

SPOLEČNOST KIA



Nyní, když jste vlastníkem vozidla Kia, Vám pravděpodobně bude kladeno množství otázek týkajících se Vašeho vozu a jeho výrobce, jako například “Co to vlastně je Kia ?”, “Kdo je Kia ?” a “Co slovo “Kia” znamená?”

Zde je několik odpovědí. V první řadě, Kia je nejstarším výrobcem automobilů v Koreji. Je to společnost, která zaměstnává tisíce pracovníků, kteří se zaměřují na výrobu vysoce kvalitních vozů za přijatelné ceny.

První slabika “Ki” ve slově Kia znamená “pocházet z” nebo “přicházet do světa z”. Druhá slabika “a” znamená “Asie”. Takže slovo Kia znamená “pocházet z Asie” nebo “přicházet z Asie do světa”.

Užijte si Vaše vozidlo

Předmluva

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vůz Kia.

Když budete potřebovat servis, pamatujte na to, že Váš dealer zná Váš vůz nejlépe. Váš dealer má vyškolené techniky, doporučené speciální nástroje, originální náhradní díly Kia a je zaměřen na Vaši naprostou spokojenost.

Tato příručka musí zůstat s vozidlem, i když je prodán, jelikož také další majitelé potřebují tyto důležité informace.

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou, údržbou a zajištěním bezpečnosti Vašeho nového vozidla. Je doplněn knížkou záruky a údržby, která obsahuje důležité informace o všech zárukách týkajících se Vašeho vozidla. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno audiosystémem, obdržíte také návod k obsluze integrovaného audiosystému Kia, ve kterém je vysvětlena jeho obsluha. Prosíme Vás, abyste si tyto publikace pečlivě přečetli a dodržovali v nich obsažená doporučení pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu Vašeho nového vozidla.

Kia nabízí pro své různé modely velké množství volitelných doplňků, součástí a prvků.

Z tohoto důvodu nemusí být všechno vybavení, které je popsáno v této příručce, spolu s různými ilustracemi aplikovatelné na Vámi konkrétně zakoupený model.

Informace a specifikace uvedené v této příručce byly aktuální v době tisku této příručky. Kia si vyhrazuje právo kdykoli zrušit nebo změnit specifikace nebo konstrukční provedení bez předchozího upozornění a bez přijetí jakékoli odpovědnosti. Pokud budete mít nějaké dotazy, vždy je projednejte s Vaším dealerem Kia.

Ujišťujeme Vás, že máme trvalý zájem o Vaše potěšení z jízdy a Vaši spokojenost s vozem Kia.

© 2006 Kia Motors Corp.

Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmkoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors

Vytištěno v Koreji.

<i>OBSAH</i>	Úvod	1
	Váš vůz na první pohled	2
	Poznávání Vašeho vozu	3
	Řízení Vašeho vozu	4
	Doporučení pro řízení	5
	V případě nouze	6
	Údržba	7
	Specifikace	8
	Rejstřík	9

Jak používat tuto příručku / 1-2

Zajíždění vozidla / 1-3

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chtěli bychom, aby Vám Váš vůz poskytoval co možná největší potěšení z jízdy. Návod k obsluze Vám pomůže mnoha způsoby. Silně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste předešli smrtelnému úrazu nebo zranění, musíte číst zejména odstavce VAROVÁNÍ a VÝSTRAHA, které jsou uvedeny v této příručce a snadno rozpoznatelné podle zvláštních označení, která jsou uvedena níže.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak máte Vaše vozidlo nejlépe využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o různých prvcích, důležitých bezpečnostních informacích a doporučeních pro řízení při různém stavu vozovky.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Vhodné místo pro začátek čtení je rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam všech informací uvedených ve Vaší příručce.

Oddíly: Tato příručka má osm oddílů a rejstřík. Každý oddíl začíná krátkým seznamem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda tento oddíl obsahuje informaci, kterou požadujete.

V této příručce naleznete různá VAROVÁNÍ, VÝSTRAHY a UPOZORNĚNÍ. Tyto VAROVÁNÍ, VÝSTRAHY a UPOZORNĚNÍ byly připraveny, aby zvýšily Vaši bezpečnost a stálou spokojenost s Vaším vozidlem Kia. Je nutné, abyste pečlivě přečetli a dodržovali VŠECHNY postupy a doporučení, které jsou uvedeny v těchto VAROVÁNÍCH VÝSTRAHÁCH a UPOZORNĚNÍCH.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, při které může dojít k poškození a vážnému nebo smrtelnému zranění osob, pokud není dbáno varování.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje situaci, při které může dojít k poškození vozidla, pokud není dbáno upozornění.

* UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje zajímavé nebo užitečné informace.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavení určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

ZAJÍZDĚNÍ VOZIDLA

Není vyžadováno žádné zvláštní období zajíždění. Následuje několik jednoduchých opatření pro prvních 1000 km (600 mil), jejichž dodržováním můžete přispět k výkonu, hospodárnosti a životnosti Vašeho vozidla.

- Neprovozujte motor ve vysokých otáčkách.
- Neudržujte dlouhodobě stejnou rychlost, ať vysokou nebo nízkou. Pro správné zaběhnutí motoru je potřebné měnit otáčky motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Vyhněte se startu s plným plynem.

Váš vůz na první pohled

2

Interiér vozidla / 2-2
Přístrojová deska / 2-3

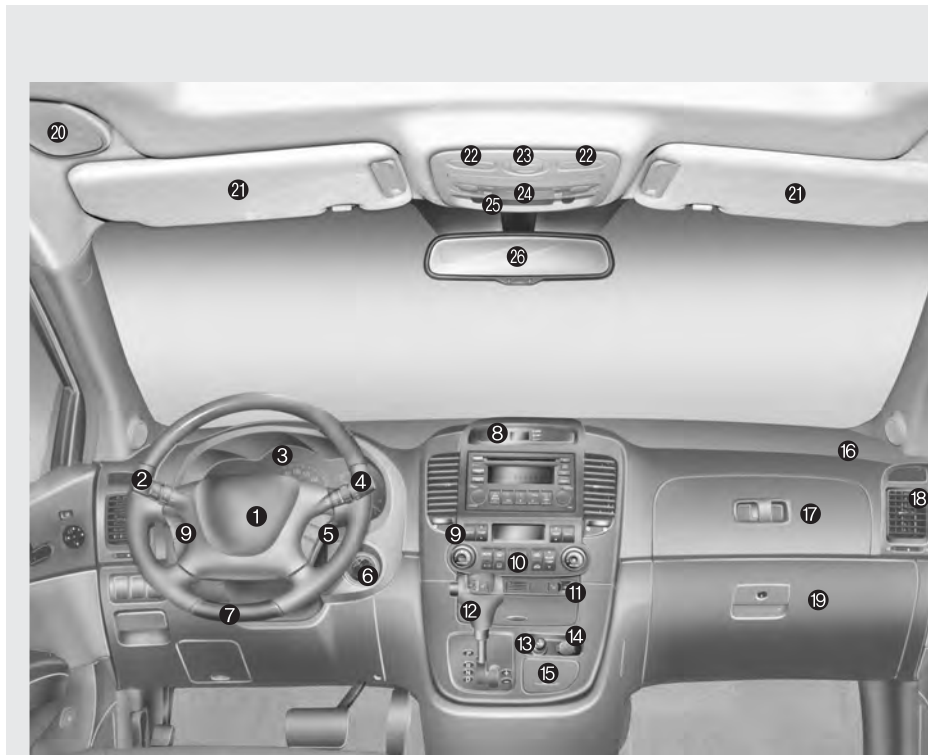
INTERIÉR VOZIDLA



1. Tlačítko zajištění zámku dveří3-11
2. Systém paměti polohy řidiče*3-54
3. Knoflík nastavení sedadla*3-35
4. Tlačítko sklápění vnějšího zpětného zrcátka*3-107
5. Spínač nastavení vnějšího zpětného zrcátka*3-105
6. Spínače bočního vyklápěcího okna*3-28
7. Spínače elektricky ovládaných oken3-28
8. Spínač centrálního zamykání dveří vozu 3-12
9. Spínač blokování elektrického spouštěče okna3-31
10. Uvolňovací tlačítko víka uzávěru palivové nádrže3-100
11. Osvětlení přístrojové desky4-37
12. Hlavní ovládací spínač osvětlení interiéru3-110
13. Ovládací spínač elektricky nastavitelného pedálu*3-56
14. Systém měnitelného zdvihu řízení*4-21
15. Nastavení volantu4-20
16. Páka uvolnění parkovací brzdy4-15
17. Pojistková skříňka6- 8
18. Páka otevírání kapoty3-100
19. Pedál parkovací brzdy4-15
20. Brzdový pedál4-13
21. Pedál akcelérátoru4- 4
22. Sedadlo3-32

OVQ026001L

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1. Airbag řidiče3-82
2. Ovládání světel / Ukazatelů směru4-54
3. Blok přístrojů4-31
4. Stěrač / Ostřikovač4-60
5. Ovládání tempomatu*4-24
6. Spínač zapalování4- 2
7. Volant4-19
8. Digitální hodiny3-120
9. Systém klimatizace*4-79
10. Spínač výstražných přerušovaných světel4-65
11. Vyhřívání sedadla3-38
12. Řadící páka4- 8
13. Zapalovač cigaret3-117
14. Elektrická zásuvka3-121
15. Popelníky3-117
16. Airbag cestujícího3-83
17. Odkládací přihrádka3-114
18. Ovládání větrání4-70
19. Odkládací skříňka v přístrojové desce3-115
20. Držák slunečních brýlí3-115
21. Sluneční clona3-119
22. Obsluha elektricky ovládaných posuvných a zadních dveří*3-16
23. Střešní okno*3-123
24. Konverzační zrcátko3-109
25. Počítač ukazující cestu*4-48
26. Denní / noční zpětné zrcátko3-108

OVQ026002L

Klíče / 3-2
Dálkové ovládání vstupu / 3-3
Systém alarmu proti odcizení / 3-6
Imobilizér / 3-8
Zámky dveří / 3-9
Elektricky ovládané posuvné dveře a zadní
výklopné dveře / 3-16

Poznávání Vašeho vozu

3

Okna / 3-28
Sedadlo / 3-32
Paměť polohy řidiče / 3-54
Elektricky nastavitelné pedály / 3-56
Bezpečnostní pásy / 3-57
Airbag - přídatný zádržným / 3-79
Kapota / 3-100
Uzávěr palivové nádrže / 3-101
Zrcátka / 3-104
Osvětlení interiéru / 3-110
Odkládací přihrádka / 3-114
Střešní okno / 3-123
Nákladová síť / 3-127
Krycí plachta / 3-127
Anténa / 3-131

KLÍČE



1VQA2001

Číslo kódu klíče je vyznačeno na štítku připevněném k sadě klíčů. Pokud ztratíte Vaše klíče, toto číslo umožní autorizovanému prodejci Kia jednoduše vyrobit kopie klíčů. Odmontujte štítek a uložte na bezpečné místo. Také si запиšte číslo kódu a uložte je na bezpečném a příhodném místě, ale ne v autě.

Použití klíčů

Hlavní klíč

Slouží ke startování motoru, zamykání a odemykání dveří a odkládací přihrádky.

Používá se k zamykání a odemykání dveří.

⚠ VAROVÁNÍ - Klíč zapalování

Ponechání dětí bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování je nebezpečné, i když klíč není zasunut v zapalování. Děti napodobují rodiče a mohly by klíč zasunout do zapalování. Klíč zapalování by umožnil dětem obsluhovat elektricky ovládaná okna nebo jiná ovládaní, nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vyústit ve vážné nebo smrtelné zranění. Nikdy nenechávejte klíče ve Vašem vozidle s dětmi bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro klíč zapalování Vašeho vozidla používejte pouze původní díly Kia. Pokud se používá napodobenina, nemusí se spínač zapalování po spuštění motoru vrátit z polohy START do ON. Pokud se tak stane, spouštěč se nezastaví, motor spouštěče se poškodí a vlivem vysokého proudu ve vinutí může vzniknout požár.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ VSTUPU*

Typ A



1VQA2002B

Typ B



1VQA2002A

Typ C



1VQA2002

(1) Zamykání (🔒)

Stisknutím tlačítka zamykání se zamknou všechny dveře.

Pokud jsou všechny dveře zavřené, výstražné kontrolky se jednou rozsvítí, což znamená, že všechny dveře jsou zamčené. Pokud však nějaké dveře zůstanou otevřené, výstražné světlo se nerozsvítí. Poté, pokud jsou všechny dveře zavřené, výstražné světlo bliká.

(2) Odemykání (🔓)

Stisknutím tlačítka odemykání se odemknou všechny dveře.

Výstražná světla dvakrát zablikají pro indikaci, že všechny dveře jsou odemčeny.

Po stisknutí tohoto tlačítka se dveře automaticky zamknou, pokud je během 30 sekund neotevřete.

(3) Otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných zadních dveří (🚪)*

Při stisknutí tlačítka se zadní dveře automaticky otevřou nebo zavřou. Výstražná světla zablikají a zvukový signál zazní třikrát pro indikaci, že zadní dveře se vykloupily nahoru nebo dolů.

(4) Otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných levých posuvných dveří (🚪)*

Při stisknutí tlačítka se levé posuvné dveře automaticky otevřou nebo zavřou.

(5) Otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných pravých posuvných dveří (🚪)*

Při stisknutí tlačítka se pravé posuvné dveře automaticky otevřou nebo zavřou.

⚡ VÝSTRAHA

Elektricky ovládané dveře mohou být provozovány, když motor není v chodu. Avšak elektricky ovládané dveře mají velkou spotřebu elektrické energie. Pro zabránění vybití baterie je neprovozujte vícekrát (více než přibližně 10-krát).

(6) Alarm ()

Při stisknutí tohoto tlačítka se rozezní houkačka a výstražná svítlna bliká přibližně 27 sekund. Pro vypnutí houkačky a světel stiskněte kterékoli tlačítko na dálkovém ovladači.

*** UPOZORNĚNÍ**

Vysílač nebude fungovat za kterékoli z následujících podmínek:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Překročíte maximální dosah dálkového ovládání (30 m [90 feet]).
- Baterie ve vysílači je vybitá.
- Jiná vozidla nebo objekty mohou bránit šíření signálu.
- Počasí je extrémně chladné.
- Vysílač se nachází v blízkosti rozhlasového vysílače nebo letiště, které mohou narušovat jeho normální provoz.

Když vysílač nefunguje správně, otvírejte a zavírejte dveře klíčem zapalování. Pokud máte nějaké potíže s vysílačem, obraťte se na autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

Chraňte vysílač před vodou a jinými kapalinami. Pokud přestane dálkové ovládání zamykání fungovat vlivem vystavení vodě nebo jiné kapalině, nebude to kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.

Dosah dálkového ovládání se může měnit v závislosti na oblasti, v níž se vysílač používá. Na příklad, jestliže je vozidlo zaparkováno v blízkosti policejní stanice, vládního nebo veřejného úřadu, rozhlasového vysílače, vojenských zařízení, letišť nebo vysílacích věží atd.



1VQA2003

Výměna baterie

Ve vysílači je použita 3-voltová lithiová baterie, která normálně vydrží několik roků. Když je nutné ji vyměnit, použijte následující postup:

1. Vložte do štěrbinu tenký nástroj a jemně jím páčte k otevření víka vysílače (1).
2. Vyměňte starou baterii za novou. Při výměně baterie zkontrolujte, zda symbol kladného pólu baterie “+” směřuje nahoru (viz obrázek).
3. Namontujte baterii v obráceném pořadí demontáže.

⚡ VÝSTRAHA

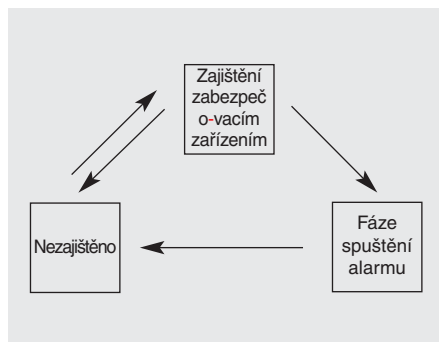
Vysílač dálkového ovládání zamykání je konstruován tak, aby Vám poskytl řadu let služby bez závad, avšak může dojít k poruše jeho funkce, pokud byl vystaven působení vlhkosti nebo statické elektřiny. Pokud si nejste jisti ohledně používání Vašeho vysílače nebo výměny baterie, obraťte se na autorizovaného prodejce Kia.

Výměnu vysílače spojenou s přeprogramováním svěřte autorizovanému dealerovi Kia.

⚡ VÝSTRAHA

- Použití nesprávné baterie může zapříčinit špatnou funkci vysílače. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.
- K zamezení poškození vysílače jej nenechte upadnout, navlhnout nebo vystavit horku nebo slunečnímu světlu.

SYSTÉM ALARMU PROTI ODCIZENÍ*



Tento systém chrání před neoprávněným vstupem do vozidla. Systém má tři fáze: první je fáze “zajištěno”, druhá fáze je “spuštění alarmu” a třetí fáze je “nezajištěno”. Při spuštění systém poskytuje zvukový poplašný signál s blikáním výstražných světel.

Zajištění zabezpečovacími zařízeními

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Zajistěte systém podle následujících pokynů.

1. Vyjměte klíček ze zapalování.
2. Zajistěte, aby všechny dveře, kapota motoru a zadní dveře byly zavřené a zapadlé.
3. Zamkněte dveře dálkovým ovládáním pro přístup bez klíče.

Po provedení výše uvedených kroků jednou zablikají výstražná světla; znamená to, že vozidlo je zajištěno.

Pokud však některé dveře, zadní dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nejsou v provozu.

Potom pokud se všechny dveře, zadní dveře a kapota motoru zavřou, výstražná světla jednou zablikají.

Systém může být zajištěn zamčením dveří pomocí klíče od předních dveří nebo zadních dveří. Avšak výstražná světla nejsou v provozu.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud některé dveře, zadní dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, systém nebude zajištěn. Pokud se tak stane, zajistěte znovu systém jak výše uvedeno.

⚡ VÝSTRAHA

Vozidlo zajistěte, až jej opustí všichni cestující. Pokud se cestující nachází ve vozidle, které zajistíte, může dojít k aktivaci alarmu, když bude cestující opouštět vozidlo.

Pokud se některé dveře, zadní dveře nebo kapota motoru otevřou během 30 sekund po vstupu do fáze zajištění, systém se odjistí, aby se předešlo zbytečnému alarmu.

Fáze spuštění alarmu

Pokud je vozidlo zajištěné a dojde k některé z následujících situací, aktivuje se alarm.

- Otevření předních nebo zadních dveří bez použití klíčku zapalování nebo dálkového ovladače.
- Otevření zadních dveří bez použití klíčku zapalování nebo dálkového ovladače.
- Otevření kapoty motoru.

Rozezní se siréna a výstražná světla budou blikat souvisle po dobu 27 sekund. Chcete-li alarm vypnout, odemkněte dveře klíčkem zapalování nebo dálkovým ovladačem.

* UPOZORNĚNÍ

Nestartujte automobil se spuštěným alarmem. Během fáze spuštění alarmu je startér vozidla blokován.

Nezajištěno

Vozidlo bude nezajištěno, pokud odemknete dveře stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo klíčkem zapalování.

Po stisknutí odemykacího tlačítka dvakrát zablikají výstražná světla; znamená to, že vozidlo není zajištěno.

Po provedení výše uvedeného kroku dvakrát zablikají výstražná světla; znamená to, že vozidlo není zajištěno.

Pokud systém nelze deaktivovat klíčkem zapalování nebo dálkovým ovladačem, zasuňte klíček do zapalování a otočte jej do polohy ON a počkejte 30 sekund. Potom bude systém deaktivován.

Pokud do 30 sekund od stisknutí odemykacího tlačítka neotevřete žádné dveře, bude vozidlo znovu zajištěno.

IMOBILIZÉR*

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým immobilizérem motoru ke snížení nebezpečí neoprávněného použití vozidla.

Immobilizér se skládá z malého vysílače na klíčku zapalování, anténní cívky ve válečku klíčku a ovládací jednotky immobilizéru (nebo jednotky Smartra).

S tímto immobilizérem, kdykoli vsunete Váš klíč zapalování do spínače zapalování a nastavíte jej na ON, cívka antény ve spínači zapalování přijme signál čipu v klíči zapalování a potom vyšle signál do ECU (řídící jednotka motoru).

Ten zkontroluje signál, zda je klíč zapalování platný.

Pokud je klíč zapalování uznán za platný, spustí se motor.

Pokud není klíč zapalování uznán za platný, motor se nespustí.

Pro vypnutí immobilizéru:

Vsuňte klíč zapalování do spínače zapalování a nastavte jej do polohy ON.

Pro zapnutí immobilizéru:

Nastavte klíč zapalování do polohy OFF. Tím se automaticky zapne immobilizér. Bez klíče zapalování platného pro Vaše vozidlo se motor nespustí.

* UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíček v blízkosti klíčků od jiných immobilizérů.

V opačném případě pravděpodobně nebude možné motor nastartovat nebo brzy po nastartování vypne. Uchovávejte jednotlivé klíčky odděleně, aby po obdržení nového vozidla nedošlo k závadě.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo své klíče ztratíte, poradte se s autorizovaným prodejcem Kia.

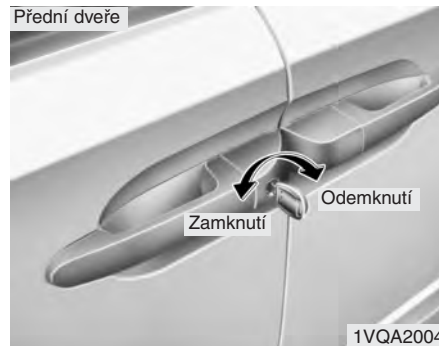
⚡ VÝSTRAHA

Čip ve Vašem klíči zapalování je důležitou součástí immobilizéru. Je konstruován pro dlouholetý bezporuchový provoz, musíte jej však chránit proti působení vlhkosti, statické elektřiny a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše funkce immobilizéru.

⚡ VÝSTRAHA

Nevyměňujte, neupravujte ani neseřizujte immobilizér, protože to by mohlo způsobit poruchu funkce, jeho údržbu by měl provádět pouze autorizovaný prodejce Kia. Poruchy funkce, způsobené nesprávnými změnami, seřizeními nebo úpravami, nejsou kryty zárukou výrobce Vašeho vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ



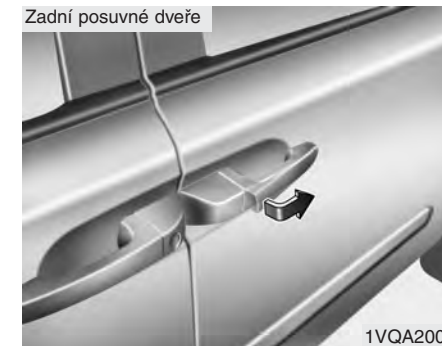
Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla

- K odemčení otočte klíčem směrem k zadní části vozidla a k uzamčení směrem k přední části vozidla.
- Dveře se také mohou zamykat nebo odemykat pomocí vysílače*.

- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou se otevřít tahem za kliku dveří.
- Při zavírání dveří tlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřeny.
- Pokud zamknete / odemknete přední dveře klíčem, zamknou / odemknou se všechny dveře vozidla automaticky.

* UPOZORNĚNÍ

V chladném a vlhkém podnebí mohou vlivem zamrznutí přestat správně fungovat mechanismy dveří a zámků dveří.



- Jakmile se dveře odemknou, mohou se otevřít tahem za kliku dveří a pohybem dveří k zadní části vozidla.
- Když jsou dveře zcela otevřeny, zapadnou do otevřené polohy. Při zavírání dveří vytáhněte kliku dveří a pohybujte dveřmi k přední části vozidla.
- Pokud je okno zadních výklopných dveří otevřené (více než 80 mm / 3 in.), zadní výklopné dveře se zcela neotevrou, ale jen do 3/4.

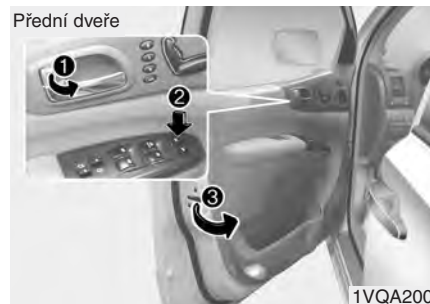
⚠ VAROVÁNÍ

Když zadní výklopné dveře nejsou zcela otevřené, nejsou zapadlé a mohou se neúmyslně pohybovat. To může způsobit vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Levé posuvné dveře se nemohou otvírat, když je otevřené víko uzávěru palivové nádrže.

Když se však víko uzávěru palivové nádrže otevře po mírném otevření dveří, mohou se levé posuvné dveře posouvat dozadu. Pro zabránění možného poškození dveří nebo víka uzávěru palivové nádrže zavřete posuvné dveře.



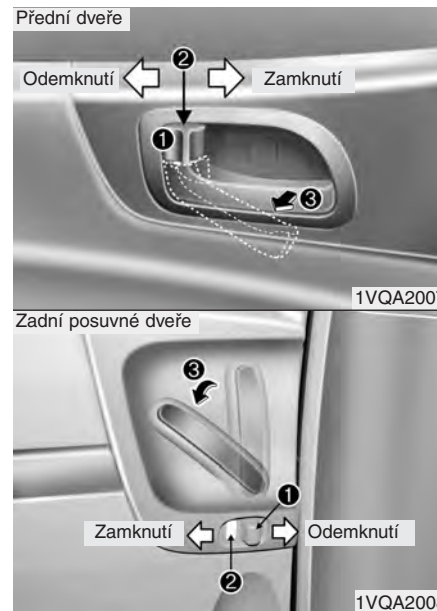
K zamčení dveří bez klíče stiskněte uzamykací tlačítko na vnitřní straně dveří (1) nebo spínač zámku dveří (2) do zamčené polohy a zavřete dveře (3).

⚠ VAROVÁNÍ

Opouštíte-li vozidlo bez dozoru, vždy zabrzděte parkovací brzdou, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se dveře zamykají a odemykají vícenásobně v rychlém sledu buď klíčem vozidla nebo spínačem zámku dveří, může systém dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod systému a zabránil poškození jeho komponent.



- K zamknutí dveří stiskněte tlačítko zámku dveří (1) do polohy Zamknutí. Když jsou dveře zamčené, není vidět červená část (2) tlačítka.
- Pro otevření dveří zatáhněte za kliku dveří (3).
- Pokud se zatáhne za vnitřní kliku předních dveří, když je tlačítko zámku v poloze zamknutí, tlačítko se odemkne a dveře se otevřou*.
- Přední dveře nelze zamknout, pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování a dveře jsou otevřeny.

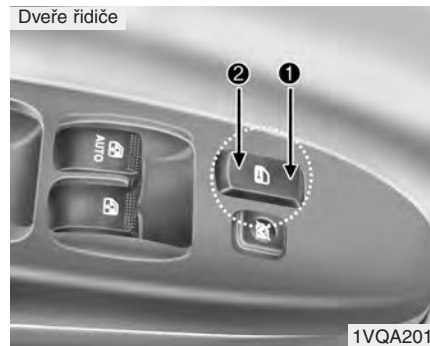
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla***Tlačítkem zámku dveří***

- Pro odemknutí dveří stiskněte tlačítko zámku dveří (1) do polohy "Odemknutí". Pokud jsou dveře odemknuté, je vidět červená část (2) tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ - Porucha činnosti zámku dveří

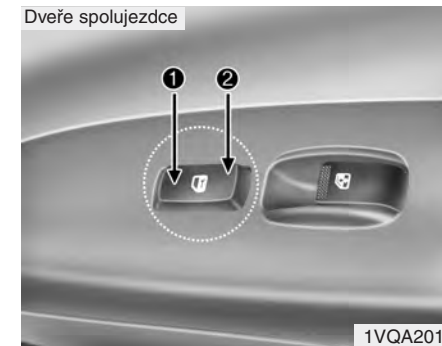
Pokud elektricky ovládaný zámek dveří někdy přestane fungovat, když jste ve vozidle, zkuste pro vystoupení jeden nebo více následujících postupů:

- Ovládejte odemykání dveří vícekrát opakovaně (jak elektronické, tak mechanické) při současném tahu za kliku dveří.
- Ovládejte zámky a kliky jiných dveří, předních a zadních.
- Spusťte přední okno a použijte klíč pro otevření dveří zvenčí.



S centrálním spínačem zamykání dveří

Centrální spínač zamykání dveří se nachází na opěrce předních dveří. Ovládá se stisknutím spínače zamykání dveří. Pokud jsou při stisknutí spínače některé dveře otevřené, zůstanou po zavření zamčené.



- Stisknutím přední části (1) přepínače se zamknou všechny dveře vozidla.
- Při stisknutí zadní části (2) spínače se odemknou všechny dveře vozidla.
- Avšak pokud je ve spínači zapalování klíč a kterékoli přední dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části centrálního spínače nezamknou.

⚠ VAROVÁNÍ - Dveře

- Za jízdy vozidla musí být dveře vždy zcela zavřené a zamčené, aby se zabránilo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí potenciální vetřelce, když vozidlo zastaví nebo zpomalí.
- Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte, aby se při otvírání nedostaly do cesty vozidlům, motocyklům, jízdním kolům nebo chodcům blížícím se k vozidlu. Otevření dveří, když se něco přibližuje, může zapříčinit poškození nebo úraz.

⚠ VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozidla může lákat ke krádeži a možnému ublížení Vám nebo jiným osobám od někoho, kdo se v něm ukryje. Při opuštění Vašeho vozidla bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, zabrzděte parkovací brzdou, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

Uzavřené vozidlo se může stát extrémně horkým a zavinit vážné nebo smrtelné zranění dětí nebo zvířat ponechaných v něm bez dozoru a nemohoucích z něj uniknout.

Mimoto by děti mohly obsluhovat části vozidla, které by je mohly poranit, nebo by mohly být napadeny někým, kdo by vnikl do vozidla. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve Vašem vozidle bez dozoru.




Dětská pojistka zadních dveří

Dětská pojistka dveří má zabránit dětem náhodně otevřít zadní dveře zevnitř vozidla. Dětské pojistky zadních dveří se musí používat vždy, když jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Stiskněte dětskou pojistku dveří na přední hraně dveří do polohy "Zamknuto". Když je dětská pojistka v poloze "Zamknuto (🔒)", zadní dveře se neotevrou při tahu za vnitřní kliku uvnitř vozidla nebo při stisknutí vedlejšího ovládacího tlačítka posuvných dveří.

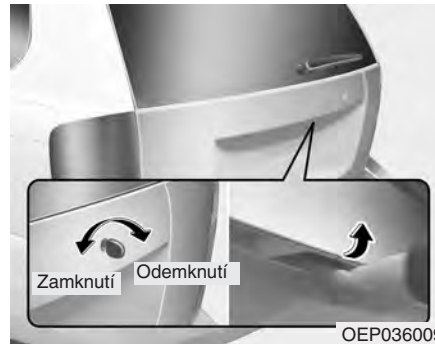
3. Zavřete zadní dveře.

Pro otevření zadních dveří zatáhněte za vnější kliku dveří nebo stiskněte hlavní ovládací tlačítko elektricky ovládaných posuvných dveří.

I když mohou být dveře odemknuty, zadní dveře se neotevrou při tahu za vnitřní kliku nebo stisknutí vedlejšího ovládacího tlačítka, dokud se neodemkne dětská pojistka zadních dveří ().

⚠ VAROVÁNÍ - Zámky zadních dveří

Pokud děti za jízdy náhodně otevrou zadní dveře, mohou vypadnout ven a utrpět vážný nebo smrtelný úraz. Aby se dětem zabránilo náhodně otevřít zadní dveře zevnitř, musí se používat dětská pojistka, kdykoli jsou ve vozidle děti.



Zadní výklopné dveře

Otevření zadních výklopných dveří

- Výklopné zadní dveře se zamykají nebo odemykají klíčem.
- Pokud zamknete zadní výklopné dveře klíčem, automaticky se zamknou všechny dveře.
- Pokud odemknete zadní výklopné dveře klíčem, odemknou se pouze zadní výklopné dveře.

- Při otevírání výklopných zadních dveří vsuňte klíč do zámku, otočte ho do odemčené polohy a zvedněte výklopné zadní dveře stlačením rukojeti.

Můžete také zamknout / odemknout západku (ale neuvolnit ji) systémem centrálního zamykání dveří.

- Po odemčení se mohou výklopné zadní dveře otevřít stlačením rukojeti a jejich zvednutím.

*** UPOZORNĚNÍ**

- V chladném a vlhkém podnebí mohou vlivem zamrznutí přestat správně fungovat mechanismy dveří a zámků dveří.
- Když zvedáte vozidlo kvůli výměně pneumatiky nebo opravě vozidla, nemanipulujte s pátými dveřmi. Mohlo by to způsobit nesprávné zavření pátých dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zadní výklopné dveře

Zadní výklopné dveře se vyklápějí nahoru. Zajistěte, aby při otevírání zadních výklopných dveří nebyly v blízkosti zadní části vozidla žádné předměty ani osoby.

⚡ VÝSTRAHA

Přesvědčte se před jízdou s vozidlem, zda jsou zadní výklopné dveře zavřené.

Pokud zadní výklopné dveře nebyly před jízdou zavřeny, může dojít k poškození zvedacích válců zadních výklopných dveří a připojeného hardwaru.



Zavírání zadních výklopných dveří

Chcete-li zavřít páté dveře, sklopte je a přitlačte. Zkontrolujte, zda jsou páté dveře řádně zajištěny.

⚠ VAROVÁNÍ

- Výfukové plyny

Pokud pojedete s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, budete do vozidla vhánět nebezpečné výfukové plyny, které mohou zavinít vážné nebo smrtelné zranění cestujících ve vozidle. Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, mějte vstupy vzduchu a všechna okna otevřená, aby do vozidla měl přístup přídavný vzduch zvenčí.

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní ložná plocha

Cestující nesmějí nikdy jezdit v zadním ložném prostoru, kde nejsou k dispozici žádné bezpečnostní pásy. Pro zabránění zranění v případě srážky nebo prudkého zastavení musejí být cestující řádně zajištěni bezpečnostními pásy.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ POSUVNÉ DVEŘE A ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE*



- (1) Levé hlavní ovládací tlačítko elektricky ovládaných posuvných dveří
- (2) Pravé hlavní ovládací tlačítko elektricky ovládaných posuvných dveří
- (3) Hlavní ovládací tlačítko elektricky ovládaných zadních výklopných dveří*
- (4) Tlačítko elektrického ovládací ON/OFF (PWR)
- (5) Vedlejší ovládací tlačítko levých elektricky ovládaných posuvných dveří
- (6) Vedlejší ovládací tlačítko pravých elektricky ovládaných posuvných dveří
- (7) Vedlejší ovládací tlačítko elektricky ovládaných zadních výklopných dveří*

* UPOZORNĚNÍ

V chladném a vlhkém podnebí mohou vlivem zamrznutí přestat správně fungovat elektricky ovládané posuvné dveře a zadní výklopné dveře.

* UPOZORNĚNÍ

Když se posuvné dveře otevírají ručně (elektrické ovládací v poloze OFF), je třeba vynaložit na otevírání a zavírání větší sílu než u posuvných dveří bez elektrického ovládací.

Elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané páté dveře mohou být automaticky otevírány a zavírány dálkovým ovládacím, hlavními ovládacími tlačítky ve stropní konzoli nebo pomocnými tlačítky na středovém pilíři a pátých dveřích. Když je tlačítko ovládací ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuto), elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané zadní výklopné dveře se mohou otevírat a zavírat tahem za kliku dveří zevnitř nebo zevně vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti nebo zvířata by mohly ovládat elektricky ovládané posuvné dveře nebo elektricky ovládané zadní výklopné dveře, což by mohlo mít za následek zranění jejich nebo jiných osob nebo poškození vozidla.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud elektricky ovládané posuvné dveře nebo elektricky ovládané zadní výklopné dveře jsou otevřené přibližně 6 hodin, elektronická řídicí jednotka (ECU) zavede režim spánku pro zachování elektrické energie baterie a aby se dveře nebo zadní výklopné dveře nemohly zavřít automaticky. Zavřete dveře nebo zadní výklopné dveře ručně a potom ovládejte dveře nebo zadní výklopné dveře pomocí systému elektrického ovládání.

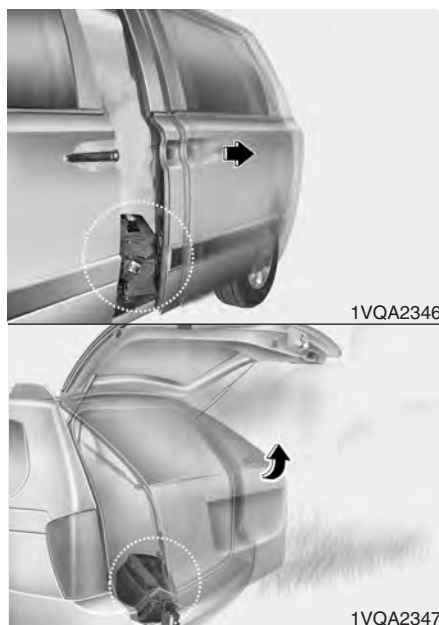
*** UPOZORNĚNÍ**

- Elektricky ovládané zadní výklopné dveře posuvné dveře mohou být provozovány, když motor není v chodu. Avšak elektricky ovládané dveře mají velkou spotřebu elektrické energie. Pro zabránění vybití baterie je neprovozujte nadměrně, např. opakovaně vícekrát než přibližně 10-krát.
- Pro zabránění vybití baterie nenechávejte elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané zadní výklopné dveře dlouhou dobu v otevřené poloze.
- Nevyvíjejte nadměrnou sílu při obsluze elektricky ovládaných posuvných dveří nebo elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. To by mohlo způsobit poškození elektricky ovládaných posuvných dveří nebo elektricky ovládaných zadních výklopných dveří.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neupravujte ani neopravujte sami žádné díly elektricky ovládaných posuvných dveří nebo elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. To musí být prováděno u autorizovaného prodejce Kia.
- Při zvedání vozidla pro výměnu pneumatiky nebo opravu vozidla neovládejte elektricky ovládané posuvné dveře nebo elektricky ovládané zadní výklopné dveře. To by mohlo způsobit, že elektricky ovládané posuvné dveře nebo elektricky ovládané zadní výklopné dveře nebudou správně fungovat.



Automatické zastavení a obrácení

Pokud je elektrické otevírání nebo zavírání blokováno nějakým předmětem nebo částí těla, elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané zadní výklopné dveře zjistí odpor, potom rozezná 3-krát zvukový signál a zastaví pohyb nebo se přesunou do úplně otevřené polohy, aby se mohl předmět vyjmout.

Když je však odpor slabý, jako u tenkého nebo měkkého předmětu, nebo jsou dveře blízko polohy zapadnutí, automatické zastavení a obrácení nemůže zjistit odpor a postup zavírání bude pokračovat. Automatické zastavení a obrácení může také zafungovat, když elektricky ovládané posuvné dveře nebo elektricky ovládané zadní výklopné dveře jsou ovlivněny nárazem.

Pokud automatické zastavení a obrácení pracuje více než dvakrát za sebou během jednoho postupu otevírání nebo zavírání, elektricky ovládané posuvné dveře nebo elektricky ovládané zadní výklopné dveře se mohou v této poloze zastavit. V takovém případě zavřete dveře ručně a znovu ovládejte dveře automaticky.

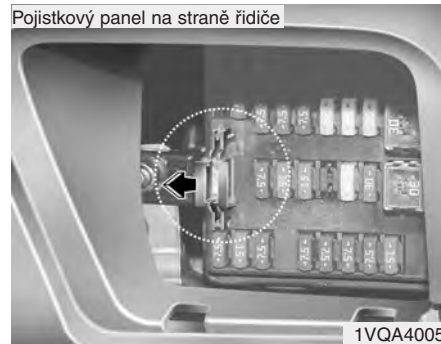
⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy neumísťujte úmyslně žádný předmět nebo část Vašeho těla do cesty elektricky ovládaných posuvných dveří nebo zadních výklopných dveří, aby se zkontrolovalo, zda pracuje automatické zastavení.
- Zajistěte, aby před provozem elektricky ovládaných posuvných dveří zadní cestující seděli na svých místech a v okolí dveří nebyly žádné osoby nebo předměty.
- Zajistěte, aby před provozem elektricky ovládaných posuvných dveří nebo zadních výklopných dveří byly všechny tváře, paže, ruce, části těla a jakékoli jiné překážky mimo jejich dráhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy neumísťujte žádný předmět nebo část Vašeho těla do cesty elektricky ovládaných posuvných dveří nebo zadních výklopných dveří. To by mohlo způsobit vážné zranění nebo poškození vozidla.
- Zajistěte před provozem elektricky ovládaných posuvných dveří nebo zadních výklopných dveří, aby v okolí dveří nebyly žádné osoby nebo předměty. Nechte zadní cestující nastoupit nebo vystoupit, případně naložit nebo vyložit náklad teprve po úplném otevření a zastavení dveří.



Jak seřídít elektricky ovládané posuvné dveře a zadní výklopné dveře

Pokud byla vybita nebo odpojena baterie, vyměněna nebo odpojena příslušná pojistka a elektricky ovládané posuvné dveře nebo zadní výklopné dveře nefungují správně, musí se elektricky ovládané posuvné dveře a zadní výklopné dveře seřídít následujícím postupem:

1. Nastavte řadicí páku do polohy N (neutrál) u mechanické převodovky s rozvodovkou nebo P (parkování) u automatické převodovky s rozvodovkou.
2. Zavřete okna posuvných dveří a víko uzávěru palivové nádrže.

3. Vytáhněte pojistku přívodu napájení z pojistkového panelu na straně řidiče a po 1 minutě ji opět namontujte.

4. Zavřete ručně posuvné dveře nebo zadní výklopné dveře.

5. Otevřete úplně posuvné dveře nebo zadní výklopné dveře pomocí dálkového ovladače nebo hlavního ovládacího tlačítka na horní konzole.

6. Zavřete úplně posuvné dveře nebo zadní výklopné dveře pomocí dálkového ovladače nebo hlavního ovládacího tlačítka na horní konzole.

Pro seřízení levých / pravých elektricky ovládaných posuvných dveří a zadních výklopných dveří dodržujte výše uvedené kroky.

Pokud po výše uvedeném postupu elektricky ovládané posuvné dveře nebo zadní výklopné dveře nefungují správně, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



Tlačítko elektrického ovládaní ON/OFF

- Když je tlačítko elektrického ovládaní ON/OFF (PWR) v poloze ON (stisknuté), elektricky ovládané posuvné dveře a zadní výklopné dveře mohou být ovládané pomocí vedlejších ovládacích tlačítek na obložení středního sloupku nebo zadních dveří. Dveře mohou být také otevřeny nebo zavřeny automaticky tahem za vnitřní nebo vnější kliku.

- Když je tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté), nemohou být elektricky ovládané posuvné dveře a zadní výklopné dveře ovládané pomocí vedlejších ovládacích tlačítek nebo klik dveří. Dveře však mohou být ovládané dálkovým ovladačem nebo hlavními ovládacími tlačítky na horní konzole, i když tlačítko elektrického ovládání ON/OFF P (PWR) je v poloze OFF (nestisknuté).
Dveře mohou být také otevřeny nebo zavřeny ručně tahem za vnitřní nebo vnější kliku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ponechte tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté), když se nepoužívá.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými posuvnými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi. Ponechte tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté), když se nepoužívá. Nežádoucí obsluha dítětem může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.**

*** UPOZORNĚNÍ**

Před mytím vozidla v automatické myčce zavřete posuvné dveře a zadní výklopné dveře a ponechte tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté).

*** UPOZORNĚNÍ**

Když se posuvné dveře otvírají ručně (vypnuté elektrické ovládání), je třeba vynaložit na otvírání a zavírání větší sílu než u posuvných dveří bez elektrického ovládání.



Obsluha elektricky ovládaných posuvných dveří

- K otevření nebo zavření elektricky ovládaných posuvných dveří stiskněte příslušné hlavní ovládací tlačítko na horní konzole. Pomocí hlavního ovládacího tlačítka se však elektricky ovládané posuvné dveře neotevřou, když jsou všechny dveře zavřeny a zamčeny a je vyjmutý klíč ze spínače zapalování.
- Pomocí dálkového ovladače se mohou elektricky ovládané posuvné dveře otevřít nebo zavřít bez ohledu na stav zámku dveří.

Na obložení středního sloupku



- Když je tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze ON (stisknuté), postupujte při otevření nebo zavření elektricky ovládaných posuvných dveří takto:
 - Stiskněte příslušné vedlejší ovládací tlačítko na obložení středního sloupku.
 - Zatáhněte za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí vozidla.
 - Pokud se stiskne vedlejší ovládací tlačítko při zamčených dveřích nebo zapnuté dětské pojistce, zazní jednou zvukový signál a elektricky ovládané posuvné dveře se neotevrou.

- Pokud se zatáhne za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí při zamčených dveřích nebo zapnuté dětské pojistce, elektricky ovládané posuvné dveře se neotevrou. Elektricky ovládané posuvné dveře se však mohou otevřít tahem za vnější kliku dveří při odemčených dveřích a zapnuté dětské pojistce.

- Když je tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté), nemohou se elektricky ovládané posuvné dveře obsluhovat pomocí vedlejších ovládacích tlačítek nebo klik dveří a když se stiskne vedlejší ovládací tlačítko, zazní jednou zvukový signál.

Dveře se však mohou otevřít a zavřít ručně tahem kliku dveří zevnitř nebo zvenčí vozidla.

- Na prudkém svahu se elektricky ovládané posuvné dveře zavrou rychleji. Po zavření dveří se může spustit varovný signál a na okamžik může být v provozu motor hnací jednotky. Není to porucha, ale normální postup k zajištění zavírajících se dveří.



VAROVÁNÍ

Pokud Vaše vozidlo stojí směrem dolů na příkrém klesání (15 nebo více procent), dveře nesmějí zůstat otevřené, mohly by se přibouchnout a někoho zranit. Pro zajištění proti přibouchnutí dveří zapněte elektrické ovládání. Pokud se potom dveře zavrou, stane se tak při ovládání systémem elektrického ovládání dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud by děti náhodně otevřely elektricky ovládané posuvné dveře, když je vozidlo v pohybu, mohly by vypadnout a být vážně zraněny nebo usmrceny. Aby se zabránilo dětem otevřít elektricky ovládané posuvné dveře zevnitř, musí se používat dětská pojistka kdykoli jsou ve vozidle děti.

⚠ VAROVÁNÍ

Když zadní cestující obsluhuje elektricky ovládané posuvné dveře, zajistěte aby v okolí dveří nebyly osoby nebo předměty a po úplném otevření a zastavení dveří nechte všechny cestující nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nechte po úplném otevření dveří zadní cestující nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit. Náhlé zavření by mohlo způsobit vážné zranění.
- Po úplném otevření dveří zavřete dveře tahem za kliku dveří. Netahejte za kliku dveří při nastupování nebo vystupování zadních cestujících. Dveře by se mohly samy náhle zavřít a způsobit vážné zranění.
- Ostré spouštění nebo akcelerace vozidla během zavírání dveří by mohlo způsobit jejich otevření a způsobit vážné zranění nebo poškození nákladu.

- Pokud je okno elektricky ovládaných posuvných dveří otevřené (více než 80 mm / 3 in.), elektricky ovládané posuvné dveře se neotevrou elektricky úplně, ale jen na 3/4 a zazní 3-krát zvukový signál. Pro zavření dveří použijte dálkový ovladač nebo hlavní ovládací tlačítko při tlačítku elektrického ovládání ON/OFF v poloze OFF (nestisknuté), nebo vedlejší ovládací tlačítko nebo kliku dveří při tlačítku elektrického ovládání ON/OFF v poloze ON (stisknuté).

VAROVÁNÍ

Nenechávejte elektricky ovládané posuvné dveře v částečně otevřené poloze. Zavřete okno a potom dveře úplně otevřete. Částečně otevřené dveře se podrží 10 minut a potom uvolní. K indikaci uvolněných dveří zazní 3-krát zvukový signál. Pokud se zastaví vozidlo v klesání směrem dolů, mohou se uvést do pohybu a způsobit zranění.

- Levé elektricky ovládané posuvné dveře se nemohou otevřít při úplně otevřeném víku uzávěru palivové nádrže. Pokud se stiskne hlavní nebo vedlejší ovládací spínač, zazní jednou zvukový signál. Zvukový signál zazní jednou také, pokud se během otevírání levých elektricky ovládaných posuvných dveří stiskne uvolňovací tlačítko víka uzávěru palivové nádrže.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se víko uzávěru palivové nádrže otevře, když levé elektricky ovládané posuvné dveře nejsou úplně zavřené, nemohou se dveře otevřít. Pro zabránění možného poškození dveří nebo víka uzávěru palivové nádrže zavřete před doplňováním paliva levé posuvné dveře.

- Pokud posuvné dveře nejsou po elektrickém zavírání úplně zavřené a zapadlé, zazní 3-krát zvukový signál. Otevřete a opět zavřete dveře.
 - Pokud se elektricky ovládané posuvné dveře obsluhují v částečně otevřené poloze (méně než 300 mm / 12 in.), dveře se automaticky úplně otevřou. Pokud se elektricky ovládané posuvné dveře obsluhují v napolo otevřené poloze (více než 300 mm / 12 in.), dveře se automaticky úplně zavřou.
- Pokud se elektricky ovládané posuvné dveře obsluhují znovu během zavírání dveří, dveře se automaticky úplně otevřou.
 - Pokud se elektricky ovládané posuvné dveře obsluhují znovu během otevírání dveří, dveře se automaticky úplně zavřou. Pokud se však elektricky ovládané posuvné dveře obsluhují znovu, když jsou v částečně otevřené poloze (méně než 300 mm / 12 in.), dveře se plynule otevřou.
 - Napolo otevřené elektricky ovládané posuvné dveře se automaticky úplně otevřou nebo zavřou zatlačením dveří dopředu nebo dozadu bez tažení za kliku dveří při tlačítku elektrického ovládaní ON/OFF v poloze ON (stisknuté). Když jsou však dveře v částečně otevřené poloze (méně než 300 mm / 12 in.), nezavřou se automaticky.

Podmínky neotevření elektricky ovládaných posuvných dveří

Elektricky ovládané posuvné dveře se neotevrou automaticky, ale zavřou za následujících podmínek. Pokud se stiskne jednou hlavní nebo vedlejší spínač pro obsluhu elektricky ovládaného otevírání, zazní jednou zvukový signál.

Když je spínač zapalování v poloze ON,

1. Vozidlo jede rychlostí větší než 5 km/h (3 mph).
2. Řadicí páka není v poloze N (neutrál) u mechanické převodovky s rozvodovkou nebo P (parkování) u automatické převodovky s rozvodovkou.

⚠ VAROVÁNÍ

Neotvírejte posuvné dveře za pohybu vozidla. Cestující nebo náklad mohou vypadnout z vozidla, s možným následkem škody na majetku a vážného nebo smrtelného zranění.

**Obsluha elektricky ovládaných zadních výklopných dveří***

- Pro otevření nebo zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří stiskněte hlavní ovládací tlačítko elektricky ovládaných zadních výklopných dveří na horní konzole. Elektricky ovládané zadní výklopné dveře se však hlavním ovládacím tlačítkem neotevřou, když jsou všechny dveře zavřené a zamčené a ze spínače zapalování je vyjmutý klíč.
- Elektricky ovládané zadní výklopné dveře se mohou otevřít nebo zavřít dálkovým ovladačem bez ohledu na stav zámku dveří.

- Když se elektricky ovládané zadní výklopné dveře obsluhují hlavním nebo vedlejším ovládacím tlačítkem nebo dálkovým ovladačem, zazní zvukový signál a 3-krát zablikají výstražná světla.



- Když je tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté), nemohou být elektricky ovládané zadní výklopné dveře provozovány s pomocí vedlejších ovládacích tlačítek nebo kliky zadních výklopných dveří a když se stiskne vedlejší ovládací tlačítko, zazní jednu zvukový signál.
Zadní výklopné dveře se však mohou otevřít ručně tahem za vnější kliku a zvednutím zadních výklopných dveří nahoru. Zadní výklopné dveře se mohou ručně zavřít stlačením dolů.
- Když je tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze ON (stisknuté), postupujte při otvírání nebo zavírání elektricky ovládaných zadních výklopných dveří takto:
 - Stisknutí vedlejšího ovládacího tlačítka na spodní části zadních výklopných dveří zavře automaticky zadní výklopné dveře.
 - Mírné stisknutí a vytažení kliky zadních výklopných dveří otevře automaticky zadní výklopné dveře, když jsou odemčené.

VAROVÁNÍ

I když je tlačítko elektrického ovládání ON/OFF (PWR) v poloze OFF (nestisknuté), zadní výklopné dveře jsou stále tlačeny nahoru mechanickou silou, pokud se zadní výklopné dveře ručně otevřou o více než 20 stupňů nad úplně zavřenou polohu. Mimoto pokud se zadní výklopné dveře zavřou ručně do druhé polohy západky, elektricky se zavedou do úplně zapadlé polohy. Zajistěte, aby tváře, paže, ruce a jiné překážky byly před otvíráním zadních výklopných dveří bezpečně mimo jejich dráhu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajistěte před provozem elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, aby v jejich okolí nebyly žádné osoby nebo předměty. Před nakládáním nebo vykládáním nákladu a nastupováním nebo vystupováním cestujících z vozidla vyčkejte dokud nejsou zadní výklopné dveře úplně otevřené a zastavené.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajistěte před jízdou, aby zadní výklopné dveře byly pevně zavřené. Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené, budete do vozidla vhánět nebezpečné výfukové plyny, které mohou zavinit vážné nebo smrtelné zranění cestujících ve vozidle.

- Pokud elektricky ovládané zadní výklopné dveře nejsou po provozu zavírání úplně zavřené a zapadlé, zazní 3-krát zvukový signál.
- Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře obsluhují v částečně otevřené poloze (méně než 20 stupňů), automaticky se úplně otevřou. Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře obsluhují v napolo otevřené poloze (více než 20 stupňů), automaticky se úplně zavřou.
- Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře obsluhují znovu během zavírání, automaticky se úplně otevřou.
- Pokud se elektricky ovládané zadní výklopné dveře obsluhují znovu během otevírání, automaticky se úplně zavřou. Pokud se však elektricky ovládané zadní výklopné dveře obsluhují znovu, když jsou v částečně otevřené poloze (méně než 20 stupňů), dveře se plynule otevřou.

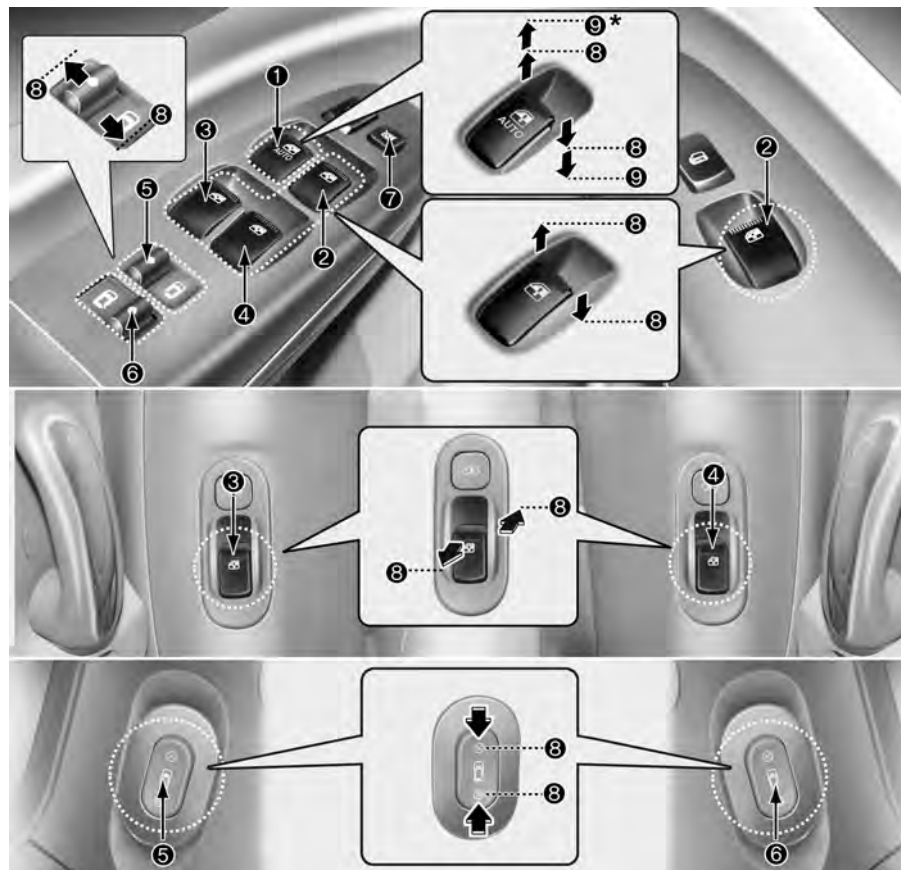
Podmínky neotevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře se neotevřou automaticky, ale zavřou za následujících podmínek. Pokud se stiskne jednou hlavní nebo vedlejší spínač pro obsluhu elektricky ovládaného otevírání, zazní jednou zvukový signál.

Když je spínač zapalování v poloze ON,

1. Vozidlo jede rychlostí větší než 5 km/h (3 mph).
2. Řadicí páka není v poloze N (neutrál) u mechanické převodovky s rozvodovkou nebo P (parkování) u automatické převodovky s rozvodovkou.

OKNA



Elektrické ovládání oken*

- (1) Spínač elektrického ovládání okna ve dveřích řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna v levých zadních dveřích
- (4) Spínač elektrického ovládání okna v pravých zadních dveřích
- (5) Spínač elektrického ovládání bočního vyklápěcího okna (levého)*
- (6) Spínač elektrického ovládání bočního vyklápěcího okna (pravého)*
- (7) Spínač uzamknutí elektrického ovládání oken
- (8) Otvírání a zavírání okna
- (9) Automatické elektrické ovládání zvedání*/ spouštění (okno řidiče)

* UPOZORNĚNÍ

V chladném a vlhkém podnebí může vlivem zamrznutí přestat správně fungovat elektrické ovládání oken.

OVQ026020L

Pro obsluhu elektrického ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON. U každého okna je spínač elektrického ovládání okna. Avšak řidič má spínač uzamknutí elektrického ovládání oken, kterým může blokovat obsluhu oken cestujících.

Elektricky ovládaná okna mohou být obsluhována po dobu přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče zapalování nebo jeho otočení do polohy ACC nebo LOCK. Avšak pokud jsou přední dveře otevřené, elektrické ovládání oken nemůže být ovládáno ani během 30 sekund po vyjmutí klíče zapalování.

Pokud pozorujete u některého bočního okna rázy a pulzace (nárazy větru), měli byste pootevřít k jejich zmírnění protější okno.

⚡ VÝSTRAHA

- *Pro zabránění poškození elektrického ovládání oken neotvírejte ani nezavírejte dvě okna současně. To také zajistí delší životnost pojistky.*
- *Nikdy nepoužívejte hlavní spínač na dveřích řidiče a spínač okna protilehlých dveří najednou. V takovém případě se okno zastaví a nelze je otevřít ani zavřít.*

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- **Kontrolujte před zavíráním okna vždy dvakrát, zda v jeho cestě nejsou paže, ruce a jiné překážky.**
- **Nedovolte dětem hrát si s elektrickým ovládáním oken. Udržujte spínač elektrického ovládání okna řidiče v zamčené poloze (stisknutý). Náhodné ovládání okna dítětem může zavinit vážné zranění.**
- **Nevystrkujte za jízdy skrz okno ruce a obličej.**

Otevírání a zavírání okna

Ve dveřích řidiče je hlavní spínač elektrického ovládání oken, kterým se ovládají všechna okna vozidla.

- K otevření nebo zavření okna stiskněte dolů (8) nebo vytáhněte nahoru (8) přední část příslušného spínače.
- K otevření nebo zavření bočního vyklápěcího okna, stiskněte příslušný spínač (8).

Automatické elektrické ovládání okna (okno řidiče)

Typ A (Automatické spouštění)

Krátkodobé stisknutí spínače elektricky ovládaného okna do polohy druhé zarážky (9) spustí zcela okno řidiče dolů, i když se spínač uvolní. K zastavení okna v žádané poloze za jeho pohybu krátkodobě zvedněte spínač v opačném směru pohybu okna.

Typ B (Automatické zvedání / spouštění)

Stisknutím nebo zvednutím spínače elektrického ovládání oken na okamžik ke druhé zarážce (9) se okno úplně spustí dolů nebo zvedne, i když se spínač uvolní. K zastavení okna v žádané poloze při jeho pohybu zvedněte nebo stiskněte na okamžik spínač proti směru pohybu okna.

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje správně, musí se systém automatického elektrického ovládání oken seřadit následujícím postupem:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno řidiče; po zavření okna zvedejte dál spínač pohonu okna řidiče alespoň 2 až 3 sekundy.

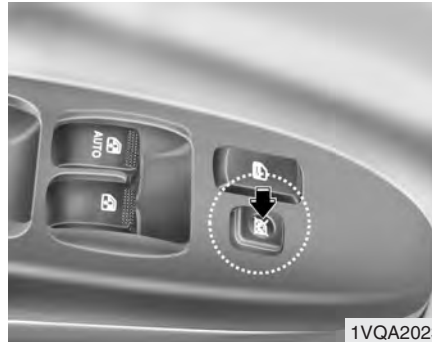


Automatická změna směru pohybu okna (když se zavírá automatickým elektrickým ovládáním)

Pokud je v cestě pohybu okna směrem nahoru nějaká překážka nebo část těla, okno zjistí odpor a zastaví se. Potom se okno spustí dolů o přibližně 15 cm, (5.9 in.) aby se překážka mohla odstranit.

⚠ VAROVÁNÍ

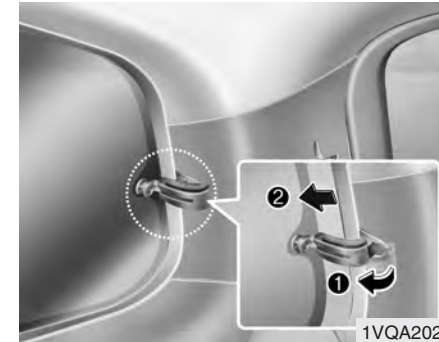
- Automatická změna směru pohybu okna (okno se spustí dolů o 15 cm (5,9 in.), když se zjistí odpor) funguje pouze, když se používá automatické elektrické ovládání okna. Automatická změna směru pohybu okna nefunguje při zvedání okna s použitím spínače elektrického ovládání okna v poloze první zarážky (8). Před ovládním vždy kontrolujte dvakrát, zda v cestě okna nejsou tváře, paže, ruce nebo jiné překážky.
- Pokud se zachytí mezi sklem a horním vedením spouštěcího okna předmět menšího průměru než 4 mm, automatická změna směru pohybu nemůže zjistit odpor a nefunguje. Proto před zvedáním kteréhokoli okna kontrolujte vždy, zda nejsou v jeho cestě překážky.



1VQA2023

Spínač uzamknutí elektrického ovládání oken

- Řidič může uzamknout spínače elektrického ovládání oken na dveřích cestujícího nebo zadním bočním obložení stisknutím spínače uzamknutí elektrického ovládání oken, nacházejícího se na dveřích řidiče, do polohy LOCK (stisknutý).
- Když je spínač uzamknutí elektrického ovládání oken v poloze ON, hlavní ovládání řidiče nemůže obsluhovat elektrické ovládání oken cestujících ani boční vyklápěcí okna.



1VQA2024

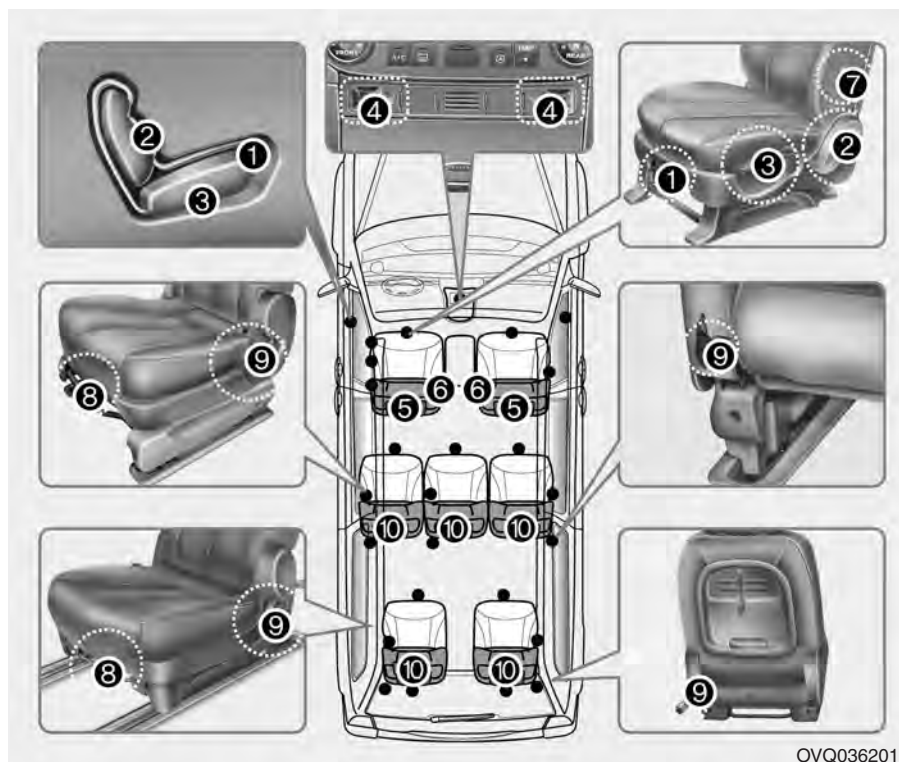
Ruční vyklopení - otevření (boční vyklápěcí okna)*

K otevření bočního vyklápěcího okna vytáhněte zadní část západky. Naklopte západku dopředu a ven, potom ji zamkněte do otevřené polohy tlačáním ven, dokud neuslyšíte klapnutí. K zavření okna vytáhněte rukojeť dovnitř. Potom tlačte rukojeť dozadu, dokud neuslyšíte klapnutí.

*** UPOZORNĚNÍ**

V chladném a vlhkém podnebí mohou vlivem zamrznutí boční vyklápěcí okna přestat správně fungovat.

SEDADLO



OVQ036201D

Přední sedadlo

- (1) Nastavení sedadla dopředu / dozadu
- (2) Naklánění opěradla sedadla
- (3) Nastavení výšky sedadla
- (4) Vyhřívání sedadla*
- (5) Opěrka hlavy
- (6) Loketní opěrka
- (7) Bederní opěra

Zadní sedadla

- (8) Nastavení sedadla dopředu / dozadu
- (9) Naklánění opěradla sedadla
- (10) Opěrka hlavy

VAROVÁNÍ - Volné předměty

Volné předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly překážet při ovládání pedálů a zapříčinit nehodu.

**⚠ VAROVÁNÍ - Vracení
sedadla do
svislé polohy**
Když vracíte opěradlo sedadla do svislé polohy, přidržujte opěradlo a pomalu jej vraťte do svislé polohy. Pokud tento úkon provedete bez přidržování, působením pružiny může opěradlo skočit dopředu a způsobit úraz úderem.

**⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo
řidiče**
• Nikdy se nepokoušejte nastavit sedadlo za jízdy. To by mohlo mít za následek ztrátu ovládnutí a nehodu s vážným nebo smrtelným úrazem nebo škodou na majetku.
(Pokračování)

(Pokračování)

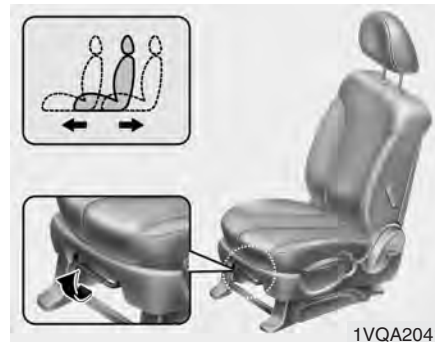
- Nedovolte, aby cokoli překáželo normální poloze opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla nebo jinak překážejících správnému zajištění opěradla by mohlo mít za následek vážný nebo smrtelný úraz při náhlém zastavení nebo srážce.
- Při jízdě a řízení mějte vždy opěradlo sedadla vztyčené a bederní část bezpečnostního pásu nebo bederní pás dobře upevněný nízkou přes boky. Tato poloha Vašich bezpečnostních pásů dává nejlepší ochranu v případě nehody.
- K zabránění zbytečného zranění airbagem a možnosti vážného nebo smrtelného úrazu vždy sedněte co nejdále od volantu tak, aby Vaše hrud byla od něj vzdálena nejméně 250 mm (10 palců).

**⚠ VAROVÁNÍ
- Zadní sedadla**

- Zadní opěradlo musí být řádně zajištěno západkou. V opačném případě mohou být cestující a předměty při náhlém zastavení nebo srážce vrženy dopředu a může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Zavazadla a další náklad musí ležet v nákladovém prostoru naplocho. Velké nebo těžké předměty nebo předměty naskládání na sebe musí být zajištěny. Za žádných okolností nesmí být náklad naskládán výše, než opěradla. Při nedodržení těchto zásad může dojít při náhlém zastavení, srážce nebo převrácení k vážnému zranění nebo smrti.
(Pokračování)

(Pokračování)

- Je zakázáno přepravovat cestující v nákladovém prostoru nebo sedět nebo sklápět opěradla za jízdy.
- Po zvednutí do svislé polohy zkuste zatlačit opěradlo dozadu a dopředu a zkontrolujte, zda je řádně zajištěno západkami.
- Neodstraňujte koberec z nákladového prostoru - zabráníte nebezpečí popálení. V částech výfukové soustavy pod touto podlahou se vytvářejí výfukové plyny o vysoké teplotě.



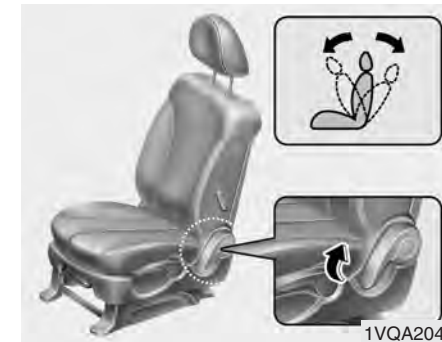
Nastavení předních sedadel - ruční

Nastavení polohy dopředu / dozadu a výšky

Pro pohyb předního sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte nahoru nastavovací páku posouvání pod předním okrajem sedáku sedadla a přidržte ji.
2. Posuňte sedadlo do žádané polohy.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je zajištěna poloha sedadla.

Nastavte sedadlo před jízdou a k ujištění se, že sedadlo je bezpečně zajištěno, se snažte s ním pohnout dopředu nebo dozadu bez použití ovládacího knoflíku. Pokud se sedadlem dá pohybovat, není řádně zajištěno.



Nastavení naklápěče opěradla sedadla

Sklon opěradla nastavíte následujícím způsobem:

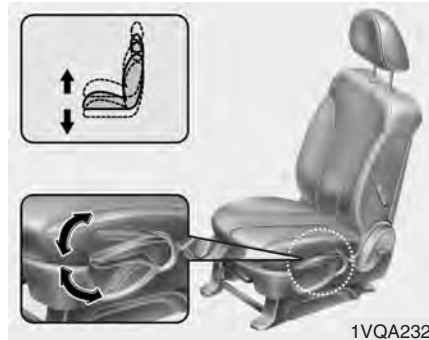
1. Nakloňte se mírně dopředu a nadzdvihněte páčku pro nastavení sklonu opěradla, která je umístěna na vnějším okraji sedadla.
2. Pohybem opěradla nastavte jeho požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a přesvědčte se, zda je opěradlo zajištěno ve správné poloze. (Pokud je opěradlo správně zajištěné, páčka nastavení sklonu opěradla se musí vrátit do své původní polohy.)

⚠ VAROVÁNÍ

- Odpovědnost řidiče za
předního cestujícího

Jízda vozidlem se zakloněným
opěradlem předního sedadla
může způsobit při srážce vážné
nebo smrtelné zranění.

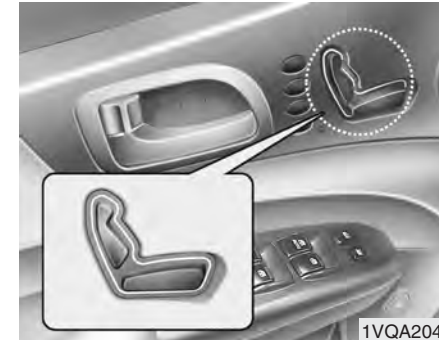
Pokud je přední sedadlo během
srážky zakloněné, kyčle
cestujícího mohou vklouznout
pod břišní popruh
bezpečnostního pásu a
vyvinout velkou sílu na
nechráněné břicho. To by mohlo
způsobit vážné nebo smrtelné
vnitřní zranění. Řidič musí
poradit cestujícímu, aby měl za
jízdy vždy opěradlo sedadla ve
svislé poloze.



Nastavení výšky sedáku (sedadlo řidiče)

Ke změně výšky sedáku tlačte
nahoru nebo dolů páku nacházející
se na vnější straně sedáku.

- Ke snížení sedáku stlačte páku
několikrát dolů.
- Ke zvýšení sedáku stlačte páku
několikrát nahoru.



Nastavení předních sedadel Elektricky ovládané

Přední sedadlo se může nastavovat
pomocí ovládacího knoflíku na
předních dveřích. Před jízdou
nastavte sedadlo do správné polohy
tak, aby se dal snadno ovládat
volant, pedály a spínace na
přístrojové desce.

⚡ VÝSTRAHA

- *Elektricky nastavitelná sedadla jsou poháněna elektrickým motorem. Jestliže je nastavení ukončeno, zastavte jeho provoz. Dlouho trvající provoz může poškodit elektrické zařízení.*
- *Elektricky nastavitelná sedadla mají při provozu velkou spotřebu elektřiny. K zamezení zbytečného vybíjení baterie nenastavujte při vypnutém motoru elektricky nastavitelná sedadla déle než je nezbytné.*
- *Netiskněte dvě nebo více ovládacích tlačítek elektricky nastavitelného sedadla současně. To by mohlo způsobit poruchu motoru nebo elektrické komponenty elektricky nastavitelného sedadla.*

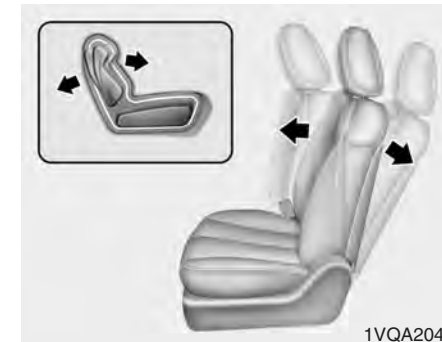
⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky nastavitelná sedadla jsou obsluhovatelná při zapalování v poloze OFF. Proto se nesmějí nikdy nechat ve voze děti bez dozoru.



Nastavení sedadla dopředu a dozadu

K pohybu sedadla do žádané polohy tlače ovládací knoflík dopředu nebo dozadu. Jakmile sedadlo dosáhne žádané polohy, uvolněte knoflík.



Nastavení naklánění operadla sedadla

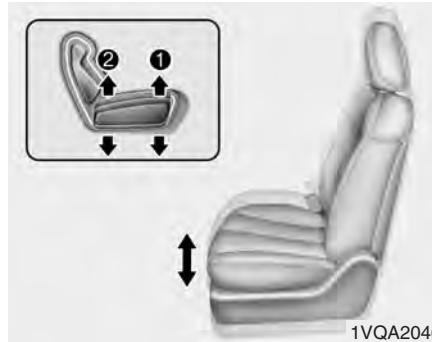
Tlače ovládací knoflík dopředu nebo dozadu pro pohyb sedadla do požadovaného úhlu. Jakmile sedadlo dosáhne žádanou polohu, uvolněte knoflík.

⚠ VAROVÁNÍ

- Odpovědnost řidiče za
předního cestujícího

Jízda vozidlem se zakloněným
opěradlem předního sedadla
může způsobit při srážce vážné
nebo smrtelné zranění.

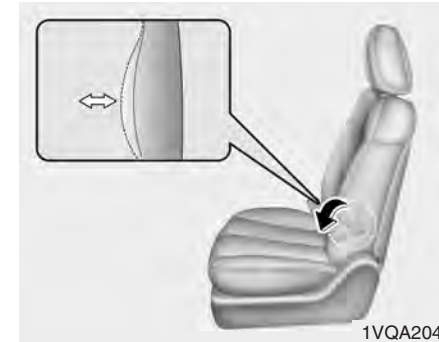
Pokud je přední sedadlo během
srážky zakloněné, kyčle
cestujícího mohou vklouznout
pod břišní popruh
bezpečnostního pásu a
vyvinout velkou sílu na
nechráněné břicho. To by mohlo
způsobit vážné nebo smrtelné
vnitřní zranění. Řidič musí
poradit cestujícímu, aby měl za
jízdy vždy opěradlo sedadla ve
svislé poloze.



1VQA2046

**Nastavení výšky sedáku
(u sedadla řidiče)**

Tlačte přední část (1) ovládacího
knoflíku nahoru pro zvedání nebo
dolů pro spouštění přední části
sedáku. Tlačte zadní část (2)
ovládacího knoflíku nahoru pro
zvedání nebo dolů pro spouštění
zadní části sedáku. Jakmile sedadlo
dosáhne žádanou polohu, uvolněte
knoflík.



1VQA2042

**Bederní opěra
(pouze u sedadla řidiče)**

Bederní opěru můžete nastavovat
pohybem páky na vnější straně
opěradla sedadla řidiče. Natáčení
páky zvětšuje nebo zmenšuje
bederní opěru.



* Umístění spínače vyhřívání sedadel může být různé v závislosti na Vašem modelu.

Vyhřívání předních sedadel*

Když je spínač zapalování v poloze ON, mohou být přední sedadla jednotlivě vyhřívána. Když je spínač zapnutý, zobrazuje se na něm číslo 1 až 5 (5 = nejteplejší stupeň).

K vypnutí vyhřívání sedadla nastavte spínač na 0.

Když teplota sedadla dosáhne zvolený rozsah, vyhřívání sedadla se vypne, a když teplota klesne pod zvolený rozsah, opět se zapne.

⚡ VÝSTRAHA

- *Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, líh a benzin. To může poškodit povrch topného tělesa nebo sedadel.*
- *K zamezení přehřátí topného tělesa sedadla nepokládejte za provozu vyhřívání na sedadlo přikrývky, polštáře nebo potahy.*
- *Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké nebo ostré předměty. Mohly by se poškodit topné články vyhřívání sedadla.*

⚠ VAROVÁNÍ

- Vyhřívání sedadel pálí

Cestující by měli být při používání vyhřívání sedadel krajně opatrní vzhledem k možnosti nadměrného zahřátí nebo popálení. Zejména by měla být uplatněna krajní opatrnost u cestujících následujících typů:

1. Nemluvňata, děti, osoby pokročilejšího věku nebo s tělesnými vadami a ambulantní pacienti
2. Osoby s citlivou pleť nebo ti, kdo se snadno popálí
3. Unavení lidé
4. Opilí lidé
5. Lidé používající léky, které mohou působit netečnost nebo ospalost (pilulky pro spaní, tablety proti nachlazení atd.)

Nastavení opěrky hlavy

Opěrka hlavy neposkytuje pouze pohodlí pro řidiče a předního spolujezdce, ale také pomáhá ochránit hlavu a krk v případě kolize.

Pro nejlepší ochranu nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl ve výši Vašich uší. Také nastavte opěrku hlavy tak, aby její vzdálenost od hlavy byla taková jako šířka Vaší pěsti.



1VQH3900N

Aktivní opěrka hlavy*

Aktivní opěrka hlavy je konstruována pro pohyb dopředu a nahoru během nárazu zezadu. To pomáhá zabránit pohybu hlavy řidiče a předního cestujícího zpět a zranění krku.



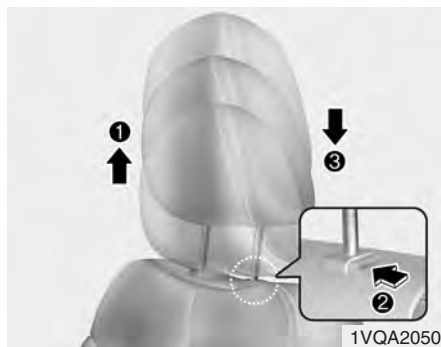
1VQA2049



1VQA2049L

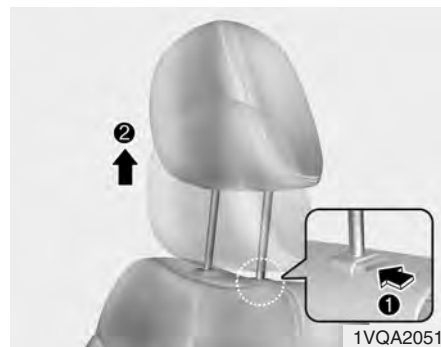
Nastavení dopředu a dozadu*

Opěrku hlavy možno nastavit dopředu do tří různých poloh tažením opěrky hlavy dopředu. K nastavení opěrky hlavy dozadu ji zcela vytáhněte do krajní polohy dopředu a uvolněte ji. Nastavte opěrku hlavy tak, aby řádně podpírala hlavu a krk.



Nastavení výšky nahoru a dolů

Ke zvednutí opěrky hlavy ji vytáhněte do žádané polohy (1). Ke spuštění opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky hlavy a stlačte ji do žádané polohy (3).



Demontáž

K demontáži opěrky hlavy ji zvedněte co nejvýše, potom stiskněte uvolňovací páčku (1) při tahu nahoru (2).

VAROVÁNÍ

- Nastavení polohy opěrky hlavy

Pro snížení rizika zranění hlavy a krku se musejí opěrky hlavy každého cestujícího správně nastavit. Nejezděte s vozidlem s opěrkou hlavy odmontovanou nebo v nesprávné poloze.

Nenastavujte opěrku hlavy řidiče za jízdy, mohla by se způsobit ztráta ovládnání a nehoda.



Loketní opěrka*

Vaše přední sedadla mají loketní opěrku nacházející se na boku opěradla sedadla.

Typ A

Pro použití loketní opěrky ji sklopte do nejnižší polohy.

Typ B

Pro použití loketní opěrky ji sklopte do nejnižší polohy a potom ji zvedněte do žádané polohy.



Kapsa opěráku

Kapsa opěradla sedadla je k dispozici na zadní straně opěradla sedadla předního cestujícího a řidiče.

VAROVÁNÍ

- Kapsy opěradla sedadla

Nedávejte do kapes opěradla sedadla těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapsy a zranit cestující ve vozidle.



Stolek opěradla*

Stolky se nacházejí na zadní části opěradel předních sedadel. Cestující na sedadle v druhé řadě může používat stolek vyklopený nahoru do vodorovné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Za pohybu vozidla se stolky nesmějí používat. Stolky se musejí používat, když je vozidlo zaparkované.

⚡ VÝSTRAHA

Před sklopením sedadla 2. řady dopředu rozhodně sklopte stolek.



Nastavení zadního sedadla

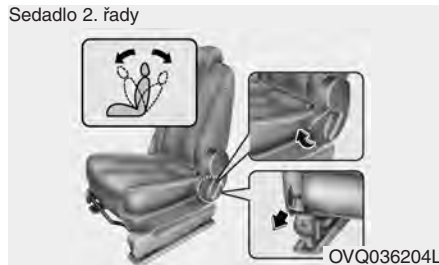
*Nastavení polohy dopředu / dozadu a výšky**

Pro pohyb předního sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte nahoru nastavovací páku posouvání pod předním okrajem sedáku sedadla a přidržte ji.
2. Posuňte sedadlo do žádané polohy.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je zajištěna poloha sedadla.

Nastavte sedadlo před jízdou a k ujištění se, že sedadlo je bezpečně zajištěno, se snažte s ním pohnout dopředu nebo dozadu bez použití ovládacího knoflíku. Pokud se sedadlem dá pohybovat, není řádně zajištěno.

Sedadlo 2. řady



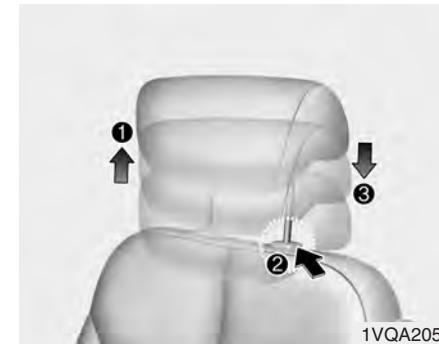
Sedadlo 3. řady



Nastavení naklápěče opěradla sedadla

Sklon opěradla nastavíte následujícím způsobem:

1. Nakloňte se mírně dopředu a nadzdvihněte páčku (nebo popruh) pro nastavení sklonu opěradla, která je umístěna na vnějším okraji sedadla.
2. Pohybem opěradla nastavte jeho požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku (nebo popruh) a přesvědčte se, zda je opěradlo zajištěno ve správné poloze. (Pokud je opěradlo správně zajištěné, páčka nastavení sklonu opěradla se musí vrátit do své původní polohy.)

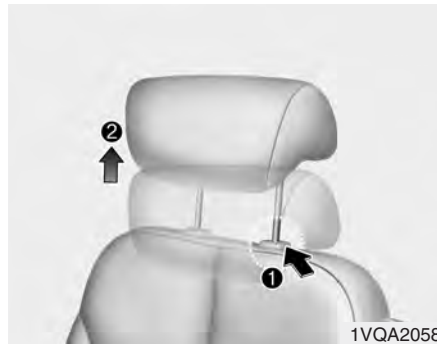


Nastavení opěrky hlavy

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize. Pro nejlepší ochranu nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl ve výši Vašich uší.

Nastavení výšky nahoru a dolů

Ke zvednutí opěrky hlavy ji vytáhněte do žádané polohy (1). Ke spuštění opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky hlavy a stlačte ji do žádané polohy (3).

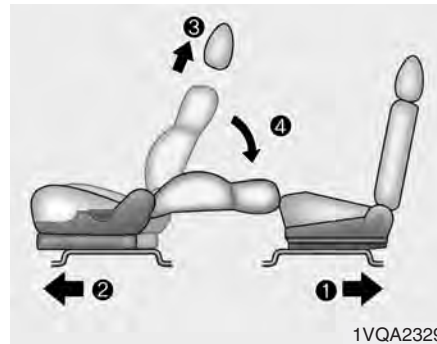


Demontáž

K demontáži opěrky hlavy ji zvedněte co nejvýše, potom stiskněte uvolňovací páčku (1) při tahu nahoru (2).

VAROVÁNÍ

Pro snížení rizika zranění hlavy a krku nejezděte s opěrkou hlavy odmontovanou nebo v nesprávné poloze.



Poloha opěradla pro ležení

Když je vozidlo zaparkováno, můžete umístit přední sedadlo do polohy sklopené dozadu, téměř rovné.

1. Přemístěte zadní sedadlo do krajní zadní polohy.
2. Posuňte přední sedadlo zcela dopředu.
3. Odeberte opěrku.
4. Zcela sklopte opěradlo tak, aby si na něj mohli cestující na zadním sedadle položit nohy.

VAROVÁNÍ

- Poloha opěradla pro ležení

Nedovolte, aby cestující na zadním sedadle pro využití možnosti mít úplně rovné sedadlo zakláněl opěradlo za pohybu vozidla. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

VAROVÁNÍ

- Vracení sedadla do svislé polohy

Když vracíte opěradlo sedadla do svislé polohy, přidržujte opěradlo a pomalu jej vraťte do svislé polohy. Pokud tento úkon provedete bez přidržování, působením pružiny může opěradlo skočit dopředu a způsobit úraz úderem.

Sklopení opěradla zadního sedadla*

Opěradla zadních sedadel se sklápějí dopředu pro poskytnutí dalšího ložného prostoru a přístupu k ložnému prostoru.

Sedadlo 2. řady



Sedadlo 3. řady



Pro sklopení zadního sedadla:

Typ A

1. Spusťte opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Složte zadní sedadlo na dvakrát při vytažené páce (nebo popruhu) naklánění opěradla.

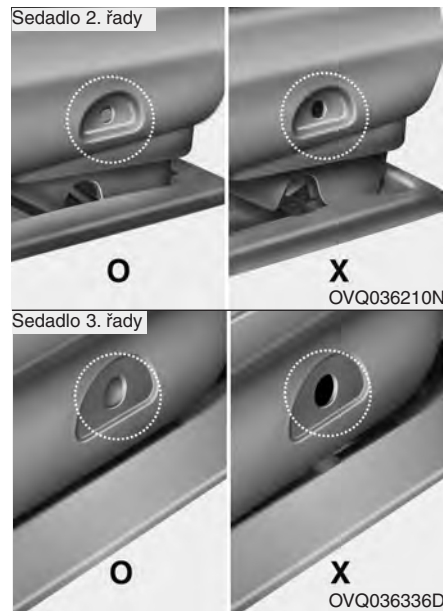
Sedadlo 2. řady



Sedadlo 3. řady



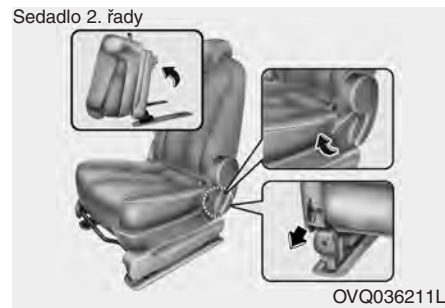
3. Stlačte sedadlo pevně zpět pro zamknutí západek do zadních ukotvení, dokud není slyšet "klapnutí".



4. Zajistěte, aby byla vidět zelená značka na rámu sedáku zadního sedadla a západky byly zajištěny v poloze pohybem sedadla dopředu a dozadu nebo zvedáním přední části sedadla. Pokud není zelená značka viditelná a sedadlo se pohybuje, není správně zajištěno.

Pro rozložení zadního sedadla:

1. Vytáhněte páku (nebo popruh) opěradla sedadla.
2. Zvedněte a tlačte pevně zpět opěradlo sedadla, dokud nezaklapne na místo. Zajistěte, aby bylo opěradlo sedadla zajištěno na místě.
3. Vraťte bezpečnostní pás zadního sedadla do správné polohy.

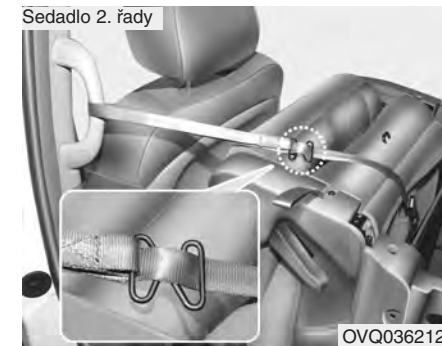


Složení zadního sedadla na dvakrát (je-li ve vybavení)*

Pro složení zadního sedadla dopředu k získání ložného prostoru:

1. Spustíte opěrku hlavy do nejnižší polohy.

2. Přemístíte zadní sedadlo do nejzadnější polohy.
3. Složte zadní sedadlo na dvakrát dopředu při vytažené páce (nebo popruhu) naklánění opěradla sedadla.



4. Vytáhněte sklápěcí popruh z kapsy nacházející se pod sedákem. (Sedadlo 2. řady)

5. Zadní vnější sedadlo

Zvedněte celé sklopené sedadlo dopředu a přivažte sklopené sedadlo popruhem k pomocné rukojeti.

Zadní střední sedadlo

Zvedněte celé sklopené sedadlo dopředu a přivažte sklopené sedadlo popruhem k tyči opěrky hlavy.

Poznávání Vašeho vozu

Sedadlo 2. řady



Pro rozložení zadního sedadla k používání cestujícím:

1. Odvažte popruh z pomocné rukojeti a vložte ho do kapsy. (Sedadlo 2. řady)

Sedadlo 2. řady

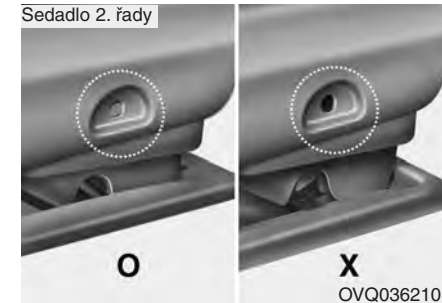


Sedadlo 3. řady

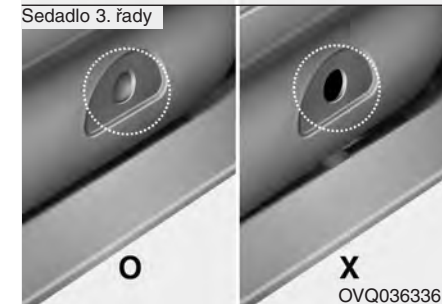


2. Stlačte sedadlo pevně zpět pro zamknutí západek do zadních ukotvení, dokud není slyšet "klapnutí".

Sedadlo 2. řady

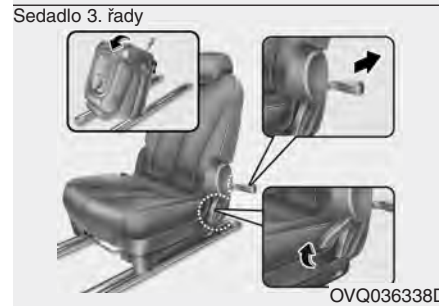


Sedadlo 3. řady



3. Zajistěte, aby byla vidět zelená značka na rámu sedáku zadního sedadla a západky byly zajištěny v poloze pohybem sedadla dopředu a dozadu nebo zvedáním přední části sedadla. Pokud není zelená značka viditelná a sedadlo se pohybuje, není správně zajištěno.

4. Vytáhněte páku (nebo popruh) opěradla sedadla.
5. Zvedněte a tlačte pevně zpět opěradlo sedadla, dokud nezaklapne na místo. Zajistěte, aby bylo opěradlo sedadla zajištěno na místě.
6. Vraťte bezpečnostní pás zadního sedadla do správné polohy.

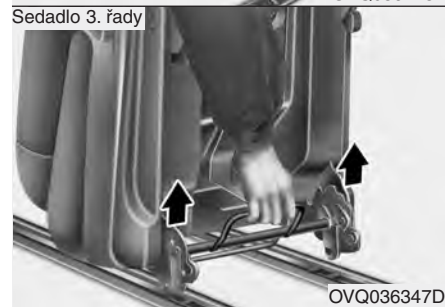


Demontáž zadních sedadel*

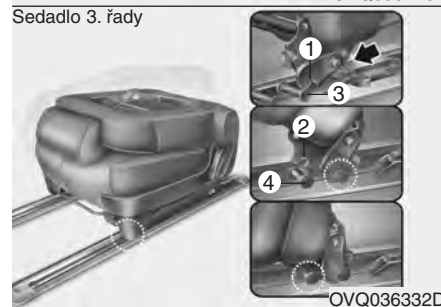
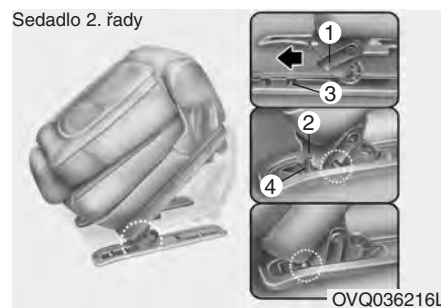
Pro demontáž zadního sedadla:

1. Složte zadní sedadlo na dvakrát při vytažené páce (nebo popruhu) naklánění opěradla.

2. Zatáhněte za uvolňovací páku (nebo popruh) pod předním sedákem, zatímco k uvolnění předních pojistek z ukotvení lehce sklápíte složené sedadlo směrem dozadu.



3. Odejměte celé sedadlo z podlahy.



Pro montáž zadního sedadla:

1. Vložte přední západky ukotvení podél předních ukotvení na podlaze.

2. Sedadlo ve 2. řadě

Zatlačte sedadlo dopředu, aby se přední západky ukotvení (1) zachytily do předních ukotvení (3).

Zvedněte sedák, aby se přední západky ukotvení (2) zachytily do předních ukotvení (4).

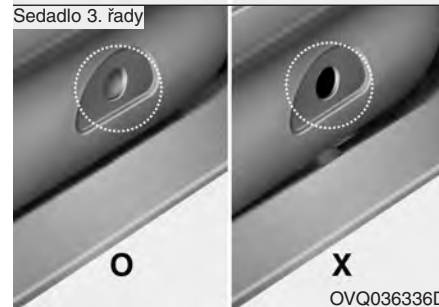
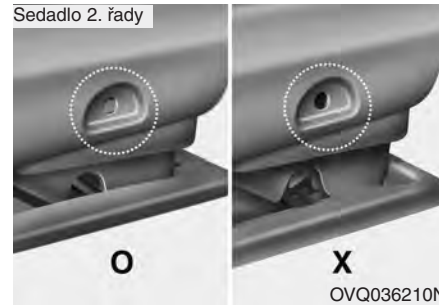
Sedadlo ve 3. řadě

Zatlačte sedadlo dopředu, aby se přední západky ukotvení (1) zachytily do předních ukotvení (3).

Zvedněte sedák, zatímco táhnete za uvolňovací páku (nebo popruh), aby se přední západky ukotvení (2) zachytily do předních ukotvení (4).



3. Zvedněte zadní část sedáku sedadla, potom ji pevně tlačte dolů pro zaskočení západek do zadních ukotvení, dokud není slyšet "klapnutí".

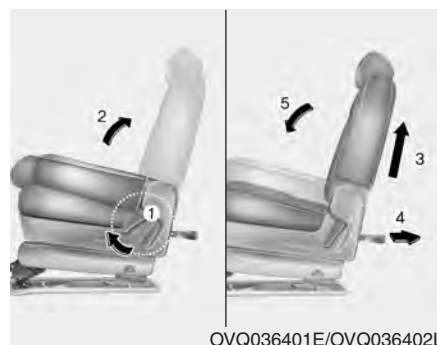


4. Zajistěte, aby byla vidět zelená značka na rámu sedáku zadního sedadla a západky byly zajištěny v poloze pohybem sedadla dopředu a dozadu nebo zvedáním přední části sedadla. Pokud není zelená značka viditelná a sedadlo se pohybuje, není správně zajištěno.

5. Vytáhněte páku (nebo popruh) opěradla sedadla.
6. Zvedněte a tlačte pevně zpět opěradlo sedadla, dokud nezaklapne na místo. Zajistěte, aby bylo opěradlo sedadla zajištěno na místě.
7. Vraťte bezpečnostní pás zadního sedadla do správné polohy.



Pokud jsou zadní pojistky sedadla zajištěny v zadních ukotveních (2) a přední pojistky nejsou zajištěny v předních ukotveních (1), uvolněte zadní pojistky z jejich ukotvení následujícím postupem.



1. Zvedněte opěradlo (2) a zároveň tlačte páku polohovací páku opěradla (1) nahoru a tlačte opěradlo vpřed, dokud nezacvakne na místo. Dbejte na to, abyste nesklopili opěradlo dozadu, protože zadní pojistky nejsou zajištěné.
2. Vytáhněte polohovací popruh opěradla (3) a zároveň zvedněte zadní část sedáku sedadla (4).
3. Opěradlo se poté sklopí dopředu a zadní pojistky budou uvolněny (5).



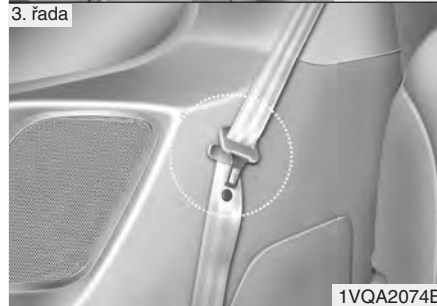
4. Zvedněte zadní část sedáku sedadla a (6) a vyjměte sedadlo.



⚡ VÝSTRAHA

- Poškození spon zadních bezpečnostních pásů

Když sklápíte opěradlo zadního sedadla nebo ukládáte na polštář sedadla zavazadlo, vložte sponu do kapsy mezi opěradlem zadního sedadla a polštářem. Tím se ochrání spona proti poškození zadním opěradlem nebo zavazadlem.



⚡ VÝSTRAHA

- Zadní bezpečnostní pásy

Po vrácení zadních opěráků do vzpřímené polohy vraťte zadní bezpečnostní pásy do správné polohy. Provléknutím bezpečnostních pásů vodítky zabráníte jejich uvíznutí za nebo pod sedadly.

⚠ VAROVÁNÍ - Náklad

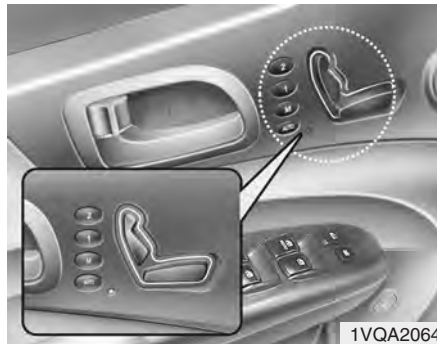
Náklad se musí vždy zajistit k zabránění jeho prudkého pohybu při srážce a poranění cestujících ve vozidle. Zvláštní péči je nutno venovat predmetum na zadních sedadlech, protože ty mohou při celní srážce zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

- Naložení nákladu

Při nakládání nebo vykládání nákladů se ujistěte, že převodovka s rozvodovkou je nastavena na P a parkovací brzda je zabrzděna. Pokud se neúmyslně řadicí pákou pohne do jiné polohy, vozidlo se může pohybovat.

PAMĚŤ POLOHY ŘIDIČE*



Systém paměti polohy řidiče je k dispozici pro ukládání a znovuvyvolání poloh sedadla řidiče, vnějšího zpětného zrcátka a nastavitelného pedálu pomocí jednoduché obsluhy tlačítkem. Uložení žádaných poloh do paměti systému mohou různí řidiči znovu nastavit sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a nastavitelný pedál na základě toho, čemu dávají při řízení přednost.

Pokud se odpojí baterie, paměť polohy je ztracena a jízdní polohy musí být v systému obnoveny.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte provozovat systém paměti polohy řidiče za pohybu vozidla. To by mohlo způsobit ztrátu ovládání a nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním nebo škodou na majetku.

Uložení poloh do paměti pomocí tlačítek na dveřích

Uložení poloh sedadla řidiče do paměti

1. Při spínači zapalování v poloze ON zařadte řadicí páku převodovky s rozvodovkou do polohy P.
2. Nastavte sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a nastavitelný pedál do poloh pohodlných pro řidiče.
3. Stiskněte tlačítko M na ovládacím panelu. Systém jednou pípne.
4. Během 5 sekund po stisknutí tlačítka M stiskněte jedno z tlačítek paměti (1 nebo 2). Když ukládání do paměti úspěšně proběhlo, systém dvakrát pípne.

Znovuvyvolání poloh z paměti

1. Nastavte páku převodovky s rozvodovkou do polohy P při spínači zapalování v poloze ON.
2. Pro znovuvyvolání polohy v paměti stiskněte žádané tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, potom se sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a nastavitelný pedál automaticky nastaví na uložené polohy.

Nastavování jednoho z ovládacích knoflíků sedadla řidiče, vnějšího zpětného zrcátka a nastavitelného pedálu během znovuvyvolání uložených poloh systémem způsobí zastavení pohybu této součásti a pohyb ve směru, kterým se pohybuje ovládacím knoflíkem. Ostatní součásti budou pokračovat ve znovuvyvolání polohy.

VAROVÁNÍ

Při znovuvyvolání nastavení z paměti buďte při sezení ve vozidle opatrní. Pokud se sedadlo pohybuje kterýmkoli směrem příliš daleko, tlačte ihned ovládací knoflík polohy sedadla do žádané polohy.

Ukládání a znovuvyvolání pomocí dálkového ovladače**Ukládání pomocí dálkového ovladače**

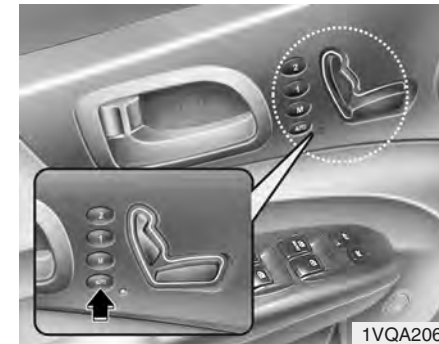
Vyjměte klíč ze spínače zapalování a zamkněte všechny dveře pomocí dálkového ovladače. Polohy sedadla řidiče, vnějšího zpětného zrcátka a nastavitelného pedálu se uloží v paměti systému.

Znovuvyvolání polohy řidiče pomocí dálkového ovladače

Odemkněte dveře pomocí dálkového ovladače a polohy uložené v paměti systému se automaticky znovu vyvolají.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud je v paměti systému porucha činnosti, zazní 10-krát bzučák. Dejte paměť systému zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



1VQA2065

Funkce snadného přístupu

Když je tlačítko AUTO v poloze ON (svítí kontrolka) při řadicí páce v poloze P, systém automaticky pohne sedadlem řidiče dopředu nebo dozadu, takže můžete pohodlně nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit.

- Když se vyjme klíč zapalování, pohne sedadlem řidiče dozadu.
- Když se vloží klíč zapalování, pohne sedadlem řidiče dopředu.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÉ PEDÁLY*



Pro nastavení polohy pedálů akcelérátoru a brzdy stiskněte spínač při řadicí páce v poloze P.

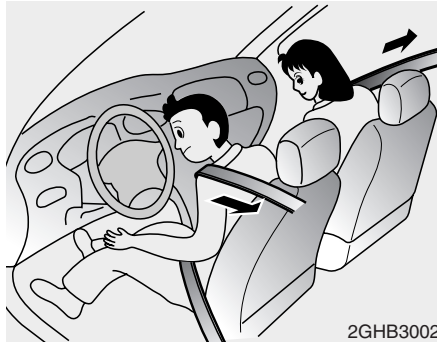
Pokud stisknete část ▲ spínače, pedály se pohybují směrem k řidiči.
Pokud stisknete část ▼ spínače, pedály se pohybují směrem od řidiče.

Nastavení polohy nastavitelného pedálu

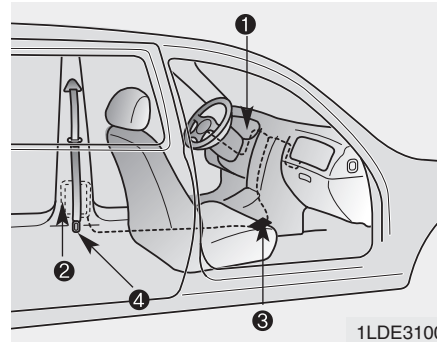
1. Zajistěte, aby byla aktivována parkovací brzda.
2. Pohněte pedály akcelérátoru a brzdy do krajní přední polohy tisknutím části ▼ spínače.
3. Nastavte řádně polohu sedadla a úhel volantu.
4. Pohněte pedály směrem k sobě, dokud nemůžete úplně sešlápnout brzdový pedál stisknutím části ▲ spínače.
5. Sešlápněte několikrát pedály, abyste si zvykli na dojem po nastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nastavujte pedály po zaparkování vozidla na vodorovné ploše. Nikdy se nepokoušejte nastavovat pedály za pohybu vozidla.
- Nikdy nenastavujte pedály s nohou na pedálu akcelérátoru, to může způsobit zvýšení otáček motoru a akceleraci.
- Zajistěte před jízdou, abyste mohli úplně sešlápnout brzdový pedál. Jinak byste nemohli být schopni pevně držet brzdový pedál při nouzovém zastavení.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY**Bezpečnostní pás s předepínačem***

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostními pásy řidiče a předního spolujezdce s předepínačem. Účelem předepínače je zajistit, aby bezpečnostní pásy při určitých předních srážkách těsně dosedly na tělo cestujícího. Když je čelní náraz dosti prudký, mohou se předepínače bezpečnostních pásů aktivovat spolu s airbagy.



Bezpečnostní pás s předepínačem sestává hlavně z následujících komponent. Jejich poloha je ukázána na obrázku.

- (1) Výstražná kontrolka airbagu systému.
- (2) Sestava předepínače bezpečnostního pásu.
- (3) Řídicí modul systému airbagů.
- (4) Sestava předpětí ukotvení (strana řidiče*)

VAROVÁNÍ

Aby bezpečnostní pás s předepínačem poskytl maximální přínos:

- Bezpečnostní pás musí být správně nasazen.
- Bezpečnostní pás musí být nastaven do správné polohy.

Elektronický omezovač zatížení*

Když se předepínač aktivuje a systém zjistí u bezpečnostního pásu řidiče nebo cestujícího nadměrné napětí pásu, omezovač zatížení v předepínači částečně toto napětí uvolní.

⚠ VÝSTRAHA

Když se uvedou v činnost bezpečnostní pásy s předepínačem, je slyšet v kabině vozidla hlasitý zvuk a uvolní se jemný prach, vyhlížející jako kouř, který není jedovatý.

Třebaže tento jemný prach není škodlivý, může způsobit podráždění pokožky a nesmí se vdechovat po delší dobu. Po nehodě, při které došlo k aktivování airbagů a/nebo bezpečnostních pásů s předepínačem, si důkladně omyjte ruce a obličej.

⚠ VÝSTRAHA

• Vzhledem k tomu, že čidlo, které aktivuje airbag SRS, je propojeno s napínačem bezpečnostního pásu, po otočení klíčku zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) bude na přístrojové desce přibližně 6 sekund svítit výstražná kontrolka airbagu SRS a potom zhasne.

• Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nefunguje řádně, tato výstražná kontrolka svítí, i když v systému airbagu není žádná závada. Pokud se po otočení klíčku zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) kontrolka airbagu SRS nerozsvítí, pokud zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo pokud se rozsvítí během jízdy, nechte co nejdříve zkontrolovat napínač bezpečnostního pásu nebo airbag SRS autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Během aktivace se sestava mechanismu předepínače bezpečnostního pásu ohřeje. Nedotýkejte se sestavy mechanismu předepínače bezpečnostního pásu několik minut po její aktivaci.

⚠ VAROVÁNÍ

- Předepínače jsou konstruovány pro jednorázovou funkci. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoli typu musí být vždy vyměněny, poté když byly nasazeny při srážce.
- Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem. Tyto práce musí provádět autorizovaný prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vyvarujte se úderů na komponenty předepínače bezpečnostního pásu.
 - Nepokoušejte se žádným způsobem provádět servis nebo opravy systému bezpečnostních pásů s předepínačem.
 - Nesprávné zacházení s komponenty bezpečnostních pásů s předepínačem a nedbání výstrah, aby se nevystavovaly úderům, neupravovaly, nekontrolovaly, nevyměňovaly, neprováděl se jejich servis a opravy vlastními silami, může vést k jejich nesprávné funkci nebo samovolné aktivaci a vážnému úrazu.
- Při řízení vozidla nebo jízdě v něm mějte vždy bezpečnostní pásy nasazený.

Zádržný systém bezpečnostního pásu

⚠ VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní pásy

Pro snížení nebezpečí vážného nebo smrtelného úrazu při nehodě na minimum musí řidič a všichni cestující používat bezpečnostní zádržný systém vhodný pro jejich věk a velikost. Přítomnost airbagů nezmenšuje potřebu řádného zajištění bezpečnostním pásem nebo dětským zádržným systémem přiměřeným velikosti dítěte. Ve skutečnosti mohou airbagy správně fungovat, jen když jsou cestující ve vozidle správně zajištěni. Ujistěte se, že jste seznámeni s informacemi v této kapitole, včetně informací o zádržných systémech pro nemluvňata a děti. Přečtěte si také bezpečnostní varování na slunečních clonách Vašeho vozidla.

Důrazně doporučujeme, aby byli řidič a všichni cestující vždy řádně připoutáni pomocí bezpečnostních pásů dodaných spolu s vozidlem. Řádné užívání bezpečnostních pásů snižuje nebezpečí vážného poranění nebo usmrcení při nehodě nebo prudkém zastavení.

Všechna sedadla (včetně nebo mimo středního zadního sedadla) jsou opatřena třibodovými bezpečnostními pásy. Setrvačnostní pojistky v navíječích bezpečnostních pásů umožňují, aby během normálního provozu vozidla zůstaly všechny třibodové bezpečnostní pásy odjištěny. To dává cestujícím při používání bezpečnostních pásů jistou svobodu pohybu a zvýšené pohodlí. Jestliže na vozidlo působí síla, jako třeba při prudkém zastavení, v ostré zatáčce nebo při srážce, navíječe bezpečnostních pásů automaticky bezpečnostní pásy uzamknou.

Jelikož setrvačnostní pojistky nepotřebují ke spuštění přímo srážku, můžete zaznamenat, že se bezpečnostní pásy uzamknou i při brzdění nebo projíždění ostrých zatáček.

Dětskou sedačku (-y) montujte vždy na zadní sedadlo (-a).

Nikdy nemontujte dětský zádržný systém na přední sedadlo cestujícího, protože by mohl airbag při nafukování dítě v této poloze vážně nebo smrtelně poranit.

Bezpečnostní pásy zaručí nejlepší ochranu, když:

- Opěradlo sedadla je ve vzpřímené poloze.
- Cestující sedí vzpřímeně (ne shrbeně).
- Břišní pruh pásu přiléhá přes boky.
- Ramenní pruh pásu přiléhá přes hrud.
- Kolena směřují přímo dopředu.

VAROVÁNÍ - Po srážce

- **Komponenty třibodových bezpečnostních pásů mohou být po vystavení napětí a silám při srážce nataženy nebo poškozeny.**
- **Po každé srážce musí být celý systém bezpečnostních pásů zkontrolován. Všechny pásy, navíječe, úchyty a technické vybavení poškozené při srážce se musí před opětovným uvedením vozidla do provozu vyměnit.**

⚠ VAROVÁNÍ - Nákladový prostor/ložná plocha

Cestujícím není nikdy dovoleno přepravovat se v nákladovém prostoru/na ložné ploše vozidla. Ložná plocha není vybavena žádnými bezpečnostními pásy. U osob, které jedou ve vozidle bez zapnutých bezpečnostních pásů je vyšší pravděpodobnost, že utrpí vážné zranění nebo budou usmrceny při silniční nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ - Zkroucené pásy

Pokud nemůžete bezpečnostní pás rozkroutit nebo rozmotat, vyhledejte ihned nejbližšího prodejce Kia. Nikdy neřidte ani nejezděte se zkrouceným nebo zauzlovaným bezpečnostním pásem.

⚠ VAROVÁNÍ - Použití pásů

Aby pásy řádně fungovaly při nehodě, musí se správně používat. Každé místo k sezení ve Vašem vozidle má svou vlastní sestavu bezpečnostního pásu, zahrnující sponu a jazýček, které k sobě patří.

Při používání bezpečnostních pásů dodržujte pro dosažení jejich nejvyšší účinnosti následující směrnice:

- Používejte ramenní pruh bezpečnostního pásu pouze na vnějším rameni. Nikdy nevedte ramenní pruh pásu pod vnějším ramenem.
- Nikdy nevedte bezpečnostní pás kolem krku, aby se dostal přes vnitřní rameno.
- Nikdy nevedte ramenní pruh pásu přes krk nebo obličej.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Břišní pruh mějte nasazený co nejnižše. Zajistěte, aby břišní pruh těsně přiléhal kolem boků. Nikdy nevedte břišní pás nebo břišní pruh přes Vaš pas, ten musí vždy jít přes pevnější oblast Vašich boků.
- Nikdy nepoužívejte jediný bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.
- Za jízdy vozidla musí opěradla předních sedadel vždy zůstat v pohodlné vzpřímené poloze.

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba bezpečnostních pásů

- Poškozený bezpečnostní pás Vám nemůže poskytnout při nehodě potřebnou ochranu.
- Kontrolujte pravidelně Vaše bezpečnostní pásy na nadměrné opotřebení nebo poškození. Vytáhněte úplně každý pás a prohlédněte, zda není odřený, pořezaný, spálený nebo jinak poškozený. Několikrát vytáhněte bezpečnostní pás a nechte jej zatáhnout. Ujistěte se, že třibodové bezpečnostní pásy se vrací hladce a snadno do navíječe.
- Zkontrolujte západky, zda zapadají a uvolňují se bez odporu nebo zpoždění.
- Nikdy nepřivírejte dveře na kteroukoli část břišního nebo ramenního pruhu bezpečnostního pásu.
- Kterýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje dobře, musí být okamžitě vyměněn.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepřivírejte dveře na kteroukoli část břišního nebo ramenního pruhu bezpečnostního pásu. To by mohlo bezpečnostní pás nebo jeho sponu poškodit, čímž by se zvětšilo nebezpečí poranění v případě nehody.



Varovná kontrolka bezpečnostního pásu a Zvukový varovný signál bezpečnostního pásu*

Typ A

Jako upozornění pro řidiče a spolujezdce bude výstražný indikátor bezpečnostních pásů blikat přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, bez ohledu na to, zda jste připoutáni, či nikoli.

Je-li po zapnutí zapalování bezpečnostní pás řidiče odpojený, bude indikátor bezpečnostních pásů znovu blikat přibližně 6 sekund.

Pokud řidič nemá nasazený bezpečnostní pás při klíči zapalování v poloze, nebo pokud se pás odpojí po uvedení klíče zapalování do polohy, rozezní se na přibližně 6 sekund zvukový varovný signál bezpečnostního pásu. Pokud je bezpečnostní pás zapojen, akustický signál ihned skončí.

Typ B

Jako upozornění pro řidiče a spolujezdce bude výstražný indikátor bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, nehladě na zapnutí pásů.

Pokud není tříbodový bezpečnostní pás řidiče zapojen při zapnutí zapalování nebo je odpojen po zapnutí zapalování, bude indikátor bezpečnostních pásů blikat nebo svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud není tříbodový bezpečnostní pás řidiče zapnutý při zapnutí zapalování a pohybujete se rychlostí nad 9 km/h, přibližně po jedné minutě blikání výstražného indikátoru se spustí výstražný zvukový signál přibližně po dobu 100 sekund.

Pokud je tříbodový bezpečnostní pás odpojen po zapnutí zapalování a pohybujete se rychlostí nad 9 km/h, spustí se výstražný zvukový signál přibližně po dobu 100 sekund.

Pokud je však bezpečnostní pás řidiče spojen a opět rozpojen dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, varovné světlo a signál bezpečnostního pásu nebudou aktivovány.



Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí tříbodového pásu:

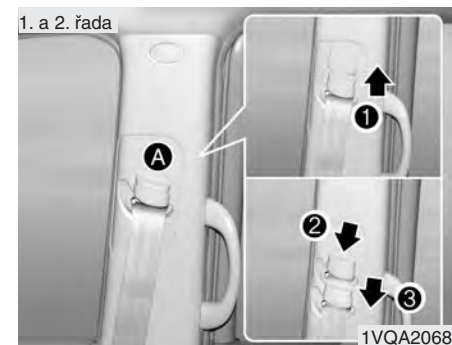
1. Uchopte sponu a jazyček.
2. Pomalu vytáhněte tříbodový bezpečnostní pás ven z navíječe.



3. Zasuňte jazýček (1) do otvoru spony (2), dokud není slyšet "cvaknutí" ukazující, že pás zaskočil do západky.



4. Umístěte břišní pruh pásu (2) přes svůj klín CO NEJNÍŽE NA BEDRECH, aby se zmenšilo nebezpečí podjetí pod ním při nehodě. Tahem za ramenní pruh (1) bezpečnostního pásu nastavte pás na TĚSNÉ DOSEDNUTÍ. Navíječ pásu je konstruován tak, aby automaticky navinul nadbytečnou část popruhu a udržoval napětí pásu. S ohledem na Vaši bezpečnost neuvolňujte nadměrně bezpečnostní pás.



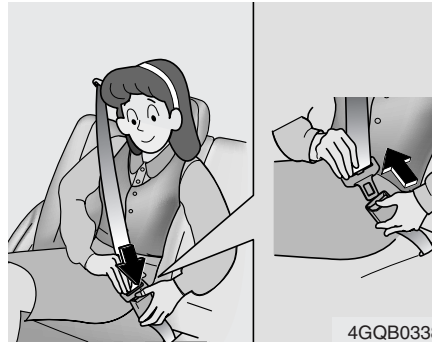
5. Polohu ramenního úchyty nastavte podle své velikosti. Ke zvýšení polohy úchyty tlačte úchyt nahoru (1). Ke snížení polohy úchyty stiskněte (2) knoflík (A) a posuňte úchyt dolů (3). Po nastavení zkontrolujte, zda je úchyt zajištěn v poloze.*

Pokud výška nastavovacího bezpečnostního pásu je příliš blízko vašeho krku, nebudete mít nejučinnější ochranu.

Ramenní pruh musí být nastaven tak, aby vedl přes Váš hrudník a střed Vašeho ramene vedle dveří a ne přes krk.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nastavování výšky musí být za pohybu vozidla v zajištěné poloze.
- Chybné nastavení výšky ramenního pruhu by mohlo snížit účinnost bezpečnostního pásu při srážce.



Uvolnění tříbodového pásu:

Stiskněte uvolňovací knoflík na sponce a dovolte, aby se bezpečnostní pás pomalu zatáhl.

⚠ VAROVÁNÍ

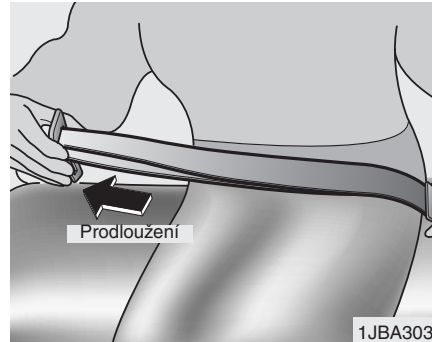
- Za jízdy musí opěradla sedadel zůstat vždy v pohodlné, vzpřímené poloze. Systém bezpečnostních pásů poskytne nejvíce ochrany, jsou-li opěradla sedadel ve vzpřímené poloze.
- Nikdy nemějte ramenní pruh bezpečnostního pásu vedený pod vnějším ramenem nebo za zády.
- Nikdy nemějte ramenní pruh bezpečnostního pásu vedený přes krk nebo obličej.
- Mějte břišní pruh bezpečnostního pásu nasazený co nejnižší na bocích. Ujistěte se, že břišní pás dosedá těsně kolem boků. Nikdy nemějte břišní pás nasazený kolem pasu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy neřidte ani nejezděte se zkrouceným nebo zauzlovaným bezpečnostním pásem. Pokud nemůžete bezpečnostní pás rozkroutit nebo rozmotat, vyhledejte ihned nejbližšího prodejce Kia.
- Nikdy nepoužívejte jediný bezpečnostní pás pro více než jednu osobu současně.

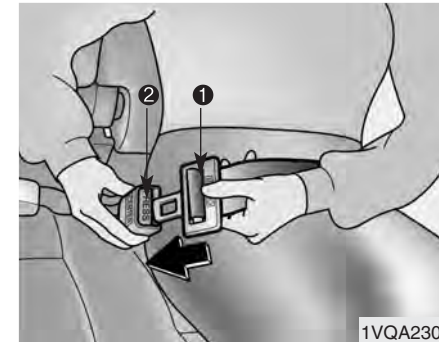
Nedbání těchto varování zvětší nebezpečí a vážnost zranění při nehodě.



Břišní pás*

K upevnění břišního pásu:

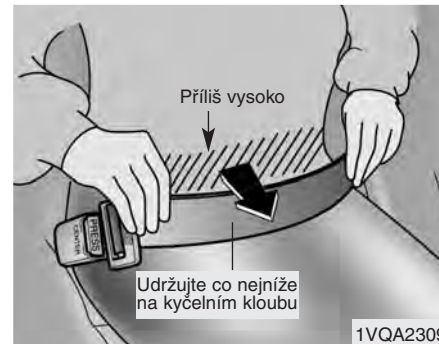
1. Uchopte konec spony a táhněte ji nízko přes břicho.



2. Zasuňte jazýček (1) do otvoru spony (2), dokud není slyšet "cvaknutí" ukazující, že zaskočila západka. Zkontrolujte, zda pás není zkroucený.



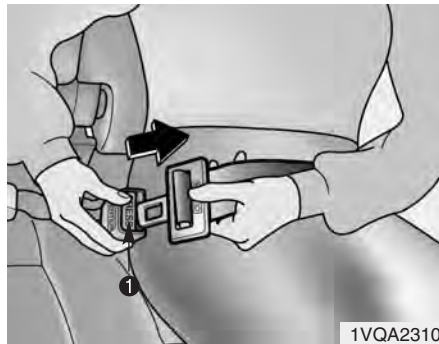
3. Uchopte volnou část popruhu pásu a táhněte ji, dokud pás nedosedá těsně přes boky a spodní část břicha. Pokud je třeba pás prodloužit nebo zkrátit, držte jazýček spony kolmo k popruhu a tahejte jej.



4. Zkontrolujte, zda je pás umístěn **CO NEJNIŽE NA BOCÍCH**.



Při použití břišního bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se musí použít spona s označením "CENTER".



Uvolnění břišního bezpečnostního pásu:

Stiskněte uvolňovací knoflík (1) na sponě.

⚠ VAROVÁNÍ - Břišní pás

Ujistěte se, že je břišní pás umístěn těsně kolem boků a ne na pasu. Pokud se neumístí břišní pás těsně kolem boků, zvětšuje se možnost a vážnost zranění v případě srážky.



Ukládání pásu zadního sedadla

- Pokud se spony pásů na zadních sedadlech nepoužívají, mohou být uloženy v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.
- Pás středového sedadla může být se sponou a srolovaným popruhem v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.

Správné používání a údržba systému bezpečnostních pásů

Aby bezpečnostní pásy poskytovaly maximální ochranu, řiďte se prosím těmito instrukcemi:

- Používejte bezpečnostní pás po celý čas - dokonce i při krátkých výjezdech.
- Pokud je bezpečnostní pás zkroucený, srovnejte ho před použitím.
- Odstraňte ostré hrany a překážející předměty z blízkosti pásů.
- Pravidelně kontrolujte tkanivo pásu, ukotvení, spony a všechny ostatní díly na příznaky opotřebení nebo poškození. Poškozené, nadměrně opotřebené nebo problematické díly neprodleně vyměňte.

- K čištění tkaniva pásů používejte kterýkoli mýdlový roztok doporučený pro čištění čalounění nebo koberců. Dodržujte instrukce dodané s mýdlem.
- Neprovádějte žádné úpravy bezpečnostních pásů, ani k nim nic nepřidávejte.
- Po použití bezpečnostního pásu zkontrolujte, zda se zcela navine do úložné polohy. Nepřipusťte, aby při zavírání dveří došlo k přivření pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodbarvujte ani nepřebarvujte popruhy, tím by se mohla zeslabit vlákna tkaniva a zatížením při srážce přetřhnout.

Zajištění těhotných žen

Těhotné ženy musí mít pokud možno nasazený tříbodový bezpečnostní pás podle příslušného doporučení jejich lékaře. Bederní pruh bezpečnostního pásu musí být nasazen **CO NEJTĚSNĚJI A CO NEJNÍŽE**.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí vést bederní pruh bezpečnostního pásu přes oblast břicha nebo nad břichem, kde se nachází plod, tam by pás mohl během nárazu přimáčknout plod.

Zádržný systém pro nemluvňata a malé děti

Nemluvňata a malé děti musí být pro zvýšení jejich bezpečnosti zajištěny zádržným systémem schváleným pro jejich věk a velikost.

Nikdy nedovolte dítěti, aby stálo nebo klečelo na sedadle jedoucího vozidla. Nikdy nedovolte, aby byl bezpečnostní pás použit současně pro dospělou osobu s dítětem nebo pro dvě děti.

Pro děti je nejlepší místo na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti na klíně
V jedoucím vozidle nikdy nedržte dítě na klíně nebo v náruči.
Ani velmi silná osoba neudrží dítě i za menší srážky.

⚡ VÝSTRAHA - Horké kovové díly
Bezpečnostní pásy a sedačky v zavřeném vozidle se mohou za teplého nebo horkého počasí silně zahřát a popálit dítě. Zkontrolujte potahy sedadel a spony, než umístíte dítě kdekoli v jejich blízkosti.

Dětské zádržné systémy (často nazývané dětské sedačky) pro nemluvňata a malé děti vyrábí mnoho společností. Přijatelný dětský zádržný systém musí vždy vyhovovat bezpečnostním normám Vaší země. Zajistěte, aby každý dětský zádržný systém, který používáte ve svém vozidle, byl označen jako vyhovující těmto bezpečnostním normám.

Dětský zádržný systém musí být zvolen tak, aby odpovídal velikosti dítěte a velikosti sedadla vozidla. Při montáži dětského zádržného systému dbejte všech pokynů dodaných jeho výrobcem.

Zajištění větších dětí

Když děti rostou, mohou potřebovat nový dětský zádržný systém, včetně větších dětských sedaček nebo polštářů pod ně, které jsou vhodné pro jejich zvětšenou velikost.

Dítě, které již vyrostlo z dostupných dětských zádržných systémů, musí používat bezpečnostní pásy, které jsou k dispozici ve vozidle. Dítě sedící na některém vnějším zadním sedadle musí být zajištěno tříbodovým bezpečnostním pásem.

Pokud se ramenní pruh pásu i lehce dotýká obličeje nebo krku dítěte, pokuste se je posadit blíže ke středu vozidla. Pokud se ramenní pruh i potom ještě dotýká jeho obličeje nebo krku, je třeba dítě vrátit na dětský zádržný systém. Mimoto jsou na trhu náhradních dílů dostupná zařízení nezávislých výrobců, která umožňují stáhnout ramenní pruh níže a mimo obličej nebo krk dítěte.

⚠ VAROVÁNÍ - Ramenní pruh u malých dětí

- **Nikdy nepřipustíte, aby se ramenní pruh za jízdy dotýkal krku nebo obličeje dítěte.**
- **Pokud není bezpečnostní pás řádně nasazen a nastaven, je dítě vystaveno nebezpečí vážného nebo smrtelného úrazu.**

Dětský zádržný systém*

Je silně doporučováno používat pro malé děti a kojence dětskou nebo kojeneckou sedačku. Tato dětská nebo kojenecká sedačka by měla odpovídat velikosti dítěte a měla by být namontována dle instrukcí výrobce. Je dále doporučováno, aby sedačka byla umístěna na zadním sedadle auta, protože to může významně přispět k bezpečnosti.

Děti, které jedou v autě, by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy řádně zajištěny, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě, náhlém zastavení nebo náhlém manévru. Podle statistiky nehod jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zajištěny na zadním sedadle než na předním. Větší děti by měly použít jeden z pásů, které jsou k dispozici.

Dle zákona jste povinni použít dětský zádržný systém. Jestliže malé děti jedou ve Vašem vozidle, musíte je posadit do dětského zádržného systému (bezpečnostní sedačky).

Jestliže dětský zádržný systém není správně připevněn, mohly by být děti při nárazu zraněny nebo usmrceny. Pro malé děti a kojence musí být použita dětská nebo kojenecká sedačka. Před koupí příslušného dětského zádržného systému se ujistěte, že se hodí do Vašeho auta a pro Vaše bezpečnostní pásy, a je vhodný pro Vaše dítě. Když montujete dětský zádržný systém, dodržujte všechny instrukce stanovené výrobcem.



⚠ VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy nemontujte dětskou nebo kojeneckou sedačku na přední sedadlo pro cestující.

Jestliže by se stala nehoda a způsobila by spuštění airbagu cestujícího, mohl by těžce zranit nebo usmrtit kojence nebo dítě usazené v kojenecké nebo dětské sedačce. Proto použijte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle Vašeho vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jelikož bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou silně ohřát, když jsou ponechány v uzavřeném vozidle, zkontrolujte potah sedačky a upínání před usazením dítěte na ní.
- Když dětský zádržný systém není používán, umístěte jej do úložného prostoru nebo jej upevněte bezpečnostním pásem, aby nemohl být v případě náhlého zastavení nebo nehody vržen vpřed.
- Děti, které jsou příliš velké, aby se vešly do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadním sedadle a být zabezpečeny dostupnými tříbodovými bezpečnostními pásy. Nikdy nedovolte dětem, aby seděly na předních sedadlech pro cestující.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy zajistěte, aby ramenní část pásu vnějšího tříbodového bezpečnostního pásu byla vedena středem přes rameno, nikdy přes krk nebo za zády. Pohyb dítěte blíž ke středu vozidla může pomoci zajistit dobré dosedání ramenního pásu. Břišní pruh bezpečnostního pásu tříbodového bezpečnostního pásu nebo břišní pás středního sedadla musí vždy být umístěn tak nízko k dětským bokům a přiléhat k nim, jak jen to je možné.
- Pokud bezpečnostní pás nebude dítěti správně přiléhat, doporučujeme použít schválený polštář pod dětskou sedačku na zadním sedadle, ke zvýšení dětského sezení tak, aby bezpečnostní pás dítěti přiléhal správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

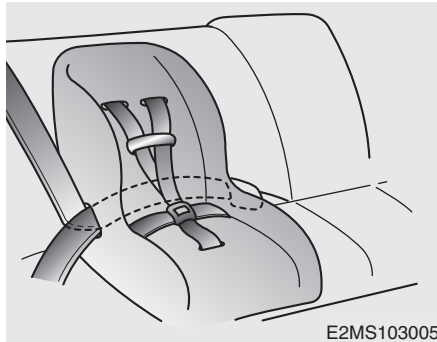
- Nikdy nedovolte dítěti, aby stálo nebo klečelo na sedadle.
- Nikdy nepoužívejte kojeneckou nebo dětskou sedačku, která “se zachytí” za opěradlo, nemusí zajistit přiměřenou bezpečnost při nehodě.
- Nikdy nedovolte, aby bylo dítě drženo v náruči osoby za jízdy vozidla, to by mohlo mít za následek vážné zranění dítěte při nehodě nebo náhlém zastavení. Držení dítěte v náruči za jízdy vozidla neposkytuje dítěti během nehody žádnou ochranu, dokonce ani když osoba držící dítě má nasazený bezpečnostní pás.

Montáž na zadních sedadlech**⚠ VAROVÁNÍ**

- Před montáží dětského zádržného systému si přečtěte instrukce dodané výrobcem dětského zádržného systému.
- Nedbání instrukcí této příručky, týkajících se dětských sedaček a instrukcí dodaných spolu s dětskými sedačkami může zvýšit při nehodě možnost a/nebo vážnost poranění.

⚠ VAROVÁNÍ

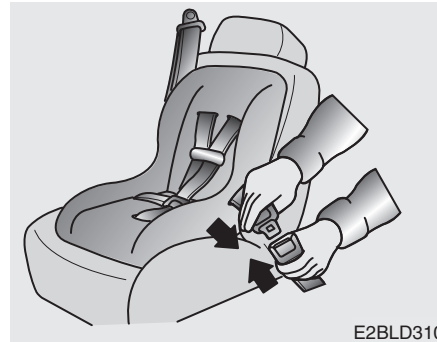
- Nemontujte žádný dětský zádržný systém na přední sedadlo cestujícího. Jestliže by se stala nehoda a způsobila by spuštění airbagu cestujícího, mohl by těžce zranit nebo usmrtit kojence nebo dítě usazené v dětské nebo kojenecké sedačce. Proto použijte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle Vašeho vozidla.
- Pokud dětská bezpečnostní sedačka není správně zakotvena, riziko vážného poranění nebo usmrcení dítěte při nehodě se značně zvyšuje.



Montáž dětské sedačky s pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Montáž dětského zádržného systému provedte následujícím postupem:

1. Umístěte dětský zádržný systém do žádané polohy.
2. Vytáhněte tříbodový bezpečnostní pás z jeho navíječe.



3. Protáhněte tříbodový bezpečnostní pás skrze sedačku podle pokynů výrobce sedačky.



4. Zapněte bezpečnostní pás a dovolte, aby pás vykryl mezery. Po montáži dětského zádržného systému se jím pokuste pohybovat do všech směrů, abyste se ujistili, že dětský zádržný systém je bezpečně namontován.

Pokud potřebujete utáhnout bezpečnostní pás, zatáhněte více popruhu směrem k navíječi. Když odepnete bezpečnostní pás a dovolíte mu, aby se svinul, navíječ se automaticky vrátí zpět do své výchozí provozní podmínky pro nouzové zajištění sedícího cestujícího.

Vhodná pozice umístění dětské sedačky s použitím bezpečnostního pásu

Použijte dětské bezpečnostní sedačky, které byly úředně schváleny a jsou vhodné pro Vaše děti. Pro použití bezpečnostní dětské sedačky se řiďte následující tabulkou.

Věková skupina	Poloha sedadla			
	Spolujezdce vpředu	2. vnější	2. střední	3. vnější
0+ : Do až 10 kg (0 - 9 měsíců)	X	U	U	U
0+ : Do až 13 kg (0 - 2 roky)	L2, L4	U	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	L5, L6, L7	U	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 - 12 roky)	L6, L9	UF	UF	UF

U : Vhodné pro zádržné systémy "obecné" kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině

UF : Vhodné pro zádržné systémy "obecné" kategorie směřující vpřed schválené pro použití v této hmotnostní skupině

L2 : Vhodné pro PegPerego primo Viaggio (E13 030010) schválenou pro použití v této hmotnostní skupině

L4 : Vhodné pro GRACO Autobaby (E11 03.44.160) schválenou pro použití v této hmotnostní skupině

L5 : Vhodné pro Romer Lord Plus (E1 03301136) schválenou pro použití v této hmotnostní skupině

L6 : Vhodné pro Euro Kids Star (E1 03301127/E1 03301129) schválenou pro použití v této hmotnostní skupině

L7 : Vhodné pro BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) schválenou pro použití v této hmotnostní skupině

L9 : Vhodné pro Bebe comfort HiPSOS(E2 031011) schválenou pro použití v této hmotnostní skupině

X : Poloha sedačky nevhodná pro děti v této hmotnostní skupině

VAROVÁNÍ

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na "OFF". Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit na přední sedadlo spolujezdce dětskou sedačku.



Zabezpečení dětského zadržného systému s “upevňovací kotvou”*

Držáky háků dětského zadržného systému se nacházejí v zadní části sedáku zadního sedadla.



1. Protáhněte popruh dětské sedačky přes opěradlo sedadla.

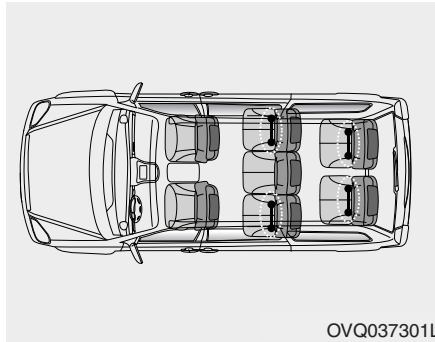
U vozidla s nastavitelnou opěrkou hlavy protáhněte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy, jinak protáhněte upevňovací popruh přes vršek opěradla sedadla.

2. Připojte upevňovací hák popruhu k příslušnému závěsu dětské sedačky a utáhněte k zajištění sedačky.

Zajištění dětského zadržného systému se systémem “ISOFIX” a se systémem “upevňovací kotvy”*

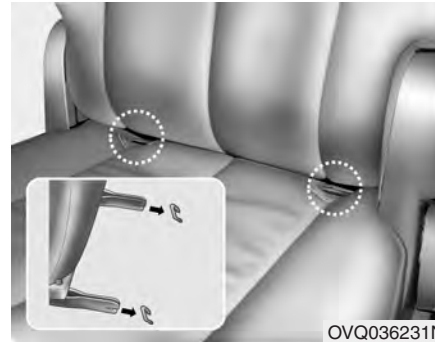
ISOFIX je standardní metoda upevnění dětských sedaček, která eliminuje potřebu použít standardní bezpečnostní pás pro dospělé k zajištění sedačky ve vozidle. To umožňuje mnohem jistější a spolehlivější umístění s další výhodou snadnější a rychlejší montáže.

Sedačka ISOFIX může být montována jen tehdy, pokud má pro vozidlo specifické schválení dle požadavků ECE-R44.



OVQ037301L

Na každé straně zadních sedaček (2. a 3. řada), mezi sedáky a opěradly, je umístěn pár ISOFIX kotvících bodů společně s upínací sestavou na zadní straně sedáků zadních sedadel. Během montáže se sedačka musí připevnit k bodům ukotvení tak, aby bylo slyšet klapnutí (zkontrolujte zatažením!) a musí se připevnit horním upevňovacím pásem k příslušnému bodu na zadní části opěradla.



OVQ036231N

Montáž a použití dětské sedačky se musí řídit dle montážního manuálu, který je dodán k sedačce ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

Namontujte dětskou sedačku úplně dozadu proti opěradlu sedadla s opěradlem ve svislé poloze, nezakloněné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci dětské sedačky na zadní sedadlo pomocí systému "ISOFIX" musí být všechny nepoužité kovové západky nebo poutka bezpečnostních pásů pevně zajištěny v přezkách pásů a popruhy pásů musí být zataženy za dětskou sedačkou, tak aby na ně dítě nedosáhlo. Nezajištěné kovové jazýčky pásů mohou umožnit dítěti uchopit nezatažené bezpečnostní pásy, což může mít za důsledek udušení a těžké zranění nebo smrt dítěte v sedačce.

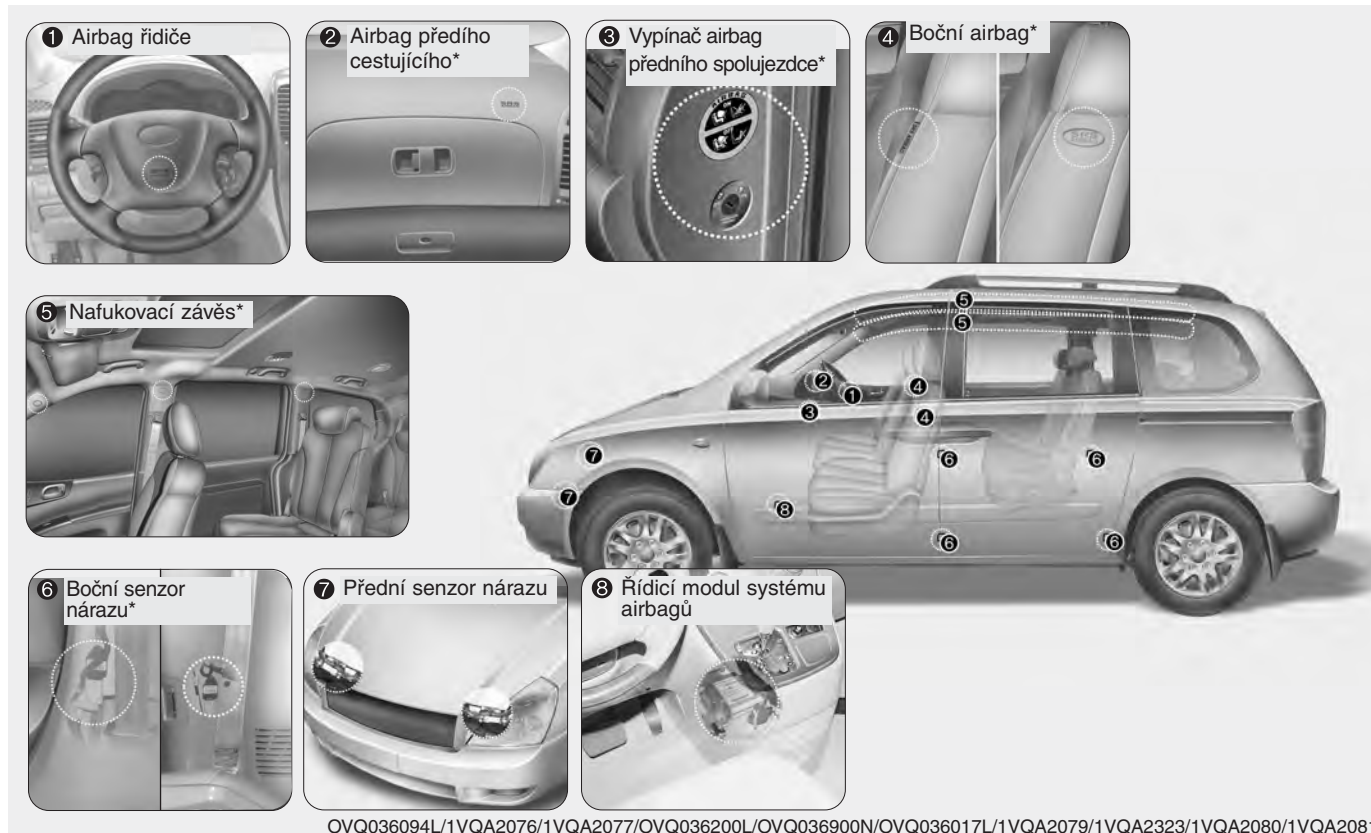
**K zajištění dětské bezpečnostní
sedačky**

1. K zakotvení dětské sedačky do kotvy ISOFIX vložte západku dětské sedačky do kotvy ISOFIX. Poslouchejte zda je slyšet zaklapnutí.
2. Připojte upevňovací hák popruhu k příslušnému závěsu dětské sedačky a utáhněte k zajištění sedačky. (Viz předchozí strana.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepřipevňujte ke spodnímu ukotvujícímu bodu více než jeden dětský zádržný systém. Nepřiměřené zvětšené zatížení může způsobit zlomení ukotvujících bodů nebo upevňovací kotvy a zapříčinit vážné zranění nebo usmrcení.**
- **Uchyťte ISOFIX nebo s ISOFIX kompatibilní dětskou sedačku pouze do správných poloh ukázaných na obrázku.**
- **Vždy dodržujte instrukce pro montáž a použití poskytované výrobcem dětských zádržných systémů.**

AIRBAG - PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM*



- (1) Airbag řidiče
- (2) Airbag předního cestujícího*
- (3) Vypínač airbag předního spolujezdce*
- (4) Boční airbag*
- (5) Nafukovací závěs*
- (6) Boční senzor nárazu*
- (7) Přední senzor nárazu
- (8) Řídicí modul systému airbagů
 - Podmínka nafouknutí airbagu
 - Podmínky nenafouknutí airbagu
 - Varovná kontrolka airbagu
 - Údržba airbagu
 - Varovný štítek airbagu

Co systém airbagu dokáže

Airbag řidiče a airbag předního cestujícího jsou konstruovány k podpoře ochrany poskytované bezpečnostními pásy při určitých čelních srážkách. Obdobně boční airbag a nafukovací závěs jsou konstruovány k podpoře ochrany poskytované bezpečnostními pásy při bočních srážkách. Bezpečnostní pásy jsou konstruovány k omezení zranění řidiče nebo cestujících v případě lehkého nárazu nebo srážky. Avšak pro zmenšení síly nárazu na řidiče nebo cestující při těžké srážce se musí bezpečnostní pásy správně připevnit.

Co systém airbagu nedokáže

Systém airbagu je konstruován k podpoře ochrany poskytované systémem bezpečnostních pásů. **NENÍ TO NÁHRADA ZA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY.**

Jak je důležité používat bezpečnostní pásy

Jsou čtyři velmi důležité důvody pro použití bezpečnostních pásů i s přídatným zádržným systémem airbagů. Bezpečnostní pásy:

- pomáhají Vás držet ve správné poloze (mimo airbag), když se airbag nafukuje.
- snižují nebezpečí poranění při převalení a srážkách s bočním nárazem (u vozidel nevybavených bočními airbagy a nafukovacími závěsy) nebo nárazem zezadu, protože airbag není konstruován pro nafouknutí v tomto případě a boční airbag je konstruován pro nafouknutí pouze při určitých bočních srážkách.
- snižují nebezpečí poranění při čelních nebo bočních srážkách, které nejsou dost silné, aby spustily přídatný zádržný systém airbagu.
- snižují nebezpečí vymrštění z vozidla.

VAROVÁNÍ - Airbagy a bezpečnostní pásy

- I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít nasazené bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo převalení.
- Vždy mějte nasazený bezpečnostní pás. To může pomoci udržet Vás dál od airbagů během silného brzdění těsně před srážkou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud cestující nejsou připoutáni nebo správně posazeni, nemohou být chráněni a jsou vystaveni nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění.
- Airbagy řidiče a předního cestujícího jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při určitých čelních srážkách, a boční airbagy a nafukovací závěsy* jsou konstruovány pro nafouknutí při určitých bočních srážkách. Obecně neposkytnou ochranu při bočních srážkách (u vozidel nevybavených bočními a nafukovacími závěsy), nebo nárazech zezadu, převalení a méně prudkých čelních srážkách. Neposkytují ochranu proti dalším nárazům při vícenásobných srážkách.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo bylo vystaveno podmínkám spojeným se zaplavením (na př. nasáklé čalounění a/nebo stojatá voda na podlaze vozidla a pod.), nebo jestliže je vozidlo jakkoli poškozeno zatopením, nepokoušejte se před odpojením baterie vozidlo rozjet ani zasunout klíč do spínače zapalování. To by mohlo způsobit spuštění airbagu, což by mělo za následek vážné tělesné poranění nebo usmrcení. Nechte vozidlo odtáhnout k autorizovanému prodejci Kia k prohlídce a nezbytné opravě.

Komponenty systému airbagu

Hlavní komponenty přídatného zádržného systému jsou:

- K označení, že vozidlo je vybaveno airbagy, jsou kryty airbagu označeny "SRS AIRBAG".
 - Airbag řidiče
 - Airbag předního cestujícího
 - Boční airbag
 - Nafukovací závěs
- Diagnostická soustava, která plynule monitoruje funkci systému.
- Kontrolka, která varuje při možné závadě v systému.
- Záložní nouzové napájení pro případ, že elektrická soustava vozidla je při srážce rozpojena.

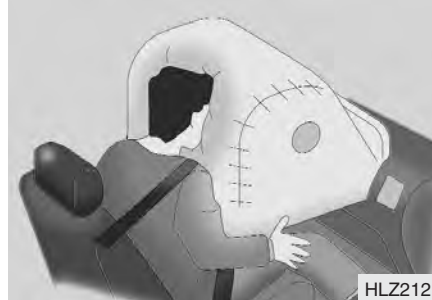


Airbag řidiče

Airbag řidiče je uložen uprostřed volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se snížilo nebezpečí poranění nebo usmrcení při srážce, musíte vždy sedět co nejdále zpět od airbagu ve volantu (hrud' alespoň 250 mm (10 palců) daleko od volantu), přitom však ještě zaujímat pohodlnou polohu pro dobré ovládání vozidla.
- Nikdy neumístujte žádné předměty na místa uložení airbagů nebo mezi airbag a Vás. Vzhledem k rychlosti a síle vyvinutých při nafukování airbagu by mohly tyto předměty zasáhnout Vaše tělo s velkou rychlostí a způsobit vážné poranění nebo dokonce usmrcení.
- Nedávejte na kryt volantu žádné nálepky, ozdoby a pod. Ty mohou narušit spuštění airbagu.



Airbag předního cestujícího*

Airbag předního cestujícího je uložen v přístrojové desce nad odkládací schránkou.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty ani ozdoby.



Vypínač airbag předního spolujezdce*

Je-li na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zadržovací systém nebo pokud přední sedadlo spolujezdce není obsazeno, je možné airbag předního spolujezdce vypnout vypínačem.

Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit na přední sedadlo spolujezdce dozadu obrácenou dětskou sedačku.



Vypnutí nebo zapnutí airbagu předního spolujezdce

Chcete-li vypnout airbag předního spolujezdce, zasuňte hlavní klíček do vypínače airbagu předního spolujezdce a otočte jej do polohy "OFF" (Vypnuto). Rozsvítí se indikátor vypnutého airbagu předního spolujezdce (OFF) a zůstane rozsvícený, dokud tento airbag znovu nezapnete.

Chcete-li zapnout airbag předního spolujezdce, zasuňte hlavní klíček do vypínače airbagu předního spolujezdce a otočte jej do polohy "ON" (Zapnuto). Indikátor vypnutého airbagu předního spolujezdce zhasne.

* UPOZORNĚNÍ

- Když se vypínač airbagu předního spolujezdce nachází v poloze "ON" (Zapnuto), tento airbag je zapnutý a na přední sedadlo nelze umístit dětskou sedačku.
- Když se vypínač airbagu předního spolujezdce nachází v poloze "OFF" (Vypnuto), tento airbag je vypnutý a na přední sedadlo lze umístit dětskou sedačku.

! VÝSTRAHA

- **Pokud vypínač airbagu sedadla předního spolujezdce nepracuje správně, na přístrojové desce svítí výstražný indikátor airbagu. Navíc i když se vypínač airbagu předního spolujezdce nachází v poloze "OFF" (Vypnuto) a nesvítí indikátor vypnutého airbagu předního spolujezdce, při čelním nárazu řídicí modul SRS aktivuje airbag předního spolujezdce a tento airbag se nafoukne.**
(Pokračování)

(Pokračování)

V takovém případě nechte co nejdříve provést kontrolu vypínače airbagu předního spolujezdce, napínacího systému bezpečnostních pásů a systému airbagů SRS autorizovaným prodejcem Kia.

- *Pokud se po zapnutí zapalovací nerozsvítí výstražný indikátor systému airbagu SRS nebo pokud se rozsvítí během jízdy, nechte co nejdříve zkontrolovat vypínač airbagu předního spolujezdce, napínací systém bezpečnostních pásů a systém airbagů SRS autorizovaným prodejcem Kia.*

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič je odpovědný za vypnutí/zapnutí vypínače airbagu předního spolujezdce.
- Airbag předního spolujezdce vypněte pouze při vypnutém zapalování; v opačném případě nemusí řídicí modul SRS fungovat správně. Navíc hrozí nebezpečí, že se airbag řidiče a/nebo předního spolujezdce a/nebo boční a záclonový airbag při kolizi neaktivuje nebo se aktivuje nesprávně.
- Nikdy neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce dozadu obrácenou dětskou sedačku, pokud není airbag předního spolujezdce vypnutý. V případě dopravní nehody hrozí vážné zranění nebo smrt dítěte způsobené vystřelením airbagu.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- I když je vaše vozidlo vybaveno vypínačem airbagu předního spolujezdce, neumísťujte dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které příliš velké pro dětské bezpečnostní systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, pokud jsou chráněny v řádném bezpečnostním systému na zadním sedadle.
- Pokud již dětská sedačka není na předním sedadle spolujezdce zapotřebí, znovu zapněte airbag předního spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

- Airbag předního cestujícího je mnohem větší než airbag ve volantu a nafukuje se s podstatně větší silou. Může vážně poranit nebo usmrtit cestujícího, který není správně posazen a nemá správně nasazený bezpečnostní pás. Přední cestující si musí vždy posunout své sedadlo dozadu, co nejdále je prakticky možné, a sedět v sedadle hodně vzadu.
- Je nezbytné, aby přední cestující měl vždy nasazený bezpečnostní pás, i když se zajíždí do parkovacího místa nebo do garáže.

(Pokračování)

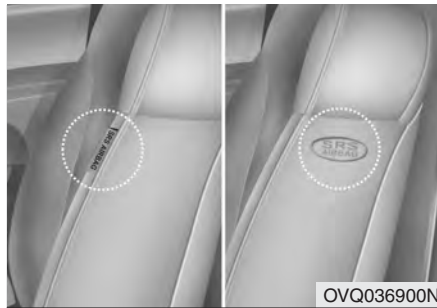
(Pokračování)

- Jestliže řidič vozidlo silně zabrzdí v naléhavém případě, jsou cestující vrženi dopředu. Pokud cestující vpředu nemá nasazený bezpečnostní pás, může se při nafouknutí octnout přímo před odkládací schránkou. Za těchto okolností je vystaven nebezpečí vážného poranění nebo usmrcení.
- Nikdy nedovolte, aby přední cestující měl ruce nebo nohy na přístrojové desce nebo obličej v její blízkosti. Airbag by při nafukování narazil na předního cestujícího.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nedovolte, aby na sedadle předního cestujícího seděly děti, staré a slabé osoby nebo těhotné ženy. Rovněž nedávejte na sedadlo předního cestujícího dětské sedačky. Děti by mohly být při spuštění airbagu vážně poraněny.
- Nedávejte na přístrojovou desku žádné předměty nebo nálepky. Nepřipevňujte na přední sklo žádné příslušenství ani nemontujte zrcátka nebo příslušenství z prodeje náhradních dílů na zpětné zrcátko namontované v továrně. To by mohlo překážet při spuštění airbagu, jeho nafouknutí, nebo zasáhnout s vysokou rychlostí Vaše tělo a způsobit vážný, nebo dokonce smrtelný úraz.



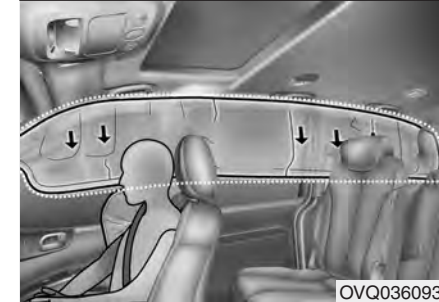
Boční airbag*

Boční airbagy jsou uloženy na levé straně u sedadla řidiče a na pravé straně u sedadla předního cestujícího.

Nafouknou se při splnění podmínek pro nafouknutí bočních airbagů (boční srážce).

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte u vozidla vybaveného bočními airbagy žádné přídavné potahy sedadel. Použití potahů sedadel by mohlo bránit spuštění airbagu. Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, nechte vozidlo zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce Kia. Informujte ho, že vozidlo je vybaveno bočními airbagy.
- Neprovádějte žádné úpravy sedadel, ani k nim nic nepřidávejte. Pokud se použijí sedadla nepovolená firmou Kia Motors, může to mít za následek neočekávané zranění vlivem nesprávné funkce systému airbagu.



Nafukovací závěs*

Nafukovací závěsy se nacházejí na obou stranách vedle podélných nosníků střechy nad předními a zadními dveřmi.

Je konstruován pro ochranu hlav cestujících na předních sedadlech a cestujících na vnějších zadních sedadlech při určitých srážkách s bočním nárazem.

- Nafukovací závěs se spustí pouze na straně, která utrpěla náraz.
- Boční airbagy a/nebo nafukovací závěsy nejsou konstruovány pro spuštění během srážky zepředu nebo zezadu vozidla a většiny situací při převalení.
- Nafukovací závěsy jsou konstruovány pro spuštění pouze při určitých srážkách s bočním nárazem, v závislosti na síle, úhlu a rychlosti nárazu. Nafukovací závěsy nejsou konstruovány pro spuštění při všech druzích bočních nárazů.

VAROVÁNÍ

- Aby boční airbagy a/nebo nafukovací závěsy poskytovaly nejlepší ochranu, musí jak přední cestující, tak cestující na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené poloze s řádně nasazenými bezpečnostními pásy. Zejména děti musí sedět ve správných dětských sedačkách.
- Děti na vnějších zadních sedadlech musí sedět ve správných dětských sedačkách. Přesvědčete se, že je dětská sedačka umístěna co nejdále ode dveří a zajistěte, aby byla zajištěna v poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte cestujícím, aby vykláněli hlavy nebo těla ze dveří, kladli paže na okno, vystrkovali paže z okna, nebo ukládali předměty mezi sebe a dveře vybavené bočními airbagy.
- Nikdy se nepokoušejte otevřít nebo opravovat žádné komponenty systému nafukovacího závěsu. To se smí provádět pouze u autorizovaného prodejce Kia.

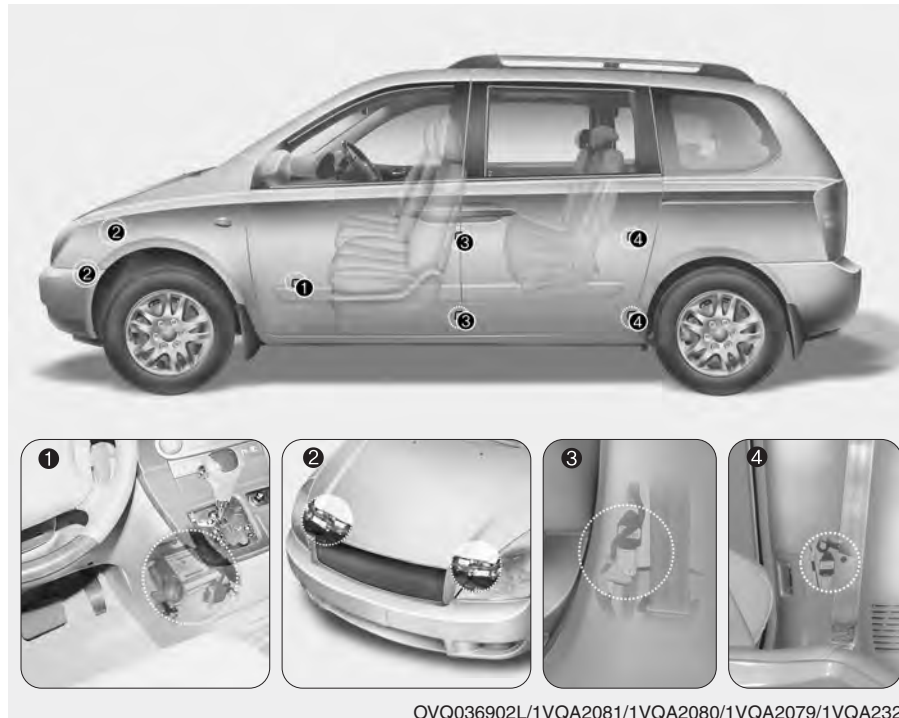
Nedbání výše uvedených pokynů může mít v případě nehody za následek poranění nebo usmrcení cestujících ve vozidle.

Proč se můj airbag při srážce nespustil?

(Podmínky nafouknutí a nenafoknutí airbagu)

Je mnoho typů nehod, při kterých airbag nemůže poskytnout přídatnou ochranu.

K nim patří nárazy zezadu, druhé nebo třetí srážky při vícenásobných srážkách a též nárazy při nízké rychlosti. Jinak řečeno, nedivte se v případě, když je vozidlo poškozeno nebo dokonce zcela nepoužitelné, že se airbagy nenafoukly.



Senzory srážky airbagu

(1) Řídicí modul systému airbagů

(2) Přední senzor nárazu

(3) Boční senzor nárazu*

(4) Boční senzor nárazu*

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenarážejte ani nedovolte, aby nějaké předměty mohly narazit na místa, kde jsou namontovány airbagy nebo senzory.

To by mohlo způsobit nečekané spuštění airbagu s možností vážného nebo smrtelného zranění osob.

- Pokud se změní jakýmkoli způsobem montážní poloha nebo úhel senzorů, mohou se airbagy spustit, když nemají nebo naopak nespustit, když mají a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Proto se nepokoušejte provádět údržbu senzorů airbagů ani jejich okolí. Vozidlo je nutno nechat zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem firmy Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se změní montážní úhly senzorů vlivem deformace předního nárazníku, karoserie nebo B,C-sloupku, na němž je namontován boční senzor nárazu, mohou nastat problémy. Vozidlo je nutno nechat zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem firmy Kia.
- Vaše vozidlo bylo konstruováno tak, aby zachytilo náraz a spustilo airbag(y) při určitých srážkách. Namontování nástavců nárazníku z prodeje náhradních dílů nebo náhrada nárazníku neoriginálním dílem může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při srážce a spuštění airbagů.



Podmínka nafouknutí airbagu

Přední airbag

Přední airbagy (řidiče a předního cestujícího) jsou konstruovány pro nafouknutí, když náraz způsobí na přední senzor nárazu, v závislosti na intenzitě, rychlosti a úhlu čelní srážky, který leží v malém rozsahu vlevo a vpravo od směru přímo vpřed.



OVQ036018N



OVQ036016L

Boční airbag*

Boční airbagy a/nebo nafukovací záclony jsou konstruovány pro nafouknutí, když náraz zapůsobí na boční senzor srážky, v závislosti na síle, rychlosti a úhlu boční srážky nebo převalení při bočním nárazu.

Třebaže přední airbagy (řidiče a předního cestujícího) jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při čelní srážce, mohou se nafouknout při jakékoli srážce, jestliže na čelní senzor zapůsobí určitý náraz.

Boční airbagy a/nebo nafukovací záclony jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při bočních srážkách, mohou se však nafouknout při jakékoli srážce, jestliže na boční senzor zapůsobí určitý náraz.

Jinak řečeno, mohou se nafouknout při srážkách, jako jsou šikmá srážka nebo náraz, při nichž předek vozidla se dostane pod spodek vozidla s vyšší světlostí (autobusu nebo nákladního vozidla), srážka se sloupem nebo převalení. Proto jezděte vždy bezpečně.

Airbagy se mohou spustit i nárazy podvozku na hrboly nebo předměty na nezpevněných cestách nebo chodnících. Jezděte opatrně na nezpevněných cestách nebo plochách neurčených pro veřejnou dopravu.

Pro ochranu cestujících se přední airbagy nebo bezpečnostní pásy s předepínačem mohou spustit i při určitých bočních srážkách.

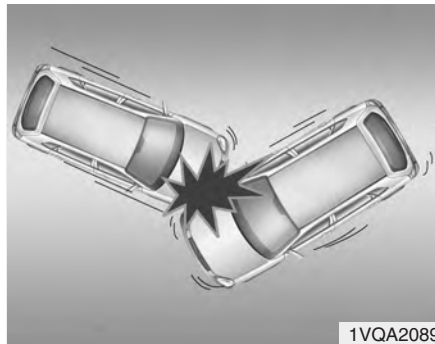


Podmínky nenafouknutí airbagu

- Při srážkách, kdy postačí bezpečnostní pásy vozidla pro ochranu cestujících, se airbasy nemusí spouštět. V některých případech při srážkách v nízké rychlosti mohou airbasy způsobit druhotný účinek na cestující (lehké odřeniny, řezné rány, popáleniny atd.), nebo ztrátu vlády nad vozidlem.

- Airbasy se nemohou nafouknout při nárazu do vozu zezadu, kdy cestující se pohybují silou nárazu ve vozu dozadu. V tomto případě airbasy neposkytují řádnou ochranu.

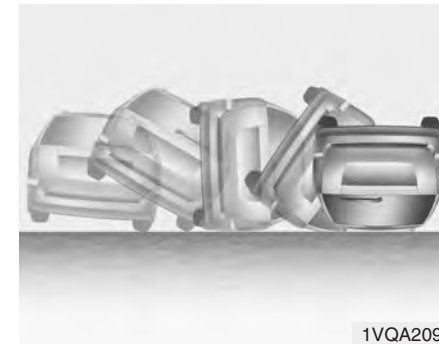
- Přední airbasy se nemohou nafouknout při boční srážce, kdy cestující se pohybují po směru srážky, a tak přední airbasy neposkytují řádnou ochranu. Mohou se však nafouknout boční airbasy nebo nafukovací záclony (jsou-li ve vybavení), v závislosti na síle nárazu, rychlosti vozidla a směru nárazu.



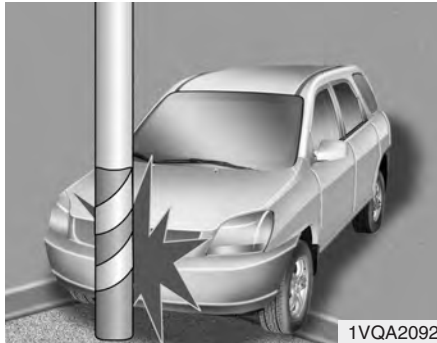
- Při šikmém nárazu nebo srážce je předaný náraz poměrně slabší než při čelní srážce. Takže se airbasy nemusí nafouknout.



- V okamžiku srážky řidiči reflexivně silně brzdí. Při tomto silném brzdění se přední část vozidla brzdí silou sníží a vozidlo se může dostat pod vozidlo s vyšší světlostí. Za těchto okolností se airbasy nemusí nafouknout, protože náraz nemusí být předán, nebo může být předán s menší silou.



- Přední airbasy se nemusí nafouknout při převalení, protože jejich spuštění nemůže poskytnout cestujícím řádnou ochranu. Při převalení vozidla se však mohou nafouknout boční airbasy, pokud je vozidlo vybaveno bočními airbasy a/nebo nafukovacími záclonami.



Jak funguje systém airbagu

- Airbagy fungují pouze, když je spínač zapalování nastaven do polohy ON nebo START.
- Airbagy se nafouknou okamžitě v případě vážné čelní nebo boční srážky (pokud je vozidlo vybaveno bočními airbagy nebo nafukovacími záclonami) k podpoře ochrany cestujících proti vážnému tělesnému poranění.
- Rychlost sama o sobě nemůže způsobit nafouknutí airbagů.
Airbagy jsou konstruovány hlavně pro nafouknutí silou srážky a jejím směrem. Tyto dva činitele určují, zda senzory vysílají elektronický signál pro spuštění / nafouknutí.
- Spuštění airbagu závisí na řadě činitelů, včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu, hustotě a tuhosti vozidel a předmětů, do kterých vozidlo narazí při srážce. Nicméně tyto činitele nejsou omezeny jen na výše uvedené.
- Přední airbagy se náhle úplně nafouknou a vyfouknou.
Není vlastně možné, abyste viděli během nehody, jak se přední airbagy nafukují. Mnohem pravděpodobnější je, že uvidíte po srážce prostě jen vyfouklé airbagy, visící z jejich úložných prostor.

- Aby pomohly poskytnout ochranu při silných srážkách, musí se airbagy nafouknout velice rychle. Rychlost nafukování airbagu snižuje pravděpodobnost vážného nebo smrtelného úrazu a je proto povinnou součástí konstrukce airbagu.

Avšak nafukování airbagu může také způsobit zranění, ke kterým normálně patří odřeniny obličeje, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost způsobuje také to, že airbag se rozpíná s velkou silou.

- **Za určitých podmínek může dokonce kontakt s airbagem ve volantu způsobit až smrtící zranění, zejména když řidič sedí příliš blízko volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Řidič musí ke snížení rizika zranění nebo usmrcení při srážce sedět co nejdále od airbagu ve volantu (nejméně 250 mm). Přední cestující si musí vždy posunout své sedadlo dozadu, co nejdále je prakticky možné, a sedět v sedadle hodně vzadu.**
- **V případě srážky se airbag okamžitě nafoukne a cestující mohou být poraněni silou rozpínání, pokud nejsou ve správné poloze.**
- **Nafouknutí airbagu může způsobit poranění, ke kterým normálně patří odřeniny na obličeji nebo těle, poranění rozbitými brýlemi nebo popálení výbušninou.**

Hluk a kouř

Když se airbagy nafukují, vytvářejí silný hluk a ponechají kouř a prach ve vzduchu uvnitř vozidla. To je normální a je to výsledek zapálení nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete cítit obtíže při dýchání, vyvolané jednak dotykem hrudi s bezpečnostním pásem a airbagem, jednak též vdechováním kouře a prachu. **Důrazně upozorňujeme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejrychleji po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo přílišnému vystavení kouři a prachu.**

Třebaže kouř a prach nejsou jedovaté, mohou způsobit podráždění pokožky, případně očí, nosu atd. Když k tomu dojde, ihned se omyjte a opláchněte studenou vodou, a jestliže příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se airbasy rozvinou, díly s nimi sousedící ve volantu a/nebo přístrojové desce a/nebo na obou stranách podélníků střechy nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. K zamezení poranění se nedotýkejte vnitřních dílů úložných prostor airbagů bezprostředně po nafouknutí airbagu.



Montáž dětské sedačky na sedadle předního cestujícího je zakázána.

Nikdy neumísťujte na sedadlo předního cestujícího dětskou sedačku pro polohu čelem dozadu. Jestliže by se airbag spustil, mohl by narazit do dětského zádržného systému a způsobit vážné nebo smrtelné poranění.

Mimoto, neumísťujte na sedadlo předního cestujícího ani dětskou sedačku pro polohu čelem dopředu. Airbag předního cestujícího by při nafouknutí způsobil vážné nebo smrtelné zranění nesprávně posazeného nebo nesprávně připoutaného dítěte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na sedadle vybaveném ochranným airbagem nikdy nepoužívejte dozadu směřující dětský bezpečnostní systém.
- Nikdy nedávejte dětskou sedačku na sedadlo předního cestujícího. Airbag předního cestujícího by při nafouknutí mohl způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Když děti sedí na vnějších zadních sedadlech vybavených bočními airbasy, umístěte dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a zajistěte jej bezpečně v poloze.

Nafouknutí bočního airbagu nebo nafukovací záclony* by mohlo způsobit nárazem při rozpínání vážné nebo smrtelné zranění.

AIR BAG

Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na přístrojové desce je varovat Vás při případné závadě airbagu přídatného zádržného systému.

Po zapnutí zapalování musí indikátor svítit přibližně 6 sekund a potom zhasne.

Nechte si systém zkontrolovat, jestliže:

- Kontrolka se nakrátko nerozsvítí, když klíč zapalování otočíte do polohy ON.
- Kontrolka zůstane po spuštění motoru ROZSVÍCENÁ.
- Kontrolka se ROZSVÍTÍ během pohybu vozidla.

Údržba airbagu (přídatného zádržného systému)

Váš přídatný zádržný systém je v podstatě bezúdržbový. Nejsou v něm žádné díly, u kterých byste měli provádět údržbu.

Musíte systém dát k servisu za těchto okolností:

- Jestliže se některý airbag nafoukne, musí být vyměněn. Nepokoušejte se odmontovat nebo likvidovat airbag sami. Tyto práce musí provádět autorizovaný prodejce firmy Kia nebo jí pověřený autoservis.
- Pokud Vás varovná kontrolka airbagu upozorní na závadu, nechte systém airbagu co nejdříve zkontrolovat. Jinak může být systém airbagu neúčinný.

⚠ VAROVÁNÍ

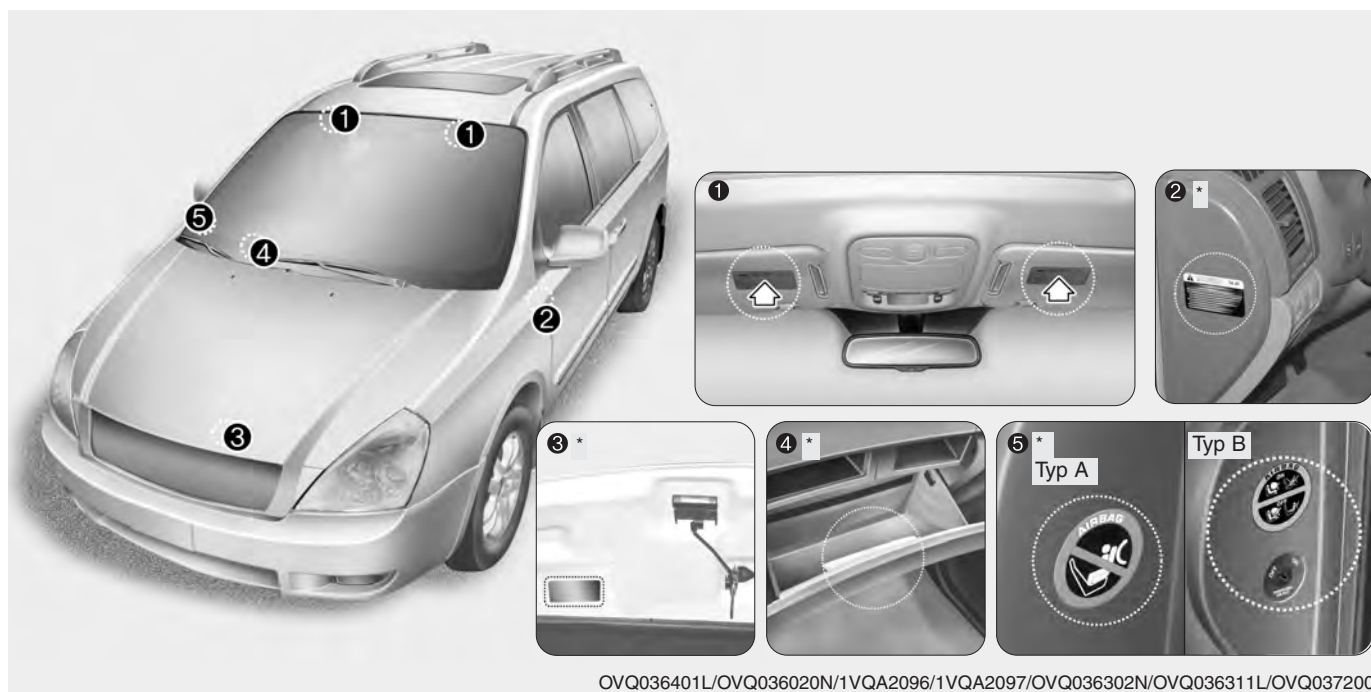
Nepravujte žádné díly
přídavného zádržného systému.
Nepřiměřená úprava by mohla
učinít systém airbagu neúčinným.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepravujte volant, sedadlo ani žádný díl přídavného zádržného systému. Úprava by mohla učinit systém neschopným provozu.
- Neprovádějte žádné práce na dílech systému nebo jeho elektrickém zapojení. To by mohlo způsobit nežádoucí spuštění airbagů a případně někoho vážně poranit. Práci na systému by se též mohl systém porouchat a airbagy by se nespustily při srážce.
- Jakékoli práce na přídavném zádržném systému, jako na příklad demontáž, montáž, opravy, nebo jakékoli práce na volantu musí být prováděny kvalifikovaným technikem Kia. Nesprávné zacházení se systémem airbagů může vést k vážnému poranění osob.

Při opravě nebo likvidaci vozidel

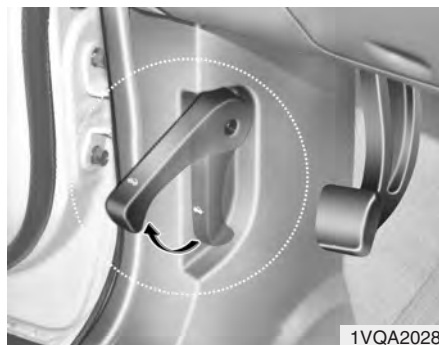
- Oprava volantu, přístrojové desky, středové konzoly nebo stropu, nebo montáž audio-systému v okolí středové konzoly, nebo lakování předního plechu může učinit systém airbagu neschopným provozu. Nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Při opouštění vozidla u autorizovaného prodejce Kia jej informujte, že vozidlo je vybaveno systémem airbagů a nechte ve vozidle návod k obsluze.
- Jelikož systém airbagů obsahuje výbušné chemikálie, obraťte se při likvidaci vozidla na autorizovaného prodejce Kia.



Varovný štítek airbagu

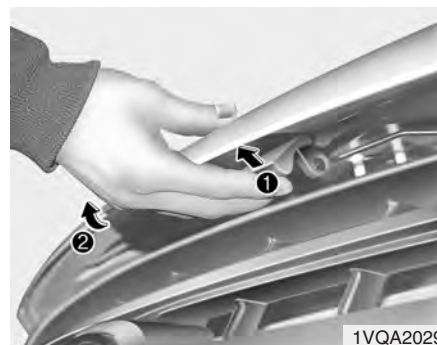
Varovný štítek airbagu má upozornit řidiče a cestující na možné nebezpečí systému airbagu.

KAPOTA



Otevření kapoty:

1. Zatáhněte za uvolňovací páku k odjištění kapoty. Kapota musí lehce vyskočit.



2. Přejděte před vozidlo, mírně zvedněte kapotu, vytáhněte (1) druhou západku (2) uvnitř středu kapoty a zdvihněte kapotu.
3. Zvedněte kapotu Po zvednutí do poloviční výšky se již kapota zvedne naplno sama.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně namontovány.
 - Z motorového prostoru musí být odstraněny rukavice, hadry a všechny ostatní hořlavé materiály.
2. Snižte kapotu do poloviny a stlačte dolů k bezpečnému zajištění polohy.

VAROVÁNÍ

Zkontrolujte před jízdou, zda je kapota řádně zajištěna.

UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE

⚠ VAROVÁNÍ - Kapota

- Před zavíráním kapoty zajistěte, aby byly z motorového prostoru odebrány všechny díly a nástroje a aby nikdo neměl ruce v blízkosti otvoru kapoty.
- Nenechávejte v motorovém prostoru rukavice, hadry ani jiný hořlavý materiál. To by mohlo zavinit požár vlivem tepla od motoru.



1VQA2025

1. Vypněte motor.
2. K otevření víka uzávěru palivové nádrže zatáhněte za uvolňovací páku.

⚠ VAROVÁNÍ

Chcete-li předejít poranění ostrými předměty, doporučujeme nosit při ručním otevírání uzávěru palivové nádrže ochranné rukavice.



1VQA2026

3. Otevřete tahem víko uzávěru palivové nádrže.
4. K odmontování uzávěru otáčejte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.
5. Doplněte palivo podle potřeby.
6. K namontování uzávěru jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud "nezacvakne". To ukazuje, že je uzávěr bezpečně dotažen.
7. Zavřete víko uzávěru palivové nádrže, mírně je stiskněte a zkontrolujte, zda je bezpečně uzavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Doplnění paliva

Když vystříkne palivo pod tlakem, může způsobit vážné poranění. Vždy odmontovávejte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Když z uzávěru uniká palivo nebo slyšíte sykot, vyčkejte před úplným odmontováním uzávěru, dokud to neustane.

⚠ VAROVÁNÍ

Automobilová paliva jsou hořlavé a výbušné látky. Při doplňování paliva pečlivě dodržujte následující zásady. Při zanedbání těchto zásad může dojít k vážnému zranění, popáleninám nebo smrti způsobeným požárem nebo výbuchem.

- Před doplňováním paliva na čerpací stanici si vždy zjistěte umístění nouzového uzavíracího ventilu (je-li k dispozici).
- Než se dotknete hubice čerpacího stojanu nebo uzávěru hrdla palivové nádrže, je třeba vyloučit možné nebezpečí výboje statické elektřiny; dotkněte se jiné kovové části na přední straně vozidla v dostatečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, hubice nebo jiného zdroje benzínu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po zahájení čerpání paliva se nevracejte do vozidla. Nedotýkejte se, netřete ani neposunujte žádný předmět nebo tkaninu (polyester, satén, nylon, atd.), které mohou vytvořit statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vznítit výpary z paliva a způsobit výbuch. Pokud se musíte vrátit do vozidla, znovu vylučte možné nebezpečí výboje statické elektřiny; dotkněte se jiné kovové části na přední straně vozidla v dostatečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, hubice nebo jiného zdroje benzínu.
- Před doplňováním paliva do kanystru nejprve postavte kanystr na zem. Výboj statické elektřiny z kanystru může vznítit výpary paliva a způsobit požár. Po zahájení čerpání paliva buďte v kontaktu s vozidlem, dokud nebo čerpání dokončeno.

(Pokračování)

(Pokračování)

Používejte pouze kanystry určené k převážení a uchovávání benzínu.

- V blízkosti čerpací stanice nebo během čerpání paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronický ruch z mobilních telefonů mohou způsobit vznícení paliva a vznik požáru. Pokud musíte použít mobilní telefon, použijte jej v bezpečné use vzdálenosti od čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor. Jiskry vytvořené součástmi elektroinstalace motoru mohou způsobit vznícení výparů paliva a požár. Před zahájením a během doplňování paliva musí být motor vždy VYPNUTÝ. Před nastartováním motoru po doplnění paliva nejprve zkontrolujte, zda jsou uzávěry hrdla palivové nádrže a dveře řádně zavřené.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- V blízkosti čerpací stanice nezapalujte žádný oheň. **NEPOUŽÍVEJTE** sirky jako zapalovač a **NEKUŘTE** ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle na čerpací stanici, zejména během doplňování paliva. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a po vznícení může způsobit výbuch.
- Pokud během doplňování paliva dojde k zahoření, opusťte prostor v bezprostřední blízkosti vozidla a ihned se obraťte na vedoucího pracovníka čerpací stanice nebo na policii a místní hasiče. Postupujte podle pokynů policie a hasičů.

⚡ VÝSTRAHA

- *Do vozidla se zážehovým motorem doplňujte pouze benzín; do vozidla se vznětovým motorem doplňujte pouze motorovou naftu.*
- *Po doplňování paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřen.*
- *Pokud je třeba uzávěr palivové nádrže vyměnit, použijte pouze původní uzávěr Kia nebo rovnocenný, určený pro Váš typ vozidla. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může způsobit špatnou funkci palivové soustavy nebo systému řízení emisí. Správné uzávěry palivové nádrže jsou dostupné u autorizovaných prodejců Kia.*
- *Nerozlévejte palivo na vnější povrch vozidla. Palivo kteréhokoli druhu rozlité na lakované povrchy může lak poškodit.*
- *Pokud se v chladném počasí uzávěr palivové nádrže nedá otevřít, protože je zamrzlý, zmáčkněte jej nebo lehce poklepte.*



Když se víko uzávěru palivové nádrže neotevře pomocí uvolňovacího tlačítka

Když se víko uzávěru palivové nádrže neotevře pomocí dálkového uvolňování víka uzávěru palivové nádrže, můžete ho otevřít ručně. Odjistěte a demontujte panel v ložném prostoru. Zatáhněte za rukojeť.

ZRCÁTKA

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte úhlové nastavení zrcátka.

Vaše vozidlo je vybaveno levým i pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka se mohou nastavovat dálkově pomocí dálkového spínače. Před mytím vozu v automatické myčce můžete zrcátka sklopit dozadu, abyste předešli jejich poškození během mytí.

VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- Pravé vnější zpětné zrcátko je vypouklé. V některých zemích je vypouklé i levé vnější zpětné zrcátko. Objekty viděné v zrcátku jsou blíže než se v něm jeví.
- Při změně jízdního pruhu použijte k určení skutečné vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zpětné zrcátko nebo přímé pozorování.

VÝSTRAHA

Neseškrabujte z čelní plochy zrcátka led, mohl by se poškodit jeho povrch. Pokud by led bránil pohybu zrcátka, nenastavujte je násilím. Pro odstranění ledu použijte odmrazovací spray nebo měkkou tkaninu s velmi horkou vodou.



1VQA2108

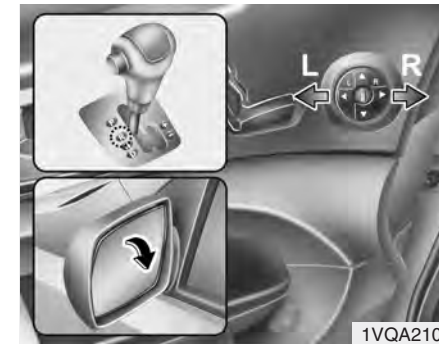
Elektrické dálkové ovládání

Spínač elektrického dálkového ovládání zrcátka Vám umožňuje nastavovat polohu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. K nastavení polohy některého z nich pohněte pákou (1) k R nebo L pro volbu pravého nebo levého zrcátka, potom stiskněte příslušný bod (▲) na ovládání nastavení pro přemístění zvoleného zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Po nastavení uveďte páku do neutrální polohy, aby se zabránilo neúmyslnému nastavování.

⚡ VÝSTRAHA

- Pohyb zrcátka se zastaví, když dosáhne maximálního úhlu nastavení, ale dokud je stisknut spínač, motor se dále otáčí. Netiskněte spínač déle než je nutno, motor by se mohl poškodit.
- Nepokoušejte se nastavovat vnější zpětné zrcátko ručně. To by mohlo způsobit poškození dílů.



1VQA2109

Automatické nastavení zrcátka při couvání*

Když je nastaven převodový stupeň couvání (R), vnější zpětné zrcátko(a) se pro zlepšení vidění řidiče automaticky otočí dolů o přibližně 5 stupňů. V této poloze zůstane, dokud se řadicí páka nevyřadí ze stupně couvání (R).

- L : Levé i pravé vnější zpětné zrcátko se otočí dolů o přibližně 5 stupňů.
- R : Pouze pravé vnější zpětné zrcátko se otočí dolů o přibližně 5 stupňů.
- Střed : Automatické nastavení zrcátek je vypnuto, žádné zrcátko se neotočí dolů.

Vnější zpětné zrcátko(a) se automaticky vrátí do své předchozí polohy, když se spínač volby vnějšího zpětného zrcátka uvede do jiné polohy, nebo se řadicí páka převodovky s rozvodovkou vyřadí ze stupně couvání (R).

(Příklady)

Když se při spínači volby vnějšího zpětného zrcátka v poloze L nastaví řadicí páka na couvání (R), levé i pravé vnější zpětné zrcátko se automaticky otočí dolů o přibližně 5 stupňů.

Když se při řadicí páce nastavené na couvání (R) spínač volby vnějšího zpětného zrcátka nastaví do polohy R, levé vnější zpětné zrcátko se vrátí do své předchozí polohy. Pravé vnější zpětné zrcátko se nevrátí do své předchozí polohy.

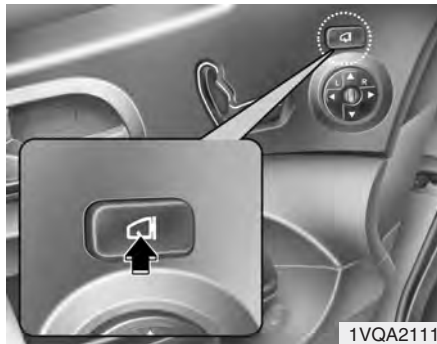
Když se řadicí páka uvede do jiné polohy NEBO spínač volby vnějšího zpětného zrcátka se nastaví na střed, pravé vnější zpětné zrcátko se vrátí automaticky do své předchozí polohy.



Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Ruční typ

Ke sklopení vnějšího zpětného zrcátka uchopte pouzdro zrcátka a potom je sklopte směrem k zádi vozidla.

**Elektrický typ**

Pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka stiskněte tlačítko.

Pro zpětné vyklopení stiskněte opětovně tlačítko.

⚡ VÝSTRAHA

V případě vnějšího zpětného zrcátka elektrického typu je nesklápějte ručně. To by mohlo způsobit závadu motoru.

Při sklápění vnějších zpětných zrcátek musí být spínač zapalování v poloze ACC nebo ON. Elektrické sklápění vnějšího zpětného zrcátka může být provozováno přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče zapalování nebo jeho nastavení do polohy LOCK.

Vytápění vnějšího zpětného zrcátka*

Vytápění vnějšího zpětného zrcátka se aktivuje ve spojení s odmrazovačem zadního okna. K vytápění skla vnějšího zpětného zrcátka stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna.

Vytápění vnějšího zpětného zrcátka (a odmrazovač zadního okna) nebude fungovat, když není motor v chodu.

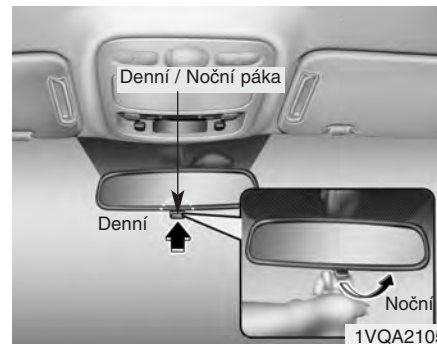
Sklo vnějšího zpětného zrcátka se bude ohřívat pro odmrazení nebo odmlžení a umožní zlepšený výhled dozadu při nevlídných povětrnostních podmínkách. Pro vypnutí vytápění opětovně stiskněte tlačítko. Vytápění vnějšího zpětného zrcátka se vypne automaticky po 20 minutách.

Denní / noční zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed výhledu zadním oknem.

Provedte toto nastavení před jízdou.

VAROVÁNÍ - Výhled vzad
Nedávejte na zadní sedadlo nebo na ložnou plochu předměty, které by mohly narušovat výhled ze zadního okna.



Ruční typ

Toto nastavení provedte před začátkem jízdy a při denní poloze denní / noční páky.

Během jízdy v noci přitáhněte denní / noční páku směrem k sobě, aby se omezilo ostré světlo od světlometů vozidel za Vámi.

Pamatujte, že v noční poloze ztrácíte část jasnosti pro výhled dozadu.

Elektrický typ

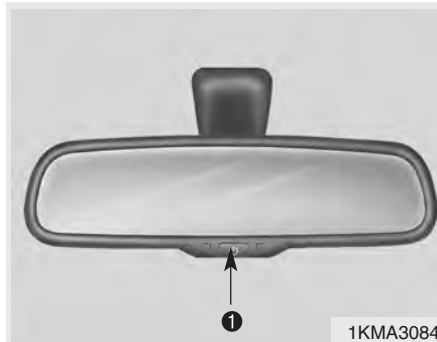
Elektrické denní / noční zpětné zrcátko automaticky reguluje ostré světlo od světlometů vozidla za Vámi v noci nebo při snížené viditelnosti. Senzor zamontovaný v zrcátku snímá úroveň osvětlení kolem vozidla a s pomocí chemické reakce automaticky reguluje ostré světlo od světlometů vozidel za Vámi.

Za chodu motoru se automaticky reguluje ostré světlo od světlometů pomocí senzoru zamontovaného do zpětného zrcátka.

Kdykoli se řadicí páka uvede do polohy pro couvání (R), zrcátko automaticky přejde na nejjasnější nastavení, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

W VÝSTRAHA

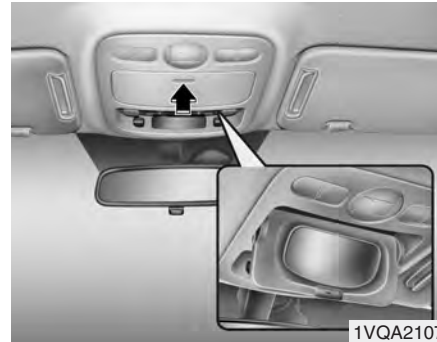
Zrcátko čistěte papírovým ručníkem nebo podobným materiálem navlhčeným v čističi skla. Nenanášejte čistič skla přímo na zrcátko – hrozí vniknutí tekutého čističe do pláště zrcátka.



Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka

Pro zapnutí funkce automatického stmívání stiskněte tlačítko ON/OFF (1).

Rozsvítí se kontrolka zrcátka. Pro vypnutí funkce automatického stmívání stiskněte tlačítko ON/OFF. Kontrolka zrcátka se vypne.



Konverzační zrcátko

Toto zrcátko je vhodná pomůcka při hovoru předního cestujícího se zadními cestujícími bez otáčení hlavy nebo těla dozadu.

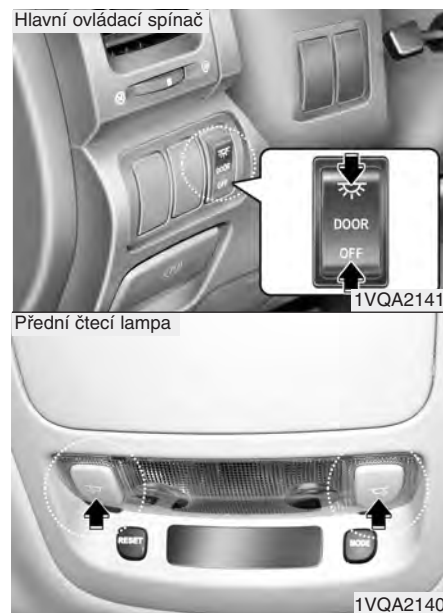
Pro použití zrcátka stlačte víko a otevřete je. Nastavte žádanou úhlovou polohu zrcátka.

Po použití zavřete víko.

VAROVÁNÍ

Při řízení nenastavujte úhel zrcátka ani nehovořte se zadními cestujícími dlouhou dobu. Mohli byste ztratit ovládání řízení a způsobit vážné zranění nebo nehodu.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



Stropní světlo

Přední čtecí lampa

Světla se zapínají (ON) nebo vypínají (OFF) na základě stavu dveří, hlavního ovládacího spínače a příslušného spínače světla.

Logika provozu čtecích lamp

Stav hlavního ovládacího spínače	Stav otevření / zavření dveří	Spínač čtecí lampy	
		ON (stisknutý)	DOOR (nestisknutý)
OFF	Jakýkoli	ON	OFF
DOOR	Otevřené nebo zavřené → otevřené	ON	Lampa se zapne (ON), potom vypne (OFF) po přibl. 20 minutách* ¹⁾
	Zavřené	ON	OFF* ²⁾
	Otevřené → zavřené	ON	Lampa se tlumí postupně v průběhu 5 sekund* ³⁾
ON (☀)	Jakýkoli	ON	

*¹⁾ Pokud se otevřou jiné dveře, když lampa zůstává vypnutá přibližně 20 minut, lampa zůstává opět zapnutá na přibližně 20 minut.

*²⁾ Když se dveře otevřou dálkovým ovladačem, lampa zůstává zapnutá přibližně 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Když je klíč zapalování v poloze ACC nebo LOCK, lampa zůstává zapnutá přibližně 15 sekund.

*³⁾ Pokud se klíč zapalování uvede do polohy ON, lampa se okamžitě vypne.



Střední osvětlení interiéru

Svetla se zapínají (ON) nebo vypínají (OFF) na základě stavu dveří, hlavního ovládacího spínače a příslušného spínače světla.

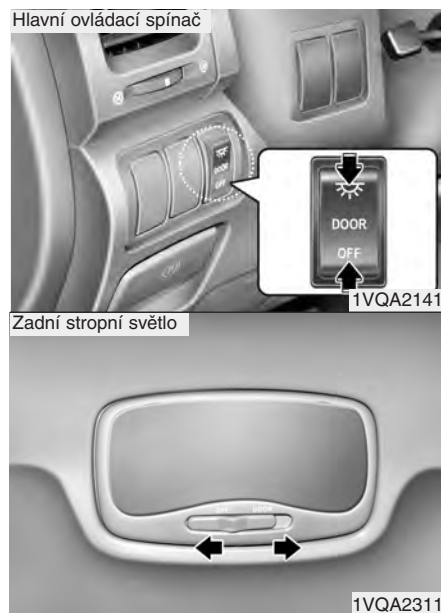
Logika provozu středního osvětlení interiéru

Stav hlavního ovládacího spínače	Stav otevření / zavření dveří	Spínač středního osvětlení interiéru		
		ON	DOOR	OFF
OFF	Jakýkoli	OFF		
DOOR	Otevřené nebo zavřené → otevřené	ON	Lampa se zapne (ON), potom vypne (OFF) po přibližně 20 minutách* ¹⁾	OFF
	Zavřené	ON	OFF* ²⁾	OFF
	Otevřené → zavřené	ON	Lampa se tlumí postupně v průběhu 5 sekund* ³⁾	OFF
ON (☀)	Jakýkoli	ON		

*¹⁾ Pokud se otevřou jiné dveře, když lampa zůstává vypnutá přibližně 20 minut, lampa zůstává opět zapnutá na přibližně 20 minut.

*²⁾ Když se dveře otevřou dálkovým ovladačem, lampa zůstává zapnutá přibližně 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Když je klíč zapalování v poloze ACC nebo LOCK, lampa zůstává zapnutá přibližně 15 sekund.

*³⁾ Pokud se klíč zapalování uvede do polohy ON, lampa se okamžitě vypne.

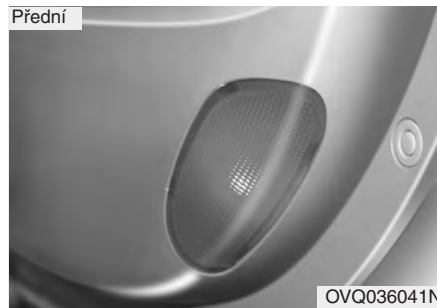


Zadní stropní světlo

Světla se zapínají (ON) nebo vypínají (OFF) na základě stavu zadních výklopných dveří, hlavního ovládacího spínače a příslušného spínače světla.

Logika provozu zadního stropního světla

Stav hlavního ovládacího spínače	Stav otevření / zavření zadních výklopných dveří	Spínač zadního stropního světla	
		DOOR	OFF
OFF	Otevřené	ON	OFF
	Zavřené	OFF	
DOOR	Otevřené nebo zavřené → otevřené	Lampa se zapne (ON), potom vypne (OFF) po přibl. 20 minutách	OFF
	Zavřené nebo otevřené → zavřené	OFF	
ON (☀)	Jakýkoli	ON	



Dveřní svítilna*

Dveřní svítilna se rozsvítí při otevření dveří jako pomoc pro vstup a výstup z vozidla. Slouží také jako varování pro kolem jedoucí vozidla, že jsou dveře vozidla otevřeny.

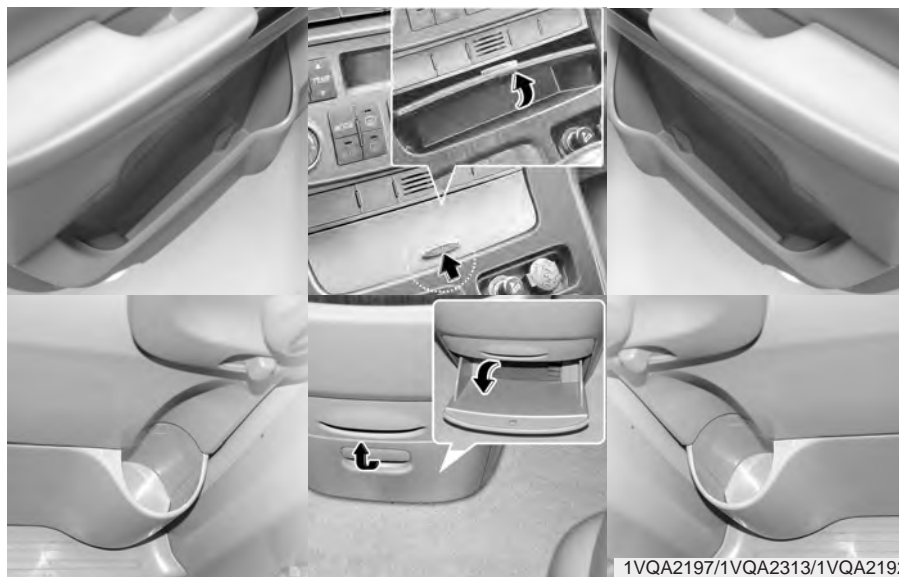


Osvětlení příruční schránky

Při otevření příruční schránky se rozsvítí osvětlení.

Aby osvětlení příruční schránky fungovalo, musí být zapnuta (ON) parkovací světla nebo světlomety.

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA



Tyto příhrádky je možno použít k uložení malých předmětů, které potřebuje řidič nebo přední cestující.

⚡ VÝSTRAHA

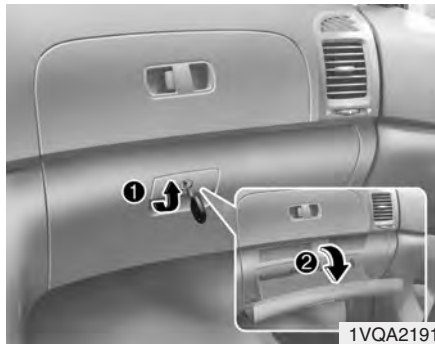
K vyhnutí se možné krádeži nenechávejte v odkládací příhrádce cenné předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

- Jelikož se uložené věci mohou při jízdě pohybovat, zajistěte je tak, aby za jízdy vozidla nepůsobily hluk a neohrožovaly bezpečnost.
- Za jízdy vždy udržujte víka odkládacích příhrádek zavřená. Nepokoušejte se umístit do odkládací příhrádky tolik věcí, aby se její víko nemohlo bezpečně zavřít.

⚠ VAROVÁNÍ - Hořlavé materiály

Neukládejte ve vozidle zapalovače, propanbutanové láhve nebo jiné hořlavé či výbušné materiály. Pokud je vozidlo vystaveno delší dobu vysoké teplotě, mohou tyto věci vzplanout nebo explodovat.



Odkládací schránka

Odkládací schránku je možno zamknout nebo odemknout hlavním klíčem.

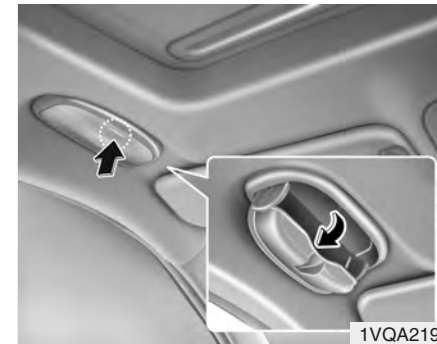
Pro otevření odkládací schránky zkontrolujte, zda je odemčena, potom zatáhněte za rukojeť (1) a odkládací schránka se automaticky otevře (2). Po použití odkládací schránku zavřete.

⚡ VÝSTRAHA

Dokud není klíč úplně zasunut do zámku odkládací schránky, nevyvíjejte na něj nepřiměřenou sílu. To by mohlo způsobit poškození dílů.

⚠ VAROVÁNÍ

Chcete-li snížit nebezpečí úrazu v případě nehody nebo náhlého zastavení, mějte dvířka odkládací schránky za jízdy vždy zavřena.

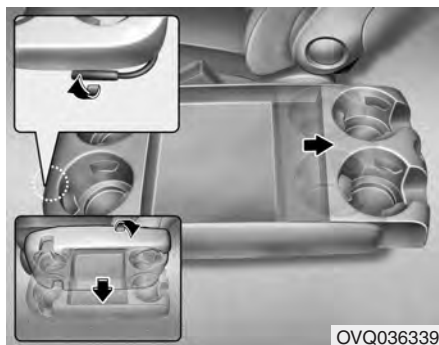


Držák na sluneční brýle

K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Uložte své sluneční brýle do dveří přihrádky s čočkami směřujícími směrem ven. Zatlačte k zavření.

⚡ VÝSTRAHA

Zajistěte, aby byl držák slunečních brýlí za jízdy zavřený.



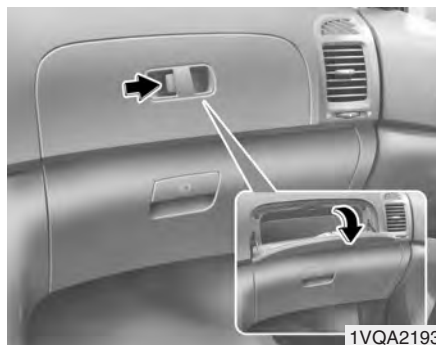
Boční stolek*

Boční stolek se nachází na vnitřní části sedadla cestujícího.

Pro použití stolku jej úplně vytáhněte, dokud nezapadne na místo. Ověřte si, zda je stolek zajištěn tím, že se pokusíte jej stlačit dolů. Pokud se stolek pohybuje dolů, není správně zajištěn.

Můžete jej prodloužit vytažením zadní části dozadu.

Pro složení stolku vytáhněte uvolňovací páku a tlačte dolů okraj stolku.



Multi skříňka

Pro otevření víka stiskněte tlačítko a táhněte víko dolů. Může se používat pro ukládání malých předmětů.

VYBAVENÍ INTERIÉRU



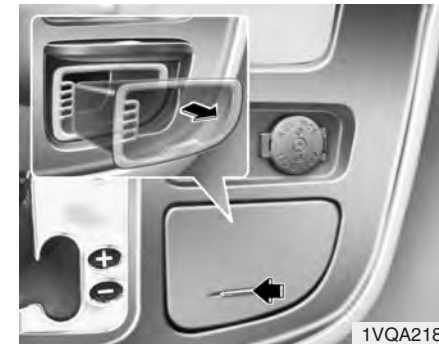
Zapalovač cigaret

Chcete-li použít zapalovač cigaret, stiskněte jej a uvolněte. Je-li nažhavený, automaticky vyskočí a je připraven k použití.

Chcete-li, aby zapalovač fungoval i tehdy, když motor neběží, přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.

⚡ VÝSTRAHA

- *Nenechávejte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se nahřál, mohl by se přehřát.*
- *Do zásuvky cigaretového zapalovače vkládejte pouze originální typ zapalovače dodaný firmou Kia. Používáním pro drobné spotřebiče (jako například: holicí strojky, příruční vysavače, kávovary a pod.) můžete zásuvku zapalovače poškodit nebo způsobit elektrickou závadu.*
- *Pokud se zapalovač nenažhaví během 30 vteřin, vytáhněte jej. Předejdete tak jeho přehřátí.*



Popelníky

Přední

Pro použití popelníku stisknete víko a uvolnete je.

Chcete-li popelník vyjmout a vyprázdnit, zvedněte jej a vysuňte.

⚠ VAROVÁNÍ - Použití popelníku

- Popelník ve vozidle nenahrazuje nádobu na odpadky.
- Odkládáte-li do popelníku zapálené cigarety nebo zápalky spolu s dalšími hořlavými materiály, můžete způsobit požár.

Držák šálek

⚠ VAROVÁNÍ - Horké nápoje

- Neumísťujte za jízdy vozidla do držáku šálek nepříkryté šálky s horkou kapalinou. Kdyby horká kapalina vystříkla, mohla by Vás opařit. Takové opaření by mohlo u řidiče způsobit ztrátu vlády nad vozidlem.
- K zabránění nebezpečí poranění osob v případě náhlého zastavení nebo srážky nepokládejte do držáku šálek za jízdy vozidla neuzavřené nebo nezajištěné láhve, sklenice, plechovky atd.

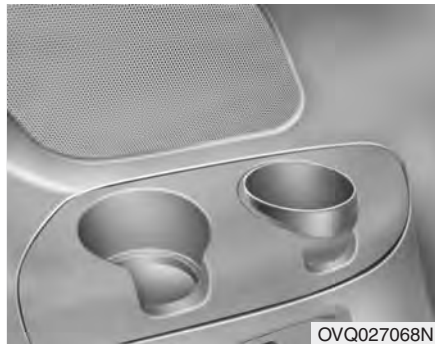


Přední

Pro použití držáku šálek vytáhněte ven víko držáku šálek. Pro zavření po použití zatlačte víko.

⚠ VÝSTRAHA

Nedávejte do držáků šálek těžké šálky nebo plechovky. Držáky šálek by se mohly poškodit.



Zadní

V držácích šálek se mohou umístit šálky nebo malé nádoby s nápoji.



Sluneční clona

Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním oknu, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu (2).

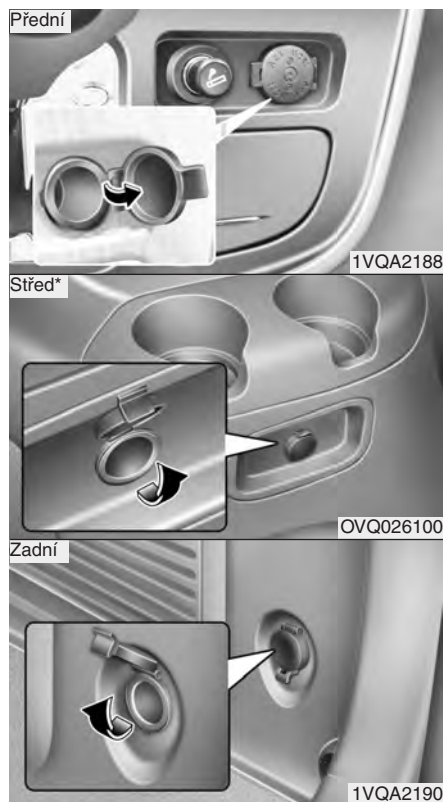
Upravte polohu sluneční clony dopředu nebo dozadu (3).

Pro použití vnitřního zrcátka stáhněte sluneční clonu a vytáhněte nahoru víčko zrcátka (4).

/// VÝSTRAHA

- Zrcátko ve sluneční cloně*

Po použití zavřete bezpečně víko vnitřního zrcátka a vraťte sluneční clonu do její původní polohy. Pokud není vnitřní zrcátko bezpečně zavřeno, zůstane lampa zapnuta a to může způsobit vybití baterie a poškození sluneční clony.



Elektrická zásuvka

Elektrické zásuvky jsou určeny k dodávce elektrického proudu pro mobilní telefony nebo jiné přístroje, konstruované pro provoz s elektrickými systémy vozidla. Tyto přístroje by neměly odebírat více než 10 ampérů za chodu motoru.

⚡ VÝSTRAHA

- *Používejte napájecí zásuvku za běhu motoru; po použití elektrického spotřebiče vyjměte zástrčku ze zásuvky. Pokud budete elektrickou zásuvku používat delší dobu po vypnutí motoru s připojeným elektrickým spotřebičem, může dojít k vybití baterie.*
- *Používejte pouze elektrické spotřebiče pro méně než 12 V a 10 A.*
- *Chcete-li elektrickou zásuvku používat spolu se zapnutou klimatizací nebo topením, nastavte klimatizaci nebo topení na nižší výkon.*
- *Nepoužívá-li se, uzavřete kryt.*
- *Některá elektronická zařízení mohou po připojení k napájení vozidla způsobovat rušení. Tato zařízení mohou vytvořit akustický signál se značně vysokou statickou energií a způsobit závady jiných elektronických systémů nebo zařízení ve vozidle.*



Digitální hodiny

Kdykoli se odpojí přívody baterie nebo příslušné pojistky, musíte znovu nastavit čas.

Když je klíč zapalování v poloze ACC nebo ON, fungují tlačítka hodin takto:

- **HODINA:**

Stisknutí tlačítka "H" prstem, tužkou nebo podobným předmětem posune zobrazený čas dopředu o jednu hodinu.

- **MINUTA:**

Stisknutí tlačítka "M" prstem, tužkou nebo podobným předmětem posune zobrazený čas dopředu o jednu minutu.

- **NULOVÁNÍ:**

K nulování minut stiskněte tlačítko "R" prstem, tužkou nebo podobným předmětem. Tím se hodiny nastaví přesně na nejbližší celou hodinu.

Na příklad, když se stiskne tlačítko "R" při zobrazení času mezi 9:01 a 9:29, display se vynuluje na 9:00.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00

Chcete-li změnit 12hodinový formát hodin na 24hodinový formát, stiskněte a podržte tlačítko "R" déle, než 5 sekundy.

Například pokud je na displeji zobrazeno 10:15 P.M. a stisknete a podržíte tlačítko "R" déle, než 5 sekundy, zobrazení se změní na 22:15.



Držák nákupní tašky

Přední

Chcete-li držák použít, stiskněte dolní část.

⚠ VÝSTRAHA

Nezavěšujte tašky o hmotnosti nad 3 kg. Vyšší hmotnost může způsobit poškození držáku.



Střed*

⚡ VÝSTRAHA

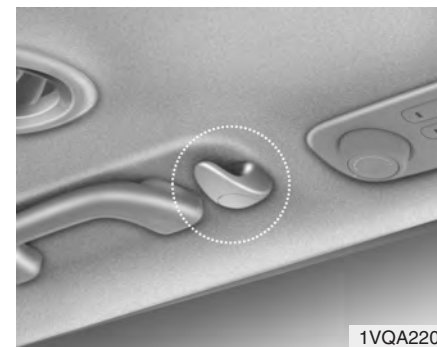
Nezavěšujte tašky o hmotnosti nad 3,5 kg. Vyšší hmotnost může způsobit poškození držáku.



Zadní*

⚡ VÝSTRAHA

Nevěšete těžké tašky, mohly by poškodit držák.



Věšák na šaty

⚡ VÝSTRAHA

Nevěšete na něj těžké oblečení, protože by mohlo poškodit hák.

STŘEŠNÍ OKNO*

- (1) Tlačítko Slide (posunutím otevřít)
 (2) Tlačítko Tilt (zvednout)
 (3) Tlačítko Close (zavřít)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto oknem, můžete je posouvat nebo vyklopit pomocí ovládacích tlačítek střešního okna umístěných na stropní konzole.

*** UPOZORNĚNÍ**

V chladném a vlhkém podnebí může střešní okno vlivem zamrznutí přestat správně fungovat.

Střešní okno je možno otevírat, zavírat nebo vyklopit, když je klíč zapalování v poloze ON.

Střešní okno se může ovládat přibližně 30 sekund po nastavení klíče zapalování do polohy ACC nebo LOCK. Avšak pokud jsou otevřené přední dveře, střešní okno se nemůže ovládat ani během přibližně 30 sekund po nastavení klíče zapalování do polohy ACC nebo LOCK.

⚡ VÝSTRAHA

Netiskněte dále ovládací tlačítko(a), když je střešní okno již plně otevřeno, zavřeno nebo vyklopeno. Mohl by se poškodit motor nebo komponenty systému.

*** UPOZORNĚNÍ**

Střešní okno není možno posouvat, když je ve vyklopené poloze, ani není možno je vyklápat, když je v otevřené nebo posunutě poloze.



1VQA2031



1VQA2032

Posouvání střešního okna

Otevřít

Automatický posuv

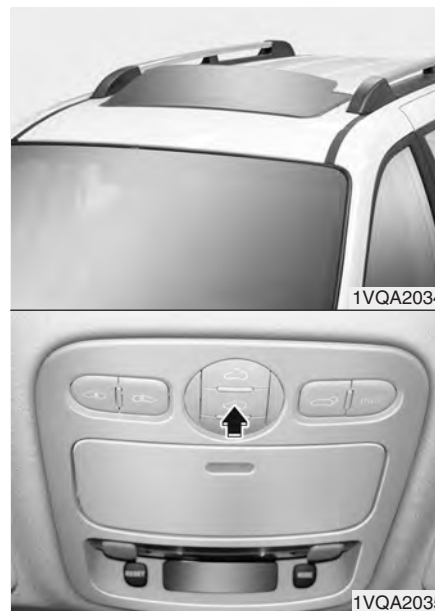
Pro použití otevírání s automatickým posouváním tiskněte krátce (méně než 0,4 sekundu) tlačítko slide na stropní konzole. Střešní okno se posune až do úplného otevření. K zastavení posuvu střešního okna v libovolném bodě stiskněte kterékoli ovládací tlačítko střešního okna.

Ruční posuv

Stiskněte a podržte tlačítko slide na stropní konzoly, dokud se střešní okno neotevře do požadované polohy.

Uzavření

Chcete-li zavřít střešní okno, stiskněte tlačítko close na stropní konzole a přidržte je až do úplného zavření.



Vyklápění střešního okna

Otevřít

Automatický náklon

Pro otevírání s automatickým vyklápěním krátce (méně než 0,4 sekundu) stiskněte tlačítko tilt na stropní konzole. Střešní okno se vyklápí naplno. K zastavení vyklápění střešního okna v libovolném bodě stiskněte kterékoli ovládací tlačítko střešního okna.

Ruční náklon

Stiskněte a podržte tlačítko tilt na stropní konzoly, dokud se střešní okno neotevře do požadované polohy.

Uzavření

Chcete-li zavřít střešní okno, stiskněte tlačítko close na stropní konzole a přidržte je až do úplného zavření.



1VQA2039

Sluneční stínítko

Sluneční stínítko se otevře automaticky spolu se skleněnou deskou, když se skleněná deska posune. Pokud je chcete mít zavřené, musíte je zavřít ručně.

VAROVÁNÍ - Střešní okno

- Nevystřekujte za jízdy ze střešního okna hlavu nebo ruce.
- Před zavíráním střešního okna zajistěte, aby v jeho s cestě nebyly ničí ruce ani hlava.

VÝSTRAHA

- *Netiskněte žádné ovládací tlačítka střešního okna déle než je nezbytné. Mohl by se poškodit motor nebo komponenty systému.*
- *Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit na vodící liště.*
- *Pokud byste se pokoušeli otvírat střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, mohlo by se poškodit sklo nebo motor.*
- *Střešní okno je určeno pro posuv společně se sluneční clonou. Při otvírání střešního okna nenechávejte sluneční clonu zavřenou.*



1VQA2036

Ve stavu nouze

Pokud nelze otevřít střešní okno elektricky:

1. Otevřete víko konverzačního zrcátka.



2. Odmontujte dva (2) šrouby a potom odmontujte stropní konzolu.



3. Zasuňte nouzovou rukojeť (dodanou s vozidlem) a otočte s ní k otevření ve směru hodinových ručiček nebo k uzavření proti směru hodinových ručiček.

Znovu nastavení střešního okna

Kdykoli je baterie vozidla odpojená nebo vybitá, nebo používáte k ovládání střešního okna nouzovou rukojeť, musíte systém střešního okna znovu nastavit následujícím postupem:

1. Klíč zapalování přepněte do polohy ON.
2. Dle pozice střešního okna proveďte následující.
 - 1) V případě, že je střešní okno úplně zavřeno nebo vyklopeno: Tiskněte tlačítko vyklápění, dokud se střešní okno nevyklopí úplně nahoru.
 - 2) V případě, že je střešní okno otevřeno zasunutím: Stiskněte a držte tlačítko Close déle než 5 sekund, dokud není střešní okno úplně zavřeno. Tiskněte tlačítko vyklápění, dokud se střešní okno nevyklopí úplně nahoru.

3. Uvolněte tlačítko vyklápění.
4. Stiskněte a držte tlačítko vyklápění (déle než 10 sekund), dokud se střešní okno nevrátí do své původní polohy vyklápění poté, když se zvedlo o něco výše než je maximální poloha vyklápění. Potom tlačítko uvolněte.
5. Stiskněte a držte tlačítko vyklápění (déle než 5 sekund), dokud se střešní okno neovládá následujícím způsobem:

TILT DOWN → SLIDE OPEN → SLIDE CLOSE

Potom tlačítko uvolnete.

Když je toto hotovo, je systém střešního okna znovu nastaven.

NÁKLADOVÁ SÍŤ



OVQ036085N

Když jedete s materiálem naloženým v ložném prostoru, můžete jej upevnit k ochraně proti otřesům pomocí nákladové sítě. Zavěste háky nákladové sítě na čtyři kroužky v ložném prostoru.

Pro získání nákladové sítě kontaktujte svého autorizovaného prodejce Kia.

KRYCÍ PLACHTA*

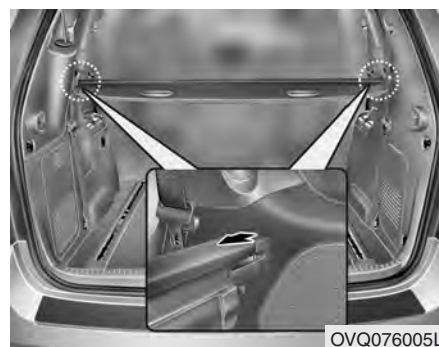


OVQ076003L

Krycí plachta slouží k zakrytí předmětů uložených v nákladovém prostoru.



Pro použití krycí plachty vytáhněte rukojeť dozadu a vložte okraje do šěrbin.



Když se krycí plachta nepoužívá, odejměte a skladujte ji na bezpečném místě mimo Vaše vozidlo.

⚡ VÝSTRAHA

- *Na krycí plachtu nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty mohou být vymrštěny uvnitř vozidla a mohou způsobit zranění cestujících při nehodě a náhlém zabrždění.*
- *Vzhledem k tomu, že může dojít k poškození nebo deformaci krycí plachty, nepokládejte náklad na plachtu během používání.*
- *Pro zvýšení úspory paliva nepřevázejte zbytečný náklad.*
- *Je zakázáno převážet osoby v zavazadlovém prostoru. Tento prostor je určen pouze pro zavazadla.*
- *Uspořádejte náklad tak, aby bylo vozidlo rovnoměrně zatížené a umístěte břemeno co nejvíce dopředu.*

STŘEŠNÍ NOSIČ*

1VQA2206

Pokud je vozidlo vybaveno střešním nosičem, můžete převážet náklad na střeše vozidla. Příčné nosníky a upevňovací součásti pro přizpůsobení střešního nosiče konkrétnímu vozidlu lze zakoupit u autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

- *Před umístěním položek na střešní nosič se musí umístit příčné nosníky do správné polohy pro nesení nákladu.*
- *Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, rozhodně neumísťujte náklad na střešní nosič takovým způsobem, aby mohl překážet provozu střešního okna.*
- *Když máte vézt náklad na střešním nosiči, proveďte nutná předběžná opatření pro zajištění aby náklad nepoškodil střechu vozidla.*
- *Když máte vézt na střešním nosiči velké předměty, zajistěte aby nepřechnívaly přes celkovou délku nebo šířku střechy.*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Následující specifikace udává maximální hmotnost nákladu na střešním nosiči. Rozložte náklad co nejrovnoměrněji přes příčné nosníky a střešním nosiči a náklad pevně zajistěte.**

STŘEŠNÍ NOSIČ	165 liber (75 kg) ROVNOMĚRNÉ ROZDĚLENÍ
---------------	---

- **Když se naloží náklad na střešní nosič, posune se těžiště výše. Vyhněte se prudkému rozjíždění, brzdění, ostrým zatáčkám, náhlým manévřům nebo vysokým rychlostem, které mohou vést ke ztrátě ovládnání vozidla nebo převržení a způsobit nehodu.**

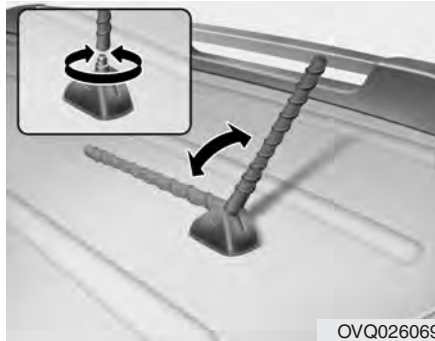
(Pokračování)

(Pokračování)

- Když vezete náklad na střešním nosiči, jezděte vždy pomalu a projíždějte zatáčky opatrně. Prudké nárazy větru, vyvolané předjíždějícími vozidly nebo přírodními příčinami, mohou způsobit náhlý tlak směrem nahoru na náklad uložený na střešním nosiči. To platí zejména, když se vezou velké ploché předměty, například dřevěné desky nebo matrace. Ty mohou potom ze střešního nosiče spadnout a poškodit Vaše vozidlo nebo jiná vozidla kolem Vás.
- Pro zabránění poškození nebo ztráty nákladu za jízdy, kontrolujte často před jízdou nebo během jízdy, zda jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.

⚠ VÝSTRAHA

- *Pokud má vozidlo střešní okno, neumísťujte náklad na střešní nosič tak, aby mohl překážet provozu střešního okna.*
- *Naložení nákladu nebo zavazadel překračujících specifikaci na střešní nosič může poškodit Vaše vozidlo.*

ANTÉNA**Anténa střešního typu**

Pokud máte ve vozidle systém audia, je ve vozidle namontovaná zesilovací anténa.

Tato anténa může být prodlužována a zkracována nebo sejmuta z Vašeho vozidla při mytí.

*** UPOZORNINI**

- Před mytím auta v automatické myčce se ujistěte, že jste anténu sundali, jinak může dojít k jejímu poškození.
- Při opětovné montáži antény je třeba k zajištění kvalitního příjmu dbát na to, aby byla zcela utažena a nastavena do svislé polohy.

**Okenní anténa***

Když je zapnut spínač napájení rádia při klíči zapalování v poloze buď ON nebo ACC, může Váš vůz přijímat rozhlasové signály AM i FM pomocí antény ve skle zadního okna nebo skle bočního vyklápěcího okna.

⚡ VÝSTRAHA

- *Nečistěte vnitřní stranu skla zadního okna nebo skla bočního vyklápěcího okna čisticím prostředkem, ani nepoužívejte škrabku pro odstranění jakýchkoli cizích usazenin, protože to může způsobit poškození prvků antény.*
- *Vyhněte se přikládání kovových obkladů, na př. Ni, Cd a pod. Ty by mohly rušit příjem rozhlasových signálů AM a FM.*

Spínač zapalování / 4-2
Spouštění motoru / 4-4
Mechanická převodovka / 4-6
Automatická převodovka s rozvodkou / 4-8
Brzdový systém / 4-13
Volant / 4-19
Udržování rychlosti jízdy / 4-24
Elektronický stabilizační program / 4-28
Sdružená přístrojová jednotka / 4-31

Řízení Vašeho vozu

4

Měřicí přístroje / 4-33
Varovné kontrolky a kontrolky / 4-37
Varovný systém couvání / 4-45
Počítač ukazující cestu / 4-48
Osvětlení / 4-54
Stěrače a ostřikovače / 4-60
Odmrazovač / 4-64
Výstražné přerušované světlo / 4-65
Topení vytápěné palivem / 4-66
Ruční ovládání systému klimatizace / 4-67
Automatická klimatizace / 4-79
Odmrazování a odmlžování čelního skla / 4-94

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



Osvětlený spínač zapalování

Kdykoli se otevrou dveře, rozsvítí se pro Vaše pohodlí spínač zapalování, pokud není v poloze "ON". Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo po 10 vteřinách od zavření dveří.



Spínač zapalování a zámek řízení

Poloha spínače zapalování

LOCK

Volant je uzamčen na ochranu proti krádeži. Klíč zapalování možno vyjmout pouze v poloze LOCK. Při otáčení klíče zapalování do polohy LOCK zatlačte klíč dovnitř v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK.

ACC (příslušenství)

Volant je odemčen a elektrické příslušenství je provozuschopné.

ON

Před spuštěním motoru je možno zkontrolovat kontrolky. Toto je normální provozní poloha po spuštění motoru.

Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, jestliže motor není v chodu, aby se nevybílala baterie.

START

Pro spuštění motoru přepněte klíč zapalování do polohy START. Motor se bude protáčet, dokud neuvolníte klíč, ten se potom vrátí do polohy ON. V této poloze se může zkontrolovat kontrolka brzd.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud klade klíč zapalování při otáčení do polohy START odpor, otočte volantem doprava a doleva k uvolnění a potom otočte klíčem.

VAROVÁNÍ - Klíč zapalování

- Nikdy neotáčejte klíč zapalování do polohy LOCK nebo ACC za jízdy vozidla. To by způsobilo ztrátu ovládání řízení a brzd s možností okamžité nehody.
- Zámek řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo volící páka do polohy P (parkovací) u automatické převodovky, zcela zatáhněte brzdu A vypněte motor. Pokud se tato opatření neprovedou, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Za jízdy vozidla nikdy nesahejte na klíč zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant. Vaše ruka nebo paže v tomto prostoru by mohla zavinit ztrátu vlády nad vozidlem a nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním.
- Neukládejte kolem sedadla řidiče žádné pohyblivé předměty, které Vás mohou rušit při řízení a zavinit nehodu.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

Při řízení vašeho vozidla vždy noste vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) může překážet Vaší schopnosti používání pedálů brzdy, akcelérátoru a spojky (je-li ve vybavení).

Spouštění benzínového motoru

1. Přesvědčete se, že je zabrzděna parkovací brzda.
2. **Mechanická převodovka s rozvodovkou** - Sešlápněte plně pedál spojky a zařadte převodový stupeň neutrálu. Při uvedení spínače zapalování do polohy spouštění držte pedál spojky sešlápnutý.

Automatická převodovka s rozvodovkou - Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodovkou do polohy P (parkovací). Sešlápněte plně brzdový pedál.

Můžete také spouštět motor při řadicí páce v poloze N (neutrál).

3. Otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), pak uvolněte klíč.
4. Při extrémně chladném počasí (pod 18°C / 0°F), nebo když vozidlo nebylo několik dní provozováno, nechte motor ohřát bez sešlapávání pedálu akcelérátoru.

*Ať je motor studený nebo teplý, musí se spouštět **bez sešlapávání pedálu akcelérátoru.***

VÝSTRAHA

Pokud se motor zastaví za jízdy, nepokoušejte se přestavovat řadicí páku do polohy P (parkovací). Pokud to dovolí dopravní a silniční podmínky, můžete ještě za pohybu vozidla uvést řadicí páku do polohy N (neutrál) a otočením spínače zapalování do polohy START se pokusit motor znovu spustit.

VÝSTRAHA

Nenechávejte spouštěč běžet po déle než 10 sekund. Pokud se motor zablokuje nebo se nepustí, počkejte 5 až 10 sekund, než znovu zapnete spouštěč. Nesprávné používání spouštěče by jej mohlo poškodit.

Spouštění dieselového motoru

Studený dieselový motor se musí před spuštěním přehřát a potom před započatím jízdy zahřát.

1. Přesvědčete se, že je použita ruční brzda.
2. **Mechanická převodovka** - Sešlápněte plně pedál spojky a zařaďte neutrál. Při spuštění motoru držte pedál spojky sešlápnutý.

Automatická převodovka -

Umístěte řadicí páku do polohy P (parkovací). Sešlápněte plně brzdový pedál.

Můžete také spouštět motor při řadicí páce v poloze N (neutrál).

3. Otočte spínač zapalování do polohy ON k přehřátí motoru. Rozsvítí se kontrolka žhavení.



4. Když kontrolka žhavení zhasne, otočte klíč ve spínači zapalování do polohy START a přidržte ho v ní, dokud motor nenaskočí (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor po skončení přehřevu nespustil během 2 sekund, otočte klíč zapalování během 10 sekund znovu do polohy "LOCK" (zamčení) a potom pro opětné přehřátí do polohy "ON".

Spouštění a vypnutí přeplňovaného motoru s mezichladičem plnicího vzduchu

1. Nezatěžujte ani neakcelerujte motor bezprostředně po spuštění.

Pokud je motor studený, ponechte ho před jízdou několik sekund běžet na volnoběh, aby se zajistilo dostatečné mazání turbokompresoru.

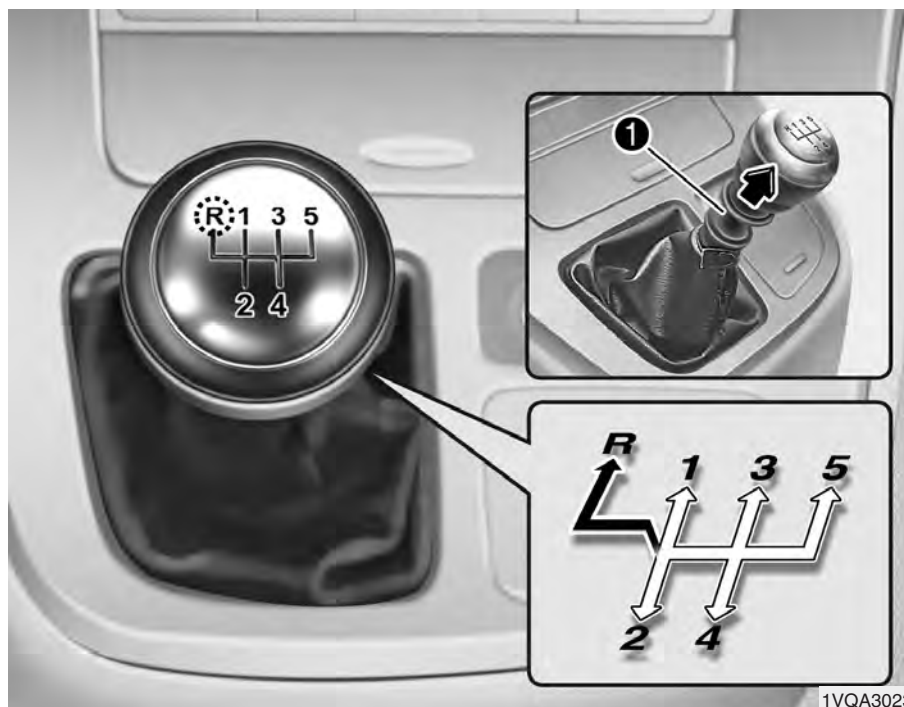
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo dlouhotrvající s vysokým zatížením motoru se musí před vypnutím motor nechat běžet přibližně 1 minutu ve volnoběhu.

Tato doba volnoběhu zajistí, aby se turbokompresor před vypnutím motoru ochladil.

W VÝSTRAHA

Nevypínejte motor ihned po silném zatížení. To by mohlo způsobit značné poškození motoru nebo turbokompresoru.

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA*



- ⇨ Řadící páku lze přesunout bez vysunutí kroužku (1).
- ➔ Při přesouvání řadící páky je nezbytné vysunout kroužek (1).

Ovládání mechanické převodovky

Mechanická převodovka má pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Při řazení úplně sešlápněte spojkový pedál a následně jej pomalu uvolněte.

Řadící páka musí být před zařazením do polohy R (zpátečky) vrácena do neutrálu.

Před zařazením polohy R (zpátečky) se ujistěte, že došlo k úplnému zastavení vozidla.

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem v červené oblasti.

⚡ VÝSTRAHA

Při řazení z pátého na čtvrtý rychlostní stupeň je třeba postupovat opatrně, aby posunutím řadicí páky příliš do strany nedošlo omylem k zařazení druhého rychlostního stupně. Při takovém náhlém snížení rychlostního stupně může dojít ke zvýšení otáček motoru na takovou úroveň, že se ručka otáčkoměru přesune do červené zóny. Při takovém přetočení motoru může dojít k jeho poškození.

⚡ VÝSTRAHA

Pro zabránění předčasnému opotřebení a poškození spojky nikdy nejezděte s nohou spočívající na pedálu spojky. Také nepoužívejte spojku pro udržení vozidla zastaveného ve stoupání při čekání, až se rozsvítí semafor a pod.

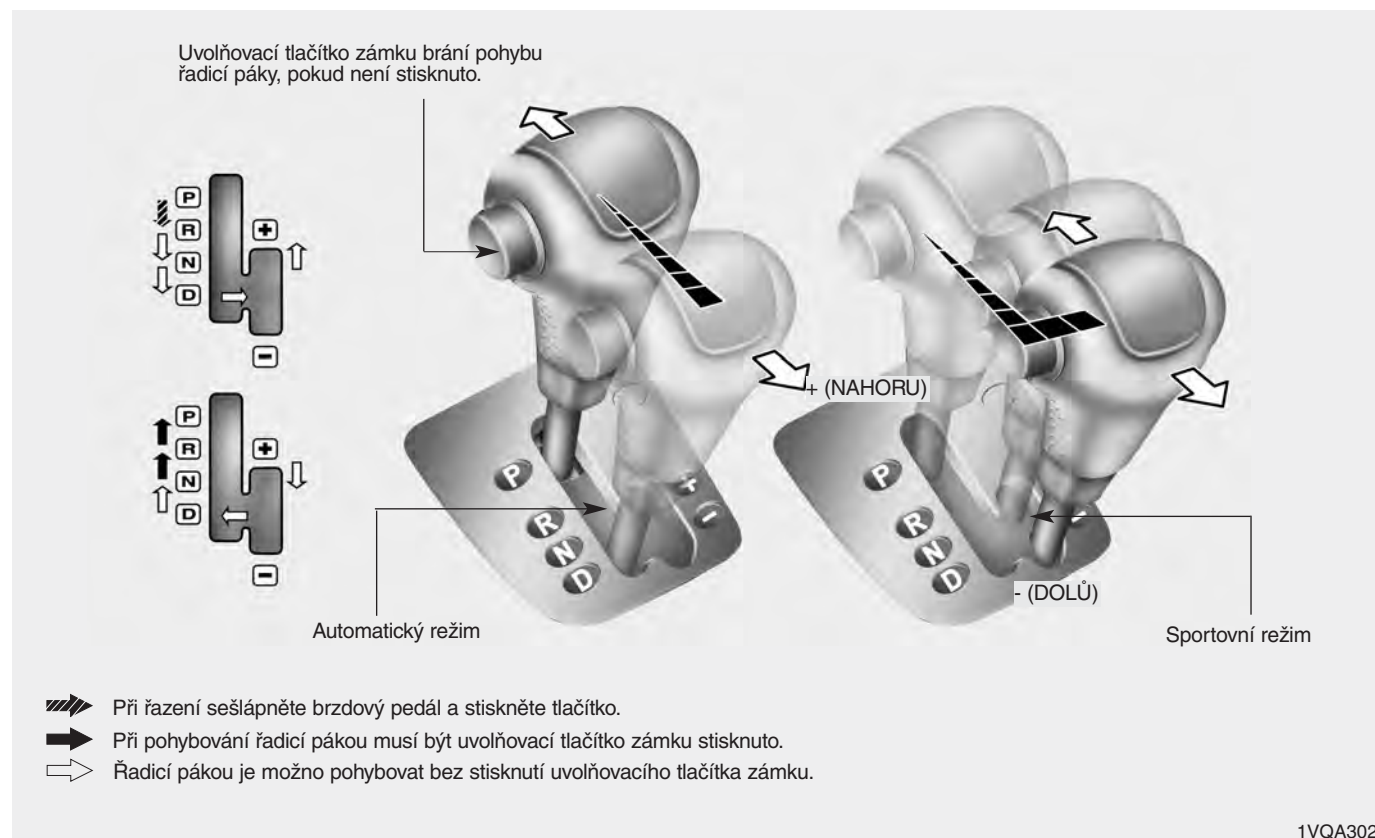
⚠ VAROVÁNÍ - Mechanická převodovka s rozvodovkou

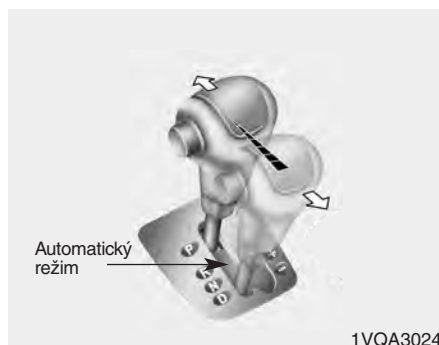
Před opuštěním sedadla řidiče vždy naplno zabrzděte ruční brzdu a vypněte motor. Pokud je vozidlo zaparkováno na rovném místě nebo do kopce, zkontrolujte, zda je zařazen první rychlostní stupeň; pokud je vozidlo zaparkováno z kopce, zkontrolujte, zda je zařazena zpátečka (R). Pokud tato opatření nejsou v uvedeném pořadí provedena, může se vozidlo nečekaně a náhle dát do pohybu.

Podřazování

Když musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do příkrých svahů, předtím než motor začne cukat, zařadte nižší rychlostní stupeň. Podřazování snižuje pravděpodobnost zablokování motoru a poskytuje lepší akceleraci, když potřebujete rychlost opět zvýšit. Když vozidlo jede z prudkého svahu, podřazování pomáhá udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU*





Ovládání automatické převodovky s rozvodkou

Normální jízda dopředu se provádí s řadicí pákou v poloze D (jízda).

Pro pohyb řadicí páky z polohy P (parkování) musí být stlačen pedál brzdy a stisknuto uvolňovací tlačítko zámku.

Pro hladké ovládání při přerazování z N (neutrál) na převod pro jízdu dopředu nebo zpátečku sešlápněte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ - Automatická převodovka s rozvodkou

Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací); potom zabrzděte plně parkovací brzdou a vypněte motor. Pokud se tato opatření neprovedou v uvedeném pořadí, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.

VÝSTRAHA

- **Abyste nepoškodili převodovku s rozvodkou, neakcelerujte motor při poloze řazení R (zpátečka) nebo kterékoli poloze pro jízdu dopředu se zabrzděnými brzdami.**
- **Při zastavení ve stoupání neudržujte vozidlo bez pohybu silou motoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdou.**
- **Nepřerazujte z N (neutrál) nebo P (parkování) do D (jízda) nebo R (zpátečka) při motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných.**

Rozsahy převodovky s rozvodovkou

P (parkování)

Před zařazením do polohy vždy vozidlo úplně zastavte. Tato poloha uzamkne převodovku s rozvodovkou a brání otáčení předních kol.

VAROVÁNÍ

- Zařazení do polohy P (parkovací) za pohybu vozidla způsobí zablokování hnacích kol a ztrátu vlády nad vozidlem.
- Nepoužívejte polohu P (parkovací) namísto parkovací brzdy. Vždy ověřte, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací) zajištěna tak, aby se s ní nemohlo hýbat, dokud se nestiskne uvolňovací tlačítko, A zabrzděte plně parkovací brzdu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací). Zabrzděte plně parkovací brzdu, vypněte motor a vezměte si klíč s sebou. Pokud neprovedete tato opatření v uvedeném pořadí, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.
- Nikdy nenechte ve voze dítě bez dozoru.

VÝSTRAHA

Zařazením do polohy P (parkovací) za pohybu vozidla se může poškodit převodovka s rozvodovkou.

R (zpátečka)

Tuto polohu použijte pro couvání vozidla.

VAROVÁNÍ

Vždy použijte brzdový pedál když zastavíte vozidlo na svahu a páku řazení dejte do polohy D (Drive). **NESPOLÉHEJTE** na motor nebo převodovku, že zabrání sjetí vozidla se svahu.

Před couváním do svahu vždy použijte brzdový pedál před tím, než přesunete řadicí páku do polohy R (Zpátečka).

VÝSTRAHA

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky) vždy vozidlo úplně zastavte, při zařazení R za pohybu vozidla byste mohli poškodit převodovku s rozvodovkou, vyjma případů popsaných v "Houpání vozidla" v této příručce.

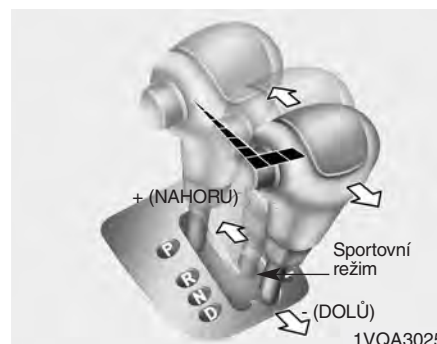
N (neutrál)

Při řadicí páce v poloze N nejsou kola a převodovka s rozvodovkou blokovány. Pokud není použita parkovací nebo provozní brzda, vozidlo se rozjede dokonce i když je zařazena rozdělovací převodovka.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu dopředu. Pevodovka s rozvodovkou se automaticky přeřazuje 4 (nebo 5) stupňovým sledem převodů při nejlepší spotřebě a výkonu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do stoupání sešlápněte plně pedál akceleračního, tím se převodovka s rozvodovkou automaticky přeřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.



Sportovní režim

Při stojícím vozidle i za jízdy se volí sportovní režim zatlačením řadicí páky z polohy "D" do ručního rozsahu řazení. Pro návrat do provozu v rozsahu "D" zatlačte řadicí páku zpět do hlavního rozsahu.

Ve sportovním režimu dovoluje pohyb řadicí páky dozadu a dopředu rychle měnit převodové stupně. Na rozdíl od ruční převodovky s rozvodovkou dovoluje sportovní režim řazení se sešlápnutým pedálem akceleračního.

Nahoru (+) : Zatlačte páku jednou dopředu pro řazení o jeden stupeň nahoru.

Dolů (-) : Zatáhněte páku jednou dozadu pro řazení o jeden stupeň dolů.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Ve sportovním režimu neprobíhá řazení nahoru automaticky. Řidič musí provádět řazení nahoru podle stavu vozovky a dávat pozor, aby se otáčky motoru udržovaly pod červenou oblastí.
- Ve sportovním režimu se mohou volit pouze 4 (nebo 5) dopředné převodové stupně. Pro couvání nebo parkování vozidla nastavte řadicí páku podle potřeby do polohy "R" nebo "P".
- Ve sportovním režimu se provádí řazení dolů automaticky, když vozidlo zpomalí. Když vozidlo zastaví, zvolí se automaticky 1. převodový stupeň.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když se ve sportovním režimu otáčky motoru přiblíží červené oblasti, změní se řadicí body na automatické řazení nahoru.
- Pro zachování požadované úrovně výkonnosti a bezpečnosti vozidla nemůže systém při ovládní řadicí páky provádět určité změny převodu.
- Při jízdě na kluzké vozovce stlačte řadicí páku dopředu do polohy + (nahoru). Tím se převodovka s rozvodovkou přeřadí do 2. převodového stupně, který je lepší pro klidnou jízdu na kluzké vozovce. Pro přeřazení zpět do 1. převodového stupně stlačte řadicí páku do polohy - (dolů).

Rozjetí do strmého stoupání z pevného startu

K rozjetí do strmého stoupání z pevného startu sešlápněte brzdový pedál a nastavte řadicí páku na D (jízda). Zvolte vhodný převodový stupeň podle hmotnosti nákladu a stoupání a uvolněte parkovací brzdu. Sešlapujte postupně akcelerátor a současně uvolňujte provozní brzdy.

Při rozjíždění ze zastavení na strmém svahu může mít vozidlo tendenci rozjíždět se dozadu. Zařazení řadicí páky do polohy 2 (Druhý stupeň) ve sportovním režimu pomůže zabránit vozidlu v rozjíždění se dozadu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdy s posilovačem

Váš vůz je opatřen brzdami s posilovačem, které se během normálního používání automaticky seřizují.

V případě, že brzdy s posilovačem ztratí sílu při zhasnutí motoru nebo z jiného důvodu, můžete ještě vozidlo zastavit vynaložením větší síly na brzdový pedál než normálně. Brzdná dráha přitom však bude delší.

Když motor není v chodu, spotřebovává se rezervní brzdná síla při každém sešlápnutí brzdového pedálu. "Nepumpujte" brzdový pedál, když funkce posilovače přestala působit.

Pumpujte brzdový pedál pouze, když je to nutné k udržení ovládání řízení na kluzké vozovce.

V případě selhání brzd

Pokud provozní brzdy přestanou fungovat za jízdy vozidla, můžete nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Brzdná dráha vozidla bude však mnohem větší než normální.

VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Brzdění parkovací brzdou za pohybu vozidla normální rychlostí může způsobit náhlou ztrátu ovládání vozidla. Pokud musíte nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy, buďte přitom velmi opatrní.

VAROVÁNÍ - Brzdy

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To by způsobilo abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a brzdových segmentů a zvětšení brzdné dráhy.**
- **Při jízdě dolů na dlouhém nebo prudkém spádu zařaďte nižší převodový stupeň a vyhněte se plynulému brzdění. Plynulé brzdění by způsobilo přehřátí brzd a mohlo by vést k dočasné ztrátě výkonnosti brzd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Mokrý brzdění mohou způsobit, že se vozidlo nezpomalí tak rychle jako obvykle nebo je taženo při brzdění na stranu. Lehké brzdění ukáže, zda jsou brzdové třecí segmenty takto ovlivněny. Tímto způsobem brzdění zkoušejte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro jejich vysušení brzděte lehce při jízdě dopředu bezpečnou rychlostí, dokud se brzdící účinek nevrátí na normální.

Signál opotřebení kotoučových brzd

Vaše vozidlo je opatřeno kotoučovými brzdami.

Když jsou brzdové třecí segmenty opotřebené a je na čase je vyměnit za nové, uslyšíte vysoký varovný zvukový signál vycházející z předních nebo zadních brzd*. Tento zvuk může být trvalý nebo se dostavuje pokaždé, když sešlápnete brzdový pedál.

Pamatujte, že některé podmínky jízdy nebo podnebí mohou způsobit vrzání brzd při prvním (nebo lehkém) zabrzdění. To je normální jev a neukazuje, že brzdové segmenty jsou vadné.

⚠ VÝSTRAHA

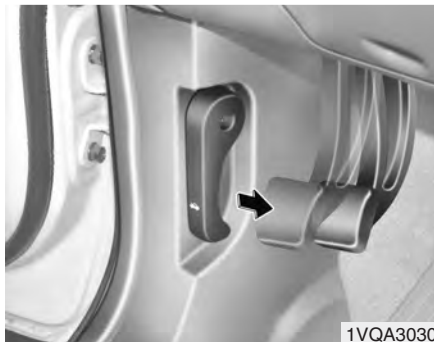
Abyste předešli drahé opravě brzd, nejezděte dále s opotřebenými brzdovými segmenty.

⚠ VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd

Tento varovný zvuk brzd znamená, že vozidlo potřebuje údržbu. Pokud nedbáte tohoto zvukového varování, můžete případně ztratit brzdící účinek, což může způsobit vážnou nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy vyměňujte brzdové segmenty jako kompletní sadu přední nebo zadní nápravy.

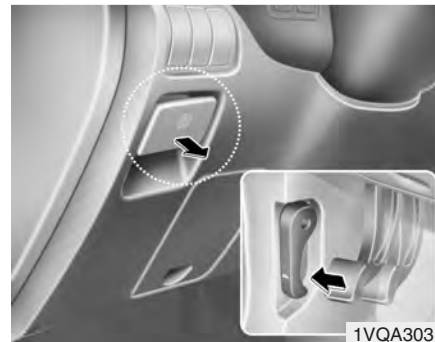


Parkovací brzda

Pro aplikaci parkovací brzdy silně zatáhněte páku parkovací brzdy na doraz nahoru, přičemž sešlápněte brzdový pedál.

⚡ VÝSTRAHA

Jízda se zabržděnou parkovací brzdou způsobuje nadměrné opotřebení brzdových segmentů a brzdového kotouče.



Pro uvolnění parkovací brzdy zatáhněte při sešlápnuté provozní brzdě za uvolňovací páku parkovací brzdy. Pedál se automaticky vrátí do zcela uvolněné polohy. Pokud se pedál neuvolní nebo se neuvolní zcela, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

- Pro zamezení neúmyslného pohybu při opuštění stojícího vozidla nepoužívejte namísto parkovací brzdy řadicí páku. Zabrzděte ruční brzdou a zajistěte, aby řadicí páka byla bezpečně v poloze 1. (prvního) převodového stupně nebo R (zpětného chodu) u vozidel s mechanickou převodovkou a v poloze P (parkovací) u vozidel s automatickou převodovkou.
- Nikdy nedovolte osobě, která není obeznámena s vozidlem nebo dětem, aby se dotýkala parkovací brzdy. Pokud se ruční brzdou neúmyslně uvolní, může to způsobit vážný úraz.



Kontrolujte varovnou kontrolku brzdy nastavením spínače zapalování do polohy ON (nespouštějte motor). Kontrolka svítí, když je při spínači zapalování v poloze START nebo ON parkovací brzda zabrzděna.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a varovná kontrolka nesvítí.

Pokud varovná kontrolka brzd zůstává po uvolnění parkovací brzdy rozsvícená, může být v brzdovém systému funkční závada. Je nutné okamžitě provést potřebná opatření.

Pokud je to možné, přerušte ihned jízdu. Pokud to není možné, buďte při řízení vozidla krajně opatrní a pokračujte v jízdě pouze k nejbližšímu bezpečnému místu nebo opravně.

Parkování na ulicích s obrubníky

- Když parkujete vozidlo ve stoupání nahoru, zaparkujte co nejbliže k obrubníku a natočte volant pryč od obrubníku, aby se přední kola dostala do styku s obrubníkem, kdyby se vozidlo dalo do pohybu zpět.
- Když parkujete vozidlo ve spádu dolů, zaparkujte co nejbliže k obrubníku a natočte volant směrem k obrubníku, aby se přední kola dostala do styku s obrubníkem, kdyby se vozidlo dalo do pohybu dopředu.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy ABS

ABS není náhradou za správné uvažování při řízení. Můžete i s ním zažít nehodu. Ve skutečnosti ABS nebude pravděpodobně moci zabránit nehodě za následujících jízdních podmínek:

- Nebezpečná jízda, jako je nedbání bezpečnostních opatření, překračování povolené rychlosti, nebo jízda příliš těsně za vozidlem vpředu.
- Jízda vysokou rychlostí za podmínek způsobujících podstatně menší trakční sílu, na př. za mokra, kdy může dojít k akvaplaningu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Příliš rychlá jízda na špatných silnicích. ABS je určen pro zvýšení maximální účinnosti brzd na normálních silnicích v dobrém stavu. Na silnicích ve špatném stavu může ABS ve skutečnosti snížit účinnost brzd.

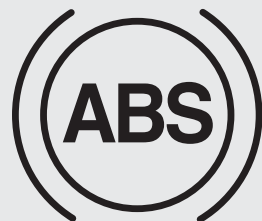
ABS plynule snímá otáčky kol.

Pokud se kola začínají blokovat, ABS opakovaně moduluje hydraulický tlak přiváděný ke kolům.

Když zabrzdíte za podmínek vedoucích k blokování kol, můžete slyšet z brzd "tikání" nebo cítit odpovídající chvění brzdového pedálu. Toto je normální jev a svědčí o tom, že ABS je v provozu.

Aby Vám ABS přinesl maximální užitek ve stavu nouze, nepokoušejte se upravovat tlak v brzdách a pumpovat brzdy. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji je možné nebo jak situace dovoluje a ABS zreguluje sílu předávanou zadním brzdám.

- I když je vozidlo vybaveno ABS, potřebuje dostatečnou brzdnou dráhu. Udržujte vždy bezpečnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před Vámi.
- Před zatáčením vždy zpomalte. Protiblokovací brzdový systém nemůže zabránit nehodám způsobeným nadměrnou rychlostí.
- Na sypkém nebo nerovném povrchu vozovky může funkce protiblokovacího brzdového systému způsobit delší brzdovou dráhu než mají vozidla s běžnými brzdami.



W-78

⚡ VÝSTRAHA

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka ABS a svítí dále, může být v systému závada. V tomto případě však běžné brzdy fungují bez závad.
- Varovná kontrolka ABS svítí přibližně 3 sekundy po nastavení spínače zapalování do polohy ON. Během této doby ABS provede automatickou diagnózu a pokud je vše v pořádku, kontrolka zhasne. Pokud kontrolka dále svítí, je v ABS závada. Obráťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

- Když jedete na silnici se špatnou trakcí, jako na př. na zledovatělé silnici, a plynule ovládáte brzdy, ABS je nepřetržitě v provozu a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Zajedte na bezpečné místo a vypněte motor.
- Znovu nastartujte motor. Pokud kontrolka ABS nesvítí, je ABS v pořádku. Jinak je možné, že v ABS je závada. Obráťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

*** UPOZORNĚNÍ**

Když nouzově nastartujete vozidlo s vybitou baterií, motor nemusí běžet zcela hladce a přitom se současně může rozsvítit varovná kontrolka ABS. To je způsobeno nízkým napětím baterie. Neznamená to, že v ABS je funkční závada.

- “Nepumpujte” brzdy!
- Dejte baterii před jízdou dobít.

VOLANT

Řízení s posilovačem

Řízení s posilovačem používá energii motoru, aby Vám pomohla při řízení vozidla. Pokud je motor vypnut nebo když systém posilovače řízení přestane fungovat, může být vozidlo ještě řízeno, vyžaduje však při řízení vynaložení větší síly.

Pokud zjistíte jakoukoli změnu síly potřebné pro řízení za normálního provozu vozidla, nechte řízení s posilovačem zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované servisní dílně.

⚡ VÝSTRAHA

- ***Nikdy netlačte volant za chodu motoru na doraz (pravou nebo levou krajní polohu) déle než 5 sekund. Přidržování volantu v některé z těchto poloh déle než 5 sekund může poškodit čerpadlo řízení s posilovačem.***
- ***Pokud se přetrhne řemen řízení s posilovačem nebo funguje nesprávně čerpadlo řízení s posilovačem, síla potřebná na řízení značně vzroste.***

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud je vozidlo zaparkováno dlouhou dobu venku za nízké teploty (pod -10 °C / 14 °F), vyžaduje řízení s posilovačem při prvním spouštění větší úsilí. To je způsobeno zvětšenou viskozitou hydraulické kapaliny vlivem chladného počasí a není příznakem závady.

Když k tomu dojde, zvýšte k ohřátí kapaliny otáčky motoru sešlápnutím akcelérátoru na 1500 ot/min, potom je vraťte na volnoběh, nebo nechte motor běžet naprázdno dvě nebo tři minuty.

Nastavitelný volant

Nastavitelný volant Vám umožňuje nastavovat volant před jízdou. Můžete ho také zvednout do nejvyšší úrovně, aby měly Vaše nohy dost místa při vystupování nebo nastupování do vozidla.

Volant je třeba umístit tak, abyste jeli pohodlně a přitom dobře viděli na kontrolky a přístroje přístrojové desky.

VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenastavujte úhel sklonu volantu za jízdy. Mohli byste ztratit vládu nad řízením a zapříčinit vážné poranění osob nebo nehody.**
- **Po nastavení tlačte volant nahoru a dolů pro ujištění, že je zajištěn v poloze.**



Pro změnu úhlu volantu zatáhněte za uvolňovací pojistku (1), seřídte volant na žádaný úhel (2), potom uvolněte pojistku k zajištění volantu v poloze. Přesvědčete se před jízdou, zda je volant v žádané poloze.



Houkačka

Chcete-li použít houkačku, stiskněte symbol houkačky na volantu. Pravidelně kontrolujte správnou funkci houkačky.

⚡ VÝSTRAHA

- *Chcete-li použít houkačku, stiskněte plochu označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka funguje pouze, když je stisknuta tato plocha.*
- *Nestlačujte houkačku při ovládní prudce, ani do ní nevrázejte pěstí. Netlačte na houkačku předmětem s ostrými hranami.*

Systém měnitelného zdvihu řízení (VRS) *

Systém měnitelného zdvihu řízení (VRS) pomáhá řidiči, aby mohl udělat obrat o 180 stupňů nebo zaparkovat vozidlo mnohem snáze zmenšením poloměru otáčení vozidla. Mimoto se používá VRS pro přidání dodatečné vůle potřebné, když se namontují sněhové řetězy.

Jedte s vozidlem v normálním jízdním režimu (kontrolka v tlačítku nesvítí) za normálních jízdních podmínek. Avšak pokud je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, jedte s vozidlem v řetězovém režimu (kontrolka v tlačítku svítí) stisknutím tlačítka VRS.

Když se stiskne tlačítko VRS, může být slyšet hluk při změně polohy příslušných mechanických dílů. Tento hluk neukazuje poruchu činnosti systému.



Normální jízdní režim

Tento režim se používá pro normální jízdu bez namontovaných sněhových řetězů, což dovoluje maximální pravý / levý úhel natočení volantu. (Poloměr otáčení vozidla je minimalizován.) Proto může řidič provádět obrat o 180 stupňů nebo zaparkovat vozidlo méně obtížně. Aktivování řetězového režimu během normální jízdy zmenší maximální úhel natočení volantu, což činí parkovací manévry (nebo obraty o 180 stupňů) obtížnějšími.



Řetězový režim

Tento režim se používá při jízdě vozidla se sněhovými řetězy, což zmenšuje maximální pravý / levý úhel natočení volantu a poskytuje vůli pro namontované sněhové řetězy. V řetězovém režimu je poloměr otáčení vozidla větší než obvykle. Parkovací manévry (nebo obraty o 180 stupňů) se budou provádět obtížněji. Proto když odmontováváte sněhové řetězy, rozhodně deaktivujte řetězový režim stisknutím tlačítka VRS (kontrolka v tlačítku zhasne).

Jak kontrolovat systém

Při spínači zapalování v poloze ON, (nastavena parkovací brzda, vozidlo vybavené automatickou převodovkou s rozvodovkou v PARK) a vypnutým VRS (OFF), stiskněte tlačítko VRS pro aktivování řetězového režimu. Ověřte si, že maximální úhel natočení volantu je zmenšený. Stiskněte opětovně tlačítko VRS pro přepnutí do normálního režimu a ověřte si, že maximální úhel natočení volantu se zvětšil. Pokud nezjistíte žádnou změnu, nastavte spínač zapalování do polohy ACC, potom jej vraťte do polohy ON a opakujte výše uvedený postup. Pokud systém nefunguje správně ani po třech pokusech, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

- *Když je vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, rozhodně zařaďte řetězový režim stisknutím tlačítka VRS. Jinak může dojít k poškození vozidla.*
- *Zajistěte, aby sněhové řetězy byly správné velikosti a typu pro Vaše vozidlo. Jízda s nesprávnými sněhovými řetězy v řetězovém režimu může způsobit poškození vozidla.*
- *Zajistěte, aby sněhové řetězy byly správné velikosti a typu pro Vaše vozidlo. Jízda s nesprávnými sněhovými řetězy v řetězovém režimu může způsobit poškození vozidla.*

⚡ VÝSTRAHA

- *Neřaďte při otáčení volantu do krajní levé nebo pravé polohy. Systém nemůže být správně ovládán. V tomto případě uvolněte volant přibližně o 45 stupňů a potom stiskněte tlačítko VRS pro zařazení do Vámi požadovaného režimu.*
- *Netiskněte tlačítko VRS opakovaně. To může způsobit poruchu činnosti systému.*
- *Vždy udržujte doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.*
Při jízdě v normálním jízdním režimu s přehušťenými nebo nedohuštěnými pneumatikami neotáčejte volant do krajní levé nebo pravé polohy. To může způsobit poškození pneumatiky, karoserie vozidla a pérování.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Nepřetěžujte Vaše vozidlo překročením maximální přípustné hmotnosti cestujících nebo nákladu. Otáčení volantu do krajní levé nebo pravé polohy při přetíženém vozidle může způsobit poškození pneumatiky, karoserie vozidla a pérování.*
- *Nejezděte s Vaším vozidlem s pneumatikami pokrytými blátem nebo cizími látkami. Otáčení volantu do krajní levé nebo pravé polohy s pneumatikami pokrytými blátem nebo cizími látkami může způsobit poškození karoserie vozidla a pérování.*
- *Pokud u vozidla vybaveného sněhovými řetězy při otáčení volantu do krajní levé nebo pravé polohy slyšíte, že se pneumatiky dotýkají karoserie vozidla a pérování, zkontrolujte zda svítí kontrolka v tlačítku VRS. Pokud systém nefunguje správně, dejte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*

UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY*

Automatický systém udržování rychlosti jízdy umožňuje naprogramovat, aby vozidlo udržovalo konstantní rychlost jízdy, aniž byste museli mít nohu na pedálu plynu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 40 km/h.

VAROVÁNÍ - Udržování rychlosti jízdy

Nepoužívejte udržování rychlosti jízdy za následujících podmínek:

- Silný nebo kolísavý silniční provoz
- Kluzké nebo klikaté silnice
- Situace vyžadující proměnnou rychlost



K nastavení rychlosti pro udržování rychlosti jízdy:

1. Stiskněte tlačítko CRUISE ON-OFF na volantu pro zapnutí systému. Rozsvítí se kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce.

2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h.

VAROVÁNÍ

Pokud se udržování rychlosti jízdy ponechá zapnuté, (kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce svítí), udržování rychlosti jízdy se může náhodně zapnout. Když se udržování rychlosti jízdy nepoužívá, (kontrolka CRUISE nesvítí), mějte systém udržování rychlosti jízdy vypnutý.



OVQ046003N

3. Stiskněte spínač COAST/SET, umístěný na volantu a uvolněte jej při rychlosti, kterou chcete udržovat. Rozsvítí se kontrolka SET ve sdružené přístrojové jednotce. Současně uvolněte akceleračtor. Žádaná rychlost se bude automaticky udržovat.

Funkce SET nemůže být aktivována do doby přibližně 2 sekund po zapnutí spínače CRUISE ON-OFF.

Ve strmém spádu se může za jízdy dolů vozidlo dočasně zpomalit.



OVQ046004N

Ke zrušení udržování rychlosti jízdy proveďte jednu z následujících činností:

- Sešlápněte plně brzdový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky při mechanické převodovce s rozvodovkou nebo zařadte N (neutrál) při automatické převodovce.
- Stiskněte spínač CANCEL na volantu.
- Stiskněte současně spínače COAST/SET a RES/ACCEL.

Každý z těchto úkonů způsobí zrušení činnosti systému cruise (kontrolka SET na přístrojovm štítu zhasne), ale k vypnutí systému cruise nedojde. Chcete-li obnovit provoz udržování rychlosti jízdy, stiskněte spínač RES/ACCEL na volantu. Tím se vrátíte k předtím nastavené rychlosti.

K vypnutí udržování rychlosti jízdy proveďte jednu z následujících činností:

- Stiskněte tlačítko CRUISE ON-OFF na volantu (kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce zhasne).
- Vypněte zapalování.

Každá z těchto činností vypne provoz udržování rychlosti jízdy. Chcete-li obnovit provoz udržování rychlosti jízdy, opakujte kroky uvedené v "Nastavení rychlosti pro udržování rychlosti jízdy" na předchozí straně.



Ke zvýšení nastavení rychlosti udržování rychlosti jízdy:

Proveďte některý z následujících dvou postupů:

- Stiskněte a přidržte spínač RES/ACCEL. Vaše vozidlo se zrychlí. Uvolněte spínač při rychlosti, kterou si přejete.
- Stiskněte a okamžitě uvolněte spínač RES/ACCEL. Cestovní rychlost se zvýší při jednom dotyku o 2 km/h (1,2 mph) a uloží do paměti.

K dočasnému zrychlení při zapnutém udržování rychlosti jízdy:

Chcete-li dočasně zrychlit při zapnutém udržování rychlosti jízdy, sešlápněte pedál plynu. Zvýšená rychlost nenaruší provoz udržování rychlosti jízdy ani nezmění nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti sejměte nohu z pedálu akcelérátoru.



OVQ046003N

Ke snížení rychlosti jízdy:

Provedte některý z následujících dvou postupů:

- Stiskněte a přidržte spínač COAST/SET. Vaše vozidlo se postupně zpomalí. Uvolněte spínač při rychlosti, kterou si přejete udržovat.
- Stiskněte a okamžitě uvolněte spínač COAST/SET. Cestovní rychlost se sníží při jednom dotyku o 2 km/h (1,2 mph) a uloží do paměti.



OVQ046005N

K obnovení rychlosti jízdy více než 40 km/h (24 mph):

Pokud byla rychlost jízdy zrušena jinak než spínačem CRUISE ON-OFF a systém je ještě stále aktivován, obnoví se posledně nastavená rychlost, když se stiskne spínač RES/ACCEL.

Neobnoví se však, pokud rychlost vozidla klesla pod 40 km/h (24 mph).

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÍ PROGRAM*



* Umístění tlačítka ESP OFF může být různé v závislosti na Vašem modelu.

Elektronický stabilizační program (ESP) sleduje neustále rozličné informace ze senzorů vozidla a poté porovnává požadavek řidiče s aktuálním chováním vozidla. Jestliže je zaznamenáno nestabilní chování vozu, jako například vyhýbavý manévr - ESP zasáhne ve zlomku sekundy prostřednictvím řídicího systému motoru a brzdového systému tak, aby se pokusil stabilizovat vozidlo.

Ovládání ESP

Stav zapnutého ESP



- Když se zapalování uvede do polohy ON, kontrolky ESP a ESP OFF se rozsvítí na přibližně 3 sekundy, potom se zapne ESP.
- Pro vypnutí ESP OFF stiskněte tlačítko ESP ale spoň půl sekundy po uvedení zapalování do polohy ON. (Rozsvítí se kontrolka ESP OFF.) Pro zapnutí ESP stiskněte tlačítko ESP OFF (kontrolka ESP OFF zhasne).
- Při spouštění motoru můžete slyšet slabé tikání. To je tím, že ESP provádí automatickou kontrolu systému a neznamena žádnou závadu.

Při provozu



Při provozu ESP bliká kontrolka ESP.

- Když elektronický stabilizační program správně funguje, můžete cítit ve vozidle slabé chvění. To je působeno řízením brzd a neznamena to nic neobvyklého.
- Při vyjždění z bláta nebo kluzké vozovky nemůže sešlápnutí pedálu akcelérátoru způsobit zvýšení otáček motoru.

Vypnutí provozu ESP

Stav vypnutého ESP

**ESP
OFF**

- K vypnutí provozu ESP stiskněte tlačítko ESP OFF (rozsvítí se kontrolka ESP OFF).
- Pokud se spínač zapalování nastaví na LOCK při vypnutém ESP, zůstane ESP vypnutý. Při opětovném spuštění motoru se ESP opět automaticky zapne.

■ Kontrolka ESP (bliká)

ESP

■ Kontrolka ESP OFF (rozsvítí se)

**ESP
OFF**

Kontrolka

Když se spínač zapalování nastaví na ON, rozsvítí se kontrolka, potom zhasne, pokud systém ESP funguje normálně.

Kdykoli je ESP v provozu, bliká kontrolka ESP.

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí buď když se vypne ESP tlačítkem, nebo když při zapnutí provozu ESP selhává.

VAROVÁNÍ

Elektronický stabilizační program je pouze pomocný prostředek pro jízdu; pro bezpečnou jízdu při zpomalování na klikatých, zasněžených nebo zledovatělých silnicích zachovávejte opatrnost. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlit, kdykoli kontrolka ESP bliká nebo když je vozovka kluzká.

Použití vypnutého ESP

Při jízdě

- Je dobrý nápad nechat ESP pokud možno zapnutý pro každodenní jízdu.
- K vypnutí ESP za jízdy stiskněte tlačítko ESP OFF při jízdě na rovné vozovce.

Nikdy netiskněte tlačítko ESP OFF za provozu ESP (když bliká kontrolka ESP).

Pokud by se ESP vypnul za provozu ESP, mohlo by se vozidlo vymknout ovládání.

* UPOZORNĚNÍ

- Při měření rychlosti vozidla na diagnostické stolici podvozku se ujistěte, že je ESP vypnutý (svítí kontrolka ESP OFF). Pokud se ponechá ESP zapnutý, může bránit zvyšování rychlosti vozidla a zavinit nesprávnou diagnózu vadného rychloměru.
- Vypnutí ESP nemá vliv na provoz ABS nebo brzdového systému.

VAROVÁNÍ

Nikdy netiskněte tlačítko ESP OFF za provozu ESP.

Pokud by se ESP vypnul za provozu ESP, mohlo by se vozidlo vymknout ovládání.

K vypnutí ESP za jízdy stiskněte tlačítko ESP OFF při jízdě na rovné vozovce.

SDRUŽENÁ PŘÍSTROJOVÁ JEDNOTKA

■ Benzínový (Typ A)



■ Benzínový (Typ B)



1. Otáčkoměr
2. Kontrolky ukazatelů směru
3. Rychloměr
4. Teploměr chladicí kapaliny
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Kontrolka polohy řazení
(jen při automatické převodovce)
7. Počítač ujetých kilometrů / Denní počítač ujetých kilometrů
8. Palivoměr

* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedené ilustrace. Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OVQ037402C/OVQ037403C

■ Diesellový (Typ A)



1. Otáčkoměr
2. Kontrolky ukazatelů směru
3. Rychloměr
4. Teploměr chladicí kapaliny
5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Kontrolka polohy řazení (jen při automatické převodovce)
7. Počítač ujetých kilometrů / Denní počítač ujetých kilometrů
8. Palivoměr

■ Diesellový (Typ B)



OVQ037404L/OVQ037405L

MĚŘICÍ PŘÍSTROJE



Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla při jízdě vpřed.



Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot/min).

Používejte otáčkoměr pro volbu správných řadicích bodů a zabránění trhavému chodu motoru.

Ručička otáčkoměru se může mírně pohnout, když se při vypnutém motoru spínač zapalování uvede do polohy ACC nebo ON. Tento pohyb je normální a nemá vliv na přesnost otáčkoměru za chodu motoru.

⚡ VÝSTRAHA

Neprovozujte motor v ČERVENÉ OBLASTI otáčkoměru.

To by mohlo způsobit silné poškození motoru.



Teploměr chladicí kapaliny

Tento teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Při přehřátém motoru nepokračujte v jízdě. Pokud se vozidlo přehřeje, řiďte se podle "Přehřátí" v rejstříku.

⚡ VÝSTRAHA

Pokud se ručička teploměru dostane za normální rozsah směrem k poloze "H", udává to přehřátí, které může poškodit motor.



Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné množství zbývajících paliva v palivové nádrži.

Objem palivové nádrže

Fuel tank capacity : 80 liters

Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké rezervy paliva, která se rozsvítí, když je palivová nádrž skoro prázdná.

⚠ VAROVÁNÍ - Palivoměr
 Vyčerpání paliva může vystavit cestující ve vozidle nebezpečí, jak z provozu vozidla, tak ze zastavení ve vysokém okolí. Musíte zastavit a doplnit palivo co nejdříve po rozsvícení varovné kontrolky nebo když ručička palivoměru se přiblíží těsně k hladině E.



1VQA2123

**Počítač ujetých kilometrů /
 Denní počítač ujetých kilometrů**

Stisknutím tlačítka režimu denního počítače ujetých kilometrů si můžete zvolit buď počítač ujetých kilometrů, nebo denní počítač ujetých kilometrů A a B.



OVQ037006L

Počítač ujetých kilometrů

Počítač ujetých kilometrů udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.



Denní počítač ujetých kilometrů

TRIP A: Denní počítač ujetých kilometrů A

TRIP B: Denní počítač ujetých kilometrů B

Denní počítač ujetých kilometrů ukazuje vzdálenost jednotlivých jízd vybraných řidičem. Denní počítač ujetých kilometrů A a B může být vrácen na 0 stisknutím nulovacího tlačítka trvajícím 1 sekundu nebo více a potom jeho uvolněním.



Osvětlení přístrojové desky*

Když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety vozidla, otáčejte knoflíkem ovládání osvětlení pro nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky.

Intenzita osvětlení sdružené přístrojové jednotky (typ B) se může nastavovat otáčením ovládacího knoflíku se spínačem světlometů v libovolné poloze, když je spínač zapalování v poloze ON.

VAROVNÉ KONTROLKY A KONTROLKY

Varovné kontrolky a zvukové signály

Kontrola funkce

Všechny varovné kontrolky se kontrolují při nastavení spínače zapalování do polohy ON (nespouštějte motor). Kteroukoli kontrolku, která nesvítí, je nutné nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Po spuštění motoru zkontrolujte, zda všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá ještě svítí, ukazuje to stav, jemuž je třeba věnovat pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy má zhasnout varovná kontrolka brzdové soustavy. Pokud je množství paliva v nádrži nízké, svítí dále varovná kontrolka nízké rezervy paliva.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)



Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče do polohy ON, a pokud systém normálně funguje, zhasne přibližně za 3 sekundy.

Pokud dále svítí, může být v systému ABS závada. obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronicky řízeného poměru rozdělení brzdné síly (EBD)



Rozsvítí-li se za jízdy najednou tyto dvě kontrolky, Vaše vozidlo má závadu v systému ABS a EBD.

V tomto případě nemůže systém ABS a běžný brzdový systém pracovat normálně. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.

▲ VAROVÁNÍ

Pokud se obě varovné kontrolky pro systém ABS a brzdy rozsvítí a dále svítí, brzdový systém vozidla nepracuje správně. Při náhlém zabrzdění může dojít k neočekávané nebezpečné situaci. V tomto případě se vyvarujte rychlé jízdy a náhlého brzdění. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka ukazuje, že tlak motorového oleje je nízký.

Když se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy:

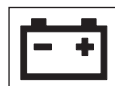
1. Zajeďte bezpečně na okraj silnice a zastavte.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, přidejte olej, jak je třeba.

Jestliže varovná kontrolka dále svítí i po přidání oleje nebo není olej k dispozici, spojte se s autorizovaným prodejcem Kia.

⚡ VÝSTRAHA

Pokud se motor okamžitě nevypne, může dojít k silnému poškození.

Varovná kontrolka systému dobíjení baterie



Tato varovná kontrolka ukazuje nesprávnou funkci buď alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

Když se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte napětí a stav hnacího řemenu alternátoru.
3. Pokud je řemen řádně seřízen, je závada někde v systému dobíjení baterie. Nechte závadu co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Typ A

Jako upozornění pro řidiče a spolujezdce bude výstražný indikátor bezpečnostních pásů blikat přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, bez ohledu na to, zda jste připoutáni, či nikoli.

Je-li po zapnutí zapalování bezpečnostní pás řidiče odpojený, bude indikátor bezpečnostních pásů znovu blikat přibližně 6 sekund.

Typ B

Jako upozornění pro řidiče a spolujezdce bude výstražný indikátor bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, nehledě na zapnutí pásů. Pokud není tříbodový bezpečnostní pás řidiče zapojen při zapnutí zapalování nebo je odpojen po zapnutí zapalování, bude indikátor bezpečnostních pásů blikat nebo svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud je však bezpečnostní pás řidiče spojen a opět rozpojen dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, varovné světlo a signál bezpečnostního pásu nebudou aktivovány.

Pokud systém nefunguje tak, jak je popsáno, navštivte autorizovaného prodejce Kia pro pomoc.

Kontrolky schématu řazení*



Jednotlivé kontrolky svítí pro indikaci volby řadicí páky automatické převodovky s rozvodovkou.

Kontrolka imobilizéru*



Tato kontrolka se rozsvítí, když se zasune klíč imobilizéru a otočí do polohy ON ke spuštění motoru.

Nyní můžete nastartovat motor. Po nastartování motoru tento indikátor zhasne.

Pokud tato kontrolka zhasne nebo bliká, když je spínač zapalování v poloze ON před spuštěním motoru, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Varovné kontrolky parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny



Varovná kontrolka parkovací brzdy

Tato kontrolka svítí, když je zabrzděna parkovací brzda při spínači zapalování v poloze START nebo ON. Kontrolka by měla při uvolnění parkovací brzdy zhasnout.

Varovná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

Pokud tato varovná kontrolka zůstane rozsvícena, může to ukazovat, že hladina brzdové kapaliny v nádržce je nízká.

Když varovná kontrolka zůstane rozsvícena:

1. Zajedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a doplňte kapalinu, jak je třeba. Potom zkontrolujte všechny brzdové komponenty na únik kapaliny.

3. Pokud najdete netěsnosti, varovná kontrolka dále svítí nebo brzdy nefungují správně, nejezděte dále s vozidlem. Nechte je odtáhnout k některému autorizovanému prodejci Kia k prohlídce brzdové soustavy a nezbytné opravě.

Ke kontrole funkce žárovek zkontrolujte, zda se rozsvítí varovné kontrolky parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny při nastavení spínače zapalování do polohy ON.

Výstraha nízkého podtlaku brzd* (pro diesel)

Pokud výstražný indikátor nezhasne, pravděpodobně došlo k závadě brzdového vakuového čerpadla. V tomto případě byste neměli připustit jízdu vysokou rychlostí nebo náhlé brzdění. Rovněž musíte stlačit brzdový pedál hlouběji a silněji než při obvyklém brzdění. Zajistěte, aby byl brzdový systém zkontrolován a opraven autorizovaným dealerem KIA.

VAROVÁNÍ

- **Průběžné brzdění při jízdě s příkrého nebo dlouhého kopce může způsobit pokles vakua v posilovači brzd na nějakou dobu a rozsvícení varovného světla. V tomto případě přeřaďte dolů převodovku s rozvodovkou. Pokud varovné světlo trvale svítí, zastavte vozidlo na bezpečném místě a vyčkejte, dokud varovné světlo nezhasne.**
- **Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. V případě, že kontrolka brzd svítí i nadále, nechte brzdy ihned zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem KIA.**

Upozornění na otevřené páté dveře



Tento výstražný indikátor se rozsvítí, pokud páté dveře nebo okno nejsou řádně zavřené.

Varovná kontrolka nízké rezervy paliva

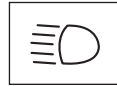


Tato varovná kontrolka ukazuje, že palivová nádrž je skoro prázdná. Když se rozsvítí, musíte palivo co nejdříve doplnit. Jízda se svítící varovnou kontrolkou nízké rezervy paliva nebo s hladinou paliva pod "E" může způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Varovná kontrolka otevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí při zapalování v kterékoli poloze, když některé dveře nejsou bezpečně zavřeny.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuty světlomety v poloze dálkových světel, nebo když páka ukazatele směru je stlačena do polohy světelné houkačky.

Kontrolka mlhových světlometů*



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuty přední mlhové světlomety.

Víceúčelová indikátorová kontrolka (MIL) (kontrola systému motoru)

Tato kontrolka je součástí systému řízení motoru, který monitoruje různé komponenty systému řízení emisí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, ukazuje to, že byla někde v systému řízení emisí zjištěna možná závada.

Zpravidla přitom bude vozidlo nadále pojízdné a nebude muset být odtaženo, ale dejte co nejdříve zkontrolovat systém u autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

- *Déle trvající jízda se svítící kontrolkou špatné funkce systému řízení emisí () může způsobit poškození systémů řízení emisí, což by mohlo nepříznivě ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.*
- *Pokud kontrolka poruchy činnosti systému řízení emisí () svítí, je možné potenciální poškození katalyzátoru, které může mít za následek ztrátu výkonu motoru. Dejte systém řízení motoru co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.**

Varovná kontrolka airbagu*

AIR
BAG

Tento výstražný indikátor se rozsvítí přibližně na 6 sekund po každém zapnutí zapalování.

Pokud tato kontrolka nezhasne, nebo když se rozsvítí při jízdě vozidla, vyhledejte ihned servis autorizovaného prodejce Kia.

Indikátor vypnutí airbagu předního spolujezdce*



Indikátor vypnutí airbagu předního spolujezdce se rozsvítí asi 4 sekundy po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru a přibližně po 3 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu předního spolujezdce se také rozsvítí, když přepnete vypínač airbagu předního spolujezdce do polohy "OFF" (Vypnuto); po přepnutí vypínače airbagu předního spolujezdce do polohy "ON" (Zapnuto) indikátor zhasne.

⚡ VÝSTRAHA

Navíc i když se vypínač airbagu předního spolujezdce nachází v poloze "OFF" (Vypnuto) a vypínač airbagu předního spolujezdce nefunguje, indikátor vypnutého airbagu předního spolujezdce nesvítí a při čelním nárazu se vystřelí airbag předního spolujezdce.

V takovém případě nechte co nejdříve provést kontrolu vypínače airbagu předního spolujezdce a systému airbagů SRS autorizovaným prodejcem Kia.

Kontrolka systému udržování rychlosti jízdy*

Kontrolka CRUISE:

CRUISE

Tato kontrolka se rozsvítí, když je cruise systém aktivován.

Kontrolka SET:

SET

Tato kontrolka se rozsvítí, když funkční tlačítko (COAST/SET nebo RES/ACCEL) je ON (sepnuto).

Kontrolka ESP (elektronického stabilizačního programu)*

ESP

Kontrolka ESP se rozsvítí při nastavení spínače zapalování do polohy ON, ale měla by během přibližně 3 sekund zhasnout. Když je zapnut ESP, monitoruje jízdní podmínky a při normálních jízdních podmínkách zůstává kontrolka ESP zhasnutá. Při podmínkách prokluzování nebo nízké trakce je ESP v provozu a to ukazuje blikání kontrolky ESP.

Kontrolka ESP OFF*ESP
OFF

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí při nastavení spínače zapalování do polohy ON, ale měla by během přibližně 3 sekund zhasnout. Pro zapnutí režimu ESP OFF stiskněte tlačítko ESP OFF. Rozsvítí se kontrolka ESP OFF, ukazující, že je ESP vypnut. Pokud tato kontrolka svítí dále i v režimu zapnutého ESP, může být v ESP funkční závada. Dopravte vozidlo k autorizovanému prodejci Kia a nechte systém zkontrolovat.

Indikátor žhavení (Pouze u dieselových motoreů)

Toto světlo se rozsvítí při zahřívání motoru a poté zhasne.

⚡ VÝSTRAHA

Pokud kontrolka žhavení svítí i po zahřátí motoru nebo během jízdy, nechte systém co možno nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované opravně.

Výstražná kontrolka palivového filtru (Pouze u dieselových motorů)

Tato kontrolka se rozsvítí při nahromadění nadměrného množství vody v palivovém filtru. Pokud je kontrolka rozsvícena, vypusťte vodu. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození motoru.

Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače

Tato varovná kontrolka ukazuje, že nádržka kapaliny ostřikovače je skoro prázdná. Doplňte co nejdříve kapalinu ostřikovače.

Zvukový varovný signál bezpečnostního pásu*

Typ A

Pokud řidič nemá nasazený bezpečnostní pás při klíči zapalování v poloze, nebo pokud se pás odpojí po uvedení klíče zapalování do polohy, rozezní se na přibližně 6 sekund zvukový varovný signál bezpečnostního pásu. Pokud je bezpečnostní pás zapojen, akustický signál ihned skončí.

Typ B

Pokud není tříbodový bezpečnostní pás řidiče zapnutý při zapnutí zapalování a pohybujete se rychlostí nad 9 km/h, přibližně po jedné minutě blikání výstražného indikátoru se spustí výstražný zvukový signál přibližně po dobu 100 sekund.

Pokud je tříbodový bezpečnostní pás odpojen po zapnutí zapalování a pohybujete se rychlostí nad 9 km/h, spustí se výstražný zvukový signál přibližně po dobu 100 sekund.

Pokud je však bezpečnostní pás řidiče spojen a opět rozpojen dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, varovné světlo a signál bezpečnostního pásu nebudou aktivovány.

Výstražný zvukový signál rozjíždění se zapnutou parkovací brzdou

Při jízdě nad 10 km/h se zapnutou parkovací brzdou se rozezní výstražný zvukový signál.

Zvukový varovný signál klíče zapalování

Otevřete-li dveře a necháte klíček v zapalování, zazní výstražný zvukový signál klíčku v zapalování. Tím se má zabránit, abyste své klíče zamkli ve vozidle.

Varovný zvukový signál svítících světlometů

Varovný zvukový signál svítících světlometů se rozezní, pokud se ponechá spínač světlometů v 1. nebo 2. poloze a otevřou se dveře řidiče.

Varovný zvukový signál otevřených dveří

Pokud se otevřou některé dveře nebo zadní výklopné dveře za jízdy vozidla při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph), rozezní se varovný zvukový signál.

VAROVNÝ SYSTÉM COUVÁNÍ*

1VQA2098

Varovný systém couvání pomáhá řidiči během couvání vozidla vydáváním zvukového signálu, když zjistí jakýkoli objekt ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem. Tento systém je přídatné zařízení a není určen k tomu, aby nahradil, ani nemůže nahradit potřebnou krajní opatrnost a pozornost řidiče. Dosah snímání a zjistitelné objekty jsou omezeny. Kdykoli couváte, věnujte značnou pozornost tomu, co je za Vámi, stejně jako u vozidla bez varovného systému couvání.

⚠ VAROVÁNÍ

Varovný systém couvání je třeba považovat pouze za přídatnou funkci. Řidič musí kontrolovat výhled dozadu. Provoz varovného systému couvání může být nepříznivě ovlivněn mnoha činiteli a okolními podmínkami, takže odpovědnost za couvání spočívá vždy na řidiči.

Provoz varovného systému couvání**Provozní podmínky**

- Tento systém se uvede v činnost při klíči zapalování v poloze ON. Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h (3 mph), systém nemůže být správně aktivován.
- Snímací vzdálenost za provozu varovného systému couvání je přibližně 120 cm (47 in.).
- Když jsou zjištěny dva nebo více objektů, je jako první detekován ten nejbližší.

Typy výstražných zvuků

- Když je objekt vzdálen 120 až 81 cm od zadního nárazníku, bzučák pípá přerušovaně.
- Když je objekt vzdálen 80 až 41 cm od zadního nárazníku, Bzučák pípá casteji
- Když je objekt vzdálen do 40 cm od zadního nárazníku, bzučák zní nepřerušovaně.

Podmínky bránící provozu varovného systému couvání

Varovný systém couvání nemůže fungovat normálně za těchto okolností:

1. Na senzoru je zkondenzovaná vlhkost. (Bude fungovat normálně až vlhkost zmizí.)
2. Senzor je pokryt cizí hmotou, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokováno víko senzoru. (Bude fungovat normálně, když se tento materiál odstraní, nebo až senzor již nebude blokován.)
3. Jízda na nerovné vozovce, jako je nedlážděná silnice, štěrk, hrboly nebo stoupání.
4. Senzor mohou rušit objekty vydávající nadměrný hluk, jako houkačky vozidel, hlučné motocyklové motory nebo brzdy nákladních automobilů.
5. Prudký déšť nebo stříkající voda.
6. Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony v blízkosti senzoru.
7. Senzor je pokrytý sněhem.
8. Tažení přívěsu

Dosah detekce se může zmenšit za těchto okolností:

1. Senzor je potřísněn cizí hmotou, jako je sníh nebo voda. (Když se odstraní, dosah snímání se vrátí k normálu.)
2. Vnější teplota vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzorem nemohou být rozpoznány následující předměty:

1. Ostré nebo tenké objekty, jako lana, řetězy nebo malé kůly.
2. Objekty, které mají tendenci k absorpci frekvence senzoru, jako tkaniny, pórovité materiály nebo sníh.
3. Nejistitelné objekty menší než 1 m a průměru menšího než 14 cm.

⚠ VÝSTRAHA

1. *Varovný signál couvání nemůže znít postupně za sebou, v závislosti na rychlosti a tvaru detekovaných objektů.*
2. *Varovný systém couvání může pracovat nesprávně, když byla upravována výška nárazníku vozidla nebo montáž senzoru. Výkon senzoru může též rušit kterékoli vybavení nebo příslušenství, které nebylo odborně instalováno.*
3. *Senzor nemůže rozeznat objekty ve vzdálenosti menší než 40 cm od něj, nebo může jejich vzdálenost zjistit nesprávně. Buďte opatrní.*
4. *Když je senzor zamrzlý nebo potřísněný sněhem nebo vodou, může být neschopný provozu, dokud se znečištění neodstraní měkkou tkaninou.*
5. *Netlačte, neškrábejte nebo nenarážejte na senzor tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch senzoru. Mohlo by to zapříčinit poškození senzoru.*

⚡ VÝSTRAHA

Systém může zjistit pouze objekty v dosahu a místě senzorů, nemůže detekovat objekty v oblastech, kde nejsou namontovány senzory. Senzory také nemohou být detekovány malé nebo tenké objekty, nebo objekty nacházející se mezi senzory. Při couvání vždy kontrolujte vizuálně prostor za vozidlem.

Zajistěte, aby každý kdo řídí vozidlo byl informován o systému, jeho možnostech a omezeních.

Záruka Vašeho nového vozidla nekryje nehody a poškození vozidla nebo cestujících v něm způsobené nesprávnou funkcí varovného systému couvání. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

⚠ VAROVÁNÍ

Budte velmi opatrní, když řídíte vozidlo v blízkosti objektů na silnici, zejména v blízkosti chodců a zvláště dětí. Berte v úvahu, že některé objekty nemohou být senzory zjištěny, vzhledem k jejich vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, což vše může omezit účinnost senzoru. Vždy vizuálně kontrolujte okolí vozidla a ujistěte se, že v jeho cestě nejsou v žádném směru překážky.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud neslyšíte zvukový varovný nebo pokud bzučák při řazení do polohy "R" zní přerušovaně, může to ukazovat poruchu činnosti varovného systému couvání. Pokud se tak stane, dejte Vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

POČÍTAČ UKAZUJÍCÍ CESTU*

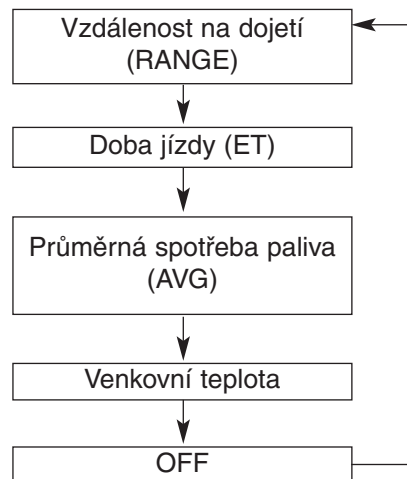


Počítač ukazující cestu je mikroprocesorem řízený informační systém řidiče, který zobrazuje informace související s jízdou, včetně kompasu, vzdálenosti na dojetí, doby jízdy, průměrné spotřeby paliva a venkovní teploty na displeji, když je spínač zapalování v poloze ON. Pokud se odpojí baterie, všechny uložené informace o jízdě se vynulují.

Volba režimu

Kompas je zobrazován vždy, dokud se nevypne displej.

Stiskněte tlačítko MODE pro volbu funkcí vzdálenosti na dojetí, doby jízdy, průměrné spotřeby paliva a venkovní teploty.



Kompas

Kompas vozidla zobrazuje směr, kterým vozidlo směřuje.

Zobrazení směru jízdy vozidla

- E : východ
- W : západ
- S : jih
- N : sever

Příklad) NE : severovýchod

* UPOZORNĚNÍ

Pokud jedete poprvé s novým vozidlem, proveďte následující postup kalibrace.

Postup kalibrace

Kompas nemůže ukazovat správný směr, když jedete v určitých oblastech (tunel, parkovací garáž, podzemní parkoviště, okolí transformační stanice atd.) a může se stát toto:

- Údaje kompasu se stanou nepřesnými.
- Údaj kompasu se nezmění, když vozidlo změní směr.
- Některé údaje kompasu se nezobrazí.
- Údaje kompasu jsou nepřesné při dálkové jízdě.

Když se údaje kompasu stanou nepřesnými, musí se kompas ručně zkalibrovat následujícím postupem:



1. Odjedte s vozidlem pryč od jakýchkoli velkých ocelových konstrukcí nebo elektrických kabelů nebo zařízení.
2. Zkontrolujte hodnotu úhlu zemské deviace stisknutím a podržením tlačítka MODE po dobu 4,5 sekundy, dokud se na displeji nezobrazí aktuální úhel zemské deviace.
3. Pokud je hodnota úhlu zemské deviace pro Vaši zemi odlišná, nastavte správný úhel podle "Nastavení pásma kompasu" a proveďte znovu "Postup kalibrace".
4. Zajistěte, aby byly vypnuty stěrače čelního skla.

5. Stiskněte a podržte opětovně tlačítko MODE po dobu 2 - 4,5 sekundy, dokud se nezobrazí na displeji "turn" a neblinká "DIR" a uvolněte tlačítko.
6. Projedte s Vaším vozidlem nejméně 1 úplný okruh (buď ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček) rychlostí menší než 5 km/h (3 mph) během 10 minut, dokud se nezobrazí údaje kompasu.
7. Pokud se údaje kompasu opět stanou nepřesnými, opakujte výše uvedené kroky 1 až 6.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud stisknete tlačítko MODE před skončením kalibrace nebo vozidlo se neotočí během 10 minut poté, kdy se zobrazí "turn" a bliká "DIR", oprava se zruší.



Nastavení pásma kompasu

Tento kompas se musí nastavit pro kompenzaci rozdílu mezi skutečným severem a magnetickým severem. Pro nastavení rozdílu:

1. Najděte Vaši aktuální polohu a hodnotu úhlu zemské deviace na mapě pásem.
2. Stiskněte a podržte tlačítko MODE po dobu 4,5 sekundy. Aktuální úhel zemské deviace se zobrazí na displeji.

3. Uvolněte tlačítko MODE a tiskněte opakovaně tlačítko RESET, dokud se nezobrazí na displeji správná hodnota úhlu zemské deviace pro Vaši polohu.
4. Stiskněte a podržte tlačítko MODE déle než 1 sekundu a potom se ukáže na displeji směr kompasu.

* UPOZORNĚNÍ

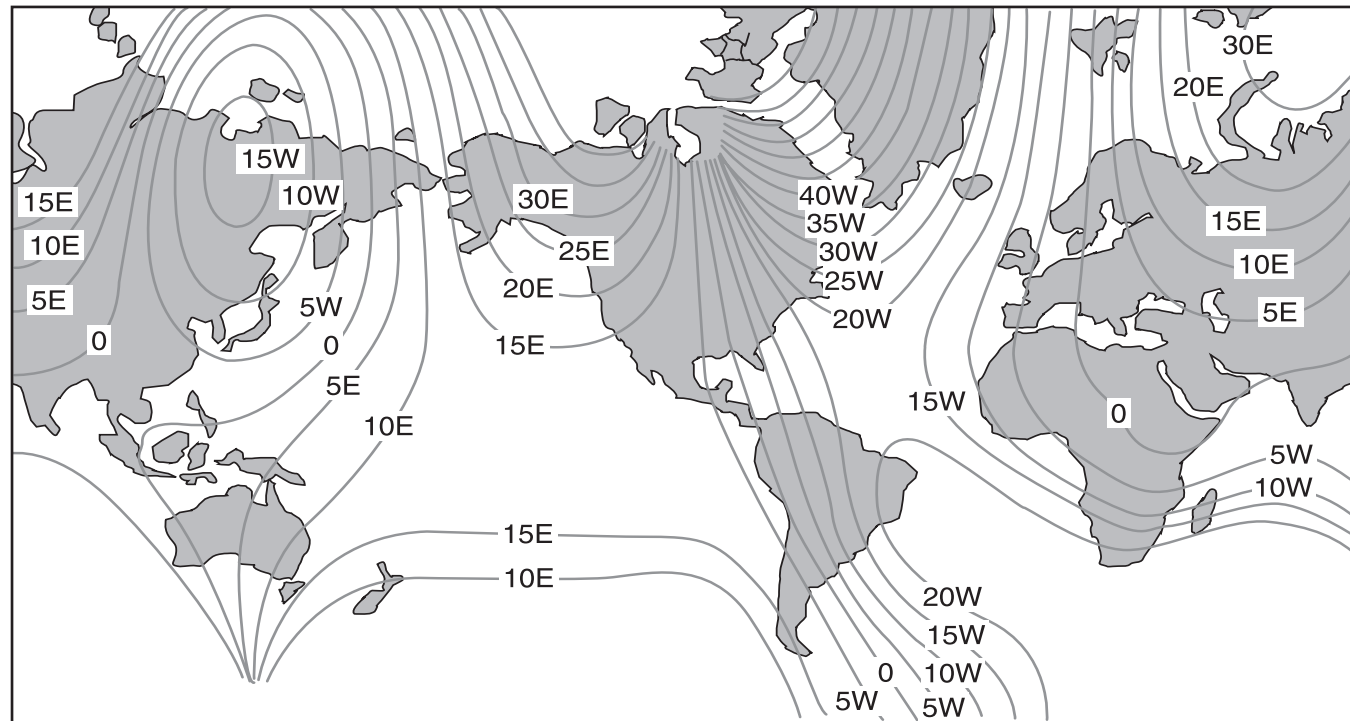
Pokud tisknete tlačítko MODE kratší dobu než 1 sekundu, než se nastaví nové pásmo kompasu, oprava se zruší.

Také pokud oprava není hotova během 30 sekund, aktuální hodnota úhlu zemské deviace bliká 2 sekundy a potom se oprava zruší.

* UPOZORNĚNÍ

1. Neinstalujte na vozidlo nosič na lyže, anténu atd., které se k vozidlu připevňují magnetem. Tyto magnety mají negativní vliv na fungování kompasu.
2. Pokud se kompas odlišuje od správného směru brzy po opakovaném měření, nechte kompas zkontrolovat autorizovaným prodejcem.
3. Při projíždění tunelů nebo sjíždění a vyjíždění strmých svahů kompas pravděpodobně nebude fungovat správně.
(Jakmile se vozidlo dostane do místa se stabilním geomagnetizmem, vrátí se kompas na správný bod.)

Mapa pásem kompasu





Vzdálenost na dojetí (na displeji zobrazeno "RANGE")

Tento režim ukazuje vzdálenost na dojetí odhadnutou na základě aktuálního stavu paliva v palivové nádrži a množství paliva dodávaného do motoru. Když je zbývající vzdálenost menší než 50 km (30 mil), zobrazí se blikající symbol "----". Pracovní rozsah měřidla je od 50 do 1500 km (30 až 1500 mil).

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo bylo přerušeno napájení z baterie, nemůže funkce "VZDÁLENOST DO VYPRÁZDNĚNÍ" správně pracovat. Palubní počítač nemůže zaregistrovat přidání méně než 6 litrů pohonných hmot do vozidla.
- Hodnoty spotřeby paliva a vzdálenosti na dojetí se mohou podstatně měnit na základě jízdních podmínek, jízdních zvyklostí a stavu vozidla.
- Hodnota vzdálenosti na dojetí je odhad dostupné vzdálenosti jízdy. Tato hodnota se může lišit od skutečné dostupné vzdálenosti jízdy.



Doba jízdy (na displeji zobrazeno "ET")

Tento režim ukazuje celkovou dobu ujetou od posledního vynulování doby jízdy.

I když se vozidlo nepohybuje, doba jízdy pokračuje během chodu motoru.

Pracovní rozsah měřidla je od 0:00 do 99:59.

Stisknutím tlačítka RESET kratším než 4 sekundy při zobrazení doby jízdy se doba jízdy vrátí na nulu.



1VQA2320

Průměrná spotřeba paliva (na displeji zobrazeno "AVG")

Tento režim počítá průměrnou spotřebu paliva na základě celkové spotřeby paliva a ujeté vzdálenosti od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celkové množství spotřebovaného paliva se vypočítává na základě zadané spotřeby paliva. Při přesný výpočet je třeba ujet více, než 500 m.

Měřicí rozsah počítadla je od 0,0 do 99,9 l/100 km.

Stisknutím tlačítka RESET kratším než 4 sekundy při zobrazení průměrné spotřeby paliva se vynuluje průměrná spotřeby paliva na "- -", dokud vozidlo neujezdí 500 m (0,3 míle).

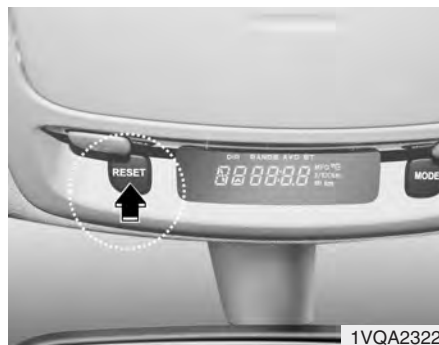


OVQ036040N

Venkovní teplota

Tento režim ukazuje venkovní teplotu v okolí vozidla.

Pracovní rozsah měřidla je od -40 °C do 60 °C (-40 °F až 140 °F).



Změna jednotek

Jednotka pro každý režim se může změnit stisknutím tlačítka RESET delším než 4 sekundy takto:

- Vzdálenost na dojetí: km ↔ MI
- Průměrná spotřeba paliva: //100km ↔ MPG
- Venkovní teplota: °C ↔ °F

Jednotky v režimech vzdálenosti na dojetí a průměrné spotřeby paliva se mění společně. Avšak jednotka v režimu venkovní teploty se musí měnit v tomto režimu.

OSVĚTLENÍ

Funkce šetřiče baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Tento systém automaticky vypne světla, když řidič vyjme klíč zapalování a otevře boční dveře na straně řidiče.
- Touto funkcí se automaticky vypnou koncová světla při parkování v noci na okraji silnice.

Je-li nutné, aby zůstala světla po vyjmutí klíče zapalování zapnuta, proveďte tato opatření:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Vypněte a znovu zapněte koncová světla pomocí spínače světel na sloupku řízení.

Doprovodná funkce světlometů

Světlomety zůstávají zapnuté po dobu přibližně 5 minut po vyjmutí klíče zapalování nebo přepnutí do polohy ACC nebo LOCK. Avšak pokud se dveře řidiče otevrou a zavřou, vypnou se světlomety po 30 sekundách.

Světlomety se mohou vypnout dvojitým stisknutím tlačítka zámku na dálkovém ovladači nebo vypnutím spínače světel z polohy světlometů nebo Auto.

Funkce záchranného režimu

Pokud má Vaše vozidlo jakoukoli závadu v systému sítě vozidla, světlomety (potkávací) a parkovací světla se automaticky zapnou při poloze spínače zapalování ON, i když není zapnutý spínač světlometů. Přitom se při vypnutí světlometů nevypne nouzové osvětlení.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se vyskytne záchranný režim, nechte Vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



1VQA2129

Ovládání osvětlení

Spínač světel má polohy světlometů a koncových světel.

K ovládání světel otočte knoflík na konci ovládací páčky do jedné z těchto poloh:

- (1) Poloha vypnutí
- (2) Poloha koncových světel
- (3) Poloha světlometů
- (4) Poloha automatických světel*



1VQA2130

Poloha koncových světel (㊦)

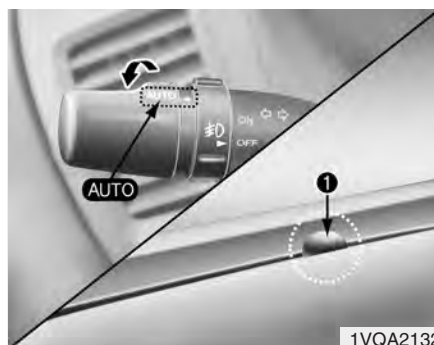
Když je spínač světel v poloze koncových světel (1. poloha), jsou zapnuta koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.



1VQA2131

Poloha světlometů (D)

Když je spínač světel v poloze světlometů (2. poloha), jsou zapnuty světlomety, koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.



1VQA2132

Poloha automatických světel*

Když je spínač světel v poloze, koncová světla a světlomety se automaticky zapínají a vypínají podle množství světla vně vozidla.

⚡ VÝSTRAHA

- Pro správnou funkci řídicího systému automatických světel nikdy nepokládejte nic přes senzor (1), který je umístěn na přístrojové desce.
- Nečistěte senzor pomocí čisticího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.
- Má-li Vaše vozidlo tónovaná skla oken, nemůže systém automatických světel správně fungovat.



1VQA2134

Ovládání světlometů

K zapnutí dálkových světlometů zatačte páčku směrem od Vás. K zapnutí potkávacích světlometů ji přitáhněte zpět.

Při zapnutí dálkových světlometů se rozsvítí kontrolka dálkových světlometů.

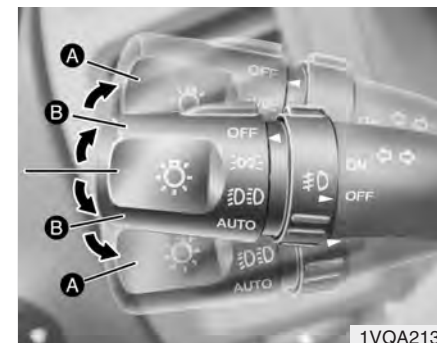
K zamezení vybití baterie nenechávejte světla zapnutá delší dobu, když motor není v chodu.



1VQA2133

Světelná houkačka

K zapnutí světelné houkačky přitáhněte páčku směrem k sobě. Ta se při uvolnění vrátí do normální polohy (potkávacích světlometů). K použití této funkce světelné houkačky nemusí být zapnut spínač světlometů.



1VQA2135

Směrová světla (A)

Pro funkci směrových světel musí být zapnut spínač zapalování. K zapnutí směrových světel pohněte páčkou nahoru nebo dolů. Zelené kontrolky tvaru šipky na přístrojové desce ukazují, které směrové světlo je zapnuto. Po odbočení se směrová světla sama vypnou. Pokud kontrolka po odbočení ještě bliká, vraťte páčku ručně do polohy vypnutí.

Signály změny jízdního pruhu(B)

K signalizaci změny jízdního pruhu pohněte mírně páčkou směrových světel a podržte ji v poloze. Po uvolnění se páčka vrátí do vypnuté polohy.

Pokud některá kontrolka zůstává rozsvícená nebo bliká abnormálně, může být jedna ze žárovek směrových světel spálená a potřebuje být vyměněna.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud některá kontrolka bliká abnormálně rychle, může žárovka být spálená nebo může být v jejím obvodu špatný kontakt.



1VQA2143

Přední mlhové světlomety*

Mlhové světlomety se používají ke zlepšení viditelnosti a k vyhnutí se nehodě, když je špatná viditelnost vlivem mlhy, deště nebo sněžení atd. Mlhové světlomety se zapnou, když se po zapnutí spínače koncových světel spínač koncových světel (1) nastaví na ON.

K vypnutí mlhových světlometů otočte spínač zpět do vypnuté polohy.

⚡ VÝSTRAHA

Mlhové světlomety mají při provozu velkou spotřebu elektřiny. Používejte mlhové světlomety pouze, když je špatná viditelnost, jinak se zbytečně zatěžuje alternátor a vybíjí baterie.

Denní provozní světla*

Denní provozní světla (DRL) mohou za dne zviditelnit ostatním účastníkům silničního provozu přední část Vašeho vozidla. DRL mohou pomáhat při mnoha různých jízdních podmínkách, zejména pak po svítání a před západem slunce.

System DRL vypne potkávací světlomety za těchto podmínek:

1. Je zapnut spínač koncových světel.
2. Vypne se motor.



Zařízení k nastavení dosahu světlometů*

Toto ruční zařízení je určeno k zamezení oslnění řidičů jedoucích v protisměru Vašimi světlomety. Dosah světlometů možno seřizovat otáčením nastavovacího kolečka podle následujících nastavení.

Nastavení spínače:

Zatěžovací podmínky	Poloha přepínače
Pouze řidič	0
Řidič + cestující na předním sedadle	0
Řidič + cestující na předním sedadle + nejzazší sedadlo plně obsazené	1
Plný počet cestujících	1
Plný počet cestujících + Povolené maximální zatížení (náklad) (200kg / 440,9/bs)	2
Řidič + Povolené maximální zatížení (náklad) (545kg / 1201,5/bs)	3

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

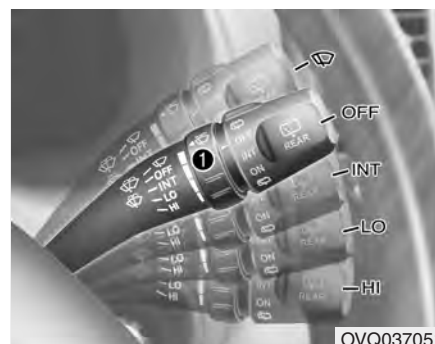


Zadní světlo do mlhy*

K zapnutí zadního světla do mlhy otočte spínač světlometů do polohy zapnutých potkávacích světel a stiskněte spínač zadního světla do mlhy (tento spínač se rozsvítí).

Zadní mlhovky se rozsvítí, když zapnete přední mlhovky (ON), otočíte přepínač hlavních světel do parkovací polohy a stisknete spínač zadních mlhovek.*

K vypnutí zadního světla do mlhy stiskněte znovu spínač světla do mlhy nebo otočte spínač světlometů do vypnuté polohy.



Stěrače čelního skla


Když je spínač zapalování v poloze ON, pracuje následovně:

OFF : Stěrač není v provozu

INT : Stěrač pracuje přerušovaně v pravidelných stíracích intervalech. Používejte tento režim při jízdě v lehkém dešti nebo mrholení. Ke změně nastavení rychlosti otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (1).

LO : Normální rychlost stěrače

HI : Vysoká rychlost stěrače

 : Pro jediný cyklus stírání stlačte páčku nahoru v poloze OFF a uvolněte ji. Pokud se páčka tlačí nahoru a drží, stěrače pracují nepřerušovaně.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděno mnoho sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní sklo před použitím stěračů asi 10 minut nebo až do doby, kdy sníh a/nebo led je odstraněn, aby mohly stěrače správně fungovat.



OVQ037052

Automatická regulace*

Senzor deště, umístěný na horním okraji čelního skla, zjišťuje intenzitu deště a řídí cyklus stírání pro nastavení jeho správného intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když dešť ustane, stěrač se zastaví. Ke změně nastavení rychlosti otáčejte ovládacím knoflíkem (1).

Pokud je spínač stěrače nastavený na režim AUTO, když je spínač zapalování v poloze ON, nebo je ovládací knoflík rychlosti otočený směrem k poloze F, když je spínač stěrače v režimu AUTO, stěrač zafunguje jednou k provedení samokontroly systému. Když se stěrač nepoužívá, nastavte jej do polohy OFF.

⚡ VÝSTRAHA

Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy, aby se zastavil automatický provoz stěračů. Pokud je při mytí vozidla spínač stěračů nastaven na režim AUTO, může stěrač pracovat a být poškozen. Neodmontovávejte víko senzoru, umístěné na horním okraji čelního skla na straně předního cestujícího. Mohlo by dojít k poškození dílů systému, které nemůže být kryto zárukou Vašeho vozidla.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy. Jinak by mohly stěrače pracovat a led by poškodil lišty stěračů. Před spuštěním stěračů vždy odstraňte sníh a led a odmrázte řádně čelní sklo.

⚡ VÝSTRAHA

Když je spínač zapalování v poloze ON a spínač stěračů čelního skla je v režimu AUTO, buďte opatrní v následujících situacích, abyste předešli poranění rukou nebo jiných částí těla:

- *Nedotýkejte se horního okraje čelního skla proti senzoru deště.*
- *Neotírejte horní okraj čelního skla vlhkou nebo mokrou tkaninou.*
- *Netlačte na čelní sklo.*

Nastavitelné intervalové stěrače

Nastavte páčku do polohy INT/AUTO a zvolte požadovaný interval síračů otočením kroužku(1).

Stěrač na jedno dotknutí

Pro jeden cyklus stěrače, tlačte páku dopředu a ve vypnuté poloze (OFF) uvolněte.

Stěrače budou stírat opakovaně, jestliže páka je vytlačena vzhůru a zůstane v poloze.

⚡ VÝSTRAHA

- ***K zamezení možného poškození stěračů nebo čelního skla neprovozujte stěrače, když je čelní sklo suché.***
- ***K zamezení poškození lišt stěračů nepoužívejte na jejich čištění nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidla nátěrových hmot nebo jiná rozpouštědla.***
- ***K zamezení poškození ramének stěračů a jiných komponent se nepokoušejte pohybovat stěrači ručně.***



Ostříkovače čelního skla

Ve vypnuté poloze (OFF) zatáhněte jemně za páčku směrem k Vám k nástřiku kapaliny pro ostříkovače a provedení 1-3 cyklů stěračů.

Použijte tuto funkci, když je čelní sklo znečištěné.

Provoz ostříkovačů a stěračů bude pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostříkovač nepracuje, zkontrolujte hladinu v nádržce ostříkovače. Pokud není hladina dostatečná, bude třeba přidat vhodné množství neabrazivní kapaliny pro ostříkovače.

Plnicí hrdlo se nachází v přední části motorového prostoru na straně předního cestujícího.

⚠ VÝSTRAHA

K zamezení možného poškození čerpadla ostříkovače neprovozujte ostříkovač s prázdnou nádržkou kapaliny pro ostříkovače.


⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostříkovače při teplotách pod bodem mrazu bez předchozího ohřevu čelního skla odmrazovačem, kapalina ostříkovačů by mohla ve styku s čelním sklem zmrznout a zakrýt Vám výhled.



Spínač stěrače a ostříkovače zadního okna*


Spínač stěrače a ostříkovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostříkovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostříkovače otočte spínač do žádané polohy.

 - Ostříkování kapalinou ostříkovačů a stírání

OFF - Stěrač není v provozu

INT - Intervalový provoz stěrače

ON - Normální provoz stěrače

 - Ostříkování kapalinou ostříkovačů a stírání

ODMRAZOVAČ



Odmrazovač vyhřívá okno pro odstranění námrazy, zamlžení a tenkého ledu z vnitřní a vnější strany zadního skla za chodu motoru.

⚡ VÝSTRAHA

- *Pro zabránění poškození vodičů přilepených na vnitřní plochu zadního okna nikdy nepoužívejte pro čištění okna ostré nástroje nebo prostředky na čištění oken obsahující brusivo.*
- *Jestliže chcete odmrazit a odmlžít čelní sklo, postupujte podle "Odmrazení a odmlžení čelního skla" v této kapitole.*

Chcete-li zapnout odmrzovač zadního okna, stiskněte tlačítko tohoto odmrzovače na panelu středové konzole. Po zapnutí odmrzovače se rozsvítí indikátor na tlačítku odmrzovače zadního okna.

Pokud je na zadním skle nahromaděno mnoho sněhu, odstraňte jej před použitím zadního odmrzovače.

Odmrazovač zadního okna se vypne automaticky po 20 minutách, nebo když se vypne spínač zapalování. K vypnutí odmrzovače znovu stiskněte tlačítko odmrzovače zadního skla.

Odmrazovač vnějších zrcátek*

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem čelního skla, bude fungovat současně s odmrzovačem zadního skla.

VÝSTRAŽNÉ PŘERUŠOVANÉ SVĚTLO



* Umístění tlačítka odmrazovače čelního skla může být různé v závislosti na Vašem modelu.

Odmrazovač čelního skla*

Pro aktivování tohoto zařízení musí být motor v chodu. Pro aktivování odmrazovače čelního skla stiskněte tlačítko odmrazovače čelního skla. Když je odmrazovač zapnutý (ON) svítí kontrolka na tlačítku. Odmrazovač čelního skla se automaticky vypne po 20 minutách, nebo když se vypne spínač zapalování. Pro vypnutí odmrazovače stiskněte opětovně tlačítko odmrazovače čelního skla.



Výstražné přerušované světlo působí přerušované zapínání a vypínání zadních a předních směrových světel, což slouží jako varování jiných řidičů blížících se k Vašemu vozidlu nebo předjíždějících je.

K zapnutí výstražného přerušovaného světla stiskněte spínač výstražného přerušovaného světla. Tento spínač funguje v kterékoli poloze spínače zapalování.

K vypnutí výstražného přerušovaného světla opětovně stiskněte spínač.

TOPENÍ VYTÁPĚNÉ PALIVEM*

Toto topení vytápěné palivem dodává přídatné teplo do vnitřního prostoru s nízkou spotřebou paliva jako náhradu za teplo dodávané samotným motorem.

Pro automatický provoz topení vytápěného palivem musí být splněny současně tyto 3 podmínky:

- Motor je v chodu.
- Okolní teplota je nižší než 5 °C.
- Teplota chladicí kapaliny je nižší než 68 °C.

Když topení není v provozu z důvodu nárůstu teploty chladicí kapaliny a vypnutého zapalování, provede se automaticky postup čištění topení vytápěného palivem.

Během postupu čištění se palivo dodané do topení úplně spálí a vypudí se z něj všechn kouř. Tento postup, nutný pro příští provoz a trvanlivost topení, trvá 1 až 3 minuty.

* UPOZORNĚNÍ

- Normálně se objevují tyto příznaky.
 - Během provozu topení může vycházet z výfukového potrubí topení vytápěného palivem bílý kouř. Když se však vylučuje v nadměrném množství černý kouř, musí se topení vytápěné palivem podrobit prohlídce.
 - Při vytváření plamene pro spalování vychází z topení zvuk "buk-buk".
 - Když se provozuje topení naplno, je slyšet zvuk "woooing".
 - Když se během provozu topení vypne motor, je slyšet při postupu čištění zvuk "wing".
- Když doplňujete palivo, ukončete provoz topení vytápěného palivem vypnutím motoru.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE*



- | | |
|---|--|
| 1. Ovládací knoflík teploty řidiče | 6. Tlačítko odmrazovače zadního skla |
| 2. Ovládací knoflík teploty cestujícího | 7. Ovládací volby režimu |
| 3. Ovládací knoflík otáček předního ventilátoru | 8. Ovládací knoflík zadní teploty |
| 4. Tlačítko klimatizace* | 9. Ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru |
| 5. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu | |

1VQA2146



Ovládací knoflík otáček předního ventilátoru

Aby mohl fungovat ventilátor, musí být klíček zapalování v poloze ON.

Knoflík ovládní rychlosti otáčení ventilátoru umožňuje ovládat otáčení intenzitu proudění vzduchu z větracího systému. Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, otáčejte knoflíkem doprava; chcete-li snížit otáčky ventilátoru, otáčejte knoflíkem doleva.

Chcete-li ventilátor vypnout, otočte knoflík do polohy OFF (0).



Ovládací knoflík teploty

Ovládací knoflík teploty Vám umožňuje řídit teplotu vzduchu proudícího ze systému ventilace. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otáčejte knoflík k poloze WARM pro teplý a horký vzduch a k poloze COOL pro chladnější vzduch.

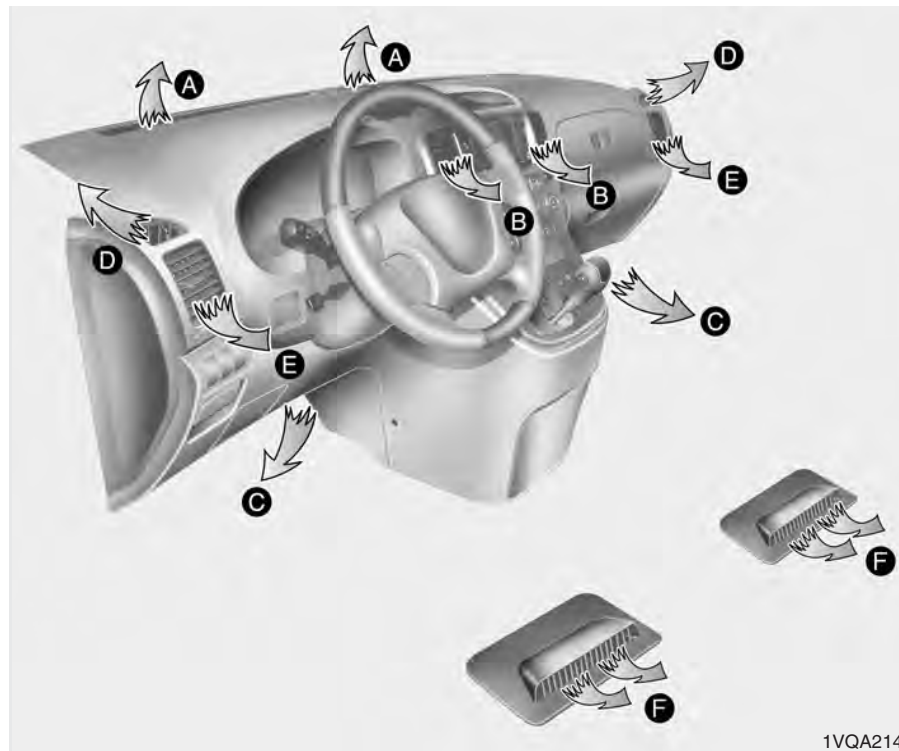
- Levý knoflík otáčejte pro ovládní teploty na straně řidiče.
- Pravý knoflík otáčejte pro ovládní teploty na straně cestujícího.



Knoflík volby režimu

Knoflíkem volby režimu se ovládá směr průtoku vzduchu systémem ventilace.

Kroky (•) mezi polohami proudění vzduchu upravují směr proudění vzduchu do střední polohy.



Poloha výstupních otvorů

1VQA2147

Poloha MAX / A/C*

**MAX
A/C**

Když zvolíte režim MAX A/C při zapnutém ventilátoru, provede se automaticky následující nastavení klimatizace:

- zapne se klimatizace.
- zvolí se poloha recirkulovaného vzduchu.
- zvolí se čelní režim.

Pokud zvolíte režim MAX A/C, nebudete moci zrušit provoz klimatizace nebo polohu recirkulovaného vzduchu.

Nastavte ovládací knoflík otáček ventilátoru na žádané otáčky a otočte ovládací knoflík teploty do polohy COOL pro maximální chlazení. (výstupní otvory: B, E)

Čelní poloha



Proud vzduchu je nasměrován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.
(výstupní otvory: B, E)

Čelní a podlahová poloha



Proud vzduchu je nasměrován na obličej a podlahu.
(výstupní otvory: B, C, E, F)

Podlahová poloha



Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu s malou částí vzduchu směřující do čelního skla a odmrazovačů bočních oken.
(výstupní otvory: A, C, D, E, F)

Poloha podlahy a odmrazování

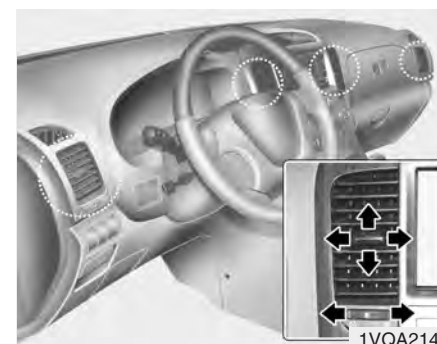


Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.
(výstupní otvory: A, C, D, E, F)

Poloha odmrazování



Větší část proudu vzduchu směřuje na čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.
(výstupní otvory: A, D, E)



Ventilační průduchy v přístrojovém panelu

Jestliže regulace proudění vzduchu nefunguje dostatečně, zkontrolujte ventilační průduchy v přístrojovém panelu. Větrací mřížky (B, E) lze samostatně otevírat a uzavírat s pomocí vodorovného zapuštěného knoflíku. Otáčením tohoto knoflíku doleva až na doraz průduch zcela uzavřete. Průduch otevřete otáčením tohoto knoflíku doprava až do požadované polohy.

Proud vzduchu, vycházející z těchto průduchů můžete také nasměrovat pomocí ovládací páček, jak znázorněno.



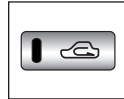
OVQ036063L

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládaní vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

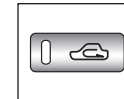
Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka na knoflíku svítí, když je zvolena poloha recirkulovaného vzduchu.

Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

Poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu



Kontrolka na knoflíku nesvítí, když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

* UPOZORNĚNÍ

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

Mímoto příliš dlouho trvajícím použitím klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit skla a omezit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.



Tlačítko klimatizace*

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka). Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.

■ Předního



1. Knoflík ovládání otáček zadního ventilátoru (z předního sedadla)
2. Ovládací knoflík zadní teploty (z předního sedadla)
3. Knoflík ovládání otáček zadního ventilátoru (ze zadního sedadla)
4. Zadní tlačítko volby režimu (ze zadního sedadla)
5. Zadní tlačítko ovládání teploty (ze zadního sedadla)

■ Zadního



Zadní klimatizace

Teplota, otáčky ventilátoru a režim zadního systému klimatizace mohou být ovládány nezávisle, bez ohledu na provoz předního systému klimatizace.

Avšak společně se zadní klimatizací se musí provozovat systém přední klimatizace;

1. Nastavte otáčky předního ventilátoru do žádané polohy.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace.
3. Nastavte zadní teplotu, otáčky ventilátoru a režim do žádané polohy.

1VQA2335/1VQA2168



Ovládání otáček zadního ventilátoru

Z předního sedadla

Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy mimo polohy R a 0. Pro změnu otáček zadního ventilátoru otáčejte knoflíkem doprava pro vyšší otáčky nebo doleva pro nižší otáčky. Nastavením knoflíku do polohy OFF(0) se zadní ventilátor vypne.



Ze zadního sedadla

Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do polohy R a nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru na zadním ovládacím panelu do žádané polohy.

Pro změnu otáček zadního ventilátoru otáčejte knoflíkem doprava pro vyšší otáčky nebo doleva pro nižší otáčky. Nastavením knoflíku do polohy OFF(0) se zadní ventilátor vypne.



Ovládání zadní teploty

z předního sedadla

Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy mimo polohy R a 0 a nastavte ovládání zadní teploty na předním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy.

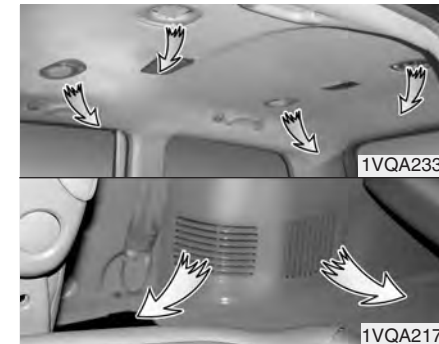
Pro změnu zadní teploty vzduchu stiskněte horní část ▲ tlačítka pro teplejší vzduch nebo stiskněte dolní část ▼ tlačítka pro chladnější vzduch. Světla nacházející se vpravo od ovládání zadní teploty se rozsvítí k indikaci zvoleného rozsahu výstupního vzduchu.



Ze zadního sedadla









Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do polohy R a natočte ovládací knoflík zadní teploty na zadním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy.

Pro změnu zadní teploty vzduchu otáčejte knoflíkem doprava pro teplejší vzduch nebo doleva pro chladnější vzduch.






Volba zadního režimu

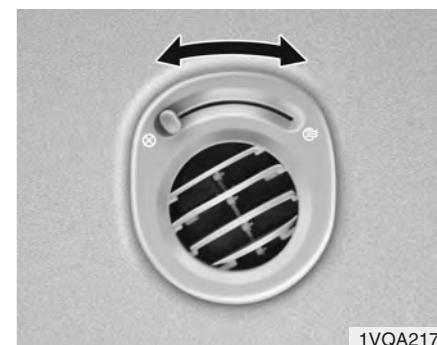
Když je ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace v kterékoli poloze mimo polohy R a 0, zadní režim se volí automaticky v závislosti na režimu přední klimatizace takto:

- Přední klimatizace je MAX A/C,  nebo  : Zadní vzduch fouká z horních větracích otvorů na zadním stropě.
- Přední klimatizace je  nebo  : Zadní vzduch fouká společně z horních větracích otvorů na zadním stropě a z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.
- Přední klimatizace je , , ,  : Zadní vzduch fouká z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.



Když je ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace v poloze R, volí se zadní režim stisknutím tlačítka volby zadního režimu na zadním ovládacím panelu klimatizace takto:

-  : Zadní vzduch fouká z horních větracích otvorů na zadním stropě.
-  : Zadní vzduch fouká společně z horních větracích otvorů na zadním stropě a z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.
-  : Zadní vzduch fouká z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.




Zadní větrací otvory




Pokud ovládání proudu vzduchu není uspokojivé, zkontrolujte zadní větrací otvory na zadním stropě. Větrací otvor se může otevírat nebo zavírat samostatně pomocí ovládací páky. Pro zavření větracího otvoru jí pohybujte do zavřené polohy (⊗). Pro otevření větracího otvoru jí pohybujte do otevřené polohy (⊕). Můžete také nastavit směr vystupujícího vzduchu pohybem listů.

Provoz systému

Ventilace


1. Nastavte režim do polohy  .
2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy  .
 2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
 3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
 4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.
 5. Pokud je požadováno vytápění s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  ,  .

Klimatizace*

Všechny klimatizační systémy Kia jsou plněny chladivem R-134a šetrným k životnímu prostředí, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
 1. Nastavte režim do polohy  .
 3. Nastavte vstup vzduchu do polohy vnějšího nebo recirkulovaného vzduchu.
 4. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
 5. Nastavte ovládání ventilátoru na žádané otáčky.
 6. Nastavte ovládání otáček ventilátoru a ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.
- Když je požadováno maximální chlazení, nastavte ovládání teploty do polohy COOL, nastavte ovládání vstupu vzduchu na polohu recirkulovaného vzduchu, potom nastavte ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.

VÝSTRAHA

- **Při používání klimatizace za vysoké okolní teploty a jízdy do stoupání nebo v hustém provozu sledujte pečlivě teploměr. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, ponechte v provozu ventilátor větrání, ale vypněte klimatizaci.**
- **Když se otevřou okna za vlhkého počasí, může klimatizace vytvářet uvnitř vozidla kapičky vody. Jelikož nadměrné množství kapiček vody může způsobit poškození elektrického zařízení, musí se klimatizace provozovat se zavřenými okny.**

Doporučení pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo parkováno za horkého počasí na přímém slunci, otevřete nakrátko okna, aby mohl zevnitř vozidla uniknout horký vzduch.
- Pro omezení vlhkosti na vnitřní straně oken za deštivých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla provozem klimatizace.
- Během provozu systému klimatizace můžete příležitostně pozorovat mírné změny otáček motoru spojené s cyklováním kompresoru klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.
- Pro zajištění maximální výkonnosti používejte klimatizaci pokud možno každý měsíc alespoň několik minut.
- Při používání klimatizace můžete pozorovat kapání čisté vody (nebo dokonce kaluž) z pod vozidla na straně spolujezdce. To je normální provozní vlastnost systému klimatizace.

- Provoz klimatizace v poloze recirkulovaného vzduchu zajišťuje maximální chlazení, avšak neustálý provoz v tomto režimu může způsobit zvětrání vzduchu uvnitř vozidla.

Kontrola množství chladiva klimatizace a maziva kompresoru

Když je množství chladiva nízké, je výkon klimatizace snížený. Přeplnění má také špatný vliv na klimatizaci. Proto když zjistíte, že její provoz není normální, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

Servis klimatizace musí provádět autorizovaný dealer Kia.

Nesprávně prováděná údržba může zapříčinit vážné poranění.

⚡ VÝSTRAHA

Když je výkon klimatizace snížený, je důležité, aby se použil správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak se může projevit poškození kompresoru a abnormální funkce systému.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE*



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Tlačítko AUTO (automatické regulace) | 6. Ovládací knoflík otáček předního ventilátoru | 12. Tlačítko OFF |
| 2. Ovládací tlačítko teploty řidiče | 7. Tlačítko volby režimu | 13. Tlačítko klimatizace |
| 3. Displej klimatizace | 8. Tlačítko odmrazovače čelního skla | 14. Tlačítko odmrazovače zadního skla |
| 4. Ovládací tlačítko teploty cestujícího | 9. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu | 15. Tlačítko AQS (systému řízení kvality vzduchu) |
| 5. Tlačítko volby dvojího ovládání teploty | 10. Ovládací knoflík zadní teploty | |
| | 11. Ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru | |

1VQA2154



Automatický provoz

Automatická klimatizace je ovládána jednoduše nastavením žádané teploty.

Systém plně automatické regulace teploty (FATC) automaticky ovládá systém topení a chlazení takto:

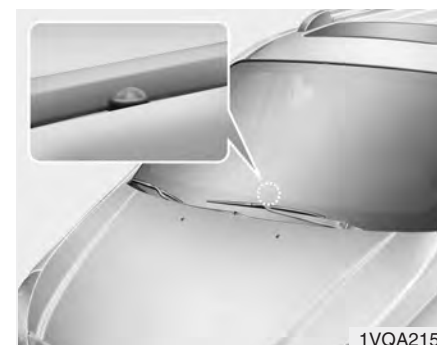
1. Stiskněte tlačítko. Na displeji je zobrazeno AUTO. Režimy, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace se řídí automaticky podle nastavení teploty.

2. K nastavení žádané teploty stiskněte tlačítko TEMP.

Pokud je teplota nastavena na nejnižší nastavení LO (17°C/62°F), klimatizace funguje plynule.

3. K vypnutí automatického provozu stiskněte kterékoli tlačítko mimo ovládacího tlačítka teploty a tlačítka AQS. Jestliže stisknete tlačítko k volbě provozního režimu, tlačítko klimatizace, tlačítko odmrazení, tlačítko regulace přívodu vzduchu nebo knoflík k regulaci otáček ventilátoru, zvolená funkce bude ovládána manuálně, zatímco ostatní funkce budou ovládány automaticky.

Při použití automatického provozu se systém klimatizace automaticky zapne ke snížení vlhkosti uvnitř vozidla bez ohledu na nastavení teploty, i když je teplota nastavena vysoko.



⚠ VÝSTRAHA

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nic nepokládejte na senzor, který je umístěn na přístrojové desce.

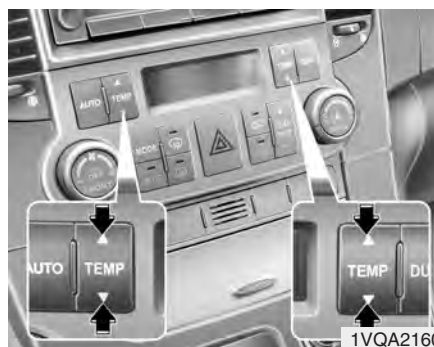
Ruční ovládání

Systém topení a chlazení může být rovněž ovládán ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO.

V tomto případě systém pracuje postupně podle pořadí, v němž byla volena tlačítka.

Když se stiskne za automatického provozu kterékoli tlačítka vyjma AUTO, funkce nezvolených tlačítek budou řízeny automaticky.

Za účelem vrácení k plně automatické regulaci systému stiskněte tlačítka AUTO.



Tlačítka ovládání teploty

Stisknutím tlačítka zvyšování se teplota zvyšuje až do maxima 32 °C / 90 °F (HI). Každé stisknutí tlačítka způsobí zvýšení teploty o 0,5 °C / 1 °F. Stisknutím tlačítka snižování se teplota snižuje až do minima 17 °C / 62 °F (LO). Každé stisknutí tlačítka způsobí snížení teploty o 0,5 °C / 1 °F. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.



Tlačítka volby dvojího ovládání teploty

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a cestujícího

1. Pro individuální ovládání teploty na straně řidiče a cestujícího stiskněte tlačítka DUAL. Režim DUAL se rovněž zapne automaticky stisknutím pravého ovládacího tlačítka teploty.
2. K nastavení teploty na straně řidiče stiskněte levé ovládací tlačítka teploty. K nastavení teploty na straně cestujícího stiskněte pravé ovládací tlačítka teploty.

Nastavení stejné teploty na straně řidiče i cestujícího

1. Stiskněte znovu tlačítko DUAL k vypnutí režimu DUAL. Teplota na straně cestujícího se nastaví na stejnou jako je nastavena na straně řidiče.
2. Tiskněte levé ovládací tlačítko teploty. Teplota na straně cestujícího i řidiče se nastaví stejně.

Změna teplotní stupnice

Pokud se baterie vybila nebo byla odpojena, režim teploty se obnoví ve stupních Celsia.

To je normální a režim teploty můžete změnit ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheitů takto:

Při stisknutí tlačítka AUTO tiskněte tlačítko OFF 3 sekundy nebo déle.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheitů, nebo ze stupňů Fahrenheitů na stupně Celsia.



1VQA2163

Ovládací knoflík otáček ventilátoru

Otáčky ventilátoru se mohou nastavit na požadovanou hodnotu otáčením ovládacího knoflíku otáček ventilátoru.

Čím vyšší jsou otáčky ventilátoru, tím je dodáváno více vzduchu.

Stisknutí tlačítka OFF ventilátor vypne.



OVQ036074L

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

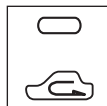
Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládaní vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Poloha pro recirkulaci vzduchu

Kontrolka na knoflíku svítí, když je zvolena poloha recirkulovaného vzduchu.

Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

Poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu

Kontrolka na knoflíku nesvítí, když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

*** UPOZORNĚNÍ**

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamžit skla a omezit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.



Systém řízení kvality vzduchu

Prívod vzduchu zvenčí vozidla může být automaticky regulován. Pro aktivování systému řízení kvality vzduchu stiskněte označené tlačítko.

V režimu systému kontroly kvality vzduchu AQS je automaticky sledováno znečištění vzduchu a je omezována jejich přítomnost ve vozidle; přesto ve vozidle může být přítomen nepříjemný zápach.

Pro vypnutí systému:

- znovu stiskněte tlačítko.
- stiskněte tlačítko přívodu vzduchu.
- stiskněte tlačítko AUTO.
- nastavte režim na polohu (☁) nebo (☁) (když je aktivována logika odmlžovače).
- nastavte ovládání teploty na LO (17°C/62°F) nebo HI (32°C/90°F) při automatickém provozu (svítí kontrolka v tlačítku AUTO).
- stiskněte tlačítko OFF.

⚠ VÝSTRAHA

- *Déle trvající jízda se zapnutým systémem řízení kvality vzduchu zapříčiní uvnitř vozidla zamlžení.*
- *Pro odmlžení vnitřku vozidla stiskněte tlačítko odmrazování (☁) nebo nastavte tlačítko přívodu vzduchu na polohu vnějšího vzduchu.*
- *Čidlo jakosti vzduchu je umístěno před radiátorem. Dejte pozor, abyste toto čidlo nepoškodili.*

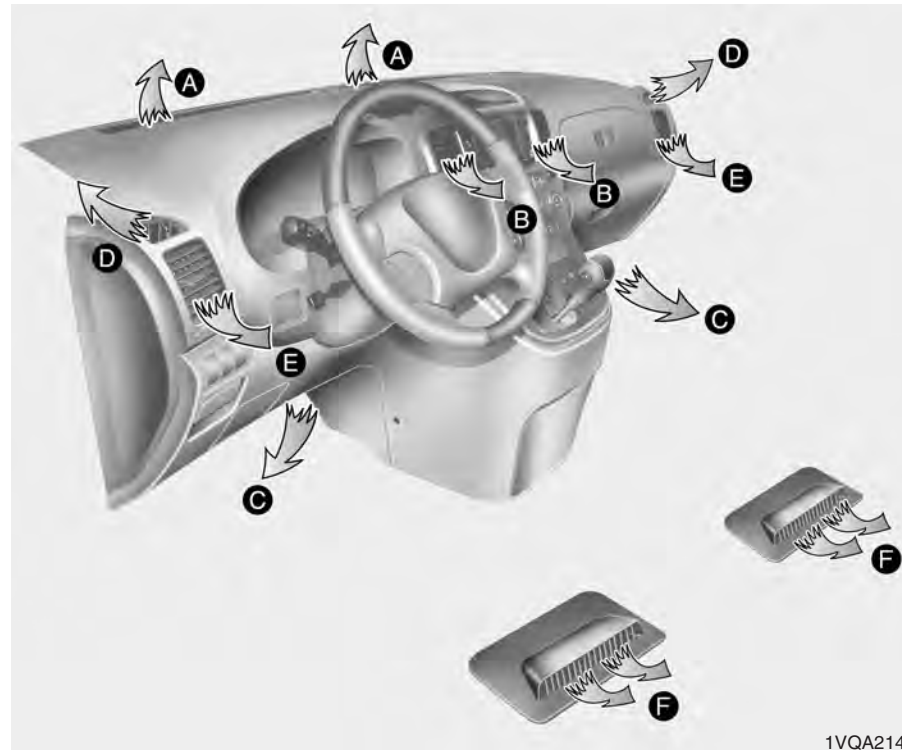


1VQA2157

Tlačítko volby režimu

Tlačítko volby režimu ovládá směr proudu vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvory proudu vzduchu se mění v následujícím sledu:



1VQA2147

Poloha výstupních otvorů

Čelní poloha



Proud vzduchu je nasměrován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.
(výstupní otvory: B, E)

Čelní a podlahová poloha



Proud vzduchu je nasměrován na obličej a podlahu.
(výstupní otvory: B, C, E, F)

Podlahová poloha



Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu s malou částí vzduchu směřující do čelního skla a odmrazovačů bočních oken.
(výstupní otvory: A, C, D, E, F)

Poloha podlahy a odmrazování

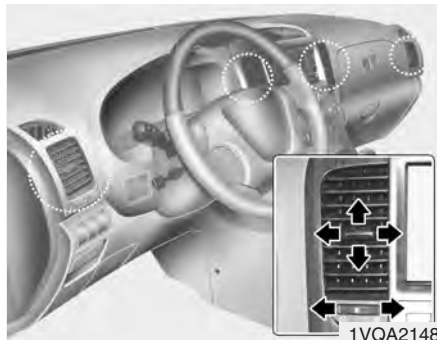


Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.
(výstupní otvory: A, C, D, E, F)



Tlačítko odmrazování

Větší část proudu vzduchu směřuje na čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.
(výstupní otvory: A, D, E)



1VQA2148

Ventilační průduchy v přístrojovém panelu

Jestliže regulace proudění vzduchu nefunguje dostatečně, zkontrolujte ventilační průduchy v přístrojovém panelu. Větrací mřížky (B, E) lze samostatně otevírat a uzavírat s pomocí vodorovného zapuštěného knoflíku. Otáčením tohoto knoflíku doleva až na doraz průduch zcela uzavřete. Průduch otevřete otáčením tohoto knoflíku doprava až do požadované polohy.

Proud vzduchu, vycházející z těchto průduchů můžete také nasměrovat pomocí ovládací páček, jak znázorněno.



1VQA2165

Tlačítko klimatizace

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.



1VQA2166

Tlačítko OFF

Pro vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko OFF. Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

■ Předního



■ Zadního



1. Knoflík ovládání otáček zadního ventilátoru (z předního sedadla)
2. Ovládací knoflík zadní teploty (z předního sedadla)
3. Knoflík ovládání otáček zadního ventilátoru (ze zadního sedadla)
4. Zadní tlačítko volby režimu (ze zadního sedadla)
5. Zadní tlačítko ovládání teploty (ze zadního sedadla)

Zadní klimatizace

Teplota, otáčky ventilátoru a režim zadního systému klimatizace mohou být ovládány nezávisle, bez ohledu na provoz předního systému klimatizace.

Avšak společně se zadní klimatizací se musí provozovat systém přední klimatizace;

1. Nastavte otáčky předního ventilátoru do žádané polohy.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace.
3. Nastavte zadní teplotu, otáčky ventilátoru a režim do žádané polohy.

1VQA2167/1VQA2168



1VQA2169

Ovládání otáček zadního ventilátoru

Z předního sedadla

Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy mimo polohy R a 0. Pro změnu otáček zadního ventilátoru otáčejte knoflíkem doprava pro vyšší otáčky nebo doleva pro nižší otáčky. Nastavením knoflíku do polohy OFF(0) se zadní ventilátor vypne.



1VQA2170

Ze zadního sedadla

Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do polohy R a nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru na zadním ovládacím panelu do žádané polohy.

Pro změnu otáček zadního ventilátoru otáčejte knoflíkem doprava pro vyšší otáčky nebo doleva pro nižší otáčky. Nastavením knoflíku do polohy OFF(0) se zadní ventilátor vypne.



1VQA2171

Ovládání zadní teploty

Z předního sedadla

Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy mimo polohy R a 0 a nastavte ovládání zadní teploty na předním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy.

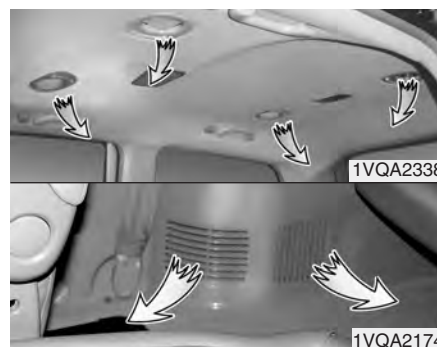
Pro změnu zadní teploty vzduchu stiskněte horní část ▲ tlačítka pro teplejší vzduch nebo stiskněte dolní část ▼ tlačítka pro chladnější vzduch.



Ze zadního sedadla






Nastavte ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace do polohy R a natočte ovládací knoflík zadní teploty na zadním ovládacím panelu klimatizace do žádané polohy.

Pro změnu zadní teploty vzduchu otáčejte knoflíkem doprava pro teplejší vzduch nebo doleva pro chladnější vzduch.



Volba zadního režimu

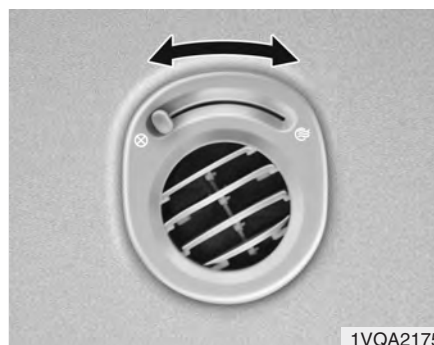
Když je ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace v kterékoli poloze mimo polohy R a 0, zadní režim se volí automaticky v závislosti na režimu přední klimatizace takto:

- Přední klimatizace je  : Zadní vzduch fouká z horních větracích otvorů na zadním stropě.
- Přední klimatizace je  : Zadní vzduch fouká společně z horních větracích otvorů na zadním stropě a z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.
- Přední klimatizace je  ,  ,  : Zadní vzduch fouká z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.



Když je ovládací knoflík otáček zadního ventilátoru (REAR) na předním ovládacím panelu klimatizace v poloze R, volí se zadní režim stisknutím tlačítka volby zadního režimu na zadním ovládacím panelu klimatizace takto:

- : Zadní vzduch fouká z horních větracích otvorů na zadním stropě.
- : Zadní vzduch fouká společně z horních větracích otvorů na zadním stropě a z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.
- : Zadní vzduch fouká z dolních větracích otvorů na pravém zadním obložení.



Zadní větrací otvory

Pokud ovládání proudu vzduchu není uspokojivé, zkontrolujte zadní větrací otvory na zadním stropě. Větrací otvor se může otevírat nebo zavírat samostatně pomocí ovládací páky. Pro zavření větracího otvoru ji pohybujte do zavřené polohy (⊗). Pro otevření větracího otvoru ji pohybujte do otevřené polohy (⊕). Můžete také nastavit směr vystupujícího vzduchu pohybem listů.

Provoz systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
 2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
 3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
 4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.
 5. Pokud je požadováno vytápění s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy , .

Klimatizace

Všechny klimatizační systémy Kia jsou plněny chladivem R-134a šetrným k životnímu prostředí, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.

1. Nastavte režim do polohy .

3. Nastavte vstup vzduchu do polohy vnějšího nebo recirkulovaného vzduchu.

4. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.

5. Nastavte ovládání ventilátoru na žádané otáčky.

6. Nastavte ovládání otáček ventilátoru a ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.

- Když je požadováno maximální chlazení, nastavte ovládání teploty na minimální polohu LO (17 °C) a ovládání vstupu vzduchu na polohu recirkulovaného vzduchu, potom nastavte otáčky ventilátoru na nejvyšší hodnotu.

⚡ VÝSTRAHA

• *Při používání klimatizace za vysoké okolní teploty a jízdy do stoupání nebo v hustém provozu sledujte pečlivě teploměr. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, ponechte v provozu ventilátor větrání, ale vypněte klimatizaci.*

• *Když se otevřou okna za vlhkého počasí, může klimatizace vytvářet uvnitř vozidla kapičky vody. Jelikož nadměrné množství kapiček vody může způsobit poškození elektrického zařízení, musí se klimatizace provozovat se zavřenými okny.*

Doporučení pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo parkováno za horkého počasí na přímém slunci, otevřete nakrátko okna, aby mohl zevnitř vozidla uniknout horký vzduch.
- Pro omezení vlhkosti na vnitřní straně oken za deštivých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla provozem klimatizace.
- Během provozu systému klimatizace můžete příležitostně pozorovat mírné změny otáček motoru spojené s cyklováním kompresoru klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.
- Pro zajištění maximální výkonnosti použijte klimatizaci pokud možno každý měsíc alespoň několik minut.
- Při používání klimatizace můžete pozorovat kapání čisté vody (nebo dokonce kaluž) z pod vozidla na straně spolujezdce. To je normální provozní vlastnost systému klimatizace.

- Provoz klimatizace v poloze recirkulovaného vzduchu zajišťuje maximální chlazení, avšak neustálý provoz v tomto režimu může způsobit zvětrání vzduchu uvnitř vozidla.

Kontrola množství chladiva klimatizace a maziva kompresoru

Když je množství chladiva nízké, je výkon klimatizace snížený. Přeplnění má také špatný vliv na klimatizaci. Proto když zjistíte, že její provoz není normální, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

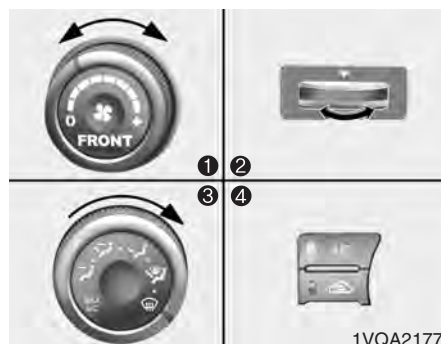
Servis klimatizace musí provádět autorizovaný dealer Kia.

Nesprávně prováděná údržba může zapříčinit vážné poranění.

⚡ VÝSTRAHA



Když je výkon klimatizace snížený, je důležité, aby se použil správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak se může projevit poškození kompresoru a abnormální funkce systému.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

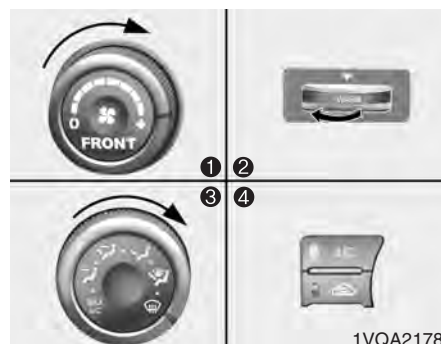


Ruční řízení klimatizace


Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

1. Zvolte jakékoli otáčky ventilátoru vyjma "OFF (0)".
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .
4. Zvolí se vnější (čerstvý) vzduch a klimatizace.




Pokud se nezvolí klimatizace a poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu automaticky, stiskněte ručně příslušné tlačítko.

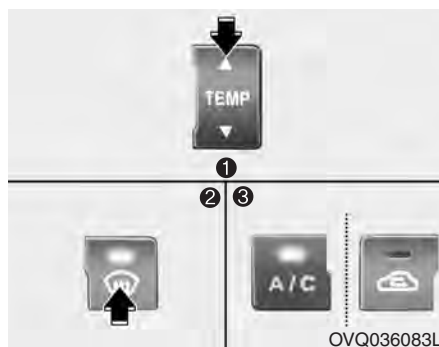


Vnější strana čelního skla

1. Nastavte otáčky ventilátoru do nejvyšší (krajní pravé) polohy.
2. Nastavte teplotu do extrémně horké polohy.
3. Zvolte polohu .
4. Zvolí se vnější (čerstvý) vzduch a klimatizace.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte polohu  nebo  při provozu chlazení za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl teploty mezi vnějším vzduchem a čelním sklem by mohl způsobit zamlžení vnější plochy čelního skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě nastavte knoflík volby režimu do polohy  a ovládací knoflík otáček ventilátoru na nižší otáčky.

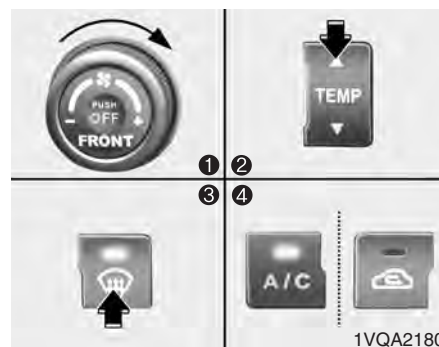


Systém automatická klimatizace

Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

1. Zvolte žádanou teplotu.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování (☸).
3. Klimatizace se zapne podle zjištěné okolní teploty, polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu a automaticky se zvolí vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se klimatizace, poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte příslušné tlačítko nebo knoflík ručně.



Vnější strana čelního skla

1. Nastavte otáčky ventilátoru do nejvyšší (krajní pravé) polohy.
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☸).
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

⚠ VAROVÁNÍ





Nepoužívejte polohu ☸ nebo ☸ při provozu chlazení za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl teploty mezi vnějším vzduchem a čelním sklem by mohl způsobit zamlžení vnější plochy čelního skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě nastavte knoflík volby režimu do polohy ☸ a ovládací knoflík otáček ventilátoru na nižší otáčky.



- Pro maximální odmrazování nastavte ovládání teploty na extrémní pravou / teplou polohu a ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.
- Pokud je požadován při odmrazování nebo odmlžování teplý vzduch na podlahu, nastavte režim na polohu podlahy - odmrazování.
- Před jízdou odkliděte všechnu sněh a led z čelního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odkliděte všechnu sněh a led z kapoty a v mřížce kapoty vstupu vzduchu ke zvýšení účinnosti topení, odmrazování a snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla.

Logika odmlžování

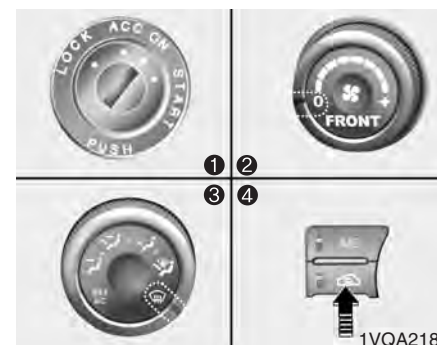
Ruční klimatizace

Pro snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla je nastaveno ovládání vstupu vzduchu automaticky na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, když je splněna některá z níže uvedených podmínek.



- Při aktivování systému je zvolen režim  nebo .
- Při zvoleném režimu  nebo  se zapne spínač zapalování.

V tomto případě bude klimatizace fungovat automaticky, pokud je zvolen režim  or  (za provozu ventilátoru).

Pokud si nepřejete klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušné tlačítko pro její zrušení.



Jak zrušit nebo obnovit logiku odmlžování při ručním ovládní klimatizace





1. Zapněte spínač zapalování do polohy "ON".
2. Otočte ovládací knoflík otáček ventilátoru do polohy "OFF (0)".
3. Otočte knoflík volby režimu do polohy odmrazování ().
4. Stiskněte ovládací knoflík vstupu vzduchu () nejméně 5 krát během 3 sekund.



Potom kontrolka v ovládacím knoflíku vstupu vzduchu zabliká 3 krát s intervalem 0,5 sekundy. To ukazuje, že je logika odmrazování zrušena nebo vrácena do naprogramovaného stavu.

Pokud se nevybila nebo neodpojila baterie, vrátí se do stavu logiky odmrazování.


Automatická tickaklimatizace

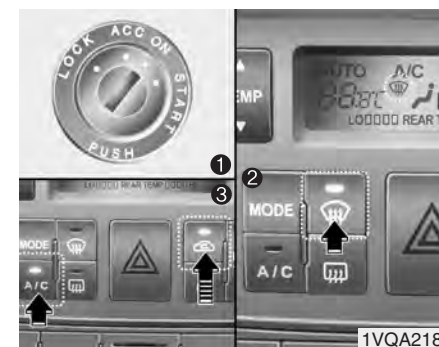
Pro snížení pravděpodobnosti zamrznutí vnitřní strany čelního skla je nastaveno ovládání vstupu vzduchu automaticky na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, když je splněna některá z níže uvedených podmínek.

- Při výběru režimu  a  je klíček zapalování zapnutý.
- Je stisknuto tlačítko OFF.
- Režim je zvolen na polohu  nebo .



V tomto případě bude klimatizace fungovat automaticky, jestliže je vybrán režim  (za provozu ventilátoru) nebo .

Pokud si nepřejete klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušné tlačítko pro její zrušení.

Pokud se zvolí režim na polohu , automaticky se zvolí vyšší otáčky ventilátoru bez ohledu na nastavení ovládacího knoflíku otáček ventilátoru.



Jak zrušit nebo obnovit logiku odmrazování při automatické klimatizaci

1. Zapněte spínač zapalování do polohy "ON".
2. Zvolte polohu odmrazování stisknutím tlačítka odmrazování ()
3. Při stisknutém tlačítku klimatizace (A/C) stiskněte ovládací tlačítko vstupu vzduchu () nejméně 5 krát během 3 sekund.

Řízení Vašeho vozu

Displej klimatizace zabliká 3 krát s intervalem 0,5 sekundy. To ukazuje, že je logika odmrazování zrušena nebo vrácena do naprogramovaného stavu.

Pokud se nevybila nebo neodpojila baterie, vrátí se do stavu logiky odmrazování.

Požadavky na benzin / 5-2
Systém řízení emisí / 5-3
Před jízdou / 5-5
Návrhy pro ekonomickou obsluhu / 5-6
Jízda za zvláštních podmínek / 5-7
Provoz s přívěsem / 5-12
Údaje na štítcích / 5-21

Doporučení pro řízení

5

POŽADAVKY NA BENZIN

Benzinový motor (na bezolovnatý benzin)

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno k použití jen na bezolovnatý benzin s oktanovým číslem Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno k použití jen na bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (výzkumné oktanové číslo) 91/ AKI (index odolnosti proti klepání) 87 nebo vyšším.

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno k získání maximálního výkonu na BEZOLOVNATÝ BENZIN a pro minimalizaci emisí a znečištění zapalovacích svíček.

⚡ VÝSTRAHA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZIN. Použití olovnatého benzínu je škodlivé pro katalyzátor a poškozuje lambda sondu systému řízení emisí motoru. Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže žádný jiný čisticí prostředek pro palivovou soustavu než ten, který stanovila Kia. (Podrobnosti konzultujte s autorizovaným prodávajícím.)

Benzin obsahující alkohol a methanol

Gasohol, palivová směs benzínu a ethylalkoholu (známého jako líh) a benzin nebo gasohol obsahující methanol (známý též jako dřevný líh) bývají někdy nabízeny s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo nich.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10% ethanolu ani benzin nebo gasohol obsahující methanol. Obojí toto palivo může způsobit problémy s pojízdností a poškození palivové soustavy.

Přestaňte používat gasohol jakéhokoli druhu, jestliže se projeví problémy s provozuschopností.

Poškození vozidla nebo problémy s provozuschopností nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou použitím:

1. Gasoholu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzinu nebo gasoholu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého benzínu nebo olovnatého gasoholu.

⚡ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje methanol. Přestaňte používat jakýkoli gasohol, který zhoršuje provozuschopnost.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí Vašeho vozidla je kryt písemnou omezenou zárukou. Informace o záruce najdete ve svazku Záruční podmínky a údržba – záruční list, který je ve Vašem vozidle.

Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úprava vozidla Kia by mohla nepříznivě ovlivnit jeho výkonnost, bezpečnost nebo trvanlivost a může dokonce přestoupit zákony týkající se bezpečnosti a emisí.

Mimoto, poškození nebo problémy s výkonností v důsledku jakékoli úpravy nemusí být kryty zárukou.

Opatření pro výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

VAROVÁNÍ - Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je bezbarvý a bez zápachu, je nebezpečný a mohl by mít při vdechování smrtelný účinek. Řiďte se instrukcemi k vyhnutí se otravě CO.

- Oxid uhelnatý může být přítomen ve výfukových plynech. Proto, jestliže ucítíte uvnitř vozidla výfukové plyny jakéhokoli druhu, okamžitě si je nechte zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem Kia nebo jinou kompetentní opravnou. Kdykoli máte podezření, že výfukové plyny pronikají do Vašeho vozidla, jedte jen se všemi okny plně otevřenými. Vozidlo je nutno nechat okamžitě zkontrolovat a opravit.

- Neprovozujte motor v omezených nebo zavřených prostorech (jako jsou garáže) více než je třeba k pohybu vozidla dovnitř nebo ven z nich.
- Když se vozidlo zastaví v otevřeném prostoru na delší dobu s nastartovaným motorem, upravte ventilační systém (jak je třeba) pro vstup vnějšího vzduchu dovnitř vozidla.
- Nikdy nesaďte v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle delší dobu, když je motor v chodu.
- Pokud motor nenaskočí, vždy zkontrolujte systém řízení emisí.
- Jestliže se motor zastaví nebo nejde nastartovat, nezkoušejte startovat více než třikrát.
Jestliže se motor zastaví nebo se nadměrně startuje, může dojít k poškození systému kontroly emisí (nespálené palivo se dostane až na katalyzátor)

Provozní opatření pro katalyzátory

⚠ VAROVÁNÍ - Oheň
Horký výfukový systém může zapálit hořlavé materiály nacházející se pod Vaším vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými objekty, jako jsou suchá tráva, papír, listí atd. nebo v jejich blízkosti.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem s řízením emisí.

Proto musí být dodržována následující opatření:

- Používejte pro benzinový motor (na bezolovnatý benzin) pouze BEZOLOVNATÝ BENZIN.
- Neprovozujte vozidlo, když jsou patrné známky nesprávné funkce motoru, jako jsou vynechávání zapalování nebo zřetelná ztráta výkonnosti.

- Nepoužívejte motor nesprávně nebo špatně. Příklady nesprávného použití jsou brzdění motorem s vypnutým zapalováním a sjíždění prudkých klesání se zařazenou rychlostí s vypnutým zapalováním.
- Neprovozujte motor naprázdno při vysokých otáčkách po delší dobu (5 minut nebo více).
- Neupravujte ani nepřestavujte žádnou část motoru nebo systém řízení emisí. Všechny prohlídky a seřízení musí provádět autorizovaný dealer Kia.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Když dojde benzin, mohlo by dojít k vynechávání motoru a nadměrnému zatížení katalyzátoru.

Nedodržení těchto preventivních opatření může vést k poškození katalyzátoru a Vašeho vozidla. Mimoto by takové jednání zrušilo Vaši záruku.

PŘED JÍZDOU

Před vstoupením do vozidla:

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zrcátka (zrcátka) a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte pod vozidlem jakékoli známky netěsnosti.
- Jestliže budete couvat, ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky.

Potřebné prohlídky

Hladiny kapaliny, jako jsou motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina ostříkovače by měly být pravidelně kontrolovány s přesným intervalem závislejícím na druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 7, Údržba.

Před nastartováním

- Zavřete a zajistěte všechny dveře.
- Umístěte sedadlo tak, aby všechny ovládací prvky byly snadno dostupné.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechny měřicí přístroje.
- Zkontrolujte ovládání výstražných kontrolků, když je spínač zapalování v zapnuté poloze.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že zhasne kontrolka brzdových světel.

Pro bezpečné ovládání zajistěte, abyste byli seznámeni s Vaším vozidlem a jeho vybavením.

VAROVÁNÍ - Řízení pod vlivem alkoholu a drog

Pití ve spojení s řízením je nebezpečné. Řízení v opilosti je každý rok na prvním místě příčin smrtelných úrazů na silnicích. Dokonce malé množství alkoholu ovlivní Vaše reflexy, vnímání a rozhodování.

Jestliže pijete a řídíte, je pravděpodobnější, že se stane vážná nehoda.

Jestliže pijete alkohol nebo berete drogy, neřidte. Nejezděte s řidičem, který právě pil alkohol nebo bral drogy. Vyberte spolehlivého řidiče nebo volejte taxi.

Řízení pod vlivem drog je stejně nebo více nebezpečné než řízení v opilosti.

NÁVRHY PRO EKONOMICKOU OBSLUHU

Spotřeba paliva Vašeho vozidla závisí hlavně na Vašem stylu jízdy, kde jezdíte a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů (mil) ujedete na litr (galon) paliva. Pro co nejušpurnější ovládání vozidla použijte následující návrhy, které Vám pomohou ušetřit peníze za palivo a opravy.

- Vyhněte se dlouhému zahřívání motoru za volnoběhu. Jakmile motor běží lehce, vyjedte. Pamatujte, že zahřátí motoru může trvat trochu déle ve chladných dnech.
- Po zastavení ušetříte benzin, když budete pomalu akcelarovat.
- Udržujte seřizení motoru a dodržujte doporučený plán pravidelné údržby. Tím se zvýší životnost všech dílů a sníží provozní náklady.

- Nepoužívejte zbytečně klimatizaci.
- Jestliže jedete na špatných vozovkách, zpomalte.
- Pro delší životnost pneumatik a lepší spotřebu paliva vždy udržujte pneumatiky nahuštěné na doporučený tlak.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od jiných vozidel, abyste se vyhnuli náhlému zastavení. Tím se sníží opotřebenění brzdových obložení a destiček. Jízda tímto způsobem také ušetří palivo, protože akcelerace zpět k rychlosti jízdy vyžaduje palivo navíc.
- Nevozte ve vozidle nepotřebné náklady.
- Při jízdě nenechávejte nohu na pedálu brzdy. To by zapříčinilo zbytečné opotřebenění, možné poškození brzd a vysokou spotřebu paliva.
- Nesprávné seřizení geometrie náprav má za následek rychlejší opotřebenění pneumatik a vysokou spotřebu paliva.

- Otevřená okna při větší rychlosti zvyšují spotřebu paliva.
- Spotřeba paliva je při bočním a čelním větru větší. Pro kompenzaci této ztráty zpomalte, když jedete za těchto podmínek.

Pro nízkou spotřebu a bezpečnost je důležité udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu. Proto nechejte provádět u autorizovaného prodejce Kia naplánované pravidelné prohlídky a údržbu.

VAROVÁNÍ - Vypnutí motoru za jízdy

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce nebo kdykoli je vozidlo v pohybu. Řízení s posilovačem a brzdy s posilovačem nebudou fungovat bez běžícího motoru. Místo toho nechte motor zapnutý a přeřaďte na patřičný nižší rychlostní stupeň pro brzdění motorem. Mimoto vypnutí zapalování za jízdy by mohlo zaradit zámek řízení, což by způsobilo ztrátu řízení a mohlo zavinit vážné nebo smrtelné zranění.

JÍZDA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

Podmínky riskantní jízdy

Při podmínkách riskantní jízdy, jako jsou voda, sníh, led, bláto, písek nebo podobná rizika, se řiďte těmito návrhy.

- Jezděte opatrně a nechejte si k dispozici zvlášť velkou brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění nebo řízení.
- Při brzdění pumpujte pedál brzdy s lehkým pohybem nahoru a dolů, až se vozidlo zastaví.

VAROVÁNÍ - ABS

“Nepumpujte” brzdový pedál u vozidla, které je vybaveno brzdovým systémem ABS.

- Jestliže jste zastavili ve sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Akcelerujte pomalu, aby se zamezilo prokluzování hnaných kol.
- Při zastavení na ledu, sněhu nebo blátě použijte pro přenos trakce mezi hnanými koly a vozovkou písek, kamennou sůl, sněhové řetězy, nebo jiný protismykový materiál.

VAROVÁNÍ - Řazení dolů

Řazení dolů při automatické převodovce s rozvodkou za jízdy na kluzké vozovce může způsobit nehodu. Náhlá změna otáček kola může přivést pneumatiky do smyku. Při řazení dolů na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Houpání vozidla

Pro uvolnění vozidla ze sněhu, písku nebo bláta nejprve otočte volant doprava a doleva pro vyčištění oblasti kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte 1 (první) a R (zpátečku) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo střídavě volte R (zpátečku) a některý dopředný stupeň u vozidel vybavených automatickou převodovkou. Nepřetáčejte motor a nechte prokluzovat kola co možná nejméně. Pokud po několika pokusech ještě zůstanete na místě, nechte vozidlo odtáhnout, aby se zabránilo přehřátí motoru a možnosti poškození převodovky s rozvodkou.

VÝSTRAHA

Příliš dlouhé houpání vozidla může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky s rozvodkou a poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik
Nenechávejte kola prokluzovat, zejména při rychlostech vyšších než 56 km/h (35 mph). Prokluzování kol při vysokých otáčkách a stojícím vozidle může způsobit přehřátí pneumatiky, její explozi a poranění okolostojících.

⚡ VÝSTRAHA
Před houpáním vozidla se musí vypnout (OFF) systém ESP*.

Jízda v noci

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dále uvedeno několik důležitých rad k zapamatování:

- Zpomalte a udržujte větší vzdálenost mezi Vámi a ostatními vozidly, protože v noci je hůře vidět, zvláště v oblastech, kde by nemuselo být pouliční osvětlení.
- Nastavte Vaše zrcátka tak, aby se omezilo oslnění reflektory jiných řidičů.
- Udržujte své světlomety čisté a u vozidel bez automatického seřizování světlometů řádně seřízené. Znečištěné nebo nesprávně seřízené světlomety silně znesnadňují vidění v noci.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a trvalo by několik sekund, než by se Vaše oči přizpůsobily tmě.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou učinit jízdu nebezpečnou, zejména když nejste připraveni na hladkou dlažbu.

Dále je uvedeno několik věcí, které by se měly vzít v úvahu za deště:

- Silný déšť znesnadní vidění a zvětší vzdálenost potřebnou pro zabrzdění Vašeho vozidla, proto zpomalte.
- Udržujte stěrače čelního skla v dobrém stavu.
Když lišty stěračů zanechávají po sobě na čelním skle rysky nebo nesetřené pruhy, vyměňte je.
- Pokud vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může rychlé zastavení na mokré dlažbě způsobit smyk a vést k nehodě.
Ujistěte se, že Vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Abyste ostatním usnadnili Vás vidět, zapněte své reflektory.

- Příliš rychlá jízda velkými kalužemi může nepříznivě ovlivnit Vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, pokuste se je projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že Vaše brzdy navlhly, brzděte zlehka za jízdy, dokud se nevrátí do normálního provozního stavu.

Jízda v zimě

- Doporučujeme, abyste vozili s sebou nouzové vybavení, včetně sněhových řetězů, škrabky na okenní skla, odstraňovače ledu na okna, pytle písku nebo soli, signalizační světla, malou lopatku a pomocné startovací kabely.
- Ujistěte se, že v chladiči je dostatek ethylenglykolové chladicí kapaliny.
- Kontrolujte stav baterie a kabely. Nízké teploty snižují kapacitu každé baterie, proto musí být pro dostatečný výkon při zimním startování v bezvadném stavu.

- Ujistěte se, že viskozita motorového oleje je vhodná pro chladné počasí.
- Kontrolujte systém zapalování na uvolněné spoje a poškození.
- Použijte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů čelních skel. (Nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu motoru.)
- Nepoužívejte parkovací brzdu, pokud by mohla zamrznout. Po zaparkování zařadte 1 (první stupeň) nebo R (zpátečku) u mechanické převodovky nebo navolte P (parkovací polohu) u automatické převodovky a zablokujte zadní kola.

Zimní pneumatiky

Pokud na své vozidlo Kia montujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou radiální stejné velikosti a nosnosti jako původní pneumatiky. Aby se vyvážilo chování Vašeho vozidla za všech podmínek povětrnosti, montujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola. Berte v úvahu, že trakční síla přenášená zimními pneumatikami na suché vozovce nemůže být stejně vysoká jako u pneumatik z původního vybavení Vašeho vozidla. Musíte jezdit pozorně i na čisté silnici. Zkontrolujte u prodejce pneumatik maximální doporučenou rychlost.

⚠ VAROVÁNÍ - Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejné velikosti a typu jako standardní pneumatiky vozidla. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost a ovládání Vašeho vozidla.

Nemontujte protismykové pneumatiky bez předchozí kontroly, zda není podle místních, státních nebo obecních právních předpisů jejich používání zakázáno.



1VQA3007

Sněhové řetězy

Jelikož bočnice radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou se poškodit montáží některých typů sněhových řetězů. Proto se doporučuje používat místo sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na hliníková kola vozidel, sněhové řetězy by mohly tato kola poškodit. Pokud se musí použít sněhové řetězy, použijte řetězy drátěného typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození Vašeho vozidla způsobené použitím nesprávného sněhového řetězu není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla. Montujte je pouze na přední kola.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem měnitelného zdvihu řízení (VRS), jedte při použití sněhových řetězů s Vaším vozidlem v řetězovém režimu nastaveném stisknutím tlačítka VRS (kontrolka na tlačítku svítí).

⚠ VÝSTRAHA

- **Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a typu odpovídajících Vašim pneumatikám. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a pérování, které nemohou být kryty zárukou výrobce Vašeho vozidla. Také se mohou poškodit spojovací spony sněhových řetězů při dotyku se součástmi vozidla a uvolnit sněhové řetězy z pneumatiky. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou certifikovány podle SAE třída "S". Mohou se také používat sněhové řetězy lanového nebo plastického typu.**
- **Vždy kontrolujte řádnou montáž řetězů po ujetí přibližně 0,5 až 1 km k zajištění správného upevnění. Dotáhněte nebo přemontujte řetězy, když jsou volné.**

Montáž řetězů

Při montáži řetězů se řiďte pokyny výrobce a připevněte je co nejtěsněji. Jedte pomalu s namontovanými řetězy. Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud se stále ještě dotýkají, zpomalte dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na čistou silnici, odmontujte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ - Montážní řetězy

Pro montáž sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo dopravní provoz. Zapněte přerušovaná výstražná světla a umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, pokud je k dispozici. Před montáží sněhových řetězů vždy zařaďte parkovací převodový stupeň (P), zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy

- Použití řetězů může nepříznivě ovlivnit ovládání vozidla.
- Nepřekračujte 30 km/h (20 mph) nebo rychlostní omezení doporučené výrobcem řetězů, pokud je ještě nižší.
- Jedte opatrně a vyhněte se hrbolům, dírám, ostrým zatáčkám a jiným provozním rizikům, které mohou způsobit poskakování vozidla.
- Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo blokování kol při brzdění.
- Řetězy nesprávné velikosti nebo nesprávně namontované mohou poškodit brzdová potrubí, pérování, karoserii a kola Vašeho vozidla.
- Zastavte a znovu utáhněte řetězy, kdykoli slyšíte, že narážejí do vozidla.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se jízdě přes zaplavené oblasti kromě případů, kdy jste si jisti, že se voda nedostane výše než po dolní okraje nábojů kol. Přes vodu jedte pomalu. Dodržujte adekvátní vzdálenost pro zastavení, protože může být nepříznivě ovlivněn výkon brzd.

Po jízdě přes vodu brzdy vysušte několikrát lehkým sešlápnutím brzdového pedálu při pomalé jízdě vozidla.

PROVOZ S PŘÍVĚSEM

⚠ VAROVÁNÍ - Provoz s přívěsem

Pokud nepoužíváte správné zařízení a nejedete správně, můžete ztratit při jízdě s přívěsem ovládní. Na příklad, pokud je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat dobře – nebo vůbec ne. Vy i Vaši cestující byste mohli utrpět vážné nebo smrtelné zranění. Provozujte přívěs pouze pokud jste splnili všechny kroky uvedené v této kapitole.

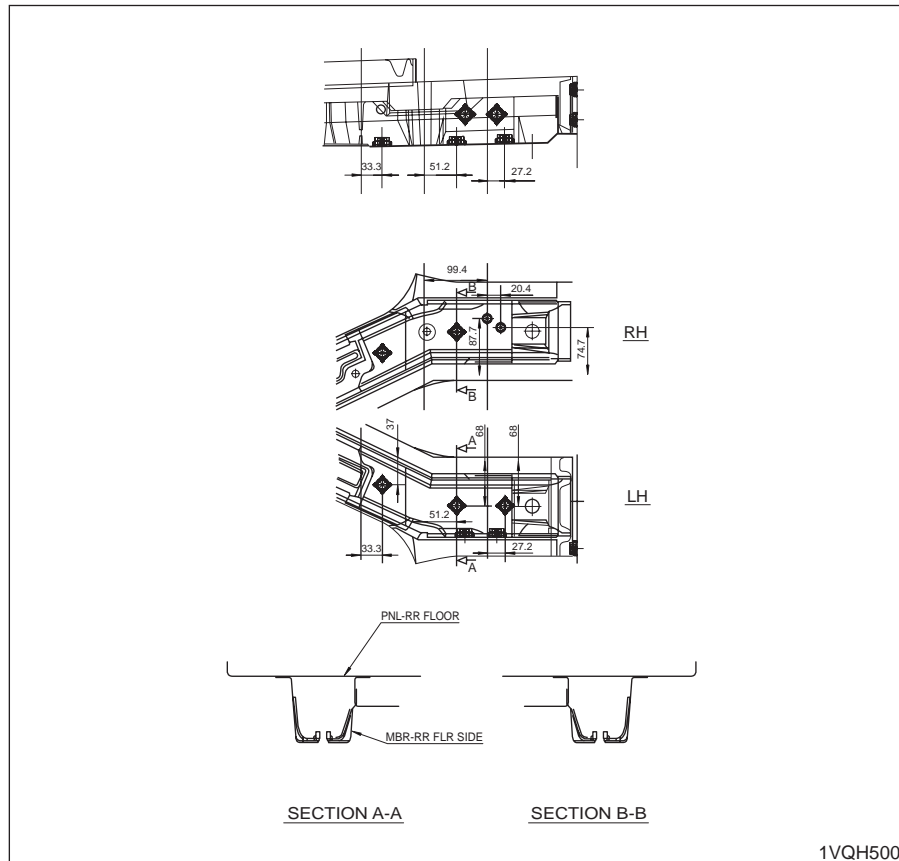
⚠ VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením zajistete, aby celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost jízdní soupravy, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení nápravy a zatížení koule pro připojení přívěsu byly všechny v rozsahu mezí.

Položka		kg (libry.)
Maximální hmotnost přívěsu kg (libry)	Nebrzděného	750 (1653)
	Brzděného	2000 (4409)
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs		85 (187)
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k bodu spojení mm (palce)		1015 (40)

⚡ VÝSTRAHA

Nesprávný provoz s přívěsem může poškodit Vaše vozidlo a mít za následek nákladné opravy nekryté Vaší zárukou. Pro správný provoz s přívěsem se držte pokynů obsažených v této kapitole.



Vaše vozidlo může tahat přívěs. Pro zjištění, jakou tažnou schopnost má Vaše vozidlo, si přečtěte informace v "Hmotnost přívěsu" níže v této kapitole.

Pamatujte, že provoz s přívěsem je vždy rozdílný od jízdy se samotným vozidlem. Provoz s přívěsem znamená změny v ovládní, trvanlivosti a spotřebě paliva. Úspěšný a bezpečný provoz s přívěsem vyžaduje správné zařízení, které musí být řádně užíváno.

V této kapitole je obsaženo mnoho dlouhodobě vyzkoušených důležitých pokynů a bezpečnostních pravidel pro provoz s přívěsem. Mnohé z nich jsou důležité pro bezpečnost Vaši i Vašich cestujících. Před jízdou s přívěsem si prosím pečlivě přečtěte tuto kapitolu.

Komponenty, které jsou ovlivněny tažením přívěsu, jako motor, převodovka s rozvodovkou, sestavy kol a pneumatiky jsou zatíženy více. Od motoru se požaduje, aby pracoval při poměrně vyšších otáčkách a větším zatížení. Tento stav může zapříčinit zvýšené zahřívání motoru. Přívěs také značně přispívá k zvýšení odporu větru.

Pokud se rozhodnete jet s přívěsem

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete jet s přívěsem:

- Uvažujte o použití stabilizátoru. O stabilizátoru se můžete informovat u prodejce tažných zařízení.
- Jezdit s přívěsem můžete, když Váš počítač najetých kilometrů ukazuje 800 km (500 mil) nebo více. Prvních 800 km (500 mil) provozu s přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn. To pomáhá chránit motor a jiné díly proti opotřebení silnějším zatížením.
- Vždy jezděte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h).
- Na dlouhém stoupání do kopce nepřekračujte rychlost 70 km/h (45 mph) nebo známou mezní rychlost přívěsu, podle toho která je nižší.
- Důležité je brát v úvahu hmotnost:

Hmotnost přívěsu

Jak těžký může být přívěs? Nesmí nikdy vážit více než je maximální hmotnost přívěsu s brzdami přívěsu. Ale i to může být moc.

Záleží na tom, jak zamýšlíte používat Váš přívěs. Na příklad rychlost, nadmořská výška, stoupání silnic, venkovní teplota a nakolik je Vaše vozidlo používáno k tažení přívěsu, to vše je důležité. Teoretická hmotnost přívěsu může také záviset na tom, jaké speciální vybavení má Vaše vozidlo.

Zatížení na kouli pro připojení přívěsu

U každého přívěsu je důležité zjistit zatížení na kouli pro připojení přívěsu, protože to ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Tato hmotnost zahrnuje provozní hmotnost vozidla, hmotnost nákladu a osob v něm přepravovaných. A pokud pojedete s přívěsem, musíte připočítat k celkové hmotnosti vozidla zatížení na kouli pro připojení přívěsu, protože Vaše vozidlo ponese i toto zatížení.

Po naložení Vašeho přívěsu zvažte přívěs a potom zvlášť kolik připadá na kouli, abyste zjistili, zda jsou zatížení správná. Pokud nejsou, budete moci je opravit jednoduše přesunutím některých předmětů v přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs

- **Nikdy nenakládejte přívěs větším zatížením vzadu než vpředu. Přední část by měla být zatížena přibližně 60% celkového zatížení přívěsu, zadní část přibližně 40% celkového zatížení přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte meze maximálního zatížení přívěsu a spojky přívěsu. Nesprávné zatížení může vést k poškození Vašeho vozidla a/nebo poranění osob. Kontrolujte hmotnosti a zatížení na obchodní váze nebo ve stanovišti silničního dozoru vybaveném váhou.**
- **Nesprávně naložený přívěs může způsobit ztrátu vlády nad vozidlem.**

Tažná zařízení

Je důležité mít správné tažné zařízení pro připojení přívěsu. Boční vítr, kolemjedoucí velká nákladní vozidla a hrbolaté silnice jsou několika málo důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, které je třeba dodržovat:

- Budete muset při montáži tažného zařízení vrtat otvory do karoserie Vašeho vozidla? Jestliže ano, utěsněte otvory, až budete odmontovávat tažné zařízení. Pokud je neutěsníte, může smrtelně jedovatý oxid uhelnatý (CO) z výfuku proniknout do Vašeho vozidla, rovněž tak nečistoty a voda.
- Nárazníky Vašeho vozidla nejsou určeny pro tažné zařízení. Nepřipevňujte k nim tažné zařízení z půjčovny ani jiné tažné zařízení nárazníkového typu. Použijte pouze tažné zařízení montované na výrobcem určená montážní místa, které se nepřipevňuje k nárazníku.

Zajišťovací řetězy

Měli byste vždy mezi Vaše vozidlo a přívěs namontovat řetězy. Táhněte zajišťovací řetězy napříč pod ojí přívěsu, aby oj při oddělení od tažného zařízení nespadla na zem.

Instrukce týkající se zajišťovacích řetězů může poskytnout výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Dodržuje doporučení výrobce pro připojení zajišťovacích řetězů. Vždy ponechte dostatečný průvěs, abyste mohli zatáčet s Vaším přívěsem. A nikdy nenechte zajišťovací řetězy vláčet po zemi.

Brzdy přívěsu

Pokud Váš přívěs váží více než je maximální hmotnost přívěsu bez brzd přívěsu, potom potřebuje své vlastní brzdy a ty musí být přiměřené. Přečtěte si instrukce pro brzdy přívěsu a dodržujte je, abyste byli schopni je správně namontovat, seřadit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdové soustavy Vašeho vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu

Nepoužívejte přívěs se samostatnými brzdami, dokud si nejste naprosto jisti, že jste správně nastavili brzdovou soustavu. To není práce pro amatéry. Zadejte tuto práci dílně, která má zkušenosti a oprávnění pro přívěsy.

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem vyžaduje určité zkušenosti. Před vyjetím na otevřenou silnici se musíte se svým přívěsem seznámit. Seznamte se s vjemy při ovládání a brzdění s přídatnou hmotností přívěsu. A vždy mějte na mysli to, že vozidlo, které řídíte je nyní o pěkný kus delší a nereaguje ani přibližně tak jako Vaše vozidlo samotné.

Před nastartováním zkontrolujte závěsné zařízení a korbu přívěsu, zajišťovací řetězy, elektrický konektor(y), světla, pneumatiky a seřízení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo s přívěsem do pohybu a zabrzděte ručně ovladačem brzdy přívěsu pro ověření, že fungují. Tím současně zkontrolujete elektrické připojení.

Během jízdy kontrolujte občas zajištění nákladu, světla a funkci všech brzd přívěsu.

Zachování odstupu

Zachovávejte alespoň dvakrát tak velký odstup od vozidla před Vámi než kdybyste řídili své vozidlo bez přívěsu. To Vám pomůže vyhnout se situacím, které vyžadují silné brzdění a prudké zatáčení.

Předjíždění

Při jízdě s přívěsem budete potřebovat více místa vpředu pro předjíždění. A protože jste o mnoho delší, budete potřebovat popojet více dopředu před předjížděné vozidlo, než se budete moci vrátit do svého jízdního pruhu.

Couvání

Držte jednou rukou spodní část volantu. Potom pro pohyb přívěsu doleva pouze pohněte rukou doleva. Pro pohyb přívěsu doprava pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno mějte k dispozici někoho k navádění.

Zatáčení

S přívěsem zatácejte s větším poloměrem než normálně. Přitom dávejte pozor, aby Váš přívěs nenarazil do měkkých ramen křižovatky, obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů. Vyhněte se trhavým nebo náhlým manévřům. Signalizujte změnu směru s dostatečným předstihem.

Směrová světla při jízdě s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem musí mít Vaše vozidlo zvláštní přerušovač směrových světel a přídavné vedení. Zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou blikat, kdykoli signalizujete odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Při správném připojení budou také blikat světla přívěsu pro upozornění ostatních řidičů, že se chystáte odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Při jízdě s přívěsem budou zelené šipky na Vaší přístrojové desce blikat pro zatáčení, i když jsou žárovky na přívěsu spálené. Takže si můžete myslet, že řidiči za Vámi vidí Vaši signalizaci, třebaže tomu tak ve skutečnosti není. Je důležité kontrolovat příležitostně, zda žárovky přívěsu ještě fungují. Musíte také kontrolovat světla pokaždé, když rozpojíte a potom znovu spojíte elektrické vedení.

Nepřipojujte osvětlení přívěsu přímo k osvětlení vozidla. Použijte pouze schválený kabelový svazek přívěsu.

Váš autorizovaný prodejce Kia Vám může pomoci při instalaci kabelového svazku.

VAROVÁNÍ

Použití jiného kabelového svazku přívěsu než schváleného může mít za následek poškození elektrického systému vozidla a/nebo poranění osob.

Jízda ve svahu

Před jízdou z kopce s dlouhým nebo příkrým klesáním snižte rychlost a přeřadte na nižší převodový stupeň. Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání do kopce přeřadte na nižší převodový stupeň a snižte svou rychlost na přibližně 70 km/h (45 mph), aby se snížila možnost přehřátí motoru a převodovky s rozvodovkou.

Pokud Váš přívěs váží více než je maximální hmotnost přívěsu bez brzd přívěsu a máte automatickou převodovku s rozvodovkou, musíte při tažení přívěsu jezdit ve stupni D (jízda).

Provoz Vašeho vozidla v D (jízda) zmenší na minimum vytváření tepla a prodlouží životnost Vaší převodovky s rozvodovkou.

⚡ VÝSTRAHA

- ***Při tažení přívěsu do příkrého stoupání (většího než 6 %) věnujte zvýšenou pozornost teploměru chladicí kapaliny motoru, aby se motor nepřehřál. Pokud ručička teploměru chladicí kapaliny se dostane do oblasti stupnice "H" (horký motor), uhněte na stranu a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. Jakmile se motor dostatečně ochladí, můžete pokračovat v jízdě.***
- ***Ke snížení možnosti přehřátí motoru a převodovky s rozvodovkou musíte rychlost jízdy přizpůsobit hmotnosti přívěsu a stoupání.***

⚡ VÝSTRAHA

- Pro benzinové motory 2,7 l motory s automatickou převodovkou

Pokud táhnete přívěs v příkrých svazích (více než 10 %) při rychlosti přes 30 km/h, při maximální váze vozidla i přívěsu, můžete způsobit přehřátí motoru nebo převodovky. Pokud řídíte za takovýchto podmínek, zastavte motor a ponechte dostatek času (asi 10 minut) k jeho vychladnutí po jízdě.

Parkování ve svahu

Zpravidla byste neměli parkovat vozidlo s připojeným přívěsem ve svahu. Lidé mohou utrpět smrtelná zranění a Vaše vozidlo i přívěs mohou být poškozeny, pokud se dají do pohybu dolů.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkování ve svahu

Parkování Vašeho vozidla ve svahu s připojeným přívěsem může při uvolnění brzdy přívěsu zavinit vážné nebo smrtelné zranění.

Avšak pokud opravdu musíte parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zabrzdíte brzdy, ale nezařazujte převodový stupeň.
2. Zajistěte, aby někdo podložil klíny pod kola přívěsu.
3. Když jsou umístěny klíny pod kola, uvolněte brzdy, aby klíny zachytily zatížení.
4. Zabrzdíte znovu. Zatáhněte parkovací brzdu a následně zařadíte R (zpátečku) u mechanické převodovky nebo navolte polohu P (parkovací) u automatické převodovky.
5. Uvolněte brzdy.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Může být nebezpečné vystoupit z Vašeho vozidla, pokud není parkovací brzda pevně zatažena.

Pokud ponecháte motor v chodu, vozidlo se může náhle dát do pohybu. Vy nebo jiní mohou být vážně nebo smrtelně zranění.

Když jste připraveni k odjezdu po parkování ve svahu

1. Když je mechanická převodovka nastavena na neutrál nebo automatická převodovka do polohy P (parkovací), sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnut, přičemž:
 - Nastartujete motor,
 - Zařadíte převodový stupeň a
 - Uvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu sejměte nohu z brzdového pedálu.
3. Popojedte pomalu, dokud přívěs nesjede z klínů.
4. Zastavte a zajistěte, aby někdo sebral a uložil klíny.

Provozní údržba při jízdě s přívěsem

Když pravidelně jezdíte s přívěsem, potřebuje Vaše vozidlo častější údržbu. Položky, které vyžadují obzvláštní pozornost, jsou motorový olej, olej pro automatické převodovky s rozvodovkou, mazivo nápravy a kapalina chladicího systému. Další důležitou položkou pro pravidelné kontroly je stav brzd. Každá z těchto položek je podchycena v této příručce a pomocí rejstříku ji můžete rychle vyhledat. Pokud jezdíte s přívěsem, je vhodné prohlédnout si znovu tyto kapitoly před začátkem jízdy.

Nezapomínejte také udržovat svůj přívěs a závěsné zařízení. Dodržujte plán údržby, který je připojen k Vašemu přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlépe bude provádět kontrolu před začátkem každodenního ježdění. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby závěsného zařízení byly dotaženy.

VÝSTRAHA

- *Vzhledem k vyššímu zatížení během použití přívěsu může nastat za horkých dnů nebo jízdy do kopce přehřátí. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny udává přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě, aby se motor ochladil.*
- *Při provozu s přívěsem kontrolujte olej převodovky s rozvodovkou častěji.*
- *Pokud Vaše vozidlo není vybaveno klimatizačním zařízením, musíte pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu namontovat ventilátor s kondenzátorem.*

PŘETÍŽENÍ

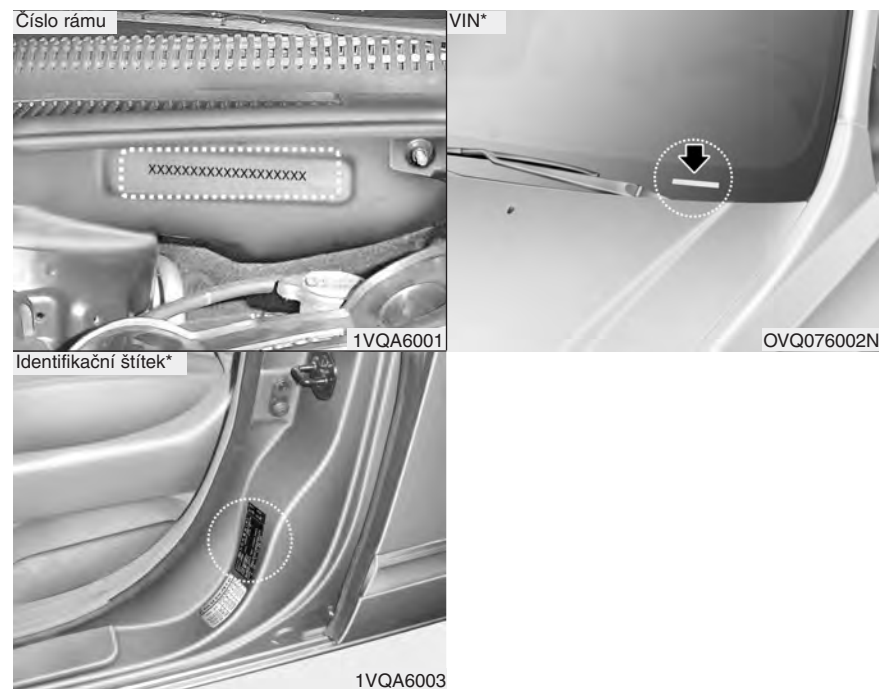
VAROVÁNÍ

- Hmotnost vozidla

Údaje celkového zatížení nápravy a celkové hmotnosti vozidla pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na továrním štítku připevněném ke dveřím řidiče. Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost Vašeho nákladu můžete spočítat zvážení položek (nebo osob) před jejich umístěním do vozidla. Buďte opatrní, abyste Vaše vozidlo nepřetížili.

ÚDAJE NA ŠTÍTCÍCH

Na Vašem vozidle je umístěno několik důležitých štítků a identifikačních čísel. Umístění štítků lze zjistit z níže uvedeného obrázku:

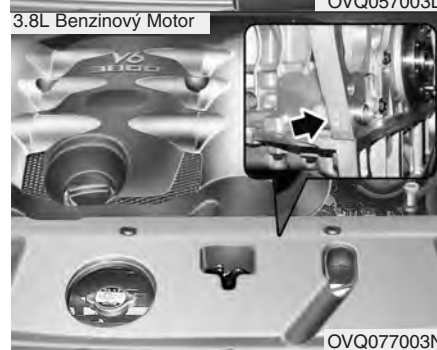
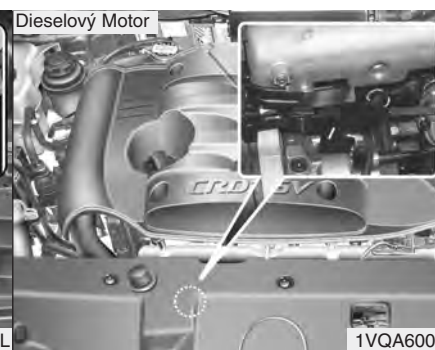
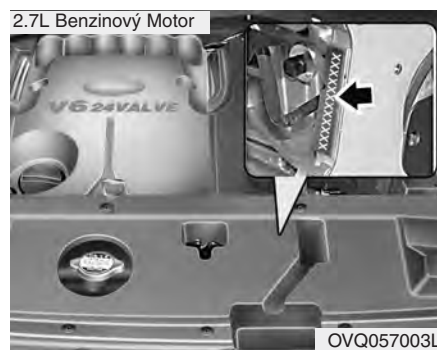


Identifikační číslo vozidla (VIN)

Doporučení pro řízení



Specifikace pneumatik/štítek tlaků



Číslo motoru

Silniční varování / 6-2
Přehřátí / 6-3
Nouzové spouštění / 6-4
Ochrana elektrických obvodů / 6-7
Odtahování / 6-16
Pokud máte prázdnou pneumatiku / 6-21

V případě nouze

6

SILNIČNÍ VAROVÁNÍ



Výstražné světlo

Výstražné přerušované světlo slouží jako varování ostatním řidičům pro extrémní upozornění při přiblížení, míjení nebo předjíždění Vašeho vozidla. Musí se používat vždy, když se provádějí nouzové opravy nebo když se vozidlo zastaví na kraji vozovky.

Stiskněte spínač výstražných světel při spínači zapalování v kterékoliv poloze. Spínač výstražných světel je umístěn na spínacím panelu střední konsoly. Všechna směrová světla budou blikat současně.

- Výstražné světlo funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo v pohybu nebo ne.
- Směrová světla nefungují jako ukazatel směru, když je zapnutá jejich výstražná funkce.
- Věnujte zvýšenou pozornost, pokud používáte výstražné světlo při odtahu vozidla.

PŘEHŘÁTÍ

Jestliže teploměr chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, jestliže zjistíte ztrátu výkonu, nebo uslyšíte hlasitý klepavý nebo zvonivý zvuk, motor je pravděpodobně přehřátý. Pokud se objeví některý z těchto příznaků, použijte následující postup.

1. Zapněte blikáč výstražných světel. Dojedte na nejbližší bezpečné místo pro zaparkování a zastavte; nastavte automatickou transaxle do polohy parkování (P) nebo zařadte ruční transaxle do polohy neutrál (N) a zatáhněte ruční brzdu.
2. Ujistěte se, že klimatizace je vypnutá.
3. Pokud se vyvaňuje z chladiče chladicí kapalina nebo pára, vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného prodejce Kia.

Pokud se chladicí kapalina nevyvaňuje, nechejte motor běžet naprázdno, aby se postupně ochladil.

Pokud teplota při motoru běžícím naprázdno neklesá, vypněte motor a nechejte jej dostatečně dlouho ochladit.

4. Potom se musí zkontrolovat hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina ve vyrovnávací nádržce nízká, zkontrolujte na těsnost hadice a připojení chladiče, hadice a připojení ventilátoru, chladič a vodní čerpadlo. Pokud naleznete větší netěsnost nebo jinou závadu, která může zapříčinit přehřátí motoru, neprovozujte motor do té doby, než je opraven. Vyhledejte pomoc autorizovaného prodejce. Pokud nenaleznete netěsnost nebo jinou závadu, opatrně přidejte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky.

VAROVÁNÍ - Demontáž uzávěru chladiče

Neotevírejte uzávěr chladiče, pokud jsou motor a chladič horké. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.

Pokud se motor často zahřívá, dejte chladicí systém zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem Kia.

NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ

Pomocné spouštění

Pomocné spouštění může být nebezpečné, pokud se provádí nesprávně. Proto abyste neutrpěli zranění nebo se nepoškodilo Vaše vozidlo nebo baterie, dodržujte postup pomocného spouštění uvedený na straně 6-7.

Pokud máte jakékoli pochyby, důrazně doporučujeme pro pomocné spouštění přivolat kompetentního technika nebo odtahovou službu.

VÝSTRAHA

Používejte jen 12-voltový pomocný startovací systém. Při použití 24-voltového napájecího zdroje (buď dvou 12-voltových baterií v sérii nebo 24-voltového generátoru) můžete poškodit 12-voltový spouštěč, systém zapalování a jiné elektrické části nevyžadující opravu.

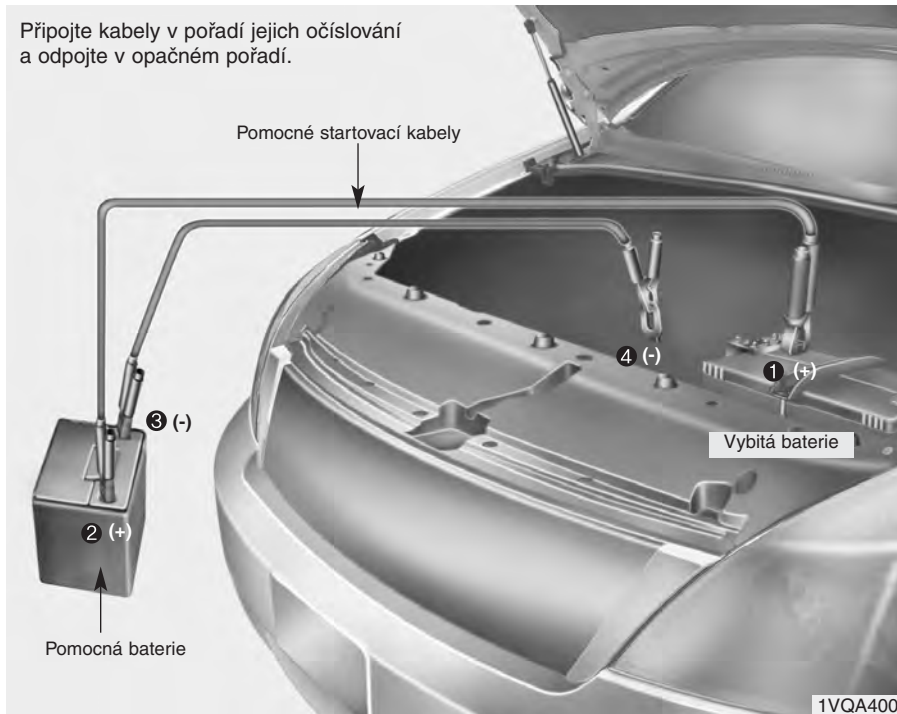
VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat výšku hladiny elektrolytu, protože to může způsobit prasknutí nebo explozi baterie a tak způsobit vážné poranění.

VAROVÁNÍ - Baterie

- Udržujte zdroje plamene nebo jisker daleko od baterie. Baterie vyvíjí vodík, který může explodovat, pokud je vystaven plameni nebo jiskře.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo pomocným spouštěním, pokud je vybitá baterie zmrzlá nebo je hladina elektrolytu nízká. Baterie může prasknout nebo explodovat.

Připojení pomocných startovacích kabelů



Postup pomocného spouštění

1. Ujistěte se, že pomocná baterie je 12-voltová a že její záporný vývod je uzemněn.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby se vozidla spolu dotýkala.
3. Vypněte nepotřebná elektrická zatížení.
4. Připojte pomocné startovací kabely v přesném sledu ukázaném v předešlém obrázku. Nejprve připojte jeden konec pomocného startovacího kabelu ke kladnému vývodu vybité baterie (1), potom připojte druhý konec ke kladnému vývodu pomocné baterie (2). Pokračujte připojením jednoho konce druhého pomocného startovacího kabelu k zápornému vývodu pomocné baterie (3), potom druhého konce k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například závěsnému držáku motoru) daleko od baterie (4). Nepřipojujte jej k některé z částí, která se pohybuje, když se startuje motor, nebo v její blízkosti.

⚡ VÝSTRAHA - Kabely baterie

Nepřipojujte pomocný startovací kabel od záporného vývodu pomocné baterie k zápornému vývodu vybité baterie. To může způsobit, že vybitá baterie se přehřeje, praskne a vyteče z ní kyselina.

Nepřipusťte, aby se pomocné startovací kabely dotýkaly něčeho jiného. Musí být v kontaktu pouze se správnými vývody baterie nebo správným uzemněním. Nepředklánějte se přes baterie, když provádíte spojení.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a ponechte jej běžet při 2.000 ot./min., potom nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Pokud příčina vybití baterie není zřejmá, nechejte si vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Viz obrázek na straně 6-5.

Spouštění roztlačováním

Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí.

Vozidla vybavená automatickou převodovkou s rozvodovkou nemohou být spouštěna roztlačováním.

Pro spouštění s pomocným startovacím kabelem se řiďte směrnicemi obsaženými v této kapitole.

⚡ VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte vozidlo nastartovat odtahováním, protože náhlý pohyb dopředu, když motor nastartuje, by mohl zapříčinit srážku s táhnoucím vozidlem.

OCHRANA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ

Lištový typ



Pojistky

Elektrický systém vozidla je chráněn pojistkami před poškozením elektrickým přetížením.

Vozidlo má tři (nebo čtyři) panely pojistek, jedna je umístěná v čalounění na straně řidiče, další v oblasti zavazadlového prostoru a další v motoru blízko baterie.

Pokud kterékoli světlo, příslušenství nebo kontrolka Vašeho vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Pokud se pojistka spálila, prvek uvnitř pojistky je přerušeny.

Pokud elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vždy vyměňujte spálenou pojistku za jinou stejné hodnoty.

Pokud se vyměněná pojistka spálí, je to příznakem elektrické závady. Vyhněte se použití příslušného systému a okamžitě se poradte s autorizovaným prodejcem Kia.

Používají se tři druhy pojistek: Lištový typ pro nižší proudové hodnoty, kazetový typ a tavná pojistka pro vyšší proudové hodnoty.

Výměna pojistky

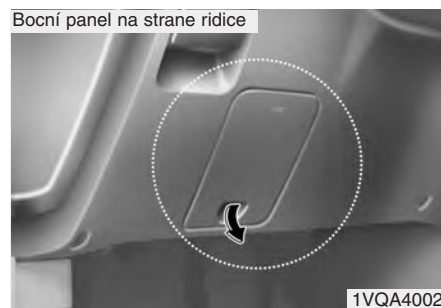
VAROVÁNÍ - Výměna pojistky

- Nikdy nevyměňujte pojistku za něco jiného než za pojistku stejné proudové hodnoty.
- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou může zavinit poškození přehřátím anebo dokonce požár.
- Nikdy neinstalujte namísto správné pojistky drát – ani jako dočasnou opravu. To může způsobit rozsáhlé poškození elektrického zapojení a možná i požár.

VÝSTRAHA

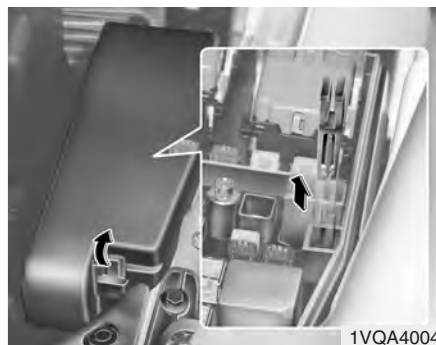
Nepoužívejte k vyjímání pojistky šroubovák nebo jiný kovový předmět, protože to může způsobit zkrat a poškození systému.

V případě nouze



Vnitřní panel

1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Otevřete víko pojistkového panelu.



3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven v přímém směru. Použijte demontážní nástroj, který je k dispozici na hlavní pojistkové skříňce v motorovém prostoru.

4. Zkontrolujte vymontovanou pojistku a pokud je spálená, vyměňte ji.

Náhradní pojistky jsou k dispozici v hlavní pojistkové skříňce v motorovém prostoru.

5. Zatlačte novou pojistku stejné výkonnosti a ujistěte se, že těsně zapadá do spon.

Pokud je uvolněná, poraďte se s autorizovaným prodejcem Kia.

Nemáte-li náhradní pojistku, použijte jinou pojistku stejné kapacity z okruhu, který není nezbytný pro řízení vozidla, například pojistku zapalovače.

Pokud světlomety nebo jiné elektrické komponenty nefungují a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Pokud je některá pojistka spálená, musí být vyměněna.



Typ B (Pouze dieselový Motor)



Typ C (Pouze 2.7L Benzinový Motor)



Motorový prostor

1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Odmontujte víko pojistkové skříňky stisknutím oušek na obou koncích a vytažením.
3. Zkontrolujte vymontovanou pojistku a pokud je spálená, vyměňte ji. Pro vytažení nebo vložení pojistky použijte nástroj na vyjmutí pojistky v hlavní pojistkové skřínce v motorovém prostoru.

4. Zatlačte novou pojistku stejné výkonnosti a ujistěte se, že těsně zapadá do spon.

Pokud je uvolněná, poraďte se s autorizovaným prodejcem Kia.

⚡ VÝSTRAHA

Po zkontrolování pojistkové skříňky v motorovém prostoru namontujte spolehlivě víko pojistkové skříňky. Pokud se tak nestane, může dovnitř proniknout voda a způsobit elektrické závady.



Hlavní pojistka

Pokud je hlavní pojistka spálená, musí se vyměnit tímto postupem:

1. Odpojte záporný kabel baterie.
2. Odmontujte matice ukázané na obrázku výše.
3. Vyměňte pojistku za jinou stejné proudové hodnoty.
4. Smontujte v opačném sledu demontáže.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je hlavní pojistka spálená, poraďte se s autorizovaným prodejcem Kia.

V případě nouze

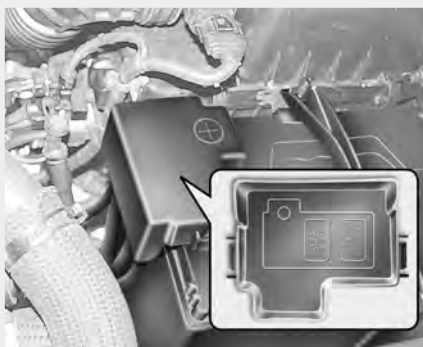
Popis skříňky pojistek a relé

Na vnitřní straně skříňky pojistek a relé se nachází štítek pojistek a relé s popisem názvu a proudové hodnoty pojistky nebo relé.

Boční panel řidiče



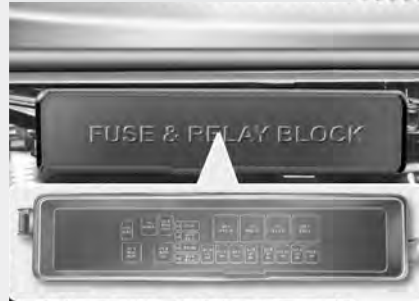
Motorový prostor



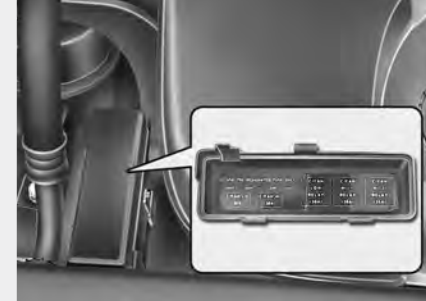
Panel v zadní ložné ploše



• Pouze dieselový motor



• Pouze 2.7L Benzinový motor



OVQ067102/OVQ067017N/OVQ067104N/OVQ046100/1VQA4013/OVQ066103L

Boční panel řidiče

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
AUDIO	15A	Audio, brzdové světlo
MEMORY	7.5A	Modul klimatizace, hodiny, sdružený přístroj, počítač ukazující cestu, modul přední plochy, modul elektricky ovládaných posuvných dveří, modul elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, modul dveří řidiče, modul dveří předního cestujícího, modul elektricky ovládaného sedadla řidiče, jednotka systému paměti polohy řidiče
VRS	10A	Modul systému měnitelného zdvihu řízení, ovládací tlačítko systému měnitelného zdvihu řízení
IG2-1	7.5A	Modul ovládání klimatizace, víceúčelový spínač, vnitřní skříňka relé, zrcátka ECM, senzor deště, vyhřívání sedadla
IG2-2	7.5A	Zadní ovládací tlačítko klimatizace, modul předního prostoru, modul elektricky ovládaných posuvných dveří, modul elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, modul dveří řidiče, modul dveří předního cestujícího, modul elektricky ovládaného sedadla řidiče, jednotka systému paměti polohy řidiče
OBD-II	7.5A	OBD-II, diagnostický konektor
ROOM	7.5A	Vnitřní zrcátka, přední čtecí lampa, horní konzola, spínač stropního světla, modul klimatizace
K/LOCK	7.5A	Solenoid vzájemné aretace tlačítek
ILLUMI	7.5A	Osvětlení přístrojové desky
AMP	25A	Zesilovač
SEAT WARMER	20A	Vnitřní skříňka relé (vyhřívání sedadla)
SUNROOF	25A	Modul střešního okna
DDM	30A	Modul dveří řidiče
TPMS	7.5A	Systém monitorování tlaku v pneumatikách
PEDAL	15A	Relé elektricky nastavitelného pedálu (pouze bez systému paměti polohy řidiče)
P/OUTLET 1	15A	Elektrická zásuvka (přední)
ASS P/SEAT	20A	Modul elektricky ovládaného sedadla předního cestujícího
DRV P/SEAT	30A	Modul elektricky ovládaného sedadla řidiče
ADM	30A	Modul dveří předního cestujícího
ACC	7.5A	Audio, hodiny, ovládání a spínač vyklápění vnějšího zpětného zrcátka
P/OUTLET 2	15A	Zapalovač cigaret, elektrická zásuvka
START	7.5A	Relé startu
AIR BAG IND	7.5A	Sdružený přístroj

V případě nouze

Popis	Hodnota pojistky	Jištění okruh
ENG	7.5A	Spínač řadicí páky automatické převodovky, senzor rychlosti vozidla, blokovací spínač, ovládací modul převodovky s rozvodovkou, senzor vstupních otáček, senzor výstupních otáček, spínač zpětného světlometu, palivový filtr
IG1	7.5A	Počítač ukazující cestu, bzučák (varovný systém couvání), sdružený přístroj, spínač ESP, senzor okolní teploty, alternátor
ABS	7.5A	Ovládací modul ABS, ovládací modul ESP, senzor stáčení, senzor úhlu rejdu
AIRBAG	15A	Ovládací modul airbagu
ALTERNATOR	-	Relé alternátoru
SHUNT	-	Pojistka přívodu napájení

Panel v zadní ložné ploše

Popis	Hodnota pojistky	Jištění okruh
RR D/LOCK	20A	Relé zámku posuvných dveří, relé odemýkání posuvných dveří, ovladač zámku posuvných dveří, ovladač zámku zadních vyklápěcích dveří
RR WIPER	15A	Relé zadního stěrače, motor zadního stěrače
RR DEFOG	25A	Relé odmrazovače zadního okna, odmrazovač zadního okna
POWER TAIL GATE	30A	Modul elektricky ovládaného zadního výklopného okna
P/QUARTER	10A	Relé otevírání elektricky ovládaného bočního vyklápěcího okna, relé zavírání elektricky ovládaného bočního vyklápěcího okna, motor elektricky ovládaného bočního vyklápěcího okna
RR P/WIN-RH	25A	Relé elektricky ovládaného okna posuvných dveří (pravých), motor elektricky ovládaného okna posuvných dveří (pravých)
RR P/WIN-LH	25A	Relé elektricky ovládaného okna posuvných dveří (levých), motor elektricky ovládaného okna posuvných dveří (levých)
PSD-RH	30A	Modul elektricky ovládaných posuvných dveří (pravých)
PSD-LH	30A	Modul elektricky ovládaných posuvných dveří (levých)
LUGGAGE	7.5A	Brzdové světlo, spínač ON/OFF elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, zadní stropní světlo
FUEL DOOR	15A	Relé víka uzávěru palivové nádrže, ovladač víka uzávěru palivové nádrže
RR P/OTLT-LH	15A	Zadní elektrická zásuvka (levá)
RR P/OTLT-RH	15A	Zadní elektrická zásuvka (pravá)
RR DEFOG RELAY	-	Relé odmrazovače zadního okna

Motorový prostor

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
FRT/RR WASHER	10A	Relé motoru předního ostřikovače, Relé motoru zadního ostřikovače
IG 2	7.5A	Senzor AQS, palivový filtr
STOP LAMP	20A	Brzdové světlo, přídavné brzdové světlo
FUEL HEATER	20A	Vyhřívač palivového filtru
KEY SW 1	25A	Modul přístrojového panelu
STOP SIGNAL	7.5A	Jednotka TCU, PCU/ECU, ABS/ESP
A/C COMP	7.5A	Relé kompresoru klimatizace
ATM	15A	Solenoid ATM
FRT DEICER	15A	Přední odmrazovač
HORN	15A	Relé houkačky
ECU 1	10A	Relé PCU/ECU, A/C comp, senzor průtoku vzduchu, jednotka imobilizéru
O2 DN	10A	Senzor O2 (zadní levý, zadní pravý)
ECU 2	15A	PCU/ECU, regulační ventil oleje 1/2, regulační ventil sacího potrubí 1/2, solenoidový odvzdušňovací ventil nádrže, uzavírací ventil nádrže, relé modulace šířky impulsu
O2 UP	10A	Senzor O2 (přední levý, přední pravý)
IGN COIL	20A	Zapalovací cívka 1/2/3/4/5/6, kondenzor
INJECTOR	15A	PCU/ECU, vstříkovač 1/2/3/4/5/6, relé žhavení 1/2, ventil sacího potrubí, solenoidový ventil EGR, relé větráku chlazení, senzor průtoku vzduchu, škrticí ventil sání

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
P/TRAIN	7.5A	Relé autoalarmu, hlavní relé, TCM, alternátor, ECM, vstříkovač 15A, ECU 2 15A, ECU 1 10A, relé kompresoru klimatizace, ventil měření sání, solenoidový ventil EGR, senzor průtoku vzduchu, komůrka dieselového motoru, modul imobilizéru
FUEL PUMP	15A	Motor palivového čerpadla
SP	7.5A	Náhradní pojistka
SP	10A	Náhradní pojistka
SP	15A	Náhradní pojistka
SP	20A	Náhradní pojistka
SP	25A	Náhradní pojistka
ABS 1	40A	Ovládací modul ABS, modul ESP Ovládací modul ESP
ABS 2	20A	Ovládací modul ABS, Ovládací modul ESP
FRT WIPER	30A	Relé předního stěrače ON
KEY SW 2	30A	Relé startu, zatížení IG2 (měnitelný zdvih řízení, zrcátko ECM, senzor deště, vyhřívání sedadla)
RAM 1	50A	Modul zadního prostoru
RAM 2	50A	Modul zadního prostoru
RAM 3	50A	Modul zadního prostoru

V případě nouze

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
IPM 1	50A	Modul přístrojového panelu
IPM 2	50A	Modul přístrojového panelu
IPM 3	50A	Modul přístrojového panelu
FRT BLOWER	40A	Vnitřní skříňka relé (relé předního větráku)
RR BLOWER	30A	Vnitřní skříňka relé (relé zadního větráku)
IG 2 RELAY	-	Relé zapalování
A/C COMP RELAY	-	Relé kompresoru klimatizace
MAIN RELAY	-	Hlavní relé
START RELAY	-	Relé startu
FUEL PUMP RELAY	-	Relé palivového čerpadla

Motorový prostor (Hlavní pojistka)

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
ALT	150A	Alternátor
DSL BOX	150A	Komůrka diesellového motoru
C/FAN	60A	Větrák chlazení

Motorový prostor (Pouze 2.7L benzinový motor)

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
C/FAN_LO	30A	Větrák chlazení (niz. ot.)
C/FAN_HI	30A	Větrák chlazení (vys. ot.)
C/FAN LOW RELAY	-	Relé větráku chlazení (niz. ot.)
C/FAN HI (1) RELAY	-	Relé větráku chlazení (vys. ot.) 1
C/FAN HI (2) RELAY	-	Relé větráku chlazení (vys. ot.) 2

Motorový prostor (Pouze diesellový motor)

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
PTC 1	10A	Kontrola topení PTC (ECU)
PTC 1	40A	Topení PTC 1
PTC 2	40A	Topení PTC 2
PTC 3	40A	Topení PTC 3
GLOW 1 CHECK	10A	Kontrola žhavicí svíčky 1 (ECU)
GLOW 2 CHECK	10A	Kontrola žhavicí svíčky 2 (ECU)
GLOW 1	60A	Žhavicí svíčka 1
GLOW 2	60A	Žhavicí svíčka 2
H/BURNER	20A	Hořák topení
C/FAN HI	30A	Větrák chlazení (vys. ot.)
C/FAN LOW	30A	Větrák chlazení (niz. ot.)
AIRCON	20A	Klimatizace
AIRCON RELAY	-	Relé klimatizace
PTC 1 RELAY	-	Relé topení PTC 1
PTC 2 RELAY	-	Relé topení PTC 2
PTC 3 RELAY	-	Relé topení PTC 3
C/FAN HI 1 RELAY	-	Relé větráku chlazení (vys. ot.) 1
C/FAN HI 2 RELAY	-	Relé větráku chlazení (vys. ot.) 2
C/FAN LOW RELAY	-	Relé větráku chlazení (niz. ot.)
GLOW 1 RELAY	-	Relé žhavicí svíčky 1
GLOW 2 RELAY	-	Relé žhavicí svíčky 2



Pojistka přívodu napájení

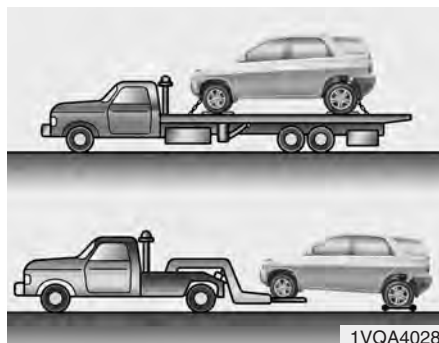
Vaše vozidlo je vybaveno pojistkou přívodu napájení pro zamezení vybití baterie, když je Vaše vozidlo zaparkované bez obsluhy na delší dobu. Před dlouhodobým zaparkováním vozidla postupujte podle následujících pokynů.

1. Vypněte motor.
2. Zhasněte přední a koncová světla.
3. Otevřete víko bočního pojistkového panelu na straně řidiče a vytáhněte pojistku přívodu napájení.

*** UPOZORNĚNÍ**

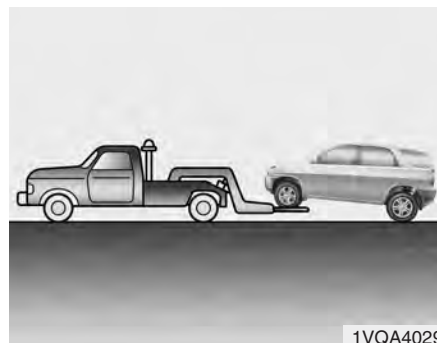
- Pokud se pojistka přívodu napájení vytáhne z pojistkového panelu, není v provozu varovný zvukový signál, audio, hodiny, vnitřní osvětlení atd. Některé položky se musejí po jejím vrácení znovu nastavit. (Viz “Položky, které je třeba znovu nastavit...” na straně 7-34)
- I když je pojistka přívodu napájení vytažená, baterie se ještě může vybit provozem světlometů nebo jiných elektrických zařízení.

ODTAŽENÍ



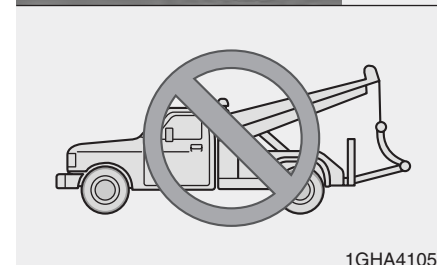
Pokud je nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme dát je provést autorizovaným prodejcem Kia nebo vozidlem odtažové služby. Pro zamezení poškození vozidla je nezbytné dodržovat správné postupy zvedání a odtažení. Doporučuje se použít vozíky pod kola nebo plošinu.

Pro pokyny k provozu s přívěsem viz kapitola 5 "Typy pro jízdu".



Je přijatelné odtažovat vozidlo se zadními koly na zemi (bez vozíků) a předními koly nad zemí.

Při odtažování vozidlem odtažové služby bez použití vozíků pod kola musí být vždy zvednuta přední část vozidla, nikoli zadní část.



⚡ VÝSTRAHA

- **Neodtahujte vozidlo pozpátku s předními koly na zemi, to může způsobit poškození vozidla.**
- **Neodtahujte vozidlo zařízením závěsného typu. Použijte zařízení se zvedákem kol nebo s plošinou.**

Při nouzovém odtažení Vašeho vozidla bez vozíků pod kola:

1. Nastavte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodkou na N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

⚡ VÝSTRAHA

Nenastavení řadicí páky převodovky s rozvodkou na N (neutrál) může zavinit vnitřní poškození převodovky s rozvodkou.



Uvazovací háky
(pro přepravu na plošině)

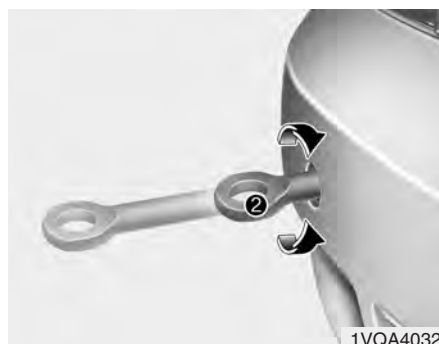
⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte háky pod přední částí vozidla pro účely tažení. Tyto háky jsou určeny POUZE pro přepravu na plošině. Pokud se uvazovací háky použijí pro tažení, mohou se uvazovací háky nebo přední nárazník poškodit a to by mohlo zapříčinit vážné zranění.

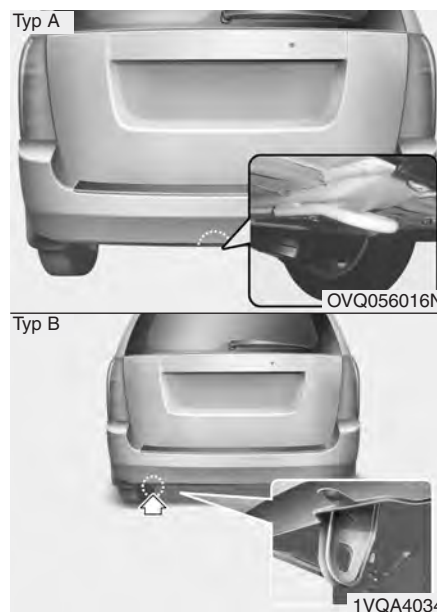


Přední tažný hák

1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák z brašny na nářadí.
2. Odmontujte víko otvoru stisknutím dolní části víka na předním nárazníku (1).



3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn (2).
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.



Zadní tažný hák

Tažení jiným vozidlem než odtahovacím nákladním vozidlem

Pokud je nezbytné odtažení vozidla, doporučujeme dát je provést autorizovaným dealerem Kia nebo vozidlem odtahové služby.

Pokud není v případě nouze dostupná odtahové služby, může být vozidlo prozatímne taženo lanem nebo retezem upevněným k háku pro nouzové odtažení pod přední nebo zadní částí vozidla. Při odtahování vozidla buďte krajně opatrní.

Ve vozidle musí být řidič k jeho řízení a ovládní brzd.

Odtahování tímto způsobem je možno provádět pouze na cestách s pevným povrchem na krátkou vzdálenost a při nízké rychlosti. Musí také být v dobrém stavu všechna kola, nápravy, hnací soustava, řízení a brzdy.

- Nepoužívejte tažné háky pro odvláčení vozidla z bláta, písku nebo jiných prostředí, z kterých vozidlo nemůže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla těžšího než vozidlo použité pro tažení.
- Řidiči obou vozidel musí spolu vzájemně často komunikovat.

⚡ VÝSTRAHA

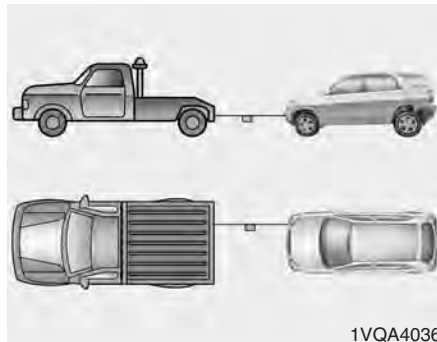
- ***Přípevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použití jiné části vozidla než tažných háků pro tažení může poškodit karoserii Vašeho vozidla.***
- ***Použijte pouze lano nebo řetěz určené přímo pro tažení vozidel. Lano nebo řetěz bezpečně připevněte k tažnému háku.***

- Před odtažením zkontrolujte, zda hák není přetržený nebo poškozený.
- Upevněte tažné lano bezpečně k háku.
- Neškubejte za hák. Vyvíjejte stálou a rovnoměrnou sílu.
- K zabránění poškození háku netahejte za něj ze strany nebo svisle. Vždy tahejte přímo vpřed.

⚠ VAROVÁNÍ

Při odtahování vozidla buďte krajně opatrní.

- Vyhněte se náhlému rozjíždění nebo chybným jízdním manévřům, které by nadměrně zatížily hák pro nouzové odtažení a tažné lano nebo řetěz. Háky a tažné lano nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo poškození.
- Pokud se tažné vozidlo pohybuje ztěžka, nepokračujte násilně v odtažení. Zavolejte na pomoc autorizovaného prodejce Kia nebo odtahovou službu.
- Táhněte vozidlo co možno nejvíce přímo dopředu.
- Zdržujte se při odtahování daleko od vozidla.



1VQA4036

- Použijte tažné lano kratší než 5 m (16 stop). Připevněte doprostřed lana kus červené látky (šířky cca. 30 cm (12 palců)).
- Jedte opatrně, aby se tažné lano během tažení nerozvázalo.

Když je Vaše vozidlo taženo jiným vozidlem než odtahovacím nákladním vozidlem (v případě nouze)

- Nastavte spínač zapalování na ACC, aby nebyl volant uzamčen.
- Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodovkou na N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Vozidlo vybavené automatickou převodovkou s rozvodovkou nesmí překročit rychlost 45 km/h (28 mph) a nesmí být taženo větší vzdálenost než 80 km (50 mil).
- Vozidla vybavená mechanickou převodovkou nesmí překročit rychlost 88 km/h (55 mph) a nesmí být odtahována na vzdálenost delší než 645 km (400 mil).
- Sešlapujte brzdový pedál větší silou než normálně, protože výkon brzd je omezen.
- Bude třeba větší síla na řízení, protože řízení s posilovačem je blokováno.

- Pokud sjíždíte dolů delší svah, mohou se brzdy přehřát a výkon brzd se zmenší. Často zastavujte a nechte brzdy ochladit.

W VÝSTRAHA

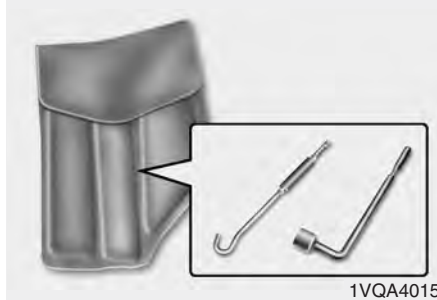
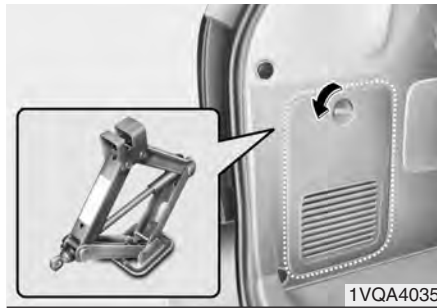
Pro zamezení vnitřního poškození převodovky s rozvodovkou nikdy netahejte Vaše vozidlo zezadu (pozpátku) se všemi čtyřmi koly v kontaktu s vozovkou.

Návrhy pro odtahování uvíznutého vozidla

Pro vyprošťování vozidla uvíznutého v bahně, písku, nebo za jiných podmínek, které nedovolují vyjetí vozidla jeho vlastní silou, jsou účinné následující metody. Při odtahování vozidel buďte krajně opatrní.

- Odstraňte hlínu a písek před a za pneumatikami.
- Podložte pod pneumatiky kamení nebo dřevo.

POKUD MÁTE PRAZDNOU PNEUMATIKU



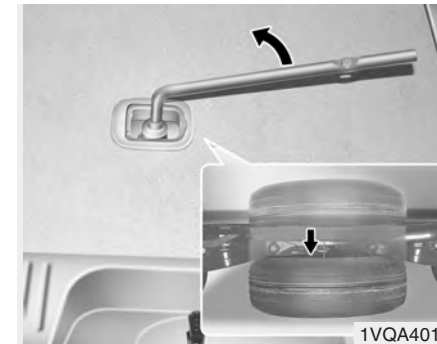
Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku. Odmontujte panel ukázaný na obrázku.



Odmontování náhradní pneumatiky

Vaše náhradní pneumatika je uložena pod Vaším vozidlem, přímo pod ložnou plochou.

1. Otevřete zadní výklopné dveře a najděte plastové víko šroubu se šestihrannou hlavou na podlaze.
2. Odmontujte víko.

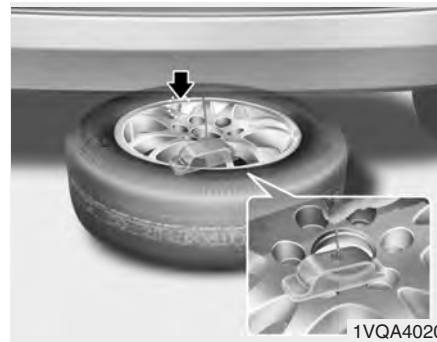


3. Použijte klíč na matice kol pro povolení šroubu, aby mohla náhradní pneumatika dostatečně klesnout. Otáčejte klíč proti směru hodinových ručiček, dokud náhradní pneumatika nedosáhne na zem.

V případě nouze



4. Poté kdy náhradní pneumatika dosáhne na zem, dále otáčejte klíčem proti směru hodinových ručiček a vytáhněte náhradní pneumatiku ven. Nikdy neotáčejte klíčem nadměrně, mohl by se poškodit nosič náhradní pneumatiky.
5. Odmontujte přídržku ze středu náhradní pneumatiky.



Uložení náhradní pneumatiky

1. Položte pneumatiku na zem s ventilem směřujícím nahoru.

2. Umístěte kolo pod vozidlo a namontujte přídržku skrze střed kola.
3. Otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček dokud neklapne.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby byla přídržka náhradního kola správně slícována se středem náhradního kola a zabránilo se "rachocení" náhradní pneumatiky. Jinak by mohla náhradní pneumatika spadnout z nosiče a zavinit nehodu.

Důležité – používání náhradní kompaktní pneumatiky*

Toto vozidlo je vybaveno náhradní kompaktní pneumatikou. Tato pneumatika zabírá méně prostoru, než běžné pneumatiky. Je menší, než běžná pneumatika, a je určena pouze pro krátkodobé použití.

⚠ VÝSTRAHA

- **S náhradní pneumatikou je třeba řídit opatrně.**

Náhradní pneumatiku je třeba co nejdříve vyměnit za řádnou pneumatiku s diskem.

- **Nedoporučujeme používat toto vozidlo s více než jednou náhradní pneumatikou současně.**

⚠ VAROVÁNÍ

Tuto náhradní pneumatiku lze používat pouze na VELMI krátké vzdálenosti. Je ZAKÁZÁNO používat náhradní pneumatiky pro delší jízdu nebo na velké vzdálenosti.

Tlak huštění náhradní kompaktní pneumatiky je 60 psi (420 kPa).

*** UPOZORNĚNÍ**

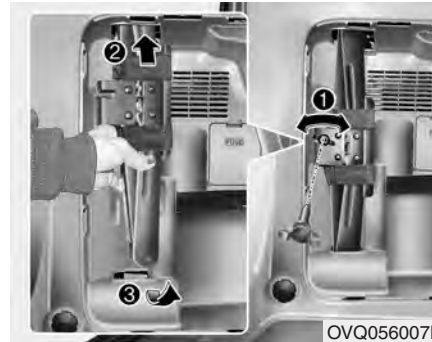
Po namontování náhradní pneumatiky zkontrolujte tlak huštění. Podle potřeby tlak upravte.

Při používání náhradní kompaktní pneumatiky dodržujte následující zásady:

- Dodržujte maximální rychlost 80 km/h (50 m/h); při vyšší rychlosti může dojít k poškození pneumatiky.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dodržujte bezpečnost. Jakékoli nebezpečí na vozovce, jako například díra nebo štěrk, mohou náhradní pneumatiku vážně poškodit.
- V případě delšího používání náhradní pneumatiky může dojít k jejímu zničení, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění.
- Nepřekračujte maximální počet osob nebo nosnost vozidla uvedenou na boční straně náhradní kompaktní pneumatiky.
- Při jízdě se vyhýbejte překážkám. Vzhledem k tomu, že je průměr této náhradní pneumatiky je menší, než poloměr běžné pneumatiky, snižuje se světlost vozidla přibližně o 25 mm (1 palec) a může způsobit jeho poškození.

V případě nouze

- Během montáže náhradní pneumatiky neprojíždějte s tímto vozidlem automatickou myčkou.
- Nenasazujte na tuto pneumatiku řetězy. Vzhledem k menší velikosti nebudou řetězy řádně přiléhat. Může dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Je-li nezbytné projíždět s automobilem sněhem nebo po ledu, nesmí být tato pneumatika namontována na přední nápravě.
- Nepoužívejte tuto náhradní kompaktní pneumatiku na jiném vozidle, protože je určena speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost běhounu této kompaktní náhradní pneumatiky je kratší, než u běžné pneumatiky. Pravidelně náhradní pneumatiku kontrolujte. V případě opotřebení namontujte na stejné disky nové náhradní pneumatiky stejné velikosti a tvaru.



Výměna pneumatik

Instrukce ke zvedání

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Aby se zabránilo "rachocení" zvedáku za pohybu vozidla, uveďte zvedák do nejnižší polohy, uložte jej do obložení boku zavazadelníku a utáhněte pevně křídlový šroub (1) ve směru hodinových ručiček. Zkontrolujte, zda je zvedák pevně zajištěn pokusem s ním hýbat dopředu a dozadu.

K omezení možnosti poranění osob dodržujte instrukce pro zvedání.

VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v dopravních pruzích veřejné komunikace nebo silnice.

- Před výměnou pneumatiky vždy dopravte vozidlo úplně z cesty a na odstavný pás.

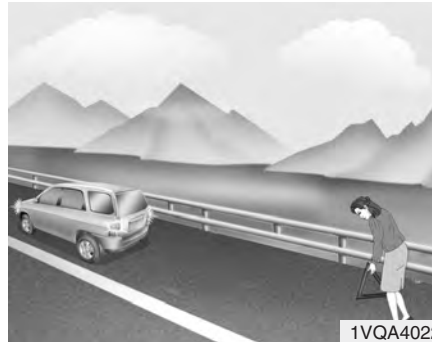
Zvedák se musí použít pokud možno na rovném pevném podkladu. Pokud nemůžete najít pevné rovné místo mimo silnici, zavolejte odtahovou službu k asistenci.

- Ujistěte se, že použijete pro zvedání správné zadní nebo přední místo na vozidle, nikdy jako opěrné místo zvedáku nepoužívejte nárazníky nebo jiné díly vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo se může snadno svalit ze zvedáku a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Žádná osoba nesmí mít kteroukoli část svého těla pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem. Použijte podpěry.
- Nespouštějte ani nenechávejte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte, aby někdo zůstal ve vozidle, když je na zvedáku.
- Zajistěte, aby všechny přítomné děti byly na bezpečném místě vzdáleném od silnice a vozidla, které se má zvedat.



Výměna pneumatiky

1. Parkujte na rovinné ploše a zatáhněte pevně parkovací brzdu.
2. Posuňte řadicí páku u mechanické převodovky s rozvodovkou do polohy R (zpětného chodu) nebo u automatické převodovky s rozvodovkou do polohy P (parkovací).
3. Zapněte výstražnou funkci směrových světel.
4. Vymontujte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku, a rezervní kolo z vozidla.



5. Zablokujte přední i zadní část kola, které se nachází úhlopříčně na opačné straně proti zvedáku.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna kola

- K zamezení pohybu vozidla při výměně pneumatiky vždy utáhněte naplno parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které se nachází úhlopříčně proti vyměňovanému kolu.
- Doporučuje se zajistit kola vozidla klíny a aby nezůstala ve zvedaném vozidle žádná osoba.

V případě nouze



6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček každou o jednu otáčku, avšak neodmontovávejte žádnou matici, dokud není kolo zvednuto nad zem.



7. Umístěte zvedák k určenému přednímu nebo zadnímu místu bližšímu ke kolu, které se vyměňuje. Umístěte zvedák k určenému místu pod rám. Místa pro zvedání jsou desky přivařené k rámu se dvěma chlopněmi a důlkem, do kterých zapadne zvedák.

VAROVÁNÍ - Umístění zvedáku

K omezení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze zvedák dodaný s vozidlem a ve správném místě pro zvedání; nikdy nepoužívejte pro přiložení zvedáku žádnou jinou část vozidla.



8. Nasadte rukojeť zvedáku do zvedáku a jejím otáčením ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika neocitne něco málo nad zemí. Tento rozměr je přibližně 30 mm (1,2 palce). Před demontáží matic kola se ujistěte, že vozidlo je stabilní a není pravděpodobné, že by se mohlo pohnout nebo sesunout.
9. Odmontujte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček, potom sejměte kolo.
10. Namontujte rezervní kolo do polohy a namontujte matice kola kuželovým koncem dovnitř.



11. Jakmile jsou matice kola utaženy, spusťte vozidlo úplně na zem a pokračujte v utahování matic, dokud nejsou zcela dotaženy. Utažte matice kol pevně “✕” způsobem.

Pokud si nejste jisti správným dotažením matic kola, nechte je zkontrolovat v nejbližším servisu. Předepsaný utahovací moment je 9 - 11 kgm (65 - 79 lb•ft, 88 - 107 Nm). Nesprávně utažené matice kola by mohly způsobit otřesy brzdového pedálu při jeho sešlapování.

⚠ VÝSTRAHA

Vaše vozidlo má na závrtných šroubech a maticích kola metrické závity.

Ujistěte se během demontáže kola, že se použijí při opětné montáži stejné matice - nebo v případě jejich výměny matice s metrickým závitem a se stejně provedeným sražením hrany.

Montáž matice s nemetrickým závitem na metrický závrtný šroub nebo naopak nezajistí kolo řádně na náboji a poškodí závrtný šroub tak, že se musí vyměnit.

Uvědomte si, že matice kola většinou nemívají metrické závity. Před montáží matic kola nebo kol z trhu autopříslušenství věnujte mimořádnou pozornost kontrole druhu závitu. Pokud máte pochybnost, poradte se s autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Závrtné šrouby kola

Pokud jsou závrtné šrouby poškozené, mohou ztratit svou schopnost udržet kolo. To může vést ke ztrátě kola a srážce.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, matice kola, klíč a rezervní kolo za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

⚠ VAROVÁNÍ - Nepřiměřený tlak náhradní pneumatiky

Po montáži rezervního kola co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice. Seřídte tlak na stanovenou hodnotu, je-li třeba. Viz kapitola 8, Specifikace.

Služby údržby / 7-3
Plán normální údržby / 7-5
Údržba za těžkých provozních podmínek / 7-9
Údržba majitele / 7-11
Motorový prostor / 7-14
Motorový olej / 7-17
Chladicí soustava motoru / 7-18
Brzdy a spojka / 7-21
Řízení s posilovačem / 7-22
Automatická převodovka s rozvodovkou / 7-23
Maziva a kapaliny / 7-25
Palivový filtr / 7-26
Vzduchový filtr / 7-27
Vzduchový filtr klimatizace / 7-29

Údržba

7

Lišty stěračů / 7-31
Baterie / 7-33
Pneumatiky a kola / 7-36

Výměna žárovek / 7-45
Specifikace maziv / 7-54
Údržba vnějšku / 7-56
Údržba interiéru / 7-59

SLUŽBY ÚDRŽBY

Kdykoli provádíte jakoukoli údržbu nebo prohlídku, musíte uplatnit nejvyšší péči, aby se předešlo poškození Vašeho vozidla jako i Vašemu poranění.

Jestliže máte jakékoli pochyby, týkající se prohlídek nebo údržby Vašeho vozidla, velice doporučujeme, abyste nechali provést tyto práce u autorizovaného prodejce Kia.

Autorizovaný prodejce Kia má vyškolené techniky a originální díly Kia přímo z továrny, takže může servis Vašeho vozidla správně provést. Pro odbornou pomoc a kvalitní servis navštivte autorizovaného prodejce Kia.

Nepřiměřená, neúplná nebo nedostatečná údržba může způsobit u Vašeho vozidla provozní závady, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo poranění osob.

Odpovědnost majitele

* UPOZORNĚNÍ

Za prováděnou údržbu vozidla a úschovu záznamů o provedených údržbách odpovídá majitel.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují, že u Vašeho vozidla byla provedena správná údržba v souladu s tabulkami plánované údržby uvedenými na následujících stranách. Tyto informace potřebujete k prokázání shody s požadavky Vaší záruky Kia na servis a údržbu.

Podrobné informace o záruce jsou obsaženy ve Vaší knížce záruky a údržby.

Opravy a serízení požadované v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatku požadované údržby nejsou kryty zárukou.

Doporučujeme Vám nechat provádět údržbu a opravy Vašeho vozidla u autorizovaného prodejce Kia. Autorizovaný prodejce Kia splňuje standardy vysoké kvality servisu Kia a dostává od Kia technickou podporu, aby Vám poskytoval servis vysoké úrovně k Vaší spokojenosti.

Plánovaná údržba

Pokud je vozidlo obvykle provozováno tak, že není splněna žádná z následujících podmínek, řiďte se plánem normální údržby. Pokud je splněna kterákoli z následujících podmínek, řiďte se podle údržby za těžkých provozních podmínek.

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti.
- Jízda v prašných podmínkách nebo v písčitých oblastech.
- Nadměrné používání brzd.
- Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní látky.
- Jízda na hrbolatých nebo blátivých silnicích.
- Jízda v horských oblastech.
- Dlouhé doby chodu naprázdno nebo provozu při nízkých otáčkách.
- Dlouhodobá jízda při nízkých teplotách a/nebo extrémně vlhkém počasí.
- Jízda na více než 50% v silném městském provozu za horkého počasí nad 32 °C (90 °F).

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po 96 měsících nebo 120.000 km (80.000 mil) pokračujte podle předepsaných intervalů údržby.

PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY

INTERVALY ÚDRŽBY		Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
POLOŽKY ÚDRŽBY	Milex1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Hnací řemeny *1	Benzinový	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Dieselový		I		I		I		I	
Motorový olej a olejový filtr *2	Benzinový	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Dieselový	R	R	R	R	R	R	R	R	
Rozvodový řemen	2.7L Benzinový	Kontrolujte každých 60.000 km a Vyměňte každých 120.000 km nebo 60 měsíců								
	Dieselový*3	W.G.T								R
		V.G.T	Vyměňte každých 160.000 km*4							
Vložka čističe vzduchu		I	I	R	I	I	R	I	I	
Zapalovací svíčky	Benzinový	Vyměňte každých 160.000 km*4								
Vůle ventilů*5	Benzinový	Kontrolujte každých 96.000 km nebo 48 měsíců*4								
Hadice vývodu par a uzávěr palivové nádrže			I		I		I		I	
Vzduchový filtr palivové nádrže		I	I	R	I	I	R	I	I	

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídíte, opravte, vyčistíte nebo vyměňte. R : Nahradíte nebo vyměňte.

*1 : Seřídíte hnací řemeny alternátoru, posilovače řízení, vodního čerpadla a klimatizace (je-li ve vybavení).
Zkontrolujte a je-li třeba opravte nebo vyměňte.

*2 : Po ujetí 500 km (350 mil) nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

*3 : W.G.T: Turbodmychadlo s obtokovým ventilem
V.G.T: Turbodmychadlo s menitelnou geometrií

*4 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných předmětů.

*5 : Všimněte si nadměrného hluku z ventilu a/nebo vibrací motoru a upravte je, pokud je to nutné. To by měl provádět jen zkušený technik.

PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (pokračování)

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milex1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKY ÚDRŽBY									
Podtlaková hadice a hadice odvětrávání klikové skříně	Benzínový			I			I		
Podtlaková hadice (k tělesu EGR & plynového pedálu)*		I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlakové čerpadlo a podtlaková hadice	Dieselový	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejevá hadice podtlakového čerpadla	Dieselový	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	Benzínový				R				R
Kazeta palivového filtru* ⁶	Dieselový		R		R		R		R
Palivová potrubí, hadice a spojky		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí systém	Kontrolujte každodenně hladinu chladicí kapaliny a netěsnosti Při výměně hnacího nebo rozvodového řemenu kontrolujte vodní čerpadlo								
Chladicí kapalina motoru ⁷	Vyměňte po prvních 60 měsících nebo 90.000 km: poté vyměňujte každých 24 měsíců nebo 45.000 km								

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahrďte nebo vyměňte.

⁶ : Pokud specifikace dieselového paliva nespĺnují evropské normy EN590, vymenujte je casteji. Pro podrobnosti se poradte s autorizovaným prodejcem Kia.

⁷ : Když doplňujete chladicí kapalinu, používejte chladicí přísadu předepsanou pro Vaše vozidlo a nikdy nepřidávejte do chladicí kapaliny plněné ve výrobě tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může způsobit vážné vady funkce nebo poškození motoru.

PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (pokračování)

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milex1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKY ÚDRŽBY									
Stav baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Všechny elektrické systémy		I			I		I		I
Brzdová potrubí, hadice a spojky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový pedál, pedál spojky		I			I		I		I
Parkovací brzda		I			I		I		I
Brzdová/spojková kapalina	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Kotoučové brzdy a třecí segmenty	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém a hadice posilovače řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ozubená tyč řízení, řídicí tyče a klouby	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a zámky		I			I		I		I
Pneumatiky (tlak a opotřebení vzorku)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahrďte nebo vyměňte.

PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (pokračování)

INTERVALY ÚDRŽBY POLOŽKY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milex1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kulové klouby předního pérování	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice na podvozku a karosérii	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo klimatizace*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej do ruční převodovky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej pro automatické převodovky	I	I	I	I	I	I	R	I	I

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

ÚDRŽBA ZA TĚŽKÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNEK

U vozidel používaných hlavně za těžkých jízdních podmínek se servis následujících položek musí provádět častěji. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vhodné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte

POLOŽKA ÚDRŽBY		Postup údržby	Intervaly údržby	Jízdní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	Benzinový	R	Každých 7.500 km (4.500 mil) nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Dieselový	R	Každých 7.500 km (4.500 mil) nebo 6 měsíců	A, B, F, G, H, I, J
Vložka čističe vzduchu		I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, E
Chladicí kapalina motoru	Benzinový	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	B, H
Rozvodový řemen	Benzinový (2.7L)	I	Každých 40.000 km (25.000 mil)	D, E, F, G
		R	Každých 80.000 km (50.000 mil) nebo 48 měsíců	
	Dieselový	R	Každých 60.000 km (40.000 mil) nebo 48 měsíců	
Olej do ruční převodovky		R	Každých 100.000 km (62.000 mil)	C, D, E, G, H, I, K
Olej pro automatické převodovky		R	Každých 45.000 km (30.000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ozubená tyč řízení, řídicí tyče a klouby		I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G
Kulové klouby předního pérování		I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G

Údržba

POLOŽKA ÚDRŽBY	Postup údržby	Intervaly údržby	Jízdní podmínky
Kotoučové brzdy, jejich třecí segmenty, třmeny a rotory	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, G, H
Hnací hřídel a zámky	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F
Vzduchový filtr klimatizace	R	V závislosti na podmínkách vyměňujte častěji.	C, E

Těžké jízdní podmínky

A : Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti
B : Časté chody naprázdno
C : Jízda na prašných, hrbolatých silnicích
D : Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní látky nebo za velmi chladného počasí
E : Jízda v písčitých oblastech

F : Jízda na více než 50% v silném městském provozu za horkého počasí nad 32 °C (90 °F)
G : Jízda v horských oblastech
H : Tažení přívěsu
I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel
J : Jízda nad 140 km/h (87 mil/h)
K : Jízda nad 170 km/h (106 mil/h)

ÚDRŽBA MAJITELE

Plán údržby majitele

V následujícím seznamu jsou uvedeny kontroly a prohlídky vozidla, které se musí provádět u majitele nebo u autorizovaného dealera Kia v předepsaných intervalech pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu Vašeho vozidla.

Na jakékoli nepříznivé podmínky musíte upozornit co nejdříve svého dealera.

Tyto kontroly údržby majitele nejsou obecně kryty zárukami a může Vám být účtována práce, díly a použitá maziva.

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži pro chladicí kapalinu.

VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny u teplého motoru buďte opatrní. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.

- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte nízké nebo podhuštěné pneumatiky.

Při ovládání vozidla:

- Všimněte si jakékoli změny ve zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace volantu. Všimněte si jakéhokoli zvýšení síly vynakládané na řízení, vůle volantu nebo změny jeho polohy při jízdě přímo vpřed.
- Všimněte si toho, když Vaše vozidlo stále mírně zatáčí nebo "táhne" k jedné straně za jízdy na hladké, rovné silnici.
- Když zastavíte, kontrolujte podivné zvuky, tažení na jednu stranu, zvětšený chod brzdového pedálu nebo jeho přílišný odpor.
- Pokud se objeví jakékoli prokluzování nebo změny v ovládání převodovky s rozvodovkou, zkontrolujte hladinu kapaliny převodovky s rozvodovkou.
- Zkontrolujte funkci P (Parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdou.
- Zkontrolujte úniky kapaliny pod Vaším vozidlem (kapání vody ze systému klimatizace po použití je normální).

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, znamení změny směru jízdy a přerušovaných výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradní.

Alespoň dvakrát v roce (t.j. každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte na netěsnost nebo poškození hadice chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte funkci ostřikovačů a stěračů čelního skla. Vyčistěte lišty stěračů čistým hadrem navlhčeným kapalinou pro ostřikovače.
- Zkontrolujte seřízení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfuková potrubí, kryty a spony.
- Zkontrolujte opotřebení a funkci tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte ojeté pneumatiky a uvolněné matice kol.

Alespoň jednou za rok :

- Očistěte karosérii a otvory pro výtok vody ve dveřích.
- Namažte závěsy a omezovače dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Namažte těsnící gumové pásy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci před obdobím teplého počasí.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládání automatické převodovky s rozvodovkou.
- Vyčistěte baterii a vývody.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Opatření údržby majitele

Nesprávná nebo neúplná údržba může mít za následek závady. Tato kapitola poskytuje instrukce jen pro položky údržby, které jsou snadno proveditelné.

Jak je vysvětleno dříve v této kapitole, některé postupy může provádět jen kvalifikovaný servisní technik se speciálními nástroji.

* UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba majitelem během záruční doby může ovlivnit záruční krytí. Pro podrobnosti si přečtěte samostatnou příručku Záruční podmínky a údržba - záruční list Kia, dodanou s vozidlem. Jestliže si nejste jisti ohledně jakéhokoli postupu servisu nebo údržby, nechte si je provést autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Práce údržby

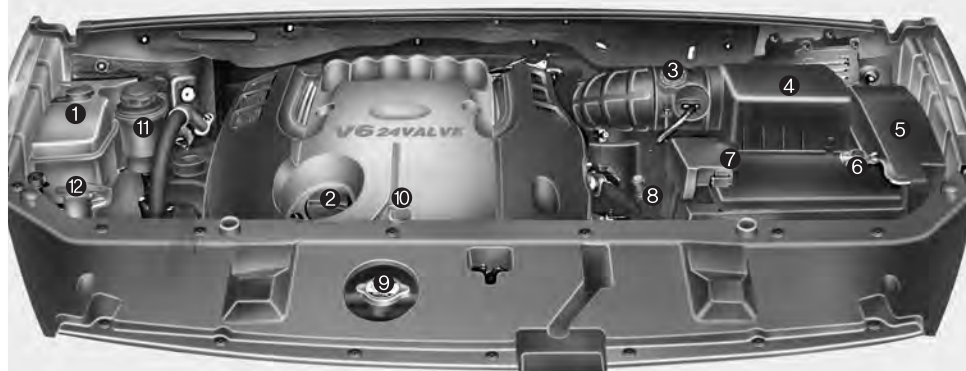
- Provádění prací údržby na vozidle může být nebezpečné. Při provádění některého z postupů údržby se můžete vážně poranit. Jestliže nemáte dostatek znalostí a zkušeností nebo správné nástroje a vybavení pro tuto práci, nechte ji provést kvalifikovaným technikem.
- Práce pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečná. Stává se ještě nebezpečnější, když nosíte bižuterii nebo volné oblečení. Tyto věci mohou být zachyceny pohybujícími se díly a to může mít za následek poranění. Proto, jestliže při Vaší práci pod kapotou musí být motor v chodu, ujistěte se, že jste si odložili všechnu bižuterii (obzvláště prstýnky, náramky, hodinky a řetízky) a všechny kravaty, šátky a podobné volné oblečení předtím než budete pracovat v blízkosti motoru nebo chladičích ventilátorů.

⚠ VAROVÁNÍ - Diesellový Motor

Nepracujte na systému vstřikování paliva, pokud je spuštěný motor nebo do 30 sekund po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, vedení, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Proud unikajícího paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážné zranění. Za běhu motoru se osoby s kardiostimulátory musí zdržovat ve vzdálenosti nejméně 30 cm od jednotky ECU nebo elektroinstalace v prostoru motoru, protože vysoké proudové hodnoty v elektronickém řídicím systému motoru vytvářejí značně silná magnetická pole.

MOTOROVÝ PROSTOR

■ 2.7L Benzinový Motor



1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný vývod baterie
7. Kladný vývod baterie
8. Měrka oleje automatické převodovky*
9. Uzávěr chladiče
10. Měrka hladiny motorového oleje
11. Nádržka hydraulické kapaliny posilovače řízení
12. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

OVQ056001L

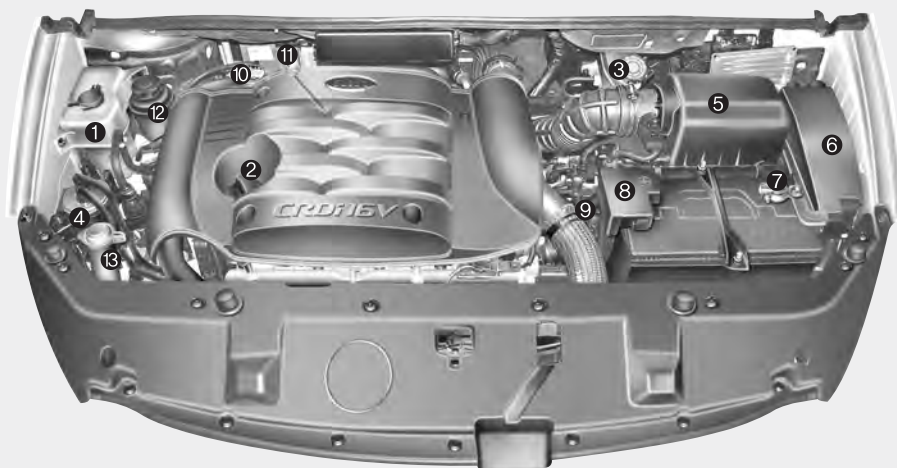
■ 3.8L Benzinový Motor



1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný vývod baterie
7. Kladný vývod baterie
8. Měrka oleje automatické převodovky*
9. Uzávěr chladiče
10. Měrka hladiny motorového oleje
11. Nádržka hydraulické kapaliny posilovače řízení
12. Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního skla

OVQ067001N

■ Diesellový Motor



1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Palivový filtr
5. Vzduchový filtr
6. Pojistková skříňka
7. Záporný vývod baterie
8. Kladný vývod baterie
9. Měrka hladiny oleje automatické převodovky s rozvodkou*
10. Uzávěr chladiče
11. Měrka hladiny motorového oleje
12. Nádržka hydraulické kapaliny posilovače řízení
13. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

1VQA0005

MOTOROVÝ OLEJ



Kontrola hladiny motorového oleje

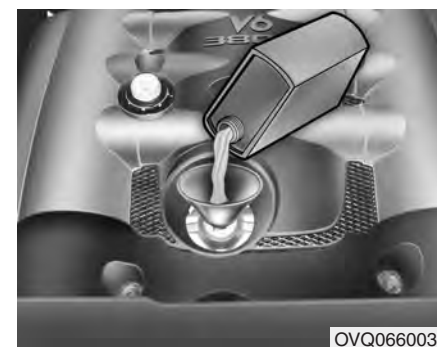
1. Ujistěte se, že vozidlo je na rovné zemi.
2. Spusťte motor a ponechejte jej dosáhnout normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a vyčkejte několik minut (pro benzínové motory - minimálně 5 minut, pro naftové motory - minimálně 10 minut), aby se mohl olej vrátit do olejové vany.

4. Vytáhněte měрку hladiny oleje ven, očistěte ji a znovu plně zasuňte.

VAROVÁNÍ - Hadice chladiče

Při kontrole a doplňování oleje motoru postupujte opatrně, abyste se nedotkli radiátoru chladiče, protože by mohl být horký a mohli byste se popálit.

5. Vytáhněte znovu měрку hladiny oleje ven a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi F a L.



Jestliže je blízko L nebo na L, přilijte tolik oleje, aby hladina dosáhla k F. **Nepřepíňujte.**

Pro pohodlné doplnění oleje použijte trychtýř.

Použijte pouze předepsaný motorový olej. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)

Nechte vyměnit motorový olej a filtr autorizovaným prodejcem Kia podle rozvrhu údržby na začátku této části.

VAROVÁNÍ

Použitý motorový olej může způsobit při delším působení podráždění nebo rakovinu kůže. Obsahuje totiž chemikálie, které při pokusech na zvířatech vyvolaly rakovinu. Vždy chraňte své ruce důkladným mytím v teplé vodě s použitím mýdla co nejdříve po zacházení s použitým olejem.

CHLADICÍ SOUSTAVA MOTORU

Vysokotlaká chladicí soustava obsahuje nádržku naplněnou celoroční mrazuvzdornou chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna z výroby.

Kontrolujte protimrazovou ochranu a hladinu chladicí kapaliny nejméně jednou do roka, na začátku zimního období a před cestou do míst s chladnějším podnebím.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ - Otevření uzávěru chladiče

- Nikdy se nepokoušejte otevřít uzávěr chladiče za běhu motoru, nebo když je horký. To by mohlo vést k poškození chladicí soustavy motoru a způsobit vážné poranění osob unikající horkou chladicí kapalinou nebo párou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vypněte motor a vyčkejte, dokud se neochladí. I potom buďte při otvírání uzávěru chladiče krajně opatrní. Obalte jej tlustou rouškou a otáčejte jí pomalu proti směru hodinových ručiček k první zarážce. Při uvolňování tlaku z chladicí soustavy ustupte zpět. Když jste si jisti, že tlak byl vypuštěn, stlačte uzávěr dolů s pomocí tlusté roušky a pokračujte v otáčení k jeho otevření.
- I když motor není v provozu, neotvírejte uzávěr chladiče ani vypouštěcí zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Může ještě stále ven uniknout horká chladicí kapalina a pára a způsobit tak vážné poranění.



OVQ066004N

Kontrolujte stav a spojky všech hadic chladicí soustavy a topení. Vyměňte všechny nafouklé nebo poškozené hadice.



OVQ066021N

Chladivo se musí naplnit tak, aby jeho hladina byla mezi značkami F a L na boku nádržky chladicí kapaliny při studeném motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství předepsané chladicí kapaliny pro ochranu proti zmrznutí a korozi.

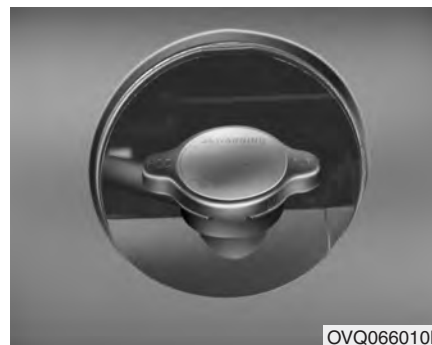
Uvedte hladinu ke značce F, ale nepřekračujte ji. Pokud je třeba kapalinu často doplňovat, dejte chladicí soustavu prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.

Nechte vyměnit chladivo autorizovaným prodejcem Kia podle rozvrhu údržby na začátku této části.

- Používejte do chladicí směsi pouze měkkou (demineralizovanou) vodu.
- V motoru Vašeho vozidla jsou hliníkové díly, které musí být chráněny protikorozní a mrazuvzdornou chladicí kapalinou na bázi ethylenglykolu.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapalinu s alkoholem nebo metanolem ani ji nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% mrazuvzdorné kapaliny nebo méně než 35% mrazuvzdorné kapaliny, to by mohlo snížit chladicí schopnost roztoku.

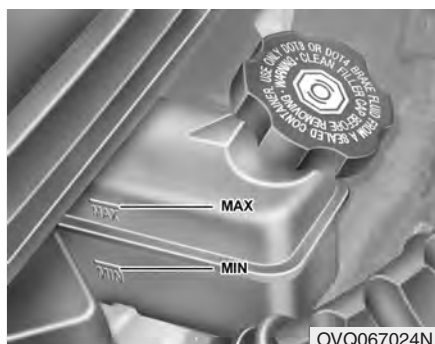
Procentní podíl v roztoku viz následující tabulka.

Venkovní teplota	Procentní podíl (objemový)	
	Nemrzoucí kapalina	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ VAROVÁNÍ
- Uzávěr chladiče

Neotvírejte uzávěr chladiče, když jsou motor a chladič horké. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.

BRZDY A SPOJKA***Kontrola hladiny brzdové a spojkové kapaliny**

Kontrolujte pravidelně hladinu brzdové kapaliny v nádržce. Hladina kapaliny má být mezi značkami MAX a MIN na boku nádržky.

Před demontáží uzávěru nádržky a přidáním brzdové nebo spojkové kapaliny vyčistěte důkladně oblast kolem uzávěru nádržky, aby se zabránilo znečištění brzdové nebo spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, přidejte kapalinu do úrovně MAX. S přibývajícím najetým kilometrem bude hladina klesat. To je normální stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Pokud je hladina kapaliny nepřiměřeně nízká, nechejte brzdovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Používejte pouze specifikovanou brzdovou a spojkovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)

Nikdy spolu nemíchejte kapaliny různého druhu.

VAROVÁNÍ - Únik brzdové kapaliny

V případě, že brzdová soustava vyžaduje časté přidávání kapaliny, musí být vozidlo prohlédnuto u autorizovaného prodejce Kia.

VAROVÁNÍ - Brzdová kapalina

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny nebo kapaliny pro spojku s ní zacházejte opatrně. Nenechte ji přijít do styku s Vašimi očima. Pokud se tak stane, ihned si je opláchněte velkým množstvím čisté vody z vodovodu. Co nejdříve si nechejte oči vyšetřit lékařem.

VÝSTRAHA

Nepřipustte, aby brzdová nebo spojková kapalina přišla do styku s nátěrem karoserie vozidla, došlo by k poškození nátěru. Brzdová nebo spojková kapalina, která byla vystavena delší dobu účinku venkovního vzduchu, se již nikdy nesmí použít, protože její kvalitu nelze zaručit. Musí se zlikvidovat. Nepřidávejte nesprávný druh kapaliny. Například již přidání několika kapek oleje na minerální bázi, jako je motorový olej, do brzdové a spojkové soustavy může poškodit její díly.

ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM



Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení

Kontrolujte pravidelně hladinu v nádržce kapaliny řízení s posilovačem při postavení vozidla na rovné ploše. Hladina kapaliny musí být při normální teplotě mezi značkami MAX a MIN na boku nádržky.

Před přidáváním kapaliny řízení s posilovačem důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, aby se předešlo znečištění kapaliny řízení s posilovačem.

Pokud je hladina nízká, přidejte kapalinu až k dosažení úrovně MAX.

V případě, že soustava řízení s posilovačem vyžaduje časté přidávání kapaliny, mělo by být vozidlo prohlédnuto u autorizovaného prodejce Kia.

⚡ VÝSTRAHA

- ***K zamezení poškození čerpadla řízení s posilovačem neprovazujte vozidlo delší dobu při nízké hladině kapaliny řízení s posilovačem.***
- ***Nikdy nespouštějte motor při prázdné nádržce.***
- ***Při přidávání kapaliny dávejte pozor, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.***
- ***Příliš málo kapaliny může způsobit, že se volantem těžko otáčí, nebo je slyšet podivný hluk.***
- ***Použití nepředepsané kapaliny může snížit účinnost volantu řízení s posilovačem a způsobit jeho poškození.***

Používejte pouze předepsanou kapalinu k řízení s posilovačem. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)

Hadice řízení s posilovačem

Před jízdou zkontrolujte hadici řízení s posilovačem na unikání oleje u spojek, silné poškození a zkroucení.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU*



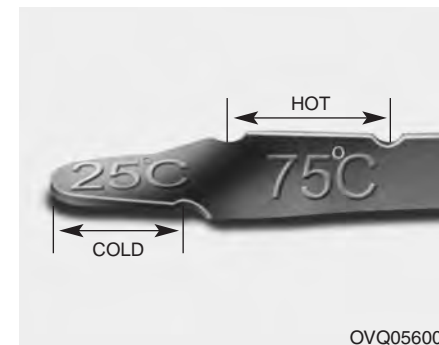
Kontrola hladiny oleje pro automatické převodovky s rozvodovkou

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být kontrolována pravidelně.

Postavte vozidlo na vodorovnou plochu s aktivovanou parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny podle následujících pokynů.

1. Přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) a ujistěte se, že motor běží na volnoběh.

2. Poté, co je převodovka dostatečně zahřátá (teplota kapaliny 70-80°C, například po 10 minutách normální jízdy, pohněte řadicí pákou do všech poloh a poté přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).



3. Přesvědčte se, že hladina kapaliny na měrce je v rozsahu "HOT". Pokud je hladina kapaliny nižší, přidejte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu drenážním otvorem.
4. Jestliže je hladina kapaliny kontrolována v chladných podmínkách (teplota kapaliny je 20-30°C) přidejte kapalinu až k rysce "COLD" a poté znovu zkontrolujte hladinu kapaliny podle kroku 2 výše.

⚠ VAROVÁNÍ

- Kapalina převodovky s rozvodovkou

Hladinu kapaliny v translaxe je třeba kontrolovat až do dosažení normální provozní teploty motoru. Znamená to, že motor, chladič, hadice chladiče, výfukový systém mají vysokou teplotu. Postupujte velice opatrně, abyste se nepopálili.

⚡ VÝSTRAHA

- *Nízká hladina oleje způsobuje prokluzování převodovky s rozvodovkou. Přeplnění může zapříčinit pění, ztrátu oleje a nesprávnou funkci převodovky s rozvodovkou.*
- *Použití nepředepsaného oleje může mít za následek nesprávnou funkci a poruchu převodovky s rozvodovkou.*

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

K zabránění náhlého pohybu vozidla zabrzděte před pohybem řadicí páky parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál.

*** UPOZORNĚNÍ**

Rozsah "COLD" (chladný) je pouze pro informaci a NEMÁ se používat pro určování hladiny oleje.

*** UPOZORNĚNÍ**

Nová kapalina pro automatickou převodovku s rozvodovkou musí mít červenou barvu. Červené barvivo se přidává, aby montážní dílna ji mohla rozpoznat jako kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou a odlišit ji od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené barvivo, které neudává kvalitu kapaliny, není trvalé. Za provozu vozidla kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou tmavne. Její barva se může případně jevit jako světle hnědá. Proto kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou vyměňujte podle plánu údržby na začátku této kapitoly u autorizovaného prodejce Kia.

Nechte vyměnit kapalinu v automatické translaxe autorizovaným prodejcem Kia podle rozvrhu údržby na začátku této části.

Použijte pouze určenou kapalinu pro automatickou translaxe. (Viz část Doporučená maziva dále v této kapitole.)

MAZIVA A KAPALINY



OVQ066013N

Kontrola hladiny ostřikovací kapaliny

Nádržka je průhledná, takže můžete hladinu kontrolovat rychlou vizuální prohlídkou.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače a je-li třeba přidejte kapalinu. Pokud není k dispozici ostřikovací kapalinu, může se použít pitná voda. Avšak při chladných povětrnostních podmínkách používejte pro zabránění zmrznutí vodní roztok s mrazuvzdornými vlastnostmi.



Tato varovná kontrolka ukazuje, že nádržka kapaliny ostřikovače je skoro prázdná. Doplňte co nejdříve kapalinu ostřikovače.

VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina

- **Nepoužívejte v nádržce ostřikovací kapaliny chladicí kapalinu nebo nemrzoucí kapalinu pro chladiče.**
- **Chladicí kapalina může při nástřiku na čelní sklo silně zhoršit jeho průhlednost a způsobit ztrátu ovládání vozidla. Taky může způsobit poškození nátěru a ozdobných dílů karoserie.**
- **Složky kapaliny do ostřikovače obsahují alkohol a mohou být za některých okolností hořlavé. Zabraňte styku jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovače i s nádržkou na kapalinu do ostřikovače. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění posádky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kapalina do ostřikovače je jedovatá pro lidi i zvířata. Nepijte ji a vyhýbejte se doteku s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.**

Mazání karoserie

Všechna pohyblivá místa karoserie, jako závěsy dveří, závěsy kapoty a zámky, se musí mazat při každé výměně motorového oleje. Za chladného počasí používejte na zámky nemrzoucí mazivo.

Ujistěte se, že při uvolnění primární západky kapoty motoru zajišťuje kapotu proti otevření sekundární západka.

PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÝ MOTOR)



Palivový filtr pro diesellový motor plní důležitou úlohu tím, že odděluje od paliva vodu, která se shromažďuje na jeho dně.

Pokud se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se varovná kontrolka, když je klíč zapalování v poloze "ON".

⚡ VÝSTRAHA

Pokud se v palivovém filtru nahromadí voda a filtr se ve správnou dobu nevyprázdní, mohou se pronikáním vody palivovým filtrem poškodit hlavní díly jako plnicí plunžr čerpadla.



*** UPOZORNĚNÍ - Kazeta palivového filtru**

Při výměně palivového filtru použijte původní náhradní díl firmy Kia.

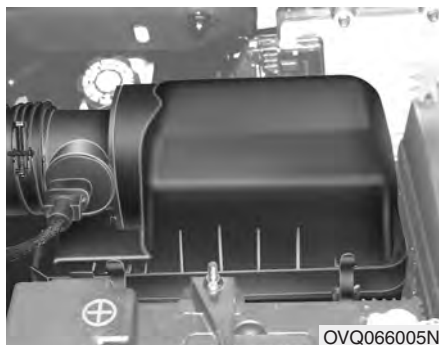
Čerpání paliva z palivové nádrže

Pokud jste jezdili až Vám nezbylo žádné palivo, nebo pokud jste vyměnili palivový filtr, rozhodně do něj palivo načerpejte, protože jinak byste obtížně spouštěli motor. Čerpejte palivo do palivového filtru ručním otáčením plnicího čerpadla, dokud se palivový filtr zcela nenaplní.

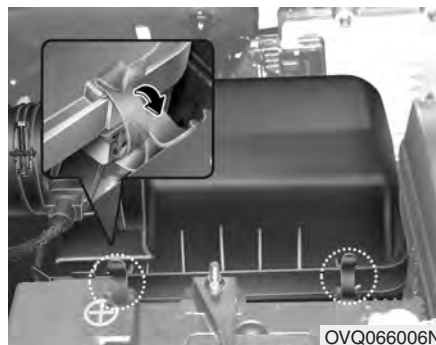


Vypouštění vody z palivového filtru

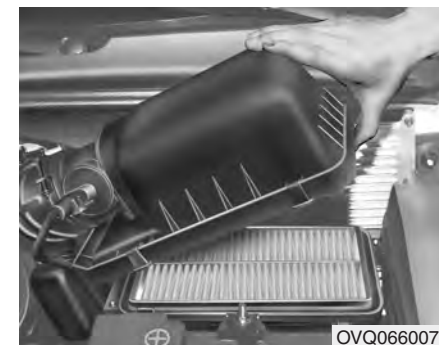
- Postavte pod palivový filtr misku na vodu.
- Povolte vypouštěcí zátku a vypusťte vodu.
- Po vypuštění vody pevně dotáhněte vypouštěcí zátku.
- Po spuštění motoru zkontrolujte, zda je zhasnutá varovná kontrolka filtru.

VZDUCHOVÝ FILTR**Výměna vložky**

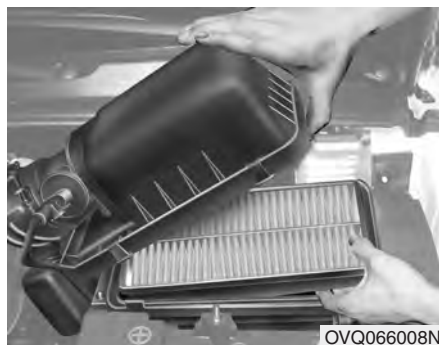
Je použita vložka vzduchového filtru z viskózního papíru. Je-li třeba, musí se vyměnit, neměla by se čistit ani znovu použít.



1. Uvolněte upevňovací spony víka vzduchového filtru a otevřete víko.



2. Vytřete vnitřek skříně vzduchového filtru čistou vlhkou tkaninou.



3. Vyměňte vložku vzduchového filtru. Doporučujeme vyměnit vložku vzduchového filtru za originální díl Kia.
4. Zajistěte víko upevňovacími spornami víka.

Vyměňujte vložku podle stati Plánovaná údržba.

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných nebo písečných oblastech, vyměňujte vložku častěji než v obvykle doporučených intervalech. (Viz "Údržba za těžkých provozních podmínek" v této kapitole.)

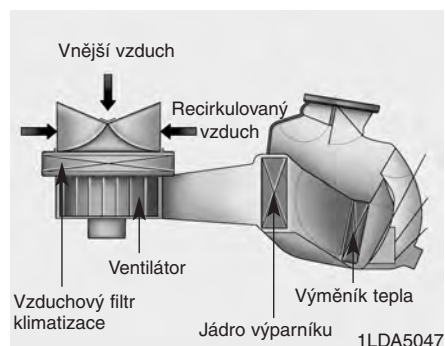
VAROVÁNÍ

Jízda bez vzduchového filtru podporuje zpětné šlehnutí do sacího potrubí, které může způsobit v motorovém prostoru požár.

VÝSTRAHA

- **Nejezděte bez vzduchového filtru, to by mělo za následek nadměrné opotřebení motoru.**
- **Vložku vzduchového filtru vyjímajte opatrně, aby se prach nebo nečistota nemohly dostat do sání vzduchu a způsobit škodu.**

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE*



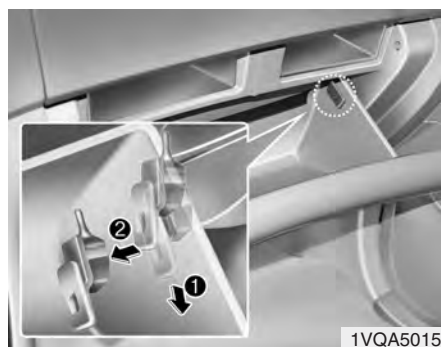
Vzduchový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Pokud se tak stane, dejte vzduchový filtr klimatizace vyměnit u autorizovaného dealera Kia.

Vzduchový filtr se musí vyměňovat po každých 15.000 km. Pokud se vozidlo delší dobu provozuje v městech se silně znečištěným vzduchem nebo na prašných hrbolatých silnicích, musí se častěji kontrolovat a dříve vyměňovat. Když chcete vyměnit filtr v rámci vlastní údržby, použijte k tomu následující postup a buďte opatrní, abyste nepoškodili jiné součásti.

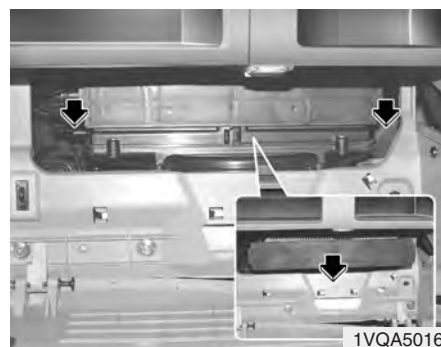


Výměna filtru

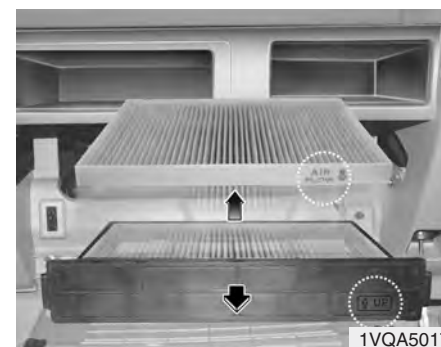
1. Otevřete příruční schránku a odstraňte podporu kapoty.



2. Při otevřené příruční schránce odmontujte zarážky na obou stranách, aby mohla odkládací skříňka volně viset na závěsech.



3. Odstraňte skříňku vzduchového filtru klimatizace tažením za obě strany krytu.



4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně namontujte vzduchový filtr klimatizace se značkou “AIR FLOW↓” nahoru a “↑UP” dolů. Jinak by mohl být systém hlučný a účinnost filtru by byla snížena.

LIŠTY STĚRAČŮ



1VQA5022

Údržba lišt stěračů

* UPOZORNĚNÍ

Ukázalo se, že horké vosky používané v automatických myčkách automobilů znesnadňují čištění čelního skla.

Znečištění čelního skla nebo lišt stěračů cizí látkou může snížit účinnost lišt stěračů. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza stromů a ošetření horkým voskem používané v některých komerčních myčkách automobilů. Jestliže lišty neatírají sklo řádně, očistěte okno i lišty kvalitním čisticím prostředkem nebo mírným mycím prostředkem a opláchněte důkladně čistou vodou.

⚠ VÝSTRAHA

K zabránění poškození lišt stěračů nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidla nátěrových hmot nebo jiná rozpouštědla.

Výměna lišty stěrače čelního skla

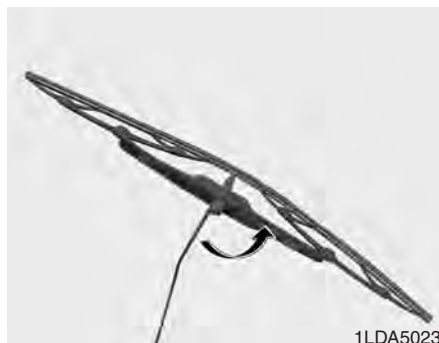
Pokud stěrače již nečistí sklo přiměřeně, mohou být lišty opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

⚠ VÝSTRAHA

K zabránění poškození ramének stěračů nebo jiných součástí se nepokoušejte pohybovat stěrači ručně.

⚠ VÝSTRAHA

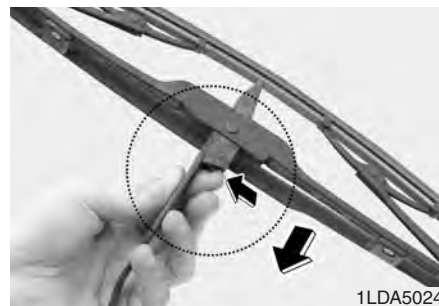
Použití nepředepsané lišty stěrače může mít za následek nesprávnou funkci a závadu stěrače.



1. Zvedněte raménko stěrače a otočte soupravu lišty stěrače k odhalení plastové pojistné spony.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo.



2. Stiskněte svěrku a posuňte sestavu listů dolů.
3. Zvedněte ji z ramene.
4. Namontujte sestavu listů v opačném pořadí demontáže.

Výměna stírací lišty zadního stěrače

Pro zabránění poškození ramének stěrače nebo jiných součástí nechte lištu stěrače vyměnit u autorizovaného prodejce Kia.

BATERIE**⚠ VAROVÁNÍ - Rizika u baterie**

Pro zacházení s baterií si vždy přečtěte následující instrukce.



Nedovolte v blízkosti baterie kouření, vznik jisker nebo plamene.



V člancích baterie je vždy přítomný vysoce výbušný vodík, který může při zapálení explodovat.



Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce korozivní KYSELINU SÍROVOU. Zabraňte styku akumulátorové kyseliny s Vaší pokožkou, očima, oblečením nebo nátěry.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud se Vám elektrolyt dostane do očí, oplachujte je čistou vodou nejméně 15 minut a vyhledejte ihned lékařskou pomoc. Dokud není poskytnuta lékařská pomoc, pokračujte pokud možno v ošetření vodou pomocí houby nebo tkaniny.

Pokud se Vám elektrolyt dostane na pokožku, důkladně omyjte postiženou oblast. Jestliže cítíte bolest nebo příznaky popálení, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.



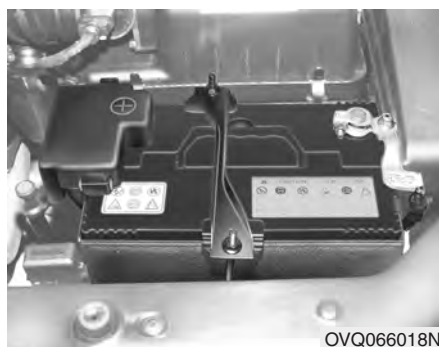
Když nabíjíte baterii nebo pracujete v její blízkosti, noste ochranu očí. Při práci v uzavřeném prostoru se vždy postarejte o ventilaci.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když zvedáte baterii s plastovým pouzdem, může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik akumulátorové kyseliny co může způsobit poranění osob. Zvedejte ji s pomocí nosiče baterie nebo s rukama umístěnými na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterii s připojenými kabely baterie.
- Elektrický systém zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se nikdy těchto komponent za chodu motoru nebo když je zapnuto zapalování.

Nedodržení výše uvedených varování může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.



Pro dosažení nejlepšího provozu baterie:

- Udržujte baterii bezpečně upevněnou.
- Udržujte vrchní plochu baterie čistou a suchou.
- Udržujte svorky a spoje čisté, utažené a pokryté vazelinou nebo tukem na svorky.
- Vypláchněte elektrolyt uniklý z baterie vždy ihned roztokem jedlé sody ve vodě.
- Pokud vozidlo nemá být delší dobu používáno, odpojte kabely baterie.

Dobíjení baterie

Baterie ve Vašem vozidle je bezúdržbová s vápenatou bází.

- Pokud se baterie vybije za krátkou dobu (na příklad, když se světlomety nebo osvětlení interiéru nechaly zapnuté a vozidlo se nepoužívalo), dobíjejte ji pomalým (postupným) dobíjením 10 hodin.
- Pokud se baterie postupně vybije vysokým elektrickým zatížením za provozu vozidla, dobíjejte ji proudem 20 - 30A 2 hodiny.

Položky, které je třeba znovu nastavit po vybití nebo odpojení baterie.

- Hodiny (viz kapitola 3)
- Střešní okno (viz kapitola 3)
- Palubní počítač (viz kapitola 4)
- Klimatizace (viz kapitola 4)
- Elektricky ovládané posuvné dveře a elektricky ovládané zadní výkyvné dveře (viz kapitola 3)

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna v místě s dobrou ventilací.
- Nedovolte v blízkosti baterie kouření, vznik jisker nebo plamene.
- Hlídejte baterii během nabíjení a vypněte ji nebo snižte nabíjecí proud, když se články baterie začnou prudce odplyňovat (vařit) nebo teplota některého článku vystoupí na 49 °C (120 °F).
- Při kontrole baterie během nabíjení noste ochranu očí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nabíječku baterie odpojte v následujícím pořadí.

1. Vypněte hlavní spínač nabíječky.
2. Odpojte zápornou svěrku od záporné svorky baterie.
3. Odpojte kladnou svěrku od kladné svorky baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před prováděním údržby nebo dobíjením baterie vypněte všechna příslušenství a zastavte motor.
- Záporný kabel baterie se musí odpojovat jako první a k odpojené baterii připojovat jako poslední.

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

Pro správnou údržbu, bezpečnost a maximální úsporu paliva musíte vždy dodržovat doporučené tlaky v pneumatikách, meze zatížení a rozdělení zátěže doporučené pro Vaše vozidlo.

Tlaky v pneumatikách

Všechny tlaky v pneumatikách (včetně rezervní) se musí kontrolovat každodenně, když jsou pneumatiky studené. "Studené pneumatiky" znamená, že s vozidlem se nejezdilo nejméně tři hodiny nebo se s ním ujelo méně než 1,6 km (jedna míle).

Pro docílení nejlepších jízdních vlastností vozidla, jeho dokonalého ovládání a minimálního opotřebení pneumatik se musí v pneumatikách udržovat doporučené tlaky.



Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

VAROVÁNÍ

- Podhuštění pneumatiky

Silné podhuštění (o 70 kPa (10 psi) nebo více) může vést k nárůstu teploty, zejména za horkého počasí a při jízdě vysokou rychlostí. To může způsobit oddělení běhounu a jiné závady pneumatiky, které mohou vést ke ztrátě ovládání vozidla a zavinit těžký nebo smrtelný úraz.

VÝSTRAHA

- *Podhuštění má za následek nadměrné opotřebení, špatné ovládání, zvýšení spotřeby paliva a možnost prasknutí pneumatiky. Nízký tlak může také způsobit špatné těsnění v patce pneumatiky. Pokud je tlak v pneumatice nadměrně nízký, může se deformovat kolo a/nebo oddělit pneumatika. Proto udržujte tlaky v pneumatikách na správné úrovni. Pokud pneumatika vyžaduje časté dohušťování, nechejte ji zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*
- *Přehušnění způsobuje tvrdou jízdu, potíže s ovládáním, nadměrné opotřebení střední části vzorku pneumatiky a větší možnost poškození nerovnostmi silnice.*

⚡ VÝSTRAHA

- *Tlak v teplých pneumatikách normálně překračuje doporučené tlaky o 28 až 41 kPa (4 to 6 psi). Nevypouštějte z teplých pneumatik vzduch za účelem seřízení tlaku, pneumatiky by byly podhuštěné.*
- *Ujistěte se, že jste našroubovali zpět čepičku ventilu pneumatiky. U ventilu bez čepičky se mohou dostat dovnitř ventilu nečistoty nebo vlhkost. Při ztrátě čepičky nasadte co nejdříve novou.*

⚠ VAROVÁNÍ - Huštění pneumatik

Přehuštění nebo podhuštění může snížit životnost, nepříznivě ovlivnit ovládání vozidla a vést k náhlé poruše pneumatiky. To může mít za následek ztrátu ovládání vozidla.

⚡ VÝSTRAHA

- Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou chladné. (Po parkování vozidla nejméně tři hodiny, nebo pokud se s ním neujelo více než 1,6 km (jedna míle) od startu.)*
- *Kontrolujte tlak ve Vaší náhradní pneumatice pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy nepřetěžujte Vaše vozidlo. Buďte opatrní, abyste nepřetížili střešní nosič vozidla, pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno.*
- *Opatřované, staré pneumatiky mohou zavinit nehodu. Pokud je Váš běhoun špatně opotřebený, nebo byly Vaše pneumatiky poškozeny, vyměňte je.*

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatice

Kontrolujte Vaše pneumatiky jednou nebo vícekrát měsíčně. Kontrolujte také tlak v náhradní pneumatice.

Jak kontrolovat

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách použijte kvalitní měřič tlaku pneumatik. Nemůžete říci, že jsou Vaše pneumatiky řádně nahuštěné při pouhém pohledu na ně. Radiální pneumatiky mohou vypadat řádně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou chladné. - "Chladné" znamená, že Vaše vozidlo bylo v klidu nejméně tři hodiny, nebo se s ním neujelo více než 1,6 km (1 míle).

Odmontujte z ventilu čepičku ventilu. Pro měření tlaku přitlačte měřič tlaku pneumatik pevně na ventil. Pokud tlak vzduchu v chladné pneumatice odpovídá tlaku doporučenému na pneumatice a informačním štítku zatížení, není nutné další seřizování. Pokud je tlak nízký, dohustěte vzduch na doporučený tlak.

Pokud přeplníte pneumatiku, vypusťte tlak stisknutím kovového dřívku ve středu ventilu pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak v pneumatice měřičem tlaku pneumatik. Nezapomeňte na ventil nasadit zpět čepičku. Ta pomáhá předcházení netěsností tím, že nevpustí dovnitř nečistoty a vlhkost.

Cyklická výměna pneumatik

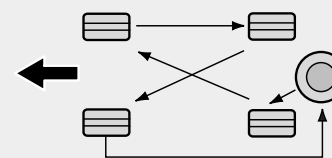
Pro rovnoměrné opotřebenování vzorku se doporučuje vyměňovat cyklicky pneumatiky každých 12.000 km (7.500 mil).

Během cyklické výměny pneumatik kontrolujte vyvážení pneumatik.

Při cyklické výměně kontrolujte opotřebení a poškození pneumatik. Nadměrné opotřebení je obvykle způsobeno nesprávnými tlaky v pneumatikách, nesprávnou geometrií náprav, nevyváženými koly, prudkým brzděním nebo prudkým zatáčením. Hledejte vyboulení nebo vypoukliny na běhounu nebo bočnicích pneumatiky. Pokud najdete některou z těchto závad, vyměňte pneumatiku. Vyměňte pneumatiku také, když je vidět textil nebo kord. Po cyklické výměně se ujistěte, že tlaky v předních a zadních pneumatikách jsou uvedeny na předepsané hodnoty a zkontrolujte utažení matic kol.

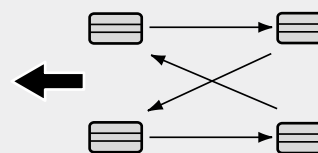
Viz kapitola 8, Specifikace.

S rezervní pneumatikou plné velikosti*



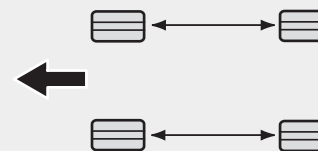
S2BLA790

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky*



CBGQ0707A

Při každé cyklické výměně se musí kontrolovat opotřebení destiček kotoučových brzd.

* UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s nesymetrickým vzorkem vyměňujte pouze zepředu dozadu a ne zprava doleva.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte pro cyklickou výměnu pneumatik kompaktní náhradní pneumatiku.
- Za žádných okolností nekombinujte diagonální pneumatiky a radiální pneumatiky. To může zavinit neobvyklé charakteristiky zacházení, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění nebo škodu na majetku.



Výměna pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebena, objeví se indikátor opotřebení vzorku jako proužek napříč vzorku. To ukazuje, že na pneumatice zůstává jen 1,6 mm (1/16 palce) vzorku. V tom případě pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou, až se proužek rozšíří na celou šířku vzorku.

Výměna kompaktního rezervního kola*

Životnost běhounu kompaktního rezervního kola je kratší, než u kola běžné velikosti. Pokud jsou na kole vidět indikátory opotřebení běhounu, kolo vyměňte. Náhradní kompaktní rezervní kolo musí mít stejnou velikost a tvar, jako kolo dodané s novým vozem Kia, a musí být namontováno na stejný ráfek náhradního kola. Kompaktní náhradní pneumatika není určena pro montáž na ráfek běžné velikosti; ráfek náhradního kompaktního kola není určen pro montáž pneumatiky běžné velikosti.

Seřízení geometrie náprav a vyvážení kol

Kola Vašeho vozidla byla v továrně pečlivě seřízena a vyvážena k zajištění co nejdelší životnosti pneumatik a co nejlepší celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola opět seřizovat. Přesto však, pokud zpozorujete neobvyklé opotřebenění pneumatik nebo, že je Vaše vozidlo taženo na některou stranu, bude třeba nové seřízení.

Pokud zpozorujete vibrace při jízdě na hladké silnici, bude třeba kola znovu vyvážit.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné zatížení kol může poškodit hliníková kola Vašeho vozidla. Používejte pouze schválené zatížení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

- Výměna pneumatik

- Jízda na opotřebených pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.
- Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami navrženými tak, aby umožňovaly bezpečnou jízdu a ovládání vozidla.

Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol odlišné od těch, které byly původně namontovány na Vašem vozidle. Může to ovlivnit bezpečnost a výkonnost Vašeho vozidla, což může vést k selhání řízení nebo převrácení a vážnému zranění.

Při výměně pneumatik zajistěte, aby všechna čtyři kola a pneumatiky byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a nosnosti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití pneumatiky kteréhokoli jiného rozměru nebo typu může vážně ovlivnit jízdu, ovládání, světlou výšku spodku vozu a kalibraci rychloměru.
- Nejlépe je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovládání Vašeho vozidla.

Výměna kola

Při výměně kovových kol z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nová kola jsou rovnocenná s původními koly z továrny co do průměru, šířky a přesazení ráfku.

VAROVÁNÍ

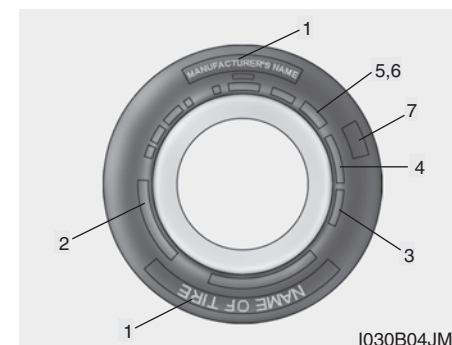
Nesprávný rozměr kola může nepříznivě ovlivnit životnost kola a ložiska, účinnost brzdění za jízdy i do klidu, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, vůli mezi kolem a karoserií, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníku.

Údržba pneumatik

Mimo správného huštění pomáhá snížit opotřebení pneumatik správné seřízení geometrie kol. Pokud zjistíte, že je některá pneumatika nerovnoměrně opotřebená, dejte u vašeho prodejce zkontrolovat geometrii kol. Když jste namontovali nové pneumatiky, zajistěte aby byly vyvážené. To zvětší jízdní pohodlí vozidla a životnost pneumatik. Mimoto se musí pneumatika vždy znovu vyvážit, pokud se odmontuje z kola.

Trakce pneumatik

Trakce pneumatik může být snížena, pokud jedete s opotřebenými pneumatikami, pneumatikami které jsou nesprávně nahuštěné nebo na kluzkém povrchu vozovky. Pneumatiky je nutno vyměnit, když se objeví indikátory opotřebení pneumatik. Pro omezení možnosti ztráty ovládání, zpomalte pokaždé za deště a sněhu nebo ledu na vozovce.



Označení na bočnici pneumatiky

Federální zákon vyžaduje od výrobců pneumatik opatřovat bočnice všech pneumatik předepsanými informacemi. Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také obsahují identifikační číslo pneumatiky (TIN) osvědčení bezpečnostního standardu. TIN se může použít pro identifikaci pneumatiky v případě stažení.

1. Název výrobce nebo značky

Je ukázán název výrobce nebo značky.

2. Označení rozměru pneumatiky

Označení rozměru pneumatiky se nachází na bočnici pneumatiky. Tyto informace budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro Vaše vozidlo. Níže je vysvětlen smysl písmen a čísel v označení rozměru pneumatiky.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla slouží jen jako příklad; označení velikosti Vašich pneumatik se může měnit podle Vašeho vozidla.)

225/70 R16 102T

225 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

70 - Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky v procentech jeho šířky.

R - Kód typu pneumatiky (radiální).

16 - Průměr ráfku v palcích.

102 - Zátěžový index, číselný kód spojený s maximální zátěží, kterou může pneumatika nést.

T - Symbol kategorie povolené rychlosti. Další informace viz tabulku kategorie povolené rychlosti v této kapitole.

Označení rozměru pneumatiky

Pneumatiky jsou také označeny důležitými údaji, které potřebujete při jejich případné výměně. Níže je vysvětlen smysl písmen a čísel v označení rozměru pneumatiky.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

6.5 J x 16

6.5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení tvaru pneumatiky.

16 - Průměr ráfku v palcích.

Kategorie povolené rychlosti

V tabulce níže je uvedena větší část z různých aktuálně používaných kategorií povolené rychlosti pro osobní automobily. Symbol kategorie povolené rychlosti je součástí označení rozměru pneumatiky na její bočnici. Tento symbol odpovídá projektované maximální bezpečné provozní rychlosti této pneumatiky.

Symbol kategorie povolené rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Nad 240 km/h (149 mph)

3. Kontrola životnosti pneumatiky (TIN : Identifikační číslo pneumatiky)

Pevnost a výkon pneumatik se stářím klesají. Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

První písmena / číslice DOT udávají výrobní závod, velikost pneumatiky a vzorek běhounu, poslední čtyři číslice udávají týden a rok výroby.

Na příklad:

DOT XXXX XXXX 1605 označuje, že pneumatika byla vyrobena 16. týden roku 2005.

VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajících běhounu je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu. Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál kordové vrstvy pneumatiky

Počet vrstev textilie potažené gumou v pneumatice. Výrobci pneumatik musejí také udat materiály pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a jiné. Písmeno "R" znamená radiální konstrukci kordu; písmeno "D" znamená diagonální nebo šikmou diagonální konstrukci kordu a písmeno "B" znamená přepásanou diagonální konstrukci kordu.

5. Maximální přípustný tlak v pneumatice

Toto číslo je nejvyšší tlak vzduchu, který může být v pneumatice. Nepřekračujte maximální přípustný tlak v pneumatice. Doporučený tlak v pneumatice najdete na informačním štítku pneumatik a nosnosti.

6. Maximální nosnost

Toto číslo udává maximální zatížení v kilogramech a librách, které může být neseno pneumatikou. Při výměně pneumatik na vozidle vždy použijte pneumatiku, která má stejnou nosnost jako pneumatika montovaná v továrně.

7. Jednotné třídění pneumatik podle kvality

Opotřebení vzorku

Třída opotřebení vzorku je srovnávací hodnocení založené na poměru opotřebení pneumatiky testované za kontrolovaných podmínek zákonem předepsaným zkušebním postupem. Například pneumatika s hodnocením 150 by vydržela jeden a půl krát více při zákonem předepsaném zkušebním postupu než pneumatika s hodnocením 100.

Relativní výkonnost pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich používání. Přesto však se může výkonnost lišit od normy z důvodů různého způsobu jízdy, servisních zvyklostí a rozdílů v druhu silnic a podnebí.

Tyto třídy jsou vylisovány na bočnicích pneumatik osobního automobilu. Pneumatiky dostupné u vozidel Kia jako standardní nebo vybavení na přání se mohou lišit podle třídy.

Trakce - AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší k nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatik zastavit na mokré dlažbě, měřenou za kontrolovaných podmínek zákonem předepsaným zkušebním postupem na zkušebních asfaltových a betonových površích. Pneumatika označená C může mít špatné trakční vlastnosti.

Teplota - A, B a C

Třídy teploty, od nejvyšší k nejnižší, jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto třídy představují odolnost pneumatiky proti tvorbě tepla a její schopnost rozptýlit teplo při testování za kontrolovaných podmínek na předepsaném laboratorním zkušebním kole.

Trvalá vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatik a zkrácení jejich životnosti, nadměrná teplota může vést k náhlému poškození pneumatik. Třídy A a B představují vyšší úroveň výkonnosti na laboratorním zkušebním kole než je minimum požadované zákonem.

VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Třída teploty této pneumatiky je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a není přetížena. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať jednotlivě nebo společně, mohou zapříčinit vývoj tepla a možné náhlé poškození pneumatiky. To může zavinit ztrátu ovládání vozidla a vážný nebo smrtelný úraz.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před prací na světle pevně zabrzdíte ruční brzdou, zajistíte, aby spínač zapalování byl v poloze "LOCK" (vyp) a vypněte světla, abyste zabránili náhlému pohybu vozidla a popálení prstů nebo elektrickému úderu.

Používejte pouze žárovky předepsaného výkonu.

VÝSTRAHA

Při výměně žárovek se ujistěte, že nová žárovka má stejný výkon - waty. Nedodržením tohoto pokynu by mohlo dojít k přerušení pojistky nebo poškození kabeláže.

VÝSTRAHA

Pokud nemáte nezbytné nástroje, správné žárovky a odbornou způsobilost, poradte se u autorizovaného prodejce Kia. V mnoha případech je obtížné vyměnit elektrické žárovky vozidla, protože než k nim získáte přístup, musejí se odmontovat jiné díly vozidla. To platí zejména pokud musíte pro přístup k žárovce (-kám) demontovat sestavu světlometu. Demontáž / montáž sestavy světlometu může skončit poškozením vozidla.

*** UPOZORNĚNÍ**

Po těžkém, prudkém dešti nebo mytí se mohou jevit skla světlometů a koncových světel jako zamrzlá. Tento stav je způsoben rozdílem teplot uvnitř světla a venku. Je to podobné kondenzaci na vnitřní straně oken Vašeho vozidla za deště a nenaznačuje to žádnou závadu Vašeho vozidla. Pokud voda prosakuje do elektrických obvodů žárovky světla, dejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



- (1) Se seřizovacím zařízením světlometů (HLLD)
- (2) Bez seřizovacího zařízení světlometů

Seřízení světlometu

Pro provádění seřízení světlometu otevřete kapotu motoru a najdete přístupový otvor v sestavě masky chladiče pro vertikální seřízení světlometu.



Výměna žárovky světlometu

- (1) Světlomet (dálkový)
- (2) Světlomet (tlumený)
- (3) Obrysové světlo
- (4) Přední směrové světlo
- (5) Přední světlo do mlhy*



VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití rozmetá střepy do okolí.
- Vždy s nimi zacházejte opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Pokud je žárovka rozsvícená, zabraňte jejímu styku s kapalinami. Nikdy se nedotýkejte skla holýma rukama. Zbytky oleje mohou způsobit přehřátí a její prasknutí když se rozsvítí. Žárovka by měla být provozována pouze, když je namontovaná ve světlometu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se žárovka poškodí nebo praskne, ihned ji vyměňte a opatrně zlikvidujte do odpadu.
- Při výměně žárovky noste ochranu očí. Před zacházením se žárovkou ji nechte nejdřív vychladnout.



OVQ066019N

1. Otevřete kapotu a povolte příchytku na víku masky chladiče.

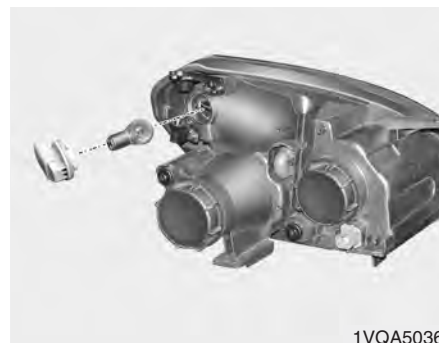


1VQA5034

2. Uvolněte zajišťovací šrouby a vyjměte sestavu světel z karosérie.
3. Odšroubujte kryt světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky světlometu.
5. Odjistěte přídržný drát žárovky světlometu stlačením jeho konce a vytažením nahoru.
6. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.



7. Namontujte novou žárovku světlometu a zacvakněte přídržný drát žárovky světlometu do polohy, když se drát kryje s drážkou na žárovce.
8. Připojte konektor objímky žárovky světlometu.
9. Našroubujte kryt světlometu otáčením ve směru hodinových ručiček.
10. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.



Výměna žárovky předního ukazatele směru jízdy

1. Otevřete kapotu.
2. Uvolněte zajišťovací šrouby a vyjměte sestavu světel z karosérie.
3. Odmontujte objímku žárovky ze sestavy otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s výřezy na sestavě.

4. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.
6. Zasadte objímku do sestavy s jazýčky zapadajícími do výřezů v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a natočte ji ve směru hodinových ručiček.
7. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.



Výměna žárovky předního mlhového světlometu*

1. Po vymontování sestavy světlometu z karoserie vozidla sáhněte rukou do předního nárazníku.
2. Vymontujte objímku z krytu otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky objímky nekryjí s výřezy v krytu.
3. Vyjměte žárovku přímým vytážením.

4. Namontujte do objímky novou žárovku.
5. Zamontujte objímku do krytu s jazýčky objímky kryjícími se s výřezy v krytu. Vložte objímku do krytu a otáčejte ji ve směru hodinových ručiček.



Výměna žárovek osvětlení interiéru

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypáče sklo z pouzdra osvětlení interiéru.

VAROVÁNÍ

Před prací na osvětlení interiéru se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení Vašich prstů nebo zasažení elektrickým proudem.

2. Vymontujte žárovku přímým tahem ven.
3. Namontujte do objímky novou žárovku.
4. Uvedte jazýčky skla do krytí s výřezy pouzdra osvětlení interiéru a zaklapněte sklo na místo.



1VQA5048

Výměna žárovky osvětlení státní poznávací značky

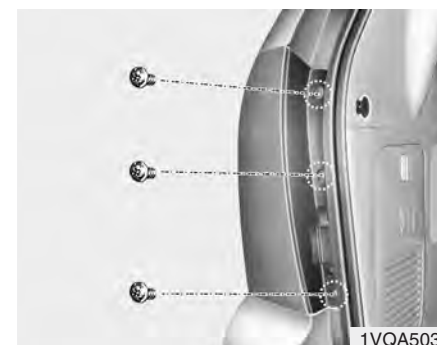
1. Povolte přídržné šrouby skla křížovým šroubovákem.
2. Odejměte sklo.
3. Vymontujte žárovku přímým tahem ven.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Namontujte bezpečně sklo zpět pomocí přídržných šroubů skla.



OVQ056004

Výměna žárovky zadní skupinové svítliny

- (1) Zpětný světlomet
- (2) Zadní směrové světlo
- (3) Brzdové a koncové světlo
- (4) Brzdová a koncová světla nebo zadní mlhové světlomety



1VQA5038

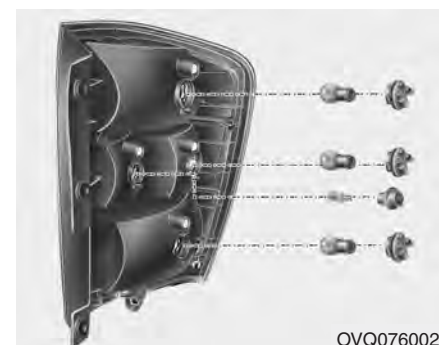
1. Otevřete páté dveře.
2. Křížovým šroubovákem povolte zajišťovací šrouby sestavy světel.



3. Vyměňte sestavu zadního kombinovaného světla z karosérie vozidla.



4. Odmontujte objímku žárovky ze sestavy otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s výřezy na sestavě.



5. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

6. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.

7. Zasaďte objímku do sestavy s jazýčky zapadajícími do výřezů v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a natočte ji ve směru hodinových ručiček.

8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.



1VQA5042

Výměna žárovky vysoko umístěného brzdového světla

Pokud žárovka světla nefunguje, dejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



1VQA5051

Boční směrové světlo*

1. K vymontování sestavy světla z vozidla tlačte sklo dopředu a vytáhněte sestavu ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte od sebe objímku a sklo otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se nekryjí jazýčky na objímce s výřezy v dílu skla.

4. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
5. Zasadte do objímky novou žárovku.
6. Smontujte opět objímku s dílem skla.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.

SPECIFIKACE MAZIV

Doporučená maziva

Pro dosažení správného výkonu a trvanlivosti motoru a hnací jednotky používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva také podporují účinnost motoru a tím snižují spotřebu paliva.

Nyní jsou k dispozici oleje označené jako oleje šetřící energii. Ty spolu s dalšími výhodami přispívají k úspoře paliva snížením tření motoru. Tato vylepšení jsou často obtížně měřitelná při každodenním ježdění, ale v celoročním hodnocení mohou poskytnout významné úspory nákladů a energie.

Pro použití ve Vašem vozidle jsou doporučována tato maziva.

Mazivo		Klasifikace
Motorový olej *1	Benzinový Motor	API Servis SJ, SL nebo výše, ILSAC GF-3 nebo výše
	Dieselový Motor	API Servis CH-4 nebo výše ACEA B4
Olej do ruční převodovky		API Servis GL-4 (SAE 75W-85, trvalá náplň)
Olej pro automatickou převodovku s rozvodovkou		DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III
Kapalina posilovače řízení		PSF-III
Brzdová/Spojková kapalina		FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4

*1 Doporučená viskozitní čísla SAE najdete na příští stránce.

Doporučená viskozitní čísla SAE

⚡ VÝSTRAHA

Ujistěte se před kontrolou nebo plněním jakéhokoli maziva, že je vyčištěno okolí všech plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek. Toto je zvláště důležité v prašných nebo písčítých oblastech a když je vozidlo používáno na nebezpečných silnicích. Vyčištění okolí zátky nebo měrky zamezí přístupu nečistot a kamínků do motoru a jiného mechanismu, který by mohl být vniknutím poškozen.

Viskozita motorového oleje (tloušťka filmu) má vliv na úsporu paliva a provoz při studeném počasí (na startování a tekutost oleje). Motorové oleje nižší viskozity mohou zajistit úsporu paliva a výkon při chladném počasí, avšak pro dostatečné mazání při horkém počasí jsou zapotřebí oleje s vyšší viskozitou. Použití oleje jiné viskozity než je doporučeno může mít za následek poškození motoru.

Při volbě oleje berte v úvahu rozsah teplot, za kterých bude Vaše vozidlo provozováno do příští výměny oleje. Ve výběru doporučené viskozity oleje pokračujte podle tabulky.

		Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE									
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorový olej pro benzinové motory *1											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20, 5W-30
Motorový olej pro dieselové motory											15W-40
											10W-30
											5W-30
											0W-30 *2

1. K lepšímu využití paliva se doporučuje používat motorový olej viskozity SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Nicméně pokud se tento olej do vaší země nedováží, vyberte správný motorový olej podle tabulky viskozity olejů.
2. Pouze pro velice chladné klima a podle jízdních podmínek a oblasti. (Nedoporučujeme zejména pro dlouhodobé vysoké zatížení nebo vysokou rychlost.)

ÚDRŽBA VNĚJŠKU

Obecná opatření pro vnějšek

Je velmi důležité při použití každého chemického čisticího prostředku nebo leštícího vosku na karoserii řídit se instrukcemi na etiketě. Přečtěte si všechna varování a výstrahy, která jsou na etiketě.

Údržba laku

Mytí

Pro ochranu laku Vašeho vozidla proti rezavění a rozkladu jej myjte důkladně a často alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud používáte Vaše vozidlo pro jízdu terénem, měli byste je mýt po každé jízdě terénem. Věnujte zvláštní pozornost odstranění všech usazenin soli, nečistot, bláta a jiných cizích látek. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody ve dveřích a výklopných víkách jsou průchodné a čisté.

Pokud se ihned neodstraní hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové znečištění a podobné usazeniny, může dojít k poškození Vašeho vozidla.

Ani okamžité mytí čistou vodou nemusí zcela odstranit všechny tyto usazeniny. Může se použít mírné mýdlo, bezpečné pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo důkladně vlažnou nebo studenou vodou. Nenechejte mýdlo na laku zaschnout.

⚡ VÝSTRAHA

Nepoužívejte silné mýdlo, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunečním světle, nebo když je karoserie teplá.

⚠ VAROVÁNÍ - Mokrě brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte za pomalé jízdy brzdy, zda není jejich funkce ovlivněna vodou. Pokud je brzdící schopnost narušena, vysušte brzdy lehkým brzděním za jízdy dopředu a při udržování nízké rychlosti.

⚡ VÝSTRAHA

- ***Mytí vodou v motorovém prostoru může zapříčinit poruchu v elektrických obvodech nacházejících se v něm.***
- ***Při mytí motorového prostoru buďte krajně opatrní.***

Voskování

Voskujte vozidlo, když voda na laku již netvoří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a vysušte. Použijte kapalný nebo pastový vosk a řiďte se instrukcemi výrobce. Voskujte všechny kovové ozdobné části pro jejich ochranu a udržení lesku.

Odstraněním oleje, dehtu a podobných látek odstraňovačem skvrn se obvykle setře z laku vosk. Ujistěte se, že takto ošetřené plochy byly navoskovány, i když ostatní části vozidla ještě nemusely být voskovány.

⚡ VÝSTRAHA

- ***Stíráním prachu nebo nečistot z karoserie suchou tkaninou se poškrábe lak.***
- ***Nepoužívejte na chromované nebo eloxované hliníkové díly drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné mycí prostředky obsahující vysoce alkalická nebo žíravá činidla. To může mít za následek poškození ochranné vrstvy a způsobit změnu barvy nebo rozklad laku.***

Oprava poškozeného laku

Hluboké škrábance nebo odštípnutí způsobená odlétajícími kaménky musí být co nejrychleji opraveny. Odhalený kov rychle rezaví a může potom vyžadovat větší náklad na opravu.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud je Vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kteréhokoli kovového dílu, ujistěte se, že na ně v opravě karoserií nanesou ochranný nátěr proti rezavění.

Údržba lesklých kovových ploch

- Pro odstranění asfaltu a hmyzu použijte odstraňovač asfaltu, nikoli škrabku nebo jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu dílů s lesklým kovovým povrchem proti rezavění naneste na ně vrstvu vosku nebo ochranného prostředku na chrom a vyleštíte je do vysokého lesku.
- Během zimního období nebo v pobřežních oblastech pokryjte díly s lesklým kovovým povrchem silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. Pokud je třeba, natřete díly antikorozní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba spodku karoserie

Na spodku karoserie se mohou shromažďovat korozivní látky použité na odstraňování ledu, sněhu a proti prachu. Pokud se tyto látky neodstraní, může nastat urychlené rezavění dílů spodku karoserie, jako palivových potrubí, rámu, plechu podlahy a výfukové soustavy, i když byly ošetřeny ochranou proti rezavění.

Spodek karoserie a otvory v kolech důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každého zimního období. Věnujte těmto místům zvláštní pozornost, protože je obtížné na nich vidět všechno bláto a nečistoty. Rozmočit špínu ze silnice a neodstranit ji nadělá více škody než užitku. V dolních hranách dveří, výklopných vík a nosnicích rámu jsou otvory pro výtok vody, které by se neměly nechat ucpat nečistotami, voda zachycená v těchto místech může způsobit rezavění.

VAROVÁNÍ

Po mytí vozidla vyzkoušejte brzdy při pomalé jízdě brzdy a tím je překontrolujte, zda nejsou ovlivněny vodou. Pokud je brzdící schopnost narušena, vysušte brzdy lehkým brzděním za jízdy dopředu při udržování nízké rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou chráněna průhlednou ochrannou povrchovou úpravou.

- Nepoužívejte na hliníková kola žádné abrazivní čisticí prostředky nebo vosky, rozpouštědla a drátěnky. Mohou poškrábat nebo poškodit povrchovou úpravu.
- Používejte jen mírné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a opláchněte je důkladně vodou. Také se ujistěte, že po jízdě na solených silnicích se kola vyčistí. To pomáhá ochraně proti korozi.
- Vyhněte se mytí kol v myčkách s vysokootáčkovými kartáči.
- Nepoužívejte žádný kyselý mycí prostředek. Ten může poškodit průhlednou ochrannou povrchovou úpravu a způsobit korozi hliníkových kol.

ÚDRŽBA INTERIÉRU

Obecná opatření pro interiér

Zabraňte kontaktu žíravých roztoků, jako jsou parfémy a kosmetické oleje s přístrojovou deskou, protože mohou způsobit její poškození nebo změnu barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je vytrěte. Viz níže uvedené instrukce pro správné čištění vinyly.

⚡ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do styku s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozidla, protože to je může poškodit.

Čištění čalounění a obložení stěn interiéru

Vinyl

Odstraňte prach a volné nečistoty z vinyly smetáčkem nebo vysavačem. Vyčistěte vinylové povrchy čisticím prostředkem na vinyl.

Tkanina

Odstraňte prach a volné nečistoty z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte je roztokem mírného mýdla doporučeného pro čalounění nebo koberce. Odstraňte ihned čerstvé skvrny čisticím prostředkem na skvrny v tkanině. Pokud se čerstvé skvrny ihned neošetří, tkanina se poskvrní a její barva se může změnit. Pokud není tkanina správně udržována také se mohou snížit i její ohnivzdorné vlastnosti.

⚡ VÝSTRAHA

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může nepříznivě ovlivnit vzhled tkaniny a její ohnivzdorné vlastnosti.

Čištění popruhů třibodových bezpečnostních pásů

Čistěte popruhy pásů roztokem kteréhokoli mírného mýdla, doporučeného pro čištění čalounění a koberců. Řiďte se instrukcemi dodanými s mýdlem. Neodbarvujte ani nepřebarvujte popruhy, to by je mohlo oslabit.

Čištění vnitřních skel oken

Pokud se vnitřní skla oken zamlží (to znamená, že jsou pokryta olejovým, tukovým nebo voskovým filmem), musí se vyčistit čisticím prostředkem na sklo. Řiďte se instrukcemi na nádobce čisticího prostředku na sklo.

⚡ VÝSTRAHA

Neoškrabujte ani neobrušujte vnitřní skla oken. To by mohlo u zadního okna poškodit mřížku odmrazovače.

Specifikace / 8-2

Specifikace

8

Specifikace

SPECIFIKACE

Níže uvedené specifikace slouží pouze jako obecné informace. Pro získání přesnějších a aktualizovaných informací kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.

Rozměry

Položka	mm (in)
Celková délka	4810 (189,4)
Celková šířka	1985 (78,1) ^{*1} / 1940 (76,4)
Celková výška	1815 (71,5) ^{*2} / 1760 (69,3)
Rozchod předních kol	1685 (66,3)
Rozchod zadních kol	1685 (66,3)
Rozvor	2890 (113,8)

*1 S klikou dveří

*2 Se střešním nosičem

Pneumatiky

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Tlak v pneumatice kPa (psi)		Utahovací moment matice kola kg·m (lb·ft, N·m)
			Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	225/70R16	6.5Jx16	240	240	9~11 (65~79, 88~107)
	235/60R17	6.5Jx17	(35)	(35)	
Kompaktní náhradní pneumatika	T135/90R17	4.0T×17	420 (60)	420 (60)	

Objemy

Mazivo		Obsah	Klasifikace
Motorový olej *1 (vypuštění a dolítí)	Benzinový Motor	2,7L	4,5 l (4,76 US qt.)
		3,8L	5,2 l (5,49 US qt.)
	Dieselový Motor		6,6 l (6,97 US qt.)
Olej do ruční převodky		1,85 l (1,95 US qt.)	API Servis GL-4 (SAE 75W-85, trvalá nápln)
Olej do automatické převodky	Benzinový Motor	2,7L	8,5 l (8,98 US qt.)
		3,8L	10,9 l (11,52 US qt.)
Dieselový Motor		10,7 l (11,31 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Řízení s posilovačem		1,0 l (1,06 US qt.)	PSF-III
Chladicí kapalina	Benzinový Motor	2,7L	10,7 l (11,31 US qt.)
		3,8L	8,6 l (9,09 US qt.)
	Dieselový Motor		10,0 l (10,57 US qt.)
Brzdová/Spojková kapalina		0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo		80 l (21,13 US gal.)	-

*1 Doporučená viskozitní čísla SAE najdete na stránce 7-55.

Žárovky

Žárovka	Výkon ve wattech
Světlomety (dálkové/tlumené)	55
Přední směrová světla	21 (Žluté)
Obrysová světla	5
Boční směrová světla*	5 (Žluté)
Přední mlhová světla*	35
Brzdová a koncová světla	21/5
Zadní směrová světla	21 (Žluté)
Zpětné světlomety	16
Zadní mlhová světla*	21
Přídavné brzdové světlo	LED *1
Osvětlení SPZ	5
Přední čtecí lampa	10
Střední osvětlení interiéru	10
Zadní stropní světlo	10
Dveřní svítilny*	5
Osvětlení odkládací schránky	5

*1 LED : Dioda emitující světlo

A

Airbag - přídatný zádržnýém3-79
 Anténa3-131
 Automatická klimatizace.....4-79
 Automatická převodovka s rozvodovkou4-8, 7-23

B

Baterie7-33
 Bezpečnostní pásy3-57
 Brzdový systém4-13
 Brzdy a spojka7-21

D

Dálkové ovládání vstupu3-3

E

Elektricky nastavitelné pedály.....3-56
 Elektricky ovládané posuvné dveře a zadní výklopné dveře.....3-16
 Elektronický stabilizační program.....4-28

Ch

Chladicí soustava motoru.....7-18

I

Imobilizér.....3-8
 Interiér vozidla.....2-2

J

Jak používat tuto příručku1-2
 Jízda za zvláštních podmínek5-7

K

Kapota.....3-100
 Klíče.....3-2
 Krycí plachta.....3-127

L

Lišty stěračů7-31

M

Maziva a kapaliny.....7-25
 Mechanická převodovka4-6
 Měřicí přístroje4-33
 Motorový olej7-17
 Motorový prostor7-14

N

Nákladová síť.....3-127
 Návrhy pro ekonomickou obsluhu5-6
 Nouzové spouštění.....6-4

O

Odkládací přihrádka	3-114
Odmrazovač	4-64
Odmrazování a odmlžování čelního skla	4-94
Odtažení	6-16
Ochrana elektrických obvodů	6-7
Okna	3-28
Osvětlení	4-54
Osvětlení interiéru	3-110

P

Palivový filtr	7-26
Paměť polohy řidiče	3-54
Plán normální údržby	7-5
Pneumatiky a kola	7-36
Před jízdou	5-5
Přehřátí	6-3
Počítač ukazující cestu	4-48
Přístrojová deska	2-3
Pokud máte prázdnou pneumatiku	6-21
Požadavky na benzín	5-2
Provoz s přívěsem	5-12

R

Ruční ovládání systému klimatizace	4-67
--	------

Ř

Řízení s posilovačem	7-22
----------------------------	------

S

Sdružená přístrojová jednotka	4-31
Sedadlo	3-32
Silniční varování	6-2
Služby údržby	7-3
Specifikace	8-2
Specifikace maziv	7-54
Spínač zapalování	4-2
Spouštění motoru	4-4
Stěrače a ostřikovače	4-60
Střešní okno	3-123
Systém alarmu proti odcizení	3-6
Systém řízení emisí	5-3

T

Topení vytápěné palivem	4-66
-------------------------------	------

Ú

Údaje na štítcích	5-21
Údržba interiéru	7-59
Údržba majitele	7-11
Údržba vnějšku	7-56
Údržba za těžkých provozních podmínek	7-9

U

Udržování rychlosti jízdy	4-24
Uzávěr palivové nádrže	3-101

V

Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-37
Varovný systém couvání.....	4-45
Volant	4-19
Výměna žárovek.....	7-45
Výstražné přerušované světlo	4-65
Vzduchový filtr.....	7-27
Vzduchový filtr klimatizace	7-29

Z

Zajždění vozidla	1-3
Zámky dveří	3-9
Zrcátka.....	3-104