

## ***SPOLEČNOST KIA***

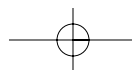
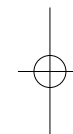
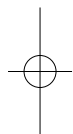


Nyní, když jste vlastníkem vozidla Kia, Vám pravděpodobně bude kladeno množství otázek týkajících se Vašeho vozu a jeho výrobce, jako například “Co to vlastně je Kia ?”, “Kdo je Kia ?” a “Co slovo “Kia” znamená?”

Zde je několik odpovědí. V první řadě, Kia je nejstarším výrobcem automobilů v Koreji. Je to společnost, která zaměstnává tisíce pracovníků, kteří se zaměřují na výrobu vysoce kvalitních vozů za přijatelné ceny.

První slabika “Ki” ve slově Kia znamená “pocházet z” nebo “přicházet do světa z”. Druhá slabika “a” znamená “Asie”. Takže slovo Kia znamená “pocházet z Asie” nebo “přicházet z Asie do světa”.

***Užijte si Vaše vozidlo***



## Předmluva

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vůz Kia.

Když budete potřebovat servis, pamatujte na to, že Váš dealer zná Váš vůz nejlépe. Váš dealer má vyškolené techniky, doporučené speciální nástroje, originální náhradní díly Kia a je zaměřen na Vaši naprostou spokojenost.

Tato příručka musí zůstat s vozidlem, i když je prodán, jelikož také další majitelé potřebují tyto důležité informace.

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou, údržbou a zajištěním bezpečnosti Vašeho nového vozidla. Je doplněn knížkou záruky a údržby, která obsahuje důležité informace o všech zárukách týkajících se Vašeho vozidla. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno audiosystémem, obdržíte také návod k obsluze integrovaného audiosystému Kia, ve kterém je vysvětlena jeho obsluha. Prosíme Vás, abyste si tyto publikace pečlivě přečetli a dodržovali v nich obsažená doporučení pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu Vašeho nového vozidla.

Kia nabízí pro své různé modely velké množství volitelných doplňků, součástí a prvků.

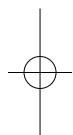
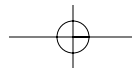
Z tohoto důvodu nemusí být všechno vybavení, které je popsáno v této příručce, spolu s různými ilustracemi aplikovatelné na Vámi konkrétně zakoupený model.

Informace a specifikace uvedené v této příručce byly aktuální v době tisku této příručky. Kia si vyhrazuje právo kdykoli zrušit nebo změnit specifikace nebo konstrukční provedení bez předchozího upozornění a bez přijetí jakékoli odpovědnosti. Pokud budete mít nějaké dotazy, vždy je projednejte s Vaším dealerem Kia.

Ujišťujeme Vás, že máme trvalý zájem o Vaše potěšení z jízdy a Vaši spokojenost s vozem Kia.

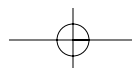
© 2007 Kia Motors

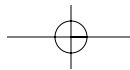
Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmkoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors.



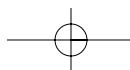
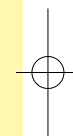
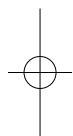
## ***OBSAH***

Úvod	<b>1</b>
Váš vůz na první pohled	<b>2</b>
Poznávání Vašeho vozu	<b>3</b>
Řízení Vašeho vozu	<b>4</b>
Doporučení pro řízení	<b>5</b>
V případě nouze	<b>6</b>
Údržba	<b>7</b>
Specifikace	<b>8</b>
Rejstřík	<b>9</b>





	<b>Úvod</b>	<b>1</b>
	<b>Jak používat tuto příručku / 1-2</b> <b>Zajíždění vozidla / 1-3</b>	



## Úvod

### JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Vhodné místo pro začátek čtení je rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam všech informací uvedených v příručce.

Části: Tato příručka má devět částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

#### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.**

#### UPOZORNĚNÍ

**UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.**

#### **\* POZNÁMKA**

**POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.**

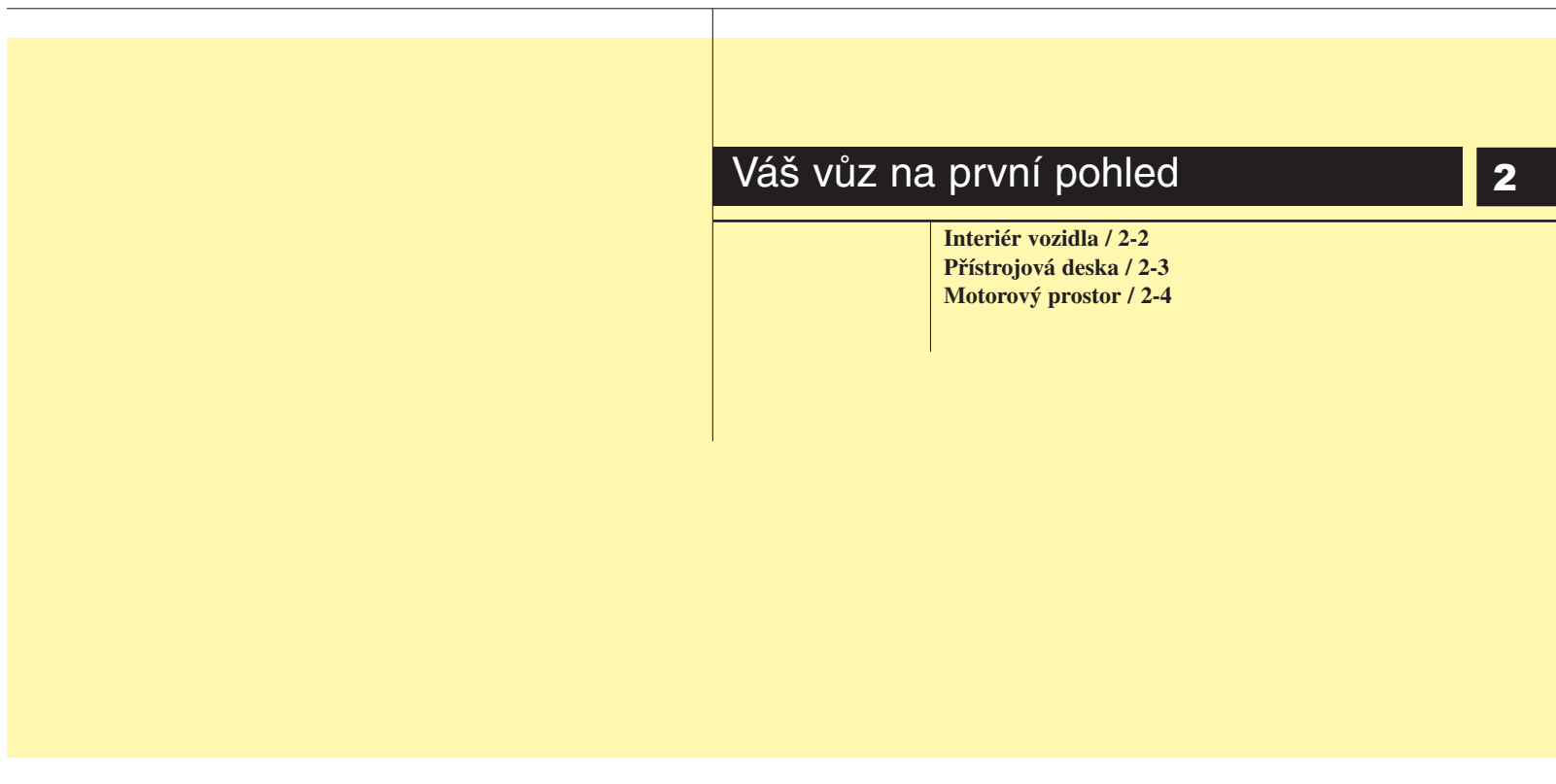
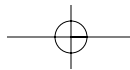
#### **Označené hvězdičkou (xxxx\*)**

Položky označené symbolem (\*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

## ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není vyžadováno žádné zvláštní období zajíždění. Následuje několik jednoduchých opatření pro prvních 1000 km (600 mil), jejichž dodržováním můžete přispět k výkonu, hospodárnosti a životnosti Vašeho vozidla.

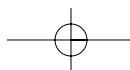
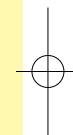
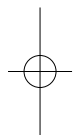
- Neprovozujte motor ve vysokých otáčkách.
- Neudržujte dlouhodobě stejnou rychlost, ať vysokou nebo nízkou. Pro správné zaběhnutí motoru je potřebné měnit otáčky motoru.
- Vyhýbejte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Vyhýbejte se startu s plným plynem.



## Váš vůz na první pohled

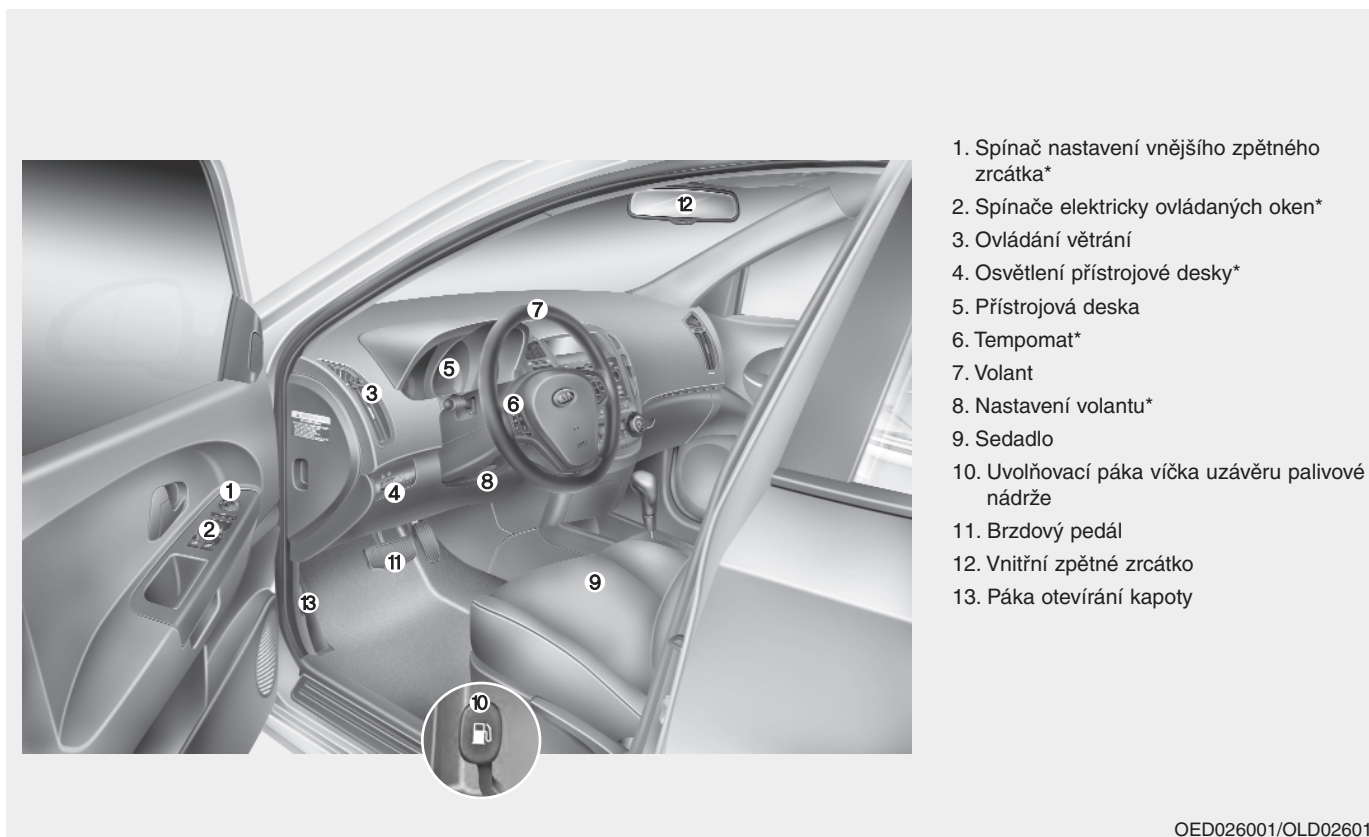
2

**Interiér vozidla / 2-2**  
**Přístrojová deska / 2-3**  
**Motorový prostor / 2-4**



## Váš vůz na první pohled

### INTERIÉR VOZIDLA



OED026001/OLD026018

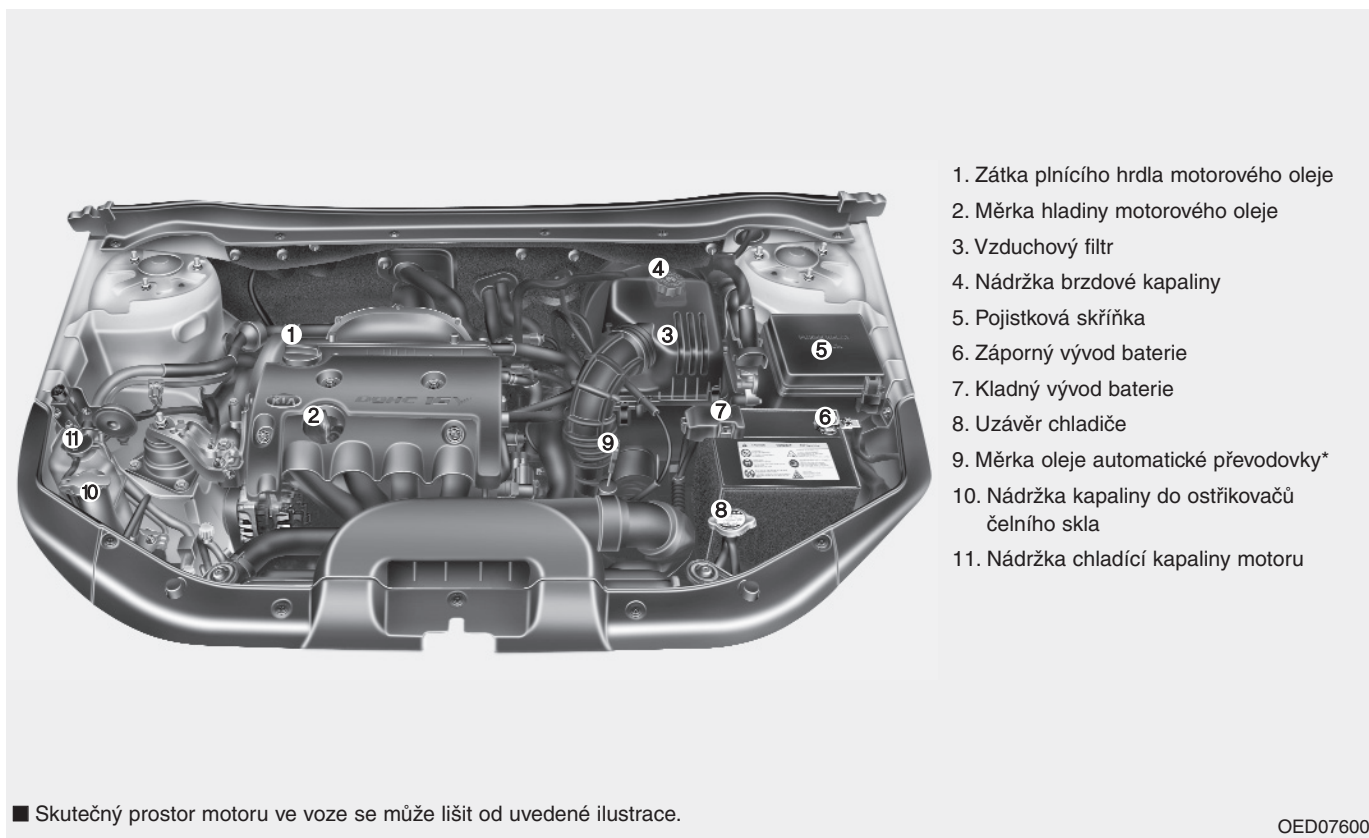


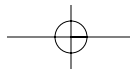
## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



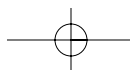
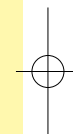
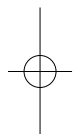
Váš vůz na první pohled

## MOTOROVÝ PROSTOR





	<b>Klíče / 3-2</b> <b>Dálkové ovládání vstupu / 3-3</b> <b>Poplašné zařízení proti krádeži / 3-5</b> <b>Imobilizér / 3-7</b> <b>Zámky dveří / 3-8</b> <b>Okna / 3-15</b>
	<b>Poznávání Vašeho vozu</b>
	<b>3</b>
	<b>Sedadlo / 3-20</b> <b>Bezpečnostní pásy / 3-30</b> <b>Airbag - přídavný zádržný systém / 3-53</b> <b>Kapota / 3-77</b> <b>Uzávěr palivové nádrže / 3-79</b> <b>Zrcátka / 3-82</b> <b>Osvětlení interiéru / 3-86</b> <b>Odkládací přihrádka / 3-87</b> <b>Vybavení interiéru / 3-89</b> <b>Střešní okno / 3-94</b> <b>Zavazadlová síť / 3-99</b> <b>Montážní spona pro střešní nosič / 3-100</b> <b>Střešní nosič / 3-101</b> <b>Anténa / 3-102</b> <b>Ochranná síť / 3-103</b> <b>Kryt zadního prostoru / 3-105</b> <b>Přihrádka v zavazadlovém prostoru / 3-106</b> <b>Audio systém / 3-107</b>



## Poznávání Vašeho vozu

### KLÍČE



OED036001

Číslo kódu klíče je vyznačeno na štítku připevněném k sadě klíčů. Pokud ztratíte Vaše klíče, toto číslo umožní autorizovanému prodejci Kia jednoduše vyrobit kopie klíčů. Odmontujte štítek a uložte na bezpečné místo. Také si zapište číslo kódu a uložte je na bezpečném a příhodném místě, ale ne v autě.



OED036001B

#### Použití klíčů

##### (1) Hlavní klíč

Slouží k nastartování motoru, zamykání a odemykání dveří a zavazadlového prostoru.

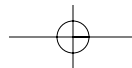
##### (2) Dálkové ovládání\*

Používá se k odemykání a zamykání dveří a zavazadlového prostoru.

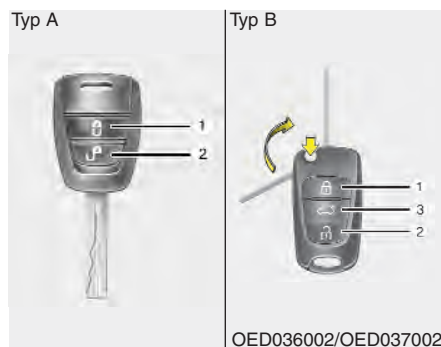
#### **VAROVÁNÍ**

##### - Klíč zapalování

- Ponechání dětí bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování je nebezpečné, i když klíč není zasunut v zapalování. Děti napodobují rodiče a mohly by klíč zasunout do zapalování. Klíč zapalování by umožnil dětem obsluhovat elektricky ovládaná okna nebo jiná ovládaná okna, nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vyústit ve vážné nebo smrtelné zranění. Nikdy nenechávejte klíče ve Vašem vozidle s dětmi bez dozoru.
- Pro klíč zapalování Vašeho vozidla používejte pouze původní díly Kia. Pokud se používá napodobenina, nemusí se spínač zapalování po spuštění motoru vrátit z polohy START do ON. Pokud se tak stane, spouštěč se nezastaví, motor spouštěče se poškodí a vlivem vysokého proudu ve vinutí může vzniknout požár.



## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ VSTUPU\*



### (1) Zamykání (🔒)

Stisknutím tlačítka zamykání se zamknou všechny dveře.

### (2) Odemykání (🔓)

Stisknutím tlačítka odemykání se odemknou všechny dveře.

Po stisknutí tohoto tlačítka se dveře automaticky zamknou, pokud je během 30 sekund neotevřete.

### (3) Rear hatch unlock (🔓)\*

Pokud jsou všechny dveře zamčeny a stiskne se toto tlačítko, bude na 30 vteřin odemčeno víko zavazadlového prostoru.

Pokud otevřete víko zavazadlového prostoru, zatímco jsou všechny dveře zamčeny, víko se po opětovném uzavření uzamkne. Pokud jsou jakékoliv dveře odemčeny, víko zavazadlového prostoru se po uzavření neuzamkne.

### \* POZNÁMKA

Vysílač nebude fungovat za kterékoli z následujících podmínek:

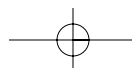
- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Překročíte maximální dosah dálkového ovládání (30 m).
- Baterie ve vysílači je vybitá.
- Jiná vozidla nebo objekty mohou bránit šíření signálu.
- Počasí je extrémně chladné.
- Vysílač se nachází v blízkosti rozhlasového vysílače nebo letiště, které mohou narušovat jeho normální provoz.

Když vysílač nefunguje správně, otvírejte a zavírejte dveře klíčem zapalování. Pokud máte nějaké potíže s vysílačem, obraťte se na autorizovaného prodejce Kia.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

**Chraňte vysílač před vodou a jinými kapalinami. Pokud přestane dálkové ovládání zamykání fungovat vlivem vystavení vodě nebo jiné kapalině, nebude to kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.**

Dosah dálkového ovládání se může měnit v závislosti na oblasti, v níž se vysílač používá. Na příklad, jestliže je vozidlo zaparkováno v blízkosti policejní stanice, vládního nebo veřejného úřadu, rozhlasového vysílače, vojenských zařízení, letišť nebo vysílacích věží atd.



## Poznávání Vašeho vozu



### Výměna baterie

Ve vysílači je použita 3-voltová lithiová baterie, která normálně vydrží několik roků. Když je nutné ji vyměnit, použijte následující postup:

1. Demontujte šroubek (1) pomocí křížového šroubováku. (Pouze typ A)

2. Vložte do štěrbinu tenký nástroj a jemně jím páčte k otevření víka vysílače(2).
3. Sejměte kryt baterie (3, Pouze typ A).
4. Vyměňte baterii za novou. Při výměně baterie se ujistěte, že symbol baterie „+“ je umístěn tak, jak je uvedeno na vyobrazení.
5. Namontujte baterii v obráceném pořadí demontáže.

### UPOZORNĚNÍ

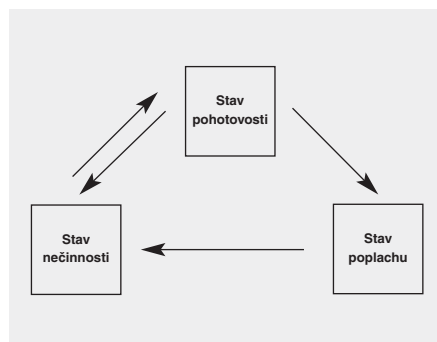
*Vysílač dálkového ovládání zamykání je konstruován tak, aby Vám poskytl řadu let služby bez závad, avšak může dojít k poruše jeho funkce, pokud byl vystaven působení vlhkosti nebo statické elektřiny. Pokud si nejste jisti ohledně používání Vašeho vysílače nebo výměny baterie, obraťte se na autorizovaného prodejce Kia.*

Pro výměnu dálkového ovládání navštivte, prosím, autorizovaného prodejce Kia pro přeprogramování.

### UPOZORNĚNÍ

- *Použití nesprávné baterie může zapříčinit špatnou funkci vysílače. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.*
- *K zamezení poškození vysílače jej nenechte upadnout, navlhnout nebo vystavit horku nebo slunečnímu světlu.*

## POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI\*



Systém zabezpečení proti krádeži nebude funkční, pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování.

Pokud jsou dveře zamčeny dálkovým ovládáním, odemkněte je dálkovým ovladačem.

### Stav pohotovosti

Je-li spínač zapalování v pozici "LOCK" (uzamčeno) a klíč není v zapalování, aktivuje se zabezpečovací systém a varovná světla jednou zablikají, pokud nastanou následující podmínky:

- Kapota, víko zavazadlového prostoru a dveře jsou uzamčeny dálkovým ovládáním.
- Pokud nejsou dveře nebo víko zavazadlového prostoru znovu otevřeny během přibližně 30ti vteřin po odemčení dálkovým ovládáním, všechny dveře budou opět uzamčeny a zabezpečovací systém bude aktivován.

### \* POZNÁMKA

Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může při vystupování zbývajících cestujících z vozu spustit. Pokud jsou kterékoliv dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny do 30 vteřin po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.

### UPOZORNĚNÍ

*Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jednou zablikala varovná světla, což značí, že se aktivoval zabezpečovací systém proti krádeži. Pokud varovná světla nezablikala, nebude zabezpečovací systém proti krádeži funkční, protože se neaktivoval. Proto nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA.*

## Poznávání Vašeho vozu

### Stav poplachu

Poplach se aktivuje, když:

- Kterékoliv dveře (nebo zavazadlový prostor) budou otevřeny bez dálkového ovládání.
- Kapota motoru se otevře.

Výstražný zvuk a blikání bude trvat 30 vteřin.

### Stav nečinnosti

Stav pohotovosti se deaktivuje když:

- Se stiskne tlačítko " " na vysílači.

Po stisknutí odemykacího tlačítka musíte otevřít dveře během 30 sekund, jinak se všechny dveře opět zamknou a automaticky převedou do stavu pohotovosti.

- Spínač zapalování je v poloze "ON".

Poplach se deaktivuje když:

- Je stisknuto tlačítko zamykání (⊕) nebo odemykání (⊖) na dálkovém ovládání.
- Spínač zapalování je v poloze ON po 30 a více vteřin.
- Motor se startuje otočením klíčem zapalování do startovací polohy.

### \* POZNÁMKA

Pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování, dálkové ovládání nebude funkční. Nepokoušejte se startovat motor, pokud je alarm aktivovaný.



## IMOBILIZÉR\*

Váš vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

System imobilizéru se skládá z malého transpondéru v klíči zapalování, z cívky antény ve válcové části a řídicí jednotky imobilizéru (nebo jednotky Smartra).

Vložíte-li klíč zapalování do spínače zapalování a klíčem pootočíte do polohy ON, cívka antény přijme signál od transpondéru a poté jej odešle směrem k ECU (řídicí jednotce motoru).

ECU (řídicí jednotka motoru) zkontroluje signál a ověří platnost klíče zapalování.

Pokud je klíč ověřen jako platný, motor nastartuje.

Pokud je klíč ověřen jako neplatný, motor nenastartuje.

### Pro vypnutí imobilizéru:

Vsuňte klíč zapalování do spínače zapalování a nastavte jej do polohy ON.

### Pro zapnutí imobilizéru:

Nastavte klíč zapalování do polohy OFF. Tím se automaticky zapne imobilizér. Bez klíče zapalování platného pro Vaše vozidlo se motor nespustí.

### \* POZNÁMKA

Při startování motoru nepoužívejte klíček v blízkosti klíčků od jiných imobilizérů. V opačném případě pravděpodobně nebude možné nastartovat nebo brzy po nastartování vypne. Uchovávejte jednotlivé klíčky odděleně, aby po obdržení nového vozidla nedošlo k závadě.

### UPOZORNĚNÍ

**Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové předměty.**

**Kovový předmět by mohl přerušit přenos signálu z transpondéru a motor by nemusel nastartovat.**

### UPOZORNĚNÍ

**Čip ve Vašem klíči zapalování je důležitou součástí imobilizéru. Je konstruován pro dlouholetý bezporuchový provoz, musíte jej však chránit proti působení vlhkosti, statické elektřiny a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše funkce imobilizéru.**

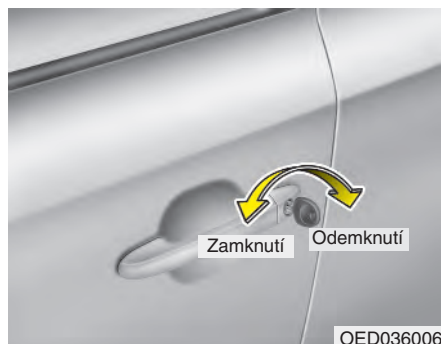
### UPOZORNĚNÍ

**Nevyměňujte, neupravujte ani neseřizujte imobilizér, protože to by mohlo způsobit poruchu funkce, jeho údržbu by měl provádět pouze autorizovaný prodejce Kia.**

**Poruchy funkce, způsobené nesprávnými změnami, seřizenými nebo úpravami, nejsou kryty zárukou výrobce Vašeho vozidla.**

## Poznávání Vašeho vozu

### ZÁMKY DVEŘÍ



OED036006

#### Ovládání zámků dveří zvenčí vozidla

- K odemčení otočte klíčem směrem k zadní části vozidla a k uzamčení směrem k přední části vozidla.
- Dveře se také mohou zamykat nebo odemykat pomocí vysílače.

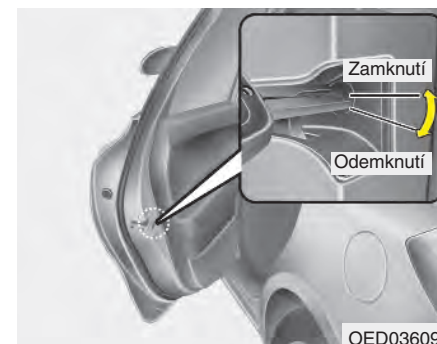
- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou se otevřít tahem za kliku dveří.
- Při zavírání dveří tlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřeny.
- Pokud zamknete / odemknete přední dveře klíčem, zamknou / odemknou se všechny dveře vozidla automaticky.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Opouštíte-li vozidlo bez dozoru, vždy zabrzděte parkovací brzdou, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.**

#### **\* POZNÁMKA**

Pokud se dveře zamykají a odemykají vícenásobně v rychlém sledu buď klíčem vozidla nebo spínačem zámku dveří, může systém dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod systému a zabránil poškození jeho komponent.



OED036094

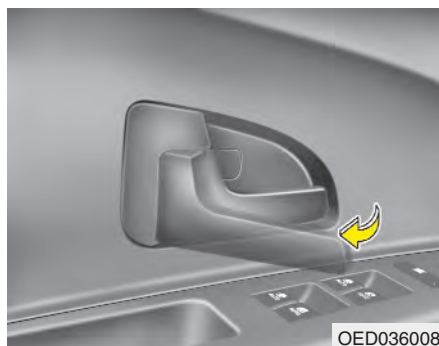
#### **V případě nouze**

Pokud elektrické zamykání dveří nefunguje, můžete dveře zamknout pouze klíčem zapalování z venkovního otvoru.

Pokud dveře nemají venkovní otvor, můžete je odemknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíč do nouzového otvoru zámku dveří a otočte klíč směrem k zadní části vozu a zamkněte.
3. Zavřete bezpečně dveře.

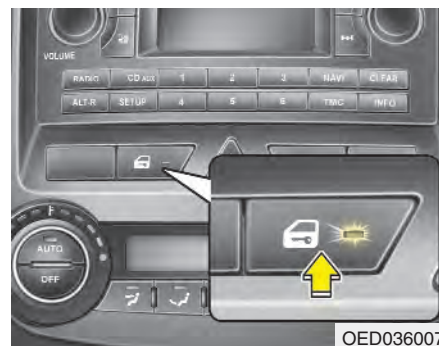
Víko zavazadlového prostoru se zamkne a neodemkne se poté, co zavřete víko a elektrický zámek dveří nelze ovládat elektricky.



### Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

#### *Klikou dveří*

- Dveře u řidiče  
Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou zamčeny, dveře se odemknou a otevřou.
- Dveře u spolujezdce  
Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou zamčeny, dveře se odemknou .  
Pokud za vnitřní kliku zatáhnete dvakrát, dveře se otevřou.



### *S centrálním spínačem zamykání dveří*

Ovládá se stisknutím spínače zámku dveří.

- Při stisknutí spínače zámku dveří se zamknou všechny dveře vozu a rozsvítí se kontrolka na spínači.
- Pokud jsou při stisknutí spínače otevřeny jakékoliv dveře, nedojde k uzamčení žádných dveří.
- Při opětovném stisknutí spínače zámku dveří se všechny dveře vozu odemknou a kontrolka na spínači nebude svítit.

## Poznávání Vašeho vozu

### Vyšší zabezpečovací systém (super lock)\*

Pokud otočíte klíčem do polohy LOCK, nebo stisknete tlačítko LOCK na dálkovém ovladači, zamčené dveře nelze odemknout jinak než klíčem nebo dálkovým ovladačem.

Tato funkce zabraňuje potenciálním vetřelcům v otevření dveří.

#### VAROVÁNÍ

Nezamykejte vůz hlavním klíčem nebo dálkovým ovládáním, pokud kdokoliv zůstává ve voze. Osoba ve voze nemůže odemknout dveře pomocí vnitřní kliky nebo spínače zámku dveří. Například, pokud jsou dveře zamčeny dálkovým ovládáním, osoba ve voze je nemůže odemknout bez dálkového ovládání.

#### VAROVÁNÍ

- Za jízdy vozidla musí být dveře vždy zcela zavřené a zamčené, aby se zabránilo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí potenciální vetřelce, když vozidlo zastaví nebo zpomalí.
- Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte, aby se při otvírání nedostaly do cesty vozidlům, motocyklům, jízdním kolům nebo chodcům blížícím se k vozidlu. Otevření dveří, když se něco přibližuje, může zapříčinit poškození nebo úraz.

#### VAROVÁNÍ

Opuštění nezamčeného vozidla může lákat ke krádeži a možnému ublížení Vám nebo jiným osobám od někoho, kdo se v něm ukryje. Při opuštění Vašeho vozidla bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, zabrzděte parkovací brzdou, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

#### VAROVÁNÍ

- Děti bez dozoru

Uzavřené vozidlo se může stát extrémně horkým a zavinit vážné nebo smrtelné zranění dětí nebo zvířat ponechaných v něm bez dozoru a nemohoucích z něj uniknout.

Mimoto by děti mohly obsluhovat části vozidla, které by je mohly poranit, nebo by mohly být napadeny někým, kdo by vnikl do vozidla. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve Vašem vozidle bez dozoru.

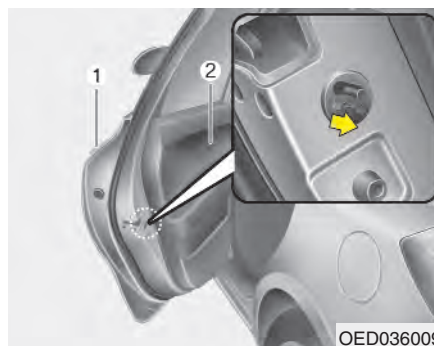
### Systém odemykání dveří při nárazu (pokud je ve výbavě)

Všechny dveře budou automaticky odemčeny v případě, že je senzory zaznamenán náraz a spínač zapalování je v pozici ON.

Nicméně dveře se nemusí odemknout pokud dojde k poškození mechanismu dveří nebo baterie.

### Systém zamykání dveří se snímáním rychlosti

Pokud vozidlo překročí na 1 vteřinu rychlost 40 km/h, dojde k automatickému uzamčení všech dveří. Pro deaktivaci této funkce kontaktujte autorizovaného dealera Kia.



### Dětská pojistka zadních dveří

Dětská pojistka dveří má zabránit dětem náhodně otevřít zadní dveře zevnitř vozidla. Dětské pojistky zadních dveří se musí používat vždy, když jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.

2. Stiskněte dětskou pojistku umístěnou na zadní straně dveří do polohy "zamčeno". Když je dětská pojistka v poloze "zamčeno" (☹), dveře se při tahu za kliku dveří uvnitř vozidla neotevřou.

3. Zavřete zadní dveře.

4. K otevření zadních dveří táhněte za vnější kliku dveří(1).

Třebaže je možné zadní dveře odemknout, neotevřou se tahem za vnitřní kliku (2), dokud se dětská pojistka neodemkne (☺).

## Poznávání Vašeho vozu

### **VAROVÁNÍ** - Zámky zadních dveří

Pokud děti za jízdy náhodně otevřou zadní dveře, mohou vypadnout ven a utrpět vážný nebo smrtelný úraz. Aby se dětem zabránilo náhodně otevřít zadní dveře zevnitř, musí se používat dětská pojistka, kdykoli jsou ve vozidle děti.



### Zadní výklopné dveře\*

#### Otevření zadních výklopných dveří

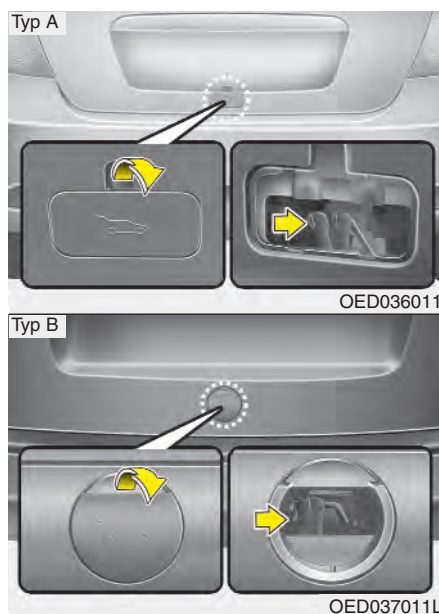
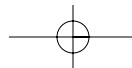
- Můžete také zamknout / odemknout západku (ale neuvolnit ji) systémem centrálního zamykání dveří.
- Po odemčení se mohou výklopné zadní dveře otevřít stlačením rukojeti (1) a jejich zvednutím.

### **UPOZORNĚNÍ**

*Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné těžké předměty.*

### **VAROVÁNÍ**

- Na kryt zavazadlového prostoru neodkládejte žádné předměty. Pokud vůz náhle zastaví nebo zatočí, předměty by mohly zranit spolucestující.
- Při používání zavazadlového prostoru dávejte pozor na hrany krytu zavazadlového prostoru. Mohli byste se poranit.



OED036011

OED037011L

### **Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří**

Váš vůz je vybaven pákou pro nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří. Tato páka je umístěna dole na pátých dveřích.

Pokud je někdo nedopatřením uzavřen v zavazadlovém prostoru, při zatažení za páku je uvolněn zajišťovací mechanismus pátých dveří a dveře lze otevřít zatlačením dozadu.

### **VAROVÁNÍ**

- Pro případ nouze, pamatujte si umístění páky nouzového otevření pátých dveří a způsob otevření pátých dveří v případě, že vás někdo nedopatřením zamkne v zavazadlovém prostoru.
- Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.
- Použijte uvolňovací páku pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní pokud se vozidlo pohybuje.



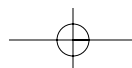
OED036074

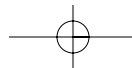
### **Osvětlení zavazadlového prostoru\***

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen. Osvětlení zhasne až po úplném zavření zavazadlového prostoru.

### **\* POZNÁMKA**

Ujistěte se, že je zavazadlový prostor bezpečně zavřen. Pokud zůstane otevřený a motor není nastartovaný, může dojít k vybití baterie, protože osvětlení zavazadlového prostoru bude stále zapnuté.





## Poznávání Vašeho vozu

### \* POZNÁMKA

- Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Pokud táhnete vozidlo pro výměnu pneumatiky nebo opravu, neotvírejte víko zavazadlového prostoru. Mohlo by to způsobit nesprávné uzavření víka.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Víko zavazadlového prostoru

Zadní dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání zadních dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.*

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Výfukové plyny

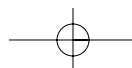
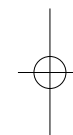
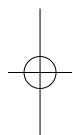
Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

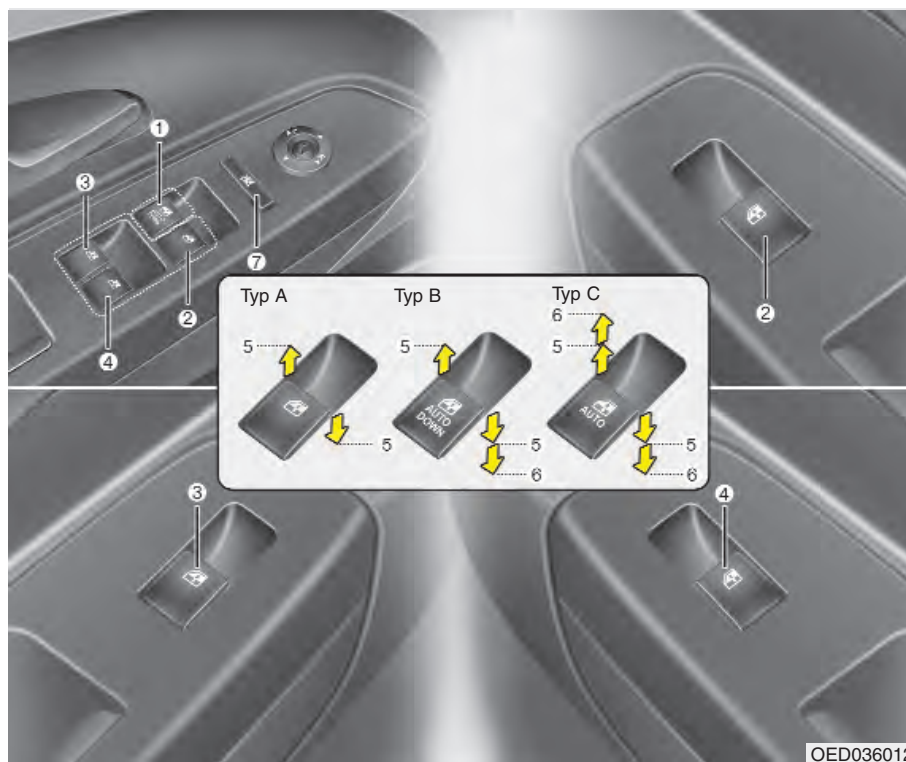
### ⚠ VAROVÁNÍ

- Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.





**OKNA****Elektrické ovládání oken\***

- (1) Spínač elektrického ovládání okna ve dveřích řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna v levých zadních dveřích\*
- (4) Spínač elektrického ovládání okna v pravých zadních dveřích\*
- (5) Otevírání a zavírání okna
- (6) Automatické, elektricky ovládané okno\*
- (7) Spínač uzamknutí elektrického ovládání oken

**• Časovač elektrického ovládání oken**

Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund po vyjmutí klíče ze zapalování.

## Poznávání Vašeho vozu

### **Elektricky ovládaná okna\***

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON. Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Nicméně, na straně řidiče je umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání oken pro spolucestující.

Pokud při jízdě zaznamenáte nepříjemné zvuky a vibrace (nárazy větru) při otevřeném oknu, měli byste mírně pootevřít i okno na protější straně, aby se tyto projevy snížily.

### **UPOZORNĚNÍ**

- *Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.*
- *Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.*

### **VAROVÁNÍ**

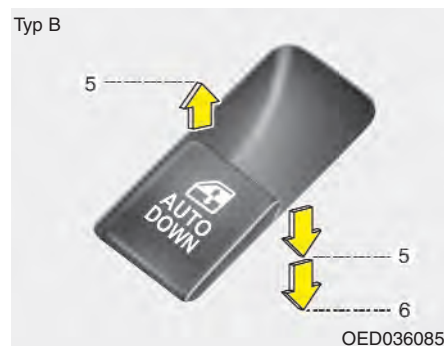
- Ujistěte se před zavíráním okna, že ruce a obličej jsou bezpečně mimo jeho cestu.
- Nedovolte dětem hrát si s elektrickým ovládáním oken. Udržujte spínač elektrického ovládání okna řidiče v zamčené poloze (stisknutý). Náhodné ovládání okna dítětem může zavinit vážné zranění.
- Nevystřikujte za jízdy skrz okno ruce a obličej.
- Kontrolujte před zavíráním okna vždy dvakrát, zda v jeho cestě nejsou paže, ruce a jiné překážky.



### Otevírání a zavírání oken

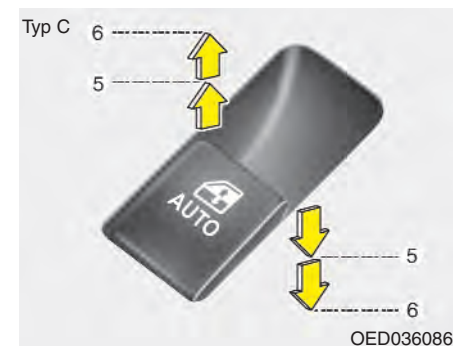
#### Typ A

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze. Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) přední část odpovídajícího spínače.



#### Typ B - Automatické spuštění el. ovládaného okna (okno řidiče, pokud je ve výbavě)

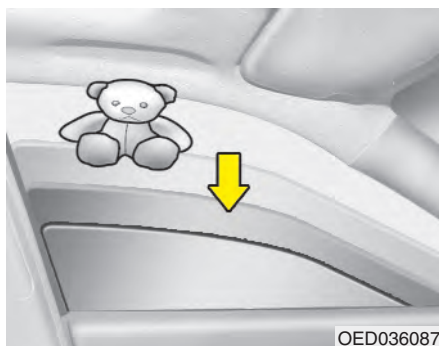
Stisknutím spínače elektrického ovládaného okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během jeho otevírání, krátce povytáhněte spínač ovládaného okna směrem nahoru.



#### Typ C - Automatické, elektricky ovládané okno

Stisknutím spínače elektrického ovládaného okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během doby jeho otevírání nebo zavírání, stiskněte nebo povytáhněte krátce spínač ovládaného okna v opačném směru chodu okna.

## Poznávání Vašeho vozu



OED036087

**Automatický obrácený chod okna (pokud je okno zavřeno automatickým elektrickým ovládáním)**

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm (11,8 palců), aby mohl být předmět odstraněn.

### **VAROVÁNÍ**

- **Automatický obrácený chod okna bude fungovat pouze tehdy, pokud je použita funkce automatického elektrického ovládání okna. Automatický obrácený chod okna nebude fungovat, pokud je okno vytaženo pomocí první zarážky (5) na spínači el. okna. Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlavy, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráňte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.**

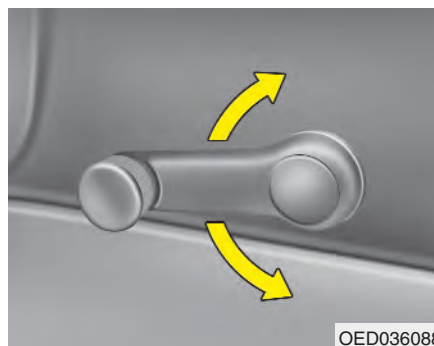
Pokud není elektrické ovládání oken používáno správným způsobem, je nutné ovládání znova nastavit následujícím způsobem:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno řidiče a přidržte el. spínač okna směrem nahoru nejméně po dobu 0,5 sekundy poté, co se okno kompletně nezavře.



#### Spínač uzamknutí elektrického ovládání oken\*

- Řidič může deaktivovat spínače oken na zadních dveřích spouštěním stisknutím spínače zámku oken, který je umístěn na dveřích řidiče, do polohy LOCK (stisknuto).
- Pokud je spínač zámku elektrického ovládání oken v poloze ON, ani z hlavního ovládání oken u řidiče nelze ovládat zadní okna spouštěním.

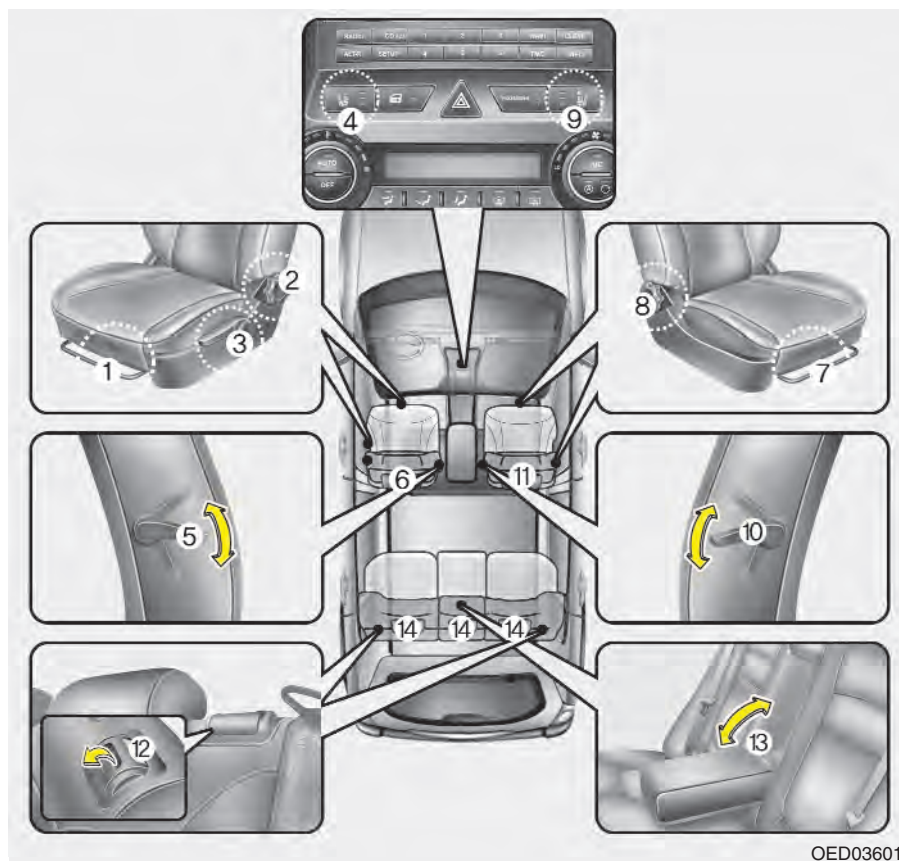


#### Ručně ovládaná okna\*

Pro otevírání a zavírání každého okna použijte okenní kliku.

## Poznávání Vašeho vozu

### SEDADLO



OED036014

#### Sedadlo řidiče

- (1) Nastavení sedadla, dopředu / dozadu
- (2) Páčka pro nastavení sklonu opěradla
- (3) Nastavení výšky sedadla\*
- (4) Vyhřívání sedadla\*
- (5) Bederní podpora\*
- (6) Nastavení opěrky hlavy

#### Sedadlo spolujezdce vpředu

- (7) Nastavení sedadla, dopředu / dozadu
- (8) Páčka pro nastavení sklonu opěradla
- (9) Vyhřívání sedadla\*
- (10) Bederní podpora\*
- (11) Nastavení opěrky hlavy

#### Zadní sedadlo

- (12) Dělené sklopné zadní sedadlo
- (13) Loketní opěra\*
- (14) Nastavení opěrky hlavy

\*: pokud je ve výbavě

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Volné předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly překážet při ovládní pedálů a zapříčinit nehodu. Volné předměty by mohly překážet funkci mechanismu posuvu sedadel. Neumísťujte nic pod přední sedadla.
- Děti se nikdy nesmějí nechat ve voze bez dozoru.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte nastavit sedadlo za jízdy. To by mohlo mít za následek ztrátu ovládní a nehodu s vážným nebo smrtelným úrazem nebo škodou na majetku.
- Nedovolte, aby cokoli překáželo normální poloze opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla nebo jinak překážejících správnému zajištění opěradla by mohlo mít za následek vážný nebo smrtelný úraz při náhlém zastavení nebo srážce.

(Pokračování)

### **(Pokračování)**

- Při jízdě a řízení mějte vždy opěradlo sedadla vztyčené a bederní část bezpečnostního pásu nebo bederní pás dobře upevněný nízko přes boky. Tato poloha Vašich bezpečnostních pásů dává nejlepší ochranu v případě nehody.
- K zabránění zbytečného zranění airbagem a možnosti vážného nebo smrtelného úrazu vždy sedte co nejdále od volantu tak, aby Vaše hrud byla od něj vzdálena nejméně 250 mm (10 palců).

## Poznávání Vašeho vozu



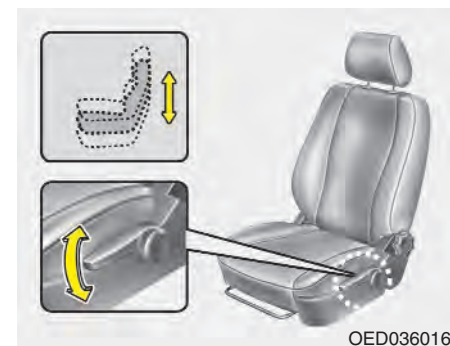
### Seřizování předních sedadel

#### Nastavení polohy dopředu / dozadu a výšky

Pro pohyb předního sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte nahoru nastavovací páku posouvání pod předním okrajem sedáku sedadla a přidržejte ji.
2. Posuňte sedadlo do žádané polohy.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je zajištěna poloha sedadla.

Sedadlo nastavte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zablokováno.

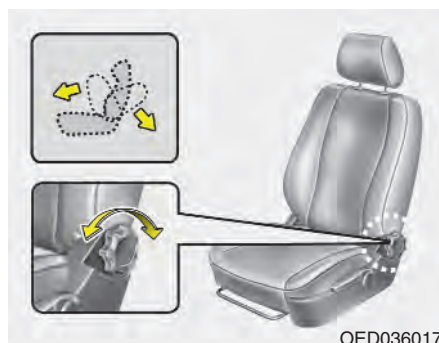


### Nastavení výšky polštáře sedadla řidiče\*

Pro zvedání polštáře sedadla natáčejte páku nahoru.

Pro snižování polštáře sedadla natáčejte páku dolů.





### **Seřizování sklonu opěradla**

Seřízení sklonu opěradla provedete otáčením knoflíku dopředu nebo dozadu, dle požadovaného úhlu.

### **VAROVÁNÍ**

Jízda ve vozidle se zakloněným opěradlem předního sedadla by mohla zapříčinit při srážce vážný nebo smrtelný úraz. Pokud je přední sedadlo zakloněno, mohou boky cestujícího proklouznout pod bederní částí bezpečnostního pásu a na nechráněné břicho nebo krk může působit velká síla. To může mít za následek vnitřní zranění. Pro jízdu vozidla vždy udržujte opěradla sedadel v pohodlné vztyčené poloze.



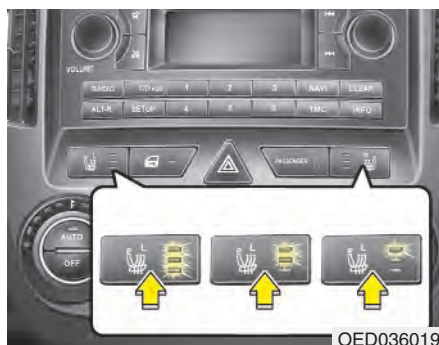
### **Bederní podpora\***

Bederní podporu můžete seřídit pohybem páčky na boční straně opěradla.

Přesunutím páčky dopředu zvýšíte bederní podporu.

Přesunutím páčky dozadu snížíte bederní podporu.

## Poznávání Vašeho vozu



### Vyhřívání sedadel\*

Když je spínač zapalování v poloze ON, mohou být přední sedadla jednotlivě vyhřívána. Když stisknete spínač vyhřívání sedadla, reguluje teplotu sedadla termostat. Každým stisknutím tlačítka změňte nastavení teploty sedadla. Pro deaktivaci systému vyhřívání podržte spínač stisknutý, dokud nezhasne kontrolka na tlačítku.

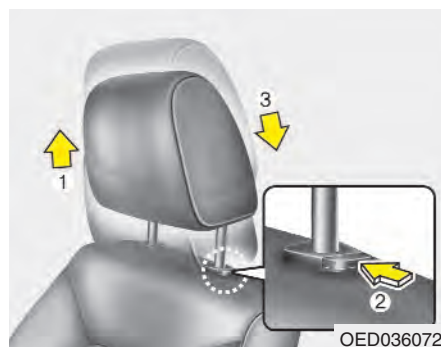
### \* POZNÁMKA

- Pokud ohřívač sedadla nefunguje při okolní teplotě nižší než 21 °C (70 °F), musí být zkontrolován autorizovaným dealerem.
- Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, líh a benzin. To může poškodit povrch topného tělesa nebo sedadel.
- K zamezení přehřátí topného tělesa sedadla nepokládejte za provozu vyhřívání na sedadlo přikrývky, polštáře nebo potahy.
- U vyhřívání sedadel nevyměňujte potahy, ani na sedadla neumísťujte těžké nebo ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Cestující by měli být při používání vyhřívání sedadel krajně opatrní vzhledem k možnosti nadměrného zahřátí nebo popálení. Zejména by měla být uplatněna krajní opatrnost u cestujících následujících typů:

1. Nemluvňata, děti, osoby pokročilejšího věku nebo s tělesnými vadami a ambulantní pacienti
2. Osoby s citlivou pleť nebo ti, kdo se snadno popálí
3. Unavení lidé
4. Opilí lidé
5. Lidé používající léky, které mohou působit netečnost nebo ospalost (pilulky pro spaní, tablety proti nachlazení atd.)



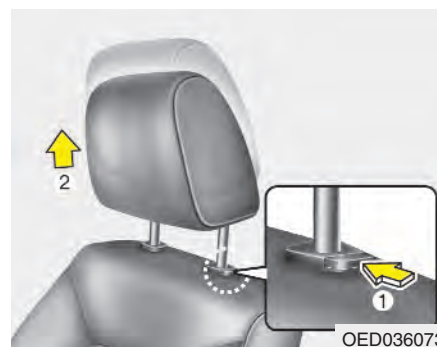
OED036072

### Nastavení opěrky hlavy

#### Nastavení výšky nahoru a dolů

Opěrka hlavy nejenže poskytuje pohodlí řidiči a cestujícím, ale též pomáhá chránit hlavu a krk v případě srážky.

Ke zvednutí opěrky hlavy ji vytáhněte do žádané polohy (1). Ke spuštění opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky hlavy a stlačte ji do žádané polohy (3). Pro nejlepší ochranu nastavte opěrku hlavy tak, aby její střed byl ve výši Vašich uší. Upravte také vzdálenost opěrky od vaší hlavy na vzdálenost šíře vaší pěsti.



OED036073

### Demontáž

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Pokud je vůz vybaven aktivní opěrkou hlavy, nelze ji odstranit.

### **VAROVÁNÍ**

**Abyste snížili nebezpečí poranění hlavy a krku, nejezděte s vozidlem s odmontovanou nebo nesprávně nastavenou opěrkou hlavy. Nenastavujte opěrku hlavy řidiče za jízdy.**



HNF2041-1

### Aktivní opěrky hlavy\*

Aktivní opěrka je navržena tak, aby se v případě nárazu zezadu pohnula dopředu a nahoru. To zabraňuje hlavě řidiče a spolujezdce v pohybu dozadu a napomáhá se tak předcházet zraněním krku.

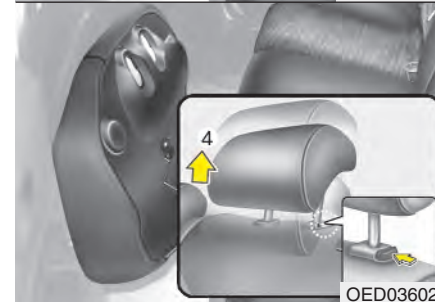
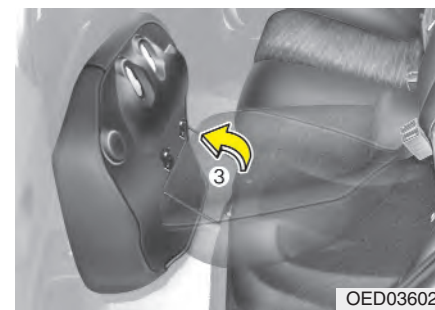
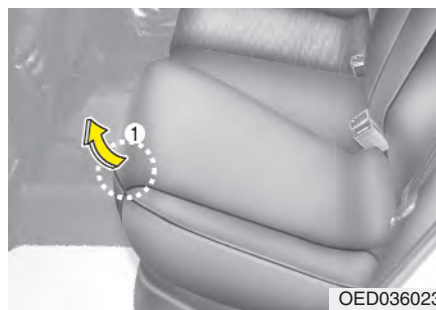
## Poznávání Vašeho vozu

### Zadní sedadlo

#### *Dělené sklopné zadní sedadlo*

Sklopením opěradel zadních sedadel směrem dopředu zvětšíte ložnou plochu a umožníte přístup k ložnému prostoru vozidla.

- Pro sklopení opěradla (-el) zadního sedadla dolů zatáhněte za uvolňovací páku, potom sklopte opěradlo dopředu a dolů.
- Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, zvedněte je a pevně zatlačte tak, aby v poloze zaklaplo.
- Vracíte-li opěradlo do vyšší (původní) polohy, přemístěte zadní bezpečnostní pásy tak, aby je mohli použít cestující sedící na zadních sedadlech.

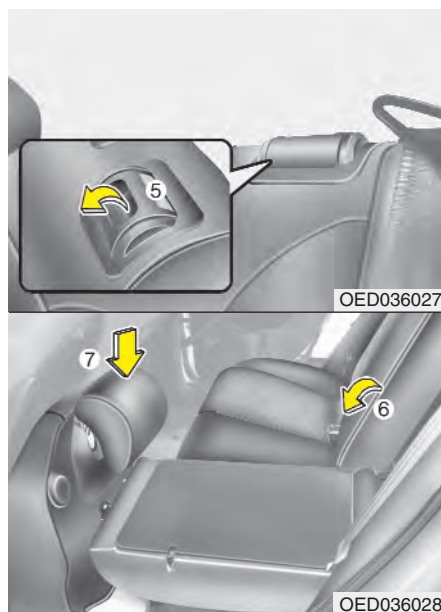


1. Zvedněte přední část sedáku sedadla (1).

2. Zvedněte zadní část polštáře sedadla (2).

3. Pohněte polštářem sedadla pevně až zapadne (3).

4. Odstraňte opěrku hlavy (4).



#### Ke složení zadního sedadla:

1. Odstraňte opěrku hlavy.
2. Zatímco lehce tlačíte sedák sedadla doředu, dokud nezaskočí do polohy.
3. Nastavte opěrku hlavy do správné polohy.
4. Pevně zatlačte sedák sedadla, až zapadne do správné polohy.
5. Zkontrolujte zadní bezpečnostní pás a sponu.

5. Zatáhněte za uvolňovací páku zámku (5).
6. Složte pevně opěradlo sedadla dopředu a dolů (6).
- 7 Zasuňte sloupky opěrky hlavy do otvorů na zadní straně sedáku sedadla (7).

#### **UPOZORNĚNÍ**

- *Vracíte-li opěradla zadních sedadel do původní polohy, nezapomeňte také na správné umístění ramenních bezpečnostních pásů.*
- *Neodstraňujte koberec na podlaze, neboť výfukové potrubí, které je umístěno pod podlahou, má vysokou teplotu.*

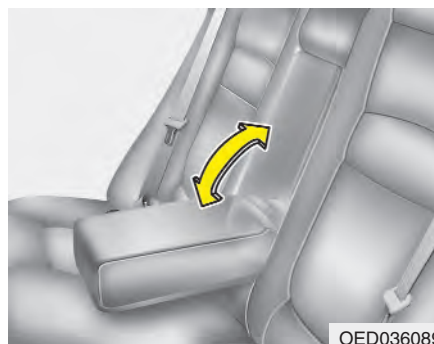
#### **VAROVÁNÍ - Náklad**

Náklad se musí vždy zajistit k zabránění jeho prudkého pohybu při srážce a poranění cestujících ve vozidle.

## Poznávání Vašeho vozu

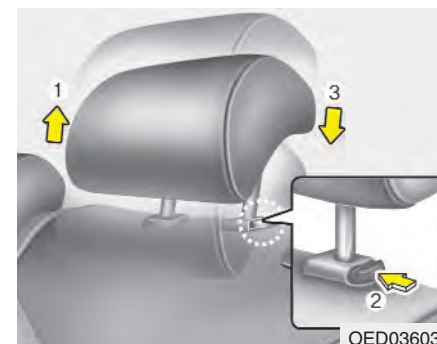
### **UPOZORNĚNÍ**

- Při nakládání nebo vykládání nákladů se ujistěte, že převodovka s rozvodovkou je nastavena na P a parkovací brzda je zabrzděna. Pokud se neúmyslně řadicí pákou pohne do jiné polohy, vozidlo se může pohybovat.
- Při nakládání nákladů skrze zadní sedadla cestujících buďte opatrní, aby nedošlo k poškození interiéru vozidla.
- Při nakládání nákladů skrze zadní sedadla cestujících zajistěte, aby náklad byl řádně zajištěn proti pohybu za jízdy. Nezajištěný náklad v prostoru pro cestující může způsobit poškození vozidla nebo zranění cestujících v něm.



#### Loketní opěra\*

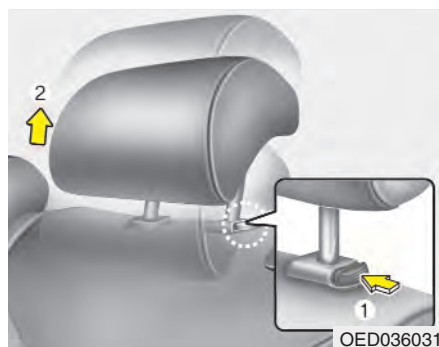
Uprostřed zadního sedadla se nachází loketní opěra. Vytáhněte loketní opěru z opěradla směrem dolů.



#### Nastavení opěrky hlavy

##### Nastavení výšky nahoru a dolů

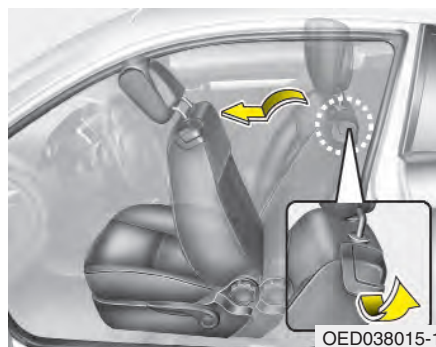
Opěrka hlavy nejenže poskytuje pohodlí řidiči a cestujícím, ale též pomáhá chránit hlavu a krk v případě srážky. Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete směrem nahoru, dokud nezaklapne na místo (1). Opěrku snížíte stisknutím a přidržení uvolňující západky (2) na podpěře opěrky a snížením opěrky do nejnižší polohy (3).

**Demontáž**

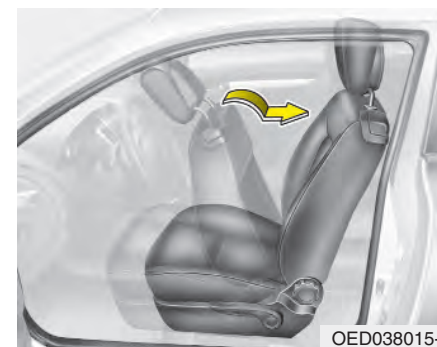
Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

**VAROVÁNÍ**

Abyste snížili nebezpečí poranění hlavy a krku, nejezděte s vozidlem s odmontovanou nebo nesprávně nastavenou opěrkou hlavy.

**Usednutí na zadní sedadlo (3. dveře, \*)****Před usednutím na zadní sedadlo**

1. Zatáhněte za páku směrem nahoru a sklopte opěradlo dolů.
2. Celé sedadlo posuňte dopředu.

**Po usednutí na zadní sedadlo**

3. Zatáhněte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy, až uslyšíte zaklapnutí.
4. Nastavte přední sedadlo do požadované polohy.

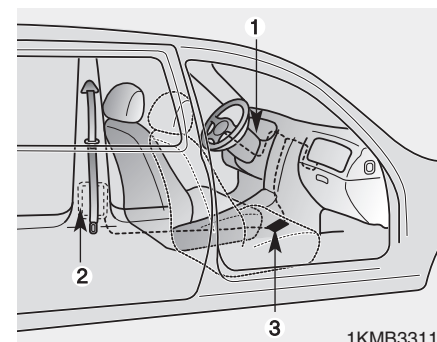
## Poznávání Vašeho vozu

**BEZPEČNOSTNÍ PÁSY****Bezpečnostní pás s předepínačem\***

Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů. Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely tělo při možné čelní kolizi. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku z daného pásu uvolní.\*



Bezpečnostní pás s předepínačem sestává hlavně z následujících komponent. Jejich poloha je ukázána na obrázku.

- (1) Výstražná kontrolka airbagu systému.
- (2) Sestava předepínače bezpečnostního pásu.
- (3) Řídicí modul systému airbagů.



**⚠ VAROVÁNÍ**

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

- Bezpečnostní pás musí být správně připnutý.
- Bezpečnostní pás musí být nastaven do správné polohy.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné. Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Jelikož je senzor pro aktivování systému airbagu spojen s bezpečnostním pásem s předepínačem, zabliká nebo se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy "ON" výstražná kontrolka systému airbagu na přístrojové desce na dobu přibližně 6 sekund a potom musí zhasnout.*
- *Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nefunguje řádně, tato výstražná kontrolka svítí, i když v systému airbagu není žádná závada. Jestliže se výstražná kontrolka airbagů nerozsvítí při otočení klíče zapalování do polohy "ON", nebo svítí dále i po přibližně 6 sekundách svícení nebo blikání, nebo se rozsvítí za jízdy, nechte co nejdříve zkontrolovat systém u autorizovaného prodejce Kia.*

## Poznávání Vašeho vozu

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Během aktivace se sestava mechanismu předepínače bezpečnostního pásu ohřeje. Nedotýkejte se sestavy mechanismu předepínače bezpečnostního pásu několik minut po její aktivaci.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Předepínače jsou konstruovány pro jednorázovou funkci. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny.

Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoli typu musí být vždy vyměněny, poté když byly nasazeny při srážce.

- Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem. Tyto práce musí provádět autorizovaný prodejce Kia.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Vyvarujte se úderů na komponenty předepínače bezpečnostního pásu.
- Nepokoušejte se žádným způsobem provádět servis nebo opravy systému bezpečnostních pásů s předepínačem.
- Nesprávné zacházení s komponenty bezpečnostních pásů s předepínačem a nedbání výstrah, aby se nevystavovaly úderům, neopravovaly, nekontrolovaly, nevyměňovaly, neprováděl se jejich servis a opravy vlastními silami, může vést k jejich nesprávné funkci nebo samovolné aktivaci a vážnému úrazu.

Při řízení vozidla nebo jízdě v něm mějte vždy bezpečnostní pásy nasazené.

## Zádržný systém bezpečnostního pásu

### **VAROVÁNÍ** - Bezpečnostní pásy

Pro snížení nebezpečí vážného nebo smrtelného úrazu při nehodě na minimum musí řidič a všichni cestující používat bezpečnostní zádržný systém vhodný pro jejich věk a velikost. Přítomnost airbagů nezmenšuje potřebu řádného zajištění bezpečnostním pásem nebo dětským zádržným systémem přiměřeným velikosti dítěte. Ve skutečnosti mohou airbagy správně fungovat, jen když jsou cestující ve vozidle správně zajištěni. Ujistěte se, že jste seznámeni s informacemi v této kapitole, včetně informací o zádržných systémech pro nemluvňata a děti. Přečtěte si také bezpečnostní varování na slunečních clonách Vašeho vozidla.

Důrazně doporučujeme, aby byli řidič a všichni cestující vždy řádně připoutáni pomocí bezpečnostních pásů dodaných spolu s vozidlem. Řádné užívání bezpečnostních pásů snižuje nebezpečí vážného poranění nebo usmrcení při nehodě nebo prudkém zastavení.

Všechna sedadla jsou opatřena tříbodovými bezpečnostními pásy. Setrvačnostní pojistky v navíječích bezpečnostních pásů umožňují, aby během normálního provozu vozidla zůstaly všechny tříbodové bezpečnostní pásy odjištěny. To dává cestujícím při používání bezpečnostních pásů jistou svobodu pohybu a zvýšené pohodlí. Jestliže na vozidlo působí síla, jako třeba při prudkém zastavení, v ostré zatáčce nebo při srážce, navíječe bezpečnostních pásů automaticky bezpečnostní pásy uzamknou.

Jelikož setrvačnostní pojistky nepotřebují ke spuštění přímo srážku, můžete zaznamenat, že se bezpečnostní pásy uzamknou i při brzdění nebo projíždění ostrých zatáček.

Dětskou sedačku (-y) montujte vždy na zadní sedadlo (-a).

Nikdy nemontujte dětský zádržný systém na přední sedadlo cestujícího, protože by mohl airbag při nafukování dítě v této poloze vážně nebo smrtelně poranit.

## Poznávání Vašeho vozu

Bezpečnostní pásy zaručí nejlepší ochranu, když:

- Opěradlo sedadla je ve vzpřímené poloze.
- Cestující sedí vzpřímeně (ne shrbeně).
- Břišní pruh pásu přiléhá přes boky.
- Ramenní pruh pásu přiléhá přes hrud.
- Kolena směřují přímo dopředu.

Abyste si nezapomněli připevnit bezpečnostní pás, rozsvítí se varovná kontrolka a rozezní se zvukový varovný signál.

### **VAROVÁNÍ - Po srážce**

- **Komponenty třibodových bezpečnostních pásů mohou být po vystavení napětí a silám při srážce nataženy nebo poškozeny.**
- **Po každé srážce musí být celý systém bezpečnostních pásů zkontrolován. Všechny pásy, navijče, úchyty a technické vybavení poškozené při srážce se musí před opětovným uvedením vozidla do provozu vyměnit.**

### **VAROVÁNÍ**

**- Nákladový prostor/ložná plocha\***

Cestujícím není nikdy dovoleno přepravovat se v nákladovém prostoru/na ložné ploše vozidla. Ložná plocha není vybavena žádnými bezpečnostními pásy. U osob, které jedou ve vozidle bez zapnutých bezpečnostních pásů je vyšší pravděpodobnost, že utrpí vážné zranění nebo budou usmrceny při silniční nehodě.

### **VAROVÁNÍ**

**- Zkroucené pásy**

Pokud nemůžete bezpečnostní pás rozkroutit nebo rozmotat, vyhledejte ihned nejbližšího prodejce Kia. Nikdy neřidte ani nejezděte se zkrouceným nebo zauzlovaným bezpečnostním pásem.

**▲ VAROVÁNÍ****- Použití pásů**

Aby pásy řádně fungovaly při nehodě, musí se správně používat. Každé místo k sezení ve Vašem vozidle má svou vlastní sestavu bezpečnostního pásu, zahrnující sponu a jazýček, které k sobě patří.

Při používání bezpečnostních pásů dodržujte pro dosažení jejich nejvyšší účinnosti následující směrnice:

- Používejte ramenní pruh bezpečnostního pásu pouze na vnějším rameni. Nikdy nevedte ramenní pruh pásu pod vnějším ramenem.
- Nikdy nevedte bezpečnostní pás kolem krku, aby se dostal přes vnitřní rameno.
- Nikdy nevedte ramenní pruh pásu přes krk nebo obličej.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Břišní pruh mějte nasazený co nejnižše. Zajistěte, aby břišní pruh těsně přiléhal kolem boků. Nikdy nevedte břišní pás nebo břišní pruh přes Váš pas, ten musí vždy jít přes pevnější oblast Vašich boků.
- Nikdy nepoužívejte jediný bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.
- Za jízdy vozidla musí opěradla předních sedadel vždy zůstat v pohodlné vzpřímené poloze.

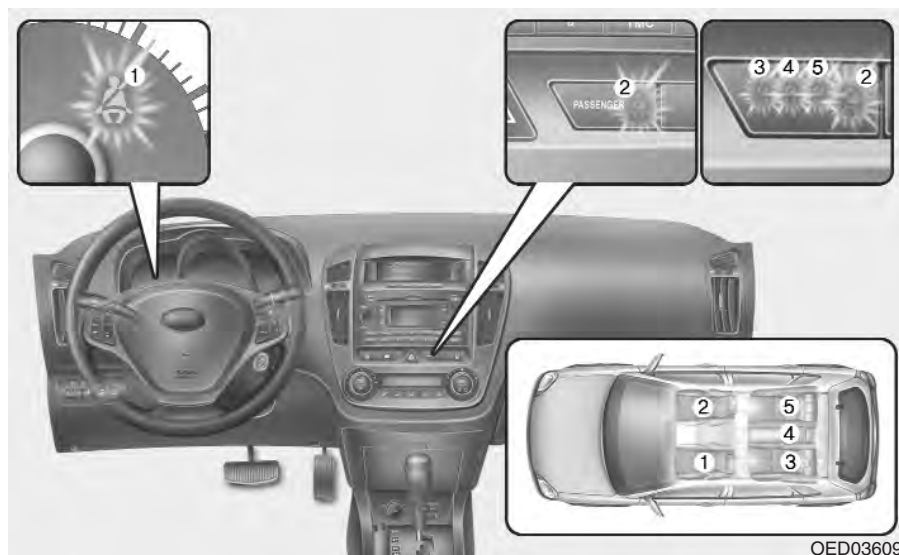
**▲ VAROVÁNÍ - Údržba****bezpečnostních pásů**

- Poškozený bezpečnostní pás Vám nemůže poskytnout při nehodě potřebnou ochranu.
- Kontrolujte pravidelně Vaše bezpečnostní pásy na nadměrné opotřebení nebo poškození. Vytáhněte úplně každý pás a prohlédněte, zda není odřený, pořezaný, spálený nebo jinak poškozený. Několikrát vytáhněte bezpečnostní pás a nechte jej zatáhnout. Ujistěte se, že třibodové bezpečnostní pásy se vrací hladce a snadno do navíječe.
- Zkontrolujte západky, zda zapadají a uvolňují se bez odporu nebo zpoždění.
- Nikdy nepřivírejte dveře na kteroukoli část břišního nebo ramenního pruhu bezpečnostního pásu.
- Kterýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje dobře, musí být okamžitě vyměněn.

## Poznávání Vašeho vozu

### **UPOZORNĚNÍ**

*Nikdy nepřivírejte dveře na kteroukoli část břišního nebo ramenního pruhu bezpečnostního pásu. To by mohlo bezpečnostní pás nebo jeho sponu poškodit, čímž by se zvětšilo nebezpečí poranění v případě nehody.*



### **Varovná kontrolka a zvukový varovný signál zapnutí bezpečnostního pásu**

- (1) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče
- (2) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu
- (3) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího vzadu vlevo\*
- (4) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího vzadu uprostřed\*
- (5) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího vzadu vpravo\*

**Varovná kontrolka a zvukový signál bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce vpředu**

Jako upomínka pro řidiče a spolujezdce se varovná kontrolka bezpečnostních pásů rozsvítí na dobu přibližně 6 vteřin pokaždé, když otočíte klíčem zapalování do polohy ON.

Pokud je přední sedadlo obsazeno, bude funkce varovné kontrolky a zvukového signálu bezpečnostních pásů následující;

Pokud není tříbodový pás řidiče/spolujezdce vpředu zapnut, když je klíč otočen do polohy ON nebo pokud je odepnut poté, co je klíčem otočeno do polohy ON, příslušná varovná kontrolka bezpečnostních pásů bude svítit, dokud nebude pás zapnut.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a poprvé pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

Také, když rozpojíte svůj bezpečnostní pás a jedete poprvé rychlostí vyšší než 9 km/h, ozve se varovný signál po dobu asi 100 sekund.

**Varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího vzadu\***

Pokud není tříbodový pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč otočen do polohy ON (motor není v chodu), červeně se rozsvítí varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a pokud dojde k zapnutí pásu, barva kontrolky se změní na zelenou.

Pokud poté nastartujete motor a pojedete rychlostí nižší než 9 km/h, příslušná varovná kontrolka po 35 vteřinách zhasne.

Pokud jsou všechny bezpečnostní pásy cestujících vzadu zapnuty, zelená varovná kontrolka zhasne.

Pokud pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka (zapnuto - zelená barva, nezapnuto - červená barva) a zhasne po 35 vteřinách.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 9 km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka na dobu 35 vteřin.

## Poznávání Vašeho vozu

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 vteřin od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.



### **Tříbodový bezpečnostní pás**

#### ***Odepnutí tříbodového pásu:***

1. Uchopte sponu a jazýček.
2. Pomalu vytáhněte tříbodový bezpečnostní pás ven z navíječe.

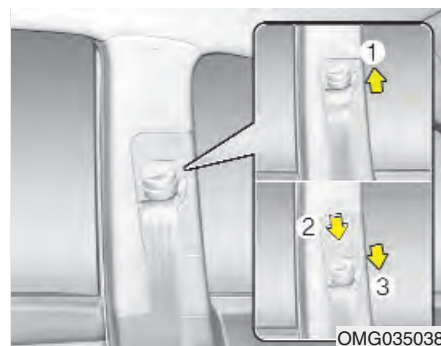


3. Zasuňte jazýček (1) do otvoru spony (2), dokud není slyšet "cvaknutí" ukazující, že pás zaskočil do západky.

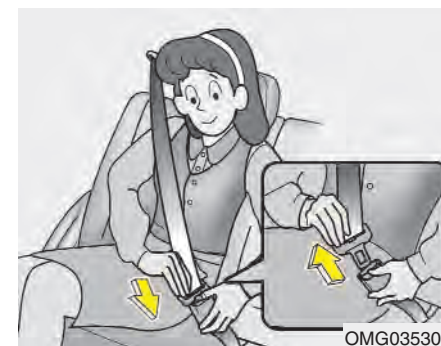




4. Umístěte břišní část pásu přes bedra tak, aby přiléhala na tuto oblast **CO NEJNÍŽE** a snížilo se tak riziko proklouznutí pod pásem v případě nehody(1). Zatažením za ramenní část pásu upravte pás tak, aby **POHODLNĚ** obepínal tělo. Navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu je navržen tak, aby automaticky navinul přebývající pás a udržel maximální napětí pásu(2). Pro vaši bezpečnost nikdy bezpečnostní pás nepovolujte.



5. Polohu ramenního úchyty nastavte podle své velikosti. Ke zvýšení polohy úchyty tlačte úchyt nahoru (1). Ke snížení polohy úchyty stiskněte (2) knoflík a posuňte úchyt dolů (3). Po nastavení zkontrolujte, zda je úchyt zajištěn v poloze.



#### **Odepnutí tříbodového pásu:**

Stiskněte uvolňovací knoflík na sponce a dovolte, aby se bezpečnostní pás pomalu zatahl.

## Poznávání Vašeho vozu

### **VAROVÁNÍ**

- Za jízdy musí opěradla sedadel zůstat vždy v pohodlné, vzpřímené poloze. Systém bezpečnostních pásů poskytne nejvíce ochrany, jsou-li opěradla sedadel ve vzpřímené poloze.
- Nikdy nemějte ramenní pruh bezpečnostního pásu vedený pod vnějším ramenem nebo za zády.
- Nikdy nemějte ramenní pruh bezpečnostního pásu vedený přes krk nebo obličej.
- Mějte břišní pruh bezpečnostního pásu nasazený co nejnižší na bocích. Ujistěte se, že břišní pás dosedá těsně kolem boků. Nikdy nemějte břišní pás nasazený kolem pasu.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Nikdy neřídte ani nejezděte se zkrouceným nebo zauzlovaným bezpečnostním pásem. Pokud nemůžete bezpečnostní pás rozkroutit nebo rozmotat, vyhledejte ihned nejbližšího prodejce Kia.
- Nikdy nepoužívejte jediný bezpečnostní pás pro více než jednu osobu současně.

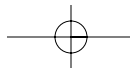
Nedbání těchto varování zveřejní nebezpečí a vážnost zranění při nehodě.



### Zadní tříbodový pás

**Zapnutí zadních tříbodových pásů:**

1. Uchopte sponu a jazýček.
2. Pomalu vytáhněte tříbodový bezpečnostní pás ven z navíječe.
3. Zasuňte jazýček (1) do otvoru spony (2), dokud není slyšet "cvaknutí" ukazující, že pás zaskočil do západky.



OMG035303

4. Umístěte břišní část pásu přes bedra tak, aby přiléhala na tuto oblast **CO NEJNÍŽE** a snížilo se tak riziko proklouznutí pod pásem v případě nehody(1). Zatažením za ramenní část pásu upravte pás tak, aby **POHODLNĚ** obepínal tělo. Navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu je navržen tak, aby automaticky navinul přebývající pás a udržel maximální napětí pásu(2). Pro vaši bezpečnost nikdy bezpečnostní pás nepovolujte.

#### Odepnutí třibodového pásu:

Stiskněte uvolňovací knoflík na sponce a dovolte, aby se bezpečnostní pás pomalu zatahl.

#### **VAROVÁNÍ**

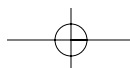
- Nikdy nemějte ramenní pruh bezpečnostního pásu vedený pod vnějším ramenem nebo za zády.
- Nikdy nemějte ramenní pruh bezpečnostního pásu vedený přes krk nebo obličej.
- Mějte břišní pruh bezpečnostního pásu nasazený **co nejnižší na bocích**. Ujistěte se, že břišní pás dosedá těsně kolem boků. Nikdy nemějte břišní pás nasazený kolem pasu.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- Nikdy neřidte ani nejezděte se zkrouceným nebo zauzlovaným bezpečnostním pásem. Pokud nemůžete bezpečnostní pás rozkrotit nebo rozmotat, vyhledejte ihned nejbližšího prodejce Kia.
- Nikdy nepoužívejte jediný bezpečnostní pás pro více než jednu osobu současně.

Nedbání těchto varování zveřejní nebezpečí a vážnost zranění při nehodě.



## Poznávání Vašeho vozu

### Správné používání a údržba systému bezpečnostních pásů

Aby bezpečnostní pásy poskytovaly maximální ochranu, řiďte se prosím těmito instrukcemi:

- Používejte bezpečnostní pás po celý čas - dokonce i při krátkých výjezdech.
- Pokud je bezpečnostní pás zkroucený, srovnejte ho před použitím.
- Odstraňte ostré hrany a překážející předměty z blízkosti pásů.
- Pravidelně kontrolujte tkanivo pásu, ukotvení, spony a všechny ostatní díly na příznaky opotřebení nebo poškození. Poškozené, nadměrně opotřebené nebo problematické díly neprodleně vyměňte.

- K čištění tkaniva pásů používejte kterýkoli mýdlový roztok doporučený pro čištění čalounění nebo koberců. Dodržujte instrukce dodané s mýdlem.
- Neprovádějte žádné úpravy bezpečnostních pásů, ani k nim nic nepřidávejte.
- Po použití bezpečnostního pásu zkontrolujte, zda se zcela navine do úložné polohy. Nepřipusťte, aby při zavírání dveří došlo k přivření pásu.

#### **VAROVÁNÍ**

**Neodbarvujte ani nepřebarvujte popruhy, tím by se mohla zeslabit vlákna tkaniva a zatížením při srážce přetřhnout.**

### Zajištění těhotných žen

Těhotné ženy musí mít pokud možno nasazený tříbodový bezpečnostní pás podle příslušného doporučení jejich lékaře. Bederní pruh bezpečnostního pásu musí být nasazen **CO NEJTĚSNĚJI A CO NEJNÍŽE**.

#### **VAROVÁNÍ - Těhotné ženy**

**Těhotné ženy nesmí vést bederní pruh bezpečnostního pásu přes oblast břicha nebo nad břichem, kde se nachází plod, tam by pás mohl během nárazu přimáčknout plod.**

### Zádržný systém pro nemluvňata a malé děti

Nemluvňata a malé děti musí být pro zvýšení jejich bezpečnosti zajištěny zádržným systémem schváleným pro jejich věk a velikost.

Nikdy nedovolte dítěti, aby stálo nebo klečelo na sedadle jedoucího vozidla. Nikdy nedovolte, aby byl bezpečnostní pás použit současně pro dospělou osobu s dítětem nebo pro dvě děti.

Pro děti je nejlepší místo na zadních sedadlech.

**⚠ VAROVÁNÍ - Děti na klíně**  
**V jedoucím vozidle nikdy**  
**nedržte dítě na klíně nebo v**  
**náruči.**  
**Ani velmi silná osoba**  
**neudrží dítě i za menší srážky.**

### **UPOZORNĚNÍ** - Horké kovové díly

***Bezpečnostní pásy a sedačky v zavřeném vozidle se mohou za teplého nebo horkého počasí silně zahřát a popálit dítě. Zkontrolujte potahy sedadel a spony, než umístíte dítě kdekoli v jejich blízkosti.***

Dětské zádržné systémy (často nazývané dětské sedačky) pro nemluvňata a malé děti vyrábí mnoho společností. Přijatelný dětský zádržný systém musí vždy vyhovovat bezpečnostním normám Vaší země. Zajistěte, aby každý dětský zádržný systém, který používáte ve svém vozidle, byl označen jako vyhovující těmto bezpečnostním normám.

Dětský zádržný systém musí být zvolen tak, aby odpovídal velikosti dítěte a velikosti sedadla vozidla. Při montáži dětského zádržného systému dbejte všech pokynů dodaných jeho výrobcem.

### Zajištění větších dětí

Když děti rostou, mohou potřebovat nový dětský zádržný systém, včetně větších dětských sedaček nebo polštářů pod ně, které jsou vhodné pro jejich zvětšenou velikost.

Dítě, které již vyrostlo z dostupných dětských zádržných systémů, musí používat bezpečnostní pásy, které jsou k dispozici ve vozidle. Dítě sedící na některém vnějším zadním sedadle musí být zajištěno tříbodovým bezpečnostním pásem.

Pokud se ramenní pruh pásu i lehce dotýká obličeje nebo krku dítěte, pokuste se je posadit blíže ke středu vozidla. Pokud se ramenní pruh i potom ještě dotýká jeho obličeje nebo krku, je třeba dítě vrátit na dětský zádržný systém. Mimoto jsou na trhu náhradních dílů dostupná zařízení nezávislých výrobců, která umožňují stáhnout ramenní pruh níže a mimo obličej nebo krk dítěte.

## Poznávání Vašeho vozu

### **VAROVÁNÍ**

#### **- Ramenní pruh u malých dětí**

- **Nikdy nepřipustíte, aby se ramenní pruh za jízdy dotýkal krku nebo obličeje dítěte.**
- **Pokud není bezpečnostní pás řádně nasazen a nastaven, je dítě vystaveno nebezpečí vážného nebo smrtelného úrazu.**

### **Dětský zádržný systém\***

Je silně doporučováno používat pro malé děti a kojence dětskou nebo kojeneckou sedačku. Tato dětská nebo kojenecká sedačka by měla odpovídat velikosti dítěte a měla by být namontována dle instrukcí výrobce. Je dále doporučováno, aby sedačka byla umístěna na zadním sedadle auta, protože to může významně přispět k bezpečnosti.

Děti, které jedou v autě, by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy řádně zajištěny, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě, náhlém zastavení nebo náhlém manévru. Podle statistiky nehod jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zajištěny na zadním sedadle než na předním. Větší děti by měly použít jeden z pásů, které jsou k dispozici.

Dle zákona jste povinni použít dětský zádržný systém. Jestliže malé děti jedou ve Vašem vozidle, musíte je posadit do dětského zádržného systému (bezpečnostní sedačky).

Jestliže dětský zádržný systém není správně připevněn, mohly by být děti při nárazu zraněny nebo usmrceny. Pro malé děti a kojence musí být použita dětská nebo kojenecká sedačka. Před koupí příslušného dětského zádržného systému se ujistěte, že se hodí do Vašeho auta a pro Vaše bezpečnostní pásy, a je vhodný pro Vaše dítě. Když montujete dětský zádržný systém, dodržujte všechny instrukce stanovené výrobcem.



### ⚠ VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy nemontujte dětskou nebo kojeneckou sedačku na přední sedadlo pro cestující.

Jestliže by se stala nehoda a způsobila by spuštění airbagu cestujícího, mohl by těžce zranit nebo usmrtit kojence nebo dítě usazené v kojenecké nebo dětské sedačce. Proto použijte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle Vašeho vozidla.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Jelikož bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou silně ohřát, když jsou ponechány v uzavřeném vozidle, zkontrolujte potah sedačky a upínání před usazením dítěte na ní.
- Když dětský zádržný systém není používán, umístěte jej do úložného prostoru nebo jej upevněte bezpečnostním pásem, aby nemohl být v případě náhlého zastavení nebo nehody vržen vpřed.
- Děti, které jsou příliš velké, aby se vešly do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadním sedadle a být zabezpečeny dostupnými tříbodovými bezpečnostními pásy. Nikdy nedovolte dětem, aby seděly na předních sedadlech pro cestující.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Vždy zajistěte, aby ramenní část pásu vnějšího tříbodového bezpečnostního pásu byla vedena středem přes rameno, nikdy přes krk nebo za zády. Pohyb dítěte blíže ke středu vozidla může pomoci zajistit dobré dosedání ramenního pásu. Břišní pruh bezpečnostního pásu tříbodového bezpečnostního pásu nebo břišní pás středního sedadla musí vždy být umístěn tak nízko k dětským bokům a přiléhat k nim, jak jen to je možné.
- Pokud bezpečnostní pás nebude dítěti správně přiléhat, doporučujeme použít schválený polštář pod dětskou sedačku na zadním sedadle, ke zvýšení dětského sezení tak, aby bezpečnostní pás dítěti přiléhal správně.

(Pokračování)

## Poznávání Vašeho vozu

### (Pokračování)

- Nikdy nedovolte dítěti, aby stálo nebo klečelo na sedadle.
- Nikdy nedovolte, aby bylo dítě drženo v náruči osoby za jízdy vozidla, to by mohlo mít za následek vážné zranění dítěte při nehodě nebo náhlém zastavení. Držení dítěte v náruči za jízdy vozidla neposkytuje dítěti během nehody žádnou ochranu, dokonce ani když osoba držící dítě má nasazený bezpečnostní pás.

### Montáž na zadních sedadlech

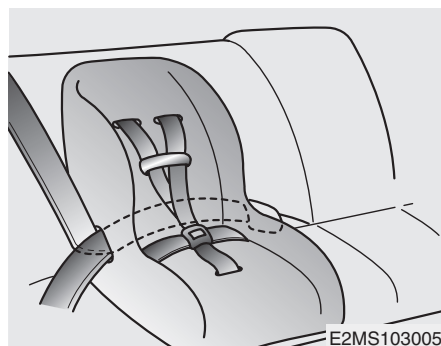
#### **VAROVÁNÍ**

- Před montáží dětského zádržného systému si přečtěte instrukce dodané výrobcem dětského zádržného systému.
- Nedbání instrukcí této příručky, týkajících se dětských sedaček a instrukcí dodaných spolu s dětskými sedačkami může zvýšit při nehodě možnost a/nebo vážnost poranění.

#### **VAROVÁNÍ**

- Nemontujte žádný dětský zádržný systém na přední sedadlo cestujícího. Jestliže by se stala nehoda a způsobila by spuštění airbagu cestujícího, mohl by těžce zranit nebo usmrtit kojence nebo dítě usazené v dětské nebo kojenecké sedačce. Proto použijte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle Vašeho vozidla.
- Pokud dětská bezpečnostní sedačka není správně zakotvena, riziko vážného poranění nebo usmrcení dítěte při nehodě se značně zvyšuje.





### Montáž dětské sedačky s pomocí tříbodového bezpečnostního pásu (na zadním sedadle)

Při montáži dětského zádržného systému na vnějších zadních sedadlech postupujte takto:

1. Umístěte dětský zádržný systém do žádané polohy.
2. Vytáhněte tříbodový bezpečnostní pás z jeho navíječe.



3. Protáhněte tříbodový bezpečnostní pás skrze sedačku podle pokynů výrobce sedačky.



4. Zapněte bezpečnostní pás a umožněte jeho dokonalé napnutí. Po montáži dětského zádržného systému se jím pokuste pohybovat do všech směrů, abyste se ujistili, že dětský zádržný systém je bezpečně namontován.

Pokud potřebujete utáhnout bezpečnostní pás, zatáhněte více popruhu směrem k navíječi.

## Poznávání Vašeho vozu

### Vhodná pozice umístění dětské sedačky s použitím bezpečnostního pásu

Použijte dětské bezpečnostní sedačky, které byly úředně schváleny a jsou vhodné pro Vaše děti. Pro použití bezpečnostní dětské sedačky se řiďte následující tabulkou.

Věková skupina	Poloha sedadla		
	Přední cestující	Zadní vnější	Zadní střed
0+ : Do až 10 kg (0 - 9 měsíců)	X	U	U
0+ : Do až 13 kg (0 - 2 roky)	L1, L2	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	L3, L4, L5	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 - 12 roky)	L6, L7	U	U

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině

L1 : Vhodné pro PegPerego primo Viaggio (E13 030010), schválené pro použití v této skupině

L2 : Vhodné pro GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161), schválené pro použití v této skupině

L3 : Vhodné pro umístění Romer Lord Plus (E1 03301136), schválené pro použití v této skupině

L4 : Vhodné pro MAXI-COSI Piori XP (E1 03301153), schválené pro použití v této skupině

L5 : Vhodné pro BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), schválené pro použití v této skupině

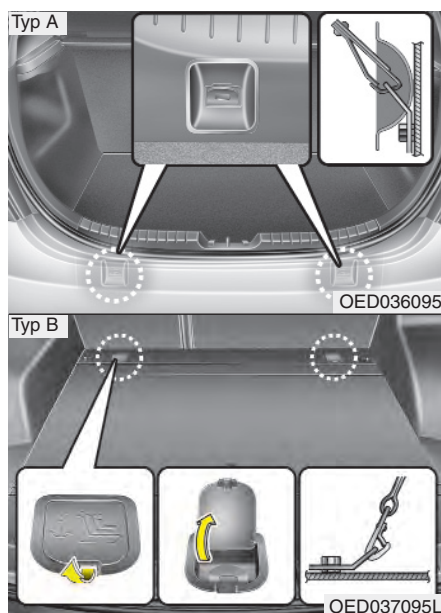
L6 : Vhodné pro Euro Kids Star (E1 03301129), schválené pro použití v této skupině

L7 : Vhodné pro Bebe comfort HiPSOS(E2 031011), schválené pro použití v této skupině

X : Poloha sedačky nevhodná pro děti v této hmotnostní skupině

### **VAROVÁNÍ**

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na „OFF“ (vypnuto). Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.



### Zabezpečení dětského zádržného systému s "upevňovací kotvou"\*

Upevňovací kotva dětského zádržného systému je umístěna na příčném nosníku za zadními sedadly.



1. Protáhněte popruh dětské sedačky přes opěradlo sedadla.

U vozidla s nastavitelnou opěrkou hlavy protáhněte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy, jinak protáhněte upevňovací popruh přes vršek opěradla sedadla.

2. **Typ A**

Sejměte kryt zavazadlového prostoru a uložte ho do zavazadlového prostoru. Zajistěte, aby se nepohyboval.

- Typ B**

Otevřete kryt upevňovací kotvy.

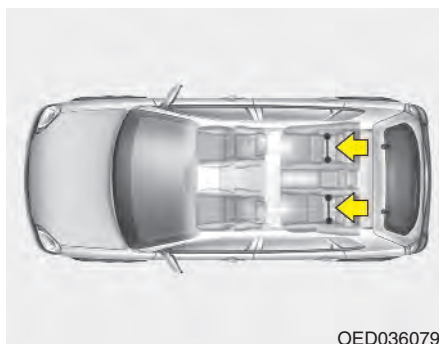
3. Připojte upevňovací hák popruhu k příslušnému závěsu dětské sedačky a utáhněte k zajištění sedačky.

### Zajištění dětského zádržného systému se systémem "ISOFIX" a se systémem "upevňovací kotvy"\*

ISOFIX je standardní metoda upevnění dětských sedaček, která eliminuje potřebu použít standardní bezpečnostní pás pro dospělé k zajištění sedačky ve vozidle. To umožňuje mnohem jistější a spolehlivější umístění s další výhodou snadnější a rychlejší montáže.

Sedačka ISOFIX může být montována jen tehdy, pokud má pro vozidlo specifické schválení dle požadavků ECE-R44.

## Poznávání Vašeho vozu



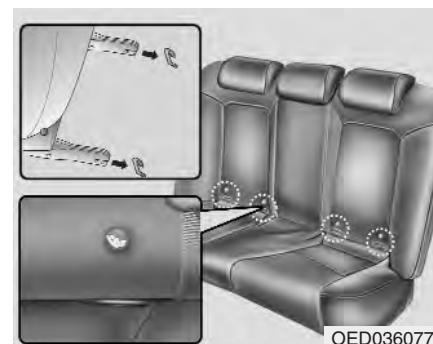
OED036079

Na každé straně zadního sedadla je mezi sedáky a zadním opěradlem umístěn pár ISOFIX ukotvujících bodů, společně s krytem upevnění umístěném na zadním panelu za zadními sedadly. Během instalace musí sedačka zapadnout do kotvicích bodů tak, aby bylo slyšet cvaknutí (zkontrolujte zatažením) a musí být zafixována horním upevňovacím pásem do příslušných bodů příčného nosníku za zadními sedadly.

Montáž a použití dětské sedačky se musí řídit dle montážního manuálu, který je dodán k sedačce ISOFIX.

### **VAROVÁNÍ**

**Při instalaci dětské sedačky na zadní sedadlo pomocí systému „ISOFIX“ musí být všechny nepoužité kovové západky nebou poutka bezpečnostních pásů pevně zajištěny v přezkách pásů a popruhy pásů musí být zataženy za dětskou sedačkou, tak aby na ně dítě nedosáhlo. Nezajištěné kovové jazýčky uchořit nezatažené bezpečnostní pásy, což může mít za důsledek udušení a těžké zranění nebo smrt dítěte v sedačce.**



OED036077A

### **K zajištění dětské bezpečnostní sedačky**

1. K ukotvení dětské sedačky do kotvy ISOFIX, vložte západku dětské sedačky do kotvy ISOFIX. Poslouchejte, zda je slyšet zaklapnutí.
2. Připojte upevňovací hák popruhu k příslušnému závěsu dětské sedačky a utáhněte k zajištění sedačky. Viz předcházející strana.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nemontujte dětskou bezpečnostní sedačku doprostřed zadního sedadla s použitím kotev vozidla ISOFIX. Kotvy ISOFIX jsou dodávány pouze pro vnější levé a pravé místo k sezení vzadu. Nezneužívejte kotvy ISOFIX k pokusu uchytit dětskou bezpečnostní sedačku doprostřed zadního sedadla ke kotvám ISOFIX. Při nárazu nemusí být úchyty dětské sedačky ISOFIX dost silné k správnému zajištění dětské bezpečnostní sedačky ve středu zadního sedadla a mohou se zlomit, a tak zapříčinit vážné zranění nebo usmrcení.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Nepřipevňujte ke spodnímu ukotvujícímu bodu více než jeden dětský zádržný systém. Nepřiměřeně zvětšené zatížení může způsobit zlomení ukotvujících bodů nebo upevňovacích kotvy a zapříčinit vážné zranění nebo usmrcení.
- Uchyťte ISOFIX nebo s ISOFIX kompatibilní dětskou sedačku pouze do správných poloh ukázaných na obrázku.
- Vždy dodržujte instrukce pro montáž a použití poskytované výrobcem dětských zádržných systémů.

## Poznávání Vašeho vozu

### Vhodná pozice ISOFIX umístění dětské sedačky

Skupina	Třída velikosti	Uchytení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdce vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

\* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.

\* Třídy velikosti a uchytení pro ISOFIX dětské ochranné systémy

A - ISO/F3: Plnou vahou dopředu batole CRS  
(výška 720 mm)

B - ISO/F2: Omezenou vahou dopředu batole CRS  
(výška 650 mm)

B1- ISO/F2X: Omezená výška druhá verze zadní stranou dopředu - batole CRS (height 650 mm)

C - ISO/R3: Úplně dozadu hledící batole CRS

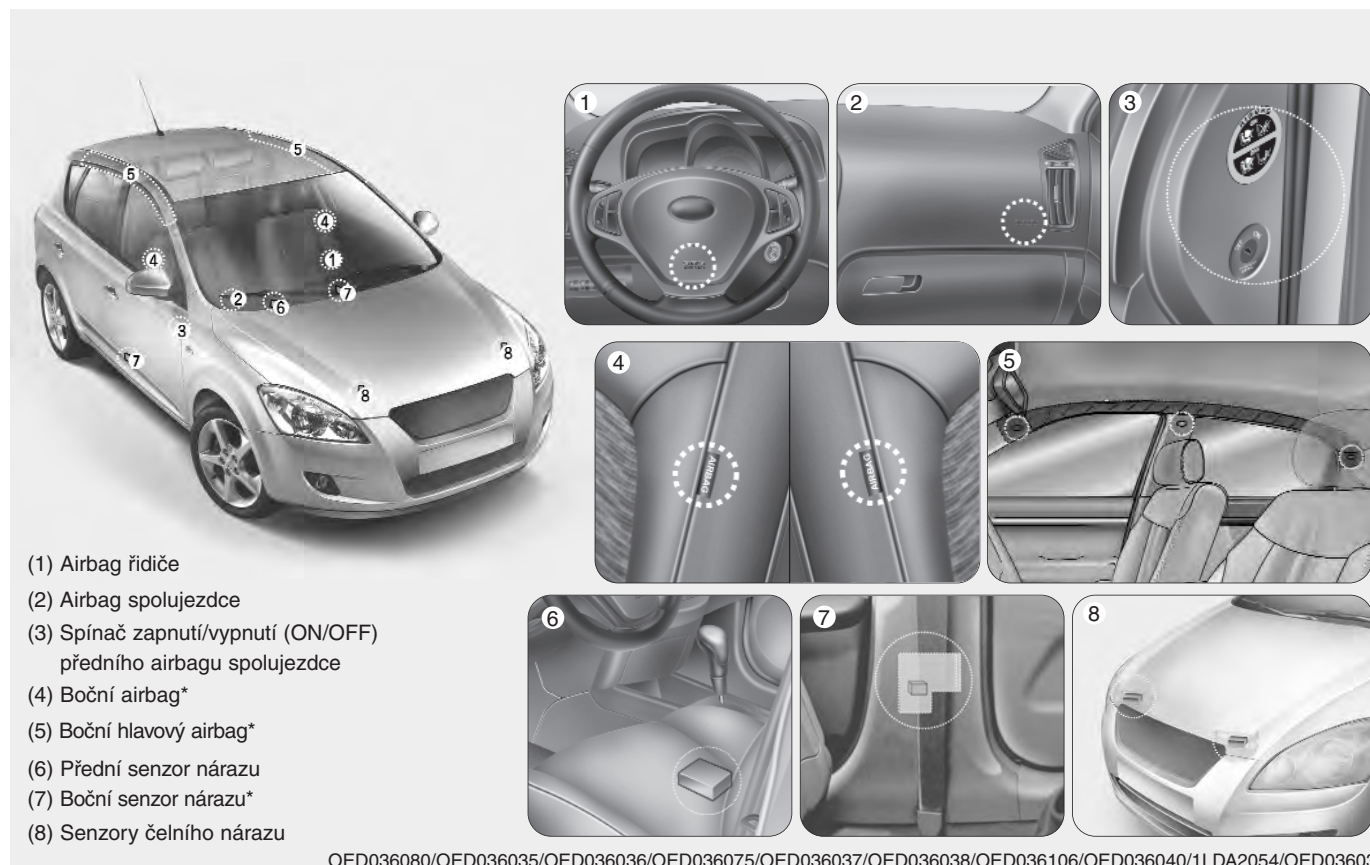
D - ISO/R2: Omezeně veliké úplně dozadu hledící batole CRS

E - ISO/R1: Velikosti dítěte úplně dozadu hledící batole CRS

F - ISO/L1: Doleva hledící pozice CRS (carry-cot)

G - ISO/L2: Doprava hledící pozice CRS (carry-cot)

## AIRBAG - PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM\*



## Poznávání Vašeho vozu

### Prvky a funkce SRS

SRS se skládá z následujících prvků:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Modul airbagu spolujezdce
3. Modul airbagu řidiče
4. Senzor čelního nárazu
5. Senzory bočního nárazu\*
6. Kontrolní modul SRS (SRSCM)
7. Sestavy předepínače navíjecího mechanismu
8. Moduly bočních airbagů\*
9. Moduly hlavových airbagů\*
10. Kontrolka vypnutí (OFF) předního airbagu spolujezdce
11. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce

Když je spínač zapalování v poloze ON, systém SRSCM průběžně monitoruje veškeré prvky SRS, aby byl schopen určit, nakolik silný je náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu na palubní desce se rozblíká nebo rozsvítí na přibližně 6 sekund poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, a následně by kontrolka AIR BAG měla zhasnout.

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Co nejdříve nechte systém airbagů zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

- Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.



### Co systém airbagu dokáže

Airbag řidiče a airbag předního cestujícího jsou konstruovány k podpoře ochrany poskytované bezpečnostními pásy při určitých čelních srážkách. Obdobně boční airbag a hlavové airbasy (pokud jsou ve výbavě) jsou konstruovány k podpoře ochrany poskytované bezpečnostními pásy při bočních srážkách. Bezpečnostní pásy jsou konstruovány k omezení zranění řidiče nebo cestujících v případě lehkého nárazu nebo srážky. Avšak pro zmenšení síly nárazu na řidiče nebo cestující při těžké srážce se musí bezpečnostní pásy správně připevnit.

### Co systém airbagu nedokáže

Systém airbagu je konstruován k podpoře ochrany poskytované systémem bezpečnostních pásů. **NENÍ TO NÁHRADA ZA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY.**

### Jak je důležité používat bezpečnostní pásy

Jsou čtyři velmi důležité důvody pro použití bezpečnostních pásů i s přídatným zádržným systémem airbagů. Bezpečnostní pásy:

- pomáhají Vás držet ve správné poloze (mimo airbag), když se airbag nafukuje.
- snižují riziko zranění v případě převrácení nebo nárazu zezadu, protože airbag není navržen tak, aby se při uvedených situacích nafoukl. Dokonce i boční airbag je navržen tak, aby se nafoukl jen při určitých bočních kolizích.
- snižují nebezpečí poranění při čelních nebo bočních srážkách, které nejsou dost silné, aby spustily přídatný zádržný systém airbagu.
- snižují nebezpečí vymrštění z vozidla.

## Poznávání Vašeho vozu

### **⚠ VAROVÁNÍ**

#### **- Airbagy a bezpečnostní pásy**

- I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít nasazené bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo převalení.
- Vždy mějte nasazený bezpečnostní pás. To může pomoci udržet Vás dál od airbagů během silného brzdění těsně před srážkou.
- Pokud cestující nejsou připoutáni nebo správně posazeni, nemohou být chráněni a jsou vystaveni nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

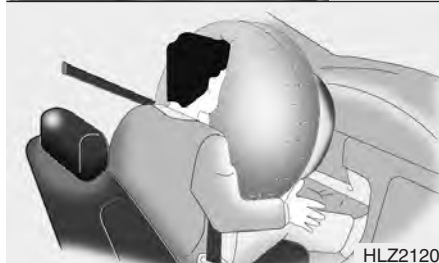
- Airbag řidiče a spolujezdce vpředu je navržen tak, aby se nafoukl pouze při určitých čelních kolizích. Boční a hlavové airbagy (pokud jsou ve výbavě) jsou navrženy tak, aby se nafoukly při určitých bočních kolizích.

Obecně však neposkytnou ochranu při nárazech zezadu, převráceních či méně závažných čelních kolizích. Neposkytnou ochranu ani při následném (dalším) nárazu při hromadné kolizi.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- Pokud vozidlo bylo vystaveno podmínkám spojeným se zaplavením (na př. nasáklé čalounění a/nebo stojatá voda na podlaze vozidla a pod.), nebo jestliže je vozidlo jakkoli poškozeno zatopením, nepokoušejte se před odpojením baterie vozidlo rozjet ani zasunout klíč do spínače zapalování. To by mohlo způsobit spuštění airbagu, což by mělo za následek vážné tělesné poranění nebo usmrcení. Nechte vozidlo odtáhnout k autorizovanému prodejci Kia k prohlídce a nezbytné opravě.



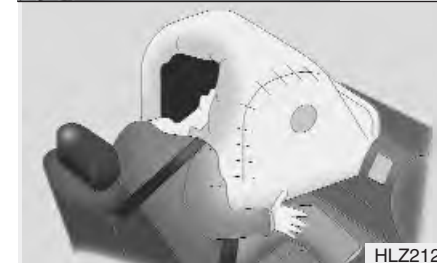
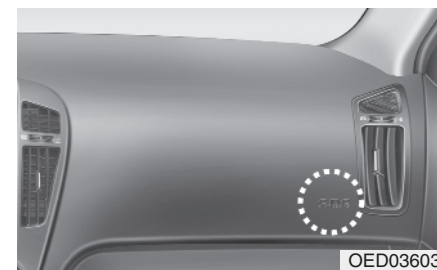
### Airbag řidiče

Airbag řidiče je uložen uprostřed volantu.

\* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se snížilo nebezpečí poranění nebo usmrcení při srážce, musíte vždy sedět co nejdále zpět od airbagu ve volantu (hrud' alespoň 250 mm (10 palců) daleko od volantu), přitom však ještě zaujímat pohodlnou polohu pro dobré ovládání vozidla.
- Nikdy neumísťujte žádné předměty na místa uložení airbagů nebo mezi airbag a Vás. Vzhledem k rychlosti a síle vyvinutých při nafukování airbagu by mohly tyto předměty zasáhnout Vaše tělo s velkou rychlostí a způsobit vážné poranění nebo dokonce usmrcení.
- Nedávejte na kryt volantu žádné nálepky, ozdoby a pod. Ty mohou narušit spuštění airbagu.



### Airbag předního cestujícího

Airbag spolujezdce vpředu je uložen v palubní desce nad odkládací přihrádkou.

Jelikož nemůžete předvídat, které airbagy se spustí a z kterého směru, nikdy nedávejte na přístrojovou desku žádné předměty nebo ozdoby.

\* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

## Poznávání Vašeho vozu

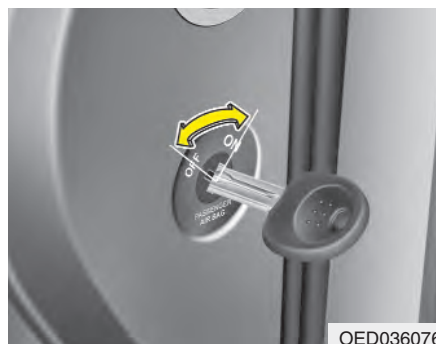


OED036075

### Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce\*

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.



OED036076

### Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí (OFF) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Novou aktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu (OFF) zhasne.

### \* POZNÁMKA

- Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze ON, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.
- Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze OFF, je airbag deaktivován.

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud spínač ON/OFF airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka na palubní desce.

**A pokud se nerozsvítí kontrolka OFF airbagu spolujezdce, řídicí modul SRS znovu aktivuje airbag spolujezdce a ten se nafoukne při čelním nárazu i v případě, že je spínač airbagu ON/OFF nastaven do polohy „OFF“.**

**(Pokračování)**

**(Pokračování)**

*Pokud dojde k takové situaci, nechejte autorizovaného dealera KIA co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF předního airbagu spolujezdce, systém bezpečnostních pásů s předepínačem a SRS systém airbagů.*

- *Pokud nesvíí varovná kontrolka SRS airbagů při otočení klíče zapalování do polohy „ON“, nebo pokud svítí během jízdy, nechejte autorizovaného dealera KIA co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF předního airbagu spolujezdce, systém bezpečnostních pásů s předepínačem a SRS systém airbagů.*

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.
- Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídicího modulu SRS systému.

Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.

- Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelní stranou směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

- I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.

## Poznávání Vašeho vozu

### VAROVÁNÍ

- Airbag předního cestujícího je mnohem větší než airbag ve volantu a nafukuje se s podstatně větší silou. Může vážně poranit nebo usmrtit cestujícího, který není správně posazen a nemá správně nasazený bezpečnostní pás. Přední cestující si musí vždy posunout své sedadlo dozadu, co nejdále je prakticky možné, a sedět v sedadle hodně vzadu.
- Je nezbytné, aby přední cestující měl vždy nasazený bezpečnostní pás, i když se zajíždí do parkovacího místa nebo do garáže.

(Pokračování)

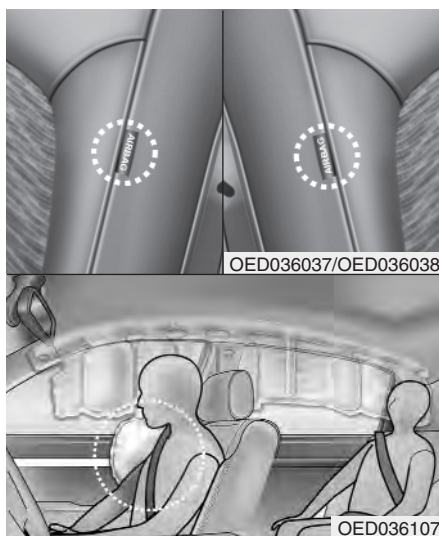
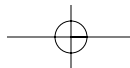
### (Pokračování)

- Jestliže řidič vozidlo silně zabrzdí v naléhavém případě, jsou cestující vrženi dopředu. Pokud cestující vpředu nemá nasazený bezpečnostní pás, může se při nafouknutí octnout přímo před odkládací schránkou. Za těchto okolností je vystaven nebezpečí vážného poranění nebo usmrcení.
- Nikdy nedovolte, aby přední cestující měl ruce nebo nohy na přístrojové desce nebo obličej v její blízkosti. Airbag by při nafukování narazil na předního cestujícího.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Nikdy nedovolte, aby na sedadle předního cestujícího seděly děti, staré a slabé osoby nebo těhotné ženy. Rovněž nedávejte na sedadlo předního cestujícího dětské sedačky. Děti by mohly být při spuštění airbagu vážně poraněny.
- Nedávejte na přístrojovou desku žádné předměty nebo nálepky. Nepřipevňujte na přední sklo žádné příslušenství ani nemontujte zrcátka nebo příslušenství z prodeje náhradních dílů na zpětné zrcátko namontované v továrně. To by mohlo překážet při spuštění airbagu, jeho nafouknutí, nebo zasáhnout s vysokou rychlostí Vaše tělo a způsobit vážný, nebo dokonce smrtelný úraz.



### Boční airbagy\*

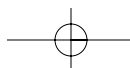
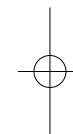
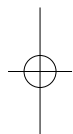
Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Boční airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

\* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto musí mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize, která musí být dostatečně silná, aby mohla cestujícím způsobit výrazná zranění.
- Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se airbagem, musí osoby sedící na předních sedadlech sedět vzpřímeně, s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Ruce a paže spolucestujícího by měly být na vlastním klíně.  
(Pokračování)



## Poznávání Vašeho vozu

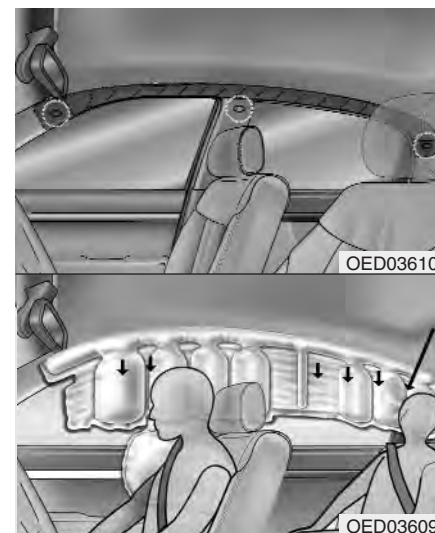
### (Pokračování)

- Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se airbagem, musí osoby sedící na předních sedadlech sedět vzpřímeně, s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Ruce a paže spolucestujícího by měly být na vlastním klíně.
- Nepoužívejte žádné potahy sedadel.
- Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.
- Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu.
- Neumísťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Neumísťujte žádné předměty (deštník, tašku atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.
- Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).



### Boční airbagy\*

Boční airbagy (boční a/nebo hlavové) jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán senzorem bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

\* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.



Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Hlavové airbagy nejsou navrženy, aby se nafoukly při všech bočních nárazech, čelních kolizích, kolizích zezadu nebo při většině situací, kdy dojde k převrácení.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Aby poskytovaly airbagy (boční a hlavové) nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené pozici a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.

(Pokračování)

### **(Pokračování)**

- Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.
  - Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. To musí být provedeno pouze autorizovaným dealerem KIA.
- Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

## Poznávání Vašeho vozu

### Proč se můj airbag při srážce nespustil?

#### *(Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)*

Je mnoho typů nehod, při kterých airbag nemůže poskytnout přídavnou ochranu.

K nim patří nárazy zezadu, druhé nebo třetí srážky při vícenásobných srážkách a též nárazy při nízké rychlosti. Jinak řečeno, nedivte se v případě, když je vozidlo poškozeno nebo dokonce zcela nepoužitelné, že se airbagy nenafoukly.



OED036082/OED036040/OED036039/1LDA2054

#### **Kolizní senzory airbagů**

- (1) Řídící modul SRS
- (2) Senzor čelního nárazu
- (3) Senzor bočního nárazu\*

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nenarážejte ani nedovolte, aby nějaké předměty mohly narazit na místa, kde jsou namontovány airbagy nebo senzory.

To by mohlo způsobit nečekané spuštění airbagu s možností vážného nebo smrtelného zranění osob.

- Pokud se změní jakýmkoli způsobem montážní poloha nebo úhel senzorů, mohou se airbagy spustit, když nemají nebo naopak nespustit, když mají a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Proto se nepokoušejte provádět údržbu senzorů airbagů ani jejich okolí. Vozidlo je nutno nechat zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem firmy Kia.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Pokud se změní montážní úhly senzorů vlivem deformace předního nárazníku, karoserie nebo B,C-sloupku, na němž je namontován boční senzor nárazu, mohou nastat problémy. Vozidlo je nutno nechat zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem firmy Kia.
- Vaše vozidlo bylo konstruováno tak, aby zachytilo náraz a spustilo airbag(y) při určitých srážkách. Namontování nástavců nárazníku z prodeje náhradních dílů nebo náhrada nárazníku neoriginálním dílem může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při srážce a spuštění airbagů.



OED036096

**Podmínka nafouknutí airbagu****Přední airbag**

Přední airbagy (řidiče a předního cestujícího) jsou konstruovány pro nafouknutí, když náraz způsobí na přední senzor nárazu, v závislosti na intenzitě, rychlosti a úhlu čelní srážky, který leží v malém rozsahu vlevo a vpravo od směru přímo vpřed.

## Poznávání Vašeho vozu



### Boční airbag\*

Boční airbagy a/nebo nafukovací záclony jsou konstruovány pro nafouknutí, když náraz způsobí na boční senzor srážky, v závislosti na síle, rychlosti a úhlu boční srážky nebo převalení při bočním nárazu.

Třebaže přední airbagy (řidiče a předního cestujícího) jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při čelní srážce, mohou se nafouknout při jakékoli srážce, jestliže na čelní senzor způsobí určitý náraz.

Boční airbagy (boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě) jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při bočních srážkách, mohou se však nafouknout při jakékoli srážce, jestliže na boční senzor způsobí určitý náraz.

Jinak řečeno, mohou se nafouknout při srážkách, jako jsou šikmá srážka nebo náraz, při nichž předek vozidla se dostane pod spodek vozidla s vyšší světlostí (autobusu nebo nákladního vozidla), srážka se sloupem nebo převalení. Proto jezděte vždy bezpečně.

Airbagy se mohou spustit i nárazy podvozku na hrboly nebo předměty na nebezpečných cestách nebo chodnících. Jezděte opatrně na nebezpečných cestách nebo plochách určených pro veřejnou dopravu.

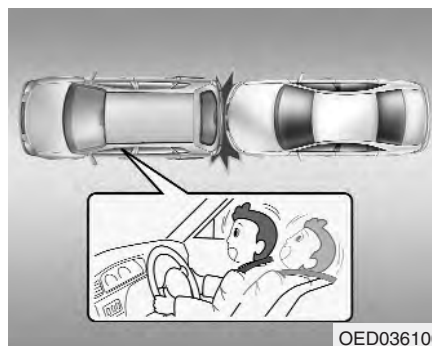
Pro ochranu cestujících se přední airbagy nebo bezpečnostní pásy s předepínačem mohou spustit i při určitých bočních srážkách.



OED036099

#### **Podmínky nenafouknutí airbagu**

- Při srážkách, kdy postačí bezpečnostní pásy vozidla pro ochranu cestujících, se airbasy nemusí spouštět. V některých případech při srážkách v nízké rychlosti mohou airbasy způsobit druhotný účinek na cestující (lehké odřeniny, řezné rány, popáleniny atd.), nebo ztrátu vlády nad vozidlem.



OED036100

- Airbasy se nemohou nafouknout při nárazu do vozu zezadu, kdy cestující se pohybují silou nárazu ve vozu dozadu. V tomto případě airbasy neposkytují řádnou ochranu.

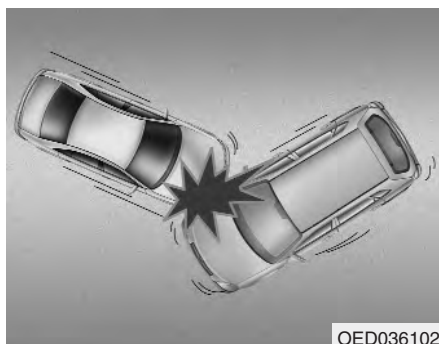


OED036101

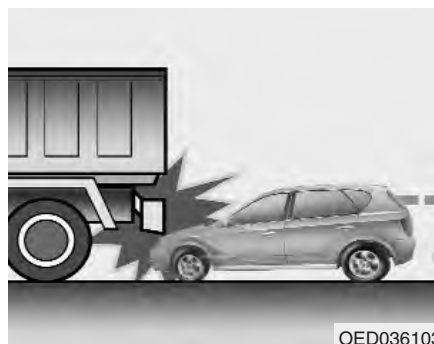
- Přední airbasy se nemohou nafouknout při boční srážce, kdy cestující se pohybují po směru srážky, a tak přední airbasy neposkytují řádnou ochranu.

Mohou se však nafouknout boční airbasy nebo hlavové airbasy (pokud jsou ve výbavě), v závislosti na síle nárazu, rychlosti vozidla a směru nárazu.

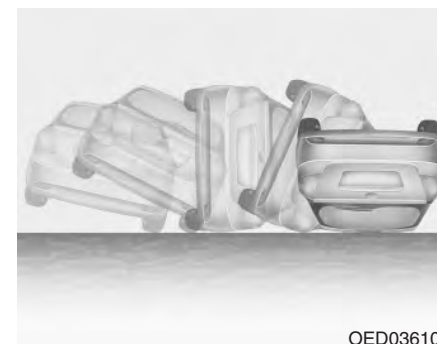
## Poznávání Vašeho vozu



- Při šikmém nárazu nebo srážce je předaný náraz poměrně slabší než při čelní srážce. Takže se airbasy nemusí nafouknout.



- V okamžiku srážky řidiči reflexivně silně brzdí. Při tomto silném brzdění se přední část vozidla brzdou silou sníží a vozidlo se může dostat pod vozidlo s vyšší světlostí. Za těchto okolností se airbasy nemusí nafouknout, protože náraz nemusí být předán, nebo může být předán s menší silou.



- Přední airbasy se nemusí nafouknout při převalení, protože jejich spuštění nemůže poskytnout cestujícím řádnou ochranu. Nicméně, boční airbasy (pokud jsou ve výbavě) se mohou nafouknout v případě převrácení vozidla po boční kolizi.



- Airbagy se nemusí nafouknout při nárazu vozidla do předmětů jako jsou sloupy nebo stromy, když náraz je soustředěn do jednoho místa a senzoru není předána plná síla nárazu.

### Jak funguje systém airbagu

- Airbagy fungují pouze, když je spínač zapalování nastaven do polohy ON nebo START.
- Airbagy se nafouknou okamžitě v případě vážné čelní nebo boční srážky k podpoře ochrany cestujících proti vážnému tělesnému poranění.
- Rychlost sama o sobě nemůže způsobit nafouknutí airbagů.

Airbagy jsou konstruovány hlavně pro nafouknutí silou srážky a jejím směrem. Tyto dva činitele určují, zda senzory vysílají elektronický signál pro spuštění / nafouknutí.

- Spuštění airbagu závisí na řadě činitelů, včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu, hustotě a tuhosti vozidel a předmětů, do kterých vozidlo narazí při srážce. Nicméně tyto činitele nejsou omezeny jen na výše uvedené.

- Přední airbagy se náhle úplně nafouknou a vyfouknou.

Není vlastně možné, abyste viděli během nehody, jak se přední airbagy nafukují. Mnohem pravděpodobnější je, že uvidíte po srážce prostě jen vyfouklé airbagy, visící z jejich úložných prostor.

## Poznávání Vašeho vozu

- Aby pomohly poskytnout ochranu při silných srážkách, musí se airbasy nafuknout velice rychle. Rychlost nafukování airbagu snižuje pravděpodobnost vážného nebo smrtelného úrazu a je proto povinnou součástí konstrukce airbagu.  
Avšak nafukování airbagu může také způsobit zranění, ke kterým normálně patří odřeniny obličeje, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost způsobuje také to, že airbag se rozpíná s velkou silou.
- **Za určitých podmínek může dokonce kontakt s airbagem ve volantu způsobit až smrtící zranění, zejména když řidič sedí příliš blízko volantu.**

### **VAROVÁNÍ**

- **Řidič musí ke snížení rizika zranění nebo usmrcení při srážce sedět co nejdále od airbagu ve volantu (nejméně 250 mm 10 (palců)). Přední cestující si musí vždy posunout své sedadlo dozadu, co nejdále je prakticky možné, a sedět v sedadle hodně vzadu.**
- **V případě srážky se airbag okamžitě nafoukne a cestující mohou být poraněni silou rozpínání, pokud nejsou ve správné poloze.**
- **Nafouknutí airbagu může způsobit poranění, ke kterým normálně patří odřeniny na obličeji nebo těle, poranění rozbitými brýlemi nebo popálení výbušninou.**

### **Hluk a kouř**

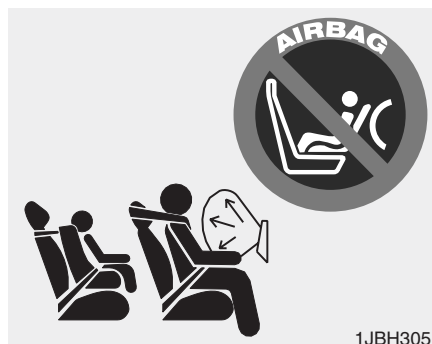
Když se airbasy nafukují, vytvářejí silný hluk a ponechají kouř a prach ve vzduchu uvnitř vozidla. To je normální a je to výsledek zapálení nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete cítit obtíže při dýchání, vyvolané jednak dotykem hrudi s bezpečnostním pásem a airbagem, jednak též vdechováním kouře a prachu. **Důrazně upozorňujeme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejrychleji po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo přílišnému vystavení kouři a prachu.**

Třebaže kouř a prach nejsou jedovaté, mohou způsobit podráždění pokožky, případně očí, nosu atd. Když k tomu dojde, ihned se omyjte a opláchněte studenou vodou, a jestliže příznaky přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.



**⚠ VAROVÁNÍ**

Když se airbasy rozvinou, díly s nimi sousedící ve volantu a/nebo přístrojové desce a/nebo na obou stranách podélníků střechy nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. K zamezení poranění se nedotýkejte vnitřních dílů úložných prostor airbagů bezprostředně po nafouknutí airbagu.



**Montáž dětské sedačky na sedadle předního cestujícího je zakázána.**

Nikdy neumísťujte na sedadlo předního cestujícího dětskou sedačku pro polohu čelem dozadu. Jestliže by se airbag spustil, mohl by narazit do dětského zádržného systému a způsobit vážné nebo smrtelné poranění.

Mimoto, neumísťujte na sedadlo předního cestujícího ani dětskou sedačku pro polohu čelem dopředu.

Airbag předního cestujícího by při nafouknutí způsobil vážné nebo smrtelné zranění nesprávně posazeného nebo nesprávně připoutaného dítěte.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nikdy nedávejte dětskou sedačku na sedadlo předního cestujícího. Airbag předního cestujícího by při nafouknutí mohl způsobit vážné nebo smrtelné zranění.
- Když děti sedí na vnějších zadních sedadlech vybavených bočními airbasy, umístěte dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a zajistěte jej bezpečně v poloze. Nafouknutí bočního airbagu nebo nafukovací záclony by mohlo způsobit nárazem při rozpínání vážné nebo smrtelné zranění.

## Poznávání Vašeho vozu

# AIR BAG

### Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na přístrojové desce je varovat Vás při případné závadě airbagu přídatného zádržného systému.

Když se spínač zapalování otočí do polohy ON, kontrolka by měla blikat nebo svítit po dobu přibližně 6 sekund a potom zhasnout.

Nechte si systém zkontrolovat, jestliže:

- Kontrolka se nakrátko nerozsvítí, když klíč zapalování otočíte do polohy ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.
- Kontrolka se ROZSVÍTÍ během pohybu vozidla.

### Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se varovná kontrolka SRS airbagu nerozsvítí, nebo naopak svítí neustále, nechejte svůj vůz prohlédnout autorizovaným dealerem KIA.

Jakékoliv úpravy systému SRS, jako je odstraňování, instalace, oprava nebo úpravy na volantu, musí být provedeny autorizovaným dealerem KIA. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k vážnému zranění.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Modifikace SRS komponent či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.
- K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čisticí prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.
- Pokud dojde k nafouknutí airbagů, je třeba je nechat vyměnit autorizovaným dealerem KIA.
- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer KIA tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.
- Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, neměli byste se pokoušet startovat; nechejte vůz odtáhnout k autorizovanému dealerovi KIA.

## Poznávání Vašeho vozu

### Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkému zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umísťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumísťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.
- Vždy sedte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.

**Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy**

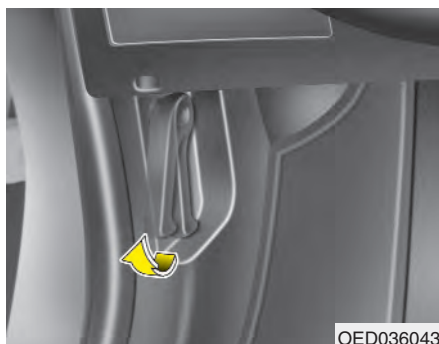
Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit rám, systém nárazníků, kapotáž nebo světlou výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

## Poznávání Vašeho vozu

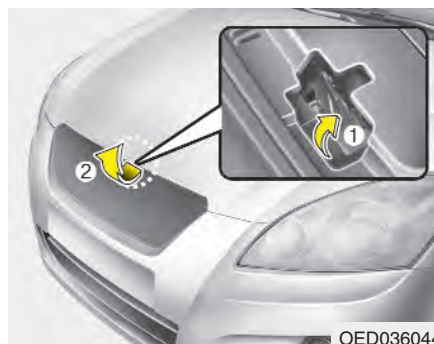


### Varovný štítek airbagu

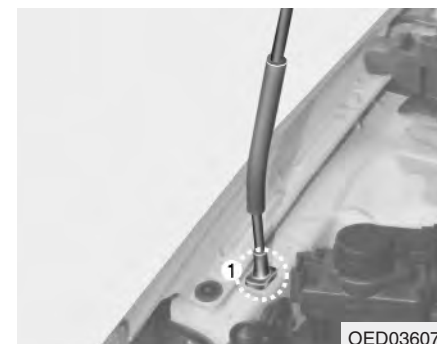
Varovný štítek airbagu má upozornit řidiče a cestující na možné nebezpečí systému airbagu.

**KAPOTA****Otevření kapoty:**

1. K odjištění kapoty zatáhněte za uvolňovací páku v levé spodní části palubní desky. Kapota se trochu pootevře.



2. Stoupněte si před vozidlo, lehce zvedněte kapotu, zatlačte sekundární západku (1) doprostřed kapoty a zvedněte (2) kapotu.



3. Zvedněte kapotu a zajistěte ji v otevřené poloze podpěrnou tyčí vložení jejího volného konce do drážky (1).

**UPOZORNĚNÍ**

*Uchopte podpěrnou tyč v místě obaleném gumou. Tato guma vás ochrání proti popálení horkým kovem, když je zahřátý motor.*

## Poznávání Vašeho vozu

### Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
  - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně namontovány.
  - Z motorového prostoru musí být odstraněny rukavice, hadry a všechny ostatní hořlavé materiály.
2. Zajistěte podpěrnou tyč v její drážce.
3. Spusťte kapotu do výšky přibližně 30 cm a potom ji nechte spadnout, aby se zajistila v poloze.  
Zkontrolujte před jízdou, zda je kapota řádně zajištěna.

### **VAROVÁNÍ**

- **Před zavíráním kapoty zajistěte, aby byly z motorového prostoru odebrány všechny díly a nástroje a aby nikdo neměl ruce v blízkosti otvoru kapoty.**
- **Nenechávejte v motorovém prostoru rukavice, hadry ani jiný hořlavý materiál. To by mohlo zavinit požár vlivem tepla od motoru.**



## UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE

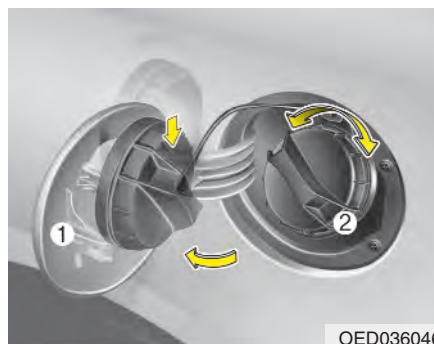


OED036045

1. Vypněte motor.
2. K otevření víka uzávěru palivové nádrže zatáhněte za uvolňovací páku.

**VAROVÁNÍ**

Chcete-li předejít poranění ostrými předměty, doporučujeme nosit při ručním otevírání uzávěru palivové nádrže ochranné rukavice.



OED036046

3. Otevřete tahem víko uzávěru palivové nádrže.
4. K odmontování uzávěru otáčejte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.
5. Doplněte palivo podle potřeby.
6. K namontování uzávěru jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud "nezacvakne". To ukazuje, že je uzávěr bezpečně dotažen.
7. Zavřete víko uzávěru palivové nádrže, mírně je stiskněte a zkontrolujte, zda je bezpečně uzavřeno.

**VAROVÁNÍ****- Doplnění paliva**

Když vystříkne palivo pod tlakem, může způsobit vážné poranění. Vždy odmontovávejte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Když z uzávěru uniká palivo nebo slyšíte sykot, vyčkejte před úplným odmontováním uzávěru, dokud to neustane.

## Poznávání Vašeho vozu

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Automobilová paliva jsou hořlavé a výbušné látky. Při doplňování paliva pečlivě dodržujte následující zásady. Při zanedbání těchto zásad může dojít k vážnému zranění, popáleninám nebo smrti způsobeným požárem nebo výbuchem.

- Před doplňováním paliva na čerpací stanici si vždy zjistěte umístění nouzového uzavíracího ventilu (je-li k dispozici).
- Než se dotknete hubice čerpacího stojanu nebo uzávěru hrdla palivové nádrže, je třeba vyloučit možné nebezpečí výboje statické elektřiny; dotkněte se jiné kovové části na přední straně vozidla v dostatečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, hubice nebo jiného zdroje benzínu.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Po zahájení čerpání paliva se nevracejte do vozidla. Nedotýkejte se, netřete ani neposunujte žádný předmět nebo tkaninu (polyester, satén, nylon, atd.), které mohou vytvořit statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vznítit výpary z paliva a způsobit výbuch. Pokud se musíte vrátit do vozidla, znovu vylučte možné nebezpečí výboje statické elektřiny; dotkněte se jiné kovové části na přední straně vozidla v dostatečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, hubice nebo jiného zdroje benzínu.
- Před doplňováním paliva do kanystru nejprve postavte kanystr na zem. Výboj statické elektřiny z kanystru může vznítit výpary paliva a způsobit požár. Po zahájení čerpání paliva buďte v kontaktu s vozidlem, dokud nebo čerpání dokončeno.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Používejte pouze kanystry určené k převážení a uchovávání benzínu.
- V blízkosti čerpací stanice nebo během čerpání paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronický ruch z mobilních telefonů mohou způsobit vznícení paliva a vznik požáru. Pokud musíte použít mobilní telefon, použijte jej v bezpečné use vzdálenosti od čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor. Jiskry vytvořené součástmi elektroinstalace motoru mohou způsobit vznícení výparů paliva a požár. Před zahájením a během doplňování paliva musí být motor vždy VYPNUTÝ. Před nastartováním motoru po doplnění paliva nejprve zkontrolujte, zda jsou uzávěry hrdla palivové nádrže a dveře řádně zavřené.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- V blízkosti čerpací stanice nezapalujte žádný oheň. **NEPOUŽÍVEJTE** sirky jako zapalovač a **NEKUŘTE** ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle na čerpací stanici, zejména během doplňování paliva. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a po vznícení může způsobit výbuch.
- Pokud během doplňování paliva dojde k zahoření, opusťte prostor v bezprostřední blízkosti vozidla a ihned se obraťte na vedoucího pracovníka čerpací stanice nebo na policii a místní hasiče. Postupujte podle pokynů policie a hasičů.

**UPOZORNĚNÍ**

- *Do vozidla se zážehovým motorem doplňujte pouze benzín; do vozidla se vznětovým motorem doplňujte pouze motorovou naftu.*
- *Po doplňování paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřen.*
- *Pokud je třeba uzávěr palivové nádrže vyměnit, použijte pouze původní uzávěr Kia nebo rovnocenný, určený pro Váš typ vozidla. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může způsobit špatnou funkci palivové soustavy nebo systému řízení emisí. Správné uzávěry palivové nádrže jsou dostupné u autorizovaných prodejců Kia.*
- *Nerozlévejte palivo na vnější povrch vozidla. Palivo kteréhokoli druhu rozlité na lakované povrchy může lak poškodit.*

**\* POZNÁMKA**

Pokud se v chladném počasí uzávěr palivové nádrže nedá otevřít, protože je zamrzlý, zmáčkněte jej nebo lehce poklepte.

## Poznávání Vašeho vozu

### ZRCÁTKA

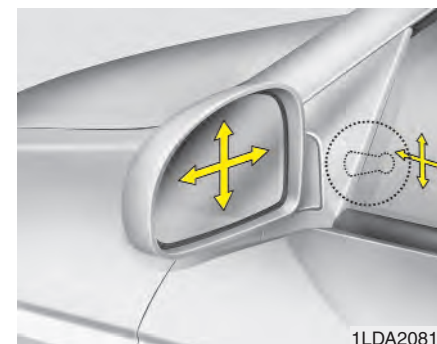
#### Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte úhlové nastavení zrcátka.

Vaše vozidlo je vybaveno levým i pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka mohou být přestavěna pomocí dálkového ovládání, a to buď pomocí páčky, nebo spínače - v závislosti na typu Vašeho vozidla. Před mytím vozu v automatické myčce můžete zrcátka sklopit dozadu, abyste předešli jejich poškození během mytí.

#### **VAROVÁNÍ**

- **Pravé vnější zpětné zrcátko je vypouklé. V některých zemích je vypouklé i levé vnější zpětné zrcátko. Objekty viděné v zrcátku jsou blíže než se v něm jeví.**
- **Při změně jízdního pruhu použijte k určení skutečné vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zpětné zrcátko nebo přímé pozorování.**



1LDA2081A

#### **Ruční dálkové ovládání\***

K nastavení vnějšího zrcátka pohybujte ovládací pákou, která je umístěna v přední vnitřní části rámu okna.

#### **UPOZORNĚNÍ**

*Neseškrabujte z čelní plochy zrcátka led, mohl by se poškodit jeho povrch. Pokud by led bránil pohybu zrcátka, nenastavujte je násilím. Pro odstranění ledu použijte odmrazovací spray nebo měkkou tkaninu s velmi horkou vodou.*



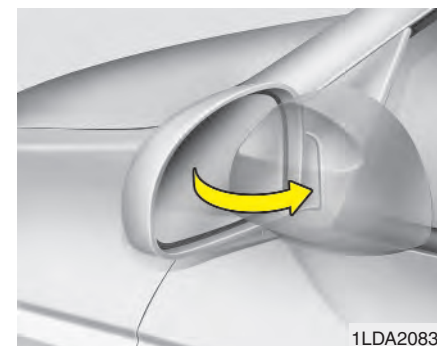
#### **Elektrické dálkové ovládání\***

Spínač elektrického dálkového ovládání zrcátka Vám umožňuje nastavovat polohu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. K nastavení polohy některého z nich pohněte pákou (1) k R nebo L pro volbu pravého nebo levého zrcátka, potom stiskněte příslušný bod (▲) na ovládání nastavení pro přemístění zvoleného zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Po nastavení uveďte páku do neutrální polohy, aby se zabránilo neúmyslnému nastavování.

#### **UPOZORNĚNÍ**

- *Pohyb zrcátka se zastaví, když dosáhne maximálního úhlu nastavení, ale dokud je stisknut spínač, motor se dále otáčí. Netiskněte spínač déle než je nutno, motor by se mohl poškodit.*
- *Nepokoušejte se nastavovat vnější zpětné zrcátko ručně. To by mohlo způsobit poškození dílů.*



#### **Sklopení vnějšího zpětného zrcátka**

##### **Ruční typ**

Ke sklopení vnějšího zpětného zrcátka uchopte pouzdro zrcátka a potom je sklopte směrem k zádi vozidla.

## Poznávání Vašeho vozu




### Elektrický typ\*

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko. Pro vyklopení stiskněte tlačítko ještě jednou.

### \* POZNÁMKA

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Mohli by jste poškodit motorek.

### Vytápění vnějšího zpětného zrcátka\*

Vytápění vnějšího zpětného zrcátka se aktivuje ve spojení s odmrazovačem zadního okna. K vytápění skla vnějšího zpětného zrcátka stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna (  ).

Sklo vnějšího zpětného zrcátka se bude ohřívat pro odmrazení nebo odmlžení a umožní zlepšený výhled dozadu při nevlídných povětrnostních podmínkách. Pro vypnutí vytápění opětovně stiskněte tlačítko. Vytápění vnějšího zpětného zrcátka se vypne automaticky po 20 minutách.

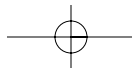
### Denní / noční zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed výhledu zadním oknem.

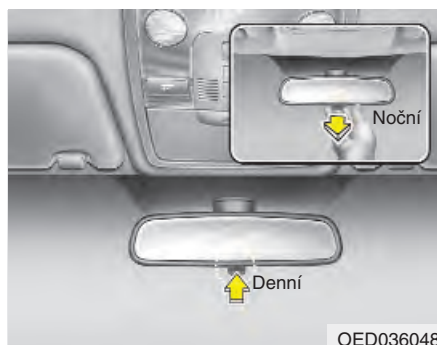
Provedte toto nastavení před jízdou.

### **UPOZORNĚNÍ**

***Nedávejte na zadní sedadlo nebo na ložnou plochu předměty, které by mohly narušovat výhled ze zadního okna.***



## Poznávání Vašeho vozu



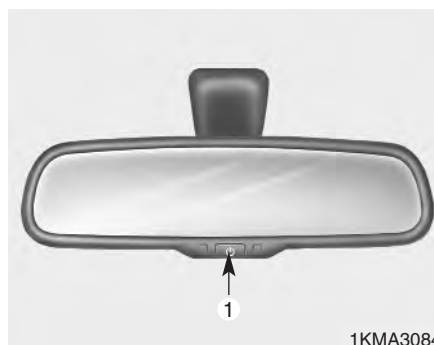
OED036048

### **Ruční typ**

Toto nastavení provedte před začátkem jízdy a při denní poloze denní / noční páky.

Během jízdy v noci přitáhněte denní / noční páku směrem k sobě, aby se omezilo ostré světlo od světlometů vozidel za Vámi.

*Pamatujte, že v noční poloze ztrácíte část jasnosti pro výhled dozadu.*



1KMA3084

### **Elektrický typ\***

Senzor zamontovaný v zrcátku snímá úroveň osvětlení kolem vozidla a s pomocí chemické reakce automaticky reguluje ostré světlo od světlometů vozidel za Vámi.

Kdykoli se řadicí páka uvede do polohy pro couvání (R), zrcátko automaticky přejde na nejjasnější nastavení, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

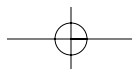
Když je zámek zapalování v poloze ZAP, automaticky se zapne funkce stmívání.

Pro vypnutí funkce automatického stmívání stiskněte tlačítko (1) ZAP/VYP. Kontrolka zrcadla zhasne.

Dalším stisknutím tlačítka (1) ZAP/VYP znova zapnete funkci automatického stmívání. Rozsvítí se kontrolka zrcadla.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Zrcátko čistěte papírovým ručníkem nebo podobným materiálem navlhčeným v čističi skla. Nenanášejte čistič skla přímo na zrcátko – hrozí vniknutí tekutého čističe do pláště zrcátka.**



## Poznávání Vašeho vozu

**OSVĚTLENÍ INTERIÉRU**

OED036050

**Přední\***

(1) Lampsy se zapínají nebo vypínají stisknutím příslušného spínače.

(2) DOOR:

Světlo se rozsvítí při otevření dveří nebo při jejich odemčení vysílačem (je-li součástí vybavení). Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po 30 sekundách po zavření dveří. Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře vozidla zamknuty dálkovým ovládním, když jsou dveře zavřeny, vnitřní osvětlení se vypne během 30-ti vteřin.



OED036051

**Střední\***

(1) Lampsy se zapínají nebo vypínají stisknutím příslušného spínače.

(2) DOOR:

Světlo se rozsvítí při otevření dveří nebo při jejich odemčení vysílačem (je-li součástí vybavení). Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po 30 sekundách po zavření dveří. Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře vozidla zamknuty dálkovým ovládním, když jsou dveře zavřeny, vnitřní osvětlení se vypne během 30-ti vteřin.



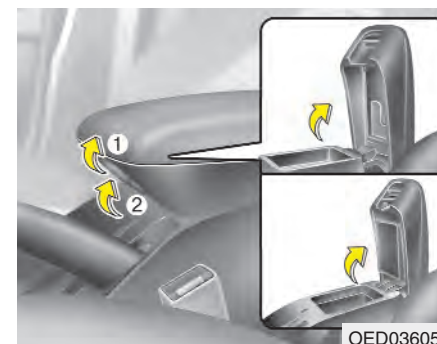
## ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

### \* POZNÁMKA

- K vyhnutí se možné krádeži nenechávejte v odkládací přihrádce cenné předměty.
- Jelikož se uložené věci mohou při jízdě pohybovat, zajistěte je tak, aby za jízdy vozidla nepůsobily hluk a neohrožovaly bezpečnost.
- Za jízdy vždy udržujte víka odkládacích přihrádek zavřená. Nepokoušejte se umístit do odkládací přihrádky tolik věcí, aby se její víko nemohlo bezpečně zavřít.

### VAROVÁNÍ

Neukládejte ve vozidle zapalovače, propanbutanové láhve nebo jiné hořlavé či výbušné materiály. Pokud je vozidlo vystaveno delší dobu vysoké teplotě, mohou tyto věci vzplanout nebo explodovat.

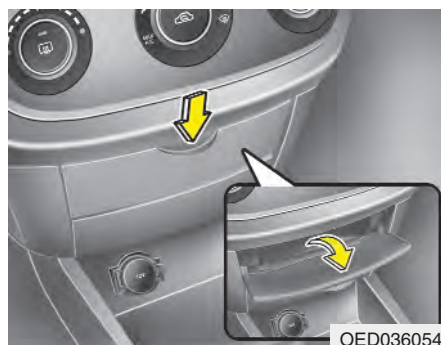


### Odkládací přihrádka ve střední konzole\*

Pro otevření jedné z přihrádek zatáhněte za zajišťovací západku 1 nebo 2.

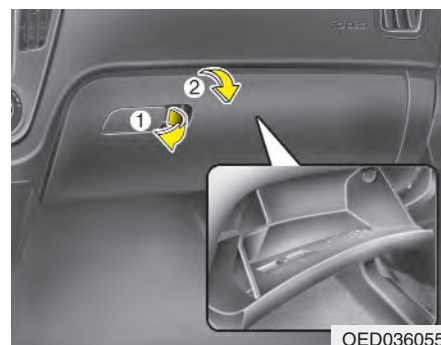
Tyto přihrádky je možno použít k uložení malých předmětů, které potřebuje řidič nebo přední cestující.

## Poznávání Vašeho vozu



### Vícenásobná schránka\*

Pro otevření krytu stiskněte tlačítko. Může se použít k uložení malých předmětů.



### Odkládací schránka

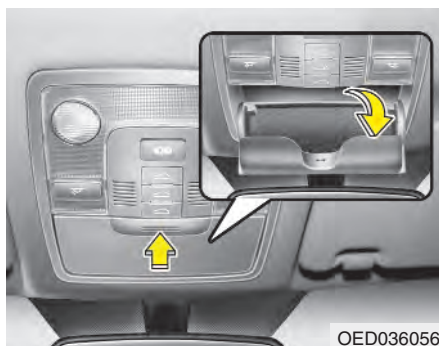
Pro otevření odkládací přihrádky zatáhněte za rukojeť (1) a přihrádka se automaticky otevře (2). Po použití přihrádku opět zavřete.

Pokud je ve výbavě chladicí přihrádka, můžete v ní uchovávat nápoje atp., buď teplé nebo studené a to ovládáním pomocí páčky otevírání/zavírání ventilátoru, instalovaného v odkládací přihrádce. Podrobnosti viz kapitola 4.

### **UPOZORNĚNÍ**

*Chcete-li snížit nebezpečí úrazu v případě nehody nebo náhlého zastavení, mějte dvířka odkládací schránky za jízdy vždy zavřena.*

## VYBAVENÍ INTERIÉRU

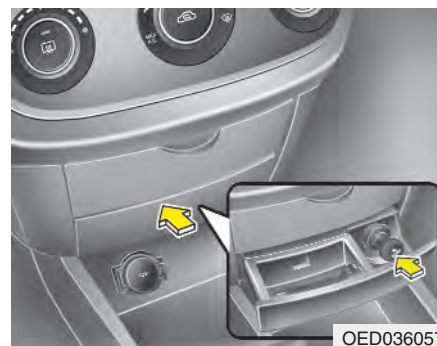


### Držák na sluneční brýle\*

Na stropní konzole je držák na sluneční brýle. K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Uložte své sluneční brýle do dveří přihrádky s ččkami směřujícími směrem ven. Zatlačte k zavření.

### \* POZNÁMKA

Zajistěte, aby byl držák slunečních brýlí za jízdy zavřený.



### Zapalovač cigaret\*

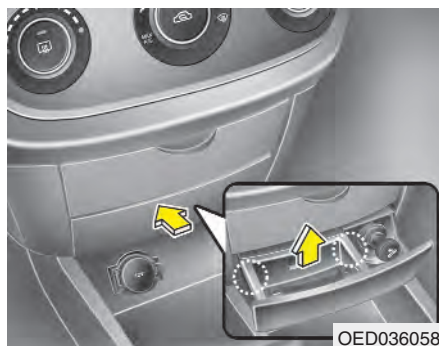
Chcete-li použít zapalovač cigaret, stiskněte jej a uvolněte. Je-li nažhavený, automaticky vyskočí a je připraven k použití.

Chcete-li, aby zapalovač fungoval i tehdy, když motor neběží, přepněte spínač zapalování do polohy ACC.

### \* POZNÁMKA

- Nenechávejte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se nahřál, mohl by se přehřát.
- Do zásuvky cigaretového zapalovače vkládejte pouze originální typ zapalovače dodaný firmou Kia. Používáním pro drobné spotřebiče (jako například: holící strojky, příruční vysavače, kávovary a pod.) můžete zásuvku zapalovače poškodit nebo způsobit elektrickou závadu.
- Pokud se zapalovač nenažhaví během 30 vteřin, vytáhněte jej. Předejdete tak jeho přehřátí.

## Poznávání Vašeho vozu



### Popelníky\*

Pro použití popelníku stiskněte přední víko a uvolněte jej tak, aby mohl zapalovač cigaret a popelník pomalu vyjet ze středového panelu.

Pokud chcete popelník vyjmout, uchopte jej za prolisy a pomalu vytáhněte.

### VAROVÁNÍ

- Použití popelníku

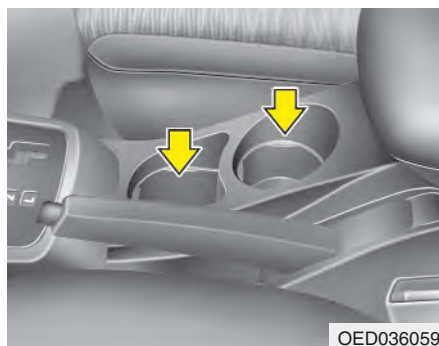
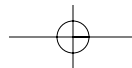
- Popelník ve vozidle nenahrazuje nádobu na odpadky.
- Odkládáte-li do popelníku zapálené cigarety nebo zápalky spolu s dalšími hořlavými materiály, můžete způsobit požár.

### Držák šálek

### VAROVÁNÍ

- Horké nápoje

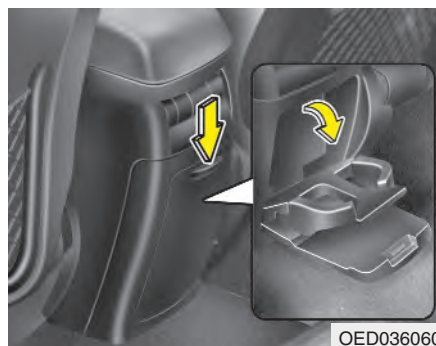
- Neumísťujte za jízdy vozidla do držáku šálek nepříkryté šálky s horkou kapalinou. Kdyby horká kapalina vystříkla, mohla by Vás opařit. Takové opaření by mohlo u řidiče způsobit ztrátu vlády nad vozidlem.
- K zabránění nebezpečí poranění osob v případě náhlého zastavení nebo srážky nepokládejte do držáku šálek za jízdy vozidla neuzavřené nebo nezajištěné láhve, sklenice, plechovky atd.



OED036059

**Přední**

V držácích šálek se mohou umístit šálky nebo malé nádoby s nápoji.



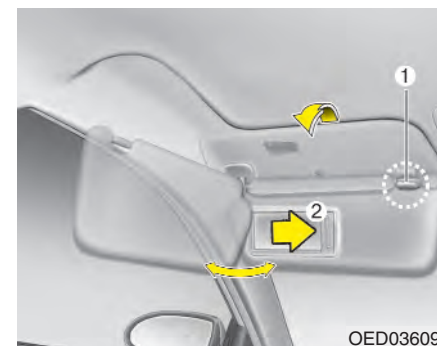
OED036060

**Zadní\***

Pro použití držáků nápojů na zadním sedadle stiskněte tlačítko.

**\* POZNÁMKA**

Nedávejte do držáků šálek těžké šálky nebo plechovky. Držáky šálek by se mohly poškodit.



OED036091

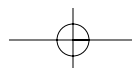
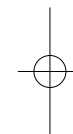
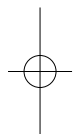
**Sluneční clona**

Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním oknu, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu.

Pro použití vnitřního zrcátka stáhněte sluneční clonu a vytáhněte nahoru víčko zrcátka (2).

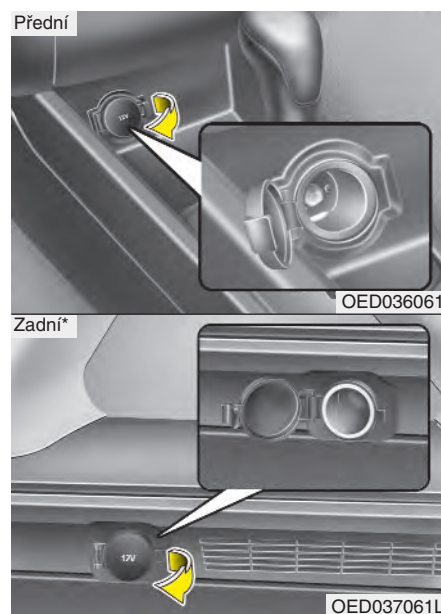


## Poznávání Vašeho vozu

Osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě) zhasne po zavření krytu zrcátka nebo po vrácení sluneční clony do původní polohy.

### \* POZNÁMKA

- Po použití zavřete bezpečně víko vnitřního zrcátka a vraťte sluneční clonu do její původní polohy.
- Pokud zůstane osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě) rozsvícené, mohlo by dojít k vybití baterie a k možnému poškození sluneční clony.



### Elektrická zásuvka\*

Elektrické zásuvky jsou určeny k dodávce elektrického proudu pro mobilní telefony nebo jiné přístroje, konstruované pro provoz s elektrickými systémy vozidla. Tyto přístroje by neměly odebírat více než 10 ampérů za chodu motoru.

### \* POZNÁMKA

- Používejte napájecí zásuvku za běhu motoru; po použití elektrického spotřebiče vyjměte zástrčku ze zásuvky. Pokud budete elektrickou zásuvku používat delší dobu po vypnutí motoru s připojeným elektrickým spotřebičem, může dojít k vybití baterie.
- Používejte pouze elektrické spotřebiče pro méně než 12 V a 10 A.
- Chcete-li elektrickou zásuvku používat spolu se zapnutou klimatizací nebo topením, nastavte klimatizaci nebo topení na nižší výkon.
- Nepoužívá-li se, uzavřete kryt.
- Některá elektronická zařízení mohou po připojení k napájení vozidla způsobovat rušení. Tato zařízení mohou vytvořit akustický signál se značně vysokou statickou energií a způsobit závady jiných elektronických systémů nebo zařízení ve vozidle.



### Elektrická zásuvka\*

#### Typ A\*

Elektrické zásuvky jsou určeny k dodávce elektrického proudu pro mobilní telefony nebo jiné přístroje, konstruované pro provoz s elektrickými systémy vozidla.

Podrobnosti viz palubní počítač v kapitole 4.



#### Typ B\*

Pokud je spínač zapalování v pozici ACC nebo ON, tlačítka hodin fungují následovně:

- **HODINA:**

Stisknutím tlačítka „H“ prstem, tužkou nebo podobným předmětem se posune zobrazený čas o jednu hodinu.

Čas se bude posouvat rychleji, pokud je tlačítko stisknuto déle než 2 vteřiny.

- **MINUTY:**

Stisknutím tlačítka „M“ prstem, tužkou nebo podobným předmětem se posune zobrazený čas o jednu minutu.

Čas se bude posouvat rychleji, pokud je tlačítko stisknuto déle než 2 vteřiny.

- **RESET:**

Pro vynulování minut stiskněte prstem, tužkou nebo podobným předmětem tlačítko „R“. Poté se hodiny nastaví přesně na nejbližší celou hodinu.

Například, když stisknete tlačítko „R“ a čas je mezi 9:01 a 9:29, displej se nastaví na 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

Pro změnu zobrazení z formátu 24 hodin na 12 hodin tiskněte tlačítko „R“ po dobu delší než 5 vteřin.

Například když tisknete tlačítko „R“ po dobu více než 5 vteřin v čase 22:15, displej se změní na 10:15.

## Poznávání Vašeho vozu



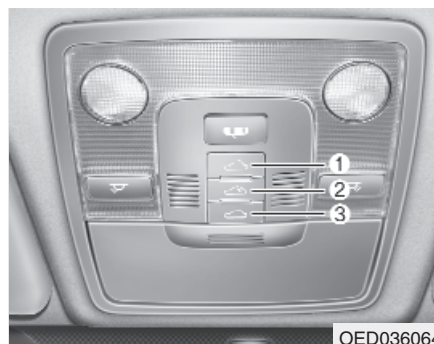
OED036062

**Zásuvka aux a USB\***

Pokud je váš vůz vybaven zásuvkami aux a/nebo USB (universal serial bus), můžete použít port aux pro připojení audio zařízení a port USB pro připojení USB zařízení.

**\* POZNÁMKA**

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může během přehrávání objevit hluk. Pokud se tak stane, použijte zdroj napájení přenosného audio zařízení.

**STŘEŠNÍ OKNO\***

OED036064

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzoli.

- (1) Tlačítko pro odsunutí
- (2) Tlačítko pro sklopení
- (3) Tlačítko pro uzavření

Střešní okno je možné otvírat, zavírat nebo naklápět, pokud je spínač zapalování v pozici "ON".

**\* POZNÁMKA**

- Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otvírat.
- Střešním okno se nedá posouvat, pokud je ve vyklopené pozici. Stejně tak není možné ho vyklápět, když je v otevřené nebo vysunutě pozici.

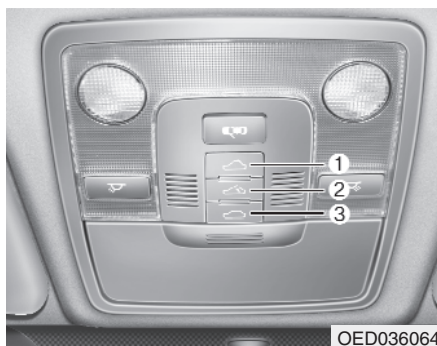
**UPOZORNĚNÍ**

*Nepokračujte v tisknutí tlačítka(tlačítek) poté, co se střešní okno úplně otevře, zavře nebo vyklopí. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.*

**VAROVÁNÍ**

**Nikdy nenastavujte stínítko za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**





OED036064

### Vysouvání střešního okna

Pro otevření střešního okna (automatické otevření) stiskněte tlačítko (1) na střešní konzoli (po dobu více než 0,5 vteřiny).

Střešní okno se posune do doporučené polohy otevření (okolo 50 mm před maximální polohou otevření).

Pro zastavení otevírání v kterémkoliv místě stiskněte jakékoliv ovládací tlačítko střešního okna.

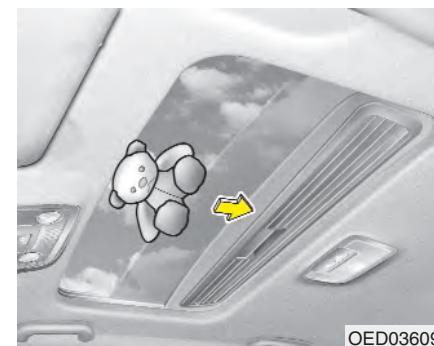
Pro otevření střešního okna do maximální polohy otevření stiskněte ještě jednou tlačítko (1) a podržte ho, dokud se střešní okno zcela neotevře.

### \* POZNÁMKA

Pro snížení hluku způsobeného větrem během jízdy Vám doporučujeme otvírat střešní okno do doporučené polohy (okolo 50 mm před maximální polohou otevření).

Pro zavření střešního okna (automatické zavření) stiskněte tlačítko (3) na střešní konzoli (po dobu více než 0,5 vteřiny).

Střešní okno se zasunutím úplně zavře. Pro zastavení otevírání v kterémkoliv místě stiskněte jakékoliv ovládací tlačítko střešního okna.



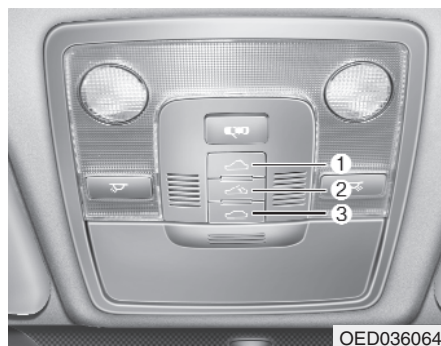
OED036092

### Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouváním oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky nebo cestující.

## Poznávání Vašeho vozu



### Vyklápění střešního okna

Pro otevření střešního okna (automatické vyklopení) stiskněte tlačítko (2) na střešní konzoli (po dobu více než 0,5 vteřiny).

Střešní okno se úplně vyklopí. Pro zastavení vyklápění v kterémkoliv místě stiskněte jakékoliv ovládací tlačítko střešního okna.

Pro zavření střešního okna stiskněte tlačítko pro zavření (3), které se nachází na střešní konzoli a přidržeť jej tak dlouho, dokud se střešní okno nezavře.



### Sluneční stínítko

Sluneční stínítko se automaticky otevírá spolu s vysouváním skleněné desky. Pokud chcete stínítko zatáhnout, musíte jej zatáhnout ručně.

### VAROVÁNÍ

- Buďte opatrní, aby se něčí hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem.
- Za jízdy nevystřkujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.
- Ujistěte se, že jsou ruce a obličej před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.

**UPOZORNĚNÍ**

- **Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.**
- **Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací pohon.**
- **Střešní okno je vyrobeno tak, že se posouvá spolu se slunečním stínítkem. Nezatahujte sluneční stínítko, pokud je okno otevřené.**

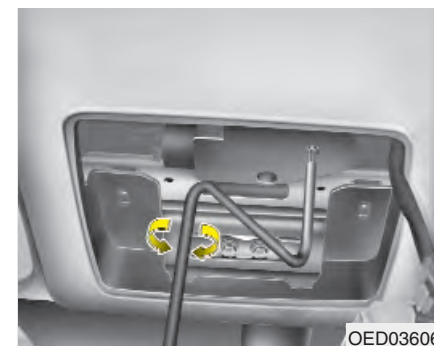


OED036067

**Ve stavu nouze**

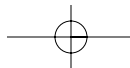
Pokud nelze otevřít střešní okno elektricky:

1. Otevřete držák slunečních brýlí.
2. Demontujte dva (2) šroubky a pak vyjměte střešní konzoli.



OED036068

3. Zasuňte nouzovou rukojeť (dodanou s vozidlem) a otočte s ní k otevření ve směru hodinových ručiček nebo k uzavření proti směru hodinových ručiček.



## Poznávání Vašeho vozu

### Nové nastavení střešního okna

Pokud odpojíte nebo se vybije baterie, případně pokud použijete nouzovou rukojeť pro ovládání střešního okna, musíte systém znovu nastavit takto:

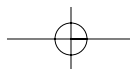
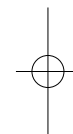
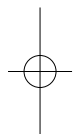
1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Nastavte střešní okno do maximální vyklopené polohy za použití příslušného tlačítka.
3. Uvolněte tlačítko pro vyklopení.
4. Stiskněte a přidržte tlačítko pro vyklopení (po dobu více než 10 vteřin), dokud se střešní okno nevrátí do původní polohy, potom co je trochu výše zvednuté než je maximální vyklopená poloha. Poté uvolněte tlačítko.

5. Stiskněte a podržte tlačítko pro vyklopení (po dobu více než 5 vteřin) dokud se okno nepohybuje následovně:

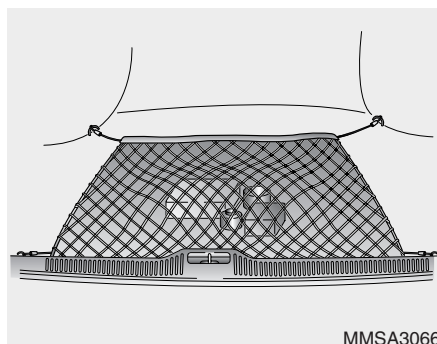
VYKLOPENÍ DOLŮ →  
VYSUNUTÍ OTEVŘENÍ →  
ZASUNUTÍ ZAVŘENÍ

Poté uvolněte tlačítko.

Pokud je toto dokončeno, je systém znovu nastaven.



## ZAVAZADLOVÁ SÍŤ\*



Když jedete s materiálem naloženým v ložném prostoru, můžete jej upevnit k ochraně proti otřesům pomocí nákladové sítě. Zavěste háky nákladové sítě na čtyři kroužky v ložném prostoru.

### \* POZNÁMKA

Neukládejte do nákladové sítě materiál velkého objemu nebo příliš mnoho předmětů. Mohly by být poškozeny. Neházejte do ložného prostoru za jízdy křehké předměty.

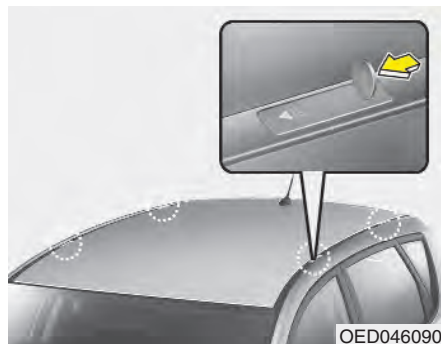
### VAROVÁNÍ

K zabránění poranění očí **NE**namáhejte nadměrně pletivo. Při utahování pásu **VŽDY** mějte hlavu a ruce mimo cestu navíjení sítě.

**NE**používejte síť pro uložení zavazadel, když jsou na pásu vidět znaky opotřebení nebo poškození.

## Poznávání Vašeho vozu

### MONTÁŽNÍ SPONA PRO STŘEŠNÍ NOSIČ



Při montáži a demontáži střešního nosiče můžete použít montážní sponu a kryt na střeše.

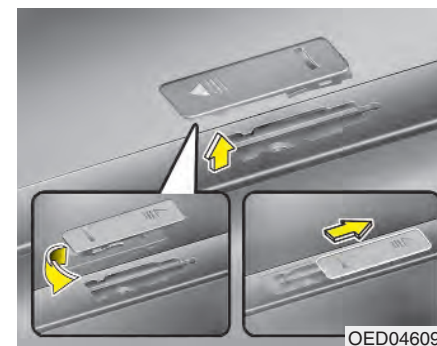
Pro instalaci střešního nosiče použijte následující postup.

1. Vložte tenký nástroj (minci nebo šroubovák) do drážky a odsuňte kryt směrem k šipce na krytu.

#### **VAROVÁNÍ**

Pro odstranění krytu střešního nosiče použijte minci nebo šroubovák.

Pokud použijete nehet, můžete se poranit.

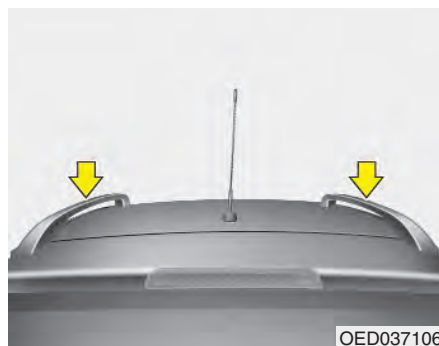


2. Otočte krytem o polovinu otáčky podle obrázku.

#### **\* POZNÁMKA**

Abyste zabránili ztrátě krytu, upevněte kryt na střeše před tím, než namontujete střešní nosič.

3. Po použití střešního nosiče, namontujte kryt na střechu v obráceném pořadí.

**STŘEŠNÍ NOSIČ\***

OED037106

Pokud má vaše vozidlo střešní nosič, můžete ne něm vozit vozidlo různé věci.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, rozhodně neumísťujte náklad na střešní nosič takovým způsobem, aby mohl překážet provozu střešního okna.
- Když máte vézt náklad na střešním nosiči, proveďte nutná předběžná opatření pro zajištění aby náklad nepoškodil střechu vozidla.
- Když máte vézt na střešním nosiči velké předměty, zajistěte aby nepřechínaly přes celkovou délku nebo šířku střechy.

**VAROVÁNÍ**

- Následující specifikace udává maximální hmotnost nákladu na střešním nosiči. Co nejrovnoměrněji rozložte zátěž na střešní nosič a pevně náklad upevněte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	75 kg (165 lbs.) ROVNOMĚRNĚ ROZDĚLENÝCH
---------------	---

- Když se naloží náklad na střešní nosič, posune se těžiště výše. Vyhněte se prudkému rozjíždění, brzdění, ostrým zatáčkám, náhlým manévřům nebo vysokým rychlostem, které mohou vést ke ztrátě ovládnání vozidla nebo převržení a způsobit nehodu.

(Pokračování)

## Poznávání Vašeho vozu

### ANTÉNA

#### (Pokračování)

- Když vezete náklad na střešním nosiči, jezděte vždy pomalu a projíždějte zatáčky opatrně. Prudké nárazy větru, vyvolané předjíždějícími vozidly nebo přírodními příčinami, mohou způsobit náhlý tlak směrem nahoru na náklad uložený na střešním nosiči. To platí zejména, když se vezou velké ploché předměty, například dřevěné desky nebo matrace. Ty mohou potom ze střešního nosiče spadnout a poškodit Vaše vozidlo nebo jiná vozidla kolem Vás.
- Pro zabránění poškození nebo ztráty nákladu za jízdy, kontrolujte často před jízdou nebo během jízdy, zda jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.



#### Pevná tyčová anténa

Vaše auto využívá pevnou tyčovou anténu pro příjem jak AM, tak FM rozhlasových signálů.

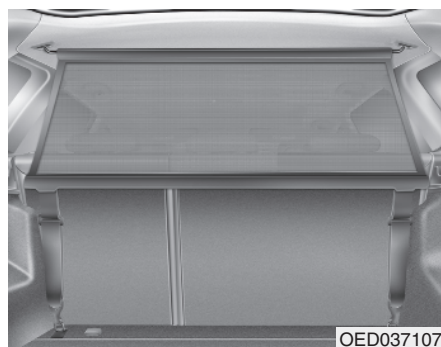
Tato anténa může být z vozidla odstraněna, pokud je to třeba (například při mytí vozidla).

Chcete-li anténu odejmout, otáčejte s ní proti směru hodinových ručiček. Chcete-li anténu nainstalovat, otáčejte s ní po směru hodinových ručiček.

#### \* POZNÁMKA

- Před mytím auta v automatické myčce se ujistěte, že jste anténu sundali, jinak může dojít k jejímu poškození.
- Když opětně instalujete Vaši anténu, je důležité, aby byla pevně utažena. Tím si zajistíte kvalitní příjem



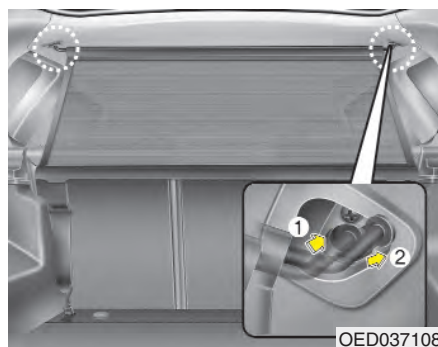
**OCHRANNÁ SÍŤ\***

Vaše vozidlo je vybaveno ochrannou sítí.

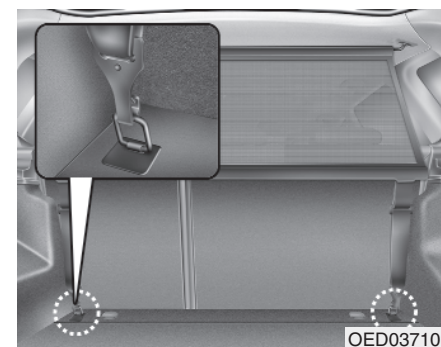
Když nakládáte nějaký náklad do prostoru zadních sedadel nebo zadního ložného prostoru, musíte namontovat za opěradlo předního nebo zadního sedadla ochrannou sítí.

Je určena k ochraně hlav cestujících proti předmětům vrženým dopředu při prudkém brzdění nebo nehodě.

Na obou stranách nadedveřního obkladu nad opěrkami hlavy a před předními a zadními sedadly jsou čtyři přídržné háky pro upevnění horní strany a na podlaze.

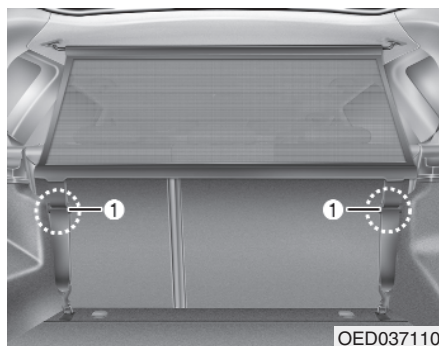
**K montáži ochranné sítě:**

1. Vložte horní čep sítě do velkého otvoru a zajistěte jej posunutím do malého otvoru.



2. Zavěste závěsy popruhů sítě na podlahu za předními nebo zadními sedadly.

## Poznávání Vašeho vozu



3. Utáhněte popruhy a použijte k tomu utahovák (1).

### **VAROVÁNÍ**

- Při instalaci ochranné sítě ji řádně upevněte popruhem tak, aby nebyla prověšena. Popruh se musí utáhnout až poté, co se přesvědčíte, že hák je bezpečně zaháknut v horním držáku háku.
- Zkontrolujte, zda jsou opěradla sedadel bezpečně uzamčena.

### **VAROVÁNÍ**

- Neusazujte cestující na zadní sedadla nebo do ložného prostoru za ochrannou síť.
- Neusazujte cestujícího na zadní střední sedadlo, když je za zadními sedadly namontována ochranná síť. Ta by mohla bránit funkci zadního středního bezpečnostního pásu.
- Nenakládejte náklad do ložného prostoru výše než je horní okraj ochranné sítě.
- I když je namontována ochranná síť, nenakládejte k zabránění nehody těžké náklady do ložného prostoru výše než je opěradlo sedadla.
- Nenakládejte náklad s ostrými hranami, které mohou projít skrz ochrannou síť.
- Nevyvíjejte na ochrannou síť nadměrnou sílu zavěšováním na ni nebo opíráním o ni těžkých nákladů a podobně.

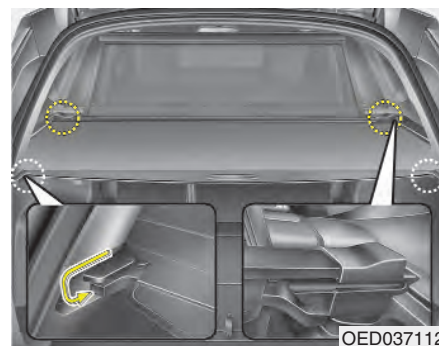
### **K demontáži ochranné sítě:**

1. Uvolněte popruhy pomocí utahováků a odstraňte háky popruhů z držáků háků.
2. Vytažením přes velké otvory odstraňte horní nosník sítě.
3. Odstraňte ochrannou síť.

## KRYT ZADNÍHO PROSTORU\*



Kryt zadního prostoru použijte pro zakrytí zavazadla v ložném prostoru.



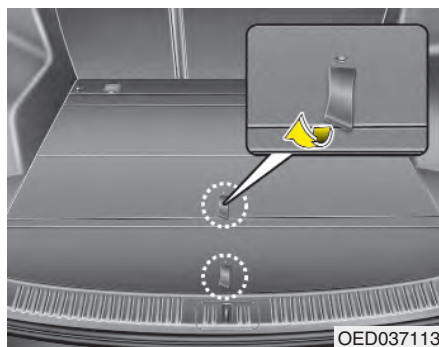
Pro použití krycí plachty zatáhněte za páku dozadu a vložte okraje do drážek.

### **UPOZORNĚNÍ**

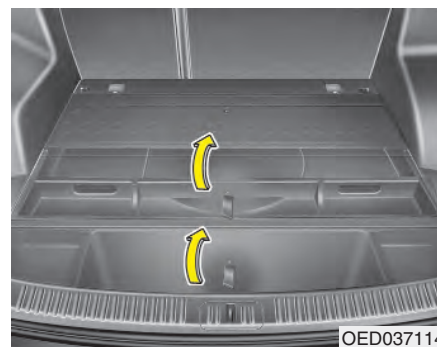
- *Na krycí plachtu nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty mohou být vymrštěny uvnitř vozidla a mohou způsobit zranění cestujících při nehodě a náhlém zabrždění.*
- *Vzhledem k tomu, že může dojít k poškození nebo deformaci krycí plachty, nepokládejte náklad na plachtu během používání.*
- *Pro zvýšení úspory paliva nepřevázejte zbytečný náklad.*
- *Je zakázáno převážet osoby v zavazadlovém prostoru. Tento prostor je určen pouze pro zavazadla.*
- *Uspořádejte náklad tak, aby bylo vozidlo rovnoměrně zatížené a umístěte břemeno co nejvíce dopředu.*

## Poznávání Vašeho vozu

### PŘIHRÁDKA V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU\*



Příhrádka v zavazadlovém prostoru se nachází pod podlahou nákladového prostoru. Do této příhrádky můžete umístit lékárničku, výstražný trojúhelník, náradí, atd. pro snadný přístup.



Kryt odstraníte tak, že uchopíte páku na horní straně krytu a zvednete ji.

## AUDIO SYSTÉM

### Obecné informace

#### Poznámky k provozním pokynům

Následující pomůcky jsou použity pro zjednodušení těchto provozních pokynů:

- ☞ vás žádá o vykonání činnosti
- ✓ ukazuje reakci jednotky
- 📄 poskytuje dodatečné informace
- ☐ identifikuje seznam

#### **VAROVÁNÍ**

**VAROVÁNÍ** označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**VÝSTRAHA** označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

### Laserový produkt třídy 1



#### **UPOZORNĚNÍ**

*Jakékoliv nevhodné použití zařízení může vystavit uživatele neviditelným laserovým paprskům, které překračují limity pro laserové produkty třídy 1.*

#### **VAROVÁNÍ**

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

#### **VAROVÁNÍ**

Při jízdě vozidlem se ujistěte, že hlasitost jednotky udržujete dostatečně nízko tak, abyste slyšeli zvuky přicházející zvenčí.

#### **UPOZORNĚNÍ**

- *Nepokládejte do blízkosti audio systému nápoje. V případě jejich vylití by mohlo dojít k poškození mechanismu audio systému.*
- *Chraňte audio systém před nárazy, mohlo by dojít k poškození mechanismu systému.*

## Poznávání Vašeho vozu

### Bezpečnostní pokyny

#### **VAROVÁNÍ**

Ovládejte všechny funkce pomocí dálkového ovladače, nebo nechte ovládní na spolujezdci. V opačném případě byste mohli ohrozit spolucestující a ostatní účastníky silničního provozu.

#### **VAROVÁNÍ**

Udržujte hlasitost na dostatečně nízké úrovni, abyste měli přehled o silničních a dopravních podmínkách.

#### **VAROVÁNÍ**

Nevkládejte do otvoru tohoto přehrávače cizí předměty. Pokud toto varování nedodržíte, můžete způsobit chybnou funkci precizního mechanismu této jednotky.

#### **VAROVÁNÍ**

Neotvírejte kryty, ani nic sami neopravujte. Servis svěřte kvalifikovanému personálu.

#### *Poznámky k USB flash disku (thumb drive)*

#### **VAROVÁNÍ**

- Důrazně doporučujeme, abyste používali jen USB flash disky od známých výrobců.
- Za žádných okolností nesmí být do USB zásuvky připojena jiná USB zařízení, jako jsou pevné disky nebo jiné digitální vybavení. Připojování jiných zařízení může způsobit chybnou funkci audio vybavení, příp. může dojít k jeho zničení.
- Vyhněte se používání USB paměti, pokud by vám to mohlo bránit v bezpečné jízdě.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- Pokud při použití portu AUX-IN spolu s elektrickou zásuvkou uslyšíte během přehrávání hluk, nemusí jít o chybnou funkci - hluk může souviset se systémem. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení AUX zařízení.
- Ve vzácných případech se stane, že USB flash disk (thumb drive) není jednotkou rozpoznán, nebo může způsobit chybnou funkci. Používejte, prosím, pouze ty USB flash disky, které jsou v souladu se specifikacemi USB jednotky (thumb drive).

Připojení iPodu je možné díky protokolu „iAP (iPod přístupový protokol) přes UART“.

Níže jsou uvedeny podporované modely iPod i s příslušnými minimálními verzemi firmwaru:

- 1) iPod mini (firmware v1.4)
- 2) 4G iPod (firmware v3.1)
- 3) iPod photo (firmware v1.1)
- 4) iPod nano (firmware v1.3)
- 5) 5G iPod (firmware v1.0)

Jiné modely, například iPod Shuffle, nepodporují „iAp přes UART“ a proto by s nimi mělo být zacházeno jako s úložným zařízením USB.

U modelů iPod není možná podpora meta prohlížení.

#### **RDS (Radio Data System)**

Mnoho stanic VHF přenáší informace RDS.

Rádio vyhodnotí RDS telegram a nabídne následující informace:

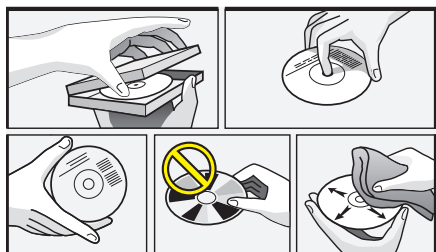
- PS (Program Service name):  
Zobrazení názvu stanice.
- Radio text: Zobrazení dalších informací o dané stanici.
- PTY (Program TYpe): Výběr stanice podle typu programu.
- AF (Alternative Frequency):  
Automatické přeladění na nejlepší alternativní frekvenci.
- TA (Traffic Announcement):  
Hlášení o dopravě.
- EON (Enhanced Other Networks):  
Automatické přepnutí na hlášení o dopravě na jiných stanicích.

#### **Poznámky k formátům CD**

CD přehrávač podporuje následující formáty CD:

- CD Audio (CD-DA v souladu se specifikacemi Red Book);  
Na seznamu titulů je zobrazeno maximálně 22 CD textových titulů.
- CD-R/RW (v souladu s Orange Book, část 2/3)
- Multisession CD (v souladu se specifikacemi multisession CD 1.0)

## Poznávání Vašeho vozu



### **Manipulace s CD**

Při vyjímání CD se vyhněte zanechávání otisků prstů na disku.

CD s mapami a hudební CD vždy ukládejte v jejich ochranných obalech.

Před vložením CD se ujistěte, že je čisté a suché.

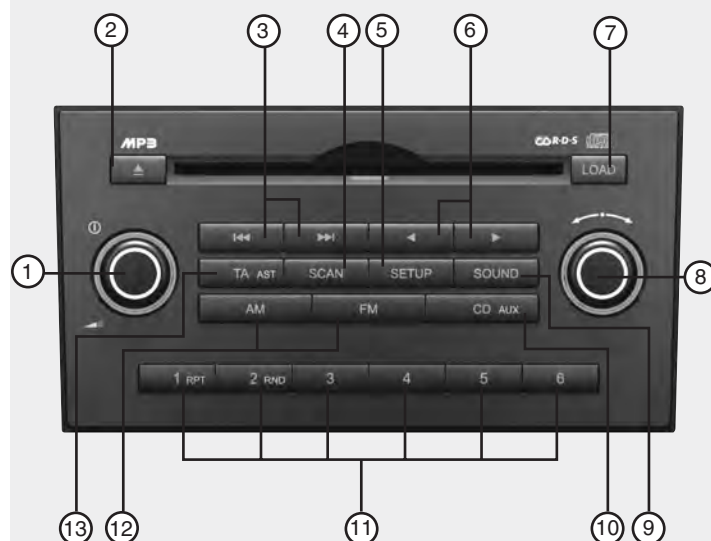
Chraňte CD před teplem a přímým slunečním světlem.

### **Čištění jednotky**

Nečistěte pomocí čistících přípravků, alkoholu nebo jiných roztoků. Používejte pouze vlhký hadřík.



## Ovládací prvky



- 1 ..... Stiskněte: zapnutí/vypnutí  
 ..... Otočte: ovládání hlasitosti  
2 ..... Tlačítko vysunutí CD

- 3 ..... FM: předchozí nebo další stanice  
 CD: předchozí nebo další stopa  
 CDC: předchozí nebo další stopa  
 4 SCAN ..... FM: skenování frekvence  
 CD/CDC: skenuje prvních 10 vteřin každé stopy na CD.  
 4 SEPUP ..... Otevře menu nastavení obsahující nastavení každé funkce.  
 6 ..... Pouze MP3: změna aktuálně přehrávané složky.  
 Pouze iPod: návrat do nabídky  
 7 LOAD\* ..... CDC: vložení CD do jednotky.  
 8 ..... FM/CD/CDC: otočný knoflík pro manuální vyhledávání nahoru/dolů.  
 SETUP: pro úpravu nastavení.  
 9 SOUND ..... Otevře menu pro nastavení zvuku.  
 10 CD (AUX) ..... Krátce stiskněte: aktuální zdroj se změní na režim CD, USB (je-li připojeno) nebo IPOD (je-li připojeno).  
 Dlouze stiskněte: aux (je-li připojeno)  
 11 1 to 6 ..... FM/CD/CDC: stiskněte pro naladění požadované uložené stanice nebo pro výběr požadovaného disku v CDC.  
 RPT ..... CD/CDC: pro aktivaci opakování stopy  
 RND ..... CD/CDC: pro aktivaci náhodné stopy  
 12 FM/AM ..... Změna z aktuálního zdroje na režim FM/AM.  
 13 TA (AST) ..... Krátce stiskněte: aktivace TA.  
 Dlouze stiskněte: aktivace automatického ukládání (tuner)

\* V závislosti na verzi

## Poznávání Vašeho vozu

### Vkládání a vyjímání CD

#### Vkládání CD

- ☞ Vložte CD do mechaniky (potištěnou stranou nahoru).
- ☞ U CD s audio/MP3 soubory se přehrávání spustí automaticky.

#### Vyjímání CD

- ☞ Stiskněte tlačítko ▲ a opatrně CD vyjměte.

#### Zapnutí/vypnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko ① pro zapnutí a vypnutí jednotky.

#### Zapínání a vypínání pomocí klíče zapalování

Pokud je jednotka zapnuta, může být automaticky vypnuta či zapnuta vyjmutím nebo vložením a otočením klíče zapalování.

#### Automatické vypnutí

Pokud byla jednotka zapnuta pomocí tlačítka ① při vypnutém zapalování, automaticky se po uplynutí nastaveného času vypne.

#### Automatické vypnutí

Pokud byla jednotka zapnuta pomocí tlačítka ① při vypnutém zapalování, automaticky se po uplynutí nastaveného času vypne.

#### Hlasitost

#### **VAROVÁNÍ**

**Při nastavování hlasitosti se, prosím, ujistěte, že jsou stále slyšitelné zvuky dopravy (klaksony, sirény, pohotovostní vozidla atd.).**

- ☞ Pro nastavení hlasitosti otočte tlačítkem ▲.

#### Ovládání menu


Centrálním prvkem ovládání menu je knoflík ↻.

- ☞ Pro výběr položky menu otočte knoflíkem ↻.

**Nastavení zvuku**

- ☞ Stiskněte tlačítko SOUND.
- ☞ Pro přístup do následujících podmenu stiskněte tlačítko SOUND znovu.



- ☞ Pro výběr požadovaného nastavení knoflíkem otočte .
- ☞ Pro ukončení akce stiskněte tlačítko SETUP, CD, FM nebo AM.

K dispozici jsou následující volby:

**Basy**

- ☞ Nastaví požadovanou úroveň basů v rozmezí -10 až +10.

**Výšky**

- ☞ Nastaví požadovanou úroveň výšek v rozmezí -10 až +10.

**Vyvážení**

- ☞ Nastaví požadovanou úroveň vyvážení hlasitosti v rozmezí L10 (levý reproduktor) až R10 (pravý reproduktor).

**Prolínání**


- ☞ Nastaví požadovanou úroveň vyvážení hlasitosti v rozmezí R10 (zadní reproduktory) až F10 (přední reproduktory).
- ☞ Úroveň prolínání je přenášena pouze předními reproduktory, zadní signály jsou ztlumeny.

**Nastavení hlasitosti**

- ☞ Nastaví úroveň hlasitosti v rozmezí jeho minima a maxima.  
Nastavení: 0 ... 35

**Ekvalizér**

Nastaví frekvenční odezvu vybraného zdroje zvuku v rozsahu 5 pásem ekvalizéru (EQ OFF, JAZZ, POP, CLASSICAL, ROCK)

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko SOUND.
- ☞ Pro výběr požadovaného nastavení otočte knoflíkem .

## Poznávání Vašeho vozu

### Poslech rádia

Pokud ještě jednotka není v režimu rádia:

- ☞ Stiskněte FM nebo AM.
- ☞ Jednotka se přepne do režimu rádia.

### Volba vlnového pásma

V režimu rádia:

- ☞ Pro výběr požadovaného vlnového pásma stiskněte FM nebo AM.

Dostupná vlnová pásma:

- FM 123: Paměť až na 18 ručně programovatelných stanic FM.
- FM AST: Paměť až na 6 automaticky ukládaných stanic FM.

Sekce MW

- MW 1: Paměť až na 6 ručně programovatelných stanic MW.
- MW AST: Paměť až na 6 automaticky ukládaných stanic MW.
- LW: Paměť až na 6 ručně programovatelných stanic LW.

### Automatické ukládání

Automatické ukládání stanic se dostatečně silným signálem v aktuálním vlnovém pásmu (FM AST, AM AST a MW AST).


- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko AST pro aktivaci/deaktivaci této funkce.
- ☞ Maximální možný počet stanic pro každé pásmo je 6. Aktivujte „Automatické ukládání“ pro aktualizaci seznamu stanic s dostatečně silným signálem (např. při jízdě v těžko dosažitelných oblastech)..

### Automatické vyhledávání

- ☞ Stiskněte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro předchozí/další naladitelné stanice v aktuálně zvoleném vlnovém pásmu.
- ✓ Začne vždy vyhledávat stanice se silným signálem na MÍSTNÍ úrovni hledání. Pokud nejsou na MÍSTNÍ úrovni nalezeny žádné stanice, vyhledávání bude pokračovat na VZDÁLENÉ úrovni.
- ☞ Pro ukončení akce stiskněte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶.

### Manuální vyhledávání

Manuální nastavení frekvence příjmu.

- ☞ Knoflíkem  otáčejte po a proti směru hodinových ručiček pro zvýšení nebo snížení frekvence.

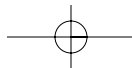
### Skenování frekvence

Rádio se naladí na každou dostupnou stanici z aktuálního vlnového pásma na dobu 10 vteřin a poté se přeladí na další stanici s vyšší frekvencí.

- ☞ Stiskněte tlačítko SCAN pro aktivaci/deaktivaci funkce skenování.

### Paměť stanic

Ve vlnovém pásmu FM 123 je k dispozici 18 paměťových míst, v pásmech „123“ pro MW, SW a LW je k dispozici 6 paměťových míst pro každou možnost (viz také „Volba vlnového pásma“).



### Ukládání přednastavených stanic

- ☞ Naladíte požadovanou stanicí.
- ☞ Stisknete a přidržíte jedno z tlačítek přednastavení (1-6), dokud neuslyšíte potvrzovací tón.
- ✓ Zvolená stanice je uložena na tlačítku předvolby.
- ☞ Můžete také vybrat stanicí na jiném vlnovém rozsahu (např. FM AST nebo FM 123) a poté ji uložit na tlačítko předvolby.

### Opětovné vyvolání přednastavených stanic

- Naladíte požadovanou stanicí.
- ☞ Zvolte tlačítko (1-6) pro uloženou stanicí.

### Radio Data System (RDS) na FM

Mnoho stanic FM přenáší informace RDS.

RDS vám poskytne následující informace:

#### Traffic programme (TP)

Zapněte tuto funkci, pokud chcete slyšet hlášení o dopravě. Při přehrávání CD/MP3 uslyšíte hlášení o dopravě také.

- ☞ Pro aktivaci/deaktivaci této funkce stisknete tlačítko TA.
- ☞ Pro aktivaci 10 vteřinového skenování TP stanic stisknete tlačítko SCAN.
- ☞ Pro vyhledávání TP stanic stisknete == nebo ==.
- ☞ Požadovanou hlasitost pro hlášení o dopravě nastavíte v menu SETUP.
- ✓ Pokud byla aktivována funkce Dopravní informace, bude zobrazen symbol TA.

### Pokud nebyly nalezeny žádné stanice TP

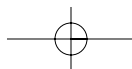
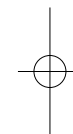
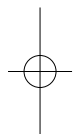
Pokud nebyly nalezeny žádné stanice TP, jednotka zůstane na aktuální stanici a na 3 vteřiny se zobrazí „No TA/TP“ (Žádné „TA/TP“). Pokud je TP signál naladěné stanice ztracen na 30 vteřin, aktivuje se automatické hledání další TP stanice. Pokud není nalezena žádná TP stanice, jednotka zůstane na aktuální stanici a na 3 vteřiny se zobrazí „TP LOST“ („TP ZTRACENO“).

- ✓ Vyhledávání TP se bude opakovat každých 30 vteřin, dokud nebude nalezena TP stanice.

### Hlášení o dopravě z jiných stanic - EON

Díky RDS funkci EON (Enhanced Other Networks) uslyšíte hlášení o dopravě, i když je naladěná stanice nepodporuje, ale funguje na síti s jinými stanicemi.

- ☞ Pokud jste aktivovali Dopravní informace, stanice s EON budou brány jako dopravní stanice, tzn. vyhledávání se zastaví také na těchto stanicích.



## Poznávání Vašeho vozu

☞ Když probíhá hlášení o dopravě, jednotka se přepne na stanici informací o dopravě napojenou na EON. Po hlášení se jednotka vrátí k původnímu programu.

### Výstražná hlášení

(PTY ALARM / síť EON)

Jednotka automaticky dostává výstražná hlášení z vysílače.

✓ Displej zobrazí „ALARM“.

☞ Stiskněte tlačítko TA pro zastavení aktuálně oznamovaného hlášení a nedeaktivují se funkce výstražných hlášení.

### Alternativní frekvence

Tato funkce aktivuje nebo deaktivuje automatické ladění na alternativní frekvenci s nejsilnějším signálem.

✓ Pokud byla v menu SETUP aktivována funkce AF, bude na displeji zobrazen symbol AF.

### PTY vyhledávání (pouze FM)

Vyhledávání stanic dle typu programu.

Ze seznamu vyberte požadovaný typ programu.

✓ Vyhledávání začne a najde nejbližší stanici, která vysílá tento typ programu.

### Vyhledávání PI

Tato funkce umožňuje automatické vyhledání frekvence s nejlepším signálem RDS stanice se specifickým kódem PI.

✓ Systém spustí vyhledávání AF lepší kvality u vyvolané/přednastavené stanice.

✓ Jednotka zobrazí „PI SEARCH“(„VYHLEDÁVÁNÍ PI“).

## Poslech CD

### Poznámky k CD

☐ Tento CD přehrávač je vhodný pro přehrávání disků o velikosti 12 cm a 8 cm pouze s adaptérem a přečte CD formátu audio i MP3.

☐ Nepoužívejte, prosím, nepravidelně tvarovaná CD.

☐ Disky CD-R nebo CD-RW lze obecně přehrávat. Z důvodu rozdílnosti se kvality disků CD, stavu povrchu disků nebo výkonu a stavu vypalovačky CD, nemusí některé CD-R/CD-RW disky v této jednotce běžně fungovat.

### Přehrávání CD

#### Spuštění/zastavení disku

☞ Začněte stisknutím tlačítka CD.

✓ Přehrávání se zastaví, pokud se aktivuje jiný zdroj.


Pro CDP: disk bude přehráván znovu od začátku prvního souboru.

Pro CDC: jednotka začne přehrávat další dostupný disk, pokud je v ní více než 1 disk.

### Vysunutí disku

- ☞ Stiskněte tlačítko ▲.
- ☞ Vyjměte disk z mechaniky.

### Předchozí/další stopa

- ☞ Stiskněte tlačítka ◀◀ nebo ▶▶ pro výběr předchozí nebo další stopy písně NEBO
- ☞ Otočný knoflík  ve směru hodinových ručiček pro vyhledávání nahoru a proti směru hodinových ručiček pro vyhledávání dolů.

### Rychlé přetáčení dopředu/zpět

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro rychlé přetáčení dopředu a zpět.

### Náhodná stopa

- ☞ Stiskněte tlačítko RND pro aktivaci/deaktivaci náhodné stopy.

### Opakování stopy

- ☞ Stiskněte tlačítko RPT pro aktivaci/deaktivaci opakování stopy.

### Skenování stopy

- ☞ Stiskněte tlačítko SCAN pro aktivaci/deaktivaci skenování stopy.
- ✓ CD přehraje prvních 10 vteřin písně.

### Poslech MP3

#### Poznámky k souborům MP3

CD přehrávač podporuje následující soubory MP3:

- ☐ Soubory vyhovující MPEG1/2 nebo 2.5-Layer 3.
- ☐ Formát CD musí vyhovovat ISO 9660 úrovně 1 či 2 nebo Joliet s formátem sektoru v režimu 1 nebo režimu 2 formy 1. Jiné formáty nebudou spolehlivě přehrávány.
- ☐ Maximální počet souborů je 345, maximální počet složek je 254 (celkový počet zobrazených znaků je 24) .
- ☐ Přenosová rychlost: Maximálně 320 kbit/s, konstantní nebo variabilní.
- ☐ Frekvence vzorkování: Maximálně 48 kHz.
- ☐ Zobrazení textu: ID3 tag V1 a ID3 tag V2. Stopy MP3 mohou obsahovat další informace jako je jméno umělce, název stopy a alba (tagy ID3 s ne více než 12 znaků). Jiné znaky než velká/malá písmena („Aa až Zz“) a podtržítka („\_“) nemusí být zobrazovány.

## Poznávání Vašeho vozu

- ❑ Jako soubory MP3 jsou rozeznávány pouze soubory s příponou .mp3.
- ❑ Jednotka nemusí přehrávat jako stopy v pořadí v jakém jste je vypálili na disk.
- ❑ Jednotka přehraje pouze první relaci, pokud disk obsahuje jak audio stopy, tak soubory MP3.
- ❑ Při přehrávání disku rychlostí 8 kb/s nebo variabilní přenosovou rychlostí (VBR), nemusí být zobrazovaná uplynulá doba přehrávání správná.
- ❑ Ujistěte se, že je disk CD-R/CDRW s MP3 soubory vypálen a zformátován jako datový disk a NE jako audio disk.
- ❑ Soubory MP3 nejsou kompatibilní s paketovým přenosem dat .
- ❑ Při přehrávání MP3 bude na displeji zobrazen symbol MP3.


### Spuštění/zastavení přehrávání

- ☞ Stiskněte tlačítko CD pro spuštění přehrávání.
- ✓ Přehrávání se zastaví, pokud se aktivuje jiný zdroj.

### Předchozí/další složka

- ☞ Stiskněte tlačítko ◀ nebo ▶ pro výběr předchozí nebo další složky.

### Předchozí/další stopa

- ☞ Stiskněte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro výběr předchozí nebo další stopy písně NEBO
- ☞ Otočný  ve směru hodinových ručiček pro přechod na další stopu a proti směru ručiček na předchozí stopu.

### Rychlé přetáčení dopředu/zpět

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro rychlé přetáčení dopředu a zpět.

### Náhodné přehrávání

- ☞ Režim CDC\*: Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání stop.
- ☞ Režim CDP: Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání stop.

### \* Pouze u verze s CD changerem

### Opakování stopy

- ☞ Režim CDC\*: Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování stopy.
- ☞ Režim CDP: Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování stopy.

### \* Pouze u verze s CD changerem



**Skenování stop**

- ☞ Stiskněte tlačítko SCAN pro aktivaci/deaktivaci skenování stop.
- ✓ CD přehraje prvních 10 vteřin písně.
- ✓ Když se proskenují všechny soubory ve složce: skenování pokračuje u prvního souboru další složky.
- ✓ Když se proskenuje celé CD: skenování pokračuje u prvního souboru první složky.

**Nastavení textu**

Pro zobrazení textových informací ze souborů MP3 na displeji.

- ☞ V režimu MP3 stiskněte a přidržte tlačítko SETUP pro nastavení informací v dostupné sekvenci  
Název souboru/Doba přehrávání/Titul/Umělec/Album/Název adresářů.

**Režim CDC\*:**

(pouze u verze s CD changerem)

- ☞ Vložení jednoho disku: stiskněte tlačítko LOAD.
- ☞ Vložení všech disků: stiskněte a přidržte tlačítko LOAD.
- ☞ Vložte disk potíštěnou stranou nahoru. Spustí se přehrávání CDC.

**Vysunutí disku**

- ☞ Vysunutí jednoho disku: Stiskněte tlačítko ▲.
- ☞ Vysunutí všech disků: stiskněte a přidržte tlačítko ▲.
- ☞ Vyjměte disk z mechaniky.


**Spuštění/zastavení přehrávání**

- ☞ Stiskněte tlačítko CD pro spuštění přehrávání.
- ✓ Přehrávání se spustí od aktuální polohy disku v zásobníku.

**Přímý přístup k disku**

- ☞ Stiskněte tlačítko 1-6 pro přehrávání požadovaného CD..
- ✓ Disky jsou v CD changeru zobrazeny jako „CDC 1, 2, 3, 4, 5, 6“ atd.

**Předchozí/další stopa**

- ☞ Stiskněte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro výběr předchozí nebo další stopy písně NEBO
- ☞ Otočným knoflíkem  otáčejte ve směru hodinových ručiček pro přechod na další stopu a proti směru ručiček na předchozí stopu.

**Rychlé přetáčení dopředu/zpět**

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro rychlé přetáčení dopředu a zpět.

**Náhodná stopa**

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání stop.

## Poznávání Vašeho vozu

### Opakování stopy

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování stopy.

### Skenování stopy

- ☞ Stiskněte tlačítko SCAN pro aktivaci/deaktivaci skenování stop.
- ✓ Přehraje se prvních 10 vteřin písně na CD.
- ✓ OKdyž skončí poslední stopa CD: skenování pokračuje u první stopy aktuálního disku.



- ☞ Zvedněte, abyste otevřeli víko zavazadlového prostoru.
- ☞ Pokud není nutné, nechte víko uzavřené.
- ☞ Připojte kombinovaný kabel 3,5 mm Stereo a USB zástrčku propojovacího kabelu iPod® do přípojných skříňky.
- ☞ Připojte 30-kolíkový konektor propojovacího kabelu iPod® k přehrávači iPod®.

### USB a Aux\*

#### Poznámky k USB

- Pro připojení přehrávače iPod® k jednotce je nutný speciální propojovací kabel iPod®. Kabel je k dostání jako originální příslušenství u vašeho dealera KIA.
- Před použitím přehrávače iPod® ve vašem vozidle je doporučeno ho plně nabít. Nelze zaručit, že všechny modely přehrávače iPod® se řádně nabijí pomocí propojovacího kabelu.
- Pomocná zásuvka je vhodná pouze pro audio kabel KIA iPod. Pokud se použije video kabel iPod, je možné, že z reproduktoru se bude ozývat šum. Kvůli zabránění tomuto problému, velmi doporučujeme používat správný audio kabel KIA pro iPod.

**UPOZORNĚNÍ**

**Zásuvka USB je navržena pro nabíjecí a napájecí proud 500 mA.**

**Pokud používáte externí zařízení s příkonem vyšším než 500 mA, jednotka vypne USB zásuvku a vydá varování.**

Kvůli neustálým změnám na trhu v oblasti USB produktů a příslušného softwaru je možné, že některá zařízení USB nebudou kompatibilní s touto jednotkou.

Podporované formáty souborů:

- MP3
- WMA
- OGG

☞ Stiskněte tlačítko CD pro spuštění přehrávání.

**Předchozí/další složka**

☞ Stiskněte tlačítko ◀ nebo ▶ pro výběr předchozí nebo další složky.

**Předchozí/další soubor**

☞ Stiskněte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro výběr předchozího nebo dalšího souboru s písní NEBO

☞ Otočným knoflíkem otočte ve směru hodinových ručiček pro přechod na další soubor a proti směru ručiček na předchozí soubor.

**Rychlé přetáčení dopředu/zpět**

☞ Stiskněte a přidržte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro rychlé přetáčení dopředu a zpět.

**Náhodný soubor**

☞ Režim CDC\*: Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání v souboru.

☞ Režim CDP: Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání v souboru.

**Opakování souboru**

☞ Režim CDC\*: Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování souboru.

☞ Režim CDP: Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování souboru.

## Poznávání Vašeho vozu

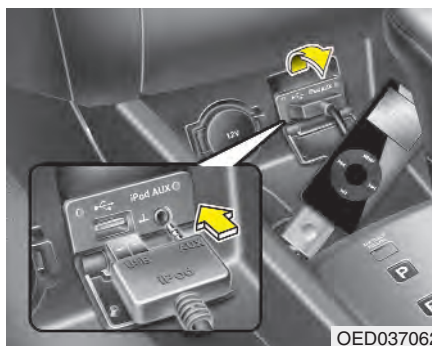
### Skenování souboru

- ☞ Stiskněte tlačítko SCAN pro aktivaci/deaktivaci skenování souboru.
- ✓ Přehraje se prvních 10 vteřin písně na CD.
- ✓ Když skončí poslední stopa CD: skenování pokračuje u první stopy aktuálního disku.

### Nastavení textu

- ☞ Pro zobrazení textových informací ze souborů MP3 na displeji.
- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko SETUP v režimu MP3 pro nastavení informací v dostupné sekvenci Název souboru/Doba přehrávání/Titul/Umělec/Album/Název adresáře.

**\* Pouze u verze s CD changerem**



- ☞ Zvedněte, abyste otevřeli víko zavazadlového prostoru.
- ☞ Pokud není nutné, nechte víko uzavřené.

### Zdířka pro iPod/USB\*

#### *Poznámky ke zdiřce pro iPod/USB*

Připojení iPodu je možné díky protokolu „iAP (iPod přístupový protokol) přes UART“.

- ☞ Stiskněte tlačítko CD pro spuštění přehrávání.

### Třídění souborů

- ☞ Pro třídění iPod souborů dle playlistu, umělce, alba, písně, žánru nebo skladatele stiskněte tlačítko ◀ nebo ▶.

### Předchozí/další soubor

- ☞ Stiskněte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro výběr předchozího nebo dalšího souboru s písní NEBO
- ☞ Otočným knoflíkem ↻ otočte ve směru hodinových ručiček pro přechod na další soubor a proti směru ručiček na předchozí soubor.

#### Rychlé přetáčení dopředu/zpět

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko ◀◀ nebo ▶▶ pro rychlé přetáčení dopředu a zpět.

#### Náhodný soubor

- ☞ Režim CDC\*: Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání v souboru.
- ☞ Režim CDP: Stiskněte a přidržte tlačítko RND pro aktivaci nebo deaktivaci náhodného přehrávání v souboru.

#### Opakování souboru

- ☞ Režim CDC\*: Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování souboru.
- ☞ Režim CDP: Stiskněte a přidržte tlačítko RPT pro aktivaci nebo deaktivaci opakování souboru.

#### Skenování souboru

- ☞ Stiskněte tlačítko SCAN pro aktivaci/deaktivaci skenování souboru.
- ☞ Přehraje se prvních 10 vteřin písně na CD.
- ☞ Když skončí poslední stopa CD: skenování pokračuje u první stopy aktuálního disku.

#### Nastavení textu

Získání textových informací z iPodu.

- ☞ Stiskněte a přidržte tlačítko SETUP v režimu MP3 pro nastavení informací v dostupné sekvenci Název souboru/Doba přehrávání/Titul/Umělec/Album/Název adresáře.

#### Aux in

Do této jednotky můžete připojit Aux in.

- ☞ Pokud je aux připojeno, stiskněte a přidržte tlačítko CD.
- ✓ Přehrávání se zastaví, pokud se aktivuje jiný zdroj.

**\* Pouze u verze s CD changerem**

## Poznávání Vašeho vozu

### Dálkové ovládání na volantu

#### Dvojitě dálkové ovládání na volantu\*



- CH ▲ / CH ▼ . . . . Režim rádio: Vyberte přednastavené volby nahoru/dolů ze seznamu pro aktuální vlnové pásmo  
 CDC : Vyberte následující nebo předchozí disk
- Seek ◀◀ / ▶▶ . . . . Režim rádio: Vyberte předchozí nebo další stanici  
 CD/CDC/USB/IPOD : Vyberte předchozí nebo další stopu
- Mute . . . . . Tlumení systému
- 🔊 + / - . . . . . Regulace hlasitosti více / méně
- Mode . . . . . Přepínejte mezi režimy TUNER (FM)/CD/USB/IPOD/AUX

#### Jednoduché dálkové ovládání na volantu\*



- Seek ◀◀ / ▶▶ . . . . Režim rádio: Vyberte předchozí nebo další stanici  
 CD/CDC/USB/IPOD: Vyberte předchozí nebo další stopu
- 🔊 + / - . . . . . Regulace hlasitosti více / méně
- CH ▲ . . . . . Režim rádio: Vyberte Preset up  
 CDC: Další disk
- Mode . . . . . Přepínejte mezi režimy TUNER (FM)/CD/USB/IPOD/AUX
- Poznámka : Aby mohly být následující funkce ovládány tlačítky na volantu, ujistěte se, že je vloženo CD a že jednotka USB/IPOD/AUX je připojena.

\* V závislosti na verzi

### Menu nastavení


V menu nastavení můžete změnit své preferované nastavení.

☞ Stiskněte tlačítko SETUP pro vstup do menu nastavení.

☞ Pro přístup do následujících podmenu stiskněte tlačítko SETUP znovu.

- START VOL
- TA VOL
- SDVC
- PTY
- REGIONAL
- AF
- MP3
- SECURITY CODE

☞ Pro výběr požadovaného nastavení použijte knoflík



☞ Pro ukončení akce stiskněte tlačítko SETUP, CD, FM nebo AM.

K dispozici jsou následující možnosti:

### Max. hlasitost při spuštění

Nastaví maximální hlasitost jednotky při jejím zapnutí.

Nastavení: 5 ... 25

✓ Při zapnutí jednotky bude hlasitost nastavena vždy na tuto úroveň v případě, že byla při vypnutí hlasitější.

### Hlasitost TA (hlášení o dopravě)

Nastaví hlasitost pro hlášení o dopravě.

Nastavení: 5 ... 25

### SDVC - úprava hlasitosti v závislosti na rychlosti.

Nastavení:

✓ 1 ... 5: Malé (1) až velké (5) zvýšení hlasitosti při zrychlení.

✓ 0: OFF, žádná úprava hlasitosti v závislosti na rychlosti.

### Vyhledávání PTY (typ programu)

Vyhledávání stanic dle typu programu.

✓ Žádné: žádné PTY

✓ 1 ... 29: typ programu PTY.

✓ 30 ... 31: Nelze zvolit. Pouze pro nouzový test a alarm.

☞ Pro vstup do zvoleného PTY stiskněte jednou knoflík.

✓ Vyhledávání začne a najde nejbližší stanici, která vysílá tento typ programu.

### Místní

Nastaví místní funkci RDS.

Nastavení:

✓ ON: Rádio se naladí pouze na alternativní frekvence zvolených stanic, které přenášejí stejný místní program.

✓ OFF: Rádio se naladí na všechny alternativní frekvence zvolených stanic, i když přenášejí jiný místní program.

## Poznávání Vašeho vozu

### Přeladění AF (alternativní frekvence)

Nastaví funkci RDS AF.

Nastavení:

- ✓ ON: Automatické přeladění na alternativní frekvence stejné stanice.
- ✓ OFF: Žádné automatické přeladění na alternativní frekvence. Rádio stále přijímá nastavenou frekvenci.

### Displej MP3

Aktivace/deaktivace zobrazení textu při přehrávání MP3. Text se objeví uprostřed displeje.

Nastavení:

- NÁZEV SOUBORU: název souboru definovaný uživatelem
- DOBA PŘEHRÁVÁNÍ: trvání písně
- TITUL: titul písně
- UMĚLEC: umělec zpívající píseň
- ALBUM: album písní
- NÁZEV ADRESÁŘE: adresář písní

### Funkce bezpečnostního kódu

V nabídce SETUP můžete aktivovat nebo deaktivovat funkci bezpečnostního kódu.


### Opětovné zapojení baterie

Kdykoliv bude baterie vozidla odpojena a znovu zapojena, budete požádáni o zadání svého hesla v případě, že byla funkce bezpečnostního kódu aktivována.

Uživatel může zadat správné heslo dvakrát. Pokud není správné heslo zadáno ani na druhý pokus, jednotka se uzamkne. Jed nutně nechat jednotku zapnutou 1 hodinu. Poté může uživatel znovu zadat heslo.


Pokud jej deaktivujete, nebude uživatel vyzván k zadání hesla.

### Aktivace bezpečnostního kódu:




- ☞ Stiskněte tlačítko SETUP pro vstup do menu nastavení.
- ☞ Opakovaně stiskněte tlačítko SETUP abyste se dostaly do nabídek nižší úrovně ("SECURITY CODE")
- ☞ Pro výběr bezpečnostního kódu stiskněte tlačítko .
- ☞ Pro aktivaci bezpečnostního kódu zadejte „0000“.  
(Viz 'Zadání HESLA')
- ☞ Zadejte nové heslo  
(Viz 'Zadání HESLA')



**Deaktivace bezpečnostního kódu:**

- ☞ Stiskněte tlačítko SETUP pro vstup do menu nastavení.
- ☞ Opakovaně stiskněte tlačítko SETUP abyste se dostaly do nabídek nižší úrovně ("SECURITY CODE")
- ☞ Pro výběr bezpečnostního kódu stiskněte tlačítko .
- ☞ Zadejte uložené heslo. (Viz 'Zadání HESLA')
- ☞ Pro deaktivaci bezpečnostního kódu zadejte „0000“.

**Zadání HESLA:**

- ☞ Pro změnu čísel bezpečnostního kódu otáčejte kolečkem .
- ☞ Pro přechod na další číslici stiskněte jednou tlačítko .
- ☞ Toto opakujte, dokud nezádáte 4 číslice.
- ☞ Nové heslo potvrďte stisknutím a podržením tlačítka .
- ✓ Vaše nové heslo bylo zapsáno.

Pokud jste zapoměli své heslo a jednotka je uzamčena, požádejte svého autorizovaného dealera o pomoc.

**Řešení problémů**

Ve vzácných případech nemusí vaše rádio fungovat tak, jak očekáváte.

Před telefonátem do servisu si, prosím, pečlivě přečtěte pokyny k ovládání a projděte si následující seznam, může to pomoci k rychlé nápravě chybné funkce.

**> Příznaky**

- **Pravděpodobná příčina / náprava**

**Obecně**

- > Audio/ MP3 byly jednotkou odmítnuty.
  - CD může být znečištěné.
  - Vyčistěte CD vlhkým hadříkem.
  - CD se neshoduje se specifikacemi CD přehrávače.
  - Viz „Poznámky k audio a MP3 diskům“
- > Ovládací panel produkuje teplo.
  - Toto není chyba. Jednotka je na dotek teplá.

## Poznávání Vašeho vozu

- > Hlasitost se automaticky snižuje. Hlasitost již nelze zvýšit.
- Integrovaný bezpečnostní okruh brání překročení určité hodnoty teploty jednotky.
- Nechte jednotku vychladnout (nastavte nízkou hlasitost).

### Rádio

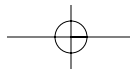
- > Slabý nebo žádný signál.
- Zkontrolujte, zda je anténa kompletně a správně připojena.
- Zkontrolujte, zda je záporný pól napájecího napětí (hnědý kabel) správně připojen k uzemnění (podvozek vozidla).
- > Na seznamu stanic FM ABC a FM AST je jen několik stanic nebo žádné.
- Anténa (anténa disku) je zakryta, tyč antény je ohnutá nebo je anténa poškozená.
- Nechte si, prosím, zkontrolovat anténu autorizovaným dealerem.

- > Místo názvu stanice je zobrazována frekvence.
- Jednotka je naladěna na stanici, která nepřenáší signály RDS nebo je přenáší velmi slabě.

- > Požadovanou stanici nelze naladit pomocí automatického vyhledávání.
- Požadovaná stanice má slabý signál.
- Nastavte požadovanou stanici manuálně (manuální ladění).
- Zkontrolujte, zda je anténa kompletně a správně připojena.
- > Nepřepíná se na žádná hlášení o dopravě (během přehrávání CDC).
- Stisknutím tlačítka TA aktivujete hlášení o dopravě.

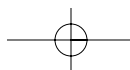
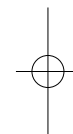
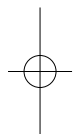
### CDC / MP3

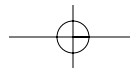
- > Zdeformovaný zvuk / přeskokování CD během přehrávání.
- Přehrávač nemůže přečíst CD. CD je poškozeno nebo znečištěno.
- > CD přehrávač nefunguje.
- V chladném počasí může dojít ke kondenzaci na laseru.
- Zapněte jednotku a počkejte 5 minut, dokud se kondenzace nevypaří.
- > Žádný zvuk při přehrávání CD.
- Některá CD obsahují multimediální data, která nejsou jednotkou rozpoznána.
- Postupujte po jednotlivých stopách, dokud neuslyšíte hudbu.
- Viz „Poznámky k audio a MP3 diskům“



## Poznávání Vašeho vozu

- > Problémy s novými audio CD chráněnými proti kopírování.
- Některé postupy ochrany proti kopírování nejsou kompatibilní s přijímanými standardy pro audio CD. Toto není chyba jednotky.
- Viz „Poznámky k audio a MP3 diskům“



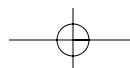
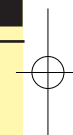
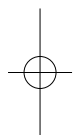


Spínač zapalování / 4-3  
Spouštění motoru / 4-5  
Mechanická převodovka / 4-7  
Automatická převodovka s rozvodkou / 4-10  
Brzdový systém / 4-16  
Volant / 4-22  
Udržování rychlosti jízdy / 4-24  
Program elektronického řízení stability / 4-28  
Sdružená přístrojová jednotka / 4-32

## Řízení Vašeho vozu

4

Měřicí přístroje / 4-33  
Varovné kontrolky / 4-35  
Palubní počítač / 4-43  
Informační displej / 4-48  
Systém parkovacího asistenta / 4-50  
Osvětlení / 4-53  
Stěrače a ostřikovače / 4-59  
Odmrazovač / 4-62  
Výstražné přerušované světlo / 4-63  
Ruční ovládání systému klimatizace / 4-64  
Automatická klimatizace / 4-73  
Chladicí přihrádka / 4-83  
Odmrazování a odmlžování čelního skla / 4-84



## Řízení Vašeho vozu

### **⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ**

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné. Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**

Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přešli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, nechte co nejdříve zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera KIA.

- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**

Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.

- **Zabraňte déleodobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**

Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

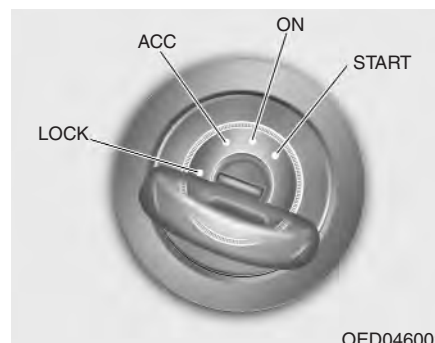
## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



OED046001

### Osvětlený spínač zapalování\*

Kdykoli se otevrou dveře, rozsvítí se pro Vaše pohodlí spínač zapalování, pokud není v poloze "ON". Osvětlení zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří, nebo když se zapne spínač zapalování.



OED046002

### Spínač zapalování a zámek řízení

#### Poloha spínače zapalování

#### LOCK

Volant je uzamčen na ochranu proti krádeži. Klíč zapalování možno vyjmout pouze v poloze LOCK. Při otáčení klíče zapalování do polohy LOCK zatlačte klíč dovnitř v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK.

#### ACC (příslušenství)

Volant je odemčen a elektrické příslušenství je provozuschopné.

#### ON

Před spuštěním motoru je možno zkontrolovat kontrolky. Toto je normální provozní poloha po spuštění motoru.

*Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, jestliže motor není v chodu, aby se nevybílala baterie.*

#### START

Pro spuštění motoru přepněte klíč zapalování do polohy START. Motor se bude protáčet, dokud neuvolníte klíč, ten se potom vrátí do polohy ON. V této poloze se může zkontrolovat kontrolka brzd.

#### \* POZNÁMKA

**Pokud kladete klíč zapalování při otáčení do polohy START odpor, otočte volantem doprava a doleva k uvolnění a potom otočte klíčem.**

## Řízení Vašeho vozu

### **VAROVÁNÍ**

#### **- Klíč zapalování**

- Nikdy neotáčejte klíč zapalování do polohy LOCK nebo ACC za jízdy vozidla. To by způsobilo ztrátu ovládní řízení a brzd s možností okamžité nehody.
- Zámek řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo volící páka do polohy P (parkovací) u automatické převodovky, zcela zatáhněte brzdu A vypněte motor. Pokud se tato opatření neprovedou, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.

(Pokračování)

### **(Pokračování)**

- Za jízdy vozidla nikdy nesahejte na klíč zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant. Vaše ruka nebo paže v tomto prostoru by mohla zavinit ztrátu vlády nad vozidlem a nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním.
- Neukládejte kolem sedadla řidiče žádné pohyblivé předměty, které Vás mohou rušit při řízení a zavinit nehodu.

## SPOUŠTĚNÍ MOTORU

### VAROVÁNÍ

Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) vás může omezovat v používání brzdového a plynového pedálu či spojky (je-li ve výbavě).

### Spouštění benzínového motoru

1. Přesvědčete se, že je zabrzděna parkovací brzda.

2. **Mechanická převodovka -**

Sešlápněte plně pedál spojky a zařadte převodový stupeň neutrálu. Při uvedení spínače zapalování do polohy spouštění držte pedál spojky sešlápnutý.

**Automatická převodovka -**

Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodkou do polohy P (parkovací). Sešlápněte plně brzdový pedál.

*Můžete také spouštět motor při řadicí páce v poloze N (neutrál).*

3. Otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), pak uvolněte klíč.

4. Při extrémně chladném počasí (pod  $-18^{\circ}\text{C}$  /  $0^{\circ}\text{F}$ ), nebo když vozidlo nebylo několik dní provozováno, nechte motor ohřát bez sešlapávání pedálu akcelérátoru.

*Ať je motor studený nebo teplý, musí se spouštět bez sešlapávání pedálu akcelérátoru.*

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud se motor zastaví za jízdy, nepokoušejte se přestavovat řadicí páku do polohy P (parkovací). Pokud to dovolí dopravní a silniční podmínky, můžete ještě za pohybu vozidla uvést řadicí páku do polohy N (neutrál) a otočením spínače zapalování do polohy START se pokusit motor znovu spustit.*

### UPOZORNĚNÍ

*Nenechávejte spouštěč běžet po déle než 10 sekund. Pokud se motor zablokuje nebo se nespustí, počkejte 5 až 10 sekund, než znovu zapnete spouštěč. Nesprávné používání spouštěče by jej mohlo poškodit.*



## Řízení Vašeho vozu

### Spouštění dieselového motoru

Studený dieselový motor se musí před spouštěním přehřát a potom před započatím jízdy zahřát.

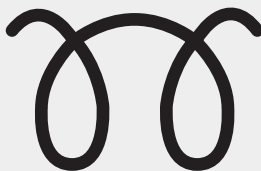
1. Přesvědčete se, že je použita ruční brzda.
2. **Mechanická převodovka -**  
Sešlápněte plně pedál spojky a zařad'te neutrál. Při spouštění motoru držte pedál spojky sešlápnutý.

#### **Automatická převodovka -**

Umístěte řadicí páku do polohy P (parkovací). Sešlápněte plně brzdový pedál.

*Můžete také spouštět motor při řadicí páce v poloze N (neutrál).*

Indikátor žhavení



W-60

3. Otočte spínač zapalování do polohy ON k přehřátí motoru. Rozsvítí se kontrolka žhavení.
4. Když kontrolka žhavení zhasne, otočte klíč ve spínači zapalování do polohy START a přidržte ho v ní, dokud motor nenaskočí (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

### \* POZNÁMKA

Pokud se motor po skončení přehřevu nespustil během 2 sekund, otočte klíč zapalování během 10 sekund znovu do polohy "LOCK" (zamčení) a potom pro opětné přehřátí do polohy "ON".

### Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

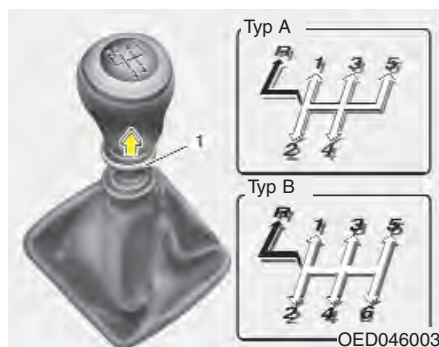
Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.

2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvajících jízdě vyžadujících vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

### **UPOZORNĚNÍ**

***Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo jednotky turbodmychadla.***

**MECHANICKÁ PŘEVODOVKA\***

⇒ Řadící páku lze přesunout bez vysunutí kroužku (1).

➔ Při přesouvání řadící páky je nezbytné vysunout kroužek (1).

**Ovládání manuální převodovky**

Manuální převodovka má 5 (nebo 6) rychlostí.

Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.

Než přesunete řadící páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy.

*Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.*

*Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.*

**UPOZORNĚNÍ**

- *Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke stisknutí řadící páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Při takovém přetočení motoru může dojít k jeho poškození.*
- *Neřadte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřadte dolů když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min nebo vyšší). Takové přerazení dolů může poškodit motor.*

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.

- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečka, dejte řadící páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařadte 1. rychlost nebo R (zpátečku).

**UPOZORNĚNÍ**

- *Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Rovněž nadržte pedál spojky sešlápnutý při stání vozidla, např. při čekání na zelenou apod.*
- *Nejezděte s rukou opřenou o řadící páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.*

## Řízení Vašeho vozu

**⚠ VAROVÁNÍ - Mechanická převodovka s rozvodovkou**  
**Před opuštěním sedadla řidiče vždy naplno zabrzděte ruční brzdou a vypněte motor. Pokud je vozidlo zaparkováno na rovném místě nebo do kopce, zkontrolujte, zda je zařazen první rychlostní stupeň; pokud je vozidlo zaparkováno z kopce, zkontrolujte, zda je zařazena zpátečka (R). Pokud tato opatření nejsou v uvedeném pořadí provedena, může se vozidlo nečekaně a náhle dát do pohybu.**

### ***Používání spojky***

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdou nebo parkovací brzdou. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

### ***Podřazování***

Když musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do příkrých svahů, předtím než motor začne cukat, zařadte nižší rychlostní stupeň. Podřazování snižuje pravděpodobnost zablokování motoru a poskytuje lepší akceleraci, když potřebujete rychlost opět zvýšit. Když vozidlo jede z prudkého svahu, podřazování pomáhá udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

### Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit zpátečku. Pokud to neuděláte, můžete poškodit převodovku. Při řazení zpátečky sešlápněte spojku, dejte řadicí páku na neutrál, vyčkejte 3 vteřiny a poté zařadte zpátečku.

- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

### VAROVÁNÍ

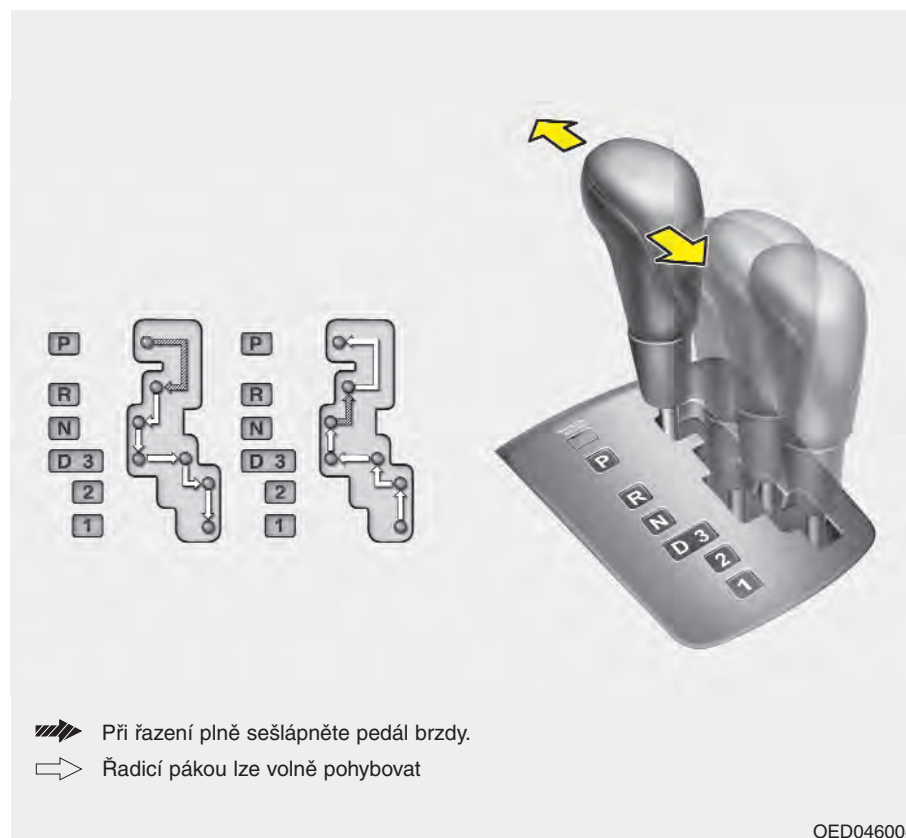
- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**

(Pokračování)

### (Pokračování)

- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

## Řízení Vašeho vozu

**AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU\*****Ovládání automatické převodovky s rozvodovkou**

Normální jízda dopředu se provádí s řadící pákou v poloze D (jízda).

Pro přesunutí páky z polohy P (parkování), je nutno sešlápnout brzdový pedál.

*Pro hladké ovládání při přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu dopředu nebo zpátečku sešlápněte brzdový pedál.*

**VAROVÁNÍ - Automatická převodovka s rozvodovkou**

Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadící páka v poloze P (parkovací); potom zabrzděte plně parkovací brzdou a vypněte motor. Pokud se tato opatření neprovedou v uvedeném pořadí, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.

**UPOZORNĚNÍ**

- *Abyste nepoškodili převodovku s rozvodovkou, neakcelerujte motor při poloze řazení R (zpátečka) nebo kterékoli poloze pro jízdu dopředu se zabrzděnými brzdami.*
- *Při zastavení ve stoupání neudržujte vozidlo bez pohybu silou motoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.*
- *Nepřeřazujte z N (neutrál) nebo P (parkování) do D (jízda) nebo R (zpátečka) při motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných.*

**Rozsahy převodovky s rozvodovkou****P (parkování)**

Tato poloha uzamkne převodovku s rozvodovkou a brání otáčení předních kol. Před řazením do této polohy vždy vozidlo úplně zastavte.

**VAROVÁNÍ**

- Zařazení do polohy P (parkovací) za pohybu vozidla způsobí zablokování hnacích kol a ztrátu vlády nad vozidlem.
- Nepoužívejte polohu P (parkovací) namísto parkovací brzdy. Vždy ověřte, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací) zajištěna tak, aby se s ní nemohlo hýbat, dokud se nestiskne uvolňovací tlačítko, A zabrzděte plně parkovací brzdu.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací). Zabrzděte plně parkovací brzdu, vypněte motor a vezměte si klíč s sebou. Pokud neprovedete tato opatření v uvedeném pořadí, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.
- Nikdy nenechte ve voze dítě bez dozoru.

**\* POZNÁMKA**

Zařazením do polohy P (parkovací) za pohybu vozidla se může poškodit převodovka s rozvodovkou.

## Řízení Vašeho vozu

### **R (zpátečka)**

Tuto polohu použijte pro couvání vozidla.

### **\* POZNÁMKA**

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky) vždy vozidlo úplně zastavte, při zařazení R za pohybu vozidla byste mohli poškodit převodovku s rozvodovkou, vyjma případů popsanych v "Houpání vozidla" v této příručce.

### **N (neutrál)**

Při řadicí páce v poloze N nejsou kola a převodovka s rozvodovkou blokovány. Pokud není použita parkovací nebo provozní brzda, vozidlo se rozjede dokonce i když je zařazena rozdělovací převodovka.

### **D (jízda)**

Toto je normální poloha pro jízdu dopředu. Převodovka s rozvodovkou se automaticky přerazuje 4-stupňovým sledem převodů při nejlepší spotřebě a výkonu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do stoupání sešlápněte plně pedál akcelérátoru, tím se převodovka s rozvodovkou automaticky přeřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

### **3 (třetí převodový stupeň, je-li ve výbavě)**

Přesuňte řadicí páku do této polohy při tažení přívěsu (během jízdy do kopce).

Tato poloha také umožňuje brzdění motorem při jízdě z kopce.

### **2 (druhý převodový stupeň)**

Použijte 2 (druhý převodový stupeň) pro větší výkon při jízdě do kopce a při zvýšeném brzdění při jízdě z kopce. Tato poloha též pomáhá omezit prokluz kol na kluzkém povrchu.

Pokud je řadicí páka přesunuta na 2 (druhý převodový stupeň), převodovka automaticky přeřadí z prvního na druhý převodový stupeň.

### **1 (první převodový stupeň)**

Přesuňte řadicí páku do této polohy při tažení těžkých přívěsů a při strmém stoupání.

### **UPOZORNĚNÍ**

**U 2 (druhého převodového stupně) nebo 1 (prvního převodového stupně) nepřekračujte doporučenou maximální rychlost. Provoz vozidla při vyšších rychlostech může u 2 (druhého převodového stupně) nebo 1 (prvního převodového stupně) způsobit přílišné zahřívání, což může vyústit v poškození nebo chybnou funkci automatické převodovky.**

### Rozjetí do strmého stoupání z pevného startu

K rozjetí do strmého stoupání z pevného startu sešlápněte brzdový pedál a nastavte řadicí páku na D (jízda). Zvolte vhodný převodový stupeň podle hmotnosti nákladu a stoupání a uvolněte parkovací brzdu.

Sešlapujte postupně akcelérátor a současně uvolňujte provozní brzdy.

**Při rozjíždění do prudkého svahu může mít vůz tendenci sjíždět zpět. Přeražením na 2 (druhý převodový stupeň) tomu pomůže zabránit.**

### System zabezpečení převodu\*

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeražení z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

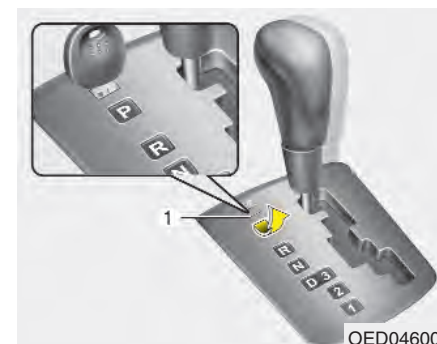
Přeražení z P (parkování) nebo N (neutrál) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

V případě, že je převodovka v poloze P (parkování) a sešlápnete několikrát za sebou brzdový pedál, ozve se z převodovky drnčivý zvuk. To je zcela běžné.

#### **VAROVÁNÍ**

**Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabrání tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem ve nebo okolo vozu.**



#### **Překonání zámku řazení**

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Opatrně sejměte kryt (1) zakrývající otvor pro přístup k překonání zámku řazení.
2. Do otvoru zasuněte šroubovák (nebo klíč) a zatlačte šroubovák (nebo klíč) dolů.
3. Posuňte volicí páku převodovky.
4. Okamžitě nechte svůj vůz zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA.



## Řízení Vašeho vozu

### Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte volicí páku řazení do polohy P (parkování) pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

### **VAROVÁNÍ**

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
  - **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
  - **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
  - **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- (Pokračování)

**(Pokračování)**

- Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.
- Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.
- Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

## Řízení Vašeho vozu

### BRZDOVÝ SYSTÉM

#### Brzdy s posilovačem

Váš vůz je opatřen brzdami s posilovačem, které se během normálního používání automaticky seřizují.

V případě, že brzdy s posilovačem ztratí sílu při zhasnutí motoru nebo z jiného důvodu, můžete ještě vozidlo zastavit vynaložením větší síly na brzdový pedál než normálně. Brzdná dráha přitom však bude delší.

Když motor není v chodu, spotřebovává se rezervní brzdná síla při každém sešlápnutí brzdového pedálu. "Nepumpujte" brzdový pedál, když funkce posilovače přestala působit.

Pumpujte brzdový pedál pouze, když je to nutné k udržení ovládnutí řízení na kluzké vozovce.

#### V případě selhání brzd

Pokud provozní brzdy přestanou fungovat za jízdy vozidla, můžete nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Brzdná dráha vozidla bude však mnohem větší než normální.

#### **VAROVÁNÍ**

##### - Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud musíte nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy, buďte přitom velmi opatrní.

#### **VAROVÁNÍ - Brzdy**

- Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To by způsobilo abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a brzdových segmentů a zvětšení brzdné dráhy.
- Při jízdě dolů na dlouhém nebo prudkém spádu zařaďte nižší převodový stupeň a vyhněte se plynulému brzdění. Plynulé brzdění by způsobilo přehřátí brzd a mohlo by vést k dočasné ztrátě výkonnosti brzd.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Mokrý brzdění mohou způsobit, že se vozidlo nezpomalí tak rychle jako obvykle nebo je taženo při brzdění na stranu. Lehké brzdění ukáže, zda jsou brzdy takto ovlivněny. Tímto způsobem brzdy zkoušejte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro jejich vysušení brzděte lehce při jízdě dopředu bezpečnou rychlostí, dokud se brzdový účinek nevrátí na normální.

**Signál opotřebení kotoučových brzd**

Vaše vozidlo je opatřeno kotoučovými brzdami.

Když jsou brzdové třecí segmenty opotřebené a je na čase je vyměnit za nové, uslyšíte vysoký varovný zvukový signál vycházející z předních nebo zadních brzd\*. Tento zvuk může být trvalý nebo se dostavuje pokaždé, když sešlápnete brzdový pedál.

Pamatujte, že některé podmínky jízdy nebo podnebí mohou způsobit vrzání brzd při prvním (nebo lehkém) zabrzdění. To je normální jev a neukazuje, že brzdy jsou vadné.

**UPOZORNĚNÍ**

*Abyste předešli drahé opravě brzd, nejezděte dále s opotřebenými brzdovými segmenty.*

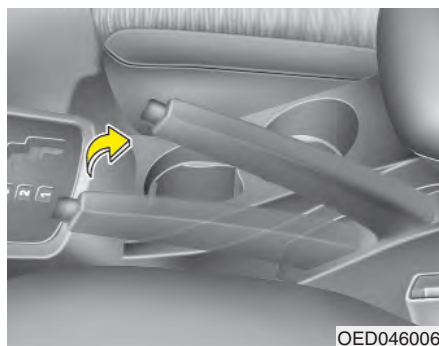
**VAROVÁNÍ  
- Opotřebení brzd**

Tento varovný zvuk brzd znamená, že vozidlo potřebuje údržbu. Pokud nedbáte tohoto zvukového varování, můžete případně ztratit brzdový účinek, což může zapříčinit vážnou nehodu.

**UPOZORNĚNÍ**

*Vždy vyměňujte brzdové segmenty jako kompletní sadu přední nebo zadní nápravy.*

## Řízení Vašeho vozu

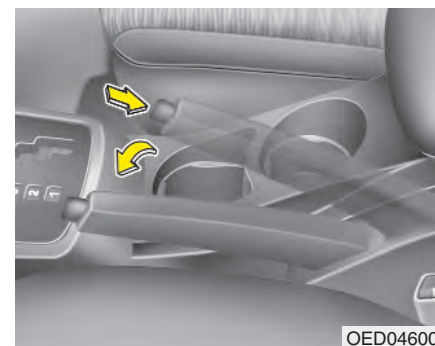


### Parkovací brzda

Pro zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté, aniž byste stiskli tlačítko pro uvolnění brzdy, zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru, kam až je to možné. Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (Park).

### **UPOZORNĚNÍ**

*Jízda se zabržděnou parkovací brzdou způsobuje nadměrné opotřebení brzdových segmentů a brzdového kotouče.*



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru.

Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy a spusťte páku parkovací brzdy. Přitom držte tlačítko stisknuté.

**VAROVÁNÍ****- Parkovací brzda**

- Pro zamezení neúmyslného pohybu při opuštění stojícího vozidla nepoužívejte namísto parkovací brzdy řadicí páku. Zabrzděte ruční brzdu a zajistěte, aby řadicí páka byla bezpečně v poloze 1. (prvního) převodového stupně nebo R (zpětného chodu) u vozidel s mechanickou převodovkou a v poloze P (parkovací) u vozidel s automatickou převodovkou.
- Nikdy nedovolte osobě, která není obeznámena s vozidlem nebo dětem, aby se dotýkaly parkovací brzdy. Pokud se ruční brzda neúmyslně uvolní, může to způsobit vážný úraz.



W-75

Kontrolujte varovnou kontrolku brzdy nastavením spínače zapalování do polohy ON (nespouštějte motor). Kontrolka svítí, když je při spínači zapalování v poloze START nebo ON parkovací brzda zabrzděna.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a varovná kontrolka nesvítí.

Pokud varovná kontrolka brzd zůstává po uvolnění parkovací brzdy rozsvícená, může být v brzdovém systému funkční závada. Je nutné okamžitě provést potřebná opatření.

Pokud je to možné, přerušte ihned jízdu. Pokud to není možné, buďte při řízení vozidla krajně opatrní a pokračujte v jízdě pouze k nejbližšímu bezpečnému místu nebo opravně.

**Parkování na ulicích s obrubníky**

- Když parkujete vozidlo ve stoupání nahoru, zaparkujte co nejbližší k obrubníku a natočte volant pryč od obrubníku, aby se přední kola dostala do styku s obrubníkem, kdyby se vozidlo dalo do pohybu zpět.
- Když parkujete vozidlo ve spádu dolů, zaparkujte co nejbližší k obrubníku a natočte volant směrem k obrubníku, aby se přední kola dostala do styku s obrubníkem, kdyby se vozidlo dalo do pohybu dopředu.

## Řízení Vašeho vozu

### Protiblokovací brzdový systém (ABS)\*

#### **▲ VAROVÁNÍ - Brzdy ABS**

**ABS není náhradou za správné uvažování při řízení. Můžete i s ním zažít nehodu. Ve skutečnosti ABS nebude pravděpodobně moci zabránit nehodě za následujících jízdních podmínek:**

- **Nebezpečná jízda, jako je nedbání bezpečnostních opatření, překračování povolené rychlosti, nebo jízda příliš těsně za vozidlem vpředu.**
- **Jízda vysokou rychlostí za podmínek způsobujících podstatně menší trakční sílu, na př. za mokra, kdy může dojít k akvaplaningu.**
- **Příliš rychlá jízda na špatných silnicích. ABS je určen pro zvýšení maximální účinnosti brzd na normálních silnicích v dobrém stavu. Na silnicích ve špatném stavu může ABS ve skutečnosti snížit účinnost brzd.**

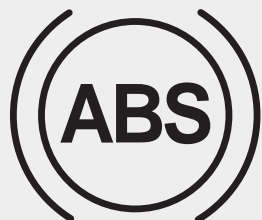
ABS plynule snímá otáčky kol.

Pokud se kola začínají blokovat, ABS opakovaně moduluje hydraulický tlak přiváděný ke kolům.

Když zabrzdíte za podmínek vedoucích k blokování kol, můžete slyšet z brzd "tikání" nebo cítit odpovídající chvění brzdového pedálu. Toto je normální jev a svědčí o tom, že ABS je v provozu.

Aby Vám ABS přinesl maximální užitek ve stavu nouze, nepokoušejte se upravovat tlak v brzdách a pumpovat brzdy. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji je možné nebo jak situace dovoluje a ABS zreguluje sílu předávanou zadním brzdám.

- I když je vozidlo vybaveno ABS, potřebuje dostatečnou brzdovou dráhu. Udržujte vždy bezpečnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před Vámi.
- Před zatáčením vždy zpomalte. Protiblokovací brzdový systém nemůže zabránit nehodám způsobeným nadměrnou rychlostí.
- Na sypkém nebo nerovném povrchu vozovky může funkce protiblokovacího brzdového systému způsobit delší brzdovou dráhu než mají vozidla s běžnými brzdami.



W-78

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka ABS a svítí dále, může být v systému závada. V tomto případě však běžné brzdy fungují bez závad.
- Varovná kontrolka ABS svítí přibližně 3 sekundy po nastavení spínače zapalování do polohy ON. Během této doby ABS provede automatickou diagnózu a pokud je vše v pořádku, kontrolka zhasne. Pokud kontrolka dále svítí, je v ABS závada. Obratě se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

### UPOZORNĚNÍ

- Když jedete na silnici se špatnou trakcí, jako na př. na zledovatělé silnici, a plynule ovládáte brzdy, ABS je nepřetržitě v provozu a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Zajeďte na bezpečné místo a vypněte motor.
- Znovu nastartujte motor. Pokud kontrolka ABS nesvítí, je ABS v pořádku. Jinak je možné, že v ABS je závada. Obratě se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

### \* POZNÁMKA

Když nouzově nastartujete vozidlo s vybitou baterií, motor nemusí běžet zcela hladce a přitom se současně může rozsvítit varovná kontrolka ABS. To je způsobeno nízkým napětím baterie. Neznamená to, že v ABS je funkční závada.

- Nepumpujte brzdy!
- Dejte baterii před jízdou dobít.



## Řízení Vašeho vozu

### VOLANT

#### Elektrický posilovač řízení

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je stále možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem poháněný posilovač řízení je ovládán kontrolní jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, nechte zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

#### \* POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.
- Ovládání volantu se ztíží po otočení spínače zapalování do polohy zapnuto. Stane se tak proto, že systém vykonává diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.
- Po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK může být z relé EPS slyšet cvaknutí.
- Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.
- Pokud je systém EPS zastaven z důvodu zabránění vážným nehodám při chybné funkci EPS, která byla zjištěna sebe-diagnostikou, může být nutné vyvinout při řízení větší sílu.

#### Nastavitelný volant\*

Nastavitelný volant Vám umožňuje nastavovat volant před jízdou. Můžete ho také zvednout do nejvyšší úrovně, aby měly Vaše nohy dost místa při vystupování nebo nastupování do vozidla.

Volant je třeba umístit tak, abyste jeli pohodlně a přitom dobře viděli na kontrolky a přístroje přístrojové desky.

#### **VAROVÁNÍ**

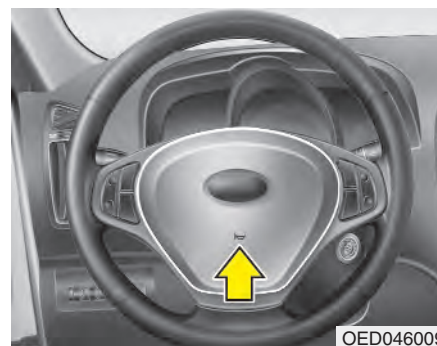
- Nikdy nenastavujte úhel sklonu volantu za jízdy. Mohli byste ztratit vládu nad řízením a zapříčinit vážné poranění osob nebo nehody.
- Po nastavení tlače volant nahoru a dolů pro ujištění, že je zajištěn v poloze.



OED046008

Pro změnu úhlu sklonu volantu stáhněte dolů (1) odjišťovací páku, nastavte volant na žádaný úhel sklonu (2), potom vytáhněte odjišťovací páku nahoru k zajištění polohy volantu.

Přesvědčete se před jízdou, zda je volant v žádané poloze.



OED046009

### Houkačka

Chcete-li použít houkačku, stiskněte symbol houkačky na volantu.

Pravidelně kontrolujte správnou funkci houkačky.

### UPOZORNĚNÍ

- *Chcete-li použít houkačku, stiskněte plochu označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka funguje pouze, když je stisknuta tato plocha.*
- *Nestlačujte houkačku při ovládní prudce, ani do ní nevrážejte pěstí. Netlačte na houkačku předmětem s ostrými hranami.*

## Řízení Vašeho vozu

### UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY\*

Automatický systém udržování rychlosti jízdy umožňuje naprogramovat, aby vozidlo udržovalo konstantní rychlost jízdy, aniž byste museli mít nohu na pedálu plynu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 40 km/h (24 mph).

#### **VAROVÁNÍ**

##### - Udržování rychlosti jízdy

Nepoužívejte udržování rychlosti jízdy za následujících podmínek:

- Silný nebo kolísavý silniční provoz
- Kluzké nebo klikaté silnice
- Situace vyžadující proměnnou rychlost



#### K nastavení rychlosti pro udržování rychlosti jízdy:

1. K zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE ON-OFF na volantu. Rozsvítí se kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce (🚗).

2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h (24 mph).

#### **VAROVÁNÍ**

Pokud se udržování rychlosti jízdy ponechá zapnuté, (kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce svítí), udržování rychlosti jízdy se může náhodně zapnout. Když se udržování rychlosti jízdy nepoužívá, (kontrolka CRUISE nesvítí), mějte systém udržování rychlosti jízdy vypnutý.



3. Stiskněte spínač **SET (-)** a uvolněte ho, když dosáhnete zvolené rychlosti. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka SET. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

*Funkce SET nemůže být aktivována do doby přibližně 2 sekund po zapnutí spínače CRUISE ON-OFF.*

*Ve strmém spádu se může za jízdy dolů vozidlo dočasně zpomalit.*



**Ke zrušení udržování rychlosti jízdy proveďte jednu z následujících činností:**

- Sešlápněte plně brzdový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky u ruční převodovky nebo umístěte řadicí páku do polohy N (neutrál) u automatické převodovky.
- Stiskněte spínač pro zrušení

*Každá z těchto činností zruší provoz tempomatu (kontrolka "SET" ve sdružené přístrojové jednotce zhasne), ale nevypne to systém. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, stiskněte spínač + umístěný na volantu. Vráťte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.*

**K vypnutí udržování rychlosti jízdy proveďte jednu z následujících činností:**

- Stiskněte tlačítko CRUISE ON-OFF (kontrolka CRUISE( ) ve sdružené přístrojové jednotce zhasne).
- Vypněte zapalování.

*Každá z těchto činností vypne provoz udržování rychlosti jízdy. Chcete-li obnovit provoz udržování rychlosti jízdy, opakujte kroky uvedené v "Nastavení rychlosti pro udržování rychlosti jízdy" na předchozí straně.*

## Řízení Vašeho vozu



### Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Stiskněte spínač + a přidržte jej. Vaše vozidlo zrychlí. Spínač uvolněte při požadované rychlosti.
- Stiskněte spínač + a ihned jej uvolněte. Cestovní rychlost se zvýší při jednom dotyku o 1,6 km/h (1 mph) a uloží do paměti.

### K dočasnému zrychlení při zapnutém udržování rychlosti jízdy

Chcete-li dočasně zrychlit při zapnutém udržování rychlosti jízdy, sešlápněte pedál plynu. Zvýšená rychlost nenaruší provoz udržování rychlosti jízdy ani nezmění nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti sejměte nohu z pedálu akcelérátoru.



### Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

- Stiskněte spínač - a přidržte jej. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Spínač uvolněte při požadované rychlosti.
- Stiskněte spínač - a ihned jej uvolněte. Cestovní rychlost se sníží při jednom dotyku o 1,6 km/h (1 mph) a uloží do paměti.

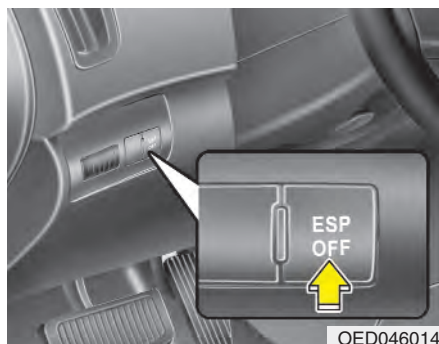


**K obnovení rychlosti jízdy více než 40 km/h (24 mph):**

Pokud se ke zrušení cestovní rychlosti použil kterýkoli jiný způsob než pomocí spínače CRUISE ON-OFF a systém je ještě aktivován, vrátí se při stlačení spínače + nahoru poslední předtím nastavená rychlost.

Neobnoví se však, pokud rychlost vozidla klesla pod 40 km/h (24 mph).

## Řízení Vašeho vozu

**PROGRAM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY\***

OED046014

**Program elektronického řízení stability (ESP)\***

Systém ESP je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESP kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESP přibrzdí jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESP nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, akvaplaning na mokřem povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévřům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESP vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.**

ESP je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESP bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESP je aktivní.

**\* POZNÁMKA**

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESP správně funguje.

### Ovládání ESP

#### Stav ESP ON (zapnuto)



- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESP a ESP OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESP zapne.
- Pro vypnutí systému ESP stiskněte tlačítko ESP OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESP OFF). Pro zapnutí ESP stiskněte tlačítko ESP OFF (kontrolka ESP OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESP provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

#### Při provozu



Je-li ESP v provozu, kontrolka ESP bliká.

- Pokud program elektronické stability funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjždění z bahna nebo při jízdě po kluzké vozovce nemusí sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček (otáček za minutu) motoru.

#### Vypnutí ESP

#### Stav ESP OFF (vypnuto)



- Pro přerušení funkce ESP stiskněte tlačítko ESP OFF (kontrolka ESP OFF se rozsvítí).
- Otočíte-li klíčem zapalování do polohy LOCK ve chvíli, kdy je ESP vypnuto, ESP zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESP opět automaticky zapne.



## Řízení Vašeho vozu



### Kontrolka

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESP funguje normálně.

Pokud ESP pracuje, kontrolka ESP bliká.

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí, pokud je ESP vypnuto pomocí tlačítka nebo v případě, že ESP přestane fungovat, ačkoliv je zapnuto.

### **UPOZORNĚNÍ**

*Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESP nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.*

### **VAROVÁNÍ**

**Program elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESP bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.**

### **\* POZNÁMKA**

Po opětovném zapojení baterie, nebo po nabití vybité baterie, může svítit kontrolka ESP OFF. V tomto případě otočte páčkou na půl cesty doleva a doprava a mějte přitom klíček zapalování v poloze ON. Poté otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a restartujte motor. Kontrolka ESP OFF by měla zhasnout. Jestliže kontrolka ESP OFF nezhasne, nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA co nejdříve.

### **Použití tlačítka ESP OFF**

#### **Během jízdy**

- Je vhodné nechávat systém ESP zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESP vypnout, stiskněte tlačítko ESP OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

Nikdy netiskněte tlačítko ESP OFF pokud ESP pracuje (kontrolka ESP bliká).

Je-li ESP vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

### **\* POZNÁMKA**

- Pokud testujete vůz na dynamometru, ujistěte se, že je ESP vypnuto (kontrolka ESP OFF svítí). Je-li ESP ponecháno zapnuto, mohlo by to zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.
- Vypnutí ESP nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.

### **▲ VAROVÁNÍ**

**Nikdy netiskněte tlačítko ESP OFF ve chvíli, kdy ESP pracuje.**

**Je-li ESP vypnuto v průběhu jeho funkce, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

**Chcete-li ESP vypnout, stiskněte tlačítko ESP OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.**

## Řízení Vašeho vozu

**SDRUŽENÁ PŘÍSTROJOVÁ JEDNOTKA****■ Benzínový motor**

1. Otáčkoměr
2. Kontrolky ukazatelů směru
3. Rychloměr
4. Teploměr chladicí kapaliny
5. Varovné kontrolky
6. Kontrolka polohy řazení  
(jen při automatické převodovce)
7. Počítač ujetých kilometrů /  
Denní počítač ujetých kilometrů
8. Tlačítko režimu počítadla relativně  
ujetých kilometrů/reset
9. Palivoměr

**■ Dieselový motor**

OED046015/OED046071

## MĚŘICÍ PŘÍSTROJE

### Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla při jízdě vpřed.

### Počítač ujetých kilometrů / Denní počítač ujetých kilometrů

Stisknutím tlačítka režimu počítadla relativně ujetých kilometrů máte na výběr absolutní počet ujetých kilometrů a relativně ujetých kilometrů během jízdy A a B.

#### *Počítač ujetých kilometrů*

Počítač ujetých kilometrů udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

#### *Denní počítač ujetých kilometrů*

TRIP A: Denní počítač ujetých kilometrů A

TRIP B: Denní počítač ujetých kilometrů B

Počítadlo relativně ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů během jízdy vybrané řidičem. Počítadlo relativně ujetých kilometrů během jízdy A a B

je možné vynulovat stisknutím resetovacího tlačítka po dobu jedné vteřiny či déle a jeho následným uvolněním.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot/min).

Používejte otáčkoměr pro volbu správných řadicích bodů a zabránění trhavému chodu motoru.

Ručička otáčkoměru se může mírně pohnout, když se při vypnutém motoru spínač zapalování uvede do polohy ACC nebo ON.

Tento pohyb je normální a nemá vliv na přesnost otáčkoměru za chodu motoru.

### \* POZNÁMKA

**Neprovozujte motor v ČERVENÉ OBLASTI otáčkoměru.**

**To by mohlo způsobit silné poškození motoru.**

### Teploměr chladicí kapaliny

Tento teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Při přehřátém motoru nepokračujte v jízdě. Pokud se vozidlo přehřeje, řiďte se podle "Přehřátí" v rejstříku.

### \* POZNÁMKA

**Pokud se ručička teploměru dostane za normální rozsah směrem k poloze "130", udává to přehřátí, které může poškodit motor.**

## Řízení Vašeho vozu

### Ukazatel paliva

Ukazatel hladiny paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži. Kapacita nádrže je popsána v části 8. Ukazatel množství paliva má i kontrolku nízkého stavu paliva. Tato kontrolka se rozsvítí když je nádrž téměř prázdná.

On inclines or curves, the fuel gauge pointer may fluctuate or the low fuel warning light may come on earlier than usual due to the movement of fuel in the tank.

#### **VAROVÁNÍ** - Ukazatel paliva

**Když vám dojde palivo, může to znamenat pro cestující nebezpečí.**

**Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo ukazatel paliva se přiblíží hladině E, musíte co nejdříve zastavit a palivo doplnit.**



### Osvětlení přístrojové desky\*

Když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety vozidla, otáčejte knoflíkem ovládání osvětlení pro nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky.

## VAROVNÉ KONTROLKY

### Kontrola funkce

Všechny varovné kontrolky se kontrolují při nastavení spínače zapalování do polohy ON (nespouštějte motor). Kteroukoli kontrolku, která nesvítí, je nutné nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Po spuštění motoru zkontrolujte, zda všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá ještě svítí, ukazuje to stav, jemuž je třeba věnovat pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy má zhasnout varovná kontrolka brzdové soustavy. Pokud je množství paliva v nádrži nízké, svítí dále varovná kontrolka nízké rezervy paliva.

### Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)\*



Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče do polohy ON, a pokud systém normálně funguje, zhasne přibližně za 3 sekundy.

Pokud dále svítí, může být v systému ABS závada. obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

### Varovná kontrolka systému elektronicky řízeného poměru rozdělení brzdné síly (EBD)\*



Rozsvítí-li se za jízdy najednou tyto dvě kontrolky, Vaše vozidlo má závadu v systému ABS a EBD.

V tomto případě nemůže systém ABS a běžný brzdový systém pracovat normálně. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.

### VAROVÁNÍ

**Pokud se obě varovné kontrolky pro systém ABS a brzdy rozsvítí a dále svítí, brzdový systém vozidla nepracuje správně. Při náhlém zabrzdění může dojít k neočekávané nebezpečné situaci. V tomto případě se vyvarujte rychlé jízdy a náhlého brzdění. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.**

## Řízení Vašeho vozu

### Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka ukazuje, že tlak motorového oleje je nízký.

Když se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy:

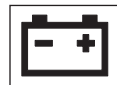
1. Zajedťte bezpečně na okraj silnice a zastavte.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, přidejte olej, jak je třeba.

Jestliže varovná kontrolka dále svítí i po přidání oleje nebo není olej k dispozici, spojte se s autorizovaným prodejcem Kia.

#### **UPOZORNĚNÍ**

***Pokud se motor okamžitě nevypne, může dojít k silnému poškození.***

### Varovná kontrolka systému dobíjení baterie



Tato varovná kontrolka ukazuje nesprávnou funkci buď alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

Když se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy:

1. Zajedťte na nejbližší bezpečné místo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte napětí a stav hnacího řemenu alternátoru.
3. Pokud je řemen řádně seřízen, je závada někde v systému dobíjení baterie. Nechte závadu co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce Kia.

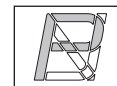
### Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Jako upozornění pro řidiče a spolujezdce bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 vteřin po každém otočení spínače zapalování do polohy ON.

Podrobnosti o bezpečnostních pásích viz kapitola 3.

### Kontrolky schématu řazení\*



Jednotlivé kontrolky svítí pro indikaci volby řadicí páky automatické převodovky s rozvodovkou.

**Kontrolka imobilizéru\***

Tato kontrolka se rozsvítí, když se zasune klíč imobilizéru a otočí do polohy ON ke spuštění motoru.

Pokud tato kontrolka zhasne nebo bliká, když je spínač zapalování v poloze ON před spuštěním motoru, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

**Varovné kontrolky parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny****Varovná kontrolka parkovací brzdy**

Tato kontrolka svítí, když je zabrzděna parkovací brzda při spínači zapalování v poloze START nebo ON. Kontrolka by měla při uvolnění parkovací brzdy zhasnout.

**Varovná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny**

Pokud tato varovná kontrolka zůstane rozsvícena, může to ukazovat, že hladina brzdové kapaliny v nádrže je nízká.

Když varovná kontrolka zůstane rozsvícena:

1. Zajedťte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a doplňte kapalinu, jak je třeba. Potom zkontrolujte všechny brzdové komponenty na únik kapaliny.

3. Pokud najdete netěsnosti, varovná kontrolka dále svítí nebo brzdy nefungují správně, nejezděte dále s vozidlem. Nechte je odtáhnout k některému autorizovanému prodejci Kia k prohlídce brzdové soustavy a nezbytné opravě.

Ke kontrole funkce žárovek zkontrolujte, zda se rozsvítí varovné kontrolky parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny při nastavení spínače zapalování do polohy ON.

**VAROVÁNÍ**

**Jízda s vozidlem se svítící varovnou kontrolkou je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka brzd zůstane rozsvícena, nechte brzdy zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce Kia.**



## Řízení Vašeho vozu

### Víko zavazadlového prostoru varování\*



Tato varovná kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře zavazadlového prostoru bezpečně uzavřeny.

### Varovná kontrolka nízké rezervy paliva



Tato varovná kontrolka ukazuje, že palivová nádrž je skoro prázdná. Varovná kontrolka se rozsvítí, když množství paliva v nádrži klesne na přibližně 8 litrů. Doplňte palivo co nejdříve.

### Varovná kontrolka otevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí při zapalování v kterékoli poloze, když některé dveře nejsou bezpečně zavřeny.

### Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuty světlomety v poloze dálkových světel, nebo když páka ukazatele směru je stlačena do polohy světelné houkačky.

### Kontrolka mlhových světlometů\*



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuty přední mlhové světlomety.

### Kontrolka zadních mlhovek\*



Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou zadní mlhovky ZAPNUTY.

### Kontrolka špatné funkce systému řízení motoru\*





Tato kontrolka je součástí systému řízení motoru, který monitoruje různé komponenty systému řízení emisí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, ukazuje to, že byla někde v systému řízení emisí zjištěna možná závada.

Tato kontrolka se také rozsvítí když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasne po několika vteřinách po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí za jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, zavezte svůj vůz k nejbližšímu autorizovanému dealerovi KIA a nechte systém zkontrolovat.

Zpravidla přitom bude vozidlo nadále pojízdné a nebude muset být odtazeno, ale dejte co nejdříve zkontrolovat systém u autorizovaného prodejce Kia.

**UPOZORNĚNÍ**

- *Delší jízda s rozsvícenou kontrolkou (  ) může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.*
- *Pokud kontrolka (  ) svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru. Nechte co nejdříve zkontrolovat řídicí systém motoru (u benzínových motorů) u autorizovaného dealera KIA.*

**UPOZORNĚNÍ**

- Pro vozy vybavené dieslovými motory

*Jestliže kontrolka bliká, nechte prohlédnout systém filtru prachových částic u autorizovaného dealera KIA (dříve než ujedete víc než 50 km).*

**Kontrolka zadních mlhovek\***

Tato kontrolka indikuje, že je zásobník kapaliny do ostříkovačů téměř prázdný. Doplňte kapalinu do ostříkovačů co nejdříve.

**Kontrolka systému udržování rychlosti jízdy\***

Kontrolka CRUISE



Tato kontrolka se rozsvítí, když je cruise systém aktivován.

Kontrolka SET



Tato kontrolka se rozsvítí, když funkční tlačítko (-) je ON (sepnuto).

## Řízení Vašeho vozu

### Varovná kontrolka airbagu\*

**AIR  
BAG**

Tato varovná kontrolka bliká nebo svítí plynule po dobu 6 sekund pokaždé, když otočíte spínač zapalování do polohy ON.

Pokud tato kontrolka nezhasne, nebo když se rozsvítí při jízdě vozidla, vyhledejte ihned servis autorizovaného prodejce Kia.

### Kontrolka vypnutí (OFF) airbagu spolujezdce\*



Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ON.

Kontrolka OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy "OFF" a zhasne ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF nastaven do polohy "ON".

### **UPOZORNĚNÍ**

*Dojde-li k poruše na spínači ON/OFF u airbagu spolujezdce, ukazatel OFF u airbagu spolujezdce se nerozsvítí a airbag se při čelní srážce nafoukne i v případě, že je spínač airbagu u sedadla spolujezdce nastaven do polohy "OFF".*

*V takovém případě si nechte u autorizovaného dealera KIA co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF airbagu u sedadla spolujezdce a SRS systém airbagů.*

**Kontrolka ESP  
(program elektronické  
stability)\*****ESP**

Kontrolka ESP se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Je-li ESP zapnut, monitoruje jízdní podmínky a za běžných jízdních podmínek zůstane kontrolka ESP zhasnutá. Nastanou-li podmínky jako je např. kluzká vozovka nebo nízká přilnavost, ESP bude aktivováno a kontrolka ESP bude blikat, čímž indikuje ESP funguje.

**Kontrolka ESP OFF\*****ESP  
OFF**

Kontrolka ESP OFF se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Pro přepnutí do režimu ESP OFF (vypnuto) stiskněte tlačítko ESP OFF. Kontrolka ESP OFF se rozsvítí jako znamení deaktivace ESP. Pokud kontrolka při zapnutém režimu ESP ON nadále svítí, je možné, že došlo k poruše systému ESP. Zavezte své vozidlo k autorizovanému dealerovi KIA a nechte systém zkontrolovat.

**\* POZNÁMKA**

Po opětovném zapojení baterie, nebo po nabití vybité baterie, může svítit kontrolka ESP OFF. V tomto případě otočte páčkou na půl cesty doleva a doprava a mějte přitom klíček zapalování v poloze ON. Poté otočte klíčkem zapalování do polohy OFF a restartujte motor. Kontrolka ESP OFF by měla zhasnout. Jestliže kontrolka ESP OFF nezhasne, nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA co nejdříve.

## Řízení Vašeho vozu

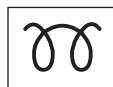
### Varovná kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) (pouze u dieselových motorů)\*

EPS

Tato kontrolka se rozsvítí po otočení klíče zapalování do polohy ON a poté zhasne. Kontrolka se rozsvítí i v případě, že jsou v systému EPS nějaké potíže, nebo je odpojena či vybita baterie vozu.

Pokud se rozsvítí během jízdy, nechte vůz prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

### Indikátor žhavení (Pouze u vozidel s dieselovým motorem)

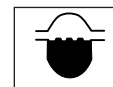


Toto světlo se rozsvítí při zahřívání motoru a poté zhasne.

#### \* POZNÁMKA

**Pokud kontrolka žhavení svítí i po zahřátí motoru nebo během jízdy, nechte systém co možno nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované opravně.**

### Varovná kontrolka palivového filtru (pouze vozy s dieselovým motorem)



Tato kontrolka se rozsvítí na 3 vteřiny poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON a poté zhasne. Pokud se rozsvítí za chodu motoru znamená to, že se nahromadila voda v palivovém filtru. Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru. Více informací naleznete v „Palivový filtr“ v části 7.

#### **UPOZORNĚNÍ**

*Když se rozsvítí kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a rychlost volnoběhu) se může snížit. Pokud budete dále jezdit s rozsvícenou kontrolkou, můžete poškodit součásti motoru vozu a vstříkovací systém v Common Rail. Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA.*

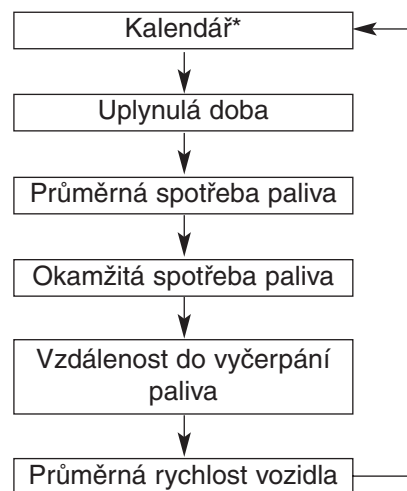
**PALUBNÍ POČÍTAČ\***

Počítač jízdy je informační měřidlo vybavené mikropočítačem, které zobrazuje na LCD displeji informace o jízdě, jako je například odhadovaná vzdálenost do vyčerpání stávající zásoby paliva v nádrži, průměrná rychlost a doba jízdy.

Pokud stisknete tlačítko ▼/OFF na méně než 1 vteřinu, podsvícení LCD zhasne. Pokud znovu stisknete tlačítko ▼/OFF, podsvícení LCD se rozsvítí.

**Režim**

Stiskněte tlačítko MODE na dobu kratší než 1 vteřinu pro následující:

**Kalendář a hodiny\*****Typ A - bez navigace**

Kalendář zahrnuje den, měsíc, rok a hodiny. Den, měsíc a rok se zobrazuje pouze v režimu kalendáře. Hodiny se zobrazují v každém režimu.

## Řízení Vašeho vozu

### Režim nastavení kalendáře

Pokud stisknete tlačítko MODE na déle než 2 vteřiny, zatímco jste v režimu

kalendáře, vstoupíte do režimu nastavení kalendáře. Pořadí nastavení je ROK → MĚSÍC → DEN.

Pro přechod na další nastavení stiskněte tlačítko MODE na méně než 1 vteřinu a nastavte data pomocí tlačítek NAHORU (▲) a DOLŮ (▼), zatímco vybrané nastavení bliká.

### Režim nastavení hodin

Pokud stisknete tlačítko MODE na déle než 2 vteřiny, zatímco jste v jiném režimu vstoupíte do režimu nastavení hodin. Pořadí nastavení je HODINA → MINUTA.

Pro přechod na další nastavení stiskněte tlačítko MODE na méně než 1 vteřinu a nastavte data pomocí tlačítek NAHORU (▲) a DOLŮ (▼), zatímco vybrané nastavení bliká.

Pokud je číslice pro minuty menší než 30 a tlačítko RESET je stisknuto na méně než 1 vteřinu, změní se číslice minut na :00, zatímco číslice pro hodiny se nezmění.

Pokud je číslice pro minuty větší než 30 a tlačítko RESET je stisknuto na méně než 1 vteřinu, změní se číslice minut na :00, zatímco číslice pro hodiny se zvětší o jednu hodinu.



### Typ B - s navigací

Kalendář je zobrazen v každém režimu.

Pro vstupu do režimu nastavení kalendáře a hodin (zatímco jste v jiných režimech) stiskněte tlačítko MODE na déle než 2 vteřiny. Pořadí nastavení je HODINA → MINUTA → ROK → MĚSÍC → DEN.

Pro přechod na další nastavení stiskněte tlačítko MODE na méně než 1 vteřinu a nastavte data pomocí tlačítek NAHORU (▲) a DOLŮ (▼), zatímco vybrané nastavení bliká.

Pokud je číslice pro minuty menší než 30 a tlačítko RESET je stisknuto na méně než 1 vteřinu, změní se číslice minut na 0, zatímco číslice pro hodiny se nezmění.

Pokud je číslice pro minuty větší než 30 a tlačítko RESET je stisknuto na méně než 1 vteřinu, změní se číslice minut na 0, zatímco číslice pro hodiny se zvětší o jednu hodinu.



OED046023

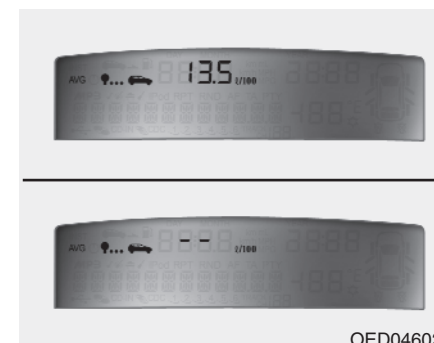
#### Uplynulá doba

Tento režim uvádí celkový čas jízdy od posledního vynulování počítadla uplynulé doby.

Pro vynulování uplynulé doby na 0:00 stiskněte tlačítko RESET na déle než 1 vteřinu, když je zobrazena uplynulá doba.

Po dosažení hodnoty 99:59 začne počítadlo času znovu od 0:00.

Rozsah displeje je od 0:00 do 99:59.



OED046024

#### Průměrná spotřeba paliva

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkové spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 500 m.

Pro vynulování průměrné spotřeby paliva na 0,0 l /100 km (mile/galon), stiskněte tlačítko RESET na déle než 1 vteřinu, když je zobrazena průměrná spotřeba paliva.



## Řízení Vašeho vozu

Pro změnu jednotek na displeji průměrné spotřeby paliva (l /100 km ↔ MPG) stiskněte tlačítko UP (▲) na déle než 3 vteřiny.

Rozsah displeje je od 0,0 do 99,9 l /100 km (míli/galon).



OED046025

### Okamžitá spotřeba paliva

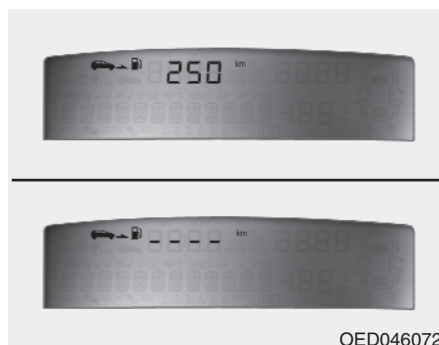
Tento režim počítá okamžitou spotřebu paliva z okamžité spotřebovaného paliva a vzdálenosti od zapnutí zapalování. Okamžitá spotřeba paliva je počítána ze vstupů spotřeby paliva. Displej je aktualizován každou vteřinu.

Pro vynulování okamžité spotřeby paliva stiskněte tlačítko RESET na déle než 1 vteřinu, když je zobrazena okamžitá spotřeba.

Pro změnu jednotek na displeji okamžité spotřeby paliva (l /100 km ↔ MPG) stiskněte tlačítko UP (▲) na déle než 3 vteřiny.

Rozsah displeje je od 0,0 do 99,9 l /100 km (0,0 až 99,9 míli/galon).

Pokud pojedete rychlostí menší než 30 km/h, zobrazí se symbol „--“.



OED046072

### Vzdálenost do vyčerpání paliva

Tento režim zobrazuje odhadovanou vzdálenost do vyčerpání paliva, založenou na aktuálním množství paliva v nádrži. Pokud je zbývající vzdálenost menší než 50 km (30 mil), bude vedle indikátoru vzdálenosti do vyčerpání paliva zobrazen blikající symbol "---".

Pro změnu jednotek na displeji vzdálenosti do vyčerpání paliva (km ↔ mil), stiskněte tlačítko UP (▲) na déle než 3 vteřiny.

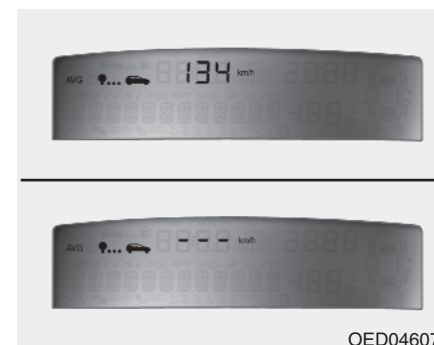
Rozsah displeje je od 0 do 1 500 km (0 - 1 500 mil).

### \* POZNÁMKA

- Pokud vozidlo není na rovině nebo bylo přerušeno napájení z baterie, nemůže funkce "VZDÁLENOST DO VYPRÁZDNĚNÍ" správně pracovat.

Palubní počítač nemůže zaregistrovat přidání méně než 6 litrů pohonných hmot do vozidla.

- Palubní počítač poskytuje řidiči další informace o aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla. Tak je možno odhadovanou vzdálenost do vyprázdnění měnit podle provozního stavu vozidla, průměrné spotřeby paliva a předchozího stylu jízdy. Proto hodnoty potvrzené nebo zobrazené na LCD poprvé mohou být rozdílné oproti skutečným hodnotám vozidla.
- Údaj vzdálenosti do vyprázdnění nádrže je odhad vzdálenosti jízdy, který se může lišit od skutečné vzdálenosti.



OED046073

### Průměrná rychlost vozidla

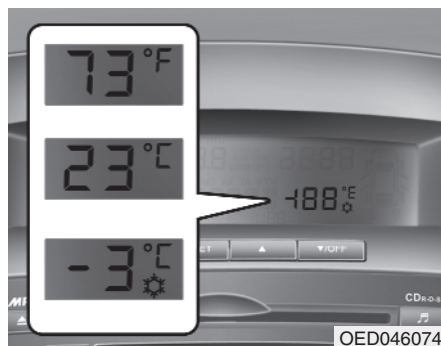
V tomto režimu se počítá průměrná rychlost vozu od doby, kdy byla průměrná rychlost naposledy vynulována.

Pro vynulování průměrné rychlosti vozu stiskněte tlačítko RESET na déle než 1 vteřinu, když je zobrazena průměrná rychlost vozu.

Pro změnu jednotek na displeji průměrné rychlosti vozu (km/h ↔ MPH) stiskněte tlačítko UP (▲) na déle než 3 vteřiny.

Rozsah displeje je od 0 do 260 km/h (160 mil/hod).

## Řízení Vašeho vozu

**INFORMAČNÍ DISPLEJ\*****Venkovní teplota**

Displej zobrazí aktuální venkovní teplotu.

Pro změnu jednotek na displeji venkovní teploty (°C ↔ °F) stiskněte tlačítko DOWN (▼) na déle než 3 vteřiny. Jednotky teploty se však nezmění, pokud je počítač jízdy v režimu kalendáře.

Rozsah displeje je od -40 °C do +80 °C (-40 °F do 176 °F).

- Mezi -5 °C a 3 °C / 23 °F a 37°F (rozsah mrazu) se aktivuje segment "Ice on Road".
- Segment mrazu se aktivuje poté, co displej venkovní teploty 5 krát blikne, když se přepíná z rozsahu nad bodem mrazu na rozsah mrazu.

**Zobrazení otevřených dveří nebo víka zavazadlového prostoru**

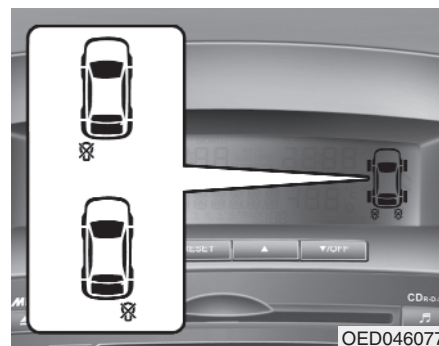
Počítač jízdy zobrazí ty dveře nebo víko zavazadlového prostoru, které nejsou bezpečně uzavřeny.



#### TPMS\*

Displej zobrazí tu pneumatiku, ve které je nízký tlak.

Podrobnosti viz kapitola 6 - Systém monitorování tlaku v pneumatikách.



#### Displej selhání brzdového světla\*

Displej zobrazí to brzdové světlo, které selhalo.

## Řízení Vašeho vozu

**SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA\***

OED046092

Systém parkovacího asistenta pomáhá během couvání řidiči zvukovým signálem upozorňujícím na jakýkoliv předmět zjištěný do vzdálenosti 120 cm za vozidlem. Tento systém je pouze doplňkový a v žádném případě nemá nahrazovat pozornost a opatrnost řidiče. Dosah čidla a druhy předmětů, které jsou čidlem zjištěné, jsou omezeny. Kdykoliv couváte, věnujte maximální pozornost prostoru za sebou, jako by vozidlo žádným systémem parkovacího asistenta vybaveno nebylo.

**VAROVÁNÍ**

Systém parkovacího asistenta je pouze doplňkový. Jeho funkci může ovlivnit řada různých faktorů (včetně povětrnostních podmínek). Každý řidič je odpovědný za zkontrolování prostoru za vozidlem před a během couvání.

**Funkce systému parkovacího asistenta****Provozní podmínky**

- Tento systém se aktivuje po zapnutí klíčku startéru a zařazení zpátečky. Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h, systém nemusí být správně aktivován.
- Vzdálenost, na kterou je čidlo systému parkovacího asistenta schopno rozpoznat překážky, je asi 120 cm.
- Pokud čidlo zjistí současně více než dva předměty, nejprve upozorní na ten nejbližší.

**Typy výstražných signálů**

- Když je překážka 120 až 81 cm od zadního nárazníku: Bzučák vydává přerušovaný zvuk
- Když je překážka 80 až 41 cm od zadního nárazníku: Bzučák vydává přerušovaný zvuk častěji
- Pokud je překážka blíže než 40 cm od zadního nárazníku: Bzučák vydává souvislý zvuk.

### **Podmínky, za kterých nebude systém parkovacího asistenta fungovat**

#### **Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat správně za těchto podmínek:**

1. Na čidlo přimrzla pára. (čidlo začne normálně fungovat, jakmile přímrazek odstraníme.)
2. Čidlo je zalepeno cizím materiálem, jako je sníh nebo voda, nebo je jeho kryt něčím zablokován. (čidlo začne normálně fungovat, jakmile cizí materiál nebo blokuující předmět odstraníme.)
3. Vozidlo jede po nerovném povrchu (nedlážděná silnice, štěrk, hrboly, svah).
4. V dosahu čidla jsou předměty vydávající nadměrný hluk (klaksony, hlasité motory motocyklů, či vzduchové brzdy nákladních vozidel).
5. Hustě prší nebo stříká voda.
6. V dosahu čidla jsou bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Čidlo je zasněženo.
8. Vozidlo táhne přívěs.

### **Dosah čidla se může snížit za těchto podmínek:**

1. Čidlo je potřísněno cizím materiálem, jako je sníh nebo voda. (Dosah čidla se vrátí do normálu, jakmile materiál odstraníme.)
2. Venkovní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.

### **Čidlo nemusí být schopno rozpoznat následující předměty:**

1. Ostré nebo štíhlé předměty, jako jsou provazy, řetězy nebo štíhlé tyčky.
2. Předměty, které absorbují frekvenci čidla, jako jsou oděvy, houbovitě materiály nebo sníh.
3. Nerozlišitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

### **Bezpečnostní opatření při používání systému parkovacího asistenta**

- Zvukový signál systému parkovacího asistenta se může přerušovat v závislosti na rychlosti nebo tvaru překážky.
- Systém parkovacího asistenta může přestat fungovat, pokud se změní nebo poškodí poloha zadního nárazníku nebo čidla. Výkon čidla mohou rušit doplňky nebo příslušenství nenainstalované při výrobě.
- Čidlo nemusí rozpoznat předměty, které jsou k čidlu blíže než 40 cm, nebo nemusí správně rozpoznat jejich vzdálenost. Upozornění pro uživatele.
- Pokud je čidlo zamrzlé nebo potřísněné sněhem, nečistotami nebo vodou, může být nefunkční, dokud nános neodstraníme měkkým hadříkem.
- Na čidlo netlačte, neoškrabávejte ho ani do něj nebouchejte. Mohlo by dojít k jeho poškození.

## Řízení Vašeho vozu

### \* POZNÁMKA

Tento systém je schopen rozpoznat překážky pouze v místě, kde je umístěno čidlo, a v jeho dosahu. Není schopen zjišťovat předměty v místech, kde čidla nejsou instalována. Čidla také nemusí být schopna rozpoznat malé nebo štíhlé předměty nebo předměty nalézající se mezi čidly.

Při couvání vždy kontrolujte prostor za vozidlem očima. Pokud řidič vašeho vozidla systém nezná, upozorněte ho na jeho funkci a omezení.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Věnujte zvláštní pozornost provozu vozidla blízko předmětů na silnici, blízko chodců a především dětí. Mějte na paměti, že některé předměty nemusí čidla rozpoznat, ať už proto, že jsou daleko, nebo díky jejich velikosti nebo materiálu, ze kterého jsou vyrobeny, protože to všechno dokáže účinnost čidla snižovat. Před zahájením jízdy kterýmkoliv směrem si ověřte, zda v cestě nejsou žádné překážky.

### Autodiagnostika

Pokud neuslyšíte přerušovaný výstražný signál čidla po zařazení zpátečky, může to znamenat poruchu systému parkovacího asistenta. Pokud taková situace nastane, nechte si vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným servisem KIA.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Záruka na vaše vozidlo se nevztahuje na nehody nebo škody na vozidle nebo zranění cestujících způsobené poruchou systému parkovacího asistenta.

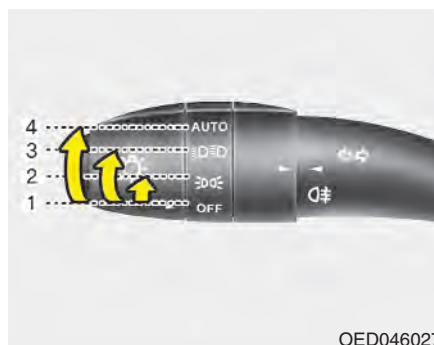
Řiďte vždy bezpečně a opatrně.

## OSVĚTLENÍ

### Funkce šetřiče baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Tento systém automaticky vypne světla, když řidič vyjme klíč zapalování a otevře boční dveře na straně řidiče.
- Touto funkcí se automaticky vypnou koncová světla při parkování v noci na okraji silnice.

Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování rozsvícená, OFF a opět ON parkovací světla pomocí spínače světel na řídicím sloupku.



OED046027



OED046028

### Ovládání osvětlení

Spínač světel má polohy světlometů a koncových světel.

K ovládání světel otočte knoflík na konci ovládací páčky do jedné z těchto poloh:

- (1) Poloha vypnutí
- (2) Poloha koncových světel
- (3) Poloha světlometů
- (4) Poloha automatických světel\*

### Poloha koncových světel ( )

Když je spínač světel v poloze koncových světel (1. poloha), jsou zapnuta koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.



## Řízení Vašeho vozu



### **Poloha světlometů ( )**

Když je spínač světel v poloze světlometů (2. poloha), jsou zapnuty světlomety, koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.

### **\* POZNÁMKA**

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.



### **Poloha automatických světel\***

Když je spínač světel v poloze, koncová světla a světlomety se automaticky zapínají a vypínají podle množství světla vně vozidla.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pro správnou funkci řídicího systému automatických světel nikdy nepokládejte nic přes senzor (1), který je umístěn na přístrojové desce.
- Nečistěte senzor pomocí čisticího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.
- Má-li Vaše vozidlo tónovaná skla oken, nemůže systém automatických světel správně fungovat.

**Ovládání světlometů**

K zapnutí dálkových světlometů zatlačte páčku směrem od Vás. K zapnutí potkávacích světlometů ji přitáhněte zpět.

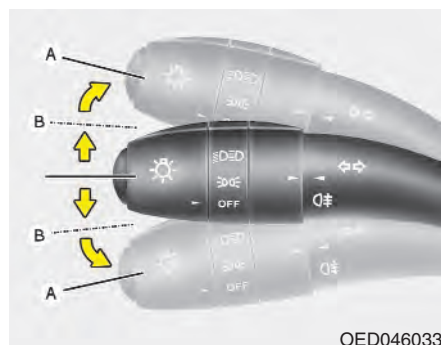
Při zapnutí dálkových světlometů se rozsvítí kontrolka dálkových světlometů.

K zamezení vybití baterie nenechávejte světla zapnutá delší dobu, když motor není v chodu.

**Světelná houkačka**

K zapnutí světelné houkačky přitáhněte páčku směrem k sobě. Ta se při uvolnění vrátí do normální polohy (potkávacích světlometů). K použití této funkce světelné houkačky nemusí být zapnut spínač světlometů.

## Řízení Vašeho vozu



### Směrová světla (A)

Pro funkci směrových světel musí být zapnut spínač zapalování. K zapnutí směrových světel pohněte páčkou nahoru nebo dolů. Zelené kontrolky tvaru šipky na přístrojové desce ukazují, které směrové světlo je zapnuto. Po odbočení se směrová světla sama vypnou. Pokud kontrolka po odbočení ještě bliká, vraťte páčku ručně do polohy vypnutí.

### Signály změny jízdního pruhu (B)

K signalizaci změny jízdního pruhu pohněte mírně páčkou směrových světel a podržte ji v poloze. Po uvolnění se páčka vrátí do vypnuté polohy.

Pokud některá kontrolka zůstává rozsvícená nebo bliká abnormálně, může být jedna ze žárovek směrových světel spálená a potřebuje vyměnit.

### \* POZNÁMKA

**Pokud některá kontrolka bliká abnormálně rychle, může žárovka být spálená nebo může být v jejím obvodu špatný kontakt.**



### Ukazatele změny směru jízdy\*

Blikající zelené šipky na přístrojové desce ukazují směr, který ukazují ukazatele změny směru jízdy. Mlhovky se rozsvítí, pokud otočíte spínačem mlhovek (1) do polohy ON (2) poté, co byla zapnuta parkovací světla.

Pro vypnutí mlhovek znovu otočte spínačem do polohy ON (2).

**UPOZORNĚNÍ**

*Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.*



OED046034

**Zadní světlo do mlhy\***

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem světlometů do polohy zapnuto a otočte spínačem zadních mlhových světel (rozsvítí se kontrolka na přístrojové desce) do polohy ON.

Zadní mlhová světla se rozsvítí, pokud je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co byl zapnut spínač předních mlhových světel a spínač světlometů je v poloze parkovacích světel\*.

Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy ON nebo vypnete spínač světlometů.

**Denní provozní světla\***

Denní provozní světla (DRL) mohou za dne zviditelnit ostatním účastníkům silničního provozu přední část Vašeho vozidla. DRL mohou pomáhat při mnoha různých jízdních podmínkách, zejména pak po svítání a před západem slunce.

System DRL vypne potkávací světlometry za těchto podmínek:

1. Je zapnut spínač světlometů.
2. Je zapnut spínač koncových světel.
3. Vypne se motor.

**\* POZNÁMKA**

**Pokud chcete vypnout DRL (denní provozní světla), otevřete kryt pojistkové skříně na straně řidiče a vložte jakoukoliv náhradní pojistku do polohy DRL OFF.**

## Řízení Vašeho vozu



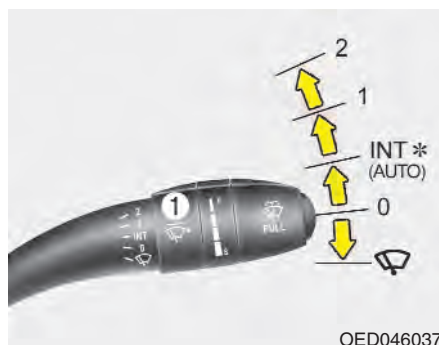
### Nastavení výšky světlometů\*

Otáčením spínače nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v nákladovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlometry svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximální povolené zatížení	3

**STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE****Stěrače čelního skla****Typ A**

Když je spínač zapalování v poloze ON, pracuje následovně:

0 : Stěrač není v provozu

INT : Stěrač pracuje přerušovaně v pravidelných stíracích intervalech. Používejte tento režim při jízdě v lehkém dešti nebo mrholení. Ke změně nastavení rychlosti otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (1).

1 : Normální rychlost stěrače

2 : Vysoká rychlost stěrače



: Pro jediný cyklus stírání zatlačte páčku směrem dolů a v poloze 0 ji uvolněte. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku zatlačíte směrem dolů a přidržíte ji.

**\* POZNÁMKA**

**Pokud je na čelním skle nahromaděno mnoho sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní sklo před použitím stěračů asi 10 minut nebo až do doby, kdy sníh a/nebo led je odstraněn, aby mohly stěrače správně fungovat.**

**Typ B**

Když je spínač zapalování v poloze ON, pracuje následovně:

0/1/2/ :

Viz vysvětlení u provozu typu A.

**AUTO\***

Senzor deště umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy déšť ustane, stěrače se vypnou. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti (1).

Jestliže je spínač zapalování otočen do polohy ON v době, kdy je spínač stěračů v poloze AUTO, nebo když se spínač stěračů nastaví do polohy AUTO zatímco je spínač zapalování v poloze ON, nebo když se spínač ovládání rychlosti stěračů nastaví do polohy F v době, kdy spínač stěračů je nastaven na AUTO, stěrač jednou setře, aby provedl autotest systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF.

## Řízení Vašeho vozu

### **UPOZORNĚNÍ**

*Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy OFF, čímž vypnete automatický provoz stěračů.*

*V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.*

*Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo. Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy OFF. Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození lišt stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrazte.*

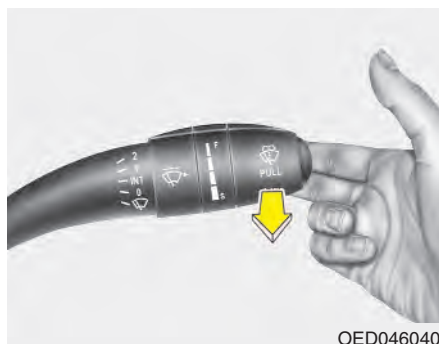
### **VAROVÁNÍ**

Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:

- Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.
- Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.
- Netlačte na přední sklo.

### **UPOZORNĚNÍ**

- K zamezení možného poškození stěračů nebo čelního skla neprovozujte stěrače, když je čelní sklo suché.
- K zamezení poškození lišt stěračů nepoužívejte na jejich čištění nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidla nátěrových hmot nebo jiná rozpouštědla.
- K zamezení poškození ramének stěračů a jiných komponent se nepokoušejte pohybovat stěrači ručně.



OED046040

### Ostřikovače čelního skla

Ve vypnuté poloze (OFF) zatáhněte jemně za páčku směrem k sobě, čímž dojde k nástřiku kapaliny na čelní sklo a stěrače vykonají 2 - 3 cykly.

Používejte tuto funkci, když je čelní sklo znečištěné.

Provoz ostřikovačů a stěračů bude pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovač nepracuje, zkontrolujte hladinu v nádržce ostřikovače. Pokud není hladina dostatečná, bude třeba přidat vhodné množství neabrazivní kapaliny pro ostřikovače.

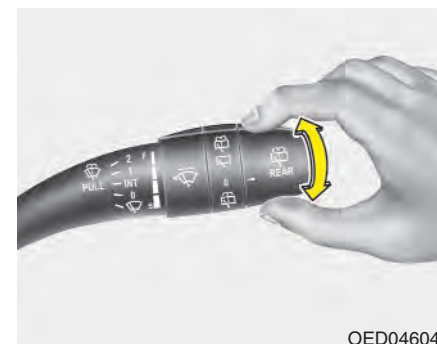
Plnicí hrdlo se nachází v přední části motorového prostoru na straně předního cestujícího.

### UPOZORNĚNÍ

**K zamezení možného poškození čerpadla ostřikovače neprovodujte ostřikovač s prázdnou nádržkou kapaliny pro ostřikovače.**

### VAROVÁNÍ




**Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu bez předchozího ohřevu čelního skla odmrazovačem, kapalina ostřikovačů by mohla ve styku s čelním sklem zmrznout a zakrýt Vám výhled.**



OED046041

### Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna\*

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

-  - Ostřikování kapalinou ostřikovačů a stírání
-  - Normální provoz stěrače
  - o - Stěrač je vypnutý
-  - Ostřikování kapalinou ostřikovačů a stírání



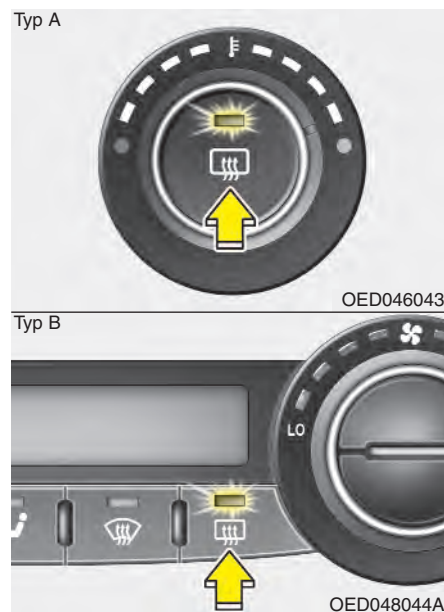
## Řízení Vašeho vozu

**ODMRAZOVAČ****UPOZORNĚNÍ**

*Pro zabránění poškození vodičů přilepených na vnitřní plochu zadního okna nikdy nepoužívejte pro čištění okna ostré nástroje nebo prostředky na čištění oken obsahující brusivo.*

**\* POZNÁMKA**

Jestliže chcete odmrazit a odmlžit čelní sklo, postupujte podle "Odmrazení a odmlžení čelního skla" v této kapitole.

**Odmrazovač zadního skla**

Odmrazovač vyhřívá okno pro odstranění námrazy, zamřzení a tenkého ledu z vnitřní a vnější strany zadního skla za chodu motoru.

Pro spuštění odmrzovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrzovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli. Kontrolka odmrzovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrzovač zapnutý.

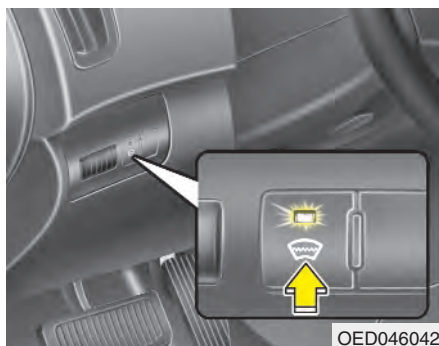
Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrzovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrzovače stiskněte opět tlačítko odmrzovače zadního okna.

**Odmrazování vnějších zrcátek\***

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem vnějších zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.

## VÝSTRAŽNÉ PŘERUŠOVANÉ SVĚTLO



OED046042

### Odmrazovač předního skla\*

Pro použití této funkce musí být motor v chodu. Pro aktivaci odmrzovače předního skla stiskněte tlačítko odmrzovače předního skla. Kontrolka umístěná na tlačítku se rozsvítí ve chvíli, kdy je odmrzovač zapnut. Odmrzovač předního skla se vypne automaticky po 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrzovače stiskněte opět tlačítko odmrzovače předního okna.



OED046045

Výstražné přerušované světlo působí přerušované zapínání a vypínání zadních a předních směrových světel, což slouží jako varování jiných řidičů blížících se k Vašemu vozidlu nebo předjíždějících je.

K zapnutí výstražného přerušovaného světla stiskněte spínač výstražného přerušovaného světla. Tento spínač funguje v kterékoli poloze spínače zapalování.

K vypnutí výstražného přerušovaného světla opětovně stiskněte spínač.

## Řízení Vašeho vozu

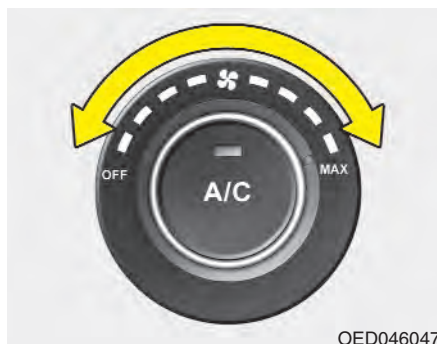
### RUČNÍ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE\*



1. Ovládací knoflík teploty
2. Ovládací volby režimu
3. Ovládací knoflík otáček ventilátoru

4. Tlačítko klimatizace\*
5. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
6. Tlačítko odmrazování zadního skla

OED046046



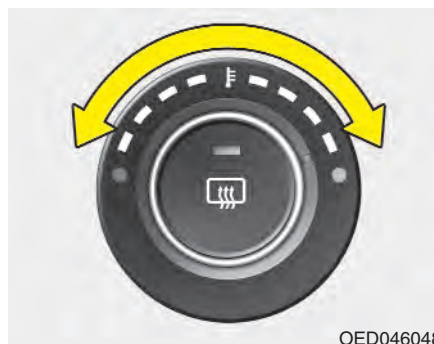
OED046047

### Ovládací knoflík otáček ventilátoru

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

Nastavení knoflíku na polohu "OFF" vypne větrák.

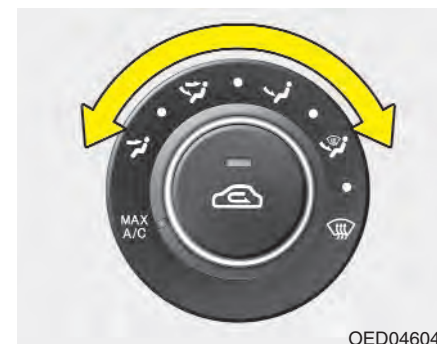


OED046048

### Ovládací knoflík teploty

Ovládací knoflík teploty Vám umožňuje regulovat teplotu vzduch proudícího z ventilačního systému. Chcete-li změnit teplotu vzduchu v prostoru pro cestující, postupujte následujícím způsobem:

Otáčejte kolečkem buď doprava pro přívod teplého či horkého vzduchu nebo doleva pro přívod chladnějšího vzduchu.

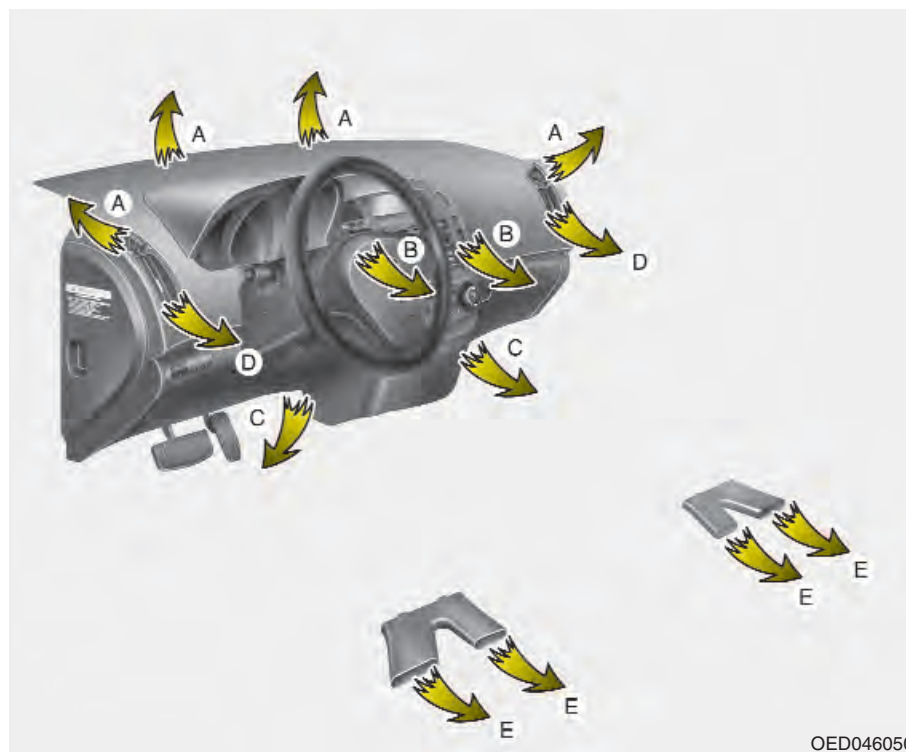


OED046049

### Knoflík volby režimu

Knoflíkem volby režimu se ovládá směr průtoku vzduchu systémem ventilace.

## Řízení Vašeho vozu



### Poloha MAX / A/C

**MAX  
A/C**

Když zvolíte režim MAX A/C při zapnutém ventilátoru, provede se automaticky následující nastavení klimatizace:

- zapne se klimatizace.
- zvolí se poloha recirkulovaného vzduchu.
- zvolí se čelní režim.

Pokud zvolíte režim MAX A/C, nebudete moci zrušit provoz klimatizace nebo polohu recirkulovaného vzduchu.

Nastavte ovládací knoflík otáček ventilátoru na požadované otáčky a pro maximální chlazení otočte ovládací knoflík teploty do krajní levé polohy.

(výstupní otvory: B, D)

**Čelní poloha**

Proud vzduchu je nasměrován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

(výstupní otvory: B, D)

**Čelní a podlahová poloha**

Proud vzduchu je nasměrován na obličej a podlahu. Vzduch přiváděný k podlaze je teplejší než vzduch k obličejí (kromě nastavení ovládání teploty na krajní chladnou polohu).

(výstupní otvory: B, D, C, E)

**Podlahová poloha**

Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu s malou částí vzduchu směřující do čelního skla a odmrazovačů bočních oken.

(výstupní otvory: C, E, A, D)

**Poloha podlahy a odmrazování**

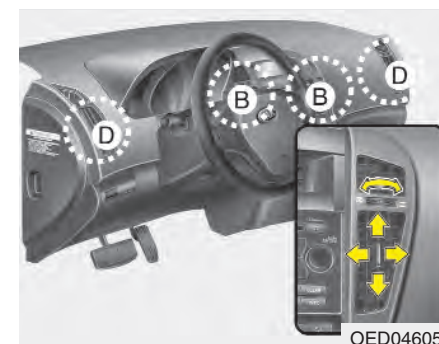
Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.

(výstupní otvory: A, C, E, D)

**Poloha odmrazování**

Větší část proudu vzduchu směřuje na čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.

(výstupní otvory: A, D)



OED046051

**Ventilační otvory palubní desky**

V případě, že proud vzduchu není dostatečný, zkontrolujte ventilační otvory na palubní desce. Průduchy (B, D) lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz. Průduch otevřete tak, že kolečko otočíte doprava na doraz.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

## Řízení Vašeho vozu



OED046052

### Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládní vstupu vzduchu stisknete ovládací tlačítko.

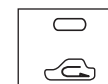
### Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka na knoflíku svítí, když je zvolena poloha recirkulovaného vzduchu.

Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

### Poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu



Kontrolka na knoflíku nesvítí, když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

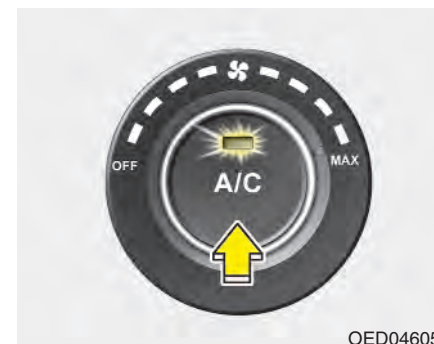
Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

**\* POZNÁMKA**

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí. Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- **Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovést k nárůstu vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit skla a omezit viditelnost.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.**

**Tlačítko klimatizace\***


K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka). Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.






## Řízení Vašeho vozu

### Provoz systému

#### Ventilace


1. Nastavte režim do polohy  .
2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.

#### Vytápění

1. Nastavte režim do polohy  .
  2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
  3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
  4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.
  5. Pokud je požadováno vytápění s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci. (je-li ve výbavě)
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  ,  .

#### Klimatizace\*

Všechny klimatizační systémy Kia jsou plněny chladivem R-134a šetrným k životnímu prostředí, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
  2. Nastavte režim do polohy  .
  3. Nastavte vstup vzduchu do polohy vnějšího nebo recirkulovaného vzduchu.
  4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru a ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.
- Když je požadováno maximální chlazení, nastavte ovládání teploty do krajní levé polohy a nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy recirkulovaného vzduchu, potom nastavte ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.

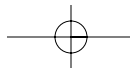
**\* POZNÁMKA**

- Při používání klimatizace za vysoké okolní teploty a jízdy do stoupání nebo v hustém provozu sledujte pečlivě teploměr. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, ponechte v provozu ventilátor větrání, ale vypněte klimatizaci.
- Když otevřete okna za vlhkého počasí, může klimatizace způsobit srážení vodních kapek uvnitř vozidla. Jelikož nadměrné srážení vodních kapek může způsobit poškození elektrického zařízení, musí se provozovat klimatizace pouze při zavřených oknech.

**Doporučení pro provoz klimatizace**

- Pokud bylo vozidlo parkováno za horkého počasí na přímém slunci, otevřete nakrátko okna, aby mohl zevnitř vozidla uniknout horký vzduch.
- Pro omezení vlhkosti na vnitřní straně oken za deštivých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla provozem klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete příležitostně pozorovat mírné kolísání otáček motoru za volnoběhu při cyklech kompresoru klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.
- Pro zajištění maximální výkonnosti používejte klimatizaci pokud možno každý měsíc alespoň několik minut.

- Při používání klimatizace můžete pozorovat kapání čisté vody (nebo dokonce kaluž) z pod vozidla na straně spolujezdce. To je normální provozní vlastnost systému klimatizace.
- Provoz klimatizace v poloze recirkulovaného vzduchu zajišťuje maximální chlazení, avšak neustálý provoz v tomto režimu může způsobit zvětrání vzduchu uvnitř vozidla.



## Řízení Vašeho vozu

---

### **Kontrola množství chladiva klimatizace a maziva kompresoru**

Když je množství chladiva nízké, je výkon klimatizace snížený. Přeplnění má také špatný vliv na klimatizaci.

Proto když zjistíte, že její provoz není normální, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

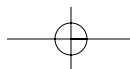
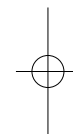
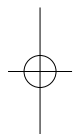
### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Servis klimatizace musí provádět autorizovaný dealer Kia. Nesprávně prováděná údržba může zapříčinit vážné poranění.**

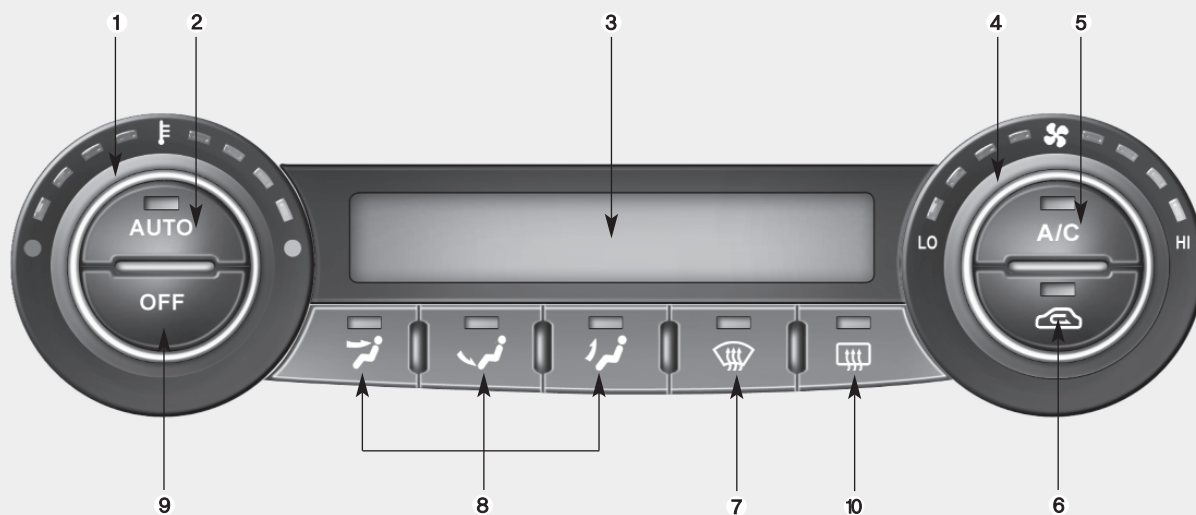
### **\* POZNÁMKA**

**Když je výkon klimatizace snížený, je důležité, aby se použil správný typ a množství oleje a chladiva.**

**Jinak se může projevit poškození kompresoru a abnormální funkce systému.**



## AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE\*



1. Ovládací knoflík teploty
2. Tlačítko AUTO (automatické regulace)
3. Displej klimatizace
4. Ovládací knoflík otáček ventilátoru
5. Tlačítko klimatizace

6. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
7. Tlačítko maximálního odmrazování předního skla
8. Tlačítko volby režimu
9. Tlačítko OFF
10. Tlačítko odmrazování zadního skla

OED047054

## Řízení Vašeho vozu



OED046055

### Automatický provoz

Automatická klimatizace je ovládána jednoduše nastavením žádané teploty.

Systém plně automatické regulace teploty (FATC) automaticky ovládá systém topení a chlazení takto:

1. Stiskněte tlačítko. Na displeji je zobrazeno AUTO. Režim, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace se řídí automaticky podle nastavení teploty.

2. K nastavení žádané teploty otáčejte knoflíkem TEMP.

Pokud je teplota nastavena na nejnižší nastavení (Lo), klimatizace funguje plynule.

3. K vypnutí automatického provozu stiskněte kterékoli tlačítko mimo ovládacího tlačítka teploty. Pokud stisknete tlačítko volby režimu, tlačítko klimatizace, tlačítko odmrazování, ovládací tlačítko přívodu vzduchu, tlačítko otáček ventilátoru, bude se zvolená funkce ovládat ručně, přičemž ostatní funkce budou fungovat automaticky.

Při použití automatického provozu se systém klimatizace automaticky zapne ke snížení vlhkosti uvnitř vozidla bez ohledu na nastavení teploty, i když je teplota nastavena vysoko.



OED046078

### \* POZNÁMKA

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nic nepokládejte na senzor, který je umístěn na přístrojové desce.

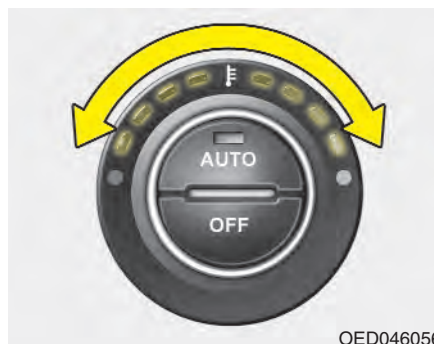
### Ruční ovládání

Systém topení a chlazení může být rovněž ovládán ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO.

V tomto případě systém pracuje postupně podle pořadí, v němž byla volena tlačítka.

Když se stiskne za automatického provozu kterékoli tlačítka vyjma AUTO, funkce nezvolených tlačítek budou řízeny automaticky.

Za účelem vrácení k plně automatické regulaci systému stiskněte tlačítka AUTO.



### Ovládací knoflík teploty

Teplota stoupne maximálně na (HI) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na (Lo) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5 °C (1 °F). Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

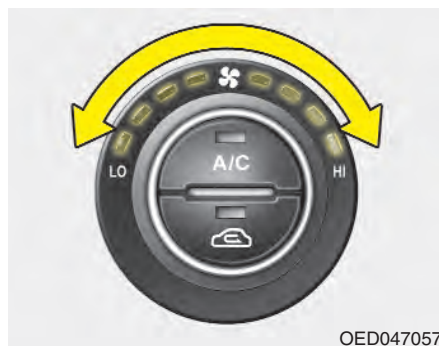
### Změna teplotní stupnice

Pokud se baterie vybila nebo byla odpojena, režim teploty se obnoví ve stupních Celsia.

To je normální a režim teploty můžete změnit ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita takto:

Při stisknutém tlačítka OFF tiskněte tlačítka AUTO 3 sekundy nebo déle. Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita, nebo ze stupňů Fahrenheita na stupně Celsia.

## Řízení Vašeho vozu



OED047057

### Ovládací knoflík otáček ventilátoru

Otáčky ventilátoru se mohou nastavit na požadovanou hodnotu otáčením ovládacího knoflíku otáček ventilátoru.

Čím vyšší jsou otáčky ventilátoru, tím je dodáváno více vzduchu.

Stisknutí tlačítka "OFF" ventilátor vypne.



OED047058

### Ovládací tlačítko přivodu vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládní vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Po každém stisknutí tlačítka je poloha nasávání vzduchu změněna dle následujícího:

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

### Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka na knoflíku svítí, když je zvolena poloha recirkulovaného vzduchu.

Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

**Poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu**

Kontrolka na knoflíku nesvítí, když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

**\* POZNÁMKA**

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

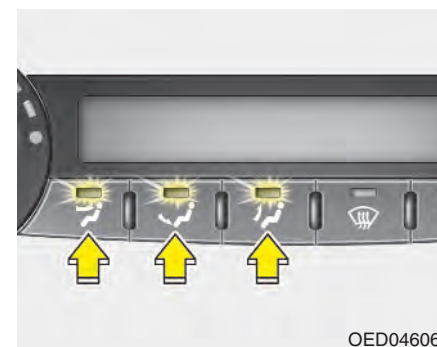
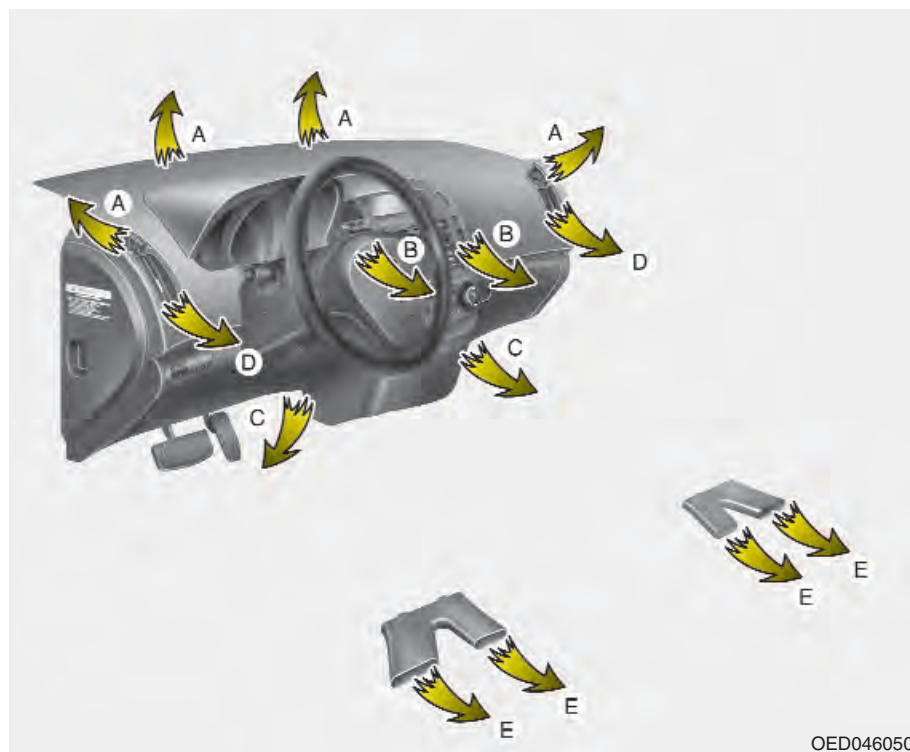
Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamžít skla a omezit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.



## Řízení Vašeho vozu



### Tlačítko volby režimu

Tlačítko volby režimu ovládá směr proudu vzduchu ventilačním systémem.

Pomocí tlačítka režimů obličej, podlaha a/nebo odmrazování si můžete zvolit různé režimy.

Pokud stisknete tlačítko jednou, rozsvítí se příslušná kontrolka a pokud hostisknete znovu, spínač se vypne.

**Režim obličej**

Proud vzduchu je nasměrován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího. (výstupní otvory: B, D)










**Režim podlaha**

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na podlahu. (výstupní otvory: C, E, A, D)

**Režim odmrazování**

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na přední sklo. (outlet port: A, D)

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej (  ) + podlaha (  )
- režim obličej (  ) + rozmrazování (  )
- režim podlaha (  ) + rozmrazování (  )
- režim obličej (  ) + podlaha (  ) + rozmrazování (  )



OED046079

**Režim maximálního (MAX) odmrazování**

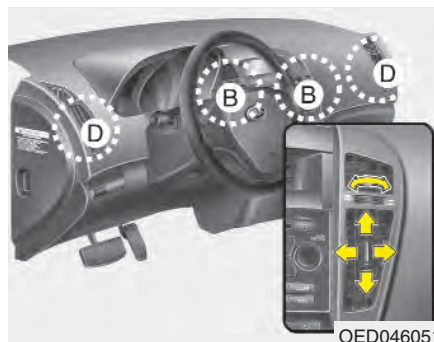
Pokud zvolíte režim MAX odmrazování, automaticky se nastaví následující nastavení systému:

- zapne se systém klimatizace.
- bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- rychlost ventilátoru bude nastavena na vysokou.

## Řízení Vašeho vozu

Pokud zvolíte režim rozmrazování MAX, nebudete moci vypnout klimatizaci nebo změnit směr proudu venkovního vzduchu (čerstvého), ale budete moci změnit rychlost větráku a teplotu.

Pro vypnutí režimu MAX odmrazování stiskněte znovu tlačítko režimu MAX odmrazování nebo tlačítko AUTO.



OED046051

### Ventilační otvory palubní desky

V případě, že proud vzduchu není dostatečný, zkontrolujte ventilační otvory na palubní desce. Průduchy (B, D) lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz. Průduch otevřete tak, že kolečko otočíte doprava na doraz.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.



OED047061

### Tlačítko klimatizace

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.



### Tlačítko OFF

Pro vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko OFF. Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

### Doporučení pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo parkováno za horkého počasí na přímém slunci, otevřete nakrátko okna, aby mohl zevnitř vozidla uniknout horký vzduch.
  - Pro omezení vlhkosti na vnitřní straně oken za deštivých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla provozem klimatizace.
  - Během provozu klimatizace můžete příležitostně pozorovat mírné kolísání otáček motoru za volnoběhu při cyklech kompresoru klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.
  - Pro zajištění maximální výkonnosti používejte klimatizaci pokud možno každý měsíc alespoň několik minut.
- Při používání klimatizace můžete pozorovat kapání čisté vody (nebo dokonce kaluž) z pod vozidla na straně spolujezdce. To je normální provozní vlastnost systému klimatizace.
  - Provoz klimatizace v poloze recirkulovaného vzduchu zajišťuje maximální chlazení, avšak neustálý provoz v tomto režimu může způsobit zvětrání vzduchu uvnitř vozidla.

## Řízení Vašeho vozu

### \* POZNÁMKA

Při používání klimatizace za vysoké okolní teploty a jízdy do stoupání nebo v hustém provozu sledujte pečlivě teploměr. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, ponechte v provozu ventilátor větrání, ale vypněte klimatizaci.

### Kontrola množství chladiva klimatizace a maziva kompresoru

Když je množství chladiva nízké, je výkon klimatizace snížený. Přeplnění má také špatný vliv na klimatizaci.

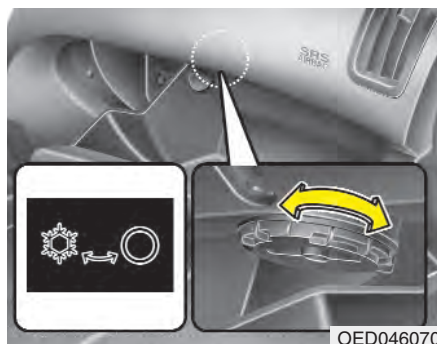
Proto když zjistíte, že její provoz není normální, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

### ▲ VAROVÁNÍ

Servis klimatizace musí provádět autorizovaný dealer Kia. Nesprávně prováděná údržba může způsobit vážné poranění.

### \* POZNÁMKA


Když je výkon klimatizace snížený, je důležité, aby se použil správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak se může projevit poškození kompresoru a abnormální funkce systému.

**CHLADICÍ PŘIHRÁDKA\***

4. Ovladač teploty nastavte na topení nebo chlazení.

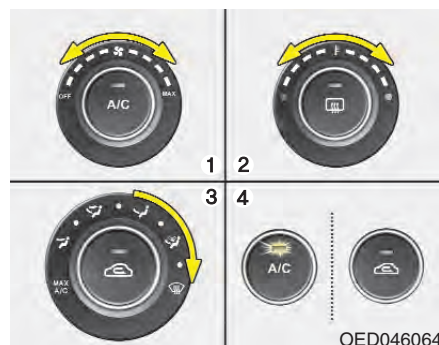
Pokud chladicí přihrádku nepoužíváte, přesuňte páčku do zavřené polohy.

Nápoje nebo jiné položky můžete uchovávat buď teplé nebo studené a to pomocí páčky otevírání/zavírání ventilátoru instalovaného v odkládací přihrádce.

1. Zapněte ovládací spínač ventilátoru.
2. Nastavte tok vzduchu do režimu obličej (  ).
3. Páčku otevírání/zavírání ventilátoru instalovaného v odkládací přihrádce přesuňte do otevřené polohy.  
(1) OTEVŘENO  
(2) ZAVŘENO

## Řízení Vašeho vozu

## ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

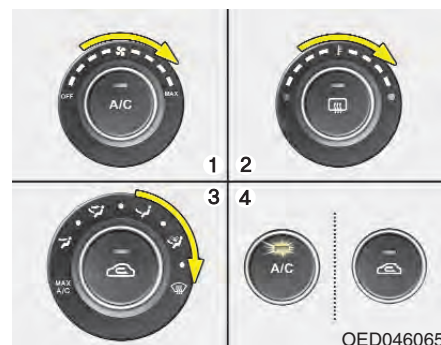


## Ruční řízení klimatizace

## Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

1. Zvolte jakékoli otáčky ventilátoru vyjma "OFF".
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Zvolte polohu nebo .
4. Zvolí se vnější (čerstvý) vzduch a klimatizace.

Pro snížení pravděpodobnosti zamrznutí vnitřní strany předního skla se ovládání nasávání vzduchu automaticky nastaví do polohy nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, pokud je režim nastavený do polohy nebo a klimatizace bude fungovat automaticky, pokud je režim nastavený do polohy . Pokud nechcete, aby byla klimatizace v provozu a nechcete, aby byl nasáván vnější (čerstvý) vzduch, stiskněte odpovídající tlačítko a danou funkci zrušte.



## Vnější strana čelního skla

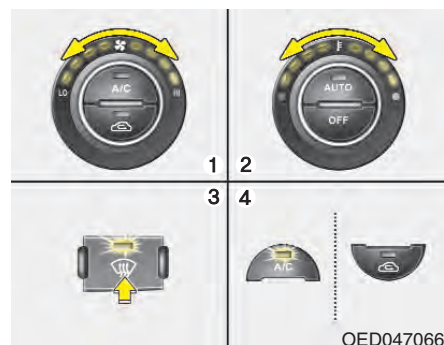
1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzazší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu do extrémně horké polohy.
3. Zvolte polohu .
4. Zvolí se vnější (čerstvý) vzduch a klimatizace.

## UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte polohu nebo při provozu chlazení za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl teploty mezi vnějším vzduchem a čelním sklem by mohl způsobit zamrznutí vnější plochy čelního skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě nastavte knoflík volby režimu do polohy a ovládací knoflík otáček ventilátoru na nižší otáčky.

- Pro maximální odmrazování nastavte ovládání teploty na extrémní pravou / teplou polohu a ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.
- Pokud je požadován při odmrazování nebo odmlžování teplý vzduch na podlahu, nastavte režim na polohu podlahy - odmrazování.
- Před jízdou odklidte všechny sníh a led z čelního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.

- Odklidte všechn sních a led z kapoty a v mřížce kapoty vstupu vzduchu ke zvýšení účinnosti topení, odmrazování a snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla.



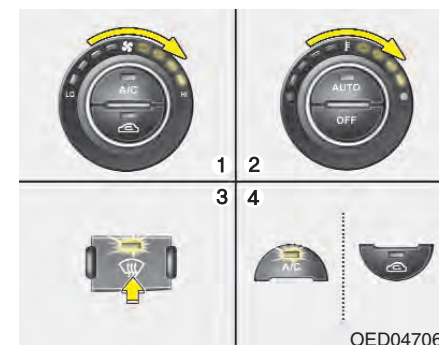
OED047066

### System automatická klimatizace

#### Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

1. Zvolte žádané otáčky ventilátoru.
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☃).
4. Zapne se klimatizace a nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Pro snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního skla se ovládání nasávání vzduchu automaticky nastaví do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace bude automaticky v provozu, pokud je režim v poloze ☃. Pokud zvolíte režim ☃, nebudete moci vypnout klimatizaci nebo změnit polohu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.



OED047067



### Vnější strana čelního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzazší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☃).
4. Zapne se klimatizace a nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.



## Řízení Vašeho vozu

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nepoužívejte polohu při provozu chlazení za extrémně vlhkého počasí . Rozdíl teploty mezi vnějším vzduchem a čelním sklem by mohl způsobit zamlžení vnější plochy čelního skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě nastavte knoflík volby režimu do polohy  a ovládací knoflík otáček ventilátoru na nižší otáčky.**





- Pro maximální odmrazování nastavte ovládání teploty na extrémní pravou / teplou polohu a ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.
- Pokud je požadován při odmrazování nebo odmlžování teplý vzduch na podlahu, nastavte režim na polohu podlahy - odmrazování.
- Před jízdou odklidte všechen sníh a led z čelního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.


- Odklidte všechen sníh a led z kapoty a v mřížce kapoty vstupu vzduchu ke zvýšení účinnosti topení, odmrazování a snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla.

### **Logika odmlžování**

#### **Ruční klimatizace**

Pro snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla je nastaveno ovládání vstupu vzduchu automaticky na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, když je splněna některá z níže uvedených podmínek.

- Při aktivování systému je zvolen režim  nebo .
- Při zvoleném režimu  nebo  se zapne spínač zapalování.

V tomto případě bude klimatizace fungovat automaticky, pokud je zvolen režim .

Pokud si nepřejete klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušné tlačítko pro její zrušení.



#### Jak zrušit nebo obnovit logiku odmlžování při ručním ovládní klimatizace

1. Zapněte spínač zapalování do polohy "ON".
2. Otočte knoflík volby režimu do polohy odmrázování (☸).
3. Stiskněte ovládací knoflík vstupu vzduchu (☁) nejméně 5 krát během 3 sekund.

Potom kontrolka v ovládacím knoflíku vstupu vzduchu zabliká 3 krát s intervalem 0,5 sekundy. To ukazuje, že je logika odmrázování zrušena nebo vrácena do naprogramovaného stavu.

Pokud se nevybila nebo neodpojila baterie, vrátí se do stavu logiky odmlžování.

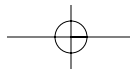
#### **Automatická klimatizace**

Pro snížení pravděpodobnosti zamřzení vnitřní strany čelního skla je nastaveno ovládní vstupu vzduchu automaticky na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, když je splněna některá z níže uvedených podmínek.

- Spínač zapalování je zapnut.
- Je stisknuto tlačítko OFF.
- Režim je zvolen na polohu ☸.

V tomto případě bude klimatizace fungovat automaticky, pokud je zvolen režim ☸.

Pokud zvolíte režim, nebudete moci vypnout klimatizaci nebo změnit polohu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.



Požadavky na benzin / 5-2  
Systém řízení emisí / 5-4  
Před jízdou / 5-6  
Návrhy pro ekonomickou obsluhu / 5-7  
Jízda za zvláštních podmínek / 5-8  
Provoz s přívěsem / 5-17  
Hmotnost vozu / 5-26  
Údaje na štítcích / 5-28

Doporučení pro řízení

5

## Doporučení pro řízení

### POŽADAVKY NA BENZIN

#### Benzinový motor (na bezolovnatý benzin)

Pro optimální výkon vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / a antidetonačním indexem AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.

Můžete použít i bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON 91-94 / a s indexem AKI 87-90, ale to může mít za následek slabší výkon vozidla.

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZINU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení svíček zapalování.

#### \* POZNÁMKA

**NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZIN. Použití olovnatého benzínu je škodlivé pro katalyzátor a poškozuje lambda sondu systému řízení emisí motoru.**

**Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže žádný jiný čisticí prostředek pro palivovou soustavu než ten, který stanovila Kia. (Podrobnosti konzultujte s autorizovaným prodejcem.)**

#### Benzin obsahující alkohol a methanol

Gasohol, palivová směs benzínu a ethylalkoholu (známého jako líh) a benzin nebo gasohol obsahující methanol (známý též jako dřevný líh) bývají někdy nabízeny s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo nich.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10% ethanolu ani benzin nebo gasohol obsahující methanol. Obojí toto palivo může způsobit problémy s pojízdností a poškození palivové soustavy.

Přestaňte používat gasohol jakéhokoli druhu, jestliže se projeví problémy s provozuschopností.

Poškození vozidla nebo problémy s provozuschopností nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou použitím:

1. Gasoholu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo gasoholu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého benzínu nebo olovnatého gasoholu.

#### **UPOZORNĚNÍ**

***Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje methanol. Přestaňte používat jakýkoli gasohol, který zhoršuje provozuschopnost.***

## Diesellový motor

### Motorová nafta

Diesellový motor může být poháněn pouze běžně komerčně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“.) Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by se tak zvýšilo opotřebení a došlo by k poškození motoru a palivového systému. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá diesellové palivo s cetanovým číslem 52 až 54. Pokud jsou dostupné dva druhy diesellového paliva, používejte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5 °C (23 °F) ... „Letní“ druh diesellového paliva.
- Pod -5 °C (23 °F) ... „Zimní“ druh diesellového paliva.

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže: Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před dalším nastartováním zcela vyčistit příslušné okruhy.

### **UPOZORNĚNÍ**

- **Do palivové nádrže nesmí vniknout benzín nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit nádrž a veškeré vedení paliva, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.**
- **Abyste v zimě zamezili zamrznutí paliva, můžete v případě, že teplota klesne pod -10 °C (50 °F), přidat do paliva parafínový olej. Nikdy však nepoužívejte více než 20% parafínového oleje (v poměru k palivu v nádrži).**

### Bionafta

Ve vašem vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 5 % bionafty, známé jako „bionafta B5“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou, způsobí zvýšené opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna součástí opotřebovaných či poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

### **UPOZORNĚNÍ**

- **Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B5, které neodpovídá aktuálním specifikacím rafinérského průmyslu.**
- **Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.**

## Doporučení pro řízení

### SYSTEM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí Vašeho vozidla je kryt písemnou omezenou zárukou. Informace o záruce najdete ve svazku Záruční podmínky a údržba – záruční list, který je ve Vašem vozidle.

#### Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úprava vozidla Kia by mohla nepříznivě ovlivnit jeho výkonnost, bezpečnost nebo trvanlivost a může dokonce přestoupit zákony týkající se bezpečnosti a emisí.

Mimoto, poškození nebo problémy s výkonností v důsledku jakékoli úpravy nemusí být kryty zárukou.

#### Opatření pro výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

##### **VAROVÁNÍ**

**Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je bezbarvý a bez zápachu, je nebezpečný a mohl by mít při vdechování smrtelný účinek. Řiďte se instrukcemi k vyhnutí se otravě CO.**

- Oxid uhelnatý může být přítomen ve výfukových plynech. Proto, jestliže ucítíte uvnitř vozidla výfukové plyny jakéhokoli druhu, okamžitě si je nechte zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem Kia nebo jinou kompetentní opravnou. Kdykoli máte podezření, že výfukové plyny pronikají do Vašeho vozidla, jeďte jen se všemi okny plně otevřenými. Vozidlo je nutno nechat okamžitě zkontrolovat a opravit.

- Neprovozujte motor v omezených nebo zavřených prostorech (jako jsou garáže) více než je třeba k pohybu vozidla dovnitř nebo ven z nich.
- Když se vozidlo zastaví v otevřeném prostoru na delší dobu s nastartovaným motorem, upravte ventilační systém (jak je třeba) pro vstup vnějšího vzduchu dovnitř vozidla.
- Nikdy neseďte v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle delší dobu, když je motor v chodu.
- Pokud motor nenaskočí, vždy zkontrolujte systém řízení emisí.
- Jestliže se motor zastaví nebo nejde nastartovat, nezkoušejte startovat více než třikrát.  
Jestliže se motor zastaví nebo se nadměrně startuje, může dojít k poškození systému kontroly emisí (nespálené palivo se dostane až na katalyzátor)

### Provozní opatření pro katalyzátory

#### **VAROVÁNÍ - Oheň**

**Horký výfukový systém může zapálit hořlavé materiály nacházející se pod Vaším vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými objekty, jako jsou suchá tráva, papír, listí atd. nebo v jejich blízkosti.**

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem s řízením emisí.

Proto musí být dodržována následující opatření:

- Používejte pro benzinový motor (na bezolovnatý benzin) pouze **BEZOLOVNATÝ BENZIN**.
- Neprovozujte vozidlo, když jsou patrné známky nesprávné funkce motoru, jako jsou vynechávání zapalování nebo zřetelná ztráta výkonnosti.

- Nepoužívejte motor nesprávně nebo špatně. Příklady nesprávného použití jsou brzdění motorem s vypnutým zapalováním a sjíždění prudkých klesání se zařazenou rychlostí s vypnutým zapalováním.
- Neprovozujte motor naprázdno při vysokých otáčkách po delší dobu (5 minut nebo více).
- Neupravujte ani nepřestavujte žádnou část motoru nebo systém řízení emisí. Všechny prohlídky a seřízení musí provádět autorizovaný dealer Kia.

Nedodržení těchto preventivních opatření může vést k poškození katalyzátoru a Vašeho vozidla. Mimoto by takové jednání zrušilo Vaši záruku.

## Doporučení pro řízení

### PŘED JÍZDOU

#### Před vstoupením do vozidla:

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zrcátka (zrcátka) a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte pod vozidlem jakékoli známky netěsnosti.
- Jestliže budete couvat, ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky.

#### Potřebné prohlídky

Hladiny kapaliny, jako jsou motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina ostřikovače by měly být pravidelně kontrolovány s přesným intervalem závisícím na druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 7, Údržba.

#### Před nastartováním

- Zavřete a zajistěte všechny dveře.
- Umístěte sedadlo tak, aby všechny ovládací prvky byly snadno dostupné.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechny měřicí přístroje.
- Zkontrolujte ovládání výstražných kontrolek, když je spínač zapalování v zapnuté poloze.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že zhasne kontrolka brzdových světel.

Pro bezpečné ovládání zajistěte, abyste byli seznámeni s Vaším vozidlem a jeho vybavením.

### **VAROVÁNÍ** - Řízení pod vlivem alkoholu a drog

Pití ve spojení s řízením je nebezpečné. Řízení v opilosti je každý rok na prvním místě příčin smrtelných úrazů na silnicích. Dokonce malé množství alkoholu ovlivní Vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Jestliže pijete a řídíte, je pravděpodobnější, že se stane vážná nehoda.

Jestliže pijete alkohol nebo berete drogy, neřidte. Nejezděte s řidičem, který právě pil alkohol nebo bral drogy. Vyberte spolehlivého řidiče nebo volejte taxi.

Řízení pod vlivem drog je stejně nebo více nebezpečné než řízení v opilosti.



## NÁVRHY PRO EKONOMICKOU OBSLUHU

Spotřeba paliva Vašeho vozidla závisí hlavně na Vašem stylu jízdy, kde jezdíte a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů (mil) ujedete na litr (galon) paliva. Pro co nejúspornější ovládání vozidla použijte následující návrhy, které Vám pomohou ušetřit peníze za palivo a opravy.

- Vyhněte se dlouhému zahřívání motoru za volnoběhu. Jakmile motor běží lehce, vyjedte. Pamatujte, že zahřátí motoru může trvat trochu déle ve chladných dnech.
- Po zastavení ušetříte benzin, když budete pomalu akcelarovat.
- Udržujte seřízení motoru a dodržujte doporučený plán pravidelné údržby. Tím se zvýší životnost všech dílů a sníží provozní náklady.

- Nepoužívejte zbytečně klimatizaci.
- Jestliže jedete na špatných vozovkách, zpomalte.
- Pro delší životnost pneumatik a lepší spotřebu paliva vždy udržujte pneumatiky nahuštěné na doporučený tlak.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od jiných vozidel, abyste se vyhnuli náhlému zastavení. Tím se sníží opotřebení brzdových obložení a destiček. Jízda tímto způsobem také ušetří palivo, protože akcelerace zpět k rychlosti jízdy vyžaduje palivo navíc.
- Nevozte ve vozidle nepotřebné náklady.
- Při jízdě nenechávejte nohu na pedálu brzdy. To by zapříčinilo zbytečné opotřebení, možné poškození brzd a vysokou spotřebu paliva.
- Nesprávné seřízení geometrie náprav má za následek rychlejší opotřebení pneumatik a vysokou spotřebu paliva.

- Otevřená okna při větší rychlosti zvyšují spotřebu paliva.
- Spotřeba paliva je při bočním a čelním větru větší. Pro kompenzaci této ztráty zpomalte, když jedete za těchto podmínek.

Pro nízkou spotřebu a bezpečnost je důležité udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu. Proto nechejte provádět u autorizovaného prodejce Kia naplánované pravidelné prohlídky a údržbu.

### **VAROVÁNÍ**

#### **- Vypnutí motoru za jízdy**

**Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce nebo kdykoli je vozidlo v pohybu. Řízení s posilovačem a brzdy s posilovačem nebudou fungovat bez běžícího motoru. Místo toho nechte motor zapnutý a přeřadte na příslušný nižší rychlostní stupeň pro brzdění motorem.**

## Doporučení pro řízení

### JÍZDA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

#### Podmínky riskantní jízdy

Při podmínkách riskantní jízdy, jako jsou voda, sníh, led, bláto, písek nebo podobná rizika, se řiďte těmito návrhy.

- Jezděte opatrně a nechejte si k dispozici zvlášť velkou brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění nebo řízení.
- Při brzdění pumpujte pedál brzdy s lehkým pohybem nahoru a dolů, až se vozidlo zastaví.

#### \* POZNÁMKA

“Nepumpujte” brzdový pedál u vozidla, které je vybaveno brzdovým systémem ABS.

- Jestliže jste zastavili ve sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Akcelerujte pomalu, aby se zamezilo prokluzování hnaných kol.
- Při zastavení na ledu, sněhu nebo blátě použijte pro přenos trakce mezi hnanými koly a vozovkou písek, kamennou sůl, sněhové řetězy, nebo jiný protismykový materiál.

**⚠ VAROVÁNÍ - Řazení dolů**  
**Řazení dolů při automatické převodovce s rozvodovkou za jízdy na kluzké vozovce může způsobit nehodu. Náhlá změna otáček kola může přivést pneumatiky do smyku. Při řazení dolů na kluzkém povrchu buďte opatrní.**

#### Houpání vozidla

Pro uvolnění vozidla ze sněhu, písku nebo bláta nejprve otočte volant doprava a doleva pro vyčištění oblasti kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte 1 (první) a R (zpátečku) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo střídavě volte R (zpátečku) a některý dopředný stupeň u vozidel vybavených automatickou převodovkou. Nepřetáčejte motor a nechte prokluzovat kola co možná nejméně. Pokud po několika pokusech ještě zůstanete na místě, nechte vozidlo odtáhnout, aby se zabránilo přehřátí motoru a možnosti poškození převodovky s rozvodovkou.

#### **⚡ UPOZORNĚNÍ**

***Příliš dlouhé houpání vozidla může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky s rozvodovkou a poškození pneumatik.***

**⚠ VAROVÁNÍ**  
**- Prokluzování pneumatik**

**Nenechávejte kola prokluzovat, zejména při rychlostech vyšších než 56 km/h (35 mph). Prokluzování kol při vysokých otáčkách a stojícím vozidle může způsobit přehřátí pneumatiky, její explozi a poranění okolostojících.**

**\* POZNÁMKA**

**ESP (pokud je ve výbavě) musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.**

**Plynulé projíždění zatáček**

Vyhnete se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelarovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebenění pneumatik bude minimální.

**Jízda v noci**

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dále uvedeno několik důležitých rad k zapamatování:

- Zpomalte a udržujte větší vzdálenost mezi Vámi a ostatními vozidly, protože v noci je hůře vidět, zvláště v oblastech, kde by nemuselo být pouliční osvětlení.
- Nastavte Vaše zrcátka tak, aby se omezilo oslnění reflektory jiných řidičů.
- Udržujte své světlomety čisté a u vozidel bez automatického seřizování světlometů řádně seřízené. Znečištěné nebo nesprávně seřízené světlomety silně znesnadňují vidění v noci.
- Vyhnete se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a trvalo by několik sekund, než by se Vaše oči přizpůsobily tmě.

## Doporučení pro řízení

### Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou učinit jízdu nebezpečnou, zejména když nejste připraveni na hladkou dlažbu.

Dále je uvedeno několik věcí, které by se měly vzít v úvahu za deště:

- Silný déšť znesnadní vidění a zvětší vzdálenost potřebnou pro zabrzdění Vašeho vozidla, proto zpomalte.
- Udržujte stěrače čelního skla v dobrém stavu.  
Když lišty stěračů zanechávají po sobě na čelním skle rysy nebo nesesetřené pruhy, vyměňte je.
- Pokud vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může rychlé zastavení na mokré dlažbě způsobit smyk a vést k nehodě.  
Ujistěte se, že Vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Abyste ostatním usnadnili Vás vidět, zapněte své reflektory.

- Příliš rychlá jízda velkými kalužemi může nepříznivě ovlivnit Vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, pokuste se je projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že Vaše brzdy navlhly, brzděte zlehka za jízdy, dokud se nevrátí do normálního provozního stavu.

### Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jedte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

### Jízda vyšší rychlostí

#### *Pneumatiky*

Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhnete se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

#### **\* POZNÁMKA**

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

#### **VAROVÁNÍ**

- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky“.**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 7 „Kola a pneumatiky“.**

#### *Palivo, chladicí kapalina a motorový olej*

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

#### *Hnací řemen*

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

## Doporučení pro řízení

### Jízda v zimě

- Doporučujeme, abyste vozili s sebou nouzové vybavení, včetně sněhových řetězů, škrabky na okenní skla, odstraňovače ledu na okna, pytle písku nebo soli, signalizační světla, malou lopatku a pomocné startovací kabely.
- Ujistěte se, že v chladiči je dostatek ethylenglykolové chladičí kapaliny.
- Kontrolujte stav baterie a kabely. Nízké teploty snižují kapacitu každé baterie, proto musí být pro dostatečný výkon při zimním startování v bezvadném stavu.
- Ujistěte se, že viskozita motorového oleje je vhodná pro chladné počasí.
- Kontrolujte systém zapalování na uvolněné spoje a poškození.

- Použijte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů čelních skel. (Nepoužívejte nemrznoucí chladičí kapalinu motoru.)
- Nepoužívejte parkovací brzdou, pokud by mohla zamrznout. Při parkování zaradte 1(jedničku) nebo R (zpátečku) v případě rucního razení nebo u automatické převodovky s rozvodovkou rychlostní stupen P (parkování) a podložte zadní kola.

### Zimní pneumatiky

Pokud na své vozidlo Kia montujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou radiální stejné velikosti a nosnosti jako původní pneumatiky. Aby se vyvážilo chování Vašeho vozidla za všech podmínek povětrnosti, montujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola. Berte v úvahu, že trakční síla přenášená zimními pneumatikami na suché vozovce nemůže být stejně vysoká jako u pneumatik z původního vybavení Vašeho vozidla. Musíte jezdit pozorně i na čisté silnici. Zkontrolujte u prodejce pneumatik maximální doporučenou rychlost.

**VAROVÁNÍ**

- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejné velikosti a typu jako standardní pneumatiky vozidla. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost a ovládání Vašeho vozidla.

*Nemontujte protismykové pneumatiky bez předchozí kontroly, zda není podle místních, státních nebo obecních právních předpisů jejich používání zakázáno.*



1JBA4068

**Sněhové řetězy**

Jelikož bočnice radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou se poškodit montáží některých typů sněhových řetězů. Proto se doporučuje používat místo sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na hliníková kola vozidel, sněhové řetězy by mohly tato kola poškodit. Pokud se musí použít sněhové řetězy, použijte řetězy drátěného typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození Vašeho vozidla způsobené použitím nesprávného sněhového řetězu není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.

Montujte je pouze na přední kola.

**UPOZORNĚNÍ**

- *Vaše vozidlo je vybaveno pneumatikami 225/45R17, nepoužívejte řetězy.*
- *Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a typu odpovídajících Vašim pneumatikám. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a pérování, které nemohou být kryty zárukou výrobce Vašeho vozidla. Také se mohou poškodit spojovací spony sněhových řetězů při dotyku se součástmi vozidla a uvolnit sněhové řetězy z pneumatiky. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou certifikovány podle SAE třída "S". Mohou se také používat sněhové řetězy lanového nebo plastického typu.*

(Pokračování)

## Doporučení pro řízení

### (Pokračování)

- **Vždy kontrolujte řádnou montáž řetězů po ujetí přibližně 0,5 až 1 km k zajištění správného upevnění. Dotáhněte nebo přemontujte řetězy, když jsou volné.**

### Montáž řetězů

Při montáži řetězů se řiďte pokyny výrobce a připevněte je co nejtěsněji. Jedte pomalu s namontovanými řetězy. Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud se stále ještě dotýkají, zpomalte dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na čistou silnici, odmontujte řetězy.

### **VAROVÁNÍ** - Montážní řetězy

Pro montáž sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo dopravní provoz. Zapněte přerušovaná výstražná světla a umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, pokud je k dispozici. Před montáží sněhových řetězů vždy zařadte parkovací převodový stupeň (P), zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor.

### **VAROVÁNÍ**

#### - Sněhové řetězy

- Použití řetězů může nepříznivě ovlivnit ovládání vozidla.
- Nepřekračujte 30 km/h (20 mph) nebo rychlostní omezení doporučené výrobcem řetězů, pokud je ještě nižší.
- Jedte opatrně a vyhněte se hrbolům, dírám, ostrým zatáčkám a jiným provozním rizikům, které mohou způsobit poskakování vozidla.
- Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo blokování kol při brzdění.



**UPOZORNĚNÍ**

- **Řetězy nesprávné velikosti nebo nesprávně namontované mohou poškodit brzdová potrubí, pérování, karoserii a kola Vašeho vozidla.**
- **Zastavte a znovu utáhněte řetězy, kdykoli slyšíte, že narážejí do vozidla.**

**Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu**

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 7. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili, že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

**Zkontrolujte baterii a kabely**

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 7. Úroveň nabití baterie může být zkontrolována autorizovaným dealer KIA nebo v autoservisu.

**Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní**

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 8. Pokud si nejste jisti jaký olej máte použít, poraďte se s autorizovaným dealerem KIA.

**Zkontrolujte svíčky a zapalování**

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 7 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebené nebo poškozené.

## Doporučení pro řízení

### **Pro zabránění zamrznutí zámků**

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

### **Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.**

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů KIA a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

### **Nenechte zamrznout parkovací brzdu.**

Za některých okolností mohou zabrzdnuté brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

### **Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku**

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte spodek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

### **Mějte s sebou nouzové vybavení**

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

**PROVOZ S PŘÍVĚSEM****⚠ VAROVÁNÍ****- Provoz s přívěsem**

Pokud nepoužíváte správné zařízení a nejedete správně, můžete ztratit při jízdě s přívěsem ovládní. Na příklad, pokud je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat dobře – nebo vůbec ne. Vy i Vaši cestující byste mohli utrpět vážné nebo smrtelné zranění. Provozujte přívěs pouze pokud jste splnili všechny kroky uvedené v této kapitole.

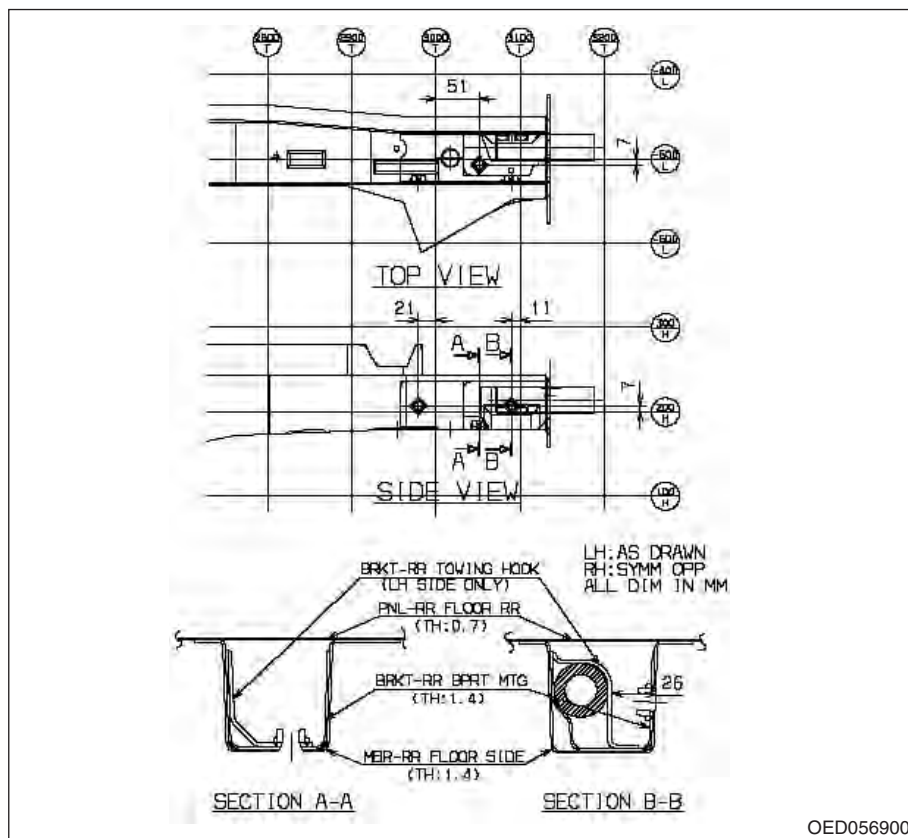
**\* POZNÁMKA**

Nesprávný provoz s přívěsem může poškodit Vaše vozidlo a mít za následek nákladné opravy nekryté Vaší zárukou. Pro správný provoz s přívěsem se držte pokynů obsažených v této kapitole.

Motor		Benzinový motor			Dieselový motor	
		1,4/1,6 Motor	2,0 Motor		1,6 Motor	2,0 Motor
			M/T	A/T		
Maximální hmotnost přívěsu kg (libry)	Nebrzděného	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)
	Brzděného	1200 (2645)	1500 (3301)	1400 (3086)	1400 (3086)	1500 (3307)
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		55	75	75	75	75
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k bodu spojení mm		Pětiveřový : 820 Pětiveřové kombi : 1055				

M/T: Manuální převodovka  
A/T: Automatická převodovka

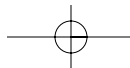
## Doporučení pro řízení



Vaše vozidlo může tahat přívěs. Pro zjištění, jakou tažnou schopnost má Vaše vozidlo, si přečtěte informace v "Hmotnost přívěsu" níže v této kapitole.

Pamatujte, že provoz s přívěsem je vždy rozdílný od jízdy se samotným vozidlem. Provoz s přívěsem znamená změny v ovládání, trvanlivosti a spotřebě paliva. Úspěšný a bezpečný provoz s přívěsem vyžaduje správné zařízení, které musí být řádně užíváno.

V této kapitole je obsaženo mnoho dlouhodobě vyzkoušených důležitých pokynů a bezpečnostních pravidel pro provoz s přívěsem. Mnohé z nich jsou důležité pro bezpečnost Vaši i Vašich cestujících. Před jízdou s přívěsem si prosím pečlivě přečtěte tuto kapitolu.



Komponenty, které jsou ovlivněny tažením přívěsu, jako motor, převodovka s rozvodovkou, sestavy kol a pneumatiky jsou zatíženy více. Od motoru se požaduje, aby pracoval při poměrně vyšších otáčkách a větším zatížení. Tento stav může zapříčinit zvýšené zahřívání motoru. Přívěs také značně přispívá k zvýšení odporu větru.

### **Pokud se rozhodnete jet s přívěsem**

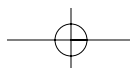
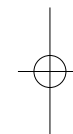
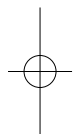
Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete jet s přívěsem:

- Uvažujte o použití stabilizátoru. O stabilizátoru se můžete informovat u prodejce tažných zařízení.
- Jezdit s přívěsem můžete, když Váš počítač najetých kilometrů ukazuje 800 km (500 mil) nebo více. Prvních 800 km (500 mil) provozu s přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn. To pomáhá chránit motor a jiné díly proti opotřebení silnějším zatížením.
- Vždy jezděte svým vozem rychlostí nižší než 100 km/h. Pokud jedete s dodávkou (užitkovým vozem), jeďte pomaleji než 80 km/h.
- Důležité je brát v úvahu hmotnost:

### **Hmotnost přívěsu**

Jak těžký může být přívěs? Nesmí nikdy vážit více než je maximální hmotnost přívěsu s brzdami přívěsu. Ale i to může být moc.

Záleží na tom, jak zamýšlíte používat Váš přívěs. Na příklad rychlost, nadmořská výška, stoupání silnic, venkovní teplota a nakolik je Vaše vozidlo používáno k tažení přívěsu, to vše je důležité. Teoretická hmotnost přívěsu může také záviset na tom, jaké speciální vybavení má Vaše vozidlo.



## Doporučení pro řízení

### Zatížení na kouli pro připojení přívěsu

U každého přívěsu je důležité zjistit zatížení na kouli pro připojení přívěsu, protože to ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Tato hmotnost zahrnuje provozní hmotnost vozidla, hmotnost nákladu a osob v něm přepravovaných. A pokud pojedete s přívěsem, musíte připočítat k celkové hmotnosti vozidla zatížení na kouli pro připojení přívěsu, protože Vaše vozidlo ponese i toto zatížení.

Po naložení Vašeho přívěsu zvažte přívěs a potom zvlášť kolik připadá na kouli, abyste zjistili, zda jsou zatížení správná. Pokud nejsou, budete moci je opravit jednoduše přesunutím některých předmětů v přívěsu.

### **VAROVÁNÍ**

- **Nikdy nenakládejte přívěs větším zatížením vzadu než vpředu. Přední část by měla být zatížena přibližně 60% celkového zatížení přívěsu, zadní část přibližně 40% celkového zatížení přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte meze maximálního zatížení přívěsu a spojky přívěsu. Nesprávné zatížení může vést k poškození Vašeho vozidla a/nebo poranění osob. Kontrolujte hmotnosti a zatížení na obchodní váze nebo ve stanovišti silničního dozoru vybaveném váhou.**
- **Nesprávně naložený přívěs může způsobit ztrátu vlády nad vozidlem.**

### *Tažná zařízení*

Je důležité mít správné tažné zařízení pro připojení přívěsu. Boční vítr, kolemjedoucí velká nákladní vozidla a hrbolaté silnice jsou několika málo důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, které je třeba dodržovat:

- Budete muset při montáži tažného zařízení vrtat otvory do karoserie Vašeho vozidla? Jestliže ano, utěsněte otvory, až budete odmontovávat tažné zařízení.

Pokud je neutěsníte, může smrtelně jedovatý oxid uhelnatý (CO) z výfuku proniknout do Vašeho vozidla, rovněž tak nečistoty a voda.

- Nárazníky Vašeho vozidla nejsou určeny pro tažné zařízení. Nepřipevňujte k nim tažné zařízení z půjčovny ani jiné tažné zařízení nárazníkového typu. Použijte pouze tažné zařízení montované na výrobcem určená montážní místa, které se nepřipevňuje k nárazníku.

### **Zajišťovací řetězy**

Měli byste vždy mezi Vaše vozidlo a přívěs namontovat řetězy. Táhněte zajišťovací řetězy napříč pod ojí přívěsu, aby oj při oddělení od tažného zařízení nespadla na zem.

Instrukce týkající se zajišťovacích řetězů může poskytnout výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Dodržuje doporučení výrobce pro připojení zajišťovacích řetězů. Vždy ponechejte dostatečný průvės, abyste mohli zatáčet s Vaším přívěsem. A nikdy nenechejte zajišťovací řetězy vláčet po zemi.

### **Brzdy přívěsu**

Pokud Váš přívěs váží více než je maximální hmotnost přívěsu bez brzd přívěsu, potom potřebuje své vlastní brzdy a ty musí být přiměřené. Přečtěte si instrukce pro brzdy přívěsu a dodržujte je, abyste byli schopni je správně namontovat, seřadit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdové soustavy Vašeho vozidla.

### **VAROVÁNÍ**

**Nepoužívejte přívěs se samostatnými brzdami, dokud si nejste naprosto jisti, že jste správně nastavili brzdovou soustavu. To není práce pro amatéry. Zadejte tuto práci dílně, která má zkušenosti a oprávnění pro přívěsy.**

### **Jízda s přívěsem**

Jízda s přívěsem vyžaduje určité zkušenosti. Před vyjetím na otevřenou silnici se musíte se svým přívěsem seznámit. Seznamte se s vjemy při ovládání a brzdění s přídatnou hmotností přívěsu. A vždy mějte na mysli to, že vozidlo, které řídíte je nyní o pěkný kus delší a nereaguje ani přibližně tak jako Vaše vozidlo samotné.

Před nastartováním zkontrolujte závěsné zařízení a korbu přívěsu, zajišťovací řetězy, elektrický konektor(y), světla, pneumatiky a seřízení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo s přívěsem do pohybu a zabrzděte ručně ovladačem brzdy přívěsu pro ověření, že fungují. Tím současně zkontrolujete elektrické připojení.

Během jízdy kontrolujte občas zajištění nákladu, světla a funkci všech brzd přívěsu.

## Doporučení pro řízení

### **Zachování odstupů**

Zachovávejte alespoň dvakrát tak velký odstup od vozidla před Vámi než kdybyste řídili své vozidlo bez přívěsu. To Vám pomůže vyhnout se situacím, které vyžadují silné brzdění a prudké zatáčení.

### **Předjíždění**

Při jízdě s přívěsem budete potřebovat více místa vpředu pro předjíždění. A protože jste o mnoho delší, budete potřebovat popojet více dopředu před předjížděné vozidlo, než se budete moci vrátit do svého jízdního pruhu.

### **Couvání**

Držte jednou rukou spodní část volantu. Potom pro pohyb přívěsu doleva pouze pohněte rukou doleva. Pro pohyb přívěsu doprava pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno mějte k dispozici někoho k navádění.

### **Zatáčení**

S přívěsem zatácejte s větším poloměrem než normálně. Přitom dávejte pozor, aby Váš přívěs nenarazil do měkkých ramen křižovatky, obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů. Vyhněte se trhavým nebo náhlým manévřům. Signalizujte změnu směru s dostatečným předstihem.

### **Směrová světla při jízdě s přívěsem**

Pro jízdu s přívěsem musí mít Vaše vozidlo zvláštní přerušovač směrových světel a přídavné vedení. Zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou blikat, kdykoli signalizujete odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Při správném připojení budou také blikat světla přívěsu pro upozornění ostatních řidičů, že se chystáte odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Při jízdě s přívěsem budou zelené šipky na Vaší přístrojové desce blikat pro zatáčení, i když jsou žárovky na přívěsu spálené. Takže si můžete myslet, že řidiči za Vámi vidí Vaši signalizaci, třebaže tomu tak ve skutečnosti není. Je důležité kontrolovat příležitostně, zda žárovky přívěsu ještě fungují. Musíte také kontrolovat světla pokaždé, když rozpojíte a potom znovu spojíte elektrické vedení.



Nepřipojte osvětlení přívěsu přímo k osvětlení vozidla. Použijte pouze schválený kabelový svazek přívěsu. Váš autorizovaný prodejce Kia Vám může pomoci při instalaci kabelového svazku.

### **VAROVÁNÍ**

**Použití jiného kabelového svazku přívěsu než schváleného může mít za následek poškození elektrického systému vozidla a/nebo poranění osob.**

### **Jízda ve svahu**

Před jízdou z kopce s dlouhým nebo příkrým klesáním snižte rychlost a přeřadte na nižší převodový stupeň. Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání do kopce přeřadte na nižší převodový stupeň a snižte svou rychlost na přibližně 70 km/h (45 mph), aby se snížila možnost přehřátí motoru a převodovky s rozvodovkou.

Pokud Váš přívěs váží více než je maximální hmotnost přívěsu bez brzd přívěsu a máte automatickou převodovku s rozvodovkou, musíte při tažení přívěsu jezdit ve stupni D (jízda).

Provoz Vašeho vozidla v D (jízda) zmenší na minimum vytváření tepla a prodlouží životnost Vaší převodovky s rozvodovkou.

Pokud máte mechanickou převodovku s rozvodovkou, jezděte ve čtvrtém stupni (nebo v nižším stupni).

### **UPOZORNĚNÍ**

- **Při tažení přívěsu do příkrého stoupání (většího než 6 %) věnujte zvýšenou pozornost teploměru chladicí kapaliny motoru, aby se motor nepřehřál. Pokud ručička teploměru chladicí kapaliny se dostane do oblasti stupnice "H" (horký motor), uhněte na stranu a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. Jakmile se motor dostatečně ochladí, můžete pokračovat v jízdě.**
- **Ke snížení možnosti přehřátí motoru a převodovky s rozvodovkou musíte rychlost jízdy přizpůsobit hmotnosti přívěsu a stoupání.**

## Doporučení pro řízení

### \* POZNÁMKA

- Pro benzínové motory (1,6 nebo 2,0l) s automatickou převodovkou

Pokud táhnete přívěs v příkrých svazích (více než 12%) při rychlosti přes 30 km/h, při maximální váze vozidla i přívěsu, můžete způsobit přehřátí motoru nebo převodovky. Pokud jedete v takovýchto podmínkách, nechte motor běžet na volnoběh, dokud nevystydně. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.

### *Parkování ve svahu*

Zpravidla byste neměli parkovat vozidlo s připojeným přívěsem ve svahu. Lidé mohou utrpět smrtelná zranění a Vaše vozidlo i přívěs mohou být poškozeny, pokud se dají do pohybu dolů.

#### **VAROVÁNÍ**

- Parkování ve svahu

**Parkování Vašeho vozidla ve svahu s připojeným přívěsem může při uvolnění brzdy přívěsu zavinit vážné nebo smrtelné zranění.**

Avšak pokud opravdu musíte parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zabrzděte brzdy, ale nezařazujte převodový stupeň.
2. Zajistěte, aby někdo podložil klíny pod kola přívěsu.
3. Když jsou umístěny klíny pod kola, uvolněte brzdy, aby klíny zachytily zatížení.
4. Zabrzděte znovu. Zatáhněte parkovací brzdou a následně zařadte R (zpátečku) u mechanické převodovky nebo navolte polohu P (parkovací) u automatické převodovky.
5. Uvolněte brzdy.

#### **VAROVÁNÍ**

- Parkovací brzda

**Může být nebezpečné vystoupit z Vašeho vozidla, pokud není parkovací brzda pevně zatažena. Pokud ponecháte motor v chodu, vozidlo se může náhle dát do pohybu. Vy nebo jiní mohou být vážně nebo smrtelně zraněni.**

***Když jste připraveni k odjezdu po parkování ve svahu***

1. Když je mechanická převodovka nastavena na neutráل nebo automatická převodovka do polohy P (parkovací), sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnut, přičemž:
  - Nastartujete motor,
  - Zařadíte převodový stupeň a
  - Uvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu sejměte nohu z brzdového pedálu.
3. Popojedte pomalu, dokud přívěs nesjede z klínů.
4. Zastavte a zajistěte, aby někdo sebral a uložil klíny.

**Provozní údržba při jízdě s přívěsem**

Když pravidelně jezdíte s přívěsem, potřebuje Vaše vozidlo častější údržbu. Položky, které vyžadují obzvláštní pozornost, jsou motorový olej, olej pro automatické převodovky s rozvodovkou, mazivo nápravy a kapalina chladicího systému. Další důležitou položkou pro pravidelné kontroly je stav brzd. Každá z těchto položek je podchycena v této příručce a pomocí rejstříku ji můžete rychle vyhledat. Pokud jezdíte s přívěsem, je vhodné prohlédnout si znovu tyto kapitoly před začátkem jízdy.

Nezapomínejte také udržovat svůj přívěs a závěsné zařízení. Dodržujte plán údržby, který je připojen k Vašemu přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlépe bude provádět kontrolu před začátkem každodenního ježdění. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby závěsného zařízení byly dotaženy.

**UPOZORNĚNÍ**

- *Vzhledem k vyššímu zatížení během použití přívěsu může nastat za horkých dnů nebo jízdy do kopce přehřátí. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny udává přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě, aby se motor ochladil.*
- *Při provozu s přívěsem kontrolujte olej převodovky s rozvodovkou častěji.*
- *Pokud Vaše vozidlo není vybaveno klimatizačním zařízením, musíte pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu namontovat ventilátor s kondenzátorem.*

## Doporučení pro řízení

### **HMOTNOST VOZU**

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, aby jste naložily vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítku.

### **Základní pohotovostní hmotnost**

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení. Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

### **Pohotovostní hmotnost**

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

### **Hmotnost nákladu**

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

### **GAW (Celkové zatížení náprav)**

Toto je celková hmotnost působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

### **GAWR (Celkové zatížení náprav)**

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

### **GVW (Celkové zatížení náprav)**

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

### **GVWR (Celkové hmotnost vozu)**

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

### **Přetížení**

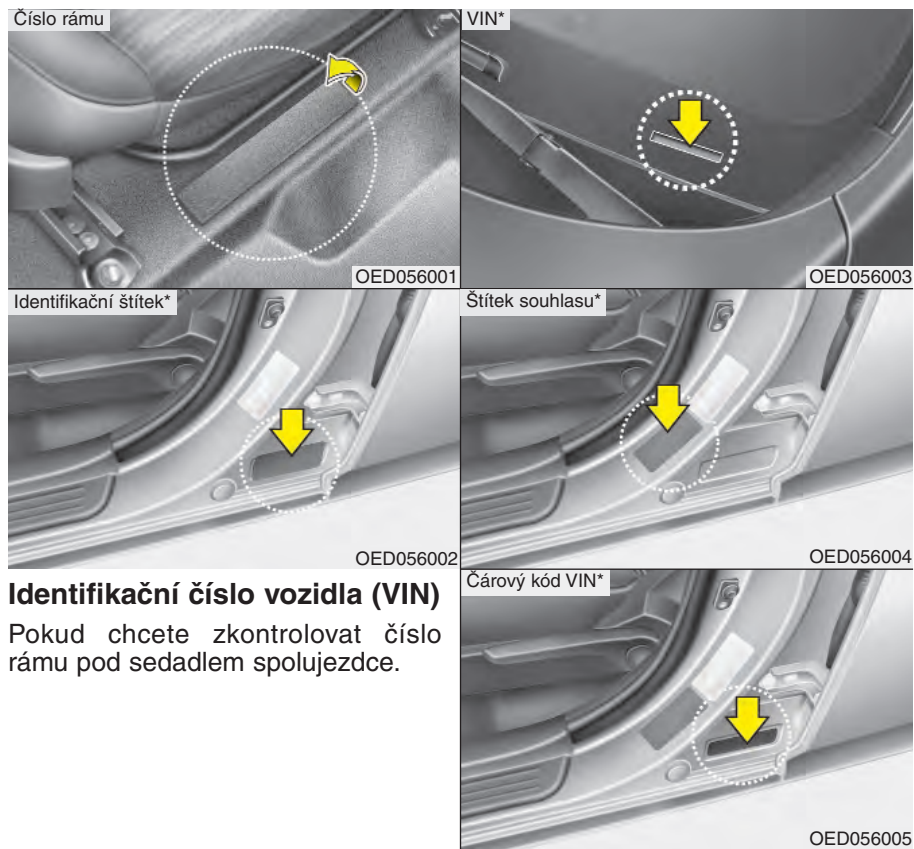
#### **⚠ VAROVÁNÍ**

Údaje celkového zatížení nápravy a celkové hmotnosti vozidla pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na továrním štítku připevněném ke dveřím řidiče. Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost Vašeho nákladu můžete spočítat zvážením položek (nebo osob) před jejich umístěním do vozidla. Buďte opatrní, abyste Vaše vozidlo nepřetížili.

## Doporučení pro řízení

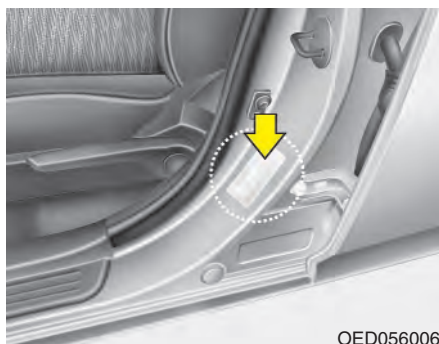
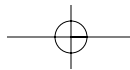
### ÚDAJE NA ŠTÍTCÍCH

Na Vašem vozidle je umístěno několik důležitých štítků a identifikačních čísel. Umístění štítků lze zjistit z níže uvedeného obrázku:



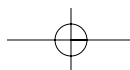
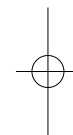
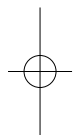
#### Identifikační číslo vozidla (VIN)

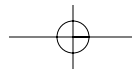
Pokud chcete zkontrolovat číslo rámu pod sedadlem spolujezdce.



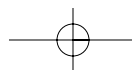
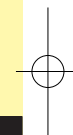
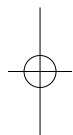
OED056006

**Specifikace pneumatik /štitek tlaků**





	<p><b>Silniční varování / 6-2</b> <b>V případě nouze za jízdy / 6-3</b> <b>Pokud motor nelze nastartovat / 6-4</b> <b>Nouzové spouštění / 6-5</b> <b>Přehřátí / 6-8</b> <b>Ochrana elektrických obvodů / 6-9</b> <b>Odtážení / 6-16</b> <b>Systém monitorování tlaku v pneumatikách / 6-21</b> <b>Pokud máte prázdnou pneumatiku / 6-26</b></p>
<p><b>V případě nouze</b></p>	
<p><b>6</b></p>	





## V případě nouze

### SILNIČNÍ VAROVÁNÍ



#### Výstražné světlo

Výstražné přerušované světlo slouží jako varování ostatním řidičům pro extrémní upozornění při přiblížení, míjení nebo předjíždění Vašeho vozidla. Musí se používat vždy, když se provádějí nouzové opravy nebo když se vozidlo zastaví na kraji vozovky.

Stiskněte spínač výstražných světel při spínání zapalování v kterékoliv poloze. Spínač výstražných světel je umístěn na spínacím panelu střední konsoly. Všechna směrová světla budou blikat současně.

- Výstražné světlo funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo v pohybu nebo ne.
- Směrová světla nefungují jako ukazatel směru, když je zapnutá jejich výstražná funkce.
- Věnujte zvýšenou pozornost, pokud používáte výstražné světlo při odtahu vozidla.

## V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

### Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte nouzové blikáče, zatáhněte parkovací brzdou a zařadte polohu P (automatická převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).

3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.

4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

### Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte nouzové blikáče.
3. Pokuste se znovu nastartovat. Pokud motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaného dealera KIA nebo zavolejte kvalifikovanou asistenční službu.

## V případě nouze

### POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

#### Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená nouzová brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a pevné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke „Startování motoru spouštěcími kabely“.

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám. Navíc může při startování roztlačením či roztažením dojít k přetížení katalyzátoru a vzniká riziko požáru.**

#### Pokud se motor otáčí standardně, ale nespouští

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Zkontrolujte palivové vedení v prostoru motoru.
4. Pokud motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaného dealera KIA nebo zavolejte kvalifikovanou asistenční službu.

## NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ

### Pomocné spouštění

Pomocné spouštění může být nebezpečné, pokud se provádí nesprávně. Proto abyste neutrpěli zranění nebo se nepoškodilo Vaše vozidlo nebo baterie, dodržujte postup pomocného spouštění uvedený na straně 6-6.

Pokud máte jakékoli pochyby, důrazně doporučujeme pro pomocné spouštění přivolat kompetentního technika nebo odtahovou službu.

### \* POZNÁMKA

Používejte jen 12-voltový pomocný startovací systém. Při použití 24-voltového napájecího zdroje (buď dvou 12-voltových baterií v sérii nebo 24-voltového generátoru) můžete poškodit 12-voltový spouštěč, systém zapalování a jiné elektrické části nevyžadující opravu.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat výšku hladiny elektrolytu, protože to může způsobit prasknutí nebo explozi baterie a tak způsobit vážné poranění.

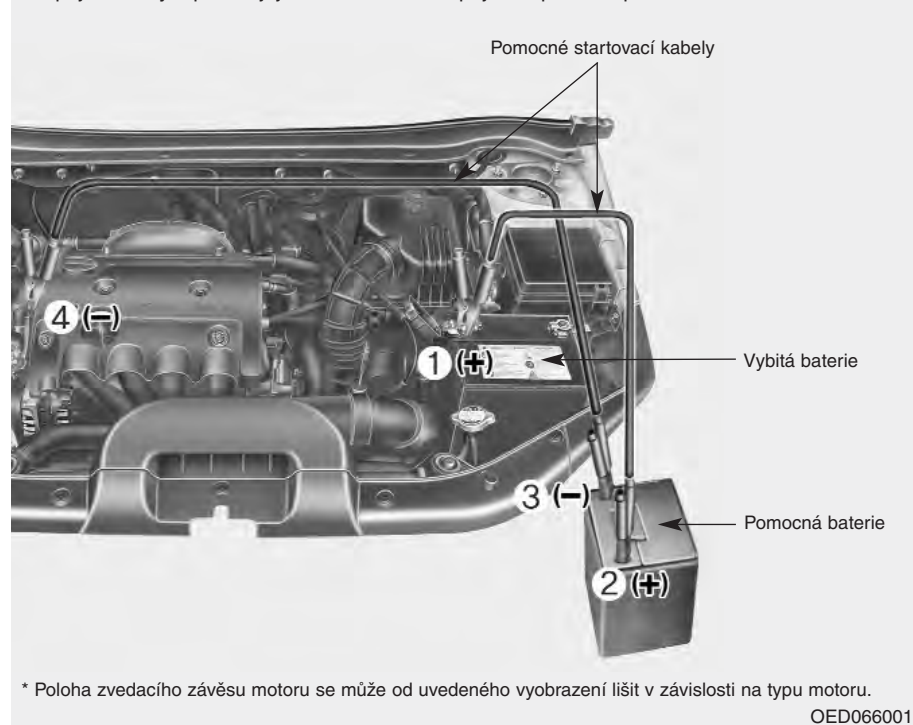
### ⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- Udržujte zdroje plamene nebo jisker daleko od baterie. Baterie vyvíjí vodík, který může explodovat, pokud je vystaven plameni nebo jiskře.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo pomocným spouštěním, pokud je vybitá baterie zmrzlá nebo je hladina elektrolytu nízká. Baterie může prasknout nebo explodovat.

## V případě nouze

### Připojení pomocných startovacích kabelů

Připojte kabely v pořadí jejich očíslování a odpojte v opačném pořadí.



### Postup pomocného spouštění

1. Ujistěte se, že pomocná baterie je 12-voltová a že její záporný vývod je uzemněn.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby se vozidla spolu dotýkala.
3. Vypněte nepotřebná elektrická zatížení.
4. Připojte pomocné startovací kabely v přesném sledu ukázaném v předešlém obrázku. Nejprve připojte jeden konec pomocného startovacího kabelu ke kladnému vývodu vybité baterie (1), potom připojte druhý konec ke kladnému vývodu pomocné baterie (2).

5. Pokračujte připojením jednoho konce druhého pomocného startovacího kabelu k zápornému vývodu pomocné baterie (3), potom druhého konce k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například závěsnému držáku motoru) daleko od baterie (4). Nepřipojujte jej k některé z částí, která se pohybuje, když se startuje motor, nebo v její blízkosti. Nepřipojujte pomocný startovací kabel od záporného vývodu pomocné baterie k zápornému vývodu vybité baterie.

Nepřipusťte, aby se pomocné startovací kabely dotýkaly něčeho jiného. Musí být v kontaktu pouze se správnými vývody baterie nebo správným uzemněním. Nepředklánějte se přes baterie, když provádíte spojení.

#### **UPOZORNĚNÍ** - Kabely baterie

***Nepřipojujte spouštěcí kabel ze záporného výstupu spouštěcí baterie k zápornému výstupu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.***

6. Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a ponechte jej běžet při 2.000 ot./min., potom nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

*Pokud příčina vybití baterie není zřejmá, nechejte si vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.*

#### **Spouštění roztačováním**

Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí. Vozidla vybavená automatickou převodovkou s rozvodovkou nemohou být spouštěna roztačováním.

Pro spouštění s pomocným startovacím kabelem se řiďte směrnicemi obsaženými v této kapitole.

#### **UPOZORNĚNÍ**

***Nikdy se nepokoušejte vozidlo nastartovat odtahováním, protože náhlý pohyb dopředu, když motor nastartuje, by mohl zapříčinit srážku s táhnoucím vozidlem.***

## V případě nouze

### PŘEHŘÁTÍ

Jestliže teploměr chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, jestliže zjistíte ztrátu výkonu, nebo uslyšíte hlasitý klepavý nebo zvonivý zvuk, motor je pravděpodobně přehřátý. Pokud se objeví některý z těchto příznaků, použijte následující postup.

1. Zapněte blikáč nouzových světel, potom dojedte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo. Zařadte neutrál (u mechanické převodovky) nebo navolte parkovací polohu (u automatické převodovky) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Ujistěte se, že klimatizace je vypnutá.
3. Pokud se vyvažuje z chladiče chladicí kapalina nebo pára, vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného prodejce Kia.

Pokud se chladicí kapalina nevyvažuje, nechte motor běžet naprázdno, aby se postupně ochladil.

#### **VAROVÁNÍ**

**Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.**

Pokud teplota při motoru běžícím naprázdno neklesá, vypněte motor a nechte jej dostatečně dlouho ochladit.

#### **VAROVÁNÍ**

**Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.**

4. Potom se musí zkontrolovat hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina ve vyrovnávací nádržce nízká, zkontrolujte na těsnost hadice a připojení chladiče, hadice a připojení ventilátoru, chladič a vodní čerpadlo. Pokud naleznete větší netěsnost nebo jinou závadu, která může zapříčinit přehřátí motoru, neprovozujte motor do té doby, než je opraven. Vyhledejte pomoc autorizovaného prodejce. Pokud nenaleznete netěsnost nebo jinou závadu, opatrně přidejte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky.

#### **UPOZORNĚNÍ**

**Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že uniká někde v chladicím systému a je třeba co nejdříve systém nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA.**

## OCHRANA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ

Zasouvací



Normální



Vyhořelá

Vložková



Normální



Vyhořelá

Tavná



Normální



Vyhořelá

1VQA4037

### Pojistky

Elektrický systém vozidla je chráněn pojistkami před poškozením elektrickým přetížením.

V tomto vozidle jsou dvě pojistkové skříňky, jedna v kolenním prostoru na straně řidiče, druhá v motorovém prostoru u baterie.

Diesellový motor má jednu panel pojistek navíd, který je umístěn v prostoru motoru, poblíž nádrže ostřikovačů.

Pokud kterékoli světlo, příslušenství nebo kontrolka Vašeho vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Pokud se pojistka spálila, prvek uvnitř pojistky je přerušovaný.

Pokud elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vždy vyměňujte spálenou pojistku za jinou stejné hodnoty.

Pokud se vyměněná pojistka spálí, je to příznakem elektrické závady. Vyhněte se použití příslušného systému a okamžitě se poradte s autorizovaným prodejcem Kia.

### Výměna pojistky

#### ⚠ VAROVÁNÍ

##### - Výměna pojistky

- Nikdy nevyměňujte pojistku za něco jiného než za pojistku stejné proudové hodnoty.
- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou může zavinit poškození přehřátím anebo dokonce požár.
- Nikdy neinstalujte namísto správné pojistky drát – ani jako dočasnou opravu. To může způsobit rozsáhlé poškození elektrického zapojení a možná i požár.
- Nepoužívejte k vyjímání pojistky šroubovák nebo jiný kovový předmět, protože to může způsobit zkrat a poškození systému.



## V případě nouze



OED066002

### Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.



OED066003

3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jejímu vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.

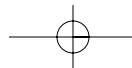
*Náhradní pojistky jsou uloženy v pojistkové skříňce uvnitř vozu (nebo v pojistkové skříňce v motorovém prostoru).*

5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

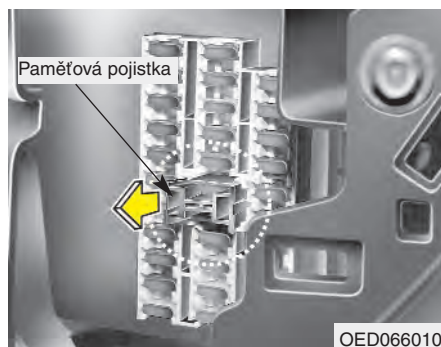
Je-li uchycena volně, poradte se s autorizovaným dealerem KIA.

*Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.*

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.



V případě nouze



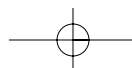
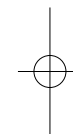
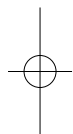
#### **Paměťová pojistka**

Vaše vozidlo je vybaveno tzv. "paměťovou pojistkou", která brání vybití baterie v případě, že je vozidlo zaparkované po dobu jednoho nebo více měsíců a nejezdí. Před parkováním vozidla na delší dobu bez obsluhy, použijte níže uvedený postup.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte světlomety a koncová světla.
3. Otevřete pojistkovou skříňku u řidiče a vytáhněte nahoru paměťovou pojistku. (ROOM LP 15A).

#### **\* POZNÁMKA**

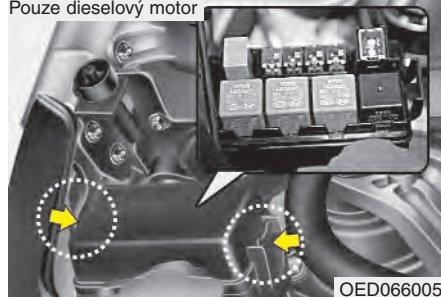
- Ve chvíli, kdy je vytažena paměťová pojistka z pojistkového panelu, jsou mimo provoz varovný zvukový signál, rádio, hodiny a vnitřní osvětlení. Po výměně bude nutné některé položky opět nastavit.
- I když je Paměťová pojistka vytažena, baterie se ještě může vybíjet provozem světlometů nebo jiných elektrických zařízení.



## V případě nouze



Pouze dieselový motor



### Motorový prostor

1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Odmontujte víko pojistkové skříňky stisknutím oušek na obou koncích a vytažením.

3. Zkontrolujte vymontovanou pojistku a pokud je spálená, vyměňte ji.
4. Zatlačte novou pojistku stejné výkonnosti a ujistěte se, že těsně zapadá do spon.

Pokud je uvolněná, poradte se s autorizovaným prodejcem Kia.

### \* POZNÁMKA

Po zkontrolování pojistkové skříňky v motorovém prostoru namontujte spolehlivě víko pojistkové skříňky. Pokud se tak nestane, může dovnitř proniknout voda a způsobit elektrické závady.



### Hlavní pojistka

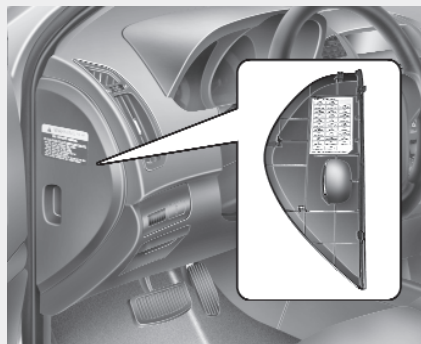
Pokud je pojistka ALTERNÁTORU (benzínový motor 125A, dieselový motor 150A) nebo MDPS (80A) vyhořelá, musí být vyměněna dle následujícího postupu:

1. Odpojte záporný kabel baterie.
2. Demontujte šrouby zobrazené na obrázku výše.
3. Nahradte pojistku novou pojistkou stejného typu.
4. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

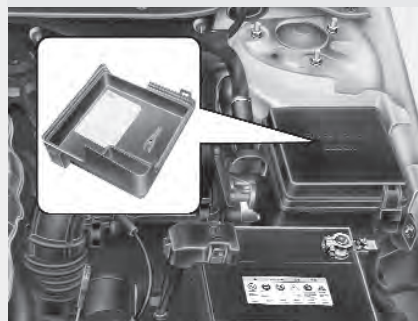
### Popis skříňky pojistek a relé

Na vnitřní straně skříňky pojistek a relé se nachází štítek pojistek a relé s popisem názvu a proudové hodnoty pojistky nebo relé.

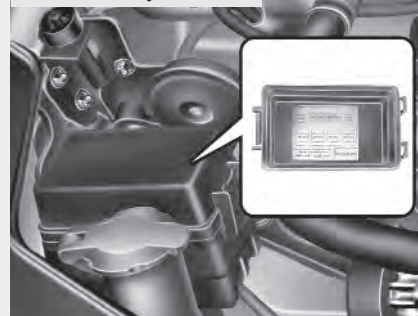
Vnitřní strana panelu



Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



Jen u dieselových motorů



OED066007/ OED066008/ OED066009

### \* POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

## V případě nouze

### Vnitřní strana panelu

Popis	Hodnota	Jištěný okruh
START	10A	Relé startování motoru
A/CON SW	10A	Systém klimatizace
HTD MIRR	10A	Odmrazovač vnějšího zrcátka
SEAT HTR	15A	Vyhřívání sedadla
A/CON	10A	Systém klimatizace
HEAD LAMP	10A	Přední světla
FR WIPER	25A	Stěrač (přední)
RR WIPER	15A	Zadní stěrač
DRL OFF	-	Světla denního provozu vypnuty
RR FOG	10A	Mlhové světlo (zadní)
P/WDW (LH)	25A	Elektricky ovládané okno (levé)
CLOCK	10A	Hodiny
C/LIGHTER	15A	Zapalovač cigaret
DR LOCK	20A	Střešní okno, skříňka s relé ICM
DEICER	20A	Relé předního odmrazovače
STOP	15A	Spínač brzdového světla
ROOM LP	15A	Osvětlení kabiny
AUDIO	15A	Audio, počítač jízdy
T/LID	15A	Víko zavazadlového prostoru
SAFETY P/WDW RH	25A	Bezpečnostní el. okno (pravé)
SAFETY P/WDW LH	25A	Bezpečnostní el. okno (levé)
P/WDW(RH)	25A	Elektricky ovládané okno (pravé)
P/OUTLET	15A	Elektrická zásuvka
T/SIG	10A	Modul spínače

Popis	Hodnota	Jištěný okruh
A/BAG IND	10A	Indikátor airbagu
CLUSTER	10A	Přístrojová deska
A/BAG	15A	Airbag
SPARE	15A	Náhradní pojistka
TAIL RH	10A	Zadní světlo (pravé)
TAIL LH	10A	Zadní světlo (levé)

## V případě nouze

## Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

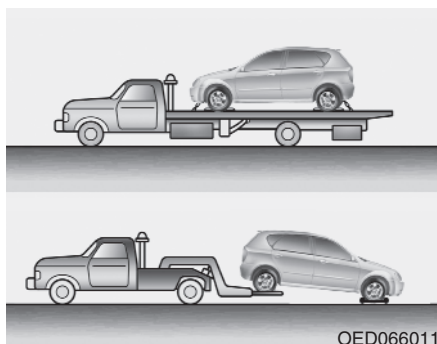
Popis	Hodnota	Jištěný okruh
ALT	125A/150A (DIESEL)	Alternátor
MDPS	80A	Kontrolní modul MDPS
ABS 2	20A	Antiblokační brzdový systém
ABS 1	40A	Antiblokační brzdový systém
B+.1	50A	V panelu B+
RR HTD	40A	Odmrazovač vnějšího zrcátka
BLOWER	40A	Ventilátor
C/FAN	40A	Ventilátor kondenzátoru
B+.2	50A	V panelu B+
IGN 2	40A	Spínač zapalování
IGN 1	30A	Spínač zapalování
ECU	30A	Kontrolní jednotka motoru
SPARE.1	20A	Náhradní pojistka
FR FOG	15A	Relé mlhového světla (přední)
A/CON	10A	Relé klimatizace
HAZARD	15A	Kontrolka nouzových blikáčů
F/PUMP	15A	Relé palivového čerpadla
ECU.1	10A	Kontrolní jednotka motoru
ECU.3	10A	Kontrolní jednotka motoru
ECU.4	20A	Kontrolní jednotka motoru
INJ	15A	Vstřikovače
SNSR.2	10A	Senzory
HORN	15A	Relé klaksonu
ABS	10A	Antiblokační brzdový systém

Popis	Hodnota	Jištěný okruh
ECU.2	10A	Kondenzátor, cívka zapalování
B/UP	10A	Světla pro couvání
H/LP LO-RH	10A	Přední světlomety (potkávací-pravé)
H/LP LO-LH	10A	Přední světlomety (potkávací-levé)
H/LP HI	20A	Relé předních světlometů (dálkové)
SNSR.1	10A	Senzor kyslíku
SPARE	10A	Náhradní pojistka
SPARE	15A	Náhradní pojistka
SPARE	20A	Náhradní pojistka

Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru  
(Jen u dieselových motorů)

Popis	Hodnota	Jištěný okruh
GLOW PLUG	80A	Žhavicí svíčky
PTC HEATER #1	50A	PTC ohřívač 1
PTC HEATER #2	50A	PTC ohřívač 2
PTC HEATER #3	50A	PTC ohřívač 3
FUEL FILTER HEATER	30A	Ohřívač palivového filtru

## V případě nouze

**ODTAŽENÍ**

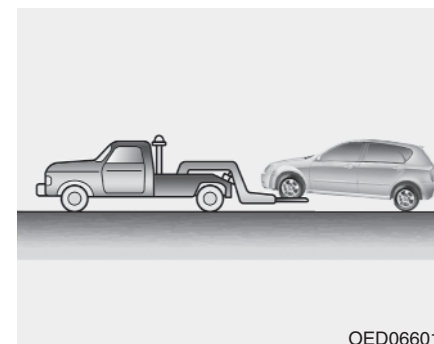
Pokud je nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme dát je provést autorizovaným prodejcem Kia nebo vozidlem odtahové služby.

Pro zamezení poškození vozidla je nezbytné dodržovat správné postupy zvedání a odtažení. Doporučuje se použít vozíky pod kola nebo plošinu.

Pro pokyny k provozu s přívěsem viz kapitola 5 "Typy pro jízdu".

**UPOZORNĚNÍ**

*Před tažením zkontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce. Pokud je hladina pod značkou „HOT“ na měrce, dolijte kapalinu. Pokud není možné dolít kapalinu, je třeba pro tažení použít podložku s kolečky.*



Je přijatelné odtahovat vozidlo se zadními koly na zemi (bez vozíků) a předními koly nad zemí.

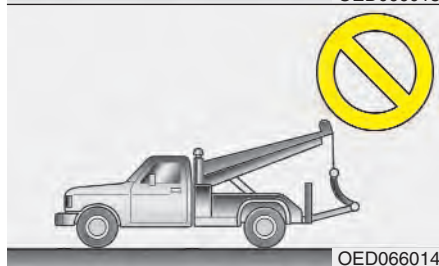
Při odtahování vozidlem odtahové služby bez použití vozíků pod kola musí být vždy zvednuta přední část vozidla, nikoli zadní část.

**UPOZORNĚNÍ**

*Při tažení vozidla dejte pozor, abyste nepoškodili nárazník nebo podvozek vozidla.*



OED066013



OED066014

### UPOZORNĚNÍ

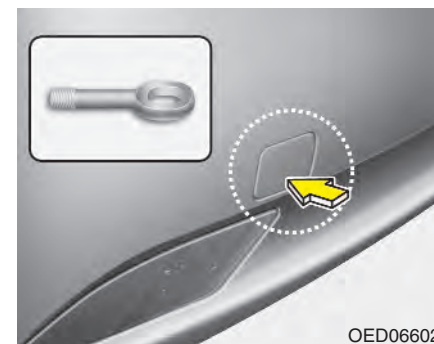
- Neodtahujte vozidlo pozpátku s předními koly na zemi, to může způsobit poškození vozidla.
- Neodtahujte vozidlo zařízením závěsného typu. Použijte zařízení se zvedákem kol nebo s plošinou.

Při nouzovém odtažení Vašeho vozidla bez vozíků pod kola :

1. Nastavte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodovkou na N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

### UPOZORNĚNÍ

*Nenastavení řadicí páky převodovky s rozvodovkou na N (neutrál) může zavinit vnitřní poškození převodovky s rozvodovkou.*



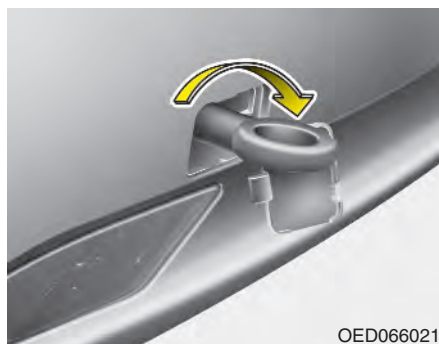
OED066020

### Odnímatelný tažný hák (vzadu)

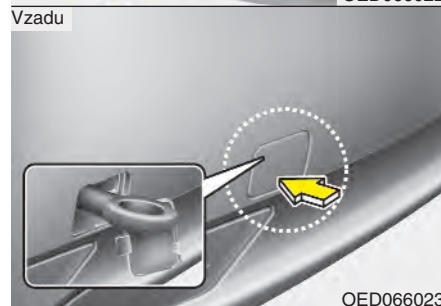
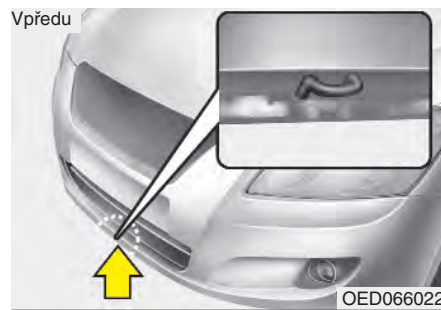
1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažný hák z vaku na náradí.
2. Odstraňte kryt otvoru na předním nárazníku stisknutím spodní části krytu.



## V případě nouze



3. Nainstalujte hák zašroubováním do otvoru (ve směru hodinových ručiček), dokud není pevně uchycen.
4. Po použití hák demontujte a opět nainstalujte kryt.



### Tažení jiným vozidlem než odtahovacím nákladním vozidlem

Pokud je nezbytné odtažení vozidla, doporučujeme dát je provést autorizovaným dealerem Kia nebo vozidlem odtahové služby.

Pokud není v případě nouze dostupná odtahová služba, může být vozidlo prozatímne taženo lanem nebo řetězem upevněným k háku pro nouzové odtažení pod přední nebo zadní částí vozidla. Při odtažování vozidla buďte krajně opatrní. Ve vozidle musí být řidič k jeho řízení a ovládní brzd.

Odtahování tímto způsobem je možno provádět pouze na cestách s pevným povrchem na krátkou vzdálenost a při nízké rychlosti. Musí také být v dobrém stavu všechna kola, nápravy, hnací soustava, řízení a brzdy.

- Nepoužívejte tažné háky pro odvláčení vozidla z bláta, písku nebo jiných prostředí, z kterých vozidlo nemůže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla těžšího než vozidlo použité pro tažení.
- Řidiči obou vozidel musí spolu vzájemně často komunikovat.

**UPOZORNĚNÍ**

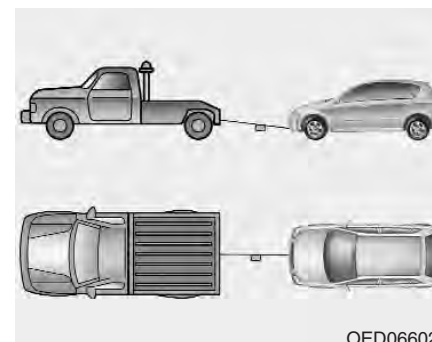
- *Přípevněte tažné lano k tažnému háku.*
- *Použití jiné části vozidla než tažných háků pro tažení může poškodit karoserii Vašeho vozidla.*
- *Použijte pouze lano nebo řetěz určené přímo pro tažení vozidel. Lano nebo řetěz bezpečně připevněte k tažnému háku.*

- Před odtažením zkontrolujte, zda hák není přetržený nebo poškozený.
- Upevněte tažné lano bezpečně k háku.
- Neškubejte za hák. Vyvíjejte stálou a rovnoměrnou sílu.
- K zabránění poškození háku netahejte za něj ze strany nebo visle. Vždy tahejte přímo vpřed.

**VAROVÁNÍ**

Při odtažování vozidla buďte krajně opatrní.

- Vyhněte se náhlému rozjíždění nebo chybným jízdním manévřům, které by nadměrně zatížily hák pro nouzové odtažení a tažné lano nebo řetěz. Hák a tažné lano nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo poškození.
- Pokud se tažné vozidlo pohybuje ztěžka, nepokračujte násilně v odtažení. Zavolejte na pomoc autorizovaného prodejce Kia nebo odtahovou službu.
- Táhněte vozidlo co možno nejvíce přímo dopředu.
- Zdržujte se při odtažování daleko od vozidla.



OED066029

- Použijte tažné lano kratší než 5 m (16 stop). Připevněte doprostřed lana kus červené látky (šířky cca. 30 cm (12 palců)).
- Jedte opatrně, aby se tažné lano během tažení nerozvázalo.

## V případě nouze

### Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

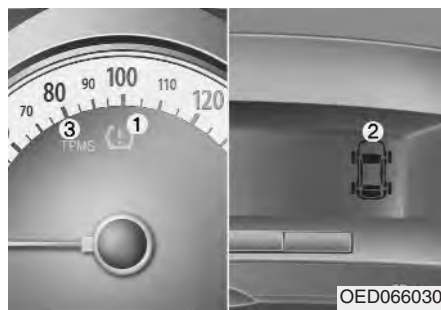
### **UPOZORNĚNÍ**

***Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Netáhněte rychlostí větší než 40 km/h a na delší vzdálenost než 25 km. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdít.***

### Návrhy pro odtahování uvíznutého vozidla

Pro vyprošťování vozidla uvíznutého v bahně, písku, nebo za jiných podmínek, které nedovolují vyjetí vozidla jeho vlastní silou, jsou účinné následující metody. Při odtahování vozidel buďte krajně opatrní.

- Odstraňte hlínu a písek před a za pneumatikami.
- Podložte pod pneumatiky kamení nebo dřevo.

**SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)\***

- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách
- (2) Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem
- (3) Indikátor selhání TPMS

Každá pneumatika, včetně rezervní (je-li ve výbavě), by měla být každý měsíc kontrolována ve chvíli, kdy je studená a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla, uvedený v informacích o vozidle nebo na štítku. (Pokud má vaše vozidlo jinou velikost pneumatik, než která je uvedena v informacích o vozidle nebo na štítku tlaku pneumatik, měli byste určit pro tyto pneumatiky určit správný tlak.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je v jedné nebo více pneumatikách výrazně nízký tlak.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste zastavit a zkontrolovat pneumatiky jakmile to bude možné a následně je nahuštit na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách může způsobit jejich přehřátí a vést k jejich selhání. Podhuštění také snižuje efektivnost paliva a zkracuje životnost pneumatiky, což může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Uvědomte si, prosím, že TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak pneumatik i v případě, že podhuštění nedosáhlo takových hodnot, aby se rozsvítila kontrolka TPMS nízkého tlaku v pneumatikách.

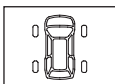
Váš vůz byl též vybaven indikátorem selhání systému TPMS, který indikuje, že systém nepracuje správně. Indikátor selhání systému TPMS funguje pomocí oddělené kontrolky, která při rozsvícení zobrazí symbol „TPMS“. Pokud se tento indikátor rozsvítí, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách tak, jak bylo zamýšleno. Selhání systému TPMS může nastat z různých důvodů, včetně instalace rezervních či alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání správné funkci systému TPMS. Indikátor selhání systému TPMS zkontrolujte po každé výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že rezervní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

## V případě nouze

### Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



### Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem



Kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách a určení polohy pneumatiky s nízkým tlakem se rozsvítí, pokud je jedna nebo více pneumatik podhuštěno. Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem označuje, která z pneumatik je podhuštěna.

Okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a ponechávejte si větší rozestupy. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, jakmile vychladnou. Poté je nahustěte na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na štítku umístěném na vnějším středním panelu sloupku u řidiče. Pokud nemůžete zajet do opravy nebo z pneumatiky uniká nově nahustěný vzduch, vyměňte danou pneumatiku za rezervní.

Po výměně pneumatiky s nízkým tlakem za rezervní nebo jinou pneumatiku zhasnou kontrolky nízkého tlaku a určení polohy pneumatiky s nízkým tlakem, přičemž se po pár minutách rozsvítí indikátor selhání systému TPMS. Je to proto, že rezervní nebo jiné pneumatiky nejsou vybaveny senzorem monitorování tlaku v pneumatikách.

### **UPOZORNĚNÍ**

*V zimě nebo při chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamená to však, že systém TPMS selhal, protože snížená teplota vede k proporcionálnímu snížení tlaku v pneumatikách.*

*Pokud přejíždíte s vaším vozidlem z teplé oblasti do studené nebo ze studené do teplé, nebo se výrazně zvýšila či snížila venkovní teplota, měli byste zkontrolovat tlak pneumatikách a upravit ho na doporučené hodnoty.*

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Nízký tlak v pneumatikách

Výrazně nízký tlak v pneumatikách činí vozidlo nestabilním a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k prodlužování brzdné dráhy.

Další jízda na podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a selhání.

**Indikátor selhání systému TPMS (systém monitorování tlaku v pneumatikách)**

Indikátor selhání systému TPMS se rozsvítí a zůstane svítit v případě, že došlo k potížím se systémem monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud selže levý přední senzor, indikátor selhání systému TPMS se rozsvítí, ale pokud je přední pravá, zadní levá nebo zadní pravá pneumatika podhuštěna, mohou se kontrolky nízkého tlaku a určení polohy pneumatiky s nízkým tlakem rozsvítit společně s indikátorem selhání systému TPMS.

Nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia jakmile to bude možné, aby se určila příčina problému.

**\* POZNÁMKA**

- Indikátor selhání systému TPMS se může rozsvítit, pokud se vůz pohybuje okolo kabelů elektrického napětí nebo rádiových vysílačů, jako jsou policejní stanice, vládní a veřejné kanceláře, rádiové stanice, vojenské areály, letiště nebo vysílací věže atd. Ty mohou kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).
- Indikátor selhání systému TPMS se může rozsvítit, pokud jsou ve voze používána elektronická zařízení jako jsou např. notebooky. To může kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).

## V případě nouze

### Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Pokud píchnete pneumatiku, rozsvítí se kontrolky nízkého tlaku a určení polohy pneumatiky s nízkým tlakem. Píchlou pneumatiku si nechte co nejdříve opravit u autorizovaného dealera Kia nebo ji vyměňte za rezervní pneumatiku.

NIKDY nepoužívejte nouzový prostředek k opravě a/nebo dohuštění pneumatiky s nízkým tlakem. Pokud tak učiníte, musíte nahradit senzor tlaku v pneumatice. Každé kolo je vybaveno senzorem tlaku, připevněným na vnitřní straně pneumatiky za dříkem ventilku. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste si vždy nechali pneumatiky opravit u autorizovaného dealera Kia, jakmile to bude možné. Rezervní pneumatika není vybavena senzorem monitorování tlaku.

Pokud je tedy vyměněna pneumatika s nízkým tlakem za rezervní, kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách a určení polohy pneumatiky s nízkým tlakem zhasnou a po pár minutách se rozsvítí indikátor selhání systému TPMS.

Indikátor selhání systému TPMS může zůstat svítit, dokud není originální pneumatika, vybavená senzorem tlaku, znovu nahuštěna na požadovanou hodnotu a namontována na vozidlo.

Jakmile je pneumatika s nízkým tlakem znovu dohuštěna na doporučené hodnoty a namontována na vozidlo, indikátor systému TPMS a kontrolky nízkého tlaku a určení pneumatiky s nízkým tlakem za pár minut jízdy zhasnou.

Pokud indikátory po pár minutách jízdy nezhasnou, navštivte, prosím, autorizovaného dealera Kia.

Pneumatiku s nízkým tlakem možná nebudete moci identifikovat pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřidlo tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že pokud je pneumatika horká (po jízdě), bude mít vyšší tlak než za studena (po stání minimálně 3 hodiny a jízdě kratší než 1 míle (1,6 km) během této 3 hodinové doby). Nechte pneumatiku před měřením tlaku vychladnout.

Vždy se ujistěte, že je pneumatika před hustěním na doporučené hodnoty tlaku studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo 3 hodiny a jelo kratší vzdálenost než 1 míle (1,6 km) během této 3 hodinové doby.

### \* POZNÁMKA

**Nepoužívejte žádné utěšňující prostředky, pokud je váš vůz vybaven systémem monitorování tlaku v pneumatikách. Tekutý utěšňující prostředek může poškodit senzory tlaku.**

**⚠ VAROVÁNÍ**  
- Systém TPMS

- Systém TPMS vás nemůže upozornit na vážná a náhlá poškození pneumatik, způsobená externími faktory.
- Pokud cítíte nestabilitu vozu, okamžitě sundejte nohu z plynu a pomalu a bezpečně odstavte vozidlo na kraj vozovky.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Úpravy nebo deaktivace komponent systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) může být v rozporu se schopností systému varovat řidiče před nízkým tlakem v pneumatikách a/nebo před selháním systému TPMS. Úpravy nebo deaktivace komponent systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) může zneplatnit záruku vztahující se na tuto část vozidla.

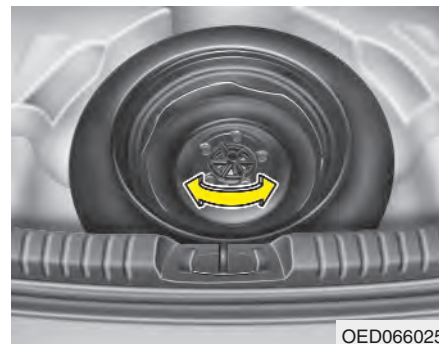


V případě nouze

## POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU



Rezervní pneumatika, hever, rukojeť heveru a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru. Pro zjednání přístupu k tomuto vybavení odhrňte kobercové obložení.



### Vymontování rezervního kola

Otáčejte přídržným šroubem kola s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

### Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku\*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

### UPOZORNĚNÍ

- *Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.*
- *Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.*

**⚠ VAROVÁNÍ**

Tato kompaktní náhradní pneumatika by měla být používána jen pro jízdu na **VELMI** krátké vzdálenosti. Kompaktní náhradní pneumatiky by **NIKDY** neměly být používány pro déle trvající jízdy a pro jízdy na delší vzdálenosti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 60 psi (420 kPa).

**\* POZNÁMKA**

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahuštěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatikou.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Tato pneumatika by neměla být montována na přední osu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktní náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik. Pravidelně kontrolujte vaši kompaktní náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahradte ji pneumatikou stejné velikosti a dezénu.

## V případě nouze

- Dočasná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na dočasném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu dočasnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou dočasnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

### Výměna pneumatik

#### *Instrukce ke zvedání*

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

K omezení možnosti poranění osob dodržujte instrukce pro zvedání.

#### **VAROVÁNÍ**

##### - Výměna pneumatik

- Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v dopravních pružích veřejné komunikace nebo silnice.
- Před výměnou pneumatiky vždy dopravte vozidlo úplně z cesty a na odstavný pás.

Zvedák se musí použít pokud možno na rovném pevném podkladu. Pokud nemůžete najít pevné rovné místo mimo silnici, zavolejte odtahovou službu k asistenci.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- Ujistěte se, že použijete pro zvedání správné zadní nebo přední místo na vozidle, nikdy jako opěrné místo zvedáku nepoužívejte nárazníky nebo jiné díly vozidla.
- Vozidlo se může snadno svalit ze zvedáku a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Žádná osoba nesmí mít kteroukoli část svého těla pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem. Použijte podpěry.
- Nespouštějte ani nenechávejte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte, aby někdo zůstal ve vozidle, když je na zvedáku.
- Zajistěte, aby všechny přítomné děti byly na bezpečném místě vzdáleném od silnice a vozidla, které se má zvedat.



OED066033

### Výměna pneumatiky

1. Parkujte na rovinné ploše a zatáhněte pevně parkovací brzdu.
2. Posuňte řadící páku u mechanické převodovky s rozvodovkou do polohy R (zpětného chodu) nebo u automatické převodovky s rozvodovkou do polohy P (parkovací).
3. Zapněte výstražnou funkci směrových světel.



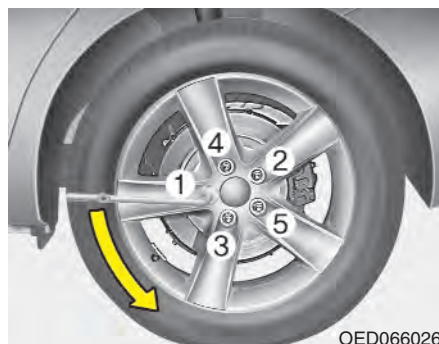
OED066031

4. Vymontujte klíč na matici kol, zvedák, rukojeť zvedáku, a rezervní kolo z vozidla.
5. Zablokujte přední i zadní část kola, které se nachází úhlopříčně na opačné straně proti zvedáku.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Výměna kola

- K zamezení pohybu vozidla při výměně pneumatiky vždy utáhněte naplno parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které se nachází úhlopříčně proti vyměňovanému kolu.
- Doporučuje se zajistit kola vozidla klíny a aby nezůstala ve zvedaném vozidle žádná osoba.

## V případě nouze



6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček každou o jednu otáčku, avšak neodmontovávejte žádnou matici, dokud není kolo zvednuto nad zem.

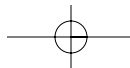


7. Umístěte zvedák k určenému přednímu nebo zadnímu místu bližšímu ke kolu, které se vyměňuje. Umístěte zvedák k určenému místu pod rám. Místa pro zvedání jsou desky přivařené k rámu se dvěma chlopněmi a důlkem, do kterých zapadne zvedák.

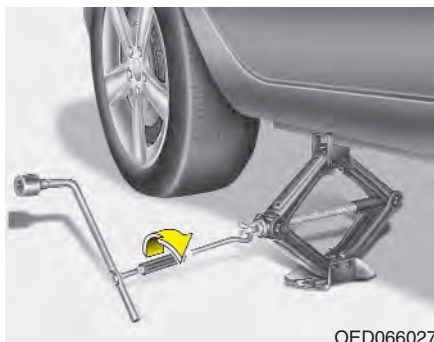
### **VAROVÁNÍ**

#### **- Umístění zvedáku**

K omezení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze zvedák dodaný s vozidlem a ve správném místě pro zvedání; nikdy nepoužívejte pro přiložení zvedáku žádnou jinou část vozidla.



V případě nouze



OED066027

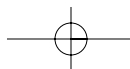
8. Nasadte rukojeť zvedáku do zvedáku a jejím otáčením ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika neocitne něco málo nad zemí. Tento rozměr je přibližně 30 mm (1,2 palce). Před demontáží matic kola se ujistěte, že vozidlo je stabilní a není pravděpodobné, že by se mohlo pohnout nebo sesunout.

9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasadte. Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevkouzne i na ostatní šrouby.

### ▲ VAROVÁNÍ

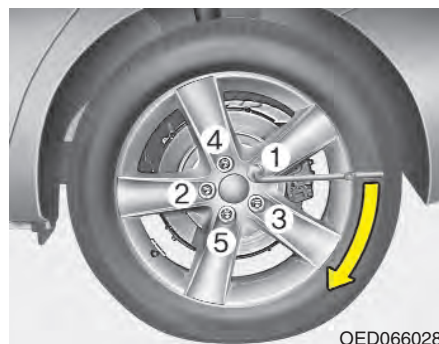
**Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).**

**Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.**



## V případě nouze

10. Po nasazení kola ho přidrže na šroubech, nasadte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Matice je třeba nasadit tak, aby jejich vnější malý průměr směřoval dovnitř. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.



Poté nasadte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně pneumatiky nechte autorizovaného dealera KIA co nejdříve dotáhnout matice kol řádným utahovacím momentem.

### Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 9~11 kg.m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajedte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasadte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasadte ji na ventilek co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečnou pneumatiku na její místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

**UPOZORNĚNÍ**

*Vaše vozidlo má na závrtných šroubech a maticích kola metrické závity.*

*Ujistěte se během demontáže kola, že se použijí při opětné montáži stejné matice - nebo v případě jejich výměny matice s metrickým závitem a se stejně provedeným sražením hrany.*

*Montáž matice s nemetrickým závitem na metrický závrtný šroub nebo naopak nezajistí kolo řádně na náboji a poškodí závrtný šroub tak, že se musí vyměnit.*

*Uvědomte si, že matice kola většinou nemívají metrické závity. Před montáží matic kola nebo kol z trhu autopříslušenství věnujte mimořádnou pozornost kontrole druhu závitu. Pokud máte pochybnost, poraďte se s autorizovaným prodejcem Kia.*

**VAROVÁNÍ**

**- Závrtné šrouby kola**

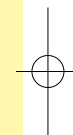
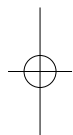
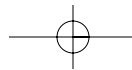
**Pokud jsou závrtné šrouby poškozené, mohou ztratit svou schopnost udržet kolo. To může vést ke ztrátě kola a srážce.**

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, matice kola, klíč a rezervní kolo za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

**VAROVÁNÍ**

**Po montáži rezervního kola co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice. Seřídte tlak na stanovenou hodnotu, je-li třeba. Viz kapitola 8, Specifikace.**



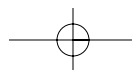


**Servis a údržba / 7-2**  
**Tabulka běžné údržby / 7-4, 7-10**  
**Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek / 7-8, 7-14**  
**Vysvětlení položek plánované údržby / 7-16**  
**Údržba majitele / 7-20**  
**Motorový prostor / 7-23**  
**Motorový olej / 7-25**  
**Chladicí soustava motoru / 7-27**  
**Brzdy a spojka / 7-30**  
**Automatická převodovka s rozvodovkou / 7-32**  
**Maziva a kapaliny / 7-34**  
**Palivový filtr / 7-35**  
**Vzduchový filtr / 7-36**  
**Vzduchový filtr klimatizace / 7-38**  
**Lišty stěračů / 7-40**

## Údržba

7

**Baterie / 7-43**  
**Pneumatiky a kola / 7-46**  
**Žárovky / 7-55**  
**Údržba vnějšku / 7-63**  
**Údržba interiéru / 7-67**



## Údržba

### SERVIS A ÚDRŽBA

Kdykoli provádíte jakoukoli údržbu nebo prohlídku, musíte uplatnit nejvyšší péči, aby se předešlo poškození Vašeho vozidla jako i Vašemu poranění.

Jestliže máte jakékoli pochyby, týkající se prohlídek nebo údržby Vašeho vozidla, velice doporučujeme, abyste nechali provést tyto práce u autorizovaného prodejce Kia.

Autorizovaný prodejce Kia má vyškolené techniky a originální díly Kia přímo z továrny, takže může servis Vašeho vozidla správně provést. Pro odbornou pomoc a kvalitní servis navštivte autorizovaného prodejce Kia.

Nepřiměřená, neúplná nebo nedostatečná údržba může způsobit u Vašeho vozidla provozní závady, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo poranění osob.

### Odpovědnost majitele

#### \* POZNÁMKA

**Za prováděnou údržbu vozidla a úschovu záznamů o provedených údržbách odpovídá majitel.**

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují, že u Vašeho vozidla byla provedena správná údržba v souladu s tabulkami plánované údržby uvedenými na následujících stranách. Tyto informace potřebujete k prokázání shody s požadavky Vaší záruky Kia na servis a údržbu.

Podrobné informace o záruce jsou obsaženy ve Vaší knížce záruky a údržby.

Opravy a serízení požadované v dusledku nesprávné údržby nebo nedostatku požadované údržby nejsou kryty zárukou.

Doporucujeme Vám nechat provádět údržbu a opravy Vašeho vozu autorizovaným prodejcem nebo opravárem společnosti KIA: tato osoba by mela splnovat naše standardy kvality a muže Vám poskytnout služby na vysoké úrovni.

### Plánovaná údržba

Pokud je vozidlo obvykle provozováno tak, že není splněna žádná z následujících podmínek, řiďte se plánem normální údržby. Pokud je splněna kterákoli z následujících podmínek, řiďte se podle údržby za těžkých provozních podmínek.

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti.
- Jízda v prašných podmínkách nebo v písčitéch oblastech.
- Nadměrné používání brzd.
- Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní látky.
- Jízda na hrbolatých nebo blátivých silnicích.
- Jízda v horských oblastech.
- Dlouhé doby chodu naprázdno nebo provozu při nízkých otáčkách.
- Dlouhodobá jízda při nízkých teplotách a/nebo extrémně vlhkém počasí.
- Jízda na více než 50% v silném městském provozu za horkého počasí nad 32 °C (90 °F).

*Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.*

## Údržba

## TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - BENZÍNOVÝ MOTOR

INTERVALY ÚDRŽBY		Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
POLOŽKY ÚDRŽBY		Mile×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Hnací řemeny *1			I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr* *2			R	R	R	R	R	R	R	R
Rozvodový řemen	2,0L Benzinový	Zkontrolujte po každých 90.000 km nebo každých 48 měsících a vyměňte po každých 135.000 km nebo každých 72 měsících *3								
Napínač/kladka	2,0L Benzinový	Zkontrolujte při kontrole nebo výměně rozvodového řemene								
Filtr čističe vzduchu			I	I	R	I	I	R	I	I
Zapalovací svíčky	1,4/1,6L Benzinový				R			R		
	2,0L Benzinový			R		R		R		R
Vůle ventilů *4			Zkontrolujte po každých 90.000 km nebo každých 48 měsících *3							

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*1 : Seřídte hnací řemeny alternátoru, posilovače řízení, vodního čerpadla a klimatizace\*.

Zkontrolujte a je-li třeba opravte nebo vyměňte.

\*2 : Po ujetí 500 km nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

\*3 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

\*4 : Všimněte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný dealer KIA.

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - BENZÍNOVÝ MOTOR (pokr.)**

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKY ÚDRŽBY									
Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva		I			I		I		I
Filtr palivové nádrže					I				I
Podtlakové hadice a větrací hadice klikové skříně		I			I		I		I
Podtlaková hadice (pro EGR a plynový pedál)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr *5					I				I
Palivové rozvody, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém chlazení	Každý den zkontrolujte "Změnu hladiny chladicí kapaliny a případné netěsnosti" Při výměně hnacího řemenu nebo rozvodového řemenu motoru zkontrolujte "Vodní čerpadlo"								

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*5 : Zkontrolujte a vyměňte pokud je problém se startováním motoru nebo dodávkou paliva.

## Údržba

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - BENZÍNOVÝ MOTOR (pokr.)**

INTERVALY ÚDRŽBY  POLOŽKY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Chladicí kapalina motoru *6	Poprvé vyměňte po 90.000 km nebo po 60 měsících: poté vyměňte po každých 45.000 km nebo každých 24 měsíců *3								
Stav baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Veškeré elektrické systémy		I			I		I		I
Brzdové rozvody, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový pedál, pedál spojky		I			I		I		I
Parkovací brzda		I			I		I		I
Brzdová/spojková kapalina	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Brzdové kotouče a obložení	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahrďte nebo vyměňte.

\*3 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

\*6 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte výhradně vhodná chladicí aditiva a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - BENZÍNOVÝ MOTOR (pokr.)**

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
POLOŽKY ÚDRŽBY									
Skříň převodovky, uchycení a vývody	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a vývody	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (nahuštění a opotřebení)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové klouby zavěšení předních kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Matice a šrouby podvozku a karosérie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo klimatizace*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Kapalina v manuální převodovce*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina v automatické převodovce*	I	I	I	I	I	I	R	I	I

I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

R : Vyměňte nebo nahradte.

## Údržba

### ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNVÝCH PODMÍNEK - BENZÍNOVÝ MOTOR

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách. Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

POLOŽKY ÚDRŽBY		Způsob údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr		R	Po každých 7.500 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I
Filtr čističe vzduchu		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Svíčky		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	B, H
Rozvodový řemen motoru	2,0L Benzinový	R	Po každých 60.000 km nebo každých 48 měsíců	D, E, F, G
Kapalina v manuální převodovce*		R	Po každých 100.000 km *1	C, D, E, G, H, I, J
Kapalina v automatické převodovce*		R	Po každých 45.000 km	A, C, E, F, G, H, I
Skříň převodovky, uchycení a vývody		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

\*1 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.



POLOŽKY ÚDRŽBY	Způsob údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kulové klouby zavěšení předních kol	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G, H, I
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, E

#### Nepříznivé provozní podmínky

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti

B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh

C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem

D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi

E : Jízda v písčitéch oblastech

F : Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32°C

G : Jízda v hornatých oblastech.

H : Tažení přívěsu

I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel

J : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h

## Údržba

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - DIESELOVÝ MOTOR**

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milex1.000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
POLOŽKY ÚDRŽBY	Kmx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Hnací řemeny *1		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr *2		R	R	R	R	R	R	R	R
Rozvodový řemen motoru	2,0L Dieselový				I				R*3
Řemenice napínáku/volnoběhu/větráku		Při výměně hnacího řemenu nebo rozvodového řemenu							
Filtr čističe vzduchu		I	R	I	R	I	R	I	R

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*1 : Seřídte hnací řemeny alternátoru, posilovače řízení, vodního čerpadla a klimatizace\*.  
Zkontrolujte a je-li třeba opravte nebo vyměňte.

\*2 : Po ujetí 500 km nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

\*3 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - DIESELOVÝ MOTOR (pokr.)**

INTERVALY ÚDRŽBY  POLOŽKY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile×1.000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Km×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Větrací hadici PCV a hřídele	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlaková hadice (pro EGR a plynový pedál)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlakové čerpadlo alternátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejevá hadice a vakuová hadice alternátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vložka palivového filtru *4 *5	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Palivové rozvody, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém chlazení	Každý den zkontrolujte "Změnu hladiny chladicí kapaliny a případné netěsnosti" Při výměně hnacího řemenu nebo rozvodového řemenu motoru zkontrolujte "Vodní čerpadlo"								

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*4 : Pokud používané dieselové palivo neodpovídá Evropské normě EN590, vyměňujte častěji. (O podrobnostech se informujte u autorizovaného dealera KIA.)

\*5 : Zkontrolujte a vyměňte pokud je problém se startováním motoru nebo dodávkou paliva.

## Údržba

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - DIESELOVÝ MOTOR (pokr.)**

INTERVALY ÚDRŽBY  POLOŽKY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile×1.000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
	Km×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Chladicí kapalina motoru * <sup>6</sup>	Poprvé vyměňte po 100.000 km nebo po 60 měsících: poté vyměňte po každých 40.000 km nebo každých 24 měsíců * <sup>3</sup>								
Stav baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Veškeré elektrické systémy	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové rozvody, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový pedál, pedál spojky	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parkovací brzda	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Brzdové kotouče a obložení	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*<sup>3</sup> : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

\*<sup>6</sup> : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte výhradně vhodná chladicí aditiva a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

**TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - DIESELOVÝ MOTOR (pokr.)**

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Míle×1.000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
POLOŽKY ÚDRŽBY	Km×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Skříň převodovky, uchycení a vývody	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a vývody	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (nahuštění a opotřebení)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové klouby zavěšení předních kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Matice a šrouby podvozku a karosérie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo klimatizace*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Kapalina v manuální převodovce*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kapalina v automatické převodovce*	I	I	I	I	I	R	I	I	I

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

## Údržba

### ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNVÝCH PODMÍNEK - DIESELOVÝ MOTOR

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách. Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

POLOŽKY ÚDRŽBY		Způsob údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr		R	Po každých 10.000 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Filtr čističe vzduchu		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Rozvodový řemen motoru	2,0L Dieselový	R	Po každých 60.000 km nebo každých 48 měsíců	D, E, F, G
Kapalina v manuální převodovce*		R	Po každých 100.000 km *1	C, D, E, G, H, I, K
Kapalina v automatické převodovce*		R	Po každých 45.000 km	A, C, E, F, G, H, I
Skříň převodovky, uchycení a vývody		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

\*1 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

POLOŽKY ÚDRŽBY	Způsob údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kulové klouby zavěšení předních kol	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, I, G, H
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, E

#### Nepříznivé provozní podmínky

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti  
 B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh  
 C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem  
 D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi  
 E : Jízda v písčitéch oblastech  
 F : Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32 °C (90 °F)

G : Jízda v hornatých oblastech.  
 H : Tažení přívěsu  
 I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel  
 J : Jízda ve velmi studeném počasí  
 K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h  
 L : Častá jízda se zastávkami

## Údržba

### VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

#### Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

#### Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebené nebo nasáklé olejem. Jestli to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

#### Vložka palivového filtru (diesel)

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.

Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Namontování nového filtru musí být provedeno pouze autorizovaným dealerem KIA.

#### Palivé rozvody, palivé hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Poškozené části musí být ihned opraveny kvalifikovaným technikem.

#### VAROVÁNÍ

- Pouze pro vozy s dieselovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.



**Rozvodový řemen\***

Zkontrolujte všechny součásti související s rozvodovým řemenem a hledejte poškození nebo deformace. Poškozené součásti ihned vyměňte.

**Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva**

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

**Podtlakové hadice ventilace klikové skříně\***

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátření. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátření nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.

**Filtr čističe vzduchu**

Pro výměnu se doporučuje použít originální vzduchový filtr KIA.

**Svíčky (pro benzínové motory)**

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

**Vůle ventilů\***

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibračí motoru a seřídte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný dealer KIA.

## Údržba

### **Systém chlazení**

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádrž chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

### **Chladicí kapalina**

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

### **Kapalina v manuální převodovce\***

Kontrolujte kapalinu v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

### **Kapalina v automatické převodovce\***

Když má převodovka normální provozní teplotu, hladina kapaliny by měla být v rozsahu označeném na měrce jako „HOT“. Kontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce při spuštěném motoru, zařazeném neutrálem a řádně zataženou parkovací brzdou.

### **Brzdové vedení a hadice**

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zteření a úniky kapaliny. Poškozené a zteřelé součásti ihned vyměňte.

### **Brzdová kapalina**

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy odpovídající DOT 3 a DOT 4.

### **Parkovací brzda**

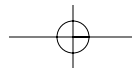
Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně pedálu parkovací brzdy a kabelů.

### **Brzdové kotouče, obložení a třmeny**

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

### **Upevnění odpružení**

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.



### **Převodovka řízení, táhla a prachovky / kulové čepy spodního ramene**

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

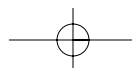
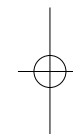
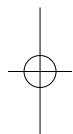
Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřená nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

### **Hnací hřídele a vývody**

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zteřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

### **Chladicí kapalina klimatizace\***

Zkontrolujte, zda chladicí kapalina neuniká z vedení, hadic a spojů.



## Údržba

### ÚDRŽBA MAJITELE

#### Plán údržby majitele

V následujícím seznamu jsou uvedeny kontroly a prohlídky vozidla, které se musí provádět u majitele nebo u autorizovaného dealera Kia v předepsaných intervalech pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu Vašeho vozidla.

Na jakékoli nepříznivé podmínky musíte upozornit co nejdříve svého dealera.

Tyto kontroly údržby majitele nejsou obecně kryty zárukami a může Vám být účtována práce, díly a použítá maziva.

#### *Když zastavíte pro doplnění paliva:*

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži pro chladicí kapalinu.

#### **VAROVÁNÍ**

**Při kontrole hladiny chladicí kapaliny u teplého motoru buďte opatrní. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.**

- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte nízké nebo podhuštěné pneumatiky.

#### *Při ovládání vozidla:*

- Všimněte si jakékoli změny ve zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace volantu. Všimněte si jakéhokoli zvýšení síly vynakládané na řízení, vůle volantu nebo změny jeho polohy při jízdě přímo vpřed.
- Všimněte si toho, když Vaše vozidlo stále mírně zatáčí nebo "táhne" k jedné straně za jízdy na hladké, rovné silnici.
- Když zastavíte, kontrolujte podivné zvuky, tažení na jednu stranu, zvětšený chod brzdového pedálu nebo jeho přílišný odpor.
- Pokud se objeví jakékoli prokluzování nebo změny v ovládání převodovky s rozvodovkou, zkontrolujte hladinu kapaliny převodovky s rozvodovkou.
- Zkontrolujte funkci P (Parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte úniky kapaliny pod Vaším vozidlem (kapání vody ze systému klimatizace po použití je normální).

**Alespoň jednou měsíčně:**

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku chladicí kapaliny motoru.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, znamení změny směru jízdy a přerušovaných výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradní.

**Alespoň dvakrát v roce (t.j. každé jaro a podzim):**

- Zkontrolujte hadice chladiče, topení, chlazení, turbodmychadla a klimatizace, jestli nejsou poškozeny a nedochází k únikům.
- Zkontrolujte funkci ostřikovačů a stěračů čelního skla. Vyčistěte lišty stěračů čistým hadrem navlhčeným kapalinou pro ostřikovače.
- Zkontrolujte seřízení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfuková potrubí, kryty a spony.
- Zkontrolujte opotřebení a funkci tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte ojeté pneumatiky a uvolněné matice kol.

**Alespoň jednou za rok :**

- Očistěte karosérii a otvory pro výtok vody ve dveřích.
- Namažte závěsy a omezovače dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Namažte těsnící gumové pásky dveří.
- Zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládání automatické převodovky s rozvodovkou.
- Vyčistěte baterii a vývody.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

## Údržba

### Opatření údržby majitele

Nesprávná nebo neúplná údržba může mít za následek závady. Tato kapitola poskytuje instrukce jen pro položky údržby, které jsou snadno proveditelné.

Jak je vysvětleno dříve v této kapitole, některé postupy může provádět jen kvalifikovaný servisní technik se speciálními nástroji.

### \* POZNÁMKA

Nesprávná údržba majitelem během záruční doby může ovlivnit záruční krytí. Pro podrobnosti si přečtěte samostatnou příručku Záruční podmínky a údržba - záruční list Kia, dodanou s vozidlem. Jestliže si nejste jisti ohledně jakéhokoli postupu servisu nebo údržby, nechte si je provést autorizovaným prodejcem Kia.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Práce údržby

- **Provádění prací údržby na vozidle může být nebezpečné.** Při provádění některého z postupů údržby se můžete vážně poranit. Jestliže nemáte dostatek znalostí a zkušeností nebo správné nástroje a vybavení pro tuto práci, nechte ji provést kvalifikovaným technikem.
- Práce pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečná. Stává se ještě nebezpečnější, když nosíte bižuterii nebo volné oblečení. Tyto věci mohou být zachyceny pohybujícími se díly a to může mít za následek poranění. Proto, jestliže při Vaší práci pod kapotou musí být motor v chodu, ujistěte se, že jste si odložili všechnu bižuterii (obzvláště prstýnky, náramky, hodinky a řetízky) a všechny kravaty, šátky a podobné volné oblečení předtím než budete pracovat v blízkosti motoru nebo chladičích ventilátorů.

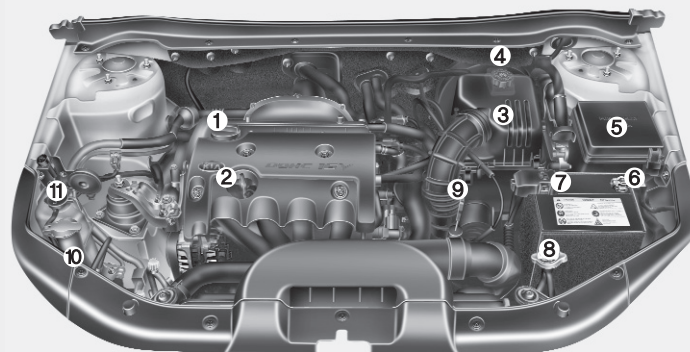
### ⚠ VAROVÁNÍ

- Pouze pro vozy s dieslovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

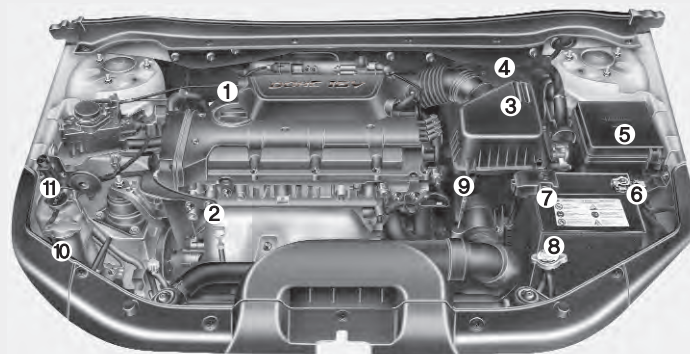
## MOTOROVÝ PROSTOR

### ■ 1,4L / 1,6L Benzinový motor



1. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
2. Měrka hladiny motorového oleje
3. Vzduchový filtr
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Pojistková skříňka
6. Záporný vývod baterie
7. Kladný vývod baterie
8. Uzávěr chladiče
9. Měrka oleje automatické převodovky\*
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Nádržka chladící kapaliny motoru

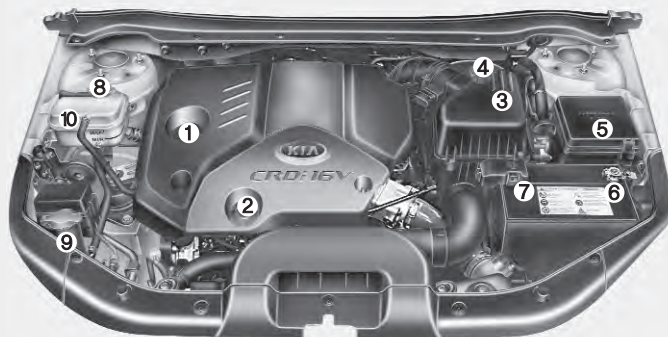
### ■ 2,0L Benzinový motor



OED076001/OED076002

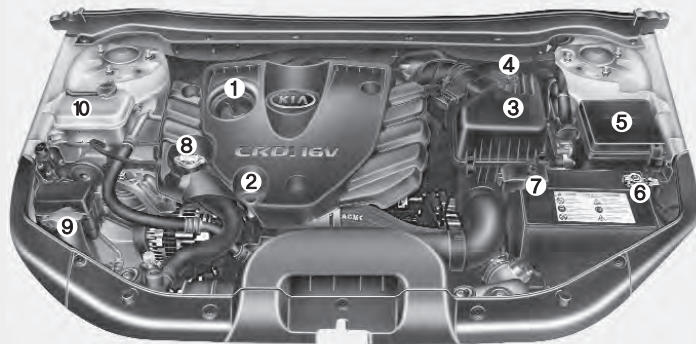
## Údržba

### ■ 1,6L Dieselový motor



1. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
2. Měrka hladiny motorového oleje
3. Vzduchový filtr
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Pojistková skříňka
6. Záporný vývod baterie
7. Kladný vývod baterie
8. Uzávěr chladiče
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
10. Nádržka chladicí kapaliny motoru

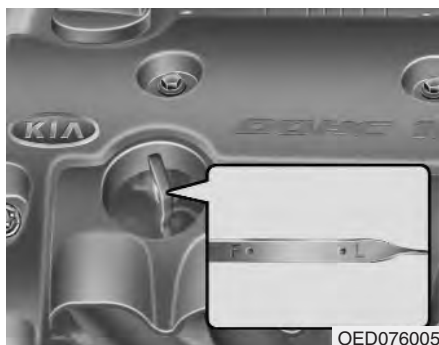
### ■ 2,0L Dieselový motor



OED076001



## MOTOROVÝ OLEJ



OED076005

### Kontrola hladiny motorového oleje

1. Ujistěte se, že vozidlo je na rovné zemi.
2. Spusťte motor a ponechte jej dosáhnout normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a vyčkejte několik minut (okolo 5 minut), aby se mohl olej vrátit do olejové vany.

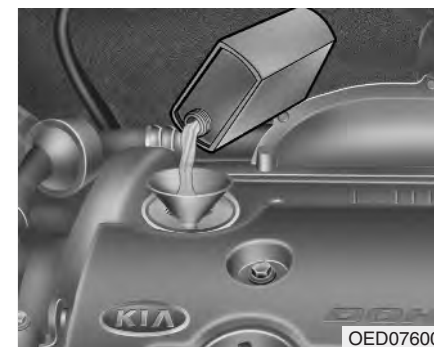
4. Vytáhněte měрку hladiny oleje ven, očistěte ji a znovu plně zasuňte.

### VAROVÁNÍ

#### - Hadice chladiče

**Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.**

5. Vytáhněte znovu měрку hladiny oleje a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi F a L.



OED076007

Jestliže je blízko L nebo na L, přilijte tolik oleje, aby hladina dosáhla k F **Nepřepínajte.**

*Používejte výhradně specifikovaný motorový olej.*

*(Viz oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v části 8.)*

## Údržba

---

### Výměna motorového oleje a filtru

Nechte autorizovaného prodejce KIA vyměnit olej a filtr podle tabulky údržby na začátku této části.

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Použitý motorový olej může způsobit při delším působení podráždění nebo rakovinu kůže. Obsahuje totiž chemikálie, které při pokusech na zvířatech vyvolaly rakovinu. Vždy chraňte své ruce důkladným mytím v teplé vodě s použitím mýdla co nejdříve po zacházení s použitým olejem.**

## CHLADICÍ SOUSTAVA MOTORU

Vysokotlaká chladicí soustava obsahuje nádržku naplněnou celoroční mrazuvzdornou chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna z výroby.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou týdně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

#### **VAROVÁNÍ**

- Otevření uzávěru chladiče

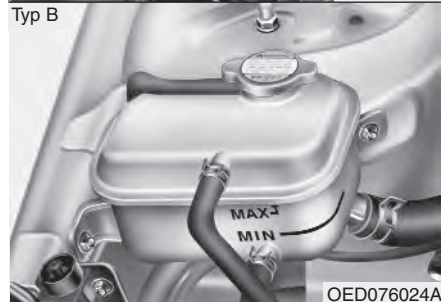
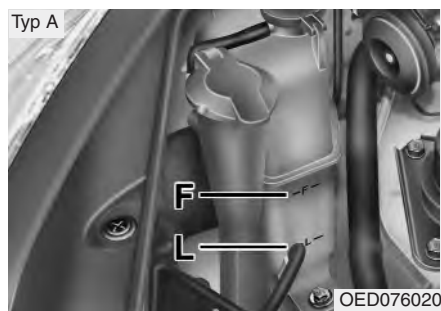
- Nikdy se nepokoušejte otevřít uzávěr chladiče za běhu motoru, nebo když je horký. To by mohlo vést k poškození chladicí soustavy motoru a způsobit vážné poranění osob unikající horkou chladicí kapalinou nebo párou.
- Vypněte motor a vyčkejte, dokud se neochladí. I potom buďte při otvírání uzávěru chladiče krajně opatrní. Obalte jej tlustou rouškou a otáčejte jí pomalu proti směru hodinových ručiček k první zarážce. Při uvolňování tlaku z chladicí soustavy ustupte zpět. Když jste si jisti, že tlak byl vypuštěn, stlačte uzávěr dolů s pomocí tlusté roušky a pokračujte v otáčení k jeho otevření.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- I když motor není v provozu, neotvírejte uzávěr chladiče ani vypouštěcí zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Může ještě stále ven uniknout horká chladicí kapalina a pára a způsobit tak vážné poranění.

## Údržba



Kontrolujte stav a spojky všech hadic chladič soustavy a topení. Vyměňte všechny nafouklé nebo poškozené hadice.

Pokud je motor studený, hladina chladič kapaliny by měla být mezi značkami F a L nebo MAX a MIN vyznačenými na straně zásobníku chladič kapaliny.

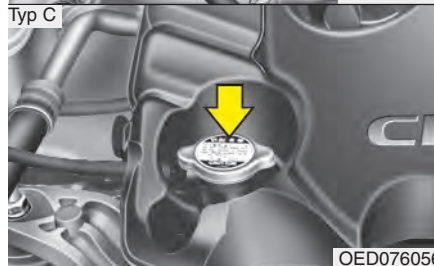
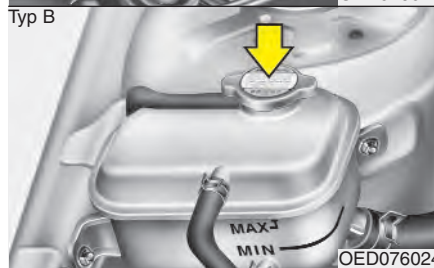
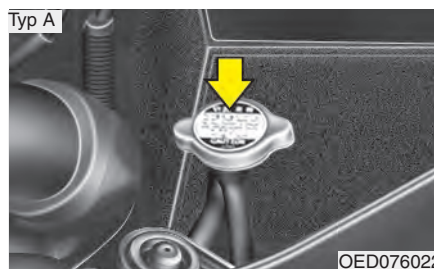
Pokud je hladina chladič kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství předepsané chladič kapaliny pro ochranu proti zmrznutí a korozi. Uvedte hladinu ke značce F, ale nepřekračujte ji. Pokud je třeba kapalinu často doplňovat, dejte chladič soustavu prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.

### Doporučovaná chladič kapalina

- Používejte do chladič směsi pouze měkkou (demineralizovanou) vodu.
- V motoru Vašeho vozidla jsou hliníkové díly, které musí být chráněny protikorozní a mrazuvzdornou chladič kapalinou na bázi ethylenglykolu.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladič kapalinu s alkoholem nebo metanolem ani ji nemíchejte s předepsanou chladič kapalinou.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% mrazuvzdorné kapaliny nebo méně než 35% mrazuvzdorné kapaliny, to by mohlo snížit chladič schopnost roztoku.

Procentní podíl v roztoku viz následující tabulka.

Venkovní teplota	Procentní podíl (objemový)	
	Nemrzoucí směs	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



### ⚠ VAROVÁNÍ

Neotvírejte uzávěr chladiče, když jsou motor a chladič horké. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.

### Výměna chladicí kapaliny

Nechte autorizovaného dealera KIA vyměnit chladicí kapalinu podle tabulky údržby na začátku této části.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

*Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např. generátor.*

## Údržba

### BRZDY A SPOJKA\*



#### Kontrola hladiny brzdové a spojkové kapaliny

Kontrolujte pravidelně hladinu brzdové kapaliny v nádržce. Hladina kapaliny má být mezi značkami MAX a MIN na boku nádržky.

Před demontáží uzávěru nádržky a přidáním brzdové nebo spojkové kapaliny vyčistěte důkladně oblast kolem uzávěru nádržky, aby se zabránilo znečištění brzdové nebo spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, přidejte kapalinu do úrovně MAX. S přibývajícím najetými kilometry bude hladina klesat. To je normální stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Pokud je hladina kapaliny nepřiměřeně nízká, nechejte brzdovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

*Používejte pouze specifikovanou brzdovou a spojkovou kapalinu. (Viz oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v části 8.)*

*Nikdy spolu nemíchejte kapaliny různého druhu.*

#### **VAROVÁNÍ**

**V případě, že brzdová soustava vyžaduje časté přidávání kapaliny, musí být vozidlo prohlédnuto u autorizovaného prodejce Kia.**

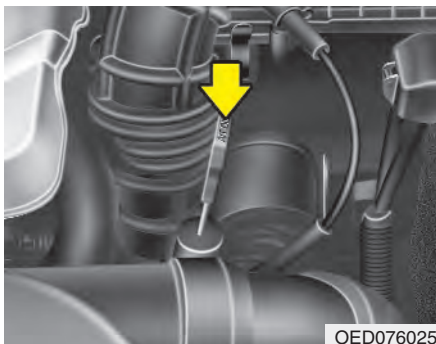
### **⚠ VAROVÁNÍ**

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny nebo kapaliny pro spojku s ní zacházejte opatrně. Nenechte ji přijít do styku s Vašimi očima. Pokud se tak stane, ihned si je opláchněte velkým množstvím čisté vody z vodovodu. Co nejdříve si nechejte oči vyšetřit lékařem.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Nepřipustíte, aby brzdová nebo spojková kapalina přišla do styku s nátěrem karoserie vozidla, došlo by k poškození nátěru. Brzdová nebo spojková kapalina, která byla vystavena delší dobu účinku venkovního vzduchu, se již nikdy nesmí použít, protože její kvalitu nelze zaručit. Musí se zlikvidovat. Nepřidávejte nesprávný druh kapaliny. Například již přidání několika kapek oleje na minerální bázi, jako je motorový olej, do brzdové a spojkové soustavy může poškodit její díly.*

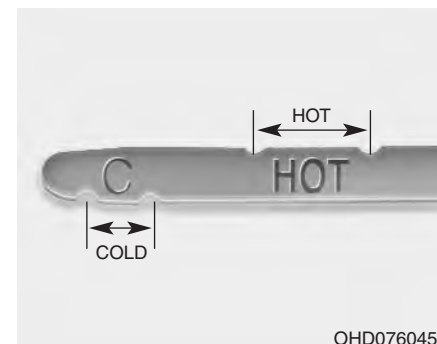
## Údržba

**AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU\*****Kontrola hladiny oleje pro automatické převodovky s rozvodovkou**

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být kontrolována pravidelně.

Postavte vozidlo na vodorovnou plochu s aktivovanou parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny podle následujících pokynů.

1. Přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) a ujistěte se, že motor běží na volnoběh.
2. Poté, co je převodovka dostatečně zahřátá (teplota kapaliny 70 ~ 80 °C (158 ~ 176 °F)), například po 10 minutách normální jízdy, pohněte řadicí pákou do všech poloh a poté přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).



3. Přesvědčte se, že hladina kapaliny na měrce je v rozsahu "HOT". Pokud je hladina kapaliny nižší, přidejte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu drenážním otvorem.
4. Jestliže je hladina kapaliny kontrolována v chladných podmínkách (teplota kapaliny je 20 ~ 30 °C (68 ~ 86 °F)) přidejte kapalinu až k rysce "COLD" a poté znovu zkontrolujte hladinu kapaliny podle kroku 2 výše.



**⚠ VAROVÁNÍ**

Hladina kapaliny v převodovce by měla být kontrolována ve chvíli, kdy je motor zahřátý na běžnou provozní teplotu. To znamená, že motor, chladič, hadice chladiče a výfukový systém, atd. jsou velmi horké. Dbejte maximální opatrnosti, abyste se během této procedury nepopálili.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Nízká hladina oleje způsobuje prokluzování převodovky s rozvodovkou. Přeplnění může způsobit pění, ztrátu oleje a nesprávnou funkci převodovky s rozvodovkou.*
- *Použití nepředepsaného oleje může mít za následek nesprávnou funkci a poruchu převodovky s rozvodovkou.*

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Parkovací brzda

K zabránění náhlého pohybu vozidla zabrzděte před pohybem řadicí páky parkovací brzdou a sešlápněte brzdový pedál.

**\* POZNÁMKA**

Rozsah "COLD (C)" (chladný) je pouze pro informaci a NEMÁ se používat pro určování hladiny oleje.

**\* POZNÁMKA**

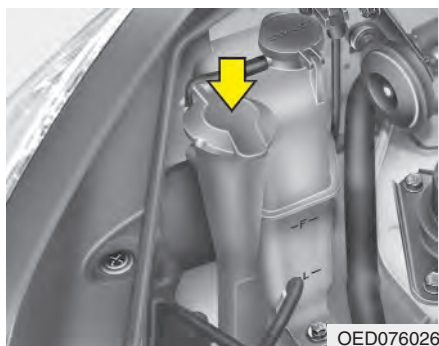
Nová kapalina pro automatickou převodovku s rozvodovkou musí mít červenou barvu. Červené barvivo se přidává, aby montážní dílna ji mohla rozpoznat jako kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou a odlišit ji od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené barvivo, které neudává kvalitu kapaliny, není trvalé. Za provozu vozidla kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou tmavne. Její barva se může případně jevit jako světle hnědá. Proto kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou vyměňujte podle plánu údržby na začátku této kapitoly u autorizovaného prodejce Kia.

**Výměna oleje pro automatické převodovky s rozvodovkou**

Nechte autorizovaného dealera KIA vyměnit kapalinu v automatické převodovce podle tabulky údržby na začátku této části.

## Údržba

### MAZIVA A KAPALINY



#### Kontrola hladiny ostřikovací kapaliny

Nádržka je průhledná, takže můžete hladinu kontrolovat rychlou vizuální prohlídkou.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače a je-li třeba přidejte kapalinu. Pokud není k dispozici ostřikovací kapalina, může se použít pitná voda. Avšak při chladných povětrnostních podmínkách používejte pro zabránění zmrznutí vodní roztok s mrazuvzdornými vlastnostmi.

#### VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte v nádržce ostřikovací kapaliny chladicí kapalinu nebo nemrznoucí kapalinu pro chladiče.**
- **Chladicí kapalina může při nástřiku na čelní sklo silně zhoršit jeho průhlednost a způsobit ztrátu ovládání vozidla. Taky může způsobit poškození nátěru a ozdobných dílů karoserie.**
- **Složky kapaliny do ostřikovače obsahují alkohol a mohou být za některých okolností horlavé. Zabráňte styku jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovače i s nádržkou na kapalinu do ostřikovače. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění posádky.**
- **Kapalina do ostřikovače je jedovatá pro lidi i zvířata. Nepijte ji a vyhýbejte se doteku s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.**

#### Mazání karoserie

Všechna pohyblivá místa karoserie, jako závěsy dveří, závěsy kapoty a zámky, se musí mazat při každé výměně motorového oleje. Za chladného počasí používejte na zámky nemrznoucí mazivo.

Ujistěte se, že při uvolnění primární západky kapoty motoru zajišťuje kapotu proti otevření sekundární západka.

## PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÝ MOTOR)

Palivový filtr pro diesellový motor plní důležitou úlohu tím, že odděluje od paliva vodu, která se shromažďuje na jeho dně.

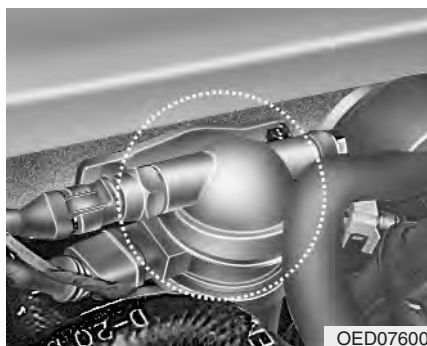
Pokud se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se varovná kontrolka, když je klíč zapalování v poloze "ON".



V případě, že kontrolka svítí, zajedte se svým vozidlem k autorizovanému dealerovi Kia, nechte vodu vypustit a zkontrolovat systém.

### **UPOZORNĚNÍ**

***Pokud se v palivovém filtru nahromadí voda a filtr se ve správnou dobu nevyprázdní, mohou se pronikáním vody palivovým filtrem poškodit hlavní díly jako plnicí plunžr čerpadla.***



### Odvzdušnění palivového filtru (diesellový motor 1,6L)

Pokud vyjedete veškeré palivo nebo pokud jste vyměnili palivový filtr, musíte odvzdušnit celý palivový systém, jinak budete mít potíže se startováním motoru.

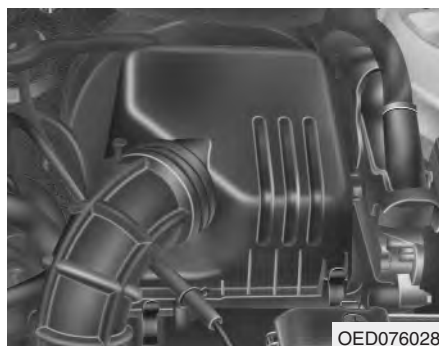
1. Sejměte víčko na odvzdušňovacím otvoru na palivovém filtru.
2. Pumpujte nahoru a dolů, dokud palivo nezačne vytékat otevřenou zásepkou.

### \* POZNÁMKA

- Při odvzdušňování použijte hadr, aby se palivo nerozstříklo okolo.
- Abyste zabránili požáru, otřete před nastartováním motoru palivo okolo palivového filtru a vstřikovacího čerpadla.
- Nakonec všechny součásti zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva.

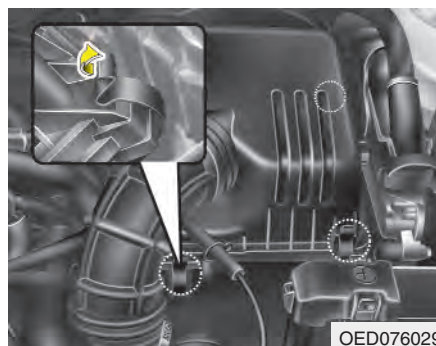
## Údržba

### VZDUCHOVÝ FILTR



#### Výměna filtru

Je-li to třeba, je nutné jej vyměnit.



1. Uvolněte úchytné spony čističe vzduchu a otevřete kryt.



2. Vyměňte filtr čističe.  
3. Uzavřete kryt pomocí úchytných spon.

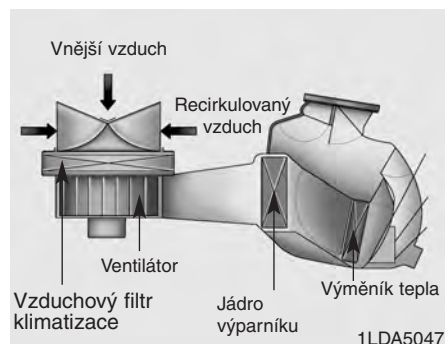
Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.  
*V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučených běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)*

#### **UPOZORNĚNÍ**

- **Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.**
- **Při odstranění filtru čističe vzduchu dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Použijte originální díl KIA. Použití neoriginálních dílů může poškodit senzor průtoku vzduchu a turbodmychadlo.**

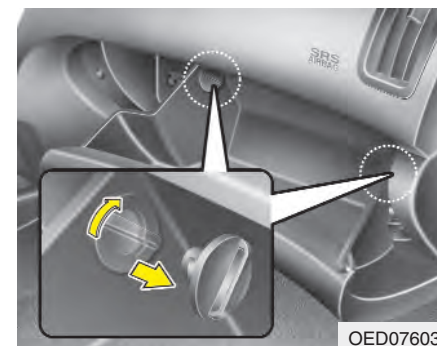
## Údržba

### VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE\*



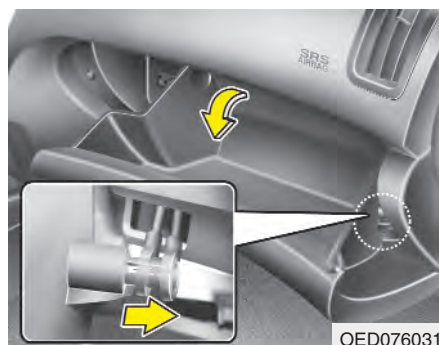
Vzduchový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Pokud se tak stane, dejte vzduchový filtr klimatizace vyměnit u autorizovaného dealera Kia.

Vzduchový filtr klimatizace se musí měnit podle rozvrhu údržby. Pokud se vozidlo delší dobu provozuje v městech se silně znečištěným vzduchem nebo na prašných hrbolatých silnicích, musí se častěji kontrolovat a dříve vyměňovat. Když chcete vyměnit filtr v rámci vlastní údržby, použijte k tomu následující postup a buďte opatrní, abyste nepoškodili jiné součásti.

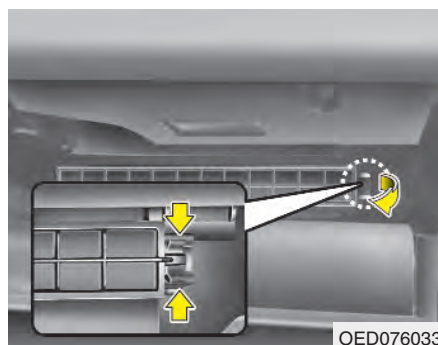


#### Výměna filtru

1. Při otevřené příruční schránce odmontujte zarážky na obou stranách, aby mohla odkládací skříňka volně viset na závěsech.



2. Otevřete částečně odkládací skříňku, sáhněte dovnitř, vytáhněte pružnou šňůru a prostrčte přichytku otvorem na boku odkládací skříňky. Umožněte otevření odkládací skříňky.



3. Vytáhněte kryt zatlačením na háčky na skříňce vzduchového filtru klimatizace.



4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.

5. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

#### \* POZNÁMKA

Při výměně vzduchového filtru klimatizace ho nainstalujte správně. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude snížena.

## Údržba

### LIŠTY STĚRAČŮ

#### Údržba lišt stěračů

#### \* POZNÁMKA

Ukázalo se, že horké vosky používané v automatických myčkách automobilů znesnadňují čištění čelního skla.

Znečištění čelního skla nebo lišt stěračů cizí látkou může snížit účinnost lišt stěračů. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza stromů a ošetření horkým voskem používané v některých komerčních myčkách automobilů. Jestliže lišty neotírají sklo řádně, očistěte okno i lišty kvalitním čisticím prostředkem nebo mírným mycím prostředkem a opláchněte důkladně čistou vodou.

#### UPOZORNĚNÍ

**K zabránění poškození lišt stěračů nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidla nátěrových hmot nebo jiná rozpouštědla.**

#### Výměna lišty stěrače čelního skla

Pokud stěrače již nečistí sklo přiměřeně, mohou být lišty opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

#### UPOZORNĚNÍ

**K zabránění poškození ramének stěračů nebo jiných součástí se nepokoušejte pohybovat stěrači ručně.**

#### UPOZORNĚNÍ

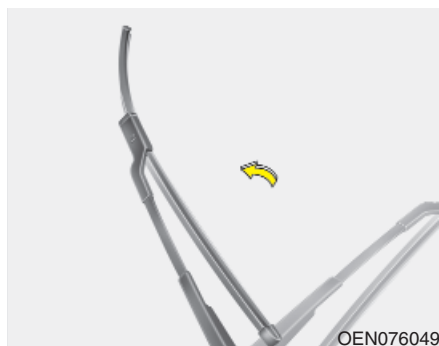
**Použití nepředepsané lišty stěrače může mít za následek nesprávnou funkci a závadu stěrače.**



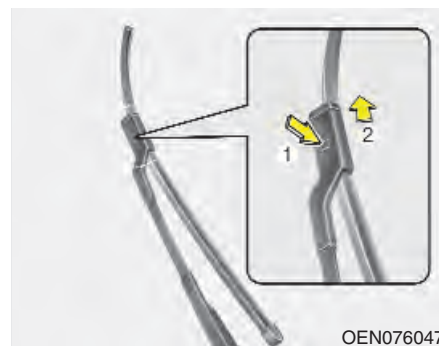
OED046039

1. Vypněte spínač zapalování a vyjměte klíč.
2. Zatlačte páčku stěračů směrem dolů do polohy jednoho setření na dobu delší než 2 vteřiny, poté se lišty stěračů zastaví ve zvednuté poloze.

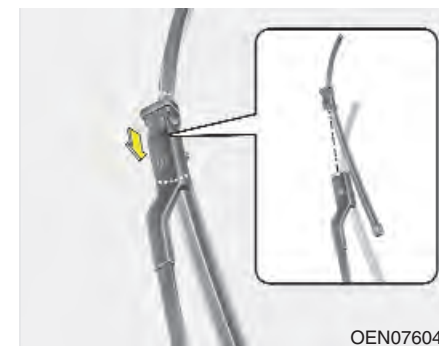




3. Zvedněte raménko stěrače a otočte soupravu lišty stěrače k odhalení plastové pojistné spony.



4. Stiskněte sponu a zatáhněte za sestavu lišty směrem nahoru.  
5. Zvedněte ji z ramene.

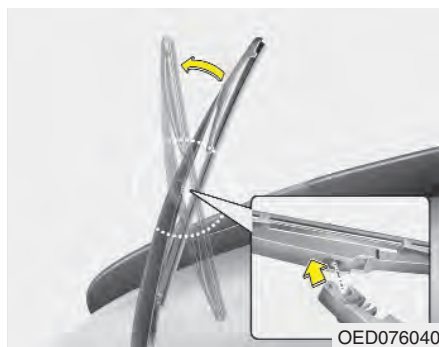


6. Zatlačte na sestavu lišty, dokud nezaklapne na místo.  
7. Umístěte rameno stěrače zpět do správné polohy.

**\* POZNÁMKA**

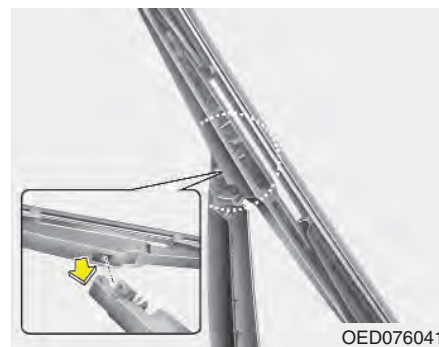
Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo.

## Údržba



### **Výměna lišty stěrače zadního skla\***

1. Zvedněte rameno stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.



2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložení střední části do mezery v ramenu stěrače, až zaklapne na místo.

3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

4. Umístěte rameno stěrače zpět do správné polohy.

**BATERIE**

OED076042

**Pro dosažení nejlepšího provozu baterie:**

- Udržujte baterii bezpečně upevněnou.
- Udržujte vrchní plochu baterie čistou a suchou.
- Udržujte svorky a spoje čisté, utažené a pokryté vazelinou nebo tukem na svorky.
- Vypláchněte elektrolyt uniklý z baterie vždy ihned roztokem jedlé sody ve vodě.
- Pokud vozidlo nemá být delší dobu používáno, odpojte kabely baterie.

**VAROVÁNÍ - Rizika u baterie**

Pro zacházení s baterií si vždy přečtěte následující instrukce.



Nedovolte v blízkosti baterie kouření, vznik jisker nebo plamene.



V člancích baterie je vždy přítomný vysoce výbušný vodík, který může při zapálení explodovat.



Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce korozivní KYSELINU SÍROVOU. Zabraňte styku akumulátorové kyseliny s Vaší pokožkou, očima, oblečením nebo nátěry.

**(Pokračování)****(Pokračování)**

Pokud se Vám elektrolyt dostane do očí, oplachujte je čistou vodou nejméně 15 minut a vyhledejte ihned lékařskou pomoc. Dokud není poskytnuta lékařská pomoc, pokračujte pokud možno v ošetření vodou pomocí houby nebo tkaniny.

Pokud se Vám elektrolyt dostane na pokožku, důkladně omyjte postiženou oblast. Jestliže cítíte bolest nebo příznaky popálení, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.



Když nabíjíte baterii nebo pracujete v její blízkosti, noste ochranu očí. Při práci v uzavřeném prostoru se vždy postarejte o ventilaci.

**(Pokračování)**

## Údržba

### (Pokračování)

- Když zvedáte baterii s plastovým pouzdrém, může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik akumulátorové kyseliny co může zapříčinit poranění osob. Zvedejte ji s pomocí nosiče baterie nebo s rukama umístěnými na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterii s připojenými kabely baterie.
- Elektrický systém zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se nikdy těchto komponent za chodu motoru nebo když je zapnuto zapalování.

### Dobíjení baterie

Baterie ve Vašem vozidle je bezúdržbová s vápenatou bází.

- Pokud se baterie vybijí za krátkou dobu (na příklad, když se světlomety nebo osvětlení interiéru nechaly zapnuté a vozidlo se nepoužívalo), dobíjejte ji pomalým (postupným) dobíjením 10 hodin.
- Pokud se baterie postupně vybijí vysokým elektrickým zatížením za provozu vozidla, dobíjejte ji proudem 20 - 30A 2 hodiny.

### **VAROVÁNÍ**

#### - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.
- Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.
- Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.
- Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.
- 1. Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.
- 2. Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.
- 3. Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.
- Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.

**Obnovení nastavení**

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické spuštění/vytažení okna (viz. část 3)
- Střešní okno (viz. část 3)
- Počítač jízdy (viz. část 4)
- Klimatizace (viz. část 4)
- Hodiny (viz. část 3,4)
- Rádio (viz. část 3)

## Údržba

### PNEUMATIKY A KOLA

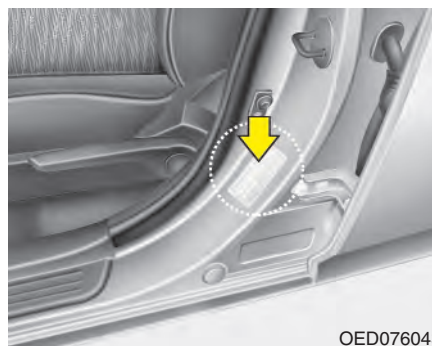
#### Péče o pneumatiky

Pro správnou údržbu, bezpečnost a maximální úsporu paliva musíte vždy dodržovat doporučené tlaky v pneumatikách, meze zatížení a rozdělení zátěže doporučené pro Vaše vozidlo.

#### Tlaky v pneumatikách

Všechny tlaky v pneumatikách (včetně rezervní) se musí kontrolovat každodenně, když jsou pneumatiky studené. "Studené pneumatiky" znamená, že s vozidlem se nejezdilo nejméně tři hodiny nebo se s ním ujelo méně než 1,6 km (jedna míle).

Pro docílení nejlepších jízdních vlastností vozidla, jeho dokonalého ovládní a minimálního opotřebení pneumatik se musí v pneumatikách udržovat doporučené tlaky.



OED076043

Všechny technické údaje (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku připevněném k přednímu prahu dveří na straně řidiče.

#### **VAROVÁNÍ**

**Silné podhuštění (o 70 kPa (10 psi) nebo více) může vést k nárůstu teploty, zejména za horkého počasí a při jízdě vysokou rychlostí. To může způsobit oddělení běhounu a jiné závady pneumatiky, které mohou vést ke ztrátě ovládní vozidla a zavinit těžký nebo smrtelný úraz.**

#### **UPOZORNĚNÍ**

- *Tlak v teplých pneumatikách normálně překračuje doporučené tlaky o 28 až 41 kPa (4 to 6 psi). Nevypouštějte z teplých pneumatik vzduch za účelem seřízení tlaku, pneumatiky by byly podhuštěné.*
- *Podhuštění má za následek nadměrné opotřebení, špatné ovládní, zvýšení spotřeby paliva a možnost prasknutí pneumatiky. Nízký tlak může také způsobit špatné těsnění v patce pneumatiky. Pokud je tlak v pneumatice nadměrně nízký, může se deformovat kolo a/nebo oddělit pneumatika. Proto udržujte tlaky v pneumatikách na správné úrovni. Pokud pneumatika vyžaduje časté dohušťování, nechejte ji zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*  
(Pokračování)

**(Pokračování)**

- *Přehušnění způsobuje tvrdou jízdu, potíže s ovládním, nadměrné opotřebení střední části vzorku pneumatiky a větší možnost poškození nerovnostmi silnice.*
- *Ujistěte se, že jste našroubovali zpět čepičky ventilu pneumatiky. U ventilu bez čepičky se mohou dostat dovnitř ventilu nečistoty nebo vlhkost. Při ztrátě čepičky nasadte co nejdříve novou.*

**⚠ VAROVÁNÍ****- Huštění pneumatik**

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost, nepříznivě ovlivnit ovládní vozidla a vést k náhlé poruše pneumatiky. To může mít za následek ztrátu ovládní vozidla.

**⚠ UPOZORNĚNÍ****- Tlak v pneumatikách**

**Vždy dodržujte následující:**

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)*
- *Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.*
- *Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

**Kontrola tlaku v pneumatikách**

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

***Jak provést kontrolu***

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - „Studené“ znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

## Údržba

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahustěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučeného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilky. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

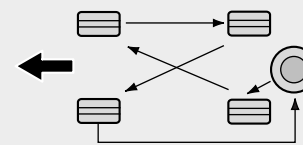
### Cyklická výměna pneumatik

Pro rovnoměrné opotřebování vzorku se doporučuje vyměňovat cyklicky pneumatiky každých 12.000 km (7.500 mil).

Během cyklické výměny pneumatik kontrolujte vyvážení pneumatik.

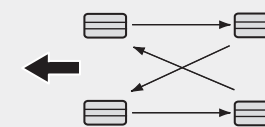
Při cyklické výměně kontrolujte opotřebení a poškození pneumatik. Nadměrné opotřebení je obvykle způsobeno nesprávnými tlaky v pneumatikách, nesprávnou geometrií náprav, nevyváženými koly, prudkým brzděním nebo prudkým zatáčením. Hleďte vyboulení nebo vypoukliny na běhounu nebo bočnicích pneumatiky. Pokud najdete některou z těchto závad, vyměňte pneumatiku. Vyměňte pneumatiku také, když je vidět textil nebo kord. Po cyklické výměně se ujistěte, že tlaky v předních a zadních pneumatikách jsou uvedeny na předepsané hodnoty a zkontrolujte utažení matic kol. Viz kapitola 8, Specifikace.

S rezervní pneumatikou plné velikosti



CBGQ0706

Bez rezervní pneumatiky



CBGQ0707

Směrové pneumatiky\*



CBGQ0707A



Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

#### \* POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

- Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.



#### Výměna pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebena, objeví se indikátor opotřebení vzorku jako proužek napříč vzorku. To ukazuje, že na pneumatice zůstává jen 1,6 mm (1/16 palce) vzorku. V tom případě pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou, až se proužek rozšíří na celou šířku vzorku.

#### Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřizena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídít. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto "táhne" na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

**Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.**

## Údržba

### **VAROVÁNÍ**

- Při výměně pneumatik nikdy nemíchejte dohromady radiální a diagonální pneumatiky. Používejte pouze rozměry pneumatik uvedené na štítku pneumatik nacházejícím se pod kolíkem západky zámku na straně řidiče. Ujistěte se, že všechny pneumatiky a kola jsou stejného rozměru a mají stejnou nosnost. Používejte pouze kombinace pneumatik a kol doporučené na štítku pneumatik nebo autorizovaným prodejcem Kia. Nedbání těchto opatření může nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání Vašeho vozidla.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Použití pneumatiky kteréhokoli jiného rozměru nebo typu může vážně ovlivnit jízdu, ovládání, světlou výšku spodku vozu a kalibraci rychloměru.
- Jízda na opotřebených pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.
- Nejlépe je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňujte dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovládání Vašeho vozidla.

### *Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky \**

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

## Výměna kola

Při výměně kovových kol z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nová kola jsou rovnocenná s původními koly z továrny co do průměru, šířky a přesazení ráfku.

### **VAROVÁNÍ**

**Nesprávný rozměr kola může nepříznivě ovlivnit životnost kola a ložiska, účinnost brzdění za jízdy i do klidu, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, vůli mezi kolem a karoserií, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníku.**

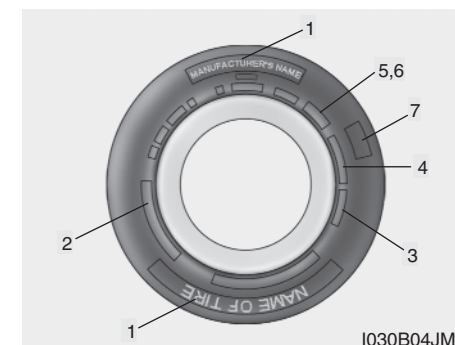
## Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

## Údržba

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.



## Označení na straně pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

### **1. Výrobce nebo jméno značky**

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

## Údržba

### 2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

#### **P205/65R15 92H**

P - Typ vozu, pro který je určena (pneumatiky označené prefixem „P“ jsou určeny pro použití na osobních vozech nebo lehkých nákladních vozech, nicméně, některé pneumatiky toto označení nemají).

205 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

65 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

15 - Průměr ráfku v palcích.

92 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

### Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

#### **6.0JX15**

6.0 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

15 - Průměr ráfku v palcích.

### Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Přes 240 km/h
W*	270 km/h

\* Rychlostní třída W je podkategorií rychlostní třídy Z.

### 3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

U pneumatik starších 6 let (podle data výroby) síla pneumatiky a výkon klesá přirozeně s věkem (i v případě nepoužívaných náhradních pneumatik). Proto musí být pneumatiky vyměněny (včetně náhradní pneumatiky) za nové. Datum výroby naleznete na boční straně pneumatiky (pravděpodobně na vnitřní straně), kde je součástí kódu DOT. Kód DOT je řada znaků sestávající z čísel a písmen anglické abecedy. Čtyři poslední znaky kódu DOT udávají datum výroby.

#### DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1606 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2006.

### **VAROVÁNÍ**

#### - Stáří pneumatiky

**Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajících běhounů je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu. Teplé způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.**

### 4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální pneumatiku, písmeno „D“ znamená diagonální pneumatiku a písmeno „B“ znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

### 5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

### 6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

## Údržba

### 7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel KIA se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

### Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

### Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

### **VAROVÁNÍ**

#### **- Teplota pneumatiky**

**Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.**

## ŽÁROVKY

### **⚠ VAROVÁNÍ**

#### **- Práce na světlech**

Před započítím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy "LOCK" a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pojistky nebo elektrického systému.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

*V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, požádejte o pomoc autorizovaného dealera KIA. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.*

### **\* POZNÁMKA**

Po prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamena to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikne voda, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem KIA.

## Údržba

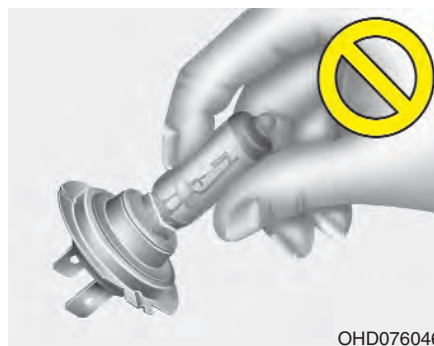


OED076044

- (1) Přední světlo (Dálkový)
- (2) Přední světlo (potkávací)
- (3) Přední směrové/parkovací světlo
- (4) Přední světlo do mlhy\*

### Výměna žárovky světlometu

Pokud žárovka světla nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



OHD076046

### **VAROVÁNÍ**

#### - Halogenové žárovky

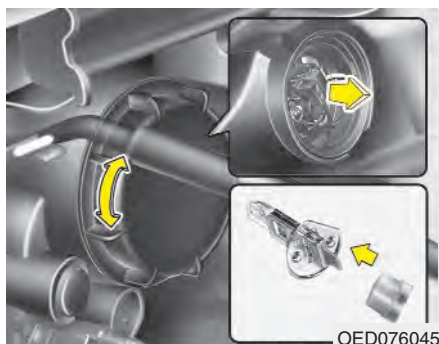
- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití rozmetá střepy do okolí.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Vždy s nimi zacházejte opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Pokud je žárovka rozsvícená, zabraňte jejímu styku s kapalinami. Nikdy se nedotýkejte skla holými rukama. Zbytky oleje mohou způsobit přehřátí a její prasknutí když se rozsvítí. Žárovka by měla být provozována pouze, když je namontovaná ve světlometu.
- Pokud se žárovka poškodí nebo praskne, ihned ji vyměňte a opatrně zlikvidujte do odpadu.
- Při výměně žárovky noste ochranu očí. Před zacházením se žárovkou ji nechte nejdříve vychladnout.





### Výměna žárovky předního ukazatele směru jízdy/obrysového světla

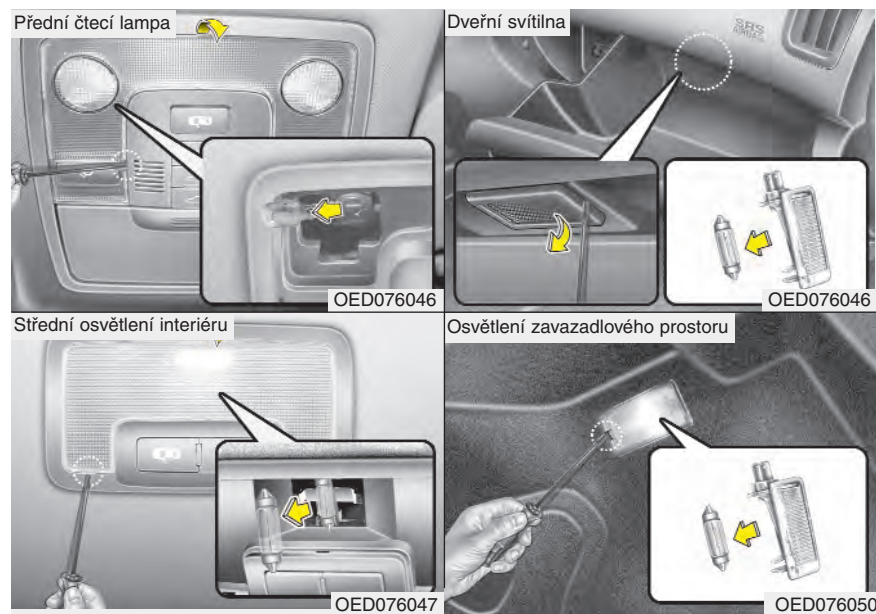
1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte objímku žárovky ze sestavy otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s výřezy na sestavě.
3. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

4. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.
5. Zasadte objímku do sestavy s jazýčky zapadajícími do výřezů v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a natočte ji ve směru hodinových ručiček.

### Výměna žárovky předního mlhového světlometu

Pokud žárovka světla nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

## Údržba



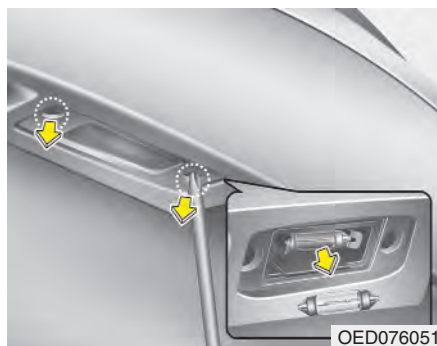
### Výměna žárovek osvětlení interiéru

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypáče sklo z pouzdra osvětlení interiéru.

#### **VAROVÁNÍ**

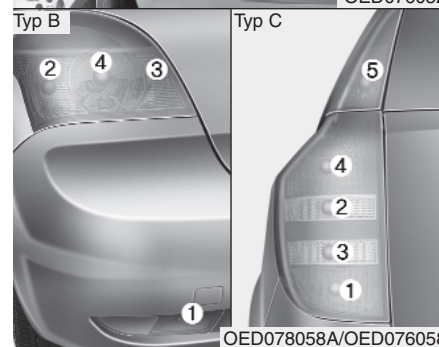
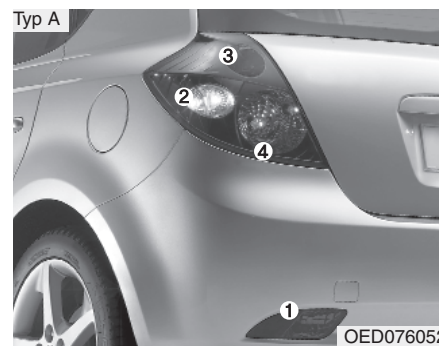
Před prací na osvětlení interiéru se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení Vašich prstů nebo zasažení elektrickým proudem.

2. Vymontujte žárovku přímým tahem ven.
3. Namontujte do objímky novou žárovku.
4. Uvedte jazýčky skla do krytí s výřezy pouzdra osvětlení interiéru a zaklapněte sklo na místo.



### Výměna žárovky osvětlení státní poznávací značky

1. Povolte přídržné šrouby skla křížovým šroubovákem.
2. Odejměte sklo.
3. Vymontujte žárovku přímým tahem ven.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Namontujte bezpečně sklo zpět pomocí přídržných šroubů skla.



### Výměna žárovky zadní skupinové svítliny

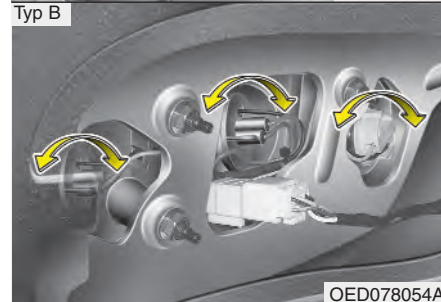
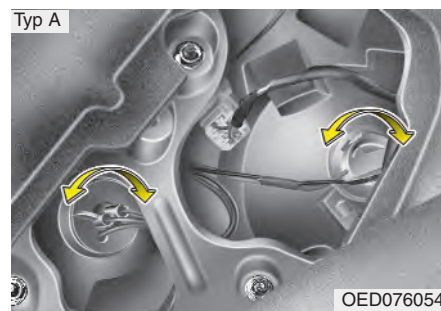
- (1) Zadní mlhová světla\*
- (2) Zadní směrové světlo
- (3) Zpětný světlomet
- (4) Brzdové a koncové světlo
- (5) Koncové světlo

## Údržba



### Typ A / Typ B

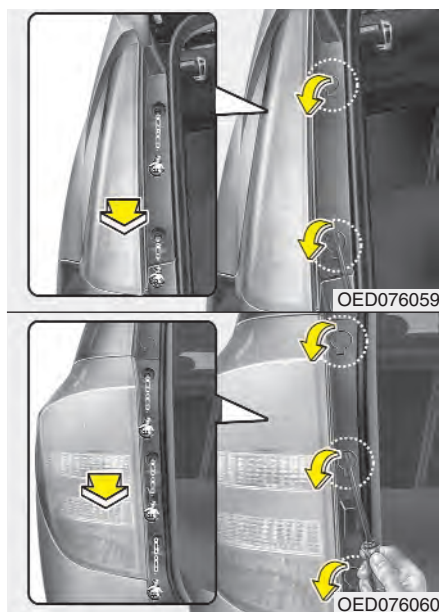
1. Otevřete páte dveře.
2. Uvolněte servisní víko povolením plastového šroubu proti směru hodinových ručiček a víko odejměte.



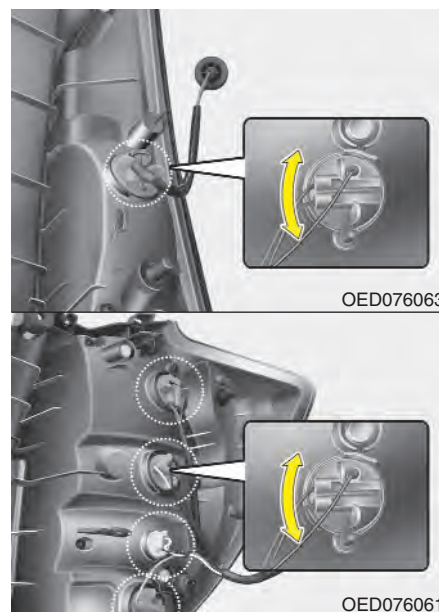
3. Odmontujte objímku žárovky ze sestavy otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s výřezy na sestavě.



4. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.
6. Zasadte objímku do sestavy s jazýčky zapadajícími do výřezů v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a natočte ji ve směru hodinových ručiček.
7. Nasadte zpět servisní víko a utáhněte šroub.

**Typ C**

1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Křížovým šroubovákem povolte upevňovací šrouby skla.
3. Vysuňte zadní skupinovou svítilnu k jejímu odpojení od karoserie vozidla.



4. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.

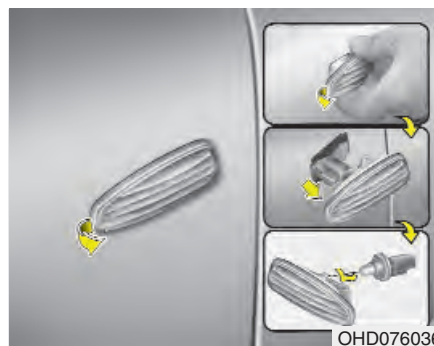
5. Odmontujte žárovku z objímky stisknutím a otočením, až se výstupky na žárovce dostanou do zákrytu s výřezy v objímce.
6. Zamontujte novou žárovku vložení do objímky a otáčením, až bude zajištěna na místě.
7. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
8. Nainstalujte systém světel ke kapotě vozidla.
9. Utáhněte šrouby.

## Údržba



### Výměna žárovky vysoko umístěného brzdového světla

Pokud žárovka světla nefunguje, dejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



### Boční směrové světlo\*

1. K vymontování sestavy světla z vozidla tlačte sklo dopředu a vytáhněte sestavu ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte od sebe objímku a sklo otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se nekryjí jazýčky na objímce s výřezy v dílu skla.

4. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
5. Zasadte do objímky novou žárovku.
6. Smontujte opět objímku s dílem skla.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.

## ÚDRŽBA VNĚJŠKU VOZIDLA

### Obecná opatření pro údržbu vnějšku vozidla

Je velmi důležité při použití každého chemického čisticího prostředku nebo lešticího vosku na karoserii řídit se instrukcemi na etiketě. Přečtěte si všechna varování a výstrahy, která jsou na etiketě.

### Údržba laku

#### Mytí

Pro ochranu laku Vašeho vozidla proti rezavění a rozkladu jej myjte důkladně a často alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud používáte Vaše vozidlo pro jízdu terénem, měli byste je mýt po každé jízdě terénem. Věnujte zvláštní pozornost odstranění všech usazenin soli, nečistot, bláta a jiných cizích látek. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody ve dveřích a výklopných víkách jsou průchodné a čisté.

Pokud se ihned neodstraní hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové znečištění a podobné usazeniny, může dojít k poškození Vašeho vozidla.

Ani okamžité mytí čistou vodou nemusí zcela odstranit všechny tyto usazeniny. Může se použít mírné mýdlo, bezpečné pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo důkladně vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte mýdlo na laku zaschnout.

#### UPOZORNĚNÍ

**Nepoužívejte silné mýdlo, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a nemýjte vozidlo na přímém slunečním světle, nebo když je karoserie teplá.**

#### VAROVÁNÍ

**Po mytí vozidla vyzkoušejte za pomalé jízdy brzdy, zda není jejich funkce ovlivněna vodou. Pokud je brzdící schopnost narušena, vysušte brzdy lehkým brzděním za jízdy dopředu a při udržování nízké rychlosti.**



#### UPOZORNĚNÍ

- Mytí vodou v motorovém prostoru může zapříčinit poruchu v elektrických obvodech nacházejících se v něm.
- Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

## Údržba

### **Voskování**

Voskujte vozidlo, když voda na laku již netvoří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a vysušte. Použijte kapalný nebo pastový vosk a řiďte se instrukcemi výrobce. Voskujte všechny kovové ozdobné části pro jejich ochranu a udržení lesku.

Odstraněním oleje, dehtu a podobných látek odstraňovačem skvrn se obvykle setře z laku vosk. Ujistěte se, že takto ošetřené plochy byly navoskovány, i když ostatní části vozidla ještě nemusely být voskovány.

### **UPOZORNĚNÍ**

- ***Stíráním prachu nebo nečistot z karoserie suchou tkaninou se poškrábe lak.***
- ***Nepoužívejte na chromované nebo eloxované hliníkové díly drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné mycí prostředky obsahující vysoce alkalická nebo žíravá činidla. To může mít za následek poškození ochranné vrstvy a způsobit změnu barvy nebo rozklad laku.***

### **Oprava poškozeného laku**

Hluboké škrábance nebo odštípnutí způsobená odlétajícími kaménky musí být co nejrychleji opraveny. Odhalený kov rychle rezaví a může potom vyžadovat větší náklad na opravu.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud je Vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kteréhokoli kovového dílu, ujistěte se, že na ně v opravě karoserií nanesou ochranný nátěr proti rezavění.



### Údržba lesklých kovových ploch

- Pro odstranění asfaltu a hmyzu použijte odstraňovač asfaltu, nikoli škrabku nebo jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu dílů s lesklým kovovým povrchem proti rezavění naneste na ně vrstvu vosku nebo ochranného prostředku na chrom a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimního období nebo v pobřežních oblastech pokryjte díly s lesklým kovovým povrchem silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. Pokud je třeba, natřete díly antikorozní vazelínou nebo jinou ochrannou směsí.

### Údržba spodku karoserie

Na spodku karoserie se mohou shromažďovat korozivní látky použité na odstraňování ledu, sněhu a proti prachu. Pokud se tyto látky neodstraní, může nastat urychlené rezavění dílů spodku karoserie, jako palivových potrubí, rámu, plechu podlahy a výfukové soustavy, i když byly ošetřeny ochranou proti rezavění.

Spodek karoserie a otvory v kolech důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každého zimního období. Věnujte těmto místům zvláštní pozornost, protože je obtížné na nich vidět všechno bláto a nečistoty. Rozmočit špínu ze silnice a neodstranit ji nadělá více škody než užitku. V dolních hranách dveří, výklopných vík a nosnicích rámu jsou otvory pro výtok vody, které by se neměly nechat ucpat nečistotami, voda zachycená v těchto místech může způsobit rezavění.

### **VAROVÁNÍ**

Po mytí vozidla vyzkoušejte brzdy při pomalé jízdě brzdy a tím je překontrolujte, zda nejsou ovlivněny vodou. Pokud je brzdící schopnost narušena, vysušte brzdy lehkým brzděním za jízdy dopředu při udržování nízké rychlosti.

## Údržba

---

### Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou chráněna průhlednou ochrannou povrchovou úpravou.

- Nepoužívejte na hliníková kola žádné abrazivní čisticí prostředky nebo vosky, rozpouštědla a drátěnky. Mohou poškrábat nebo poškodit povrchovou úpravu.
- Používejte jen mírné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a opláchněte je důkladně vodou. Také se ujistěte, že po jízdě na solených silnicích se kola vyčistí. To pomáhá ochráně proti korozi.
- Vyhněte se mytí kol v myčkách s vysokootáčkovými kartáči.
- Nepoužívejte žádný kyselý mycí prostředek. Ten může poškodit průhlednou ochrannou povrchovou úpravu a způsobit korozi hliníkových kol.

## ÚDRŽBA INTERIÉRU

### Obecná opatření pro interiér

Zabraňte kontaktu žíravých roztoků, jako jsou parfémy a kosmetické oleje s přístrojovou deskou, protože mohou způsobit její poškození nebo změnu barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je vytrěte. Viz níže uvedené instrukce pro správné čištění vinyly.

#### **UPOZORNĚNÍ**

***Pokud vosk na syntetickou kůži přijde do styku s palubní deskou, může dojít ke vzniku skvrn a k obarvení.***

### Čištění čalounění a obložení stěn interiéru

#### *Vinyl*

Odstraňte prach a volné nečistoty z vinyly smetáčkem nebo vysavačem. Vyčistěte vinylové povrchy čisticím prostředkem na vinyly.

#### *Tkanina*

Odstraňte prach a volné nečistoty z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte je roztokem mírného mýdla doporučeného pro čalounění nebo koberce. Odstraňte ihned čerstvé skvrny čisticím prostředkem na skvrny v tkanině. Pokud se čerstvé skvrny ihned neošetří, tkanina se poskvří a její barva se může změnit. Pokud není tkanina správně udržována také se mohou snížit i její ohnivzdorné vlastnosti.

#### **UPOZORNĚNÍ**

***Použití jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může nepříznivě ovlivnit vzhled tkaniny a její ohnivzdorné vlastnosti.***

### Čištění popruhů tříbodových bezpečnostních pásů

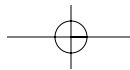
Čistěte popruhy pásů roztokem kteréhokoli mírného mýdla, doporučeného pro čištění čalounění a koberců. Řiďte se instrukcemi dodanými s mýdlem. Neodbarvujte ani nepřebarvujte popruhy, to by je mohlo oslabit.

### Čištění vnitřních skel oken

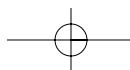
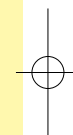
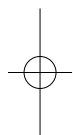
Pokud se vnitřní skla oken zamílží (to znamená, že jsou pokryta olejovým, tukovým nebo voskovým filmem), musí se vyčistit čisticím prostředkem na sklo. Řiďte se instrukcemi na nádobce čisticího prostředku na sklo.

#### **UPOZORNĚNÍ**

***Neoškrabujte ani neobrušujte vnitřní skla oken. To by mohlo u zadního okna poškodit mřížku odmrazovače.***



	<b>Specifikace / 8-2</b>
<b>Specifikace</b>	<b>8</b>



## Specifikace

### SPECIFIKACE

Níže uvedené specifikace slouží pouze jako obecné informace. Pro získání přesnějších a aktualizovaných informací kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.

#### Rozměry

mm (in)

Položka	Pětidveřový	Pětidveřové kombi	3. dveře
Celková délka	4235 (166,7)	4470 (176,0)	4250 (167,3)
Celková šířka	1790 (70,5)		
Celková výška	1480 (58,3)	1525 (60,0)	1450 (57,1)
Rozchod předních kol	1546 <sup>*1</sup> /1538 <sup>*2</sup> /1528 <sup>*3</sup> (60,9 <sup>*1</sup> /60,6 <sup>*2</sup> /60,2 <sup>*3</sup> )		
Rozchod zadních kol	1544 <sup>*1</sup> /1536 <sup>*2</sup> /1527 <sup>*3</sup> (60,8 <sup>*1</sup> /60,5 <sup>*2</sup> /60,1 <sup>*3</sup> )		
Rozvor	2650 (104,3)		

<sup>\*1</sup> Vybaveno pneumatikami 185/65R15 nebo 195/65R15.

<sup>\*2</sup> Vybaveno pneumatikami 205/55R16.

<sup>\*3</sup> Vybaveno pneumatikami 225/45R17.

#### Pneumatiky

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Tlak huštění v barech (psi, kPa)				Utahovací moment šroubů kol, kg•m (lb•ft, N•m)
			Běžná zátěž <sup>*1</sup>		Maximální zátěž		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	185/65R15	5.5Jx15					9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	5.5Jx15	2,2	2,2	2,2	2,2	
	205/55R16	6.0Jx16	(32, 220)	(32, 220)	(32, 220)	(32, 220)	
	225/45R17	7.0Jx17					
Kompaktní rezervní pneumatika*	T125/80D15	5.5Jx15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

<sup>\*1</sup> Běžná zátěž : až 4 osoby

**Žárovky**

Žárovka		Přikon ve Watech
Světlomety	Dálkové	55
	Tlumené	55
Přední směrová světla		21
Obrysová světla		5
Boční směrová světla*		5
Přední mlhová světla*		55
Brzdová a koncová světla		21/5
Zadní směrová světla		21
Zpětné světlomety		16
Zadní mlhová světla*		21
Přídavné brzdové světlo		2
Osvětlení SPZ		5
Přední čtecí lampa		10
Střední osvětlení interiéru		8
Dveřní svítliny		5
Osvětlení zavazadlového prostoru		5
Osvětlení odkládací přihrádky		5

## Specifikace

### DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality. Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodaření s palivem.

Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem		Klasifikace
Motorový olej <sup>*1 *2</sup> (vypuštění a znovu naplnění)	Benzínový motor	1,4L/1,6L	3,3 l (3,5 US qt.)	Servis API SL nebo vyšší, ACEA A3 nebo vyšší
		2,0L	4,0 l (4,2 US qt.)	
	Dieselový motor	1,6L	5,3 l (5,6 US qt.)	Bez CPF (Katalyzovaný filtr prachových částic) ; API Service CH-4 nebo vyšší, ACEA B4 S CPF (Katalyzovaný filtr prachových částic) ; ACEA C3
		2,0L	6,7 l (6,2 US qt.)	
Kapalina manuální převodovky	Benzínový motor	1,4L/1,6L	1,9 l (2,0 US qt.)	API Service GL-4 SAE 75W-85 (celoživotní náplň)
		2,0L	2,0 l (2,1 US qt.)	
	Dieselový motor	1,6L	2,0 l (2,11 US qt.)	
		2,0L	1,75 l (1,85 US qt.)	
Kapalina automatické převodovky		1,4L/1,6L Motor	6,8 l (7,2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
		2,0L Motor	6,6 l (6,9 US qt.)	
Chladicí kapalina	Benzínový motor	1,4L/1,6L	5,8~5,9 l (6,1~6,2 US qt.)	Mix nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi ethylen glykolu určená pro hliníkové chladiče)
		2,0L	6,2~6,3 l (6,6~6,7 US qt.)	
	Dieselový motor	1,6L	6,3 l (6,7 US qt.)	
		2,0L	7,3 l (7,7 US qt.)	
Brzdová kapalina/kapalina spojky			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo			53 l (14 US gal)	-

\*1 Doporučená čísla viskozity SAE viz. následující stránka.

\*2 Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „Energy Conserving Oil“ (energii uchovávací olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho driving, roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

## Doporučená viskozitní čísla SAE

### \* POZNÁMKA

Ujistěte se před kontrolou nebo plněním jakéhokoli maziva, že je vyčištěno okolí všech plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek. Toto je zvláště důležité v prašných nebo písčítých oblastech a když je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Vyčištění okolí zátky nebo měrky zamezí přístupu nečistot a kamínků do motoru a jiného mechanismu, který by mohl být vniknutím poškozen.

Viskozita motorového oleje (tloušťka filmu) má vliv na úsporu paliva a provoz při studeném počasí (na startování a tekutost oleje). Motorové oleje nižší viskozity mohou zajistit úsporu paliva a výkon při chladném počasí, avšak pro dostatečné mazání při horkém počasí jsou zapotřebí oleje s vyšší viskozitou. Použití oleje jiné viskozity než je doporučeno může mít za následek poškození motoru.

Při volbě oleje berte v úvahu rozsah teplot, za kterých bude Vaše vozidlo provozováno do příští výměny oleje. Ve výběru doporučené viskozity oleje pokračujte podle tabulky.

		Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE								
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej pro benzinové motory *1									20W-50	
									15W-40	
									10W-30	
									5W-20, 5W-30	
Motorový olej pro dieselové motory									15W-40	
									10W-30	
									5W-30	
									0W-30 *2	

1. K lepšímu využití paliva se doporučuje používat motorový olej viskozity SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Nicméně pokud se tento olej do vaší země nedováží, vyberte správný motorový olej podle tabulky viskozity olejů.

2. Pouze pro velice chladné klima a podle jízdních podmínek a oblasti. (Nedoporučujeme zejména pro dlouhodobé vysoké zatížení nebo vysokou rychlost.)





## Rejstřík

**A**

Airbag - přídatný zádržný systém .....	3-53
Anténa .....	3-102
Audio systém .....	3-107
Automatická klimatizace .....	4-73
Automatická převodovka s rozvodovkou ....	4-10, 7-32

**B**

Baterie .....	7-43
Bezpečnostní pásy .....	3-30
Brzdový systém .....	4-16
Brzdy a spojka .....	7-30

**Ch**

Chladicí přihrádka .....	4-83
Chladicí soustava motoru .....	7-27

**D**

Dálkové ovládání vstupu .....	3-3
-------------------------------	-----

**H**

Hmotnost vozu .....	5-26
---------------------	------

**I**

Imobilizér .....	3-7
Informační displej .....	4-48
Interiér vozidla .....	2-2

**J**

Jak používat tuto příručku .....	1-2
Jízda za zvláštních podmínek .....	5-8

**K**

Kapota .....	3-77
Klíče .....	3-2
Kryt zadního prostoru .....	3-105

**L**

Lišty stěračů .....	7-40
---------------------	------

**M**

Maziva a kapaliny .....	7-34
Mechanická převodovka .....	4-7
Měřicí přístroje .....	4-33
Montážní spona pro střešní nosič .....	3-100
Motorový olej .....	7-25
Motorový prostor .....	2-4, 7-23

**N**

- Návrhy pro ekonomickou obsluhu ..... 5-7  
 Nouzové spouštění..... 6-5

**O**

- Odkládací přihrádka ..... 3-87  
 Odmrazovač ..... 4-62  
 Odmrazování a odmlžování čelního skla ..... 4-84  
 Odtahování..... 6-16  
 Ochrana elektrických obvodů ..... 6-9  
 Ochranná síť..... 3-103  
 Okna..... 3-15  
 Osvětlení ..... 4-53  
 Osvětlení interiéru ..... 3-86

**P**

- Palivový filtr ..... 7-35  
 Palubní počítač ..... 4-43  
 Pneumatiky a kola ..... 7-46  
 Pokud máte prázdnou pneumatiku..... 6-26  
 Pokud motor nelze nastartovat ..... 6-4  
 Poplašné zařízení proti krádeži..... 3-5  
 Požadavky na benzín ..... 5-2  
 Program elektronického řízení stability..... 4-28  
 Provoz s přívěsem..... 5-17

- Před jízdou..... 5-6  
 Přehřátí ..... 6-8  
 Přihrádka v zavazadlovém prostoru..... 3-106  
 Přístrojová deska ..... 2-3

**R**

- Ruční ovládání systému klimatizace..... 4-64

**S**

- Sdružená přístrojová jednotka ..... 4-32  
 Sedadlo..... 3-20  
 Servis a údržba ..... 7-2  
 Silniční varování ..... 6-2  
 Specifikace..... 8-2  
 Spínač zapalování..... 4-3  
 Spouštění motoru ..... 4-5  
 Stěrače a ostřikovače ..... 4-59  
 Střešní nosič..... 3-101  
 Střešní okno..... 3-94  
 Systém monitorování tlaku v pneumatikách ..... 6-21  
 Systém parkovacího asistenta ..... 4-50  
 Systém řízení emisí..... 5-4

**T**

- Tabulka bižné údržby ..... 7-4, 7-10

## Rejstřík

**Ú**

Údaje na štítcích .....	5-28
Údržba interiéru .....	7-67
Údržba majitele.....	7-20
Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek .....	7-8, 7-14
Údržba vnějšku .....	7-63

**U**

Udržování rychlosti jízdy.....	4-24
Uzávěr palivové nádrže .....	3-79

**V**

V případě nouze za jízdy .....	6-3
Varovné kontrolky .....	4-35
Volant .....	4-22
Vybavení interiéru .....	3-89
Výstražné přerušované světlo .....	4-63
Vysvětlení položek plánované údržby.....	7-16
Vzduchový filtr .....	7-36
Vzduchový filtr klimatizace.....	7-38

**Z**

Zajíždění vozidla.....	1-3
Zámky dveří .....	3-8
Žárovky .....	7-55
Zavazadlová síť .....	3-99
Zrcátka.....	3-82