

SPOLEČNOST KIA



Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

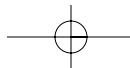
U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem „**Family-like Care**“, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům Kia a obsahuje popisy a vysvětlení doplňkového i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu „Family-like Care“!





PŘEDMLUVA

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vůz Kia.

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou, údržbou a zajištěním bezpečnosti Vašeho nového vozidla. Je doplněna knížkou záruky a údržby, která obsahuje důležité informace o všech zárukách týkajících se Vašeho vozidla. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno audiosystémem, obdržíte také návod k obsluze integrovaného audiosystému Kia, ve kterém je vysvětlena jeho obsluha. Společnost Kia vám doporučuje pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními – jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.

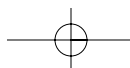
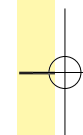
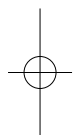
Kia nabízí pro své různé modely velké množství volitelných doplňků, součástí a prvků. Z tohoto důvodu nemusí být všechno vybavení, které je popsáno v této příručce, spolu s různými ilustracemi aplikovatelné na Vámi konkrétně zakoupený model.

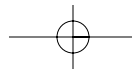
Informace a specifikace uvedené v této příručce byly aktuální v době tisku této příručky. Kia si vyhrazuje právo kdykoli zrušit nebo změnit specifikace nebo konstrukční provedení bez předchozího upozornění a bez přijetí jakékoli odpovědnosti. Pokud máte jakékoli otázky, doporučujeme vám vždy se obrátit na autorizovaného dealera Kia.

Společnost Kia vás ujišťuje o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

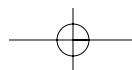
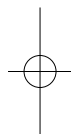
© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

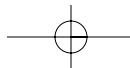
Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmikoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors Slovakia s.r.o..





OBSAH	Úvod	1
	Zběžný pohled na vůz	2
	Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
	Charakteristiky vašeho vozidla	4
	Řízení vozidla	5
	Co dělat v případě nouze	6
	Údržba	7
	Specifikace & Informace pro zákazníka	8
Rejstřík	I	

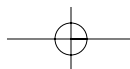
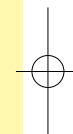
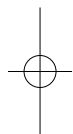




Úvod

1

Jak používat tuto příručku	1-2
Požadavky na palivo	1-2
• Benzínový motor	1-2
• Benzín obsahující alkohol a metanol	1-3
• Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether) ...	1-3
• Nepoužívejte metanol	1-4
• Aditiva do paliv	1-4
• Provoz v zahraničí	1-4
• Dieselový motor	1-4
• Bionafta	1-5
Zajíždění vozidla	1-5
Symboly na přístrojové desce	1-6



Úvod

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročitání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

VAROVÁNÍ
VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

UPOZORNĚNÍ
UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

*** POZNÁMKA**
POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavení určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon vozidla doporučujeme používat bezolovnatý benzín, který splňuje normu EN 228 a má oktanové číslo 95 nebo index klepání 91 nebo vyšší. Můžete použít i bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91-94 / a s indexem AKI 87-90, ale to může mít za následek slabší výkon vozidla.

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení svíček zapalování.

⚠ UPOZORNĚNÍ
NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. *Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.*

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čisticí prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.)

⚠ VAROVÁNÍ

- Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankování automaticky vypne tankovací pistole.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozliti paliva v případě nehody.

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho vozidla a poškodit palivový systém.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Úvod

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému.

Aditiva do paliv

Společnost Kia doporučuje používání kvalitního benzínu, který splňuje evropské palivové standardy (EN 228) nebo jejich ekvivalenty.

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzin včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa) / 5 000 km (mimo Evropu). Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte je s jinými aditivy.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

Diesellový motor

Nafta

Diesellový motor může být poháněn pouze běžně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“.) Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by to zvýšilo opotřebení a poškodilo motor a palivový systém. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá diesellové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou dostupné oba druhy diesellového paliva, použijte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5°C (23°F) ... „Letní“ druh diesellového paliva
- Pod -5°C (23°F) ... „Zimní“ druh diesellového paliva

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže.

: Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před novým nastartováním zcela vyčistit dané okruhy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do palivové nádrže nesmí vniknout žádný benzín nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit veškeré vedení paliva, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ**- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)**

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Bionafta

Ve svém vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 7% bionafty, známé jako „bionafta B7“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití více než 7% biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou v množství přesahujícím 7% způsobí zvýšené opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému.

Oprava nebo výměna součástí opotřebovaných nebo poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7, které neodpovídá aktuálním specifikacím rafinérského průmyslu.***
- ***Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.***
































ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajištění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1000 km můžete přidat na výkonu a životnosti, a snížit spotřebu vašeho vozu.

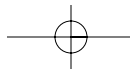
- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) mezi 2000 a 4000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 3 minuty.
- Během prvních 2000km provozu netahejte za vozem přívěs.

Úvod

SYMBOLY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

	Varovná kontrolka bezpečnostního pásu		Kontrolka předních mlhovek*		Varovná kontrolka tlaku motorového oleje
	Varovná kontrolka airbagu		Kontrolka zadní mlhovky*		Varovná kontrolka hladiny motorového oleje* (Pouze nafta)
	Kontrolka imobilizéru		Varovná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny a ruční brzdy		Kontrolka aktivního režimu ECO*
	Varovná kontrolka otevřených pátých dveří		Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)*		Kontrolka poruchy
	Varovná kontrolka nízké hladiny paliva		Varovná kontrolka ABS		Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
	Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)		Kontrolka ESC (Elektronické řízení stability)		Kontrolka žhavení (Pouze nafta)
	Ukazatele změny směru jízdy		Kontrolka vypnutí ESC (Elektronické řízení stability)		Varovná kontrolka palivového filtru (Pouze nafta)
	Kontrolka na indikátoru		Indikátor tempomatu*		Varovná kontrolka systému dobíjení
	Kontrolka potkávacích světel*		Kontrolka nastavení (SET) tempomatu*		Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v oštrikovačích*
	Kontrolka dálkových světel		Indikátor AUTO STOP pro systém ISG*		
	Kontrolka poruchy systému ALFS (Adaptivní přední světlomety)*		Signalizace nízkého tlaku v pneumatice*/Kontrolka poruchy systému TPMS*		

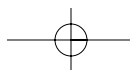
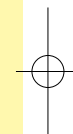
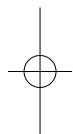
* Detailní vysvětlení viz. „Přístrojová deska“ v části 4.



Zběžný pohled na vůz

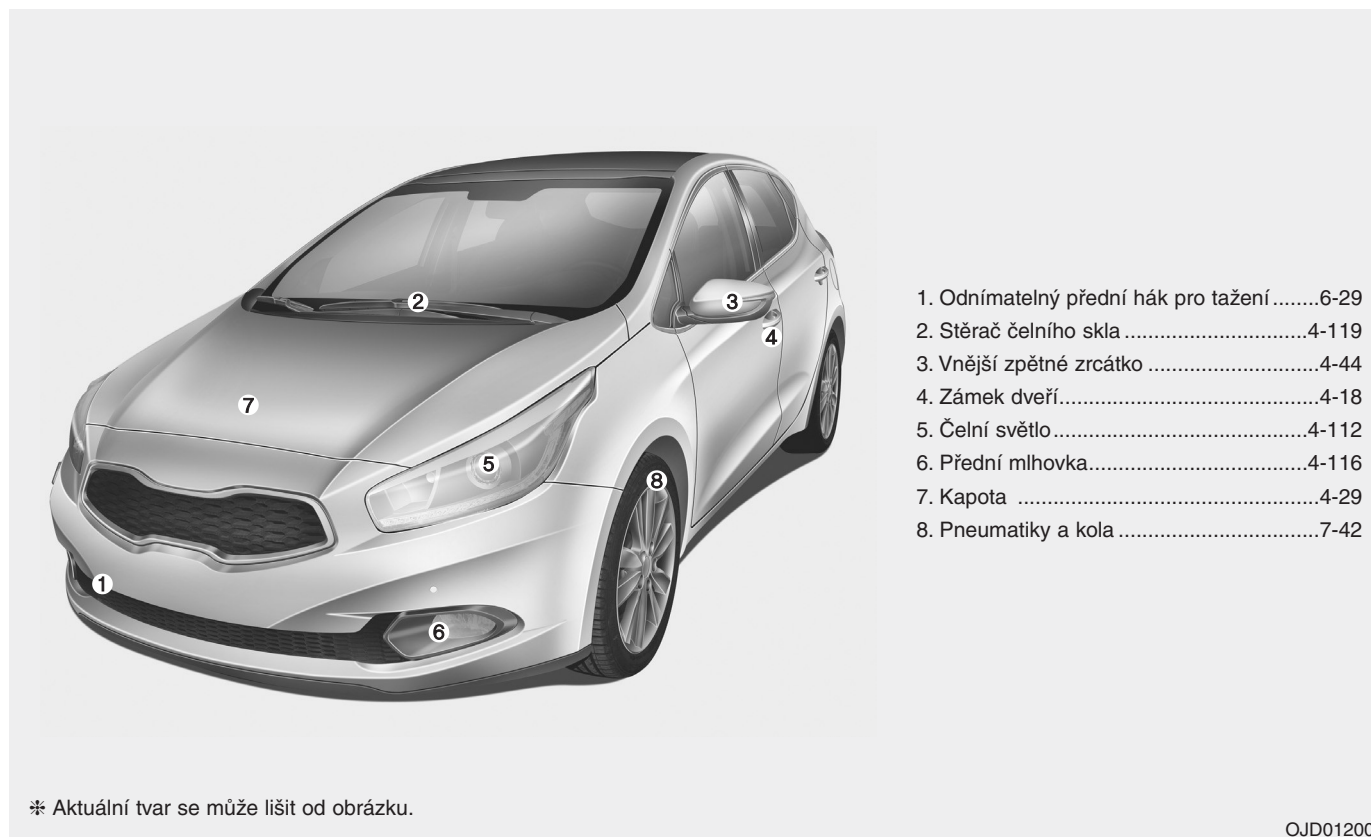
Pohled na vozidlo (zepředu)	2-2
Pohled na vozidlo (zezadu)	2-3
Přehled vnitřního vybavení.....	2-4
Přehled palubní desky	2-5
Motorový prostor.....	2-6

2

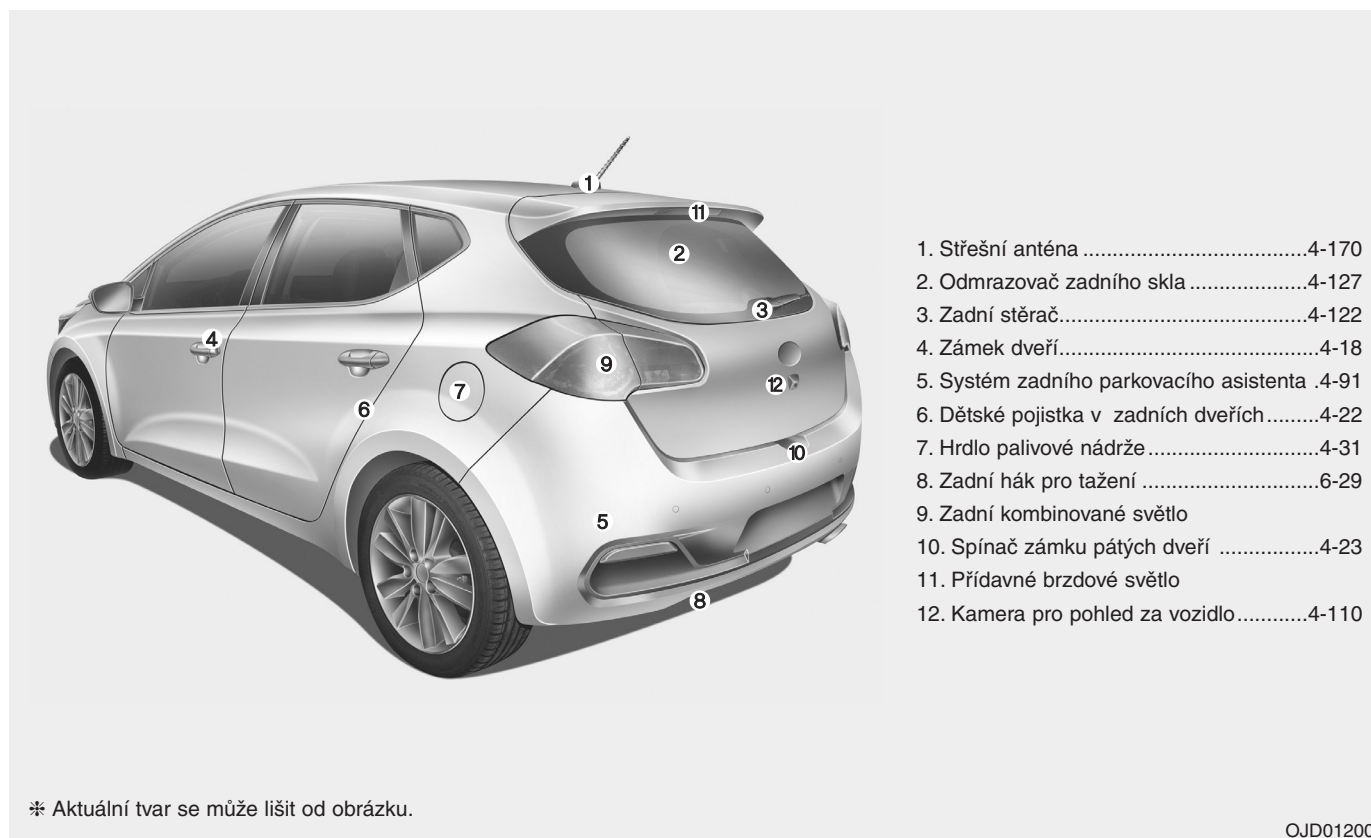


Zběžný pohled na vůz

POHLED NA VOZIDLO (ZEPŘEDU)

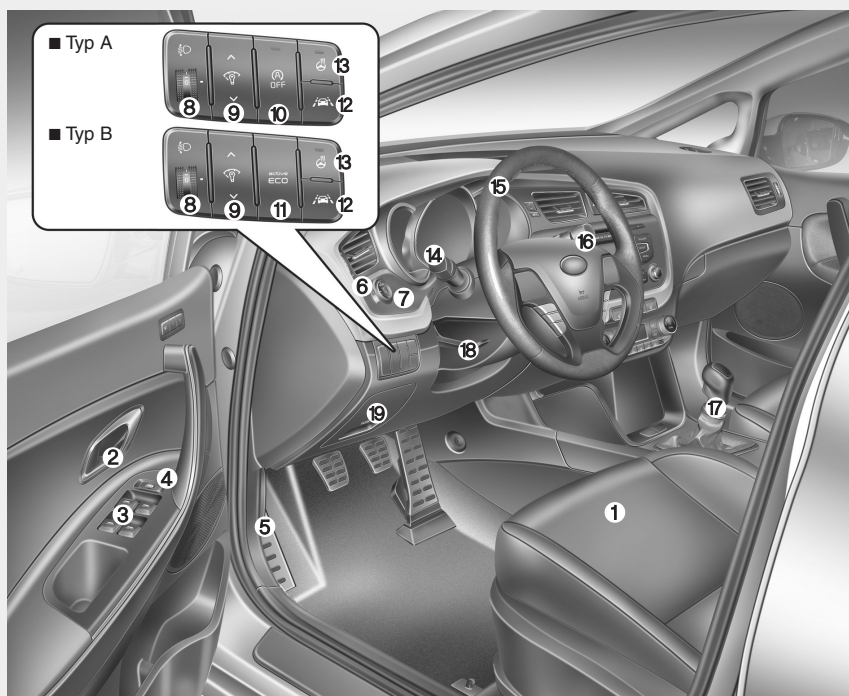


POHLED NA VOZIDLO (ZEZADU)



Zběžný pohled na vůz

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ

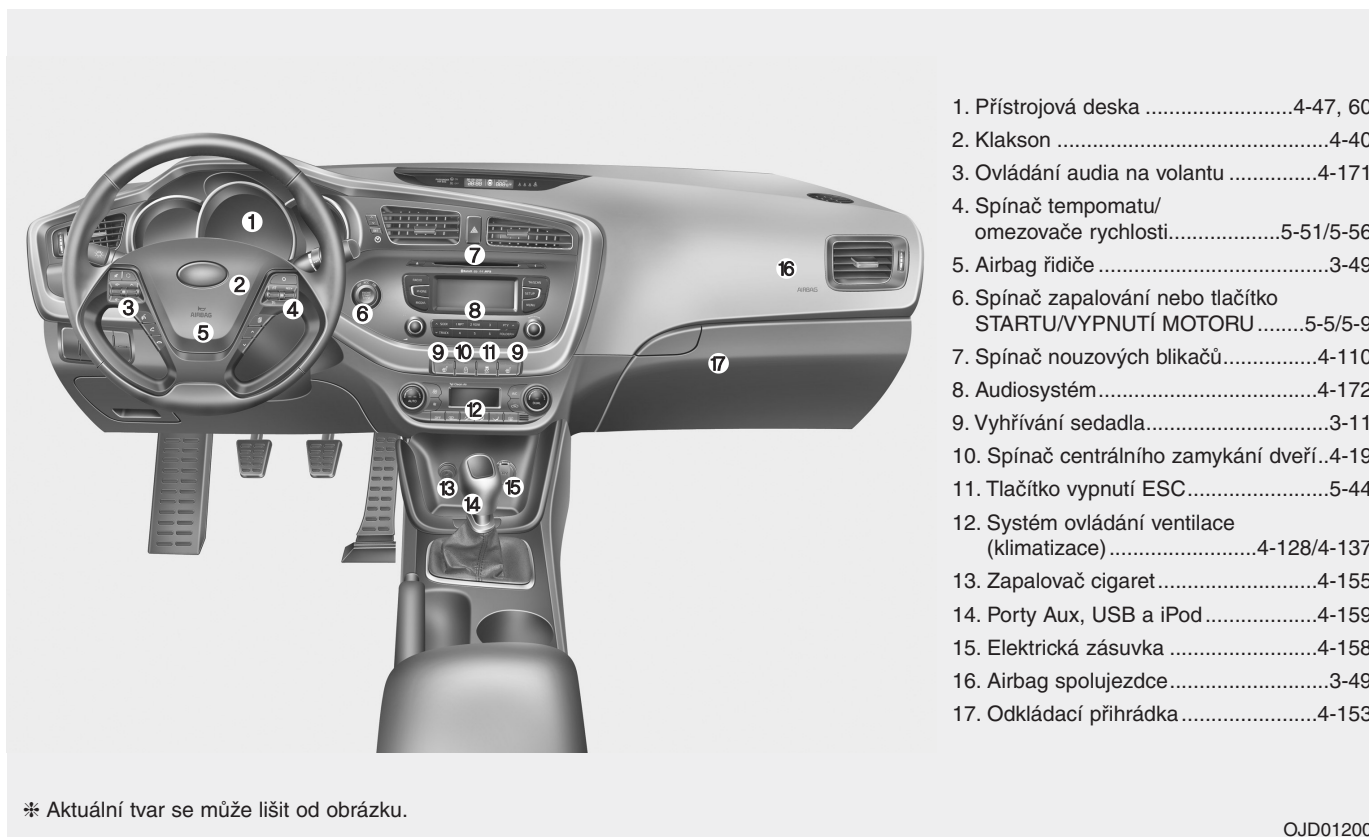


1. Sedadla3-2
2. Vnitřní klika dveří4-19
3. Spínač elektrického ovládání okna4-25
4. Spínač zámku elektrického ovládání okna4-27
5. Otvírací páčka kapoty motoru4-29
6. Sklopné vnější zpětné zrcátko4-45
7. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka4-45
8. Zařízení pro nastavení předních světel4-117
9. Spínač osvětlení přístrojové desky .4-48, 61
10. Tlačítko vypnutí systému Idle Stop and Go (ISG)5-15
11. Tlačítko aktivace režimu ECO5-32
12. Tlačítko varovného systému při změně jízdního pruhu5-59
13. Tlačítko vyhřívání volantu4-39
14. Ovládání světlometů/ směrová světla4-111
15. Volant4-38
16. Stěrače/ostřikovač4-119
17. Páka řazení ruční převodovky
Páka ovládání automatické převodovky5-20/5-23
18. Sklopení a změna nastavení výšky volantu4-39
19. Pojistková skříňka7-53

* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OJD012003

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY



- 1. Přístrojová deska4-47, 60
- 2. Klakson4-40
- 3. Ovládání audia na volantu4-171
- 4. Spínač tempomatu/
omezovače rychlosti.....5-51/5-56
- 5. Airbag řidiče3-49
- 6. Spínač zapalování nebo tlačítko
STARTU/VYPNUTÍ MOTORU5-5/5-9
- 7. Spínač nouzových blikáčů.....4-110
- 8. Audiosystém.....4-172
- 9. Vyhřívání sedadla.....3-11
- 10. Spínač centrálního zamykání dveří..4-19
- 11. Tlačítko vypnutí ESC.....5-44
- 12. Systém ovládání ventilace
(klimatizace).....4-128/4-137
- 13. Zapalovač cigaret.....4-155
- 14. Porty Aux, USB a iPod.....4-159
- 15. Elektrická zásuvka4-158
- 16. Airbag spolujezdce.....3-49
- 17. Odkládací přihrádka4-153

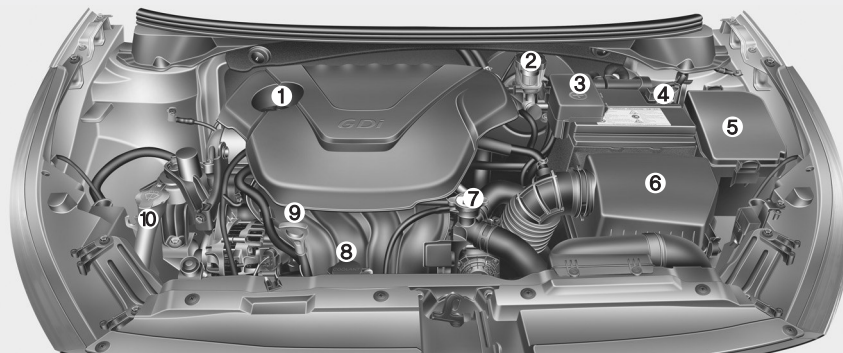
* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OJD012004

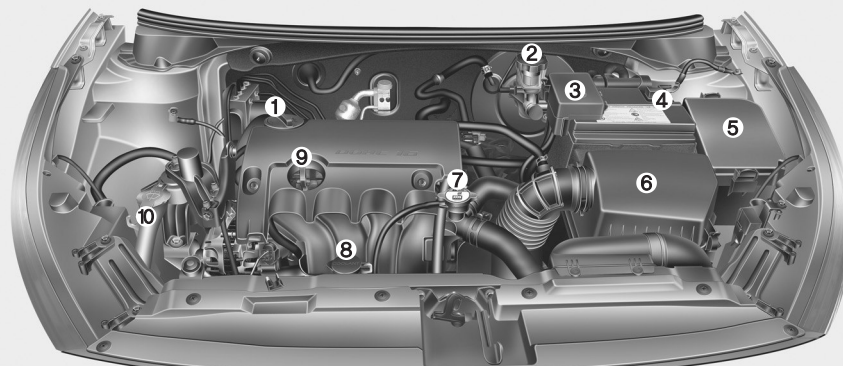
Zběžný pohled na vůz

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Benzínový motor - GDI



■ Benzínový motor - MPI



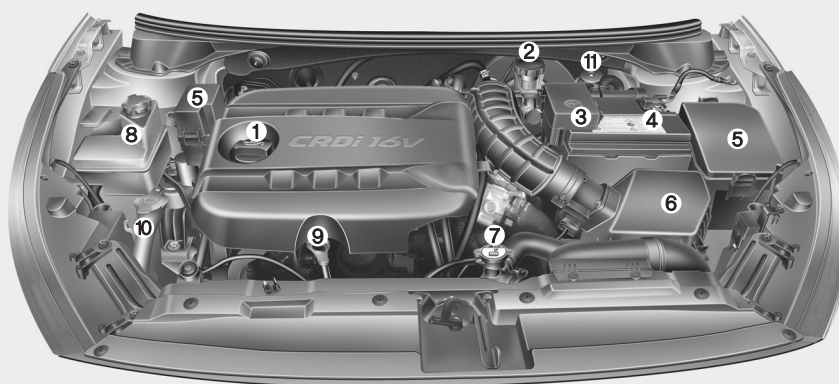
1. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje7-25
2. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny7-29
3. Kladný pól baterie.....7-39
4. Záporný pól baterie7-39
5. Pojistková skříňka.....7-53
6. Čistič vzduchu7-32
7. Uzávěr chladiče7-28
8. Zásobník chladicí kapaliny motoru....7-27
9. Měrka motorového oleje7-24
10. Nádržka oštrikovací kapaliny7-30

* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJD072001/OJD072002

Zběžný pohled na vůz

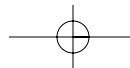
■ Dieselový motor



1. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje7-25
2. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny7-29
3. Kladný pól baterie.....7-39
4. Záporný pól baterie7-39
5. Pojistková skříňka7-53
6. Čistič vzduchu7-32
7. Uzávěr chladiče7-28
8. Zásobník chladicí kapaliny motoru....7-27
9. Měrka motorového oleje7-24
10. Nádržka oštrikovací kapaliny7-30
11. Palivový filtr7-31

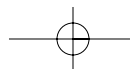
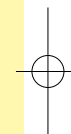
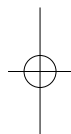
* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJD072003



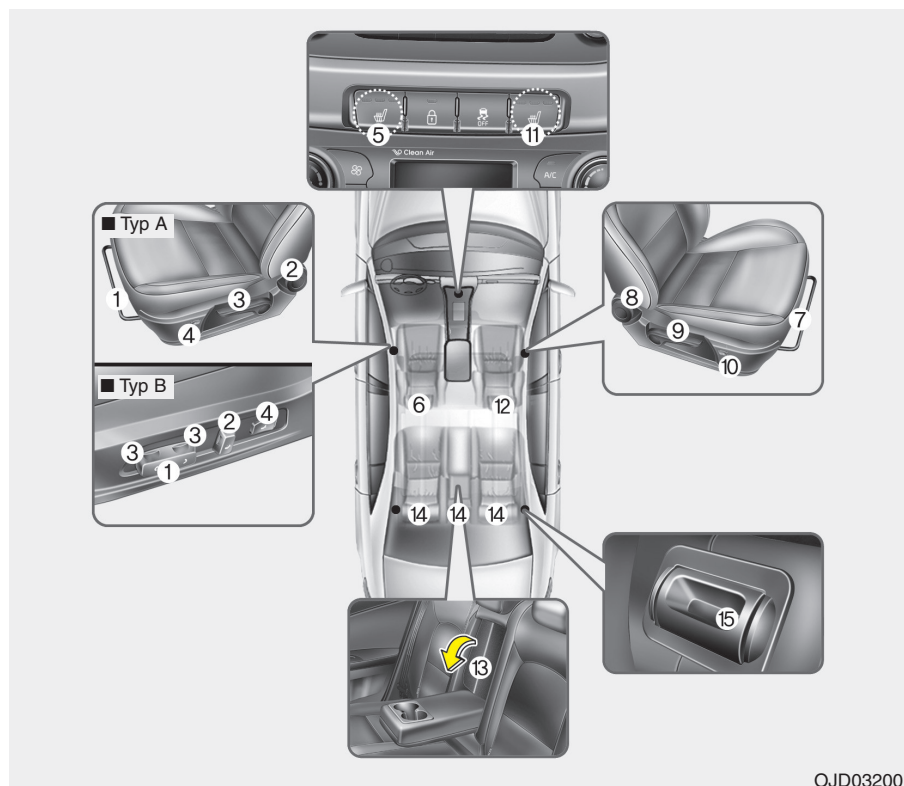
Bezpečnostní systém vašeho vozu

Sedadla	3-2
• Přední sedadlo	3-4
• Systém zapamatování nastavení polohy sedadla řidiče	3-8
• Zadní sedadlo	3-13
Bezpečnostní pásy	3-18
• Varování bezpečnostního pásu	3-19
• Tříbodový pás	3-21
• Bezpečnostní pás s předepínačem	3-23
• Bezpečnostní opatření – bezpečnostní pásy	3-26
• Péče o bezpečnostní pásy	3-28
Dětský zádržný systém	3-30
• Použití dětského zádržného systému	3-32
Airbagy - Doplnkový zádržný bezpečnostní systém	3-41
• Varování a kontrolka airbagu	3-44
• Prvky a funkce SRS	3-46
• Přední airbag řidiče a spolujezdce	3-49
• Airbagy bočního nárazu	3-54
• Hlavové airbagy	3-55
• Péče o systém SRS	3-62
• Dodatečná bezpečnostní opatření	3-63
• Varovná nálepka airbagu	3-64



Bezpečnostní systém vašeho vozu

SEDADLA



OJD032001

Sedadlo řidiče

- (1) Nastavení sedadla, dopředu / dozadu
- (2) Páčka pro nastavení sklonu opěradla
- (3) Nastavení výšky sedadla
- (4) Bederní podpora*
- (5) Vyhřívání sedadla*
- (6) Nastavení opěrky hlavy

Sedadlo spolujezdce vpředu

- (7) Nastavení sedadla, dopředu / dozadu
- (8) Páčka pro nastavení sklonu opěradla
- (9) Nastavení výšky sedadla*
- (10) Bederní podpora*
- (11) Vyhřívání sedadla*
- (12) Nastavení opěrky hlavy

Zadní sedadlo

- (13) Loketní opěra*
- (14) Nastavení opěrky hlavy
- (15) Dělené sklopné zadní sedadlo

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ
- Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní část bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svést pod břišní část bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.
- Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

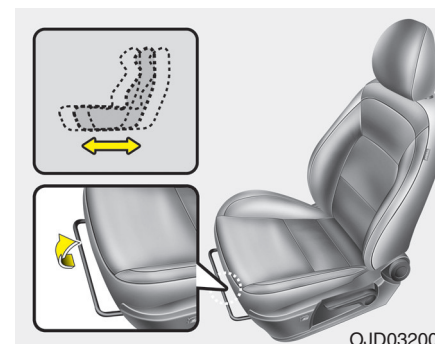
- Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.
- Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.
- Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.
- Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanismu pohybu sedadla.
- Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.



OJD032002

Přední sedadlo

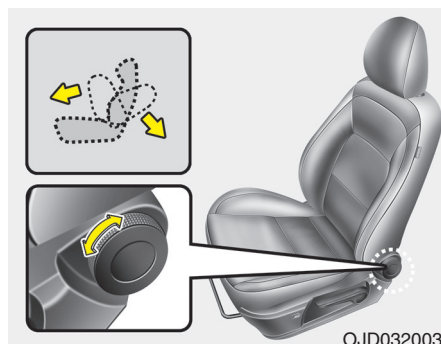
Ruční nastavení

Posunování dopředu a dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

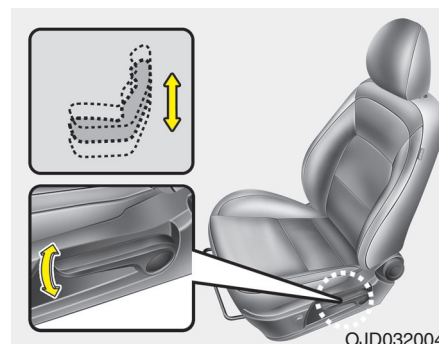
1. Zatáhněte směrem nahoru za páku posuvu sedadla, umístěnou pod předním čalouněným okrajem sedadla, a přidrže ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

Sedadlo seřídte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Polohování sklonu opěradla

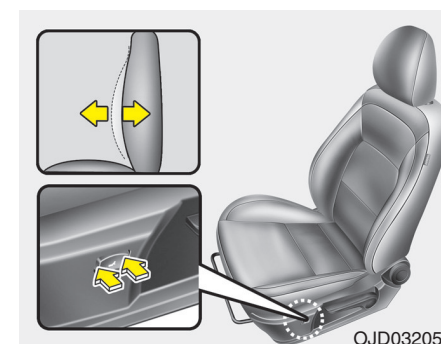
Pro nastavení opěradla do požadovaného úhlu otočte ovladač dopředu nebo dozadu.



Výška sedáku*

Změnu výšky sedáku provedete posunem páky nahoru nebo dolů.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.



Bederní podpora*

Bederní podporu lze nastavit spínačem na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače zvýšíte podporu, stisknutím zadní části spínače snížíte podporu.
2. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Automatické nastavení*

Sedadlo řidiče lze nastavit použitím ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před započatím jízdy nastavte sedadlo do správné polohy tak, aby bylo možné jednoduše ovládat volant, pedály a spínače na palubní desce.

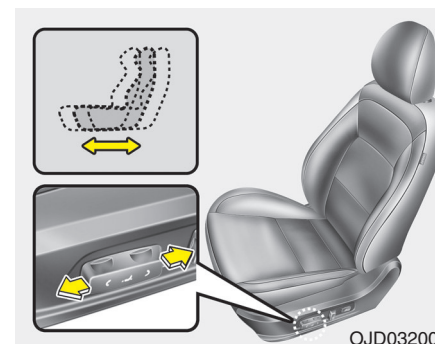
VAROVÁNÍ

Elektricky ovládaná sedadla se dají ovládat, pokud je zapalování v poloze VYPNUTO.

Proto nesmí být děti nikdy ve voze ponechány bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

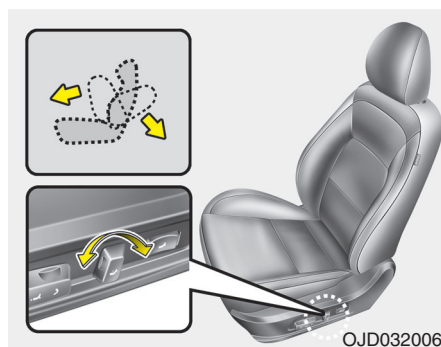
- **Elektricky ovládaná sedadla jsou řízena elektromotorem. Zastavte seřizování, pokud je nastavení kompletní. Nepřiměřené seřizování může poškodit elektrické vybavení.**
- **Při el. seřizování sedadel je spotřebováváno značné množství elektrické energie. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, neseřizujte elektricky řízená sedadla déle než je nezbytné, pokud neběží motor.**
- **Nemanipulujte současně se dvěma nebo více spínači nastavení elektricky ovládaného sedadla. Mohlo by dojít k poškození pohonu sedadla nebo vést k poruše elektrických komponent.**



Posunování dopředu a dozadu

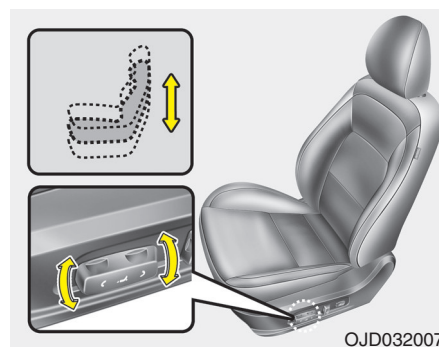
1. Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu pro posun sedadla do požadované polohy.
2. Při dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



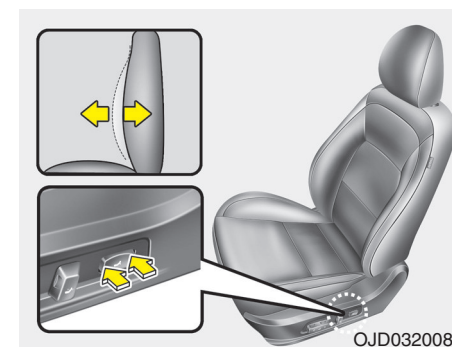
Polohování sklonu opěradla

1. Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu a posuňte opěradlo do požadované polohy.
2. Při dosažení požadované pozice spínač uvolněte.



Výška sedáku*

1. Pohybuje přední částí ovládacího spínače nahoru nebo dolů a seřídíte přední část sedáku sedadla. Zatáhněte za zadní část ovládacího tlačítka nahoru pro zvednutí nebo dolů pro snížení zadní části sedáku.
2. Při dosažení požadované pozice spínač uvolněte.

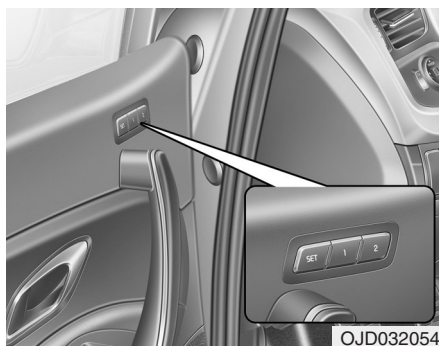


Bederní podpora*

Bederní podporu lze nastavit spínačem na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače zvýšíte podporu, stisknutím zadní části spínače snížíte podporu.
2. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



Systém zapamatování nastavení polohy řidiče* (pro automaticky ovládané sedadlo)

Systém zapamatování nastavení polohy řidiče umožňuje uložit polohu sedadla do paměti a poté ji obnovit stisknutím jednoho tlačítka. Uložení polohy do paměti mohou různí řidiči změnit nastavení sedadla podle svých potřeb. Pokud je odpojena baterie, paměť polohy se vymaže a poloha řidiče musí být v systému nastavena znovu.

VAROVÁNÍ

Nikdy nemanipulujte systémem zapamatování polohy sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Ukládání nastavení polohy do paměti pomocí tlačítek ve dveřích

Ukládání polohy sedadla řidiče

1. Nastavte řadicí páku do polohy P nebo N (v případě automatické převodovky) nebo Neutrál (v případě ruční převodovky). Musí být stisknuto tlačítko nastartování/vypnutí motoru nebo zapnuto zapalování.
2. Nastavte sedadlo řidiče do požadované polohy.
3. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne.
4. Do 5 sekund po stisknutí tlačítka SET stiskněte některé z tlačítek paměti (1 nebo 2). Po úspěšném uložení do paměti systém dvakrát pípne.

Obnovení nastavení z paměti

1. Nastavte řadicí páku do polohy P nebo N (v případě automatické převodovky) nebo Neutrál (v případě ruční převodovky). Musí být stisknuto tlačítko nastartování/vypnutí motoru nebo zapnuto zapalování.
2. Nastavení polohy z paměti vyvoláte stisknutím příslušného tlačítka paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne a poté je sedadlo řidiče automaticky nastaveno do zapamatované polohy.

Pokud budete v průběhu nastavování sedadla do zapamatované polohy manipulovat ovládacím spínačem nastavení polohy, automatické nastavení se zastaví a sedadlo se pohne směrem, ve kterém bylo pohnuto spínačem.

VAROVÁNÍ

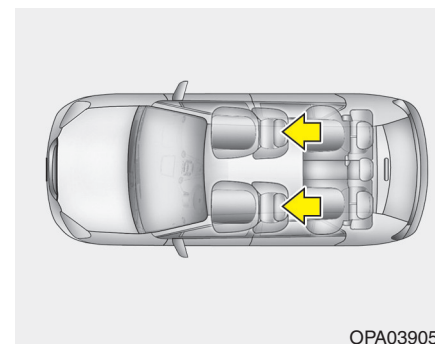
Pokud ve vozidle sedíte, buďte opatrní při vyvolání automatického nastavení sedadla z paměti. Pokud by se sedadlo posunulo v některém směru příliš daleko, okamžitě zatlačte tlačítko nastavení polohy sedadla požadovaným směrem.

Funkce snadného přístupu*

Systém bude pohybovat sedadlem řidiče následovně:

- Bez systému čipového klíče
 - Po vyjmutí klíče ze zapalování a otevření dveří u řidiče se sedadlo řidiče posune dozadu.
 - Po vložení klíče do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem čipového klíče
 - Sedadlo řidiče se posune dozadu, když je tlačítko nastartování/vypnutí motoru přepnuto na vypnuto a otevřou se dveře u řidiče.
 - Sedadlo řidiče se posune dopředu, když je tlačítko nastartování/vypnutí motoru přepnuto do polohy ACC nebo START.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout. Viz "Uživatelské nastavení" v oddílu 4.

**Opěrka hlavy**

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

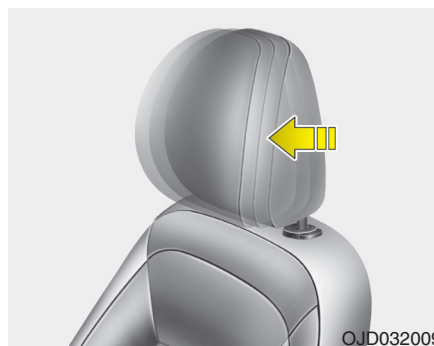
Bezpečnostní systém vašeho vozu

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí.

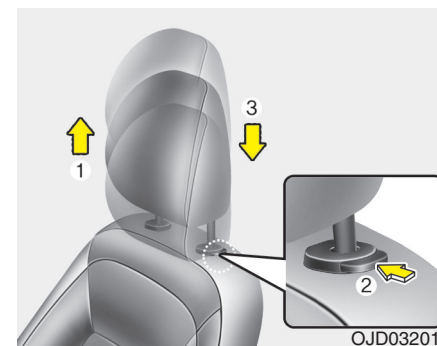
Také nastavte hlavovou opěrku co nejbližší k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.

- Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.
- Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.



Nastavení dopředu a dozadu*

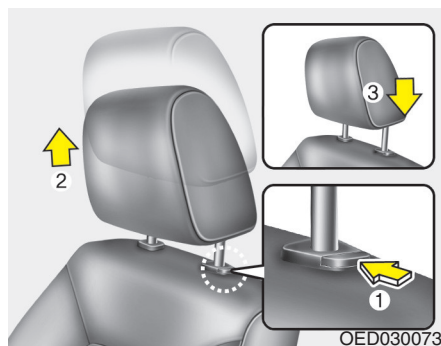
Opěrka hlavy může být posunuta vpřed do čtyř různých poloh zatažením za opěrku směrem vpřed. Pro posunutí opěrky hlavy dozadu zatáhněte za opěrku úplně dopředu do její nejvzdálenější pozice a uvolněte ji. Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podpírala hlavu a krk.



Seřizování výšky opěrky

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

Bezpečnostní systém vašeho vozu

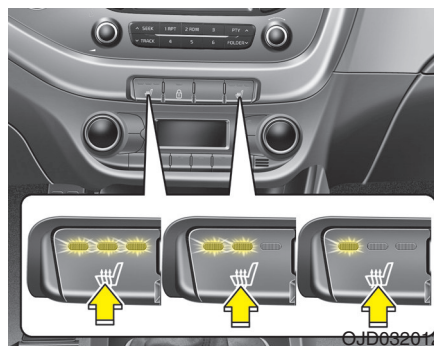
**Demontáž a montáž**

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

**Vyhřívání sedadel***

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Každým stisknutím tlačítka změňte nastavení teploty sedadla následujícím způsobem:

OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → MID (☀️☀️)
 ↑ LOW (☀️) ←

- Kdykoliv se spínač zapalování zapne, výchozí stav vyhřívání sedadla je OFF (VYPNUTO).

Bezpečnostní systém vašeho vozu

* POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Poškození sedadla

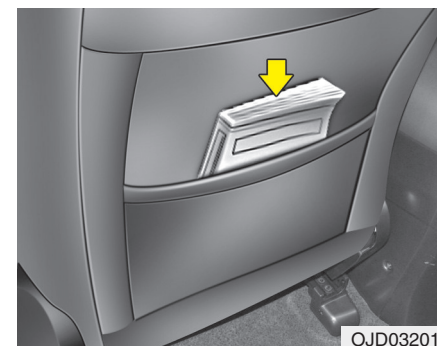
- Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.
- Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.
- Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponentů vyhřívání sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Osoba na sedadle musí mít možnost cítit, že se sedadlo příliš zahřívá a vypnout vyhřívání sedadla. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouhou dobu.

Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí
3. Unavení jedinci
4. Intoxikovaní jedinci
5. Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)

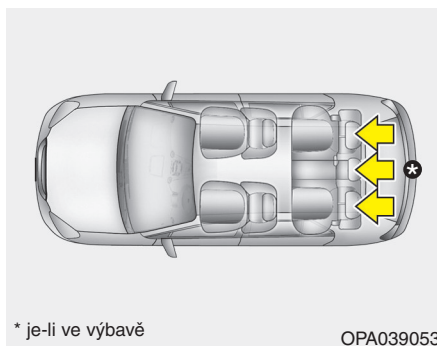


Kapsa v opěradle*

Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.



Zadní sedadlo

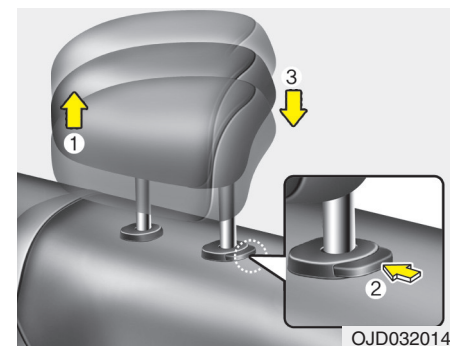
Opěrka hlavy

Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

VAROVÁNÍ

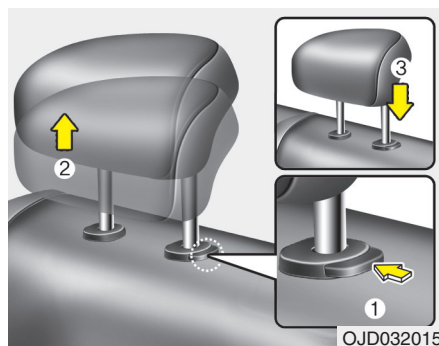
- Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.



Seřizování výšky opěrky

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do nejvyšší pozice (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do nejnižší pozice (3).

Bezpečnostní systém vašeho vozu



OJD032015

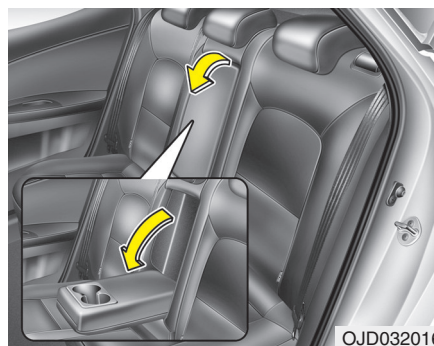
Demontáž a montáž

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.



OJD032016

Loketní opěra*

Před použitím vysuňte opěrku z opěradla.

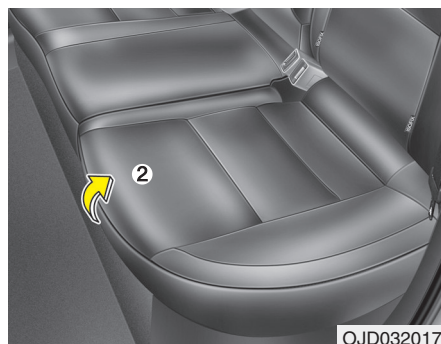
Skládání zadních sedadel

Zadní opěradla (nebo sedáky) je možné složit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

VAROVÁNÍ

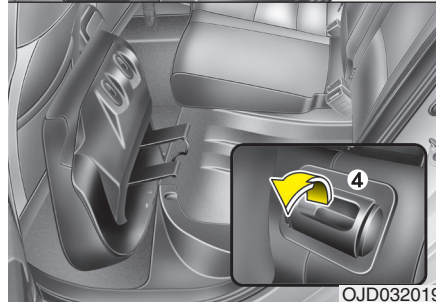
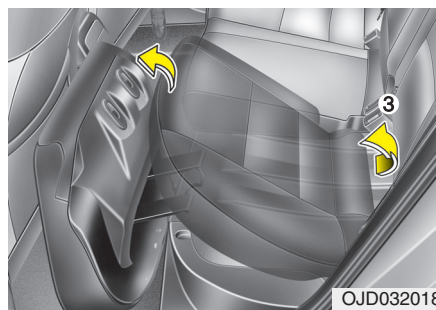
Účelem složení zadních opěradel (nebo sedáků) je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit.

Nikdy nedovolte cestujícím sedět na složeném opěradle, zatímco je vůz v pohybu. Toto není řádná poloha pro sezení a nejsou k dispozici žádné bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.

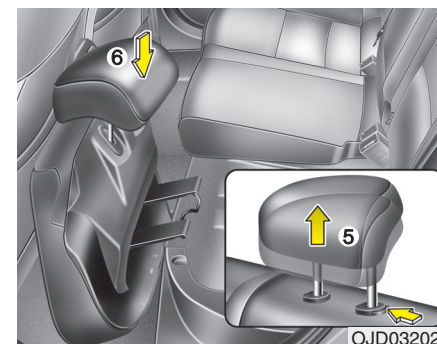


Složení sedáku a opěradla zadního sedadla

1. Nastavte přední opěradlo do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Zvedněte přední část sedáku sedadla

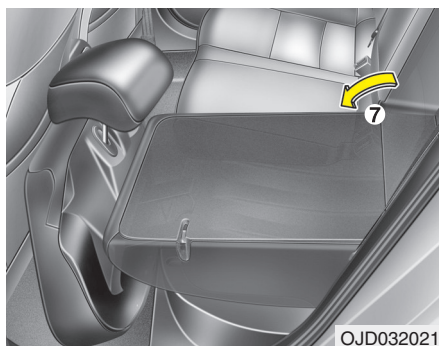


3. Zvedněte zadní část sedáku. Postavte sedák vertikálně.
4. Zvedněte uvolňovací páčku (je vidět červená značka)

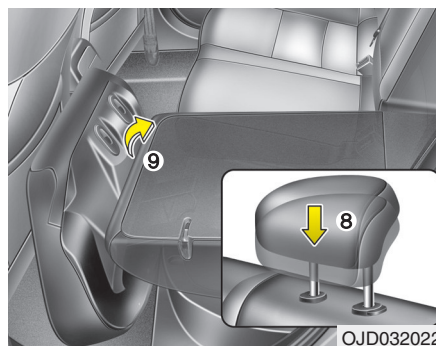


5. Vyjměte opěrku hlavy u zadního sedadla.
6. Uložte opěrku hlavy tím, že zasunete sloupky opěrky do otvorů na spodní straně polštáře sedadla.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

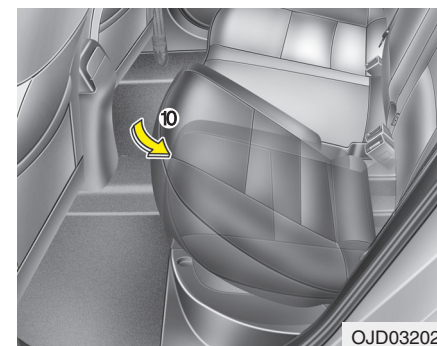


7. Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu a dolů až na doraz.



8. Pokud chcete opět použít zadní sedadlo, umístěte opěrku hlavy na sedadlo a upravte ji do požadované polohy.

9. Zvedněte opěradlo a zatlačte ho pevně zpět, až dokud nezapadne na své místo. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě (je vidět červená).



10. Vraťte sedák do původní polohy zatlačením dolů nejprve zadní části. Ujistěte se, že je sedák zajištěný na místě.

11. Vraťte zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vrátíte zadní opěradlo zpět do vzpřímené polohy potom, co bylo složené:

Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh a zámek bezpečnostního pásu. Zabraňte, aby se popruh nebo zámek pásu zachytil nebo přiskřípl do zadního sedadla. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho ke zranění či smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ**- Zadní bezpečnostní pás**

Při vrácení zadních opěradel do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Zavazadla

Zavazadla by měla být vždy zabezpečena tak, aby se nemohla uvnitř vozu pohybovat a v případě kolize nezpůsobila zranění cestujícím. Zvláštní pozornost je třeba věnovat předmětům na zadních sedadlech, neboť ty mohou v případě čelní kolize udeřit osoby sedící na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ**- Nakládání zavazadel**

Při nakládání nebo vykládání nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka je v pozici P (Parkování) nebo je zařazen první nebo zpětný stupeň manuální převodovky a že ruční brzda je zatažená. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řídicí páky uvede do pohybu.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

VAROVÁNÍ

- Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.
- Bezpečnostní pásy jsou neefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.
- Děti mladší dvanácti let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zaříznot do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.
- Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

(Pokračování)

(Pokračování)

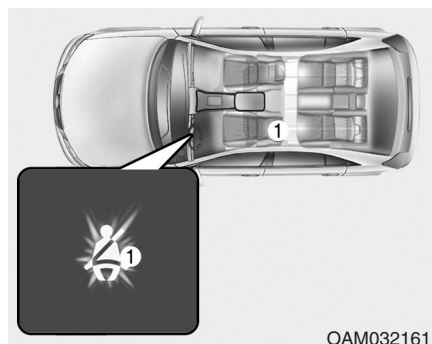
Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, či konkrétně kyselinou z baterie. Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné ovíjet pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

VAROVÁNÍ

- Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabraňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navíjení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navíjení pásu.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně chránit.
- Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.
- Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.
- Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.

**Kontrolka bezpečnostních pásů****Varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče (1)**

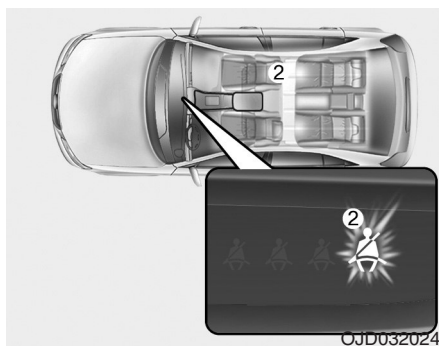
Jako upozornění pro řidiče se výstražná kontrolka bezpečnostních pásů rozsvítí přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, nehlédě na zapnutí pásů.

Pokud je po zapnutí zapalování bezpečnostní pás řidiče rozpojen, rozsvítí se kontrolka bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud není pás zapnut.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h. (je-li ve výbavě)

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat. (je-li ve výbavě)

Bezpečnostní systém vašeho vozu



Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce (2)

Jako upozornění spolujezdce vpředu bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, bez ohledu na to, zda je pás zapnutý.

Pokud není bezpečnostní pás spolujezdce vpředu zapnut při zapnutí spínače zapalování nebo když je pás rozpojen poté, co bylo zapalování zapnuto, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

* POZNÁMKA

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.
- I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka bude blikat nebo svítit po dobu 6 vteřin.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.



Varování bezpečnostního pásu cestujícího vzadu (3, 4, 5)

Pokud není tříbodový pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč otočen do polohy ON (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud nedojde k zapnutí pásu.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

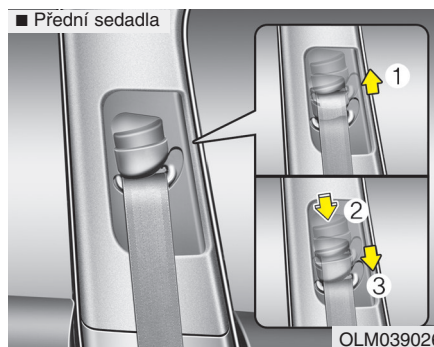
Poté se přibližně na 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nstartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychleji než 20 km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozblíká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 sekund.

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.



Tříbodové pásy

Nastavení výšky

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby nebyl příliš blízko krku. V takovém případě by ochrana nebyla nejúčinnější. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

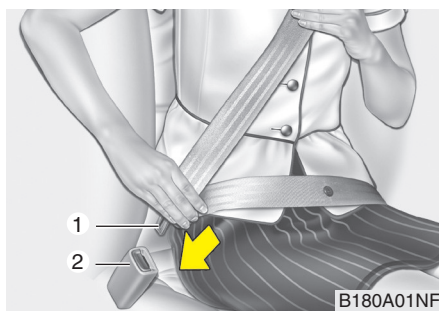
Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

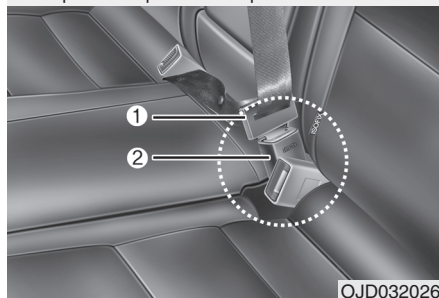
VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy nevedte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**

Bezpečnostní systém vašeho vozu



■ Bezpečnostní pás zadního prostředního sedadla*



Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navijecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

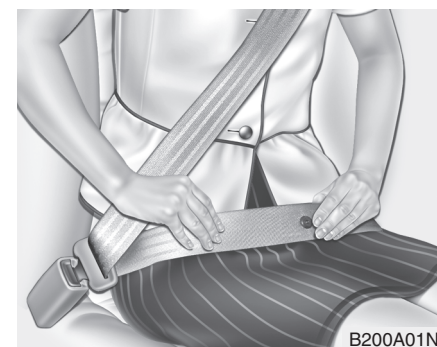
Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této pozici se také zablokuje v případě, že se příliš rychle předkloníte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

* NOTICE

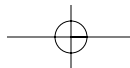
Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navijecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.



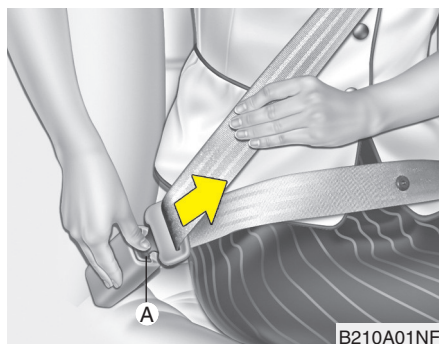
⚠ VAROVÁNÍ

Břišní část pásu by měla vést co nejnižší a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.



Bezpečnostní systém vašeho vozu



Odepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (A) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.



Bezpečnostní pás s předepínačem

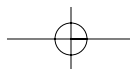
Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů. Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely tělo při možné čelní kolizi. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navíjecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

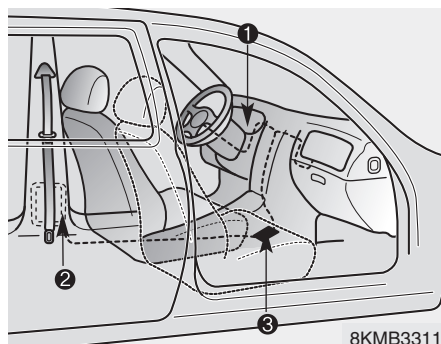
Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku z daného pásu uvolní.

VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy sedíte na svém sedadle správně.



Bezpečnostní systém vašeho vozu



Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponentů: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Sestava předepínače navíjecího mechanismu
3. Kontrolní modul SRS

VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.
2. Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.

*** POZNÁMKA**

- Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.
- Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.
- Vzhledem k tomu, že senzory aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“, poté by světlo mělo zhasnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO asi na 6 sekund nebo pokud zůstane svítit poté, co se vozidlo rozjede, doporučujeme nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.
- Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.
- Nepokoušejte se kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem sami. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.
- V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.
- Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.
- Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

VAROVÁNÍ

Všichni cestující ve vozu musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

VAROVÁNÍ

Každá osoba ve voze musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nadržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

*** POZNÁMKA**

Malé děti jsou nejlépe chráněny před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejnižší a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY nedovolte sedět vpředu dítěti mladšímu než 12 let. NIKDY neumísťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

**⚠ VAROVÁNÍ
- Ramenní pásy a malé děti**

- Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.
- Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejnižší a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy
Těhotné ženy nesmí nikdy umísťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k závažnějšímu zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost vzniku zranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod břišní částí pásu a způsobí si vážná vnitřní zranění, případně se může uškrtit na ramenním pásu. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

VAROVÁNÍ

Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo složené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.

Pravidelné kontroly

U všech bezpečnostních pásů je doporučováno pravidelně kontrolovat opotřebení a poškození jakéhokoliv druhu. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čisticí prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Doporučujeme poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM*

Děti jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru. Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Větší děti, které nejsou v zádržném systému, by měly používat jeden z bezpečnostních pásů.

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly připevněny na sedadlech vozidla bederní částí tříbodového bezpečnostního pásu nebo pomocí upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX.

Děti mohou být během nehody zraněny nebo zabity, jestliže jejich zádržný systém není správně zabezpečen. Pro malé děti a batolata musí být použita dětská sedačka nebo sedačka pro kojence. Před zakoupením určitého dětského zádržného systému se ujistěte, že je vybavení vhodné pro vaše auto, bezpečnostní pásy a vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému sledujte pokyny dodané výrobcem.

VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence na přední sedadlo spolujezdce. Pokud dojde k nehodě a airbag spolujezdce se nafoukne, může vážně zranit nebo zabít kojence či dítě sedící v bezpečnostní sedačce. Proto používejte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou značně rozpálit, pokud je uzavřené vozidlo ponechané na slunci, a to i přesto, že se venkovní teplota nezdá příliš vysoká. Před tím, než do zádržného systému dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a také přezky.
- Pokud není dětská autosedačka používána, skladujte ji v zavazadlovém prostoru nebo ji připoutejte bezpečnostním pásem tak, aby nebyla vymrštěna dopředu v případě nenadálého zastavení nebo nehody.
- Nafukující se airbag může dítě vážně zranit nebo zabít. Všechny děti, včetně těch příliš velkých pro dětský zádržný systém, musí sedět na zadním sedadle.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění:

- Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou připoutány na zadním sedadle. Dítě sedící na předním sedadle spolujezdce může být tvrdě zasaženo nafukujícím se airbagem, který mu způsobí vážná nebo smrtelná zranění.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití dětského zádržného systému.
- Vždy se ujistěte, že je dětská sedačka bezpečně zajištěna ve voze a že je vaše dítě bezpečně připoutáno v sedačce.
- Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou.
- Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes sebe a přes dítě. Během nehody by se mohl pás zaříznout do těla dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru - ani po krátký okamžik. Vůz se může velmi rychle zahřát, důsledkem čehož mohou být vážná vnitřní zranění dítěte. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo zamknout sebe i někoho jiného ve voze.
- Nikdy nenechte dvě děti nebo jakékoliv dvě osoby použít jediný bezpečnostní pás.
- Děti se často vrtí a mění svou polohu. Nikdy nenechávejte dítě sedět s ramenním pásem pod jeho paží nebo za zády. Vždy dítě řádně umístěte a zajistěte ho na zadním sedadle.
- Nikdy dětem nedovolte stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze pohybujícího se vozu. Během kolize nebo náhlého zastavení může být dítě prudce vymrštěno, což může vést k vážným zraněním.

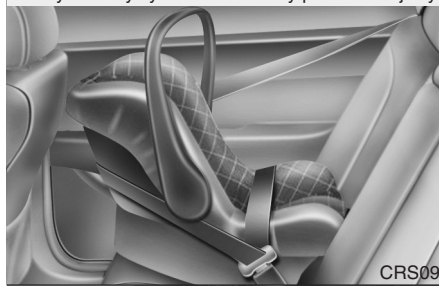
(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.
- Bezpečnostní pásy se mohou velmi rozpálit, zvláště když je vozidlo zaparkováno na přímém slunci. Před zajištěním dítěte pásem vždy zkontrolujte přezky a zámky bezpečnostního pásu.
- Po nehodě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud není za sedadlem řidiče dostatek místa na umístění dětského zádržného systému, nainstalujte ho na zadní pravé sedadlo.

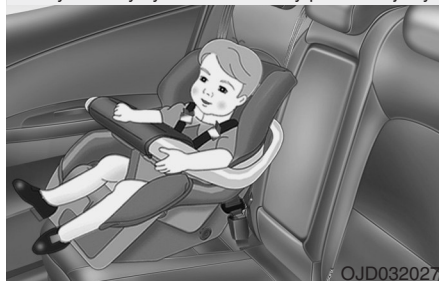
Bezpečnostní systém vašeho vozu

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy



CRS09

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy



OJD032027

Použití dětského zádržného systému

Pro malé děti a batolata je všeobecně doporučeno používat dětské sedačky nebo sedačky pro kojence. Tyto dětské nebo kojenecké sedačky by měly mít správnou velikost a měly by být instalovány podle pokynů výrobce.

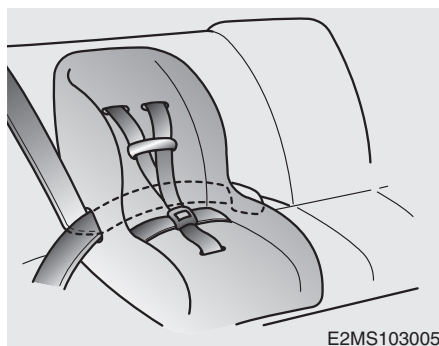
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se na zadních sedadlech používal dětský zádržný systém.

VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém upevňovaný tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nikdy neupevňujte na přední sedadlo. Je nebezpečí, že v případě aktivace airbagu spolujezdce, airbag udeří do dětského zádržného systému a dítě zabije.

VAROVÁNÍ - Namontování dětské sedačky

- Pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně ukotvený a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodávané výrobcem tohoto systému.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje tak, jak je popsáno v této části, doporučujeme vám nechat systém okamžitě prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.
- Neseznámení se s instrukcemi ohledně dětského zádržného systému a s instrukcemi dodávanými s dětským zádržným systémem, může zvýšit riziko a/nebo závažnost zranění při nehodě.

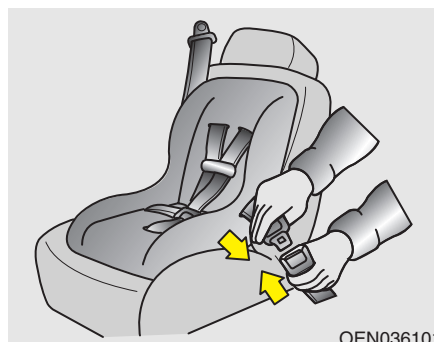


E2MS103005

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

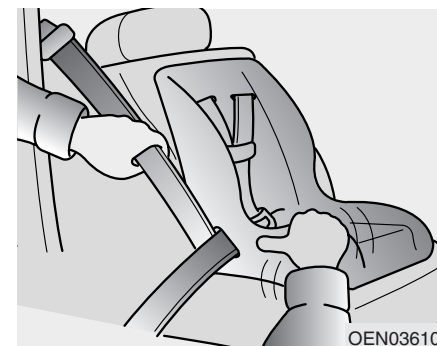
1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému. Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.



OEN036101

2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.



OEN036104

3. Uzamkněte pás do zámku a upravte ho tak, aby byl napnutý. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohybovat všemi směry, abyste se ujistili, že je systém bezpečně nainstalován.

Pokud potřebujete pás utáhnout, popotáhněte pás směrem k navíjecímu mechanismu. Když vyjmete pás ze zámku pásu a necháte jej navinout, navíjecí mechanismus automaticky vrátí pás zpět do běžných bezpečnostních podmínek používání pro sedící spolujezdce.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Vhodná poloha umístění dětské sedačky

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které jsou oficiálně schváleny a jsou vhodné pro vaše děti. Více k použití dětských bezpečnostních sedaček v následující tabulce.

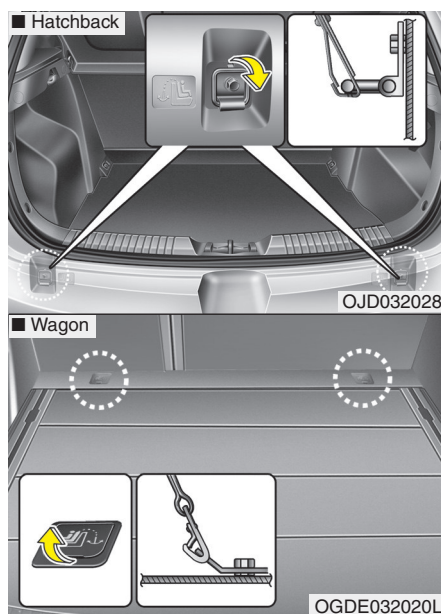
Věková skupina	Poloha sedadla		
	Přední cestující	Zadní vnější	Zadní střed*
0 : Do až 10 kg (0 - 9 měsíců)	X	U	U
0+ : Do až 13 kg (0 - 2 roky)	X	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	X	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 - 12 roky)	X	U	U

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině

X : Poloha sedačky nevhodná pro děti v této hmotnostní skupině

VAROVÁNÍ

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na „OFF“ (vypnuto). Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.



Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „upevňovací kotvy“**

Háky pro dětský zádržný systém jsou umístěny na příčném nosníku za zadními sedadly (hatchback) nebo na podlaze za zadními sedadly (wagon).



Tento symbol ukazuje polohu upevňovací kotvy.



1. Ved'te pás dětského zádržného systému přes opěradlo.

U vozů s nastavitelnou opěrkou hlavy ved'te upevňovací pás pod opěrkou hlavy a mezi podpěrami (tyčemi) opěrky hlavy, v opačném případě přes horní část opěradla sedadla.

2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby bylo sedadlo zabezpečeno.

VAROVÁNÍ

Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

VAROVÁNÍ

- Upevňovací pás

Nikdy nepřidělávejte více než jeden dětský zádržný systém k jednotlivému upevňovacímu pásu nebo k jednotlivému upevňovacímu místu. Zvýšené zatížení způsobené více sedačkami může vést k poškození a zničení ukotvení nebo upevňovacích pásů, čímž může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Neinstalujte dětský zádržný systém na zadním středovém sedadle za použití upevňovacích kotev. Upevňovací kotvy jsou určeny pouze k umístění sedačky na levé nebo pravé krajní zadní sedadlo.

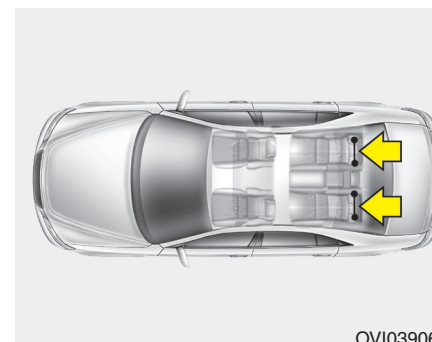
V případě nehody nemusí být upevnění kotvami dostatečně pevné, aby ochránilo sedačku umístěnou ve středu zadního sedadla a může se rozlomit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ - Kontrola dětského zádržného systému

Zatlačením a zatažením v různých směrech zkontrolujte, že je dětský zádržný systém zajištěný. Nesprávně usazený dětský zádržný systém se může otáčet, kroutit nebo se může utrhnout a způsobit tak vážné zranění či smrt.

⚠ VAROVÁNÍ - Ukotvení dětského zádržného systému

- Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou. Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.
- Upevňovací pás nemusí fungovat správně, pokud je uchycen jinde, než do správného ukotvení.



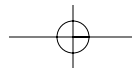
OVI039060

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí ISOFIX systému a „upevňovací kotvy“*

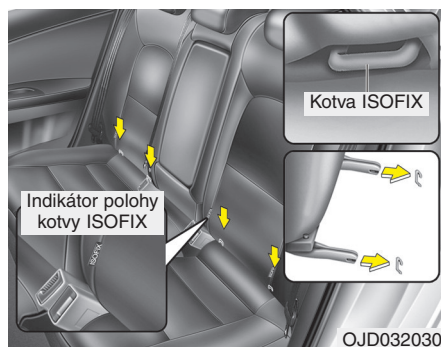
ISOFIX je normovaná metoda instalace dětských sedaček, která omezuje nutnost použití standardních bezpečnostních pásů pro zajištění sedačky ve voze. To umožňuje mnohem bezpečnější a přesnější umístění s dalšími výhodami, jako je jednodušší a rychlejší instalace.

ISOFIX-sedačka může být nainstalována pouze pokud má vůz specifické schválení v souladu s požadavky ECE-R 44.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Bezpečnostní systém vašeho vozu



Toto jsou ISOFIX symboly dětské bezpečnostní sedačky umístěné ve spodní části obou bočnic zadních sedadel. Tyto symboly označují polohu dolních spojek pro dětské sedačky, které jsou jimi vybaveny.

Obě krajní zadní sedadla jsou vybaveny párem kotv ISOFIX a příslušnou horní upevňovací kotvou na podlaze za zadními sedadly (kombi) nebo na nosníku za zadními sedadly (sedan). Ukotvení ISOFIX, označená ikonou ISOFIX, jsou umístěna mezi polštářem sedáku a opěradlem.

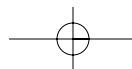
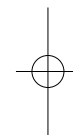
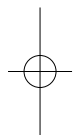
Při instalaci musí konektory CRS ISOFIX zapadnout do kotvení ISOFIX vozidla (uslyšíte ZAKLAPNUTÍ, zatažením zkontrolujte potenciální viditelné indikátory na CRS a znovu zkontrolujte zatažením).

Dětské zádržné systémy CRS s univerzálním schválením ECE-R 44 musí být navíc upevněny horním pásem, který je připevněn na upevňovací kotvu za zadními sedadly (kombi) nebo nosníku za zadními sedadly (sedan).

Instalace a používání dětské sedačky musí být provedeno podle návodu k obsluze, který je přiložen k sedačce ISOFIX.

VAROVÁNÍ

- Při použití systému ISOFIX pro připevnění dětského zádržného systému na zadním sedadle musí být všechny nepoužité západky nebo poutka ve voze bezpečně zapnuté v příslušných zámcích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí být navinutý za dětskou bezpečnostní sedačkou, aby nebyl dosažitelný dítětem a nemohl být vytážen. Nezapnuté kovové západky nebo poutka mohou dítěti umožnit, aby dosáhlo na nenavinutý bezpečnostní pás, což by mohlo vyústit ve škrčení a vážné zranění nebo smrt dítěte.
- Neodkládejte nic v okolí spodních kotv. Také se ujistěte, že bezpečnostní pás není zachycen ve spodních kotvách.



Bezpečnostní systém vašeho vozu

Zabezpečení dětské sedačky:

1. Aby byla dětská sedačka ukotvena v systému ISOFIX, vložte západku dětské sedačky do ukotvení ISOFIX. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

UPOZORNĚNÍ

Zabraňte, aby se při instalaci tkanina zadního bezpečnostního pásu poškrábala nebo přiskřípla pásem sedačky ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby byla sedačka zabezpečena. (Viz. předcházející strana.)

VAROVÁNÍ

- Neinstalujte dětský zádržný systém na zadním středovém sedadle za použití ISOFIX ukotvení. Ukotvení ISOFIX je určeno pouze k umístění sedačky na levé nebo pravé krajní zadní sedadlo. Nepokoušejte se přichytit dětskou bezpečnostní sedačku do ukotvení ISOFIX ve středu zadního sedadla.

V případě nehody nemusí být upevnění ISOFIX dostatečně pevné, aby ochránilo sedačku umístěnou ve středu zadního sedadla a může se rozlomit a způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Nemontujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku do nejnižšího bodu ukotvení dětského zádržného systému. Neúměrně zvýšené zatížení může způsobit, že se kotvicí body nebo upevnění kotvy zlomí, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Připevňujte ISOFIX nebo ISOFIX kompatibilní dětské sedačky pouze na příslušná místa uvedená na obrázku.
- Vždy dodržujte instalační instrukce a instrukce k použití od výrobce dětské bezpečnostní sedačky.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Vhodná pozice ISOFIX umístění dětské sedačky

Skupina	Třída velikosti	Uchytení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdce vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloze. Tyto systémy ISOFIX CRS patří do kategorií „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

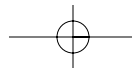
Bezpečnostní systém vašeho vozu

Doporučené dětské zádržné systémy

Skupina	Jméno	Výrobce	Typ upevnění	Č. schválení ECE-R44
Skupina 0+ (0-13kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Proti směru jízdy pomocí adaptéru ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Po směru jízdy pomocí spodního ukotvení ISOFIX + horního upevnění	E1 04301133
			Po směru jízdy s třibodovým bezpečnostním pásem	

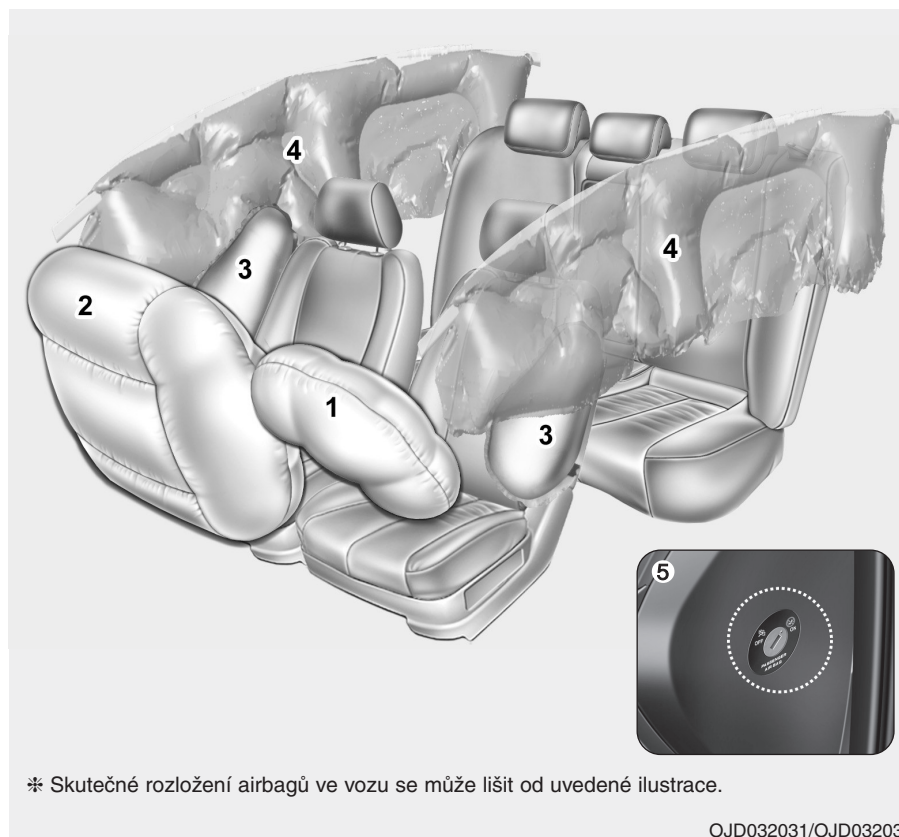
Informace výrobce CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>



Bezpečnostní systém vašeho vozu

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*



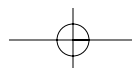
- (1) Přední airbag řidiče
- (2) Přední airbag spolujezdce
- (3) Boční airbag*
- (4) Hlavový airbag*
- (5) Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce vpředu

VAROVÁNÍ

I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít nasazené bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo převalení.

* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OJD032031/OJD032032



Bezpečnostní systém vašeho vozu

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.
- Není určena žádná rychlost, při které se airbagy nafouknou.
Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se nafoukly při určité tvrdosti nárazu a z určitého směru. Tyto dva faktory určují, zda senzory vyšlou elektronický signál pro aktivaci/nafouknutí.
- Nafouknutí airbagů závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti, úhlu nárazu a tuhosti vozu nebo objektu, se kterým se vůz střetl. Nicméně, faktory nejsou limitované výše uvedeným výčtem.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.
Prakticky není nemožné zhlédnout, jak se airbagy během nehody nafoukují. Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.

- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí. Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.
Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.
- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

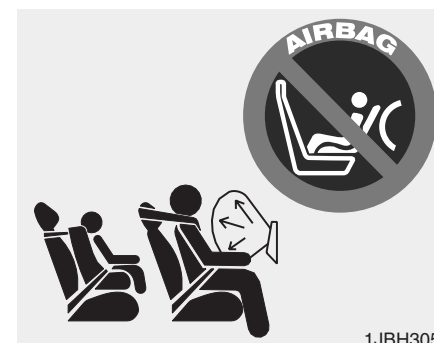
Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu. **Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

VAROVÁNÍ

Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.



1JBH3051

Pokud je airbag aktivní, je zakázáno montovat dětský zádržný systém na přední sedačku

Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbagy nafouknou, prudce narazí na dětský zádržný systém a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

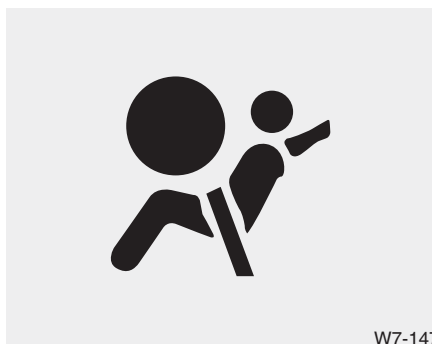
Kromě toho neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce ani ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, v případě potřeby můžete zapnout a vypnout airbag spolujezdce vpředu. Podrobnosti jsou uvedeny na stránce 3-51.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

VAROVÁNÍ

- **Velké nebezpečí! Nepoužívejte vzad obrácenou dětskou sedačku na sedadle, před níž je umístěn airbag!**
- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.
Nafouknutí hlavového airbagu může způsobit vážné zranění nebo smrt kojenče nebo dítěte.



W7-147

Varování a indikátor airbagu

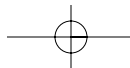
Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS).

Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON, varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

- se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON.
- kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.



Bezpečnostní systém vašeho vozu



OJD032033

Kontrolka zapnutí (ON) airbagu spolujezdce



Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se spínač zapalování otočí do polohy ON. Kontrolka ON airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy "ON" a zhasne přibližně po 60 vteřinách.



OJD032034

Kontrolka vypnutí (OFF) airbagu spolujezdce

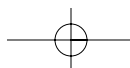


Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se spínač zapalování otočí do polohy ON. Kontrolka OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy "OFF" a zhasne ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF nastaven do polohy "ON".

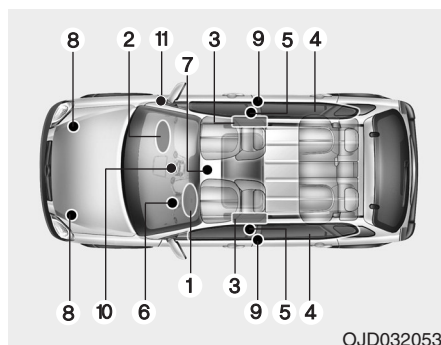
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

V takovém případě vám doporučujeme nechat si u autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat vypínač airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS.



Bezpečnostní systém vašeho vozu



OJD032053

SRS komponenty a funkce

SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče
2. Modul předního airbagu spolujezdce
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Sestava předepínače navíjecího mechanismu
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Kontrolní modul SRS (SRSCM)
8. Senzory čelního nárazu
9. Senzory bočního nárazu*
10. Kontrolka zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce
11. Spínač zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce

Když je zapnuté zapalování, systém SRSCM průběžně monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní, skoro čelní nebo boční náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, a následně by kontrolka měla zhasnout.

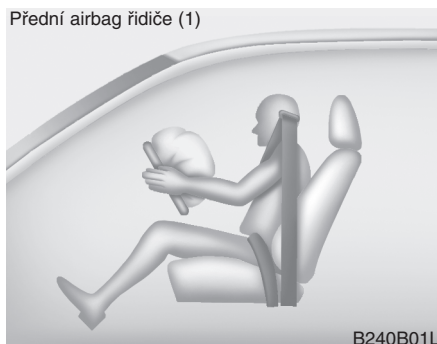
VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

- Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

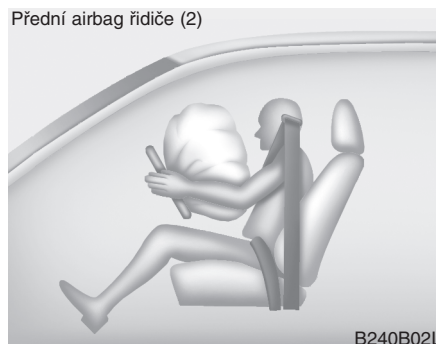
Přední airbag řidiče (1)



B240B01L

Moduly airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou na předním panelu u spolujezdce. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

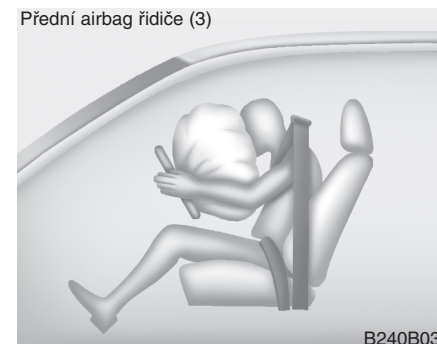
Přední airbag řidiče (2)



B240B02L

Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



B240B03L

Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Přední airbag spolujezdce



B240B05L

⚠ VAROVÁNÍ

- Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, stojan na kazety, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku předního panelu u spolujezdce, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumísťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti.

Osvěžovač se může stát nebezpečným projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbasy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které došlo k nafouknutí airbagů, vždy vlažnou vodou a jemným mýdlem umyjte oblast kůže vystavenou působení prachu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- SRS funguje pouze tehdy, když je zapalování zapnuto. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak zůstane svítit déle než 6 vteřin, případně se rozsvítí během jízdy, SRS nefunguje tak, jak má. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbasy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag.



Přední airbag řidiče a spolujezdce

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Ukazatelem toho, že máte ve svém voze tento systém, jsou písmena „AIR BAG“ vyrytá na polstrovaném krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.



Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutání nebo nepřipoutání cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- Nikdy neumísťujte dětskou sedačku nebo podpůrný sedák na přední sedadlo.
- Vždy děti připoutejte na zadním sedadle. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

- Přední a boční airbasy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.
- Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.
- Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbasy.
- Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy sedte vzpřímeně.
- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdece, by se neměly umístit žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.
- Pokud v průběhu jízdy vozidla svítí nebo bliká kontrolka SRS airbagu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Airbag lze použít pouze jednou – poté co byl použit, vám doporučujeme, aby byl vyměněn autorizovaným dealerem Kia.
- SRS systém je navržen tak, aby se přední airbasy nafoukly jen v případě dostatečně silného nárazu a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozu. Airbasy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přední airbasy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Navíc se přední airbasy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.
- Je zakázáno umístit dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdece. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.
- Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdece. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.
- Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženými nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.



OJD032037

Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložení hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto).

Kontrolka airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí (OFF) (☒) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Novou aktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložení hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Zhasne kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu a kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu (☒) se rozsvítí na přibližně 60 vteřin.

VAROVÁNÍ

U některých modelů spínač předního airbagu můžete přepnout použitím podobného malého pevného nástroje. Vždy zkontrolujte spínač předního airbagu spolujezdce a kontrolku vypnutí předního airbagu.

* POZNÁMKA

- Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „ON“, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.
- Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“, je airbag deaktivován.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud spínač ON/OFF airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka (☒) na palubní desce.

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu (☒) se nerozsvítí (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS znovu aktivuje airbag spolujezdce vpředu a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

- *Pokud kontrolka SRS airbagu po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO bliká nebo se nerozsvítí nebo pokud se rozsvítí za jízdy vozidla, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.*

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.
- Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídicího modulu SRS systému.

Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.

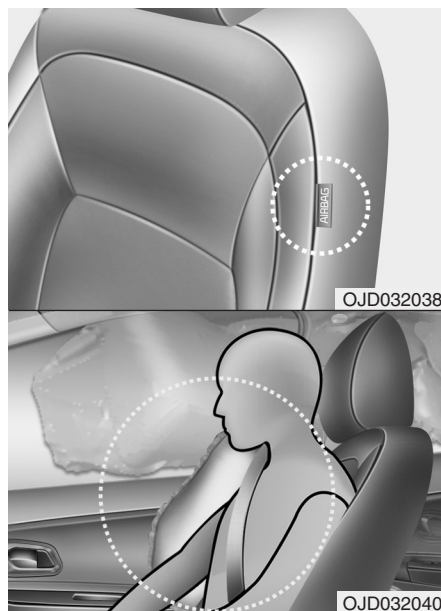
- Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelní stranou směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

Boční airbagy*

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Boční airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

VAROVÁNÍ

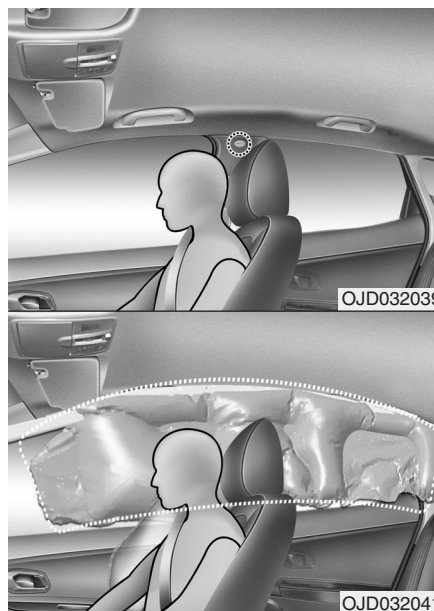
- Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto musí mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize, která musí být dostatečně silná, aby mohla cestujícím způsobit výrazná zranění.
- Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se airbagem, musí osoby sedící na předních sedadlech sedět vzpřímeně, s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Ruce a paže spolucestujícího by měly být na vlastním klíně.
- Nepoužívejte žádné potahy sedadel.
- Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

- Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu.
- Neumísťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.
- Neumísťujte žádné předměty (deštník, tašku atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.
- Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).
- Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

Hlavové airbagy*

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad předními a zadními dveřmi.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Hlavové airbagy nejsou navrženy, aby se nafoukly při všech bočních nárazech, čelních kolizích, kolizích zezadu nebo při většině situací, kdy dojde k převrácení.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

VAROVÁNÍ

- Aby poskytovaly airbasy (boční a hlavové) nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené pozici a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému.

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbasy.
- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.

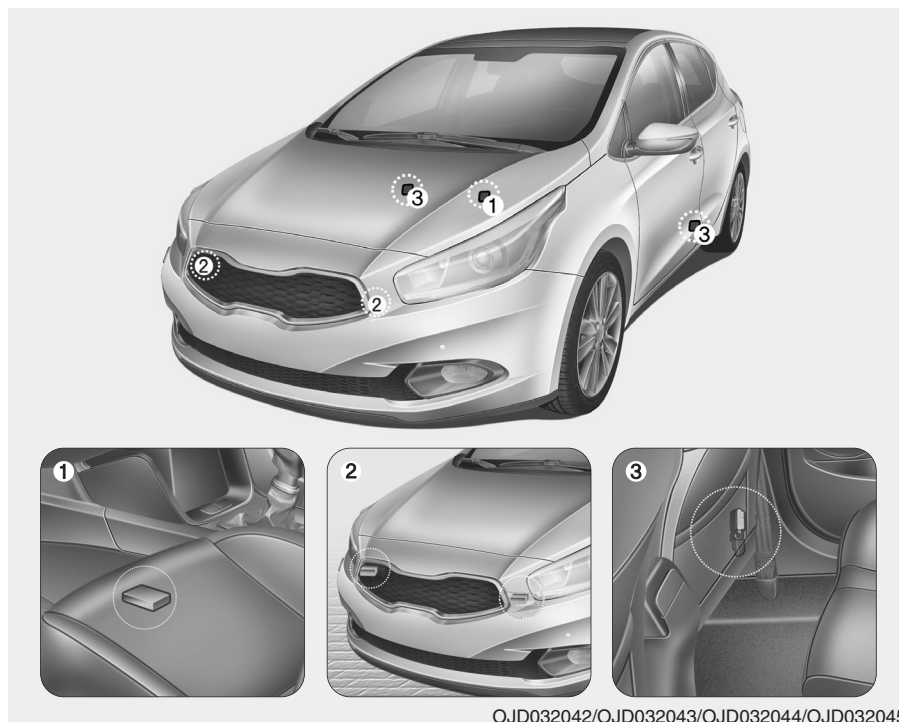
Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.



OJD032042/OJD032043/OJD032044/OJD032045

Kolizní senzory airbagů

- (1) Řídící modul SRS
- (2) Senzor čelního nárazu

- (3) Senzor bočního nárazu*

Bezpečnostní systém vašeho vozu

⚠ VAROVÁNÍ

- Neuhod'te nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo senzory.

Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.

Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

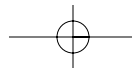
- Problémy se mohou objevit v případech, že jsou úhly instalace snímačů změněny v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie nebo B a C sloupku, kde jsou kolizní snímače nainstalovány. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.
- Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.



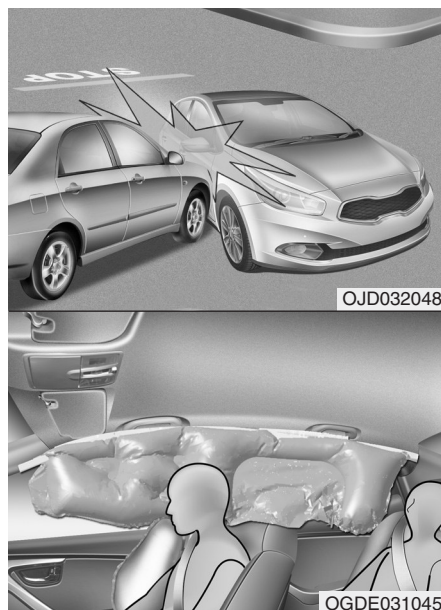
Podmínky nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu - obecně při nárazu do oblasti mírně doleva a doprava od přímého směru.



Bezpečnostní systém vašeho vozu



* Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

Boční a hlavové airbagy*

Boční a/nebo hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán snímači bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

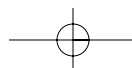
Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát ale i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory nárazu. Boční airbagy (boční a/nebo hlavové) jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory nárazu.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neopravených vozovkách nebo chodnících, mohou se airbagy nafouknout. Jezděte tedy opatrně na neopravených vozovkách nebo na povrchu, který není určen pro provoz vozidel.

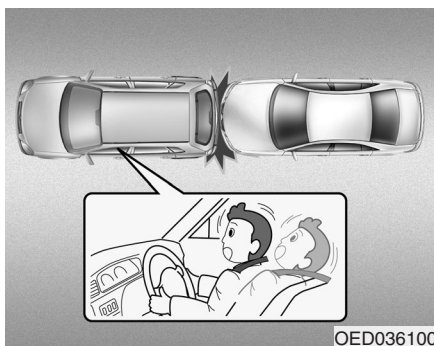


Podmínky, za kterých se airbagy nenafouknou

- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbagy nemusí nafouknout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.



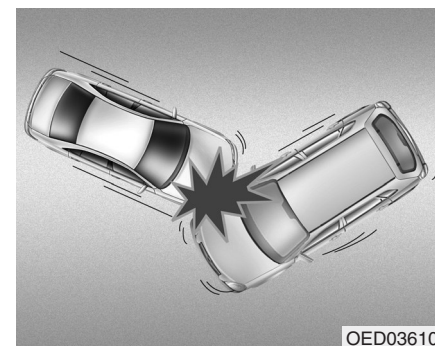
Bezpečnostní systém vašeho vozu



- Airbasy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbasy nepředstavovaly žádnou výhodu.

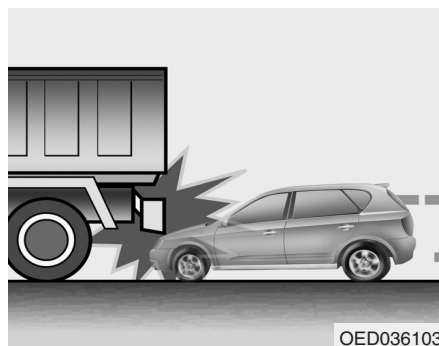


- Přední airbasy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbasy neposkytly příslušnou ochranu.
- Nicméně, boční nebo hlavové airbasy se mohou nafouknout v závislosti na síle, úhlu nárazu a rychlosti vozu.



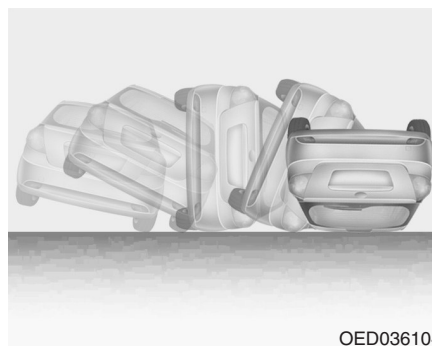
- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbasy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí čidla nafouknout žádný airbag.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



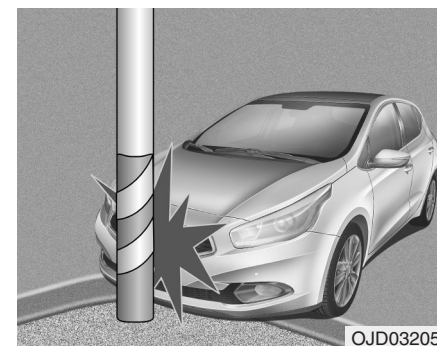
OED036103

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány senzory.



OED036104

- Při nehodě, při které dojde k převrácení vozidla nemusí dojít k aktivaci airbagů, protože airbagy nemohou rozpoznat převrácení vozidla. V důsledku nárazu z boku při převrácení vozidla může ale dojít k aktivaci bočních a hlavových airbagů při (nebo po) převrácení.



OJD032050

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána senzory.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

- Modifikace SRS komponent či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.
- K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čisticí prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.
- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umísťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.
- Pokud dojde k nafouknutí airbagů, doporučujeme vám nechat je vyměnit autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neodpoujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.
- Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia nebo jiný servis s kvalifikovanými pracovníky znají tato opatření a mohou vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.
- Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, případně je na podlaze voda, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkému zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umísťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.

- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumísťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zadržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zadržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nadržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

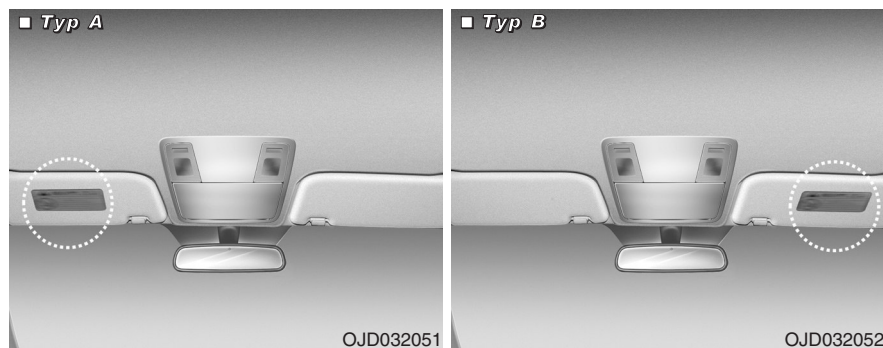
▲ VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy sedte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.**

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit rám, systém nárazníků, kapotáž nebo světlou výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



Varovná nálepka airbagu*

Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje řidiče a spolujezdce na možná rizika systému airbagů.

Upozorňujeme, že se tato varování zaměřují na děti. Chceme vás také upozornit na riziko pro dospělé, kterým hrozí to co je popsáno na předchozích stránkách.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klíče	4-4	Kapota	4-29
• Zaznamenejte si číslo svého klíče	4-4	• Otevření kapoty	4-29
• Použití klíče	4-4	• Zavření kapoty	4-30
• Systém imobilizéru	4-4	Víčko palivové nádrže	4-31
Dálkové ovládání centrálního zamykání	4-7	• Otevírání uzávěru palivové nádrže	4-31
• Použití systému dálkového ovládání	4-7	• Zavírání uzávěru palivové nádrže	4-31
• Podmínky použití dálkového ovládání	4-9	Panoramatické střešní okno	4-34
• Výměna baterie	4-10	• Varování otevřeného střešního okna	4-34
Čipový klíč	4-12	• Sluneční stínítko	4-35
• Funkce čipového klíče	4-12	• Posouvání střešního okna	4-35
• Upozornění ohledně čipového klíče	4-14	• Vyklopění střešního okna	4-35
• Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci	4-14	• Zavření střešního okna	4-36
Poplašné zařízení proti krádeži	4-15	• Nové nastavení střešního okna	4-37
• Aktivovaný stav	4-15	Volant	4-38
• Stav, kdy se alarm rozezní	4-16	• Elektronicky řízený posilovač řízení	4-38
• Deaktivovaný stav	4-17	• Naklopení a výška volantu	4-39
Zámky dveří	4-18	• Vyhřívání volant	4-39
• Zvenčí	4-18	• Klakson	4-40
• Zevnitř	4-19	• Přizpůsobivý volant	4-41
• Systém blokování dveří	4-21	Zrcátka	4-43
• Funkce zamykání/odemykání dveří	4-21	• Vnitřní zpětné zrcátko	4-43
• Dětské pojistka v zadních dveřích	4-22	• Vnější zpětné zrcátko	4-44
Páté dveře	4-23	Přístrojový štít (Normální zobrazení)	4-47
• Otevírání pátých dveří	4-23	• Osvětlení přístrojové desky	4-48
• Zavírání pátých dveří	4-23	• Ukazatele	4-48
• Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří	4-24	• Indikátor řazení manuální převodovky	4-49
Okna	4-25	• Indikátor řazení automatické převodovky	4-50
• Elektricky ovládaná okna	4-26	• Indikátor řazení dvouspojkové převodovky	4-50
• Ručně ovládaná okna	4-28	• Kontrolka omezovače rychlosti	4-51

• Počítadlo celkově ujetých kilometrů	4-51	• Kdy nelze systém použit	4-100
• Palubní počítač	4-52	• Jak systém funguje	4-103
• Informace na LCD displeji	4-72	• Další pokyny (zprávy)	4-108
• Varování a kontrolky	4-78	• Porucha systému	4-109
Přístrojový štít (Super zobrazení)	4-60	Kamera pro pohled dozadu	4-110
• Osvětlení přístrojové desky	4-61	Varovná světla	4-110
• Ukazatele	4-61	Světla	4-111
• Indikátor řazení manuální převodovky	4-62	• Funkce úspory baterie	4-111
• Indikátor řazení automatické převodovky	4-63	• Funkce zpoždění světlometů	4-111
• Indikátor řazení dvouspojkové převodovky	4-63	• Vítací funkce světlometů	4-111
• Kontrolka omezovače rychlosti	4-64	• Statické světlo do zatáčky	4-112
• Počítadlo celkově ujetých kilometrů	4-64	• Ovládání světel	4-112
• Palubní počítač	4-65	• Ovládání dálkových světel	4-114
• Informace na LCD displeji	4-72	• Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu	4-115
• Varování a kontrolky	4-78	• Přední mlhovka	4-116
Varování na LCD displeji a kontrolky (displej na přístrojovém panelu)	4-89	• Zadní mlhovka	4-116
Systém parkovacího asistenta	4-91	• Světla denního provozu	4-117
• Funkce	4-91	• Nastavení výšky světlometů	4-117
• Podmínky, za nichž systém nefunguje	4-93	• ALFS (Adaptivní přední světlometry)	4-118
• Bezpečnostní upozornění	4-93	Stěrače a ostřikovače	4-119
• Autodiagnostika	4-94	• Stěrače čelního okna (přední)	4-119
Parkovací asistent	4-95	• Ostřikovače čelního okna (přední)	4-121
• Funkce	4-95	• Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna	4-122
• Podmínky, za nichž systém nefunguje	4-97	Vnitřní osvětlení	4-123
• Autodiagnostika	4-98	• Automatické vypnutí osvětlení interiéru	4-123
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS)	4-99	• Světlo na čtení	4-123
• Provozní podmínky	4-100	• Vnitřní osvětlení	4-124
		• Osvětlení kosmetického zrcátka	4-124

• Osvětlení zavazadlového prostoru	4-125	• Chladicí box	4-153
• Osvětlení odkládací přihrádky	4-125	• Držák na sluneční brýle	4-154
Vítací systém	4-126	• Kryt v zavazadlovém prostoru	4-154
• Vítací funkce světlometů	4-126	• Schránka na straně zavazadlového prostoru	4-154
• Osvětlení interiéru	4-126	Vnitřní vybavení	4-155
• Světlo na vnějším zrcátku	4-126	• Zapalovač cigaret	4-155
Odmrazovač	4-127	• Popelník	4-155
• Odmrazovač zadního skla	4-127	• Držák na nápoje	4-156
Manuální systém klimatizace	4-128	• Držák lahví	4-157
• Topení a klimatizace	4-129	• Sluneční clona	4-157
• Ovládání systému	4-133	• Výstup výkonu	4-158
• Vzduchový filtr klimatizace	4-135	• AUX, USB a iPod	4-159
• Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru	4-136	• Věšák na šaty	4-159
Automatický systém klimatizace	4-137	• Uchycení podložky na podlaze	4-160
• Automatické topení a klimatizace	4-138	• Sít na zavazadla (držák)	4-160
• Ručně ovládané topení a klimatizace	4-140	• Kryt zavazadlového prostoru	4-161
• Ovládání systému	4-145	• Ochranná síť v zavazadlovém prostoru	4-162
• Vzduchový filtr klimatizace	4-147	• Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru	4-164
• Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru	4-148	• Zádržný systém pro zavazadla	4-165
Odmrazování a odmlžování předního skla	4-149	• Držák nákupní tašky	4-166
• Manuální systém kontroly klimatu	4-149	Vlastnosti exteriéru	4-167
• Automatický systém klimatizace	4-150	• Montážní spona pro střešní nosič	4-167
Čištění vzduchu	4-151	• Střešní nosič	4-168
Odkládací prostory	4-152	Audio systém	4-170
• Přihrádky ve středové konzole	4-152	• Anténa	4-170
• Posuvná loketní opěrka	4-152	• Dálkové ovládání audiosystému	4-171
• Odkládací přihrádka	4-153	• Jak audiosystém funguje	4-172

Charakteristiky vašeho vozidla

KLÍČE

Zaznamenejte si číslo svého klíče



Číselný kód klíče je vyražen na štítku s čárovým kódem, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

Použití klíče

- Používá se pro nastartování motoru.
- Používá se k odemykání a zamykání dveří.

VAROVÁNÍ

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia. Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON. Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

VAROVÁNÍ - Klíč zapalování
Ponechání dětí ve voze bez dozoru a s klíčem zapalování je nebezpečné i v případě, že klíč není v zapalování. Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování. Klíč zapalování může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

Systém imobilizéru

Váš vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku a elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozy bez systému čipového klíče

Systém imobilizéru, kdykoliv, když vložíte klíček zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, zkontroluje a ověří, zda je klíček zapalování platný nebo ne.

Je-li klíč platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do spínače zapalování a otočte do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem zapalování do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Vozy se systémem čipového klíče

Kdykoli je tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru přepnuto do pozice ON (ZAPNUTO), systém imobilizéru zkontroluje a ověří, zda je klíč platný nebo ne.

Je-li klíč platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru

Nastavte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru do pozice ON (ZAPNUTO).

Aktivace systému imobilizéru

Nastavte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru do pozice OFF (VYPNUTO). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného čipového klíče motor nenastartuje.

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. Heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

*** POZNÁMKA**

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s transpondérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možnému poruše svého nového vozu.

UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje. Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z vysílačky a motor by nemusel nastartovat.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

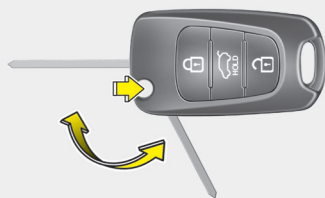
UPOZORNĚNÍ

Neměňte, nepravujte nebo neprovádějte nastavení systému imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ*

■ Typ A



OAM049096L

■ Typ B



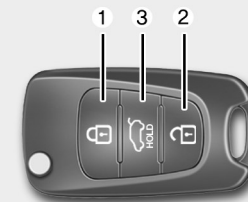
OJD042002

! UPOZORNĚNÍ
Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

Typ B

- Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko a mechanický klíč vytáhnete.
- Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

■ Typ A



OXM049003

■ Typ B



OJD042001

Použití systému dálkového ovládání

Typ A

- Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se automaticky rozevře.
- Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko a rukou složíte klíč.

Uzamčení (1)

1. Zavřete všechny dveře.
2. Stiskněte tlačítko uzamčení.

Charakteristiky vašeho vozidla

3. Nouzové blikáče jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře jsou zamčené (kapota a páté dveře musí být zavřené). Pokud je tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO (je-li ve výbavě), vnější zpětné zrcátko se také sklopí.

* POZNÁMKA

Pokud jsou kterékoliv dveře otevřené, dveře se nezamknou.

Odemčení (2)

1. Stiskněte tlačítko odemčení.
2. Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené. Pokud je tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO (je-li ve výbavě), vnější zpětné zrcátko se také vyklopí.

* POZNÁMKA

Po odemknutí všech dveří, pokud se do 30 sekund dveře neotevřou a pokud je tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO (je-li ve výbavě), se dveře zamknou a vnější zpětné zrcátko se vyklopí.

Odemykání pátých dveří (3)

1. Stiskněte tlačítko odemknutí pátých dveří na déle než 1 sekundu.
2. Nouzové blikáče dvakrát zablikají a indikují tak, že páté dveře jsou odemknuté.

* POZNÁMKA

- Po odemknutí pátých dveří se dveře opět automaticky uzamknou, pokud je neotevřete do 30 sekund.
- Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se páté dveře opět automaticky zamknou.
- Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté.

Podmínky použití dálkového ovládání

* POZNÁMKA

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).
- Baterie dálkového ovládače je slabá.
- Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovládače.

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vysílač blízko vašeho mobilního telefonu, signál z vysílače může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvláště významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu. Neukládejte vysílač a mobilní telefon do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schváleny úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

Charakteristiky vašeho vozidla

Výměna baterie

Baterie čipového klíče by měla vydržet několik let, pokud však čipový klíč nefunguje správně, pokuste se vyměnit baterii za novou. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.



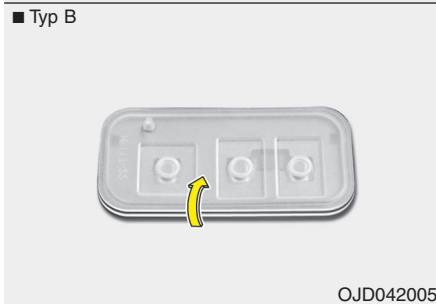
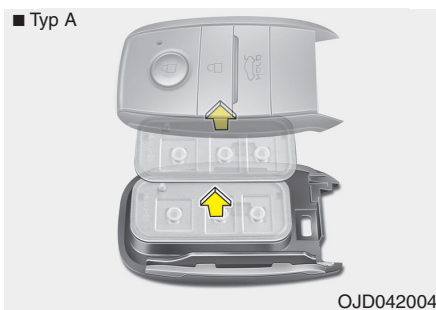
Typ A

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a jemným páčením otevřete kryt (1).
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie se ujistěte, že symbol baterie „+“ je umístěn tak, jak je uvedeno na vyobrazení.
3. Nasadte zadní kryt.

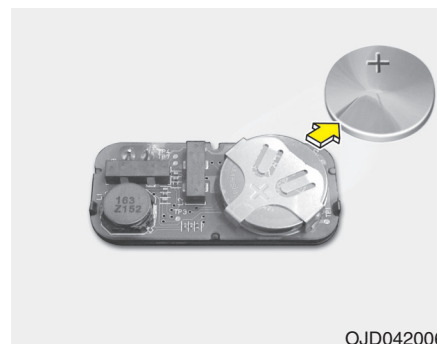


Typ B

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a jemným páčením otevřete kryt.



2. Vytáhněte modul čipového klíče ven.
3. Obraťte modul čipového klíče.



4. Vytlačte baterii ven z pozice.
5. Vyměňte baterii za novou (CR2032).
Při výměně baterie se ujistěte, že je pozice baterie, jak je uvedeno na obrázku.
6. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

Pokud potřebujete vyměnit dálkový ovladač nebo čipový klíč, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Dálkové ovládání a čipový klíč jsou navrženy tak, aby vám poskytovali bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud jsou vystaveny vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.*
- *Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovládání nebo čipového klíče. Ujistěte se, že je použita správná baterie.*
- *Abyste předešli poškození dálkového ovladače nebo čipového klíče, zabraňte pádu, zvlhnutí, nevystavujte je horku a slunečnímu záření.*

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

Charakteristiky vašeho vozidla

ČIPOVÝ KLÍČ*

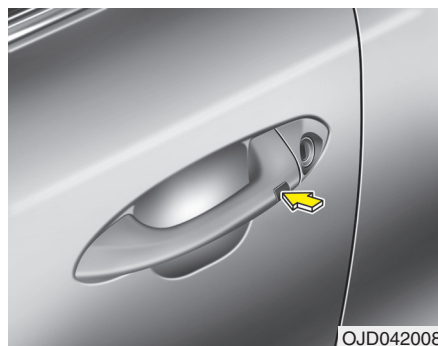


Funkce čipového klíče

1. Zamknutí dveří
2. Odemknutí dveří
3. Odemknutí pátých dveří

Pokud máte čipový klíč, můžete zamykat a odemykat dveře a zavazadlový prostor a startovat motor bez vložení klíče.

Funkce a pokyny pro používání tlačítek na čipovém klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání. Viz „Dálkové ovládání bezklíčového zámku“ v této části.



Pokud máte u sebe čipový klíč, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla a páté dveře.

Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete dále.

Zamykání

1. Mějte u sebe čipový klíč.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Stiskněte tlačítko na vnější straně kliky dveří.
4. Nouzová světla jednou bliknou (kapota a páté dveře musí být zavřeny). Pokud je tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO (je-li ve výbavě), vnější zpětné zrcátko se také sklopí.
5. Zatažením za kliku se ujistěte, že dveře jsou zamčeny

* POZNÁMKA

- Toto zamykací tlačítko funguje, jen když je čipový klíč ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Pokud stisknete tlačítko na vnější klice dveří, dveře se nezamknou a zvukové znamení zazní na 3 sekundy pokud se stane jedno z následujících:
 - Čipový klíč je ve vozidle.
 - Tlačítko nastartování/vypnutí motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

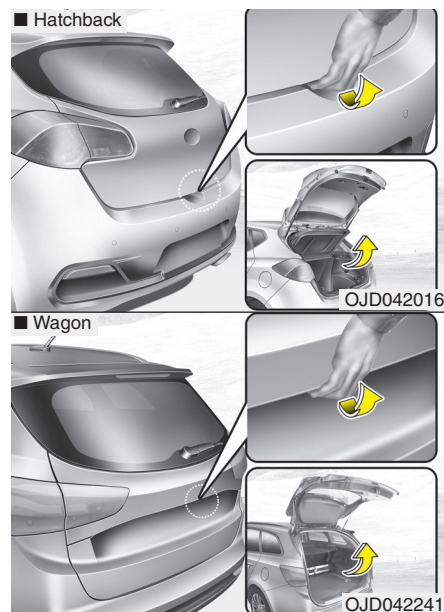
Charakteristiky vašeho vozidla

Odemykání

1. Mějte u sebe čipový klíč.
2. Stiskněte tlačítko na vnější straně kliky předních dveří.
3. Všechny dveře se odemknou a nouzové blikáče dvakrát zablikají. Pokud je tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO (je-li ve výbavě), vnější zpětné zrcátko se také vyklopí.

*** POZNÁMKA**

- Toto zamykací tlačítko funguje, jen když je čipový klíč ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Pokud je čipový klíč ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které čipový klíč nemají.
- Po odemknutí všech dveří, pokud se do 30 sekund dveře neotevřou a pokud je tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO (je-li ve výbavě), se dveře zamknou a vnější zpětné zrcátko se vyklopí.

**Odemykání pátých dveří**

1. Mějte u sebe čipový klíč.
2. Stiskněte tlačítko kliky pátých dveří.
3. Páté dveře se odemknou.

*** POZNÁMKA**

- Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se páté dveře opět automaticky zamknou.
- Toto tlačítko funguje, jen když je čipový klíč ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky pátých dveří.

Charakteristiky vašeho vozidla

Upozornění ohledně čipového klíče

* POZNÁMKA

- Pokud z nějakého důvodu ztratíte čipový klíč, nebudete moci nastartovat motor. Odtáhněte své vozidlo a doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.
- Pro jedno vozidlo mohou být registrovány maximálně dva čipové klíče. Pokud ztratíte čipový klíč, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.
- Čipový klíč nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:
 - Čipový klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce čipového klíče.
 - Máte čipový klíč poblíž mobilního, dvojcestného, rádiového systému nebo mobilního telefonu.
 - Poblíž vašeho vozidla je používán další čipový klíč.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud čipový klíč nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčem. Pokud máte problém s čipovým klíčem, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

- Pokud je čipový klíč blízko vašeho mobilního telefonu, signál ze čipového klíče může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu. Neukládejte vysílač a čipový klíč do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.

! UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte čipový klíč působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je bezklíčový systém nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vozidlo.



OJD042002

Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci

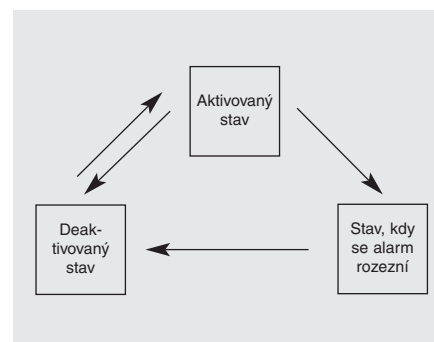
Pokud čipový klíč nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíče.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí (1) a vyndejte mechanický klíč (2).
2. Vložte klíč do otvoru ve vnější klice dveří. Otočením klíče ve směru k zadní části vozu odemknete, otočením ve směru k přední části vozu zamknete.
3. Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI*

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, na vozidle bude nálepka s následujícími slovy:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM



Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém může být ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav**Použití čipového klíče**

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor.
2. Zkontrolujte, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou zavřené a zajištěné.
3. Máte-li čipový klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klíče předních dveří.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován. Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

Charakteristiky vašeho vozidla

- Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na čipovém klíči. Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován. Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

Použití dálkového ovladače

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Zkontrolujte, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou zavřené a zajištěné.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

- **Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může při vystupování zbývajících cestujících z vozu spustit. Pokud jsou kterékoliv dveře, páté dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 vteřin po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.**

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události:

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití dálkového ovládání nebo čipového klíče.
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití dálkového ovládání nebo čipového klíče.
- Bude otevřena kapota motoru.

Pokud není systém deaktivován, rozezní se siréna a varovná světla budou blikat po dobu 27 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním nebo čipovým klíčem.

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Dálkové ovládání

- Je stisknuto tlačítko pro odemknutí dveří.
- Je nastartován motor.
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAPNUTO) 30 a více sekund.

Čipový klíč

- Je stisknuto tlačítko pro odemknutí dveří.
- Máte u sebe čipový klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor.

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

* POZNÁMKA

- **Bez systému čipového klíče**
Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.
- **Se systémem čipového klíče**
Pokud není systém deaktivován čipovým klíčem, vložte mechanický klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám poradit se u autorizovaného dealera Kia.**

UPOZORNĚNÍ

Neměňte, nepravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

Charakteristiky vašeho vozidla

ZÁMKY DVEŘÍ



Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Dálkové ovládání/Čipový klíč

- Dveře mohou být také zamknuty a odemknuty pomocí dálkového ovládání nebo čipovým klíčem.
- Máte-li čipový klíč u sebe, dveře zamknete a odemknete stisknutím tlačítka na klíce dveří. (Vozidla vybavená se systémem čipového klíče)

- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

Mechanický klíč

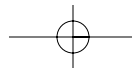
- Pokud dálkové ovládání nebo čipový klíč nefungují normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíče. Vložte klíč do otvoru pro klíč ve vnější klíce dveří. Otočením klíče ve směru k zadní části vozu odemknete, otočením ve směru k přední části vozu zamknete.
- Pokud zamknete/odemknete dveře řidiče klíčem v době, kdy elektricky ovládaný zámek dveří nefunguje normálně, pouze dveře řidiče se zamknou/odemknou.
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

* POZNÁMKA

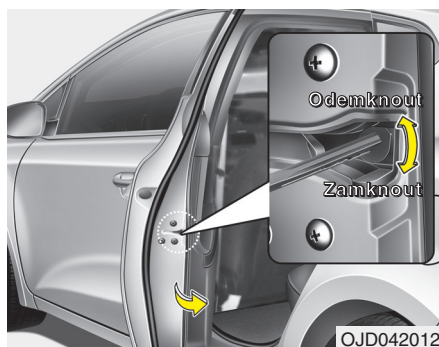
- Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponentů systému.

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.
- Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.



Charakteristiky vašeho vozidla



V případě nouze

Pokud elektrické zamykání dveří nefunguje, můžete dveře zamknout pouze mechanickým klíčem z venkovního otvoru.

Pokud dveře nemají venkovní otvor, můžete je zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíč do nouzového otvoru zámku dveří a pro uzamčení otočte klíčem do horizontální polohy.
3. Zavřete bezpečně dveře.



Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Klikou dveří

Dveře řidiče a spolujezdce*

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamknuty, dveře se odemknou a otevrou.

Zadní dveře*

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamknuty, dveře se odemknou.

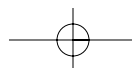
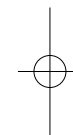
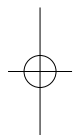
Pokud za vnitřní kliku zatáhnete ještě jednou, dveře se otevrou.



S centrálním spínačem zamknutí/odemknutí dveří

Ovládá se stisknutím spínače zamknutí/odemknutí dveří.

- Při stisknutí centrálního spínače zámku dveří se zamknou všechny dveře vozu a rozsvítí se kontrolka na spínači.
- Otevrou-li se kterékoli dveře při stisku spínače, žádné z dveří se nezamknou.
- Při odemknutí kterýchkoli dveří, kontrolka na spínači centrálního spínače zamykání dveří zhasne.
- Při stisknutí centrálního spínače odemykání dveří se odemknou všechny dveře vozu.



Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Poté, co dveře zamknete pomocí dálkového ovládání nebo čipového klíče, nelze již dveře odemknout centrálním spínačem zamknutí/odemknutí.

VAROVÁNÍ - Selhání zámku dveří

Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- Zkuste použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.
- Otevřete okno řidiče a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.
- Přesuňte se do zavazadlového prostoru a otevřete páté dveře.

VAROVÁNÍ - Dveře

- Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.
- Při otevírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otevírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.

VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, kteří se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

Charakteristiky vašeho vozidla

Systém blokování dveří*

Některá vozidla jsou vybavena systémem blokování dveří. Po aktivaci tohoto systému se zabrání otevření dveří zevnitř i zvenčí vozidla, čímž se posílí zabezpečení vozidla.

Pro uzamknutí vozidla pomocí funkce blokování dveří musí být dveře zamknuty pomocí dálkového ovládání nebo čipového klíče. Pro odemknutí vozidla musí být opět použito dálkové ovládání nebo čipový klíč.

VAROVÁNÍ

Pokud je někdo ve vozidle, nezamykejte dveře dálkovým ovládáním nebo čipovým klíčem. Osoby ve vozidle nebudou moci dveře odemknout pomocí tlačítka zámku dveří. Jsou-li například dveře zamknuty dálkovým ovládáním, osoba ve voze nemůže dveře bez dálkového ovládání odemknout.

Funkce zamykání/odemykání dveří

Systém odemykání dveří při nárazu

Pokud jsou po nárazu aktivovány airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

*Systém zamykání dveří se snímáním rychlosti**

Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou.

*Systém odemykání dveří při zastavení motoru**

Všechny dveře se automaticky odemknou:

Bez systému čipového klíče

Klíč je vyjmut ze spínače zapalování.

Se systémem čipového klíče

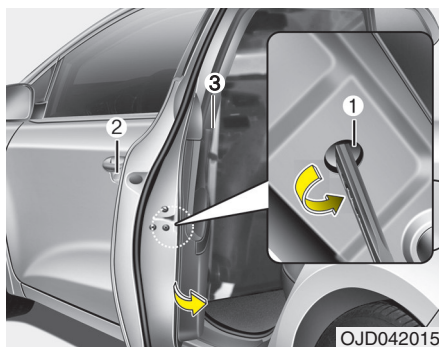
Když je tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze OFF (VYPNUTO).

Systém zamykání/odemykání dveří podle polohy řadicí páky

- Všechny dveře se automaticky zamknou, když se řadicí páka přesune z polohy P (Parkování).
- Všechny dveře se automaticky odemknou, když se řadicí páka přesune do polohy P (Parkování).

Systém automatického zamykání/odemykání můžete ve vozidle aktivovat nebo deaktivovat. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části.

Charakteristiky vašeho vozidla



Dětské pojistka v zadních dveřích

Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru (1) a otočte jím do pozice zamknuto (🔒). Pokud je dětská pojistka aktivována, zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří (3) zevnitř vozu.

3. Zavřete zadní dveře.

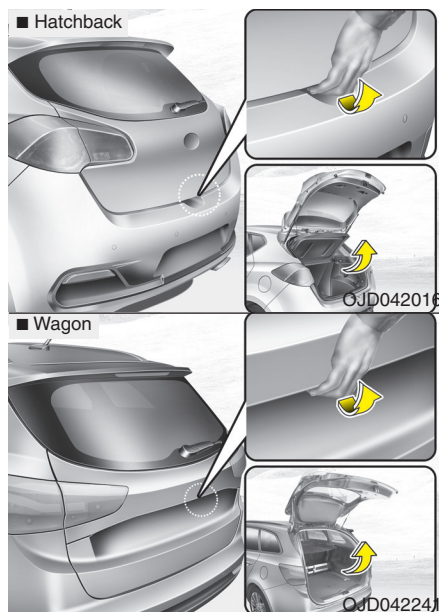
Zadní dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku dveří (2).

I pokud jsou zadní dveře odemčeny, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku (3), dokud není zadní dětská pojistka odemčena.

VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

PÁTÉ DVEŘE



Otevírání pátých dveří

- Páté dveře jsou uzamknuty nebo odemknuty, když jsou všechny dveře uzamknuty nebo odemknuty klíčem, dálkovým ovládním, čipovým klíčem nebo centrálním spínačem uzamykání/odemykání.

- Pokud stisknete na dálkovém ovládním nebo čipovém klíči tlačítko odemknutí pátých dveří asi na 1 sekundu, nebo pokud máte u sebe čipový klíč a stisknete spínač na klíče pátých dveří, odemknou se pouze páté dveře.
- Jsou-li odemknuty, lze páté dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.
- Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se páté dveře opět automaticky zamknou. (Všechny dveře musí být zamknuty.)

* POZNÁMKA

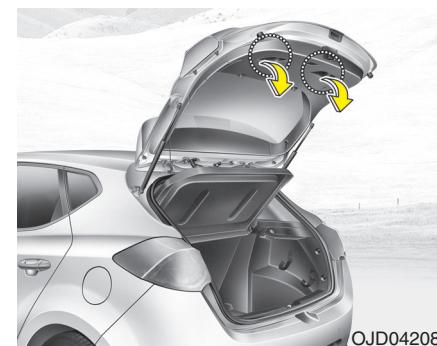
Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Páté dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání pátých dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.



* Skutečné provedení zavazadlového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

Zavírání pátých dveří

Spusťte a pevně zatlačte páté dveře směrem dolů. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání pátých dveří dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.

Charakteristiky vašeho vozidla

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání pátých dveří zkontrolujte, že nic nepřekáží západce dveří. Mohlo by dojít k poškození západky.

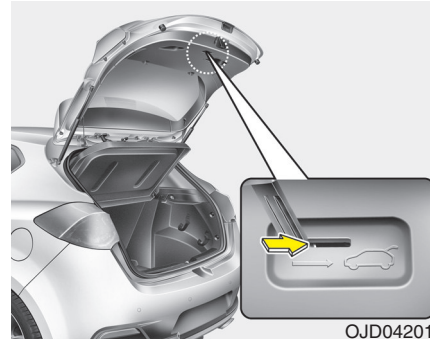
VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.



OJD042017

* Skutečné provedení zavazadlového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří

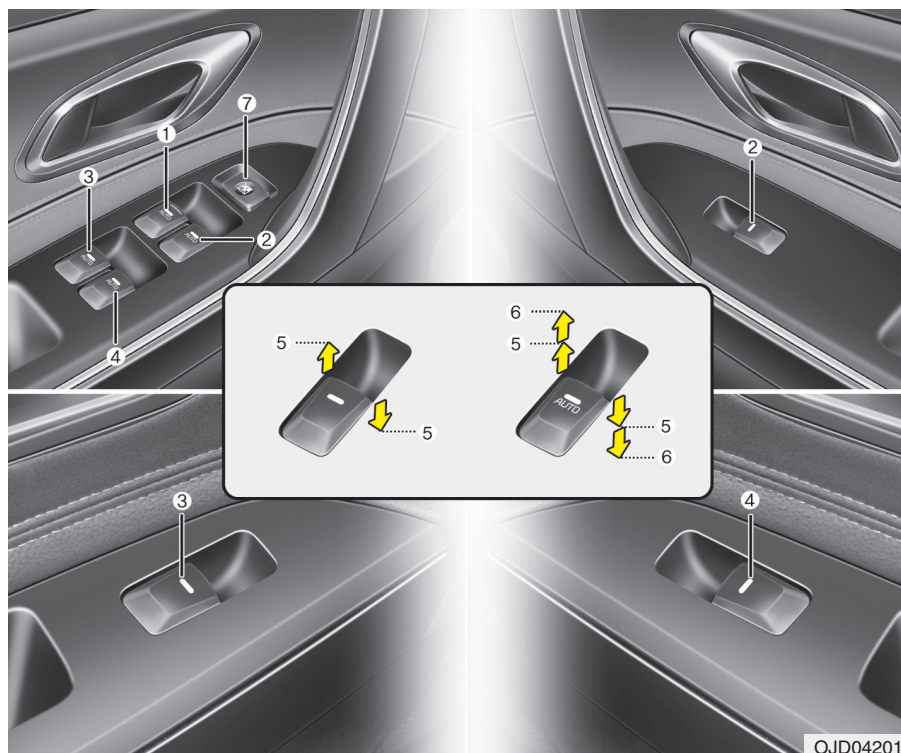
Váš vůz je vybaven pákou pro nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří. Tato páka je umístěna dole na pátých dveřích. Pokud je někdo nedopatřením zamknut v zavazadlovém prostoru. Páté dveře lze otevřít následovně:

1. Vložte mechanický klíč do klíčové dírky.
2. Zatlačte mechanický klíč doprava.
3. Zatažením nahoru otevřete páté dveře.

VAROVÁNÍ

- Pro případ nouze, pamatujte si umístění páky nouzového otevření pátých dveří a způsob otevření pátých dveří v případě, že vás někdo nedopatřením zamkne v zavazadlovém prostoru.
- Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.
- Použijte uvolňovací páku pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní pokud se vozidlo pohybuje.

OKNA



- (1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)*
- (4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)*
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické el. ovládání okna nahoru*/dolů*
- (7) Uzamykání elektricky ovládaných oken*

* POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

Charakteristiky vašeho vozidla

Elektricky ovládaná okna

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON. Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze. Na straně řidiče je také umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání zadních oken pro spolucestující.

Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund.

* POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootvřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootvřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.



Otevírání a zavírání oken

Typ A

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) k první zarážce přední část odpovídajícího spínače.



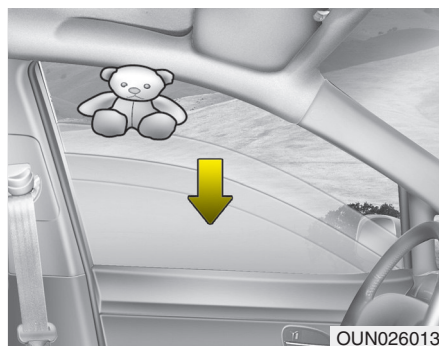
Typ B - Automatické vytažení/spuštění okna*

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete zastavit okno v požadované poloze ve chvíli, kdy se okno pohybuje, zatáhněte nebo zatlačte na spínač.

* POZNÁMKA

Pokud elektricky ovládané okno nefunguje správně, je nutné obnovit funkci automatického systému ovládání oken následujícím způsobem:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a přidržte spínač okna směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno zcela uzavře.



OUN026013

Automatický obrácený chod

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačěn neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm. Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

* POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

VAROVÁNÍ

Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.



OJD042021

Tlačítko zámku elektrického ovládání oken*

Řidič může vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na zadních sedadlech stisknutím spínače zámku oken, který je umístěn na dveřích u řidiče, do pozice LOCK (stisknutý).

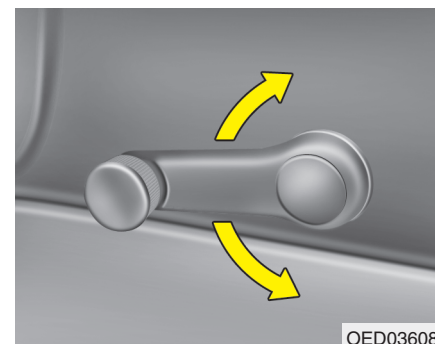
Charakteristiky vašeho vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.
- Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- NIKDY nenechávejte klíč k zapalování ve voze.
- NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.
- Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.
- Při jízdě nevystřkujte obličej nebo ruce z otevřeného okna.



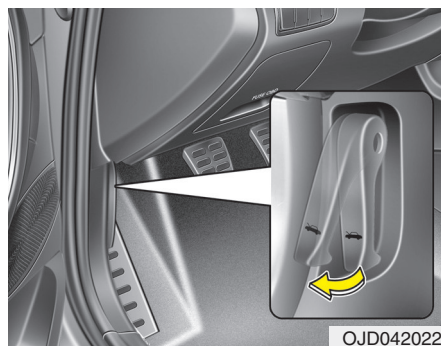
Ručně ovládaná okna*

Pro vytažení a stažení okna otočte klikkou otevírání okna ve směru nebo proti směru hodin.

⚠ VAROVÁNÍ

Při otevírání nebo zavírání oken, ujistěte se, že paže, ruce a tělo spolujezdce je v bezpečné vzdálenosti a nebude zachyceno.

KAPOTA

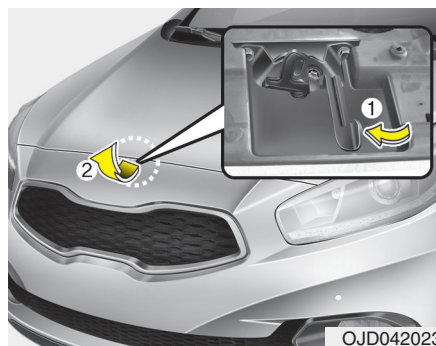


Otevření kapoty

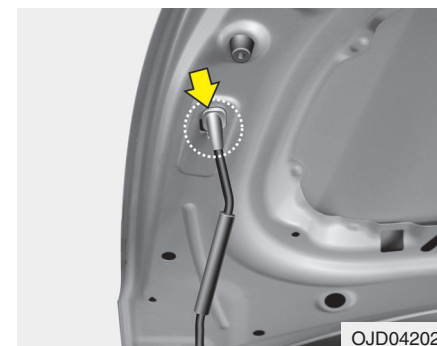
1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupanutím pootevřít.

VAROVÁNÍ

Po vypnutí motoru na rovné vozovce, zařazení automatické převodovky na stupeň P (Parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.



2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, uvolněte sekundární západku a kapotu otevřete.



3. Vytáhněte zajišťovací tyč.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou.

VAROVÁNÍ - Horké součásti

Dbejte, abyste se nedotkli zajišťovací tyče, pokud jsou motor a jiné součásti horké. Mohli byste se popálit nebo vážně zranit.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
 - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Vraťte podpěru kapoty do držáku. Zabráníte tak rachocení.
3. Spusťte kapotu dolů tak, aby byla asi 30 cm nad karosérií a potom ji pusťte. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.

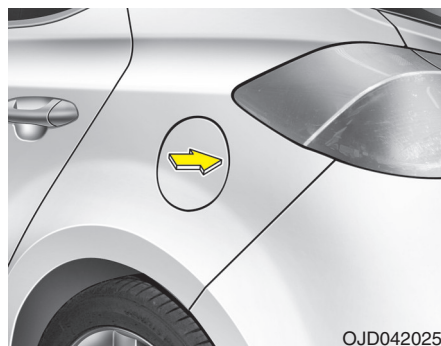
VAROVÁNÍ

- Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.
- Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.

VAROVÁNÍ

- Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.
- Při prohlížení motorového prostoru musí být podpěra řádně zasunuta do otvoru pro podpěru. To zabráni pádu kapoty a možnému zranění.
- Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

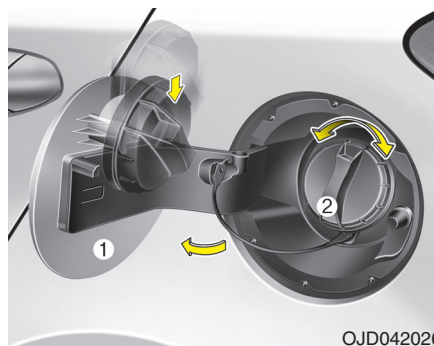


Otevírání palivové nádrže

1. Pokud chcete kryt otevřít, stiskněte střed krytu ve chvíli, kdy jsou všechny dveře odemknuty.

* POZNÁMKA

Kryt lze otevřít a zavřít pouze, když jsou všechny dveře odemknuty.



Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "cvaknutí". To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Zavřete víko palivové nádrže, jemně ho přitiskněte a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

2. Naplno otevřete kryt (1).

3. Uzávěr otevřete otočením proti směru hodinových ručiček (2).

4. Natankujte podle potřeby.

* POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.

Charakteristiky vašeho vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

- Doplnění paliva

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.
- Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankování automaticky vypne tankovací pistole.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.

⚠ VAROVÁNÍ - Doplnění paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.
- Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.
- Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nenasedějte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.

(Pokračování)

(Pokračování)

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.
- Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěr palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.
- **NEPOUŽÍVEJTE** zápalky nebo zapalovač a **NEKUŘTE** nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a hasiče. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.*
- *Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte pouze náhradní díl určený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí. Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.*
- *Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.*
- *Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.*

Charakteristiky vašeho vozidla

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO*



Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno je možné otvírat, zavírat nebo naklápět, pokud je spínač zapalování v pozici "ON".

- Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otvírat.

UPOZORNĚNÍ - Páka ovládání střešního okna

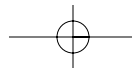
Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.



Varování otevřeného střešního okna*

Pokud řidič vytáhne klíč zapalování (čipový klíč: vypne motor) a otevře dveře u řidiče, zatímco střešní okno není zcela uzavřeno, zazní varovné zvukové znamení po dobu asi 7 sekund a na LCD displeji se zobrazí výstražná zpráva.

Před tím, než opustíte vozidlo, zavřete řádně střešní okno.



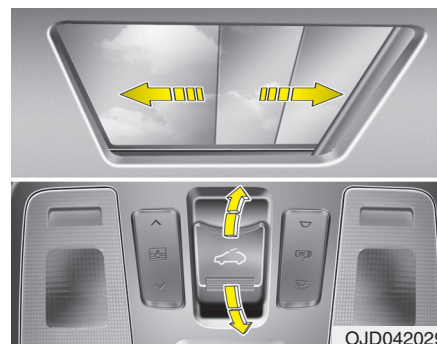
Charakteristiky vašeho vozidla



Sluneční stínítko

- Stínítko vysunete stisknutím ovládacího tlačítka stínítka (1).
- Zasunutí stínítka pokud je střešní okno uzavřeno.
 - Stiskněte tlačítko ovládání stínítka (2).
 - Páku ovládání střešního okna zatlačte dopředu nebo ji zatáhněte dolů.

Pro zastavení otevírání v kterémkoliv místě, krátce stiskněte ovládací tlačítko stínítka.



Vysouvání střešního okna

Když je stínítko zavřeno

Pokud zatáhněte páku ovládání střešního okna dozadu, stínítko se zcela zasune a střešní okno se zcela otevře. Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

Když je stínítko otevřeno

Pokud zatáhněte za páku ovládání střešního okna dozadu, střešní okno se zcela otevře. Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.



Vyklápění střešního okna

Když je stínítko zavřeno

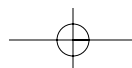
Pokud zatlačíte páku ovládání střešního okna nahoru, stínítko se zcela otevře a střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.

Když je stínítko otevřeno

Pokud zatlačíte páku ovládání střešního okna nahoru, střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.



Charakteristiky vašeho vozidla

Zavření střešního okna

Zavření střešního okna se stínítkem

Páku ovládání střešního okna zatlačte dopředu nebo ji zatáhněte dolů.

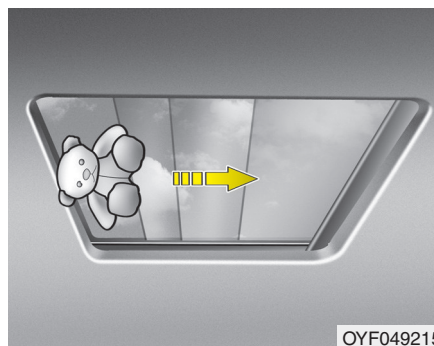
Střešní okno se zavře.

Poté zavřete stínítko

- Stiskněte tlačítko ovládání stínítka (2).

- Páku ovládání střešního okna zatlačte dopředu nebo ji zatáhněte dolů

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páku.



Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání střešního okna zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouváním oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky.

VAROVÁNÍ - Střešní okno

- **Budte opatrní, aby hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem.**
- **Za jízdy nevystřekujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.**
- **Ujistěte se, že jsou ruce a hlava před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.**
- **Střešní okno je vyrobeno ze skla. V případě nehody se může rozbít. Pokud nebudete mít zapnutý bezpečnostní pás, můžete se při nehodě dostat do otevřeného střešního okna a může dojít ke zranění nebo usmrcení. Kvůli bezpečnosti cestujících vždy používejte všechny bezpečnostní prvky. (např. bezpečnostní pásy, CRS, atd.)**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.*
- *Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací motor.*
- *Pokud pojedete s vozidlem a střešním oknem otevřeným těsně po tom, co jste vozidlo umyli nebo po dešti, může do vozidla vniknout voda.*

Nové nastavení střešního okna

Kdykoliv je baterie vozidla odpojena nebo vybita, případně vyhořela příslušná pojistka, musíte následujícím způsobem resetovat systém střešního okna:

1. Nastartuje motor a úplně zavřete střešní okno a stínítko.
2. Uvolněte ovládací páku.
3. Zatlačte páku ovládání střešního okna dopředu ve směru uzavírání (asi na 10 sekund), dokud se střešní okno nezačne pohybovat následovně;

OTEVŘENÉ STÍNÍTKO → OKNO NAKLOPENO

Poté ovládací páku uvolněte.

4. Zatlačte páku ovládání střešního okna dopředu ve směru uzavírání, dokud se střešní okno nezačne pohybovat následovně;

SOUČASNÉ OTEVŘENÍ OKNA A STÍNÍTKA → ZAVŘENÍ OKNA → ZAVŘENÍ STÍNÍTKA

Poté ovládací páku uvolněte.

Když se výše uvedené činnosti dokončí, je systém střešního okna resetován.

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

*** POZNÁMKA**

Pokud střešní okno nebudete resetovat, nemusí správně fungovat.

Charakteristiky vašeho vozidla

VOLANT

Elektronický posilovač řízení

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je dosud možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem poháněný posilovač řízení je ovládán řídicí jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, doporučujeme vám nechat zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.
- Ovládání volantu se ztíží po hned otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.
- Po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.
- Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.
- Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je rozpoznána porucha elektrického posilovače řízení, EPS přestane pomáhat řidiči řídit vozidlo a na přístrojové desce se rozsvítí nebo rozblíká varovná kontrolka. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud používáte volant při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.
- Pokud vozidlo stojí a otočíte volantem až na doraz doprava nebo doleva a přidržíte volant v této poloze, řízení půjde ztěžka. Nejedná se o poruchu systému, ale bezpečnostní opatření. Za chvíli se volant vrátí do původního stavu.
- Pokud se rozsvítí kontrolka nabíjení nebo je napětí nízké (pokud došlo k poruše alternátoru (nebo baterie), řízení může jít ztěžka a ovládání vozu může být obtížné.

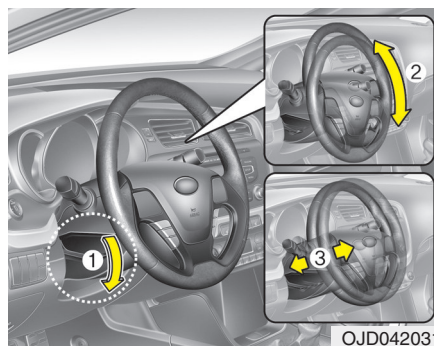
Naklopení a výška volantu

Sklopný volat vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou. Můžete ho též zvednout až na doraz a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

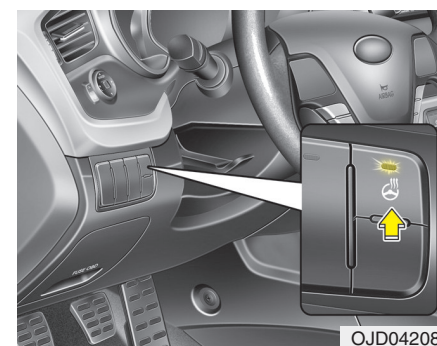
Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu a výšku volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**



Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů (1) odjišťovací páčku, upravte nastavení volantu do požadované polohy (2), a výšku (3), poté zatlačte páčku zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.



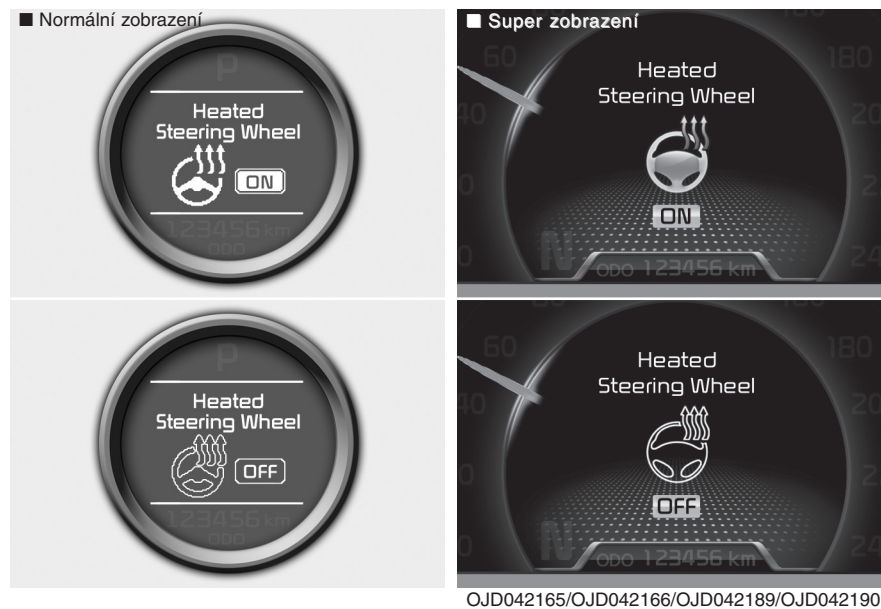
Vyhřívání volant*

Stisknutím tlačítka vyhřívání volantu při spínači zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) se volant začne zahřívat.

* POZNÁMKA

Funkce automatického zahřívání volantu se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

Charakteristiky vašeho vozidla



Kontrolka na tlačítku se rozsvítí a na LCD displeji se zobrazí upozornění. Opakovaným stisknutím tlačítka zahřívání vypnete. Kontrolka na tlačítku zhasne a na LCD displeji se zobrazí upozornění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na volant nedávejte žádný potah. Způsobuje to poškození systému zahřívání volantu.



Klakson

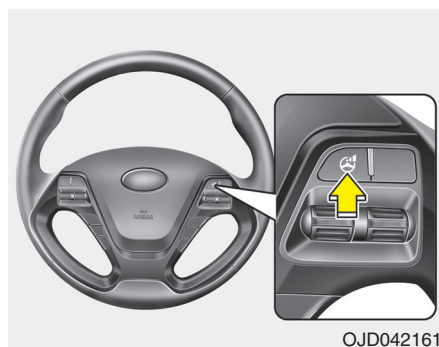
Pro zaznění klaksonu stiskněte symbol klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

*** POZNÁMKA**

Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto.

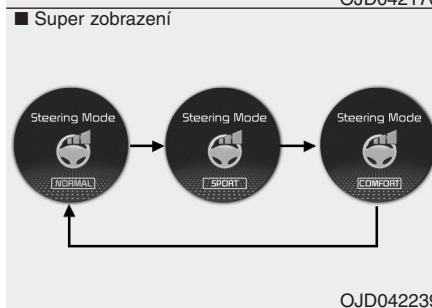
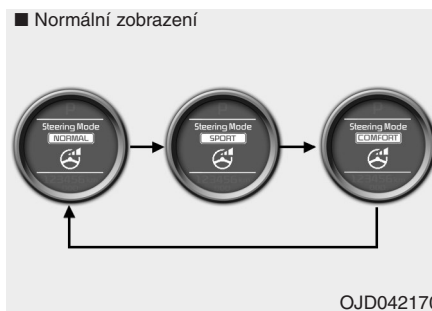
⚠ UPOZORNĚNÍ

Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.



Přizpůsobivý volant*

Přizpůsobivý volant přizpůsobuje nastavení tuhosti řízení preferencím řidiče a jízdním podmínkám. Stisknutím tlačítka režimu řízení vyberete požadovaný režim řízení.



Po stisknutí tlačítka režimu jízdy se zvolený režim řízení zobrazí na LCD displeji.

Pokud je tlačítko režimu řízení stisknuto do 4 sekund, režim řízení se bude měnit tak, jak je uvedeno na obrázcích výše.

Pokud není tlačítko režimu řízení na volantu stisknuto do 4 sekund, zobrazení na LCD displeji se vrátí na předchozí.

Režim Normal (Běžný režim)

Tento režim nabízí střední tuhost řízení.

Charakteristiky vašeho vozidla



OJD042169



OJD042168



OJD042191



OJD042193

Režim Comfort (Pohodlný režim)

Řízení je lehčí. Tento režim se nejčastěji používá při jízdě ve městě nebo při parkování.

Tento režim také pomáhá slabším lidem ovládat vozidlo.

Režim Sport (Sportovní režim)

Řízení je tvrdší. Tento režim se zpravidla používá při jízdě na dálnici.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Z bezpečnostních důvodů, pokud za jízdy stisknete tlačítko režimu řízení na volantu, zpráva na LCD displeji se zobrazí okamžitě, ale režim řízení se okamžitě nezmění. Poté, co pohnete volantem, se režim automaticky změní na vybraný režim.
- Pokud měníte režim řízení za jízdy, buďte opatrní.
- Pokud dojde k poruše elektronického posilovače řízení, systém přizpůsobivého volantu nebude fungovat.

ZRCÁTKA

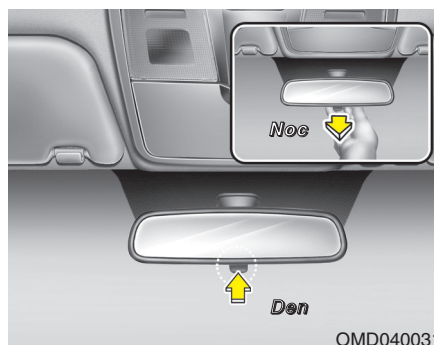
Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

VAROVÁNÍ - Výhled dozadu
Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumísťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ
Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

VAROVÁNÍ
Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.



OMD040031

Dení/noční zpětné zrcátko*

Proveďte toto nastavení před tím, než vyjedete; páčka přepínání den/noc se musí nacházet v poloze "den".

Zatáhnete za páčku přepínání den/noc směrem k sobě a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)*

Elektrické zpětné zrcátko v noci automaticky kontroluje jasnost světlometů vozu za vámi nebo špatné světelné podmínky pro řízení. Senzor namontovaný v zrcátku snímá hladinu světla kolem vozu a pomocí chemické reakce automaticky snižuje oslnění světlomety vozů za vámi.

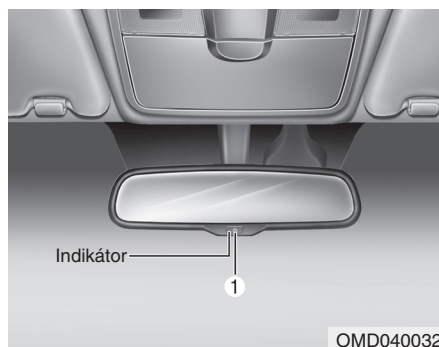
Pokud je motor nastartován, je oslnění automaticky snižováno senzorem umístěným ve zpětném zrcátku.

Kdykoliv zařadíte zpátečku (R), zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění zrcátka použijte papírový kapesník nebo podobný materiál zvlhčený čističem skla. Nestříkejte čistič skla přímo na zrcátko, tím by se kapalina čističe mohla dostat do krytu zrcátka.

Charakteristiky vašeho vozidla



OMD040032

Ovládání elektrického zpětného zrcátka :

- Stisknutím vypínače ON/OFF (1) funkci automatického tlumení zapnete. Kontrolka zrcátka se rozsvítí. Stisknutím vypínače ON/OFF funkci automatického tlumení vypnete. Kontrolka zrcátka zhasne.
- Automatické tlumení se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřídte úhel zrcátka. Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřizena pomocí dálkového ovládání. Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.

VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- Vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). Objekty v zrcátku vypadají, že jsou dále než ve skutečnosti.
- Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.

UPOZORNĚNÍ

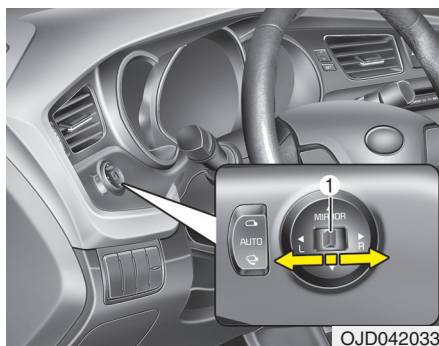
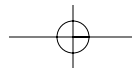
Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrzovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

VAROVÁNÍ

Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.



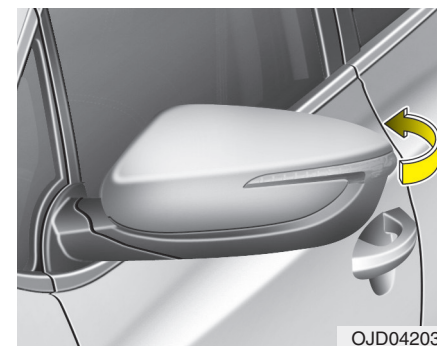
OJD042033

Dálkové ovládání

Spínač elektrického ovládání zrcátek vám umožňuje nastavit pozici levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. K nastavení kteréhokoliv zrcátka posuňte páku (1) na R (pravé) nebo L (levé) pro výběr zrcátka na pravé nebo levé straně, poté stiskněte na ovládání příslušné místo a seřídte polohu vybraného zrcátka nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo. Po nastavení vraťte páčku do neutrální pozice, abyste zabránili náhodnému přenastavení.

! UPOZORNĚNÍ

- Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.

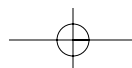


OJD042034

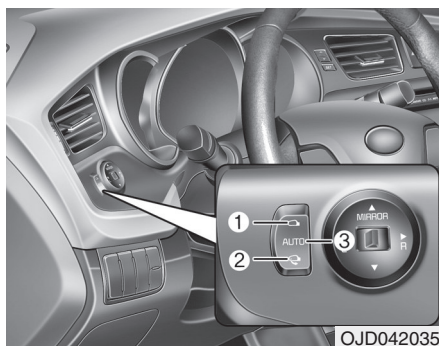
Sklápění vnějších zpětných zrcátek

Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.



Charakteristiky vašeho vozidla



Elektrický typ

Spínačem na obrázku níže lze vnější zpětné zrcátko sklopit a vyklopit.

Nahoru (1): Zrcátko se vyklopí.

Dolů (2): Zrcátko se sklopí.

Střední poloha (AUTO, 3) :

Zrcátko se bude sklápět a vyklopět následovně:

- Bez systému čipového klíče
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty dálkovým ovládaním.

- Se systémem čipového klíče
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty čipovým klíčem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty tlačítkem na vnější klíče dveří.
 - Zrcátko se vyklopí, když se přiblížíte k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) a máte u sebe čipový klíč.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější, elektrická, zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO). Avšak pro zabránění zbytečného vybíjení baterie nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, zatímco motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Mohli by jste poškodit motorek.

PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT (NORMÁLNÍ ZOBRAZENÍ)

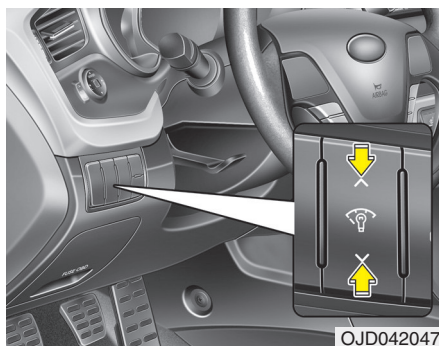


1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Ukazatel množství paliva
4. Kontrolky a ukazatele*
5. Ukazatele změny směru jízdy
6. LCD displej

* Skutečný štít ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OJD042036

Charakteristiky vašeho vozidla



OJD042047

Osvětlení přístrojové desky

Jas osvětlení přístrojové desky lze nastavit následujícím způsobem:

- Spínač zapalování je v poloze ON (ZAPNUTO)
- Stiskněte horní nebo spodní stranu spínače

Intenzita osvětlení se zobrazuje na LCD displeji přístrojové desky.



OJD042040

Měřidla

Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla.

Rychloměr je kalibrován v mílech za hodinu a/nebo kilometrech za hodinu.



OJD042044/OJD042045

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

Otáčkoměr používejte pro potřeby volby správného převodového stupně a pro zabránění škubání a/nebo přetáčení motoru.

! UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.



OJD042046

Ukazatel množství paliva

Ukazatel množství paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži.

*** POZNÁMKA**

- Objem palivové nádrže je uveden v části 8.
- Ukazatel paliva je doplněn o varovnou kontrolku, která se rozsvítí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
- Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička ukazatele pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve, než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

VAROVÁNÍ - Ukazatel paliva

Když vám dojde palivo, může to znamenat pro cestující nebezpečí. Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo se ukazatel paliva přiblíží ke značce „0“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

UPOZORNĚNÍ

Vyhnete se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.



OJD042231/OJD042232

Indikátor řazení manuální převodovky*

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

Například

- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přehradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼3: Ukazuje, že je potřeba přehradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4. nebo 5. stupeň).

Indikátor lze vypnout. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části.

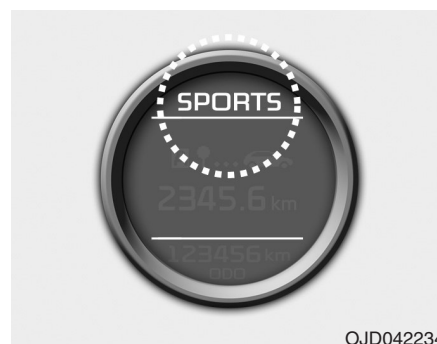
Charakteristiky vašeho vozidla



OJD042233

Indikátor řazení automatické převodovky*

Ukazuje zvolený stupeň automatické převodovky.



OJD042234

Indikátor převodového stupně převodovky s dvojitou spojkou (režim DS)*

Indikátor ukazuje zvolený stupeň převodovky s dvojitou spojkou.

V režimu DS svítí na přístrojové desce kontrolka „SPORTS“. Další informace o režimu DS naleznete v kapitole 5.

⚠ UPOZORNĚNÍ - DCT

- Pokud dojde k potížím s převodovým systémem, bude indikátor převodovky blikat. Z důvodu vaší bezpečnosti doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia a nechat systém zkontrolovat.
- Pokud se spojka přehřeje, aktivuje se režim ochrany. Když je režim ochrany aktivní, indikátor převodovky bliká a zní zvukové znamení. Zvukové znamení zazní třikrát. Současně se na LCD displeji zobrazí výstražná zpráva upozorňující na aktivaci režimu ochrany. V této situaci nemusí být jízda plynulá. Pokud budete tuto výstrahu ignorovat, bude se schopnost vozidla pokračovat v jízdě zhoršovat a může dojít k potížím se systémem. Pro návrat k normálnímu stavu sešlápněte brzdový pedál a na několik minut vozidlo zastavte. Poté můžete pokračovat v jízdě.


* DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou


Charakteristiky vašeho vozidla



OJD052031

Kontrolka omezovače rychlosti*

Kontrolka se rozsvítí, když je systém omezovače rychlosti povolen posunutím páčky  na volantu nahoru.

Kontrolka zhasne po deaktivaci systému opakovaným posunutím páčky  nahoru.

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, zabliká kontrolka „--“.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. Podrobné vysvětlení viz. „Systém omezovače rychlosti“ v části 5. Kontrolka omezovače rychlosti se rozsvítí na LCD displeji.



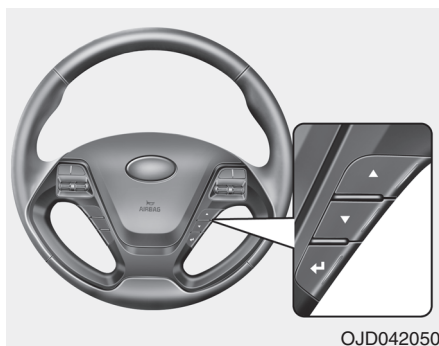
OJD042051

Počet absolutně ujetých kilometrů (v km nebo v mílích)

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů ukazuje, kolik kilometrů bylo vozidlem celkem ujet.

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů vám pomůže určit, kdy je potřeba pravidelná údržba.

Charakteristiky vašeho vozidla

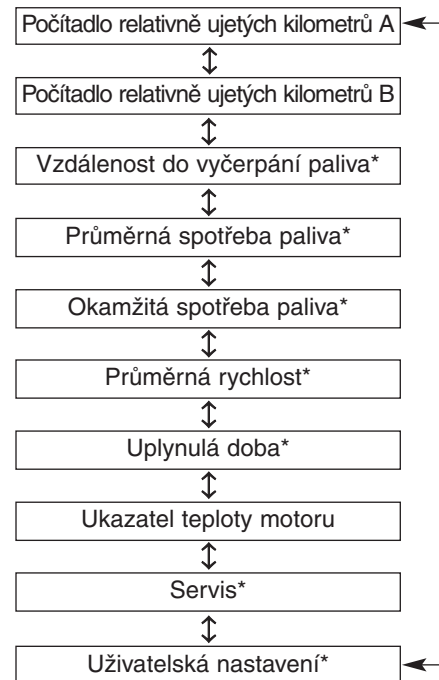


OJD042050

Palubní počítač

Palubní počítač je informační systém řídiče řízený mikropočítačem, který po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) zobrazuje na displeji informace týkající se jízdy. Když je odpojena baterie, všechny uložené informace (s výjimkou absolutně ujetých kilometrů, vzdálenosti, kterou lze ještě ujet s palivem v nádrži a okamžité spotřeby) se vynulují.

Stiskem tlačítek ▲ nebo ▼ na dobu kratší než 1 sekunda vyberte kterýkoliv z následujících režimů:



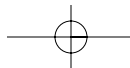
OJD042052

Počet relativně ujetých kilometrů (v km nebo v mílích)

Tento režim uvádí celkový počet kilometrů ujetých od posledního vynulování počítadla.

Funkční rozsah počítadla je od 0,0 do 999,9 km (0,0 až 999,9 mílí).

Stiskem tlačítka ◀ na déle než 1 sekundu vynulujete počítadlo (0.0).



Charakteristiky vašeho vozidla



Vzdálenost do vyčerpání paliva (km nebo míle)

Tento režim zobrazuje odhad vzdálenosti, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem. Ve chvíli, kdy je zbývajících vzdálenost do vyčerpání paliva menší než 50 km, objeví se symbol „---“. Funkční rozsah počítadla je od 50 do 990 km (30 až 990 míle).




Průměrná spotřeba paliva* (L/100 km nebo míle/galon)

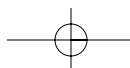
Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkově spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 50 m (0,03 míle). Pro vynulování (--.) údaje o průměrné spotřebě postupujte následovně:

- Když je funkce „AVG Fuel Economy“ (Průměrná spotřeba paliva) nabídky „User Setting“ (Uživatelská nastavení) nastavena na hodnotu „Auto Reset“ (Automatické nulování)

Pokud rychlost vozidla překročí 1 km/h po doplnění alespoň 6 l paliva, průměrná spotřeba paliva bude nastavena na nulu (---).

- Když je funkce „AVG Fuel Economy“ (Průměrná spotřeba paliva) nabídky „User Setting“ (Uživatelská nastavení) nastavena na hodnotu „Manual Reset“ (Manuální nulování)

Pokud v průběhu zobrazení průměrné spotřeby paliva stisknete tlačítko  po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná spotřeba paliva nastavena na nulu (--.-).



Charakteristiky vašeho vozidla



OJD042055

Okamžitá spotřeba paliva* (L/100 km nebo mílí/galon)

V tomto režimu je vypočítána spotřeba paliva v posledních několika sekundách.

* POZNÁMKA


- V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce „Vzdálenost do vyčerpání paliva“ nemusí pracovat správně. Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozu.
- Vzdálenost do vyčerpání paliva je odhad zbývajících vzdálenosti. Hodnota se může lišit od skutečné zbývajících vzdálenosti.

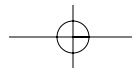


OJD042056

Průměrná rychlost (km/h nebo míle za hodinu)

V tomto režimu se počítá průměrná rychlost vozu od doby, kdy byla průměrná rychlost naposledy vynulována.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, průměrná rychlost se dále počítá. Pokud v průběhu zobrazení průměrné rychlosti stisknete tlačítko  po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná rychlost nastavena na nulu (---).



Charakteristiky vašeho vozidla




OJD042057

Uplynulá doba

Tento režim uvádí celkový čas jízdy od posledního vynulování počítadla.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Pracovní rozsah měřiče doby jízdy je 00:00~99:59.

Pokud v průběhu zobrazení doby jízdy stisknete tlačítko  po dobu delší než 1 sekunda, bude počítadlo doby jízdy nastaveno na nulu (0:00).



OJD042058

Ukazatel teploty motoru

Tento ukazatel uvádí teplotu chladicí kapaliny motoru ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ON.

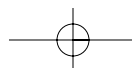
V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v části 6.

UPOZORNĚNÍ

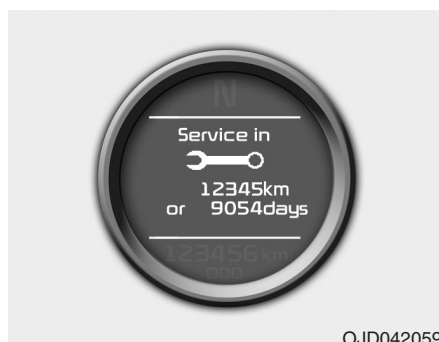
V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze „130°C“, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může vytrysknout a způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte dokud motor nevychladne.



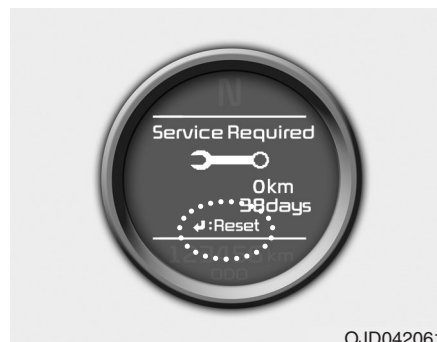
Charakteristiky vašeho vozidla



Režim servisu

Tento režim vypočítá, kdy je třeba provést pravidelnou údržbu (v ujetých kilometrech nebo dnech)

Pokud chcete zobrazit režim servisu v době, kdy je zobrazený jiný režim, stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ na méně než jednu sekundu.



Pokud není pravidelná údržba provedena v termínu zobrazeném na LCD displeji, začne se na tomto displeji zobrazovat počet ujetých kilometrů nebo uplynulých dnů od termínu údržby.

Pokud chcete vrátit plán údržby na výchozí hodnoty ve chvíli, kdy je zobrazená zpráva o požadovaném servisu:

- Stiskněte tlačítko ◀ na déle než 5 sekund.
- Na LCD displeji se zobrazí „◀“ : „Reset“.
- Stiskněte tlačítko ◀ na déle než 1 sekundu.

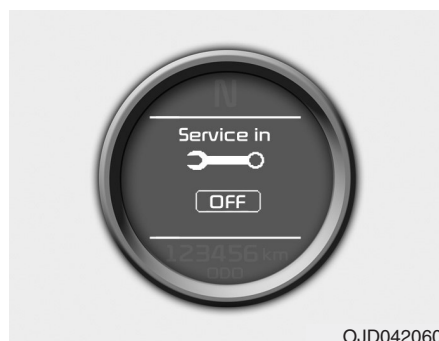
Pokud nestisknete tlačítko ◀ do 5 sekund, zpráva „◀: Reset“ zmizí.

Pokud chcete změnit interval údržby, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

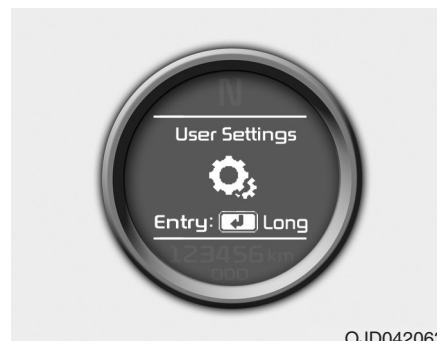
- Pokud vynulujete plán údržby v době, kdy nevypršel interval údržby a údržba nebyla provedena, plán údržby zobrazovaný na LCD displeji již nikdy nebude odpovídat skutečnosti. Musíte dodržovat plán údržby vašeho vozidla zobrazovaný na LCD displeji.
- Pokud je odpojena nebo vybita baterie, nemusí zobrazovaný plán údržby odpovídat skutečnosti.

Charakteristiky vašeho vozidla



Pokud režim servisu není aktivován, vypadá zobrazení na LCD displeji jako na ilustraci výše.

V takovém případě doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.



Uživatelská nastavení

V tomto režimu jsou dostupné 3 podřízené nabídky.



1. Zastavte vůz a ponechte spínač zapalování v pozici ON (ZAPNUTO) nebo nechte běžet motor.
2. Stiskněte tlačítka ▲ nebo ▼ a držte je, dokud se nezobrazí režim uživatelských nastavení.
3. Když je zobrazen režim uživatelských nastavení, stiskem tlačítka ◀ přepněte zobrazení.
4. Položku můžete změnit stiskem tlačítek ▲ nebo ▼ a vyberete ji stiskem tlačítka ◀.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nabídka Door (Dveře)

- **Automatické zamykání dveří**

Off (Vypnuto) – Automatické zamykání dveří je vypnuto.

Speed (Rychlost) – Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou.

Shift Lever (Řadicí páka) – Všechny dveře se automaticky zamknou, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda) (platí pro automatickou převodovku).

- **Automatické odemknutí dveří**

Off (Vypnuto) – Automatické odemykání dveří je vypnuto.

Key Out (Vytažený klíč) – Všechny dveře se automaticky odemknou při vytažení klíče ze spínače zapalování (nebo je čipový klíč ve vypnuté poloze).

Shift Lever (Řadicí páka) – Všechny dveře se automaticky odemknou, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy P (Parkování) (platí pro automatickou převodovku).

Nabídka Lamp (Osvětlení)

- **Zpoždění světlometů***

Je-li vybrána funkce zpoždění světlometů: Funkce zpoždění světlometů a rozsvícení světel při příchodu k vozidlu je aktivována.

- **Rozsvícení světel při příchodu k vozidlu***

Je-li vybrána funkce zpoždění rozsvícení světel při příchodu k vozidlu:

Funkce rozsvícení světel při příchodu k vozidlu pro světlo na vnějším zrcátku je aktivována.

- **Tři bliknutí směrovky (tři bliknutí směrovky při jednom dotyku)**

Je-li vybrána funkce tří bliknutí směrovky: Pokud krátce stisknete páku směrovek, směrovky bliknou třikrát.

Nabídka Settings (Nastavení)**• Snadný přístup na sedadlo řidiče
(pro vozidla vybavená systémem
zapamatování polohy sedadla řidiče)***

Je-li vybrána funkce snadného přístupu na sedadlo řidiče:

Sedadlo řidiče se automaticky pohybuje dopředu a dozadu, aby usnadnilo nasedání a vysedání řidiče.

• Poloha sloupku řízení*

Je-li vybrána funkce polohy sloupku řízení:

Na LCD displeji se objeví varování, když je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ON (ZAPNUTO) a volant není zarovnan.

**• Indikátor převodového stupně
(pro manuální převodovku)**


Je-li vybrána funkce indikátoru převodového stupně:

Funkce indikátoru převodového stupně je aktivována.

Další podrobnosti naleznete v části „Indikátor řazení manuální převodovky“.

• Vynulování údaje o průměrné spotřebě paliva

Auto Reset (Automatické nulování) – Po natankování se údaj o průměrné spotřebě automaticky vynuluje.

Manual Reset (Manuální nulování) – Po natankování se údaj o průměrné spotřebě automaticky nevynuluje. Údaj o průměrné spotřebě paliva lze vynulovat stiskem tlačítka  na déle než 1 sekundu, zatímco je zobrazen údaj o průměrné spotřebě paliva.

• Jazyk

Vyberte jazyk zobrazení na LCD displeji.

Charakteristiky vašeho vozidla

PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT (SUPER ZOBRAZENÍ)

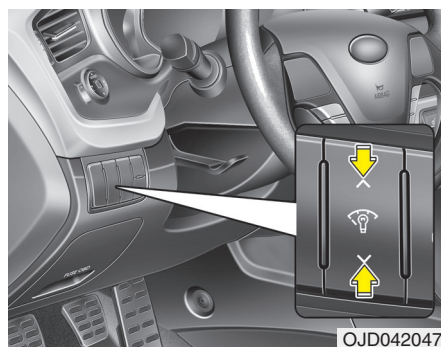


1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Ukazatel množství paliva
4. Kontrolky a ukazatele*
5. Ukazatele změny směru jízdy
6. LCD displej

* Skutečný štít ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OJD042038L

Charakteristiky vašeho vozidla



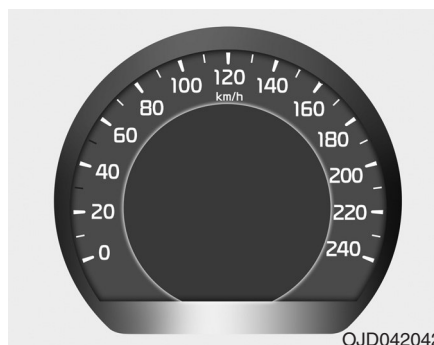
OJD042047

Osvětlení přístrojové desky

Jas osvětlení přístrojové desky lze nastavit následujícím způsobem:

- Spínač zapalování je v poloze ON (ZAPNUTO)
- Stiskněte horní nebo spodní stranu spínače

Intenzita osvětlení se zobrazuje na LCD displeji přístrojové desky.



OJD042042

Měřidla**Rychloměr**

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla.

Rychloměr je kalibrován v mílech za hodinu a/nebo kilometrech za hodinu.



OJD042044/OJD042045

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

Otáčkoměr používejte pro potřeby volby správného převodového stupně a pro zabránění škubání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.

Charakteristiky vašeho vozidla



Ukazatel množství paliva

Ukazatel množství paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži.

* POZNÁMKA

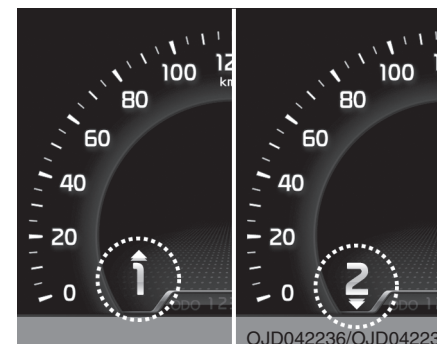
- Objem palivové nádrže je uveden v části 8.
- Ukazatel paliva je doplněn o varovnou kontrolku, která se rozsvítí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
- Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička ukazatele pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve, než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

VAROVÁNÍ - Ukazatel paliva

Když vám dojde palivo, může to znamenat pro cestující nebezpečí. Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo se ukazatel paliva přiblíží ke značce „0“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

UPOZORNĚNÍ

Vyhnete se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.



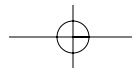
Indikátor řazení manuální převodovky*

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

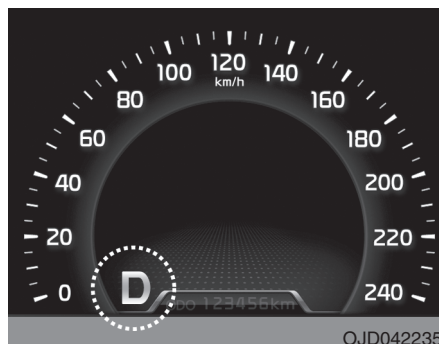
Například

- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přejít na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼3: Ukazuje, že je potřeba přejít na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4. nebo 5. stupeň).

Indikátor lze vypnout. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části.



Charakteristiky vašeho vozidla



Indikátor řazení automatické převodovky*

Ukazuje zvolený stupeň automatické převodovky.



Indikátor převodového stupně převodovky s dvojitou spojkou (režim DS)*

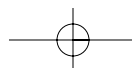
Indikátor ukazuje zvolený stupeň převodovky s dvojitou spojkou.

V režimu DS svítí na přístrojové desce kontrolka „SPORTS“. Další informace o režimu DS naleznete v kapitole 5.

! UPOZORNĚNÍ - DCT

- Pokud dojde k potížím s převodovým systémem, bude indikátor převodovky blikat. Z důvodu vaší bezpečnosti doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia a nechat systém zkontrolovat.
- Pokud se spojka přehřeje, aktivuje se režim ochrany. Když je režim ochrany aktivní, indikátor převodovky bliká a zní zvukové znamení. Zvukové znamení zazní třikrát. Současně se na LCD displeji zobrazí výstražná zpráva upozorňující na aktivaci režimu ochrany. V této situaci nemusí být jízda plynulá. Pokud budete tuto výstrahu ignorovat, bude se schopnost vozidla pokračovat v jízdě zhoršovat a může dojít k potížím se systémem. Pro návrat k normálnímu stavu sešlápněte brzdový pedál a na několik minut vozidlo zastavte. Poté můžete pokračovat v jízdě.


* DCT: Přebodovka s dvojitou spojkou




Charakteristiky vašeho vozidla



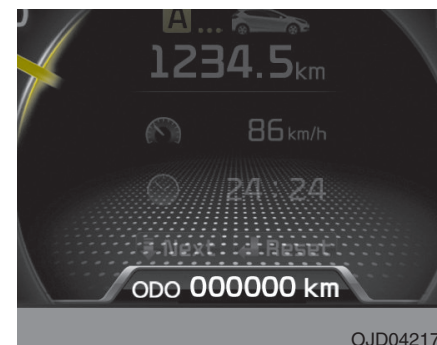
Kontrolka omezovače rychlosti*

Kontrolka se rozsvítí, když je systém omezovače rychlosti povolen posunutím páčky  na volantu nahoru.

Kontrolka zhasne po deaktivaci systému opakovaným posunutím páčky  nahoru.

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, zabliká kontrolka „--“.

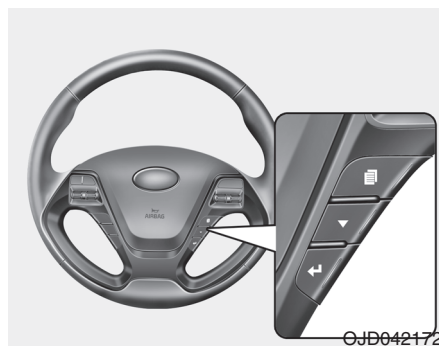
Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. Podrobné vysvětlení viz. „Systém omezovače rychlosti“ v části 5. Kontrolka omezovače rychlosti se rozsvítí na LCD displeji.



Počet absolutně ujetých kilometrů (v km nebo v mílích)


Počítadlo absolutně ujetých kilometrů ukazuje, kolik kilometrů bylo vozidlem celkem ujet.

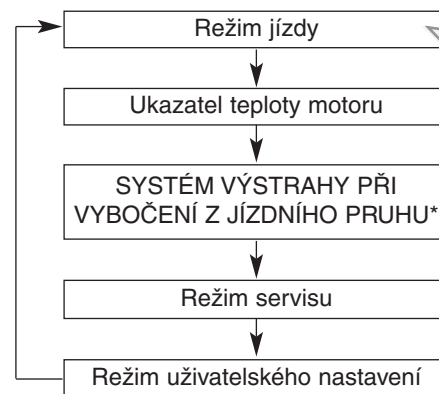
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů vám pomůže určit, kdy je potřeba pravidelná údržba.




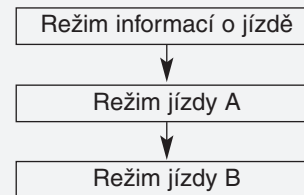
Palubní počítač

Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) zobrazuje na displeji informace týkající se jízdy.

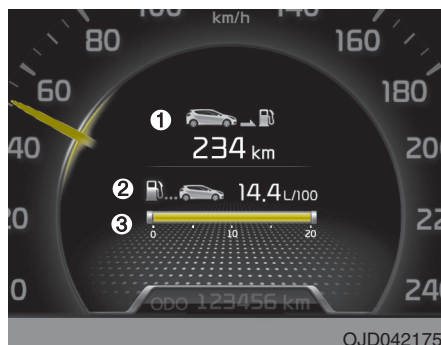
Stiskněte tlačítko  na dobu kratší než 1 sekunda a vyberte kteroukoliv z následujících skupin:



Stiskněte tlačítko  na dobu kratší než 1 sekunda a vyberte jeden z následujících režimů skupiny cestovního režimu:



Charakteristiky vašeho vozidla



Režim informací o jízdě

Tento režim zobrazuje 3 typy informací o jízdě.

Když je odpojena baterie, všechny uložené informace (s výjimkou absolutně ujetých kilometrů, vzdálenosti, kterou lze ještě ujet s palivem v nádrži a okamžitá spotřeba) se vynulují.

1. Vzdálenost do vyčerpání paliva (km nebo míle)

Tento režim zobrazuje odhad vzdálenosti, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem. Ve chvíli, kdy je zbývajících vzdálenost do vyčerpání paliva menší než 50 km, objeví se symbol „---“. Funkční rozsah počítadla je od 50 do 990 km (30 až 990 míle).


2. Průměrná spotřeba paliva (L/100 km nebo míle/galon)

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkové spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 50 m (0,03 míle). Pro vynulování (---) údaje o průměrné spotřebě postupujte následovně:

- Když je funkce „AVG Fuel Economy“ (Průměrná spotřeba paliva) nabídky „User Setting“ (Uživatelská nastavení) nastavena na hodnotu „Auto Reset“ (Automatické nulování)

Pokud rychlost vozidla překročí 1 km/h po doplnění alespoň 6 l paliva, průměrná spotřeba paliva bude nastavena na nulu (---).

- Když je funkce „AVG Fuel Economy“ (Průměrná spotřeba paliva) nabídky „User Setting“ (Uživatelská nastavení) nastavena na hodnotu „Manual Reset“ (Manuální nulování)

Pokud v průběhu zobrazení průměrné spotřeby paliva stisknete tlačítko  po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná spotřeba paliva nastavena na nulu (---).

3. Okamžitá spotřeba paliva (L/100 km nebo míle/galon)

V tomto režimu je vypočítána spotřeba paliva v posledních několika sekundách.

* POZNÁMKA

- V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce „Vzdálenost do vyčerpání paliva“ nemusí pracovat správně. Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozu.
- Vzdálenost do vyčerpání paliva je odhad zbývajících vzdáleností. Hodnota se může lišit od skutečné zbývajících vzdáleností.

Charakteristiky vašeho vozidla



Režim jízdy (A, B)

Tento režim zobrazuje 3 typy informací o jízdě.

Když je odpojena baterie, všechny uložené informace (s výjimkou absolutně ujetých kilometrů, vzdálenosti, kterou lze ještě ujet s palivem v nádrži a okamžitě spotřeby) se vynulují.

1. Počet relativně ujetých kilometrů (v km nebo v mílích)

Tento režim uvádí celkový počet kilometrů ujetých od posledního vynulování počítadla.


Funkční rozsah počítadla je od 0,0 do 999,9 km (0,0 až 999,9 mílí).

Stiskem tlačítka  na déle než 1 sekundu vynulujete počítadlo (0.0).

2. Průměrná rychlost

(km/h nebo míle za hodinu)

V tomto režimu se počítá průměrná rychlost vozu od doby, kdy byla průměrná rychlost naposledy vynulována.


I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, průměrná rychlost se dále počítá. Pokud v průběhu zobrazení průměrné rychlosti stisknete tlačítko  po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná rychlost nastavena na nulu (---).

3. Uplynulá doba

Tento režim uvádí celkový čas jízdy od posledního vynulování počítadla.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Pracovní rozsah měřiče doby jízdy je 00:00~99:59.

Pokud v průběhu zobrazení doby jízdy stisknete tlačítko  po dobu delší než 1 sekunda, bude počítadlo doby jízdy nastaveno na nulu (0:00).

Charakteristiky vašeho vozidla



Ukazatel teploty motoru

Tento ukazatel uvádí teplotu chladicí kapaliny motoru ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ON.

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v části 6.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze „130°C“, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

⚠ VAROVÁNÍ

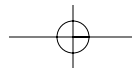
Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může vytrysknout a způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte dokud motor nevychladne.



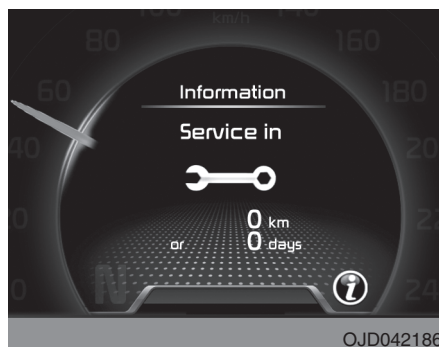
Režim systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)*

Tento režim zobrazuje stav systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS).

Další informace naleznete v oddíle „Systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu“ v části 5.




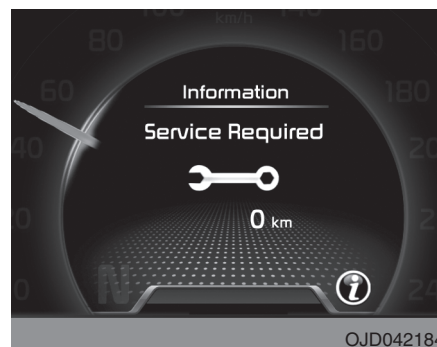
Charakteristiky vašeho vozidla



Režim servisu




Tento režim vypočítá, kdy je třeba provést pravidelnou údržbu (v ujetých kilometrech nebo dnech)


Pokud chcete zobrazit režim servisu v době, kdy je zobrazený jiný režim, stiskněte tlačítko  na méně než jednu sekundu.



Pokud není pravidelná údržba provedena v termínu zobrazeném na LCD displeji, začne se na tomto displeji zobrazovat počet ujetých kilometrů nebo uplynulých dnů od termínu údržby.

Pokud chcete vrátit plán údržby na výchozí hodnoty ve chvíli, kdy je zobrazená zpráva o požadovaném servisu:

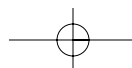
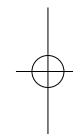
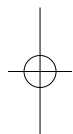
- Stiskněte tlačítko  na déle než 5 sekund.
- Na LCD displeji se zobrazí „“: „Reset“.
- Stiskněte tlačítko  na déle než 1 sekundu.

Pokud nestisknete tlačítko  do 5 sekund, zpráva „“: „Reset“ zmizí.

Pokud chcete změnit interval údržby, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

- Pokud vynulujete plán údržby v době, kdy nevypršel interval údržby a údržba nebyla provedena, plán údržby zobrazovaný na LCD displeji již nikdy nebude odpovídat skutečnosti. Musíte dodržovat plán údržby vašeho vozidla zobrazovaný na LCD displeji.
- Pokud je odpojena nebo vybita baterie, nemusí zobrazovaný plán údržby odpovídat skutečnosti.

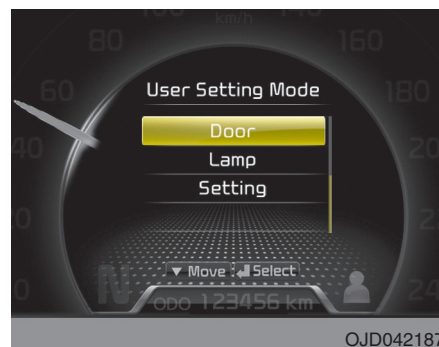


Charakteristiky vašeho vozidla





Pokud režim servisu není aktivován, vypadá zobrazení na LCD displeji jako na ilustraci výše.

V takovém případě doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.



Uživatelská nastavení

1. Zastavte vůz a ponechte spínač zapalování v pozici ON (ZAPNUTO) nebo nechte běžet motor.
2. Stiskněte tlačítko  a držte je, dokud se nezobrazí režim uživatelských nastavení.
3. Položku můžete změnit stiskem tlačítka ▼ a vyberete ji stiskem tlačítka .

Nabídka Door (Dveře)

• Automatické zamykání dveří

Off (Vypnuto) – Automatické zamykání dveří je vypnuto.

Speed (Rychlost) – Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou.

Shift Lever (Řadicí páka) – Všechny dveře se automaticky zamknou, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda) (platí pro automatickou převodovku).

• Automatické odemknutí dveří

Off (Vypnuto) – Automatické odemknutí dveří je vypnuto.

Key Out (Vytažený klíč) – Všechny dveře se automaticky odemknou při vytažení klíče ze spínače zapalování (nebo je čipový klíč ve vypnuté poloze).

Shift Lever (Řadicí páka) – Všechny dveře se automaticky odemknou, pokud je řadicí páka přesunuta z polohy P (Parkování) (platí pro automatickou převodovku).

Charakteristika vašeho vozidla

Nabídka Lamp (Osvětlení)

• Zpoždění světlometů*

Je-li vybrána funkce zpoždění světlometů:
Funkce zpoždění světlometů a rozsvícení světel při příchodu k vozidlu je aktivována.

• Tři bliknutí směrovky (tři bliknutí směrovky při jednom dotyku)

Je-li vybrána funkce tři bliknutí směrovky:
Pokud krátce stisknete páku směrovek, směrovky bliknou třikrát.

• Rozsvícení světel při příchodu k vozidlu*

Je-li vybrána funkce zpoždění rozsvícení světel při příchodu k vozidlu:
Funkce rozsvícení světel při příchodu k vozidlu pro světlo na vnějším zrcátku je aktivována.

Nabídka Settings (Nastavení)

• Snadný přístup na sedadlo řidiče (pro vozidla vybavená systémem zapamatování polohy sedadla řidiče)*

Je-li vybrána funkce snadného přístupu na sedadlo řidiče:

Sedadlo řidiče se automaticky pohybuje dopředu a dozadu, aby usnadnilo nasedání a vysedání řidiče.

• Uvítací zvuk

Je-li vybrána funkce uvítacího zvuku:
Funkce uvítacího zvuku je aktivována.

• Poloha sloupku řízení*

Je-li vybrána funkce polohy sloupku řízení:

Na LCD displeji se objeví varování, když je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ON (ZAPNUTO) a volant není zarovnan.

• SIndikátor převodového stupně (pro manuální převodovku)


Je-li vybrána funkce indikátoru převodového stupně:

Funkce indikátoru převodového stupně je aktivována.

Další podrobnosti naleznete v části „Indikátor řazení manuální převodovky“.

• Vynulování údaje o průměrné spotřebě paliva

Auto Reset (Automatické nulování) – Po natankování se údaj o průměrné spotřebě automaticky vynuluje.

Manual Reset (Manuální nulování) – Po natankování se údaj o průměrné spotřebě automaticky nevynuluje. Údaj o průměrné spotřebě paliva lze vynulovat stiskem tlačítka  na déle než 1 sekundu, zatímco je zobrazen údaj o průměrné spotřebě paliva.

• Měřítka rychloměru

- 100% : Velikost číslic na tachometru je normální.

- 110% : Číslice na rychloměru jsou vyšší.

• Jednotka

Lze vybrat jednotku zobrazenou na přístrojovém panelu: „km“ nebo „mile“.

• Jazyk

Vyberte jazyk zobrazení na LCD displeji.

Charakteristiky vašeho vozidla



Informace na LCD displeji

Střešní okénko otevřeno

Pokud řidič vytáhne klíč zapalování (čipový klíč: vypne motor) a otevře dveře u řidiče, zatímco střešní okno není zcela uzavřeno, zobrazí se na LCD displeji výstražná zpráva. Také bude po dobu asi 7 sekund znít varovný signál.



Illumination intensity

Intenzita osvětlení přístrojové desky se zobrazuje při nastavování intenzity osvětlení ovládacím spínačem.

Další informace naleznete v oddíle „Osvětlení přístrojové desky“ v části 4.



Zapnutí spínače pojistky (přepínač režimu)

Tato zpráva informuje řidiče, že by měl zapnout spínač pojistky na přístrojovém panelu pod volantem.

Další informace naleznete v oddíle „Pojistky“ v části 7.

Charakteristiky vašeho vozidla

**Varování parkovacího asistenta***

Zobrazí oblast, v níž je během jízdy rozpoznána překážka.

Další informace naleznete v oddíle „Systém parkovacího asistenta“ v části 4.

**Vyrovnaní volantu***

Pokud spustíte motor, když je volant otočen o 90 stupňů doleva (nebo doprava), na LCD displeji se po několika sekundách rozsvítí nápis „Align steering wheel“ (Vyrovnejte volant) a zůstane svítit 5 sekund.

Otočte volantem doprava (nebo doleva) a zpět o maximálně 30 stupňů.

**V případě vozidla vybaveného systémem čipového klíče****Klíč není ve vozidle**

Pokud není čipový klíč ve vozidle a jakékoliv dveře jsou otevřeny nebo zavřeny v situaci, kdy je tlačítko spuštění/zastavení motoru v poloze ACC, ON (ZAPNUTO) nebo START, na LCD displeji se rozsvítí varování. Pokud čipový klíč není ve vozidle a dveře jsou zavřeny, také se na 5 sekund rozezní varovný signál.

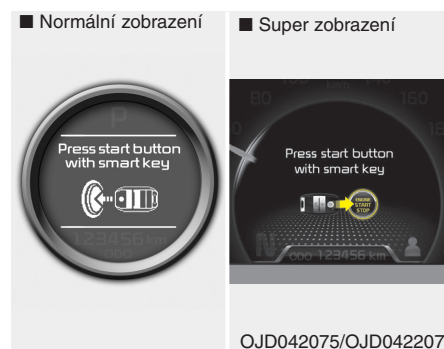
Vždy mějte čipový klíč s sebou.

Charakteristiky vašeho vozidla



Klíč není rozpoznán

Pokud čipový klíč není ve vozidle nebo není rozpoznán a vy stisknete tlačítko nastartování/vypnutí motoru, zobrazí se na LCD displeji na 10 sekund varování. Kontrolka imobilizéru bude také 10 sekund blikat.



Pomocí čipového klíče stiskněte tlačítko spuštění

Pokud stisknete tlačítko nastartování/vypnutí motoru v době, kdy na LCD displeji svítí zpráva „Key is not detected“ (Klíč není rozpoznán), na LCD displeji se na 10 sekund zobrazí zpráva „Press the start button with smart key“ (Pomocí čipového klíče stiskněte tlačítko spuštění). Kontrolka imobilizéru bude také 10 sekund blikat.



Vybitá baterie klíče

Pokud je tlačítko spuštění/zastavení motoru otočeno do polohy OFF (VYPNUTO) v době, kdy se čipový klíč ve vozidle vybití, na LCD displeji se zobrazí asi po dobu 10 sekund varování. Také jednou zazní varovný signál. Vyměňte baterii za novou.

Charakteristiky vašeho vozidla



**Při spuštění motoru sešlápněte brzdu
(u automatické převodovky)**

Pokud se tlačítko spuštění/zastavení motoru dvakrát otočí do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí brzd, na 10 sekund se na LCD displeji zobrazí varování, že při spuštění motoru musíte sešlápnout brzdu.



**Při spuštění motoru sešlápněte spojku
(u manuální převodovky)**

Pokud se tlačítko spuštění/zastavení motoru dvakrát otočí do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí spojky, na 10 sekund se na LCD displeji zobrazí varování, že při spuštění motoru musíte sešlápnout spojku.



**Zařadte stupeň „P“
(pro automatickou převodovku)**

Pokud se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P (Parkování), tlačítko spuštění/zastavení motoru se otočí do polohy ACC. Pokud bude tlačítko stisknuto ještě jednou, otočí se do polohy ZAPNUTO. Toto varování se na LCD displeji zobrazí na přibližně 10 sekund na znamení, že při vypnutí motoru musíte stisknout tlačítko spuštění/zastavení motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Také bude asi po dobu 10 sekund znít varovný signál. (je-li ve výbavě)

Charakteristiky vašeho vozidla

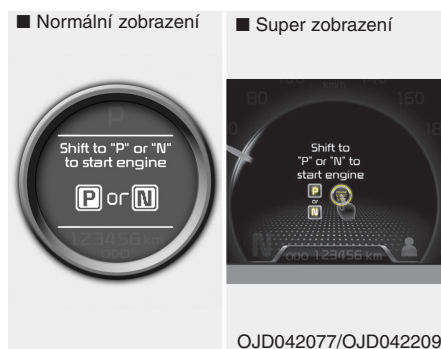


Znovu stiskněte tlačítko startéru

Pokud nemůžete použít tlačítko spuštění/zastavení motoru kvůli problému se systémem tlačítka spuštění/zastavení motoru, na 10 sekund se zobrazí varování a trvale bude znít zvukové varování, které signalizuje, že můžete spustit motor opětovným stisknutím tlačítka nastartování/vypnutí motoru.

Zvukové znamení přestane znít, pokud tlačítko spuštění/zastavení motoru začne fungovat nebo je aktivován zabezpečovací systém.

Pokud se kontrolka rozsvítí pokaždé, když stisknete tlačítko spuštění/zastavení motoru, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



Chcete-li spustit motor, zařadte stupeň „P“ nebo „N“

Pokud se pokusíte spustit motor s řadící pákou v jiné poloze než P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se na LCD displeji varování po dobu přibližně 10 sekund.

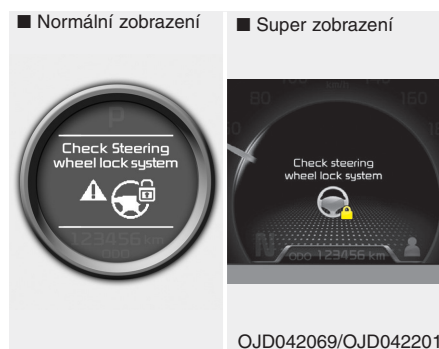
Motor lze spustit s řadící pákou v poloze N (Neutrál), ale z bezpečnostních důvodů je lepší spouštět motor s řadící pákou v poloze P (Parkování).



Stiskněte tlačítko pro start a pootoče volantem*

Pokud se normálně neodemkne volant po stisknutí tlačítka spuštění/zastavení motoru, zobrazí se na LCD displeji na 10 sekund varování. Také zazní varovné zvukové znamení a tlačítko spuštění/zastavení motoru bude blikat 10 sekund.

Po upozornění stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru a otáčejte přitom volant doleva a doprava.

**Kontrola systému zámku volantu***

Pokud se normálně nezamkne volant, když se tlačítko pro spuštění/zastavení motoru přepne do polohy OFF (vypnuto), zobrazí se na LCD displeji na 10 sekund varování. Také se na 3 sekundy ozve varovné zvukové znamení a tlačítko spuštění/zastavení motoru bude 10 sekund blikat.

**Kontrola pojistky spínače brzdy**

Při přerušení pojistky spínače brzdy se na LCD displeji na 10 sekund rozsvítí toto varování.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor spustit stisknutím tlačítka spuštění/zastavení motoru po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolky a ukazatele (Sdružený přístroj)

Otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nespustíte) dojde k rozsvícení všech kontrol. Pokud se jakákoliv kontrolka nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Po nastartování motoru se ujistěte, že veškeré kontrolky zhasly. V případě, že některá z nich dosud svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost.

Výše v textu byly uvedeny následující varování a kontrolky.

- Indikátor převodového stupně automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou
- Indikátor řazení manuální převodovky
- Varování parkovacího asistenta (LCD displej)

Kontrolka aktivního režimu ECO*



ECO

Pokud je zapnutý aktivní systém ECO, kontrolka ECO svítí zeleně. Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 5 „Active ECO“.

Varování a zvukové znamení bezpečnostního pásu



Jako upozornění pro řidiče bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, nehlédě na zapnutí pásů.

Podrobné vysvětlení viz. „Bezpečnostní pás“ v části 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato kontrolka se rozsvítí na dobu přibližně 6 vteřin pokaždé, kdy otočíte klíčem zapalování do polohy ON.

Tato kontrolka se také rozsvítí když nepracuje správně SRS. Jestliže se kontrolka AIR BAG nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená déle než asi 6 vteřin poté, co jste otočili spínač zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo jste nastartovali motor, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, doporučujeme vám nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka imobilizéru



Bez systému smart klíče

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, kdy zasunete klíč s transpondérem a otočíte jím do polohy ON pro nastartování motoru.

V takovém případě můžete motor nastartovat. Kontrolka zhasne poté, co motor naskočí.

V případě, že kontrolka bliká ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ZAPNUTO před nastartováním motoru, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Se systémem smart klíče

Pokud se ve vozidle vybaveném smart klíčem stane něco z následujícího, rozsvítí se kontrolka imobilizéru, začne blikat nebo zhasne.

- Pokud je smart klíč ve vozidle a tlačítko nastartování/vypnutí motoru je v poloze ACC nebo ON, indikátor se rozsvítí na dobu asi 30 sekund, aby vás informoval, že můžete nastartovat motor. Pokud smart klíč není ve vozidle a pokud je stisknuto tlačítko nastartování/vypnutí motoru, indikátor několik sekund bliká, aby vás upozornil, že nelze nastartovat motor.
- Je-li čipový klíč ve vozidle a pokud se kontrolka rozsvítí pouze na dvě sekundy a zhasne, když je tlačítko nastartování/vypnutí motoru otočeno do polohy ON (ZAPNUTO), doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud je baterie slabá, po stlačení tlačítka nastartování/vypnutí motoru se indikátor rozbliká, a nebudete moci nastartovat motor. Nicméně je možné nastartovat motor stisknutím tlačítka nastartování/vypnutí motoru přímo čipovým klíčem. Indikátor také bliká, pokud dojde k poruše komponentů týkajících se smart klíče.

Varovná kontrolka otevřených pátých dveří



Tato kontrolka se rozsvítí, pokud nejsou správně zavřeny páté dveře.

Kontrolka nízké hladiny paliva



Tato kontrolka indikuje, že je palivová nádrž téměř prázdná. Pokud se rozsvítí, co nejdříve musíte doplnit palivo. Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „O/E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Charakteristiky vašeho vozidla

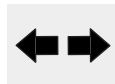
Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)*



Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON (ZAPNUTO) a poté zhasne.

Tato kontrolka se také rozsvítí pokud má EPS nějakou poruchu. Pokud k tomu dojde za jízdy, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Ukazatele změny směru jízdy



Blikající zelené šipky na přístrojové desce ukazují směr, který ukazují ukazatele změny směru jízdy. Pokud šipka svítí, ale nebliká, bliká rychleji než je normální, nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to poruchu ukazatele změny směru jízdy. Měl by jste požádat svého dealera o opravu.

Kontrolka na indikátoru



Kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta koncová nebo potkávací světla.

Kontrolka zapnutých potkávacích světel*



Kontrolka se rozsvítí, pokud jsou rozsvícena potkávací světla.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou rozsvíceny přední světlomety a jsou přepnuty na dálková světla nebo ve chvíli, kdy jsou směrové ukazatele přepnuty do polohy blikání při předjíždění.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka poruchy systému ALFS (Adaptivní přední světlomety)***AFLS**

Pokud dojde k poruše AFLS, kontrolka se rozsvítí. Zajeďte s vozidlem na nejbližší bezpečné místo a vypněte a naskočte motor. Pokud zůstane kontrolka svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka předních mlhovek*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou přední mlhovky zapnuty.

Kontrolka zadní mlhovky*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou zapnuty zadní mlhovky.

**Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny****Kontrolka parkovací brzdy**

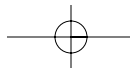
Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování v poloze START nebo ON. Po uvolnění parkovací brzdy za chodu motoru by měla kontrolka zhasnout.

Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

V případě, že kontrolka nadále svítí, může to znamenat, že hladina brzdové kapaliny v zásobníku je nízká.

V případě, že kontrolka svítí i nadále:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte. Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností.
3. V případě, že objevíte netěsnosti, kontrolka nadále svítí nebo brzdy nefungují normálně, nepokračujte v jízdě. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.



Charakteristiky vašeho vozidla

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že stále můžete brzdít dvěma koly, i když jeden ze dvou okruhů selže. Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné, pro zastavení vozu více sešlápnout pedál a větší silou. Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vůz nezastaví na krátkou vzdálenost. Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřadte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vůz jakmile je možné to udělat bezpečně.

Pro kontrolu funkce žárovky kontrolky zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.

VAROVÁNÍ

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. Pokud zůstane kontrolka brzd svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB)*

EPB

Kontrolka poruchy EPB se rozsvítí ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON (ZAPNUTO), po přibližně 3 sekundách by měla však zhasnout. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit spolu s kontrolkou ESC. Znamená to poruchu ESC, ale neznamená to poruchu EPB.

Podrobné vysvětlení viz. „EPB“ v části 5.

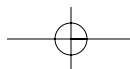
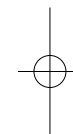
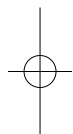
Antiblokační brzdový systém (ABS)



Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je klíč otočen do polohy ON a zhasne asi po 3 vteřinách, pokud systém funguje normálně.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit, rozsvítí se při jízdě nebo se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, může to znamenat, že ABS je porouchané.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. Normální brzdový systém bude pracovat, ale bez pomoci systému pro zablokování kol.



Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Když se za jízdy rozsvítí dvě kontrolky, váš vůz má problém se systémy ABS a EBD.

V tomto případě, váš systém ABS a normální brzdový systém nemusí pracovat normálně. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

Pokud svítí kontrolka ABS nebo EBD, mohlo dojít k poškození otáčkoměru nebo tachometru/počítadla ujetých kilometrů. Může se též rozsvítit kontrolka EPS a řízení může jít ztěžka nebo velmi zlehka. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

V případě, že jak kontrolka ABS, tak kontrolka Brake zůstávají rozsvícené, brzdový systém vašeho vozidla nebude pracovat normálně. V průběhu náhlého brzdění byste se tedy mohli dostat do nečekané a nebezpečné situace. V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka ESC (Elektronické řízení stability)*



Kontrolka ESC se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Je-li ESC zapnut, monitoruje jízdní podmínky a za běžných jízdních podmínek zůstane kontrolka ESC zhasnutá. Nastanou-li podmínky jako je např. kluzká vozovka nebo nízká přilnavost, ESC bude aktivováno a kontrolka ESC bude blikat, čímž indikuje ESC funguje.

Ale rozsvítí se kontrolka selhání systému ESC a zůstane svítit. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka ESC OFF*



Kontrolka ESC OFF se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Pro přepnutí do režimu ESC OFF (vypnuto) stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF se rozsvítí jako znamení deaktivace ESC.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka Auto stop*



Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, kontrolka Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat. Více informací viz systém ISG v kapitole 5.

Pokud je vozidlo vybaveno sruženým přístrojem typu B, kontrolka se rozsvítí na LCD displeji.

* POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).


Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.


Kontrolka tempomatu*

Kontrolka CRUISE



Śvícení této kontrolky indikuje zapnutí tempomatu.

Kontrolka tempomatu na sruženém přístroji se rozsvítí po stlačení vypínače ON/OFF  na volantu.

Kontrolka zhasne, když se vypínač ON/OFF  tempomatu znova stiskne. Více informací o tempomatu naleznete v části 5 „Systém tempomatu“.

Kontrolka tempomatu SET

SET

Kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač funkce tempomatu (SET- nebo RES+) v poloze ON.

Kontrolka tempomatu SET se rozsvítí, když je stlačen spínač funkce tempomatu (SET- nebo RES+).

Kontrolka tempomatu SET nesvítí, když je stisknut spínač tempomatu O nebo když je systém vypnut.

Kontrolka systému dobíjení



Tato kontrolka ukazuje poruchu buď alternátoru nebo elektrického systému dobíjení.

V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy vozidla:

1. Dojeďte na nejbližší bezpečné místo.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte zda hnací řemen alternátoru není uvolněn nebo poškozen.
3. Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

**Kontrolka TPMS
(monitorování tlaku v pneumatikách)*****Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / Kontrolka poruchy systému TPMS**

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí na 3 sekundy po otočení spínače zapalování do pozice ZAP.

Kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách a určení pneumatiky s nízkým tlakem se rozsvítí, pokud budou jedna nebo více pneumatik podhuštěny.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Detailní informace viz systém TPMS v kapitole 6.

Upozornění na podhuštěnou pneumatiku se rozsvítí na LCD displeji.

VAROVÁNÍ - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzdíte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

Kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka ukazuje, že je tlak motorového oleje nízký.

V případě, že se tato kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajedte bezpečně ke kraji silnice a zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

UPOZORNĚNÍ

Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.

Charakteristiky vašeho vozidla

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, může dojít k závažnému poškození motoru. Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí kdykoliv je nedostatečný tlak oleje. Za normálního stavu by se kontrolka měla rozsvítit když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasnout, když se motor nastartuje. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, znamená to závažnou závadu.

Pokud se to stane, zastavte okamžitě, jakmile to je bezpečné, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na požadované množství a znovu nastartujte motor. Jestliže kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. Pokaždé, kdy kontrolka oleje zůstane svítit po nastartování motoru, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka hladiny motorového oleje (pro naftu)*



Když je potřeba zkontrolovat hladinu motorového oleje, rozsvítí se varovná kontrolka motorového oleje.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, a v případě potřeby doplňte.

Pomalou nalévejte doporučený olej do plnicího hrdla. (Objem oleje pro doplnění: asi 0,6 až 1,0 l)

Používejte výhradně doporučený motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Nedolévejte více oleje, než je potřeba. Hladina oleje nesmí být nad ryskou F na měrce.

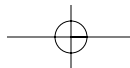
* POZNÁMKA

- Po ujetí asi 50 až 100 km po dolití oleje a zahřátí motoru varovná kontrolka oleje zhasne.
- Otočte klíčkem zapalování třikrát z polohy OFF do ON v průběhu 10 sekund. Varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud vypnete varovnou kontrolku, aniž byste dolili motorový olej, kontrolka se opět rozsvítí po ujetí asi 50 až 100 km.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka stále svítí po doplnění oleje a ujetí asi 50 až 100 km po zahřátí motoru, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

I v případě, že se kontrolka nerozsvítí po nastartování motoru, musí být olej pravidelně kontrolován a doplňován.



Charakteristiky vašeho vozidla

Víceúčelová kontrolka (MIL) (kontrola systému motoru)



Kontrolka je součástí řídicího systému motoru (ECS), který monitoruje různé součásti systému řízení emisí. V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy, znamená to zjištění potenciálního problému někde v systému řízení emisí.

Tato kontrolka se také rozsvítí když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasne po několika vteřinách po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí za jízdy nebo pokud se nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy ON (ZAPNUTO), doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Obecně řečeno, můžete s vozem jezdit, ale doporučujeme vám neprodleně nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Delší jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

⚠ CAUTION - Benzinový motor

Pokud kontrolka svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dieselový motor (je-li vybaveno DPF)

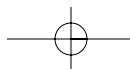
Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2000 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Dieselový motor

Pokud se rozsvítí indikátor chyby systému kontroly emisí, došlo k poruše nastavení vstřikování, která může způsobit ztrátu výkonu, hlasitému chodu motoru a zvýšení emisí. Doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat řídicí systém motoru u autorizovaného dealera Kia.



Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru*



Kontrolka se rozsvítí, když je teplota chladicí kapaliny nad 120 ± 3 °C.

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. V případě, že dojde k přehřátí motoru vašeho vozidla, přejděte na oddíl „Přehřátí“ v části 6.

* POZNÁMKA

V případě, že se kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru rozsvítí, znamená to, že může dojít k poškození motoru z důvodu přehřátí.

Kontrolka žhavení (pouze vozy s dieselovým motorem)



Tato kontrolka se rozsvítí, když se spínač zapalování otočí do polohy ON. Motor může být nastartován, až když kontrolka žhavení zhasne. Doba, po kterou svítí, závisí na teplotě vody v chladiči, teplotě okolí a stavu baterie.

* POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka předehřívání zůstane svítit nebo bliká poté, co se motor zahřál nebo v průběhu jízdy, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka palivového filtru (pouze vozy s dieselovým motorem)



Tato kontrolka se rozsvítí na 3 vteřiny poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON a poté zhasne. Pokud se rozsvítí za chodu motoru znamená to, že se nahromadila voda v palivovém filtru. Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru.

Více informací naleznete v „Palivový filtr“ v části 7.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a rychlost volnoběhu) se může snížit. Pokud budete dále jezdit s rozsvícenou kontrolkou, můžete poškodit součásti motoru vozu a vstřikovací systém v Common Rail. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ NA LCD DISPLEJI A KONTROLKY (DISPLEJ NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU)

OJD042142



OJD042142

Kalendář / Hodiny / Venkovní teplota*

Displej zobrazí venkovní teplotu, datum a čas.

Pro změnu jednotek na displeji venkovní teploty (°C ↔ °F) stiskněte tlačítko SET (2) na déle než 1 sekundu.

Tím se dostanete do režimu nastavení a pokud budete tisknout tlačítko SET (2) po dobu kratší jedné sekundy, režim se mění v následujícím pořadí.

HOUR → MINUTE → YEAR → MONTH → DAY → 12H/24H → TEMPERATURE UNIT CHANGE → Escape set-up mode (HODINA → MINUTA → ROK → MĚSÍC → DEN → 12H/24H → ZMĚNA JEDNOTEK TEPLoty → Opuštění režimu nastavení)

Chcete-li zvolit režim, stiskněte tlačítko SET (2) po dobu méně než jednu sekundu a, zatímco bliká zvolený režim nastavení, nastavte hodnotu pomocí tlačítek NAHORU (1, ^) a DOLŮ (1, v). Pro opuštění režimu nastavení proveďte některý z následujících úkonů:

- V režimu změny jednotky teploty stiskněte tlačítko SET na méně než 1 sekundu
- Stiskněte tlačítko set na více než 1 sekundu v jakémkoliv režimu nastavení
- Po 15 sekundách, kdy není žádné tlačítko stisknuto
- V režimu nastavení je zapalování ZAP nebo VYP
- Baterie je odpojena

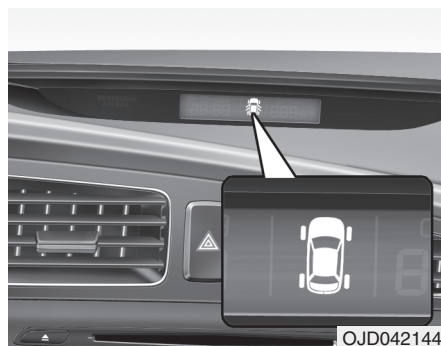


OJD042143

Zobrazení otevřených dveří nebo víka zavazadlového prostoru

Na monitoru se zobrazí ty dveře nebo víko zavazadlového prostoru, které nejsou bezpečně uzavřeny.

Charakteristiky vašeho vozidla



TPMS*

Displej zobrazí tu pneumatiku, ve které je nízký tlak.

Podrobnosti viz kapitola 6 - Systém monitorování tlaku v pneumatikách.



Kontrolka varující před náledím*

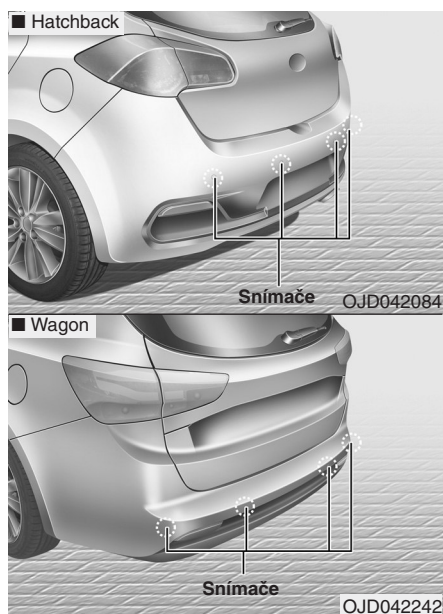
Tato varovná kontrolka varuje řidiče, že na cestě může být náledí, když:

- Zapalování je zapnuté
- Rozsah teplot: je přibližně nižší než 4 °C.

Varovná kontrolka bude po 10 sekund blikat a poté zůstane svítit. Také se rozezná varovný signál.

* POZNÁMKA

Pokud se kontrolka varující před náledím rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám apod.

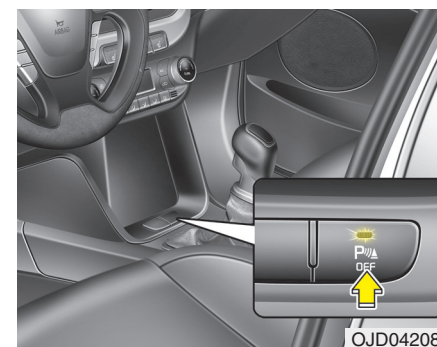
SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA*

Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět. Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče.

Prostor snímáný výstražným systémem a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí. Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před tím, než začne couvat.

**Použití parkovacího asistenta****Provozní podmínky**

- Systém se aktivuje, když kontrolka na tlačítku vypnutí zadního parkovacího asistenta nesvítí.

Pokud chcete systém zadního parkovacího asistenta deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko jeho vypnutí. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. (Kontrolka na tlačítku zhasne).

- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON.

Pokud se vůz pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h, systém nemusí pracovat bezchybně.




Charakteristiky vašeho vozidla

- Vzdálenost, ve které parkovací asistent rozeznává předměty je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

Typy výstražných signálů

- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 61 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá přerušovaně
- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá s vyšší frekvencí
- Je-li zjištěný předmět blíže než 30 cm od zadního nárazníku: bzučák zní trvale.

Typ varování*

Vzdálenost od předmětu	Varovná kontrolka
61cm ~ 120 cm	 *1
31cm ~ 60 cm	 *1
Méně než 30 cm	 *1

*1: Ukazuje rozsah měnicí se vzdálenosti předmětu od každého ze snímačů. (levý, střední, pravý)

* V případě, že předmět je mezi snímači nebo blízko nich, kontrolka se může lišit.

Překážky fungování parkovacího asistenta

Parkovací asistent nemusí fungovat normálně, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován).
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrky, výmoly nebo do svahu.
4. Sensory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Tažení přívěsu.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Následující předměty nebudou senzorem zjištěny:

1. Ostré nebo tenké předměty, jako jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta

- Parkovací asistent nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Výstražný systém při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA


Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány. Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem. Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

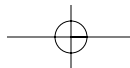
Když přesunete řadicí páku do pozice R (zpátečka) a pokud dojde k jedné nebo několika níže uvedeným událostem, nemusí systém zadního parkovacího asistenta fungovat správně.

- Neslyšíte varovný signál nebo zvuková signalizace zní náhodně.
- Zobrazí se  (je-li ve výbavě) (bliká)

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

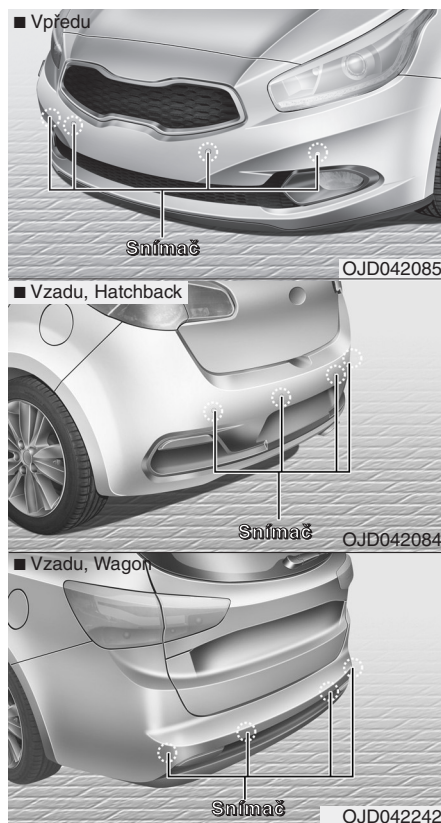
VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.



Charakteristiky vašeho vozidla

PARKOVACÍ ASISTENT*



Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při pohybu vozidla vydáváním varovného signálu nebo zobrazením překážky na sdruženém přístroji ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 60 cm (Typ A) nebo 100 cm (Typ B) před a 120 cm za vozidlem rozpoznán jakýkoliv předmět.

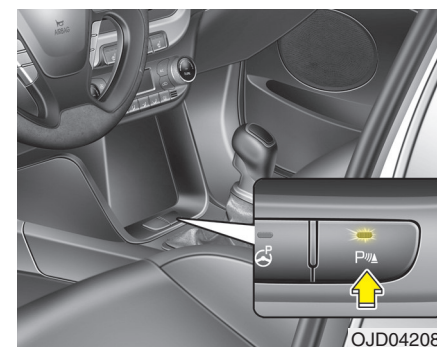
Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče.

Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená.

Při jízdě dávejte pozor na předměty nacházející se před a za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem vybaveno nebylo.

VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému parkovacího asistenta může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.



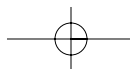
Použití systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje, když je stisknuto tlačítko systému parkovacího asistenta a motor běží.

Typ A

Kontrolka parkovacího asistenta a systém parkovacího asistenta se aktivuje automaticky, když zařadíte zpátečku (R) nebo když stisknete tlačítko SPAS. Systém se automaticky vypne při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h, vyjma situace, kdy je tlačítko systému parkovacího asistenta stisknuto při zapnutém spínači zapalování.



Charakteristiky vašeho vozidla

Typ B

Kontrolka parkovacího asistenta a systém parkovacího asistenta se aktivuje automaticky, když zařadíte zpátečku (R) nebo když stisknete tlačítko SPAS. Systém se automaticky vypne při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h.

- Pokud je rychlost vozu vyšší než 10 km/h nebude systém parkovacího asistenta fungovat.
- Snímaná vzdálenost při couvání je přibližně 60 cm (Typ A) nebo 100 cm (Typ B), když jedete rychlostí menší než 10 km/h.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.







* POZNÁMKA

Systém nemusí fungovat, pokud je již při jeho zapnutí vzdálenost od předmětu menší než přibližně 25 cm.

Typy výstražných kontrolek a zvukových signálů

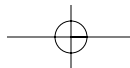
 : s výstražným zvukovým signálem

 : bez výstražného zvukového signálu

Vzdálenost od předmětu		Varovná kontrolka		Výstražný zvukový signál
		Při poježdění vpřed	Při couvání	
100cm ~ 61cm	Vpředu		-	Bzučák pípá přerušovaně (Typ B)
120cm ~ 61cm	Vzadu	-		Bzučák pípá přerušovaně
60cm ~ 31cm	Vpředu			Bzučák pípá rychle
	Vzadu	-		Bzučák pípá rychle
30cm	Vpředu			Bzučák zní nepřetržitě
	Vzadu	-		Bzučák zní nepřetržitě

* POZNÁMKA

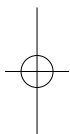
- Skutečný výstražný zvukový signál a kontrolka se mohou lišit od obrázku v závislosti na předmětech a stavu snímače.
- Neomývejte snímač vodou pod vysokým tlakem.



Charakteristiky vašeho vozidla

UPOZORNĚNÍ

- **Tento systém dokáže rozpoznat pouze předměty, které jsou v dosahu a místech snímačů; nedokáže rozpoznat předměty na místech, kde snímače nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma snímači, nemusí být snímači rozpoznány.**
Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem.
- **Informujte o schopnostech a omezeních fungování systému ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.**



Překážky fungování systému parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat normálně, když:

1. Na snímači je námraza. (Ve chvíli, kdy námraza roztaje, bude opět fungovat normálně.)
2. Snímač je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt snímače. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo snímač již nebude blokován.)
3. Snímač je znečištěn sněhem nebo vodou. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto odstraněny.)
4. TParkovací asistent je vypnut.

Je pravděpodobné, že dojde k poruchám parkovacího asistenta, když nastanou následující situace:

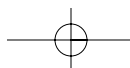
1. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nebezpečné silnice, štěrk, výmoly nebo do svahu.
2. Snímače mohou rušit objekty vydávající intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
3. Silný déšť nebo postřikání vodou.
4. Bezdrátové technologie nebo mobilní telefony v blízkosti snímače.
5. Snímač je zakryt sněhem.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Následující předměty nebudou snímačem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.



Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

1. Výstražný systém nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
2. Parkovací asistent může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky nárazníku nebo snímače. S výkonem snímače se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány výrobcem vozidla.
3. Snímač nemusí rozpoznat předměty nacházející se blíže než 30 cm od snímače nebo může chybně rozpoznat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
4. Je-li na snímači námraza nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být snímač nefunkční, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
5. Netlačte na snímač, neškrábejte jej ani do něj netlučte tvrdými předměty. Mohlo by dojít k poškození snímače.

* POZNÁMKA

Tento systém rozpoznává pouze předměty nacházející se v zorném poli snímače nebo umístěné před ním. Nedokáže rozpoznat předměty na místech, kde snímače nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma snímači, nemusí být rozpoznány.

Při řízení vždy kontrolujte prostor před a za vozidlem.

Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že snímače nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost snímačů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

Když přesunete řadicí páku do pozice R (zpátečka) a pokud dojde k jedné nebo několika níže uvedeným událostem, nemusí systém zadního parkovacího asistenta fungovat správně.

- Neslyšíte varovný signál nebo zvuková signalizace zní náhodně.

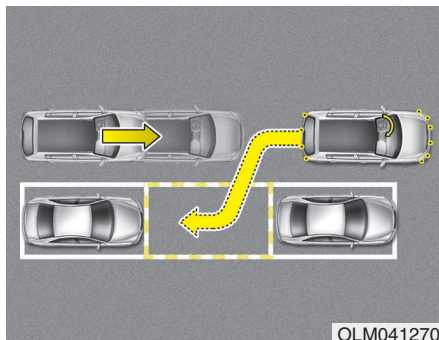
- Zobrazí se  (je-li ve výbavě)

(bliká)

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či zranění cestujících v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA (SPAS)*

SPAS pomáhá řidiči při parkování. Snímače měří prostor pro parkování, ovládají řízení a poloautomaticky zaparkují auto. Na LCD displeji se zobrazují informace pomáhající zaparkovat vozidlo.

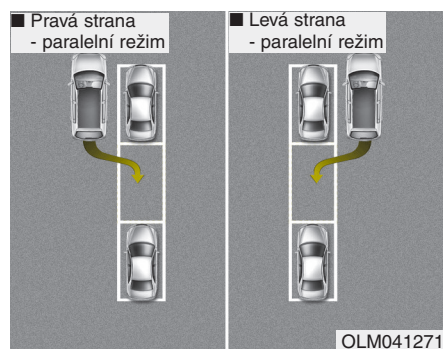
*** POZNÁMKA**

- Řidič musí kontrolovat celý manévř, protože systém nezastaví vozidlo před chodci nebo předměty, kterou jsou mu v cestě.
- Systém používejte pouze na parkovištích a místech určených k parkování.
- Systém nefunguje, pokud před místem, kde chcete zaparkovat nestojí vozidlo nebo tam, kde se parkuje šikmo.
- Systém také nemusí zaparkovat vozidlo přesně do místa, kam jste chtěli zaparkovat. Například vzdálenost mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- V případě nutnosti vypněte systém a zaparkujte vozidlo ručně.
- Když je systém SPAS aktivován, aktivují se zvukové výstrahy pro přední i zadní část vozidla.
- Po ukončení hledání parkovacího místa a zaparkování se systém SPAS vypne společně s parkovacím asistentem stiskem tlačítka OFF (Vypnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém SPAS je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému SPAS může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud není správně nastaven souběh kol. Nechejte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Systém nemusí řádně fungovat, pokud používáte jiné pneumatiky a kola než ta, jež jsou doporučena dealerem Kia. Vždy používejte pneumatiky a kola stejných rozměrů.
- Pokud používáte doplňkový rámeček na SPZ nebo více štítků SPZ, může systém SPAS generovat abnormální varování.

Charakteristiky vašeho vozidla



Provozní podmínky

Systém pomůže zaparkovat za zaparkované vozidlo.

Systém je možné použít, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky:

- Parkovací místa jsou na přímce
- Když vozidla parkují za sebou
- Když před místem pro zaparkování stojí vozidlo
- Pokud je dostatek místa pro zaparkování vozidla

Kdy nelze systém použít

Systém SPAS nepoužívejte v následujících situacích

- Parkování v zatáčce
- Parkování na svahu
- Na vozidle je náklad, který je širší nebo delší než je vozidlo
- Parkování šikmo
- Na parkovacím místě je drť, tráva nebo překážky
- Silně sněží nebo prší
- Poblíž místa parkování je sloup
- Povrch parkovacího místa je hrbolatý
- Máte nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Kola jsou podhuštěná nebo přehuštěná
- K vozidlu je připojen přívěs
- Vozovka je kluzká nebo nerovná
- Parkujete mezi velkými vozidly, jako jsou autobusy nebo kamiony.
- Snímač je pokryt nečistotami jako je sníh nebo voda.
- Na snímači je námraza.
- Před parkovacím místem stojí motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž parkovacího místa je drť nebo překážka

- Silný vítr
- Používáte kola neschválených rozměrů
- Souběh kol není správně nastaven
- Poblíž zahrady nebo lesa
- Příslušenství nainstalované v detekční oblasti snímače (například držák SPZ)
- Vozidlo se výrazně naklání na stranu
- Silné sluneční světlo nebo velmi chladné počasí
- Ultrazvukové rušení od jiných vozidel, například zvuky klaksonů, zvuk motoru motocyklu, zvuk vzduchových brzd těžkých vozidel a signály parkovacích asistentů jiných vozidel.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte systém SPAS v následujících situacích, protože by mohlo dojít k nečekaným výsledkům nebo vážné nehodě.

1. Parkování na svahu



OJD042156

Při parkování na svahu musí řidič použít pedál plynu a brzdy. Pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Parkování, když sněží



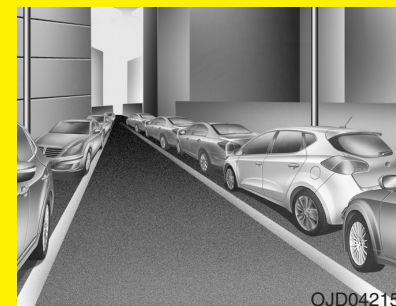
OJD042157

Sníh může rušit funkci snímače nebo se systém při parkování na kluzké vozovce může vypnout. Dále, pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

3. Parkování v úzkém prostoru



OJD042158

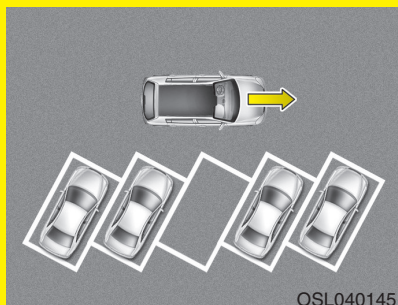
Systém nerozpozná místo pro parkování, pokud je nedostatek prostoru pro parkování. I v případě, že systém funguje, buďte opatrní.

(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)

4. Parkování šikmo



OSL040145

Systém je určen pro parkování rovnoběžně. Šikmé parkování není podporováno. I když by vozidlo do mezery vjelo, nepoužívejte systém SPAS. Systém se pokusí zaparkovat rovnoběžně.

(Pokračování)

(Pokračování)

5. Parkování na nerovné vozovce



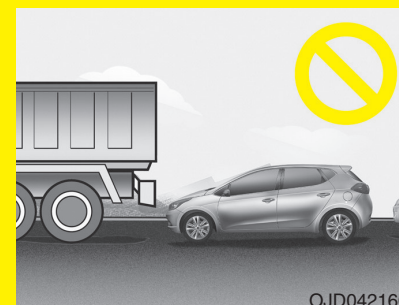
OJD042159

Při parkování na nerovné vozovce musí řidič řádně používat pedály (spojku, plyn a brzdu). Pokud to neprovede správně, systém se může při podklouznutí vozidla vypnout a může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

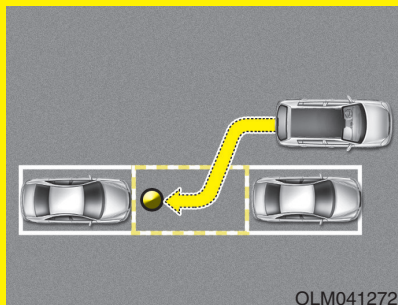
6. Parkování za nákladním vozidlem



OJD042160

Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než vaše vozidlo, může dojít k nehodě. Neparkujte za nákladním vozidlem, autobusem, atd.

(Pokračování)

(Pokračování)**7. Překážka v místě parkování**

Systém může rozpoznat místo pro parkování, i když je na něm překážka. Pokud se do tohoto místa pokusíte zaparkovat, může dojít k nehodě.

Nespoléhejte pouze na systém SPAS.

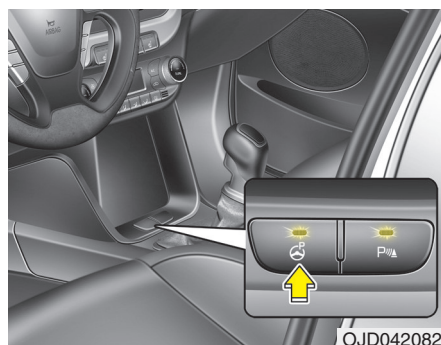
Jak systém funguje

1. Aktivujte systém SPAS
2. Vyberte režim parkovacího asistenta
3. Vyhledejte místo na parkování (pomalu jedte dopředu)
4. Rozpoznání dokončeno (automatické rozpoznání snímačem)
5. Ovládání volantu
 - (1) Zařadte převodový stupeň podle pokynů na LCD displeji
 - (2) Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem
6. Dokončení manévru systémem SPAS
7. V případě potřeby ručně upravte polohu vozidla

*** POZNÁMKA**

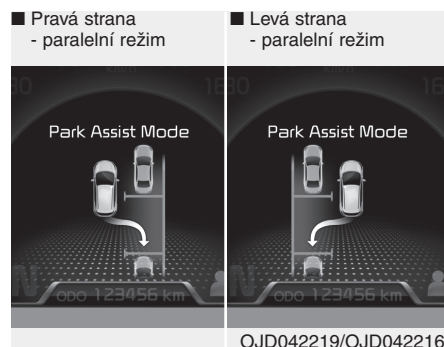
- Před tím, než systém aktivujete, zkontrolujte zda jsou vhodné podmínky pro jeho použití.
- Z bezpečnostních důvodů vždy použijte pedál brzdy.

Charakteristiky vašeho vozidla



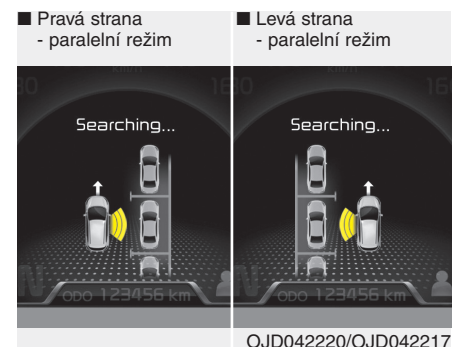
1. Aktivujte systém SPAS

- Stiskněte tlačítko SPAS (na tlačítko se rozsvítí kontrolka).
- Systém SPAS se zapne (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).
Pokud je rozpoznána překážka, zazní zvukový varovný signál.
- Systém SPAS vypnete opět stisknutím tlačítka systému na dobu delší než 2 sekundy.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém SPAS vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.



2. Vyberte režim parkovacího asistenta

- Zařaďte N nebo D, sešlápněte brzdový pedál a tlačítkem SPAS vyberte režim parkovacího asistenta.
- Při zapnutí systému SPAS se automaticky nastaví režim parkování rovnoběžně vpravo.
- Jedním stisknutím tlačítka SPAS přepnete na režim parkování rovnoběžně vlevo.
- Pokud znovu stisknete tlačítko, systém se vypne.



3. Vyhledejte místo na parkování

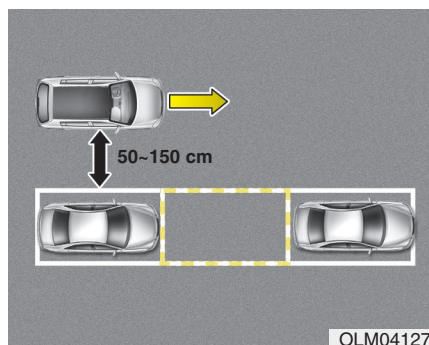
- Jeďte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Boční snímače budou hledat místo na parkování.
- Pokud pojedete rychleji než 30 km/h, zobrazí se výzva, abyste zpomalili.
- Pokud pojedete rychleji než 40 km/h, systém se vypne

*** POZNÁMKA**

- Pokud jsou v okolí další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je místo na zaparkování malé, pomalu k němu zajedte blíže.
- Místo pro parkování bude rozpoznáno pouze v případě, že je dostatečně velké pro zaparkování vozidla.

*** POZNÁMKA**

- Systém nemusí místo pro parkování rozpoznat, pokud před ním neparkuje žádné vozidlo, parkovací místo se uvolní poté, co okolo něj přejedete, nebo je parkovací místo před vámi.
- Systém nemusí normálně fungovat v následujících případech:
 - (1) Pokud je na snímačích námraza
 - (2) Pokud je na snímačích nečistota
 - (3) Při hustém sněžení nebo silném dešti
 - (4) Pokud je poblíž parkovacího místa sloup nebo jiné předměty

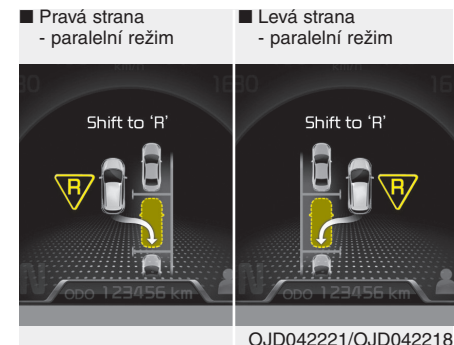


*** POZNÁMKA**

Jedte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Pokud nedodržíte tuto vzdálenost, systém nemusí rozpoznat parkovací místo.

! UPOZORNĚNÍ

Po vyhledání parkovacího místa, před pokračováním, zkontrolujte okolí.



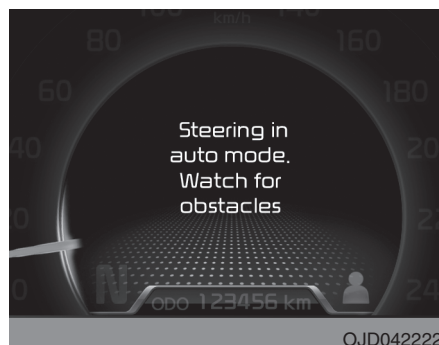
4. Rozpoznání dokončeno

Po dokončení vyhledávání místa pro parkování se zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a přeřadte na R.

! UPOZORNĚNÍ

- *Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.*
- *Pokud je místo na parkování příliš malé, může být v následujícím kroku systém vypnut. Nepokoušejte se zaparkovat do příliš malých prostorů.*

Charakteristiky vašeho vozidla



5. Ovládání volantu

- Po přecházení na R se zobrazí zpráva uvedená výše. Volant bude ovládán automaticky.
- Pokud pevně přidržíte volant ve chvíli, kdy je ovládán automaticky, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud jede vozidlo rychleji než 7 km/h.

VAROVÁNÍ

Nestrkejte ruce do volantu, když je ovládán automaticky.

UPOZORNĚNÍ

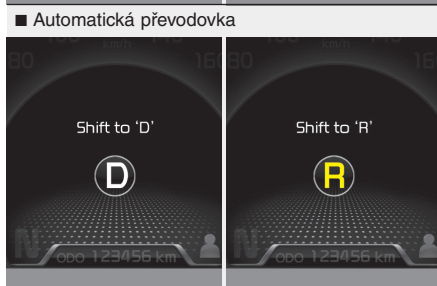
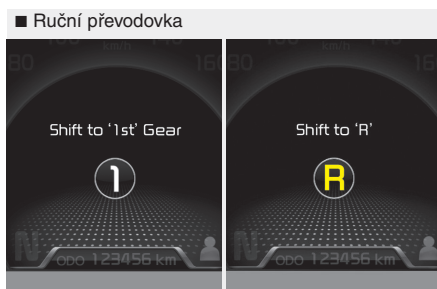
- *Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.*
- *Vždy kontrolujte, zda okolo vozidla nejsou překážky.*
- *Pokud se vozidlo nepohybuje i když není sešlápnutý brzdový pedál, před sešlápnutím plynového pedálu zkontrolujte okolí. Nesmíte jet rychleji než 7 km/h.*

* POZNÁMKA

- Pokud nebudete postupovat podle pokynů, vozidlo nezaparkuje. Pokud se ozve varovný signál parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je do 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu s ním jedte směrem od překážky.
- Než se rozjedete s vozidlem po zaznění varování parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla.

Vypnutí systému při parkování

Stiskněte tlačítko SPAS nebo otočte volantem doleva nebo doprava.



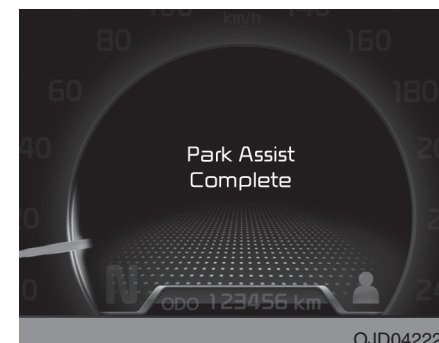
OJD042224/OJD042225/OJD042223/OJD042225

Řazení, když je ovládán volant

Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, zařadte rychlost a jeďte s vozidlem se sešlápnutým brzdovým pedálem.

UPOZORNĚNÍ
Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí.

VAROVÁNÍ
 Při parkování dávejte pozor na ostatní vozidla a na chodce.



6. Dokončení manévru systémem SPAS

Parkování dokončete podle pokynů na LCD displeji. Pokud je to potřeba, ručně dokončete zaparkování vozidla.

*** POZNÁMKA**

Při parkování musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Charakteristiky vašeho vozidla

Systém se může vypnout v následujících situacích:

- Budete ignorovat pokyn pro zařazení rychlosti a pojedete s vozidlem asi 150 cm.
- Současně se ozve varovný signál parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je do 30 cm: souvislý zvuk).
- Od zapnutí SPAS uběhlo 6 minut.
- V průběhu hledání místa na parkování byla řadicí páka přesunuta do polohy P nebo R.



Další pokyny (zprávy)

Pokud je zapnut systém SPAS, bez ohledu na stav postupu parkování se zobrazí zpráva.

Zobrazené zprávy závisí na okolnostech. Při používání systému SPAS dodržujte zobrazené pokyny.

* POZNÁMKA

- Pokud dojde k níže uvedeným situacím, systém se vypne. Zaparkujte vozidlo ručně.

1. Vyhledejte místo na parkování

- Pokud je aktivováno ABS/ESC
- Pokud rychlost vozidla přesahuje 40 km/h
- Pokud stisknete tlačítko SPAS (přední a zadní parkovací asistent funguje)
- Pokud posunete řadicí páku do polohy R

2. Ovládání volantu

- Pokud je aktivováno ABS/ESC
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h
- Pokud stisknete tlačítko SPAS (přední a zadní parkovací asistent funguje)
- Pokud přeradíte na D dříve, než vozidlo najede na parkovací místo
- Pokud pevně přidržíte volant

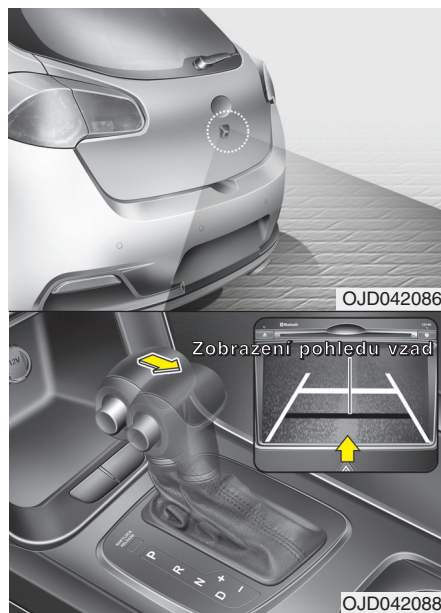


Porucha systému

- Pokud dojde k poruše systému ve chvíli, kdy je zapnut, zobrazí se výše uvedená zpráva. Kontrolka na tlačítku nesvítí a ozvou se tři pípnutí.
- Pokud se porucha týká pouze systému SPAS, začne parkovací asistent fungovat po 2 sekundách.
Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

KAMERA PRO POHLED DOZADU*



* Skutečný pohled za vozidlo se může lišit od uvedené ilustrace.

Kamera pro pohled dozadu se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Tento systém je doplňkovým systémem, který zobrazuje prostor za vozidlem pomocí displeje navigace při couvání.

VAROVÁNÍ

- Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.
- Udržujte čočky kamery v čistotě. Pokud jsou čočky pokryty cizími materiály, kamera nebude fungovat normálně.

* Více informací naleznete v manuálu pro navigační systém.

VAROVNÁ SVĚTLA



Varovná světla musí být použita kdykoliv musíte zastavit vůz na nebezpečném místě. Pokud musíte nouzově zastavit, vždy zajedte co možná nejvíce ven ze silnice.

Varovná světla se zapínají stisknutím spínače varovných světel. Po zapnutí se rozblíkají všechna směrová světla. Varovná světla fungují i když není klíč ve spínači zapalování.

Pro vypnutí varovných světel stiskněte spínač ještě jednou.

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování (čipový klíč: vypne motor) a otevře dveře u řidiče.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování rozsvícená, postupujte následujícím způsobem:

- 1) Otevřete dveře na straně řidiče.
- 2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na sloupku řízení.

Funkce zpoždění světlometů*

Přední světlomety (a/nebo koncová světla) zůstanou rozsvícená po stejnou dobu (Typ A: 20 minut, Typ B: 5 minut) poté, co je klíč zapalování vyjmut nebo otočen do polohy ACC nebo LOCK. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světlomety mohou být vypnuty dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo na čipovém klíči) nebo vypnutím spínače světel z polohy zapnuto nebo z polohy automatického zapínání světel.

Funkci zpoždění světlometů můžete zapnout nebo vypnout. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části.

UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí a funkce zpoždění světlometů se automaticky nevypne. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Vítací funkce světlometů*

Pokud je spínač světlometů v poloze ON nebo AUTO a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a uzamčeny, pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovládacím (nebo čipovém klíči), světlomety se rozsvítí asi na 15 sekund.

Pokud je spínač světlometů v poloze AUTO, funkce může fungovat pouze v noci.

V takovém případě, když stisknete na dálkovém ovladači (nebo čipovém klíči) tlačítko odemknutí nebo tlačítko zamknutí dveří znovu, světlomety zhasnou okamžitě.

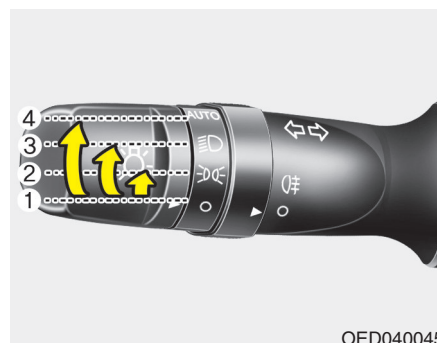
Vítací funkci světlometů můžete zapnout nebo vypnout. Viz „Uživatelské nastavení“ v této části.

Charakteristiky vašeho vozidla

Statické světlo do zatáčky*

Z bezpečnostních důvodů se při jízdě do zatáčky automaticky zapne statické světlo do zatáčky. Systém funguje následovně:

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a volant se otočí asi o 80 stupňů.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h a volant se otočí asi o 35 stupňů.
- Pokud vozidlo stojí.
- Pokud couváte a je splněna jedna z výše uvedených podmínek, světla se rozsvítí v opačném směru.



OED040045

Ovládání světel

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (VYPNUTO)
- (2) Zapnutá parkovací světla
- (3) Zapnutý světlomety
- (4) Poloha automatických světel*



OED040046

Poloha obrysových světel (≡00≡)

Když je spínač světel nastavený v poloze obrysových světel, jsou rozsvícena koncová světla, obrysová světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky.



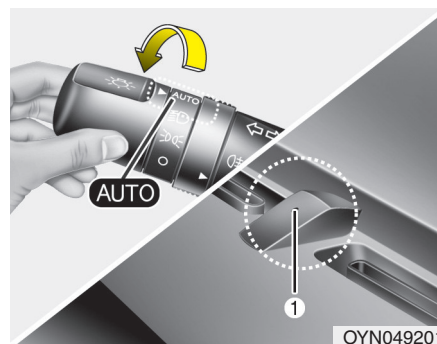
OED040800

Zapnuty světlomety (☞)

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů, jsou rozsvíceny světlomety, koncová světla, obrysová světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky.

*** POZNÁMKA**

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.



OYN049201

Poloha automatického zapínání světel/AFLS*

Když je spínač světel v poloze, koncová světla a světlomety se automaticky zapínají a vypínají podle intenzity světla vně vozidla.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem adaptivních předních světlometů (AFLS), bude tento systém fungovat i když jsou přední světlomety rozsvíceny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci řídicího systému automatických světel nikdy nepokládejte nic přes senzor (1), který je umístěn na přístrojové desce.
- Nečistěte senzor pomocí čisticího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.
- V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického povrchu předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.

Charakteristiky vašeho vozidla



Ovládání dálkových světel

1. Otočte spínač světel do polohy předních světlometů.
2. Zatlačte páku od sebe.

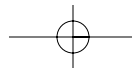
- Ve chvíli, kdy byla páka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.
- Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

VAROVÁNÍ
Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může oslnit řidiče v protisměru.

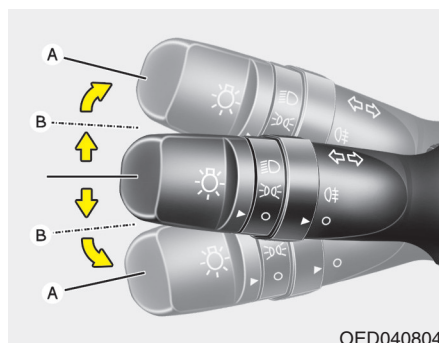


Blikání světlomety

Přitáhněte páku k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy. Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.



Charakteristiky vašeho vozidla



Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu

Aby směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON. Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel.

Po dokončení odbočení se automaticky vypnou. Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy OFF manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF.

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky ukazatele změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

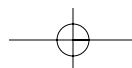
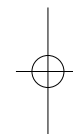
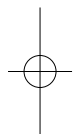
Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek*

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel. Signál změny jízdního pruhu třikrát zabliká.

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek můžete zapnout v „Uživatelském nastavení“. Viz „Uživatelské nastavení“ kapitola 4.

*** POZNÁMKA**

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.



Charakteristiky vašeho vozidla



OYN049200

Přední mlhovky*

Mlhovky se používají pro zlepšení viditelnosti v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení, atd. Mlhovky se rozsvítí, když je spínač mlhových světel (1) přepnut do polohy ON po zapnutí spínače parkovacích světel.

Pro vypnutí mlhových světel otočte spínač mlhových světel (1) do polohy OFF (O).

! UPOZORNĚNÍ
V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze v případě, že je viditelnost nedostatečná, jinak může dojít ke zbytečnému vyčerpání baterie a alternátoru.



OED040806



OAM049046L

Zadní mlhovky

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do polohy zapnuto, když jsou světla zapnutá.

Zadní mlhová světla se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co je spínač předních mlhových světel (je-li ve výbavě) zapnut a spínač předních světlometů je v poloze obrysových světel.

Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy zapnuto.

Zadní mlhovka je pouze na straně řidiče (verze wagon).

Charakteristiky vašeho vozidla

Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

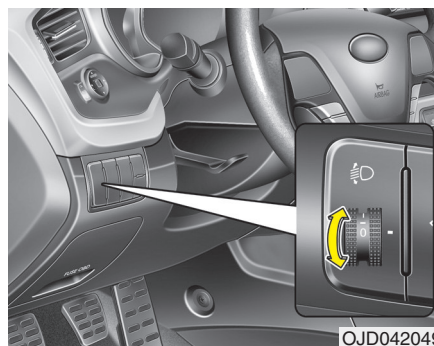
System DRL se vypne v následujících situacích:

Typ A

- Po zapnutí obrysových světel nebo předních světlometů (potkávací světla).
- Motor je vypnutý.

Typ B

- Po zapnutí předních světlometů (potkávací světla).
- Motor je vypnutý.



Nastavení výšky světlometů*

Ruční typ

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v nákladovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlometry svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximální povolené zatížení	3

Charakteristiky vašeho vozidla

Automatický typ

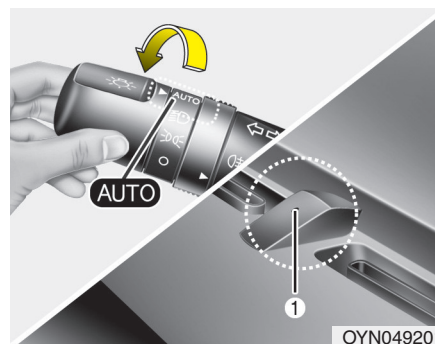
Nastavuje automaticky přední světlomety podle počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Zajišťuje správné nastavení předních světlometů za různých podmínek.

VAROVÁNÍ

Pokud funguje nesprávně když je vozidlo nakloněno dozadu kvůli poloze cestujících, nebo je směr svícení předních světlometů odchýlen nahoru nebo dolů, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

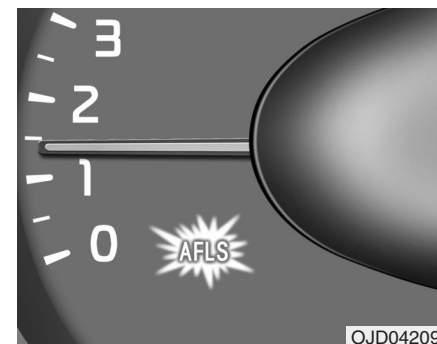
Nepokoušejte se kontrolovat zapojení sami.



ALFS (Adaptivní přední světlomety)*

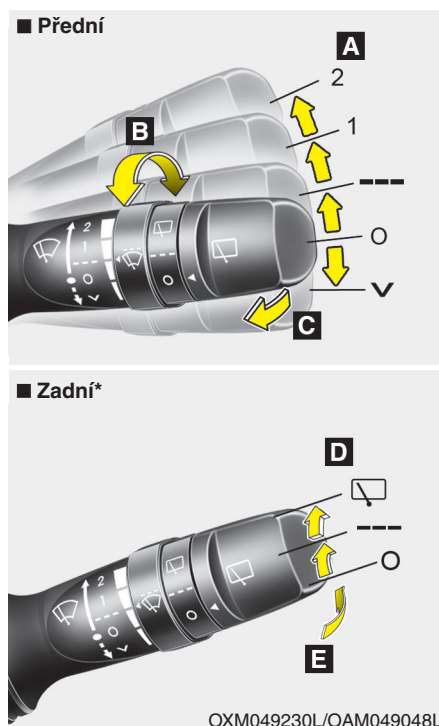
Systém ALFS vyhodnocuje natočení volantu a rychlost vozidla a podle toho natáčí světlomety do stran a nahoru a dolů.

Přepněte spínač na AUTO v době, kdy běží motor. Systém ALFS funguje, když jsou zapnuty přední světlomety. Systém ALFS vypnete přepnutím spínače do jiné polohy. Po vypnutí systému ALFS se světlomety přestanou natáčet, ale vyrovnávání výšky světlometů funguje i nadále.



Pokud dojde k poruše ALFS, rozsvítí se kontrolka poruchy AFLS. Zajeďte s vozidlem na nejbližší bezpečné místo a vypněte a nastartujte motor. Pokud zůstane kontrolka svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

**A: Ovládání rychlosti stěrače (přední)**

- 2 – Vysoká rychlost stěračů
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- --- – Přerušované stírání
- AUTO* – Automatický cyklus stěračů
- O – Vypnuto
- V – Jeden cyklus

B: Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu**C: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (Přední)****D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače**

- D – Nepřetržitě stírání
- --- – Přerušované stírání
- O – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (zadní)**Stěrače čelního okna (přední)**

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

V : Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O : Stěrače jsou vypnuté

--- : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti.

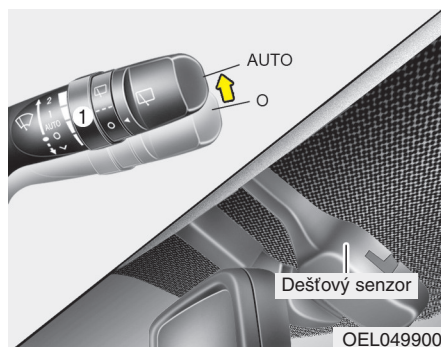
1 : Normální rychlost stěračů

2 : Vysoká rychlost stěračů

*** POZNÁMKA**

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla.

Charakteristiky vašeho vozidla



AUTO (Automatické) ovládání*

Senzor deště umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy déšť ustane, stěrače se vypnou.

Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), stěrač se jednou pohne, aby provedl autokontrolu systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy vypnuto.

UPOZORNĚNÍ

Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:

- *Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.*
- *Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.*
- *Netlačte na přední sklo.*

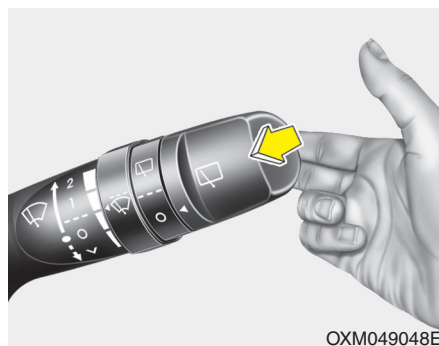
UPOZORNĚNÍ

Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy vypnuto, čímž vypnete automatickou funkci stěračů.

V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.

Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy vypnuto. Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození lišt stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrzte.



OXM049048E

Ostřikovače čelního okna (přední)

Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze O (OFF) jemně směrem k sobě.

Tuto funkci použijte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Nemá-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnicí hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.*
- *Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.*
- *Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.*

Charakteristiky vašeho vozidla

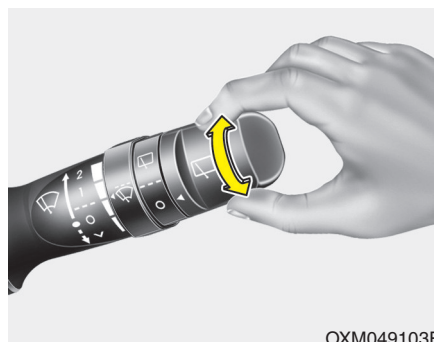
Ostřikovač světlometů*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno ostřikovačem předních světlometů, budou tyto fungovat současně s ostřikovači čelního okna. Toto tlačítko funguje, když je spínač světlometů v první nebo druhé poloze a klíč zapalování je v zapnuté poloze nebo tlačítko nastartování/vypnutí motoru je v poloze ON (ZAPNUTO).

Kapalina z ostřikovačů bude proudit na přední světlometry.

*** POZNÁMKA**




Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů, aby jste se ujistili, že je kapalina správně stříkána na čočky světlometů.

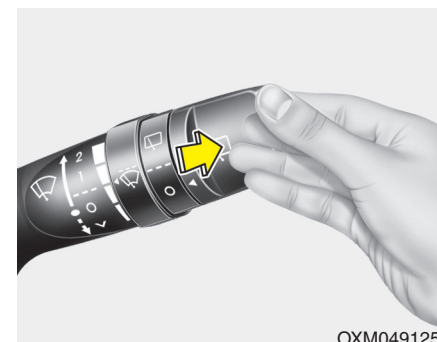


OXM049103E

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

-  - Normální provoz stěrače
-  - Přerušované stírání
-  - Stěrač je vypnutý



OXM049125L

Zatlačte na páčku směrem od sebe pro ostříknutí kapalinou zadního ostřikovače a pro spuštění zadních stěračů (1-3 cykly). Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

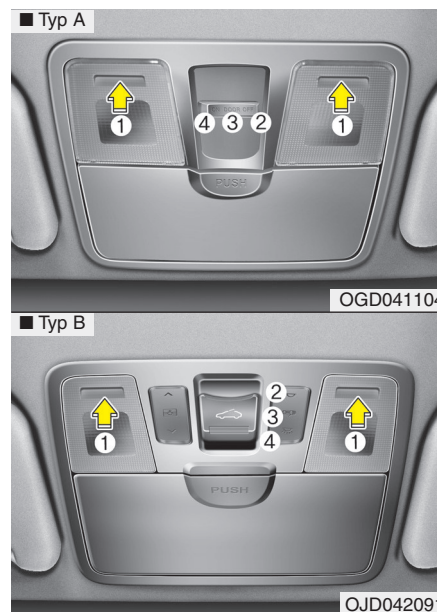
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ
Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho. Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ
 Při jízdě ve tmě nepoužívejte osvětlení interiéru. Může dojít k nehodám, protože výhled může být rušen osvětlením interiéru.

Automatické vypnutí osvětlení interiéru

- Po uzavření všech dveří a zamknutí vozidla dálkovým ovládním nebo čipovým klíčem zhasne osvětlení interiéru po několika sekundách.
- Pokud po vypnutí motoru nepoužijete žádnou funkci ve vozidle, osvětlení interiéru zhasne po 20 minutách.



Světlo na čtení

Pro zapnutí nebo vypnutí světla na čtení stiskněte kryt světla (1).

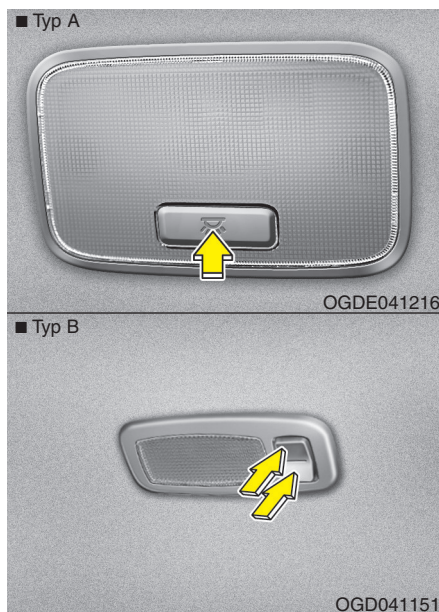
- /VYPNUTO (2): Světlo zůstane zhasnuté, i když jsou dveře otevřené.

- /DVEŘE (3):
 - Při otevření dveří se rozsvítí světlo na čtení. Pokud dveře zavřete, světlo zhasne asi po 30 sekundách.
 - Po odemknutí dveří dálkovým ovládním nebo čipovým klíčem se rozsvítí světlo na čtení asi na 30 sekund, pokud nejsou dveře otevřeny.
 - Světlo na čtení zůstane svítit asi 20 minut, pokud jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF.
 - Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON, světlo na čtení zůstane svítit stále.
 - Pokud jsou všechny dveře zamknuty nebo je spínač zapalování přepnut do polohy ON (ZAPNUTO), světlo na čtení okamžitě zhasne.
- /ZAPNUTO (4): Světlo na čtení bude svítit za všech okolností.

* POZNÁMKA

Když světlo zapnete stisknutím krytu (1), světlo na čtení se nevypne i když je spínač (2) v poloze VYPNUTO.

Charakteristiky vašeho vozidla




Vnitřní osvětlení


Typ A

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač.

Pokud je světlo na čtení rozsvíceno spínačem světla na čtení, rozsvítí se osvětlení interiéru.

Typ B



Spínačem  rozsvítíte osvětlení interiéru.

Spínačem  zhasnete osvětlení interiéru.



Osvětlení kosmetického zrcátka*

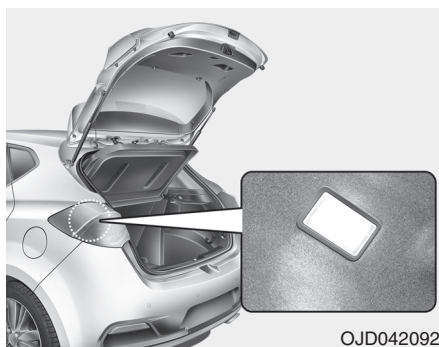
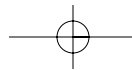
Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač.

-  : Světlo se rozsvítí po stisknutí tohoto tlačítka.
-  : Světlo zhasne po stisknutí tohoto tlačítka.

UPOZORNĚNÍ

- Osvětlení kosmetického zrcátka

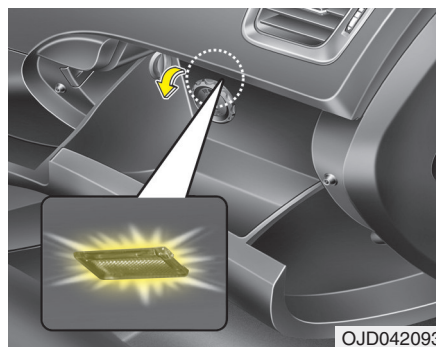
Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, vždy přesuňte spínač do polohy vypnuto. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutého světla, může dojít k vybití baterie nebo poškození clony.



* Skutečné provedení zavazadlového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

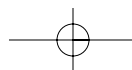
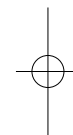
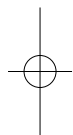
Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.



Osvětlení odkládací přihrádky

Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.



Charakteristiky vašeho vozidla

VÍTACÍ SYSTÉM*

Vítací funkce světlometů

Pokud jsou světlometry zapnuty (spínač světlometů je v poloze potkávacích světel nebo AUTO) a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou uzamknuty a zavřeny, pokud dojde k jedné z níže popsaných situací, rozsvítí se na 15 sekund obrysová a koncová světla.

- Bez systému čipového klíče
 - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládní je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
 - Tlačítko odemykání na čipovém klíči je stisknuto.

V takovém případě, když stisknete tlačítko zamknutí (na dálkovém ovladači nebo čipovém klíči), světlometry zhasnou okamžitě.

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a zamknuty, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
 - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládní je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
 - Tlačítko odemykání na čipovém klíči je stisknuto.
 - Když je stisknuto tlačítko na vnější klíče dveří.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

Světlo na vnějším zrcátku*

Pokud jsou všechny dveře zamknuty a zavřeny, světlo na vnějším zrcátku se rozsvítí na 15 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
 - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládní je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
 - Tlačítko odemykání na čipovém klíči je stisknuto.
 - Když je stisknuto tlačítko na vnější klíče dveří.
 - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

ODMRAZOVAČ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

* POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, přečtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".



Odmrazovač zadního skla

Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinoatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

- Pro spuštění odmrzovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrzovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli. Kontrolka odmrzovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrzovač zapnutý.
- Pro vypnutí odmrzovače stiskněte opět tlačítko odmrzovače zadního okna.

* POZNÁMKA

- Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrzovač spustíte.
- Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF.

Odmrazování vnějších zrcátek*

Při zapnutí rozmrazování zadního okna se také zapne rozmrazování vnějšího zpětného zrcátka.

Odmrazovač předního skla*

Při zapnutí rozmrazování zadního okna se také zapne rozmrazování předního stěrače.

Charakteristiky vašeho vozidla

MANUÁLNÍ SYSTÉM KLIMATIZACE*





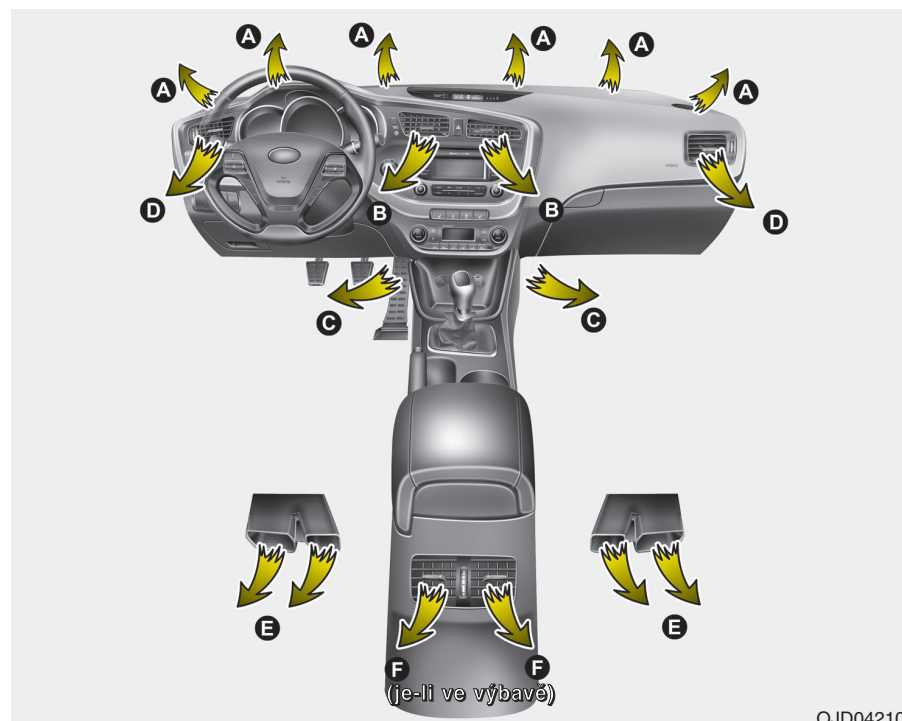
1. Ovládací knoflík nastavení rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko klimatizace
3. Tlačítko odmrazování zadního skla

4. Volící knoflík režimu
5. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
6. Spínač ovládání teploty

OJD042100

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
 - Vytápění: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli chce vzduch klimatizovat, zapněte systém klimatizace. (je-li ve výbavě)



Charakteristiky vašeho vozidla



Volba režimu

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směřován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito pět symbolů pro označení režimů tvář, na dvě strany, rozmrazování s foukáním k podlaze, rozmrazování.



Tvář - průduchy (B, D, F)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.



Tvář/Podlaha/Odmrazování - průduchy (A, B, C, D, E, F)

Většina vzduchu je směřována na tvář, podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.



Na dvě strany - průduchy (B, D, C, E, F)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.



Podlaha/Odmrazování - průduchy (A, C, E, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.



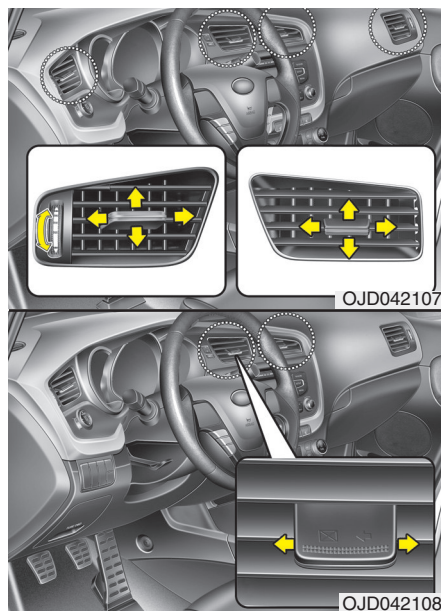
Podlaha - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.



Odmrazování - průduchy (A, D)

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.



Ventilační otvory palubní desky

Výstupní průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem nebo pákou ovládáním průduchů.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

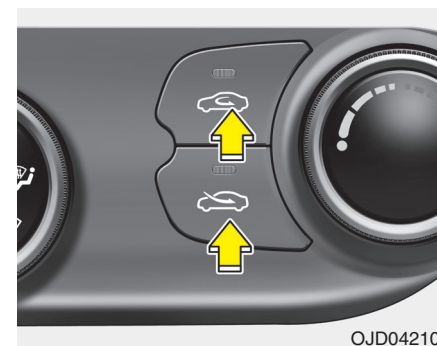


Ovládání teploty

Spínač ovládání teploty umožňuje řídit teplotu vzduchu proudícího uvnitř vozidla.

Změna teploty:

- Teplotu zvýšíte otočením spínače doprava.
- Teplotu snížíte otočením spínače doleva.



Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

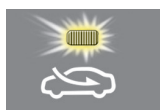
Charakteristiky vašeho vozidla

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

* POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvajícím vytápěním při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvajícím používáním klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

VAROVÁNÍ

- Pokud trvale používáte vnitřní cirkulaci vzduchu při zapnuté klimatizaci, může se uvnitř vozidla zvýšit vlhkost vzduchu. Okna se zamžít a viditelnost se sníží.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.
- Souvislé použití vnitřní cirkulace v klimatizaci může způsobit únavu a ospalost. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládní nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.



OJD042101

Ovládání rychlosti větráku

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.


Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

Nastavení knoflíku na polohu "0" vypne větrák.



**Klimatizace***

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Ovládání systému**Ventilace**

1. Nastavte režim do polohy ().
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy ().
 2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
 3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
 4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
 5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace.
- V případě, že se přední sklo zamlí, nastavte režim do polohy ().


Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpany listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klimatizace*

Klimatizační systémy Kia jsou naplněny chladivem* ekologického charakteru.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy ().
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

UPOZORNĚNÍ

- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

*** POZNÁMKA**

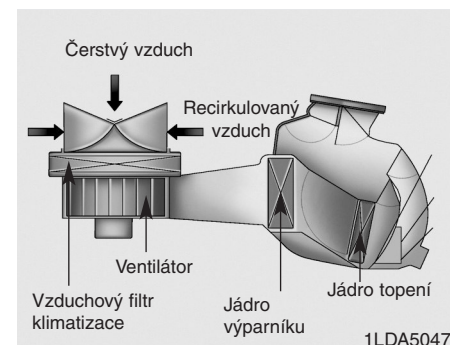
- Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.
- Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.

Charakteristiky vašeho vozidla

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Použijte klimatizaci pro snížení vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.

- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.



Vzduchový filtr klimatizace

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího proudem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.
- Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladicího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv. Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ - Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a*



Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

VAROVÁNÍ - Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf*



Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

AUTOMATICKÝ SYSTÉM KLIMATIZACE*



- | | |
|---|--|
| 1. Ovladač teploty u řidiče | 8. Ovladač teploty u spolujezdce |
| 2. Tlačítko AUTO (automatické regulace) | 9. Duální volicí tlačítko ovládání teploty |
| 3. Tlačítko ovládání rychlosti větráku (Vyšší rychlost) | 10. Tlačítko OFF |
| 4. Tlačítko ovládání rychlosti větráku (Nižší rychlost) | 11. Tlačítko odmrazování předního skla |
| 5. Displej klimatizace | 12. Tlačítko volby režimu |
| 6. Tlačítko klimatizace | 13. Tlačítko odmrazování zadního skla |
| 7. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu | |

OJD042109

Charakteristiky vašeho vozidla

Automatické topení a klimatizace

Automatická klimatizace je ovládána jednoduše nastavením žádané teploty.



OJD042110



OJD042119

Plně automatický systém kontroly teploty (FATC) automaticky ovládá systém vyhřívání a chlazení následujícím způsobem:

1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režimy, rychlost větráku, nasávání vzduchu a provoz klimatizace budou řízeny automaticky podle nastavení teploty.

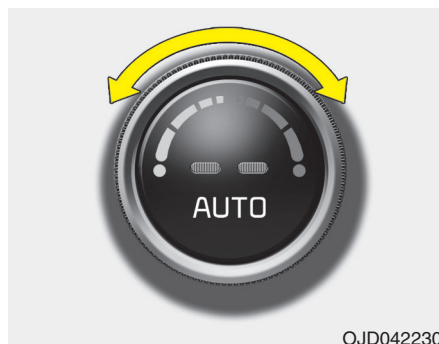
Pro otáčky ventilátoru můžete zvolit měkký nebo rychlý režim.

Měkký režim: Jemný proud vzduchu.

Rychlý režim: Proud vzduchu je prudší a dosažené teploty je dosaženo rychleji.

S každým stisknutím tlačítka AUTO se změní režim následovně:

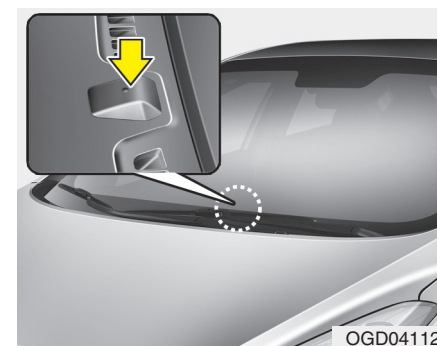
Měkký režim ↔ Rychlý režim



2. Pro nastavení požadované teploty otočte ovladačem teploty.

*** POZNÁMKA**

- Vypněte automatiku a použijte jakékoli z následujících tlačítek:
 - Volící tlačítko režimu
 - Tlačítko odmrazování předního skla
 - Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
- Vybraná funkce bude ovládána ručně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C (23 °C mimo Evropu).





*** POZNÁMKA**

Funkci topení a chlazení může rušit pokud před snímač na přístrojové desce něco položíte.

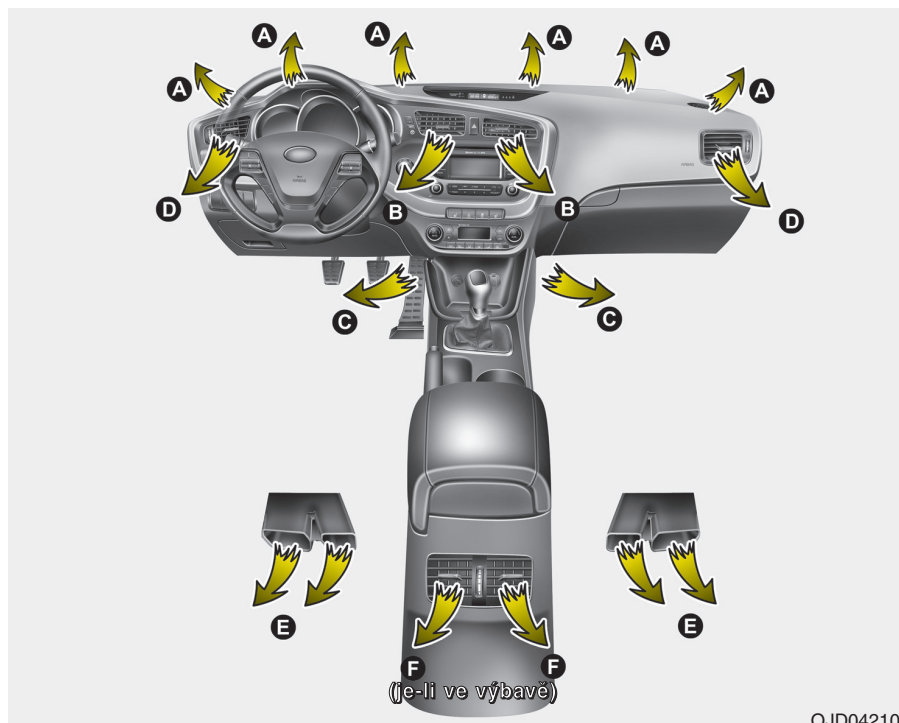
Charakteristiky vašeho vozidla

Ručně ovládané topení a klimatizace

Systém vytápění a chlazení je možné ovládat i ručně, stisknutím jiného tlačítka než AUTO a otáčením ovladače(ů). V takovém případě systém funguje sekvenčně v souladu s příkazy vybraných tlačítek.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
 - Vytápění: 
 - Chlazení: 
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli je potřeba vzduch ochladit, zapněte systém klimatizace (pokud je ve výbavě).

Pro návrat k plně automatizovanému systému stiskněte opět tlačítko AUTO.



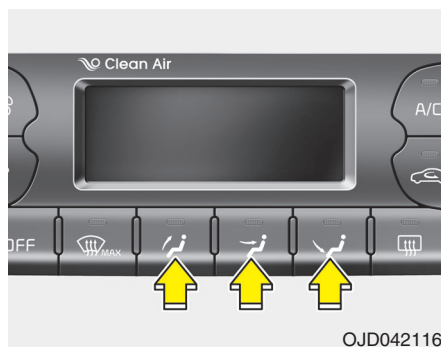
OJD042102

Volba režimu

Tlačítko režimů ovládá směry pohybu vzduchu uvnitř vozidla.

Pokud stlačíte tlačítko jednou, příslušný spínač se rozsvítí. Pokud stisknete tlačítko znovu, spínač se vypne.

Charakteristiky vašeho vozidla



Odmrazování - průduchy (A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej () + podlaha ()
- režim obličej () + rozmrazování ()
- režim podlaha () + rozmrazování ()
- režim obličej () + podlaha () + rozmrazování ()



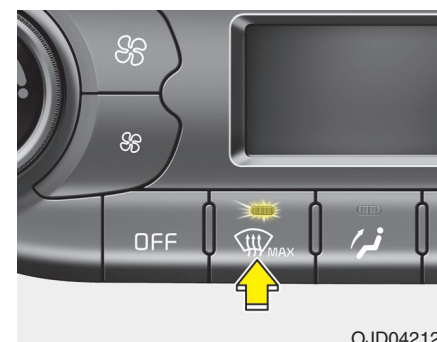
Tvář - průduchy (B, D, F*)

Proud vzduchu je nasměřován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.



Podlaha - průduchy (A, C, D, E)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na podlahu.



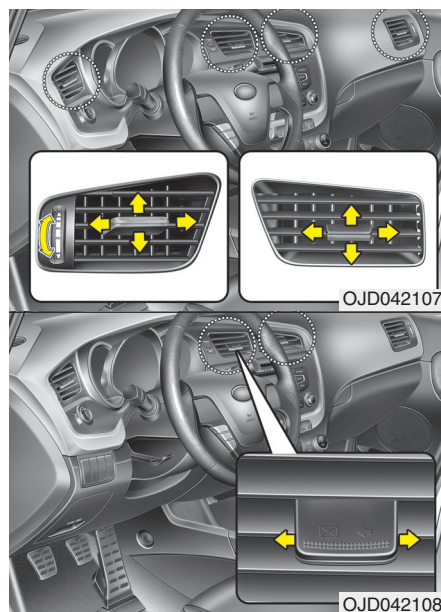
Režim maximálního (MAX) odmrzování

Pokud zvolíte režim MAX odmrzování, automaticky se nastaví následující nastavení systému:

- zapne se systém klimatizace.
- bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- rychlost ventilátoru bude nastavena na vysokou.

Pro vypnutí režimu MAX odmrzování stiskněte znovu tlačítko režimu MAX odmrzování nebo tlačítko AUTO.

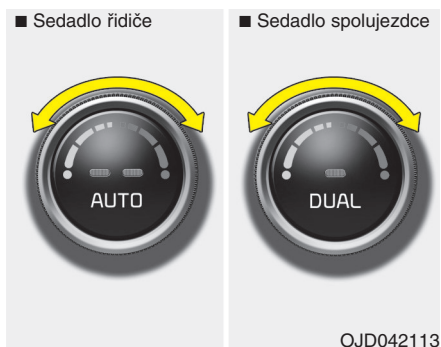
Charakteristiky vašeho vozidla



Ventilační otvory palubní desky

Výstupní průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem nebo pákou ovládáním průduchů.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.



Ovládání teploty

Teplota stoupne maximálně na (HI) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na (Lo) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5 °C. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

Teplotu na straně řidiče nastavíte ovladačem teploty na straně řidiče. Teplotu na straně spolujezdce nastavíte ovladačem teploty na straně spolujezdce.



Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

- Po ovládní teploty na straně řidiče a spolujezdce odděleně použijte dvupolohový spínač. Také v případě, že použijete spínač ovládní teploty na straně spolujezdce, automatický se zapne DUÁLNÍ režim.
- Teplotu na straně řidiče nastavíte ovladačem teploty na straně řidiče. Teplotu na straně spolujezdce nastavíte ovladačem teploty na straně spolujezdce.

Pokud je ovladač teploty na straně řidiče nastaven do nejvyšší nebo nejnižší polohy, DUÁLNÍ režim se vypne.


Charakteristiky vašeho vozidla

Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

1. DUÁLNÍ režim vypnete opětovným stisknutím tlačítka režimu. Teplota na straně spolujezdce bude nastavena stejně jako teplota u řidiče.
2. Použijte spínač nastavení teploty na straně řidiče. Teplota u řidiče a spolujezdce bude nastavena stejně.

Ovládací knoflík teploty

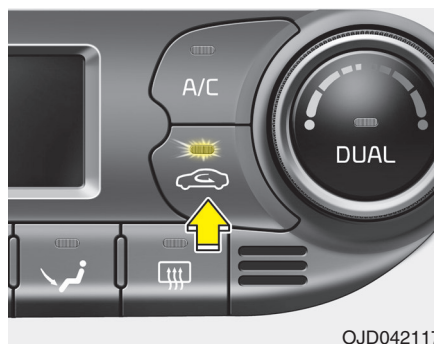
Můžete přepínat mezi režimy teploty v stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Po stisknutí tlačítka DUAL stiskněte tlačítko směru proudu na tvář  na 3 sekundy nebo více.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

* POZNÁMKA

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, bude režim teploty nastaven automaticky na stupně Celsia.



OJD042117

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládání vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

* POZNÁMKA

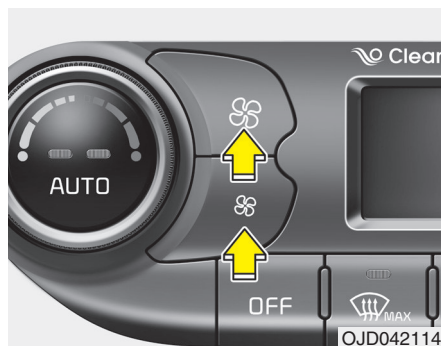
Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkaží.

Mimoto příliš dlouho trávající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ

- Pokud trvale používáte vnitřní cirkulaci vzduchu při zapnuté klimatizaci, může se uvnitř vozidla zvýšit vlhkost vzduchu. Okna se zamží a viditelnost se sníží.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.
- Souvislé použití vnitřní cirkulace v klimatizaci může způsobit únavu a ospalost. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.



Ovládání rychlosti větráku

Rychlost ventilátoru je možné nastavit stisknutím ovládacího tlačítka rychlosti ventilátoru.

Chcete-li změnit rychlost ventilátoru, stiskněte horní tlačítko (☼) pro zvýšení rychlosti nebo stiskněte dolní tlačítko (♣) pro snížení rychlosti.

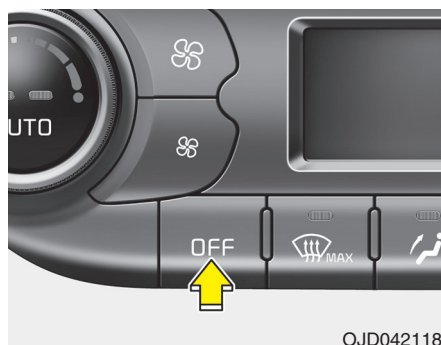
Stisknutí tlačítka "OFF" ventilátor vypne.



Klimatizace*

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.




OJD042118




Režim OFF

Pro vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko OFF. Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému**Ventilace**

1. Nastavte režim do polohy ().
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy ().
 2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
 3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
 4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
 5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace.
- V případě, že se přední sklo zamžlí, nastavte režim do polohy () nebo ().


Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventiláčným systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpany listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klimatizace*

Klimatizační systémy Kia jsou naplněny chladivem* ekologického charakteru.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy ().
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

UPOZORNĚNÍ

- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

*** POZNÁMKA**

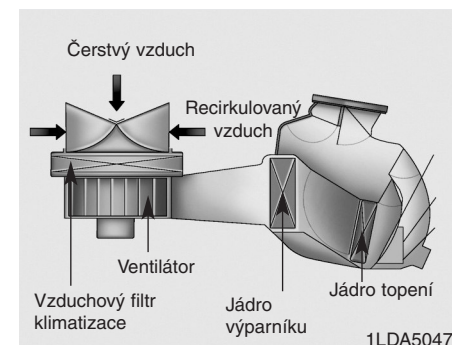
- Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.
- Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.

Charakteristiky vašeho vozidla

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Použijte klimatizaci pro snížení vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.

- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.



Vzduchový filtr klimatizace

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.
- Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladicího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ - Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a*



Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

VAROVÁNÍ - Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf*



Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

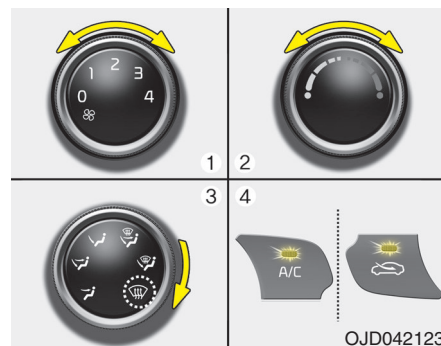
*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

⚠ VAROVÁNÍ - Vyhřívání předního skla

Nepoužívejte polohu (☀) v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamízení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režim do polohy (🌀) a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy nejvyšší teploty a ovládací rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směřován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamízení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

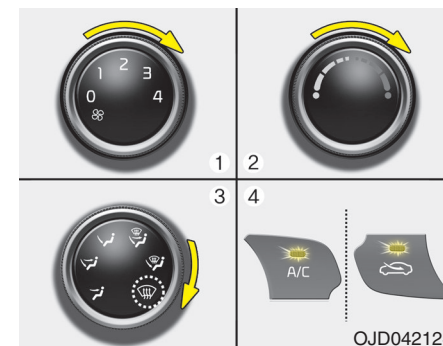


Manuální systém kontroly klimatu

Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy (☀).
4. Bude automaticky zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu. Pokud je zvolena poloha (☀), automaticky se zapne klimatizace (je-li ve výbavě).

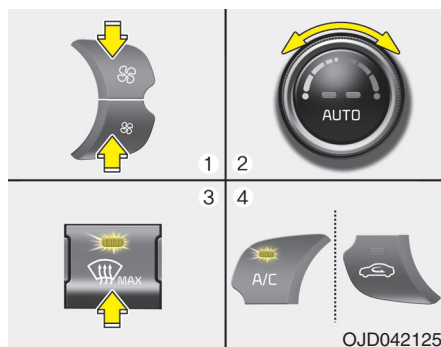
Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a/nebo klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.



Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy (☀).
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

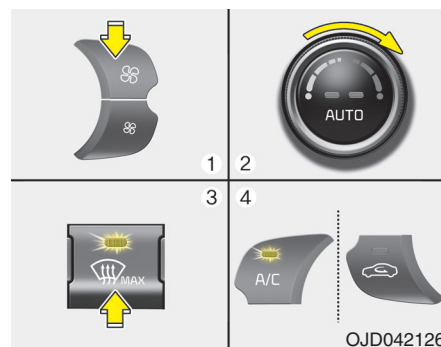
Charakteristiky vašeho vozidla



Systém automatické klimatizace Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

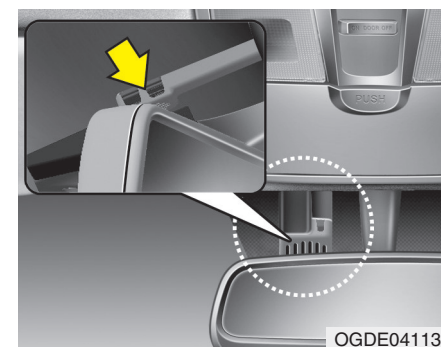
1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko (☀️).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Pokud není klimatizace spuštěna automaticky, nastavte ovladače ručně. Jestliže je zvoleno (☀️), nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vysokou rychlost.



Vnější strana čelního skla

1. Nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Stiskněte tlačítko (☀️).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.



Systém automatického odmlžování (pouze u systému automatické klimatizace)*

Automatické odmlžování snižuje riziko zamrznutí vnitřní strany předního skla tím, že automaticky rozpozná vnitřní vlhkost. Systém automatického odmlžování funguje, když je zapnutý režim klimatizace.

* POZNÁMKA

Pokud je venkovní teplota nižší než -15 °C, systém automatického odmlžování nemusí fungovat.



Když systém automatického odmlžování rozpozná vnitřní vlhkost a zapne se, rozsvítí se jeho kontrolka.

Při zjištění vlhkosti uvnitř vozu následují tyto kroky.

Krok 1: Ovládání klimatizace

Krok 2: Poloha pro nasávání vzduchu z vnějšku

Krok 3: Foukání vzduchu na čelní okno

Krok 4: Zvýšení toku vzduchu na čelní okno

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem automatického odmlžování, je tento automaticky aktivován při splnění podmínek. Nicméně, přejete-li si deaktivovat systém automatického odmlžování, 4 krát během 2 sekund stiskněte přední tlačítko odmlžování a ve stejnou dobu stiskněte tlačítko AUTO. Na znamení deaktivace systému kontrolka třikrát zabliká. Pro opětovné využití systému odmlžování postupujte podle výše zmíněných kroků.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

* POZNÁMKA

Pokud ručně zvolíte vypnutí klimatizace, zatímco je systém automatického odmlžování zapnutý, kontrolka odmlžování třikrát zabliká na upozornění, že klimatizaci není možné vypnout.

! UPOZORNĚNÍ

Neodstraňujte kryt snímače umístěný v horní části předního skla na straně řidiče. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

Charakteristiky vašeho vozidla

ČIŠTĚNÍ VZDUCHU*



OJD042129

Po zapnutí zapalování se automaticky zapne čištění vzduchu.

Při vypnutí zapalování se také automaticky vypne čištění vzduchu.

Charakteristiky vašeho vozidla

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

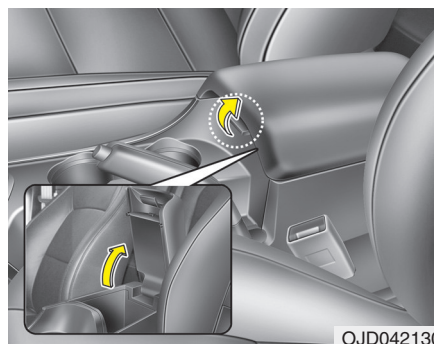
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.
- Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.

⚠ VAROVÁNÍ

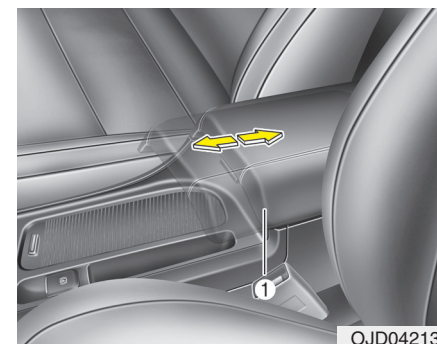
- Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.



Přihrádka ve středové konzoli

Pokud chcete otevřít zásobník v prostřední konzolu, zatlačte páku a zvedněte kryt.



Posuvná loketní opěrka*

Pro posun dopředu

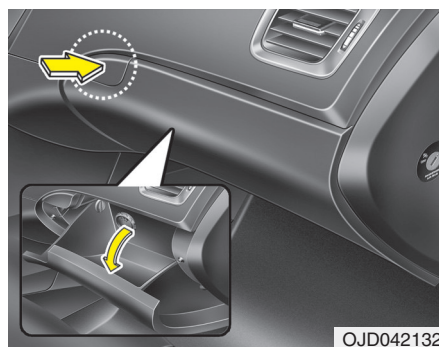
Uchopte přední část loketní opěrky (1) a zatáhněte ji směrem dopředu

Pro posun dozadu

Dlaní zatlačte loketní opěrku směrem dozadu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při posunování loketní opěrky směrem vzad se nedotýkejte její přední části (1). Mohlo by dojít ke skřípnutí vašich prstů.



OJD042132

Odkládací přihrádka

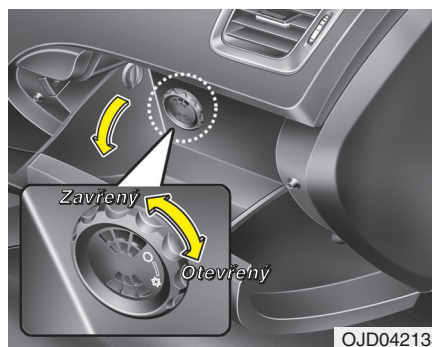
Pro otevření odkládací přihrádky stiskněte tlačítko a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.



OJD042133

Chladicí box*

Plechovky s nápoji a jiné věci můžete udržet v chladu v odkládací přihrádce.

1. Zapněte klimatizaci. Teplota v chladicí přihrádce se bude měnit podle teploty klimatizace.
2. Otevřete ovladač do otevřené polohy.
3. Pokud chladicí přihrádku nepoužíváte, otočte ovladač do zavřené polohy.

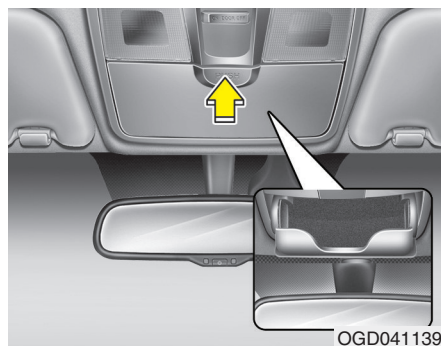
* POZNÁMKA

Pokud je průduch ve chladicí přihrádce blokován, chladicí efekt se sníží.

VAROVÁNÍ

Neukládejte do chladicí přihrádky potraviny podléhající zkáze, protože v chladicí přihrádce nelze s jistotou udržet stálou teplotu potřebnou pro udržení čerstvosti potravin.

Charakteristiky vašeho vozidla



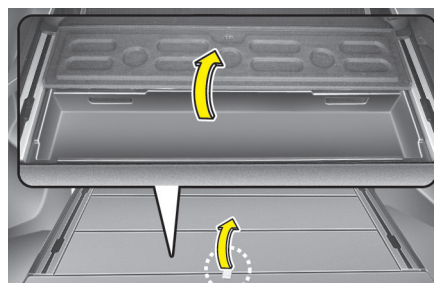
OGD041139

Držák na sluneční brýle

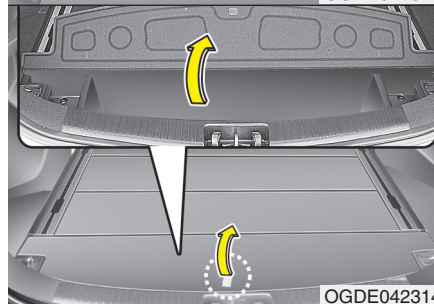
K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Zasuňte brýle proti slunci skly směrem ven. Držák brýlí proti slunci zavřete zatlačením nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte do držáku jiné předměty, než jsou sluneční brýle. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou takové předměty z držáku vypadnout a zranit cestující ve voze.
- Neotevírejte pouzdro na sluneční brýle během jízdy. Otevřený držák na sluneční brýle může vadit ve výhledu na zpětné zrcátko.



OGDE042313



OGDE042314

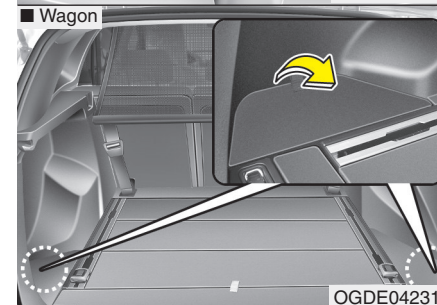
Kryt v zavazadlovém prostoru (wagon)

Můžete sem umístit lékárničku, výstražný trojúhelník (do přední části), náradí, atd. K těmto předmětům budete mít jednoduchý přístup.

- Vezměte za rukojeť na vrchní straně krytu a zvedněte jej.



OJD042153



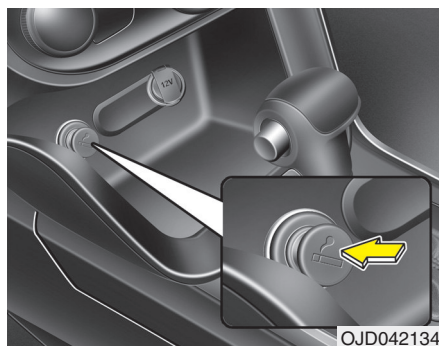
OGDE042310

Schránka na straně zavazadlového prostoru*

Schránku na straně lze použít pro uložení malých předmětů.

- Pro otevření zatáhněte za kliku a zvedněte víko.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ



OJD042134

Zapalovač cigaret*

Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Použití zapalovače cigaret:

Zatlačte zapalovač do objímky.

Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy „připraveno“.

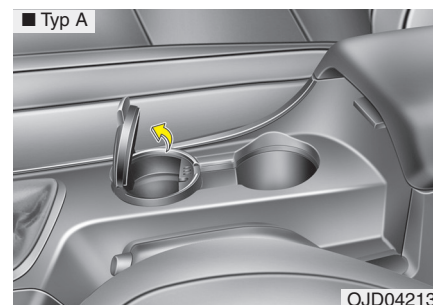
Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

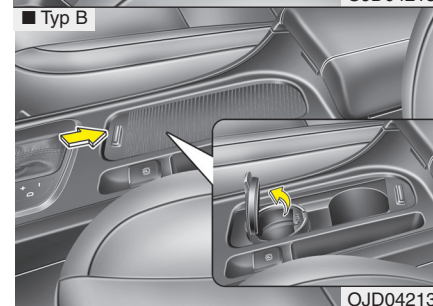
- Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.

UPOZORNĚNÍ

Používání dalších doplňků zapojovaných do této zásuvky (holící strojek, příruční vysavač, konvice na kávu apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit závadu na elektrickém systému.



OJD042135



OJD042136

Popelník*

Otevřete kryt popelníku. (Typ B)

Pokud chcete popelník vyčistit nebo vyprázdnit, vytáhněte jej ven.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ - Použití popelníku

- Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.
- Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.

UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odstranit rozlitou kapalinu, nesaďte držák pohárů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k poškození pochromované části držáku pohárů.

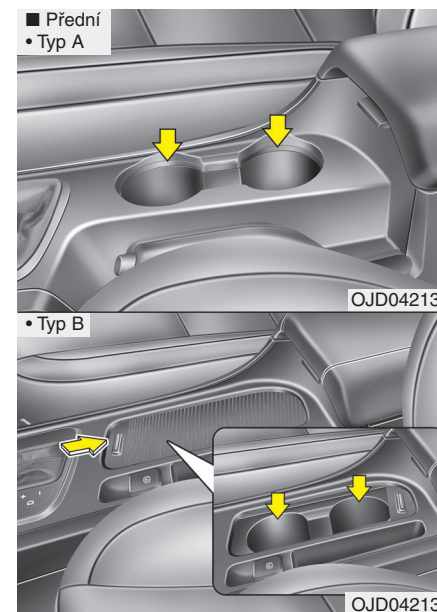
Držák na nápoje

VAROVÁNÍ - Horké tekutiny

- Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.
- Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.

VAROVÁNÍ

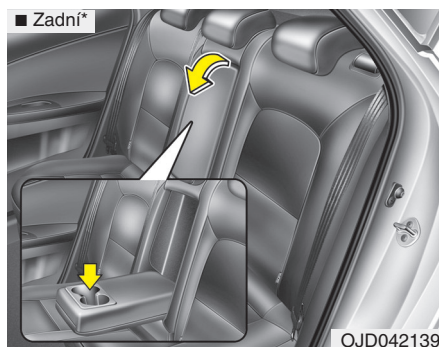
Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.



Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

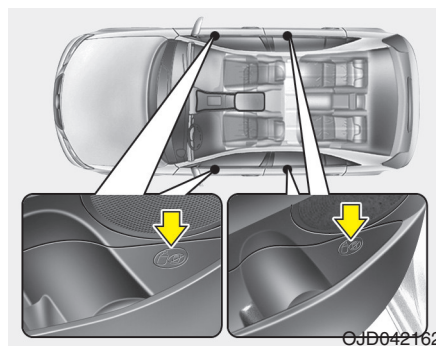
Typ B
Otevřete kryt držáku pohárů.

Charakteristiky vašeho vozidla



Zadní*

Pokud chcete použít držák pohárů, sklopte loketní opěrku.

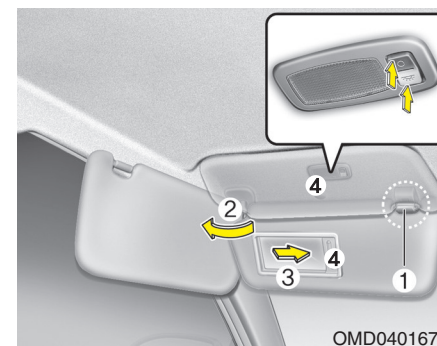


Držák lahví

Do držáku lze umístit lahve.

* POZNÁMKA

Lze umístit pouze do držáků označených „BOTTLE ONLY“.



Sluneční clona

Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním okně, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu (2).

Pro použití vnitřního zrcátka stáhněte sluneční clonu a vytáhněte nahoru víčko zrcátka (3).

Pokud chcete použít osvětlení kosmetického zrcátka, zapněte ho.

K dispozici je i držák na stvrzenky (4), do kterého se vkládají stvrzenky mýtného.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Po použití zavřete bezpečně víko vnitřního zrcátka a vraťte sluneční clonu do její původní polohy. Pokud zůstane osvětlení kosmetického zrcátka (je-li ve výbavě) rozsvícené, mohlo by dojít k vybití baterie a k možnému poškození sluneční clony.

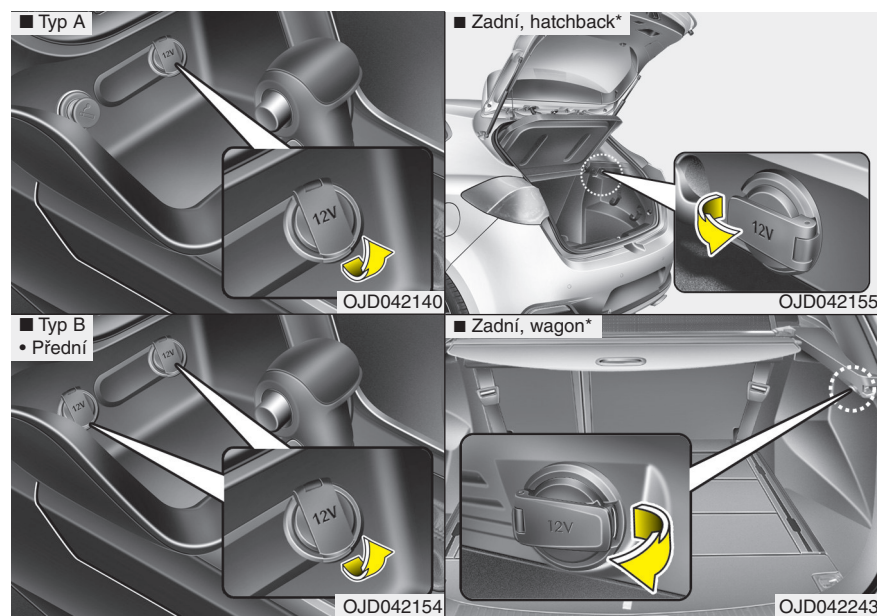
⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka*

Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, vždy přesuňte spínač do polohy vypnuto. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutého světla, může dojít k vybití baterie nebo poškození clony.

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti při používání sluneční clony neomezujte svůj výhled.

* Jak používat osvětlení kosmetického zrcátka je popsáno v této části v odstavci „Osvětlení interiéru“.



Zásuvka

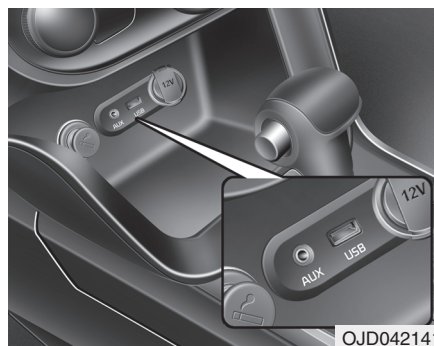
Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.*
- *Používejte pouze elektrické spotřebiče s příkonem méně než 12V a 10A.*
- *Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.*
- *Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.*
- *Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.*

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se jí vlhkou rukou. Může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.



OJD042141

Rozhraní aux, USB a iPod

Pro připojení audio zařízení můžete použít port aux, pro připojení USB zařízení port USB a port iPod pro připojení iPod.

*** POZNÁMKA**

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

* iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.

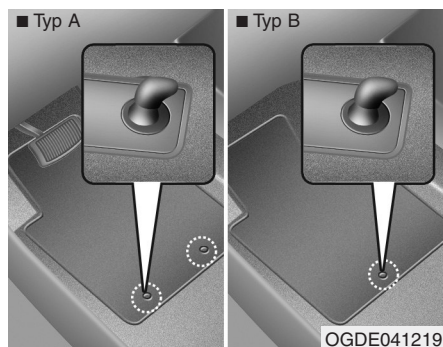


OED040354

Věšák na šaty**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Nevěšete těžké obleky, mohly by poškodit věšák.*
- *Při otevírání a zavírání dveří buďte opatrní. Do dveří se mohou zachytit šaty a jiné předměty.*

Charakteristiky vašeho vozidla



Uchycení koberečku na podlaze*

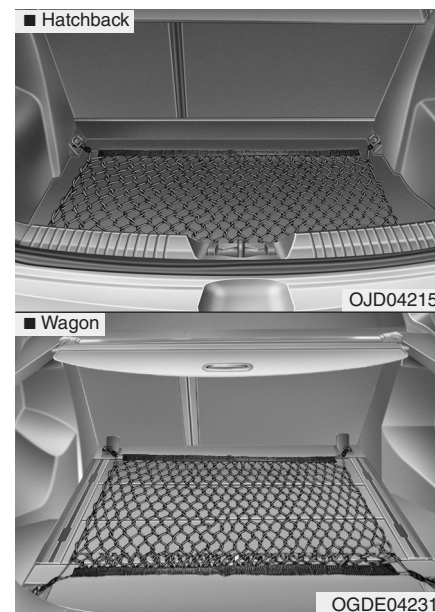
Pokud používáte koberečky, zkontrolujte, že jsou upevněny k podlaze vašeho vozidla. Toto uchycení jim brání v posunutí během jízdy.

VAROVÁNÍ

Při instalaci JAKÉHOKOLIV koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.
- Nepoužívejte ŽÁDNÝ koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.
- Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). U každého sedadla může být nainstalován pouze jeden koberec.

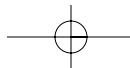
DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Aby se zabránilo situaci, kdy koberec brání správnému použití pedálů, společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.



Sít na zavazadla (držák)*

Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě.

V případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.



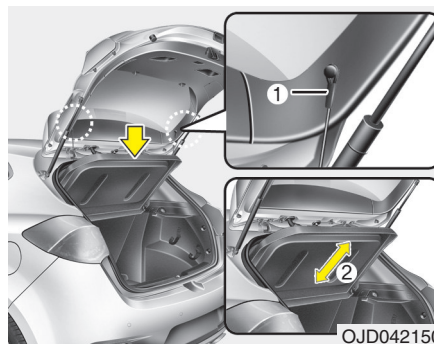
Tento symbol ukazuje polohu předních držáků (wagon).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neporaňte si oči. NENAPÍNEJTE příliš. VŽDY mějte svou tvář a tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.



OJD042150

Kryt zavazadlového prostoru (hatchback)

Použijte kryt zavazadlového prostoru pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.

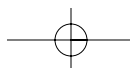
Při otevření pátých dveří se kryt zavazadlového prostoru zvedne. Pokud chcete vrátit kryt do původní polohy, odpojte pás (1) od držáku. Pokud chcete zcela odstranit kryt zavazadlového prostoru, zvedněte kryt pod úhlem 43 stupňů a vytáhněte jej (2). Nasadte jej zpět obráceným postupem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

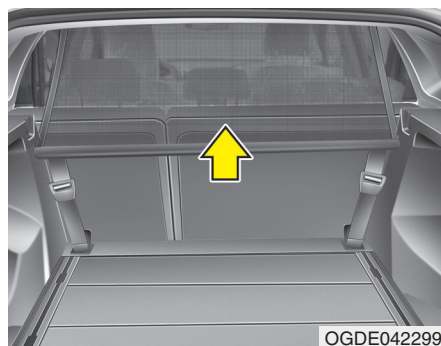
- Při vracení krytu zavazadlového prostoru na jeho místo, jej přidrže a zatlačte dolů.
- Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. Mohlo by dojít k poškození krytu.
- Při otevření pátých dveří se kryt zavazadlového prostoru zvedne. Zajistěte, aby byly předměty na krytu odsunuty na bezpečné místo.
- Aby nedošlo k poškození nebo deformaci krytu zavazadlového prostoru, nepoužívejte při manipulaci s ním velkou sílu a nepokládejte na něj těžké předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

- Za jízdy nepokládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Při nehodě nebo brzdění mohou tyto předměty vylétnout dovnitř vozu a způsobit zranění cestujících.
- Nikdy nedovolte, aby někdo cestoval v zavazadlovém prostoru. Je určen jenom pro zavazadla.
- Udržujte stabilitu vozu a umísťujte zátěž co možná nejdříve dopředu.



Charakteristiky vašeho vozidla



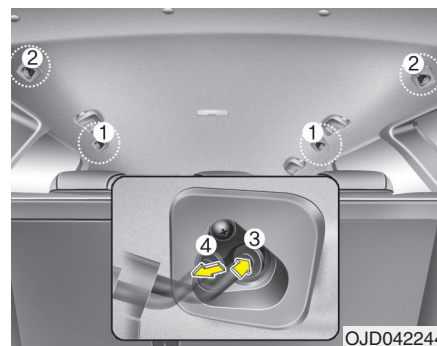
Ochranná síť v zavazadlovém prostoru (wagon)*

Vaše vozidlo je vybaveno ochrannou sítí v zavazadlovém prostoru.

Pokud uložíte nějaký náklad na zadní sedadla nebo do zadního zavazadlového prostoru, musíte upevnit ochrannou síť za opěradlo předního nebo zadního sedadla.

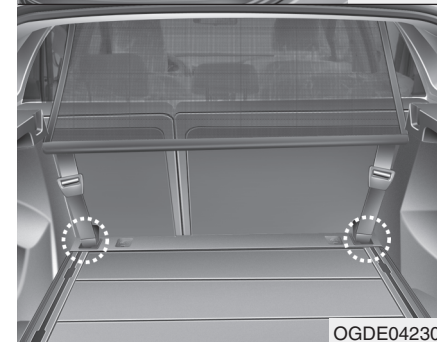
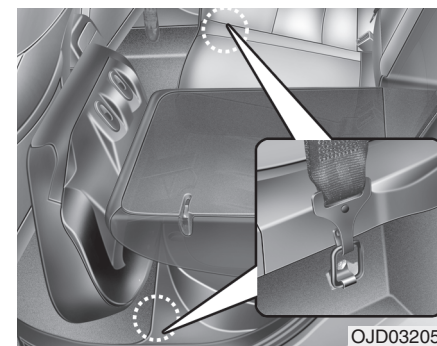
Ochranná síť slouží jako ochrana hlavy cestujících před letícími předměty ze zavazadlového prostoru při čelním nárazu.

Na obou stranách nadedveřního obkladu nad opěrkami hlavy a před předními a zadními sedadly je osm přídržných háků pro upevnění horní strany a na podlaze.



Montáž ochranné sítě

1. Otevřete kryt držáku v poloze (1) nebo (2), ve které chcete montáž provést.
2. Vložte horní nosník sítě do většího otvoru (3) a zajistěte jej posunutím do menšího otvoru (4).

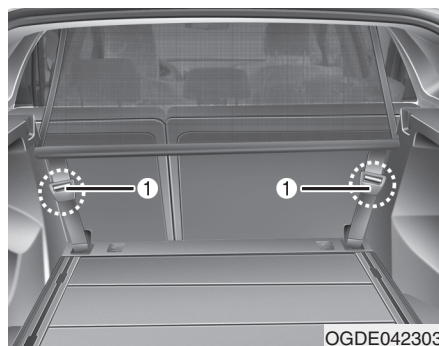


3. Zavěste háky popruhů sítě do příslušných otvorů v podlaze za předními nebo zadními sedadly.



Tento symbol ukazuje polohu držáků háků na podlaze za zadními sedadly.

Charakteristiky vašeho vozidla



OGDE042303

4. Utáhněte popruhy a použijte k tomu utahovák (1).

VAROVÁNÍ

- Při instalaci ochranné sítě ji řádně upevněte popruhem tak, aby nebyla prověšena. Popruh se musí utáhnout až poté, co se přesvědčíte, že hák je bezpečně zaháknut v horním držáku háku.
- Zkontrolujte, že jsou opěradla sedadel zajištěna.

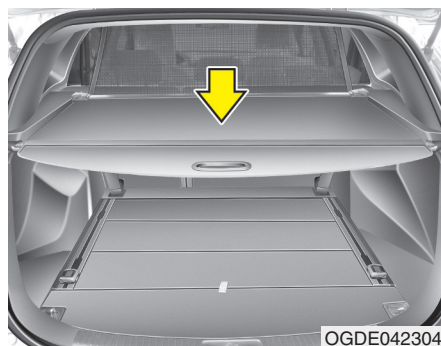
VAROVÁNÍ

- Neusazujte cestující na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru za ochrannou síť.
- Pokud je síť namontována za zadní sedadla, nesmí na zadním prostředním sedadle nikdo sedět. Ochranná síť může překážet použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle.
- Náklad nesmí být vyšší než horní hrana ochranné sítě.
- I když je namontována ochranná síť, neukládejte těžké předměty výše, než je výška opěradla sedadla.
- Nevozte náklady, které mají ostré hrany a mohly by prorznout síť.
- Na ochrannou síť netlačte velkou silou, nevěšete na ni nebo netlačte na ni těžkým nákladem.

Demontáž ochranné sítě

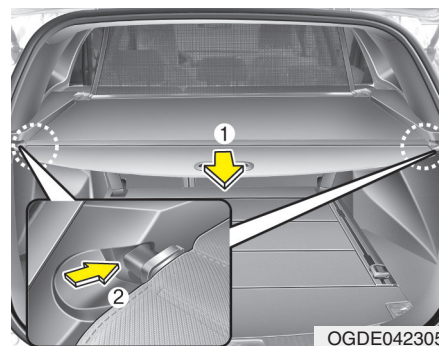
1. Uvolněte popruhy pomocí utahováku a odstraňte háky popruhů z držáků háků.
2. Vytažením přes velké otvory odstraňte horní nosník sítě.
3. Odstraňte ochrannou síť.

Charakteristiky vašeho vozidla



Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru (wagon)*

Použijte bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.



Použití bezpečnostní rolety zavazadlového prostoru

1. Zatažením za rukojeť (1) přitáhněte bezpečnostní roletu k zadní části vozidla.
2. Zachyťte ji ve výřezu (2).

* POZNÁMKA

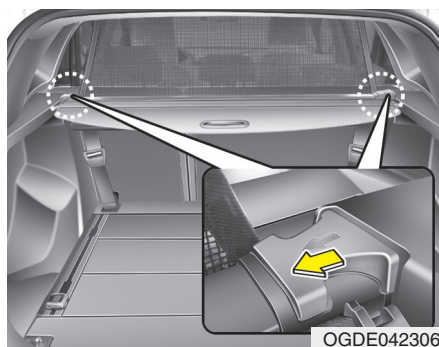
Zatáhněte za bezpečnostní roletu rukojetí uprostřed, aby se vodící výstupek zachytil ve výřezu.

Pokud bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru nepoužíváte:

1. Zatáhněte za roletu dozadu a dolů, aby se uvolnil vodící výstupek z výřezu.
2. Bezpečnostní roleta se automaticky zasune zpět.

* POZNÁMKA

Pokud není bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru zcela vytažena, nemusí se automaticky zasunout zpátky. Proto ji zcela vytáhněte a uvolněte.



OGDE042306

Odstranění bezpečnostní rolety zavazadlového prostoru

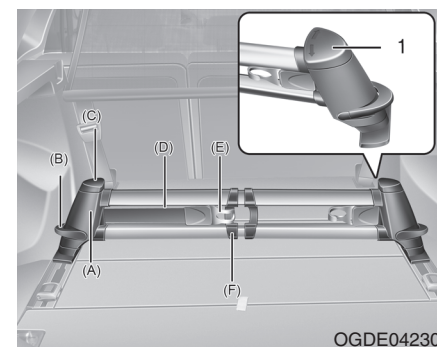
1. Zatlačte vodící výstupek dovnitř.
2. Přidržte jej zatlačený a odeberte bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

- Nepokládejte předměty na bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru. Při nehodě nebo brzdění mohou tyto předměty vylétnout dovnitř vozu a způsobit zranění cestujících.
- Nikdy nedovolte, aby někdo cestoval v zavazadlovém prostoru. Je určen jenom pro zavazadla.
- Udržujte stabilitu vozu a umísťujte zátěž co možná nejvíce dopředu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru, nepokládejte na ni zavazadla.



OGDE042307

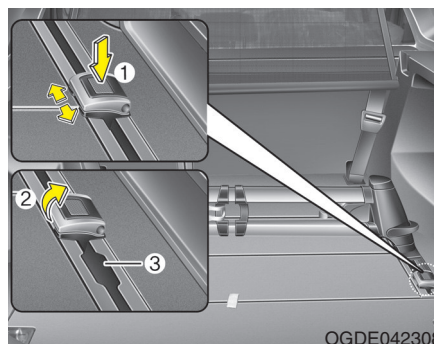
Zádržný systém pro zavazadla (wagon)*

Zádržný systém pro zavazadla brání pohybu zavazadel v zavazadlovém prostoru.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nastavení ochranné tyče

- Oba pilíře (A) ochranné tyče vložte do otvorů v kolejnici.
- Pokud chcete ochrannou tyč posunout, zatlačte rukou na páku (B) pilíře.
- Zkontrolujte, že pilíře zaklaply na místě.
- Pokud chcete uvolnit pás, otočte horním prvkem (C) doleva nebo doprava, až zaklapne.
- Nyní můžete vytáhnout pás (D) a zajistit zavazadlo přetažením pásu přes zavazadlo a zaháknutím háku (E) na prostředek ochranné tyče (F).
- V případě velkých předmětů můžete oba háky zaháknout do sebe.
- Pás zajistíte vrácením horního prvku (C) zpět do zajištěné polohy (1).



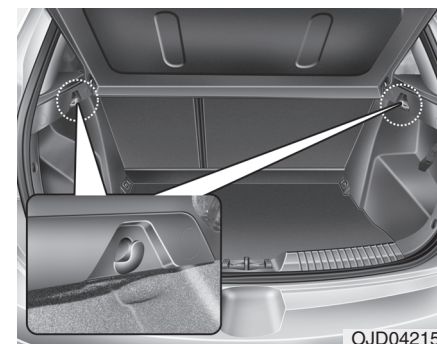
OGDE042308

Vložení zámků na kolejnici

- Vložte zámek (A) do polohy, kde je možné ho vložit do kolejnice.
- Pokud chcete zámek posunout, stiskněte tlačítko (1) a posuňte zámek po kolejnici.
- Zkontrolujte, že zámek zaklapl na místě.
- Pokud chcete upevnit zavazadlo, otočte nahoru hák (2).
- Nyní můžete upevnit zavazadlo např. upevněním pásu na hák.
- Zámek nelze použít v poloze, kde se vkládá do a vyndává z kolejnice (3).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Upínací síla: max. 30 kgf na jeden zámek



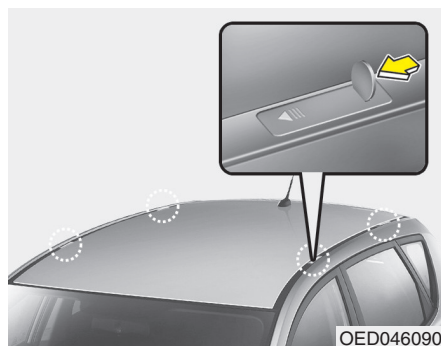
OJD042151

* Skutečné provedení zavazadlového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

Držák nákupní tašky

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nezavěšujte zavazadla těžší než 3 kg. Můžete tak poškodit držák.**
- **Při jízdě na hrbolatých cestách nezavěšujte křehké předměty, mohlo by dojít k jejich poškození.**

VLASTNOSTI EXTERIÉRU**Montážní spona pro střešní nosič***

Při montáži a demontáži střešního nosiče můžete použít montážní sponu a kryt na střeše.

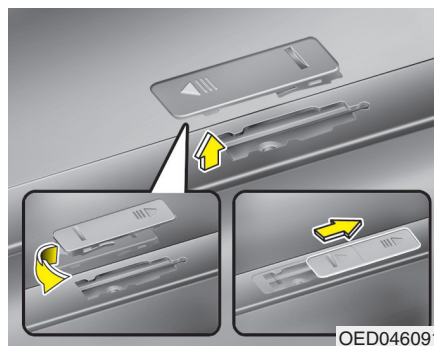
Pro instalaci střešního nosiče použijte následující postup.

1. Vložte tenký nástroj (minci nebo šroubovák) do drážky a odsuňte kryt směrem k šípce na krytu.

VAROVÁNÍ

Pro odstranění krytu střešního nosiče použijte minci nebo šroubovák.

Pokud použijete nehet, můžete se poranit.



2. Otočte krytem o polovinu otáčky podle obrázku.

*** POZNÁMKA**

Abyste zabránili ztrátě krytu, upevněte kryt na střeše před tím, než namontujete střešní nosič.

3. Po použití střešního nosiče, namontujte kryt na střechu v obráceném pořadí.

*** POZNÁMKA**

Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, ujistěte se, že je náklad umístěn na střešním nosiči tak, aby nebránil pohybu střešního okna.

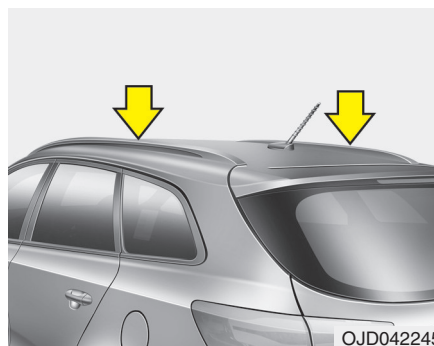
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, přijměte potřebná opatření abyste si byli jisti, že náklad nepoškodí střechu.
- Pokud převážíte na nosiči velké předměty, ujistěte se, že jejich délka a šířka není větší, než délka a šířka střechy.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ

- Při naloženém střešním nosiči bude těžiště vozidla výše než obvykle. Vyvarujte se prudkého rozjíždění, brzdění, prudkého zatáčení nebo vysokých rychlostí jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení a nehodě vozidla.
- Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, jeďte vždy pomalu a projíždějte zatáčky opatrně. Silné závany větru, způsobené projíždějícími vozy nebo přírodními vlivy, mohou způsobit náhlý vztlak účinkující na náklad na střešním nosiči. To platí zvláště když převážíte velké a ploché předměty jako jsou dřevěné panely nebo matrace. Taková situace může vést k tomu, že náklad ze střešního nosiče spadne a poškodí vaše vozidlo nebo vozidla okolo.
- Před jízdou a při jízdě často kontrolujte, že je náklad ke střešnímu nosiči bezpečně upevněn. Zabráníte tak škodám a případné ztrátě nákladu.



OJD042245

Střešní nosič (wagon)

Pokud má vůz střešní nosič, můžete naložit náklad na střechu vozu.

Doporučujeme vám, abyste příčnky a upevňovací prvky, které potřebujete pro instalaci střešního nosiče, získali u autorizovaného dealera Kia.

*** POZNÁMKA**

- Příčné nosníky* musí být ve správné poloze před tím, než začnete na nosič nakládat předměty.
- Pokud je vůz vybaven střešním oknem, ujistěte se, že náklad je umístěn na nosiči tak, že nebrání pohybu střešního okna.
- Pokud na střešním nosiči nepřepravujete náklad, může být nutné změnit umístění příčniců tak, aby se omezil hluk vznikající prouděním vzduchu.

UPOZORNĚNÍ

- *Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, přijměte potřebná opatření abyste si byli jisti, že náklad nepoškodí střechu.*
- *Pokud převážíte na nosiči velké předměty, ujistěte se, že jejich délka a šířka není větší, než délka a šířka střechy.*
- *Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad, nepoužívejte střešní okno*.*

⚠ VAROVÁNÍ

- Níže uvedený údaj je maximálně povolená hmotnost, kterou lze zatížit střešní nosič. Rovnoměrně rozložte zátěž na příčné nosníky* a nosič a pevně náklad upevněte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	100 kg (220 lbs.) ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENÉ
---------------	---

Přeprava nákladů na střešním nosiči s větší hmotností než povolují technické údaje může poškodit vozidlo.

- Při naloženém střešním nosiči se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se prudkého rozjždění, brzdění, náhlého zatáčení nebo vysokých rychlostí jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení a tím i k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

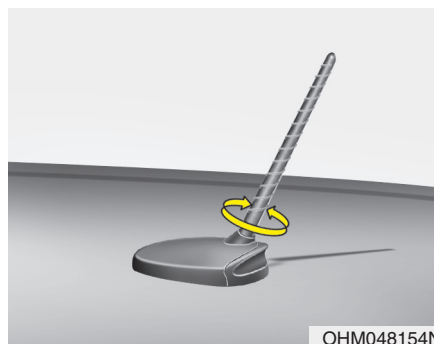
- Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, vždy jeďte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné závany větru, způsobené míjejícími vozy nebo přírodními vlivy, mohou způsobit silný vztlak na náklad na střešním nosiči. To platí zvláště když převážíte velké, ploché předměty jako jsou panely nebo matrace. Toto může vést k tomu, že náklad ze střešního nosiče spadne a poškodí váš vůz nebo vozy okolo vás.
- Před jízdou a při jízdě často kontrolujte, že je náklad ke střešnímu nosiči bezpečně upevněn. Zabráníte tak škodám a ztrátám.

Charakteristiky vašeho vozidla

AUDIO SYSTÉM

* POZNÁMKA

Pokud na vozidlo nainstalujete aftermarketové xenonové osvětlení do hlavních světlometů, může nastat závada v činnosti rádia a elektroniky.



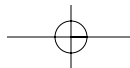
Anténa

Sřešní anténa

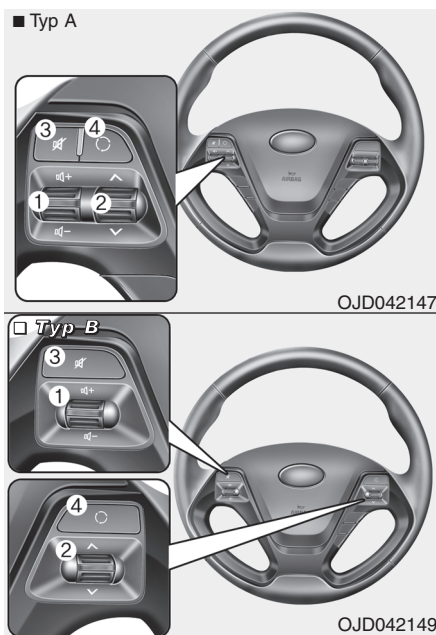
Váš vůz je vybaven sřešní anténou pro příjem AM a FM signálů. Tato anténa je odnímatelná. Pro sejmutí antény jí otáčejte proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

! UPOZORNĚNÍ

- *Před vjezdem do míst s nízkou světloú výškou nebo do automyčky se ujistěte, že je anténa sejmuta. V jiném případě může být poškozena.*
- *Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze. Anténa může být odmontována při parkování vozidla nebo při nakládání nákladu na sřešní nosič.*
- *Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na sřešním nosiči náklad, neumisťujte náklad poblíž antény.*



Charakteristiky vašeho vozidla



VOL (+ / -) (1)

- Hlasitost zvýšíte zatlačením páčky směrem nahoru.
- Hlasitost snížíte zatlačením páčky směrem dolů.

SEEK (^ / v) (2)

Tlačítko SEE/PRESET plní různé funkce v závislosti na nastaveném režimu systému. Následující funkce aktivujete stisknutím tlačítka na dobu 0,8 sekund nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko AUTO SEEK.

Režim CDP

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud stisknete tlačítko SEEK na dobu méně než 0,8 sekundy, v jednotlivých režimech bude fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítka přednastavených stanic.

Režim CDP

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

Podrobné informace o tlačítcích ovládání audio systému jsou uvedeny na následujících stránkách této části.

MUTE (3)

- Tlačítkem MUTE vypnete zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka MUTE zvuk opět zapnete.

MODE (4)

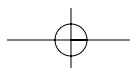
Stiskněte tlačítko pro výběr rádia nebo CD (kompaktní disk).

Dálkové ovládání rádia*

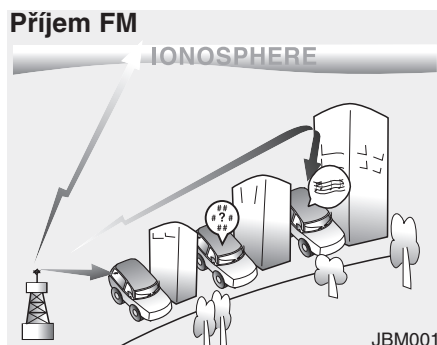
Pro podporu bezpečné jízdy je na volantu spínač dálkového ovládání audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte tlačítka dálkového ovládání audio systému současně.



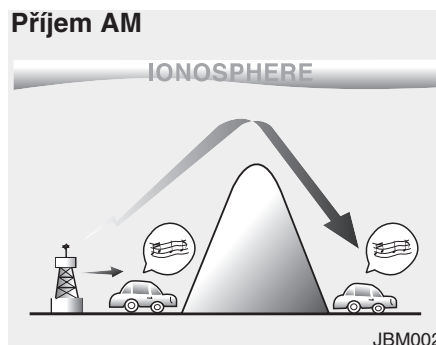
Charakteristiky vašeho vozidla



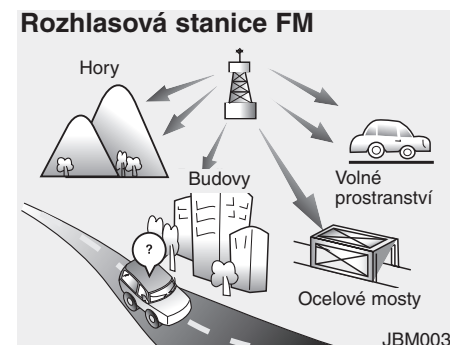
Jak audio systém funguje

AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

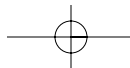
V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný. K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.



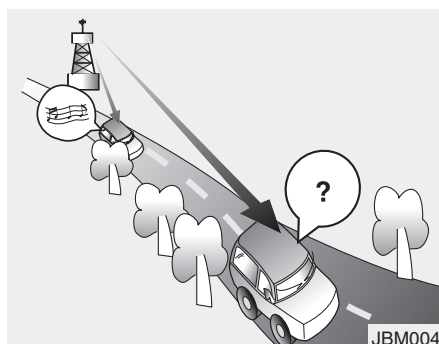
Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.



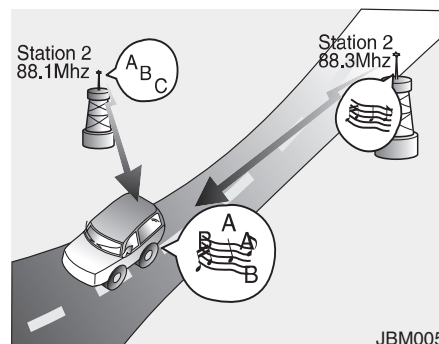
Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout. Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domněnání, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:



Charakteristiky vašeho vozidla



- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.



- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

Používání mobilního telefonu nebo vysílačky

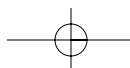
V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě použijte svůj mobilní telefon na místě co nejdál od audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.



Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ

- Nedívejte se za jízdy upřeně na obrazovku. Delší soustředění pozornosti na obrazovku může vést k dopravním nehodám.
- Audio systém nerozebírejte, nemontujte a nepravujte. Hrozí nehody, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Používání telefonu za jízdy může snížit vaši pozornost věnovanou provozu a tím zvýšit riziko nehod. Telefonujte až po odstavení vozidla.
- Dejte pozor, aby do přístroje nevnikl cizí předmět a nevytlila se kapalina. Hrozí kouř, požár nebo porucha přístroje.
- Nepoužívejte přístroj, pokud displej nic nezobrazuje nebo pokud není slyšet zvuk, protože může jít o příznaky poruchy. Další používání za těchto podmínek může vést k nehodám (požár, úraz elektrickým proudem) nebo k poruše přístroje.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během bouřky nebo blýskání se nedotýkejte antény, hrozí úraz elektrickým proudem.
- Nezastavujte a neparkujte kvůli ovládání přístroje na místech, kde je to zakázáno. Hrozí dopravní nehody.
- Přístroj používejte při zapnutém zapalování vozidla. Dlouhodobé používání s vypnutým zapalováním může vybit baterii vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- *Ovládání přístroje za jízdy může vést k nehodám v důsledku snížení pozornosti věnované okolí. Nejprve vozidlo odstavte, poté ovládejte přístroj.*
- *Nastavte takovou hlasitost, aby řidič slyšel zvuky z okolí. Pokud přístroj přehluší zvuky z okolí vozidla, hrozí nehody.*
- *Věnujte pozornost nastavení hlasitosti při zapnutí přístroje. Náhlý hlasitý zvuk při extrémní hlasitosti může vést k poškození sluchu při zapnutí přístroje. (Před vypnutím přístroje proto nastavte přiměřenou hlasitost.)*
- *Pokud chcete přístroj instalovat na jiné místo, konzultujte to s prodejcem nebo servisním střediskem. Instalace a rozebrání zařízení vyžadují odborné znalosti.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před použitím přístroje zapněte zapalování vozidla. Dlouhodobé používání audio systému s vypnutým zapalováním může vybit baterii vozidla.**
- **Přístroj chraňte před silnými otřesy a nárazy. Přímý tlak na přední stranu monitoru může poškodit LCD nebo dotykovou obrazovku.**
- **Při čištění musí být přístroj vypnutý; použijte suchý a měkký hadřík . K čištění nepoužívejte tvrdé materiály, hadříky napuštěné chemikáliemi ani rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidlo atd.), protože hrozí poškození panelu přístroje nebo zhoršení kvality/odbarvení.**
- **Nepokládejte do blízkosti audio systému nápoje. Rozlití nápojů může vést k poruše systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při poruše přístroje kontaktujte prodejce nebo servisní středisko.**
- **Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.**

Charakteristiky vašeho vozidla

Péče o CD

- Je-li teplota ve vozidle příliš vysoká, otevřete před použitím přehrávače okénka pro odvětrání.
- Kopírování a používání souborů MP3/WMA bez povolení je nezákonné. Používejte výhradně legální CD.
- Pro čištění CD nepoužívejte žádné těkavé látky jako jsou benzen a ředidla, běžné čisticí prostředky a magnetické spreje pro analogové disky.
- Abyste ochránili povrch disku před poškozením, držte CD za okraje nebo otvor uprostřed.
- Povrch disku očistěte před přehráním kouskem měkké tkaniny (čistěte jej ve směru od středu k vnějším okrajům).
- Nepoškozujte povrch disku, ani na něj neupevňujte lepicí pásky či kousky papíru.
- Zajistěte, aby do CD přehrávače nebyly vkládány jiné předměty než CD (nevkládejte současně více než jedno CD).
- Abyste CD uchránili před poškrábáním či znečištěním, uchovávejte je v jejich obalech.
- Podle typu disků - CD-R/CD-RW - je možné, že některé disky nebudou přehrávány normálně, a to v závislosti na výrobci či na postupech výroby a nahrávání. V takových případech pokračování v používání může způsobit poruchu audio systému.

* POZNÁMKA

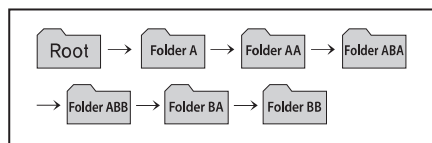
- Přehrávání nekompatibilního audio CD chráněného proti kopírování

Je možné, že některá nekompatibilní CD chráněná proti kopírování a nesplňující mezinárodní standardy pro audio CD (Red Book) nemusí v audio systému vašeho vozidla fungovat. Nemožnost přehrávat CD chráněná proti kopírování může znamenat, že CD je poškozené. Neznamená to, že je poškozený přehrávač CD.

POZNÁMKA:

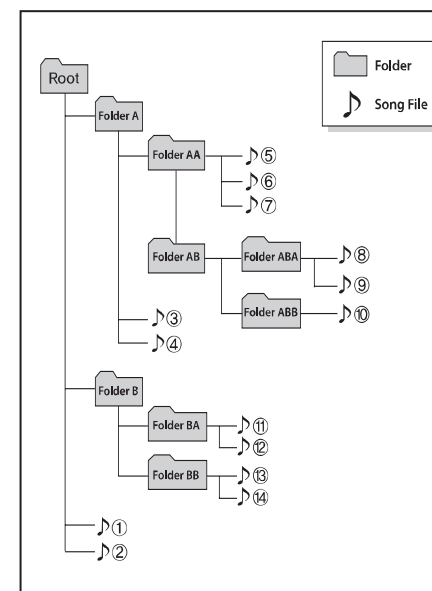
Pořadí přehrávání souborů (složek):

1. Pořadí přehrávání skladeb : ① až ⑭ postupně.



2. Pořadí přehrávání složek :

* Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.



POUŽÍVÁNÍ USB ZAŘÍZENÍ

- Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.
- Pokud vozidlo nastartujete, když je USB zařízení připojeno, může dojít k poškození USB zařízení. (USB jednotky jsou velmi citlivé na proudový náraz).
- Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnuto, zatímco je externí USB zařízení připojeno, nemusí externí USB zařízení fungovat.
- Neautentické MP3 nebo WMA soubory nemusí být přehrány.
 - 1) Přehrány budou pouze MP3 soubory poměrem komprese mezi 8 ~ 320 Kbps.
 - 2) Přehrány budou pouze hudební soubory WMA poměrem komprese mezi 8 ~ 320 Kbps.
- Během připojení nebo odpojení externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.
- Zakódovaný MP3 přehrávač nebude rozpoznán.
- V závislosti na stavu externího USB zařízení může být toto zařízení nerozpoznatelné.
- Pokud není nastaven formátování externího USB zařízení na 512 bytů nebo 2048 bytů, nebude zařízení rozpoznáno.
- Použijte pouze USB zařízení naformátované FAT 12/16/32.
- USB zařízení bez USB I/F nemusí být rozpoznatelné.
- Ujistěte se, že se připojovací koncovka USB nedostane do kontaktu s lidským tělem nebo jiným předmětem.
- Pokud krátce po sobě opakovaně připojíte a odpojíte USB zařízení, můžete ho tím poškodit.
- Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.
- Pokud během přehrávání v režimu USB externí USB zařízení odpojíte, můžete dojít k jeho poškození. Proto externí zařízení USB odpojíte pouze tehdy, když je audio vypnuté nebo je v jiném režimu. (např. rádio nebo CD)
- V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může trvat rozpoznání zařízení delší dobu.
- Nepoužívejte USB zařízení za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.
- Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.
- Použití USB příslušenství, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB I/F, může snížit výkon nebo způsobit potíže.
- Pokud používáte USB rozbočovač, který jste koupili samostatně, audiosystém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte USB zařízení přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.
- Pokud je USB zařízení rozděleno do logických disků, autorádio rozezná pouze hudební soubory na disku s nejvyšší prioritou.
- Zařízení jako MP3 přehrávač/ mobilní telefon/ digitální fotoaparát mohou být pro standardní USB I/F nerozpoznatelné.

(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)

- Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.
- Pevný disk USB a USB zařízení, která jsou náchylná k selhání díky vibracím vozidla, nejsou podporována. (paměťové jednotky flash)
- Stejná nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM POVRCHEM) mohou být nerozpoznatelné.
- Některé čtečky USB paměti (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky typu HDD mohou být nerozpoznatelné.
- Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) jsou nerozpoznatelné.


* POZNÁMKA - Poškození USB konektoru

- Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena. Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.
- Nepoužívejte USB paměti, které mohou být používány jako přívěšky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Zkontrolujte, že jsou do zásuvek používány pouze produkty uvedené dále.



■ Přehrávač CD: AC110A2EE/AC100A2EE



*Nezobrazí se logo  Bluetooth, pokud není podporována technologie *Bluetooth*®.

Charakteristiky vašeho vozidla



OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

* Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audiosystému.

Ovládání audiosystému

(1) **▲** (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) **RADIO**

Přepnutí režimu FM/AM.

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

* Když je položka [Mode Pop up] (Místní nabídka režimu) nastavena na hodnotu **On**, v nabídce Setup (Nastavení) > Display (Zobrazení) se zobrazí místní nabídka rádia.

Když je zobrazena místní nabídka, vyberte požadovaný režim pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítek **1** až **6**.

(3) **MEDIA**

Přepnutí na režimy CD, USB MP3, iPod, BT MP3, AUX.

Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB, iPod, AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

* Když je položka [Mode Pop up] (Místní nabídka režimu) nastavena na hodnotu **On**, v nabídce Setup (Nastavení) > Display (Zobrazení) se zobrazí místní nabídka média.

Když je zobrazena místní nabídka, vyberte požadovaný režim pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítek **1** až **5**.

(4) **PHONE**

Ovládání obrazovky telefonu

* Pokud telefon není připojený, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) **▲ SEEK**, **▼ TRACK**

Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Režimy CD, USB, iPod, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)

- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo před.

Charakteristiky vašeho vozidla



(6) Ovladač /
Vypínač : Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete napájení
Ovladač hlasitosti : Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(7) **FM**
Přepnutí na režim FM.
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v FM1 → FM2 → FMA.

(8) **AM**
Přepnutí na režim AM.
Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí AM → AMA.



(9) Předvolby **1** až **6**
Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)
Režim CD, USB, iPod, My Music (Moje hudba)
- **1 RPT**: Opakování
- **2 RDM**: Přehrávání v náhodném pořadí
V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(10) **PTY** , **FOLDER**
Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky
FM: Vyhledání typu programu RDS

(11)
Pokaždé, když je tlačítko stisknuto přepíná se zobrazení v pořadí Vypnuto → Obrazovka zapnuta → Obrazovka vypnuta
* Audio systém nadále pracuje a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stisknutím jakékoliv tlačítka jej zapnete.

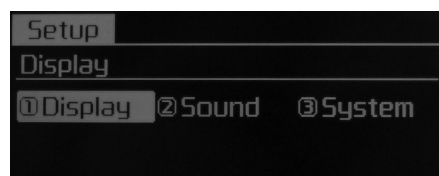
(12) **TA/SCAN**
Režim rádia
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
Režim CD, USB, iPod
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)
* Znovu stiskněte tlačítko **TA/SCAN** (déle než 0,8 sekundy). Přehrávání skladby (souboru) bude pokračovat.

(13) **MEMU**
Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

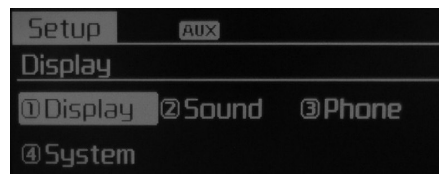
Charakteristiky vašeho vozidla

(14) **SETUP**

Stiskněte tlačítko **SETUP**: přechod do režimů nastavení displeje, zvuku, telefonu (volitelně) a systému



* Je-li podporována funkce bezdrátové technologie *Bluetooth®*



(15) ovladač TUNE

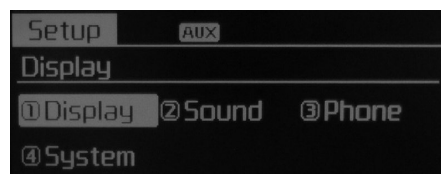
Režim rádia: Frekvenci změňte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod: Vyhledávání skladeb (souborů) otočením ovladače doleva/doprava

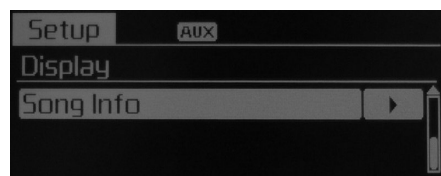
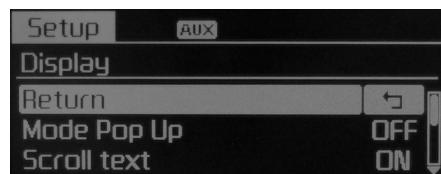
* Po zobrazení požadované skladby stisknutím ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek

NASTAVENÍ DISPLEJE



Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [Display (Zobrazení)] ► Pomocí ovladače **TUNE** vyberte nabídku



Místní nabídka režimu

[Mode Pop up] (Místní nabídka režimu)

► Přepíná režim výběru na **On**

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek **RADIO** nebo **MEDIA**.

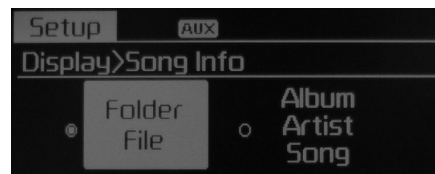
Rolování textu

[Scroll Text] (Rolování textu) ► Nastavte na hodnotu **On** nebo **Off**

- **On**: Trvalé rolování
- **Off**: Pouze jeden cyklus rolování.

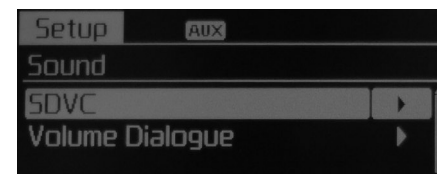
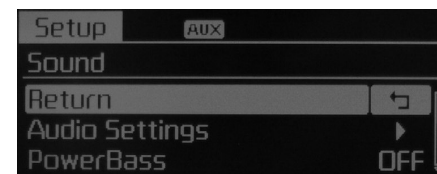
Informace o skladbě

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti "Folder/File" (Složka/Soubor) a "Album/Artist/Song" (Album/Interpret/Skladba).



NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [Sound] (Zvuk) ► Pomocí ovladače **TUNE** vyberte nabídku



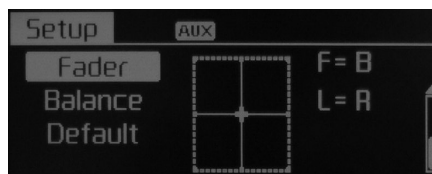
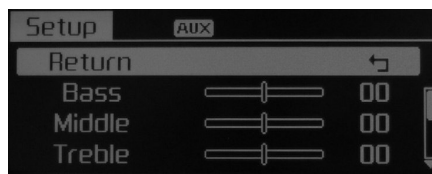
Charakteristiky vašeho vozidla

Nastavení zvuku

V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte položku [Audio Settings] (Nastavení zvuku) ► Pomocí ovladače TUNE vyberte nabídku ► Otočením ovladače TUNE doleva či doprava nastavte hodnotu

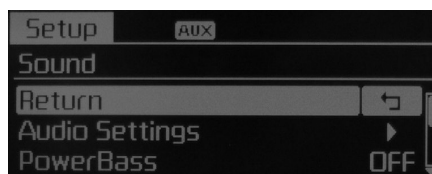
- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
 - Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
 - Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.
- * Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.



Power Bass

Toto je funkce zvukového systému, která poskytuje syté basy.

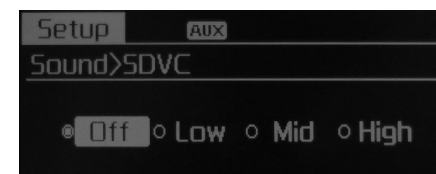
Vyberte položku [Power Bass] ► Pomocí ovladače TUNE vyberte nastavení On nebo Off



Nastavení hlasitosti podle rychlosti (SDVC)

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte položku [SDVC] ► Pomocí ovladače TUNE nastavte jednu čtyř možností [Off (Vypnuto)/Low (Nízká)/Mid (Střední)/High (Vysoká)]



Hlasitost řeči

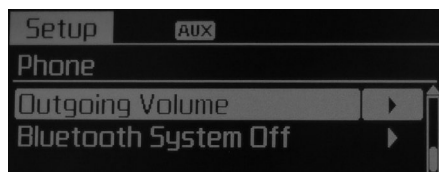
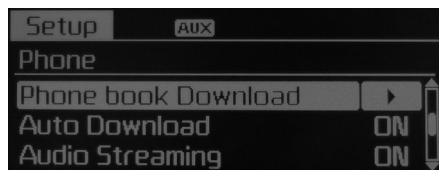
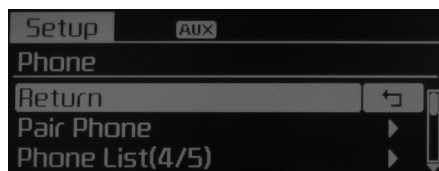
Nastavení hlasitosti pro rozpoznání hlasu.

Vyberte položku [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči) ► Pomocí ovladače TUNE nastavte hlasitost



NASTAVENÍ TELEFONU*

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku [Phone] (Telefon) ► Pomocí ovladače **TUNE** vyberte nabídku

**Párování telefonu**

Pro spárování mobilního telefonu s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon) ► Pomocí ovladače **TUNE** proveďte nastavení



- ① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.
- ② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

* Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

- ③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

* U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

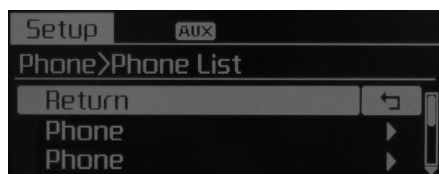
* Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

Charakteristiky vašeho vozidla

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

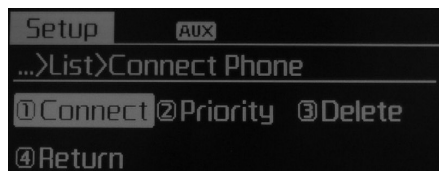
Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].



Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

Připojení telefonu

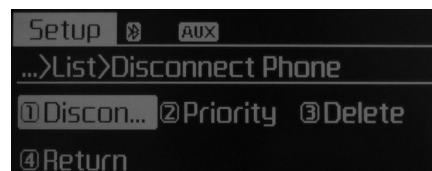
Vyberte položku [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ovladače **TUNE** ▶ Vyberte položku [Connect Phone] (Připojit telefon)



- ① Vyberte telefon, který ještě není připojený.
 - ② Připojte vybraný telefon.
 - ③ Na displeji se zobrazí dokončené připojení.
- * Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon pro připojení.

Odpojení připojeného telefonu

Vyberte položku [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Pomocí ovladače **TUNE** vyberte telefon ▶ Vyberte položku [Disconnect Phone] (Odpojit telefon).



- ① Vyberte připojený telefon.
- ② Odpojte vybraný telefon.
- ③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odpojení.

Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte položku [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Pomocí ovladače **TUNE** vyberte telefon ▶ Vyberte položku [Priority] (Priorita)

- ① V nabídce [Setup] (Nastavení) vyberte položku [3] Phone (Telefon).
- ② Vyberte položku [Phone List] (Seznam telefonů)
- ③ Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
- ④ Vyberte položku [2] Priority (Priorita).


* Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.

- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.

- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.

Charakteristiky vašeho vozidla

Odebrání

Vyberte položku [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Pomocí ovladače  TUNE vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte položku [Delete] (Odebrat)


- ① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
- ② Odeberte vybraný telefon.
- ③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

* Pokud se pokusíte odebrat připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

- Pokud odeberete mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.
- Pro stabilní komunikaci pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.

Stažení kontaktů




Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte položku [Phone] (Telefon) ▶ Pomocí ovladače  TUNE vyberte položky [1] History] (Historie) a [2] P.BOOK] (Kontakty)

- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.
- Pokud během stahování kontaktů dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.
- Před stahováním nových kontaktů odstraňte všechny dříve uložené kontakty.




Automatické stahování

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte položku [Auto Download] (Automatické stažení) ▶ Pomocí ovladače  TUNE vybere možnost  nebo 

Přenos zvuku


Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®].

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku) ▶ Pomocí ovladače  TUNE vybere možnost  nebo 

- Některé mobilní telefony s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] nemusí podporovat funkci přenosu zvuku.

Hlasitost


Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth*[®] hands free.

Vyberte položku [Outgoing Volume] (Hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost pomocí ovladače 

Charakteristiky vašeho vozidla

Vypnutí systému Bluetooth®

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém Bluetooth®.

Vyberte položku [Bluetooth® Wireless Technology System Off] (Vypnutí systému Bluetooth®) ▶ Proveďte nastavení pomocí ovladače  TUNE


* Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém Bluetooth®.

Použití systému Bluetooth®

Pokud chcete začít používat systém Bluetooth®, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému Bluetooth® pomocí klíče **PHONE**
- Stiskněte tlačítko **PHONE** ▶ Postupujte podle pokynů na displeji
- * Přejde na obrazovku, kde lze použít funkci bezdrátové technologie Bluetooth® a zobrazí návod.

- Zapnutí funkce bezdrátové technologie Bluetooth® pomocí **SETUP** klíče

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Pomocí ovladače  TUNE nebo tlačítka **3** vyberte položku [Phone] (Telefon)

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce bezdrátové technologie Bluetooth®.

② Na obrazovce vyberte položku **YES**. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce bezdrátové technologie Bluetooth®.

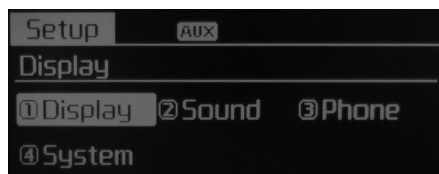
* Pokud je funkce bezdrátové technologie Bluetooth® zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit mobilní telefon Bluetooth®.

Připojení Bluetooth® může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:

- 1) Zapněte a vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.
- 2) Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste připojit znovu.
- 3) Vyměňte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste připojit znovu.
- 4) Vypněte a zapněte audio systém a zkuste připojit znovu.
- 5) Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.

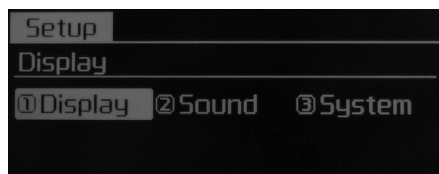
NASTAVENÍ SYSTÉMU

Je-li podporována funkce bezdrátové technologie *Bluetooth®*

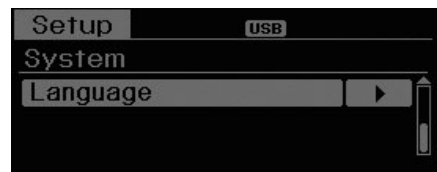


Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Pomocí ovladače ladění nebo tlačítka **4** vyberte položku [**4**System] (Systém) ▶ Pomocí ovladače **TUNE** vyberte nabídku

Je-li podporována funkce bezdrátové technologie *Bluetooth®*



Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Pomocí ovladače ladění nebo tlačítka **3** vyberte položku [**3**System] (Systém) ▶ Pomocí ovladače **TUNE** vyberte nabídku

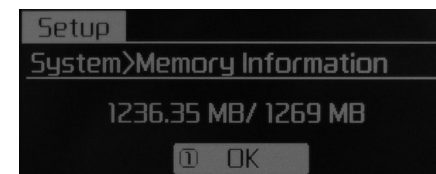


Informace o paměti

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte položku [Memory Information] (Informace o paměti) ▶ OK


Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

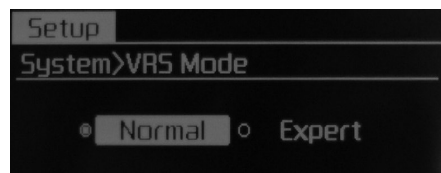


Charakteristiky vašeho vozidla

Režim VRS

Tato funkce se používá pro přepínání odezvy na hlasové ovládání mezi běžným režimem a režimem pro odborníka.


Vyberte položku [VRS Mode] (režim VRS) ▶ Pomocí ovladače  TUNE proveďte nastavení

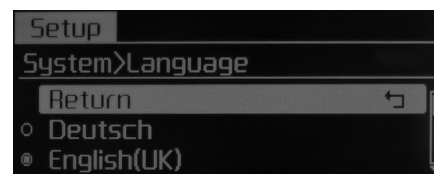


- Normal (Běžný): Tento režim je určen začátečníkům a nabízí podrobné pokyny při ovládání hlasem.
- Expert (Pro odborníky): Tento režim je určen odborníkům a vynechává některé pokyny při ovládání hlasem. (Pokud používáte režim pro odborníky, můžete vyvolat pokyny příkazy [Help] (Nápověda) nebo [Menu] (Nabídka).

Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk) ▶ Pomocí ovladače  TUNE proveďte nastavení

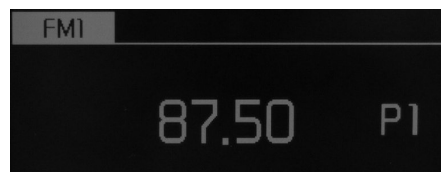


- * Pokud změníte jazyk, systém se restartuje.
- * Podpora jazyků podle regionů
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

Charakteristiky vašeho vozidla

RADIO

Změna režimu RÁDIA



Stiskněte tlačítko **RADIO** (**FM**, **AM**). Režimy se budou měnit v následujícím pořadí:

RADIO : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA

FM : FM1 → FM2 → FMA

AM : AM → AMA

- [Mode Pop up] (Místní nabídka režimu) zapnuta: Zobrazení místní nabídky změny režimu rádia.

Když je zobrazena místní nabídka, můžete měnit režim rádia ovladačem ladění nebo tlačítky **1** až **5**.

Nastavení hlasitosti

Hlasitost nastavte otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava.

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko **RADIO** (**FM**, **AM**) ▶ **^ SEEK**, **▽ TRACK**

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko **RADIO** (**FM**, **AM**) ▶ **1** až **6**

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí tlačítek **1** až **6** uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko **RADIO** (**FM**, **AM**) ▶ **TA/SCAN**

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvencí se systém vrátí na nastavenou stanici.

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava.

- FM: Mění se po 50 kHz
- AM: Mění se po 9 kHz

Charakteristiky vašeho vozidla

Dopravní hlášení (TA)

Krátce stiskněte tlačítko **TA/SCAN** (méně než 0,8 sekundy): Nastavte režim TA (Dopravní hlášení) **On**/**Off**.

Vyhledávání typu programu

• Tlačítka **PTY ^**, **FOLDER v** přesouvají výběr při hledání typu programu v rámci vysílání RDS.

NABÍDKA

Tlačítko **MENU** poskytuje přístup k funkcím AST, AF, Region a News (Zprávy).



AST (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [**1**AST]

Funkce AST (Automatické ukládání) slouží k uložení stanic s nejsilnějším signálem na tlačítka předvoleb **1** až **6**. Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

* Do paměti **1** až **6** se stanice ukládají pouze v režimech FMA a AMA.

AF (Alternativní frekvence)

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2**AF]

Volba alternativní frekvence může být zapnutá nebo vypnutá.

Region

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku [**3**Region]

Volba regionu může být zapnutá nebo vypnutá.

Zprávy

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **4** vyberte položku [**4**News]

Volba zpráv může být zapnutá nebo vypnutá.

Hlasitost informací

Hlasitost informací se týká nastavení hlasitosti při příjmu zpráv a dopravních informací.

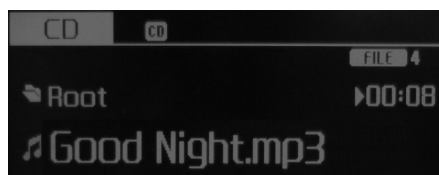
Hlasitost informací se nastavuje otáčením ovladače **VOL** doleva/doprava v průběhu vysílání zpráv nebo dopravních informací.

* AF, Region a News (Zprávy) jsou nabídky systému RDS.

ZÁKLADNÍ ZPŮSOB POUŽITÍ: AUDIO CD / MP3 CD / USB / IPOD / MY MUSIC (MOJE HUDBA)

Stiskem tlačítka **MEDIA** přepínáte režimy v pořadí CD → USB(iPod) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Na displeji se zobrazí název složky/souboru.



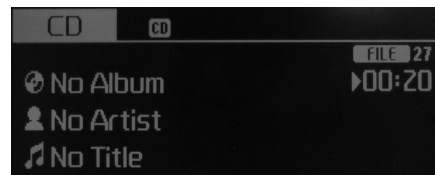
* Po vložení CD se automaticky spustí jeho přehrávání.

* Po připojení zařízení USB se obsah zařízení začne automaticky přehrávat.

Informace o skladbě

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku **[Display]** (Zobrazení) ▶ Vyberte položku **[Song Info]** (Informace o skladbě) ▶ Zobrazí se informace o médiu

• **[Song Info]** (Informace o skladbě): Na displeji lze zobrazit název alba, jméno interpreta a název skladby.



Opakování

V průběhu přehrávání skladby (souboru) ▶ stiskněte tlačítko **1 RPT** (Opakování)

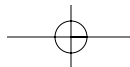
Režimy Audio CD, MP3 CD, USB, iPod a My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text "RPT".

• Opakování jedné skladby (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Opakování právě hrající skladby.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text "FLD.RPT"

• Opakování složky (stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy)): Opakování všech souborů v aktuální složce.

* Opakování vypnete dalším stisknutím tlačítka **1 RPT**.



Charakteristiky vašeho vozidla

Přehrávání v náhodném pořadí

V průběhu přehrávání skladby (souboru)
▶ stiskněte tlačítko **2 RDM** (RDM)

Režim Audio CD, My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text "RDM"

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text "FLD.RDM"

- Náhodné přehrávání složky (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.

Režim iPod: Na displeji se zobrazí text "ALB RDM"

- Náhodné přehrávání alba (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech souborů v albech aktuální kategorie v náhodném pořadí.

Režim MP3 CD, USB, iPod: Na displeji se zobrazí text "ALL RDM"

- Náhodné přehrávání všech skladeb (stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

* Opakování vypnete dalším stisknutím tlačítka **2 RDM**.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru)
▶ stiskněte tlačítko **▽ TRACK**

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Aktuální skladba se bude přehrávat od začátku.

* Pokud je tlačítko **▽ TRACK** do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přetočení skladby zpět.

V průběhu přehrávání skladby (souboru)
▶ stiskněte tlačítko **△ SEEK**

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrávání následující skladby.

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Rychlý přesun na konec skladby.

Prohledávání

V průběhu přehrávání skladby (souboru)
▶ stiskněte tlačítko **TA/SCAN**

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Prohledávání a přehrávání 10 sekund všech skladeb počínaje následující skladbou.

* Dalším stisknutím tlačítka **TA/SCAN** funkci vypnete.

* Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod.

Vyhledání složky: Režim MP3 CD, USB

V průběhu přehrávání souboru ▶ stiskněte tlačítko **PTY ^** (nadřazená složka)

- Prohledávání následující složky.

V průběhu přehrávání souboru ▶ stiskněte tlačítko **FOLDER ▾** (podřízená složka)

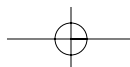
- Prohledávání nadřazené složky.

* Pokud je složka vybrána stisknutím ovladače **⊙ TUNE**, začne se přehrávat první soubor ve zvolené složce.

* V režimu iPod systém přejde na nadřazenou složku.

Vyhledávání skladeb (souborů)

- Otáčení ovladače **⊙ TUNE**: Vyhledávají se skladby (soubory)
- Stisknutí ovladače **⊙ TUNE**: Přehrává se vybraná skladba (soubor).



NABÍDKA: Audio CD

Stiskem tlačítka režimu CD MP3 **MENU** proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání v náhodném pořadí a informací.

**Opakování**

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [**1 RPT**]. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

* Dalším stisknutím tlačítka **1 RPT** funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2 RDM**]. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

* Dalším stisknutím tlačítka **2 RDM** funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku [**3 Info**]. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

* Dalším stiskem tlačítka **MENU** funkci vypnete.

NABÍDKA: MP3 CD / USB

Stiskem tlačítka režimu CD MP3 **MENU** proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání složky v náhodném pořadí, opakování složky, přehrávání všech souborů v náhodném pořadí, informací a kopírování složky.

**Opakování**

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [**1 RPT**]. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

Přehrávání složky v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2 F.RDM**]. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

Charakteristiky vašeho vozidla

Opakování složky

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku [**3**F.RPT]. Skladby ve vybrané složce se budou opakovaně přehrávat.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **4** vyberte položku [**4**A.RDM]. Všechny skladby na CD se budou přehrávat v náhodném pořadí.

Informace

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **5** vyberte položku [**5**Info]. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

* Dalším stiskem tlačítka **MENU** funkci vypnete.

Kopírování

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **6** vyberte položku [**6**Copy] (Kopírování).

• Tato funkce slouží ke kopírování skladby do My Music (Moje hudba). Skladbu lze poté přehrávat v režimu My Music (Moje hudba).

* Pokud je v průběhu kopírování stisknuto jiné tlačítko, zobrazí se dotaz, zda má kopírování pokračovat.

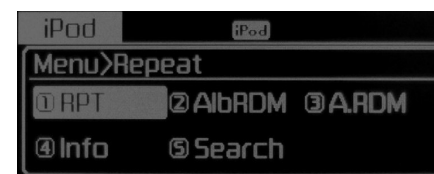
* Pokud je v průběhu kopírování připojeno další médium (USB, CD, iPod, AUX), kopírování je stornováno.

* V průběhu kopírování není přehrávána žádná hudba.

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2**F.RDM]. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

NABÍDKA: iPod

V režimu iPod tlačítkem **MENU** nastavíte funkce opakování, náhodného přehrávání alba, náhodného přehrávání přehrávání všech skladeb, zobrazení informací a vyhledávání.



Opakování

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [**1**RPT]. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

Náhodné přehrávání alba

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2**AlbRDM].

Alba ve zvolené kategorii jsou přehrávána v náhodném pořadí.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku **[A.RDM]**.

Všechny skladby ve zvolené kategorii jsou přehrávány v náhodném pořadí.

Informace

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **4** vyberte položku **[I]Info**.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

Vyhledávání

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **5** vyberte položku **[S]Search** (Vyhledávání).

- Některé modely iPodu nemusí podporovat komunikační protokol a soubory se nemusí správně přehrávat. Podporované modely iPodu:
 - iPod Mini®
 - iPod 4. (Photo) až 6. (Classic) generace
 - iPod Nano® 1. až 4. generace
 - iPod Touch® 1. a 2. generace

- Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v iPodu může být odlišné od pořadí v audiosystému.
- Pokud iPod přestane v důsledku interní chyby přehrávat, resetujte jej. (Informace o resetu naleznete v příručce k iPodu)
- iPod nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.
- Některá zařízení iPod a iPhone lze připojit pomocí rozhraní Bluetooth. Zařízení musí podporovat přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*® (např. pro stereo sluchátka *Bluetooth*®). Zařízení bude přehrávat, ale nebude možné je ovládat prostřednictvím audiosystému.
- Pokud chcete spolu s audio systémem používat iPod, použijte kabel dodaný spolu se zakoupeným iPodem.
- U některých iPodů a iPhoneů může dojít k přeskokování nebo nesprávné funkci.
- Pokud je iPhone připojen pomocí jak bezdrátové technologie *Bluetooth*®, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhone konektor Dock nebo *Bluetooth*®.
- Při připojování iPodu pomocí napájecího kabelu pro iPod zcela zasuněte konektor do multimediální zásuvky. Pokud není kabel zcela zasunut, může docházet k přerušování komunikace mezi audiosystémem a iPodem.
- Úprava zvukových efektů na iPodu i na audiosystému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.
- Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru iPodu, když nastavujete hlasitost na audiosystému a vypněte ekvalizér audiosystému, když používáte ekvalizér zařízení iPod.
- Když iPod nepoužíváte s audiosystémem vozidla, odpojte od iPodu kabel pro iPod. Jinak by mohl iPod zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.

Charakteristiky vašeho vozidla

NABÍDKA: My Music (Moje hudba)

V režimu My Music (Moje hudba) stiskem tlačítka **MENU** nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, informaci, odstranění, odstranění všeho a odstranění výběru.



Opakování

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [**1**RPT].

Opakované přehrávání aktuální skladby.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2**RDM].

Přehrávání všech skladeb ve zvolené složce v náhodném pořadí.

Informace

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku [**3**Info].

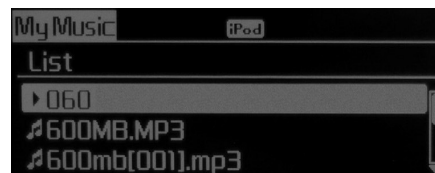
Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

* Dalším stiskem tlačítka **MENU** funkci vypnete.

Odstranění

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **4** vyberte položku [**4**Delete] (Odstranit).

Odstranění přehrávaného souboru



Pokud je na obrazovce zobrazeno přehrávání, stisknutím tlačítka pro odstranění odstraní přehrávanou skladbu.

Odstranění souboru ze seznamu

① Zvolte soubor, který chcete odstranit, pomocí ovladače **TUNE**.

② Stiskněte tlačítko **MENU**, vyberte nabídku odstranění a odstraňte zvolený soubor.

Odstranění všeho

Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **5** vyberte položku [**5**Del.All] (Odstranění všeho).

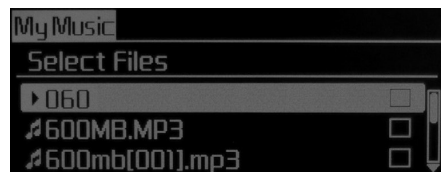
Odstraní všech skladeb z My Music (Moje hudba).

Odstranění výběru

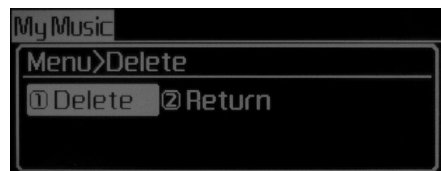
Stiskněte tlačítko **MENU** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **6** vyberte položku **[Del.Sel]** (Odstranění výběru).

Skladby z My Music (Moje hudba) jsou vybrány a odstraněny.

① Ze seznamu vyberte skladby, které chcete odstranit.



② Po výběru stiskněte tlačítko **MENU** a vyberte nabídku odstranění.



* POZNÁMKA k použití funkce My Music (Moje hudba)

- I v případě, že je dostatek volné paměti, lze uložit maximálně 6 000 skladeb.
- Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.
- Informace o paměti zobrazíte v nabídce Setup (Nastavení) > System (Systém).

AUX

Tato funkce se používá pro přehrávání externího média, které je připojeno ke konektoru AUX.

Po připojení externího média ke konektoru AUX se automaticky spustí režim AUX.

Pokud je již externí zařízení připojeno, můžete do režimu AUX přepnout stiskem tlačítka **MEDIA**.



* Režim AUX lze nastavit, pouze když je ke konektoru AUX připojeno externí zařízení.

* Před použitím zcela zasuňte kabel AUX do konektoru AUX.

Charakteristiky vašeho vozidla

Přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®]

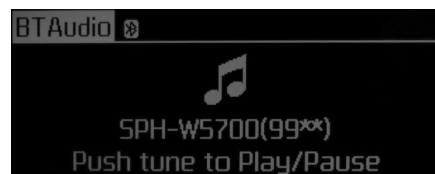
Před použitím audio funkcí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®]

- Některé mobilní telefony nemusí přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] podporovat.
- Přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] lze používat, pouze když je spárován a připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth*[®].
- Přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] lze používat, pouze když je funkce [Audio Streaming] (Přenos zvuku) v nabídce "Phone" (Telefon) nastavena na **On**.

* Nastavení přenosu zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] Stiskněte tlačítko **SETUP**
 ▶ Pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka **3** vyberte položku [Phone] (Telefon) ▶ Pomocí ovladače **TUNE TUNE** vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku) ▶ Nastavte **On**/**Off**

Spuštění přenosu zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®]

- Stiskem tlačítka **MEDIA** přepínejte mezi režimy v pořadí CD → USB → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).
 - Pokud je vybrána položka BT Audio (Zvuk Bluetooth), začne se přehrávat zvuk pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®].
- * V případě některých mobilních telefonů se přehrávání zvuku nemusí spustit automaticky.



Před použitím funkce přenosu zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*[®]

- Přehrávání / Zastavení

Přehrávání a zastavení přehrávání provedete stisknutím ovladače **TUNE**.

* Na některých mobilních telefonech nemusí být podporovány funkce přehrávání vyhledání předchozí a následující skladby, přehrávání a pozastavení.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru)

- ▶ stiskněte tlačítko **TRACK**

• Stiskněte tlačítko **TRACK**: Aktuální skladba se bude přehrávat od začátku.

* Pokud je tlačítko **TRACK** do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

V průběhu přehrávání skladby (souboru)

- ▶ stiskněte tlačítko **SEEK**

• Stiskněte tlačítko **SEEK**: Přehrávání následující skladby.




PHONE (TELEFON)*

Před použitím funkcí telefonu s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®]



- Mobilní telefon s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] lze používat, pouze když je spárován a připojen.
- Pokud mobilní telefon není spárován a připojený, nelze spustit režim Phone (Telefon). Jakmile je telefon spárován a připojen, zobrazí se na displeji návod.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®] se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte. Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth*[®] Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte funkci *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Telefonování s použitím dálkového ovládání na volantu




- (1) Tlačítko VOLUME: Zvyšuje nebo snižuje hlasitost reproduktoru.
- (2) Tlačítko MUTE: V průběhu hovoru ztlumí audio.
- (3) Tlačítko : Aktivuje rozpoznávání hlasu.
- (4) Tlačítko : Zahájí a přesune hovory.
- (5) Tlačítko : Ukončí hovor nebo zruší funkce.

Prohlížení historie hovorů a volání

- ① Krátce stiskněte (méně než 0,8 sekundy) tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.
- ② Na obrazovce se zobrazí seznam historie volání.
- ③ Pro volání na zvolené číslo stiskněte tlačítko  znovu.

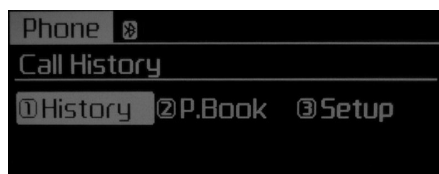
Vytáčení posledně volaného čísla

- ① Stiskněte a podržte (více než 0,8 sekundy) tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.
- ② Naposledy volané číslo se vytočí znovu.

Charakteristiky vašeho vozidla

NABÍDKA telefonu

Stisknutím tlačítka **PHONE** zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Phone book (Telefonní seznam), Phone Setup (Nastavení telefonu)).



Historie volání

Stiskněte tlačítko **PHONE** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **1 RPT** vyberte položku [**1** History] (Historie). Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo pro volání.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty

Stiskněte tlačítko **PHONE** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **2 RDM** vyberte položku [**2** P. Book] (Kontakty)

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo pro volání.

* Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo pro volání.

* Pokud neexistují kontakty, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko **PHONE** ► Pomocí ovladače **TUNE** nebo tlačítka **3** vyberte položku [**3** Setup] (Nastavení)

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth*[®]. Další informace jsou uvedeny v části "Nastavení telefonu".

POZNÁMKA:

Pokud potřebujete více údajů o bezdrátové technologii Kia Info>Bluetooth® kontaktujte společnost Kia na webu www.kia.com. (OWNERS (Pro majitele) > General Info (Obecné informace) > Info>Bluetooth® Wireless Technology (Bezdrátová technologie Info>Bluetooth®)).

Co je to bezdrátová technologie is Bluetooth®?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení několika zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače atd. Více informací najdete na webové stránce bezdrátové technologie Bluetooth® na adrese www.Bluetooth.com

- Funkce bezdrátové technologie Bluetooth® lze použít, pouze když byl mobilní telefon spárován a připojen k zařízení. Více informací o párování a připojení mobilních telefonů s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® naleznete v části "Nastavení telefonu".
- Když je připojen mobilní telefon s podporou bezdrátové technologie Bluetooth®, zobrazí se v horní části displeje ikona (📶). Pokud není ikona (📶) zobrazena, znamená to, že se zařízení s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® nepřipojilo. Před použitím je třeba zařízení připojit. Více informací o mobilních telefonech s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® naleznete v části "Nastavení telefonu".
- Párování a připojení mobilního telefonu s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® bude fungovat, pouze pokud je funkce Bluetooth® v mobilním telefonu zapnuta. (Způsob zapnutí funkce bezdrátové technologie Bluetooth® se může lišit podle typu telefonu.)
- V případě některých mobilních telefonů způsobí zapnutí zapalování při hands free komunikaci pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® přerušení hovoru. (Při startování přepněte hovor zpět na mobilní telefon.)
- Některé funkce mobilních telefonů a zařízení s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® nemusí být podporovány.
- Funkce bezdrátové technologie Bluetooth® mohou být v některých prostředích nestabilní.
- Mobilní telefon nepoužívejte a bezdrátovou technologii Bluetooth® nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.
- Některé telefony s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® nemusí být rozpoznány systémem nebo plně kompatibilní se systémem.
- Před použitím funkcí Bluetooth® vztahujících se k audiosystému vyhledejte v uživatelské příručce telefonu informace o použití bezdrátové technologie Bluetooth® v telefonu.
- Před použitím funkcí spojených s Bluetooth® musí být telefon spárován s audiosystémem.
- Pokud je telefon (v autě) mimo dosah mobilní sítě (např. v tunelu, pod zemí, v horách apod.), nebude možné použít funkci hands-free.

(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)




- Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.
- Telefon neumísťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace se systémem *Bluetooth®* nebo základnovou stanicí mobilní sítě.
- Pokud je telefon připojený pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*, může se vybíjet rychleji než je obvyklé, protože operace spojené s technologií *Bluetooth®* způsobují vyšší spotřebu energie.
- Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audiosystému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.
- Uložte název svého telefonu v angličtině, jinak by se jeho název nemusel zobrazovat správně.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®* se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®* se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte.
- Pokud nechcete, aby se telefon s podporou bezdrátové technologie *Bluetooth®* automaticky připojoval, vypněte funkci *Bluetooth®*.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ*

- Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání povelů uvedených v této uživatelské příručce.
- Pokud při používání hlasového ovládání použijete ovládací prvky na volantu nebo na přístroji, funkce hlasového ovládání se ukončí a požadované funkce lze ovládat ručně.
- Mikrofon je umístěn nad sedadlem řidiče.
- Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí. Funkci rozpoznávání hlasu ovlivňují následující situace:
 - Otevřená okna a střešní okno
 - Zapnutý systém vytápění/chlazení
 - Průjezd tunelem
 - Jízda po hrbolatých a nerovných cestách
- Po stažení kontaktů prostřednictvím bezdrátové technologie *Bluetooth®* systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.


- Rozpoznávání hlasu nepodporuje zvláštní znaky a číslice v kontaktech. Například položka "# Josef Svoboda%&" bude rozpoznána jako "Josef Svoboda".

Spuštění hlasového ovládání

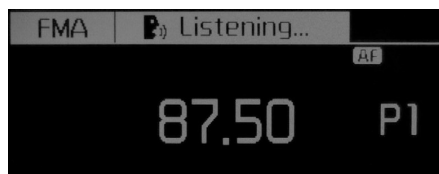
- Hlasové ovládání spustíte krátkým stiskem tlačítka  na dálkovém ovládání na volantu.
- Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém "Please say a command". Následuje pípnutí.
 - * Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.
 - * Nastavení režimu hlasového ovládání [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky):
Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Pomocí ovladače  TUNE nebo tlačítka **4** vyberte položku [**4**System] (Systém) ► Pomocí ovladače  TUNE vyberte položku [Prompt Feedback] (Odezva na povel) ► Nastavte režim [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky).
- Vyslovte hlasový povel.
- Pro správné rozpoznání hlasu vyslovte hlasový povel poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Charakteristiky vašeho vozidla



Přeskočení úvodní zprávy

Zatímco zní úvodní zpráva, krátce stiskněte tlačítko  (méně než 0,8 sekundy). Zpráva se ukončí a zazní pípnutí.

Po pípnutí vyslovte hlasový povel.



Vypnutí hlasového ovládání

- Když je hlasové ovládání aktivní, stiskněte a přidržeťte tlačítko  (déle než 0,8 sekundy). Hlasové ovládání se vypne.
- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim dálkového ovládání lze také ukončit vyslovením povelů "cancel" nebo "end".
- Režim dálkového ovládání lze také ukončit krátkým stiskem tlačítka  (méně než 0,8 sekundy).

Charakteristiky vašeho vozidla

Monday	Pondělí	Pondělí
Tuesday	Úterý	Úterý
Wednesday	Středa	Středa
Thursday	Čtvrtek	Čtvrtek
Friday	Pátek	Pátek
Saturday	Sobota	Sobota
Sunday	Neděle	Neděle
Use tune knob	Použijte ovladač ladění	Použijte ovladač ladění
Volume	Hlasitost	Hlasitost
Max	Max	Maximální hlasitost
Min	Min	Minimální hlasitost
AST (Auto store)	AST (Automatické ukládání)	Automatický výběr a uložení stanic
No Media	Žádné medium	Na CD nebo USB nejsou žádné soubory
No File	Žádný soubor	Na CD nebo USB nejsou žádné soubory
Empty File	Prázdný soubor	V My Music (Moje hudba) nejsou žádné soubory
Info (Information)	Info (Informace)	Informace o přehrávaných souborech
Artist	Interpret	Jméno interpreta aktuálně přehrávaného souboru MP3 nebo skladby z CD
Title	Název	Název skladby aktuálně přehrávaného souboru MP3 nebo skladby z CD
Album	Album	Název alba aktuálně přehrávaného souboru MP3 nebo skladby z CD

Genres	Žánry	Genres (Žánry) je klíčové slovo pro režim prohledávání playlistů na iPodu.
Composers	Skladatelé	Composers (Skladatelé) je klíčové slovo pro režim prohledávání playlistů na iPodu.
Playlists	Playlisty	Playlists (Playlisty) je klíčové slovo pro režim prohledávání playlistů na iPodu.
Songs	Skladby	Songs (Skladby) je klíčové slovo pro režim prohledávání playlistů na iPodu.
Audiobooks	Audioknihy	Audiobooks (Audioknihy) je klíčové slovo pro režim prohledávání playlistů na iPodu.
Podcasts	Podcasty	Podcasts (Podcasty) je klíčové slovo pro režim prohledávání playlistů na iPodu.
RPT (Repeat)	RPT (Opakované přehrávání)	Režim opakovaného přehrávání
F.RPT (Folder Repeat)	F.RPT (Opakované přehrávání složky)	Režim opakovaného přehrávání složky
RDM (Random)	RDM (Náhodně)	Režim přehrávání v náhodném pořadí
F.RDM (Folder Random)	F.RDM (Náhodně složku)	Režim přehrávání složky v náhodném pořadí
A.RDM (All Random)	A.RDM (Náhodně vše)	Režim přehrávání všech položek v náhodném pořadí
COPY	KOPIROVÁNÍ	Kopírování souboru do paměti flash pro My Music (Moje hudba)
Cancel copy	Zrušit kopírování	Zrušení režimu kopírování
File copied	Soubor zkopírován	Kopírování souboru dokončeno

Charakteristiky vašeho vozidla

Free	Velikost volné paměti	Velikost volné paměti
Copy failed	Kopírování se nezdařilo	Kopírování se nezdařilo
Search	Hledání	Prohledávání souborů
Loading CD	Vkládání CD	Vkládání CD
Reading CD	Načítání CD	Načítání CD
Reading Error	Chyba čtení	Chyba čtení
Mechanism Error	Mechanická chyba	Mechanická chyba
Ejecting CD	Vysouvání CD	Vysouvání CD
Audio CD	Zvukové CD	Zvukové CD
Track	Stopa	Pořadí skladby na zvukovém CD
Reading Media	Načítání média	Načítání média
Not supported	Není podporováno	Nepodporovaný formát souboru
Empty iPod	Prázdný iPod	iPod je prázdný; nejsou v něm data, která by bylo možné přehrát
Communication Error	Chyba komunikace	Chyba komunikace mezi audiosystémem a iPodem nebo USB
Delete	Odstranit	Odstranění spárovaného telefonu nebo souborů v My Music (Moje hudba)
Del.All	Odstranit vše	Odstranění všech souborů
Del.Sel	Odstranit vybrané	Odstranění vybraných souborů
Return	Zpět	Přechod na předcházející nabídku
List	Seznam	Seznam souborů nebo spárovaných telefonů
Select Files	Výběr souborů	Výběr souborů

Memory is full, Delete files	Paměť je plná, jen třeba odstranit některé soubory	Paměť je plná, jen třeba odstranit některé soubory
Over 6000 files. can not be copied	Počet souborů dosáhl 6000, nelze kopírovat	Počet souborů dosáhl 6000, nelze kopírovat
Over 1000 same files can not be copied	Nelze současně kopírovat více než 1000 souborů	Nelze současně kopírovat více než 1000 souborů
System will automati cally switchoff after 1 hour with ignition off	Po 1 hodině s vypnutým zapalováním se systém automaticky vypne	Po 1 hodině s vypnutým zapalováním se systém automaticky vypne
Battery discharge Start the engine	Baterie se vybíjí Spusťte motor	Baterie se vybíjí Spusťte motor
Setup	Nastavení	Nastavení
Display	Display	Nastavení režimu zobrazení
Mode Pop up	Místní nabídka	Tato funkce slouží k zapnutí a vypnutí místní nabídky
Scroll text	Posouvání textu	Tato funkce slouží k zobrazení textů, které mají více znaků, než se vejde na LCD displej
Song Info	Informace o skladbě	Nastavení zobrazení informací o přehrávané položce
Folder/File	Složka/Soubor	Zobrazení názvu souboru nebo složky pro aktuálně přehrávaný soubor
Album/Artist/Song	Album/Interpret/Skladba	Zobrazení názvu alba nebo skladby, nebo jména interpreta pro aktuálně přehrávaný soubor
Sound	Zvuk	Nastavení režimu zvuku

Charakteristiky vašeho vozidla

Audio Settings	Nastavení zvuku	Nastavení zvuku: basy, středy, výšky, podélné a příčné vyvážení
PowerBass	PowerBass	Tato funkce slouží k vylepšení kvality zvuku hlubokých tónů
Speed Dependent Vol.	Hlasitost podle rychlosti	Automatické nastavení hlasitosti podle rychlosti vozidla
Volume Dialogue	Nastavení hlasitosti	Nastavení hlasitosti hlasového výstupu
Bass	Basy	Basy jsou zvuky o nízké frekvenci. Toto nastavení lze upravit.
Middle	Středy	Středy jsou zvuky o střední frekvenci. Toto nastavení lze upravit.
Treble	Výšky	Výšky jsou zvuky o vysoké frekvenci. Toto nastavení lze upravit.
Fader	Podélné vyvážení	Podélné vyvážení určuje, zda zvuk bude více VPŘEDU či více VZADU. Toto nastavení lze upravit.
Balance	Příčné vyvážení	Příčné vyvážení určuje, zda zvuk bude více vpravo či více vlevo. Toto nastavení lze upravit.
Default	Výchozí nastavení	Tato funkce slouží k obnově výchozích nastavení.
Clock	Hodiny	Nastavení času
Clock Settings	Nastavení hodin	Rozšířené nastavení času
Day Settings	Nastavení data	Rozšířené nastavení data
Time Format	Formát času	Formát zobrazení času. Lze vybrat 12hodinový nebo 24hodinový

Clock Disp. (Pwr Off)	Režim nastavení času při vypnutém napájení	Tato funkce slouží k výběru režimu zobrazení hodin při vypnutém napájení
System	Systém	Nastavení systému a zobrazení systémových informací
Memory Information	Informace o paměti	Zobrazení velikosti využití paměti
VRS Mode	Režim hlasového ovládání	Nastavení režimu hlasového ovládání
Normal	Běžný režim	Běžný režim. Tato funkce slouží k nastavení výchozí hodnoty faktoru rozpoznání hlasu
Expert	Režim pro odborníky	Režim pro odborníky. Tato funkce slouží k nastavení upravené hodnoty faktoru rozpoznání hlasu
Language	Jazyk	Tato funkce slouží k výběru jazyka
Deutsch	Němčina	Němčina
English(UK)	Britská angličtina	Britská angličtina
Français	Francouzština	Francouzština
Italiano	Italština	Italština
Español	Španělština	Španělština
Nederlands	Nizozemština	Nizozemština
Svenska	Švédština	Švédština
Dansk	Dánština	Dánština
Póccęćé	Ruština	Ruština
Polski	Poština	Poština
The system will be rebooted	Systém se restartuje	Systém se restartuje

Charakteristiky vašeho vozidla

Please change language when ignition ON	Provedte změnu jazyka při zapnutém zapalování	Provedte změnu jazyka při zapnutém zapalování	No connected phone. Connect a phone?	Není připojen žádný telefon. Chcete připojit telefon?	Není připojen žádný telefon. Chcete připojit telefon?
Bluetooth not ready. Please wait	Bluetooth nepřipraveno. Čekejte	Systém Bluetooth bude za chvíli připraven k použití. V tuto chvíli se inicializuje	Phone book is empty. Download?	Telefonní seznam je prázdný. Stáhnout?	Nebyly nalezeny žádné kontakty
Add a new Bluetooth device from your phone	Přidat nové zařízení Bluetooth z vašeho telefonu	Přidání nového zařízení s podporou bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i> z telefonu	Available only when vehicle is stationary	Nabídka je k dispozici pouze když vozidlo stojí	Toto je výstražná zpráva. Když je vozidlo v pohybu, nabídka nastavení Bluetooth není dostupná.
Processing Bluetooth. Please try later	Zpracování Bluetooth. Zkuste později	Systém Bluetooth bude za chvíli připraven k použití. V tuto chvíli se inicializuje nebo zpracovává jiný povel	Listening...	Naslouchání...	Audiosystém naslouchá pokynům
Incoming Call	Příchozí hovor	Příchozí hovor	Phone book Download	Stažení telefonního seznamu	Stažení kontaktů ze spárovaného telefonu do audiosystému
Call Ended	Hovor ukončen	Hovor ukončen	Auto Download	Automatické stažení	Po spárování telefonu z něj audiosystém automaticky stáhne kontakty
Call Rejected	Hovor ukončen	Pokud nechcete přijmout příchozí hovor, stiskněte tlačítko na dálkovém ovládacím na volantu	Audio Streaming	Přenos zvuku	Po spárování telefonu podporuje audiosystém režim přenosu zvuku pomocí bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i>
Unknown	Neznámý	Tato zpráva znamená, že hlavní jednotka nebo telefon nemají k dispozici informaci o telefonním čísle	Outgoing Volume	Hlasitost výstupu	Nastavení hlasitosti výstupu v rozmezí 0 až 5
Call is not possible	Hovor nelze uskutečnit	Hovor nelze uskutečnit	Bluetooth System Off	Systém Bluetooth VYPNUT	Vypnutí systému bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i>
MIC Mute	Ztlumení mikrofonu	Ztlumení mikrofonu	Bluetooth System ON	Systém Bluetooth ZAPNUT	Zapnutí systému bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i>
Activate Bluetooth System?	Aktivovat systém Bluetooth?	Aktivace systému bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i>	Device :	Zařízení:	Název zařízení s podporou bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i>
Bluetooth System activated	Systém Bluetooth aktivován	Systém bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i> je aktivován	Passkey	Heslo	Heslo pro párování telefonu
No phone paired. Pair a phone?	Žádný spárovaný telefon. Chcete spárovat telefon?	Není spárován žádný telefon. Chcete spárovat telefon?			

Charakteristiky vašeho vozidla

Pairing complete	Párování dokončeno	Telefon s podporou bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i> je spárován s audiosystémem
Pairing failed	Párování neúspěšné	Spojení mezi audiosystémem a telefonem se nezdařilo
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?	Je již spárováno 5 zařízení. Odstranit spárovaný telefon?	Již bylo spárováno 5 telefonů. Chcete-li spárovat další telefon, odstraňte jeden z již spárovaných.
Connection complete	Připojení dokončeno	Spojení mezi audiosystémem a telefonem bylo úspěšné
Connection failed. Retry?	Spojení selhalo. Zkusit znovu?	Spojení mezi audiosystémem a telefonem se nezdařilo
Priority changed	Priorita změněna	Priorita registrovaných telefonů byla změněna
Overwrite previous phone book?	Přepsat předchozí telefonní seznam?	Přepsání existujících kontaktů
Phone does not support Phone book download	Telefon nepodporuje stažení kontaktů	Telefon nepodporuje stažení kontaktů
No connected Bluetooth device	Žádné připojené zařízení Bluetooth	V seznamu připojení existují telefony
Phone does not support Bluetooth audio	Telefon nepodporuje zvuk Bluetooth	Při párování Bluetooth nebylo navázáno spojení
Downloading stopped	Stahování zastaveno	Stahování zastaveno

Charakteristiky vašeho vozidla


■ Přehrávač CD: AC111A2EE



OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

Hlavní jednotka audia





(1)  (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) **RADIO**
Přepnutí režimu rádia (FM/AM).
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**
Přepnutí do režimu médií.
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB(iPod), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) **PHONE**
Přepnutí do režimu telefonu.
* Pokud není telefon připojený, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač PWR/VOL
 Napájení: zapíná a vypíná napájení
 Hlasitost: otáčením doleva/doprava ovládáte hlasitost.

(6) 

Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)

- Režim rádio: předchozí/následující frekvence.

- Režimy médií (CD/USB/iPod/My Music): přepnutí stopy, skladby (souboru)

Stisk a přidržení (0,8 sekundy)

- Režim rádio: plynulá změna frekvence.
Po uvolnění přehrává zvolenou frekvenci

- Režimy médií (CD/USB/iPod/My Music): převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad

- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

(7) 

Režim RDS rádia: hledání typu programu RDS.

Režim CD/USB/MP3: prohledání složek.

Charakteristiky vašeho vozidla



(8) Zapnutí/vypnutí monitoru.

(9) Nastaví zapnutí/vypnutí funkce TA (dopravní zpravodajství)

(10) SCAN

Režim rádio

- Krátce stiskněte tlačítko (do 0,8 sekundy): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Stiskněte a přidrže tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Po pěti sekundách prochází stanice uložené na tlačítkách **1** až **6**.

Režimy médií (CD/USB/iPod/My Music): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru).

(11) SETUP

Přechod do režimu Nastavení.

(12) Ovladač TUNE

Režim rádio: otočením nastavujete frekvenci příjmu.

Režimy médií (CD/USB/iPod/My Music): otočením procházíte stopy/kanály/soubory.



(13) RESET

Vynucené ukončení systému a restart.

Dálkové ovládání na volantu



(1) VOLUME
Ovládání hlasitosti.

(2) MUTE
Vypnutí zvuku.

(3) SEEK
Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Režim rádio: procházení vysílačů uložených do předvoleb.
- Režimy médií (CD/USB/iPod/My Music/ BT Audio): přepnutí stopy, souboru

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Režim Rádio: automatické vyhledání rozhlasových stanic a frekvencí
- Režimy médií (CD/USB/iPod/My Music): převíjení stopy nebo skladby (souboru) vpřed a vzad

(4) MODE

Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB nebo iPod → AUX → My Music → BT Audio

Pokud není připojeno médium nebo vložen disk, nebudou příslušné režimy dostupné.

(5) 

Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Spustí rozpoznávání hlasu
- Pokud je stisknuto během úvodní zprávy, přeruší ji a přejde do stavu čekání na hlasový povel

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Ukončí rozpoznávání hlasu

(6) 

Krátký stisk (méně než 0,8 sekundy)
- Při stisku na obrazovce telefonu vyvolá historii hovorů
- Při stisku na obrazovce volání zahájí hovor
- Při stisku na obrazovce příchozího hovoru přijme hovor
- Při stisku během čekajícího hovoru přepne na čekající hovor

Stisk a přidržení (déle než 0,8 sekundy)
- Při stisku v režimu pohotovosti hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology znovu volí poslední volané číslo
- Při stisku během hands-free hovoru *Bluetooth®* Wireless Technology přepne zpět na mobilní telefon (soukromé volání)
- Při stisku během volání mobilním telefonem přepne hovor zpět na hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology (funguje pouze pokud je připojeno hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology)

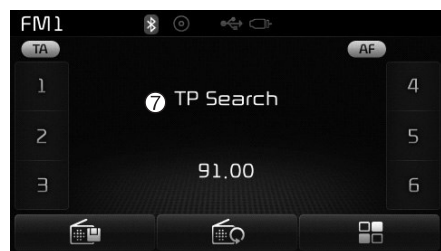
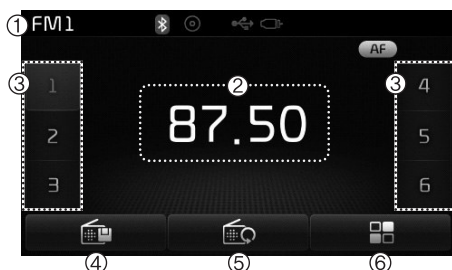
(7) 

Ukončí telefonní hovor

Charakteristiky vašeho vozidla

REŽIM RÁDIO

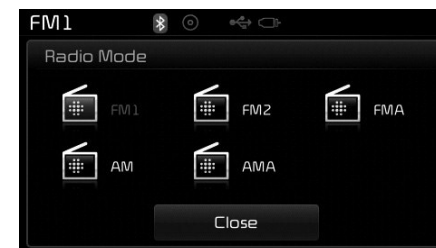
Obrazovka základního režimu



- (1) Zobrazení režimu
Zobrazí aktuální provozní režim
- (2) Frekvence
Zobrazí aktuální frekvenci
- (3) Předvolba
Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]
- (4) Zobrazení předvolby
Zobrazení uložených předvoleb
- (5) Automatické ukládání
Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb
- (6) Nabídka RDS
Zobrazení nabídky RDS
- (7) Informace RDS
Zobrazení informací RDS vysílání

Přepnutí do režimu Rádio

Stiskem tlačítka **RADIO** přepnete režim v pořadí FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.



Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce **SETUP** ► [Display] (Displej), stiskem tlačítka **RADIO** lze zobrazit místní nabídku rádia.

Otočením ovladače **TUNE** posuňte kurzor. Stiskem ovladače vyberte.


Charakteristiky vašeho vozidla

Hledání frekvencí rádia

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka  přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

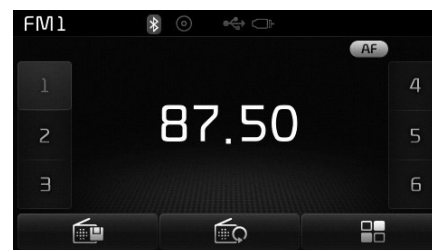
Frekvenci vyberte otočením ovladače  TUNE.


- FM: zvýšení/snížení o 50kHz
- AM: zvýšení/snížení o 9 kHz

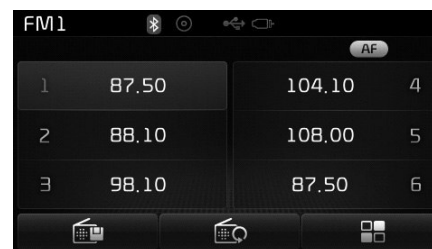
Použití režimu rádia

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítek **1** až **6** přehrajte vybranou předvolbu.




Stiskem tlačítka  zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.



* POZNÁMKA

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] (déle než 0,8 sekundy) a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka  automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

* POZNÁMKA

Během automatického ukládání do předvoleb dalším stiskem tlačítka [Cancel] (Zrušit) zrušíte automatické ukládání a obnovíte původní obsah předvoleb.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nabídka RDS


Stiskem tlačítka  nastavte funkce AF (alternativní frekvence), Region a News (Zprávy).




* POZNÁMKA

V režimu AM a AMA není nabídka RDS podporována.

Přehrávání ukázek

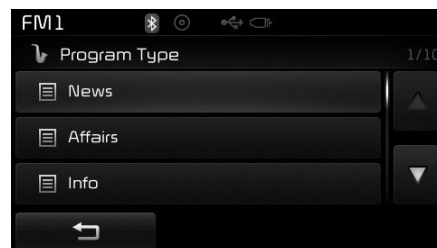
Stiskem tlačítka  přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.



* POZNÁMKA


Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence. Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka .

Typ programu

Stiskem tlačítka  vyhledejte požadovaný typ programu.

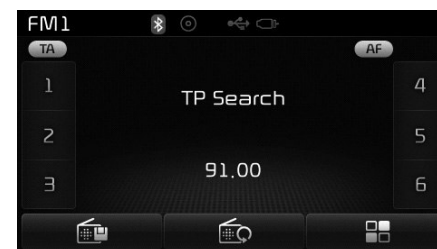


Otáčením ovladače  doleva/doprava vyberte požadovaný typ programu. Požadovaný typ programu potvrďte stiskem ovladače .

Po výběru požadovaného typu programu můžete stiskem tlačítka  v době, kdy bliká typ programu (přibližně 5 sekund), vybrat jiný typ programu.

TA (Dopravní hlášení)

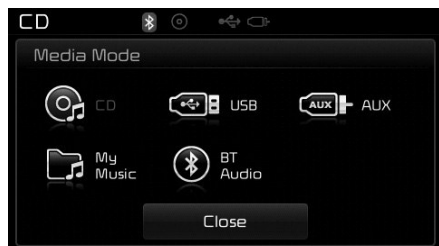
Stiskem tlačítka  zapnete/vypnete funkci TA (Dopravní hlášení).



REŽIM MÉDIÍ

Přepnutí do režimu médií

Stiskem tlačítka **MEDIA** přepínáte režimy v pořadí CD → USB(iPod) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).



Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce **SETUP** ► [Display], stiskem tlačítka **MEDIA** lze zobrazit místní nabídku rádia.

Otočením ovladače **TUNE** posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

* POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Ikona názvu

Po připojení zařízení *Bluetooth* Wireless Technology, iPod, USB nebo AUX nebo vložení CD se zobrazí ikona příslušného režimu.

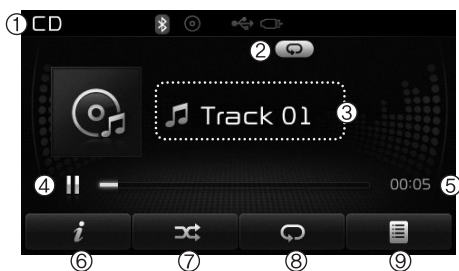


Ikona	Název
	<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology
	CD
	iPod
	USB
	AUX

Charakteristiky vašeho vozidla

REŽIM AUDIO CD

Obrazovka základního režimu



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci
Opakování / Přehrávání v náhodném
pořadí / Přehrávání ukázek

(3) Informace o stopě

Zobrazí informace o aktuální stopě

(4) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(5) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání

(6) Info

Zobrazí podrobné informace o aktuální
stopě

(7) Tlačítko náhodného vyhledávání

Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném
pořadí

(8) Tlačítko opakování

Zapnutí/vypnutí opakování

(9) Seznam

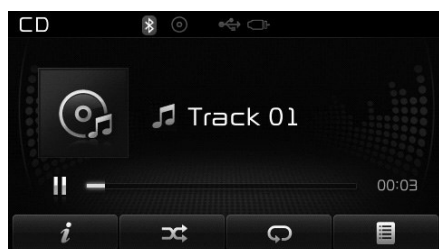
Přechod na obrazovku seznamu



Charakteristiky vašeho vozidla

Použití režimu audio CD

Přehrávání/pozastavení stop CD

Po vložení audio CD se automaticky přepne do tohoto režimu a spustí se přehrávání.



Během přehrávání stiskem tlačítka  pozastavíte a stiskem  spustíte přehrávání.



* POZNÁMKA

- Přehrají se pouze originální audio CD. Jiné disky nemusí být rozpoznány (např. kopírované CD-R, CD s nálepkami)
- Pokud stopy audio CD obsahují informace o interpretovi a titulu, zobrazí se.

Změna stopy

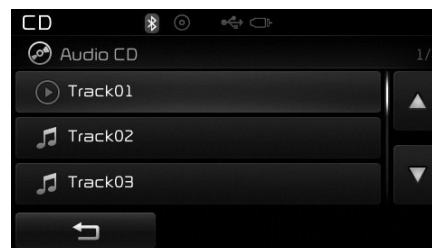
Stiskem tlačítka  přejdete na předchozí nebo následující stopu.


* POZNÁMKA

- Stiskem tlačítka  v době, kdy již stopa hraje 1 sekundu, spustíte její přehrávání znovu od začátku.
- Stiskem tlačítka  v době, kdy ještě stopa nehraje 1 sekundu, přejdete na předchozí stopu.


Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače  TUNE doleva/doprava vyberte požadovanou stopu.



Po vyhledání požadované stopy stiskem ovladače  TUNE spusťte přehrávání.

Převíjení stop vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka  (déle než 0,8 sekundy) převijíte aktuální stopu vzad/vpřed.

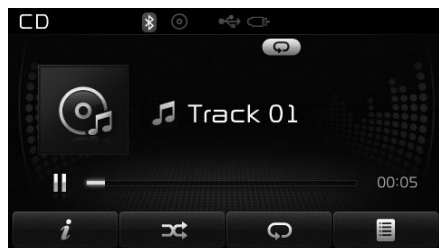
Přehrávání ukávek

Stiskem tlačítka  přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nabídka režimu Audio CD

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování a Seznam.



Informace

Stiskem tlačítka  zobrazíte podrobnosti o aktuálním disku.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka  přehrajte stopy v náhodném pořadí.

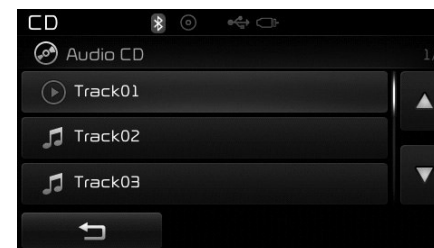
Dalším stiskem tlačítka přehrávání v náhodném pořadí vypnete.


Opakování

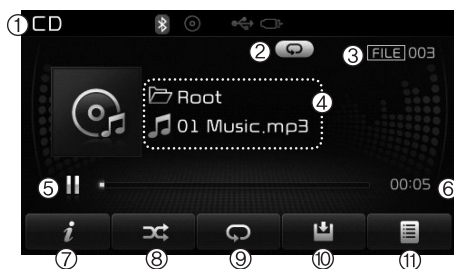
Stiskem tlačítka  opakujete aktuální stopu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

Seznam

Stiskem tlačítka  zobrazíte seznam stop.



Otočením ovladače  doleva/doprava vyhledáváte stopy. Po zobrazení požadované stopy ji vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

REŽIM MP3 CD**Obrazovka základního režimu**

(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci
Opakování / Přehrávání v náhodném
pořadí / Přehrávání ukázek

(3) Index souboru

Zobrazí číslo aktuálního souboru

(4) Informace o souboru

Zobrazí informace o aktuálním souboru

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání

(7) Info

Zobrazí podrobné informace o aktuálním
souboru

(8) Tlačítko náhodného vyhledávání

Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném
pořadí

(9) Tlačítko opakování

Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Kopírování

Zkopírování aktuálního souboru do My
Music (Moje hudba)

(11) Seznam

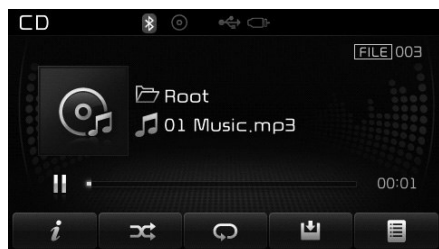
Přechod na obrazovku seznamu



Charakteristiky vašeho vozidla

Použití režimu MP3 CD

Přehrávání/pozastavení souborů MP3

Po vložení disku MP3 se automaticky přepne na tento režim a spustí se přehrávání.



Během přehrávání stiskem tlačítka  pozastavíte a stiskem  spustíte přehrávání.



* POZNÁMKA

Pokud je na disku velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle než 10 sekund a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání stop. Po dokončení načtení to zkuste znovu.

Přechod na jiný soubor

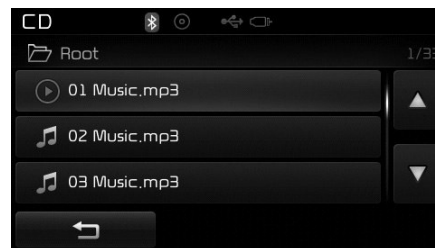
Stiskem tlačítka  přejdete na předchozí nebo následující soubor.

* POZNÁMKA

- Stiskem tlačítka  v době, kdy již soubor hraje 1 sekundu, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.
- Stiskem tlačítka  v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundu, přejdete na předchozí soubor.


Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače  TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.



Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače  spustíte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka  (déle než 0,8 sekundy) převijíte aktuální soubor vzad/vpřed.


Přehrávání ukázek

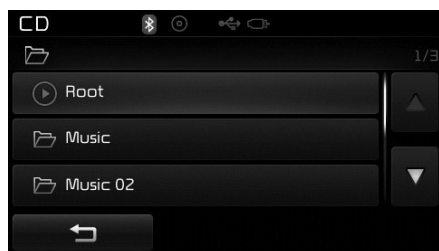
Stiskem tlačítka  přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Charakteristiky vašeho vozidla

Prohledání složek

Stiskem tlačítka  vybírejte a prohledávejte složky.

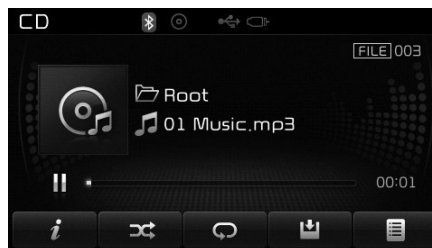
Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka .



Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Nabídka režimu MP3 CD

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Kopírování a Seznam.



Informace

Stiskem tlačítka  zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

* POZNÁMKA

- Pokud je v nabídce [Display] vybráno jako výchozí nastavení "Folder File" (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je v nabídce [Display] displej vybráno jako výchozí nastavení "Album Artist Song" (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.
- Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka  přehrajte soubory v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Náhodné pořadí) složek → Random (Náhodné pořadí) všech → Off (Vypnuto).

- Náhodné pořadí ve složce: Přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Charakteristiky vašeho vozidla


Opakování

Stiskem tlačítka  opakujete aktuální soubor nebo složku.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) → Repeat Folder (Opakování složky) → Off (Vypnuto).

- Opakování: opakování aktuálního souboru.
- Repeat Folder (Opakovat složku): opakování všech souborů v aktuální složce.

Kopírování souborů

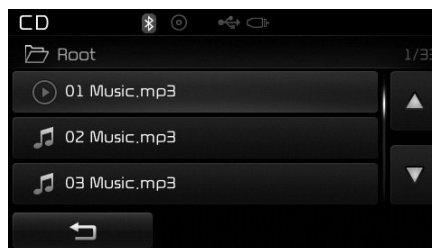
Stiskem tlačítka  se aktuální soubor zkopíruje do My Music (Moje hudba).


* POZNÁMKA

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou "Yes" (Ano).

Seznam

Stiskem tlačítka  zobrazíte seznam souborů.



Otočením ovladače  TUNE doleva/ doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

Charakteristiky vašeho vozidla

REŽIM USB

Obrazovka základního režimu



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci
Opakování / Přehrávání v náhodném
pořadí / Přehrávání ukázek

(3) Index souboru

Zobrazí číslo aktuálního souboru

(4) Informace o souboru

Zobrazí informace o aktuálním souboru

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání

(7) Info

Zobrazí podrobné informace o aktuálním
souboru

(8) Tlačítko náhodného vyhledávání

Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném
pořadí

(9) Tlačítko opakování

Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Kopírování

Zkopírování aktuálního souboru do My
Music (Moje hudba)

(11) Seznam

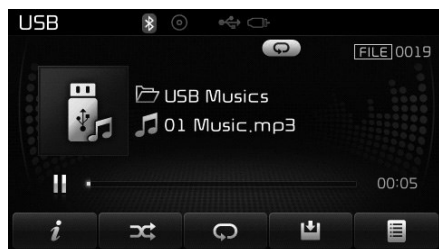
Přechod na obrazovku seznamu



Charakteristiky vašeho vozidla

Použití režimu USB

Přehrávání/pozastavení souborů z USB

Po připojení zařízení USB se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat soubor USB.



Během přehrávání stiskem tlačítka  pozastavíte a stiskem  spustíte přehrávání.



* POZNÁMKA

- Pokud je na zařízení USB velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání souborů. Po dokončení načtení se obnoví normální funkce.
- Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.


Přechod na jiný soubor

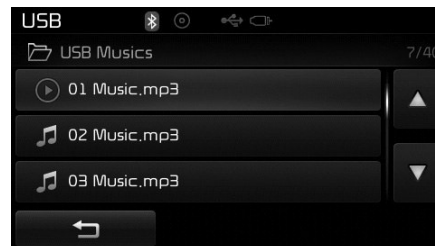
Stiskem tlačítka  přejdete na předchozí nebo následující soubor.

* POZNÁMKA

- Stiskem tlačítka  v době, kdy již soubor hraje 1 sekundu, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.
- Stiskem tlačítka  v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundu, přejdete na předchozí soubor.


Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače  doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.



Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače  spustíte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

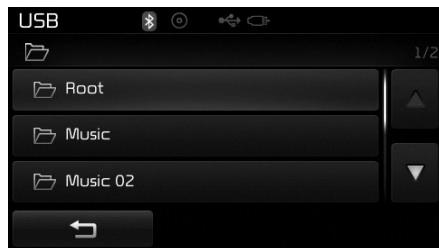
Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka  (déle než 0,8 sekundy) převijíte aktuální soubor vzad/vpřed.


Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka  přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Prohledání složek

Stiskem tlačítka  PTY FOLDER ^ vybírejte a prohledávejte složky.

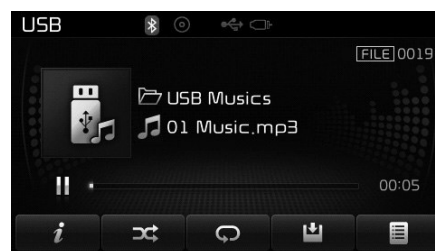


Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka .

Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Nabídka režimu USB

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování, Kopírování a Seznam.

**Informace**

Stiskem tlačítka  zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.

*** POZNÁMKA**

- Pokud je v nabídce [Display] vybráno jako výchozí nastavení "Folder File" (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.
- Pokud je v nabídce [Display] displej vybráno jako výchozí nastavení "Album Artist Song" (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.
- Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka  přehrajte soubory v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Náhodné pořadí) složek → Random (Náhodné pořadí) všech → Off (Vypnuto).

- Náhodné pořadí ve složce: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Charakteristiky vašeho vozidla


Opakování

Stiskem tlačítka  opakujete aktuální soubor nebo složku.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) → Repeat Folder (Opakování složky) → Off (Vypnuto).

- Opakování (ikona): opakování aktuálního souboru.
- Opakování složky (ikona): opakování všech souborů v aktuální složce.

Kopírování souborů

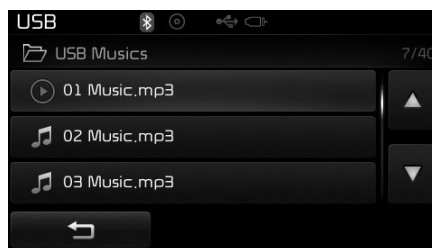
Stiskem tlačítka  se aktuální soubor zkopíruje do My Music (Moje hudba).


* POZNÁMKA

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou "Yes" (Ano).

Seznam

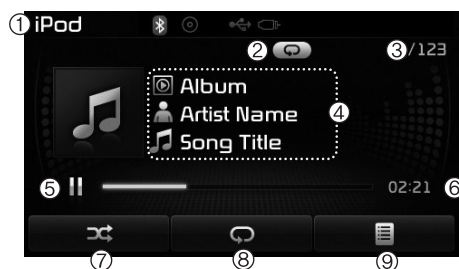
Stiskem tlačítka  zobrazíte seznam souborů.



Otočením ovladače  TUNE doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

REŽIM iPod

Obrazovka základního režimu



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci
Opakování / Přehrávání v náhodném
pořadí

(3) Index skladby

Zobrazuje číslo právě přehrávané
skladby/celkový počet skladeb

(4) Informace o skladbě

Zobrazí informace o aktuální skladbě

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání

(7) Tlačítko náhodného vyhledávání

Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném
pořadí

(8) Tlačítko opakování

Zapnutí/vypnutí opakování

(9) Seznam

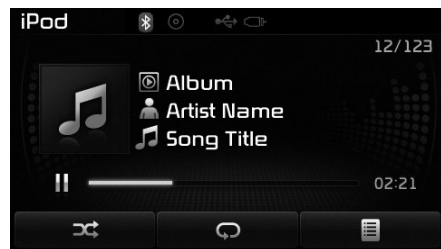
Přechod na obrazovku seznamu

Charakteristiky vašeho vozidla

Použití režimu iPod

Přehrávání/pozastavení skladeb iPodu

Po připojení iPodu se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat skladba iPodu.



Během přehrávání stiskem tlačítka **||** pozastavíte a stiskem **▶** spustíte přehrávání.

* POZNÁMKA

iPod využívající nepodporovaný komunikační protokol nemusí s audio systémem fungovat správně.

Změna skladby

Stiskem tlačítka **SEEK TRACK** přejdete na předchozí nebo následující skladbu.

* POZNÁMKA

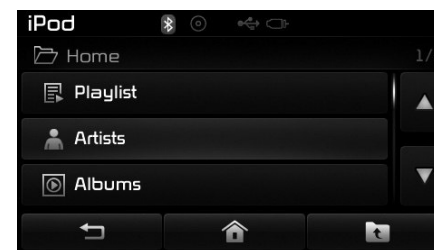
- Stiskem tlačítka **SEEK TRACK** v době, kdy již skladba hraje 1 sekundu, spustíte její přehrávání znovu od začátku.
- Stiskem tlačítka **SEEK TRACK** v době, kdy ještě skladba nehraje 1 sekundu, přejdete na předchozí skladbu.
- V závislosti na vašem iPodu mohou nastat drobné časové rozdíly.

Převíjení skladeb vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka **SEEK TRACK** (déle než 0,8 sekundy) převijíte aktuální skladbu vzad/vpřed.

Hledání kategorií

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.





Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače **TUNE** spustíte přehrávání.

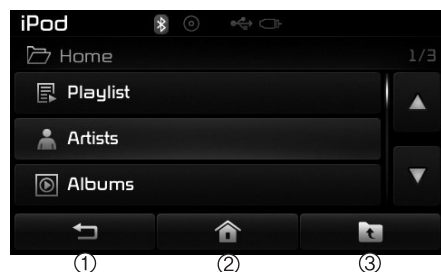
* POZNÁMKA



Hledat lze v osmi kategoriích, Playlists (Playlisty), Artists (Interpreti), Albums (Alba), Genres (Žánry), Songs (Skladby), Composers (Skladatelé), Audiobooks (Audioknihy) a Podcasts (Podcasty).

Charakteristiky vašeho vozidla

Nabídka kategorií

V nabídce kategorií iPodu najdete volby , Home (Domů) a .



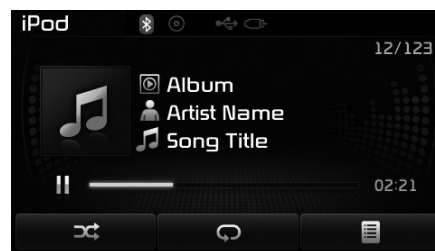
- (1)  : Zobrazí obrazovku přehrávání
- (2) Home : Přejde na obrazovku hlavní kategorie iPodu
- (3)  : Přejde na předchozí kategorii

* POZNÁMKA


- Pokud během přehrávání skladby aktivujete režim hledání, zobrazí se naposledy vyhledávaná kategorie.
- Kroky hledání při prvním připojení se mohou lišit, v závislosti na typu iPodu.

Nabídka režimu iPodu

V tomto režimu lze využít volby Přehrávání v náhodném pořadí, Opakování a Seznam.




Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka  přehrajte skladby v náhodném pořadí.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random Album (Náhodné pořadí) složek → Random (Náhodné pořadí) všech → Off (Vypnuto).

- Náhodné přehrávání alba: volba Shuffle Album přehraje skladby v albu v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Opakování

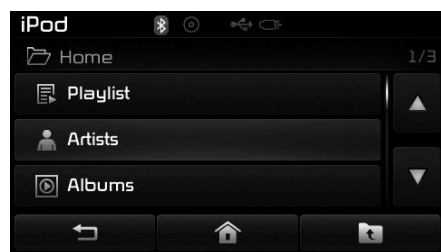
Stiskem tlačítka  opakujete aktuální skladbu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.

- Opakování: Opakování právě hrající skladby

Charakteristiky vašeho vozidla

Seznam

Stiskem tlačítka  zobrazíte nabídku kategorie.



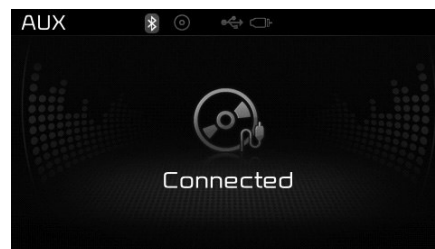
Otáčením ovladače  doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače  spusťte přehrávání.

REŽIM AUX

Použití režimu AUX

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte [AUX]



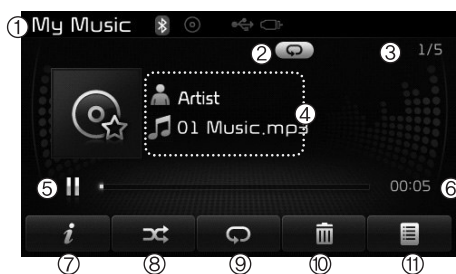
Lze připojit vnější zařízení a přehrávat hudbu.

Připojení vnějšího zařízení

Lze přehrávat obsah vnějších audio přehrávačů (kamer, videorekordéru atd.) připojených speciálním kabelem.

* POZNÁMKA

- Pokud připojíte vnější zařízení ke konektoru AUX, automaticky se aktivuje režim AUX. Po odpojení konektoru bude obnoven předchozí režim.
- Režim AUX lze použít pouze pokud je připojen vnější audio přehrávač (kamera, videorekordér atd.).
- Hlasitost vstupu AUX lze regulovat nezávisle na ostatních režimech zvuku.
- Připojením konektoru nepřipojeného k vnějšímu zařízení k zásuvce AUX se systém přepne do režimu AUX, ale bude slyšet pouze šum. Pokud vnější zařízení nepoužíváte, odpojte konektor.
- Při připojení napájení vnějšího zařízení do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.
- Před použitím důkladně zasuňte AUX kabel do konektoru AUX.

REŽIM MY MUSIC**Obrazovka základního režimu****(1) Režim**

Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci
Opakování / Přehrávání v náhodném
pořadí / Přehrávání ukázek

(3) Index souboru

Zobrazuje číslo právě přehrávaného
souboru/celkový počet souborů

(4) Informace o souboru

Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Info

Zobrazí podrobné informace o aktuálním
souboru.

(8) Tlačítko náhodného vyhledávání

Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném
pořadí

(9) Tlačítko opakování

Zapnutí/vypnutí opakování

(10) Odstranit

Odstraní aktuální soubor

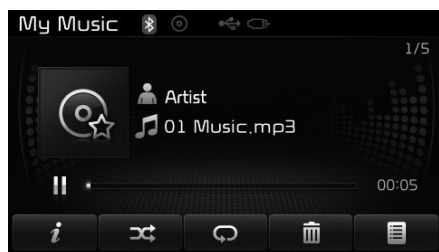
(11) Seznam



Přechod na obrazovku seznamu

Charakteristiky vašeho vozidla

Použití režimu My Music (Moje hudba)

Přehrávání/pozastavení souborů My Music (Moje hudba)



Během přehrávání stiskem tlačítka  pozastavíte a stiskem  spustíte přehrávání.



* POZNÁMKA

Pokud nejsou v My Music (Moje hudba) uloženy žádné soubory, tlačítko [My Music] (Moje hudba) nebude funkční.

Přechod na jiný soubor

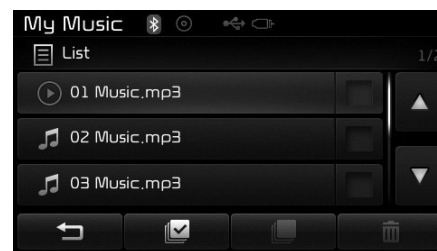
Stiskem tlačítka  přejdete na předchozí nebo následující soubor.

* POZNÁMKA

- Stiskem tlačítka  v době, kdy již soubor hraje 1 sekundu, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.
- Stiskem tlačítka  v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundu, přejdete na předchozí soubor.


Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače  TUNE doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.



Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače  TUNE spustíte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka  (déle než 0,8 sekundy) převijíte aktuální soubor vzad/vpřed.

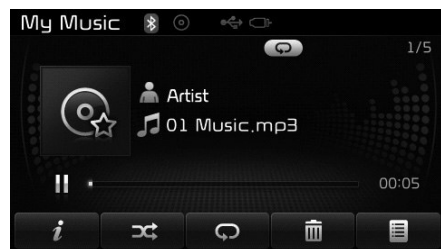
Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka  přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nabídka režimu My Music (Moje hudba)

V tomto režimu lze využít volby Informace, Přehrávání v náhodném pořadí, Opakovat, Odstranit a Seznam.




Informace

Stiskem tlačítka  zobrazíte podrobnosti o aktuálním souboru.


* POZNÁMKA

Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskem tlačítka  přehrajte soubory v náhodném pořadí. Dalším stiskem tlačítka přehrávání v náhodném pořadí vypnete.

Opakování

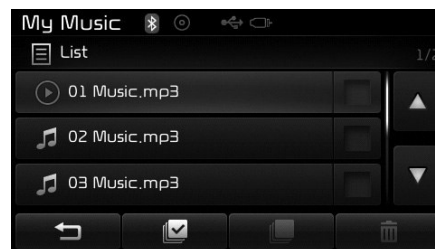
Stiskem tlačítka  opakujete aktuální skladbu. Dalším stiskem tlačítka opakování vypnete.


Odstranění souborů

Stiskem tlačítka  odstraníte aktuální soubor.

Seznam

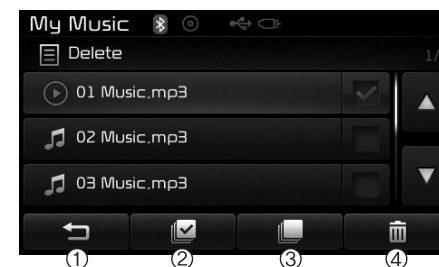
Stiskem tlačítka  zobrazíte seznam souborů.







Otočením ovladače  TUNE doleva/ doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

Nabídka seznamu


Na obrazovce seznamu lze odstranit soubory uložené v My Music (Moje hudba).



Stiskněte tlačítko  nebo jednotlivě vyberte soubory, které chcete odstranit. Po výběru souborů se aktivuje tlačítko  a .

- (1)  : přejde na předchozí obrazovku
- (2) Vybrat vše: vybere všechny soubory
- (3) Zrušit výběr: zruší výběr všech souborů
- (4) Odstranit: odstraní vybrané soubory

Charakteristiky vašeho vozidla

Po výběru souborů, které chcete odstranit, stiskem tlačítka  odstráňte vybrané soubory.

* POZNÁMKA

- Pokud je dost paměti, lze uložit až 6 000 souborů.
- Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.
- Informace o volné paměti zjistíte volbou **SETUP** ▶ [System] (Systém) ▶ [Memory Information] (Informace o paměti)

* POZNÁMKA - použití režimu audio s *Bluetooth*® Wireless Technology

- Režim audio s *Bluetooth*® Wireless Technology lze využít pouze pokud je připojen mobilní telefon podporující *Bluetooth*® Wireless Technology.
- Režim audio s *Bluetooth*® Wireless Technology nebude dostupný při připojení mobilního telefonu, který tuto funkci nepodporuje.
- Pokud probíhá přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology Audio a je připojen telefon s *Bluetooth*® Wireless Technology, přehrávání hudby se zastaví.
- Přejít na předchozí/následující stopu při přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology může u některých mobilních telefonů vyvolat lupnutí.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology.
- Při ukončení hovoru s přechodem zpět do režimu audia s *Bluetooth*® Wireless Technology se u některých mobilních telefonů tento režim nemusí znovu automaticky aktivovat.
- Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání audia s *Bluetooth*® Wireless Technology může vést k rušení zvuku.



REŽIM AUDIA s *Bluetooth*® Wireless Technology

Použití režimu audia s *Bluetooth*® Wireless Technology

Přehrávání/pozastavení audia s Bluetooth® Wireless Technology

Po připojení zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky přepne na tento režim.



Během přehrávání stiskem tlačítka  pozastavíte a stiskem  spustíte přehrávání.


*** POZNÁMKA**

Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka  přejdete na předchozí nebo následující soubor.

Nastavení připojení

Pokud zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology není připojeno, stiskem tlačítka  ► [Phone] Telefon) zobrazte obrazovku připojení *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Lze využívat běžné funkce mobilního telefonu s *Bluetooth*[®] Wireless Technology, připojit/odpojit jej a odstranit jej ze seznamu spárovaných zařízení.

*** POZNÁMKA**

- Pokud audio s *Bluetooth*[®] Wireless Technology nefunguje správně, zkontrolujte, zda tato funkce není vypnuta v nabídce  ► [Phone] (Telefon) ► [Audio streaming] (Přenos zvuku). Pokud je funkce vypnuta, zapněte ji a operaci opakujte.
- Pokud mobilní telefon po přepnutí do režimu audio s *Bluetooth*[®] Wireless Technology nepřehrává hudbu, dalším stiskem tlačítka přehrávání se může přehrávání spustit. Zkontrolujte, zda po přepnutí do režimu audia s *Bluetooth*[®] Wireless Technology hraje hudba ze zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nastavení Bluetooth® Wireless Technology

Použití hands-free s Bluetooth® Wireless Technology

- *Bluetooth®* Wireless Technology je bezdrátová technologie krátkého dosahu v pásmu 2,45 GHz umožňující propojení nejrůznějších zařízení.
- Podporována je u PC, vnějších zařízení, mobilních telefonů s *Bluetooth®* Wireless Technology, PDA, různých elektronických zařízení a v automobilech; *Bluetooth®* Wireless Technology umožňuje rychlý přenos dat bez propojovacích kabelů.

- Hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology je označení zařízení umožňujícího pohodlné telefonování s prázdnými rukama z mobilního telefonu *Bluetooth®* Wireless Technology prostřednictvím audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Hands-free Bluetooth® Wireless Technology zvyšuje bezpečnost jízdy. Propojení audio systému vozidla s mobilním telefonem s Bluetooth® Wireless Technology umožňuje pohodlné volání, příjem hovorů a správu kontaktů. Před použitím Bluetooth® Wireless Technology si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku.*
- *Intenzivní používání za jízdy může vést k nedbalosti a nehodám.*
- *Nepoužívejte zařízení za jízdy příliš intenzivně.*
- *Dlouhodobé sledování obrazovky je nebezpečné a může vést k nehodám. Za jízdy sledujte obrazovku jen krátkodobě.*

* POZNÁMKA - použití PŘI PŘIPOJENÍ MOBILNÍHO TELEFONU s *Bluetooth*[®] Wireless Technology

- Před propojením audio systému vozidla a mobilního telefonu zkontrolujte, zda mobilní telefon podporuje *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- I pokud telefon podporuje *Bluetooth*[®] Wireless Technology, nebude rozpoznán, pokud byl jeho stav nastaven na Skrytý nebo pokud je napájení *Bluetooth*[®] Wireless Technology vypnuto. Zrušte stav Skrytý případně zapněte napájení *Bluetooth*[®] Wireless Technology před tím, než zahájíte hledání/spojení s audio systémem vozidla.
- Pokud nechcete automaticky připojit telefon s *Bluetooth*[®] Wireless Technology, vyzkoušejte tento postup.
 1. Vypněte funkci *Bluetooth*[®] Wireless Technology v mobilním telefonu.
 - Více informací o funkcích *Bluetooth*[®] Wireless Technology na mobilním telefonu najdete v uživatelské příručce mobilního telefonu.
 2. Vypněte funkci *Bluetooth*[®] Wireless Technology v audio systému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Funkci *Bluetooth*[®] Wireless Technology audio systému vozidla vypnete volbou **SETUP** > [Phone] (Telefon) a [turn off] (Vypnout).
- Při propojování mobilního telefonu s audio systémem vozidla zaparkujte.
- Připojení *Bluetooth*[®] Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovně připojení proveďte následovně:
 1. Zapněte a vypněte funkci *Bluetooth*[®] Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.
 2. Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit.
 3. Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.
 4. Restartujte audio systém a zkuste znovu připojit.
 5. Odstraňte ze seznamu všechna spárovaná zařízení a zkuste znovu připojit.
- Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo podporuje následující funkce *Bluetooth*[®] Wireless Technology. Některé funkce nemusí být podporovány, v závislosti na vašem zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
 - Příjem hovorů a volání s hands-free *Bluetooth*[®] Wireless Technology
 - Ovládání nabídky během hovoru (přepnutí na mobil, přepnutí na čekající hovor, odchozí hlasitost)
 - Stažení historie volání
 - Stažení kontaktů z mobilního telefonu
 - Automatické stažení kontaktů/historie volání
 - Automatické připojení zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology - Audio s *Bluetooth*[®] Wireless Technology
- S audio systémem lze spárovat až pět mobilních telefonů s *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- V daný okamžik smí být připojeno pouze jedno zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- Pokud je již připojeno zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology, nelze spárovat jiná zařízení.
- Probíhající proces připojení zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology nelze zrušit.

(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)

- S tímto audio systémem budou spolupracovat pouze funkce hands-free *Bluetooth® Wireless Technology* a audio s *Bluetooth® Wireless Technology*.
- Správná funkce je možná pouze u zařízení podporujících profily hands-free nebo audio, jako jsou mobilní telefony *Bluetooth® Wireless Technology* nebo audio zařízení *Bluetooth® Wireless Technology*.
- Nelze současně využívat hands-free *Bluetooth® Wireless Technology* Handsfree a audio s *Bluetooth® Wireless Technology*. (Při přehrávání audia s *Bluetooth® Wireless Technology* se přenos ukončí, jakmile otevřete obrazovku telefonu *Bluetooth® Wireless Technology*.)
- Pokud se připojené zařízení s *Bluetooth® Wireless Technology* z libovolného důvodu odpojí, například kvůli překročení dosahu, vypnutí zařízení nebo chybě komunikace *Bluetooth® Wireless Technology*, proběhne automatické vyhledání a připojení zařízení *Bluetooth® Wireless Technology*.
- Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.

Nastavení *Bluetooth® Wireless Technology*


Párování zařízení *Bluetooth® Wireless Technology*

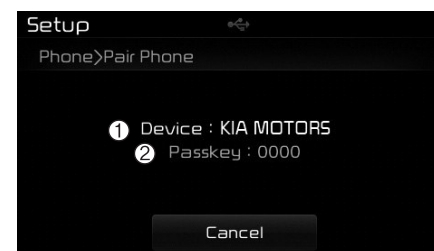
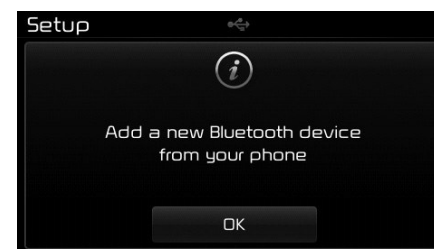
Co je to párování *Bluetooth® Wireless Technology*?

Párování označuje proces synchronizace telefonu nebo zařízení s *Bluetooth® Wireless Technology* a audio systému vozidla. Párování je nezbytné k tomu, aby se zařízení propojila a bylo možno využít funkce *Bluetooth® Wireless Technology*.

Tlačítko párování **PHONE** / tlačítko na dálkovém ovládacím na volantu

Pokud nebyla spárována žádná zařízení


1. Krátce stiskněte tlačítko **PHONE** nebo  na dálkovém ovládacím na volantu. Zobrazí se následující obrazovka.
2. Stiskem tlačítka **OK** otevřete obrazovku párování telefonu.




- (1) Zařízení: Název zařízení zobrazený při hledání z vašeho zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology
- (2) Heslo: Heslo použité ke spárování zařízení
3. Na vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology (např. mobilním telefonem) vyhledejte a vyberte audio systém vozidla.
4. Po několika okamžicích se objeví obrazovka, na níž zadáte heslo. Ke spárování svého zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology s audio systémem vozidla zadejte heslo "0000".
5. Po dokončení párování se objeví následující obrazovka.

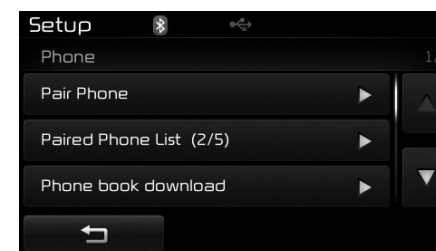
* POZNÁMKA



Pokud jsou zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology spárována, ale žádné z nich právě není připojeno, stiskem tlačítka **PHONE** nebo  na dálkovém ovládacím na volantu zobrazíte následující obrazovku. Stiskem tlačítka **[Pair]** (Párovat) spárujete nové zařízení nebo stiskem tlačítka **[Connect]** (Připojit) připojíte dříve spárované zařízení.

Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone] (Párovat telefon) ▶ Vyberte ovladač  TUNE



1. Následující kroky se shodují s částí "Pokud nejsou spárována žádná zařízení".

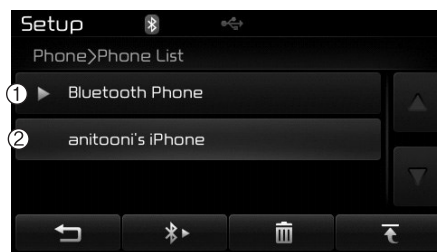
Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Na párování mobilního telefonu se čeká jednu minutu. Pokud zařízení není spárováno v této lhůtě, proces párování selže. Pokud proces párování selže, musíte začít znovu od začátku.
- Obecně platí, že většina zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí hned po dokončení párování. Některá zařízení ale k připojení vyžadují samostatný proces ověření. Zkontrolujte, zda bylo zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology správně propojeno s vaším mobilním telefonem.
- Seznam spárovaných zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se zobrazí volbou **SETUP** ► [Phone] (Telefon) ► [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů).

Připojení zařízení

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)



- (1) Připojený telefon: právě připojené zařízení
- (2) Spárovaný telefon: spárované ale nepřipojené zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte tlačítko **Bluetooth**.

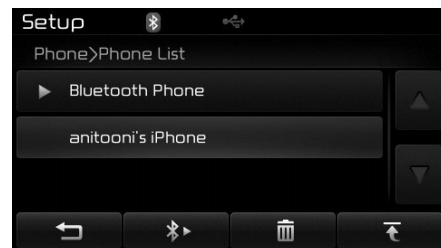


Změna priority

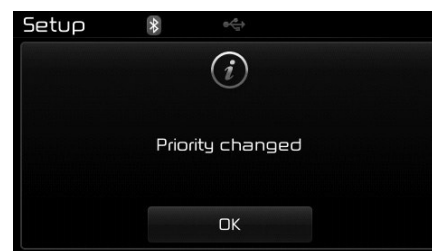
Co je to prioritita?

S audio systémem vozidla lze spárovat až pět zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology. Proto máte volbu "Změna priority" umožňující nastavit prioritu připojení spárovaných telefonů. Nejvyšší prioritu ale vždy bude mít naposledy spárovaný telefon.

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)



Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte ten, který má mít nejvyšší prioritu, poté stiskněte tlačítko **↶**. Vybranému zařízení bude nastavena nejvyšší priorita.

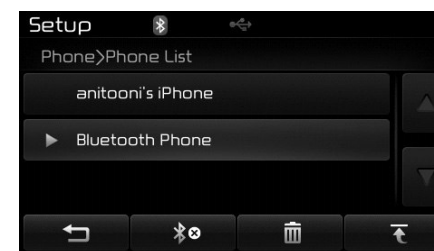


* POZNÁMKA

Pokud je zařízení připojeno, i po změně priority na jiné zařízení bude mít právě připojené zařízení nejvyšší prioritu.

Odpojení zařízení

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

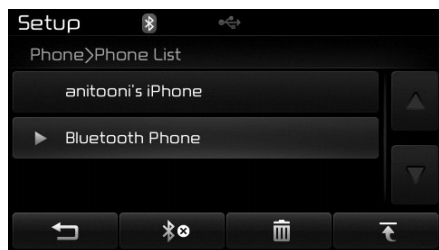



Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte právě připojené zařízení a stiskněte tlačítko **✖**.

Charakteristiky vašeho vozidla

Odstranění zařízení

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)



Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete odstranit, a stiskněte tlačítko .

* POZNÁMKA

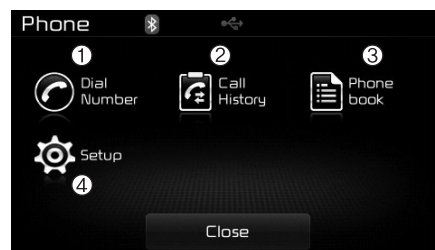
- Při odstraňování právě připojeného zařízení bude toto zařízení automaticky odpojeno, aby mohl proces odstranění pokračovat.
- Pokud odstraníte spárované zařízení s *Bluetooth® Wireless Technology*, budou odstraněny i údaje historie a kontaktů daného zařízení.
- Pokud chcete odstraněné zařízení znovu použít, musíte je znovu spárovat.

POUŽITÍ *Bluetooth® Wireless Technology*

Obrazovka nabídky telefonu

Nabídky telefonu

Po připojení zařízení *Bluetooth® Wireless Technology* stiskem tlačítka **PHONE** zobrazíte nabídku telefonu.



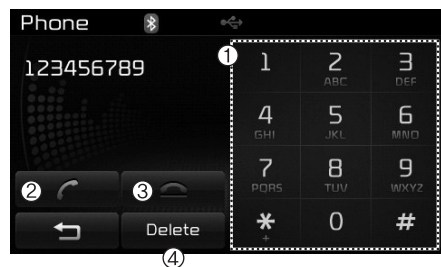
- (1) Vytočit číslo: zobrazí obrazovku volání, na níž lze volit čísla
- (2) Historie volání: právě připojené zařízení
- (3) Kontakty: zobrazí obrazovku Kontakty
- (4) Nastavení: zobrazí nastavení související s telefonem

* POZNÁMKA

- Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie volání) v době, kdy nejsou uložena žádná data historie volání, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data historie volání.
- Pokud stisknete tlačítko [Phone Book] (Kontakty) v době, kdy nejsou uložena žádná data kontaktů, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data kontaktů.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Více informací o podpoře stažení viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.

Volání zadáním čísla

Stiskněte tlačítko **PHONE** ► Vyberte [Dial Number] (Volat číslo)

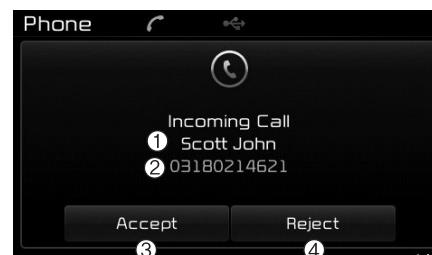


- (1) Klávesnice: slouží k zadání telefonního čísla
- (2) Volání: pokud bylo zadáno číslo, volá se; pokud číslo nebylo zadáno, přepne na obrazovku historie volání
- (3) Konec: odstranění zadaného telefonního čísla
- (4) Odstranit: postupně odstraňuje jednotlivé číslice

Příjem hovorů

Přijmutí hovoru

Přijmutí hovoru na připojeném zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology zobrazí následující obrazovku.



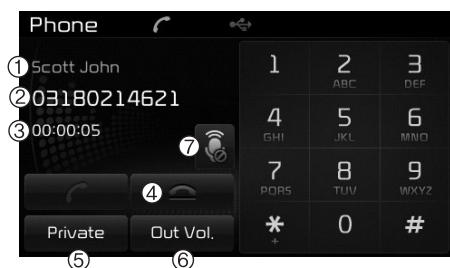
- (1) Volající: zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
- (2) Číslo volajícího: zobrazí číslo volajícího
- (3) Přijmout: přijmutí příchozího hovoru
- (4) Odmítnout: odmítnutí příchozího hovoru

* POZNÁMKA

- Při zobrazení okna příchozího hovoru se ukončí většina funkcí režimu Audio (Zvuk) a SETUP (Nastavení). Ovládat lze pouze hlasitost hovoru.
- U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Při příjmu hovoru na mobilním telefonu se režim hovoru automaticky změní na Private (Soukromý).

Charakteristiky vašeho vozidla

Během hands-free hovoru



- (1) Volající: zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
- (2) Číslo volajícího: zobrazí číslo volajícího
- (3) Doba volání: zobrazí dobu volání
- (4) Konec: ukončí hovor
- (5) Soukromý: přepnutí do režimu Soukromý
- (6) Odch. hlasitost: nastavení hlasitosti hovoru pro druhou stranu
- (7) Vypnout: zapnutí/vypnutí mikrofonu

* POZNÁMKA

Pokud vypnete mikrofon, druhá strana vás neuslyší.

Historie volání

Stiskněte tlačítko **PHONE** ► Vyberte [Call History] (Historie volání)



Zobrazí se seznam příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.

Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

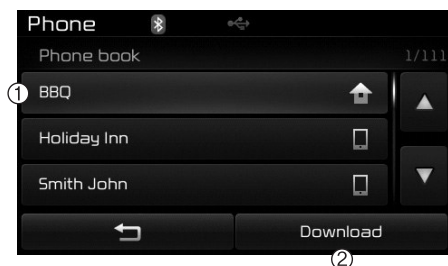
- (1) Historie volání:
 - zobrazení nedávných hovorů (historie)
 - volání vybraného čísla
- (2) Stáhnout: stažení historie volání

* POZNÁMKA

- Historie volání zobrazuje posledních maximálně 30 příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.
- Stažením historie volání se vymaže předchozí historie.
- Příchozí hovory ze skrytých čísel nejsou do historie ukládány.
- Dříve uložené kontakty zůstanou uloženy i po odpojení a novém připojení zařízení.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s Bluetooth® Wireless Technology podporuje funkci stažení.

Kontakty

Stiskněte tlačítko **PHONE** ► Vyberte [Phone book] (Kontakty)



Zobrazí se seznam uložených položek kontaktů. Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

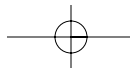
(1) Seznam kontaktů:

- zobrazení stažených položek kontaktů
- volání vybraného čísla

(2) Stáhnout: stažení položek kontaktů

* POZNÁMKA


- Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.
- Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů.
- Stažení není možné, pokud je funkce stažení na zařízení s *Bluetooth® Wireless Technology* vypnuta. Některá zařízení také při pokusu o stažení vyžadují autentizaci. Pokud stažení nefunguje, zkontrolujte nastavení zařízení s *Bluetooth® Wireless Technology* nebo stav obrazovky.
- ID volajícího se nezobrazí, pokud volajícího nemáte uloženého.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth® Wireless Technology* podporuje funkci stažení.



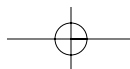
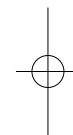
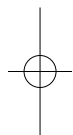
Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- použití hlasového ovládání

- Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.
- Pokud při používání hlasového ovládání použijete jiné tlačítko než  nebo se dotknete obrazovky, funkce hlasového ovládání se ukončí.
- V zájmu nejlepšího výkonu musí být mikrofon nad sedadlem řidiče a při vydávání hlasových příkazů musíte udržovat správné držení těla.
- Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí.
 - Otevřená okna a střešní okno
 - Silné vanutí vzduchu z klimatizace/ topení
 - Vjezd do tunelů a průjezd tunely
 - Jízda po hrbolatých a nerovných cestách
 - Silný déšť (bouřka, průtrž mračen)


- Hlasové ovládání lze využít pouze pokud je připojen zařízení podporující *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Při volání vyslovením jména musí být do audio systému stažen a uložen příslušný kontakt.
- Po stažení kontaktů prostřednictvím *Bluetooth®* Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.
- Hlasové příkazy vyslovujte přirozeně a jasně jako při běžném rozhovoru.

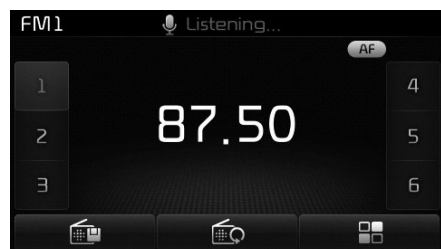
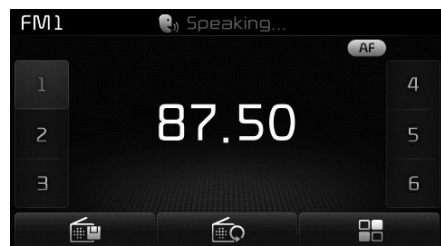


ROZPOZNÁNÍ HLASU

Použití hlasového ovládání

Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu. Vyslovte příkaz.




Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém "Please say a command". (Vyslovte příkaz). Následuje pípnutí.

- Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.
- Mezi režimy Normal Mode (Normální)/ Expert Mode (Pro odborníky) přepnete volbou **SETUP** ► [System] (Systém) ► [Prompt Feedback] (Odezva na povely).

* POZNÁMKA


Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Přeskočení úvodní zprávy

Během přehrávání úvodní zprávy ► krátce (méně než 0,8 sekundy) stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.

Úvodní zpráva je okamžitě ukončena a ozve se pípnutí. Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.


Restartování hlasového ovládání

Když systém čeká na příkaz ► krátce (méně než 0,8 sekundy) stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.


Čekání na příkaz je okamžitě ukončeno a ozve se pípnutí. Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

Charakteristiky vašeho vozidla

UKONČENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Během hlasového ovládání ► dlouze (déle než 0,8 sekundy) stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.

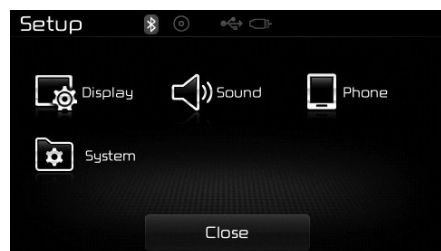
* POZNÁMKA

- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů "cancel" (zrušit) nebo "end" (konec).
- Čekání na hlasový příkaz lze také ukončit stiskem a přidržením tlačítka  na dálkovém ovládání na volantu.

SETUP (NASTAVENÍ)

Startovací režim

Stiskem tlačítka **SETUP** zobrazíte obrazovku Nastavení.

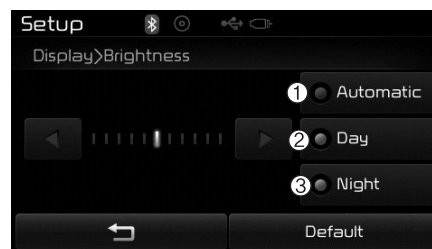


Můžete provést nastavení displeje, zvuku, času/data, telefonu a systému.

Nastavení displeje

Nastavení jasu

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Brightness] (Jas)



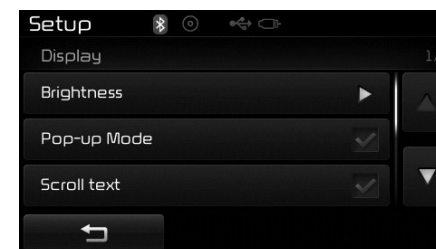
Tlačítka ◀ a ▶ upravte jas displeje nebo nastavte volbu Brightness (Jas) na Automatic (Automaticky), Day (Den) nebo Night (Noc).

Stiskem tlačítka **Default** resetujte.

- (1) Automaticky: jas se nastavuje automaticky
- (2) Den: vždy je nastaven vysoký jas
- (3) Noc vždy je nastaven nízký jas

Režim místní nabídky

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Pop-up Mode] (Režim místní nabídky)



Tato funkce umožňuje zobrazení místní nabídky při přepnutí do režimu rádia a médií.

Když je tato funkce zapnutá, stiskem tlačítek **RADIO** nebo **MEDIA** se zobrazí místní nabídka.

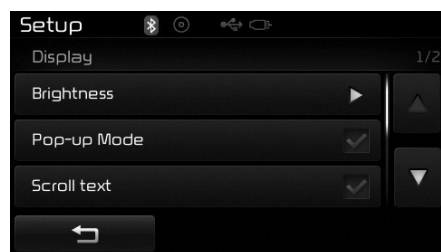
* POZNÁMKA

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Charakteristiky vašeho vozidla

Posouvání textu

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Scroll text] (Posouvání textu)

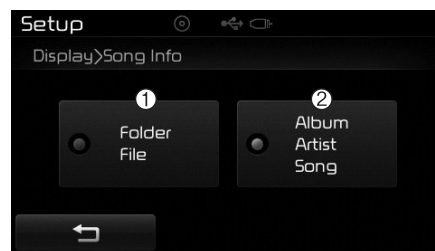


Tato funkce slouží k posouvání zobrazeného textu, pokud je tak dlouhý, že se na displej nevejde.

Při zapnutí je text opakovaně posouván. Při vypnutí je text posouván pouze jednou.

Zobrazení informací MP3

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Display] (Displej) ▶ Vyberte [Song Info] (Informace o skladbě)



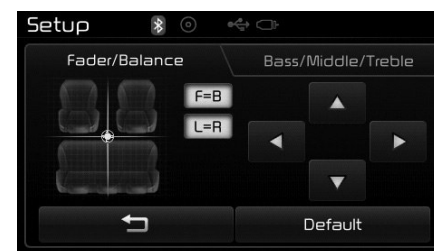
Tato funkce umožňuje zobrazení informací v režimech USB a MP3 CD.

- (1) Soubor-složka: zobrazení názvu souboru a složky
- (2) Album/Interpret/Skladba: zobrazení alba/interpreta/skladby

Nastavení zvuku

Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Audio Setting] (Nastavení zvuku)



Tlačítka ◀, ▶, ▲, ▼ upravte nastavení Fader (Rozložení)/Balance (Vyvážení).

Tlačítka ◀, ▶ upravte nastavení Bass (Basy)/Middle (Středry)/Treble (Výšky).

Stiskem tlačítka **Default** resetujte.

Charakteristiky vašeho vozidla

SDVC (Speed Dependent Volume Control - nastavení hlasitosti podle rychlosti)

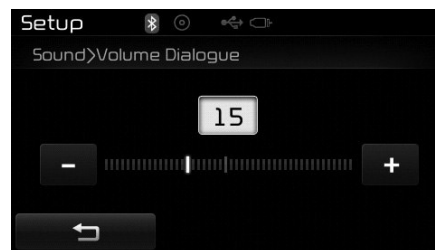
Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Speed Dependent Vol] (Hlasitost podle rychlosti)



Hlasitost se automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy vozidla. SDVC lze nastavit na volby Off (Vypnuto)/Low (Nízká)/Mid (Střední)/High (Vysoká).

Nastavení rozpoznání hlasu

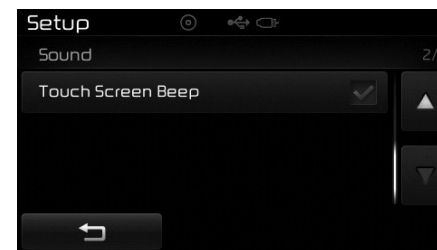
Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči)



Tlačítka **-**, **+** nastavte hlasitost řeči.

Pípnutí při dotyku obrazovky

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ▶ Vyberte [Touch Screen Beep] (Pípnutí při dotyku obrazovky)



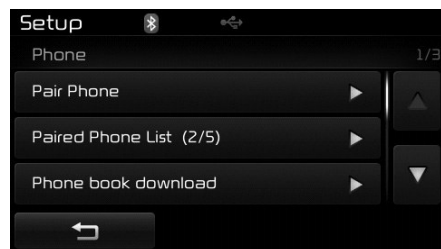
Tato funkce zapne/vypne pípnutí při dotyku obrazovky.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nastavení *Bluetooth®* Wireless Technology

Párování nového zařízení

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Pair Phone List] (Párovat telefon)

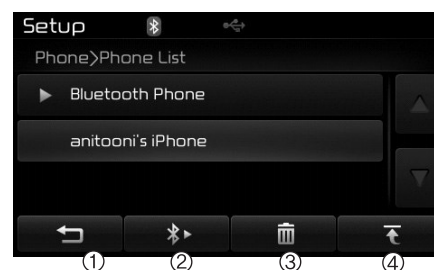


S audio systémem lze párovat zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Více informací viz část "Párování přes nastavení telefonu" pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)



Tato volba slouží k zobrazení mobilních telefonů spárovaných s audio systémem. Při výběru spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.

Více informací viz část "Nastavení připojení *Bluetooth®* Wireless Technology" pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) : přejde na předchozí obrazovku
- (2) Připojit/odpojit telefon: připojí/odpojí právě vybraný telefon
- (3) Odstranit: odstraní právě vybraný telefon

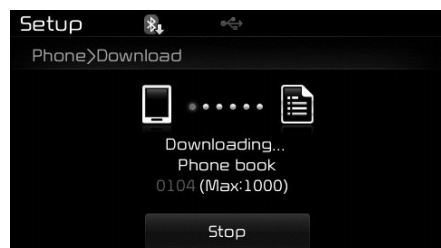
- (4) Změnit prioritu: nastaví právě vybranému telefonu nejvyšší prioritu připojení

* POZNÁMKA PŘED STAŽENÍM KONTAKTŮ

- Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Zkontrolujte také, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.
- Více informací o tom, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů, viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
- Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Před stahováním zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.

Stahování telefonních seznamů

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Phone book Download] (Stahování telef. seznamu)



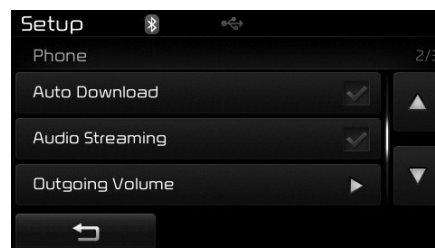
Začnou se stahovat kontakty z telefonního seznamu a zobrazuje se průběh stahování.

*** POZNÁMKA**

- Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.
- Lze uložit až 1 000 položek kontaktů z každého spárovaného zařízení.
- Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů. Kontakty z jiných spárovaných telefonů ale nejsou vymazány.

Automatické stažení (kontakty)

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Auto Download] (Automatické stažení)



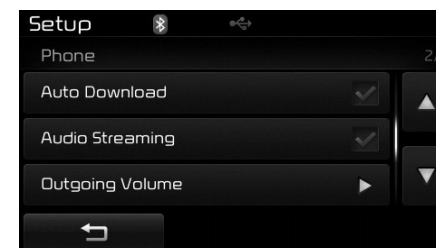
Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů z připojeného mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology.

*** POZNÁMKA**

- Automatické stažení stáhne kontakty z mobilního telefonu při každém jeho připojení. Doba stahování může záviset na počtu uložených položek kontaktů a na stavu komunikace.
- Pokud stahujete kontakty, nejprve zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů.

Přenos zvuku

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Audio Streaming] (Přenos zvuku)



Pokud zapnete přenos zvuku, můžete přehrávat hudební soubory uložené ve vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology přes audio systém vozidla.

Charakteristiky vašeho vozidla

Hlasitost výstupu

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Outgoing Volume] (Hlasitost výstupu)

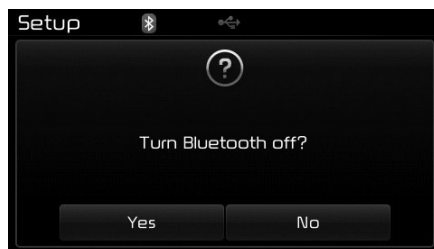
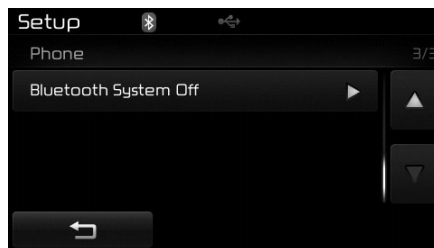


Tlačítka **-**, **+** nastavte hlasitost odchozího hovoru.

Vypnutí systému Bluetooth

Stiskněte tlačítko **SETUP** ► Vyberte [Phone] (Telefon) ► Vyberte [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth)

Po vypnutí *Bluetooth®* Wireless Technology nebude audio systém podporovat funkce související s *Bluetooth®* Wireless Technology.



* POZNÁMKA

Bluetooth® Wireless Technology znovu zapnete v nabídce **SETUP** ► [Phone] (Telefon) volbou "Yes" (Ano).

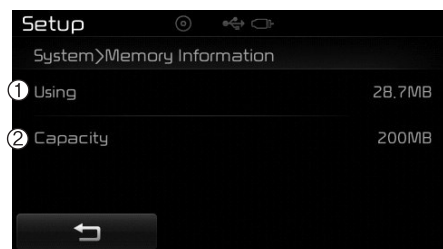
! UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony s Bluetooth® Wireless Technology nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Nastavení systému

Informace o paměti

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti)

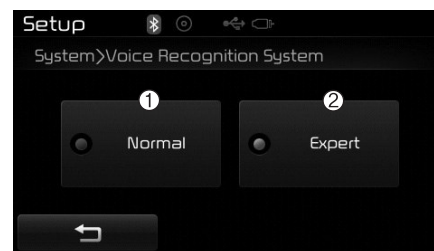


Tato funkce zobrazuje informace související se systémovou pamětí.

- (1) Použití: zobrazí právě využitou kapacitu
- (2) Kapacita: zobrazí celkovou kapacitu

Nastavení režimu hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [System] (Systém) ▶ Vyberte [Voice Recognition System] (Systém hlasového ovládání)



Tato funkce umožňuje volit režim úvodní zprávy Normal (Normální) a Expert (Pro odborníky).

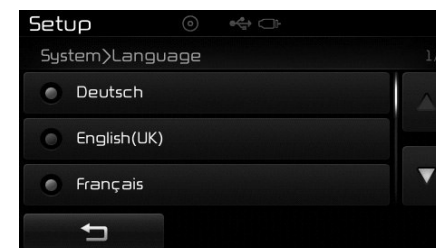
- (1) Normální: podrobné úvodní zprávy při hlasovém ovládání
- (2) Pro odborníky: bez úvodních zpráv při hlasovém ovládání

* POZNÁMKA

Hlasové ovládání závisí na audio systému.

Jazyk

Stiskněte tlačítko **SETUP** ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte [Language] (Jazyk)



Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka systému a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

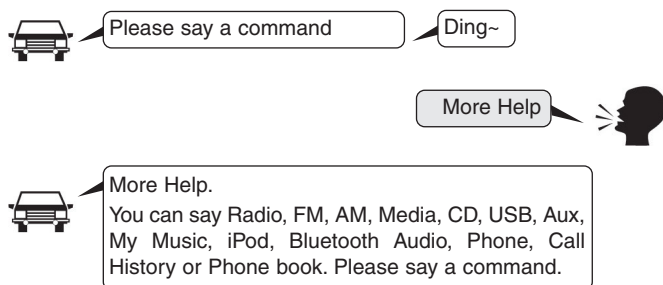
Pokud změníte jazyk, systém se restartuje a použije vybraný jazyk.

Charakteristiky vašeho vozidla

* Ilustrace k používání hlasových povelů

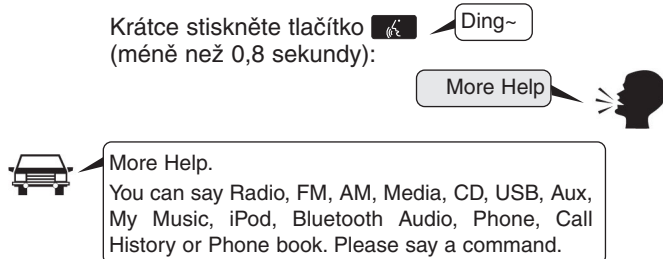
• Spuštění hlasového ovládání.

Krátce stiskněte tlačítko  (méně než 0,8 sekundy):



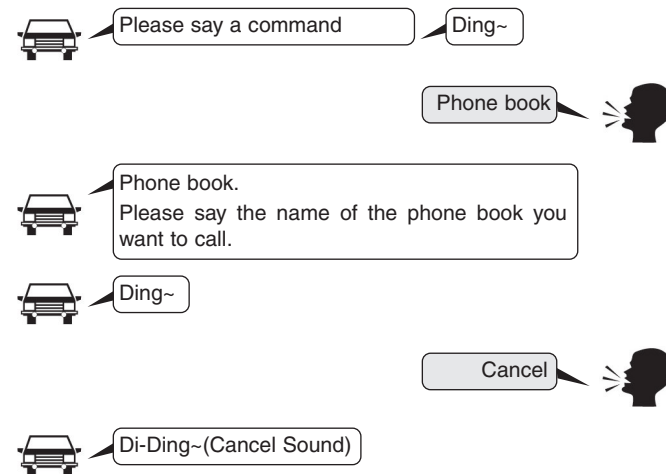
• Vypnutí rozpoznání hlasu

Please say a... Krátce stiskněte tlačítko  (méně než 0,8 sekundy):



• Vypnutí hlasového ovládání.

Krátce stiskněte tlačítko  (méně než 0,8 sekundy):



Seznam hlasových povelů

- Univerzální povel: Tyto povel lze použít ve všech situacích. (Za určitých podmínek však některé povel nemusí být podporovány.)

Povel	Funkce
More Help (Další informace)	Poskytuje informace o povelích, které lze použít v celém systému.
Help (Nápověda)	Poskytuje informace o povelích, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <jméno> (Volat <jméno>)	Volání jména uloženého v kontaktech Například "Call Josef Svoboda"
Phone (Telefon)	Poskytuje informace o povelích souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů "Call History" (Historie volání), "Phone book" (Kontakty) nebo "Dial Number" (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Call History (Historie volání)	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone book (Kontakty)	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto povelu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Dial Number (Vytočit číslo)	Zobrazí se obrazovka "Dial Number" (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto povelu vyslovte číslo, které chcete volat.
Redial (Opakované vytáčení)	Vytáčení naposledy volaného čísla.
Radio (Rádio)	<ul style="list-style-type: none"> • Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA). • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.

Povel	Funkce
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1 (FM One (FM jedna))	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2 (FM Two (FM dvě))	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
FM Preset 1-6 (Předvolba FM 1-6)	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
AM Preset 1-6 (Předvolba AM 1-6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87,5-107,9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci.
AM 530-1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci.
TA on (Zapnout dopravní hlášení)	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
TA off (Vypnout dopravní hlášení)	Funkce dopravních hlášení se vypne
News on (Zapnout zprávy)	Aktivuje se funkce zpráv RDS
News off (Vypnout zprávy)	Funkce zpráv RDS se vypne

Charakteristiky vašeho vozidla

Povel	Funkce
Media (Média)	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1-30 (Přehrát stopu 1-30)	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD (Hledat na CD)	Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD. <ul style="list-style-type: none"> • U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. • Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
USB	Přehrávání hudby z USB.
Search USB (Hledat na USB)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
iPod	Přehrávání hudby z iPodu.
Search iPod (Hledat v iPodu)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPodu. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
My Music (Moje hudba)	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Search My Music (Hledat v Mé hudbě)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
AUX (Pomocný vstup)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth Audio (Zvuk přes Bluetooth)	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou bezdrátové technologie <i>Bluetooth®</i> .
Mute (Ztlumit)	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon? (Prosím?)	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Zrušit)	Vypnutí hlasového ovládání.

Charakteristiky vašeho vozidla

- Povelý pro rádio FM/AM: Povelý, které lze použít při poslechu rádia FM a AM.

Povel	Funkce
Preset 1-6 (Předvolba 1-6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store (Automatické uložení)	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Save Preset 1-6 (Uložit předvolbu 1-6)	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up (Hledat nahoru)	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down (Hledat dolů)	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset (Následující předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset (Previous Preset)	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan (Prohledat)	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Preset Scan (Prohledat předvolby)	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.

Povel	Funkce
AF on (Zapnout AF)	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off (Vypnout AF)	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region	Aktivuje se funkce Region

Charakteristiky vašeho vozidla

- Povelý pro zvukové CD: Povelý, které lze použít při poslechu zvukového CD.

Povel	Funkce
Region off (Vypnout Region)	Funkce Region se vypne
Program Type (Typ programu)	Systém přejde na obrazovku výběru typu programu RDS. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte požadovaný typ programu.
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track (Následující stopa)	Přehraje se následující stopa.
Previous Track (Předchozí stopa)	Přehraje se předchozí stopa.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Track 1-30 (Stopa 1-30)	Systém přehraje stopu s určeným číslem.

Povel	Funkce
Search Tracks (Prohledat stopy)	Systém přejde na obrazovku výběru stopy. Poté vyslovením názvu stopy spustíte její přehrávání.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

Charakteristiky vašeho vozidla

- Povelý pro MP3 CD a USB: Povelý, které lze použít při poslechu hudebních souborů z CD nebo USB.

Povel	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Folder Repeat (Opakování složky)	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File (Následující soubor)	Přehraje se následující soubor.
Previous File (Předchozí soubor)	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.

Povel	Funkce
Search Files (Prohledat soubory)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Search Folders (Prohledat složky)	Systém přejde na obrazovku výběru složky.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Copy (Kopírovat)	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

Charakteristiky vašeho vozidla

- Povel pro iPod: Povel, které lze použít během přehrávání z iPodu.

Povel	Funkce
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené skladby v náhodném pořadí.
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává skladby z aktuální kategorie v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající skladby.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next Song (Následující skladba)	Přehrávání následující skladby.
Previous Song (Předchozí skladba)	Přehrávání předchozí skladby.
Search Song (Prohledat skladby)	Systém přejde na obrazovku výběru skladby.
Information (Informace)	Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

- Povel pro My Music (Moje hudba): Povel, které lze použít během přehrávání z My Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File (Následující soubor)	Přehraje se následující soubor.
Previous File (Předchozí soubor)	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Prohledat)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Search Files (Prohledat soubory)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.

Charakteristiky vašeho vozidla

Povel	Funkce
Delete (Odstranit)	Systém odstraní aktuální soubor. Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.
Delete All (Odstranit vše)	Systém odstraní všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.

- Povel pro přenos zvuku pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth*®: Povel, které lze použít během přehrávání hudby z telefonu.

Povel	Funkce
Play (Přehrát)	Systém spustí přehrávání aktuálně pozastavené skladby.
Pause (Pozastavit)	Pozastavení právě hrající skladby.

Řízení vozidla

Před jízdou	5-4	• Dobré praktiky jízdy	5-30
• Před nasednutím do vozidla	5-4	Systém Active ECO	5-32
• Nutné kontroly	5-4	• Funkce systému Active ECO	5-32
• Před nastartováním	5-4	• Omezení funkce systému Active ECO	5-32
Polohy klíče	5-5	Brzdový systém	5-33
• Osvětlený spínač zapalování	5-5	• Posilovač brzd	5-33
• Polohy spínače zapalování	5-6	• Parkovací brzda – ruční	5-35
• Startování motoru	5-7	• Elektrická parkovací brzda (EPB)	5-37
Tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ		• Nouzová brzda	5-41
MOTORU	5-9	• Antiblokační brzdový systém (ABS)	5-41
• Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení		• ESC (Elektronické řízení stability)	5-44
motoru	5-9	• Řízení stability vozidla (VSM)	5-47
• Pozice tlačítka pro nastartování/zastavení motoru ..	5-9	• Ovladač asistenta pro rozjždění do kopce (HAC) ..	5-48
• Startování motoru	5-12	• Signál nouzového zastavení (ESS)	5-48
Systém ISG	5-15	• Správné způsoby brzdění	5-49
• Automatické zastavení	5-15	Udržování rychlosti jízdy	5-51
• Auto start	5-17	• Spínač tempomatu	5-52
• Podmínky provozu systému ISG	5-18	• Nastavení rychlosti jízdy	5-52
• Aktivace systému ISG	5-18	• Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu	5-53
• Poruchy systému ISG	5-19	• Snížení nastavené rychlosti tempomatu	5-53
Manuální převodovka	5-20	• Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým	
• Ovládání ruční převodovky	5-20	tempomatem	5-53
• Dobré praktiky jízdy	5-22	• Pro přerušení funkce tempomatu provedte některý	
Automatická převodovka/DCT	5-23	z následujících úkonů	5-54
• Ovládání automatické převodovky/DCT	5-23	• Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h ...	5-54
		• Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně ...	5-55

Systém omezení rychlosti	5-56		
• Spínač omezení rychlosti	5-56		
• Nastavení omezení rychlosti	5-56		
• Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně	5-58		
Spínač výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)	5-59		
• Varovná kontrolka	5-61		
• Systém LDWS nebude fungovat v následujících situacích	5-61		
• Systém LDWS vás nemusí varovat, pokud vozidlo změní jízdní pruh, a naopak vás může varovat, i když vozidlo nezmění jízdní pruh, v následujících situacích	5-61		
Úsporná jízda	5-62		
Jízda za mimořádných podmínek	5-64		
• Nebezpečné jízdní podmínky	5-64		
• Houpání vozidla	5-64		
• Plynulé projíždění zatáček	5-65		
• Jízda v noci	5-65		
• Jízda v dešti	5-65		
• Jízda v zaplavených oblastech	5-66		
• Jízda v terénu	5-66		
• Jízda na dálnici	5-66		
Jízda v zimě	5-67		
• Při jízdě na sněhu a ledu	5-67		
		• Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolů	5-69
		• Zkontrolujte baterii a kabely	5-69
		• Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní	5-69
		• Zkontrolujte svíčky a zapalování	5-69
		• Pro zabránění zamrznutí zámků	5-70
		• Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů	5-70
		• Nenechte zamrznout parkovací brzdou	5-70
		• Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku vozidla	5-70
		• Mějte s sebou nouzové vybavení	5-70
		Tažení přívěsu	5-71
		• Tažné zařízení	5-72
		• Bezpečnostní řetězy	5-72
		• Brzdy přívěsu	5-73
		• Jízda s přívěsem	5-73
		• Údržba při tažení přívěsu	5-77
		• Pokud se rozhodnete táhnout přívěs	5-78
		Hmotnost vozu	5-81

⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné. Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

• Nevdechujte výfukové plyny.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

• Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.

Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.

• Nenechte běžet motor v uzavřených prostorech.

Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.

• Zabraňte déleodobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.

Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

Řízení vozidla

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladicí kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostřikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 7 „Údržba“.

VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptýlováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držných v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděno při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni. Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

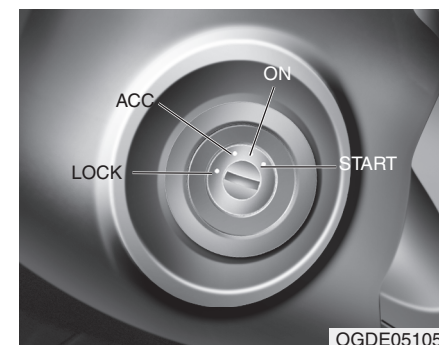
⚠ VAROVÁNÍ**- Řízení pod vlivem alkoholu či drog**

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší. V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřidte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.
- Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.
- Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.

POLOHY KLÍČE**Osvětlený spínač zapalování**

Kdykoliv jsou otevřeny přední dveře, je pro větší pohodlí osvětlen spínač zapalování, pokud ovšem spínač zapalování není v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo po 30 sekundách od zavření dveří.

Řízení vozidla

Polohy spínače zapalování

LOCK (uzamčeno)

Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

Když chcete otočit klíč do polohy LOCK, otočte ho do polohy ACC, zatlačte na něj a otočte do polohy LOCK.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

*** POZNÁMKA**

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybití baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte;.Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

▲ VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Zámek sloupku řízení (je-li ve výbavě) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumísťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

Startování motoru**⚠ VAROVÁNÍ**

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdou, plynový pedál a spojku*.

*** POZNÁMKA - Mechanismus Kick down**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanismem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.

2. **Mechanická převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

Automatická převodovka/DCT* - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

* DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

4. Při velmi chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co auto nebylo několik dní v provozu, nechte motor zahřát bez sešlapování plynového pedálu.

Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlapování plynového pedálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařadte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.

Řízení vozidla

Startování dieselového motoru

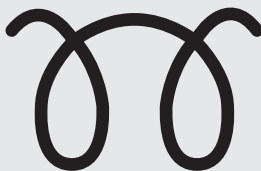
V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

Automatická převodovka - přesuňte řadicí páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Pro předehřátí motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON. Kontrolka žhavení se rozsvítí.
4. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

* POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.

2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvajícím jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo jednotky turbodmychadla.

TLAČÍTKO NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU***Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení motoru**

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo pomalu zhasne po 30-ti sekundách od zavření dveří. Zhasne též okamžitě po aktivování systému alarmu proti odcizení.

Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru**VYPNUTO**

Bílá

S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUSTIT) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.

S automatickou převodovkou/DCT

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUŠTĚNÍ) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

Vozidlo vybavené zámek sloupku řízení

Po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy VYPNUTO se také uzamkne volant, což brání krádeži. Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk. Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud je navíc tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze VYPNUTO poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

*** POZNÁMKA**

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko nastartování/vypnutí motoru. Stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

Řízení vozidla

UPOZORNĚNÍ

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka nastartování/vypnutí motoru po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor restartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)



Oranžová

S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál spojky.

S automatickou převodovkou/DCT

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant se odemkne (pokud je vybaven zámkem sloupku řízení) a zapne se napájení elektrického příslušenství. Pokud je tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO



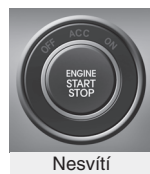
Modrá

S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

S automatickou převodovkou/DCT

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ZAPNUTO po delší dobu. Baterie se může vybit, protože motor neběží.

START/SPUŠTĚNÍ**S manuální převodovkou**

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

S automatickou převodovkou/DCT

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v pozici P (Parkování) nebo N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

*** POZNÁMKA**

Pokud stisknete tlačítko nastartování/vypnutí motoru, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru se změní dle následujícího:

VYPNUTO → ACC → ZAPNUTO → VYPNUTO nebo ACC

*** POZNÁMKA**

Pokud ponecháte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC nebo ZAPNUTO po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy nemačkejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, zatímco se vozidlo pohybuje. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Záмок sloupku řízení (je-li ve výbavě) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte na tlačítko pro nastartování/zastavení motoru nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumísťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

Řízení vozidla

Startování motoru

VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu a plynový pedál.

* POZNÁMKA - Mechanismus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanismem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

Automatická převodovka/DCT - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

4. Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
5. Při velmi chladném počasí (pod -18°C) nebo poté, co auto nebylo několik dní v provozu, nechte motor zahřát bez sešlapování plynového pedálu.

Ať už je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlapování plynového pedálu.

Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním přehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při stisknutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy START ponechte pedál spojky a brzdy stále sešlápnuté.

Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).



3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

* POZNÁMKA

Pokud tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru stisknete ještě jednou, zatímco se motor přehřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.

2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje Smart klíč. Pokud čipový klíč není ve vozidle, na LCD displeji se zobrazí zpráva „Key is not in the vehicle“ (Klíč není ve vozidle). Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál. Pokud se vozidlo pohybuje, kontrolka nebo varování se vypnou. Vždy mějte čipový klíč u sebe.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle. Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru nebo souvisejících částí.

Řízení vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařadte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru a pokuste se motor opět nastartovat.



OJD052002

*** POZNÁMKA**

- Pokud je baterie vybitá nebo čipový klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru čipovým klíčem.

Strany s tlačítkem pro zajištění se musíte dotknout.

Zatlačte čipovým klíčem přímo na tlačítko nastartování/vypnutí motoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

SYSTÉM ISG*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nastartuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nastartování.

Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

* POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).

Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.



Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

Automatické zastavení

Vypne motor, který běží na volnoběh

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přeřadte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

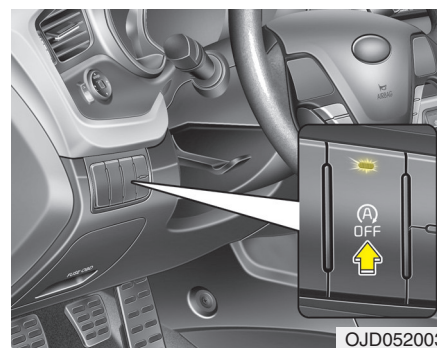
Řízení vozidla



Na LCD displeji se také zobrazí zpráva „Auto Stop“.

* POZNÁMKA

Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.



* POZNÁMKA

Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru) v režimu automatického vypnutí motoru, stane se následující:

- Systém ISG se deaktivuje (rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF).

(Pokračování)



(Pokračování)

- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Start Deactivated Start Manually“ (Auto Start deaktivován, nastartujte ručně).



Auto start

Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh

- Sešlápněte pedál spojky ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Press Clutch Pedal for Auto Start“ (Pro automatický start sešlápněte spojku).
- Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je odmrazovač ZAPNUT.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h.



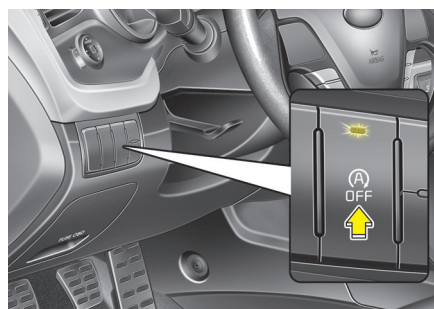
Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund a na LCD displeji se zobrazí upozornění „Auto Start“.

Řízení vozidla

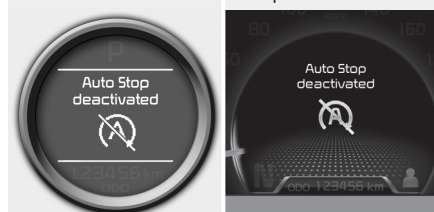
Podmínky provozu systému ISG

Systém ISG funguje za následujících okolností:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota motoru a dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je mezi -2 °C a 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.



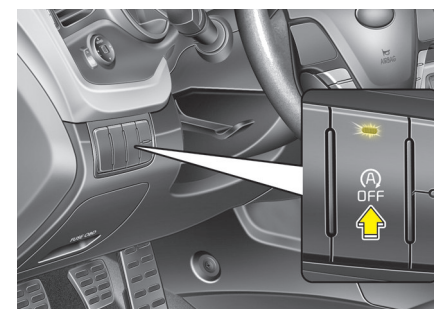
■ Normální zobrazení ■ Super zobrazení



OJD052003/OJD052039/OJD052052

* POZNÁMKA

- Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop Deactivated“ (Auto Stop vypnuto).
- Pokud kontrolka souvisle svítí, nebo je trvale zobrazena podmínka, zkontrolujte provozní podmínky.



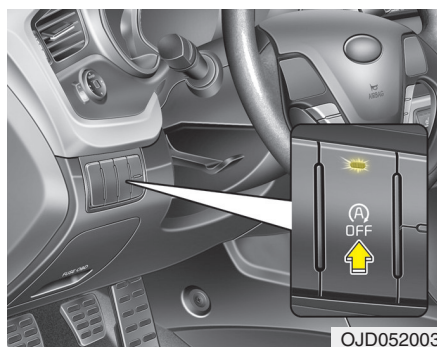
■ Normální zobrazení ■ Super zobrazení



OJD052003/OJD052038/OJD052051

Aktivace systému ISG

- Pokud chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop Off“ (Auto Stop vypnuto).
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.



Poruchy systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:

Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Nastane následující:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce nejprve bliká 5 sekund a poté svítí souvisle.
- Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

* POZNÁMKA

- Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG i nadále nefunguje správně, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy LOCK/OFF nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

Řízení vozidla

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*



Ovládání manuální převodovky

- Ruční převodovka má 6 převodů. Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

- Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte. Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápněte pedál spojky.
- Než přesunete řadicí páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy. Při řazení zpátečky je třeba stisknout tlačítko, které se nachází bezprostředně pod držadlem řadicí páky.
- *Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo. Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.*

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke přesunutí řadicí páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Takové přetáčení motoru může způsobit poškození motoru a převodovky.*
- *Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min. nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor a převodovku.*
- *Při řazení mezi 5. a 6. převodovým stupněm vždy zatlačte řadicí páku do krajní polohy vpravo. Jinak hrozí neúmyslné zařazení 3. nebo 4. stupně a poškození převodovky.*

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečka, dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařadte 1. rychlost nebo R (zpátečku).

UPOZORNĚNÍ

- *Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Rovněž nedržte pedál spojky sešlápnutý při stání vozidla, např. při čekání na zelenou apod.*
- *Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.*

VAROVÁNÍ

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu.**

Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.

- **Pokud je váš vůz vybaven manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco parkovací brzda je uvolněna a řadicí páka není v poloze N (neutrál), pohnout a způsobit vážnou nehodu.**

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápněte spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.

Řízení vozidla

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

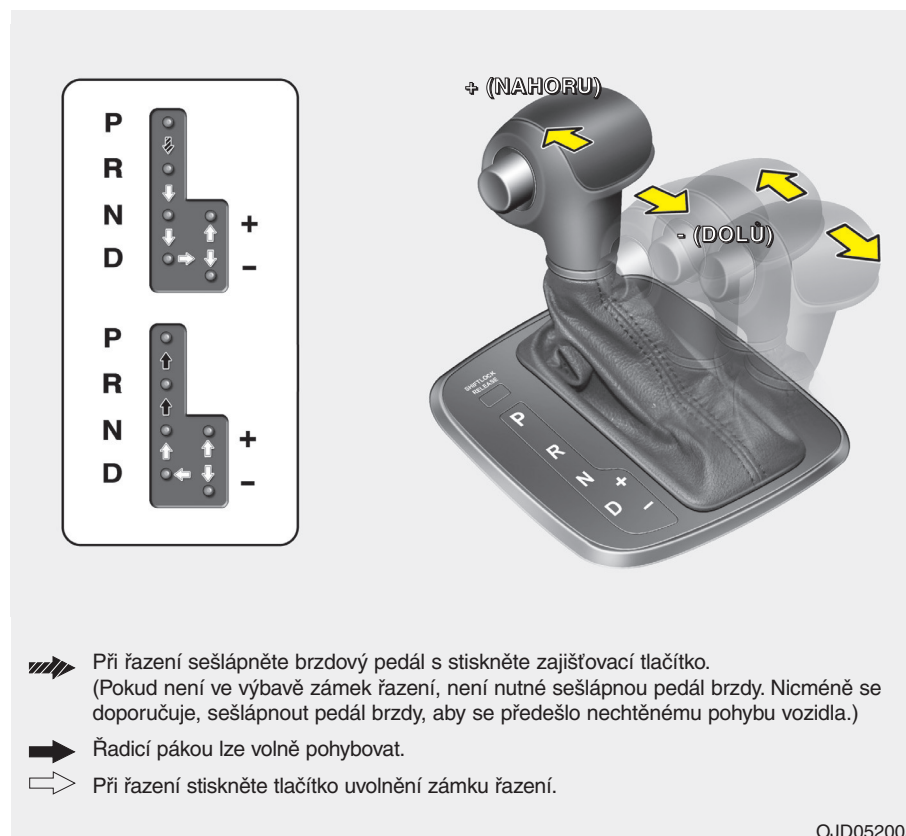
Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřadte dříve, než začne motor zadržávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku). Pokud nezastavíte, můžete poškodit převodovku. Při řazení zpátečky sešlápněte spojku, dejte řadicí páku na neutrál, vyčkejte tři sekundy a poté zařadte zpátečku.
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/DCT***Ovládání automatické převodovky/DCT**

Vysoce efektivní automatická převodovka/DCT má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Konkrétní stupně jsou voleny automaticky podle polohy řadicí páky.

* DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

*** POZNÁMKA**

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, prvních několik přerazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přerazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídící modul převodovky) nebo PCM (řídící modul pohonného ústrojí).

Řízení vozidla

* POZNÁMKA

- Jízda s převodovkou s dvojitou spojkou poskytuje pocit z řízení jako při použití manuální převodovky a současně pohodlí automatické převodovky. Na rozdíl od automatické převodovky lze u převodovky s dvojitou spojkou změnu převodového stupně cítit a také slyšet.
 - Můžete si ji představit jako automaticky řadící manuální převodovku.
 - Přeřadte do rozsahu pro jízdu a pocítíte skvělou odezvu a zvuk řadící páky, bez obtíží spojených s vlastním řazením.
- Suchá spojka přenáší hnací sílu a současně poskytuje intenzivní pocit z řízení, který se liší od hladkého chodu automatické převodovky s prokluzem měniče točivého momentu. Zejména to lze pocítit při rozjíždění a v nízkých rychlostech.
- Převodovka s dvojitou spojkou využívá spojku suchého typu, která se liší od měniče momentu použitého v automatické převodovce, a během řízení poskytuje vyšší výkonnost akcelerace. Rozjezd vozidla však může být poněkud pomalejší, než s automatickou převodovkou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při prudkém zrychlování z nízké rychlosti může motor za určitých podmínek dosáhnout vysokých otáček.
- Pro plynulý rozjezd do kopce sešlápněte plynový pedál tak, aby se vozidlo plynule rozjelo do kopce.
- Pokud uvolníte plynový pedál při nízké rychlosti vozidla, můžete pocítit silný efekt brzdění motorem, který je podobný činnosti manuální převodovky.
- Chcete-li snížit rychlost při jízdě z kopce, můžete použít sportovní režim, zařadit nižší převodový stupeň pomocí páčky, nebo vhodným způsobem sešlápnout brzdový pedál.
- Při zapínání a vypínání zapalování můžete slyšet cvakání elektromagnetických ventilů převodovky provádějících autotest. Tento zvuk je u převodovky s dvojitou spojkou normální.

Pro snadný průběh přezazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ - DCT

- Pokud se pokoušíte udržet vozidlo na svahu pomocí plynového pedálu, hrozí poškození převodovky a spojky. Pro udržení vozidla na svahu použijte parkovací brzdu nebo brzdový pedál.
- Přetížení spojky se projevuje podélným kýváním vozidla a blikáním displeje. Aby se předešlo poškození spojky, spojka se otevře a přenos točivého momentu se přeruší. Pokud dojde k otevření spojky, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.
- Nebudete-li věnovat pozornost výstrahám, může dojít k vážným zraněním a poškození vozidla.
- Je-li na LCD displeji zobrazena výstraha, je nutné sešlápnout brzdový pedál.
- Pokud dojde k potížím s převodovým systémem, bude indikátor převodovky blikat.

*(Pokračování)**(Pokračování)*

Z důvodu vaší bezpečnosti doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia a nechat systém zkontrolovat.

- Pokud se spojka přehřeje, aktivuje se režim ochrany. Když je režim ochrany aktivní, indikátor převodovky bliká a zní zvukové znamení. Zvukové znamení zazní třikrát.

Současně se na LCD displeji zobrazí výstražná zpráva upozorňující na aktivaci režimu ochrany. V této situaci nemusí být jízda plynulá. Pokud budete tuto výstrahu ignorovat, bude se schopnost vozidla pokračovat v jízdě zhoršovat a může dojít k potížím se systémem. Pro návrat k normálnímu stavu sešlápněte brzdový pedál a na několik minut vozidlo zastavte. Poté můžete pokračovat v jízdě.

- Při práci automatické převodovky lze zřetelně cítit změnu převodového stupně. Nejedná se však o poruchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.
- Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.
- Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřerazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).

Řízení vozidla

Polohy převodovky

Při zapnutí zapalování se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

VAROVÁNÍ

- Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.
- Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

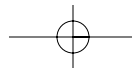
D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 6-stupňové sekvenci tak, aby byla zajištěna optimální spotřeba paliva a výkon.

Pokud chcete zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při prudkém stoupání, sešlápněte pedál plynu (více než 80 %) do té doby, než zafunguje mechanismus Kick down a ozve se kliknutí. V tu chvíli automatická převodovka přeřadí na nejbližší nižší stupeň.

* POZNÁMKA

- Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.
- Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.



Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit sportovní režim zatlačením řadicí páky z polohy „D“ (Jízda) do ruční drážky. Pro návrat do polohy „D“ (Jízda) zatlačte řadicí páku zpět do hlavní drážky.

Ve sportovním režimu je možné posunováním páky vpřed a zpět rychle měnit převodové stupně.

Nahoru (+): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

Dolů (-) : Zatáhněte za páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

Režim DS (Drive Sporty) – převodovka s dvojitou spojkou

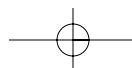
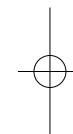
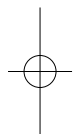
Režim DS umožňuje řidiči zvolit výkonný režim. Pro aktivaci přesuňte páku převodovky do polohy DS, což je středová poloha sportovního režimu. Pokud přeřadíte, tzn. použijete [+] či [-], režim se změní na sportovní. Po změně režimu se automaticky změní způsob řazení rychlostí. Vozidlo bude řadit až při vyšších otáčkách motoru a to v závislosti na zatížení motoru, vašem jízdním stylu a na stavu vozidla.

Pokud jedete setrvačností z kopce a používáte režim DS, nedochází k brzdění motorem.

Pokud používáte v režimu DS přepínače řazení, dojde k aktivaci sportovního režimu. Pokud zvolíte polohu D (Jízda), režim se přepne do stavu D (Jízda).

* POZNÁMKA - DCT

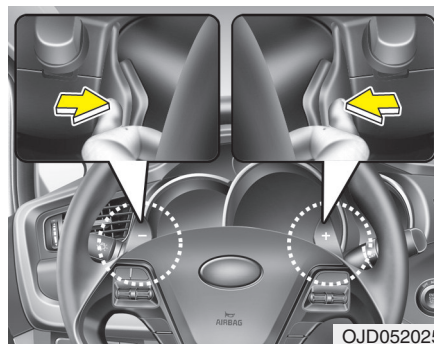
Pokud při aktivním režimu D (Jízda) použijete k zastavení vozidla parkovací brzdu, může se stát, že se po uvolnění parkovací brzdy vozidlo nerozjede. V takovém případě je možné uvést vozidlo do pohybu sešlápnutím a následným uvolněním brzdového pedálu a poté sešlápnutím plynového pedálu či přesunutím řadicí páky (D → N → D).



Řízení vozidla

* POZNÁMKA

- Řidič musí řídit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.
- Ve sportovním režimu lze volit jen 6 stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy „R“ (Zpátečka) nebo „P“ (Parkování).
- Ve sportovním režimu dochází k přerazování na nižší převodový stupeň automaticky, dojde-li ke zpomalení vozidla. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.
- Pokud ve sportovním režimu ručička označující počet otáček za minutu (rpm) dosáhne červené zóny, dojde k automatickému zvýšení převodového stupně.
- Pro zachování požadované úrovně výkonu vozidla a bezpečnosti nemůže systém při používání řadicí páky zařadit určité převodové stupně.
- Při jízdě po kluzkém povrchu posuňte řadicí páku vpřed do polohy + (nahoru). To způsobí, že převodovka zařadí druhý převodový stupeň, který je pro plynulou jízdu po kluzkém povrchu vhodnější. Pro opětovné zařazení prvního převodového stupně posuňte řadicí páku na - (dolů).



Přepínač řazení*

Přepínače řazení fungují, pokud je řadicí páka v režimu D, DS či ve sportovním režimu.

Přepínače řazení fungují jen v případě, že je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h. Pokud pro přerazení o jeden převodový stupeň nahoru či dolů jednou zatáhnete za přepínač řazení [+] nebo [-], systém se přepne z režimu D či DS na sportovní režim.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a sešlápnete plynový pedál na déle než 7 sekund nebo přeřadíte řadicí páku z režimu D na sportovní režim a poté zpět ze sportovního režimu na režim D nebo pokud přidržíte přepínač řazení [+] na déle než 1 sekundu, systém se přepne ze sportovního režimu na režim D (Jízda) či DS.

Pokud je řadicí páka v poloze sportovního režimu

Jedním zatažením za přepínač řazení [+] nebo [-] dojde k přerazení o jeden převodový stupeň nahoru nebo dolů.

* POZNÁMKA

- Pokud zatáhnete za přepínače řazení [+] a [-] současně, nedojde k přerazení převodového stupně.
- Pokud přepnete režim DS na ruční režim, musíte pro opětovnou aktivaci režimu DS přeřadit řadicí páku do polohy D a aktivovat režim DS.

Systém pojistky řazení*

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeřazení z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

Přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.

**Překonání zámku řazení**

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
2. Posuňte řadicí páku.
3. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

Systém blokování klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze P (parkování).

Řízení vozidla

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy „P“ (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).

- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Automatická převodovka a DCT

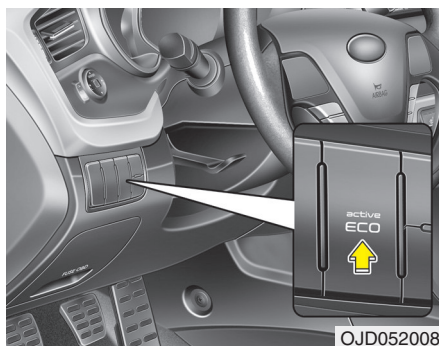
Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

Automatická převodovka

Při rozjezdu do prudkého svahu může mít vozidlo tendenci couvat směrem vzad. Posunutí řadící páky na druhý (2.) převodový stupeň pomůže zabránit vozidlu v couvání směrem vzad.

Řízení vozidla

SYSTÉM ACTIVE ECO*



Funkce systému Active ECO

Systém Active ECO pomáhá zvýšit účinnost využití paliva řízením motoru, převodovky. Spotřeba paliva je ovlivněna způsobem jízdy řidiče a stavem vozovky.

- Po stisknutí tlačítka Active ECO se rozsvítí kontrolka ECO (zelená) ukazující, že systém Active ECO je funkční.
- Když je systém Active ECO aktivován, nevypne se ani při dalším nastartování motoru. Pro vypnutí stiskněte znovu tlačítko Active ECO.
- Pokud je systém Active ECO vypnut, režim se vrátí na normální.

Když je systém Active ECO aktivovaný:

- I když sešlápnete plyn naplno, akcelerace může být pomalejší.
- Výkon klimatizace se může snížit.
- Může se změnit řazení automatické převodovky.
- Může se zvýšit hlasitost motoru.

Výše uvedené situace jsou po aktivaci systému Active ECO pro úsporu paliva normální.

Omezení provozu systému Active ECO:

Pokud se za provozu systému Active ECO objeví následující podmínky, bude provoz systému omezen, i přesto že kontrolka ECO zůstane zapnutá.

- Pokud je nízká teplota chladicí kapaliny: Systém bude omezen než dojde k obnovení normálního výkonu motoru.
- Při jízdě do kopce: Výkon bude při jízdě do kopce omezen, protože je omezen točivý moment motoru.
- Při použití sportovního režimu: Systém bude omezen v závislosti na poloze řadicí páky.
- Když je pedál plynu silně sešlápnut po dobu několika sekund: Systém bude omezen a rozpozná, že řidič chce zrychlit.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.

V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.

Pokud motor neběží, je částečně uvolňována rezerva podtlaku posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušen vývin podtlaku posilovače brzd.

Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy

- Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřadte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.
- Mokrý brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdovou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud před jízdou nezkontrolujete polohu plynového a brzdového pedálu, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.

Řízení vozidla

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd. Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

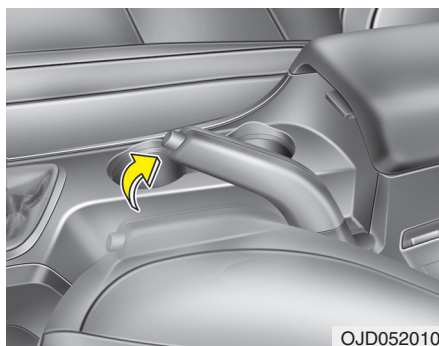
Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

UPOZORNĚNÍ

- **Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Brzdové obložení vpředu a vzadu vždy vyměňujte jako pár.**

VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd

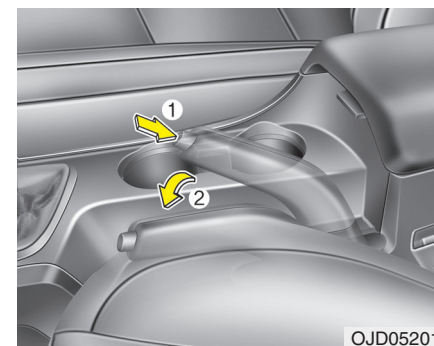
Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.



OJD052010

! UPOZORNĚNÍ

- *Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a brzdového kotouče.*
- *Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.*



OJD052011

Parkovací brzda – ruční

Použití parkovací brzdy

Pro zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté, aniž byste stiskli tlačítko pro uvolnění brzdy, zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru, kam až je to možné. Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (Park).

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Řízení vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

- Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadící páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Zatáhněte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.
- Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.
- Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.



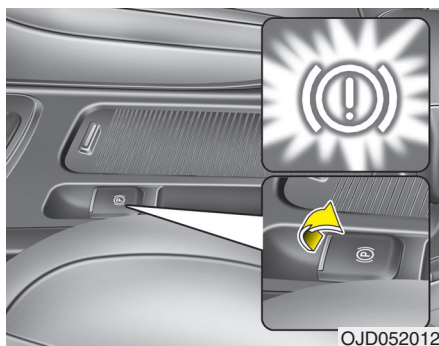
WK-23

Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.



Elektrická parkovací brzda (EPB)*

Použití parkovací brzdy

Aktivace EPB (elektrické parkovací brzdy):

Vytáhněte nahoru spínač EPB.
Zkontrolujte, že se rozsvítila kontrolka.

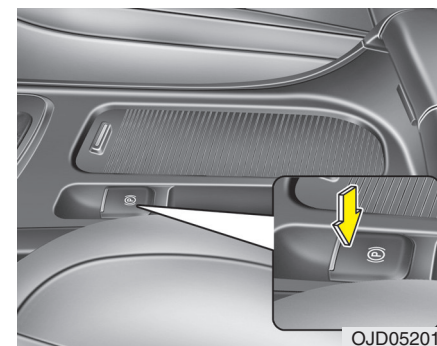
* POZNÁMKA

Na strmém svahu nebo pokud vozidlo táhne přívěs, pokud vozidlo nestojí na místě, proveďte následující:

1. Aktivujte EPB.
2. Vytáhněte spínač EPB na dobu více než 3 sekundy.

! UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.



Uvolnění parkovací brzdy

EPB (elektrickou parkovací brzdou) uvolníte stisknutím tlačítka EPB v následujících situacích:

- HZapalování musí být zapnuto nebo musí být tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze ZAPNUTO.
- Sešlápněte pedál brzdy.

Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

Řízení vozidla

Automatické uvolnění EPB (elektrické parkovací brzdy):

- Vozidlo s ruční převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a páté dveře.
 4. Sešlápněte pedál spojky při zařazené rychlosti.
 5. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování spojkového pedálu.
- Vozidla s automatickou převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a páté dveře.
 4. Sešlápněte plynový pedál v době, kdy je řadicí páka v poloze R, D.
- Přesuňte řadicí páku na P
Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy P na R nebo D.
- Přeřaďte na N (neutrál)
Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy N na R nebo D.

Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

* POZNÁMKA

- Pro zajištění vaší bezpečnosti, je možné aktivovat EPB i v případě, že zapalování je vypnuté nebo tlačítko nastartování/zastavení motoru je vypnuté. V takové situaci nelze ale brzdou uvolnit.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce nebo při couvání, sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdou spínačem EPB.

* POZNÁMKA - Ruční převodovka

Vozidlo táhnoucí přívěs na svahu může při startu mírně sjíždět se svahu. Tomu lze zabránit dále popsáním způsobem.

1. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlost.
2. Ťahejte nahoru spínač EPB.
3. Sešlápněte plynový pedál a pomalu uvolňujte spojkový pedál.
4. Vozidlo se začne rozjíždět, uvolněte spínač EPB.

Výše uvedený postup nepoužívejte při rozjíždění na rovině. Vozidlo by se mohlo rozjet prudce dopředu.

UPOZORNĚNÍ

- *Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.*
- *Nejezděte s vozidlem s aktivovanou brzdou EPB. Došlo by k velkému opotřebení brzdových destiček a rotoru brzd.*

EPB (elektrická parkovací brzda) se může aktivovat automaticky v následujících situacích:

- pokud je EPB přehřátá,
- na vyžádání jiných systémů.



- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu plynu s aktivovanou brzdou EPB, která se automaticky neuvolní, zazní výstražné zvukové znamení a zobrazí se zpráva.
- Pokud není sepnut bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny jakékoliv dveře, kapota motoru nebo páté dveře, zazní výstražné zvukové znamení a zobrazí se zpráva.
- Pokud dojde k poruše vozidla, může zazní výstražné zvukové znamení a zobrazit se zpráva.

Pokud dojde k výše uvedené situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte EPB stisknutím spínače EPB.

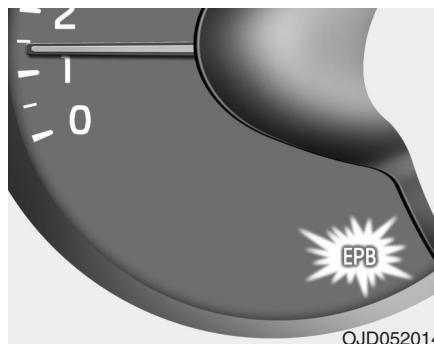
VAROVÁNÍ

- Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadicí páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Nastavte parkovací brzdu a ujistěte se, že je řadicí páka bezpečně v poloze P (parkování).
- Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.
- Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.

Řízení vozidla

UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci nebo uvolnění EPB může být slyšet kliknutí. Toto je normální stav a neznamena, že EPB funguje nenormálně.
- Pokud necháváte klíče dozorci na parkovišti, počte ho/ji, jak zacházet s EPB.
- Pokud pojedete s aktivovanou brzdou EPB, může dojít k její poruše.
- Pokud automaticky uvolníte EPB sešlápnutím brzdového pedálu, sešlápněte pedál pomalu.



OJD052014

Kontrolka poruchy EPB*

Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze ZAPNUTO a asi za 3 sekundy zhasne, pokud je systém v pořádku.

Pokud zůstane kontrolka poruchy EPB svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo přepnutí tlačítka nastartování/vypnutí motoru do polohy zapnuto, znamená to, že mohlo dojít k poruše EPB.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit spolu s kontrolkou ESC. Může to znamenat poruchu ESC, ale nemusí to znamenat poruchu EPB.

UPOZORNĚNÍ

- Kontrolka poruchy EPB může znamenat, že došlo k poruše spínače EPB. Vypněte motor a zkuste znovu nastartovat za několik minut. Kontrolka poruchy EPB zhasne a spínač EPB bude fungovat normálně. Pokud zůstane kontrolka EPB svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud se kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo pokud bliká ve chvíli, kdy byl spínač EPB vytážen nahoru, EPB není aktivována.
- Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, když kontrolka poruchy EPB svítí, stiskněte spínač a poté jej vytáhněte nahoru. Ještě jednou jej zatlačte do původní polohy a poté opět vytáhněte nahoru. Pokud kontrolka poruchy EPB nezhasne, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Nouzová brzda

Pokud dojde za jízdy k poruše brzdového pedálu, je možné nouzové brzdění vytažením a podržením spínače EPB. K brzdění dochází pouze, když je spínač EPB držen nahoře.

VAROVÁNÍ

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte parkovací brzdu, kromě nouzových situací.

*** POZNÁMKA**

V případě nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy. Znamená to, že systém funguje.

UPOZORNĚNÍ

Pokud zaznamenáte hluk nebo zápach při použití EPB pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolní

Pokud se EPB normálně neuvolní, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia. Vozidlo k němu dopravte naložené na nákladním vozidle a nechte systém zkontrolovat.

Antiblokační brzdový systém (ABS)**VAROVÁNÍ**

ABS (nebo ESP) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.
- Pokud máte nasazeny řetězy.
- Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Řízení vozidla

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

* POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdovou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na suchém, šotolinovém či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdovou dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.



W-78

! UPOZORNĚNÍ

- *Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.*
- *Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON.*

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

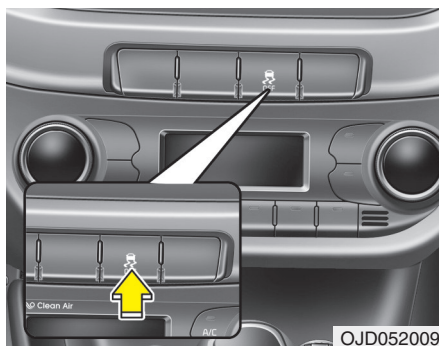
- *Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.*
- *Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.*

*** POZNÁMKA**

V případě startování motoru startovacími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**

Řízení vozidla



ESC (Elektronické řízení stability)*

Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESC přibrzďuje jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, aquaplaning na mokrém povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévřům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

* POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

Ovládání ESC**Stav ESP ON (zapnuto)**

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tři vteřin a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stiskněte tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu

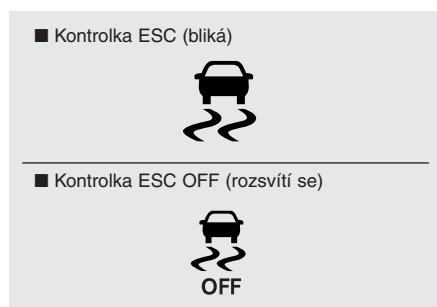
Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronický stabilizační systém funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru. Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

Vypnutí ESC**Stav ESC OFF (vypnuto)**

- Řízení motoru systémem ESC zrušíte tak, že stisknete tlačítko ESC OFF na dobu méně než 3 sekundy (Rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Funkce ovládání brzd zůstává zapnutá.
- Řízení motoru a ovládání brzd systémem ESC zrušíte tak, že stisknete tlačítko ESC OFF na dobu více než 3 sekundy (Rozsvítí se kontrolka ESC OFF).
- Otočíte-li klíčem zapalování do polohy LOCK ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.

Řízení vozidla



Kontrolka

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

VAROVÁNÍ

Systém elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jedte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.

Použití tlačítka ESC OFF

Během jízdy

- Je vhodné nechávat systém ESC zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

VAROVÁNÍ

- Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).
- Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

* POZNÁMKA

- Pokud testujete vozidlo na dynamometru, zkontrolujte, že je ESC vypnuto stisknutím tlačítka ESC OFF na dobu více než 3 sekundy (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Je-li ESC ponecháno zapnuto, mohlo by to zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.
- Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.

Řízení stability vozidla (VSM)*

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.


Používání VSM

Pokud je systém VSM aktivní:


- Kontrolka ESC () bude blikat.
- Lze používat volant.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt ovládní brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:


- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC-OFF () zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ().

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC-OFF. Označuje selhání kdekoliv v systému EPS (Electronic Power Steering) nebo VSM. Pokud zůstane svítit indikátor () nebo kontrolka ESC, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*** POZNÁMKA**

- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 15 km/h.
- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.

VAROVÁNÍ

- **Systém řízení stability vozidla nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním. Při řízení vždy pevně držte volant.**
- **Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.**
- **Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.**

Řízení vozidla

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Když se vozidlo začíná rozjíždět po zastavení ve strmém kopci, má tendenci sjíždět zpět. Asistent pro rozjíždění do kopce (HAC) brání vozidlu sjíždět zpět tím, že automaticky aktivuje brzdy na dobu asi 1 až 2 sekundy. Brzdy jsou uvolněny po stisknutí pedálu plynu nebo po 1 až 2 sekundách.

VAROVÁNÍ

Systém HAC je aktivován pouze po dobu asi 1 až 2 sekundy. Proto při rozjíždění vždy sešlápněte pedál plynu.

* **POZNÁMKA**

- Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.

Signál nouzového zastavení (ESS)

ESS upozorňuje řidiče jedoucího za vozidlem blikáním brzdových světel, když vozidlo rychle a prudce brzdí.

Systém se aktivuje když:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost vozidla je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je větší než 7 m/s²)
- Aktivuje se ABS

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost náhlého zastavení, brzdové světlo přestane blikat. Místo toho se automaticky zapnou výstražná světla.

Výstražná světla se vypnou, pokud se vozidlo po zastavení rozjede rychlostí vyšší než 10km/h. Výstražná světla se také vypnou, pokud vozidlo jede nějakou dobu pomalu. Můžete je vypnout ručně stisknutím spínače výstražných světel.

UPOZORNĚNÍ

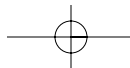
Systém Signálu nouzového zastavení (ESS) nebude fungovat, pokud již výstražná světla svítí.

Správné způsoby brzdění

VAROVÁNÍ

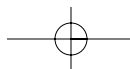
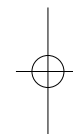
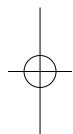
- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu „P“ (Parkování) (u automatické převodovky) nebo na první převodový stupeň (u manuální převodovky). Pokud není parkovací brzda plně zatažena, může se vozidlo nedopatřením pohnout a zranit vás nebo ostatní.**
- **Všechna vozidla musí mít při parkování plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokrý brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokrý brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.
Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě a doporučujeme vám zavolat o pomoc autorizovaného dealera Kia.
- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařadte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjedte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.



Řízení vozidla

- Budte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku dejte do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.
- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.



UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY*

■ Normální zobrazení



■ Super zobrazení



1. Kontrolka CRUISE (tempomat)
2. Kontrolka tempomatu SET

Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h.

VAROVÁNÍ

- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý. Zabráníte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.
- Používejte tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržovat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatěném nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.
- Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.
- Při jízdě ze svahu pomocí tempomatu buďte opatrní, může dojít ke zvýšení rychlosti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřerazujte na neutrál bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte brzdový pedál nebo vypněte tempomat.

*** POZNÁMKA**

- Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.
- Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.

Řízení vozidla



Spínač tempomatu

O: Deaktivuje funkci tempomatu.

: Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES+: Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

SET-: Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.



Nastavení rychlosti jízdy:

1. Systém zapnete posunutím páčky () na volantu dolů. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

* POZNÁMKA - Mechanická převodovka

U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.



3. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete zvolené rychlosti. Kontrolka nastavení rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.



OJD052019

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a držte ji. Váš vůz bude zrychlovat. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku (do pozice RES+).



OJD052018

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

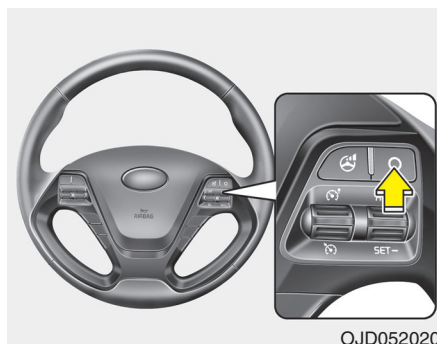
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy se sníží o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku dolů (do pozice SET-).

Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem:

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

Řízení vozidla




Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.
- U vozů s automatickou převodovkou přeřaďte na N (neutrál).
- Stiskněte tlačítko O (Storno) umístěné na volantu.
- Snižte rychlost vozu na rychlost o 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snižte rychlost vozu pod 30 km/h.

Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne), ale nedojde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, přesuňte páčku, umístěnou na volantu, nahoru (do pozice RES+). Vráťte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.





Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h:

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo provedeno jiným způsobem než tlačítkem , vrátí se systém po stisknutí spínače RES+ automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu.

Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 30 km/h.

**Pro vypnutí tempomatu
postupujte následovně:**

- Přesuňte páčku dolů ().
- Přesuňte páčku nahoru (). (pokud pohnete páčkou nahoru, zapne se systém omezení rychlosti)
- Vypněte zapalování.

Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části "Nastavení rychlosti jízdy", která se nachází na předchozí stránce.

Řízení vozidla

SYSTÉM OMEZENÍ RYCHLOSTI*

Pokud nechcete při jízdě překračovat určitou rychlost, můžete si nastavit rychlostní limit.

Pokud pojedete rychleji, než je přednastavený limit, aktivuje se varovný systém (nastavené omezení rychlosti začne blikat a ozve se varovný zvukový signál) do té doby, než opět zpomalíte pod nastavené omezení.

* POZNÁMKA

Pokud je v provozu systém nastavení omezení rychlosti, nelze používat tempomat.



OJD052016

Spínač omezení rychlosti

O: Zruší nastavené omezení rychlosti.

: Zapíná nebo vypíná systém omezení rychlosti.


RES+: Obnoví nebo zvýší limit rychlosti.

SET-: Nastaví nebo sníží limit rychlosti.



OJD052021

Nastavení omezení rychlosti:

1. Systém zapnete posunutím páčky () na volantu nahoru.



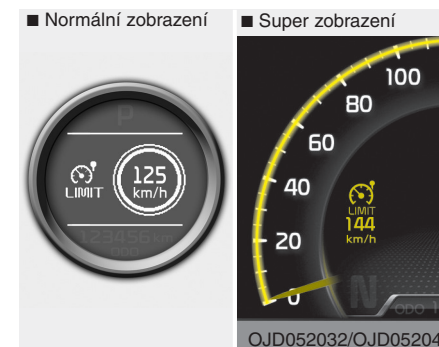
Rozsvítí se kontrolka omezení rychlosti.



2. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-).
3. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji při dosažení požadované rychlosti. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.

Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

Nastavené omezení rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.



Zobrazí se limit rychlosti.

Řízení vozidla

Pro překonání přednastaveného limitu rychlosti musíte intenzivně sešlápnout pedál plynu (přibližně více než 80 %), dokud se nepoddá systém Kick down a neuslyšíte kliknutí. Poté se rychlostní limit rozbliká a bude znít varovný zvukový signál, dokud do té doby, než zpomalíte pod limit.

* POZNÁMKA

- Při sešlápnutí pedálu o přibližně 50 % vozidlo nepřekročí přednastavený limit rychlosti, ale bude se pohybovat v rozmezí limitu rychlosti.
- Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.



OJD052023

Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně:

- Přesuňte páčku nahoru (RES+).
- Přesuňte páčku dolů (SET-). (Pokud posunete páčku dolů, tempomat se zapne)
- Vypněte zapalování.

Pokud stisknete tlačítko O (Storno) jednou, zruší se nastavené omezení rychlosti, ale systém se nevypne. Pokud si přejete resetovat limit rychlosti, přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte do dosažení požadované rychlosti.

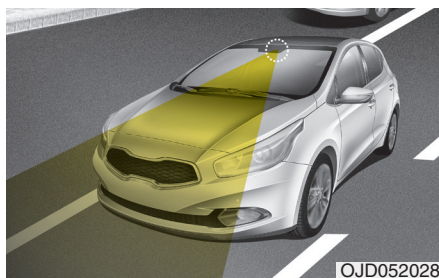


OJD052033/OJD052046

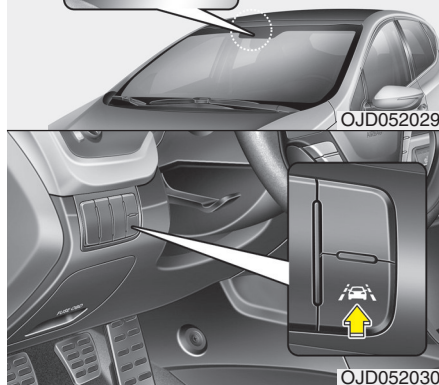
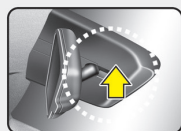
⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, rozbliká se kontrolka „---“.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

SPÍNAČ VÝSTRAHY PŘI VYBOČENÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (LDWS)*

OJD052028



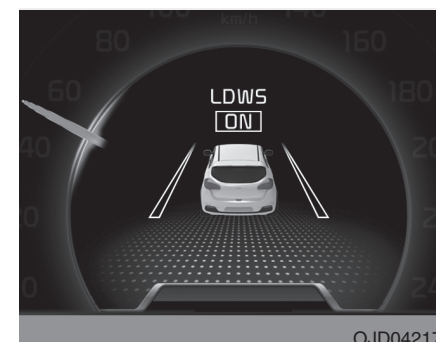
OJD052029

OJD052030

Tento systém čidlem rozpozná jízdní pruh před čelním sklem a vydá varování, pokud vozidlo opustí jízdní pruh.

VAROVÁNÍ

- Systém LDWS neřídí vozidlo při změně jízdního pruhu. Je odpovědností řidiče, aby vždy zkontroloval jízdní podmínky.
- Pokud vás systém LDWS varuje, že vaše vozidlo opouští jízdní pruh, neotáčejte volantem prudce.
- Pokud snímač není schopen rozpoznat jízdní pruh, nebo pokud rychlost vozidla není vyšší než 60 km/h, systém LDWS nevydává při změně jízdního pruhu varování.
- V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ pokrytí předního skla, nemusí systém LDWS fungovat správně.
- Dbejte, aby se na snímač LDWS nedostala voda nebo jakákoliv jiná kapalina.
- Neodmontovávejte součásti LDWS a chraňte snímač před silnými nárazy.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo.
- Vždy sledujte vozovku, protože nemusíte slyšet zvukové znamení kvůli hrajícímu rádiu nebo jiným okolnostem.



OJD042178

LDWS zapnete přepnutím spínače do polohy ON (ZAPNUTO). Na přístrojové desce se rozsvítí indikátor. Opětovným stisknutím spínače LDWS vypnete.

Řízení vozidla

• Když snímač rozpozná jízdní pruh



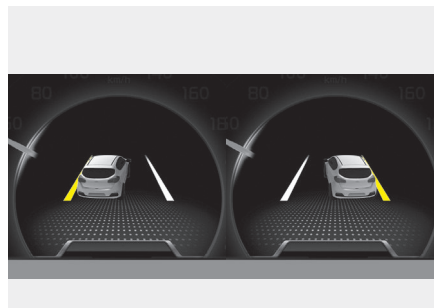
OJD042180

• Když snímač nerozpozná jízdní pruh



OJD042179

Pokud vozidlo opustí jízdní pruh, systém LDWS je zapnutý a rychlost překročí 60 km/h, bude vydáno následující varování:



OJD042181/OJD042182

1. Vizuelní varování

Pokud opustíte jízdní pruh, pruh, který opouštíte začne na LCD displeji blikat žlutě v intervalu 0,8 sekundy.

2. Zvukové znamení

Pokud opustíte jízdní pruh vydá se zvuková výstraha v intervalu 0,8 sekundy.

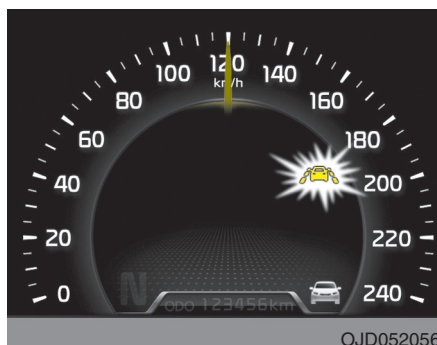


OJD052057

Pokud při aktivovaném systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS) změňte režim zobrazení palubního počítače, symbol LDWS se zobrazí ve formě obrázku.

Barva symbolu se změní v závislosti na stavu systému LDWS.

- Bílá: Čidlo nedetekuje jízdní pruh.
- Zelená: Čidlo detekuje jízdní pruh.



Varovná kontrolka

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka LDWS FAIL (žlutá), systém LDWS nefunguje. Doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Systém LDWS nebude fungovat v následujících situacích:

- Řidič zapne směrová světla pro změnu jízdního pruhu.
Pokud jsou však zapnuty výstražné blikáče, systém LDWS bude fungovat normálně.
- Pokud jedete po dělicím pruhu.

* POZNÁMKA

Pokud chcete změnit jízdní pruh, použijte směrovku.

Systém LDWS vás nemusí varovat, pokud vozidlo změní jízdní pruh. a naopak vás může varovat i když vozidlo nezmění jízdní pruh:

- Dělicí pruh nemusí být rozpoznatelný díky sněhu, dešti, skvrnám, blátu nebo z jiných důvodů.
- Pokud dojde k náhlé změně světelných podmínek.
- Pokud nerozsvítíte světla v noci nebo v tunelu.
- Pokud je obtížné odlišit barvu dělicího pruhu od silnice.
- Při jízdě do strmého svahu nebo zatáčky.

- Když se světlo odráží od vody na silnici.
- Pokud je čočka nebo přední sklo znečištěné.
- Pokud snímač nemůže rozeznat dělicí pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo silnému sněžení.
- Pokud je v okolí zpětného zrcátka vysoká teplota díky přímému světlu.
- Pokud je dělicí pruh velmi široký nebo úzký.
- Pokud je dělicí pruh poškozený nebo nerozeznatelný.
- Na dělicím pruhu je stín.
- Na silnici je značka podobná dělicímu pruhu.
- Silnici je překážka.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vepředu jedoucí vozidlo zakrývá dělicí pruh.
- Vozidlo se silně třese.
- Počet dělicích pruhů se zvětšuje nebo zmenšuje, nebo se čáry složitě překrývají.
- Pokud položíte něco na přístrojovou desku.
- Pokud při jízdě svítí slunce proti vám.
- Pokud jedete po staveništi.
- Jsou více než dvě dělicí čáry (vlevo/vpravo).

Řízení vozidla

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafovy. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebenění těchto součástí. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedálu může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebenění. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřizena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebenění pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Udržujte vozidlo podle plánu údržby, abyste snížili spotřebu a náklady na údržbu. Pokud používáte vozidlo ve ztížených podmínkách, je nutná častější údržba.
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Zvýšená váha může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetácejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřadte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy ne vypínáte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně. Místo toho nechte motor běžet a podřadte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení (je-li ve výbavě), což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Řízení vozidla

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

Jízda za nebezpečných podmínek

Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

VAROVÁNÍ - Podřazování
Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdříve volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečku) ve vozidlech vybavených mechanickou převodovkou nebo R (zpátečku) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout vyprošťovacím vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

*** POZNÁMKA**

ESC musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

Vyhnete se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelarovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Jízda v noci

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.
- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem seřizování světel je mějte správně nastavená. Nečistě či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhnete se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.
- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Řízení vozidla

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.

Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky

Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhňte se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

* POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehubte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

VAROVÁNÍ

- Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky“

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 7 „Kola a pneumatiky“.

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

1VQA3005

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využijte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

*** POZNÁMKA**

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Před nasazením sněhových řetězů si zjistěte, jaké platí v zemi zákony.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdni vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

VAROVÁNÍ
- Velikost zimních pneumatik
Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Řízení vozidla



Sněhové řetězy

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Instalujte je pouze na přední kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".**
- **Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0.5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.**
- **Pokud je vaše vozidlo vybaveno pneumatikami velikosti 225/45R17, nepoužívejte řetězy, mohly by poškodit vaše vozidlo (kolo, zavěšení, karosérie).**

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ - Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy

- Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.
- Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.
- Jedte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dířám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.*
- *Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.*

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Nezapomeňte vyměnit nebo doplnit chladicí kapalinu v souladu s plánem údržby. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili, že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 7. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 8. Pokud si nejste jisti, jaký olej máte použít, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 7 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Řízení vozidla

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů.

Aby vám kapalina v ostříkovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu.

Za některých okolností mohou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdou jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdou.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte podvozek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.

Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Doporučujeme zeptat se autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhněte pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této části.

VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném zařízení jsou ve stanoveném limitu.

* POZNÁMKA

- **Povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/hod u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/hod u vozidla kategorie N1.**
- **Pokud vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, dodatečné zatížení na spojovacím háku může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15 %. V takovém případě nikdy nepřekračujte rychlost 100 km/hod a zvyšte tlak v pneumatikách alespoň o 0,2 bar.**

UPOZORNĚNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této části.

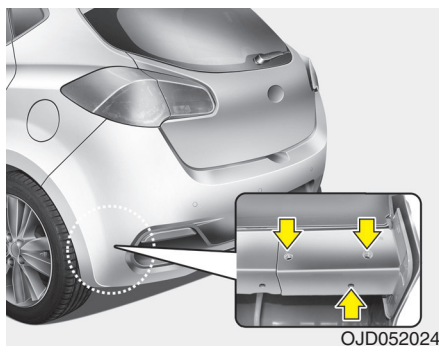
Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci "Hmotnost přívěsu" uvedeném níže v této části.

Uvědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

Tato část obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtete tuto část.

Součásti přenášející zátěž jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.

Řízení vozidla



Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vítr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.

V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistota a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.

- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřížte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvěs tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopustíte, aby se řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že váha naloženého přívěsu překračuje maximální váhu přívěsu bez brzd, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu
Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než vyjedete s vaším přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započnete jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

Předjíždění

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou uchopte spodní část volantů. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

Řízení vozidla

Zatáčení

Při zatáčení s přívěsem opisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblíkají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují. Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Váš autorizovaný dealer Kia vám může s instalací kabelového svazku pomoci.

VAROVÁNÍ
Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda na svahu

Snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodradíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřadte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost přívěsu bez brzd a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

! UPOZORNĚNÍ

- **Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladící kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru.**

V případě, že ukazatel měřiče teploty překročí značku "130/H (HORKÝ)", zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.

- **Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.**

Parkování na svahu

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen návěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

! VAROVÁNÍ - Parkování na svahu

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

Řízení vozidla

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřadte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesou na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařadte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenou parkovací brzdu.

VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.

V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.

Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu

1. S mechanickou převodovkou zařazenou na neutrál nebo automatickou převodovkou zařazenou na P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý dokud:
 - Nenastartujete motor;
 - Nezařadíte; a
 - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazivo v nápravách a kapalina chladicího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné části před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- *V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.*
- *Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.*
- *V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvětrávač par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.*

Řízení vozidla

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

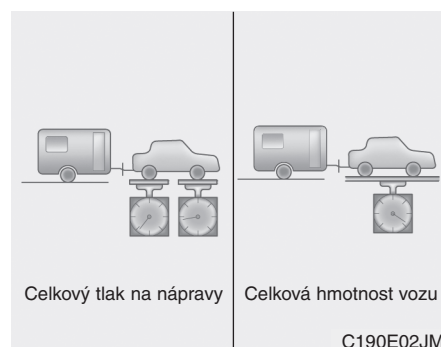
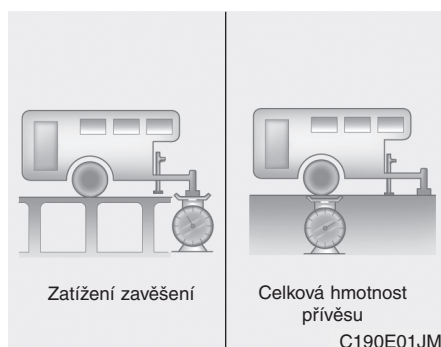
Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte použití omezovače výkyvu. Požádejte o omezovač výkyvu prodejce tažných zařízení.
- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to neučiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu doporučujeme poradit se s autorizovaným dealerem Kia, který vám poskytne informace o dalších požadavcích, jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

Položka		Motor	Benzínový 1,6 l MPI			Benzínový 1,6 l GDI		Diesel 1,4 l		Diesel 1,6 l	
			Benzínový 1,4 l	M/T	A/T	M/T	A/T (DCT)	M/T	M/T	A/T	
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděného		600	600	600	600	600	650	650	650	
	Brzděného		1200	1300	1200	1400	1300	1500	1500	1300	
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg			60	60	60	60	60	75	75	75	
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k bodu spojení mm			Hatchback : 859 Wagon : 1055								

M/T: Manuální převodovka

A/T: Automatická převodovka



Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku. Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.

Hmotnost přívěsu:

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmožská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.

Zátěž přívěsu v přípojném místě

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hrubou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k GVW rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Řízení vozidla

⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs

- Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.
- Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

*** POZNÁMKA**

Se zvýšenou nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od výšky 1000 m nad mořem pro každých dalších 1000 m musí být snížena hmotnost vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla) o 10 %.

HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, abyste naložili vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítku.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení. Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR (celkové přípustné zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (hrubá hmotnost vozidla)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR (hrubá přípustná hmotnost vozidla)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Varovný signál	6-2	• Nafouknutí pneumatiky	6-20
• Nouzové blikáče	6-2	• Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit	6-21
V případě nouze za jízdy	6-3	• Technické údaje	6-22
• Pokud se motor zastaví na křižovatce či na přejezdu	6-3	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	6-23
• Dojde-li během jízdy k defektu pneumatiky	6-3	• Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)	6-25
• Pokud během jízdy zhasne motor	6-3	• Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-26
Pokud motor nelze nastartovat	6-4	Tažení	6-28
• Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu	6-4	• Odtahová služba	6-28
• Pokud se motor standardně otáčí, ale nespouští	6-4	• Odnímatelný hák pro tažení	6-29
Nouzové startování	6-5	• Nouzové tažení	6-29
• Startování motoru spouštěcími kabely	6-5		
• Startování motoru tlačáním vozidla	6-7		
Pokud se motor přehřeje	6-8		
Pokud máte defektní pneumatiku			
(v případě, že máte rezervu)	6-9		
• Hever a nástroje	6-9		
• Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky	6-10		
• Výměna pneumatik	6-10		
• Utahovací moment matic kol	6-14		
Pokud máte defektní pneumatiku			
(se soupravou TireMobilityKit)	6-17		
• Úvod	6-17		
• Součásti soupravy Tire Mobility Kit	6-18		
• Použití soupravy Tire Mobility Kit	6-19		
• Rozmístění těsnicí hmoty	6-20		

Co dělat v případě nouze

VAROVNÝ SIGNÁL



Nouzové blikáče

Nouzový blikáč slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikáče s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikáče je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Nouzový blikáč funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Je-li zapnutý nouzový blikáč, směrová světla nefungují.
- Použití nouzového blikáče při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce či na přejezdu

- Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, vozidlo se může pohnout dopředu po přesunu řadicí páky na 2. nebo 3. stupeň a poté otočením startéru bez sešlápnutí spojivového pedálu.

Dojde-li během jízdy k defektu pneumatiky

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jedte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte nouzové blikáče, zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte polohu P (automatická převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte nouzové blikáče.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud se motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Co dělat v případě nouze

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená nouzová brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a dobře připevněné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke „Startování motoru startovacími kabely“.

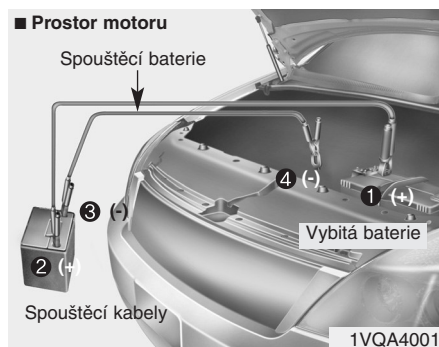
Pokud se motor standardně otáčí, ale nespustí

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Zkontrolujte palivové vedení v prostoru motoru.
4. Pokud se stále ještě motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám. Navíc může při startování roztlačením či roztažením dojít k přetížení katalyzátoru a vzniká riziko požáru.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru startovacími kabely

Startování motoru za pomoci startovacích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový spouštěcí systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor spouštěče, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plynný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.

Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jisti jak postupovat. Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomoci startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.

- Nepokoušejte se nouzově spustit motor spouštěcími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.

Co dělat v případě nouze

Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů

UPOZORNĚNÍ - Baterie AGM*

- **Baterie AGM (Absorbent Glass Matt) nevyžadují údržbu a doporučujeme vám, aby servis systému prováděl autorizovaný dealer Kia. Pro nabíjení baterie AGM používejte pouze plně automatické nabíječky, které byly speciálně vyrobeny pro baterie AGM.**
- **Při výměně AGM baterie vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.**
- **Neotevírejte nebo neodstraňujte kryt na horní straně baterie. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu a následnému vážnému zranění.**
- **Pokud je baterie AGN znovu připojena nebo vyměněna, funkce ISG nebude fungovat okamžitě. Pokud chcete používat funkci ISG, čidla baterie musí být kalibrována po dobu asi 4 hodin při vypnutém zapalování.**

*** POZNÁMKA**

Pokud je baterie vybitá, motor může být nastartován pomocí baterie jiného vozidla a startovacích kabelů. Používejte pouze startovací kabely s dokonale izolovanými držáky svorek. Abyste zabránili zranění nebo škodám na obou vozidlech, dodržujte přísně následující postup.

1. Ujistěte se, že je spouštěcí baterie 12-voltová a že je záporný pól uzemněn.
2. V případě, že je spouštěcí baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.

4. Připojte startovací kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec startovacího kabelu na kladný pól vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný pól spouštěcí baterie (2). Pokračujte připojením jednoho konce dalšího startovacího kabelu na záporný pól spouštěcí baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor spuštěn, nepřipojujte kabel k jakékoliv pohyblivé části ani do její blízkosti. Zkontrolujte, že se vozidla navzájem nikde nedotýkají. Pokud by se dotýkaly, hrozí nebezpečí zkratu.

Nedovolte, aby se startovací kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných pólů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterii nenaklánějte.

UPOZORNĚNÍ - Kabely baterie

Nepřipojujte startovací kabel ze záporného pólu spouštěcí baterie k zápornému pólu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je spouštěcí baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2.000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií. Pokud je první pokus o start neúspěšný, před dalším pokusem vyčkejte několik minut, aby se vybitá baterie mohla zotavit.

Není-li příčina vybití vaší baterie zřejmá, doporučujeme vám nechat vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačáním vozidla

Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tlačáním nastartovat. Postupujte v souladu s instrukcemi pro spouštění motoru pomocí spouštěcích kabelů v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

Co dělat v případě nouze

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a doporučujeme vám zavolat nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

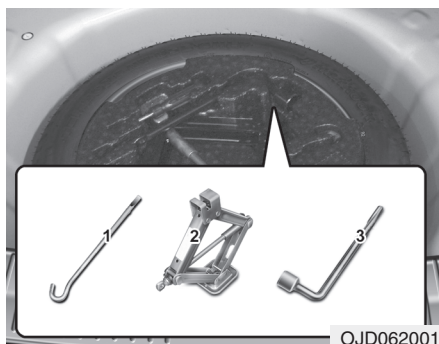
VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud pokračuje přehřívání, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

UPOZORNĚNÍ

Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že kapalina někde uniká z chladicího systému. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU (V PŘÍPADĚ, ŽE MÁTE REZERVU)*

OJD062001

Instrukce pro zvedání

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

- (1) Rukojeť heveru
- (2) Hever
- (3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik. Správným uložením heveru zabráníte jeho „chrastění“ během jízdy. Uložte jej řádně a plně dotáhněte šroub, který ho drží na místě.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

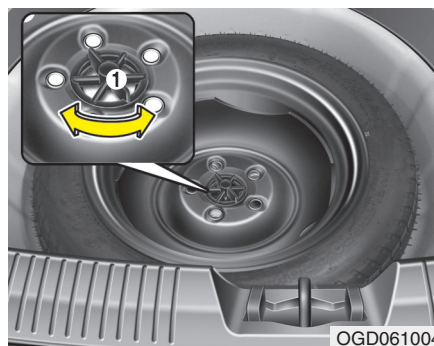
- Nikdy se nepokoušejte o opravu vozidla v jízdnicích pruzích veřejných silnic či dálnic.
- Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.
- Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.

(Pokračování)

Co dělat v případě nouze

(Pokračování)

- Vozidlo může z heveru jednoduše sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.
- Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.
- Nedovolte nikomu, aby zůstal ve vozidle, dokud je na heveru.
- Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.

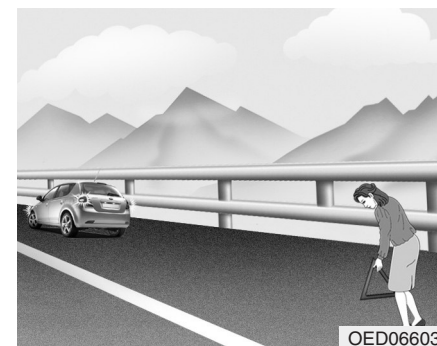


Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky

Otáčejte křídlovou maticí držáku pneumatiky (1) proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.



Výměna pneumatik

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařadte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické převodovky.
3. Zapněte nouzové blikáče.



4. Vyměňte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní pneumatiku.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

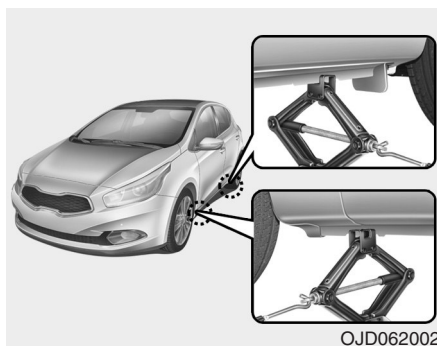
⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.
- Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstatvat žádná osoba.



6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.

Co dělat v případě nouze

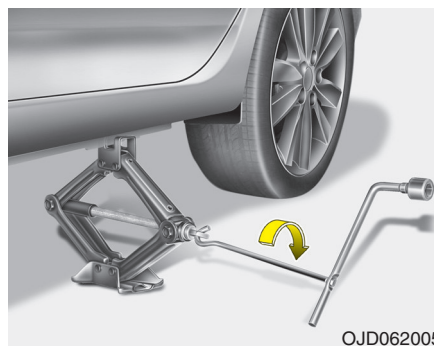


OJD062002

7. Umístěte hever do předního nebo zadního opěrného místa co nejbližší k pneumatice, kterou budete vyměňovat. Hever zasuněte do určeného místa pod rámem. Opěrná místa jsou na rámu navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

VAROVÁNÍ
- Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.



OJD062005

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.

9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasadte. Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklozne i na ostatní šrouby.

⚠ VAROVÁNÍ

- Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění.
- Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.). Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasadte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Matice je třeba nasadit tak, aby jejich vnější malý průměr směřoval dovnitř. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.

11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.



Poté nasadte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně kol vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Co dělat v případě nouze

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin:

9~11 kg·m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajedte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upustte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasadte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasadte ji na ventilku co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečnou pneumatiku na její místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Pokud si nejste jistí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Šrouby kol

Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili „chrastění“ heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradní pneumatiky během jízdy, uložte je správným způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradní pneumatice

Po montáži náhradní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

UPOZORNĚNÍ

- **Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.**
- **Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.**

VAROVÁNÍ

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 60 psi (420 kPa).

*** POZNÁMKA**

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahuštěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.

Co dělat v případě nouze

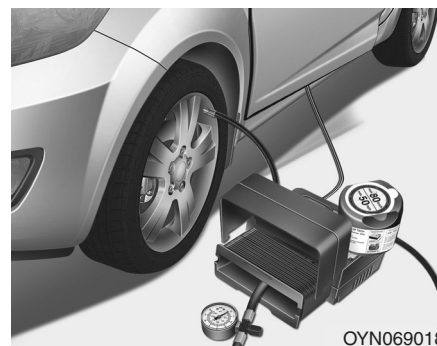
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Tato pneumatika by neměla být montována na přední osu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktní náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik. Pravidelně kontrolujte vaši kompaktní náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahraďte ji pneumatikou stejné velikosti a dezénu.
- Dočasná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na dočasném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu dočasnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou dočasnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU (SE SOUPRAVOU TIREMOBILITYKIT)*

OJD062011

Před použitím soupravy TireMobility-Kit si, prosím, přečtěte následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnicím prostředkem



OYN069018

Úvod

Se soupravou TireMobilityKit jste mobilní i v případě, že dojde k píchnutí pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku. Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Je možné, že některé pneumatiky, zvláště ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit. Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.

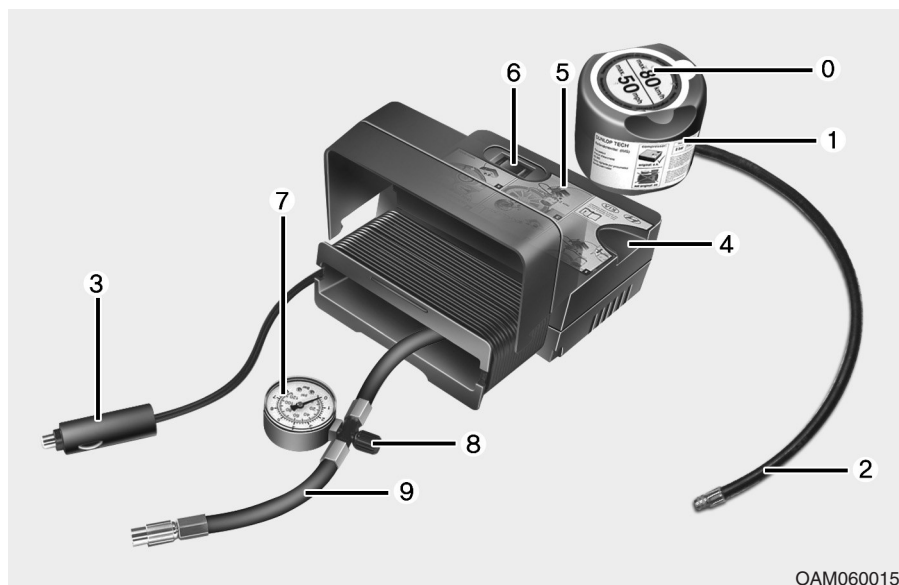
Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévřům, obzvláště když je vozidlo plně naložené nebo táhnete-li přívěs. Souprava TireMobilityKit neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku. Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy TireMobilityKit“.

Co dělat v případě nouze

VAROVÁNÍ

Soupravu TireMobilityKit nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak. Pomocí soupravy TireMobilityKit lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu. Poškozené boční stěny nelze z důvodu bezpečnosti opravovat.



OAM060015L

Součásti sady TireMobilityKit

- | | |
|---|--|
| 0. Štítek s omezením rychlosti | 3. Konektory a kabely pro přímé připojení napájení |
| 1. Nádoba s těsnicím přípravkem a štítek s omezením rychlosti | 4. Držák nádoby s těsnicím prostředkem |
| 2. Plnicí hadice od nádoby s těsnicím prostředkem ke kolu | 5. Kompresor |
| | 6. Spínač zapnuto/vypnuto |

7. Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice
8. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
9. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicím přípravkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

VAROVÁNÍ

Před použitím TireMobilityKit postupujte podle pokynů na nádobě s těsnicím prostředkem.

Sejměte štítek s omezením rychlosti z nádoby na těsnicí prostředek a použijte jej na volant.

Respektujte datum životnosti uvedené na nádobě s těsnicím prostředkem.

Použití soupravy TireMobilityKit

1. Naplnění těsnicího prostředku

Postupujte přesně v uvedeném pořadí kroků, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

- 1) Zatřepejte s nádobou s těsnicím prostředkem.
- 2) Přešroubujte spojovací hadici 9 na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem.
- 3) Ujistěte se, že tlačítko 8 na kompresoru není stisknuto.
- 4) Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku defektní pneumatiky a přešroubujte plnicí hadici 2 nádoby s těsnicím prostředkem na ventilek.
- 5) Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru tak, aby stála svisle.



6) Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0)

7) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

8) Se zapnutým spínačem zapalování:

Zapněte kompresor a nechte jej asi 3 minuty běžet, aby se naplnila pneumatika těsnicím prostředkem. Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý.

Co dělat v případě nouze

9) Vypněte kompresor.

10) Odpojte hadice z nádoby na těsnicí prostředek a od ventilku pneumatiky.

Vraťte TireMobilityKit na místo uložení ve vozidle.

VAROVÁNÍ

Pokud motor nastartujete na špatně větraných nebo nevětraných místech (jako např. v budově), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k udušení.

Rozmístění těsnicího prostředku

Aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozmístil po celé pneumatice, okamžitě ujedte asi 3 km.

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jeďte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit.

Zavolejte si servisní službu nebo odtaž.

Nafouknutí pneumatiky

- 1) Poté, co jste ujeli alespoň 3 km, zastavte na vhodném místě.
- 2) Připojte hadici 9 kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
- 3) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
- 4) Nastavte tlak v pneumatice na 220 kPa. Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Zvýšení tlaku v pneumatice:
Zapněte kompresor (poloha I). Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.

- Snížení tlaku v pneumatice:
Stiskněte tlačítko 8 na kompresoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Pokud se tlak neudrží, popojedte vozidlem ještě jednou. Podrobnosti jsou uvedeny v Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

TireMobilityKit může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud nelze pneumatiku opravit pomocí Tire Mobility Kit, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatice musí být alespoň 220 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě. Zavolejte si servisní službu nebo odtaž.

Poznámky k bezpečnému používání soupravy TireMobilityKit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, abyste bylo možné pracovat se soupravou TireMobilityKit na odvrácené straně od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu TireMobilityKit používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Nepoužívejte na motocykly, jízdní kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které vnikly do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy TireMobilityKit si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnícím prostředkem!

- Pokud se vozidlo nachází venku, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybit baterii vozidla.
- Soupravu TireMobilityKit musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu TireMobilityKit, pokud je okolní teplota nižší než -30°C.
- Nepoužívejte těsnící prostředek po uplynutí data spotřeby, které je vyznačené na štítku láhve.
- Chraňte před dětmi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Sada Tire Mobility Kit slouží k dočasné opravě pneumatiky a doporučujeme vám, aby pneumatika byla co nejdříve prohlédnuta autorizovaným dealerem Kia.

Co dělat v případě nouze

⚠ VAROVÁNÍ

Nechte pneumatiku opravit co nejdříve. Po nahuštění pomocí TMK se může v pneumatice kdykoliv snížit tlak.

⚠ CAUTION -TPMS*

Pokud používáte Tire Mobility Kit, těsnící hmota pneumatiky může poškodit senzor tlaku pneumatiky. Po použití Tire Mobility Kit doporučujeme, aby byl snímač tlaku v pneumatice zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Technické údaje

Napětí v systému: DC 12V

Provozní napětí: DC 10 – 15 V

Proud: max. 15 A

Vhodné k použití při teplotách:
-30 ~ +70 °C

Max. provozní tlak: 6 bar

Rozměry

(pro kola o velikosti 15" a 16")

Kompresor: 170 x 150 x 60 mm

Nádoba s těsnícím prostředkem:
85 x 77 ø mm

Hmotnost kompresoru: 0,8 kg

Objem těsnícího prostředku: 200 ml

Rozměry

(pro kola o velikosti 17")

Kompresor: 168 x 150 x 68 mm

Nádoba s těsnícím prostředkem:
104 x ø 85 mm

Hmotnost kompresoru: 1,05 kg

Objem těsnícího prostředku: 300 ml

* Těsnící prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného prodejce vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnícího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnícího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)*

- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / Indikátor selhání TPMS
- (2) Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem (zobrazeno na displeji přístrojové desky)

Každá pneumatika, včetně rezervní (je-li ve výbavě), by měla být každý měsíc kontrolována ve chvíli, kdy je studená a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla, uvedený v informacích o vozidle nebo na štítku. (Pokud má vaše vozidlo jinou velikost pneumatik, než která je uvedena v informacích o vozidle nebo na štítku tlaku pneumatik, měli byste určit pro tyto pneumatiky správný tlak.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je v jedné nebo více pneumatikách výrazně nízký tlak. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste zastavit a zkontrolovat pneumatiky jakmile to bude možné a následně je nahuštit na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách může způsobit jejich přehřátí a vést k jejich selhání. Podhuštění také snižuje efektivnost paliva a zkracuje životnost pneumatiky, což může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Uvědomte si, prosím, že TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak pneumatik i v případě, že podhuštění nedosáhlo takových hodnot, aby se rozsvítila kontrolka TPMS nízkého tlaku v pneumatikách.

Váš vůz byl též vybaven indikátorem selhání systému TPMS, který indikuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována se signalizací nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, signalizace bude blikat asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená. Tato sekvence se provede při každém následujícím startu vozidla, dokud není porucha odstraněna. Pokud kontrolka poruchy TPMS zůstane svítit poté, co asi 1 minutu blikala, systém nemusí být schopen rozpoznat signál nízkého tlaku v pneumatikách tak, jak je předpokládáno.

Co dělat v případě nouze

K poruše TPMS může dojít z různých příčin, včetně namontování jiných pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání řádné funkci TPMS. Indikátor selhání systému TPMS zkontrolujte po každé výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že rezervní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

* POZNÁMKA

Pokud se stane cokoliv z níže uvedeného, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

1. Kontrolka TPMS zůstane rozsvícená poté, co asi 1 minutu blikala.
2. Zůstává rozsvíceno hlášení polohy podhuštěné pneumatiky.



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem

Pokud se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách, jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách určí polohu pneumatiky, která je výrazně podhuštěná a rozsvítí se kontrolka příslušné pozice.

Pokud se signalizace rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a předpokládejte delší brzdovou dráhu. Měli byste zastavit a co nejdříve zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, který je umístěn na vnějším sloupku u řidiče. Pokud nemůžete dojet do opravny nebo pneumatika neustále uchází, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujícího:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

⚠ UPOZORNĚNÍ

V zimě nebo při chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamená to však, že systém TPMS selhal, protože snížená teplota vede k proporcionálnímu snížení tlaku v pneumatikách.

Pokud přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do studené nebo obráceně, nebo je vnější teplota mnohem vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak pneumatik a upravit jej na doporučené hodnoty.

⚠ VAROVÁNÍ

- Porucha snížením tlaku

Výrazně nízký tlak v pneumatikách činí vozidlo nestabilním a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k prodlužování brzdné dráhy.

Další jízda na podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a selhání.

**Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)**

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud je systém schopen správně rozpoznat podhuštěnou pneumatiku, zobrazí se varování současně s rozsvícením kontrolky poruchy TPMS, která před rozsvícením asi 1 minutu bliká.

Doporučujeme vám, abyste si nechali systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia a zjistili příčinu problému.

Co dělat v případě nouze

UPOZORNĚNÍ

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat asi 1 minutu a poté zůstane svítit, pokud se vozidlo pohybuje poblíž elektrického vedení nebo vysílačů, jako např. u policejních stanic, vládních a veřejných úřadů, rádiových vysílačů, vojenských zařízení, letišť, vysílacích věží a pod. Ty mohou kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).**
- **Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit poté, co asi minutu blikala, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou použita některá samostatná elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilu, dálkové ovládání startéru, navigace, atd. To může kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).**

Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Pokud máte defektní pneumatiku, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a kontrolka polohy pneumatiky. Nezapomeňte vyměnit nebo doplnit chladicí kapalinu v souladu s plánem údržby.

UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme vám použít těsnicí hmotu schválenou společností Kia.

K odstranění těsnicího prostředku na snímači tlaku by mělo dojít při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno čidlem tlaku, které je umístěno uvnitř pneumatiky za dřikem ventilu. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste servis pneumatik nechali provádět u autorizovaného dealera Kia.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujícího:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

Pneumatiku s nízkým tlakem možná nebudete moci identifikovat pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřidlo tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že pokud je pneumatika horká (po jízdě), bude mít vyšší tlak než za studena (po stání minimálně 3 hodiny a jízde kratší než 1,6 km během této 3 hodinové doby).

Nechte pneumatiku před měřením tlaku vychladnout. Vždy se ujistěte, že je pneumatika před hustěním na doporučené hodnoty tlaku studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo 3 hodiny a jelo kratší vzdálenost než 1,6 km během této 3 hodinové doby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, doporučujeme vám nepoužívat žádný jiný těsnicí prostředek kromě sady Tire Mobility Kit schválené společností Kia. Tekutý utěšňující prostředek může poškodit senzory tlaku.

⚠ VAROVÁNÍ - Systém TPMS

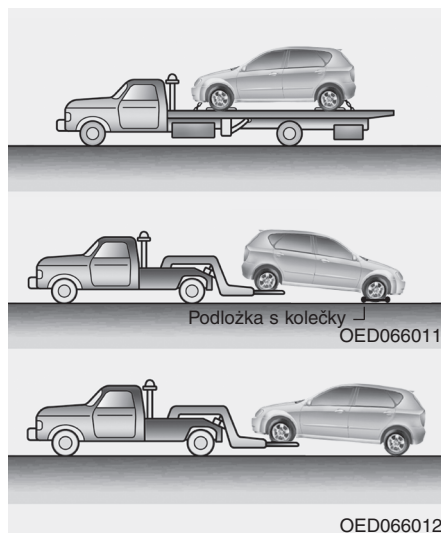
- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory, jako jsou například hřebíky nebo překážky na silnici.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

⚠ VAROVÁNÍ - Ochrana TPMS

Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponent systému TPMS může vést k neschopnosti systému varovat řidiče na podhuštěné pneumatiky a/nebo selhání TPMS. Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést ke zrušení záruky na příslušnou část vozidla.

Co dělat v případě nouze

TAŽENÍ



Odtahová služba

Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky či plošinového vozíku.

Pro informace týkající se tažení přívěsu, viz. část 5 „Tažení přívěsu“.

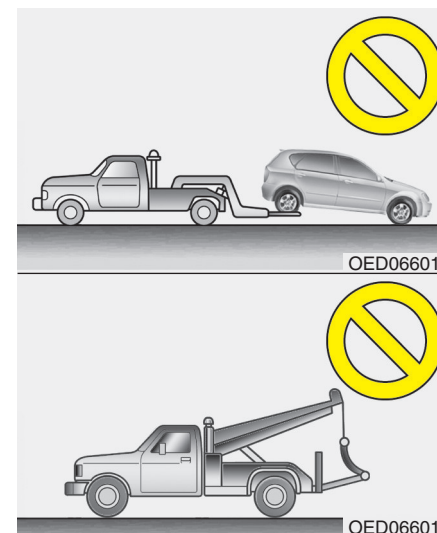
Tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez opěrných vozíků) a předními koly zvednutými nad zem je přípustné.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.

* POZNÁMKA

Pokud se EPB normálně neuvolní, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia. Vozidlo k němu dopravte naložené na nákladním vozidle a nechte systém zkontrolovat.



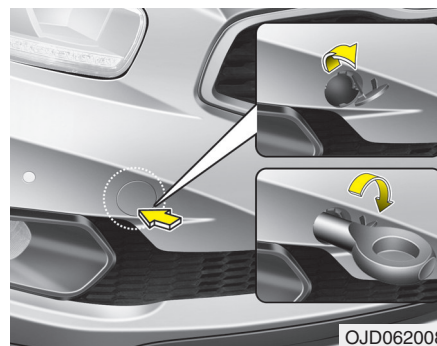
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.*
- *K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.*

Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

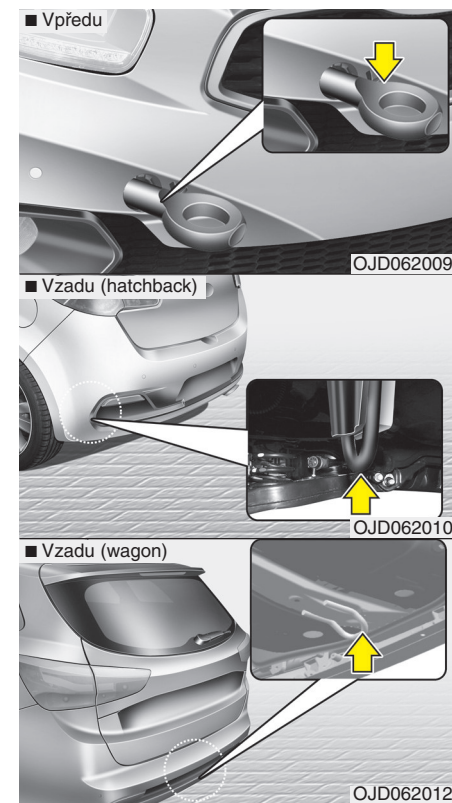
1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.



Odnímatelný hák pro tažení*

1. Otevřete páté dveře/kryt zavazadlového prostoru a vyjměte tažný hák z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na předním nárazníku stisknutím spodní části krytu.
3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.



Nouzové tažení

Co dělat v případě nouze

Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěn pod přední vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídicí jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

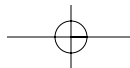
UPOZORNĚNÍ

- **Upevněte tažné lano k tažnému háku.**
 - **Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.**
 - **Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy, jež jsou určeny pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.**
- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
 - Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
 - Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
 - Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

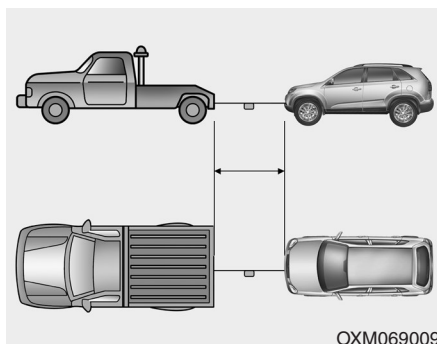
VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévřům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.
- Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.
- Pokud možno táhnete vozidlo co nejrovněji.
- Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.



Co dělat v případě nouze



OXM069009

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jedte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

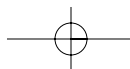
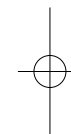
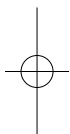
Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

UPOZORNĚNÍ

- Automatická převodovka

- *Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.*
- *Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické převodovky.*
- *Před tažením zkontrolujte automatickou převodovku, jestli z ní nevytéká převodková kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.*



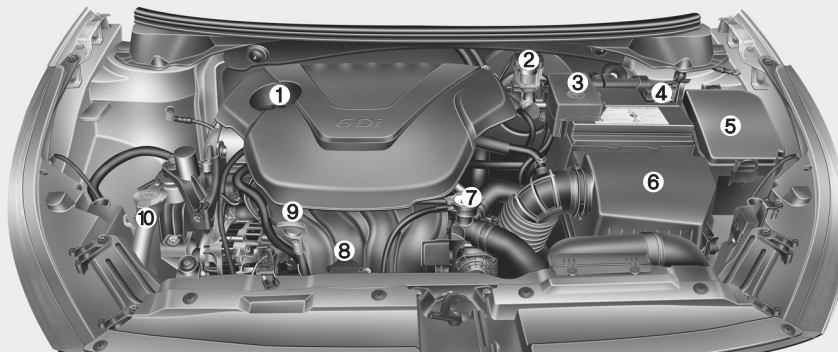
Údržba

Motorový prostor	7-3	Čistič vzduchu	7-32
Servisní služby	7-5	• Výměna filtru	7-32
• Odpovědnost vlastníka	7-5	Vzduchový filtr klimatizace	7-34
• Upozornění týkající se údržby uživatelem	7-5	• Kontrola filtru	7-34
• Preventivní opatření v motorovém prostoru (Diesel)	7-6	• Výměna filtru	7-34
Údržba prováděná vlastníkem	7-7	Lišty stěračů	7-36
• Plán údržby prováděné vlastníkem	7-7	• Kontrola lišt stěračů	7-36
Plánovaná běžná údržba	7-9	• Výměna lišt stěračů	7-36
• Pro Evropu s výjimkou Ruské federace	7-10	Baterie	7-39
Vysvětlení položek plánované údržby	7-21	• Pro optimální provoz baterie	7-39
Olej v motoru	7-24	• Kabel baterie	7-40
• Kontrola hladiny motorového oleje	7-24	• Dobíjení baterie	7-41
• Výměna motorového oleje a filtru	7-25	• Obnovení nastavení	7-41
Chladicí kapalina motoru	7-26	Pneumatiky a disky	7-42
• Kontrola hladiny chladicí kapaliny	7-26	• Péče o pneumatiky	7-42
• Výměna chladicí kapaliny	7-28	• Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik ..	7-42
Brzdová a spojková kapalina	7-29	• Kontrola tlaku v pneumatikách	7-44
• Kontrola hladiny brzdové kapaliny	7-29	• Záměna pneumatik	7-45
Kapalina do ošťikovačů	7-30	• Seřízení kol a vyvážení pneumatik	7-46
• Kontrola hladiny kapaliny ošťikovačů	7-30	• Výměna pneumatik	7-46
Parkovací brzda – ruční	7-30	• Výměna kol	7-48
• Kontrola parkovací brzdy	7-30	• Přílnavost pneumatiky	7-48
Palivový filtr (pro diesellové motory)	7-31	• Údržba pneumatik	7-48
• Vypouštění vody z palivového filtru	7-31	• Označení na straně pneumatiky	7-49
• Odvzdušnění palivového filtru	7-31	Pojistky	7-53
		• Popis panelu pojistek/relé	7-57

Žárovky	7-71
• Výměna předního světla.....	7-72
• Směrování předních a mlhových světel.....	7-78
• Výměna žárovky bočních směrovek.....	7-84
• Výměna žárovky zadního kombinovaného světla... ..	7-84
• Výměna doplňkového brzdového světla.....	7-87
• Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky... ..	7-87
• Výměna žárovky vnitřního osvětlení.....	7-88
Péče o vzhled	7-89
• Péče o vnější část vozu.....	7-89
• Péče o vnitřní část vozu.....	7-94
System řízení emisí	7-95

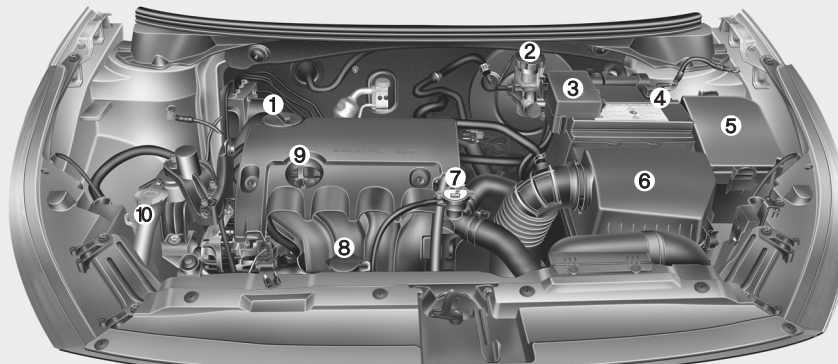
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Benzínový motor - GDI



1. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
2. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
3. Kladný pól baterie
4. Záporný pól baterie
5. Pojistková skříňka
6. Vzduchový filtr
7. Uzávěr chladiče
8. Nádržka chladící kapaliny motoru
9. Měrka hladiny motorového oleje
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

■ Benzínový motor - MPI

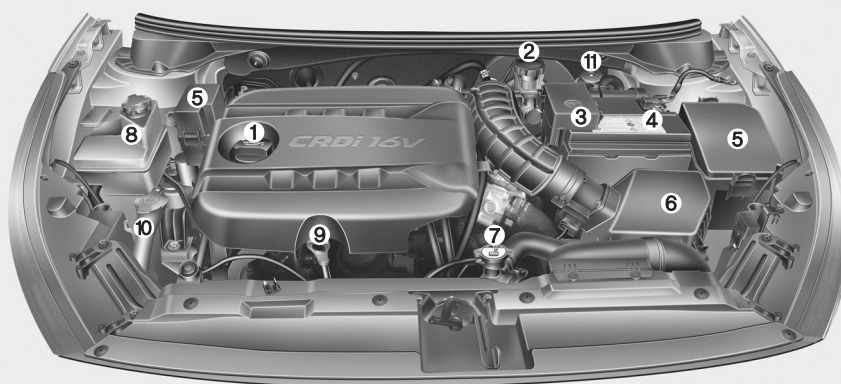


* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJD072001/OJD072002

Údržba

■ Dieselový motor



1. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
2. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
3. Kladný pól baterie
4. Záporný pól baterie
5. Pojistková skříňka
6. Vzduchový filtr
7. Uzávěr chladiče
8. Nádržka chladící kapaliny motoru
9. Měrka hladiny motorového oleje
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Palivový filtr

* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJD072003

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

* POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia. Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách. Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami. Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba. Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

* POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Podrobnosti naleznete si přečtete samostatnou Servisní příručku, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, doporučujeme vám ji nechat provést autorizovaným dealerem Kia.

Údržba

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba

- Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, doporučujeme vám požádat o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.
- Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladicímu větráku přiblížíte.

Preventivní opatření v motorovém prostoru (Dieselový motor)

- Vstřikovač pracuje při vysokém napětí (maximum 200 V). Proto by mohlo dojít k následujícím nehodám.
 - Při přímém kontaktu se vstřikovačem nebo s kabeláží vstřikovače může dojít k úrazu elektrickým proudem nebo poškození svalů nebo nervového systému.
 - Elektromagnetická vlna ze vstřikovače může způsobit poruchu kardiostimulátoru.
- Když kontrolujete prostor motoru za chodu, dodržujte bezpečnostní doporučení uvedená níže.
 - Nedotýkejte se vstřikovače, kabelů vstřikovače a počítače motoru, pokud je motor v chodu.
 - Neodstraňujte konektor vstřikovače, pokud je motor v chodu.
 - Lidé s kardiostimulátory se nesmějí přibližovat k motoru, který startuje nebo běží.

⚠ VAROVÁNÍ - Dieselový motor

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém kontrolním systému motoru vytváří silná magnetická pole.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které doporučujeme, aby byly provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Pokud máte jakékoliv dotazy, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou splasklé či málo nahuštěné.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor.

Zkontrolujte, zda je přední strana chladiče a kondenzátoru čistá a není zanesená listy, nečistotami, hmyzem, atd.

Pokud je některá z výše uvedených součástí mimořádně znečištěna nebo si nejste jejím stavem jistí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všimněte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všimněte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatačí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici "netáhne" na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Údržba

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně:

(t.j každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, kryty a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost třibodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásy dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na kratší vzdálenosti.
- Jízda v prašném prostředí nebo v písečných oblastech.
- Časté používání brzd.
- Jízda v prostředí, kde se používají soli či jiné korozivní materiály.
- Jízda na silnicích s nerovným nebo blátivým povrchem.
- Jízda v hornatých oblastech.
- Dlouhotrvající období, kdy motor běží na volnoběh nebo při nízkých rychlostech.
- Déletrvající jízda v chladném počasí a/nebo v oblastech s extrémní vlhkostí.
- Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32°C.

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

Údržba

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

- *1 : Po ujetí 500 km nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.
- *2 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN 590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá evropské normě EN 590, musí být vyměňováno častěji.
- *3 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců.
- *4 : Pokud není k dispozici doporučený olej, vyměňte motorový olej a filtr po každých 15000 ujetých kilometrech v případě motoru MPI a po každých 10000 ujetých kilometrech v případě motoru GDI.
- *5 : Hladinu motorového oleje byste měli kontrolovat a doplňovat pravidelně. Pokud není množství oleje dostatečné, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryto zárukou.
- *6 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN 590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá Evropské normě EN590, musí být vyměňováno častěji. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a doporučujeme vám se poradit s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.
- *7 : Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřeba, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a doporučujeme vám se poradit s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.
- *8 : Kapalína ruční převodovky a převodovky s dvojitou spojkou by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
- *9 : Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kladky a řemenice alternátoru a pokud je to nutné, proveďte opravu nebo výměnu.
- *10 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- *11 : Všimněte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.
- *12 : Pokud není k dispozici kvalitní benzín vyhovující evropské normě (EN228) nebo jeho ekvivalent, tj. benzín s aditivem, doporučujeme aplikaci jedné lahve aditiva. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Doporučujeme vám nemíchat s jinými aditivy.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)**30 000 km nebo 24 měsíců**

- Zkontrolujte vzduchový filtr
- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (30 000 km nebo 12 měsíců)
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3*5
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (30 000 km nebo 12 měsíců)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *12
(Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Údržba

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

60 000 km nebo 48 měsíců

- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *⁷
- Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže (Benzín)*
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín, Diesel)
- Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *⁸
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (60 000 km nebo 24 měsíců)
- Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího hrdla paliva
- Zkontrolujte kapalinu převodovky s dvojitou spojkou* *⁸

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyměňte vzduchový filtr
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *¹ *² *³ *⁵
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *¹ *⁴ *⁵ (60 000 km nebo 24 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *⁶
- Vyměňte svíčky (Benzín – Niklové)
- Zkontrolujte chladicí systém (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *¹² (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)**90 000 km nebo 72 měsíců**

- Zkontrolujte vzduchový filtr
- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (90 000 km nebo 36 měsíců)
- Zkontrolujte vůli ventilů (Benzín) *¹¹
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *¹ *² *³ *⁵

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *¹ *⁴ *⁵ (90 000 km nebo 36 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *⁶
- Zkontrolujte chladicí systém (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Benzín) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 72 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *¹² (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Údržba

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

120 000 km nebo 96 měsíců

- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *⁷
- Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže (Benzín)*
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín, Diesel)
- Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *⁸
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (120 000 km nebo 48 měsíců)
- Zkontrolujte odvodušňovací hadice a uzávěr plnicího hrdla paliva
- Zkontrolujte kapalinu převodovky s dvojitou spojkou* *⁸

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyměňte vzduchový filtr
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *¹ *² *³ *⁵
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *¹ *⁴ *⁵
(120 000 km nebo 48 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *⁶
- Vyměňte svíčky (Benzín – Niklové)
- Zkontrolujte chladicí systém
(Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících,
poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *⁹
(Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících,
poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Benzín) *⁹
(Po prvních 90 000 km nebo 72 měsících,
poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *¹²
(Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)**150 000 km nebo 120 měsíců**

- Zkontrolujte vzduchový filtr
- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (150 000 km nebo 60 měsíců)
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3*5
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (150 000 km nebo 60 měsíců)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- Zkontrolujte chladicí systém (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *9 (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Benzín) *9 (Po prvních 90 000 km nebo 72 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *12 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)
- Vyměňte svíčky (Benzín – iridium)

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Údržba

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)

180 000 km nebo 144 měsíců

- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *⁷
- Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže (Benzín)*
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín, Diesel)
- Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *⁸
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (180 000 km nebo 72 měsíců)
- Zkontrolujte vůli ventilů (Benzín) *¹¹
- Zkontrolujte odvodušňovací hadice a uzávěr plicního hrdla paliva
- Zkontrolujte kapalinu převodovky s dvojitou spojkou* *⁸

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyměňte vzduchový filtr
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *¹ *² *³ *⁵
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *¹ *⁴ *⁵ (180 000 km nebo 72 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *⁶
- Vyměňte svíčky (Benzín – Niklové)
- Zkontrolujte chladicí systém (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Benzín) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 72 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *¹² (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY (POKR.)**210 000 km nebo 168 měsíců**

- Zkontrolujte vzduchový filtr
- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (210 000 km nebo 84 měsíců)
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3*5
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *1 *4 *5 (210 000 km nebo 84 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zkontrolujte chladicí systém (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *9 (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Benzín) *9 (Po prvních 90 000 km nebo 72 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Vyměňte chladicí kapalinu *10 (Po prvních 210 000 km nebo 120 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *12 (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

Údržba

240 000 km nebo 192 měsíců

- Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- Zkontrolujte stav baterie
- Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- Zkontrolujte brzdový pedál, pedál spojky*
- Zkontrolujte všechny elektrické systémy
- Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- Zkontrolujte výfukový systém
- Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *⁷
- Zkontrolujte vzduchový filtr palivové nádrže (Benzín)*
- Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Benzín, Diesel)
- Zkontrolujte kapalinu v ruční převodovce* *⁸
- Zkontrolujte parkovací brzdu (ruční)
- Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení) (240 000 km nebo 96 měsíců)
- Zkontrolujte odvětrávací hadice a uzávěr plnicího hrdla paliva
- Zkontrolujte kapalinu převodovky s dvojitou spojkou* *⁸
- Vyměňte vzduchový filtr
- Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- Vyměňte vzduchový filtr klimatizace
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *¹ *² *³ *⁵

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín) *¹ *⁴ *⁵ (240 000 km nebo 96 měsíců)
- Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *⁶
- Vyměňte svíčky (Benzín – Niklové)
- Zkontrolujte chladicí systém (Po prvních 60 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Diesel) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 48 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Zkontrolujte rozvodový řemen (Benzín) *⁹ (Po prvních 90 000 km nebo 72 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Vyměňte chladicí kapalinu *¹⁰ (Po prvních 210 000 km nebo 120 měsících, poté po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- Přidejte aditiva do paliva (Benzín) *¹² (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)

Není nutná kontrola ani údržba

- Kapalina automatické převodovky

* Zkontrolujte: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNEK

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.

Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

POLOŽKY ÚDRŽBY		ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	Benzín *1	R	Po každých 15 000 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel *2	R	Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Olej v manuální převodovce*		R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou*		R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Olej v automatické převodovce*		R	Po každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Skříň převodovky, uchycení a vývody		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení předních kol		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

*1 : Pokud není k dispozici doporučený olej, vyměňte v případě motoru MPI motorový olej a filtr motorového oleje po každých 7500 ujetých kilometrech nebo 6 měsících a v případě motoru GDI po ujetí 5000 km nebo po 6 měsících.

*2 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 10 000 km nebo 6 měsíců.

Údržba

POLOŽKY ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (ruční)	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Pylový filtr klimatizace	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E, G

NEPŘÍZNIVÉ PROVOZNÍ PODMÍNKY

- A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
- B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
- C : Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nebezpečných, štěrkových nebo posolených vozovkách
- D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi
- E : Jízda v písčitéch oblastech
- F : Více než 50 % jízd v prostředí silného městského provozu při teplotách přesahujících 32 °C
- G : Jízda v hornatých oblastech.
- H : Tažení přívěsu nebo používání střešního nosiče
- I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel
- J : Jízda ve velmi studeném počasí
- K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
- L : Častá jízda se zastávkami

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

Vložka palivového filtru (diesel)

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.

Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Doporučujeme vám, aby palivový filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Doporučujeme vám, aby palivové potrubí, palivové hadice a spojky vyměnil autorizovaný dealer Kia.



VAROVÁNÍ

- Pouze pro vozy s dieselovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně*

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátrání. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátrání nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.

Údržba

Vzduchový filtr

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní vzduchový filtr od autorizovaného dealera Kia.

Svíčky (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

Vůle ventilů (pro benzínové motory)

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby kontrolu vůle ventilů provedl autorizovaný dealer Kia.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádrž chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Kapalina v manuální převodovce*

Kontrolujte kapalinu v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina převodovky s dvojitou spojkou*

Kontrolujte kapalinu v převodovce s dvojitou spojkou v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina v automatické převodovce*

Kapalina automatické převodovky by za normálních provozních podmínek neměla být kontrolována.

Pokud se ale jedná o provoz v náročných podmínkách, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s plánem údržby.

* POZNÁMKA

Barva oleje automatické převodovky je v podstatě červená.

V průběhu provozu vozidla začne olej automatické převodovky tmavnout. To je normální a neměli byste posuzovat potřebu olej vyměnit na základě změny jeho barvy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití oleje, který neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.

Používejte pouze olej dle specifikace kapaliny pro automatickou převodovku. (Viz oddíl „Doporučené oleje a maziva“ uvedený v části 8.)

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zteření a úniky kapaliny. Poškozené a zteřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zakřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém ruční brzdy včetně aktivátoru EPB, vedení a konektorů.

Převodovka řízení, táhla a prachovky / kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřena nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

Hnací hřídele a vývody

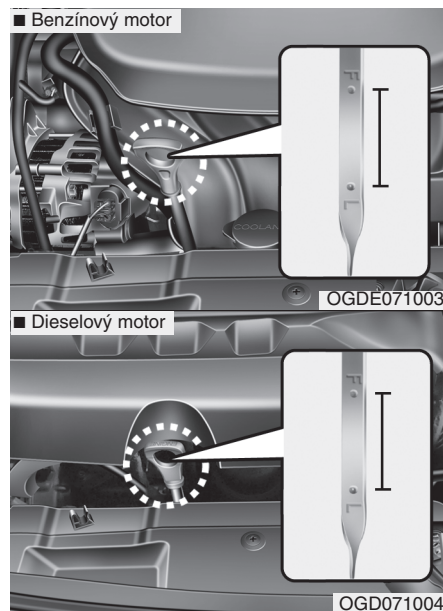
Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zteřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

Chladicí kapalina klimatizace/kompresor*

Zkontrolujte, zda chladicí kapalina neuniká z vedení, hadic a spojů.

Údržba

OLEJ V MOTORU



Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

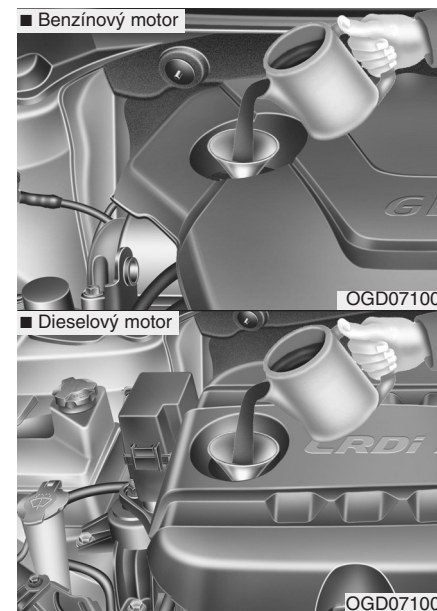
VAROVÁNÍ - Hadice chladiče
Bud'te velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měрку opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

UPOZORNĚNÍ

- *Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.*
- *Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete.*

UPOZORNĚNÍ
- Pro dieselové motory
Nadměrný objem motorového oleje může způsobit silné samozapalování v důsledku efektu pěnění. To může vést k poškození motoru společně s náhlým zrychlením motoru, zvýšením hlučnosti spalování a bílým výfukovým plynem.



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme vám, aby olej v motoru a filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

Údržba

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



VAROVÁNÍ



Demontáž uzávěru chladiče

- Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží. Pokud byste to udělali, mohlo by dojít k poškození chladicího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.
- Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladicího systému, ustupte stranou. Když jste si jistí, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

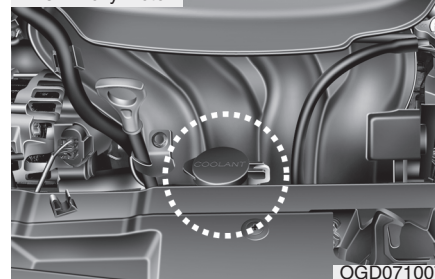
VAROVÁNÍ

Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla.

Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte velmi opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátoru chlazení) bude fungovat, dokud nerozpojíte záporný kabel baterie.

■ Benzínový motor



■ Dieselový motor



Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatek destilované (deionizované) vody. Doplňte hladinu po značku F, avšak nikoliv nad ni. Pokud je nutné časté doplňování chladicí kapaliny, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami F a L na straně zásobníku chladicí kapaliny, je-li motor studený.

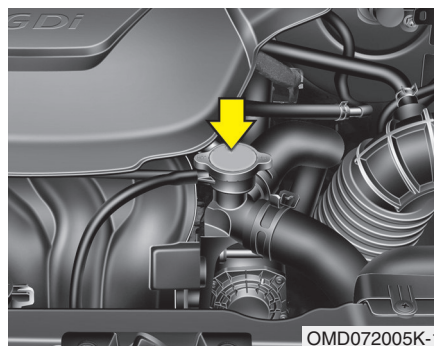
Údržba

Doporučovaná chladicí kapalina

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozí a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

Venkovní teplota	Procentní obsahy směsí (objemy)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



VAROVÁNÍ Uzávěr chladiče



Nedemontujte uzávěr chladiče, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby byla výměna chladicí kapaliny provedena autorizovaným dealerem Kia.

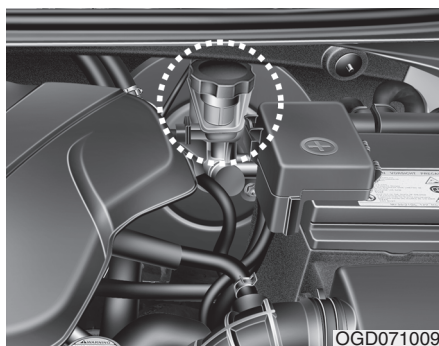
UPOZORNĚNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např. alternátor.

VAROVÁNÍ - Chladicí

- Do zásobníku kapaliny do ostříkovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.
- Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA



Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové kapaliny/kapaliny spojky, očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny/kapaliny spojky.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové kapaliny očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícím ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení. V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

VAROVÁNÍ - Únik brzdové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového systému často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ - Brzdová kapalina

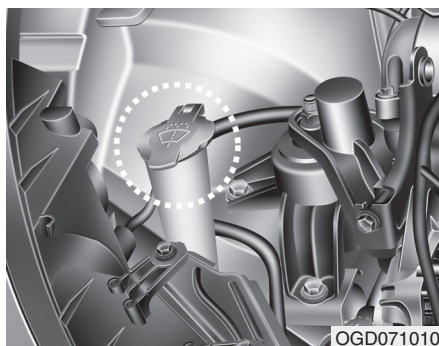
Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s vašimi očima. V případě, že se brzdová kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím pitné vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře za účelem kontroly.

UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové kapaliny s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu, by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být správně zlikvidována. Nedoplňujte chybným druhem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, v systému brzd může způsobit poškození součástí tohoto systému.

Údržba

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ



OGD071010

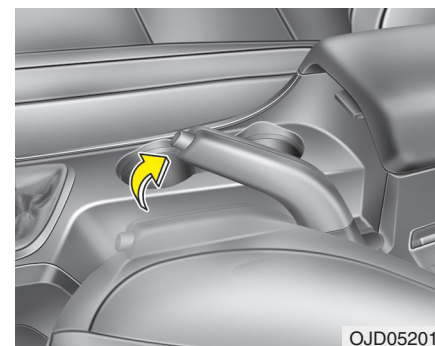
Zkontrolujte hladinu kapaliny
ostřikovačů

Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku a v případě potřeby ji doplňte. V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

 **VAROVÁNÍ - Chladicí**

- Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.
- Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.
- Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.
- Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.

PARKOVACÍ BRZDA – RUČNÍ



OJD052010

Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám ji nechat seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb: 6~8 "klapnutí" při síle 20 kg (44 lbs, 196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÉ MOTORY)

Vypouštění vody z palivového filtru

Palivový filtr pro dieselové motory hraje důležitou roli při odlučování vody z paliva a jejím shromažďování ve své spodní části.

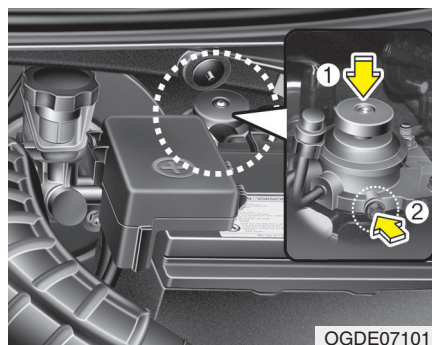
V případě, že se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze "ON", varovná kontrolka.



Pokud se rozsvítí kontrolka, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že voda nahromaděná v zásobníku není včas odstraněna, by mohlo dojít z důvodu průsaků vody z palivového filtru k poškození důležitých částí jako je palivový systém.



Odvzdušnění palivového filtru

Pokud vyjedete veškeré palivo nebo pokud jste vyměnili palivový filtr, musíte odvzdušnit celý palivový systém, jinak budete mít potíže se startováním motoru.

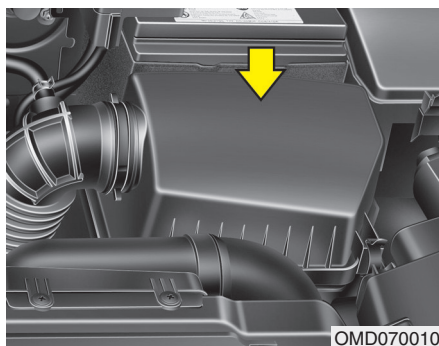
1. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 50 krát, dokud čerpadlo nezačne jít ztuha.
2. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu (2) křížovým šroubovákem a poté šroub (2) zase namontujte.
3. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 15 krát.
4. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu (2) křížovým šroubovákem a poté šroub (2) zase namontujte.
5. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 5 krát.

* POZNÁMKA

- Při odvzdušňování použijte hadr, aby se palivou nerozstříklo okolo.
- Abyste zabránili požáru, otřete palivo okolo palivového filtru a vstříkovacího čerpadla před nastartováním motoru.
- Nakonec všechny součásti zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva.

Údržba

ČISTIČ VZDUCHU

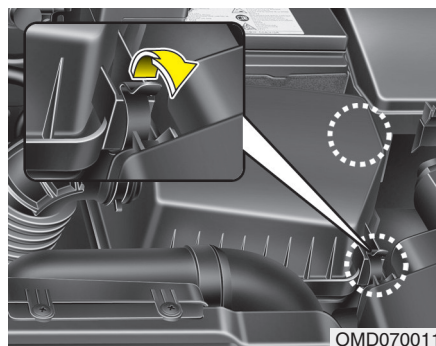


Výměna filtru

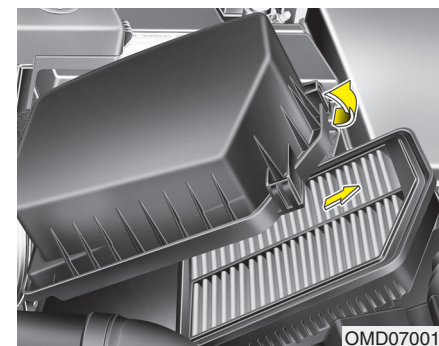
V případě potřeby je nutné jej vyměnit. Nelze jej vyčistit.

Filtr můžete vyčistit při kontrole vložky čističe vzduchu.

Filtr čistíte pomocí stlačeného vzduchu.



1. Uvolněte úchytné spony čističe vzduchu a otevřete kryt.



2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.

3. Vyměňte vzduchový filtr.

4. Uzavřete kryt pomocí úchytných spon.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.
V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučených běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

 **UPOZORNĚNÍ**

- **Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.**
- **Při odstranění vzduchového filtru dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.**

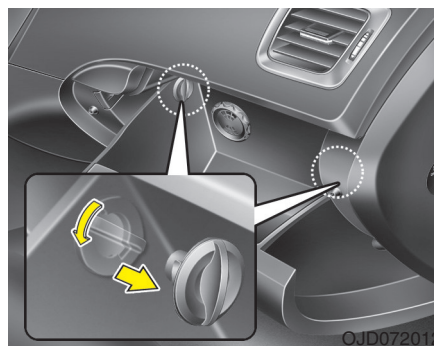
Údržba

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

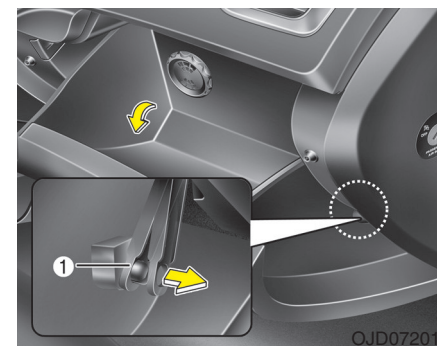
Pokud je vůz používán ve velmi znečištěném prostředí měst nebo na prašných, hrbolatých cestách po delší dobu, je nutné filtr kontrolovat a vyměňovat častěji. Pokud vy sám vyměňujete vzduchový filtr klimatizace podle následujícího postupu buďte opatrní, abyste neponičili ostatní součásti.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

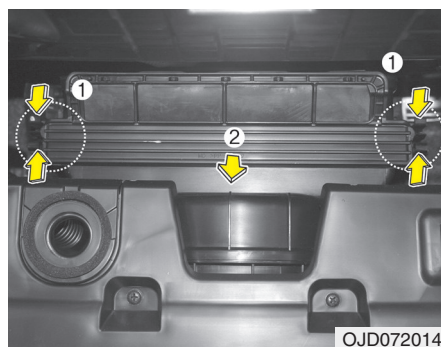


Výměna filtru

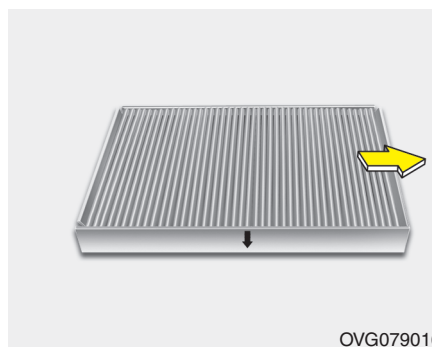
1. Když je odkládací přihrádka otevřená, vyjměte zářezky na obou stranách.



2. Otevřete odkládací přihrádku a vyjměte podpěru (1).



3. Stlačte pojistky na obou stranách krytu a odeberte kryt. Poté odeberte vzduchový filtr klimatizace.



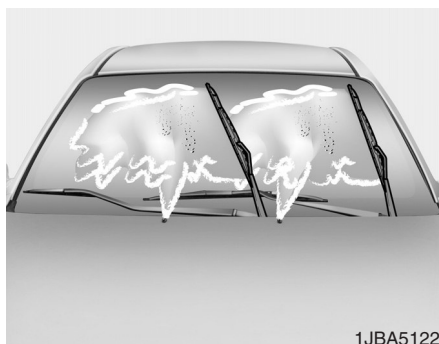
4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

*** POZNÁMKA**

Při výměně vzduchového filtru klimatizace ho nainstalujte správně. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude snížena.

Údržba

LIŠTY STĚRAČŮ



1JBA5122

Kontrola lišt stěračů

* POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

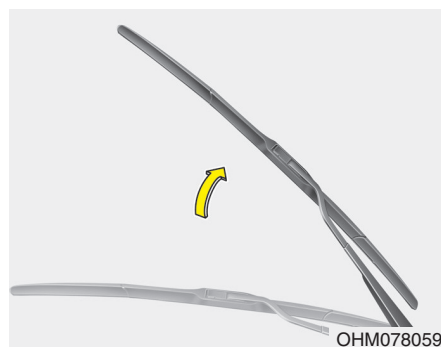
V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

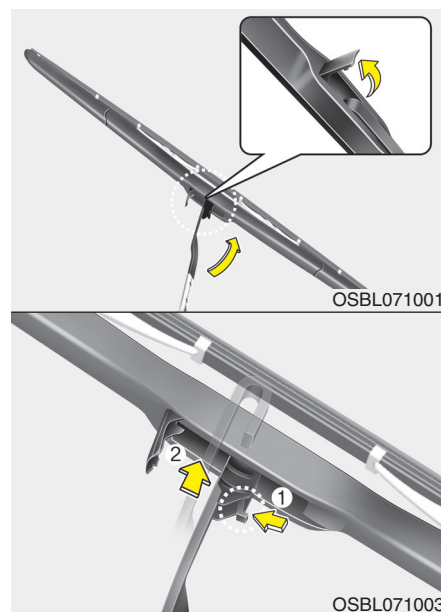
⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nspecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.

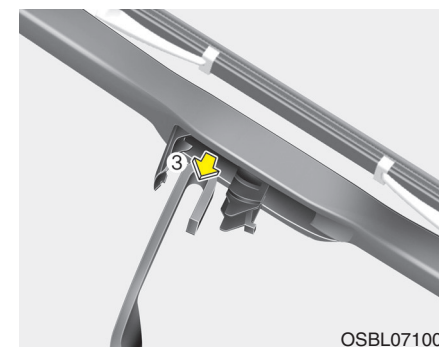


Výměna lišty stěrače předního okna
1. Zvedněte rameno stěrače.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbit.

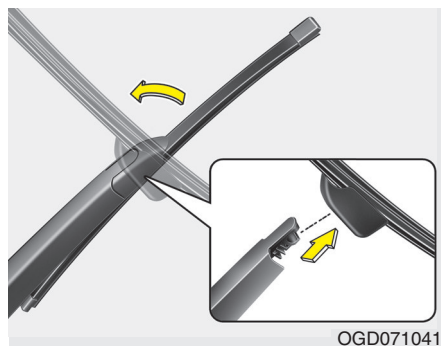


2. Otočte sponu lišty stěrače. Poté sponu lišty zvedněte.
3. Zatlačte sponu (1) a přizvedněte rameno stěrače (2).



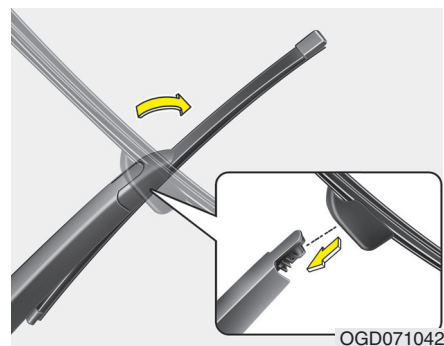
4. Zatlačte rameno stěrače dolů (3) a opačným postupem oproti demontáži nainstalujte novou lištu.
5. Vraťte rameno stěrače na přední okno.

Údržba



Výměna lišty stěrače zadního skla

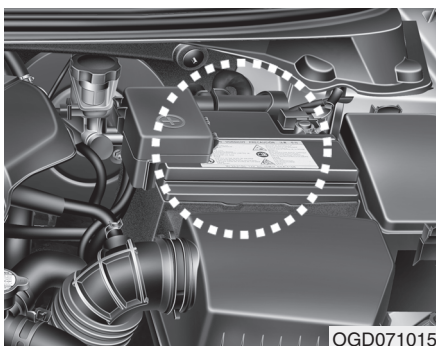
1. Zvedněte rameno stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.



2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložení střední části do mezery v ramenu stěrače, až zaklapne na místo.

3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

Aby se zabránilo poškození ramen stěračů nebo jiných součástí, doporučujeme, aby výměnu lišty stěrače provedl autorizovaný dealer Kia.

BATERIE**Pro optimální provoz baterie:**

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelínou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zaživací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

VAROVÁNÍ

- Nebezpečí při manipulaci s baterií



Před manipulací s baterií si vždy pečlivě přečtěte následující instrukce.



Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.



V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.



Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.
(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorech vždy zajistěte jejich odvětrávání.



Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

(Pokračování)

Údržba

(Pokračování)



Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte. Vraťte baterii autorizovanému dealerovi Kia, který zajistí její recyklaci.

- Při zvedání baterie uložené v plastovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnými na jejích protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.

Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.



UPOZORNĚNÍ

Při použití nepovolených elektrických zařízení může dojít k vybití baterie. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Příklad



OJD072039

* Baterie ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

Štítek uvádějící kapacitu baterie (viz příklad)

1. CMF65L-BCI: Název modelu baterie Kia
2. 12V: Jmenovité napětí
3. 60Ah(20HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: Jmenovitá rezervní kapacity (v minutách)
5. 550CCA: Proud testu za studena v ampérech podle SAE
6. 440A: Proud testu za studena v ampérech podle EN

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.
- Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při dobíjení baterií sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.
- Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.
- Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.

1. Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.
 2. Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.
 3. Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.
- Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.
 - Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické spuštění/vytažení okna (viz. část 4)
- Střešní okno (viz. část 4)
- Počítač jízdy (viz. část 4)
- Klimatizace (viz. část 4)
- Audio (viz. část 4)

Údržba

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

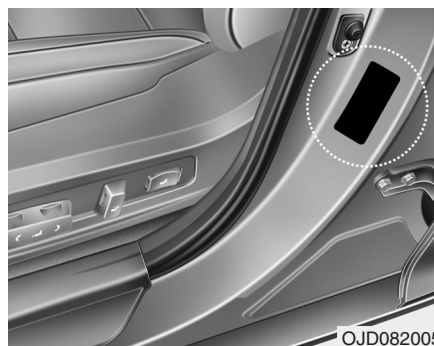
Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. "Studená pneumatika" znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky“.



Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění (70 kPa (10 psi) a více) může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. Pokud je nutné často hustit pneumatiku, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.
- Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách
Vždy dodržujte následující:

- Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)
- Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.
- Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.
- Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.

Údržba

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji. Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - „Studené“ znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahuštěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučeného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilků. Pomáhají chránit únik tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

VAROVÁNÍ

- Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.
- Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opatřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

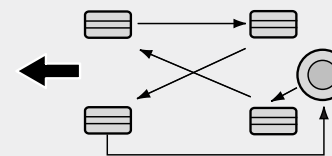
Záměna pneumatik

Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 12.000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

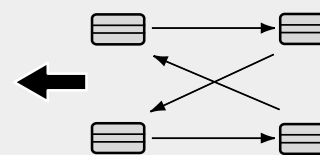
Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřízením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte během pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

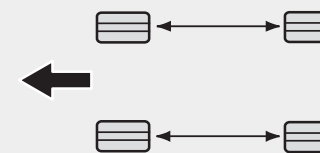
Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

■ S rezervní pneumatikou plné velikosti*

S2BLA790

■ Bez rezervní pneumatiky

S2BLA790A

■ Směrové pneumatiky*

CBGQ0707A

Údržba

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

* POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

VAROVÁNÍ

- Pro záměnu nepoužívejte neplohodnotné náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.

Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřizena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto "táhne" na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.



Výměna pneumatik

Je-li pneumatika opotřebená rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- Jízda na opotřebovaných pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.
- Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte rozměry a typy pneumatik a kol, které jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití pneumatik odlišné velikosti nebo různého typu může velmi nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti, ovladatelnost vozidla, světlou výšku vozidla, brzdnou dráhu a kalibraci rychloměru.
- Nejlepší je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo potřebné, vyměňujte obě přední nebo obě zadní pneumatiky současně jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky by mohla závažným způsobem ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravdivé funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESP (elektronický stabilizační program).

Údržba

*Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky**

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníků.

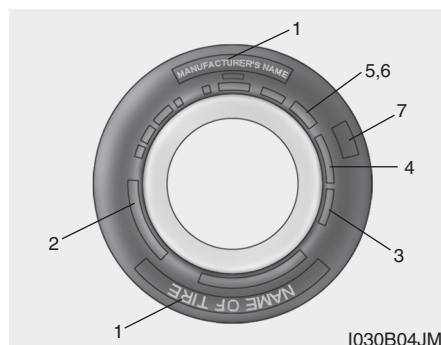
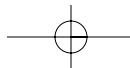
Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.



Označení na straně pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

195/65R15 91H

P - Typ vozu, pro který je určena (pneumatiky označené prefixem „P“ jsou určeny pro použití na osobních vozech nebo lehkých nákladních vozech, nicméně, některé pneumatiky toto označení nemají).

195 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

65 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

15 - Průměr ráfku v palcích.

91- Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

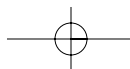
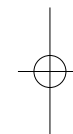
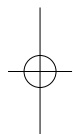
Příklad označení velikosti disku:

6.0JX15

6.0 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

15 - Průměr ráfku v palcích.



Údržba

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Přes 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

U pneumatik starších 6 let (podle data výroby) pevnost pneumatiky a výkon klesá přirozeně s věkem (i v případě nepoužívaných náhradních pneumatik). Proto musí být pneumatiky vyměněny (včetně náhradní pneumatiky) za nové. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1612 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2012.

VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky
 Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajících běhounů je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu. Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další.

Písmeno „R“ znamená radiální pneumatiku, písmeno „D“ znamená diagonální pneumatiku a písmeno „B“ znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povoleno. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Údržba

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzdě trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplaning ani špičkové charakteristiky trakce.

Teploty - A, B a C

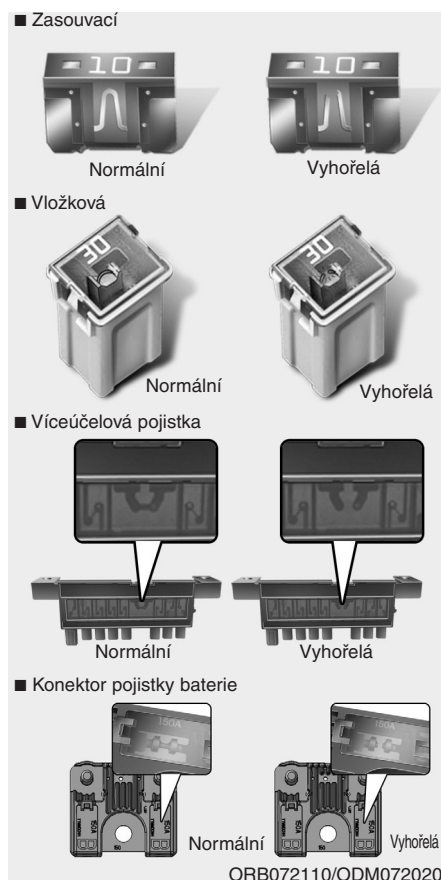
Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

POJISTKY



Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 3 (nebo 4) panely s pojistkami, jeden umístěný na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že pojistka vyhořela, bude její vnitřní vložka přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vyhořelou pojistku nahradte vždy pojistkou stejného typu.

Před výměnou přepálené pojistky odpojte záporný kabel baterie.

V případě, že i nově instalovaná pojistka vyhoří, znamená to, že došlo k problému s elektrickým obvodem. Vyhněte se používání příslušného systému a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Jsou používány tři typy pojistek: zasouvací pro nižší hodnoty proudu, vložkové a multipojistky pro vyšší hodnoty proudu.

VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.
- Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.
- Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

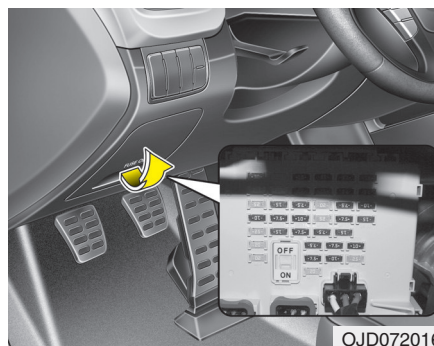
*** POZNÁMKA**

Aktuální panel pojistek/relé může být rozdílný dle výbavy.

Údržba

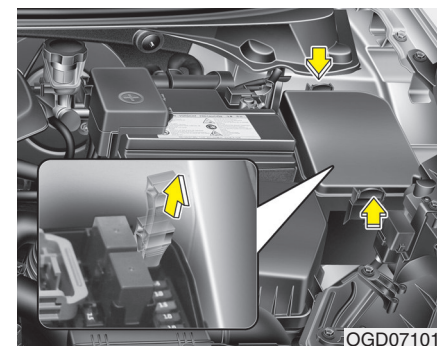
UPOZORNĚNÍ

- Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.
- Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.
- Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.



Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu

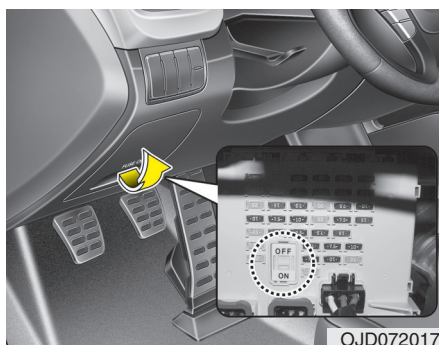
1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.



3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jejímu vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia. Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

Pokud nesvítí světlomety, mlhovky, směrová světla nebo osvětlení interiéru a žárovky jsou v pořádku, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.



Spínač pojistek

Vždy nastavte spínač pojistek do polohy ON (ZAPNUTO).

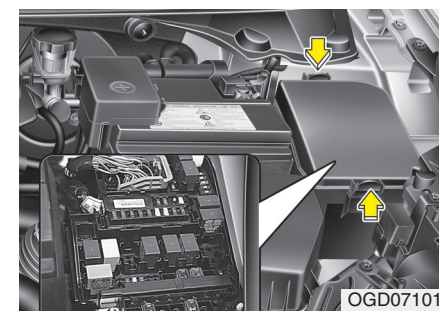
Pokud přepnete spínač do polohy OFF (VYPNUTO), některé součásti vybavení, jako je audiosystém nebo digitální hodiny ztratí nastavení a dálkové ovládání nebo čipový klíč nemusí řádně fungovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

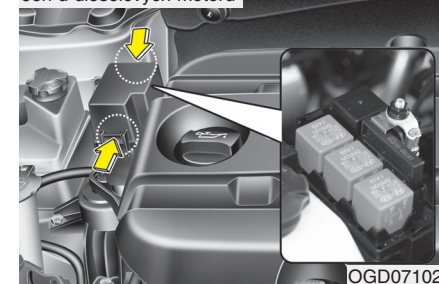
- Při jízdě s vozidlem mějte vždy spínač v poloze ON (ZAPNUTO).
- Nepohybujte opakovaně spínačem pojistek. Spínač pojistek by se mohl opotřebovat.

* POZNÁMKA

Pokud potřebujete odstavit vozidlo na dobu delší než 1 měsíc, přepněte spínač pojistek do polohy OFF (VYPNUTO). Zabráníte tak vybití baterie.



Jen u dieselových motorů



Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

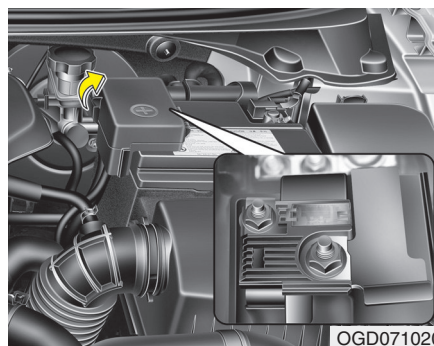
1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením.

Údržba

3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasaňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena. Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

UPOZORNĚNÍ

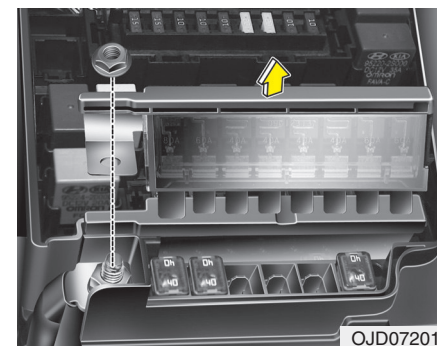
Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektriky z důvodu průniku vody do bloku.



Hlavní pojistka

Je-li vyhořelá hlavní pojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
4. Nahradte pojistku novou pojistkou stejného typu.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.



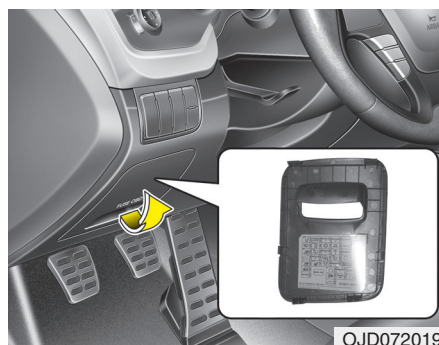
Multipojistka

Je-li vyhořelá multipojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Vyjměte pojistkovou skříňku na pravé straně motoru.
4. Demontujte matice zobrazené na obrázku výše.
5. Nahradte pojistku novou pojistkou stejného typu.
6. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

* POZNÁMKA

Pokud je přepálená víceúčelová pojistka nebo hlavní pojistka, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.



OJD072019

Popis panelu pojistek/relé

Vnitřní panel pojistek

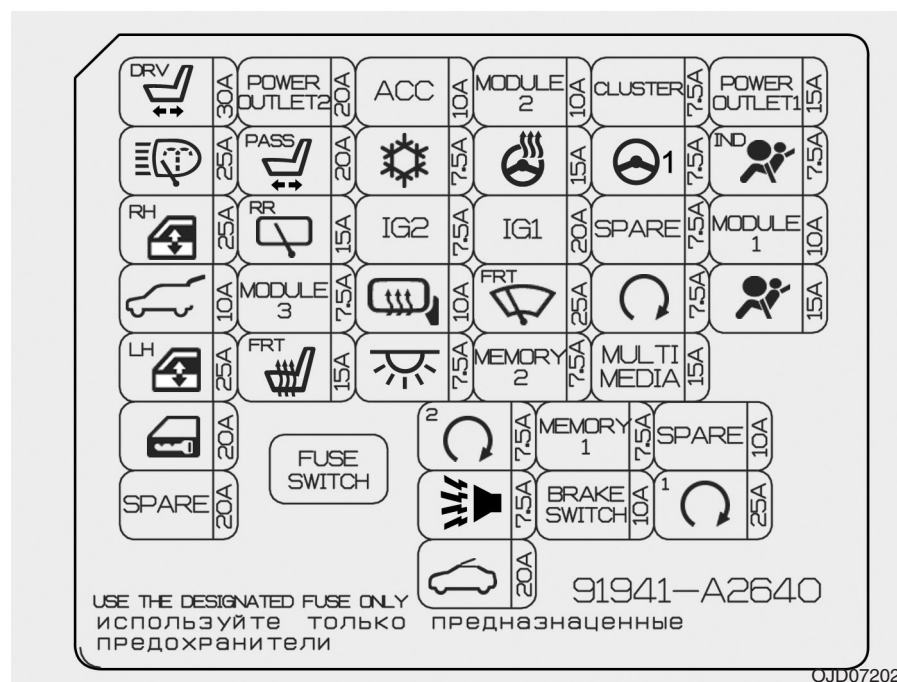
Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skřínky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

* POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

* POZNÁMKA












Aktuální panel pojistek/relé může být rozdílný dle výbavy.











OJD072020




Údržba




Přístrojová deska (pojistková skříňka na straně řidiče)

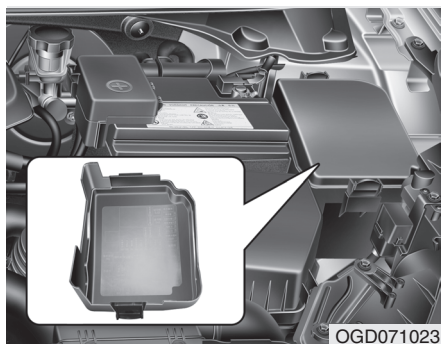
Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
1	30A		P/SEAT DRV	4WAY: Spínač bederní opěrky řidiče 6WAY: Ruční spínač sedadla řidiče, IMS modul řidiče
2	25A		H/LP WASHER	Reléová skříňka ICM (relé ostřikovače předního světlometu)
3	25A		P/WDW RH	Relé elektrického ovládání oken na pravé straně, modul elektrického bezpečnostního ovládání oken u řidiče/spolujezdce, modul elektrického bezpečnostního ovládání oken vpravo vzadu
4	10A		T/GATE OPEN	Relé pátých dveří
5	25A		P/WDW LH	Relé elektrického ovládání oken na levé straně, modul elektrického bezpečnostního ovládání oken u řidiče/spolujezdce, modul elektrického bezpečnostního ovládání oken vlevo vzadu
6	20A		DR LOCK	Relé zamknutí/odemknutí dveří, relé blokování dveří
7	20A	SPARE	SPARE	-
8	20A		POWER OUTLET 2	Zapalovač cigaret, zadní elektrická zásuvka
9	20A		P/SEAT ASS	Spínač bederní opěrky spolujezdce
10	15A		RR WIPER	Reléová skříňka ICM (relé zadního stěrače), motor zadního stěrače
11	7.5A		MODULE 3	Automatické osvětlení a čidlo světla, řadicí páka automatické převodovky (zabezpečení převodového stupně), spínač výstražných blikáčů
12	15A		S/HEATER FRT	Modul vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce
13	10A	ACC	ACC	Hlavní jednotka AV a navigace (bez ISG), audio (bez ISG), převodník stejnosměrného napětí DC-DC (s ISG), digitální hodiny, řídicí jednotka klíče Smart, BCM, spínač vnějšího zrcátka, vnější zrcátko

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
14	7.5A		A/CON	Cluster Ionizer, řídicí jednotka klimatizace, relé ventilátoru, relé PTC
15	7.5A	IG2	IG2	Reléová skříňka ICM (relé ostřikovače předního světlometu), dešťový senzor, BCM, elektricky zatmívané zrcátko, panoramatické střešní okno, řídicí modul klíče Smart, modul vyhřívání sedadla spolujezdce, modul vyhřívání sedadla řidiče
16	10A		HTD MIRR	Vnější zrcátko u řidiče/spolujezdce, ECU, řídicí modul klimatizace
17	7.5A		INTERIOR LAMP	Osvětlení odkládací přihrádky, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení kabiny, osvětlení stropní konzole
18	7.5A		PDM 2	Řídicí modul klíče Smart, spínač spouštění/vypínání motoru
19	7.5A		B/HORN	Reléová skříňka ICM (relé sirény alarmu proti odcizení)
20	20A		SUNROOF	Panoramatické střešní okno
21	10A	MODULE 2	MODULE 2	Modul elektrické parkovací brzdy, převodník stejnosměrného napětí DC-DC (s ISG), spínač nastavení výšky předních světlometů, řídicí modul klimatizace, zadní snímač parkovacího asistenta, řídicí modul parkovacího asistenta, levý/pravý přední světlomet, indikátor polohy řadicí páky automatické převodovky, spínač středového panelu, dolní spínač tlumiče nárazu, modul vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce, IMS modul řidiče
22	15A		HTD STRG	Vyhřívání volantu
23	20A	IG1	IG1	Pojistka E/R a reléová skříňka (ECU4, B/UP LAMP, ABS3, TCU2 FUSE)
24	25A		WIPER	Relé stěrače, reléová skříňka ICM (relé dešťového senzoru), motor předního stěrače

Údržba

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
25	7.5A	MEMORY 2	MEMORY 2	Modul imobilizéru (bez klíče Smart)
26	7.5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Vnější (sklopné) zrcátko řidiče/spolujezdce, vnější část systému Smart u řidiče/spolujezdce, modul řidiče, spínač středového panelu, přístrojový panel, modul sledování tlaku v pneumatikách, BCM, řídicí modul klimatizace, reléová skříňka ICM (relé sklápění/vyklápění vnějšího zrcátka), klíč zapalování ILL a varovný spínač otevřených dveří, spínač zadního parkovacího asistenta, konektor datového spoje, bzučák
27	10A	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	Řídicí modul klíče Smart, spínač brzdového světla
28	7.5A	CLUSTER	CLUSTER	Přístrojový panel, digitální hodiny
29	7.5A	 1	POWER STEERING	Jednotka EPS
30	7.5A	SPARE	SPARE	-
31	7.5A		START	Relé startování, ECU, spínač zámku zapalování, spínač rozsahu převodovky, TCU, řídicí modul klíče Smart
32	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Hlavní jednotka A/V a navigace (bez ISG), audio (bez ISG), převodník stejnosměrného napětí DC-DC (s ISG), digitální hodiny
33	10A	SPARE	SPARE	-
34	25A	¹ 	PDM 1	Řídicí modul klíče Smart
35	15A	POWER OUTLET1	P/OUTLET 1	Přední elektrická zásuvka

Č.	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
36	7.5A		A/BAG IND	Panel přístrojů
37	10A		MODULE 1	BCM, modul sledování tlaku v pneumatikách, řadicí páka automatické převodovky, modul adaptivních předních světlometů, jednotka systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)
38	15A		A/BAG	Řídicí modul SRS

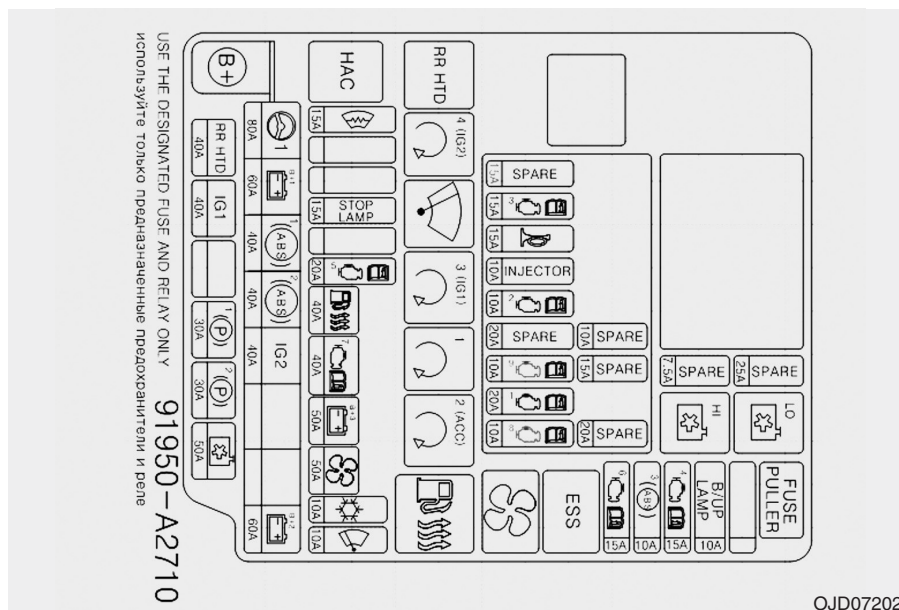


OGD071023

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pro dieselový motor)










*** POZNÁMKA**











Aktuální panel pojistek/relé může být rozdílný dle výbavy.



Údržba










Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pouze u vozů s benzínovým motorem)

Pojistka	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
MULTI- POJIST- KA	80A	 1	POWER STEERING	Jednotka EPS
	60A	 B+1	B+1	Pojistková skříňka uvnitř vozu, IPS1 (H/LAMP HI LH,H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	 1	ABS1	Řídicí modul ESC, řídicí modul ABS
	40A	 2	ABS2	Řídicí modul ESC, řídicí modul ABS, multifunkční kontrolní konektor
	40A	IG2	IG2	Bez klíče Smart: Spínač zapalování, RELÉ STARTÉRU S klíčem Smart: RELÉ IG2, RELÉ STARTÉRU
	60A	PTC	PTC	Relé PTC
	60A	 B+2	B+2	Pojistková skříňka uvnitř vozu, IPS3 (H/LAMP HI RH,H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP)
POJIST- KA	40A	 RR HTD	RR HTD	RR HTD RELAY, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Bez klíče Smart: Spínač zapalování S klíčem Smart: RELÉ IG1, RELÉ ACC, POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA UVNITŘ VOZU (POJISTKA Č. - 8/13/21/23/28/29/35/36/37/38)
	40A	DCT2	DCT2	TCU (DCT)
	30A	 1	EPB1	Modul elektrické parkovací brzdy
	30A	 2	EPB2	Modul elektrické parkovací brzdy
	40A		C/FAN	RELÉ VENTILÁTORU POMALÉHO CHLAZENÍ, RELÉ VENTILÁTORU RYCHLÉHO CHLAZENÍ

Pojistka	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
POJISTKA	15A		DEICER	Reléová skříňka ICM (relé předního odmrazovače)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Elektronické relé signálu vypnutí, RELÉ HAC
	20A	⁵ 	TCU1	TCU
	40A	DCT1	DCT1	TCU (DCT)
	40A	⁷ 	EMS	Skříňka EMS (POJISTKA Č. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A	^{B+3} 	B+3	Pojistková skříňka uvnitř vozu (zařízení pro automatické odpojení při prosakování elektrického proudu, pojistka č. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	RELÉ VENTILÁTORU
	10A		A/CON	Řídicí modul klimatizace
	10A		WIPER FRT	ECU, dešťový senzor
	10A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T: Spínač záložního osvětlení, A/T: Spínač rozsahu převodovky, TCU
	15A	⁴ 	ECU4	Řídicí modul klíče Smart, modul imobilizéru, ECU
	10A	³ 	ABS3	Řídicí modul ESC, řídicí modul ABS, senzor míry odchyly, HAC, RELÉ ESS
	15A	⁶ 	TCU2	Spínač rozsahu převodovky, TCU, spínač brzdového světla

Údržba












Symbol	Název relé	Typ
LO 	RELÉ VENTILÁTORU POMALÉHO CHLAZENÍ	MIKRO ZÁSTRČKA
HI 	RELÉ VENTILÁTORU RYCHLÉHO CHLAZENÍ	MIKRO ZÁSTRČKA
ESS	RELÉ ESS	MIKRO ZÁSTRČKA
	RELÉ VENTILÁTORU	MIKRO ZÁSTRČKA
RR HTD 	RELÉ ZADNÍHO ODMLŽOVAČE	MIKRO ZÁSTRČKA
4 (IG2) 	RELÉ IG2	MIKRO ZÁSTRČKA
	RELÉ PŘEDNÍHO STĚRAČE	MIKRO ZÁSTRČKA
3 (IG1) 	RELÉ IG1	MIKRO ZÁSTRČKA
1 	RELÉ STARTÉRU	MIKRO ZÁSTRČKA
2 (ACC) 	RELÉ ACC	MIKRO ZÁSTRČKA
PTC	RELÉ PTC	MINI ZÁSTRČKA
HAC	RELÉ HAC	MIKRO ZÁSTRČKA

Hodnota	Symbol	Název pojistky	Název relé
15A	F/PUMP 	F/PUMP	RELÉ PALIVOVÉHO ČERPADLA
15A	3 	ECU3	ECU
15A		HORN	Relé klaksonu
10A	INJECTOR 	INJECTOR	VSTŘIKOVAČ, ECU, RELÉ PALIVOVÉHO ČERPADLA
10A	2 	ECU2	ECU
20A	IGN COIL 	IGN COIL	Cívka zapalování č. 1/2/3/4, kondenzátor
10A	9 	SENSOR2	Pojistka E/R a reléová skříňka (RELÉ VENTILÁTORU POMALÉHO CHLAZENÍ), ovládací ventil oleje č. 1/2
20A	1 	ECU1	ECU
10A	8 	SENSOR1	Senzor kyslíku (ZVÝŠIT/SNÍŽIT), elektromagnetický ventil variabilního nasávání, elektromagnetický ventil ovládní vypláchnutí






Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pro dieselový motor)

Pojistka	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
MULTI- POJIST- KA	80A	1	POWER STEERING	Jednotka EPS
	60A	B+1	B+1	Pojistková skříňka uvnitř vozu, IPS1 (H/LAMP HI LH,H/LAMP LOW LH, FRT TURN LH, POSITION LAMP LH), IPS2 (STATIC BENDING LAMP LH/RH, DRL LH/RH)
	40A	1 (ABS)	ABS1	Řídicí modul ESC, řídicí modul ABS
	40A	2 (ABS)	ABS2	Řídicí modul ESC, řídicí modul ABS, multifunkční kontrolní konektor
	40A	IG2	IG2	Bez klíče Smart: Spínač zapalování, RELÉ STARTÉRU S klíčem Smart: RELÉ IG2, RELÉ STARTOVÁNÍ, POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA UVNITŘ VOZU (POJISTKA Č. - 14/24/22/15/10)
	60A	B+2	B+2	Pojistková skříňka uvnitř vozu, IPS3 (H/LAMP HI RH,H/LAMP LOW RH, FRT TURN RH, POSITION LAMP RH), IPS4 (FRT FOG LAMP LH/RH, REAR TURN LH/RH), IPS5 (REAR FOG LAMP, INT TAIL LAMP)
POJIST- KA	40A	RR HTD	RR HTD	RR HTD RELAY, RR HTD
	40A	IG1	IG1	Bez klíče Smart: Spínač zapalování S klíčem Smart: RELÉ IG1, RELÉ ACC, POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA UVNITŘ VOZU (pojistka č. - 38/36/21/37/ 23/29/28, pojistka č. - 13/8/35)
	30A	1 (P)	EPB1	Modul elektrické parkovací brzdy
	30A	2 (P)	EPB2	Modul elektrické parkovací brzdy
	50A	C/FAN	C/FAN	RELÉ VENTILÁTORU POMALÉHO CHLAZENÍ, RELÉ VENTILÁTORU RYCHLÉHO CHLAZENÍ
	15A	DEICER	DEICER	Reléová skříňka ICM (relé předního odmrazovače)
	15A	STOP LAMP	STOP LAMP	Elektronické relé signálu vypnutí, RELÉ HAC

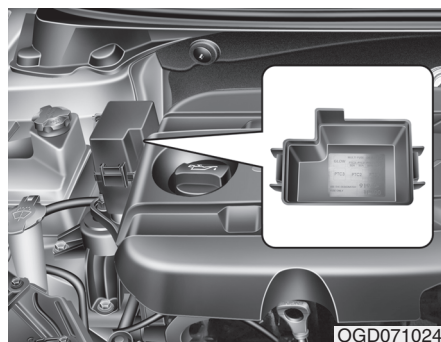
Údržba

Pojistka	Hodnota	Symbol	Název pojistky	Jištěný okruh
POJISTKA	20A		TCU1	TCU
	40A		FUEL HEATER	RELÉ OHŘÍVAČE PALIVA
	40A		EMS	SKŘÍŇKA EMS (Pojistka č. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50A		B+3	Pojistková skříňka uvnitř vozu (zařízení pro automatické odpojení při prosakování elektrického proudu, pojistka č. - 6/19/20/17/32/26/25)
	50A		BLOWER	RELÉ VENTILÁTORU
	10A		A/CON	Řídicí modul klimatizace
	10A		WIPER FRT	ECU, dešťový senzor
	10A		B/UP LP	M/T: Spínač záložního osvětlení, A/T: Spínač rozsahu převodovky, TCU
	15A		ECU4	Řídicí modul klíče Smart, modul imobilizéru, ECU, senzor proudění vzduchu, senzor přítomnosti vody v palivu
	10A		ABS3	Řídicí modul ESC, řídicí modul ABS, senzor míry odchyly, HAC, RELÉ ESS
	15A		TCU2	Spínač rozsahu převodovky, TCU

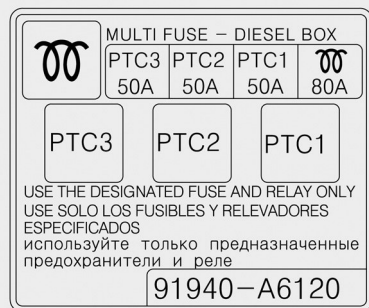
Symbol	Název relé	Typ
LO 	RELÉ VENTILÁTORU POMALÉHO CHLAZENÍ	MIKRO ZÁSTRČKA
HI 	RELÉ VENTILÁTORU RYCHLÉHO CHLAZENÍ	MIKRO ZÁSTRČKA
ESS 	RELÉ ESS	MIKRO ZÁSTRČKA
	RELÉ VENTILÁTORU	MIKRO ZÁSTRČKA
RR HTD 	RELÉ ZADNÍHO ODMLŽOVAČE	MIKRO ZÁSTRČKA
4 (IG2) 	RELÉ IG2	MIKRO ZÁSTRČKA
	RELÉ PŘEDNÍHO STĚRAČE	MIKRO ZÁSTRČKA
3 (IG1) 	RELÉ IG1	MIKRO ZÁSTRČKA
1 	RELÉ STARTÉRU	MIKRO ZÁSTRČKA
2 (ACC) 	RELÉ ACC	MIKRO ZÁSTRČKA
	RELÉ OHŘÍVAČE PALIVA	MINI ZÁSTRČKA
HAC 	RELÉ HAC	MIKRO ZÁSTRČKA

Hodnota	Symbol	Název pojistky	Název relé
15A	SPARE	SPARE	-
15A		HORN	RELÉ KLAKSONU
10A		ECU2	Senzor hladiny oleje, ovládací ventil tlaku paliva
20A	SPARE	SPARE	-
10A		SENSOR2	Pojistka E/R a reléová skříňka (RELÉ VENTILÁTORU POMALÉHO CHLAZENÍ), Lambda senzor (D4FB), spínač brzdového světla
20A		ECU1	ECU
10A		SENSOR1	Skříňka DSL (RELÉ PTC1, RELÉ ŽHAVENÍ), ovládací senzor VGT, senzor polohy rozvodového hřídele, elektrický ventil EGR

Údržba



OGD071024



OGDE071059

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pouze dieselový motor)

* POZNÁMKA

Aktuální panel pojistek/relé může být rozdílný dle výbavy.

Popis	Hodnota	Jištěný okruh
	80A	Relé žhavení
PTC 1	50A	Relé PTC č. 1
PTC 2	50A	Relé PTC č. 2
PTC 3	50A	Relé PTC č. 3

ŽÁROVKY

VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před tím, než začnete opravovat světlo, pevně zatáhněte parkovací brzdou, zkontrolujte, že je vypnuto zapalování a že je v poloze „LOCK“ (čipový klíč: vypnout motor) a vypněte světla. Tím zabráníte náhlému pohybu vozidla, popálení prstů a úrazu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pojistky nebo elektrického systému.

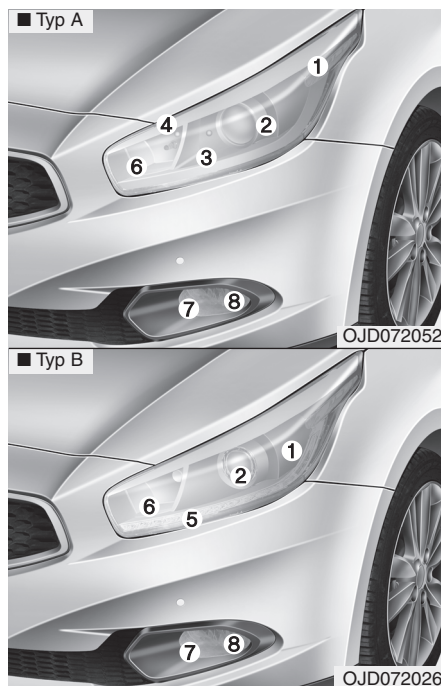
UPOZORNĚNÍ

V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

*** POZNÁMKA**

Po jízdě v prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamena to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikla voda, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Údržba

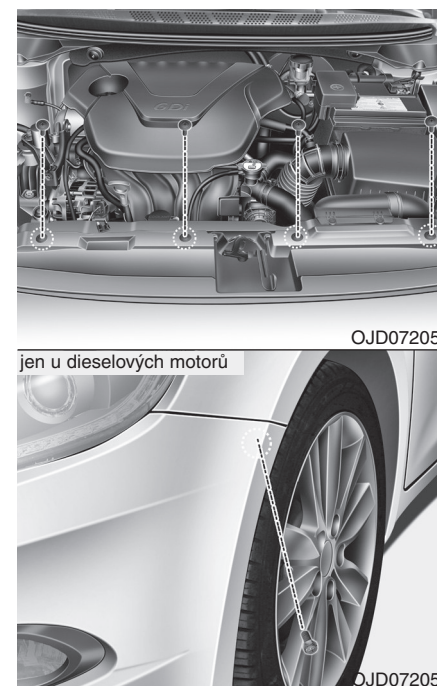


Výměna předního světla

- (1) Přední směrová světla
- (2) Přední světla (potkávací)
- (3) Statické světlo do zatáčky*
- (4) Obrysové světlo

- (5) Obrysové světlo / DRL (Světla denního provozu, LED)*
- (6) Přední světla (dálková)
- (7) DRL (Světla denního provozu, typ se žárovkou)*
- (8) Přední mlhovky*

1. Vypněte motor a otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Odpojte konektor napájení ze zadní strany sestavy světla.



Pokud dosáhnete na žárovku bez nutnosti demontáže sestavy světlometu, můžete přeskočit kroky 4 až 7.

4. Povolte přídržné šrouby na předním nárazníku.
 - Horní kryt předního nárazníku: 4 EA
 - Kryt předního nárazníku: 1 EA

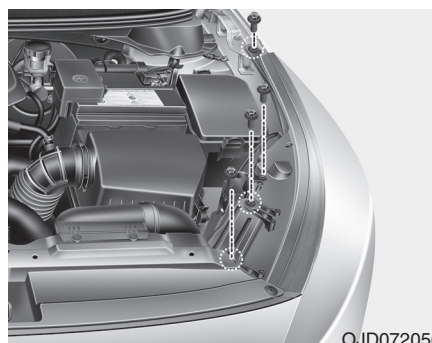


OJD072055



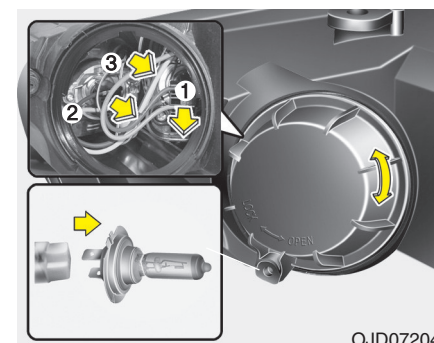
OJD072062

5. Vytáhněte kryt předního nárazníku.



OJD072056

6. Povolte přídržný šroub.
7. Vytáhněte sestavu světlometu z karoserie vozu.



OJD072041

Přední světlo (dálkové, 1) a statické světlo do zatáčky (2)*

Postupujte podle kroků 1 až 7 z předchozí části.

8. Demontujte kryt tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.

9. Odpojte elektrický konektor objímky žárovky.

10. Uvolněte přídržovací drát žárovky světlometu stisknutím jeho konce a zatlačením směrem nahoru.

11. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.

12. Namontujte novou žárovku světlometu a zacvakněte přídržovací drát žárovky zpět tak, že jej vyrovnáte s drážkou na žárovce.

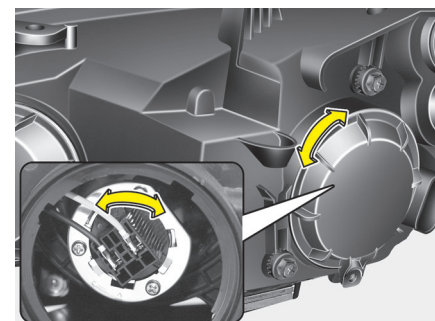
Údržba

13. Připojte konektor objímky žárovky.
14. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.
15. Připojte konektor napájení k zadní straně sestavy světlometu.

Obrysové světlo (3, typ se žárovkou)

Postupujte podle kroků 1 až 9 z předchozí strany.

10. Vytáhněte objímku ze sestavy.
11. Vytáhněte žárovku z objímky.
12. Zasuňte do objímky novou žárovku.
13. Namontujte objímku do sestavy.
14. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.



OJD072042

Přední světlo (potkávací, typ Non-HID)

Postupujte podle kroků 1 až 7 z předchozí strany.

8. Demontujte kryt tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
9. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelicují s drážkami na sestavě.
10. Vytáhněte žárovku z objímky.
11. Zasuňte do objímky novou žárovku.
12. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
13. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.

*** POZNÁMKA**

Pokud je po opětovné instalaci světlometů nezbytné seřízení automatického zaměření, kontaktujte autorizovaného dealera KIA.

Přední světlo (potkávací, typ HID), obrysová světla/DRL (LED)

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Potkávací světla HID*

Nepokoušejte se sami vyměňovat nebo kontrolovat xenonové žárovky potkávacích světlometů – hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud xenonová žárovka potkávacího světlometu nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

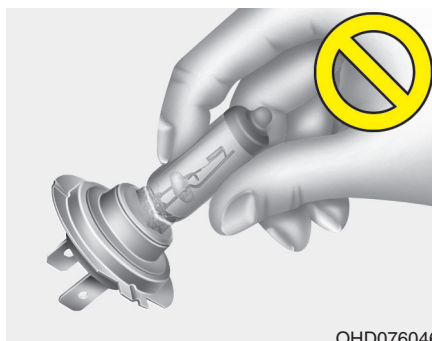
*** POZNÁMKA**

Ve srovnání s halogenovými žárovkami mají světlomety HID vynikající výkon. Výrobci odhadují, že v závislosti na frekvenci používání, HID světla vydrží dvakrát déle než halogenové žárovky. V průběhu životnosti vozidla budou pravděpodobně vyžadovat výměnu. Častější vypínání a zapínání světlometů, než je nutné při typickém použití, zkracuje životnost HID světlometů. Světlomety HID se neporouchají stejným způsobem jako rozžhavená halogenová svítidla. Pokud světlomet po čase zhasne po určité době svícení, ale okamžitě se rozsvítí po vypnutí a opětovném zapnutí světlometů, znamená to, že je nutné světlomety HID vyměnit. Součástí světlometů HID jsou složitější než běžné halogenové žárovky, proto je jejich výměna nákladnější.

Údržba

* Změna dopravního systému

Rozptýlení světla u potkávacích světel je asymetrické. Jedete-li do zahraničí, kde se jezdí vlevo, bude tento asymetrický proud světla oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste předešli oslnění, předpis ECE předepisuje několik technických řešení (např. systém automatické změny, lepicí pásku, směřování paprsků světel dolů). Tyto světlomety jsou navrženy, aby neoslňovali protijedoucí řidiče. Takže v zemi, kde se jezdí vlevo, nebudete muset vyměňovat světlomety.



OHD076046

VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

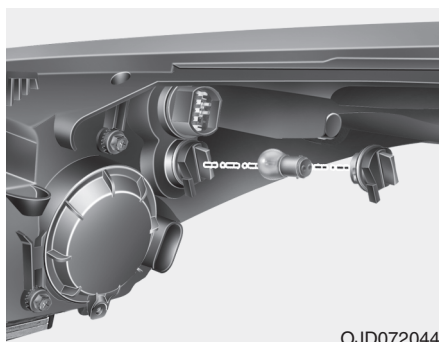
- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.
- Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holými rukama.

(Pokračování)

(Pokračování)

Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí. Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.

- V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a manipulujte s ní opatrně.
- Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.



OJD072044

Směrové světlo

Postupujte podle kroků 1 až 7 z předchozí strany.

8. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
9. Vyměňte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
10. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

11. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

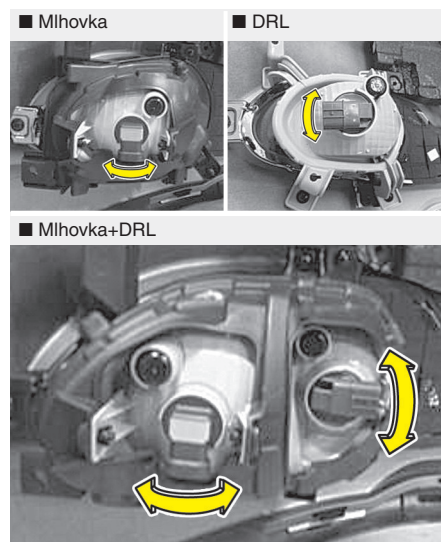


OJD072050

Přední mlhové světlo, světlo pro denní provoz*

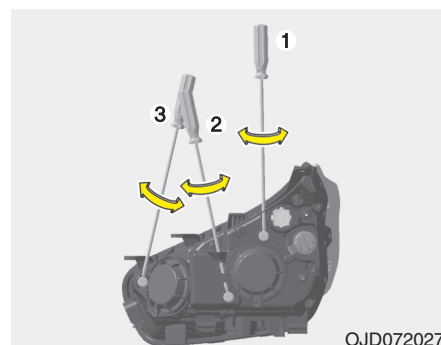
1. Vyšroubujte šrouby a zatáhněte podběh kola dolů.
2. Sáhnete rukou na zadní stranu předního nárazníku.
3. Odpojte konektor napájení od zásuvky.

Údržba



OJD072061/OJD072059/OJD072060

4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na objímce vyrovnány s drážkami na sestavě.
5. Nainstalujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Zapojte konektor napájení do zásuvky.



Směrování předních a mlhových světel

Směrování předních světel

Bez AFLS

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a náradí.
2. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
3. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).

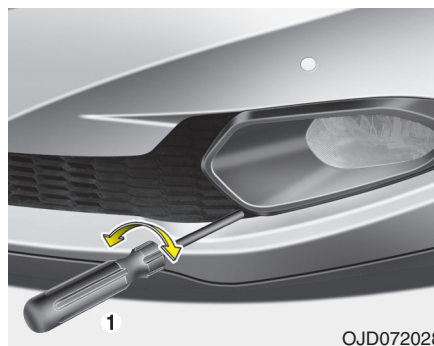
4. Seřídte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.

5. Pro směrování potkávacích světel doleva nebo doprava otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček.

Pro nastavení výšky dálkových světlometů nahoru nebo dolů otočte ovladačem (3) po nebo proti směru hodinových ručiček.

S AFLS

1. Vypněte motor.
2. Otočte spínač světel do polohy potkávacích světel.
3. Volantem natočte kola rovně dopředu.
4. Nastartujte motor.
5. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a nářadí.
6. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
7. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).
8. Seřídte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.
9. Pro směrování potkávacích světel doleva nebo doprava otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro nastavení výšky dálkových světlometů nahoru nebo dolů otočte ovladačem (3) po nebo proti směru hodinových ručiček.



OJD072028

Směrování předních mlhových světel

Přední mlhovky lze nastavit stejným způsobem jako čelní světla. Seřídte mlhovky tak, aby při normálním stavu mlhovek a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry. Pro směrování mlhových světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček.

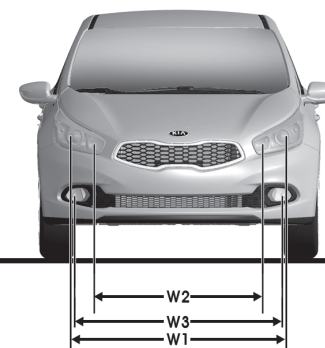
Údržba

Směrovací bod

< Výška od země >



< Vzdálenost mezi světly >



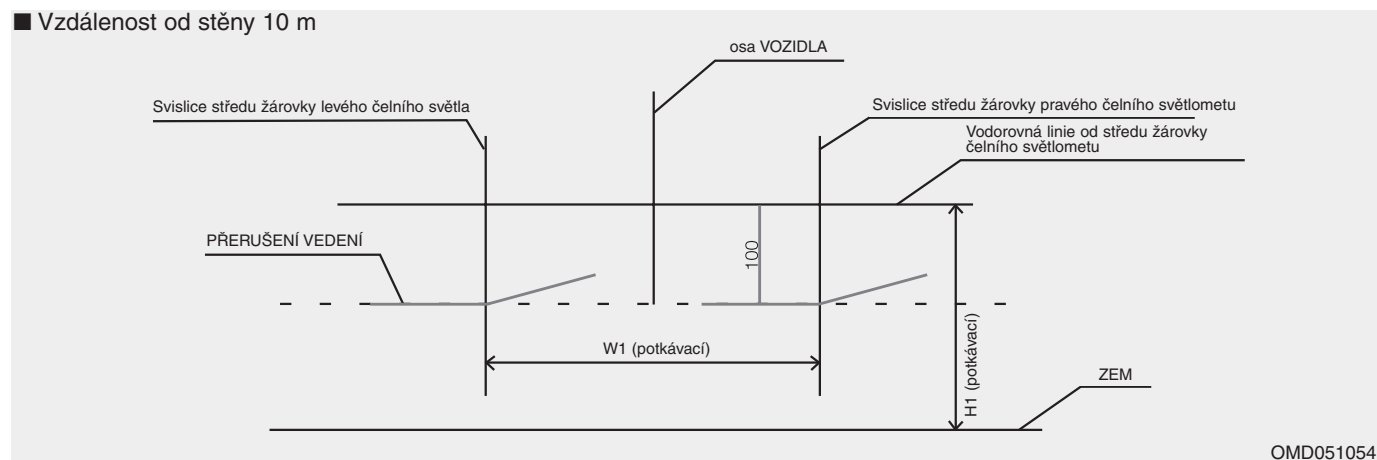
- H1: Výška středu žárovky předního světlometu od země (potkávací)
- H2: Výška středu žárovky předního světlometu od země (dálkový)
- H3: Výška středu žárovky mlhovky od země
- W1: Vzdálenost středů žárovek čelních (potkávacích) světel
- W2: Vzdálenost středů žárovek čelních (dálkových) světel
- W3: Vzdálenost středů žárovek mlhovek

OJD072051

Jednotka: mm

Stav vozidla	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Bez AFLS	S AFLS		S DRL	Bez DRL	Bez AFLS	S AFLS		S DRL	Bez DRL
Bez řidiče	689	687	646	340	342	1300	1299	1049	1316	1306
S řidičem	680	678	637	331	333					

■ Vzdálenost od stěny 10 m

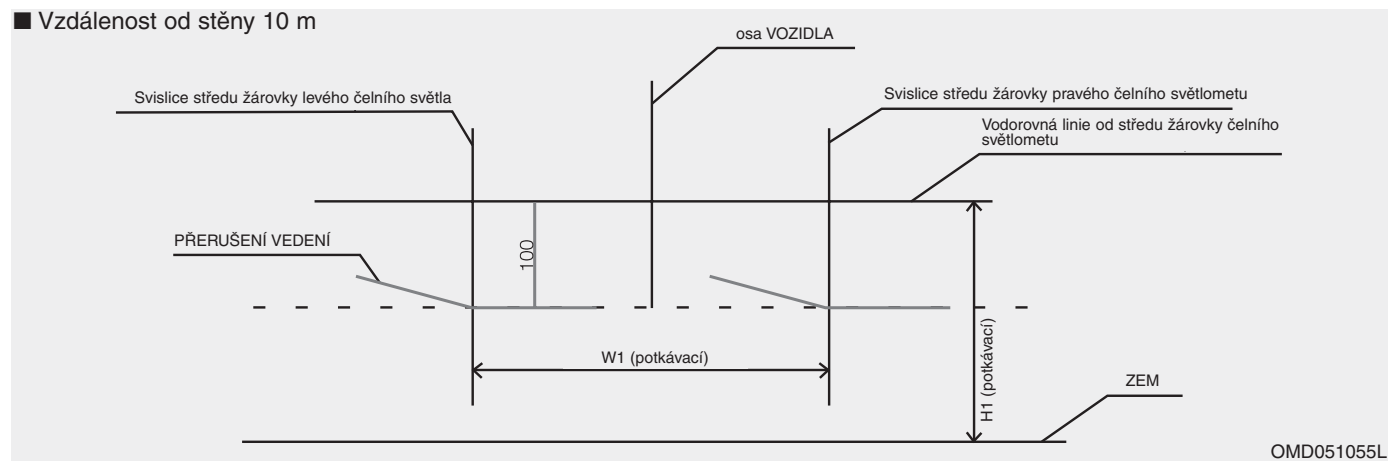


Proud potkávacího světla světlometu (strana řidiče)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směřování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

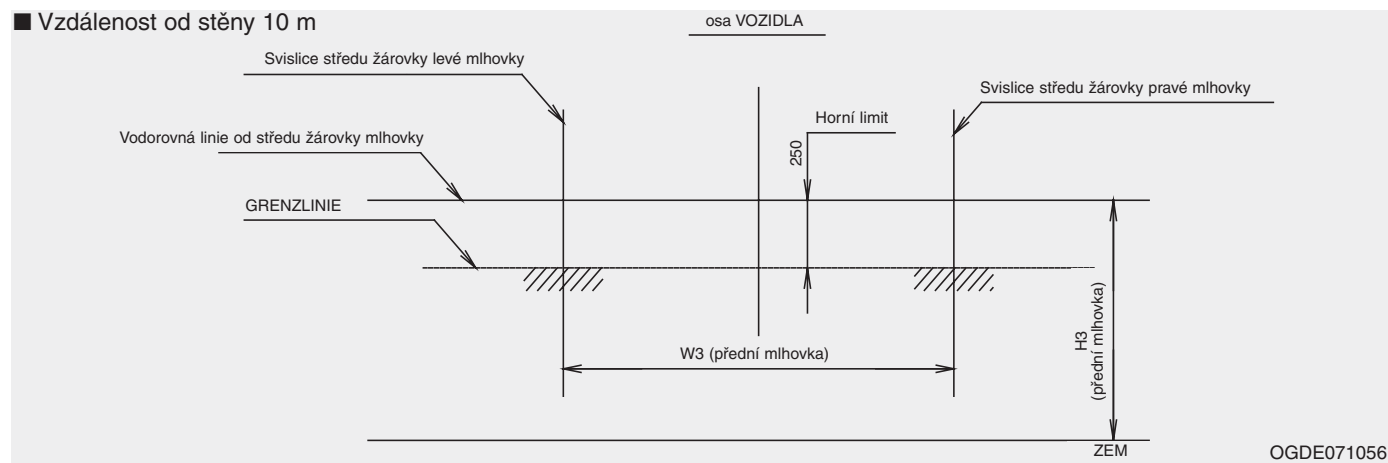
Údržba

■ Vzdálenost od stěny 10 m



Proud potkávacího světla světlometu (strana předního spolujezdce)

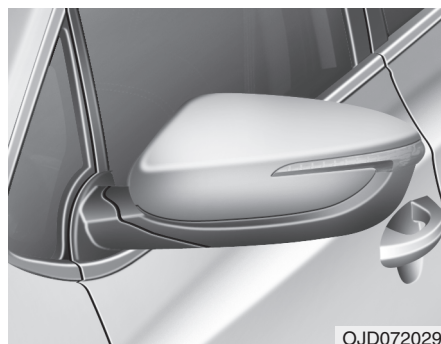
1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směřování potkávacích světél upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světél, nastavte jeho spínač do polohy 0.



Přední mlhovky

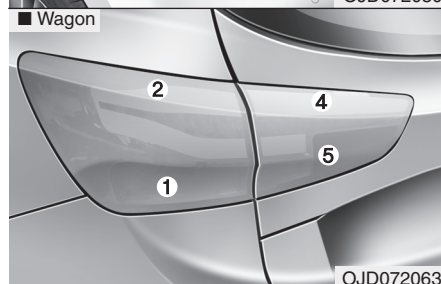
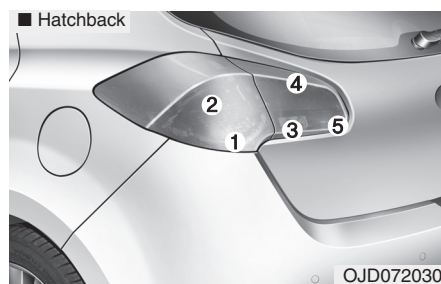
1. Zapněte přední mlhovky, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet ve vyznačené oblasti na obrázku (šrafovaná oblast).

Údržba



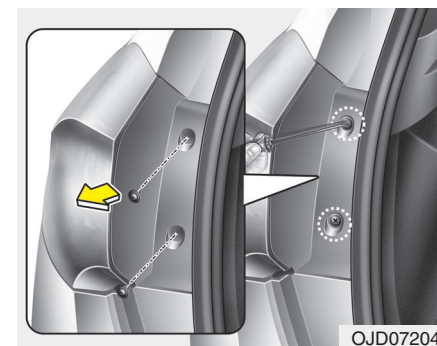
Výměna žárovky bočních směrovek

Pokud se jakákoliv žárovka nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



Výměna žárovky zadního kombinovaného světla

- (1) Zadní směrová světla
- (2) Brzdové/koncové světlo
- (3) Světla pro couvání (hatchback)
- (4) Koncové světlo nebo brzdové světlo (typ LED)
- (5) Zadní mlhovky (hatchback)
Přední mlhovka (na straně řidiče)
nebo světlo pro couvání (na straně spolujezdce), (wagon)

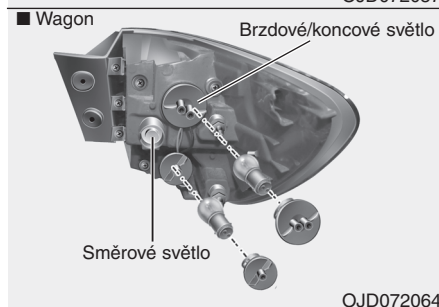
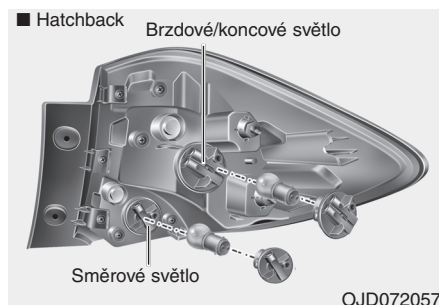


* Skutečné kombinované zadní světlo se může lišit od uvedené ilustrace.

Venkovní světlo

Zadní směrová světla a brzdová/koncová světla

1. Vypněte motor.
2. Otevřete páté dveře.
3. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sestavu světla.
4. Vyjměte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozu.

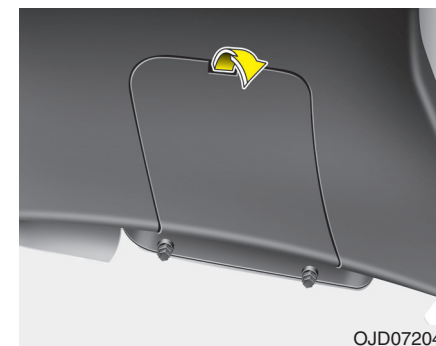


5. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
6. Vyměňte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

7. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
8. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
9. Namontujte opět sestavu bočních směrovek do vozidla.

Kombinované brzdové a koncové světlo nebo koncové světlo (typ LED)

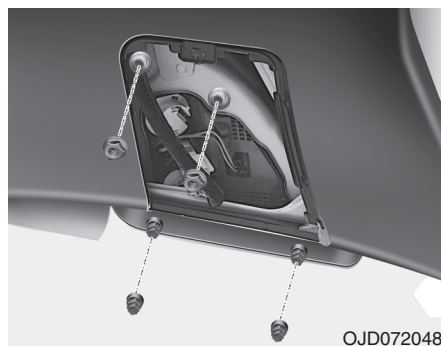
Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



Vnitřní světlo

1. Vypněte motor.
2. Otevřete páté dveře.
3. Plochým šroubovákem otevřete servisní kryt.

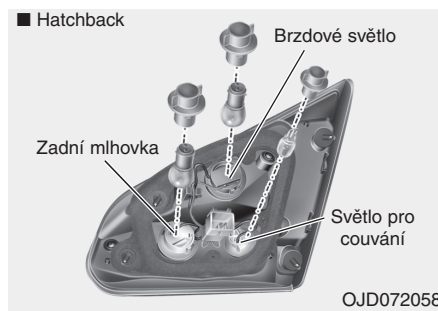
Údržba



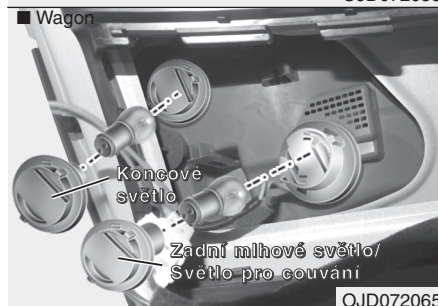
OJD072048

* Níže uvedené kroky (4 až 6) platí pouze pro hatchback.

4. Povolte pojišťovací matice.
5. Odpojte konektor napájení.
6. Vyjměte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozu.



OJD072058



OJD072065

* Zadní mlhovka je pouze na straně řidiče (verze wagon)

Koncové světlo a kombinované koncové a brzdové světlo (typ se žárovkou)

7. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelicují s drážkami na sestavě.

8. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

9. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

10. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.

11. Namontujte kryt tím, že jej vložíte do otvoru.

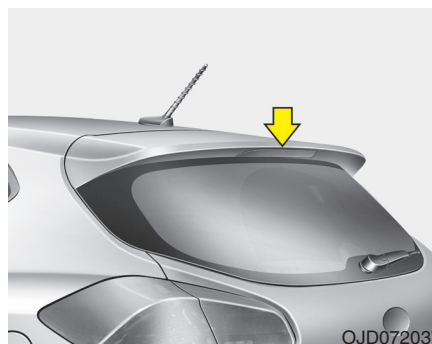
Světlo pro couvání a zadní mlhovka*

7. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelicují s drážkami na sestavě.
8. Vytáhněte žárovku z objímky.
9. Zasuňte do objímky novou žárovku.
10. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě a otočte ji po směru hodin.
11. Namontujte opět sestavu bočních směrovek do vozidla.

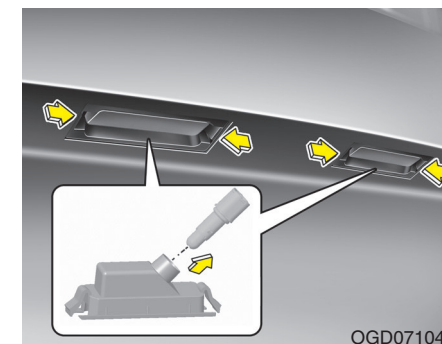
* Zadní mlhovka je pouze na straně řidiče (verze wagon)

Koncové světlo a kombinované brzdové a koncové světlo (typ LED)

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

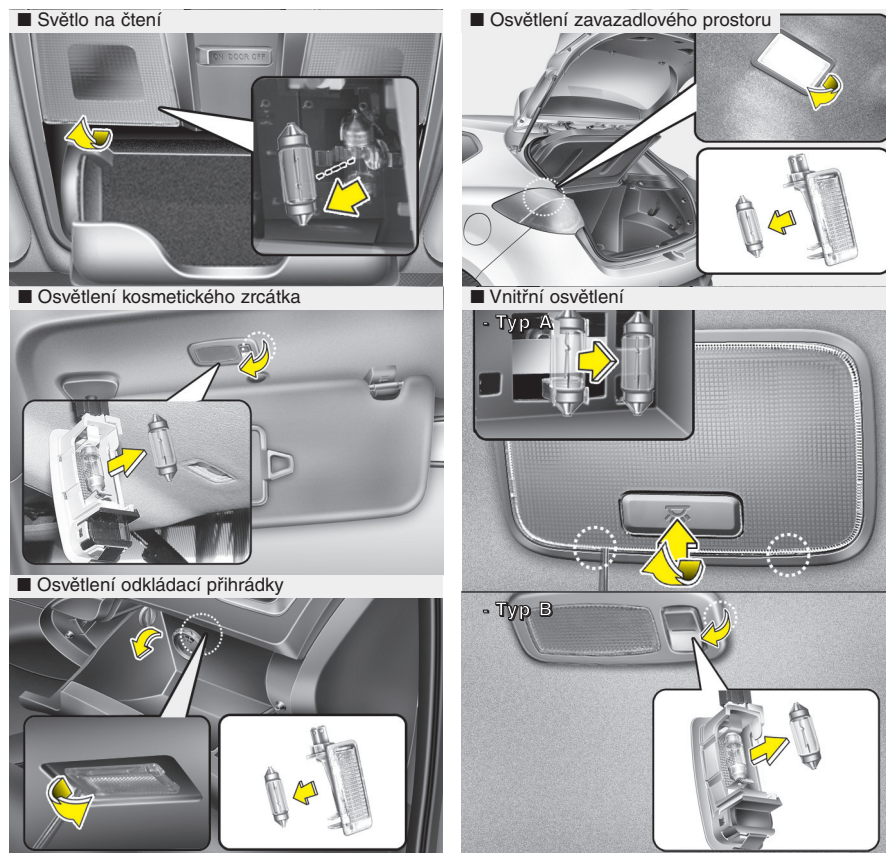
**Výměna doplňkového brzdového světla**

Pokud se jakékoliv světlo nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

**Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky**

1. Vypněte motor.
2. Zatlačte na západky a odeberte sestavu žárovky.
3. Demontujte objímku tak, že jí budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
4. Vytáhněte žárovku v přímém směru.
5. Namontujte novou žárovku.
6. Namontujte zpět sestavu žárovky a upevněte ji šrouby.

Údržba



OGD071039/OTD079035/OJD072043/OJD072038/OGDE071057/OGD071038

Výměna žárovky vnitřního osvětlení

Světlo na čtení, osvětlení kosmetického zrcátka, vnitřní osvětlení, osvětlení zavazadlového prostoru a osvětlení odkládací přihrádky

1. Pomocí plochého šroubováku jemně zatlačte na výřez sklíčka vnitřního osvětlení.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.

VAROVÁNÍ

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je vypnuté, abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnajte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastové kryty.

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo leštících prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit.

Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

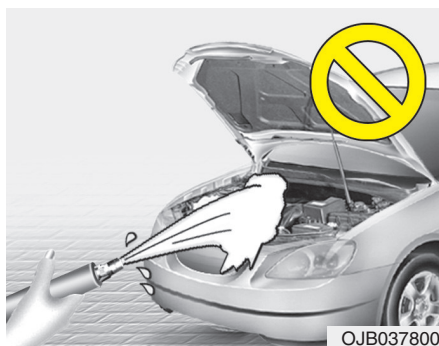
UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.**
- **Při omývání bočních oken vozidla buďte opatrní.**
Především při použití vody pod vysokým tlakem může dojít k proniknutí oknem a namočení interiéru.
- **Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.**

VAROVÁNÍ - Mokrý brzdy

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.*
- *Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.*

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.*
- *Na chromovaných nebo hliníkem potažených částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.*

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

* POZNÁMKA

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanese na opravené nebo vyměněné díly antikorozní ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozí naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým žele nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou. Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užítku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba

Údržba hliníkových nebo chromovaných kol

Hliníková nebo chromovaná kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových nebo chromovaných kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhnete se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových nebo chromovaných kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozu proti korozi

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit. Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.
- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešeny, takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupenutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus : Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlahkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlahky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Údržba

Péče o vnitřní část vozu

Obecná péče o vnitřní část vozu

Zabraňte styku chemikálií, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu se součástmi interiéru. Mohlo by dojít k poškození a změně barev. Dojde-li ke kontaktu se součástmi interiéru, ihned je setřete. Pro podrobnosti o čištění vinylových povrchů viz následující instrukce.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kysel/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čištění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čištění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čištění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čištění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení emisí výparů
- (3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným dealerem Kia nebo jiným servisem s kvalifikovanými pracovníky v souladu s Tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESC)

- Aby se zabránilo nesprávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESC stisknutím tlačítka spínače ESC.
- Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESC opětovným stisknutím tlačítka ESC.

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PVC do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů

Systém řízení emisí výparů je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Nádobka

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v nádobce ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v nádobce se vypouštějí do mezinádrže elektromagnetickým řídicím ventilem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

Údržba

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro vaši bezpečnost nepoužívejte neautorizované elektrické přístroje.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte byť jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jedte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechnutí může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů***⚠ VAROVÁNÍ - Oheň**

- V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo, nenechávejte ho běžet na volnoběh, ani s ním nejezděte v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.
- Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit. Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neutěšňujte spodní část vozidla ani nenanášejte na vozidlo antikoroziční vrstvu. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v části 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalování.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla. Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

Údržba

Filtr částic vznětového motoru*

Systém filtru částic vznětového motoru (DPF) odstraňuje výfukové saze tvořené vozidlem.

Narozdíl od jednorázového vzduchového filtru systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů vyvolaná běžnými/ztíženými jízdními podmínkami spaluje a odstraňuje nahromaděné výfukové saze.

Pokud však vozidlo jede po delší dobu nízkou rychlostí, nemusí dojít k automatickému odstranění nahromaděných výfukových sazí z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V tomto případě je množství výfukových sazí mimo detekční limit a nemusí dojít k procesu oxidace výfukových sazí řídicím systémem motoru. V takovém případě může blikat indikátor poruchy.

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2000 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nspecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Specifikace & Informace pro zákazníka

Rozměry	8-2
Motor	8-2
Klimatizace	8-3
Hmotnost a objem	8-3
Příkon žárovek	8-4
Pneumatiky a disky	8-5
Doporučená maziva a objemy plnění	8-6
• Doporučená viskozita SAE	8-8
Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-9
Certifikační štítek vozidla	8-9
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku	8-10
Číslo motoru	8-10
Štítek na kompresoru klimatizace	8-11
Štítek chladicí kapaliny	8-11

Specifikace & Informace pro zákazníka

ROZMĚRY

Položka			mm	
			Hatchback	Wagon
Celková délka			4310	4505
Celková šířka			1780	1780
Celková výška			1470	1485
Rozchod předních kol	195/65R15	Ocelové kolo	1563	1563
	205/55R16	Ocelové kolo	1553	1553
		Hliníkové kolo	1555	1555
	225/45R17	Hliníkové kolo	1549	1549
Rozchod zadních kol	195/65R15	Ocelové kolo	1571	1571
	205/55R16	Ocelové kolo	1561	1561
		Hliníkové kolo	1563	1563
	225/45R17	Hliníkové kolo	1557	1557
Rozvor	2650			

MOTOR

Položka		Benzínový 1,4	Benzínový 1,6	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Zdvihový objem	cc	1396	1591	1396	1582
Vrtání x Zdvih	mm	77x74,99	77x85,44	75x79	77,2x84,5
Pořadí zapalování		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců		4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě

Specifikace & Informace pro zákazníka

KLIMATIZACE**Vozidla vybavená R-1234yf ***

Položka	Hmotnost nebo objem	Klasifikace
Chladivo	500±25g	R-1234yf
Mazivo kompresoru	150±10cc	PAG (FD46XG)

Vozidla vybavená R-134a *

Položka	Hmotnost nebo objem	Klasifikace
Chladivo	500±25g	R-134a
Mazivo kompresoru	150±10cc	PAG (FD46XG)

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla.

Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

HMOTNOST A OBJEM

Položka		Benzínový 1,4 L	Benzínový 1,6 L	Diesel 1,4L	Diesel 1,6L	
Celková hmotnost vozu kg	M/T	Hatchback	1820	1820	1910	1920
		Wagon	1820	1820	1910	1920
	A/T	Hatchback	-	1850	-	1940
		Wagon	-	1850	-	1940
	DCT	Hatchback	-	1840	-	-
		Wagon	-	1850	-	-
Zavazadlový prostor		Hatchback - Min. : 380, Max. 1318 Wagon - Min. : 528, Max. 1642				
		<i>l</i>				

M/T: Ruční převodovka

A/T: Automatická převodovka

Min.: Za zadním sedadlem k horní hraně opěradla sedadla.

Max.: Za předním sedadlem ke stropu.

DCT: Převodovka s dvojitou spojkou

Specifikace & Informace pro zákazníka

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka			Hatchback		Wagon	
			Příkon ve Watech	Typ žárovky	Příkon ve Watech	Typ žárovky
Vpředu	Přední světla	Potkávací	55 nebo 35 (AFLS s HID)	H7LL nebo D1S*	55 nebo 35 (AFLS s HID)	H7LL nebo D1S*
		Dálkové	55	H7LL	55	H7LL
	Statické světlo do zatáčky*		55	H7LL	55	H7LL
	Světla denního provozu		21/LED	P21/5WXL/LED	21/LED	P21/5WXL/LED
	Přední směrová světla		21	PY21WLL	21	PY21WLL
	Obrysová světla		5/LED	W5WLL/LED	5/LED	W5WLL/LED
	Boční směrová světla		5	5W	5	5W
	Přední mlhovky		35	H8L	21	P21WL
Vzadu	Zadní mlhovka		21	P21WL	21	P21WL
	Brzdová a koncová světla		21/5 nebo LED	P21/5WL nebo LED	21/5 nebo LED	P21/5WL nebo LED
	Zadní směrová světla		21	P21WL	21	P21WL
	Koncové světlo		5 nebo LED	P21/5WL nebo LED	5 nebo LED	P21WL nebo LED
	Světla pro couvání		16	W16W	21	P21WL
	Doplňkové brzdové světlo		LED	LED	LED	LED
	Osvětlení SPZ		5	W5W	5	W5W
Interiér	Světlo na čtení		8	FESTOON	8	FESTOON
	Osvětlení kabiny		8	FESTOON	8	FESTOON
	Osvětlení zavazadlového prostoru		8	FESTOON	8	FESTOON
	Osvětlení odkládací přihrádky		5	FESTOON	5	FESTOON
	Osvětlení kosmetického zrcátka		5	FESTOON	5	FESTOON

HID: High Intensity Discharge (vysokotlaký výboj)
AFLS: Adaptivní systém předních světel

Specifikace & Informace pro zákazníka

PNEUMATIKY A DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Nosnost		Max. rychlost		Tlak huštění v barech (psi, kPa)				Utahovací moment šroubů kol, kg-m (lb-ft, N-m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Běžná zátěž		Maximální zátěž		
							Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneu- matika	195/65R15*3	6.0Jx15	91	615	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15	6.0Jx15	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	
	205/55R16	6.5Jx16	91	615	H	210	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	
	225/45R17	7.0Jx17	91	615	V	240	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	
Kompaktní rezervní pneu- matika	T125/80D15	4.0Tx15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0Tx16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Index zatížení

*2 : Symbol rychlosti


*3 : Pro eco vzorek

Specifikace & Informace pro zákazníka

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality. Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodaření s palivem.

Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace	
Motorový olej ^{1 12} (vypuštění a znovu naplnění) Doporučení 	Benzínový motor	1,4 MPI	3,6 l (3,8 US qt.)	API Service SL nebo SM, ACEA A5 nebo vyšší
		1,6 MPI		
		1,6 GDI		
	Dieselový motor	s DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 US qt.)	ACEA C2 nebo C3
bez DPF ^{*3}		5,3 l (5,60 US qt.)	ACEA B4	
Kapalina manuální převodovky	Benzínový motor		1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01US qt.)	HK MTF(SK), HD MTF(H.K.SHELL), Originální kapalina do převodovky Kia (API GL-4, SAE 75W/85). O podrobnostech se informujte u autorizovaného dealera Kia.
	Dieselový motor	Vysoké	1,8 l ~ 1,9 l (1,90 ~ 2,01US qt.)	
		Nízké	1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.)	
Kapalina automatické převodovky	Benzínový motor		7,3 l (7,71 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Originální ATF SP-IV Kia
	Dieselový motor		7,1 l (7,50 US qt.)	
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou	Benzínový motor		1,9 l ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.)	HK SYN MTF(SK), HD SYN MTF(H.K.SHELL), GS PAO MTF (GS CALTEX), Originální kapalina do převodovky Kia (API GL-4, SAE 75W/85). O podrobnostech se informujte u autorizovaného dealera Kia.

Specifikace & Informace pro zákazníka

Mazivo		Objem	Klasifikace
Chladicí kapalina	Benzínový motor	5,7 ~ 5,8 l (6,0 ~ 6,1 US qt.)	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu určená pro hliníkové chladiče)
	Dieselový motor	6,7 ~ 6,9 l (7,1 ~ 7,3 US qt.)	
Brzdová kapalina/kapalina spojky		0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo		53 l (14,0 US gal.)	Viz oddíl „Požadavky na palivo“ uvedený v části 1.

*1 Viz oddíl „Požadavky na palivo“ uvedený v části 1.

*2 Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „Energy Conserving Oil“ (energie uchovávací olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho driving, roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

*3 Filtr částic vznětového motoru

Doporučuje motorový olej

Dodavatel	Produkt	
	Benzínový motor	Dieselový motor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Specifications & Consumer information

Doporučená viskozita SAE

UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písčném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

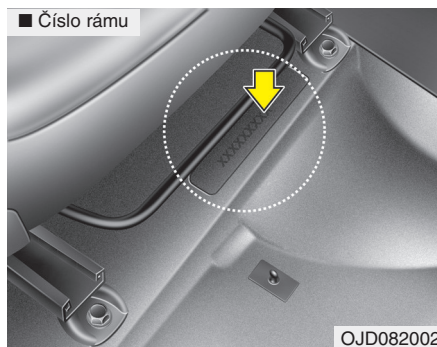
Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita.

Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje. Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

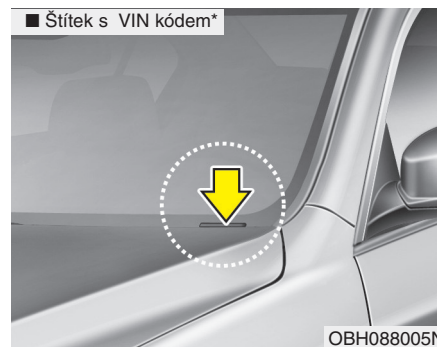
		Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE								
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej pro benzinové motory		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40								
Motorový olej pro dieselové motory			15W-40			10W-30				
			5W-30		0W-30					

*1: Pokud používáte motorový olej se stupněm viskozity SAE 5W-20, v případě motoru MPI vyměňte motorový olej a filtr po ujetých 15000 km nebo po 12 měsících (v případě motoru GDI po ujetých 10000 km nebo 6 měsících) za normálního provozu. Za provozu ve ztížených podmínkách vyměňte motorový olej a filtr u motoru MPI po ujetých 7500 km nebo 6 měsících (v případě motoru GDI po ujetých 5000 km nebo 6 měsících).

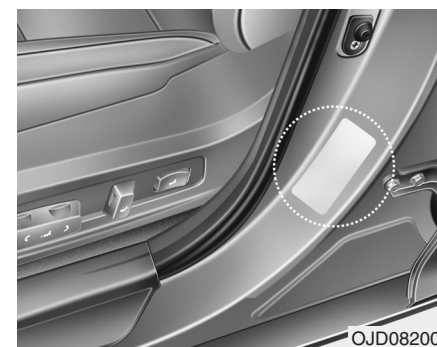
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Toto číslo je vyraženo do podlahy za sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odstraňte kryt.



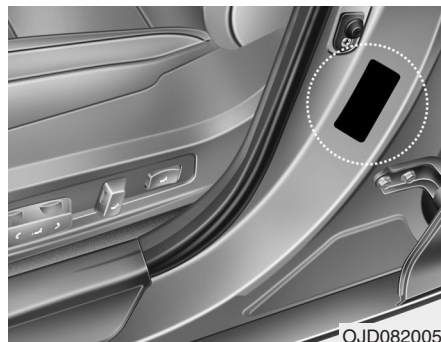
VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

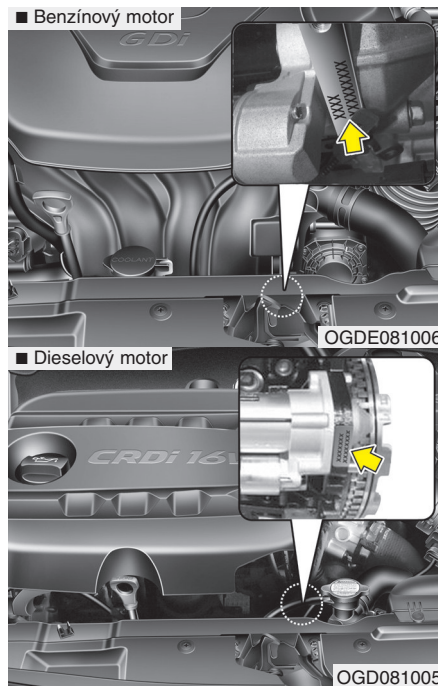
Specifikace & Informace pro zákazníka

ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU



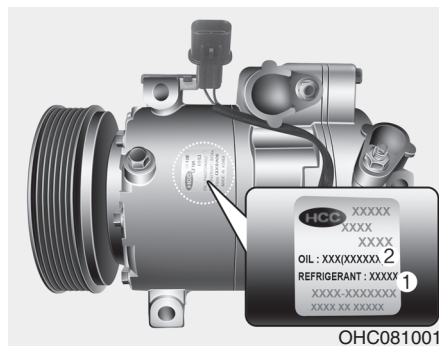
Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu. Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

ČÍSLO MOTORU



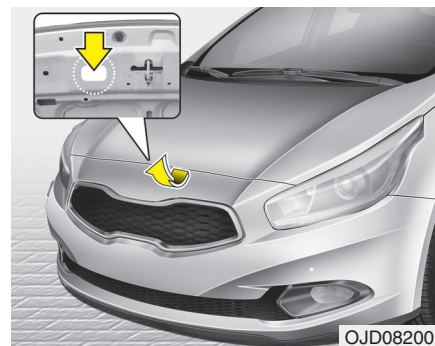
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE

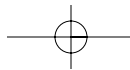


Štítek na kompresoru udává typ kompresoru, kterým je vozidlo vybaveno. Obsahuje informace o modelu, čísle dílu dodavatele, výrobním čísle, chladicí kapalině (1) a oleji (2).

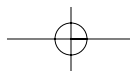
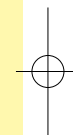
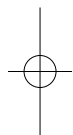
ŠTÍTEK CHLADICÍ KAPALINY



Štítek chladicí kapaliny je umístěn pod kapotou motoru.



Rejstřík



Rejstřík

A

Airbagy	3-41
Boční airbagy	3-54
Hlavové airbagy	3-55
Kontrolka zapnutí (ON) airbagu spolujezdce	3-45
Přední airbag řidiče a spolujezdce	3-49
Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce	3-51
SRS komponenty a funkce	3-46
Varovná kontrolka airbagu	3-44
Varovná nálepka airbagu	3-64
Aktivní ECO systém	5-32
ALFS (Adaptivní přední světlomety)	4-118
Antiblokační brzdový systém (ABS)	5-41
Audio systém	4-170
Dálkové ovládání audiosystému	4-171
Střešní anténa	4-170
Automatická převodovka/DCT	5-23
Přepínač řazení	5-28
Režim DS	5-27
Sportovní režim	5-27
Systém pojistky řazení	5-29
Automatický systém klimatizace	4-137
Automatické topení a klimatizace	4-138
Klimatizace	4-146
Ručně ovládané topení a klimatizace	4-140

Vzduchový filtr klimatizace	4-147
-----------------------------------	-------

B

Baterie	7-39
Bederní podpora (Automatické sedadlo)	3-7
Bederní podpora (Manuální sedadlo)	3-5
Bezpečnostní pás s předepínačem	3-23
Bezpečnostní pásy	3-18
Bezpečnostní pás s předepínačem	3-23
Kontrolka bezpečnostních pásů	3-19
Nastavení výšky	3-21
Tříbodové pásy	3-21
Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru	4-164
Boční airbagy	3-54
Brzdová a spojková kapalina	7-29
Brzdový systém	5-33
Antiblokační brzdový systém (ABS)	5-41
Elektrická parkovací brzda	5-37
ESC (Elektronické řízení stability)	5-44
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)	5-48
Parkovací brzda (ruční)	5-35
Posilovač brzd	5-33
Řízení stability vozidla	5-47
Signál nouzového zastavení (ESS)	5-48

C

- Centrálním spínačem zamykání dveří 4-19
 Certifikační štítek vozidla 8-9

Č

- Čipový klíč 4-12
 Číslo motoru 8-10
 Čistič vzduchu 7-32
 Čištění vzduchu 4-151

D

- Dálkové ovládání audiosystému 4-171
 Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-7
 Výměna baterie 4-10
 Defektní pneumatiku
 (se soupravou TireMobilityKit) 6-17
 Defektní pneumatiku (v případě, že máte rezervu) . . 6-9
 Instrukce pro zvedání 6-9
 Kompaktní náhradní pneumatiku 6-15
 Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 6-10
 Výměna pneumatik 6-10
 Dětské pojistka v zadních dveřích 4-22
 Dětský zádržný systém 3-30
 Bezpečnostní pásy 3-32
 Systém ISOFIX 3-36

- Systém upevňovací kotvy 3-35
 Doporučená maziva a objemy plnění 8-6
 Doporučená čísla viskozity SAE 8-8
 Doporučuje motorový olej 8-7
 Doporučené tlaky nahuštění studených
 pneumatik 7-42
 Držák lahví 4-157
 Držák na nápoje 4-156
 Držák nákupní tašky 4-166

E

- Elektrická parkovací brzd 5-37
 Elektrochromatické zrcátko (ECM) 4-43
 Elektronický posilovač řízení 4-38
 ESC (Elektronické řízení stability) 5-44

F

- Funkce úspory baterie 4-111
 Funkce zpoždění světlometů 4-111

H

- Hlavní pojistka 7-55
 Hlavové airbagy 3-55
 Hmotnost a objem 8-3
 Hmotnost vozu 5-81
 Hodiny 4-89

Rejstřík

Ch

Chladicí kapalina motoru	7-26
Chladicí přihrádka	4-153

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-9
Indikátor převodového stupně převodovky s dvojitou spojkou (Normální zobrazení)	4-50
Indikátor převodového stupně převodovky s dvojitou spojkou (Super zobrazení)	4-63
Indikátor řazení automatické převodovky (Normální zobrazení)	4-50
Indikátor řazení automatické převodovky (Super zobrazení)	4-63
Indikátor řazení manuální převodovky (Normální zobrazení)	4-49
Indikátor řazení manuální převodovky (Super zobrazení)	4-62
Indikátory a varování	4-77
Informace na LCD displeji	4-71
Instrukce pro zvedání	6-9

J

Jak používat tuto příručku	1-2
Jízda v dešti	5-65
Jízda v noci	5-65

Jízda v terénu	5-66
Jízda v zaplavených oblastech	5-66
Jízda v zimě	5-67
Sněhové řetězy	5-68
Zimní pneumatiky	5-67
Jízda vyšší rychlostí	5-66
Jízda za mimořádných podmínek	5-64
Jízda v dešti	5-65
Jízda v noci	5-65
Jízda v terénu	5-66
Jízda v zaplavených oblastech	5-66
Jízda vyšší rychlostí	5-66
Jízda za nebezpečných podmínek	5-64
Plynulé projíždění zatáček	5-65
Vyprošťování vozidla	5-64
Jízda za nebezpečných podmínek	5-64

K

Kalendář	4-89
Kamera pro pohled dozadu	4-110
Kapalina do ostřikovačů	7-30
Kapota	4-29
Kapsa v opěradle	3-12
Klakson	4-40
Klíče	4-4
Klimatizace	8-3

Kompaktní náhradní pneumatiku	6-15
Kontrola tlaku v pneumatikách	7-44
Kontrolka bezpečnostních pásů.....	3-19
Kontrolka omezovače rychlosti (Normální zobrazení)	4-51
Kontrolka omezovače rychlosti (Super zobrazení) .	4-64
Kontrolka varující před náledím.....	4-90
Kontrolka zapnutí (ON) airbagu spolujezdce	3-45
Kontrolky a ukazatele	4-77
Kryt zavazadlového prostoru.....	4-161
Kryt v zavazadlovém prostoru	4-154

L

LDWS (Systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu)	5-59
Lišty stěračů	7-36
Loketní opěra (Zadní sedadlo)	3-14

M

Manuální převodovka	5-20
Manuální systém klimatizace	4-128
Klimatizace	4-134
Topení a klimatizace.....	4-129
Vzduchový filtr klimatizace.....	4-135
Maziva a objemy plnění.....	8-6

Měřidla (Normální zobrazení)

Ukazatel množství paliva.....	4-49
Ukazatel teploty motoru	4-55

Měřidla (Super zobrazení)

Ukazatel množství paliva.....	4-62
Ukazatel teploty motoru	4-68

Montážní spona pro střešní nosič	4-167
Motor nelze nastartovat.....	6-4
Motor přehřeje	6-8
Motor.....	8-2
Motorový prostor	2-6
Multipojistka.....	7-56

N

Naklopení a výška volantu.....	4-39
Nastavení výšky (bezpečnostní pásy)	3-21
Nastavení výšky světlometů.....	4-117
Nouzové startování.....	6-5
Startování motoru startovacími kabely	6-5
Startování motoru tlačáním vozidla	6-7
Nouzový stav při jízdě	6-3

O

Objemy (maziva).....	8-6
Ochranná síť v zavazadlovém prostoru	4-162

Rejstřík

Odkládací prostory.....	4-152	Osvětlení přístrojové desky (Normální zobrazení) .	4-48
Chladicí přihrádka.....	4-153	Osvětlení přístrojové desky (Super zobrazení)	4-61
Držák na sluneční brýle.....	4-154	Osvětlení zavazadlového prostoru.....	4-125
Kryt v zavazadlovém prostoru	4-154	Otáčkoměr (Normální zobrazení).....	4-48
Odkládací přihrádka	4-153	Otáčkoměr (Super zobrazení)	4-61
Posuvná loketní opěrka	4-152	Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)...	5-48
Přihrádka ve středové konzoli.....	4-152	Ovládání dálkových světel	4-114
Schránka na straně zavazadlového prostoru....	4-154		
Odkládací přihrádka	4-153	P	
Odmřžování (předního sklo)	4-149	Palivový filtr	7-31
Odmrazovač (zadního skla).....	4-127	Palubní počítač (Normální zobrazení)	4-52
Odmrazování (předního sklo)	4-149	Režim servisu	4-56
Odmrazování a odmlžování předního skla	4-149	Uživatelská nastavení.....	4-57
Systém automatického odmlžování.....	4-150	Palubní počítač (Super zobrazení)	4-65
Okna.....	4-25	Režim informací o jízdě.....	4-66
Elektricky ovládaná okna	4-26	Režim servisu	4-69
Ručně ovládaná okna.....	4-28	Režim systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)	4-68
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken	4-27	Uživatelská nastavení.....	4-70
Olej v motoru	7-24	Panoramatické střešní okno.....	4-34
Opěrka hlavy (vpředu).....	3-9	Parkovací asistent.....	4-95
Opěrka hlavy (vzadu).....	3-13	Parkovací brzda – ruční.....	7-30
Ostřikovač světlometů	4-121	Páté dveře	4-23
Ostřikovače čelního okna.....	4-121	Péče	
Osvětlení kabiny	4-124	Péče o pneumatiky	7-42
Osvětlení kosmetického zrcátka	4-124	Péče o vnější část vozu	7-89
Osvětlení odkládací přihrádky	4-125		

Péče o vnitřní část vozu	7-94	Pohled na vozidlo (zepředu).....	2-2
Péče o vnější část vozu	7-89	Pohled na vozidlo (zezadu).....	2-3
Péče o vnitřní část vozu	7-94	Pojistek v pojistkové skřínce v motorovém prostoru	7-55
Péče o vzhled		Pojistky.....	7-53
Péče o vnitřní část vozu	7-94	Hlavní pojistka	7-55
Plánovaná běžná údržba	7-9	Multipojistka.....	7-56
Tabulka běžné údržby	7-10	Pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozu	7-54
Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek.....	7-19	Pojistek v pojistkové skřínce v motorovém prostoru.....	7-55
Plynulé projíždění zatáček.....	5-65	Popis panelu pojistek/relé	7-57
Pneumatiky a disky.....	7-42, 8-5	Spínač pojistek	7-54
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik	7-42	Poloha automatického zapínání světel/AFLS.....	4-113
Kontrola tlaku v pneumatikách	7-44	Poloha obrysových světel	4-112
Označení na straně pneumatiky	7-49	Polohy klíče	5-5
Péče o pneumatiky	7-42	Popelník	4-155
Přilnavost pneumatiky	7-48	Poplašné zařízení proti krádeži.....	4-15
Seřízení kol a vyvážení.....	7-46	Posilovač brzd	5-33
Údržba pneumatik	7-48	Posuvná loketní opěrka	4-152
Výměna disků	7-48	Požadavky na palivo	1-2
Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky ..	7-48	Před jízdou.....	5-4
Výměna pneumatik	7-46	Přední airbag řidiče a spolujezdce	3-49
Záměna pneumatik.....	7-45	Přední mlhovky.....	4-116
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů (Normální zobrazení).....	4-51	Přehled palubní desky	2-5
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů (Super zobrazení).....	4-64	Přehled vnitřního vybavení	2-4
		Přehrábí	6-8
		Přepínač řazení	5-28

Rejstřík

Převodovka

Automatická převodovka/DCT	5-23
Manuální převodovka	5-20
Převodovka s dvojitou spojkou	5-23
Příhrádka ve středové konzoli	4-152
Příkon žárovek	8-4
Přístrojový štít	
Informace na LCD displeji	4-71
Kontrolky a ukazatele	4-77
Přístrojový štít (Normální zobrazení)	4-47
Indikátor převodového stupně převodovky s dvojitou spojkou	4-50
Indikátor řazení automatické převodovky	4-50
Indikátor řazení manuální převodovky	4-49
Kontrolka omezovače rychlosti	4-51
Osvětlení přístrojové desky	4-48
Otáčkoměr	4-48
Palubní počítač	4-52
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů	4-51
Rychloměr	4-48
Ukazatel množství paliva	4-49
Uživatelská nastavení	4-57
Přístrojový štít (Super zobrazení)	4-60
Indikátor převodového stupně převodovky s dvojitou spojkou	4-63
Indikátor řazení automatické převodovky	4-63
Indikátor řazení manuální převodovky	4-62

Kontrolka omezovače rychlosti	4-64
Osvětlení přístrojové desky	4-61
Otáčkoměr	4-61
Palubní počítač	4-65
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů	4-64
Pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozu	7-54
Rychloměr	4-61
Ukazatel množství paliva	4-62
Prizpůsobivý volant	4-41

R

Rezervní pneumatika

Kompaktní náhradní pneumatiku	6-15
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky	6-10
Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky ..	7-48
Režim DS	5-27
Režim informací o jízdě	4-66
Režim servisu (Normální zobrazení)	4-56
Režim servisu (Super zobrazení)	4-69
Režim systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)	4-68
Rozhraní aux, USB a iPod	4-159
Rozměry	8-2
Rychloměr (Normální zobrazení)	4-48
Rychloměr (Super zobrazení)	4-61

Ř**Řetězy**

- Sněhové řetězy..... 5-68
- Řízení stability vozidla 5-47

S

- Schránka na straně zavazadlového prostoru 4-154
- Sedadla 3-2
 - Bederní podpora (Automatické sedadlo) 3-7
 - Bederní podpora (Manuální sedadlo)..... 3-5
- Kapsa v opěradle 3-13
- Loketní opěra 3-14
- Opěrka hlavy (vpředu)..... 3-9
- Opěrka hlavy (vzadu)..... 3-13
- Seřizování předních sedadel 3-4
- Skládání zadních sedadel..... 3-14
- Systém zapamatování nastavení polohy sedadla řidiče 3-8
- Vyhřívání sedadel (vpředu) 3-11
- Zadní sedadlo 3-13
- Servisní služby 7-5
- Seřízení kol a vyvážení 7-46
- Seřizování předních sedadel 3-4
- Signál nouzového zastavení (ESS)..... 5-48
- Sít na zavazadla (držák)..... 4-160

- Skládání zadních sedadel..... 3-14
- Sluneční clona 4-157
- Směrová světla..... 4-115
- Směrování 7-78
- Sněhové řetězy..... 5-68
- SPAS..... 4-99
- Spínač pojistek 7-54
- Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce 3-51
- Sportovní režim..... 5-27
- SRS komponenty a funkce..... 3-46
- Startování motoru startovacími kabely 6-5
- Startování motoru tlačením vozidla 6-7
- Statické světlo do zatáčky 4-112
- Stěrač zadního okna 4-121
- Stěrače a ostřikovače 4-119
 - Ostřikovač světlometů 4-122
 - Ostřikovače předního skla..... 4-121
 - Stěrač zadního okna..... 4-122
 - Stěrače předního skla..... 4-119
- Stěrače čelního okna..... 4-119
- Střešní anténa 4-170
- Střešní nosič..... 4-168
- Světla 4-111
 - ALFS (Adaptivní přední světlometry) 4-118
 - Funkce úspory baterie 4-111
 - Funkce zpoždění světlometů 4-111

Rejstřík

Nastavení výšky světlometů	4-117	Systém řízení emisí	7-95
Ovládání dálkových světel	4-114	Systém kontroly emisí klikové skříně	7-95
Poloha automatického zapínání světel/AFLS ...	4-113	Systém řízení emisí výparů	7-95
Poloha obrysových světel	4-112	Systém řízení výfukových emisí	7-96
Přední mlhovky	4-116	Systém řízení emisí výparů	7-95
Směrová světla	4-115	Systém řízení výfukových emisí	7-96
Statické světlo do zatáčky	4-112	Systém upevňovací kotvy	3-35
Světla denního provozu	4-117	Systém zapamatování nastavení polohy sedadla řidiče	3-8
Vítací funkce světlometů	4-111	Systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu ..	5-59
Zadní mlhovky	4-116		
Zapnuty světlometry	4-113	Š	
Světla denního provozu	4-117	Štítek	
Světlo na čtení	4-123	Certifikační štítek vozidla	8-9
Symbols na přístrojové desce	1-6	Označení na straně pneumatiky	7-49
Systém alarmu	4-15	Štítek chladicí kapaliny	8-11
Systém automatického odmlžování	4-150	Štítek na kompresoru klimatizace	8-11
Systém blokování dveří	4-21	Štítek se specifikací pneumatik/tlaku	8-10
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS)	4-99	Varovná nálepka airbagu	3-64
Systém ISG	5-15	Štítek chladicí kapaliny	8-11
Systém ISOFIX	3-36	Štítek na kompresoru klimatizace	8-11
Systém kontroly emisí klikové skříně	7-95	Štítek se specifikací pneumatik/tlaku	8-10
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	6-23	T	
Systém omezení rychlosti	5-56	Tažení	6-28
Systém parkovacího asistenta	4-91	Tažení přívěsu	5-71
Systém pojistky řazení	5-29		

Tekutina

Brzdová a spojková kapalina	7-29
Kapalina do ostříkovačů	7-30
Tlačítko nastartování/zastavení motoru	5-9
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken	4-27
Tříbodové pásy	3-21

U

Udržování rychlosti jízdy	5-51
Uchycení koberečku na podlaze	4-160
Ukazatel množství paliva (Normální zobrazení) ...	4-49
Ukazatel množství paliva (Super zobrazení)	4-62
Ukazatel teploty motoru (Normální zobrazení) ...	4-55
Ukazatel teploty motoru (Super zobrazení)	4-68
Uživatelská nastavení (Normální zobrazení)	4-57
Uživatelská nastavení (Super zobrazení)	4-70

Ú**Údržba**

Plánovaná běžná údržba	7-9
Servisní služby	7-5
Tabulka běžné údržby	7-10
Údržba pneumatik	7-48
Údržba prováděná vlastníkem	7-7
Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek	7-19

Vysvětlení položek plánované údržby	7-21
Údržba prováděná vlastníkem	7-7
Úsporná jízda	5-62

V**Varování na LCD displeji a kontrolky**

(displej na přístrojovém panelu)	4-89
Hodiny	4-89
Kalendář	4-89
Kontrolka varující před náledím	4-90
Venkovní teplota	4-89
Varovná kontrolka airbagu	3-44
Varovná nálepka airbagu	3-64
Varovná světla	4-110
Varovný signál	6-2
Venkovní teplota	4-89
Věšák na šaty	4-159
Víčko palivové nádrže	4-31
Vítací funkce světlometů	4-111
Vítací systém	4-126
Vlastnosti exteriéru	
Montážní spona pro střešní nosič	4-167
Střešní nosič	4-168
Vnější zpětné zrcátko	4-44
Vnitřní osvětlení	4-123
Osvětlení kabiny	4-124

Rejstřík

Osvětlení kosmetického zrcátka	4-124	Vyhřívání sedadel (vpředu)	3-11
Osvětlení odkládací přihrádky	4-125	Vyhřívání volant.	4-39
Osvětlení zavazadlového prostoru.	4-125	Výměna baterie (Dálkové ovládání centrálního zamykání)	4-10
Světlo na čtení.	4-123	Výměna disků	7-48
Vnitřní vybavení	4-155	Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky ...	7-48
Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru ...	4-164	Výměna pneumatik.	6-10
Držák lahví	4-157	Výměna žárovky	7-72
Držák na nápoje	4-156	Výměna žárovky předního světla	7-72
Držák nákupní tašky	4-166	Výměna žárovky zadního kombinovaného světla ..	7-84
Kryt zavazadlového prostoru	4-161	Vyprošťování vozidla	5-64
Ochranná síť v zavazadlovém prostoru	4-162	Vysvětlení položek plánované údržby.	7-21
Popelník	4-155	Vzduchový filtr klimatizace	4-135, 147, 7-34
Rozhraní aux, USB a iPod	4-159		
Síť na zavazadla (držák)	4-160	Z	
Sluneční clona	4-157	Zadní mlhovky	4-116
Uchycení koberečku na podlaze	4-160	Zadní sedadlo	3-13
Věšák na šaty	4-159	Zádržný systém pro zavazadla	4-165
Zádržný systém pro zavazadla	4-165	Zajíždění vozidla	1-5
Zapalovač cigaret	4-155	Záměna pneumatik.	7-45
Zásuvka	4-158	Zámky dveří	4-18
Vnitřní zpětné zrcátko	4-43	Centrálním spínačem zamykání dveří	4-19
Volant	4-38	Dětské pojistka v zadních dveřích	4-22
Elektronický posilovač řízení	4-38	Systém blokování dveří	4-21
Klakson	4-40	Zapalovač cigaret	4-155
Naklopení a výška volantu.	4-39		
Přízpusobivý volant	4-41		

Zapnuty světlomety	4-113
Zásuvka	4-158
Zimní pneumatiky	5-67
Zrcátka	4-43
Dení/noční zpětné zrcátko	4-43
Elektrochromatické zrcátko (ECM)	4-43
Vnější zpětné zrcátko	4-44
Vnitřní zpětné zrcátko	4-43

Ž

Žárovky	7-71
---------------	------