

Příručka pro majitele



CEED



The Power to Surprise

SPOLEČNOST Kia



Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálně, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem “**Rodinné péče**”.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Úvodem

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplnuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Kia doporučuje číst tuto publikaci pozorně a dodržovat uvedené pokyny, napomáhající příjemnému a bezpečnému používání vozidla.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopíí, nahrávání nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku nebo částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společnosti Kia Motors Slovakia s.r.o..

OBSAH

| | |
|------------------------------------|----------|
| Úvod | 1 |
| Přehled o vašem vozidle | 2 |
| Bezpečnostní funkce vašeho vozidla | 3 |
| Funkce vašeho vozidla | 4 |
| Audiosystém | 5 |
| Řízení vozidla | 6 |
| Co dělat v případě nouze | 7 |
| Údržba | 8 |
| Vlastnosti a užité parametry | 9 |
| Abecední rejstřík | I |

| | |
|--|------------|
| Jak používat tuto příručku | 1-2 |
| Nároky na kvalitu paliva | 1-3 |
| • Zážehový motor | 1-3 |
| • Vznětový motor | 1-6 |
| Zajíždění vozidla | 1-8 |
| Dávejte pozor na rizika vzplanutí při parkování nebo zastavení vozidla..... | 1-8 |

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informacích a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka má devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ. Tyto VÝSTRAHY byly připraveny tak, aby zlepšily vaši osobní bezpečnost. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

* UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor

Bezolovnatý benzín

Pro Evropu

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší.

Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91~94 / antidetonační odolností 87~90, může však dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno pouze pro používání bezolovnatého olova s oktanovým číslem 91 a s antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí.

Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

VÝSTRAHA

- Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.
- Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

*Olovnatý benzín**

V některých zemích je vozidlo uzpůsobené pro použití olovnatého benzínu.

Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla.

Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzínů.

Benzin obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzínu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzínu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzínu.

Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10% etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

V případě, že dojde k problémům s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10% etanolu.
2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například

- Palivo obsahující křemík (Si),
- palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
- palivo obsahující ferocen (Fe) nebo
- Paliva s obsahem kovů (s metalickými aditivami),

může poškodit vozidlo nebo motor nebo způsobit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, škrábání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.

Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

*** UPOZORNĚNÍ**

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výparů nebo zhoršovat startování motoru.



VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methylterc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje bezolovnatá paliva s ktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) / každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

Vznětový motor

Nafta

Pro vznětové motory lze používat pouze běžně dostupnou naftu odpovídající EN 590 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro „Evropské normy“). Nepoužívejte lodní naftu, topné oleje nebo neschválená aditiva. Mohlo by dojít ke zvýšenému opotřebení a následně poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv nebo aditiv představuje porušení záručních podmínek.

Pro toto vozidlo používejte naftu s cetanovým číslem 51 a vyšším. Dodávány jsou dva typy nafty. Podle okolních podmínek používejte náležité palivo pro letní nebo zimní období.

- Nad -5 °C ... Letní nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní nafta.

Množství paliva v nádrži sledujte velmi pečlivě: Pokud dojde k zastavení motoru v důsledku spotřebování veškerého paliva, musí se vyčistit celý palivový systém.

 **VAROVÁNÍ**

Nedopustíte, aby do nádrže vnikl benzín nebo voda. Po odčerpání by bylo nutné celý systém odvodušnit, aby se předešlo zaseknutí vstřikovačů a poškození motoru.

 **VAROVÁNÍ - Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)**

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.

V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Bionafta

Komerčně dostupnou naftu, neobsahující více než 7% bionafty, obecně označovanou jako „B7 Diesel“, lze používat ve vozidle pokud odpovídá EN 14214 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro „Evropské normy“). Použití biopaliv s vyšším obsahem než 7% methylesteru řepkového oleje (RME), methylesteru mastných kyselin (FAME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo mísení bionafty s naftou v poměru vyšším než 7% způsobuje vyšší opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Opravy a výměny opotřebovaných a poškozených součástí, které vznikly v důsledku používání nevhodného paliva, nepokrývají záruční podmínky výrobce.

 **VAROVÁNÍ**

- ***Nikdy nepoužívejte jakékoli palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7 nebo jiné, které neodpovídá aktuálním standardům petrochemického průmyslu.***
- ***Nikdy nepoužívejte jakákoli aditiva a prostředky, které nejsou schválené a doporučené výrobcem vozidla.***

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí. Dodržením několika jednoduchých pravidel pro prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost vašeho vozidla.

- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte rychlost motoru do 3 000 otáček za minutu.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2 000 km provozu nepoužívejte přívěs.

DÁVEJTE POZOR NA RIZIKA VZPLANUTÍ PŘI PARKOVÁNÍ NEBO ZASTAVENÍ VOZIDLA.

- Neparkujte ani nezastavujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je suchá tráva či jiná vegetace, papír, nafta, pneumatiky atd., ani v jejich blízkosti. Takové předměty v blízkosti výfukového systému mohou znamenat riziko vzniku požáru.
- Pokud je vozidlo zaparkováno zadní stranou těsně u stěny a necháte motor na volnoběh vytáčet do vysokých otáček, může vysoká teplota nebo výfukové plyny vycházející z výfuku způsobit změnu barvy povrchu nebo požár. Mezi zádi vozidla a stěnou vždy ponechte dostatek volného prostoru.
- Při spuštění motoru nebo těsně po jeho vypnutí se nedotýkejte systému výfuku či katalyzátoru. Vzhledem k extrémně vysokým teplotám uvedených komponent hrozí popáleniny.

Přehled o vašem vozidle

| | |
|---------------------------------|-----|
| Popis exteriéru vozidla..... | 2-2 |
| Přehled vnitřního vybavení..... | 2-4 |
| Přehled palubní desky..... | 2-5 |
| Motorový prostor..... | 2-6 |

POPIS EXTERIERU VOZIDLA

■ Čelní pohled

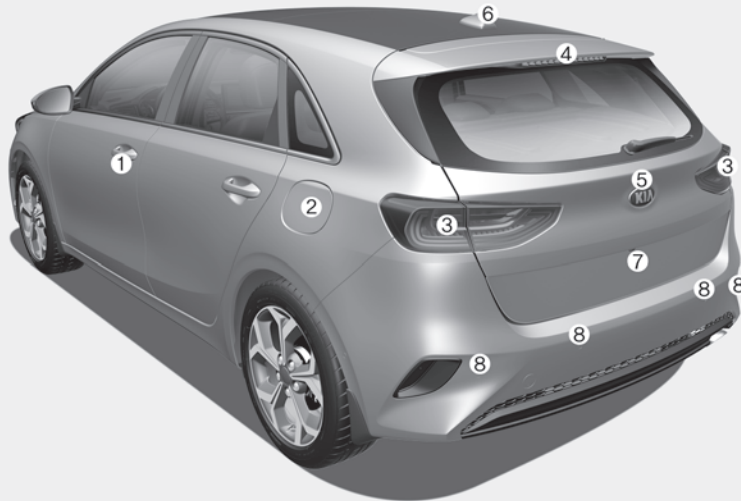


- 1. Kapota.....4-34
- 2. Čelní světlomety (Vlastnosti vozidla)4-125
Čelní světlomety (Údržba)8-84
- 3. Světla denního svícení (Vlastnosti vozidla) ...4-131
Světla denního svícení (Údržba)8-84
- 4. Přední směrová světla (Údržba)8-95
- 5. Kola a pneumatiky8-39, 9-4
- 6. Vnější zpětná zrcátka.....4-51
- 7. Panoramatické střešní okno4-40
- 8. Stírací lišty čelního skla (Vlastnosti vozidla) ..4-133
Stírací lišty čelního skla (Údržba)8-42
- 9. Okna4-28
- 10. Výstražný systém parkovacího odstupu4-98
- 11. Přední mlhová světla (Vlastnosti vozidla)4-130
Přední mlhová světla (Údržba)8-84

* Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OCD018001

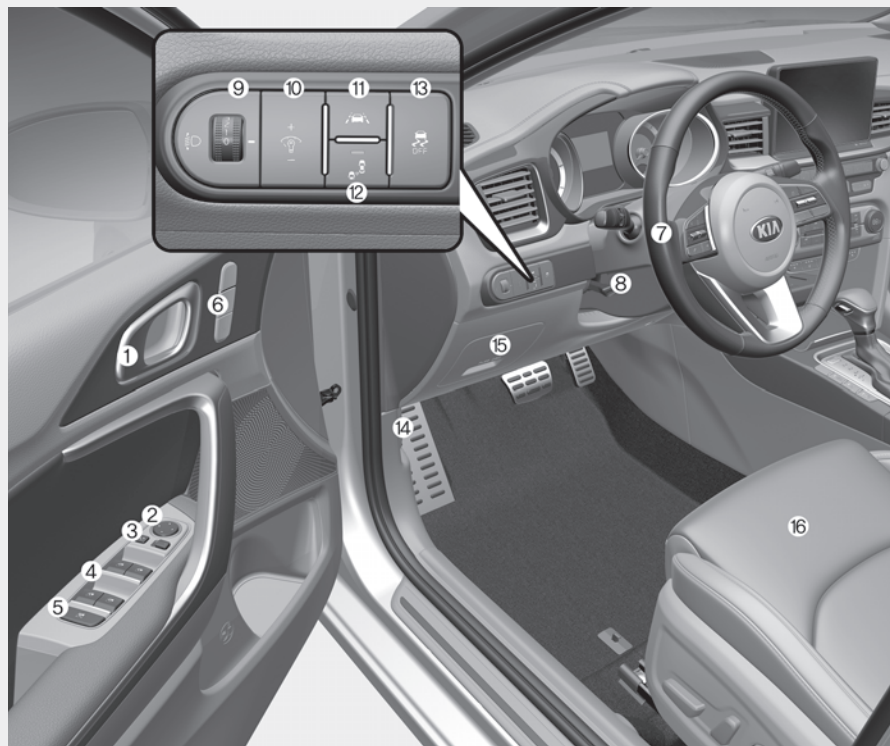
■ Zadní pohled



- 1. Zámky dveří4-19
- 2. Víko palivové nádrže.....4-37
- 3. Zadní sdružené světlo (Údržba)8-84
- 4. Třetí brzdové světlo (Údržba)8-84
- 5. Páté dveře.....4-25
- 6. Anténa.....5-2
- 7. Zobrazení zadní kamery.....4-122
- 8. Výstražný systém parkovacího
odstupu vzadu4-94
Výstražný systém parkovacího odstupu4-98

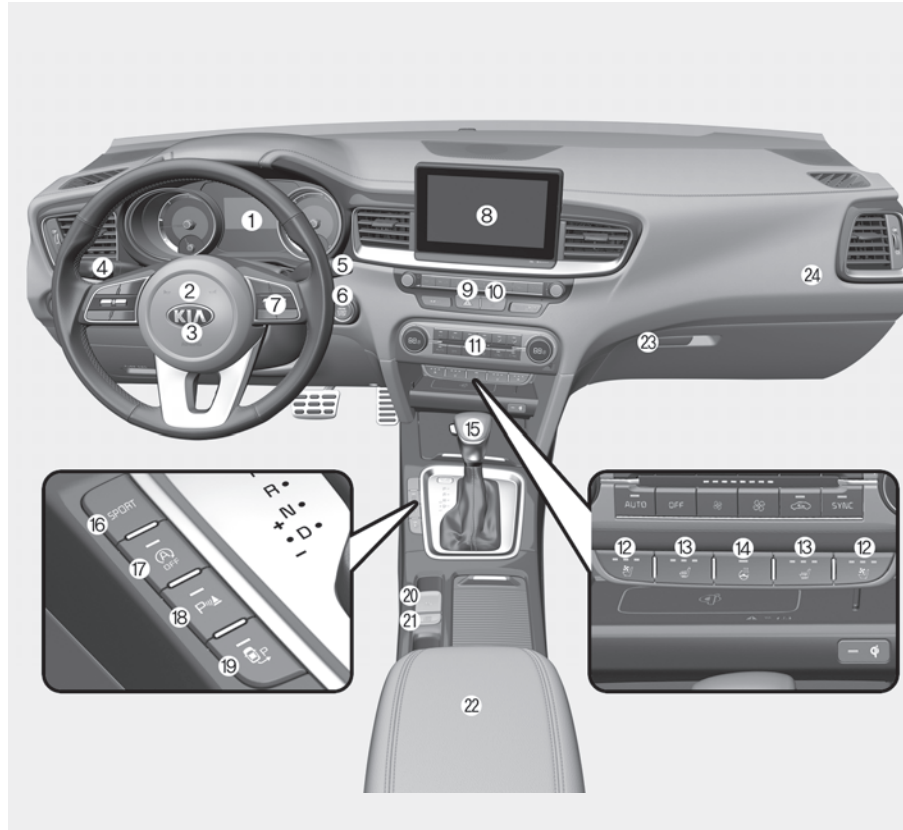
* Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



| | |
|--|-------|
| 1. Vnitřní klika dveří | 4-21 |
| 2. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka | 4-52 |
| 3. Sklopení vnějších zpětných zrcátek | 4-52 |
| 4. Spínače elektrického ovládání oken | 4-28 |
| 5. Blokování elektricky ovládaných oken | 4-31 |
| 6. Tlačítko paměti polohy sedadla řidiče..... | 3-10 |
| 7. Volant | 4-46 |
| 8. Sklopení a změna nastavení výšky volantu | 4-47 |
| 9. Nastavení sklonu předních světlometů | 4-132 |
| 10. Regulátor intenzity osvětlení přístrojové desky | 4-55 |
| 11. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému LKA..... | 6-145 |
| 12. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému BCW | 6-156 |
| 13. Tlačítko zapnutí/vypnutí ESC..... | 6-62 |
| 14. Páčka otevírání kapoty motoru | 4-34 |
| 15. Vnitřní pojistkový panel | 8-62 |
| 16. Sedadlo..... | 3-2 |

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

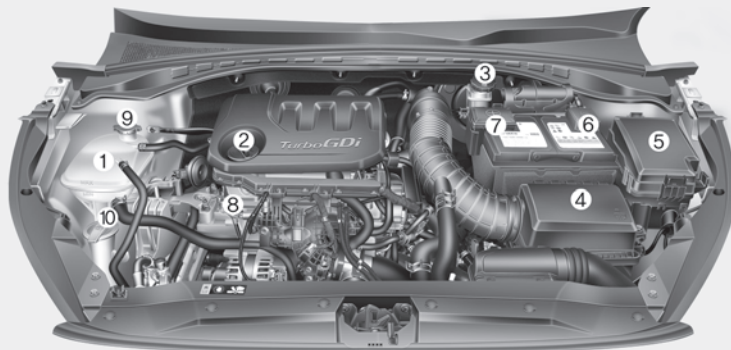


1. Přístrojová deska4-54
2. Klakson4-48
3. Přední airbag řidiče3-58
4. Ovládání světlometů/Směrová světla4-124
5. Stěrače/ostřikovače4-133
6. Spínač zapalování Tlačítko
ENGINE START/STOP
(nastartování/vypnutí motoru)6-8, 6-13
7. Tempomat6-96
8. Audio5-2
9. Spínač nouzových blikáčů7-2
10. Spínač centrálního zamykání dveří4-22
11. Systém ovládání ventilace
(klimatizace)4-143, 4-154
12. sedadlo s ventilací4-179
13. Vyhřívání sedadla4-178
14. Tlačítko vyhřívání volantu4-47
15. Řadičí páka6-21, 6-25, 6-33
16. Tlačítko SPORT6-137
17. Tlačítko vypnutí systému ISG6-132
18. Tlačítko zapnutí/vypnutí výstražného
systému parkovacího odstupu4-98
19. Tlačítko systému parkovacího asistenta4-103
20. Spínač elektrické parkovací brzdy6-50
21. Tlačítko držení vozu Auto Hold6-57
22. Odkládací schránka středové konzoly4-172
23. Odkládací přihrádka4-173
24. Přední airbag spolujezdce3-58

OCD018004

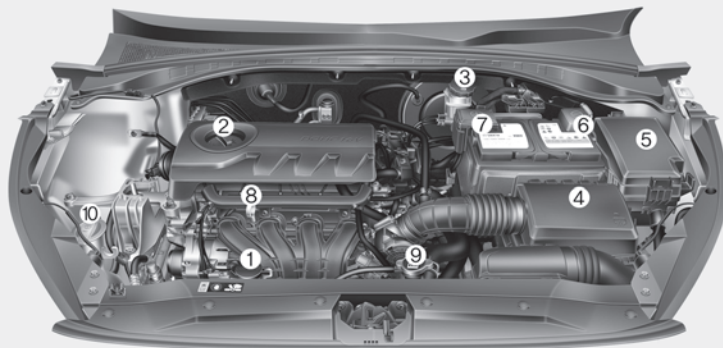
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Kappa 1,0 L motor T-GDI (zážehový motor)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru8-29
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje8-24
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny8-34
4. Vzduchový filtr8-38
5. Pojistková skříňka8-62
6. Záporný pól akumulátoru.....8-45
7. Kladný pól akumulátoru.....8-45
8. Měrka motorového oleje8-24
9. Uzávěr chladiče8-29
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
čelního skla.....8-35

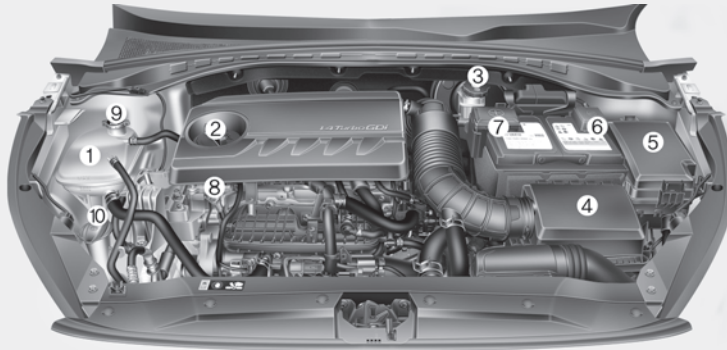
■ Kappa 1,4 L motor MPI (zážehový motor)



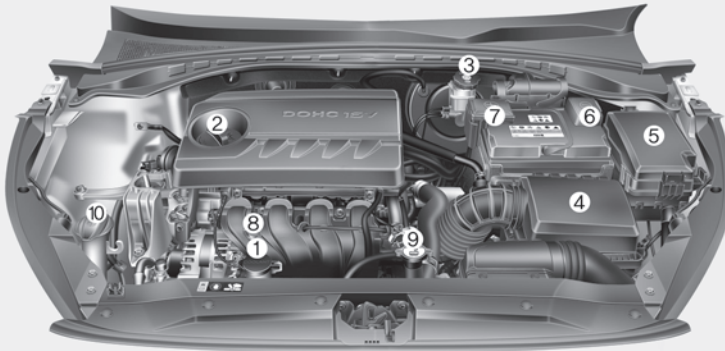
* Skutečný vzhled motorového prostoru se může lišit od vyobrazení.

OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1,4 L motor T-GDI (zážehový motor)



■ Gamma 1,6 L motor MPI (zážehový motor)

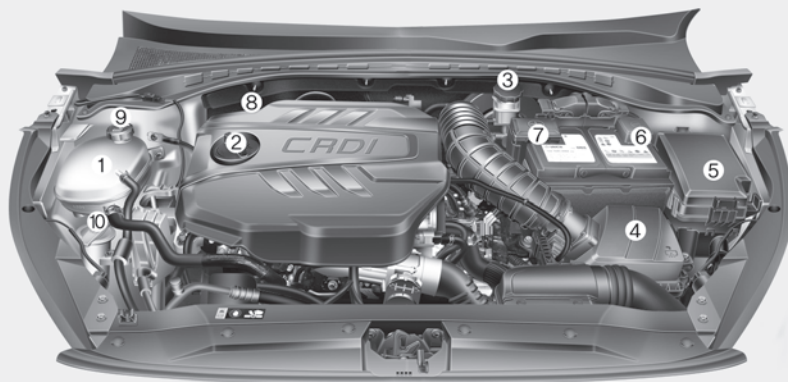


- | | |
|--|------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru | 8-29 |
| 2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje | 8-24 |
| 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny | 8-34 |
| 4. Vzduchový filtr | 8-38 |
| 5. Pojistková skříňka | 8-62 |
| 6. Záporný pól akumulátoru..... | 8-45 |
| 7. Kladný pól akumulátoru..... | 8-45 |
| 8. Měrka motorového oleje | 8-24 |
| 9. Uzávěr chladiče | 8-29 |
| 10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla..... | 8-35 |

* Skutečný vzhled motorového prostoru se může lišit od vyobrazení.

OCD078080/OCD078081

■ SmartStream D motor 1,6 (vznětový motor)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru8-29
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje....8-24
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny8-34
4. Vzduchový filtr8-38
5. Pojistková skříňka8-62
6. Záporný pól akumulátoru.....8-45
7. Kladný pól akumulátoru8-45
8. Měrka motorového oleje8-24
9. Uzávěr chladiče8-29
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
čelního skla.....8-35

* Skutečný vzhled motorového prostoru se může lišit od vyobrazení.

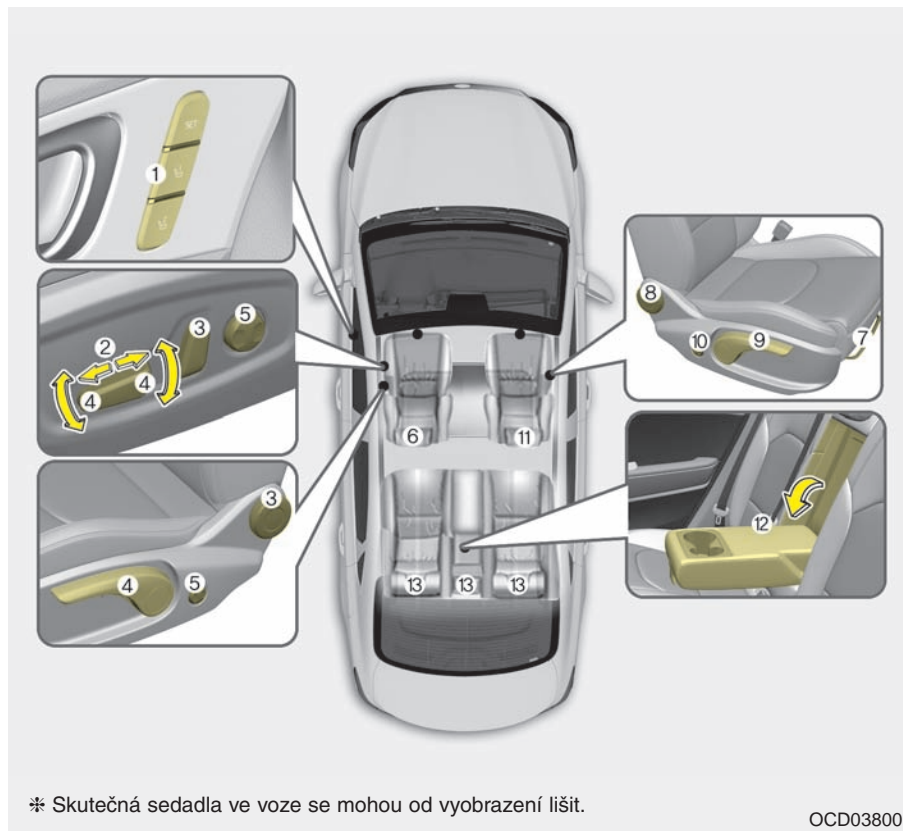
OCD078002

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

| | |
|---|------|
| Sedadla | 3-2 |
| • Sedadlo řidiče | 3-2 |
| • Přední sedadlo spolujezdce | 3-2 |
| • Zadní sedadlo | 3-2 |
| • Nastavení předních sedadel | 3-6 |
| • Nastavení předních sedadel - elektrické | 3-8 |
| • Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (u elektricky ovládaného sedadla) | 3-10 |
| • Opěrka hlavy | 3-13 |
| • Kapsa v opěradle sedadla | 3-16 |
| • Nastavení zadních sedadel | 3-17 |
| Bezpečnostní pásy | 3-22 |
| • Bezpečnostní pásy sedadel | 3-22 |
| • Bezpečnostní pásy s předpínačem | 3-29 |
| • Prevence při používání bezpečnostního pásu | 3-33 |
| • Péče o bezpečnostní pásy | 3-36 |
| Dětský zádržný systém (CRS) | 3-37 |
| • Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu | 3-37 |
| • Volba dětského zádržného systému (CRS) | 3-38 |
| • Upevnění dětského zádržného systému (CRS) | 3-40 |
| • Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy .. | 3-41 |
| • Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému (CRS) upevněného pásy nebo systémem ISOFIX | 3-46 |

| | |
|--|------|
| Airbagy - doplňkový zádržný systém SRS | 3-49 |
| • Princip činnosti systému airbagů | 3-50 |
| • Varovná kontrolka airbagů | 3-53 |
| • Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce | 3-55 |
| • Přední airbagy řidiče a spolujezdce | 3-58 |
| • Boční airbag | 3-64 |
| • Okenní airbagy | 3-66 |
| • Péče o SRS | 3-74 |
| • Doplňující bezpečnostní opatření | 3-75 |
| • Varovný štítek airbagů | 3-76 |

SEDADLA



Sedadlo řidiče

- (1) Paměť nastavení sedadla řidiče*
- (2) Vpřed a vzad
- (3) Náklon opěráku
- (4) Nastavení výšky sedáku sedadla
- (5) Bederní podpora*
- (6) Opěrka hlavy

Přední sedadlo spolujezdce

- (7) Vpřed a vzad
- (8) Náklon opěráku
- (9) Nastavení výšky sedáku sedadla
- (10) Bederní podpora*
- (11) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (12) Opěrka ruky*
- (13) Opěrka hlavy

⚠ VÝSTRAHA - Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládní nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty.

⚠ VÝSTRAHA - Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vraťte. Předtím se ujistěte, že v okolí sedadla nejsou ostatní cestující. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení a kontroly nad jeho pohybem, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA - Odpovědnost řidiče za cestující

Jízda ve vozidle se sklopeným sedadlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní část bezpečnostního pásu, který tak velkou silou zatlačí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo smrtelným vnitřním zraněním. Řidič je povinen cestujícího sdělit, aby opěradlo sedadla udržoval ve vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní část bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

VÝSTRAHA - Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.
- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.
- Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Abyste se vyhnuli zbytečným a leckdy vážným zraněním způsobeným airbagem, sedte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Námi doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 250 mm.

VÝSTRAHA - Opěradla zadních sedade

- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit. Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.
- Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.
- Abyste zamezili riziku popálení, nikdy neodstraňujte koberec v zavazadlovém prostoru. Zařízení pro snižování emisí nacházející se pod touto podlahou generují vysoké teploty.

 VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

 VÝSTRAHA

- Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.
- Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.
- Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.
- Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

• Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit.

Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.

• Sedadla jsou vyrobena z roztažené tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.

• Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.

• Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

VAROVÁNÍ

• **Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, senevztahuje záruka.**

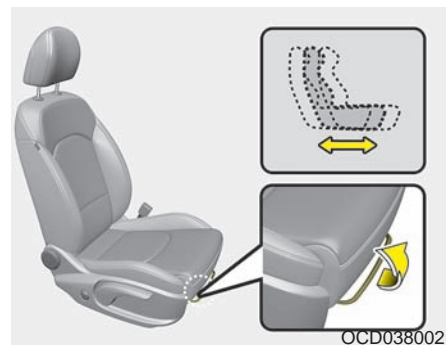
• **Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasek, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.**

• **Dbejte na to, aby nedošlo k polití či promáčení sedadel. Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.**

• **Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné kblednutí a pouštění barvy.**

Nastavení předních sedadel

Vpřed a vzad



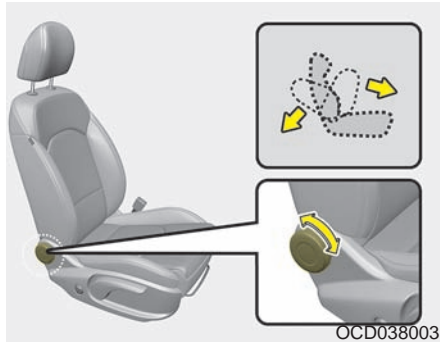
OCD038002

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

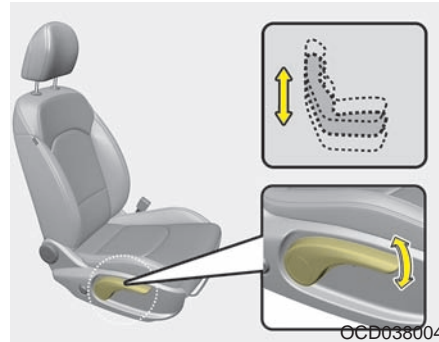
Polohu sedadla nastavte před jízdou a poté se ujistěte, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

Náklon opěráku



Otáčením kolečka vpřed nebo vzad nastavíte sklon opěráku do požadované polohy.

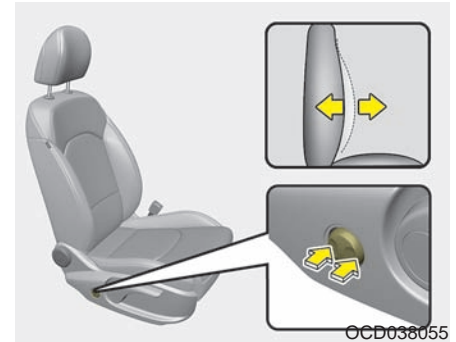
Nastavení výšky sedáku sedadla*



Chcete-li upravit výšku sedáku, stiskněte páčku umístěnou na vnější straně sedáku směrem nahoru nebo dolů.

- Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.
- Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Bederní podpora*



Bederní opěrku lze nastavit pomocí spínače bederní opěrky na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní části spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Nastavení předních sedadel - elektrické*

Přední sedadla je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek, která se nacházejí na vnější straně polštáře sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojovém panelu.

⚠ VÝSTRAHA

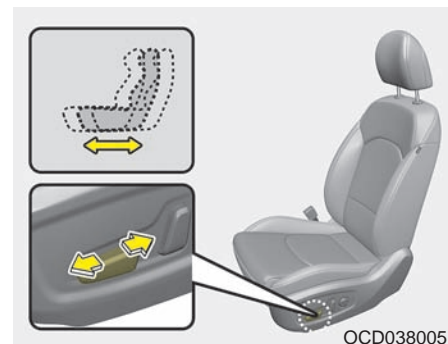
Elektricky ovládané sedadlo je možné ovládat i při vypnutém zapalování.

Děti by proto nikdy neměly být ponechávány ve vozidle bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

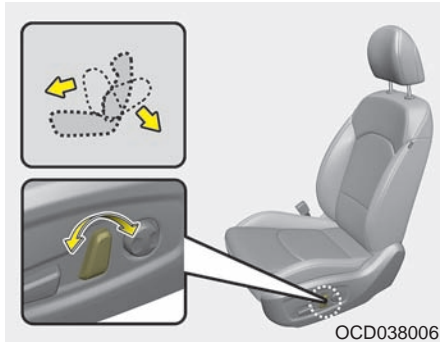
- *Elektricky ovládané sedadlo je poháněno elektromotorem. Jakmile dosáhnete požadovaného nastavení, ukončete nastavování. Nadměrné používání může poškodit elektrické vybavení.*
- *Elektricky ovládaná sedadla mají velký příkon. Pokud motor neběží, nenastavujte elektricky ovládaná sedadla déle, než je nezbytné, abyste zbytečně nevybíjeli akumulátor.*
- *Nepracujte s dvěma nebo více ovládacími tlačítky nastavení elektricky ovládaných sedadel současně. V opačném případě může dojít k poruše motoru elektricky ovládaných sedadel nebo elektrických komponent.*

Vpřed a vzad



Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro přesunutí sedadla do požadované polohy. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

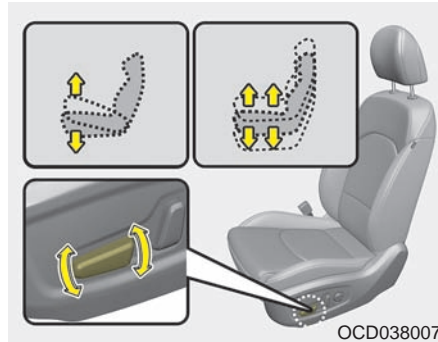
Náklon opěráku



Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro posunutí opěradla do požadovaného úhlu.

Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

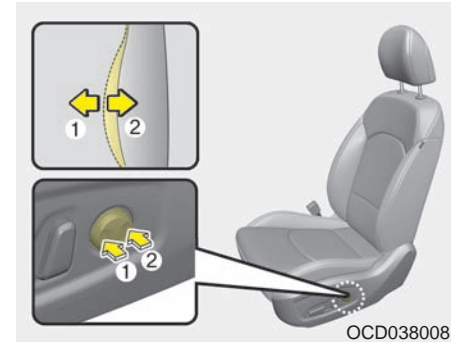
Výška sedadla



Pro zvýšení polohy přední části polštáře sedadla přitáhněte přední část ovládacího spínače směrem nahoru; pro její snížení naopak zatlačte přední část ovládacího spínače směrem dolů. Pro zvýšení polohy polštáře sedadla přitáhněte zadní část ovládacího spínače směrem nahoru; pro její snížení naopak zatlačte zadní část ovládacího spínače směrem dolů.

Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

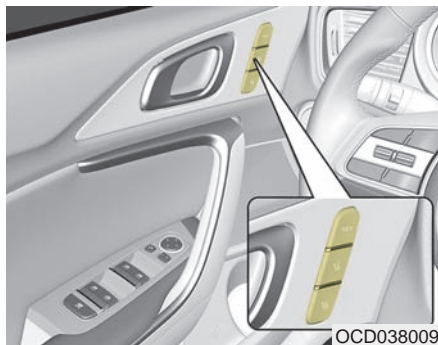
Bederní podpora*



Bederní opěrku lze nastavit pomocí spínače bederní opěrky na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní části spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče* (u elektricky ovládaného sedadla)



Systém zaznamenání polohy řidiče umožňuje uložit a později opět použít polohu sedadla pouhým stiskem tlačítka. Po uložení těchto údajů do paměti systému, mohou různí řidiči využívat nastavení sedadla podle vlastních potřeb. Po odpojení akumulátoru dojde k vymazání údajů paměti a polohy je potřeba znovu uložit do systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte paměť systému nastavení polohy řidiče, pokud je vozidlo v pohybu.

Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.

Uložení poloh do paměti pomocí tlačítek na dveřích

Uložení poloh sedadla řidiče

1. Pokud je tlačítko startování motoru nebo spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), přesuňte páku voliče do polohy P nebo N (dvouspojková a automatická převodovka) nebo řadící páku na neutrální (manuální převodovka).
2. Sedadlo řidiče nastavte do polohy pohodlné pro řidiče.
3. Stiskněte tlačítko SET na ovládacím panelu. Systém jednou pípne.
4. Po stisknutí tlačítka SET do 4 sekund stiskněte jedno z tlačítek paměti (1 nebo 2). Při úspěšném uložení do paměti systém dvakrát pípne.

Vyvolání poloh z paměti

1. Pokud je tlačítko startování motoru nebo spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), přesuňte páku voliče do polohy P nebo N (dvouspojková a automatická převodovka) nebo řadící páku na neutrální (manuální převodovka).
2. Pro vyvolání polohy z paměti stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne a sedadlo řidiče se poté nastaví do uložené polohy.

Práce s ovládacím spínačem pro nastavení sedadla řidiče při vyvolávání uložené polohy z paměti systému způsobí zastavení pohybu a pohyb ve směru zvoleném na ovládacím spínači.

 VÝSTRAHA

Při vyvolávání nastavení z paměti při sezení ve vozidle buďte opatrní. Pokud se sedadlo v jakémkoli směru posune příliš daleko, okamžitě stiskněte ovládací spínač polohy sedadla do požadované polohy.

Iniciace paměti nastavení sedadla řidiče

Pokud systém paměti nastavení sedadla řidiče nepracuje správně, inicializujte do následujícím způsobem.

► Inicializace

1. Vozidlo je zcela zastavené, spínač zapalování v poloze [ON] (Zapnuto) a řadící páka v poloze P (Parkování). Poté otevřete dveře řidiče.
2. Použijte ovládací tlačítka pro posun vpřed a vzad a nastavení sklonu opěráku a posuňte sedadlo zcela vpřed až nadoraz a opěrák nakloňte zcela vpřed také až nadoraz.
3. Přidržte stisknutá tlačítka [SET] a tlačítko pohybu vpřed pro dobu dvou sekund.

► Proces inicializace

1. Zazní zvuková signalizace a proces inicializace se zahájí.
2. Sedadlo řidiče a opěrák se automaticky pohybují vzad. V průběhu pohybu zní zvuková signalizace.
3. Sedadlo s opěrákem se posune do středu a zvuková signalizace oznámí ukončení inicializace.

V následujících situacích se však proces inicializace a zvuková signalizace zastaví.

- Pokud stisknete tlačítko systému paměti nastavení sedadla
- Pokud stisknete ovládací tlačítka sedadla řidiče
- Pokud je řadící páka v jiné poloze než [P] (Parkování)
- Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h
- Pokud jsou dveře řidiče zavřené

VÝSTRAHA

- Pokud se zvuková signalizace nebo proces inicializace zastaví, opakujte ho.
- Před inicializací systému paměti nastavení sedadla se ujistěte, že v okolí sedadla řidiče nic nebrání jeho pohybu.
- Po dokončení inicializace nastavte sedadlo do požadované polohy a polohu uložte.

*Funkce snadného přístupu**

Systém automaticky posune sedadlo řidiče následujícím způsobem:

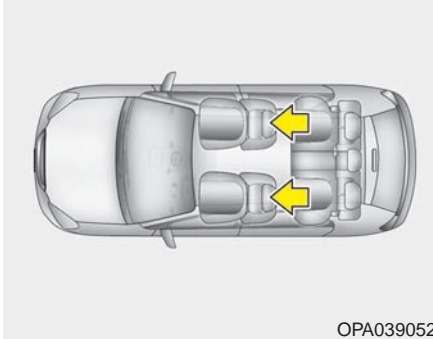
- Bez systému chytrého klíče
 - Po vyjmutí klíče zapalování a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
 - Po vložení klíče zapalování posune přední sedadlo řidiče dopředu.
- Se systémem chytrého klíče
 - Po přepnutí tlačítka startování do polohy OFF (Vypnuto) a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
 - Po přepnutí tlačítka startování do polohy ACC (Příslušenství) nebo START posune sedadlo řidiče vpřed.

Tuto funkci je možné aktivovat nebo deaktivovat. Viz "Uživat. nastavení" v oddílu 4.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud za sedadlem řidiče není dostatek místa nebo pokud za řidičem sedí spolujezdec, nemusí být možné sedadlo řidiče posunout vzad.

Opěrka hlavy



OPA039052

Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.

Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího.

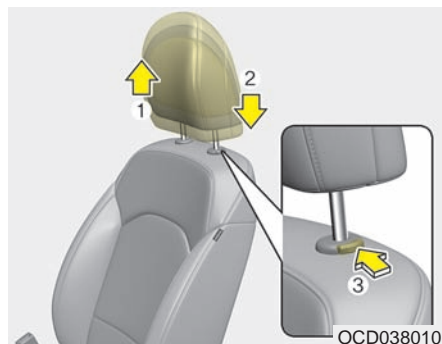
Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejbližší k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dále od sedadla.

- Nejezděte s vozem bez namontovaných opěrek hlavy nebo s opačně nasazenými opěrkami, protože v případě nehody by mohlo dojít ke zranění cestujících. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.
- Polohu opěrky hlavy u sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.

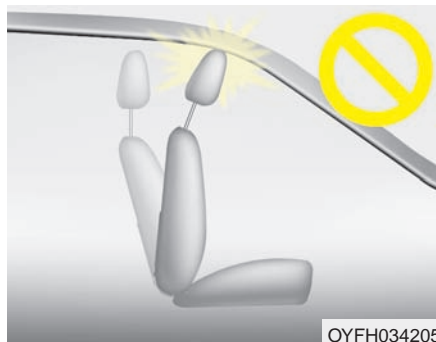
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.

Nastavení výšky nahoru a dolů

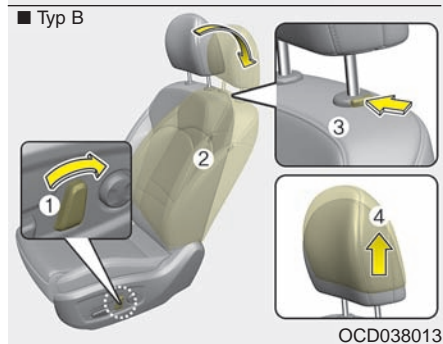
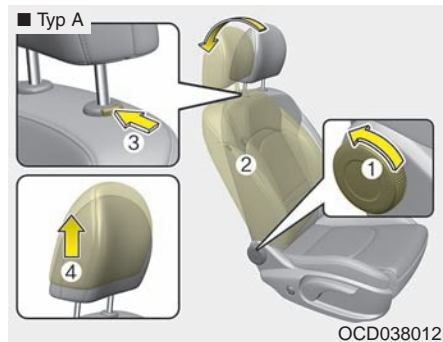


Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



! VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



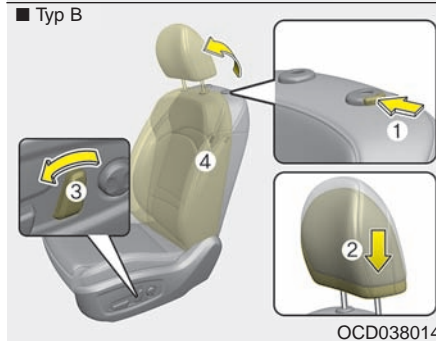
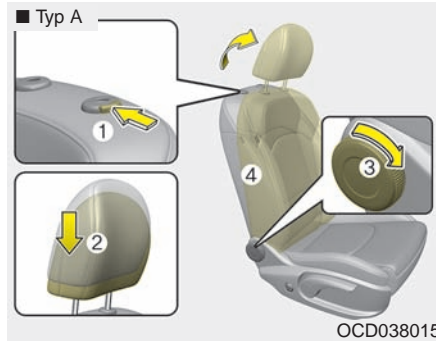
Vysunutí a nasazení

Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte zadovou opěrku sedadla (2) pomocí páky nebo spínače sklápění (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

⚠ VÝSTRAHA

Při posazení do sedadla nebo při posouvání sedadla dopředu či dozadu se může mezi sedadlem a opěrkou hlavy objevit mezera. Dávejte pozor, ať si v této mezeře nepřiskřípnete prsty apod.



2. Opěrák sedadla (4) sklopte pomocí sklápěcí páky (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

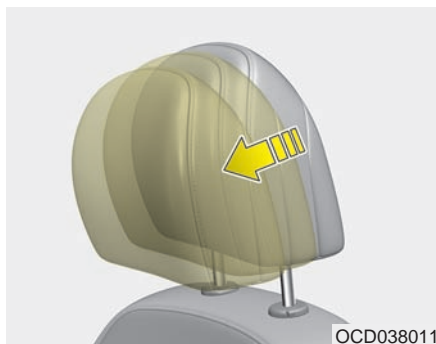
⚠ VÝSTRAHA

Při posazení do sedadla nebo při posouvání sedadla dopředu či dozadu se může mezi sedadlem a opěrkou hlavy objevit mezera. Dávejte pozor, ať si v této mezeře nepřiskřípnete prsty apod.

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).

Nastavení opěrky hlavy ve směru dopředu a dozadu (je-li součástí výbavy)



Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy. Chcete-li opěrku nastavit do polohy nejvíce vzadu, zatlačte ji co nejvíce dopředu a poté ji uvolněte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

⚠ VÝSTRAHA

Při posazení do sedadla nebo při posouvání sedadla dopředu či dozadu se může mezi sedadlem a opěrkou hlavy objevit mezera. Dávejte pozor, ať si v této mezeře nepřiskřípnete prsty apod.

Kapsa v opěradle sedadla*



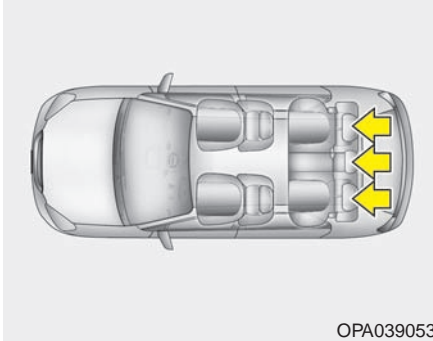
Kapsy jsou umístěné na zadní straně opěráků předních sedadel.

⚠ VÝSTRAHA - Kapsa v opěradle sedadla

Do kapes v opěracích sedadel nevkládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

Nastavení zadních sedadel

Opěrka hlavy

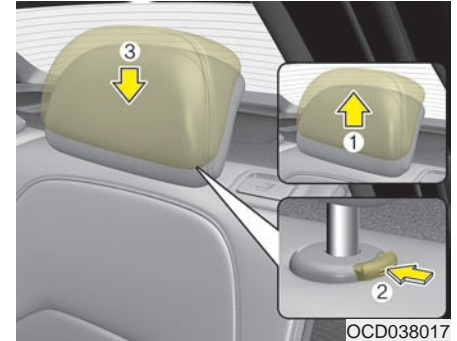


OPA039053

Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

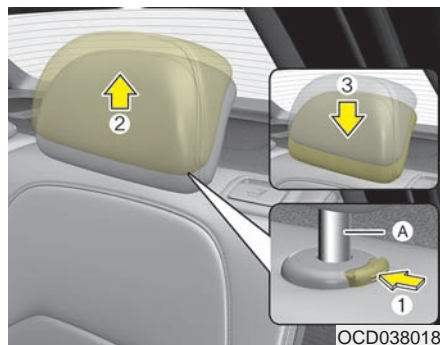
⚠ VÝSTRAHA

- Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejbližší k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.
- Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.



Nastavení výšky nahoru a dolů

Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



Vysunutí a nasazení

Vyjmutí a nasazení. Opěrku hlavy zcela vysuňte až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytáhnete vzhůru.

Při nasazování opěrky vsadte tyčky (A) do otvorů (3) a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

Opěrka ruky*



Pokud chcete použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zádové opěrky směrem dopředu.

Sklopení zadního sedadla

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se jinak do vozidla nevešly. Nikdy cestujícím nedovolte sedět na horní části sklopeného sedadla, pokud je vozidlo v pohybu, jelikož se nejedná o řádnou polohu k sezení a v této poloze nelze použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než přední sedadla. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.

Opěráky zadních sedadel lze složit dopředu, a tím získat další prostor na náklad a přístup do zavazadlového prostoru.

- Opěrák sedadla lze zvednout jeho vytažením nahoru a pevným zatlačením tak, aby zacvakl na místo.
- Po vrácení opěráku sedadla do svislé polohy upravte polohu zadních bezpečnostních pásů tak, aby je cestující na zadních sedadlech mohli používat.

VÝSTRAHA

Zadní sedadlo nesklápějte, pokud po jeho sklopení není poloha sedadla řidiče řádně nastavena podle tělesných proporcí řidiče. Při náhlém zastavení nebo srážce by mohlo dojít ke zranění.

VAROVÁNÍ

- *Při sklápění zadního sedadla nebo jeho vrácení do normální polohy nezapomeňte posunout přední sedadlo úplně dopředu. Pokud není k dispozici dostatek místa pro sklopení zadního sedadla, nikdy nepoužívejte sílu. Poškodila by se opěrka hlavy nebo jiné části sedadla.*
- *Před použitím vyjměte bezpečnostní pás z držáku. Pokud budete vytahovat bezpečnostní pás, který je v držáku, může dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo držáku.*
- *Držák používejte pouze v případě, že na zadním sedadle nesedí žádní cestující nebo že potřebujete zadní sedadlo sklopit.*

Sklopení zadních opěráků:

1. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
2. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



3. Přitáhněte odjišťovací páčku a opěrák zadního sedadla sklopte vpřed a přitlačte.



Vyklopení zadního sedadla

1. Chcete-li zadní sedadlo znovu používat, zvedněte opěrák a zatlačte na něj směrem dozadu. Opěrák táhněte silou až do zaklapnutí do polohy. Ujistěte se, že je opěrák v poloze zajištěný. Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný.

Není-li v dolní části páčky pro sklopení vidět červenou linii, znamená to, že sedadlo je zcela zajištěno.

2. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.
3. Jakmile dokončíte nastavení opěráku, zkontrolujte znovu páčku pro sklopení sedadla.

⚠ VÝSTRAHA - Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vraťte. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Po sklopení zadního sedadla je nenechávejte sklopené, pokud není poloha sedadla řidiče nastavena podle tělesných proporcí řidiče. V případě náhlého zastavení nebo srážky by mohlo dojít ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrák zadního sedadla vrátíte po sklopení do jeho vzpřímené polohy:

Dbejte, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu a jeho přezky. Nedovolte, aby došlo k zachycení či přimáčknutí pásu nebo přezky opěrákem zadního sedadla. Zatlačením na horní část opěradla zajistěte, aby se opěradlo uzamklo ve své vzpřímené poloze. V opačném případě by se při nehodě nebo prudkém zastavení mohlo opěradlo sklopit a umožnit tak nákladu v zavazadlovém prostoru dostat se do prostoru pro cestující, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ - Poškození přezek bezpečnostních pásů zadních sedadel

Pokud skládáte zadní sedadla vložte přezku bezpečnostního pásu mezi zádivou opěrku a polštář zadního sedadla. Zabráníte tak poškození přezky zadním sedadlem.

⚠ VAROVÁNÍ - Bezpečnostní pásy zadních sedadel

Při vracení zadních sedadel zpět do vzpřímené polohy pamatujte vrátit ramenní bezpečnostní pásy zadních sedadel zpět na jejich místo.

⚠ VÝSTRAHA - Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn tak, aby se v případě nárazu nepohyboval po vozidle a nezpůsobil zranění cestujícím ve vozidle. Předměty neumísťujte na zadní sedadla, jelikož je na nich nelze bezpečně zajistit a v případě nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA - Nakládání nákladu

Před každým nakládáním nebo vykládáním nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, páka manuální převodovky je v poloze 1. převodového stupně a parkovací brzda je dostatečně zatažená. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

VÝSTRAHA

- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se zaručila maximální možná ochrana.
- Bezpečnostní pásy jsou nejučinnější, pokud jsou opěrky ve svislé poloze.
- Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy neumístujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.
- Bezpečnostní pás nikdy nevedte přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.
- Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zaříznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.
- Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.

VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrud' a ramena; nepřipustte vedení bederní části pásu přes břicho.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí co nejvíce napnuté a pevné, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.

Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

Čištění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztržení, znečištění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn.

Po nárazu je nutné kvůli opotřebení vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klíně.

VÝSTRAHA

- Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.
- Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínejte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.
- Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.



Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako upozornění pro řidiče se po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí přibližně na 6 sekund kontrolka bezpečnostního pásu bez ohledu na to, zda je pás zapnutý. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, varovný zvuk se bude ozývat přibližně 6 sekund.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem nebo pás odepnete v rychlosti pod 20 km/h nebo zastavíte, bude svítit odpovídající varovná kontrolka.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem nebo pás odepnete v rychlosti 20 km/h a vyšší, odpovídající varovná kontrolka bude blikat a varovný zvuk se bude ozývat přibližně 100 sekund.

Pokud bezpečnostní pás rozepnete za jízdy, při rychlosti pod 20 km/h bude svítit varovná kontrolka.

Při rychlosti 20 km/h a vyšší bude výstražná kontrolka blikat a varovný zvuk se bude ozývat přibližně 100 sekund.

Výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu

Jako upozornění řidiče se po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) přibližně na 6 sekund rozsvítí kontrolka předních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuté.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem nebo pás odepnete v rychlosti pod 20 km/h nebo zastavíte, bude svítit odpovídající varovná kontrolka.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem nebo pás odepnete v rychlosti 20 km/h a vyšší, odpovídající varovná kontrolka bude blikat a varovný zvuk se bude ozývat přibližně 100 sekund.

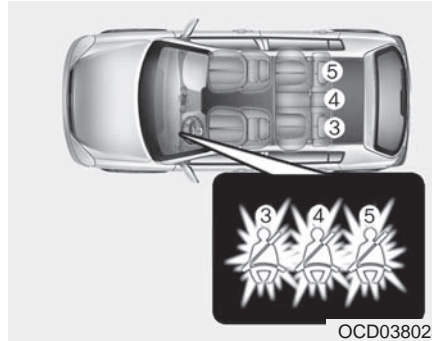
Pokud bezpečnostní pás rozepnete za jízdy, při rychlosti pod 20 km/h bude svítit varovná kontrolka. Při rychlosti 20 km/h a vyšší bude výstražná kontrolka blikat a varovný zvuk se bude ozývat přibližně 100 sekund.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze může nepříznivě ovlivnit činnost varovného systému předních bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič informoval spolucestující o pokynech pro správné sezení, uvedených v této příručce.

*** UPOZORNĚNÍ**

- I v případě, že přední sedadlo spolujezdce není obsazené, varovná kontrolka svítí po dobu 6 sekund.
- Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se může objevit i v případě, že na sedadle spolujezdce je umístěno zavazadlo.



Výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu na zadních sedadlech*

- Zadní levé (3) a pravé (5) sedadlo

Jako upozornění řidiče se po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) přibližně na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuté.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem nebo pás odepnete v rychlosti pod 20 km/h, bude svítit odpovídající varovná kontrolka dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud pokračujete v jízdě bez zapnutého pásu nebo rozepnete pás v rychlosti 20 km/h a vyšší, výstražný zvuk se bude ozývat přibližně 35 sekund a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud bezpečnostní pás rozepnete za jízdy, při rychlosti pod 20 km/h budou svítit varovné kontrolky.

Při rychlosti 20 km/h a vyšší bude varovná kontrolka blikat a varovný zvuk se bude ozývat přibližně 35 sekund.

- Zadní střední sedadlo (4)

Jako upozornění řidiče se po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) přibližně na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka zadních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuté.

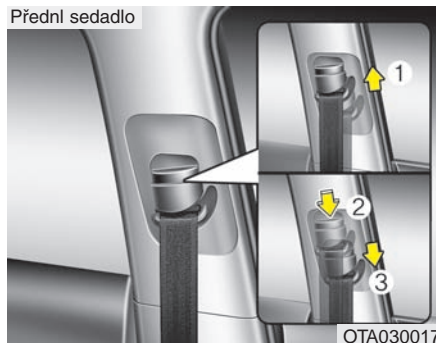
Pokud po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) není pás zapnutý, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit přibližně po dobu 70 sekund.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem nebo pás odepnete v rychlosti pod 20 km/h, odpovídající varovná kontrolka bude svítit přibližně 70 sekund.

Pokud pokračujete v jízdě bez zapnutého pásu nebo rozepnete pás v rychlosti nad 20 km/h, výstražný zvuk se bude ozývat přibližně 35 sekund a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud dojde k otevření a zavření zadních dveří při jízdě do 20 km/h, varovná kontrolka nesvítí a varovný zvuk se neozývá ani při rychlosti nad 20 km/h.

Břišní/ramenní pás



Nastavení výšky (přední sedadlo, *)

Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 3 poloh. Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby pás neprocházel příliš blízko krku. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křížovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.

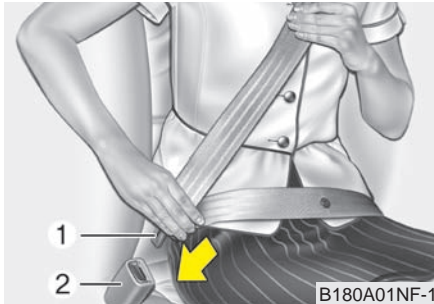
Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.

Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).

Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy nevedte přes krk nebo obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**



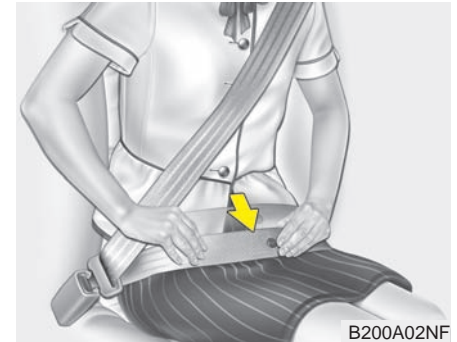
Pro zapnutí bezpečnostních pásů:

Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navijecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

* UPOZORNĚNÍ

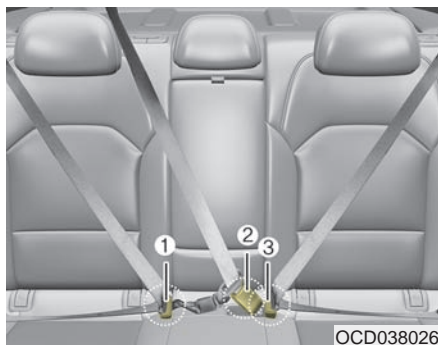
Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navijecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.



⚠ VÝSTRAHA

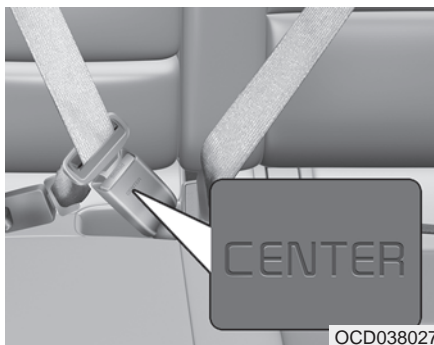
Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejnižše přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.



Bezpečnostní pás sedadla musí být správně zajištěn v přezce každého sedáku - jediné tak lze dosáhnout správného upevnění.

- * ① : Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vpravo
- ② : Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle uprostřed
- ③ : Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vlevo



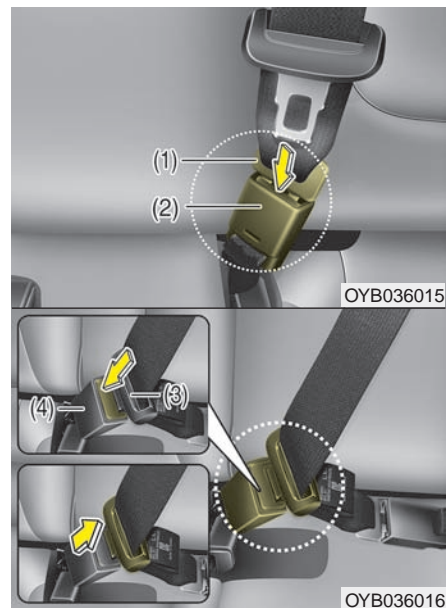
Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesnažte se zatlačit pás levého nebo pravého sedadla do přezky pásu sedadla uprostřed s použitím síly.

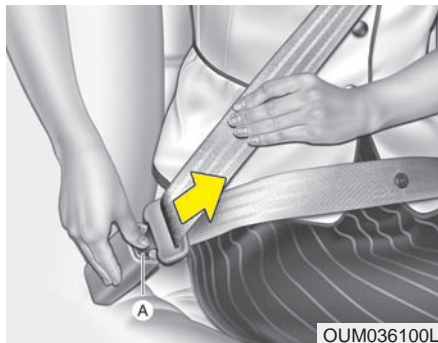
Vždy zkontrolujte, že zapínáte bezpečnostní pás sedadla uprostřed do správné přezky prostředního sedadla.

V opačném případě se může stát, že nesprávně zapnutý pás nebude poskytovat dostatečnou ochranu.



Bezpečnostní pás zadního středního sedadla:

Kovovou přezku vsuňte (3) do zámku přezky pásu (4). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“. Ujistěte se, že pás není překroucený. Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

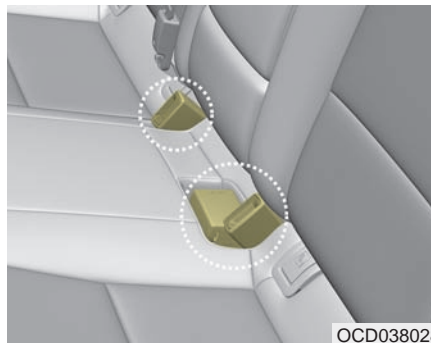


Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navíjecího zařízení.

Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Uložení zadního bezpečnostního pásu



V případě nepoužívání zadního bezpečnostního pásu lze přezky zadního bezpečnostního pásu uložit do kapsy mezi zádivou opěrkou a polštářem zadního sedadla.

Bezpečnostní pásy s předpínačem*



Toto vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů a předních a vnějších zadních sedadlech.

Předpínač zajišťuje těsné obepnutí těla cestujícího při určitých typech kolizí.

Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při nehodě při stanovené intenzitě nárazu.

Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění se odvíjení pásu zasekne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

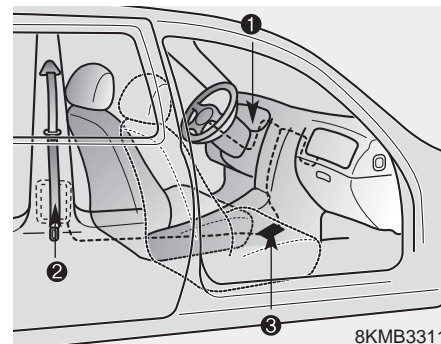
Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu předního sedadla při aktivování předpínače, omezovač zatížení v předpínači sníží tah příslušného bezpečnostního pásu.*

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu a na sedadle sedte vždy ve správné poloze.

*** UPOZORNĚNÍ**

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:


1. Varovná kontrolka airbagů SRS
2. Sestava retrakčního předpínače
3. Řídicí jednotka SRS

⚠ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány v maximální míře, dodržujte následující pokyny:

1. Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla - včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce - a dodržujte je.
2. Vždy se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy všech osob ve vozidle zapnuty.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Předpínače na předních a vnějších zadních sedadlech se aktivují při některých typech nehod. Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.
- Aktivování bezpečnostních pásů s předpínačem může být provázeno hlasitým zvukem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.
- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány bezpečnostní pásy s předpínačem, pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.
- Kontrolka airbagů SRS je propojená s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS  na přístrojovém panelu svítí po dobu přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a poté by měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud předpínače pásů nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagů SRS, přestože systém airbagů žádnou poruchu nemá. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

- Předpínače bezpečnostních pásů jsou konstruovány pro jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.
- Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.
- Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Zabraňte úderům do sestav bezpečnostních pásů s předpínačem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.
- Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.
- Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.
- V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu

VÝSTRAHA

- Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fatálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.
- Bezpečnostní pás nikdy neved'te přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti nebo případně pro kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle. Další informace o těchto zádržných systémech viz část "Dětský zádržný systém" strana.

VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

* UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz část "Dětský zádržný systém" strana.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejnižší na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Děti ve věku 12 let a mladší NIKDY neusazujte na přední sedadlo. Na přední sedadlo vozidla NIKDY neumisťujte dozadu čelící dětskou sedačku.

Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA - Ramenní pásy a malé děti

- Nikdy nedovolte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.
- Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu musí vést co nejnižší a nejpohodlněji přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA - Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes oblast břicha, v níž se nachází plod, ani nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při pohybu vozidla vzpřímeně sedět a přední a zadní sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud jsou přední a zadní sedadla ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

 **VÝSTRAHA**

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění nebo se krk cestujícího dostane do kontaktu s ramenním pásem. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla a dveřmi, je nutná určitá péče.

VÝSTRAHA

- Při návratu do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou by mohl při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.
- Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké. Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečištění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čisticí prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

**Naše doporučení:
Děti vždy usazené vzadu**

VÝSTRAHA

Děti ve vozidle vždy řádně upoutejte. Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce, ledaže by byl deaktivován airbag.

Děti mladší 13 let by měly být vždy usazené na zadních sedadlech a musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké na usazené do dětského zádržného systému musí používat bezpečnostní pásy.

Většina zemí má právní předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony, které stanovují věková nebo výšková/hmotnostní omezení toho, kdy je možné bezpečnostní pás použít namísto dětského zádržného systému, se v jednotlivých zemích liší, měli byste se proto seznámit se specifickými požadavky ve vaší zemi a v místech, kam cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle vozidla. Vždy používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti je třeba připoutat ve vhodném dětském zádržném systému otočeném proti směru jízdy nebo po směru jízdy; dětský zádržný systém je třeba nejprve připevnit k sedadlu vozidla. Prostudujte si pokyny pro montáž a používání poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a řiďte se jimi.

VÝSTRAHA

- Vždy se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a používání.
- Dítě vždy řádě připoutejte do dětského zádržného systému.
- Nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zádovou opěrku sedadla, protože v případě nehody nemusí poskytovat dostatečnou ochranu.
- Po nehodě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při volbě dětského zádržného systému vždy:

- Ověřte, zda má dětský zádržný systém označení, potvrzující splnění územně platných bezpečnostních nároků.

Dětský zádržný systém lze upevnit pouze v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém volte v závislosti na výšce a hmotnosti dítěte. Tyto údaje jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v pokynech.

- Dětský zádržný systém volte také podle toho, kde bude ve vozidle upevněn a zda na toto místo pasuje.

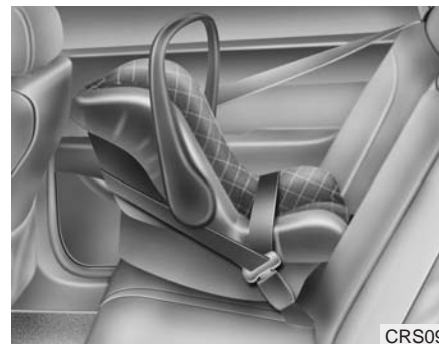
Vhodnost jednotlivých míst pro upevnění dětského zádržného systému ověřte v tabulkách.

- Seznamte se a dodržujte upozornění a pokyny pro montáž a používání, dodávané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: systémy s orientací proti směru jízdy, systémy s orientací po směru jízdy a sedáky.

Jsou rozděleny do tříd podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy umožňuje upevnit dítě k povrchu sedadla za zády dítěte. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody je zadrží v dětském zádržném systému a omezí zatížení křehkých částí těla, zejména krku a páteře.

Všechny děti do věku jednoho roku musí vždy cestovat v dětském zádržném systému s orientací proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů s orientací proti směru jízdy: dětské zádržné systémy určené pouze pro kojence se smí používat pouze s orientací proti směru jízdy. Pro přestavovatelné dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy typu 3 v 1 jsou zpravidla stanoveny vyšší hodnoty maximální výšky a hmotnosti pro orientaci proti směru jízdy, díky čemuž můžete dítě převážet s orientací proti směru jízdy delší dobu.

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy používejte, dokud děti splňují požadavky na výšku a hmotnost stanovené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy drží tělo dítěte na místě pomocí popruhu. Dbejte na to, aby děti cestovaly v dětském zádržném systému s orientací po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.

Když dítě vyroste z dětského zádržného systému s orientací po směru jízdy, může přejít na sezení na podsedáku.

Sedáky

Sedák je dětský zádržný systém, který slouží k lepšímu připoutání s použitím systému bezpečnostních pásů vozidla. Sedák vede bezpečnostní pás tak, aby správně přecházel přes pevnější části těla dítěte. Dbejte na to, aby děti seděly na sedácích, dokud nebudou dost velké na to, aby se mohly řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla.

Bezpečnostní pás vozidla je veden správně, pokud bederní část pohodlně leží na horní straně stehen, nikoli na žaludku. Ramenní pás by měl pohodlně ležet na rameni a hrudi. Neměl by vést přes krk či tvář. Děti mladší 13 let musí být v dy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Upevnění dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před upevněním dětského zádržného systému vždy:

Čtete a postupujete podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

Nedodržení kteréhokoli z upozornění a pokynů může zvýšit riziko **VÁŽNÉHO NEBO SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ** v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy brání správnému upevnění dětského zádržného systému, opěrku hlavy příslušného sedadla umístěte do jiné polohy nebo zcela odstraňte.

Po volbě dětského zádržného systému, odpovídajícímu dítěti a po ověření, zda tento dětský zádržný systém správně pasuje na sedadlo vozidla postupujte při upevnění podle tří základních kroků:

- **Dětský zádržný systém správně upevněte do vozidla.** Všechny dětské zádržné systémy musí být upevněny ve vozidle bederním pásem nebo bederní částí bederního/ramenního pásu nebo pomocí stropního kotevního bodu ISOFIX a při padně opěrnou nohou.
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně upevněný.** Po upevnění dětského zádržného systému do vozidla s ním zakývejte vpřed a vzad a do stran pro ověření, zda je pevně upevněný k sedadlu. Dětský zádržný systém, upevněný bezpečnostním pásem by měl být upevněný co nejpevněji. S určitou vůlí v pohybu do stran se však počítá. Před upevňováním dětského zádržného systému upravte polohu sedadla a jeho opěráku (vpřed/vzad a nahoru/dolů) tak, aby šlo dětský zádržný systém pohodlně upevnit.

- **Do dětského zádržného systému upevněte dítě.** Ujistěte se, že je dítě v dětském zádržném systému správně připoutané podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém se v zavřeném vozidle může zahřát na vysokou teplotu. Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte teplotu povrchů a přezek.

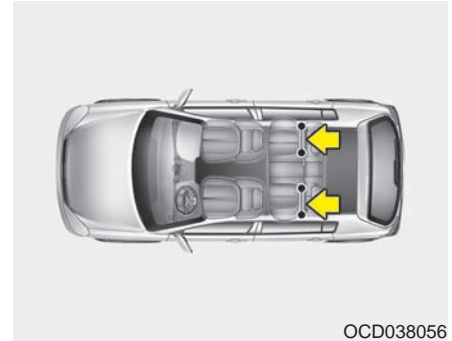
Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém v případě nehody během jízdy. Tento systém je navržen tak, aby byla instalace dětského zádržného systému snazší, a zároveň snižuje riziko nesprávné instalace dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá kotevní pásy ve vozidle a upevňovací body na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu použití bezpečnostních pásů k připevnění dětského zádržného systému k zadním sedadlům. Ukotvení ISOFIX tvoří kovové tyče zabudované ve voze.

Jsou k dispozici dva spodní kotevní body pro každou polohu sezení ISOFIX, které dětský zádržný systém zajistí pomocí spodních úchyty.

Abyste ve vašem vozidle mohli použít systém ISOFIX, musíte mít dětský zádržný systém s úchyty ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s úchyty pro kotvy ISOFIX.



OCD038056


Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém se pomocí kotev ISOFIX nepokoušejte instalovat na prostřední zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou kotvy ISOFIX k dispozici. Pokud kotvy krajních sedadel použijete k instalaci dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo, může dojít k poškození kotev.



Kotvy ISOFIX(i-velikosti) jsou umístěny mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního levého a pravého krajního sedadla a jsou označeny symboly.

- * (1) : Označení kotevního místa systému ISOFIX(i-velikosti) ()
(2) : Úchyt ISOFIX(i-velikosti)

Upevnění dětského zádržného systému kotevním systémem „ISOFIX(i-velikosti)“

Upevnění dětského zádržného systému ISOFIX(i-velikosti) na jedno z krajních sedadel vzadu:

1. Z prostoru kotevních míst ISOFIX(i-velikosti) odstraňte bezpečnostní pás.
2. Odstraňte veškeré další předměty, které by mohly překážet správnému upevnění dětského zádržného systému na kotevní body ISOFIX(i-velikosti).
3. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla a podle pokynů v návodu k zádržnému systému ho upevněte na kotevní body ISOFIX(i-velikosti).
4. Pro správné upevnění a spojení se systémem ISOFIX(i-velikosti) postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití systému ISOFIX(i-velikosti) postupujte podle následujících preventivních pokynů:

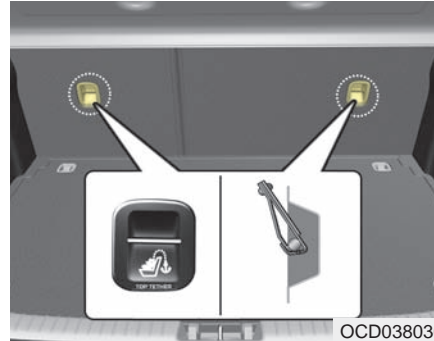
- Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci dodávané s vaším dětským zádržným systémem.
- Pro zabránění dosahu dítěte na nepoužívané bezpečnostní pásy zapněte přezky všech nepoužívaných pásů do jejich zámků tak aby byly pásy za dítětem. Pokud by se hrudní část pásu dostala na krk dítěte, mohlo by při napnutí pásu dojít k udušení.
- Na jedno kotevní místo ISOFIX(i-velikosti) neumísťujte NIKDY více dětských zádržných systémů. Mohlo by dojít k uvolnění nebo prasknutí kotevního bodu nebo úchytu.

(Pokračování)

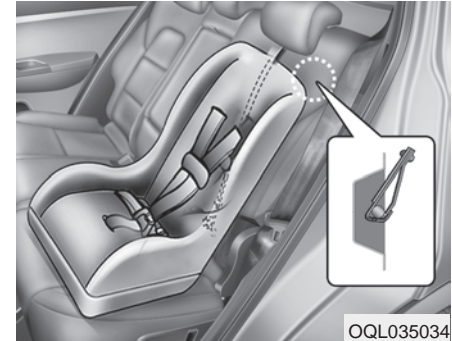
(Pokračování)

- Po nehodě nechte kotevní systém ISOFIX(i-velikosti) zkontrolovat u svého prodejce. Při nehodě může dojít k poškození kotevních bodů ISOFIX(i-velikosti) a nemusí být zaručeno správné upevnění dětského zadržného systému.

Upevnění dětského zadržného systému stropním kotevním pásem



Kotevní pás pro systém upevnění dětského zadržného systému do stropu je umístěn na zadní straně opěráku zadního sedadla.



1. Kotevní pás dětského zadržného systému vedte přes opěrák. Při vedení kotevního pásu postupujte podle pokynů výrobce dětského zadržného systému.
2. Připojte stropní kotevní pás ke stropnímu kotevnímu úchytu, poté stropní kotevní pás utáhněte v souladu s pokyny výrobce dětského zadržného systému tak, aby byl dětský zadržný systém pevně připevněn k sedadlu.

VÝSTRAHA

Při instalaci stropního kotevního pásu postupujte podle následujících bezpečnostních pokynů:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci dodávané s vašim dětským zádržným systémem.
- K jednomu stropnímu úchytu ISOFIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Mohlo by dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo úchytu.
- Stropní kotevní pás připevňte pouze ke správnému stropnímu kotevnímu bodu. V případě upevnění k něčemu jinému by nemusel fungovat správně.

(Pokračování)

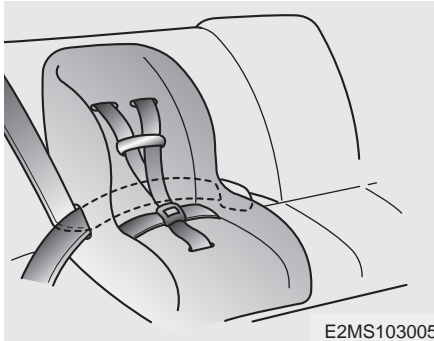
(Pokračování)

- Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem.

Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.

Upevnění dětského zádržného systému hrudním/bederním bezpečnostním pásem

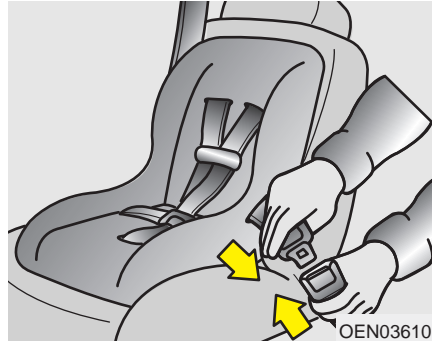
Při nepoužití systému ISOFIX musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí bederní části třibodového pásu.



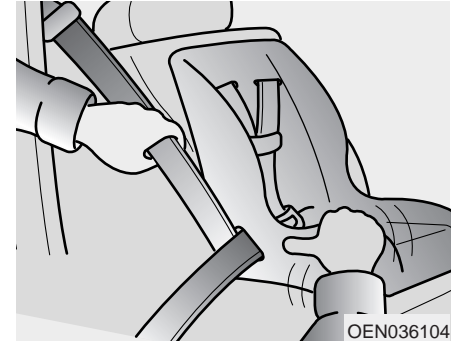
Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadla proveďte následující:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a protáhněte pánevni/ramenní bezpečnostní pás kolem dětského zádržného systému nebo skrz něj v souladu s pokyny výrobce tohoto systému.
Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.



2. Upněte sponu pánevniho/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet "kliknutí". Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



3. V co největší míře se zbavte průvěsu pásu zatlačením na dětský zádržný pás směrem dolů a navinutím co největší možné délky pásu zpět do navijecího zařízení.
4. Dětský zádržný systém zkuste zatlačit a zatáhnout, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás drží pevně na svém místě.

Pokud výrobce vašeho dětského zádržného systému doporučuje použití společně s tříbodovým pásem stropní kotvy.

Pokud chcete dětský zádržný systém vyjmout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a vytáhněte tříbodový pás z dětského zádržného systému a nechejte jej zcela navinout.

Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému (CRS) upevněného pásy nebo systémem ISOFIX podle směrnice UN.

(Informace pro uživatele vozidla a výrobce zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro použití v určené kategorii dětských zádržných systémů
- No: Nevhodné pro použití v určené kategorii dětských zádržných systémů
- “-”: Nelze použít
- Tabulka je určená pro vozidla s levostranným řízením. S výjimkou sedadla pro spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidla s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu ve vozidle s pravostranným řízením použijte informace pro sedadlo číslo 3.

| Kategorie dětských zádržných systémů | | Poloha umístění | | | | | | Poznámky |
|---|-------------------------------|-----------------|---|----------|------------------------|------------------------|------------------------|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Zádržný systém s upevněním pásem | | - | - | Ano F, R | Ano F, R | Ano ¹⁾ F, R | Ano F, R | F: Orientace vpřed R: Orientace vzad |
| Zádržný systém i-size | | - | - | No | Ano F, R ²⁾ | No | Ano F, R ²⁾ | |
| Korba (ISOFIX stranově orientovaný zádržný systém) | ISOFIX CRF : L1, L2 | - | - | No | No | No | No | |
| Dětský zádržný systém ISOFIX (např. zádržný systém pro kojence) | ISOFIX CRF : R1 | - | - | No | Ano R | No | Ano R | |
| Zádržný systém ISOFIX pro batole - malý | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | - | - | No | Ano F, R ³⁾ | No | Ano F, R ³⁾ | |
| Zádržný systém ISOFIX pro batole - velký* (* : bez podsedáků) | ISOFIX CRF : F3, R3 | - | - | No | Ano F, R ³⁾ | No | Ano F, R ³⁾ | |
| Podsedák - redukována šíře | ISO CRF : B2 | - | - | No | Ano | No | Ano | |
| Podsedák - plná šíře | ISO CRF : B3 | - | - | No | No | No | No | |

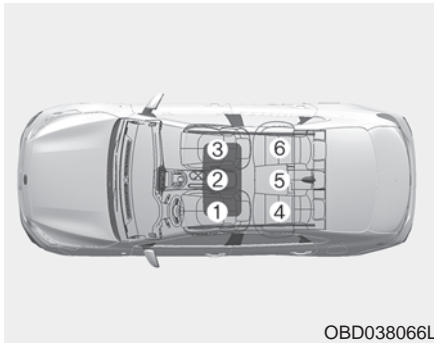
Pozn.¹⁾ : Sedadlo číslo 5 není vhodné po použití dětského zádržného systému s opěrnou nohou.

Pozn.^{2), 3)} : Pro zádržné systémy pro batole i-size s orientací vzad²⁾ a zádržné systémy pro batole ISOFIX s orientací vzad³⁾

- Sedadlo řidiče: Mělo by být posunuto do střední polohy a do nejvyšší výšky.
- Sedadlo spolujezdce vpředu: Mělo by být posunuto zcela vpřed.

* Dětský zádržný systém s orientací vzad nikdy neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag spolujezdce.

* Pro částečně univerzální a specifické zádržné systémy (ISOFIX nebo upevněné pásem) zkontrolujte použitelnost v seznamu vozidel, dodávaným se zádržným systémem.



| Číslo sedadla | Poloha ve vozidle |
|---------------|-------------------------------|
| 1 | Přední levé |
| 2 | Přední střední |
| 3 | Přední pravé |
| 4 | Levé sedadlo ve druhé řadě |
| 5 | Střední sedadlo ve druhé řadě |
| 6 | Pravé sedadlo ve druhé řadě |

Doporučené dětské zádržné systémy - pro Evropu

| Hmotnostní skupina | Name (Označení) | Výrobce | Způsob upevnění | Schvalovací kód ECE-R44 |
|--------------------|-----------------------|--------------|------------------------|--------------------------------|
| Skupina 0+ | Cabriofix a Familyfix | Maxi Cosi | ISOFIX | E4 04443907 |
| Skupina I | Duo Plus | Britax Römer | ISOFIX a horním pásem | E1 04301133 |
| Skupina II | KidFix II XP | Britax Römer | ISOFIX a pásem vozidla | E1 04301323 |
| Skupina III | Junior III | Graco | pásem vozidla | E11 03.44.164 E11 03.44.165 |

Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

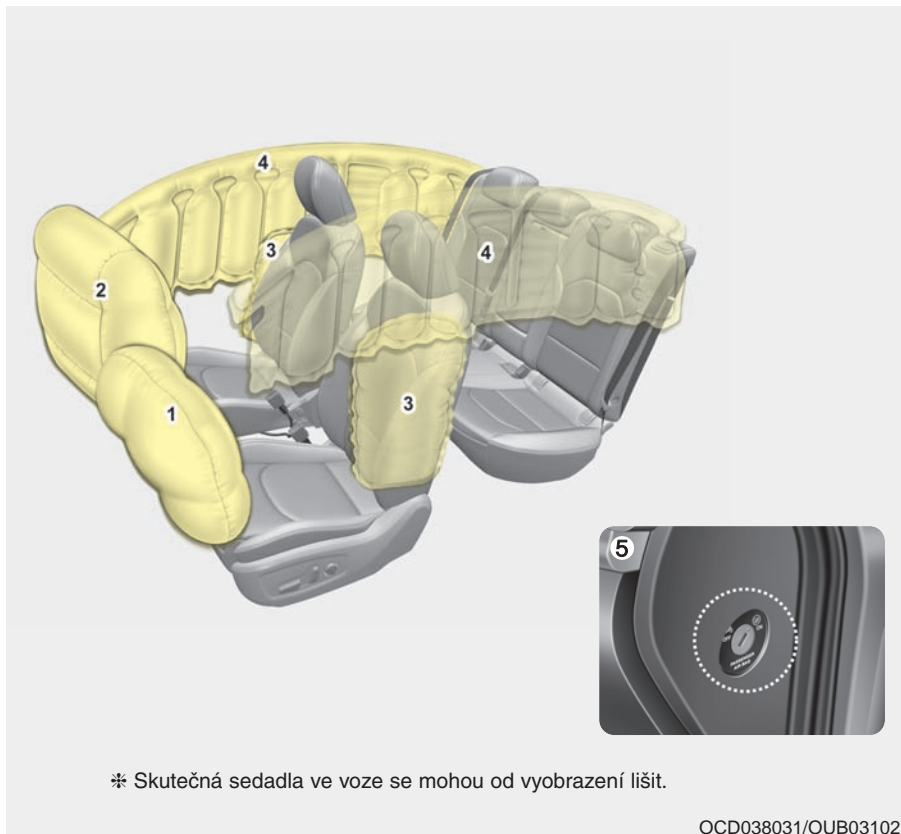
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS*

- (1) Přední airbag řidiče
- (2) Přední airbag spolujezdce
- (3) Boční airbag*
- (4) Okenní airbagy*
- (5) Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle



* Skutečná sedadla ve voze se mohou od vyobrazení lišit.

OCD038031/OUB031021

VÝSTRAHA

- Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo převrácení vozidla.
- Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů mohou způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Součásti systému SRS a jejich vodiče chraňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součásti systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, mohou způsobit požár nebo vážné zranění.

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivovány (připraveny k nafouknutí v případě potřeby) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při vážném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se okamžitě nafouknou pro ochranu cestujících před vážným fyzickým zraněním.

* UPOZORNĚNÍ - Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy, v případě převrácení vozidla se airbagy rovněž nafouknou, aby cestující chránily před vážným fyzickým zraněním.

- Airbagy jsou konstruovány tak, aby se za normálních podmínek aktivovaly při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. To jsou dva klíčové faktory, které rozhodují o tom, zda má dojít k přenosu signálu pro aktivaci airbagu nebo spuštění elektrické akce, či nikoli.
- Airbagy se aktivují při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. Ne každý náraz nebo nehoda způsobí jejich aktivaci.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou. Je prakticky nemožné nafukování airbagů při nehodě vnímat. Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.

- Pro poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout velice rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícími a pevnými částmi vozidla dříve než jejich tělo do pevných částí vozidla narazí. Vysoká rychlost nafouknutí snižuje, při vážné nehodě, riziko těžkého i fatálního zranění a je proto nedílným aspektem systému airbagů. Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odření obličejové části, pohmoždění i zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.
- **Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvláště pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.**

VÝSTRAHA

- **Aby se zabránilo vážnému, případně fatálnímu zranění způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu (alespoň 250 mm). Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.**
- **Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující nesedí ve správné poloze, může nafukující se airbag způsobit zranění.**
- **Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličje a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.**

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. **Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.**

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poradte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

Po spuštění airbagu jsou části volantů související s airbagem a/nebo přístrojový panel a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí.

Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumísťujte do oblastí funkční zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.

Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zadržného systému



OYDESA2042

Dětský zadržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce. Pokud by se airbag nafoukl, narazil by do dětského zadržného systému s orientací proti směru jízdy a mohl by způsobit vážné či smrtelné zranění.

Kromě toho na přední sedadlo spolujezdce neumísťujte ani dětské zadržné systémy s orientací po směru jízdy. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.

Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.

⚠ VÝSTRAHA

- **Extremní nebezpečí!** Nikdy nepoužívejte dětský zadržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném airbagem!
- **NIKDY** nepoužívejte dětský zadržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném **AKTIVNÍM AIRBAGEM**; hrozí riziko **VÁŽNÉHO** nebo dokonce **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ DÍTĚTE**.
- Dětský zadržný systém nikdy neumísťujte na přední sedadlo. Při nafouknutí airbagu spolujezdce by mohlo dojít k vážnému i fatálnímu zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při umístění dětského zádržného systému na zadních krajních sedadle ve vozidle, vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy, dbejte, aby byl zádržný systém upevněn co nejdál ode dveří a správně upevněn.
Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné i fatální zranění dětí i nezletilých.

Varovná kontrolka airbagů



W7-147

Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.

Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.

- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce



Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce



Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

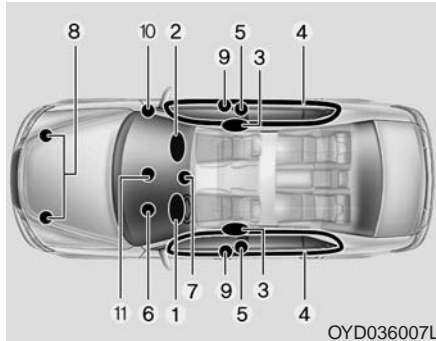
VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).

V takovém případě nechte spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce celý systém airbagů SRS zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce



Systém airbagů obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče
2. Přední modul airbagu spolujezdce
3. Boční moduly airbagů*
4. Okenní moduly airbagů*
5. Sestava napínáku předpínačů*
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídicí jednotka SRS (SRSCM) / čidlo převrácení*
8. Čidlo čelního nárazu

9. Čidla bočního nárazu
10. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle
11. Indikátor zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny součásti systému airbagů SRS s cílem stanovit, zda intenzita nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

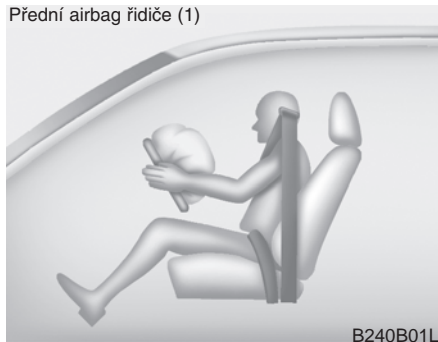
Varovná kontrolka systému airbagů SRS "🚗" na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté by varovná kontrolka SRS "🚗" měla zhasnout.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala porucha. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

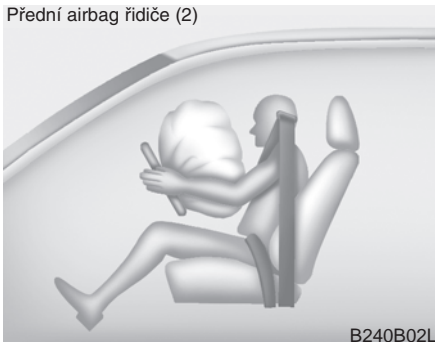
- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Přední airbag řidiče (1)



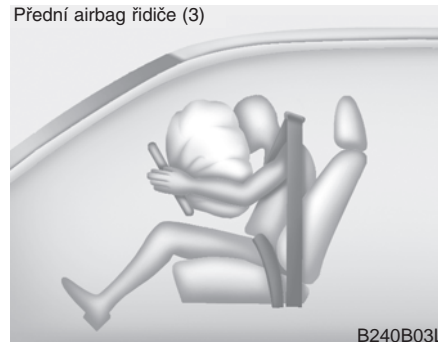
Moduly airbagů jsou umístěné ve středu volantu a v panelu nad uzavíratelnou schránkou před spolujezdcem. Pokud řídicí jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.

Přední airbag řidiče (2)



Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plně nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdce vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.

Přední airbag spolujezdce



⚠ VÝSTRAHA

- Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumistujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.). Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumistujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti.

Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- Aktivování airbagu může být prováděno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné - airbasy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

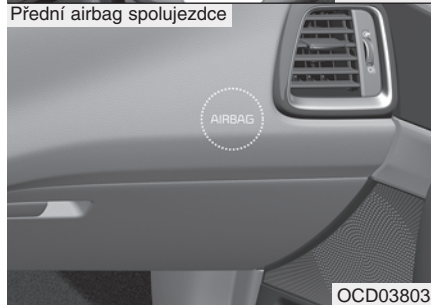
- Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému SRS "🚗" nesvítí, pokud svítí i po 6 sekundách po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo pokud svítí po nastartování motoru, nebo se rozsvítí při jízdě, systém airbagů SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Nerespektování tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky SRS "🚗".

Přední airbagy řidiče a spolujezdce

Přední airbag řidiče



Přední airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pánevními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.

Indikátory přítomnosti systému jsou písmena „AIRBAG“ na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.

Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.

Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - při každé cestě, v kterýkoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy mohou být nesprávně připoutaní a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafukujícím se airbagem. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.

Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:

- Nikdy neusazujte dítě v dětské sedačce na přední sedadlo.
- Děti vždy připoutejte na některém ze zadních sedadel. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.
- Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.
- Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole - vždy sedte ve vzpřímené pozici.
- Nedovoďte cestujícímu cestovat na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce, protože v případě středního nebo silného čelního nárazu se airbag nespustí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na airbasy a do jejich blízkosti na volant, přístrojový panel ani panel nad úložnou schránkou před spolujezdcem nesmí být umístovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poranění osob nebo hmotné škody.
- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.
- Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Airbasy lze použít pouze jednou - po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbasy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozidla. Airbasy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.
- Přední airbasy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu z boku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Přední airbasy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umístován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.
- Děti ve věku 12 let a mladší musí být vždy správně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nespĺňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.
- Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody. Pokud je vozidlo v pohybu, nesedte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vyjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opření o z dovou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženými nohama a s chodidly na podlaze.
- Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující nesedí ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.

Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*



Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo nesedí, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) předního airbagu spolujezdce.

Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.



Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu:

Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto). Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce (☀️) se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete.

Airbag spolujezdce vpředu zapnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto).

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu zhasne a přibližně na dobu 60 sekund se rozsvítí kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu (⊗).

VÝSTRAHA

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku ON/OFF (zapnutého/vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

VAROVÁNÍ

- *Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu (⊗). Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu (⊗₂) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne), řídicí jednotka systému airbagů SRS airbag se reaktivuje, takže se při čelním nárazu airbag spolujezdce nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).*

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.*

⚠ VÝSTRAHA

- Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.
- Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídicí jednotky systému SRS.

Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbasy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbasy se při nehodě nenafoknou nebo se naplnění spustí nesprávně.

- Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumísťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přestože je airbag před předním sedadlem spolujezdce vybaven vypínačem, dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce neumísťujte. Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umístován na přední sedadlo. Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.

(Pokračování)

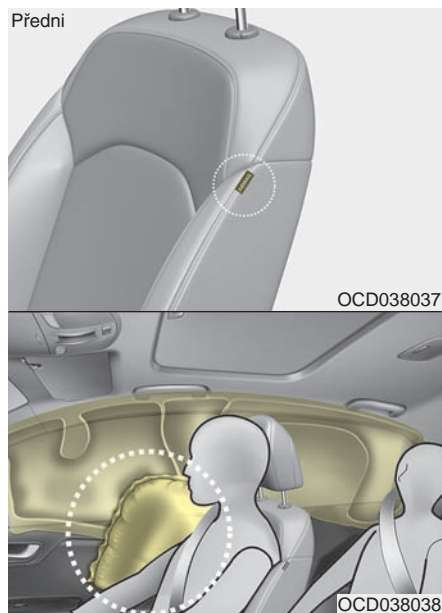
(Pokračování)

- Neprodleně poté, co již není potřeba umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.
- Nikdy neumísťujte nebo nevkládejte žádné předměty na a do malých otvorů poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla. Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA - Zákaz upevňování předmětů

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumísťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbag*



* Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy u obou předních sedadel. Účelem airbagů je poskytnout řidiči a spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umísťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/ nebo okenním airbagem.

*** UPOZORNĚNÍ - pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení**

- Při některých situacích se při převrácení vozidla mohou nafouknout boční airbasy na obou stranách.
- Boční airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Boční airbasy představují systémů doplněk bezpečnostních pásů, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbasy se nafouknou jen při některých bočních nárazech, které jsou natolik závažné, že by při nich mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.
- Kvůli prevenci zranění nafukujícími se bočními airbasy by osoby na obou sedadlech vpředu a na všech sedadlech vzadu (*) měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

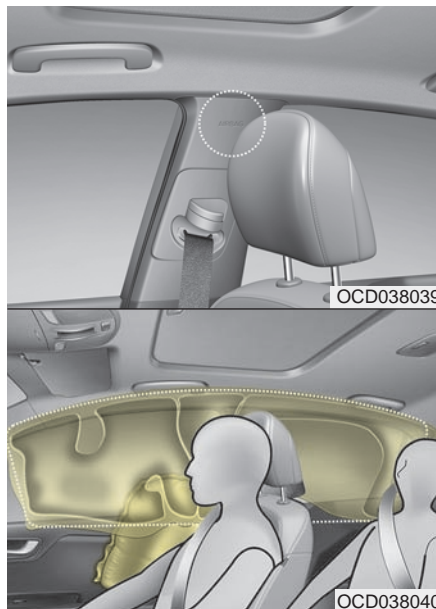
- Nepoužívejte žádné přídavné potahy sedadel.
- Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.
- Chraňte boční čidla nárazu před úderem, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.
- Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*1 Pouze vozidla vybavená čidlem převrácení.

⚠ VÝSTRAHA - Zákaz upevňování předmětů

- Neumísťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumísťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.
- Neumísťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.
- Neumísťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.
- Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.

Okenní airbagy*



* Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad středovým sloupkem.

Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.

Okenní airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a směru nárazu. Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, že se aktivují ve všech situacích, kdy dojde k bočnímu nárazu nebo nárazu zepředu či zezadu, nebo ve většině situacích s převrácením vozidla.

*** UPOZORNĚNÍ - pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení**

- Při některých situacích při převrácení vozidla se mohou nafouknout oba okenní airbagy.
- Okenní airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby boční a okenní airbasy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předním sedadle a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.
- Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému. Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umísťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.
- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA - Zákaz upevnování předmětů

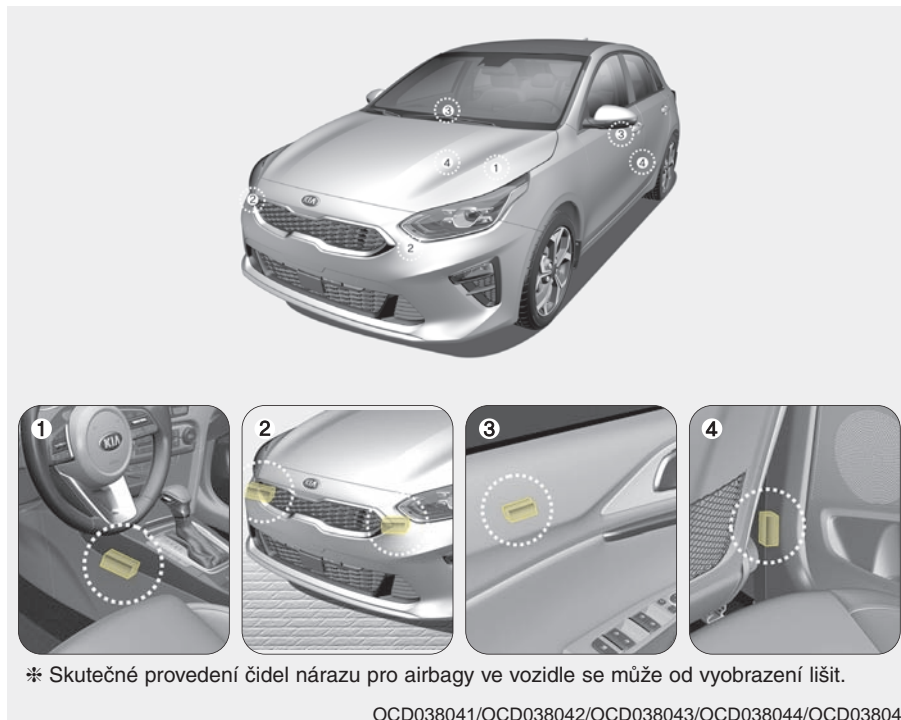
- Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.
- Na věšák na šaty nevěšete žádné tvrdé ani křehké předměty.

Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu? (Podmínky pro nafouknutí/nečinnosti airbagu)

Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob.

Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

Kolizní čidlo airbagu



1. Řídicí jednotka SRS (SRSCM) / čidlo převrácení*
2. Čidlo čelního nárazu

3. Čidlo bočního nárazu
4. Čidlo bočního nárazu

⚠ VÝSTRAHA

- Zabraňte nárazům nebo úderům jakýmkoli předměty do oblastí umístění airbagů nebo čidel.

Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.

- Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.

Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

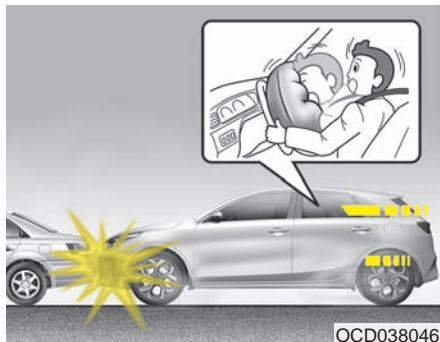
- K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, nebo B-sloupků, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochranných rámů nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a činnost systému airbagů.

⚠ VÝSTRAHA- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, při odtahování vozidla přepněte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) nebo ACC (Příslušenství).

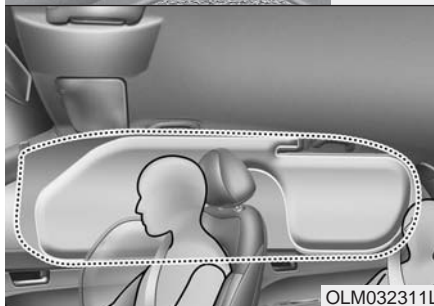
Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) by mohlo dojít k nafouknutí bočních a okenních airbagů, neboť čidlo převrácení by mohlo zaznamenat náklon podobný převrácení vozidla.

Nafouknutí airbagů



Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.



* Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Boční a okenní airbagy*

Boční a okenní airbagy jsou určeny pro nafouknutí při nehodě, kdy je čidlo, podle intenzity, rychlosti a úhlu, zjištěn boční náraz.

Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknout i při jiném typu nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční a okenní airbagy jsou určeny pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknout i při jiném typu nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.

Pokud při přejíždění nerovnosti nebo překážky dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určené pro provoz vozidel jeďte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

*** UPOZORNĚNÍ - Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení**

Stranové a okenní airbagy jsou rovněž konstruované pro nafouknutí, pokud čidlo zaznamená převrácení vozidla.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů



- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.



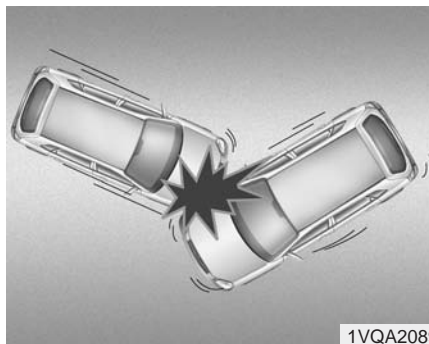
- Přední airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbagy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.



OCD038047

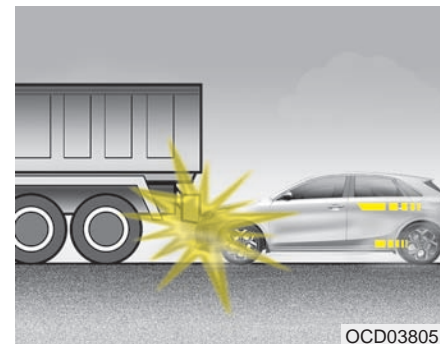
- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu.

Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, může v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu a rychlosti vozidla dojít k aktivaci těchto airbagů.



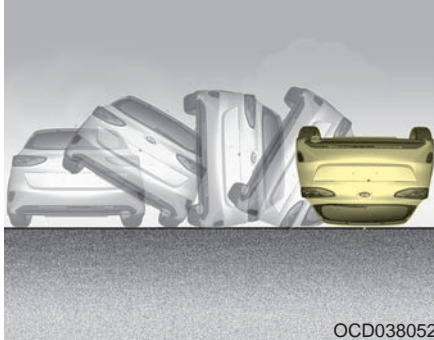
1VQA2089

- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbagy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbagy nemusí aktivovat.



OCD038051

- Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo „zajede“ pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.



- Airbagy se neaktivují při většině nehod s převrácením vozidla, ani když je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy.

* UPOZORNĚNÍ

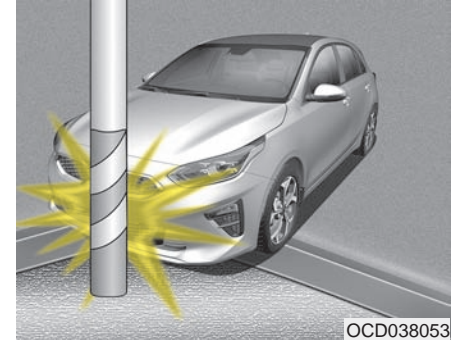
Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se boční a/ nebo okenní airbagy nafouknout, když dojde k převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu.

* UPOZORNĚNÍ - Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se tyto airbagy při převrácení nafouknout, pokud senzor vyhodnotí, že došlo k převrácení.

* UPOZORNĚNÍ - bez čidla převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se boční a/nebo okenní airbagy nafouknout, když dojde k převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu.



- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupy veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstává trvale rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

- Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro čištění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.
- Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umístovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.
- Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.
- Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.
- Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do koberců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Doplňující bezpečnostní opatření

- **Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazení v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícím či ven z vozidla.
- **Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího.** Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy.** Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.
- **Cestující by do prostoru mezi nimi a airbagy neměli umísťovat tvrdé nebo ostré předměty.** Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- **Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazení v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- **Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumísťujte žádné předměty.** Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty.** Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.
- **Nikdy nadržte kojence nebo dítě na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

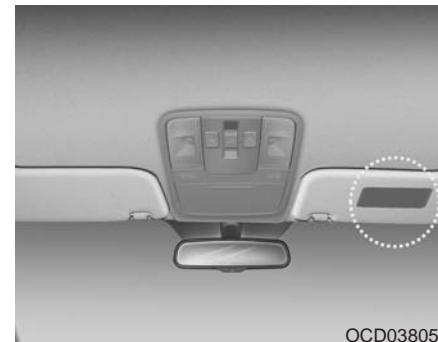
⚠ VÝSTRAHA

- Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujícímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.
- Vždy sedte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opření o zádivou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženými nohama a s chodidly na podlaze.

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů*



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění řidiče i posádky ve vozidle na možná rizika související se systémem airbagů.

Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Měli byste si však být vědomi také rizik hrozících dospělým osobám. Tato rizika byla popsána v předchozím textu.

Funkce vašeho vozidla

| | | | |
|--|------|--|------|
| Klíče | 4-5 | Okna | 4-28 |
| • Číslo klíče si poznamenejte. | 4-5 | • Elektricky ovládaná okna. | 4-29 |
| • Používání klíče. | 4-5 | • Dálkové zavírání oken. | 4-32 |
| • Imobilizér. | 4-6 | Kapota | 4-34 |
| Bezklíčový vstup | 4-9 | • Otevření kapoty. | 4-34 |
| • Fungování systému bezklíčového vstupu. | 4-9 | • Upozornění na otevřenou kapotu. | 4-35 |
| • Pokyny pro používání vysílače. | 4-10 | • Zavření kapoty. | 4-35 |
| • Výměna baterie. | 4-11 | Víko palivové nádrže | 4-37 |
| Chytrý klíč | 4-13 | • Otevření víka palivové nádrže. | 4-37 |
| • Funkce chytrého klíče. | 4-13 | • Zavření víka palivové nádrže. | 4-38 |
| • Upozornění související s chytrým klíčem. | 4-14 | Panoramatické střešní okno | 4-40 |
| Zabezpečovací systém | 4-16 | • Sluneční clona. | 4-40 |
| • Aktivovaný alarm. | 4-16 | • Posun střešního okna. | 4-41 |
| • Zabezpečení alarmem. | 4-17 | • Vyklopení střešního okna. | 4-42 |
| • Deaktivovaný alarm. | 4-18 | • Zavření střešního okna. | 4-42 |
| Zámky dveří | 4-19 | • Automatické obrácení chodu. | 4-43 |
| • Ovládání zámků dveří zvenčí vozu. | 4-19 | • Resetování střešního okna. | 4-44 |
| • Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla. | 4-21 | • Upozornění na otevření střešního. | 4-45 |
| • Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu. | 4-23 | Volant | 4-46 |
| • Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti. | 4-23 | • Elektrický posilovač řízení (EPS). | 4-46 |
| • Dětská pojistka v zadních dveřích. | 4-23 | • Volant s možností nastavení sklonu a výšky. | 4-47 |
| Páté dveře | 4-25 | • Vyhřívání volant. | 4-47 |
| • Otevření pátých dveří. | 4-25 | • Klakson. | 4-48 |
| • Zavření pátých dveří. | 4-26 | Zrcátka | 4-49 |
| • Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří. | 4-27 | • Vnitřní zpětné zrcátko. | 4-49 |
| | | • Vnější zpětná zrcátka. | 4-51 |

| | | | |
|---|-------------|--|--------------|
| Přístrojová deska | 4-54 | Výstražný systém parkovacího odstupu..... | 4-98 |
| • Ovládání přístrojové desky..... | 4-55 | • Činnost výstražného systému parkovacího odstupu | 4-98 |
| • Ovládání LCD displeje | 4-56 | • Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu nefunguje..... | 4-100 |
| • Ukazatele | 4-56 | • Diagnostika | 4-102 |
| • Ukazatel řazení převodovky | 4-60 | Parkovací asistent..... | 4-103 |
| LCD displeje | 4-62 | • Provozní podmínky | 4-104 |
| • Přehled | 4-62 | • Podmínky kdy systém nelze použít | 4-105 |
| • Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo) | 4-62 | • Jak systém funguje (Režim parkování)..... | 4-108 |
| • Dojezdová vzdálenost | 4-62 | • Další pokyny (hlášení)..... | 4-115 |
| • Režim LCD..... | 4-67 | • Porucha systému | 4-115 |
| • Servisní režim | 4-68 | • Jak systém funguje (Režim výjezdu)..... | 4-116 |
| • Režim uživatelského nastavení..... | 4-69 | • Další pokyny (hlášení)..... | 4-120 |
| Výstražné a informační kontrolky | 4-78 | • Porucha systému | 4-120 |
| • Varovné kontrolky | 4-78 | Zobrazení zadní kamery | 4-122 |
| • Indikační kontrolky..... | 4-89 | Osvětlení | 4-123 |
| Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu .. | 4-94 | • Funkce prevence vybití akumulátoru | 4-123 |
| • Funkce Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu..... | 4-94 | • Funkce zpožděného zhasnutí předních světel..... | 4-123 |
| • Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu vzadu nefunguje | 4-95 | • Uvítací funkce předních světel..... | 4-123 |
| • Upozorňování na odstup při parkování | 4-96 | • Ovládání světel..... | 4-124 |
| • Diagnostika | 4-97 | • Používání dálkových světel..... | 4-126 |
| | | • Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel..... | 4-127 |
| | | • Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu..... | 4-129 |

| | | | |
|--|--------------|--|--------------|
| • Přední mlhová světla | 4-130 | • Manuální ovládání topení a klimatizace | 4-156 |
| • Zadní mlhové světlo | 4-131 | • Fungování systému | 4-162 |
| • Světla pro denní svícení | 4-131 | • Vzduchový filtr klimatizace | 4-164 |
| • Nastavení sklonu předních světlometů | 4-132 | • Štítek chladicího média klimatizace | 4-165 |
| Stěrače a ostřikovače | 4-133 | • Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru | 4-166 |
| • Stěrače čelního skla | 4-133 | Odmrazování a odmlžování čelního skla | 4-167 |
| • Ostřikovače čelního skla | 4-135 | • Manuální ovládání klimatizace | 4-167 |
| • Spínač zadního stěrače a ostřikovače | 4-137 | • Systém automatického ovládání klimatizace | 4-168 |
| • Vyhřívání trysky ostřikovače | 4-137 | • Automatické odmlžování | 4-169 |
| Osvětlení interiéru | 4-139 | Úložné prostory | 4-172 |
| • Čtecí lampička | 4-139 | • Odkládací schránka středové konzoly | 4-172 |
| • Vnitřní světlo | 4-140 | • Odkládací přihrádka | 4-173 |
| • Osvětlení zavazadlového prostoru | 4-140 | • Držák slunečních brýlí | 4-173 |
| • Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně | 4-141 | • Držák zavazadlové sítky | 4-174 |
| • Osvětlení odkládací schránky | 4-141 | • Panel zavazadlového prostoru | 4-175 |
| Odmrazovač | 4-142 | • Zvětšený nákladový prostor | 4-175 |
| • Tlačítko rozmrazování zadního skla | 4-142 | Vlastnosti interiéru | 4-176 |
| Manuální ovládání klimatizace | 4-143 | • Popelník | 4-176 |
| • Topení a klimatizace | 4-144 | • Držák nápojů | 4-176 |
| • Fungování systému | 4-149 | • Sluneční clona | 4-177 |
| • Vzduchový filtr klimatizace | 4-151 | • Vyhřívání sedadla | 4-178 |
| • Štítek chladicího média klimatizace | 4-152 | • Klimatizace sedadla (sedadlo s ventilací) | 4-179 |
| • Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru | 4-152 | • Elektrická zásuvka | 4-180 |
| Systém automatického ovládání klimatizace | 4-154 | • USB nabíječka | 4-181 |
| • Automatické topení a klimatizace | 4-155 | | |

- **Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu** 4-183
- **Úchyt/y autokoberce** 4-186
- **Ramínko na šaty** 4-187
- **Kryt zavazadlového prostoru (5. dveře)** 4-188
- **Držák nákupní tašky**..... 4-189

KLÍČE

Číslo klíče si poznamenejte



Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů. Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si rovněž poznamenejte a uložte na vhodném místě (nikoli však ve vozidle).

Používání klíče

Skládací klíč

- Skládací klíč



OBD048028L

Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se automaticky vyklopí.

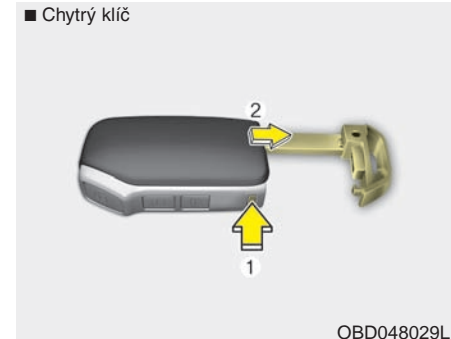
Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zaklapnete při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Chytrý klíč

- Chytrý klíč



OBD048029L

Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).

Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

VÝSTRAHA - Klíč zapalování (chytrý klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo se tlačítko pro nastartování motoru nenachází v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

Děti se snaží dospělé napodobovat a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k riziku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

Imobilizér

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.

Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozidla bez systému chytrého klíče

Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON, systém provede kontrolu a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv. Pokud je klíč platný, motor nastartuje. Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto).

Aktivování imobilizéru:

Klíčem zapalování otočte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Vozidla se systémem chytrého klíče

Kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON, imobilizér provede kontrolu a prověří platnost klíče.

Pokud je klíč platný, motor nastartuje. Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Aktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného chytrého klíče nelze motor vozidla nastartovat.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nenechávejte nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být uchováváno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

*** UPOZORNĚNÍ**

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

VAROVÁNÍ

Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty. Kovové příslušenství může rušit signál odpovídače a bránit v nastartování motoru.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaletý bezproblémový chod, měli byste se však vyhýbat vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

VAROVÁNÍ

Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP*

Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Skládací klíč



OBD048030L

■ Chytrý klíč



OBD048031L

Zámek (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřené, dojde po stisknutí tlačítka zámku k zamknutí všech dveří (včetně zadních).

Jedno zablikání výstražných světel indikuje, že jsou všechny dveře zamčené.

Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru zůstanou otevřené, výstražná světla se nerozsvítí. Budou-li po stisknutí tlačítka zámku všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru uzavřeny, výstražná světla jednou bliknou.

Odemknutí (2)

Všechny dveře (včetně zadních) se zamknou nebo odemknou stiskem tlačítka.

Dvě zablikání výstražných světel indikují, že jsou všechny dveře otevřené.

Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (3)*

Zadní dveře se otevírají přidržením stisku tlačítka na déle než 1 sekundu.

Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře opět automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené a máte chytrý klíč u sebe, stiskněte spínač otevření zadních dveří. Zadní dveře se otevřou.

* Na tlačítku je uveden popis „HOLD“ informující, že je nutné tlačítko stisknout a podržet po dobu 1 sekundy.

Pokyny pro používání vysílače

* UPOZORNĚNÍ

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Vzdálenost od vozidla je mimo dosah (přibližně 10 m).
- Baterie ovladače je vybitá.
- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.
- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

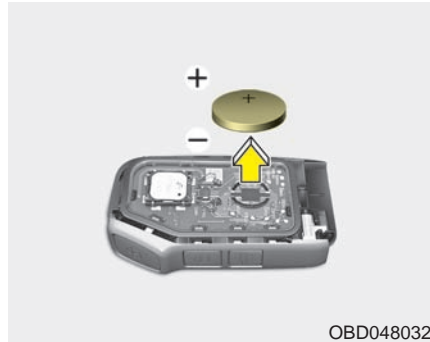


VAROVÁNÍ

- **Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.**
- **Vysílač držte stranou od elektromagneticky aktivních prvků či přístrojů, které mohou rušit dostupnost elektromagnetických vln ke klíči.**

⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

Výměna baterie

OBD048032L

Dálkový ovladač používá lithiovou 3 V baterii, která při normálním způsobu používání vydrží několik let. Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

- 1 Do drážky zasuňte úzký předmět a jemným vypáčením otevřete kryt vysílače nebo chytrého klíče.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia, kde vám vysílač vymění.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Vysílač systému bezklíčového vstupu je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.*
- *Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače nebo chytrého klíče. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.*
- *Aby se zamezilo poškození vysílače nebo chytrého klíče, dbejte na to, ať neupadne na zem, nenechejte jej navlhnout a nevystavujte jej horku ani přímému slunečnímu svitu.*

VAROVÁNÍ

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.

Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

CHYTRÝ KLÍČ*



OBD048031L

Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) i nastartovat motor bez vložení klíče.

Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné jako u skládacího klíče.

Funkce chytrého klíče



OCD048001

Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) vozidla. Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující oddíl.

Zamykání (1)

Stiskem tlačítka na vnější klíče předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené, všechny dveře (včetně zadních) zamknete. Pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) a kapota motoru zavřené, výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamknuté.

Tlačítko funguje pouze v případě, že se chytrý klíč nachází v oblasti do 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří. Pokud chcete zkontrolovat zamknutí dveří, zkontrolujte polohu vnitřních tlačítek zamykání dveří, nebo rukou zatáhněte za vnější kliku dveří.

Nastane-li kterákoli z následujících situací, nedojde ani přes stisknutí tlačítek na madle dveří k uzamčení dveří a bude znít varovný signál po dobu 3 sekund:

- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Některé z dveří kromě zadních jsou otevřené.

Odemknutí (2)

Stiskem tlačítka na vnější klíče předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené a zamknuté, všechny dveře (včetně zadních) odemknete. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené.

Tlačítko funguje pouze v případě, že se chytrý klíč nachází v oblasti do 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v oblasti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou ostatní cestující rovněž otevřít dveře, přestože chytrý klíč nemají.

Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (3)

Pokud je chytrý klíč v dosahu 0,7~1 m od madla dveří zavazadlového prostoru, tyto dveře se po stisknutí spínače na madlu odemknou a otevřou.

Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Nastartování

Motor můžete nastartovat i bez vložení klíče. Podrobnější informace viz "Startování motoru pomocí chytrého klíče" v kapitole 6.

Upozornění související s chytrým klíčem

*** UPOZORNĚNÍ**

- Při případné ztrátě chytrého klíče nebudete moci vozidlo nastartovat. V případě potřeby zajistěte odtaž vozidla a kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně 2 chytré klíče. Při ztrátě chytrého klíče Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Chytrý klíč nefunguje v následujících situacích:
 - Chytrý klíč se nachází v blízkosti některého z vysílačů, např. rozhlasového vysílače nebo letištních systémů, které mohou ovlivnit funkci chytrého klíče.
 - Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
 - Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud chytrý klíč nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s chytrým klíčem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.
- Pokud je chytrý klíč v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál chytrého klíče blokován běžnou činností mobilního telefonu či smartphonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění chytrého klíče a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

 **VAROVÁNÍ**

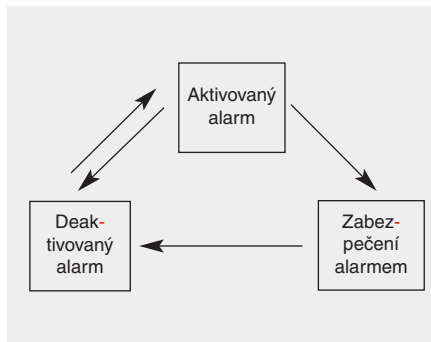
Dbejte na to, aby chytrý klíč nepřišel do kontaktu s vodou ani jinými kapalinami. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM*



Vozidla vybavená zabezpečovacím systémem s alarmem jsou opatřena štítkem s následujícími informacemi:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM



Tento systém slouží k ochraně před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: „Zajištěný“, „Zabezpečený alarmem“ a „Nezajištěný“ stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Používání chytrého klíče

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujete alarm.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru jsou správně zavřeny na západku.
3. • Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.

Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla bliknou pro potvrzení, že je systém zajištěný.

Pokud některé dveře zůstávají otevřené, nebudou uzamčeny a po dobu 3 sekund bude znít zvukový signál. Zavřete otevřené dveře a poté zkuste znovu aktivovat zámek dveří.

Pokud zůstanou otevřeny dveře zavazadlového prostoru nebo kapota motoru, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté dveře zavazadlového prostoru i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

- Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.

Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěn.

Pokud kterékoli dveře (i dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

Používání vysílače

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru jsou správně zavřeny na západku.

3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.

Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.

Pokud kterékoli dveře (i dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

- **Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když budou tyto osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z bočních dveří, zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund od okamžiku, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.**

Zabezpečení alarmem

Zabezpečení alarmem Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Na přibližně 30 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače (nebo chytrého klíče).

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Vysílač (Skládací klíč)

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Motor je nastartován.
- Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" (Zapnuto) 30 sekund a déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveřích v blízkosti chytrého klíče.
- Motor je nastartován.

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.

Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření jakýchkoli dveří (nebo pátých dveří) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

* UPOZORNĚNÍ - Systém bez imobilizéru

- Nesnažte se nastartovat vozidlo při aktivovaném alarmu. Je-li vozidlo zabezpečeno alarmem, je startér motoru zablokován. Pokud se systém nedeaktivuje pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování, otočte spínačem zapalování do polohy ON a počkejte 30 sekund. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ - Imobilizér

- Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámek dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč



OCD048002

Odstranění krytu:

1. Odtáhněte kliku dveří.
2. Klíčem nebo plochým šroubovákem stiskněte výstupek (1) uvnitř spodní části krytu.
3. Výstupek přidržíte a vysuňte kryt (2).

- Pro zamčení otočte klíčem směrem k přední straně vozidla a pro odemčení směrem k zadní straně vozidla.
- Pokud dveře řidiče uzamknete/odemknete klíčem, automaticky se uzamknou/odemknou dveře řidiče.
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

Vysílač / chytrý klíč

- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem (nebo chytrým klíčem)*.
- Máte-li u sebe chytrý klíč, lze dveře zamknout nebo odemknout také stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří.
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

* UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí kvůli námraze zámky a mechanismy dveří fungovat správně.
- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.
- Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.

⚠ VÝSTRAHA

Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvenjšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

V případě nouze



Pokud elektrický zámek dveří nefunguje, jediný způsob, kterým je možné dveře uzamknout, je pomocí mechanického klíče a venkovní klíčové dírky.

V případě dveří bez venkovní klíčové dírky můžete dveře uzamknout následovně:

1. Otevřete dveře.
2. Klíč vsuňte do klíčové dírky pro nouzové uzamčení a zamkněte otočením klíčem směrem ven z vozidla (1).
3. Dveře bezpečně zavřete.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se páté dveře zavřou a elektrický zámek nefunguje, páté dveře nebude možné otevřít.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

S klikami dveří

**Přední dveře**

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou.

Pokud za vnitřní kliku dveří zatáhnete ještě jednou, dveře se otevřou.

⚠ VÝSTRAHA - Porucha zámku dveří

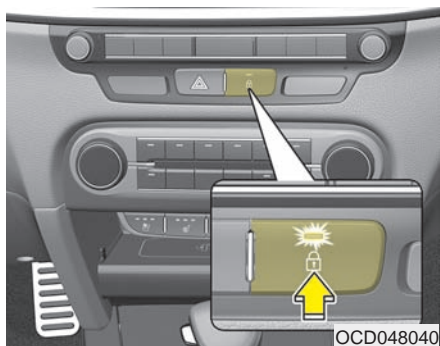
Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle jsou osoby, pokuste se z vozidla dostat některým z následujících postupů:

- Opakovaně zkoušejte odemknout zámek dveří (jak elektronicky tak manuálně) se současným tahem za kliku dveří.
- Vyzkoušejte zámek a kliku jiných dveří vpředu i vzadu.
- Stáhněte okno a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.
- Přemístěte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se centrálním spínačem zamykání/odmykání dveří



Ovládá se stisknutím spínače zamykání/odmykání dveří.

- Stisknete-li centrální spínač zamykání/odmykání dveří, když některé z nich nejsou zamknuté, všechny dveře vozu se uzamknou a kontrolka na spínači se rozsvítí.
- Jsou-li při stisknutém spínači otevřeny některé z předních dveří, k uzamčení všech dveří nedojde.
- Jsou-li některé dveře odemknuty, indikátor na centrálním spínači zamykání dveří bliká.

- Stiskem spínače centrálního zamykání se všechny dveře zamknou.
- Pokud jsou všechny dveře uzamčeny a dojde k odemčení některých z nich, indikátor bude blikat.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou dveře zamknuty s použitím vysílače nebo chytrého klíče, nebude možné je odemknout centrálním spínačem zamykání/odmykání.

⚠ VÝSTRAHA - Dveře

- Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.
- Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otevřením dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA - Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo místem úkrytu neznámých osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA - Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

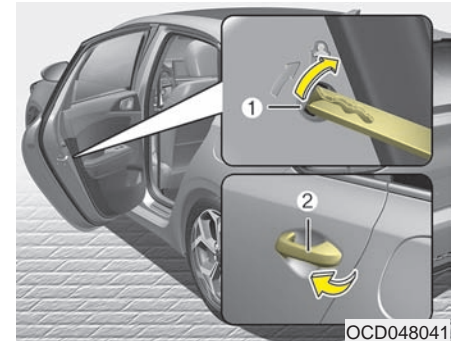
Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu

Při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů, se všechny dveře automaticky odemknou.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou. Jakmile vypnete motor a vytáhnete klíč ze zapalování, všechny dveře se opět automaticky odemknou*.

Dětská pojistka v zadních dveřích



Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka by se měla používat, pokud jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Zasuňte do otvoru klíč (nebo šroubovák) a otočte jím do polohy uzamknutí (🔒) (1). Pokud je dětská pojistka v poloze zamknuto, nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatažením za vnitřní kliku dveří (2).

3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře otevřete venkovní klikou dveří.

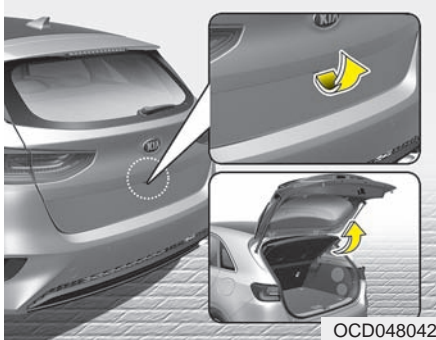
Přestože jsou dveře odemčené, zadní dveře nebude možné otevřít vnitřní klikou, dokud neodjistíte dětskou pojistku.

 **VÝSTRAHA - Zámky
zadních dveří**

Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

PÁTÉ DVEŘE

Otevření pátých dveří



- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří dálkovým ovladačem (nebo chytrým klíčem) nebo spínačem centrálního zamykání dveří.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitažením k sobě.

- Pokud jsou všechny dveře uzamknuté a stisknete tlačítko odemknutí zadních dveří na dobu delší než 1 sekundu, zadní dveře se odemknou. Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou.

* Zadní dveře nemají otvor pro klíč.

* UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo by dojít k poškození plynových vzpěr a připojených součástí.

Zavření pátých dveří



Zadní dveře zavřete tak, že je sklopíte a poté dovržete pevným zatlačením. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

⚠ VÝSTRAHA - Výfukové plyny

Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy i všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

Když je vozidlo v pohybu, musí být dveře zavazadlového prostoru vždy úplně zavřené. Pokud zůstanou zcela nebo zčásti otevřené, mohou se do vozu dostat jedovaté výfukové plyny a způsobit vážné onemocnění nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA - Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

⚠ VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů se seznamte s umístěním bezpečnostní páky zadních dveří a způsobu otevírání, pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.
- Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.
- Bezpečnostní páku používejte pouze v případě nouze. Při jejím použití buďte maximálně opatrní, obzvláště pokud je vozidlo v pohybu.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří



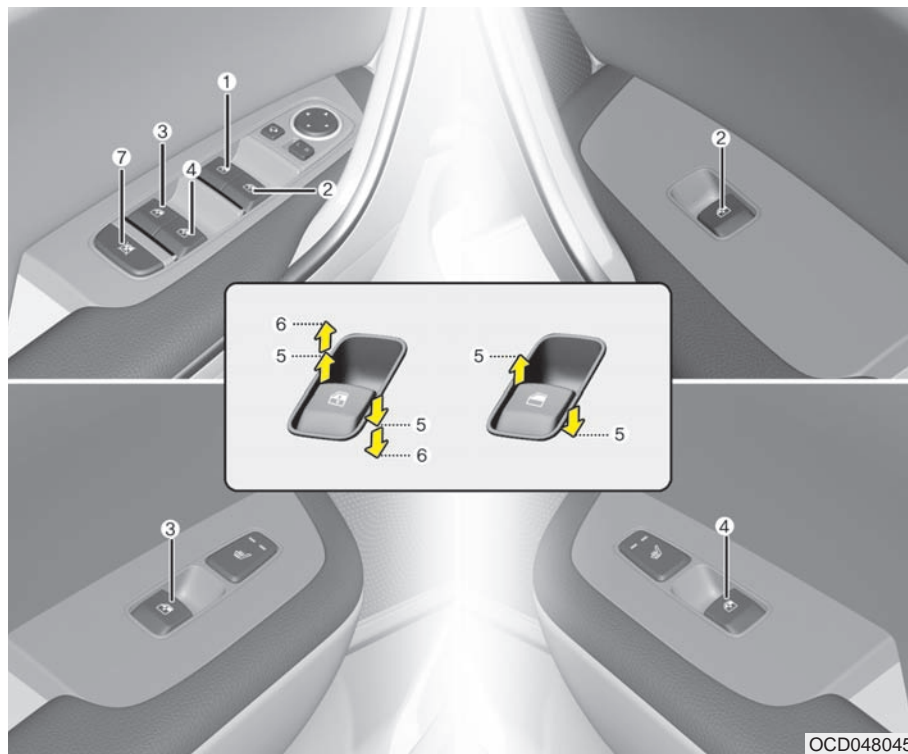
OCD048044

Toto vozidlo je vybaveno bezpečnostní pákou pro nouzové uvolnění zadních dveří, umístěnou ve spodní části zadních dveří. Pro případ, kdy by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.

Zadní dveře lze otevřít následujícím způsobem:

1. Zasuňte mechanický klíč do zámku.
2. Zatlačte mechanickým klíčem doprava (1).
3. Zatlačte na zadní dveře.

OKNA



- (1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
- (4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické zavírání oken* / otevírání oken*
- (7) Blokování elektricky ovládaných oken*

* UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna*

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Řidič má k dispozici spínač blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod oken cestujících vzadu. Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 10 minut po vyjmutí klíče ze spínače zapalování nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud jsou však přední dveře otevřené, elektricky ovládaná okna nelze během 30sekundového intervalu po vyjmutí klíče zapalování ovládat*.

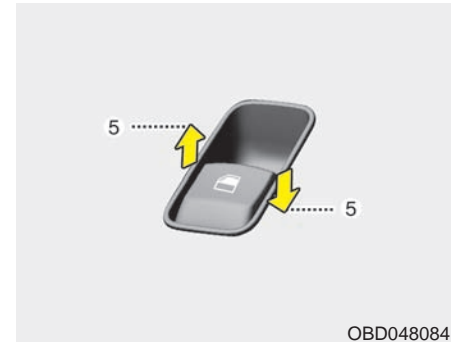
Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

*** UPOZORNĚNÍ**

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem* v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, který lze omezit nebo eliminovat následujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o tři centimetry. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

**VÝSTRAHA**

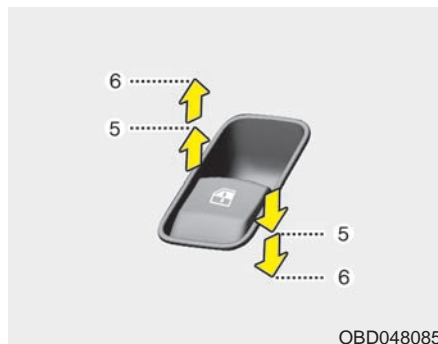
Do prostoru oken neumísťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken

OBD048084

Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle. Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitažením přední části příslušného spínače do první polohy (5).

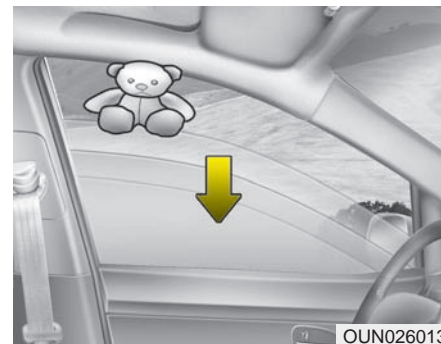
Automatické zavření/otevření okna*



Po krátkém stisknutí nebo přitážení spínače do druhé polohy (6) se okno zcela otevře nebo zavře i v případě, že spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru, než se pohybuje okno, nebo jej krátce stiskněte a opět uvolníte.

Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, lze automatický systém zavírání okna resetovat následujícím způsobem:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač nejméně 1 sekundu po dověření okna.



Automatické obrácení chodu

Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.

Pokud přidržujete přitážený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

* UPOZORNĚNÍ

Automatická změna směru pohybu okna u řidiče je aktivní pouze v případě, že je úplným přitažením spínače aktivována funkce „automatické zvedání“. Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvihu spínače.

⚠ VÝSTRAHA

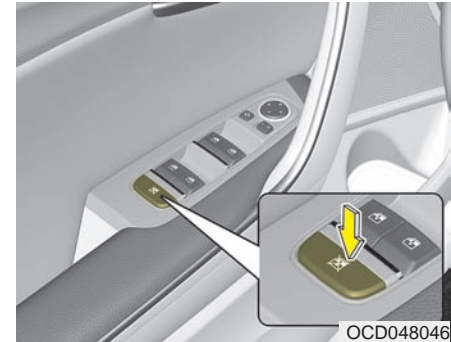
Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla. Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken.

Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

*Tlačítko zámku elektrického stahování oken**



- Řidič může stisknutím tlačítka zámku elektrického stahování zadních oken na dveřích řidiče do polohy LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha) vypnout elektrické ovládání oken na dveřích cestujících.
- Hlavním ovladačem oken u řidiče lze ovládat všechna okna i pokud je tlačítko zámku oken stlačené.

- Ovladačem u spolujezdce lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce.
- Ovladači zadních oken nelze elektrické stahování oken ovládat.

VAROVÁNÍ

- *Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.*
- *Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.*

VÝSTRAHA - Okna

- Pokud běží motor, **NIKDY** nenechávejte klíče zapalování ve vozidle, jsou-li v něm děti bez dozoru.
- **NIKDY** nenechávejte v autě děti bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.
- Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.
- Nedovolte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.
- Za jízdy nevystřikujte z otevřeného okénka ruce ani obličej či hlavu.

Dálkové zavírání oken*

- Skládací klíč



OCD048088

- Chytrý klíč



OCD048089

Když je vozidlo vypnuté a přidržíte stisknuté tlačítko zamykání dveří (1) po 3 sekundy nebo déle, dveře se zamknou a okna se začnou pohybovat vzhůru.

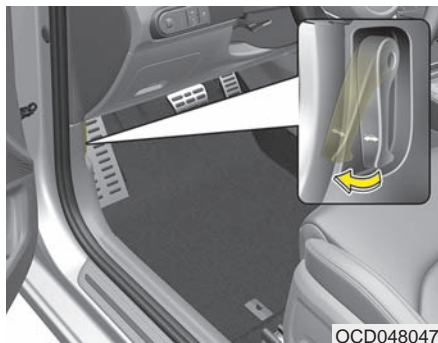
Dokud budete tlačítko (1) držet stisknuté, okna se budou zavírat. Po uvolnění stisku tlačítka se jejich pohyb zastaví.

VAROVÁNÍ

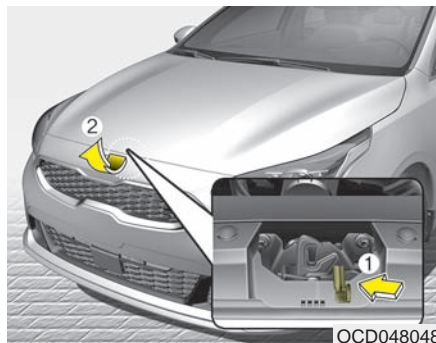
- *Pokud dálkovým ovladačem z blízkosti vozidla ovládáte zavírání oken a vzdálenost od vozidla se zvětší, zavírání oken se může zastavit. Tuto funkci používejte důsledně jen v blízkosti kdy na vozidlo vidíte.*
- *Pokud je zjištěn při zavírání okna určitý odpor, zavírání se zastaví, avšak ostatní okna se zavírají dál. Nezapomeňte zkontrolovat trojí bliknutí nouzových výstražných světel, potvrzující že se zbývající okna zcela zavřela.*

KAPOTA

Otevření kapoty



1. Odjistěte kapotu zatažením za uvolňovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřít.



2. Přejděte před vozidlo, mírně přizvedněte kapotu, zatlačte pojistnou západku (1) na vnitřní straně kapoty uprostřed a poté kapotu (2) zvedněte.



3. Vytáhněte z kapoty podpěrnou tyč.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrnou tyčí.

⚠ VÝSTRAHA

Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P - parkování (u vozů s automatickou převodovkou/dvouspojkovou převodovkou), nebo v případě manuální převodovky po zařazení 1. stupně nebo polohy R (Zpátečky) a aktivaci parkovací brzdy.

⚠ VÝSTRAHA - Horké části
 Podpěrnou tyč chyptejte v části obalené gumou. Guma zabrání vašemu popálení horkým kovem v případě zahřátého motoru.

Upozornění na otevřenou kapotu*



Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení.

Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující body:
 - Všechny uzávěry plicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněny.
 - Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.
2. Podpěrnou tyč kapoty zasuňte zpět do upevňovací spony, aby při jízdě nevydával rachotivý zvuk.
3. Přivřete kapotu do výšky přibližně 30 cm nad zavřenou polohu a poté ji pusťte a nechte volným pádem zaklapnout. Zkontrolujte, zda je zajištěna v uzavřené poloze.
4. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna. Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

VÝSTRAHA

- Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.
- V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.

VÝSTRAHA

- Před jízdou vždy překontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezajištěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zaclonit výhled a způsobit nehodu.
- Při kontrole motorového prostoru je vždy nutné otevřenou kapotu zajistit podpěrnou tyčí, zcela zasunutou do příslušného otvoru. Tak je zajištěno, že se kapota nemůže zavřít a způsobit vám zranění.
- Vozidlem se zvednutou kapotou nepopojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Otevření víka palivové nádrže



OCD048050

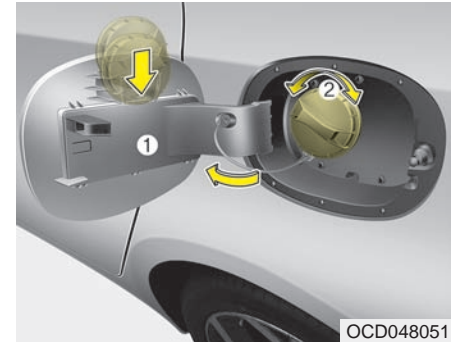
1. Dvířka palivové nádrže otevřete zatlačením na jejich okraj v poloze 3. hodiny.

* UPOZORNĚNÍ

Dvířka palivové nádrže lze otevřít a zavřít pouze pokud jsou dveře vozidla odemknuté.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víka palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejedte na teplejší místo, kde led rozmrzne.



2. Víko palivové nádrže (1) otevřete zatažením za ovladač.
3. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozývat syčení v důsledku vyrovnávání tlaku v nádrži.
4. Umístěte uzávěr na víko palivové nádrže.

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „kliknutí“. Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Zavřete víčko hrdla palivové nádrže a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

VÝSTRAHA - Tankování

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutím víka počkejte, dokud stav nepomine.
- Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.
- Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

VÝSTRAHA - Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- Přečtěte si veškerá varování na čerpací stanici a postupujte podle nich.
- Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.
- Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.
- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár.

(Pokračování)

(Pokračování)

Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem.

Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchování benzínu.

- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na čerpací stanici a zejména během tankování **NEPOUŽÍVEJTE** sirky nebo zapalovač a **NEKURTE** ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" v části 1.*
- *Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo. Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.*
- *Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.*
- *Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.*

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO*



Pokud je vozidlo vybavené střešním oknem, můžete odsunout nebo vyklopit střešní okno ovládací pákou na stropním panelu.

Před zavíráním a otvíráním střešního okna musí být spínač zapalování v poloze On (Zapnuto).

Střešní okno lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto).

Jsou-li však přední dveře otevřené, střešní okno nelze ovládat ani ve 30 vteřinovém limitu.

⚠ VÝSTRAHA

- Při zavírání střešního okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a předměty.
- Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru. Děti bez dozoru by mohly manipulovat se střešním oknem a mohlo by dojít k vážnému zranění.

Sluneční clona



Pro otevření sluneční clony

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu do polohy první západky.

Pro zastavení posunu ve kterýkoli okamžik na chvíli stiskněte spínač ovládání sluneční clony.

Pro zavření sluneční clony, pokud je sklo střešního okna zavřené

Zatáhněte za páčku ovládání střešního okna směrem vpřed do polohy první západky.

Pro zastavení posunu ve kterýkoli okamžik na chvíli stiskněte spínač ovládání sluneční clony.

*** UPOZORNĚNÍ**

Záhyby na materiálu sluneční clony jsou pro daný materiál charakteristické a normální.

Posun střešního okna***Pokud je sluneční clona zatažená***

Ovládací páku střešního okna zatlačte směrem dozadu do polohy druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Pokud je sluneční clona zatažená

Ovládací páku sluneční clony zatlačte vzad do polohy první nebo druhé západky. Sklo střešního okna se otevře. Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

*** UPOZORNĚNÍ**

U střešního okna se zavírá a otvírá pouze přední sklo.

Vyklopení střešního okna



Pokud je sluneční clona zatažená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sluneční clona se odsune a střešní okno se vyklopí.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Pokud je sluneční clona otevřená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sklo střešního okna se vyklopí.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Zavření střešního okna



Zavření samotného skla střešního okna

Ovládací páku střešního okna zatlačte vpřed do polohy první západky, sklo střešního okna se automaticky zavře.

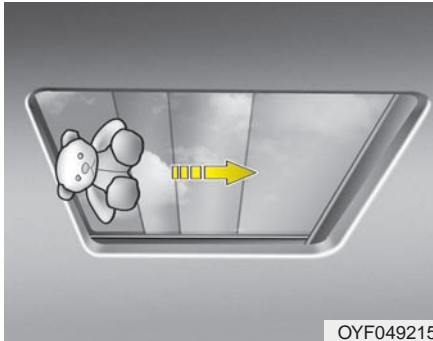
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Zavření střešního okna se sluneční clonou

Zatáhněte za páčku ovládání střešního okna směrem vpřed do polohy druhé západky. Sklo střešního okna a sluneční clona se automaticky zavřou.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Automatické obrácení chodu



OYF049215

Pokud je při automatickém zavírání skla střešního okna zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.

Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

VAROVÁNÍ

- *Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále netlačte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.*
- *Pro prevenci poškození střešního okna pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodící liště.*
- *Pokud se snažíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.*
- *Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Otevřenou střechou může do vozidla vniknout dešťová voda či sníh a namočit interiér, případně ulehčit zcizení vozidla.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Při jízdě do střešního okna nepsouvejte žádná zavazadla.*
- *Po umytí vozidla nebo po dešti nezapomeňte před otevřením střešního okna nejprve setřít veškerou vodu na střešním okně.*
- *Sluneční clonou nemanipulujte přímo rukou, mohlo by dojít k poškození nebo poruše.*
- *V prašném prostředí střešní okno zavřete. Prach může způsobit poruchu systému vozidla.*

⚠ VÝSTRAHA

- Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.
- Při jízdě ze střešního okna nevystřkujte hlavu, krk, ruce nebo tělo.
- Při jízdě se žádnou část těla nevystřkujte střešním oknem ven z vozidla, mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.
- Při zavírání střešního okna se ujistěte, že v dráze pohybu nejsou žádné části těla. Mohlo by dojít k jejich zachycení a rozdrčení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Panoramatické střešní okno je ze skla, při nehodě se tudíž může rozbít. Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete z rozbitého střešního okna vypadnout a zranit se nebo se zabít. Pro bezpečnost všech cestujících využívejte náležité prvky ochrany. (např. bezpečnostní pás, dětský zádržný systém, apod.)
- Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.
- Při použití střešních nosičů střešním oknem nemanipulujte. Mohlo by dojít k uvolnění nákladu a rušení řidiče.
- Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.

Resetování střešního okna



OCD048086

Pokud nastanou následující situace, je potřeba střešní okno resetovat:

- Došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo proběhla výměna nebo vyjmutí pojistky střešního okna.
- Ovládací páka střešního okna nefunguje správně.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je střešní okno otevřené, zcela zatáhněte sluneční clonu a okno zavřete.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Páčku ovládání střešního okna přitlačujte vpřed ve směru zavírání (na přibližně 10 sekund) dokud se střešní okno pohybuje. Poté páčku uvolněte.
5. Páčku ovládání střešního okna tlačte vpřed ve směru zavírání a přidržujte, dokud se střešní okno pohybuje následujícím způsobem:

Odsunutí sluneční clony → Vyklonění střešního okna → Odsunutí střešního okna → Zasunutí střešního okna → Zasunutí sluneční clony

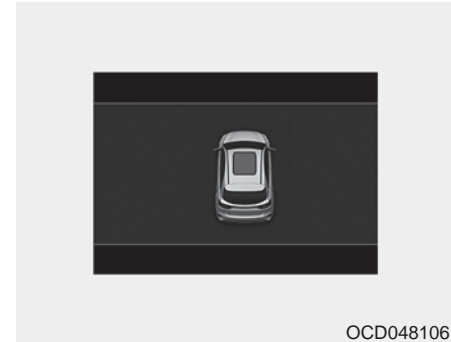
Poté páčku uvolněte.

Po dokončení je systém střešního okna resetovaný a možnost otvírání a zavírání dotykem by mělo být obnovené.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud neproběhne obnovení systému, střešní okno nemusí fungovat správně.

Upozornění na otevření střešního*



Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru) a střešní okno není zcela zavřené, na několik sekund se rozezní výstražná zvuková signalizace a na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva. Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení používá motor pro snížení sil, potřebných k otáčení volantu vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.

EPS je ovládán řídicí jednotkou, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost jízdy vozidla a podle toho reguluje posilovač.

Síla potřebná k otáčení volantu se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost.

Pokud při běžném provozu nepociťujete v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:

- Varovná kontrolka EPS nesvítí.
- Ihned po nastartování motoru je nutné pro otáčení volantem velké úsilí. Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK (Zamknuto) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí.
- Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.
- Pokud elektronický posilovač řízení nepracuje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka. Otáčení volantu může být obtížné nebo neobvyklé. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

(Pokračování)

(Pokračování)

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

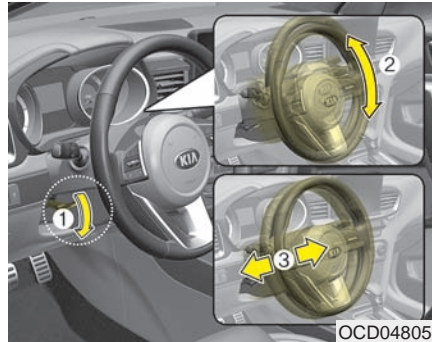
- Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě. Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.
- Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka dobíjení nebo je úroveň nabití akumulátoru nízká (pokud alternátor (nebo akumulátor) nepracuje správně nebo je vadný), může se stát, že otáčení volantem bude ztíženo a ovládání funkcí se začne chovat nestandardně.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky

Volant s možností nastavení sklonu a výšky umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu.

Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.

Volant lze nastavit do polohy, která je nejvhodnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.



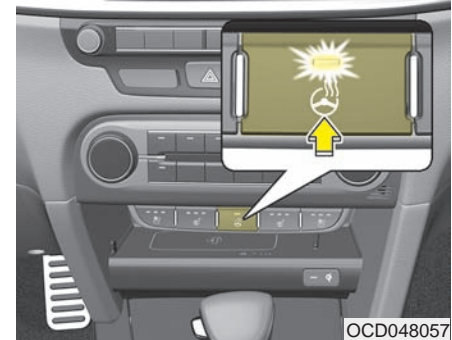
OCD048056

Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) a sklopením upevňovací páky nahoru volant v této poloze zajistíte. Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.
- Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.

Vyhříváný volant*



OCD048057

Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování v poloze ON. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání volantu stiskněte tlačítko opakovaně. Kontrolka na tlačítku zhasne.

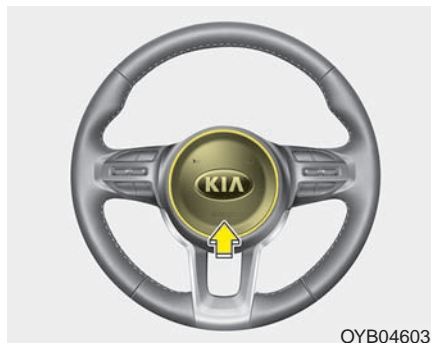
Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 30 minutách od zapnutí.

Pokud do 30 minut od stisknutí tlačítka vyhřívání volantu vypnete zapalování, bude vyhřívání po příštím nastartování vypnuto.

! VAROVÁNÍ

- *Na volant neumístujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.*
- *Při čištění vyhřívaného volantu nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození povrchu volantu.*
- *Pokud by byl povrch volantu poškozen ostrým předmětem, může dojít také k poškození komponent systému vyhřívání volantu.*

Klakson



Klakson můžete rozeznít stisknutím symbolů klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

* UPOZORNĚNÍ

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti.

! VAROVÁNÍ

Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko nastavte přibližně na střed zadního okna, což zajistí maximální výhled dozadu. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

- Viditelnost vzad

Na zdaní sedadla a do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

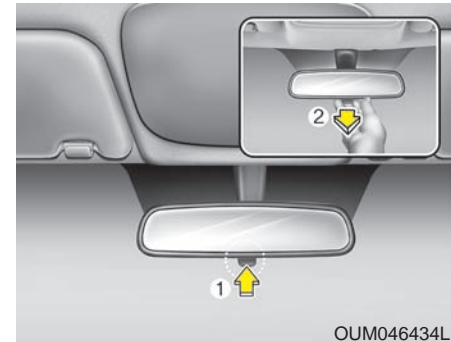
⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumisťujte rozšiřující nástavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

Denní/noční zpětné zrcátko*



OUM046434L

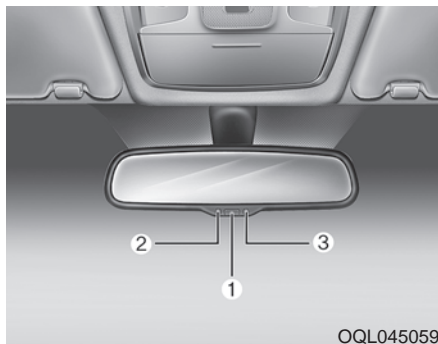
Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy v denní poloze (1).

Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (2) k sobě, snížíte tak oslnění předními světlými vozidel za vámi.

Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijdete o určitou část jasu zpětného zrcátka.

* (1): Den, (2): Noc

Elektrochromatické zrcátko (ECM)*



Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci nebo za snížené viditelnosti automaticky reguluje oslnění předními světly vozidel za vámi. Čidlo (3) umístěné v zrcátku snímá úroveň světla okolí vozidla a září čelních světel vozidla vzadu.

Když běží motor, oslnění je automaticky regulováno senzorem zabudovaným ve zpětném zrcátku.

Kdykoli je řadicí páka posunuta do polohy R (Zpátečka), zrcátko se automaticky přepne na nejjasnější nastavení za účelem zlepšení výhledu řidiče do prostoru za vozidlem.

VAROVÁNÍ

Pro čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený přípravkem na čištění skla. Přípravek na čištění skla nestříkejte přímo na zrcátko. Tekutý čisticí přípravek by mohl proniknout do krytu zrcátka.

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Pro vypnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka (2) zhasne.

Pro zapnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka (2) se rozsvítí.

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.

Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

VÝSTRAHA - Zpětná zrcátka

- Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.
- Pro určení vzdálenosti za vámi jedoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.

VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, netlačte na zrcátko silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

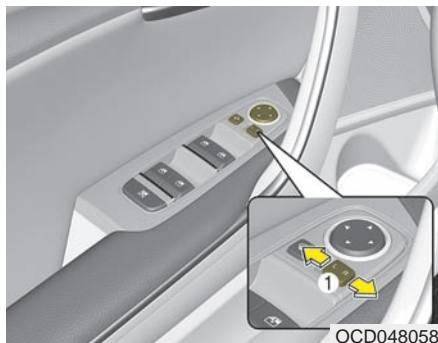
VAROVÁNÍ

Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrznoucí kapalinu do chladíče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani nesklápějte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač



Elektrické sklápění

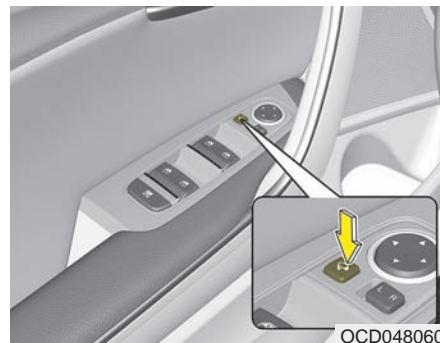
Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka. Chcete-li nastavovat polohu zpětných zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka posuňte spínač R nebo L (1) pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na pravé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části (▲) ovladače, nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo a vpravo.

VAROVÁNÍ

- Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



Elektrický typ*

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, stiskněte tlačítko.

Chcete-li je vyklopit, stiskněte tlačítko znovu.

- Se systémem chytrého klíče
 - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří chytrým klíčem.*
 - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím pomocí tlačítka na vnější klíče dveří.*

- Zrcátka se vyklopí, pokud se k vozidlu (se všemi dveřmi zavřenými a zamknutými) přiblížíte s chytrým klíčem*.

VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) nebo OFF (Vypnuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.



Ruční sklápění

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A



1. Otáčkoměr
2. Tachometr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. Výstražné a informační kontrolky
6. LCD displej

■ Typ B

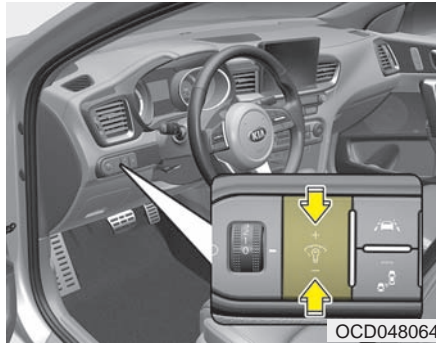


- * Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Podrobnosti viz "Ukazatele" a "Ukazatele a varovné kontrolky" v této kapitole.

OCD048100/OCD048101

Ovládání přístrojové desky

Nastavení zobrazování na
přístrojovém panelu

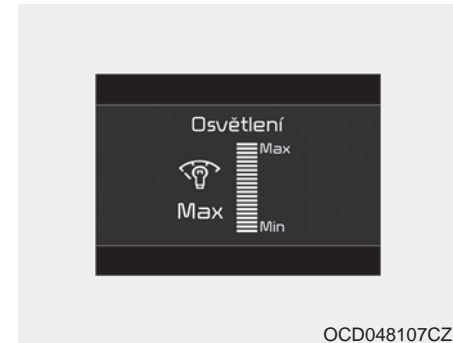


OCD048064

⚠ VÝSTRAHA

Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

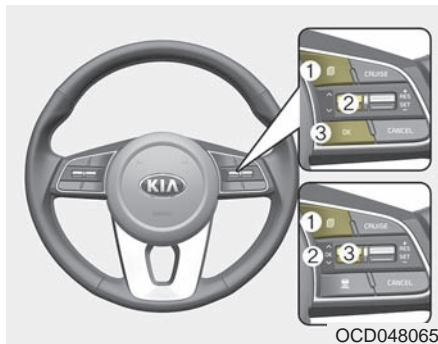
Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit stisknutím tlačítka osvětlení („+“ nebo „-“), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světlá.



OCD048107CZ

- Pokud budete ovládací tlačítko osvětlení („+“ nebo „-“) držet stisknuté, bude se jas měnit souvisle.
- Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace.

Ovládání LCD displeje



Režimy zobrazení LCD je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

- (1) : Tlačítko MODE pro přepínání režimu LCD displeje
- (2) : Tlačítko MOVE pro volbu položek
- (3) OK: Tlačítko SET/Vynulovat pro nastavení nebo resetování položek

* Režimy zobrazení LCD viz oddíl “LCD displej” v této kapitole.

Ukazatele

Tachometr

■ Typ A (km/h)



■ Typ B (MPH, km/h)



Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

Otáčkoměr

■ Zážehový motor



OCD048067

■ Vznětový motor



OCD048069

Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.

Otáčkoměr používejte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení šubání a/nebo přetáčení motoru.

**VAROVÁNÍ**

VAROVÁNÍ Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

OCD048070

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pokud je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se ručka ukazatele pohybuje za běžný rozsah směrem k hodnotě „130“, motor je přehřátý a může dojít k jeho poškození.

S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Při přehřátí motoru postupujte podle oddílu “Přehřátí motoru” v kapitole 7.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nikdy nesundávejte uzávěr chladiče. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k opaření. Před doplňováním chladicí kapaliny do nádržky nechte motor vychladnout.

Palivoměr



OCD048071

Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v “Doporučená maziva a množství” v kapitole 9.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

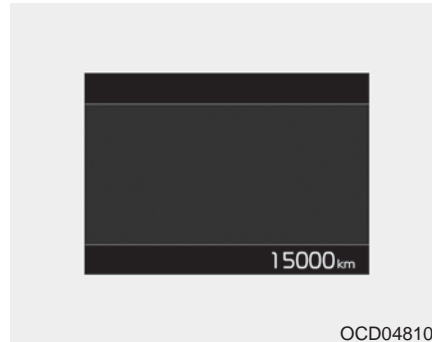
⚠ VÝSTRAHA - Palivoměr

Palivoměr Spotřeba veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí.

Poté rozsvícení výstražné kontrolky nebo když se ručička palivoměru přiblíží k úrovni „0“, je nutné co nejdříve doplnit palivo.

VAROVÁNÍ

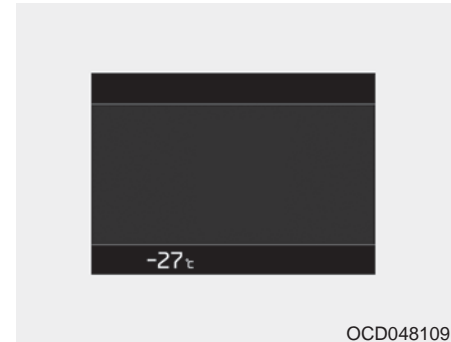
Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřeba veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Počítadlo kilometrů

OCD048108

Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.

- Rozsah počítadla kilometrů:
0 ~ 1 599 999 km nebo 999 999 mil.

Venkovní teploměr

OCD048109

Tento teploměr uvádí stávající teplotu venkovního vzduchu po 1 °C.

- Rozsah teplot : - 40 °C ~ 60 °C
(- 40°F ~ 140°F)

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí projevit okamžitě (jako u obecného teploměru), aby tato funkce řidiče nerozptylovala.

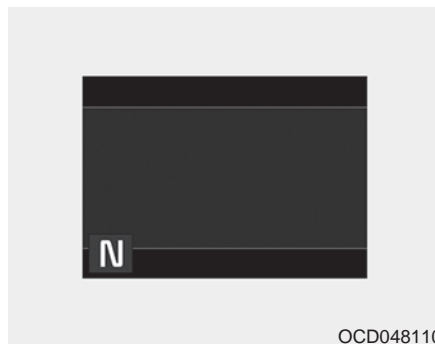
Změna jednotek teploměru (ze °C na °F nebo ze °F na °C)

Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu „Uživat. nastavení“ (User Settings) LCD displeje.

✱ Další podrobnosti viz oddíl “LCD displej” v této kapitole.

Ukazatel řazení převodovky

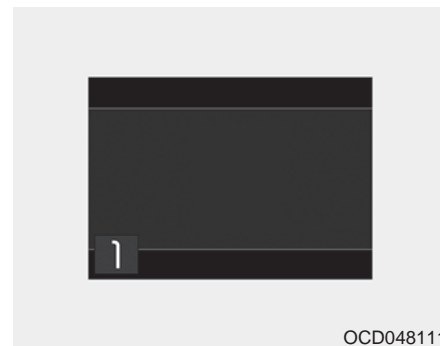
*Indikátor řazení automatické převodovky**



Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

Ukazatel řazení manuální převodovky*



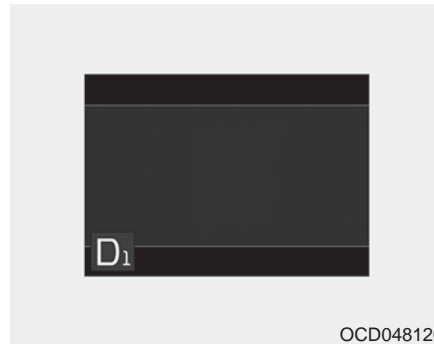
Zobrazuje, jaký stupeň by měl být aktuálně zařazený pro dosažení příznivé spotřeby paliva.

- Řazení vyšších stupňů:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení nižších stupňů:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Příklad

- ▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadicí páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).
- ▼4: Doporučuje přeřazení dolů na 4. rychlostní stupeň (při momentálně zařazeném 5. nebo 6. stupni).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

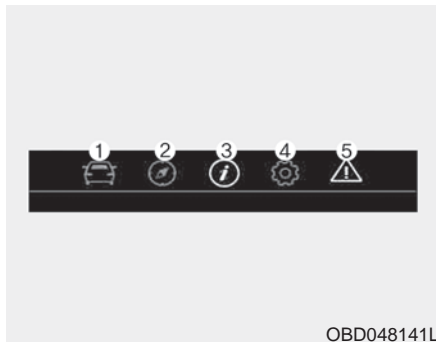
Indikátor řazení dvouspojkové převodovky*

Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportovní režim: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD DISPLEJE*

Přehled



Na LCD displeji se zobrazují různé informace pro řidiče.

- Údaj o denní vzdálenosti
- Režimy LCD
- Varovná hlášení

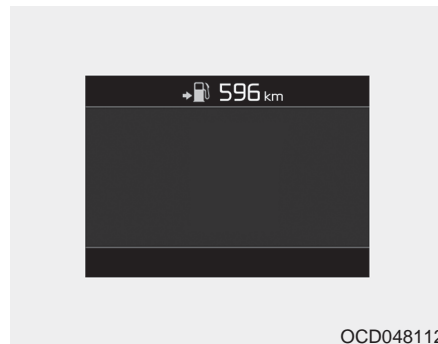
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

* UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná spotřeba) se po odpojení akumulátoru vynulují.

Dojezdová vzdálenost

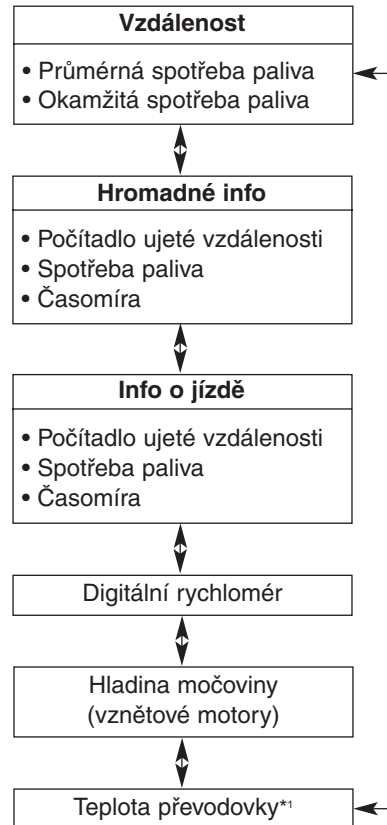


- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
 - Rozsah vzdáleností: 1 ~ 9 999 km nebo 1 ~ 9 999 mil
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km (1 míle), ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "---".

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

Krátkodobé režimy



*1) u vozidel s dvouspojkovou převodovkou

Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (\wedge/\vee) do režimu počítače denních kilometrů.

Spotřeba paliva



Průměrná spotřeba paliva (1)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
 - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km nebo mil/galon
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva stiskněte tlačítko OK na volantu a podržte je déle než 1 sekundu.

Automatické nulování

Pro automatické nulování průměrné spotřeby paliva při doplnění paliva zvolte na displeji v režimu nastavování režim „Fuel economy auto reset“ (Automatické vynulování průměrné spotřeby) (viz část „LCD displej“).

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Po nastartování - Vozidlo provede vynulování automaticky po 4 hodinách od okamžiku, kdy je spínač zapalování přepnut do polohy OFF.
- Po natankování - Po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

* UPOZORNĚNÍ

Průměrná spotřeba paliva se z důvodu nedostatečné přesnosti výpočtu nezobrazuje, dokud vozidlo po zapnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nejede po dobu alespoň 10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
- Rozsah spotřeby paliva:
0,0 ~ 30 l/100 km, l/100 km nebo
0,0 ~ 50,0 mil/galon

Režim zobrazení shromážděných informací o jízdě

Zobrazují se informace o ujeté vzdálenosti / spotřebě paliva / času, které se shromažďují od výchozího bodu.

- Souhrnné informace o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Pokud jsou zobrazeny souhrnné údaje a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

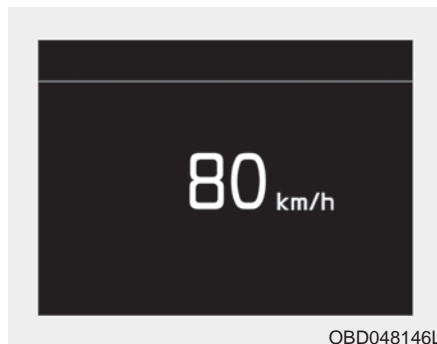
Režim zobrazení denních informací o jízdě

Vozidlo zobrazuje informace o jízdě vždy pro cyklus zapnutí zapalování.

- Údaje o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Údaje o jízdě se resetují po 4 hodinách od vypnutí zapalování. Když do 4 hodin od vypnutí znovu zapalování zapnete, údaje resetovány nebudou.

- Pokud jsou zobrazeny údaje o jízdě a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Ukazatel množství močoviny (vznětové motory)



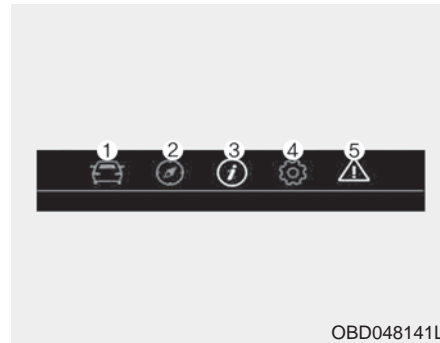
V tomto režimu se zobrazuje zbývající množství močoviny v nádrži močoviny.

Ukazatel teploty převodovky (Pro dvouspojkovou převodovku)



V tomto režimu se zobrazuje teplota převodovky.

Režim LCD



(1) Režim denních kilometrů



Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd.

✳ Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" v této kapitole.

(2) Režim Turn By Turn (Postupná navigace)*

V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

(3) Režim podpory

-  : V tomto režimu je zobrazen stav následujících funkcí.
 - LKAS (Asistent jízdy v pruhu)
 - DAW (Varování nepozornosti řidiče)
 - Adaptivní tempomat (SCC) se systémem Stop & Go
 - Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity (ISLW)
 - Tlak v pneumatikách
-  : Tento režim zobrazuje tlak v pneumatikách.

(4) Režim uživatelského nastavení

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

(5) Režim hlavní výstražné signalizace

V tomto režimu se zobrazují výstražná hlášení, týkající se následujících funkcí.

- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)*
- Zaslepení radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)*
- Selhání adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go*
- Zaslepení radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go*
- Selhání asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu*
- Zaslepení radaru asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu*
- Závada automatického přepínání dálkových světel*
- Porucha světlometu
- Porucha čelního světlometu typu LED*
- Nedostatek motorového oleje

※ Ovládání režimů LCD viz oddíl “Ovládání LCD displeje” v této kapitole.

Servisní režim

Servis za

Stanovuje a zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).

Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne hodnoty 1 500 km nebo 30 dnů, bude se po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) na několik sekund zobrazovat hlášení „Service in“ (Servis za).

Servis nutný

Pokud nedojde k servisu vozidla ve stanoveném intervalu, zobrazí se hlášení „Servis nutný“ při každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto). Vynulování dříve nastaveného servisního intervalu v kilometrech a dnech:

- Přidržte tlačítko OK (Vynulovat) stisknuté déle než 1 sekundu.

* UPOZORNĚNÍ

Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.
- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

Režim uživatelského nastavení

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Nastavení upravte po zařazení polohy P/Nastavení upravte po zatáhnutí ruční brzdy

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se pokusíte změnit Uživat. nastavení („User Settings“) za jízdy.

- Automatická převodovka/Dvouspoj-
ková převodovka

Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po zaparkování vozidla, aktivaci parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).

- Manuální převodovka

Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po aktivaci parkovací brzdy.

*Asistent řízení**

- Odezva adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go*:
 - Vyberte citlivost adaptivního tempomatu (pomalá, normální, rychlá).
- ✳ Podrobnosti viz “Adaptivní tempomat se systémem Stop-and-Go” v kapitole 6.
- DAW (Varování nepozornosti řidiče)* :
 - Nastavení citlivosti systému sledování bdělosti řidiče (DAW).
 - Off/Normal/Early (Vypnuto/Normálně/Dříve)
- ✳ Další informace najdete v části “DAW (Varování nepozornosti řidiče)” v kapitole 6.
- Časování výstrahy*
 - Zvolte časování výstrahy (normálně, později)
- Bezpečnost v pruhu*
 - Zvolte funkci systému. (LKA, LDW, vypnuto)

- Bezpečnost vpředu*
 - Zvolte funkci systému. (Aktivní asistence, Pouze varování, vypnuto)
- Bezpečnost pro mrtvý úhel*
 - Zvolte funkci systému. (Výstražný zvuk, Bezpečnost pro křižující vozidla vzadu, Pouze varování, vypnuto)

Dveře

- Automatické uzamčení
 - Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
 - Enable on Speed (Zapnout s rychlostí): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
 - Zapn. s řazením: Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přesunutí páky voliče automatické převodovky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).
- Automatické odemčení
 - Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
 - Vehicle Off/Key out (Vozidlo vypnuto / klíč není v zapalování)*: Všechny dveře budou automaticky odemčeny po vyjmutí klíče zapalování ze spínače zapalování nebo po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF (Vypnuto).
 - S posunem do P: Všechny dveře budou automaticky odemčeny po přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P (Parkování).

Světla

- One Touch Turn Signal (Směrové světlo 1 dotykem)
 - Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
 - 3, 5, 7 zablíkaní: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu po posunu ovládací páky zablíkají 3krát, 5krát nebo 7krát.
- ✳ Podrobnosti viz “Osvětlení” v této kapitole.
- Osvětlení okolí*
 - Po zaškrtnutí této položky se aktivuje osvětlení okolí.
- Zpoždění zhasnutí předních světel
 - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

Zvuk

- Uvítací znělka*:
 - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítací znělky.

Praktické

- Snadný přístup na sedadlo*
 - Off (Vypnuto): Funkce usnadněného přístupu k sedadlu bude deaktivovaná.
 - Normální/Širší: Po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune vzad o 7,6 cm (Prodloužený posuv) pro zvýšení komfortu při nastupování do vozidla nebo vystupování.
 - Při přepnutí spínače Start/Stop motoru z polohy OFF do polohy ACC se sedadlo řidiče opět posune vpřed do výchozí polohy.
- ※ Další podrobnosti viz “Paměť polohy sedadla řidiče” v kapitole 3.
- Aktivace zrcátek/světla*
 - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítacího osvětlení/zrcátka.
- Systém bezdrátového dobíjení*:
 - Je-li zaškrtnuta tato položka, aktivuje se funkce systému bezdrátového nabíjení.

- Zobrazení stěračů/osvětlení*:
 - Po zaškrtnutí této položky se aktivuje zobrazení stěračů/světla.
- Automatické setření zadního okna*:
 - Po zaškrtnutí této položky se aktivuje funkce automatického setření zadního okna.
- Upozornění na zařazený rychlostní stupeň*:
 - Po zaškrtnutí této položky se aktivuje dočasné zobrazení zařazeného stupně.
- Varování - namrzlá vozovka*:
 - Po zaškrtnutí této položky se aktivuje funkce upozornění na namrzlou vozovku.

Servisní interval

- Servisní interval
Aktivace nebo deaktivace funkce pro zobrazení servisního intervalu.
- Nastavení intervalu
Nastavení intervalu podle počtu ujetých kilometrů a časového období.
- Vynulovat
Resetování funkce pro zobrazení servisního intervalu.

Další funkce

- Automatické vynulování spotřeby paliva
- Pokud je vybrána tato položka, bude po doplnění paliva nebo nastartování vynulována průměrná spotřeba paliva.
- Jednotka spotřeby paliva
- Zvolte jednotky pro zobrazení spotřeby paliva. (km/l, l/100 km)
- Jednotky teploty
- Zvolte jednotky pro zobrazování teploty. (°C, °F)
- Jednotka tlaku*
- Zvolte jednotky pro zobrazení tlaku v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

Jazyková verze

Výběr jazyka

Vynulovat

Tato volba umožňuje resetovat nastavení nabídek v režimu uživatelského nastavení. Všechny nabídky v režimu uživatelského nastavení jsou inicializovány, s výjimkou volby jazyka a servisního intervalu.

Varovná hlášení

Na LCD displeji se zobrazují upozornění, která varují řidiče. Displej se nachází ve středu přístrojového panelu.

Zobrazená upozornění mohou v závislosti na typu přístrojového panelu vypadat odlišně a některá upozornění se dokonce nemusí zobrazovat vůbec.

Zobrazené upozornění může mít podobu symbolu, symbolu s textem nebo samotného textu.

***Otevřené dveře, kapota, páté dveře***

- Toto upozornění signalizuje, které dveře zůstaly otevřené, nebo zda je otevřena kapota či páté (zadní) dveře.

***Otevřené střešní okno****

- Toto upozornění se zobrazuje v případě, že dojde k vypnutí motoru, a přitom je otevřené střešní okno.

Přehřátí motoru

- Toto upozornění se rozsvítí v případě, že teplota motoru stoupne nad 120 °C. To znamená, že motor se přehřívá a hrozí jeho poškození.
- ✱ Dojde-li u vašeho vozu k přehřátí motoru, projděte si informace v části “Přehřátí” v kapitole 7.

Baterie klíče vybitá (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, pokud je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte START a současně toče volantem (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.
- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

K nastartování sešlápněte spojku (pro systém chytrého klíče a manuální převodovky)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) motoru přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout pedál spojky.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče)

- Pokud ve vozidle není chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč nenalezen (systém chytrého klíče)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.

***K nastartování zařadíte do P nebo N
(Se systémem chytrého klíče)***

- Pokud se motor snažíte nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

***Pro start motoru sešlápněte brzdu
(Se systémem chytrého klíče)***

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

***Baterie startéru se vybíjí vlivem
externích elektrických zařízení****

Vozidlo může detekovat samovybitení akumulátoru v důsledku přepětí, generovanému neautorizovaným elektronickým zařízením, pokud by došlo např. k upevnění černé schránky při parkování.

Pamatujte, že takové funkce, jako je ISG jsou limitované a může dojít k problémům s vybíjením akumulátoru.

Pokud výstraha přetrvává i po odstranění externího elektronického zařízení, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

***Znovu stiskněte tlačítko START
(systém chytrého klíče)***

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) lze motor nastartovat.
- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (systém chytrého klíče)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení “Klíč nenalezen”.
- V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Kontrola systému DAW*

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se vyskytne problém se systémem sledování bdělosti řidiče. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- ✳ Další informace najdete v části “DAW (Varování nepozornosti řidiče)” v kapitole 6.

Kontrola systému BCW*

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě problému se systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW). V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- ✳ Další informace najdete v části “systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)” v kapitole 6.

Varování - namrzlá vozovka*



Tato výstraha upozorňuje řidiče na možnost namrzlé vozovky.

Nastanou-li následující podmínky, výstražná kontrolka (včetně venkovního teploměru) 5krát zabliká a poté zůstane rozsvícená; kromě toho jednou zazní výstražný zvukový signál.

- Teplota na venkovním teploměru je nižší než cca 4 °C.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy zobrazí varování před namrzlou vozovkou, měli byste řídit pozorněji a bezpečněji a měli byste se vyhnout jízdě vysokou rychlostí, prudkému zrychlování, náhlému brzdění, prudkému zatáčení atd.

Nízká hladina motorového oleje



Toto hlášení se zobrazí pokud je potřeba zkontrolovat hladinu oleje.

Pokud se tato zpráva zobrazí, neprodleně zkontrolujte množství oleje a podle potřeby motorový olej doplňte.

Pomalou dolévejte doporučený olej v malých dávkách do nálevky (množství doplňovaného oleje: přibližně 0,6 l~ 1,0 l).

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" v kapitole 9.)

Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění (aby hladina nevystoupila nad značku F na měrce).

* UPOZORNĚNÍ

- Po ujetí přibližně 50 km po doplnění motorového oleje se výstražné hlášení vypne.
- Pokud v průběhu 10 sekund 3x přepnete spínač zapalování mezi polohami OFF a ON, výstražné hlášení zmizí okamžitě.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se po doplnění motorového oleje a ujetí 50 km hlášení nadále zobrazuje, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Motorový olej by měl být kontrolován a pravidelně doplňován i v případě, že se po nastartování motoru toto hlášení nezobrazuje.

VÝSTRAŽNÉ A INFORMAČNÍ KONTROLKY

Varovné kontrolky

* UPOZORNĚNÍ - Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagů



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 6 sekundy a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče a spolujezdce vpředu, že bezpečnostní pás není zapnutý.

- * Podrobnosti viz “Bezpečnostní pásy” v kapitole 3.

Parkovací brzda & varovná kontrolka brzdové kapaliny



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy
 - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádrži malé.
 - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádrži malé:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádrži a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" v kapitole 8). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě.
V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.

Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.

S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.

Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřadte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

⚠ VÝSTRAHA - Parkovací brzda & varovná kontrolka brzdové kapaliny

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapaliny svítí při uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapaliny.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)



Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA - Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.

V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.

Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*** UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)**

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřebná pro řízení se může zvýšit nebo snížit.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Tato kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a zhasne po přibližně 3 sekundách.
- Pokud došlo k poruše systému EPS.
 - V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

- Svítí dokud se motor nenastartuje.

- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ - Kontrolka poruchy

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.

VAROVÁNÍ - Zážehový motor

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ - Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy, došlo k nějaké chybě související s nastavením vstřikování, která by mohla vést ke ztrátě výkonu motoru, hluku při spalování a špatnému zpracování emisí.

V tomto případě je nutné nechat řídicí systém motoru zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení**Tato kontrolka svítí:**

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napnutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje**Tato kontrolka svítí:**

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz "Motorový olej" v kapitole 8). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.

Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



VAROVÁNÍ - Varovná kontrolka tlaku oleje

- ***Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.***
- ***Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,***
 1. ***Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.***
 2. ***Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.***
 3. ***Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.***

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Co nejdříve doplňte palivo.



VAROVÁNÍ - Nízká hladina paliva v nádrži

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem „0“, může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru*.

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
 - Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (Umístění podhuštěných pneumatik je zobrazeno na LCD displeji).
- ✳ Více informací viz “Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)” v kapitole 7.

Tato výstražná kontrolka zůstane po blikání po dobu přibližně 60 sekund svítit nebo zůstane blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- ✳ Více informací viz “Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)” v kapitole 7.

⚠ VÝSTRAHA - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
 - Pokud se ve filtru nahromadila voda. V tomto případě vodu z filtru odstraňte.
- ✳ Podrobnosti viz “Palivový filtr” v kapitole 8.

VAROVÁNÍ - Varovná kontrolka palivového filtru

- **Pokud svítí varovná kontrolka palivového filtru (Rychlost jízdy vozidla i volnoběžné otáčky mohou být snižené).**
- **Pokud pokračujete v jízdě se svítící kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstříkovače, common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). V takovém případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Kontrolka asistenta pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)*



Tato kontrolka svítí:

- Když se vyskytne závada v souvislosti s asistenčním systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA).
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Souhrnná varovná kontrolka



Tato kontrolka svítí:

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
 - Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)*
 - Zaslepení radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)*
 - Selhání adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go*
 - Zaslepení radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go*
 - Selhání asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu*
 - Zaslepení radaru asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu*
 - Závada automatického přepínání dálkových světel*
 - Porucha světlometu
 - Porucha čelního světlometu typu LED*
 - Nedostatek motorového oleje

Jakmile bude varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

**Varovná kontrolka
výfukového systému (DPF)
(vznětový motor)**



Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (DPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
 - rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
 - na vyšší než 2. rychlostní stupeň při 1 500 ~ 2 000 otáčkách motoru za minutu po určitý čas (po přibližně 25 minut).

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém DPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



**VAROVÁNÍ - Naftový motor
s DPF***

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka DPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

**Varovná kontrolka SCR
(vznětový motor)**



Tato kontrolka svítí:

- Když je nádrž močoviny téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

- Neprodleně močovinu doplňte.

* Podrobnosti viz “Selektivní katalytická redukce” v kapitole 8.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (Zážehový motor)



Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (GPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
 - Jedte vozidlem déle než 30 minut rychlostí 80 km/h nebo vyšší.
 - Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1 500 - 4 000 ot./min.

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém GPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



VAROVÁNÍ - Zážehový motor s DPF*

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka GPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému GPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Výstražná kontrolka čelních LED světlometů*



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud nastane porucha čelních LED světlometů.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud nastane porucha prvku souvisejícího s čelními LED světlomety.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)*

EPB

Tato kontrolka svítí:

- Po přeprnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému EPB. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ - Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí indikátor systému elektronické stabilizace vozidla (ESC), který indikuje, že systém ESC nefunguje správně (To neznamená, že došlo k poruše EPB).

Indikační kontrolky

Kontrolka systému elektronické stabilizace (ESC)



Tato kontrolka svítí:

- Po přeprnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.

- * Podrobnosti viz “Systém elektronické stabilizace (ESC)” v kapitole 6.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC)



Tato kontrolka svítí:

- Po přeprnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.
- * Podrobnosti viz “Systém elektronické stabilizace (ESC)” v kapitole 6.

Indikátor automatického vypnutí*



Tento indikátor se rozsvítí, když motor přejde do režimu automatického vypnutí v rámci systému ISG (Idle Stop and Go). Po automatickém nastartování bude indikátor automatického zastavení na přístrojové desce 5 sekund blikat.

* Podrobnosti viz oddíl “Systém ISG (Idle stop and go)” v kapitole 6.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor automaticky nastartuje systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.

K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Kontrolka AUTO HOLD*

**AUTO
HOLD**

Tato kontrolka svítí:

- [Bílá] Když aktivujete systém Auto Hold (automatické přibrzdění) stisknutím tlačítka AUTO HOLD.
- [Zelená] Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu a když je systém automatického přibrzdění aktivní.
- [Žlutá] Pokud je na systému automatického přibrzdění porucha.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* Podrobnosti viz “Auto Hold” v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče)



Tato kontrolka svítí:

- Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).
 - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
 - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem)

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
 - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
 - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
 - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.
 - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz "Startování motoru" v kapitole 6).
- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel

Tato kontrolka bliká:

- Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka neblíká ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel*



Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuta přední světla a jsou v poloze dálkových světel.
- Když je páka signalizace změn směru jízdy posunuta do polohy bliknutí při předjíždění.

Kontrolka asistenta dálkových světel*



Tato kontrolka svítí:

- Když je spínač světel přepnutý do polohy AUTO a svítí dálková světla.
- Pokud vozidlo zjistí protijedoucí nebo před vámi jedoucí vozidla, systém automatického přepínání dálkových světel automaticky přepne dálková světla na potkávací.

* Více podrobností viz “Asistent dálkových světel” v kapitole 4.

Kontrolka rozsvícených světel



Tato kontrolka svítí:

- Pokud jsou zapnuta čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel*



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadních mlhových světel*



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

**Kontrolka žhavení
(vznětový motor)****Tato kontrolka svítí:**

- Když se motor zahřívá a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ON (Zapnuto).
 - Poté, co kontrolka žhavení zhasne, je možné motor nastartovat.
 - Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Pokud kontrolka zůstává svítit nebo bliká i po rozehrání motoru nebo během jízdy, může se jednat o poruchu systému předehřívání motoru.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*** UPOZORNĚNÍ - Předehřívání motoru**

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přepněte spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy LOCK (Uzamčeno) nebo OFF (Vypnuto) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

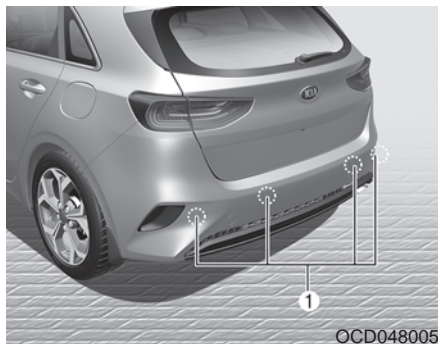
Kontrolka LKA (Lane Keeping Assist)*

Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu (LKA) se rozsvítí, pokud zapnete tento systém LKA stisknutím příslušného tlačítka.

Pokud došlo k problému se systémem, rozsvítí se žlutá kontrolka systému LKA.

* Podrobnosti viz "LKAS (Asistent jízdy v pruhu)" v kapitole 6.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PARKOVACÍHO Odstupu VZADU*



Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu pomáhá řidiči při pohybu vozidla vzad akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 125 cm za vozidlem.

Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče. Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek zadními čidly (1) jsou omezené. Při pohybu vozidla vzad věnujte maximální pozornost prostoru za vozidlem, obdobně jako při parkování ve vozidle bez výstražného systému parkovacího odstupu vzadu.


⚠ VÝSTRAHA

Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu je pouze doplňková funkce. Funkčnost tohoto systému může ovlivnit řada faktorů (včetně okolních podmínek). Je povinností řidiče před a v průběhu couvání kontrolovat prostor za vozidlem.

Funkce Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje při couvání, pokud je spínač zapalování v poloze ON.
Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h, systém se nemusí aktivovat správně.
- Dosah zadních čidel systému varování je přibližně 125 cm.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.

| Typy varovných zvuků | Indikátor* |
|--|---|
| Pokud je objekt 125 až 71 cm od zadního nárazníku: Přerušovaný tón. |  |
| Pokud je objekt 70 až 36 cm od zadního nárazníku: Rychlý přerušovaný tón. |  |
| Pokud je objekt blíže než 35 cm od zadního nárazníku: Nepřerušovaný tón. |  |

* UPOZORNĚNÍ

Indikátor a vyjádření stavu se může od vyobrazení lišit.

Pokud indikátor bliká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupů vzadu nefunguje

Upozornění na odstup při parkování nemusí správně fungovat:

1. Na čidle je námraza. (Po odstranění námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Při jízdě na nerovných površích vozovky (nezpevněné cesty, štěrky, hrboly nebo svahy).
4. Objekty generující nadměrný hluk (klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel) ve snímacím rozsahu senzoru.
5. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
6. Pokud se ve snímacím rozsahu senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Pokud je senzor zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.
3. V blízkosti senzoru se nacházejí nejjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Upozornění na odstup při parkování

- Činnost výstražného systému parkovacího odstupe se nemusí, v závislosti na rychlosti a tvaru detekovaných objektů, projevat vždy stejně.
- Systém výstražného systému parkovacího odstupe nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo pokud je instalace senzoru poškozena. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
- Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti menší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Buďte opatrní.
- Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem, prachem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
- Do senzoru netlačte, neškrábejte a nenarážejte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

* UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány. Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem. Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mohou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud při zařazování řadicí páky do polohy R (Zpátečka) neslyšíte výstražný zvukový signál nebo pokud zní zvuková signalizace přerušovaně, může se jednat o poruchu výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

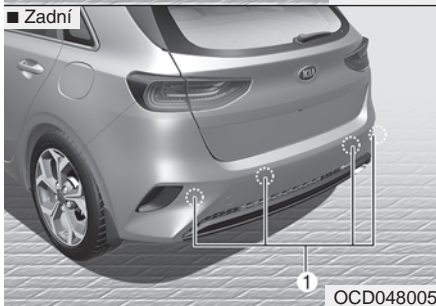
Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku poruchy výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PARKOVACÍHO ODSTUPU*

■ Přední



■ Zadní



Parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 105 cm vpředu a 125 cm za vozidlem.

Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče.

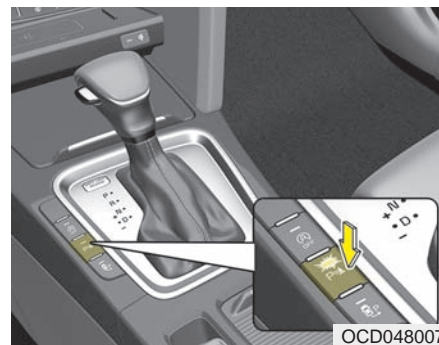
Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Při pohybu vozidla věnujte maximální pozornost prostoru před i za vozidlem, obdobně jako při parkování bez výstražného systému parkovacího odstupu.

⚠ VÝSTRAHA

Výstražný systém parkovacího odstupu je třeba chápat pouze jako doplňkovou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem. Funkci výstražného systému parkovacího odstupu může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidiči.

Činnost výstražného systému parkovacího odstupu

Provozní podmínky





- Systém se aktivuje tlačítkem výstražného systému parkovacího odstupu, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Po přeřazení do polohy R (Zpátečka) se rozsvítí kontrolka výstražného systému parkovacího odstupu a systém se automaticky aktivuje. Automaticky se vypne, pokud rychlost přesáhne 30 km/h.







- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 120 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.
- Detekční zóna pro jízdu vpřed je přibližně 105 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.
- Boční čidla se aktivují po přeřazení do polohy R (Zpátečka).
- Pokud je rychlost vozidla nad 20 km/h, systém se automaticky vypne. Pro zapnutí stiskněte tlačítko znovu.

* UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí fungovat, pokud je, při zapnutí systému, objekt vzdálen méně než 25 cm.

Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace

 : s Výstražný zvuk
 : bez Výstražný zvuk

| Vzdálenost od objektu | | Varovná kontrolka | | Výstražný zvuk |
|-----------------------|--------|---|---|------------------------|
| | | Při jízdě vpřed | Při jízdě vzad | |
| 105 cm~69 cm | Přední |  | - | Přerušovaný tón |
| 120 cm~69 cm | Zadní | - |  | Přerušovaný tón |
| 68 cm~42 cm | Přední |  |  | Rychlý přerušovaný tón |
| | Zadní | - | | Rychlý přerušovaný tón |
| 41 cm | Přední |  |  | Nepřerušovaný tón |
| | Zadní | - | | Nepřerušovaný tón |

* UPOZORNĚNÍ

- Skutečná varovná zvuková signalizace a kontrolky se mohou na základě objektů nebo stavu senzoru od vyobrazení lišit.
- Senzor vozidla nemyjte vodou pod vysokým tlakem.

VAROVÁNÍ

- *Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány. Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.*
- *Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.*

Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu nefunguje

Výstražný systém parkovacího odstupu nemusí správně fungovat:

1. Na čidle je námraza. (Po rozmrazení námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
4. Tlačítko parkovacího asistenta je vypnuté.

K poruše výstražného systému parkovacího odstupu může dojít v těchto situacích:

1. Při jízdě na nerovných površích vozovky, jako jsou například nepevněné cesty, štěrky, hrboly nebo svahy.
2. Objekty generující nadměrný hluk, jako například klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel mohou rušit fungování senzoru.
3. Při silném dešti nebo rozstříku vody.
4. Pokud se v blízkosti senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
5. Pokud je senzor zakryt sněhem.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
2. V blízkosti senzoru se nacházejí nejjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.

*** UPOZORNĚNÍ**

1. Výstražná zvuková signalizace nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít sekvenčně.
2. Systém výstražného systému parkovacího odstupu nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace senzoru. Funkčnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované neoriginální vybavení nebo příslušenství.
3. Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti kratší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Systém používejte s obezřetností.
4. Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
5. Do senzoru nenarážejte, netlačte a neškrábejte jakýmkoli tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch senzoru. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

*** UPOZORNĚNÍ**

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty nebo objekty nacházející se mezi senzory nemusí být rozpoznány. Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem. Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mohou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud po přesunutí voliče do polohy R (Zpátečka) dojde k jednomu nebo více stavům, uvedeným níže, může být příčinou porucha výstražného systému parkovacího odstupu vzadu.

- Pokud není slyšet výstražná zvuková signalizace nebo se ozývá přerušovaně.



(bliká)

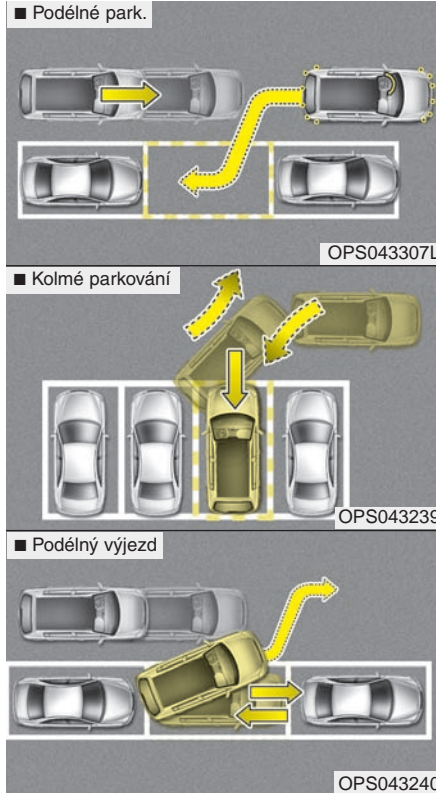
-  je na displeji*.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zranění osob, vztahující se k činnosti výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

PARKOVACÍ ASISTENT*



Parkovací asistent řidiči pomáhá se zaparkováním vozidla pomocí senzorů, které měří velikost parkovacích míst, poloautomatického ovládání volantu a pokynů na LCD displeji, které usnadňují zaparkování.

Dále systém poskytuje asistenci při výjezdu z parkovacího místa (vyjetí z podélného parkovacího stání).

* Hlasitost parkovacího asistenta lze nastavit. Viz "Uživatelská nastavení" v této kapitole.

* UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nezastaví před chodci nebo objekty, které se při manévru dostanou do cesty, řidič musí celý manévr sledovat.
- Systém používejte pouze na parkovištích a na místech určených k parkování.
- Systém nebude fungovat, pokud se před parkovacím místem, na kterém chcete zaparkovat, nenachází žádné vozidlo, nebo pokud se jedná o příčné parkovací místo.
- Po zaparkování vozidla za využití systému vozidlo nemusí být zaparkované přesně tak, jak jste si přáli. Například mezera mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- Pokud situace vyžaduje manuální zaparkování, deaktivujte systém a zaparkujte vozidlo manuálně.
- Po zapnutí parkovacího asistenta se aktivuje přední a zadní výstražná zvuková signalizace systému parkovacího asistenta.
- Po dokončení hledání parkovacího místa se parkovací asistent vypne, pokud je systém parkovacího asistenta deaktivován stisknutím tlačítka do polohy OFF (Vypnuto).

⚠ VÝSTRAHA

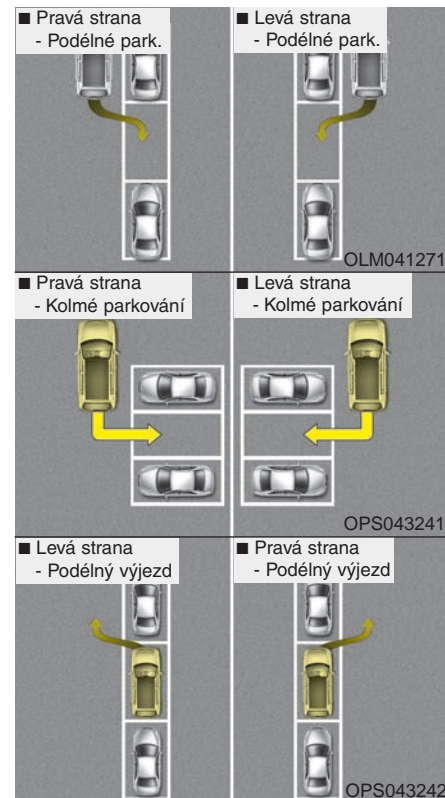
- Parkovacího asistenta je nutné chápat jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem, zda se v něm nenacházejí nějaké objekty. Funkci parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidiči.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud vozidlo potřebuje kalibraci volantu. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kia doporučuje používat vždy kola a pneumatiky stejných rozměrů, které vám doporučí autorizovaný prodejce nebo servis Kia. Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů, systém nemusí fungovat správně. Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů než rozměrů doporučených prodejcem či servisem Kia, systém nemusí fungovat správně. Vždy používejte stejné rozměry pneumatik a kol.

Provozní podmínky



Systém vám pomůže s parkováním mezi dvě zaparkovaná vozidla nebo zády k zaparkovanému vozidlu. Systém používejte, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky.

- Když je parkovací místo v přímém směru
- Když je zapotřebí provést souběžné nebo kolmé parkování zacouváním
- Když se v blízkosti vozidla nachází další zaparkované vozidlo
- Když je dostatek prostoru pro pohyb vozidla

Podmínky kdy systém nelze použít

Systém Parking Assist (Parkovací asistent) nepoužívejte nad rámec omezení systému.

- Oblé parkovací místo
- Nakloněná vozovka
- Při přepravě nákladu delšího nebo širšího než vozidlo
- Šikmé parkovací stání
- V hustém sněžení, dešti či větru.
- V blízkosti štíhlých a kruhových sloupů nebo sloupu, obklopeného předměty, např. hasícími přístroji, atd.
- Při nesprávné poloze čidla např. pokud byl nárazník vystaven nárazu
- Hrbolatá cesta
- Pokud jsou na vozidle sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Tlak v pneumatikách je nižší nebo vyšší než doporučený
- Vozidlo táhne přívěs
- Kluzká nebo nerovná vozovka

- U rozměrných vozidel jako jsou nákladní auta a autobusy
- Kontrolka posilovač řízení EPS na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Přední nebo zadní senzory vzdálenosti nepracují správně. (Viz část Systém parkovacího asistenta v kapitole 4.)
- Pokud je v blízkosti motocykl nebo bicykl
- V blízkosti překážek jako jsou odpadkové koše, bicykly, nákupní vozíky atd.
- Po výměně kola nesprávných rozměrů
- při problémech s geometrií kol
- Při velkém bočním náklonu vozidla

⚠ VÝSTRAHA

V následujících situacích systém Parking Assist (Parkovací asistent) nepoužívejte, mohly by nastat neočekávané situace a vážná nehoda.

1. Parkování ve svahu



OCD048009

Při parkování ve svahu je nutné používat pedál akceleračního a brzdového. Při nejasnostech s použitím akceleračního a brzdového by mohlo dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování) 2. Parkování na sněhu

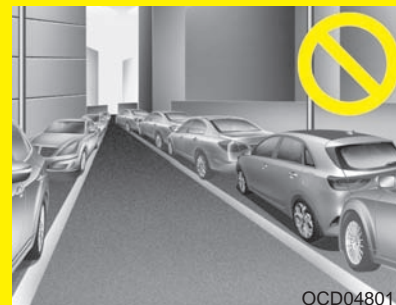


OCD048010

Sníh může ovlivňovat činnost čidla a systém se může při parkování vypnout kvůli kluzké vozovce. Pokud rovněž není zřejmé, jakým způsobem používat při parkování pedál akceleračního a brzdového, mohlo dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování) 3. Parkování v úzkém prostoru

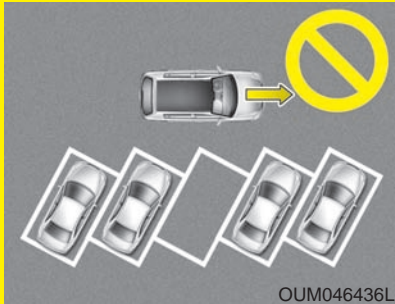


OCD048011

Systém nemusí rozpoznat parkovací místo, pokud je příliš úzké. I když je systém v činnosti, věnujte řízení pozornost.

(Pokračování)

(Pokračování)
4. Šikmé parkování



Tento systém je určen pro podélné a kolmé parkování. Není určen pro šikmé parkování. I přestože by vozidlo mohlo na takové místo vjet, nevyužívejte systém Parking Assist (Parkovací asistent). Systém by usiloval o podélné nebo kolmé parkování.

(Pokračování)

(Pokračování)
5. Parkování na nerovném povrchu



Parkování na nerovném povrchu vyžaduje použití pedálů (spojky, akcelerátoru nebo brzdy). Bez jejich pomoci se systém může vypnout, pokud dojde ke smyku, nebo může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)
6. Parkování za nákladním vozidlem



Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než toto vozidlo, může dojít k nehodě. Např. autobus, nákladní auto, apod.

Možnosti systému Parking Assist (Parkovací asistent) nepřeceňujte.

(Pokračování)

(Pokračování)

7. Překážky v prostoru pro parkování

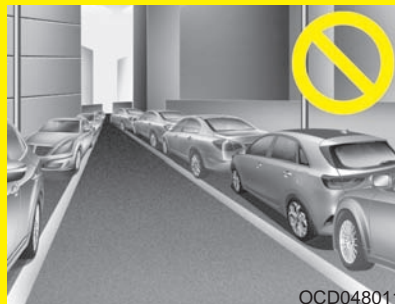


Při vyhledávání parkovacího místa mohou negativně ovlivnit činnost systému sloupy či jiné překážky. Může se stát, že dostatečně velké parkovací místo systém nerozpozná.

(Pokračování)

(Pokračování)

8. Výjezd z parkovacího místa u zdi



Při výjezdu z parkovacího místa, které je úzké a blízko zdi, nemusí systém fungovat správně. Při výjezdu z parkovacího místa, podobného vyobrazené situaci, musí řidič sledovat překážky v blízkosti vozidla.

Jak systém funguje (Režim parkování)

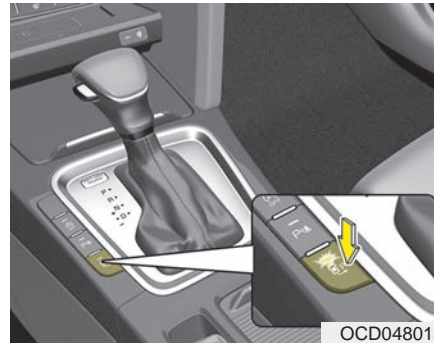
1. Zapněte parkovacího asistenta
Řadicí páka by měla být v poloze D (Jízda).
2. Zvolte režim parkování
 - Pokud je po nastartování motoru vybrán režim parkování pomocí řadicí páky v poloze N (Neutrál), bude automaticky vybrán režim výjezdu a po ukončení jízdy bude vybrán režim parkování.
3. (Volitelné) Hledání parkovacího místa (pomalý pohyb vpřed.)
4. (Volitelné) Hledání dokončeno (automatické hledání pomocí símače.)
5. Ovládání volantu
 - (1) Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
 - (2) Jedte pomalu a přibrzďujte brzdovým pedálem.
6. Parkování dokončeno
7. Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

Pokud systém rozpoznal parkovací místo ještě před aktivací parkovacího asistenta, můžete pokračovat od 4. bodu (Hledání dokončeno)


* UPOZORNĚNÍ

- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivace parkovacího asistenta



OCD048015

- Stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent). (kontrolka tlačítka se rozsvítí).
- Systém parkovacího asistenta se aktivuje (kontrolka tlačítka se rozsvítí). Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Systém vypnete přidržením stisku tlačítka  parkovacího asistenta po 1,5 sekundy.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení parkovací asistent vypnutý.

2. Volba parkovacího režimu

- Zvolte režim podélného parkování nebo parkování zacouváním stisknutím tlačítka Parking Assist (Parkovací asistent) s řadicí pákou v poloze D (Jízda).
- Pokud systém rozpoznal parkovací místo ještě před aktivací parkovacího asistenta, uvidíte zprávu „Parking search“ (Vyhledávání místa) nebo „Space found“ (Místo nalezeno).
- Po aktivaci parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na pravé straně.
- Kdykoli stisknete tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent), režim se přepne z režimu podélného parkování (vpravo→vlevo) na režim parkování zacouváním (vpravo→vlevo). (pro volant na levé straně)
- Kdykoli stisknete tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent), režim se přepne z režimu podélného parkování (vlevo→vpravo) na režim parkování zacouváním (vlevo→vpravo). (pro volant na pravé straně)
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Hledání parkovacího místa (volitelné)

| | |
|---|---|
| ■ Pravá strana - Podélné park. | ■ Levá strana - Podélné park. |
|  |  |
| OCD058042CZ | OCD058043CZ |
| ■ Pravá strana - Kolmé parkování | ■ Levá strana - Kolmé parkování |
|  |  |
| OCD058044CZ | OCD058045CZ |

- Jedte pomalu směrem dopředu s odstupem přibližně 50 cm ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Boční senzory budou hledat vhodné parkovací místo.
- Pokud rychlost vozidla přesahuje 20 km/h, zobrazí se zpráva, abyste rychlost snížili.

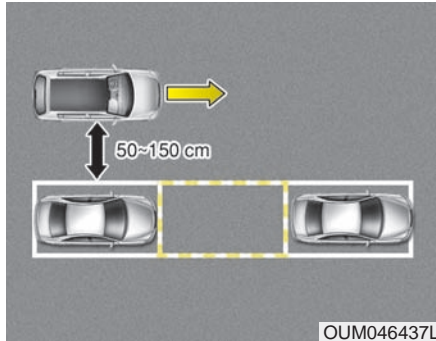
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém se vypne.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud se v místě pohybují další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je parkoviště malé, jedte pomalu a blíže parkovacímu místu.
- Hledání parkovacího místa bude dokončeno pouze v případě, že je nalezen dostatek místa pro zaparkování vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Při hledání parkovacího místa systém nemusí být schopen najít parkovací místo, pokud v okolí není zaparkováno žádné vozidlo, pokud se parkovací místo uvolní po projetí kolem nebo pokud se parkovací místo uvolní před projetí kolem.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
 - (1) Pokud je na čidlech námraza
 - (2) Pokud jsou čidla znečištěná
 - (3) Při silném dešti nebo sněžení
 - (4) V blízkosti sloupu nebo jiného objektu



* UPOZORNĚNÍ

Jedte pomalu směrem dopředu s odstupem přibližně 50 cm ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Pokud jedete s větším nebo menším odstupem, systém nemusí být schopen najít parkovací místo.

⚠ VAROVÁNÍ

Po dokončení hledání parkovacího a ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.

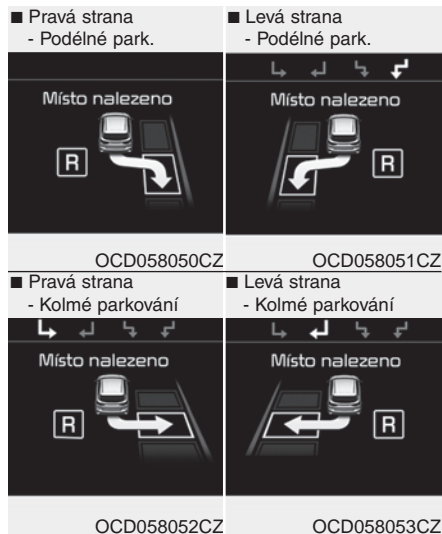
Zvláště pak s využitím systému zkontrolujte vzdálenost venkovních zpětných zrcátek a objektů, abyste zabránili nehodám z neopatrnosti.

4. Rozpoznání parkovacího místa (volitelně)

| ■ Pravá strana - Podélné park. | ■ Levá strana - Podélné park. |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <p>Vyhledávání místa</p> | <p>Vyhledávání místa</p> |
| OCD058046CZ | OCD058047CZ |
| ■ Pravá strana - Kolmé parkování | ■ Levá strana - Kolmé parkování |
| <p>Vyhledávání místa</p> | <p>Vyhledávání místa</p> |
| OCD058048CZ | OCD058049CZ |

Při objevení volného parkovacího místa se zobrazí prázdný obdélník jako na vyobrazení výše. Pomalu popojedte vpřed a zobrazí se hlášení “Shift to R” (Zařaďte do polohy R).

5. Hledání dokončeno



Při jízdě vpřed a hledání parkovacího místa se v případě, že je hledání dokončeno, zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a zařadte stupeň R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.**
- **Pokud je parkovací místo příliš malé, systém může proces ve fázi ovládání volantu zrušit. Pokud je místo moc malé, vozidlo neparkujte.**

6. Ovládání volantu



- Zpráva uvedená výše se zobrazí, pokud je páka voliče v poloze R (Zpátečka). Otáčení volantu bude řízeno automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud rychlost vozidla překročí 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

⚠ VAROVÁNÍ





- *Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.*
- *Před jízdou zkontrolujte překážky v okolí vozidla.*
- *Pokud se vozidlo nerozjede, ačkoli brzdový pedál není sešlápnut, zkontrolujte okolí vozidla a teprve poté sešlápněte pedál akceleračního pedálu. Nepřekračujte rychlost jízdy 7 km/h.*
- *Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k ukončení činnosti systému.*

*** UPOZORNĚNÍ**

- Při nedodržení pokynů může systém parkování vozidla selhat. Pokud však zazní varovné zvuky parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od objektu je do 30 cm) zkontrolujte okolí vozidla a pomalu vyjeďte vozidlem opačným směrem.
- Před jízdou vždy zkontrolujte okolí vozidla, pokud se kvůli předmětu v blízkosti vozidla ozývá varovný tón parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm). Pokud se vozidlo příliš přiblíží k předmětu, varování nezní.
- Dbejte na to, abyste nezrychlovali příliš rychle a aby nedošlo ke kolizi s jinými vozidly v okolí.

Vypnutí systému při parkování

- Přidržte stisknuté tlačítko parkovacího asistenta dokud se systém ne vypne.
- Dlouze stiskněte tlačítko systému parkovacího asistenta, když systém hledá místo na zaparkování.
- Stiskněte tlačítko systému parkovacího asistenta, je-li volant řízen systémem.

| ■ Manuální převodovka | |
|---|---|
| Zařad'te 1. stupeň  | Zařad'te do polohy R  |
| OCD058054CZ | OCD058062CZ |
| ■ Automatická převodovka | |
| Zařad'te do polohy D  | Zařad'te do polohy R  |
| OCD058061CZ | OCD058062CZ |

Řazení převodů při řízení vozidla

Pokud se zobrazí zpráva uvedená výše a zazní zvuk, zařad'te rychlost a jed'te s přibrzdováním pomocí brzdového pedálu.

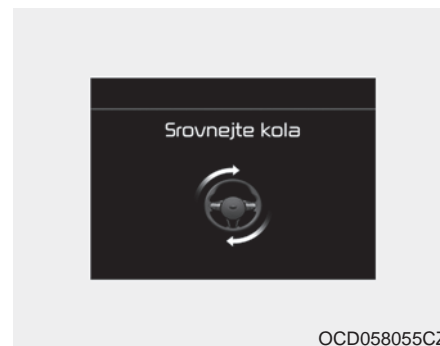
VAROVÁNÍ

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí vozidla.

VÝSTRAHA

Při parkování dávejte vždy pozor na chodce a okolní vozidla.

7. Parkování s parkovacím asistentem dokončeno



Dokončete parkování vozidla v souladu s pokyny na LCD displeji. V případě potřeby ovládejte volant ručně a dokončete parkování vozidla sami.

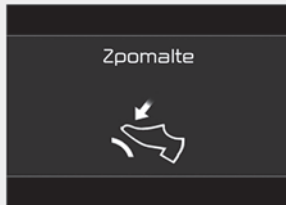
* UPOZORNĚNÍ

Při parkování vozidla je třeba, aby řidič sešlapával brzdový pedál.

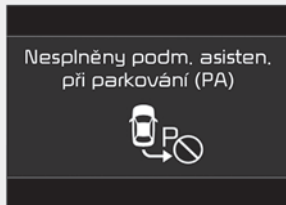
Další pokyny (hlášení)



OCD058065CZ



OCD058056CZ



OCD058066CZ

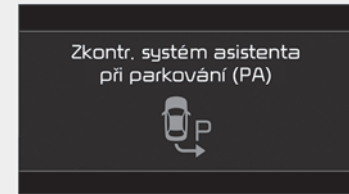
Při činnosti parkovacího asistenta se může hlášení zobrazit bez ohledu na pořadí úkonů při parkování. Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

* UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.
 - Pokud je v činnosti ABS
 - Pokud je vypnuté TCS/ESC
- Pokud je, při hledání parkovacího místa, rychlost vozidla nad 20 km/h, zobrazí se hlášení "Reduce speed" (Zpomalte).
- V následujících situacích se systém neaktivuje
 - Pokud je vypnuté TCS/ESC

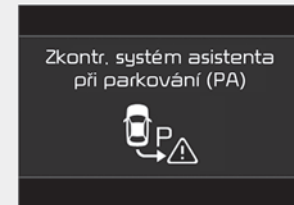
Porucha systému

■ Typ A



OCD058067CZ

■ Typ B



OCD058068CZ

- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva. Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a zazní pípnutí.

- Pokud se jedná o problém pouze s parkovacím asistentem, systém parkovacího asistenta se aktivuje. Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Jak systém funguje (Režim výjezdu)

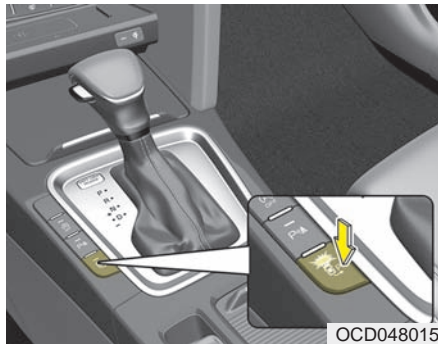
Režim výjezdu je aktivní za následujících podmínek:

1. Zapněte parkovacího asistenta
Řadicí páka by měla být v poloze P (Parkování).
2. Zvolte režim výjezdu
 - Pokud je po nastartování motoru vybrán režim parkování pomocí řadicí páky v poloze N (Neutrál), bude automaticky vybrán režim výjezdu a po ukončení jízdy bude vybrán režim parkování.
3. Zkontrolujte okolí
4. Ovládání volantu
 - (1) Zařadte podle pokynu na LCD displeji.
 - (2) Jeďte pomalu a přibrzdujte brzdovým pedálem.
5. Výjezd dokončen
Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivace parkovacího asistenta



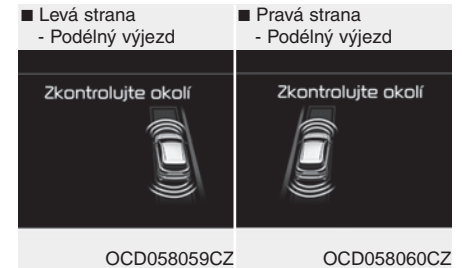
- Stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent). Kontrolka tlačítka se rozsvítí.
- Systém parkovacího asistenta se aktivuje (kontrolka tlačítka se rozsvítí). Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Systém vypnete přidržením stisku tlačítka parkovacího asistenta po 1,5 sekundy.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení parkovací asistent vypnutý.

2. Zvolte režim výjezdu



- Režim zvolíte stisknutím tlačítka Parking Assist (Parkovací asistent) s řadicí pákou v poloze P (Parkování) a sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Po aktivaci parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na levé straně.
- Pro zvolení režimu podélného parkování na pravé straně stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent) ještě jednou.
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Zkontrolujte okolí



Parkovací asistent kontroluje prostor před a za vozidlem pro vyjetí z parkovacího místa.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je při kontrole okolí vozidlo před, nebo vozidlo vzadu (nebo jiné objekty) příliš blízko, systém nemusí fungovat správně.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
 - (1) Pokud je na čidlech námraza
 - (2) Pokud jsou čidla znečištěná
 - (3) Při silném dešti nebo sněžení
 - (4) V blízkosti sloupu nebo jiného objektu
- Při výjezdu z parkovacího místa se systém může vypnout, pokud by zjištěné překážky mohly způsobit nehodu.
- Pokud je prostor pro vyjetí příliš malý, systém se může vypnout.

! VAROVÁNÍ

- *Po ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.*
- *K aktivování režimu výjezdu může dojít neúmyslně, pokud je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stisknete tlačítko parkovacího asistenta.*

4. Ovládání volantu



- Výše uvedené hlášení se objeví, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo R (Zpátečka) v závislosti na vzdálenosti objektů od čidel vpředu a vzadu. Otáčení volantu bude řízeno automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud rychlost vozidla překročí 7 km/h.

! VÝSTRAHA

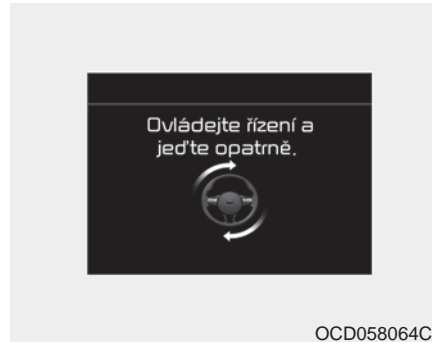
Při automatickém řízení nekládejte ruce do volantu.

Vypnutí parkovacího asistenta při vyjetí
Stiskněte tlačítko systému parkovacího asistenta.
Stiskněte tlačítko systému chytrého parkovacího asistenta, je-li volant řízen systémem.

VAROVÁNÍ

Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.

5. Výjezd dokončen

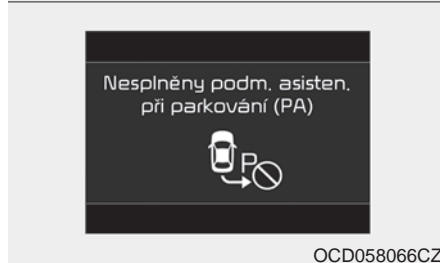


Po dokončení vyjetí z parkovacího místa se zobrazí hlášení uvedené výše. Otočte volantem do požadovaného směru jízdy a manuálním řízením vyjeďte z parkovacího místa.

VAROVÁNÍ

- ***Při výjezdu z parkovacího místa otočte volantem ve směru jízdy až nadoraz a poté pomalu vyjeďte jemným sešlápnutím akceleračního pedálu.***
- ***Před jízdou vždy zkontrolujte okolí vozidla, pokud se kvůli předmětu v blízkosti vozidla ozývá varovný tón parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm).***
Pokud se vozidlo příliš přiblíží k předmětu, varování nezní.
- ***Z bezpečnostních důvodů se systém vypne, pokud parkujete v malém prostoru u zdi.***

Další pokyny (hlášení)



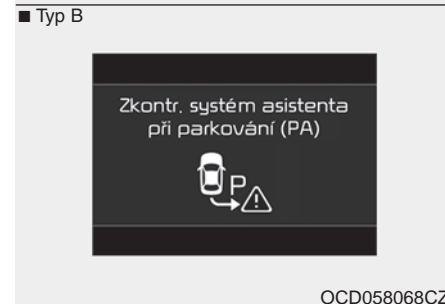
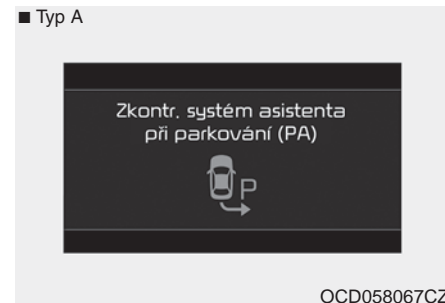
Při činnosti parkovacího asistenta se může hlášení zobrazit bez ohledu na pořadí úkonů.

Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

* UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.
 - Pokud je v činnosti ABS
 - Pokud je vypnuté TCS/ESC
- V následujících situacích se systém neaktivuje
 - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému



- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva. Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a zazní pípnutí.

- Pokud se jedná o problém pouze s parkovacím asistentem, systém parkovacího asistenta se aktivuje.

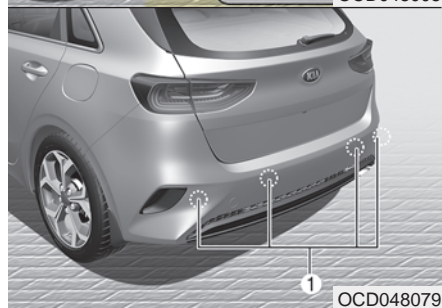
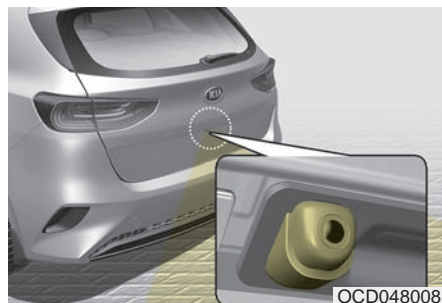
Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



VAROVÁNÍ

Systém nemusí fungovat správně a může zobrazovat nesprávné zprávy, pokud je činnost senzorů narušována jiným vozidlem a hlukem nebo pokud se vozidlo pohybuje na vozovce, která ruší příjem signálů.

ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY*



Zobrazení zadní kamery se aktivuje, je-li motor v chodu a řadičí páka v poloze R (Zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který při couvání zobrazuje prostor za vozidlem ve zpětném zrcátku nebo navigačním displeji.

⚠ VÝSTRAHA

Zobrazení kamery není bezpečnostní funkce. Pomáhá pouze řidiči rozpoznat objekty přímo za středem vozidla. Kamera **NEPOKRÝVÁ** celý prostor za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- Při couvání nikdy nespolehejte výhradně na zobrazení zadní kamery.
- Z preventivních důvodů se **VŽDY** rozhlížejte okolo vozidla a ujistěte se, že zde nejsou žádné překážky ve směru pohybu vozidla.
- Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Vysokotlakou vodu nevstříkujte přímo do kamery ani do její blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.*
- *Pro čištění objektivu kamery nepoužívejte čisticí prostředky obsahující kyselé nebo zásadité složky. Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čisticí prostředek a pečlivě opláchněte vodou.*

*** UPOZORNĚNÍ**

Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je kamera znečištěná, mokrá, nebo zasnežená, nemusí fungovat správně.

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) postupujte následovně:
 - 1) Otevřete dveře u řidiče.
 - 2) Spínačem na sloupku řízení vypněte a zapněte parkovací světla.

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel*

Čelní světla (nebo také koncová světla) zůstanou rozsvícená přibližně 5 minut po vyjmutí klíče ze zapalování nebo vypnutí motoru. Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.

Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení z polohy čelních reflektorů nebo automatické osvětlení.



VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat a funkce zpoždění předních světel se automaticky nevypne. Pak může dojít k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Uvítací funkce předních světel*

Pokud je spínač předních světel v poloze ON (Zapnuto) nebo AUTO (Automaticky) a všechny dveře (a zavazadlový prostor) jsou zavřené a uzamčené, budou po stisknutí tlačítka odemknutí na vysílači (nebo chytrém klíči) rozsvícena přední světla na dobu přibližně 15 sekund.

Je-li spínač předních světel v poloze AUTO, bude tato funkce pracovat pouze v noci.

Pokud v tomto okamžiku znovu stisknete tlačítko odemknutí dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na vysílači (nebo chytrém klíči), přední světla ihned zhasnou.

* Změna systému dopravy (v Evropě)

Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

Ovládání světel



Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla.

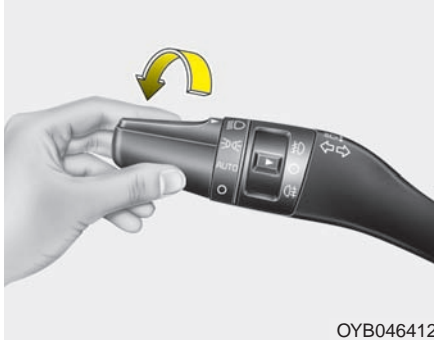
Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (Vypnuto)
- (2) Poloha automatického osvětlení
- (3) Poloha parkovacích světel
- (4) Poloha předních světlometů

Poloha parkovacích světel ()



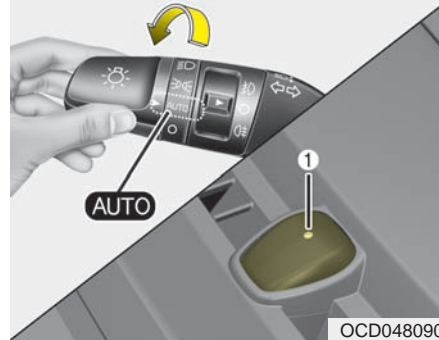
Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světel (2. poloha), koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu svítí.

Poloha předních světlometů (☾)

Pokud je spínač osvětlení v poloze čelních světlometů (3. poloha), svítí čelní a koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

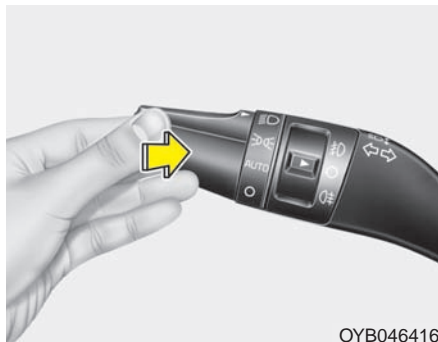
Poloha automatického osvětlení

Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro zajištění správné funkce systému automatického osvětlení nikdy neumísťte žádné předměty na čidlo (1) umístěné na přístrojovém panelu.
- Čidlo neumývejte čisticím prostředkem na okna, mohl by zanechat na povrchu tenký film s negativním dopadem na činnost čidla.
- Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.

Používání dálkových světel



OYB046416

Dálková světla se zapínají odtlačení páčky od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla páčku přitáhněte zpět.

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

⚠ VÝSTRAHA

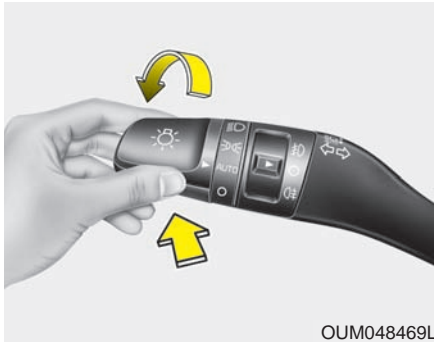
Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.



OYB046418

Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel*



Asistent dálkových světel je systém, který automaticky nastavuje dosah dálkových světel (přepínáním dálkových a potkávacích světel) v závislosti na jasu světel jiných vozidel a jízdních podmínkách.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač osvětlení do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla odtlačení páčky od sebe. Kontrolka asistenta dálkových světel (☀️) se rozsvítí.
3. Asistent dálkových světel se zapne v okamžiku, jakmile rychlost vozidla překročí 45 km/h.
 - Pokud páčku odtlačíte od sebe, když je asistent přepínání dálkových světel aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne a dálková světla zůstanou soustavně svítit. Kontrolka asistenta dálkových světel (☀️) zhasne.
 - Pokud páčku přitlačíte k sobě, když svítí dálková světla a asistent přepínání dálkových světel je aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne.
4. Pokud je ovladač světel přepnutý do polohy předních světel, asistent přepínání dálkových světel se vypne a budou soustavně svítit potkávací světla.

Dálková světla se přepnou na potkávací za níže uvedených podmínek.

- Když je asistent přepínání dálkových světel vypnutý.
- Když je spínač osvětlení přepnutý do polohy AUTO.
- Když jsou zjištěna přední světla blížícího se protijedoucího vozidla.
- Když jsou zjištěna zadní světla vozidla jedoucího před vámi.
- Když je okolí natolik jasné, že dálková světla nejsou zapotřebí.
- Když je zjištěno pouliční osvětlení nebo jiná světla.
- Rychlost jízdy je nižší než 35 km/h.
- Když jsou detekována čelní nebo koncová světla kola nebo motocyklu.

VAROVÁNÍ

V níže uvedených situacích systém nemusí fungovat správně.

- *Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.*
- *Pokud jsou světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi znečištěna a zakryta prachem, sněhem nebo vodou.*
- *Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.*
- *Pokud je přední sklo pokryto cizí látkou, například ledem, prachem, mlhou, nebo pokud je poškozeno.*
- *Pokud má vozidlo jedoucí před vámi světla podobného tvaru jako jiná světla.*
- *Pokud je snižená viditelnost v důsledku mlhy, silného deště nebo sněžení.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud nejsou přední světla opravena nebo vyměněna u autorizovaného prodejce.*
- *Pokud je zaměření předních světel nastaveno nesprávně.*
- *Při jízdě po úzké silnici se zatáčkami nebo po nerovných cestách.*
- *Při jízdě z kopce nebo do kopce.*
- *Pokud je na křižovatce nebo silnici se zatáčkami viditelná pouze část vozidla jedoucího před vámi.*
- *Pokud je na cestě semafor, reflexní značení, blikající značení nebo zrcadlo.*
- *Pokud je stav vozovky špatný v důsledku vlhkosti nebo sněhové pokrývky.*
- *Pokud jsou přední světla vozidla vpředu vypnutá, ale mlhovky zapnuté.*
- *Pokud se v zatáčce náhle objeví vozidlo.*

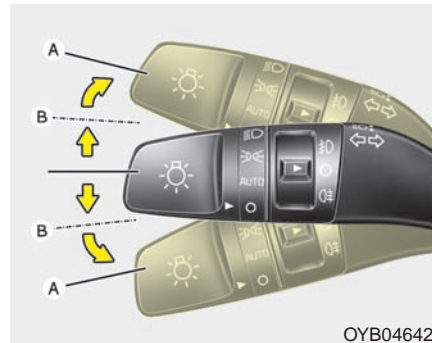
(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku prázdné pneumatiky nebo odtahu.*
- *Když se rozsvítí varovná kontrolka systému udržování v jízdním pruhu (LKA).**

⚠ VÝSTRAHA

- Na čelní sklo neumístujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.
- Čelní sklo si nechejte vyměnit u autorizovaného prodejce.
- Nedemontujte součásti systému přepínání dálkových světel a nevystavujte je nárazům.
- Buďte opatrní, aby se do jednotky asistenta přepínání dálkových světel nedostala voda.
- Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.
- Asistent přepínání dálkových světel někdy nemusí fungovat správně, pro vaši bezpečnost vždy sledujte podmínky a dění na vozovce. Pokud systém nefunguje normálně, přepínejte dálková a potkávací světla manuálně.

Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu

OYB046420

Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A).

Činnost směrových světel provází blikání zelené šipky na přístrojovém panelu. Po odbočení se automaticky vypnou.

Pokud, po odbočení kontrolka nadále bliká, vraťte páku do středové polohy rukou.

Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy.

Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem

Pro aktivaci funkce odbočovací signalizace jedním dotykem pohněte lehce pákou signalizace změny směru jízdy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu 3 krát, 5 krát nebo 7 krát zablikají.

Funkci signalizace odbočovací signalizace jedním dotykem můžete zapnout nebo vypnout nebo také nastavit počet bliknutí (3, 5 nebo 7) v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. Podrobnosti viz Režim uživatelského nastavení v této kapitole.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla*

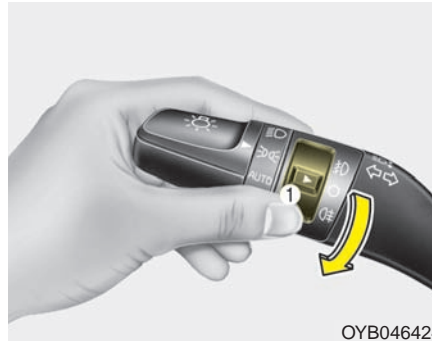


Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy ON (Zapnuto).

! VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Používejte je pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo*

OYB046424

Zadní mlhové světla zapnete pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto, když jsou zapnuta čelní světla.

Zadní mlhová světla se také zapnou, pokud je zapnutý spínač předních mlhových světel* a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.

Zadní mlhová světla vypnete dalším pootočením spínače zadního mlhového světla do polohy zapnuto.

Světla pro denní svícení*

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdních podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce.

Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla.
2. Je motor vypnutý.
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

Nastavení sklonu předních světlometů



Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnaní čelních světlometů.

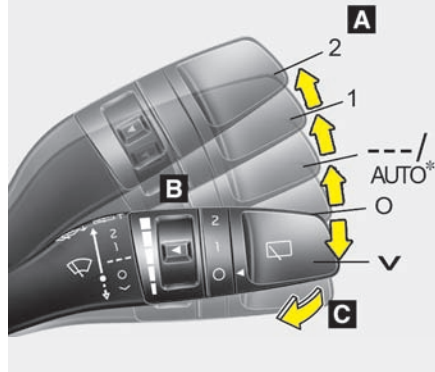
Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlomety vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejbližší stavu uvedeného v seznamu.

| Stav zatížení | Poloha spínače |
|---|----------------|
| Pouze řidič | 0 |
| Řidič + Spolujezdec na předním sedadle | 0 |
| Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) | 1 |
| Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž | 2 |
| Řidič + Maximální dovolená zátěž | 3 |

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrač/ostřikovač čelního skla

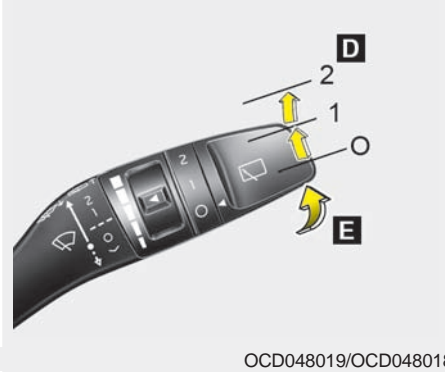


A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů

- √ - Jedno setření
- O - Vypnuto
- --- - Přerušované stírání
- AUTO* - Automatické stírání
- 1 - Nízká rychlost stěračů
- 2 - Vysoká rychlost stěračů

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

Stěrač/ostřikovač zadního okna



OCD048019/OCD048018

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů *

D: Zadní stěrač / ostřikovač *

- 2 - Nepřetržité stírání
- 1 - Přerušované stírání*
- O - Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadního) stěrače*

Stěrače čelního skla

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

∨ : Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do polohy (MIST/∨) a uvolněte. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud budete přidržovat páku v této poloze.

O : Stěrače jsou vypnuté

--- : Přerušované stírání v rovnoměrném intervalu. Tento režim použijte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti.

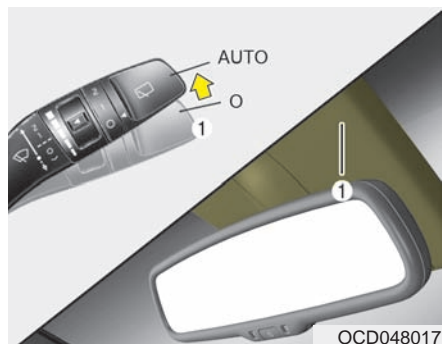
1 : Normální rychlost stírání

2 : Rychlé stírání

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrazujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté použijte stěrače. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostříkovačů.

Automatické ovládání*



Dešťový senzor nacházející (1) se na horním okraji čelního skla snímá množství srážek a ovládá cyklus stírání ve vhodném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, činnost stěračů se zastaví.

Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti (1).

Pokud je ovladač stěračů po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) v poloze AUTO, stěrač provede jeden kontrolní cyklus. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a spínač stěrače předního skla je přepnut do režimu AUTO, dávejte v následujících situacích pozor, abyste zamezili zranění rukou nebo jiných částí těla:

- *Nedotýkejte se horní části čelního skla v oblasti dešťového senzoru.*
- *Neotírejte horní část čelního skla vlhkou nebo mokrou látkou.*
- *Nevyvíjejte tlak na čelní sklo.*

⚠ VAROVÁNÍ

- Při mytí vozidla přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O), čímž vypnete automatické zapnutí stěrače.

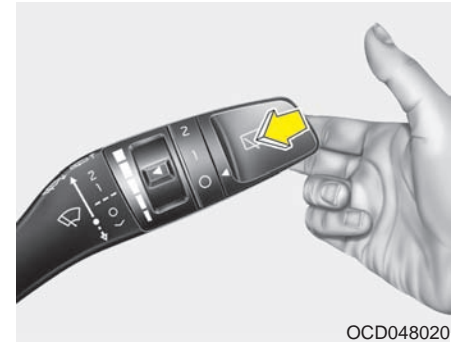
Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít ke spuštění stěrače a jeho následnému poškození.

- Neodstraňujte kryt senzoru nacházející se na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na které by se nemusela vztahovat záruka.
- Při startování vozidla v zimě přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O). Stěrače by se jinak mohly spustit a led by mohl stírací lišty stěračů čelního skla poškodit. Před spuštěním stěračů čelního skla vždy odstraňte veškerý sníh a led a nechejte čelní sklo řádně odmrazit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při tónování čelního skla dbejte aby se žádná kapalina nedostala na čidlo, umístěné v horní části ve středu čelního skla. Mohlo by dojít k poškození.

Ostřikovače čelního skla

OCD048020

V poloze Vypnuto (O) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřík kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.

Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zašpiněné.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače.

Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.

Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spolujezdce.

VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

VAROVÁNÍ

- Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.*
- Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.*
- Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.*
- Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrzoucí kapalinu do ostřikovačů.*

Stěrač předního světla*

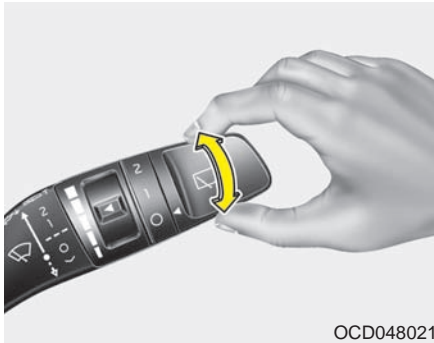
Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači čelních světlometů, fungují současně s ostřikovači čelního skla. Proběhne však pouze jeden cyklus v rozmezí 15 minut. Funguje, pokud jsou zapnuté čelní světlometry a spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru je v poloze On (Zapnuto).

Na čelní světlometry rozstříkne kapalinu ostřikovače.

**** UPOZORNĚNÍ***

- U ostřikovačů čelních světlometů pravidelně kontrolujte zda se kapalina na krycí sklo světlometů správně rozstříkuje.*
- Po 15 minutách od předchozího cyklu lze ostřikovače světlometů opět použít.*

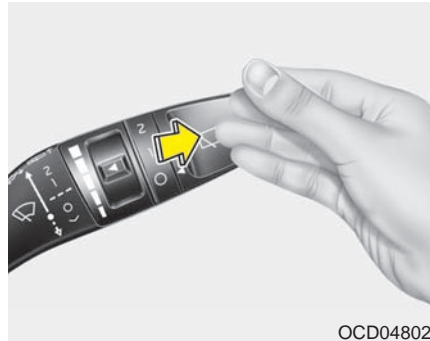
Spínač zadního stěrače a ostřikovače



OCD048021

Spínač zadního stěrače a ostřikovače je umístěn na konci páčky stěračů a ostřikovačů. Zapnutí zadního stěrače a ostřikovače provedte otočením spínače do požadované polohy.

HI / 2 - Normální chod stěrače
 LOW / 1 - Přerušované stírání
 OFF / O - Stěrač je vypnutý



OCD048022

Odtlačením páčky od sebe ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Vyhřívání trysky ostřikovače*

Funkce vyhřívání trysky ostřikovače ve velmi chladném počasí odmrazí trysku ostřikovače.

Vyhřívání trysky ostřikovače se zapíná automaticky při zapnutí spínače zapalování do polohy ON nebo při spuštění motoru za následujících podmínek:

- Zapínají se, jakmile venkovní teplota poklesne pod 5°C, a vypínají při teplotě nad 10°C.
- S nastartovaným motorem bude rozmrazování kapaliny ostřikovače rychlejší než pokud je pouze spínač zapalování v poloze ON.
- Po 20 minutách činnosti, kdy je pouze spínač zapalování v poloze ON, se systém automaticky vypne, aby se předešlo možnému vybití akumulátoru.
- Po spuštění motoru ostřikovací kapalina rozmrzne po 5 až 10 minutách.
- Je-li spuštěný motor v rozsahu provozní teploty, zůstane vyhřívání trysky zapnuté i po uplynutí 20 minut.

*** UPOZORNĚNÍ**

V níže uvedených situacích se může stát, že vyhřívané trysky nemusejí pracovat správně.

- Kapalina v nádržce ostřikovače je zamrzlá.
- Čidlo venkovní teploty nefunguje.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

VAROVÁNÍ

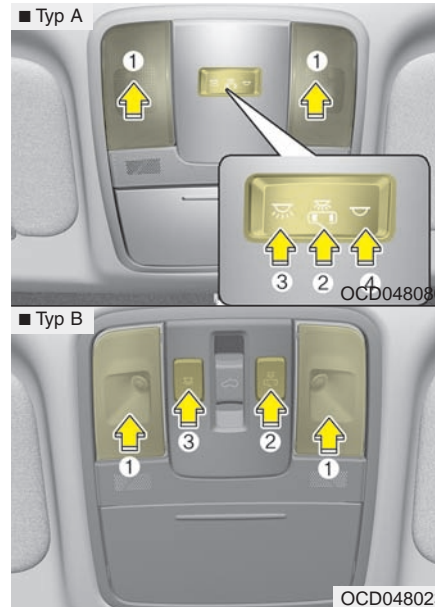
Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží.

Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

VÝSTRAHA

Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

Čtecí lampička



- (1): Stiskem tlačítka zapnete a vypnete čtecí lampičku.

-  (2) :

- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou po přibližně 30 sekundách.
- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
- Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) znovu stiskněte tlačítko DOOR (2) (nestisknuté).

* UPOZORNĚNÍ

Režim DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) nelze zvolit současně.

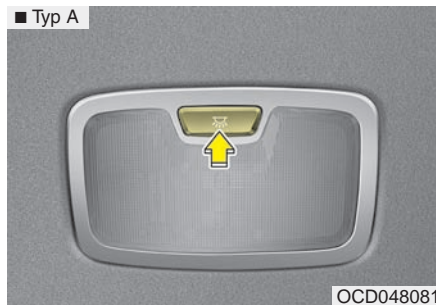
Přední čtecí lampička:

☞ (3): Stiskem tohoto tlačítka zapnete čtecí lampičku.

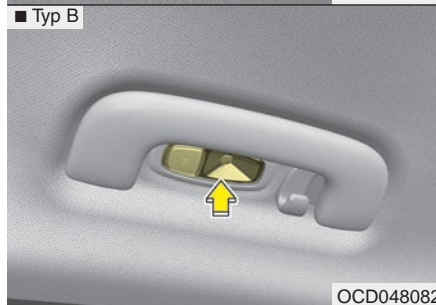
☞ (4): Stiskem tohoto tlačítka vypnete čtecí lampičku.

Vnitřní světlo

■ Typ A

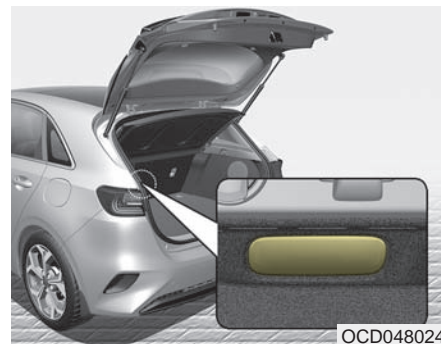


■ Typ B



- ☞ : Světlo je vždy rozsvícené.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření víka (dveří) zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení zavazadlového prostoru svítí dokud je víko (dveře) zavazadlového prostoru otevřené. Pro prevenci zbytečného vybíjení, víko (dveře) zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřete.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně*



OBD048062

Osvětlení zapnete nebo vypnete stisknutím spínače.

- ☀ : Světlo se vypne tímto tlačítkem.
- ○ : Světlo se zapne tímto tlačítkem.

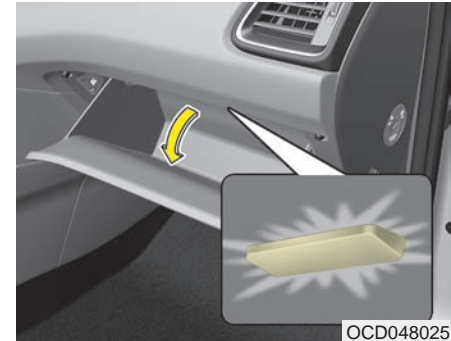


VAROVÁNÍ

- Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně

Pokud se osvětlení zrcátka ve sluneční cloně nepoužívá, dbejte na to, aby se přepínač vždy nacházel v poloze vypnutí. Je-li sluneční clona zavřena, aniž by světlo bylo zhasnuto, může dojít k vybití akumulátoru nebo k poškození sluneční clony.

Osvětlení odkládací schránky*



OCD048025

Osvětlení odkládací schránky se rozsvítí otevřením schránky.



VAROVÁNÍ

Pro prevenci zbytečného vybíjení schránku po použití vždy pečlivě uzavřete.

ODMRAZOVAČ

! VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit čelní sklo, postupujte podle kapitoly “Odmrazování a odmlžování čelního skla” v této oddělení.

Tlačítko rozmrazování zadního skla



Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamrznutí a tenkou vrstvu ledu, pokud je motor v chodu.

Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače zadního okna.

Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače.

Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.

Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování. Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovači venkovních zpětných zrcátek, odmrazovače se aktivují, jakmile zapnete odmrazování zadního okna.

* UPOZORNĚNÍ

V následujících situacích se může odmrazování zadního okna vypnout.

- Teplota motoru je nižší než 25° C a rychlost jízdy je 1 ~ 10 km/h s voličem v poloze “D” nebo “R”.

Pokud se vozidlo zastaví nebo rychlost překročí 10 km/h, odmrazování zadního okna se opět zapne.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE*

■ Typ A



1. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
2. Otočný knoflík ovládání teploty
3. Tlačítko klimatizace*
4. Tlačítko rozmrazování zadního skla
5. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
6. Volič režimu

■ Typ B





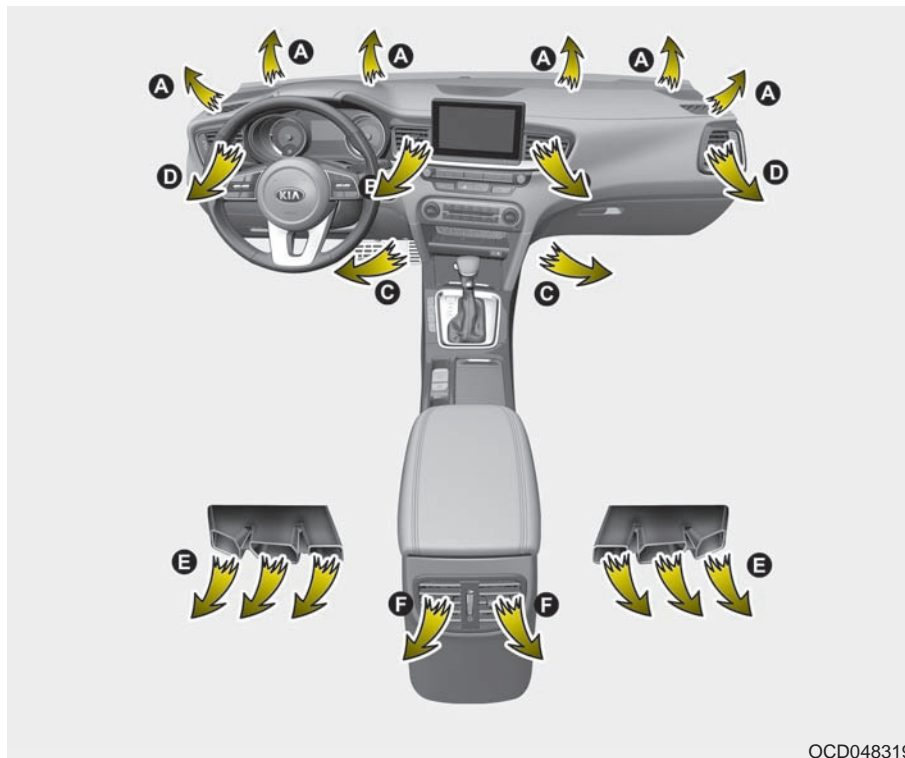
! VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor použijete při chodu motoru.

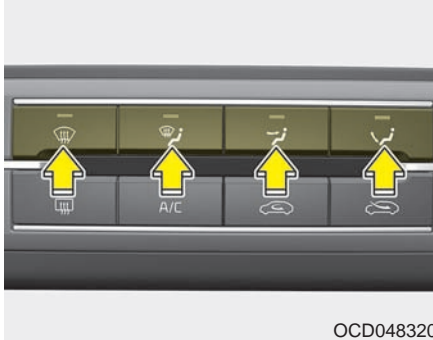
OCD048317/OCD048318

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Při potřebě chlazení zapněte systém klimatizace*.



OCD048319

Volič režimu

OCD048320

Otočný knoflík režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduch může proudit na podlahu, do průduchů na palubní desce nebo na čelní okno. Pro názornost nastavení proudění vzduchu se používá pět symbolů: obličej, dvě úrovně, podlaha, podlahaodmrazování a odmrazování.

**V úrovni obličeje (B, D)**

Proudění vzduchu je zaměřeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

**Dvě úrovně (B, D, C, E)**

Proud vzduchu je zaměřen na tvář a na podlahu.

**Úroveň podlahy (C, E, A, D)**

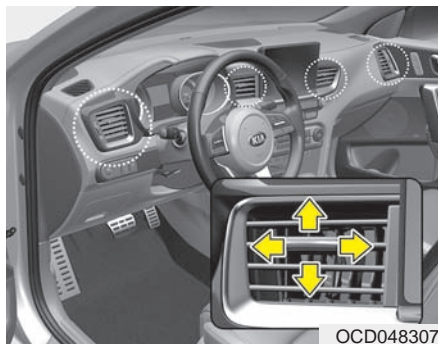
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

**Úroveň podlahy a odmrazování (A, C, D, E)**

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

**Úroveň odmrazovačů (A, D)**

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

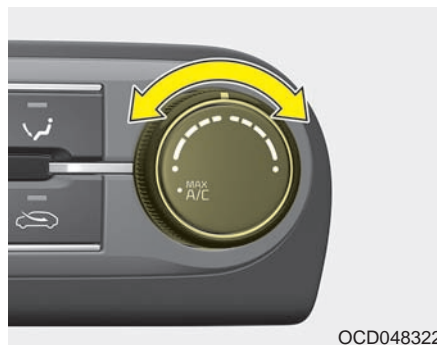


Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otvírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte dolů až na doraz.

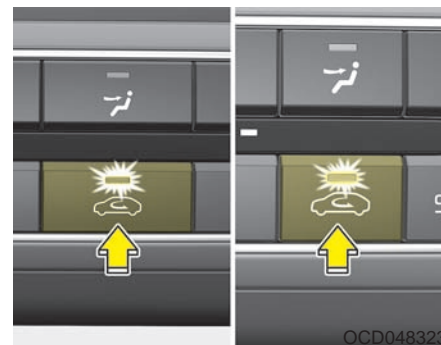
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Ovladač teploty umožňuje nastavovat teplotu vzduchu, vyfukovaného z ventilacíního systému. Teplotu vzduchu v prostoru pro cestující změňte otočením ovladače doprava pro teplý a horký vzduch, nebo doleva pro studenější vzduch.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.

Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

*** UPOZORNĚNÍ**

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný. Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.
- Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

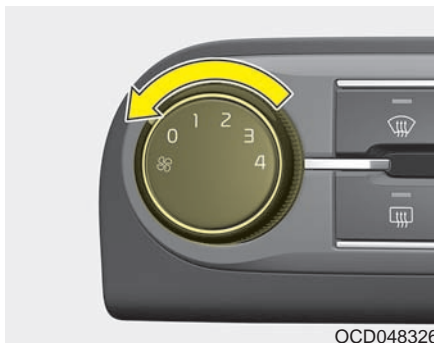


Spínač zapalování se musí nacházet v poloze ON (Zapnuto), aby bylo možné používat ventilátor.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje nastavovat rychlost ventilátoru, jež ovlivňuje proudění vzduchu z ventilačního systému. Otočením ovladače rychlosti ventilátoru doprava se rychlost ventilátoru zvýší, otočením doleva se sníží.

Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Vypnutí proudění vzduchu



Pro vypnutí proudění vzduchu otočte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy „0“.


Zapnutí klimatizace (A/C)






Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení


1. Režim přepněte do polohy .
 2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
 3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
 4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
 5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace*.
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečištění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Napomáhá to udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

*: Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

VAROVÁNÍ

- *Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.*
- *Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.*
- *Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.*

*** UPOZORNĚNÍ**

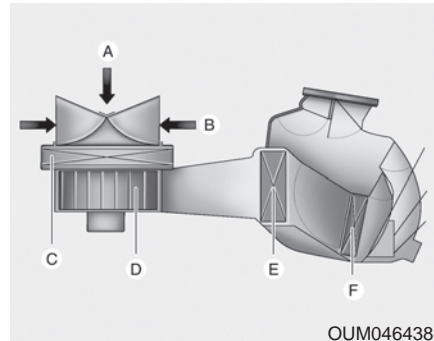
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, použijte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnutí klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.

- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace*



OUM046438L

A: Venkovní vzduch

B: Recirkulovaný vzduch

C: Vzduchový filtr klimatizace

D: Ventilátor

E: Jádru výparníku

F: Výměník tepla

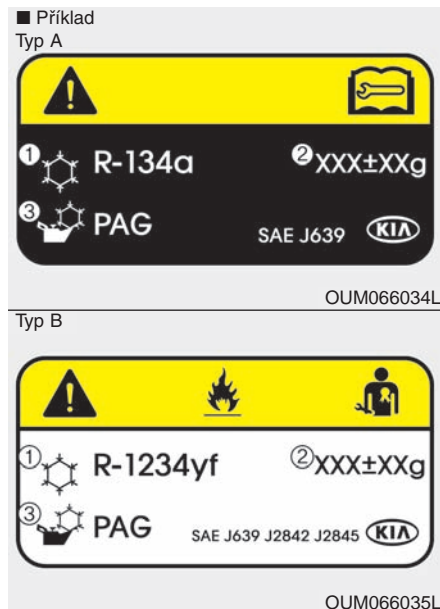
Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné či nekvalitní silnice, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace



* Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.

* Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA - Vozidla využívající médium R-134a*

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

**⚠ VÝSTRAHA - Vozidla
využívající médium R-
1234yf***



**Středně hořlavé chladicí
médium je v systému
klimatizace pod
vysokým tlakem, a proto
mohou údržbu systému**



**provádět pouze
výškolení specializovaní
technici. Správné
množství oleje a**

**chladicího média je pro funkčnost
systému velmi důležité.**

**Jinak by mohlo dojít k poškození
vozidla a zranění osob.**

*: Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE*



1. Ovladač teploty u řidiče
2. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
3. Tlačítko rozmrazování čelního skla
4. Tlačítko rozmrazování zadního skla
5. Tlačítko klimatizace
6. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
7. Tlačítko vypnutí ventilátoru
8. Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru
9. Tlačítko volby režimů
10. Ovladač teploty u spolujezdce
11. Tlačítko SYNC

VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

OCD048300

Automatické topení a klimatizace



OCD048302

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.



OCD048303

2. Ovladač teploty nastavte na požadovanou hodnotu.

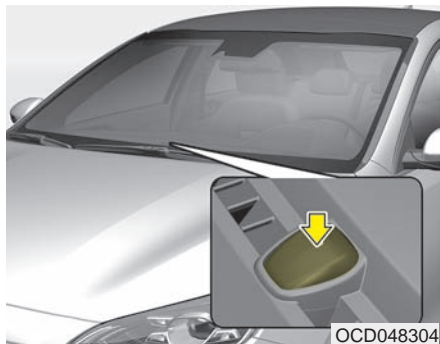
* UPOZORNĚNÍ

• K vypnutí automatického ovládání použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:

- Tlačítko volby režimů
- Tlačítko klimatizace
- Tlačítko rozmrazování čelního skla (Dalším stiskem tlačítka funkce odmrazování čelního skla vypnete. Symbol AUTO se na displeji opět rozsvítí.)
- Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
- Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru

Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.

- Pro pohodlí osob ve vozidle a zlepšení účinnosti klimatizace, použijte tlačítko AUTO pro nastavení teploty do 23°C.



* UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumísťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

Manuální ovládání topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace je kromě tlačítka AUTO možné ovládat ručně pomocí tlačítek. V takovém případě systém funguje sekvenčně v pořadí zvolených ovládacích tlačítek.

Při stisknutí libovolného tlačítka mimo AUTO (nebo otočením jakéhokoli ovladače) v automatickém chodu se funkce, které nejsou zvolené, ovládají automaticky.

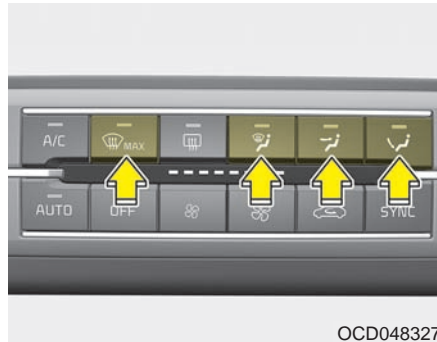
1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.

Pro zvýšení účinku topení a chlazení:

- Topení:
- Chlazení:

3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Pokud chcete aktivovat klimatizaci, zapněte systém klimatizace.

Pro spuštění plně automatického ovládání systému stiskněte tlačítko AUTO.

Volič režimu

Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:



Viz schéma v části "Systém manuálního ovládní ventilace".

**Úroveň podlahy a odmrazování (A, C, D, E)**

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

**V úrovni obličeje (B, D)**

Proudění vzduchu je zaměřeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

**Dvě úrovně (B, D, C, E)**

Proud vzduchu je zaměřen na tvář a na podlahu.

**Úroveň podlahy (C, A, D, E)**

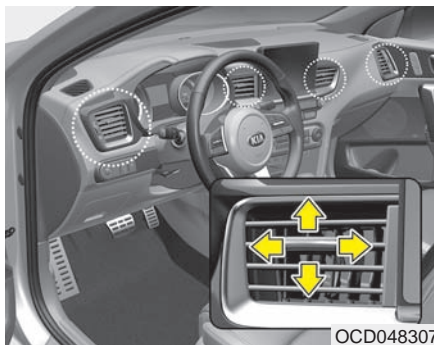
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.



Režim odmrazování

Když vyberete režim odmrazování, automaticky se aktivuje následující nastavení systému:

- Systém klimatizace se zapne.
 - Bude vybrána poloha přísunu venkovního (čerstvého) vzduchu.
 - Nastaví se vysoká rychlost ventilátoru.
- Chcete-li režim odmrazování vypnout, znovu stiskněte tlačítko režimu či tlačítko odmrazování nebo stiskněte tlačítko AUTO (Automaticky).



Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí vodorovného nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte dolů až na doraz. Pro otevření ventilace otáčejte nahoru do požadované polohy.

Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Otočením ovladače zcela doprava se teplota zvýší na maximum (HI).

Otočením ovladače zcela doleva se teplota sníží na minimum (Lo).

Po otočení knoflíku o jeden stupeň se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.



Nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce znovu stiskněte tlačítko "SYNC". Podsvícení tlačítka zhasne.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo řidiče nastavte teplotu pro sedadlo řidiče.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo spolujezdce nastavte teplotu pro sedadlo spolujezdce.

Změna jednotek teploty

Umožňuje přepínat zobrazení teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita: Při stisknutí tlačítka OFF stiskněte na 4 nebo více sekund tlačítko AUTO. Zobrazení se změní ze stupňů Celsia na Fahrenheity nebo naopak. Pokud byla autobaterie vybitá nebo odpojená, displej režimu teploty se přepne do výchozího zobrazení stupňů Celsia.

Nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce stiskněte tlačítko "SYNC".
Teplota pro sedadlo spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako pro sedadlo řidiče.
- Otočte knoflík ovládání teploty pro sedadlo řidiče. Teplota pro sedadlo řidiče a spolujezdce bude nastavena na stejnou úroveň.
- Pokud je zapnuto tlačítko vytápění třetí řady sedadel, teplota a rychlost ventilátoru třetí řady budou automaticky kopírovat nastavení sedadel první řady.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.

Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu



Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

* UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný. Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.
- Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využijte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

Pomocí ovladače lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru. Čím je vyšší rychlost ventilátoru, tím více vzduchu dodává. Stiskem tlačítka OFF se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace (A/C)

Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.


Režim OFF






Stiskem tlačítka OFF (Vypnuto) se vypne klimatizace. Dokud je však spínač zapalování v poloze ON, lze i nadále používat tlačítka přívodu vzduchu.

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení


1. Režim přepněte do polohy .
 2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
 3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
 4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
 5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace*.
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečištění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

*: Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

*** UPOZORNĚNÍ**

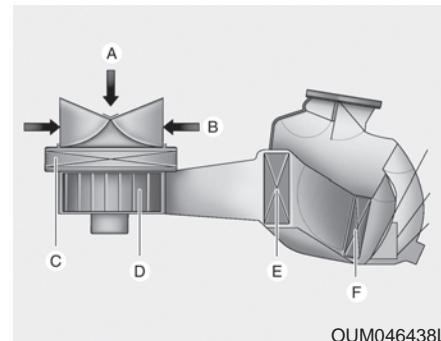
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, použijte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnutí klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.

- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace*



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| A: Venkovní vzduch | D: Ventilátor |
| B: Recirkulovaný vzduch | E: Jádru výparníku |
| C: Vzduchový filtr klimatizace | F: Výminík tepla |

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- **Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.**
Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné či nekvalitní silnice, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace



- * Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.

- * Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA - Vozidla využívající médium R-134a*



Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

VÝSTRAHA - Vozidla využívající médium R-1234yf*






Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*: Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

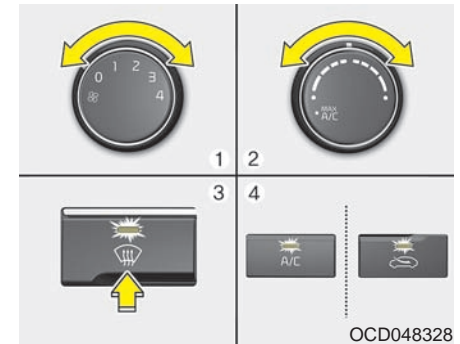
⚠ VÝSTRAHA - Vyhřívání čelního skla



Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí  nebo  nepoužívejte teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu nebo tlačítko do polohy  a ovladačem nebo tlačítkem rychlosti ventilátoru nastavte nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.
- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

Manuální ovládání klimatizace

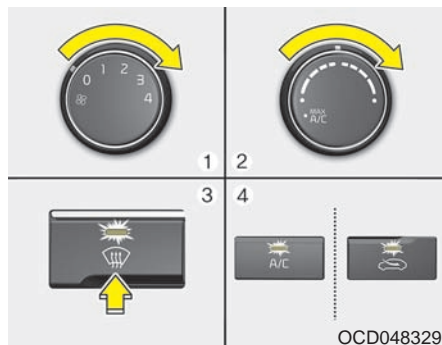
Odmržení čelního skla




1. Nastavte jakýkoli stupeň ventilátoru mimo polohy "0".
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nezvolí automaticky, stiskněte příslušná tlačítka ručně.

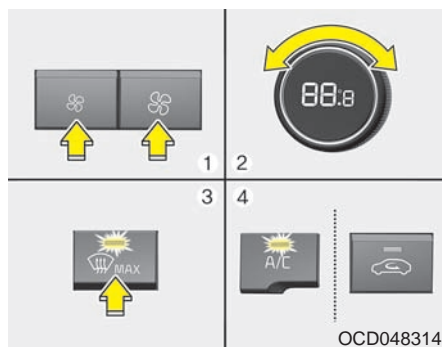
Odmrazení čelního skla





1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

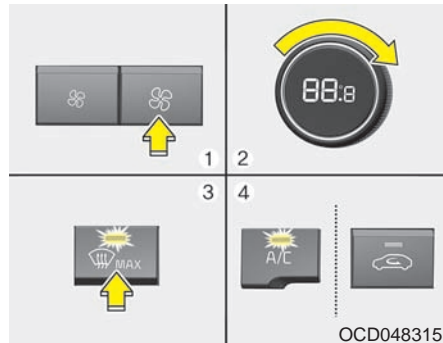
System automatického ovládání klimatizace

Odmížení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ()
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teplotě a automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nespustí automaticky, nastavte příslušné tlačítko ručně. Po zvolení polohy  se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

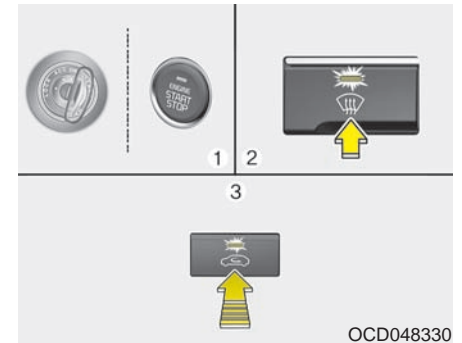
Odmrazení čelního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače (☀️).
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teplotě a automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Po zvolení polohy ☀️ se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Automatické odmlžování*

Pro minimalizování zamlžování vnitřní plochy čelního skla je automaticky ovládán přívod vzduchu nebo systém klimatizace v poloze ☀️ nebo ☀️. Pro vypnutí nebo zapnutí automatického odmlžování postupujte následovně.

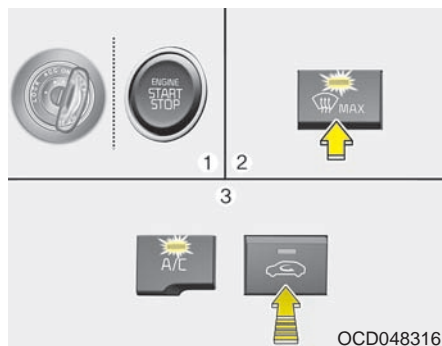
Manuální ovládání klimatizace

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Volič režimů otočte do polohy odmrazování (☀️).
3. Stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

System automatického ovládání klimatizace*



1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stisknutím tlačítka odmrazování vyberte polohu odmrazování (☃).
3. Přidržte stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát během 3 sekund.

Displej klimatizace třikrát zabliká. Oznamuje, vypnutí automatického odmížování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

System automatického odmížování (pouze u automatické klimatizace, *)



System automatického odmížování eliminuje zamlžování vnitřní strany čelního skla automaticky tím, že měří vlhkost na vnitřní straně čelního skla a podle potřeby zvětšuje proudění vzduchu na čelní sklo.

Automatické odmížování funguje pokud je zapnutý režim AUTO.

Pro Evropu

Je-li vůz vybaven systémem automatického odmlžování, bude se tento systém automaticky zapínat podle potřeby a aktuálních podmínek.

Pokud systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla, může zvýšit proudění vzduchu na čelní sklo.

Pokud však chcete systém automatického odmlžování vypnout, přidržte stisk tlačítka odmlžování po dobu alespoň 3 sekund.

Kontrolka odmrazování třikrát blikne pro oznámení deaktivování odmrazování.

Pro opětovné aktivování systému automatického odmrazování postupujte podle kroků výše, kontrolka odmrazování blikne šestkrát.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmlžování.

Mimo Evropu

Tato kontrolka svítí, když systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla a je v činnosti.

Pokud je ve vozidle vlhko, v činnosti jsou vyšší stupně z následujících.

Stupeň 1: Činnost klimatizace

Stupeň 2: Nasávání vnějšího vzduchu

Stupeň 3: Ofukování čelního skla proudem vzduchu

Stupeň 4: Intenzivnější proud vzduchu na čelní sklo

Je-li vůz vybaven systémem automatického odmlžování, bude se tento systém automaticky zapínat podle potřeby a aktuálních podmínek.

Pokud však chcete systém automatického odmlžování vypnout, přidržte stisk tlačítka odmlžování po dobu alespoň 3 sekund.

Kontrolka odmrazování třikrát blikne pro oznámení deaktivování odmrazování.

Pro opětovné aktivování systému automatického odmrazování postupujte podle kroků výše, kontrolka odmrazování blikne šestkrát.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmlžování.

ÚLOŽNÉ PROSTORY

Tyto prostory slouží k uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a cestujících.

VAROVÁNÍ

- *Aby se zabránilo krádežím, nenechávejte v úložných prostorech cenné předměty.*
- *Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.*

VÝSTRAHA - Hořlavé materiály

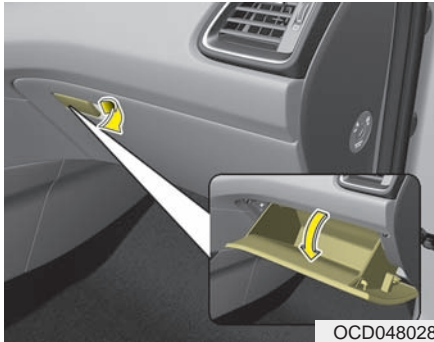
Ve vozidle nepřepravujte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly*



Tyto schránky slouží pro uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a spolujezdce vpředu.

Odkládací schránku otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka

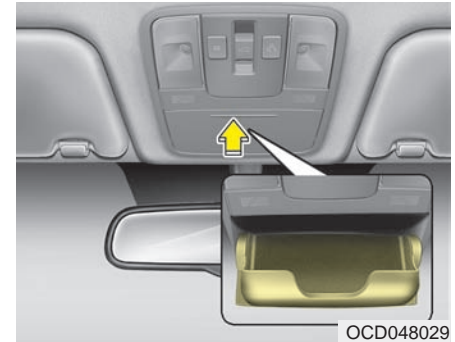
Odkládací přihrádku otevřete zatažením za úchyt, přihrádka se automaticky otevře. Po použití odkládací schránku uzavřete.

⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

Držák slunečních brýlí

Po stisknutí krytu držáku slunečních brýlí se držák pomalu otevře. Sluneční brýle do něj vkládejte skly směrem ven. Držák zavřete zatlačením vzhůru.

⚠ VÝSTRAHA

- Do držáku slunečních brýlí nekládejte jiné předměty. Při prudkém brzdění nebo nehodě by se mohly z držáku uvolnit a způsobit zranění osob ve vozidle.
- Držák slunečních brýlí neotvírejte za jízdy. Otevřený držák slunečních brýlí by mohl bránit ve výhledu vnitřním zpětným zrcátkem.
- Brýle nekládejte do držáku silou, mohlo by dojít k jejich zdeformování nebo poškození. Při uvíznutí brýlí v držáku a pokusu o vyjmutí s použitím síly by mohlo dojít ke zranění.

Držák zavazadlové sítě*



Aby se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete držáky nacházející se v zavazadlovém prostoru použít k připevnění 4 zavazadlové sítě. V případě nutnosti Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

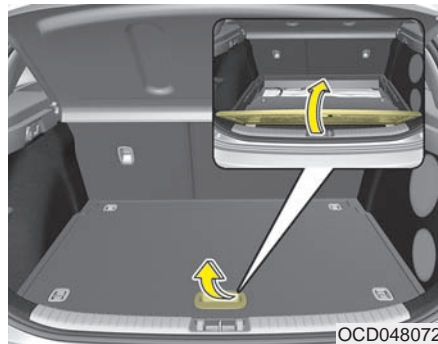
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křehkých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péči.

⚠ VÝSTRAHA

Dbejte na to, aby nedošlo k poranění očí. Zavazadlovou síťku **NENAPÍNEJTE** příliš. Obličej a tělo **VŽDY** udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové sítě. Zavazadlovou síťku **NEPOUŽÍVEJTE**, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

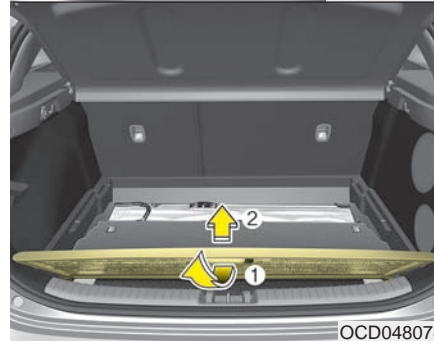
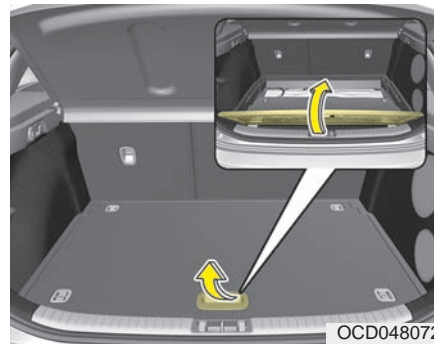
Panel zavazadlového prostoru*



Do přihrádky můžete vložit lékárničku, reflexní trojúhelník, nářadí atd. a mít k nim snadný přístup.

1. Uchopte rukojeť nahoře na krytu a zdvihněte jej.
2. Zadní část panelu zavazadlového prostoru vyklopte vpřed.
3. Panel zavazadlového prostoru vyklopte směrem nahoru a dopředu (panel stojí samostatně)

Zvětšený nákladový prostor*



Chcete-li zvětšit nákladový prostor,

1. Uchopte rukojeť nahoře na krytu a zdvihněte jej.
2. Zadní část panelu zavazadlového prostoru vyklopte vpřed.
3. Vytáhněte čep panelu zavazadlového prostoru až na konec zásuvného slotu - tím se panel posune níže a nákladový prostor se zvětší.
4. Zasuňte jej směrem dopředu (viz obrázky výše)

VLASTNOSTI INTERIÉRU

Popelník*



Před používáním popelníku otevřete kryt. Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

Chcete-li popelník použít, nahněte jej směrem k držáku nápojů hned vedle něj.

⚠ VÝSTRAHA - Používání popelníku

- Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.
- Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.

Držák nápojů

⚠ VÝSTRAHA - Horké tekutiny

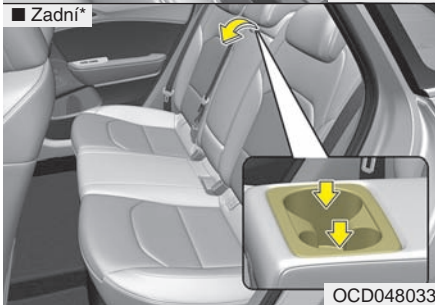
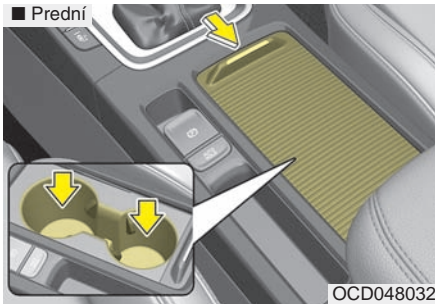
- Pokud je vozidlo v pohybu, neumísťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Při rozlití horkého nápoje by mohlo dojít k opaření. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě neumísťujte za jízdy do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby atd.

⚠ VÝSTRAHA

Lahve a jiné nádoby chraňte před přímým slunečním svitem a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohly by explodovat.

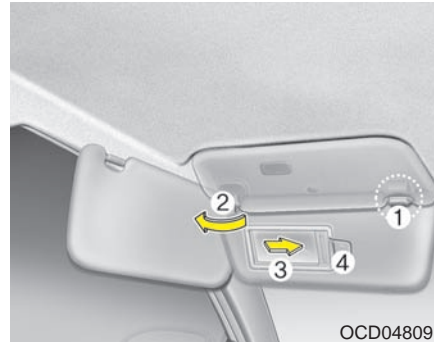
* UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.
- Při čištění rozlitéch nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.



Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit.

Sluneční clona



Sluneční clonu použijte pro zclonění čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.

Pro použití sluneční clonu sklopte dolů.

Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).

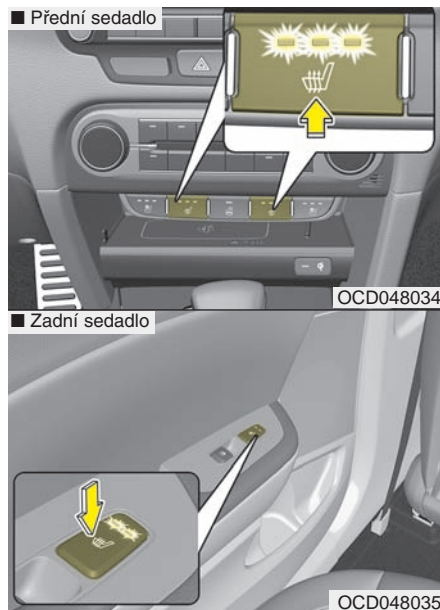
Pro použití kosmetického zrcátka sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt (3).

Držák (4) může obsahovat například doklady z mýtné brány*.

⚠ VÝSTRAHA

Kvůli vlastní bezpečnosti dbejte na to, aby vám sluneční clona při použití nebránila ve výhledu.

Vyhřívání sedadla*



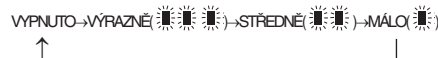
Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte požadovaný spínač vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce do polohy ON.

Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

► Ovladač nastavení teploty (ruční nastavení)

- Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění v následujícím způsobem:

■ Přední sedadlo



■ Zadní sedadlo



- Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

► Ovladač nastavení teploty (automatické nastavení)

Systém vyhřívání sedadel začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby po ručním zapnutí nemohlo dojít k popálení členů posádky.



Stisknutím tlačítka můžete teplotu sedadla ručně zvýšit. Po krátké době však systém znovu přepne do automatického režimu.

- Pokud při zapnutém vyhřívání sedadel přidržíte spínač stisknutý déle než 1,5 sekundy, vyhřívání sedadel se vypne.
- Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do zapnuté polohy je vyhřívání sedadel standardně vypnuto.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

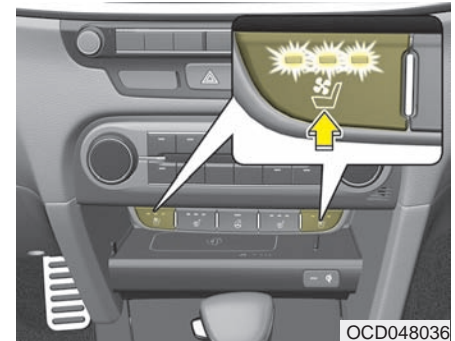
⚠ VAROVÁNÍ

- Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, lih nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.
- Pro prevenci přehřátí systému vyhřívání nepokládejte, při činnosti systému vyhřívání, na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, např. potahy, polštáře, přehozy a ochranné pokrývky.
- Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí systému vyhřívání.
- Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.

⚠ VÝSTRAHA - Nebezpečí popálení

Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měly dbát na to, aby nedošlo k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě. Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případech následujících spolucestujících osob:

1. Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby
3. Unavené osoby
4. Osoby pod vlivem psychotropních látek
5. Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)

Klimatizace sedadla (sedadlo s ventilací)*

V závislosti na poloze ovladače se mění nastavení teploty sedadla.

Každým stiskem tlačítka se proudění vzduchu změní následujícím způsobem:

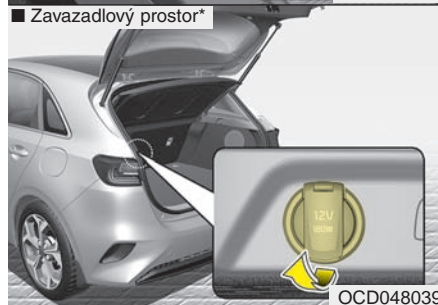


- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je výchozí stav ventilace OFF (Vypnuto).

VAROVÁNÍ

Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, lih nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

VAROVÁNÍ

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12 V elektrická příslušenství s elektrickou kapacitou maximálně 10 A.
- Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.
- Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.

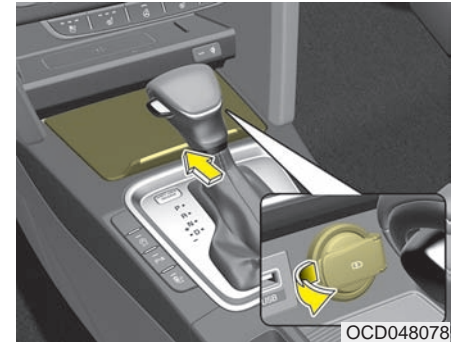
(Pokračování)

(Pokračování)

- *Použití elektrických spotřebičů s větším než povoleným příkonem může způsobit přehřátí zásuvky i vodičů a může vést k poruše elektrického systému.*
- *Vždy zkontrolujte, zda jsou elektrické součásti správně zapojené v elektrické zásuvce. Neúplně zasunutí může způsobit poruchu elektrického systému.*
- *Elektronické produkty s vlastní baterií mohou způsobit problémy s napájením, které může způsobit poruchu elektrických či elektronických prvků vozidla. Používejte pouze elektronické produkty s ochranou proti změně polarity.*

⚠ VÝSTRAHA

Nevsuvujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokřýma rukama. Mohli byste utrpět elektrický šok.

USB nabíječka*

USB nabíječka vozidla umožňuje cestujícím nabíjet jejich elektronická zařízení jako jsou mobilní telefony, tablety, apod.

Kabel zapojte do USB zásuvky, nabíjení se zahájí.

USB nabíječka je dostupná v režimu ACC nebo při se spínačem zapalování v poloze ON. Doporučujeme však připojit zařízení na USB zásuvku až po nastartování motoru. Na displeji nebo na zařízení kontrolujte dokončení nabíjení. Při nabízení se chytrý telefon nebo tablet může zahřívat.

Není potřeba se obávat, neovlivní to funkčnost ani životnost zařízení. Z bezpečnostních důvodů lze nabíjení ukončit, pokud se akumulátor zařízení zahřeje k hodnotě, která by už mohla zařízení negativně ovlivnit. Nabíjení některých digitálních zařízení nemusí být možné, pokud vyžadují speciální adaptéry, nebo nabíjecí metody, které USB zásuvka vozidla nenabízí.

Pro telefony a tablety vybavené rychlonabíjením je k dispozici Quick Charge 2.0. Vhodná zařízení viz:

(<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Chytré telefony a tablety bez rychlonabíjení jsou nabíjeny běžnou rychlostí.

Jmenovitý výstup:

Digitální zařízení s rychlonabíjením:

- 9,0 V, 1,67 A

Digitální zařízení s normálním nabíjením:

- 5,0 V, 2,1 A

VAROVÁNÍ

- **USB nabíječku používejte při nastartovaném motoru. Jinak by mohlo dojít k vybití akumulátoru vozidla.**
- **Pro nabíjení používejte originální kabel, dodávaný výrobcem.**
- **Ujistěte se, aby do styku s USB zásuvkou nepřišly žádné cizí předměty a tekutiny. Voda nebo cizí předměty mohou USB nabíječku poškodit.**
- **Nepoužívejte zařízení jejichž proudová spotřeba přesahuje 2,1 A.**
- **Nepřipojujte elektrická zařízení, generující do USB zásuvky vozidla přílišné elektromagnetické rušení. Při používání audiosystému by mohlo docházet k problémům.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při nesprávném připojení k nabíječce může dojít k vážnému poškození zařízení.**

Pamatujte, že na poškození v důsledku špatného připojení se nevztahuje záruka.

System pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu*



OCD048038

System pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu se nachází v přední části středové konzoly.

Důkladně zavřete všechny dveře a spínač zapalování otočte do polohy ACC nebo IGN ON. Pro zahájení bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon vybavení funkcí bezdrátového dobíjení na podložku pro bezdrátové dobíjení.

Pro dosažení nejlepších výsledků bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.

System bezdrátového dobíjení je navržen pro nabíjení jednoho mobilního telefonu, vybaveného funkcí Qi. Zda váš mobilní telefon podporuje funkce Qi zjistíte na krytu mobilního telefonu nebo na domovské webové stránce výrobce mobilního telefonu.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se mezi systémem bezdrátového dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, například mince, může se dobíjení přerušit. Kovový předmět se navíc může zahřát.

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu

1. Z podložky pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu odstraňte veškeré předměty včetně chytrého klíče. Pokud se na podložce pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu nachází jiný předmět než chytrý telefon, nemusí funkce bezdrátového dobíjení pracovat správně.
2. Položte chytrý telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.
3. Jakmile začne probíhat bezdrátové dobíjení, indikátor se rozsvítí oranžově. Po dokončení dobíjení se oranžové světlo změní na zelené.
4. Pomocí přepínače USM na přístrojové desce můžete funkci bezdrátového dobíjení zapnout (ON) nebo vypnout (OFF). (Podrobnosti viz "Přístrojová deska").

Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje, lehce chytrým telefonem pohybujte po podložce, dokud se indikátor dobíjení nerozsvítí žlutě. U některých chytrých telefonů se indikátor dobíjení po dokončení dobíjení nemusí rozsvítit zeleně.

Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně, bude oranžové světlo blikat po dobu 10 sekund a poté zhasne. V takových případech odeberte chytrý telefon z podložky a znovu jej umístěte na podložku nebo překontrolujte stav dobíjení.

Když chytrý telefon ponecháte na podložce pro dobíjení a zapalování motoru je v poloze OFF (Vypnuto), budou se po ukončení funkce rozloučení na přístrojové desce zobrazovat varovné zprávy a zazní zvuková výstraha (týká se vozidel s funkcí hlasových pokynů).

VAROVÁNÍ

- ***Při používání funkce dobíjení chytrého telefonu řádně zavřete kryt přihrádky. V opačném případě by na podložku pro bezdrátové dobíjení mohla při náhlém zastavení natéci tekutina z nádoby v držáku nápojů.***
- ***Po vložení chytrého telefonu do přihrádky vždy zavřete kryt. Pokud se vozidlo pohybuje bez zavřeného krytu přihrádky, zvyšuje se pravděpodobnost, že řidič bude chytrý telefon používat. Používání chytrých telefonů během řízení může mít za následek zranění či nehody.***
- ***Pokud kvůli velikosti chytrého telefonu nelze kryt přihrádky zavřít, funkci bezdrátového dobíjení chytrého telefonu vůbec nepoužívejte.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud je kryt přihrádky poškozený, funkci bezdrátového dobíjení nepoužívejte, dokud kryt přihrádky nebude opraven.***
- ***Pokud se vnitřní teplota systému bezdrátového dobíjení zvýší nad nastavenou hodnotu, přestane funkce bezdrátového dobíjení pracovat. Po snížení vnitřní teploty pod prahovou hodnotu bude funkce bezdrátového dobíjení pokračovat v činnosti.***
- ***Pokud se mezi podložkou pro bezdrátové dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, ihned chytrý telefon odeberte. Když kovový předmět zcela vychladne, odstraňte jej.***
- ***Funkce bezdrátového dobíjení nemusí pracovat správně v případě těžkého přídatného krytu chytrého telefonu.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li použita funkce bezdrátového hledání chytrého klíče, aby nedocházelo k rušení rádiového signálu.
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud chytrý klíč opustí vozidlo a zapalování je zapnuto (ON).
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se otevřou kterékoli dveře (týká se vozidel vybavených chytrým klíčem).
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li vozidlo vypnuto (OFF).
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se chytrý telefon zcela nedotýká podložky pro bezdrátové dobíjení.

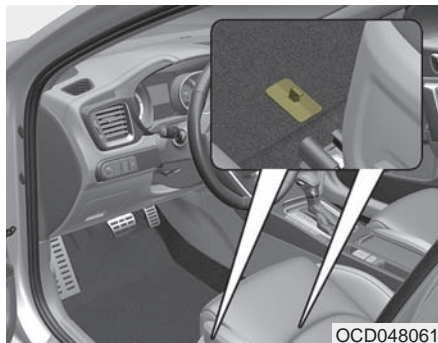
(Pokračování)**(Pokračování)**

- Předměty s magnetickými součástmi, jako jsou platební karty, telefonní karty, šekové knížky, jízdenky a další, se během bezdrátového dobíjení mohou poškodit.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud chytrý telefon umístíte doprostřed podložky pro dobíjení. Je-li chytrý telefon položen u okraje podložky pro dobíjení, nemusí funkce dobíjení pracovat. Když se chytrý telefon zcela nabije, může se značně zahřát.
- Pro telefony bez integrovaného systému bezdrátového dobíjení je třeba použít odpovídající příslušenství.
- Chytré telefony některých výrobců mohou v případě nízkého proudu zobrazovat zprávy. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu a nevyplývá z něj, že funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- V případě chytrých telefonů některých výrobců může indikátor svítit žlutě i po úplném nabití chytrého telefonu. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu, nejedná se o nesprávnou funkci bezdrátového dobíjení.
- Pokud je na podložku pro dobíjení umístěn jakýkoli telefon bez funkce bezdrátového dobíjení nebo kovový předmět, může se lehce rozezvučet. Zvuk vzniká v důsledku rozpoznávání kompatibility předmětu, umístěného na dobíjecí ploše. Na vozidlo ani chytrý telefon nemá žádný vliv.

Úchyty autokoberce*



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchytení brání posouvání vpřed.

Montáž autokoberce

- 1) Upevňovací oka autokoberce zarovnejte s upevňovacími prvky (háky) podlahového koberce.
- 2) Hák podlahového koberce vsuňte oka autokoberce.
- 3) Po vložení nejprve zatlačte spodní část kroužku háku autokoberce na hák koberce a horní část kroužku zatlačte tak, aby byl kroužek háku správně nasazený.

Demontáž autokoberce

Chytněte přední část autokoberce a táhněte ji vzhůru.

⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženy při použití JAKÝCHKOLI autokoberců.

- Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.
- **Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.**
- Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem používejte pouze jeden autokoberec.
- Při demontáži dbejte na správný směr vyjmutí ve směru šipky v předchozím zobrazení. Při jiném směru působení síly může dojít k ulomení háku.

(Pokračování)

(Pokračování)

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na straně řidiče pro spolehlivé udržení polohy autokoberce. Aby se zabránilo kontaktu s pedály, doporučujeme používat pouze autokoberce Kia v provedení pro toto vozidlo.

Ramínko na šaty*

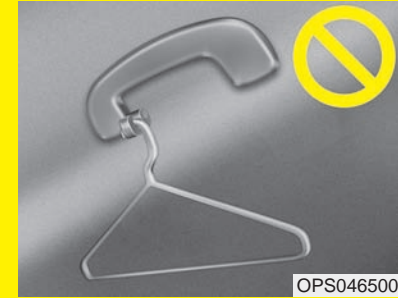


Pro použití věšáku zatáhněte za horní část věšáku.

VAROVÁNÍ

Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.

VÝSTRAHA



Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Kryt zavazadlového prostoru (5. dveře)



Kryt používejte pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru se zvedá společně s otvíráním zadních dveří. Pokud chcete kryt vrátit do výchozí polohy, vyhákněte táhla (1) z držáků. Pro vyjmutí kryt nakloňte do úhlu 40 stupňů a vytáhněte ven (2). Při nasazování krytu zpět postupujte opačně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při nasazování do výchozí polohy kryt přidržejte a sklopte dolů.
- Bez nasazeného krytu s vozidlem nejezděte. Mohlo by dojít k poškození krytu.
- Kryt zavazadlového prostoru se při otevírání zadních dveří může zvedat. Předměty, odložené na krytu, nezapomeňte přemístit na vhodnější místo.
- Používání neúměrné síly, nebo přílišné zatěžování může kryt poškodit nebo zhoršit jeho funkčnost.

⚠ VÝSTRAHA

- Při jízdě na kryt neodkládejte žádné předměty. Při brzdění nebo nehodě by předměty mohly být vymrštěny do interiéru a zranit osoby ve vozidle.
- Nikdy nepřevázejte osoby v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je určen výhradně pro převážení nákladu.
- Dbejte na vyvážení vozidla a náklad umísťujte co nejvíce dopředu.

Držák nákupní tašky



VAROVÁNÍ

- **Nezavěšujte tašku těžší než 3 kg. Mohla by držák nákupní tašky poškodit.**
- **Nezavěšujte křehké předměty, pokud jedete po nerovné vozovce; předměty by se mohly poškodit.**

Audiosystém

| | | | |
|--|------|--|------|
| Audiosystém | 5-2 | Bluetooth | 5-22 |
| • Anténa | 5-2 | • Připojení zařízení Bluetooth | 5-22 |
| • Vstupy AUX, USB | 5-3 | • Použití přehrávače Bluetooth audio | 5-25 |
| • Funkce audiosystému | 5-3 | • Použití telefonu přes Bluetooth | 5-26 |
| Audio (bez dotykového displeje) | 5-6 | Setup (Nastavení) | 5-32 |
| • Vzhled systému - ovládací panel | 5-6 | • Display (Displej) | 5-32 |
| • Vzhled systému - dálkové ovládání na volantu | 5-8 | • Sound | 5-32 |
| • Zapnutí a vypnutí systému | 5-11 | • Date/Time (Datum/Čas) | 5-32 |
| • Zapnutí a vypnutí displeje | 5-11 | • Bluetooth | 5-33 |
| • Základní seznámení s ovládáním | 5-12 | • Systém | 5-33 |
| Radio (Rozhlasové vysílání) | 5-13 | Symboly stavu systému | 5-34 |
| • Zapnutí rozhlasového přijímače | 5-13 | Vlastnosti audiosystému | 5-35 |
| • Změna režimů rozhlasového přijímače | 5-14 | • USB | 5-35 |
| • Procházení dostupného rozhlasového vysílání | 5-14 | • Bluetooth | 5-36 |
| • Vyhledávání rozhlasových stanic | 5-14 | Ochranné známky | 5-37 |
| • Uložení rozhlasové stanice | 5-14 | Prohlášení o shodě | 5-38 |
| • Poslech uložených rozhlasových stanic | 5-14 | • CE RED pro EU | 5-38 |
| Přehrávač médií | 5-15 | | |
| • Používání přehrávače médií | 5-15 | | |
| • Používání režimu USB | 5-15 | | |
| • Používání režimu iPod | 5-18 | | |
| • Používání režimu AUX | 5-21 | | |

AUDIOSYSTÉM

* UPOZORNĚNÍ

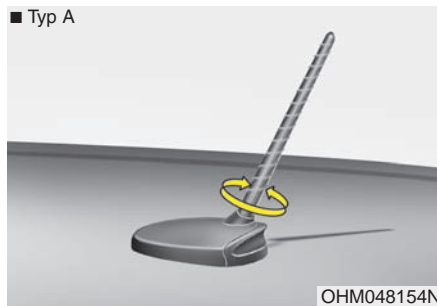
Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

* Pokud je vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), naleznete podrobné informace v příložené příručce.

Anténa

Tyčová anténa

■ Typ A



■ Typ B



Toto vozidlo pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM používá střešní anténu. Tato tyčová anténa je snímatelná. Pro sejmutí otácejte anténou proti smeru hodinových ručiček. Pro instalaci antény otácejte po smeru hodinových ručiček.

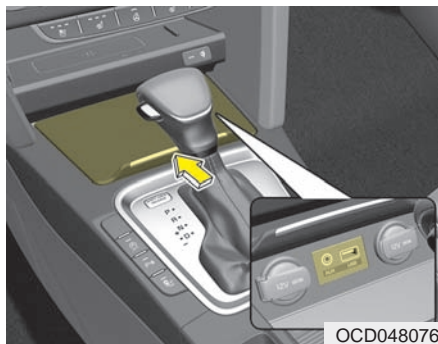
Anténa žraločí ploutev*

Anténa žraločí ploutev vysílá a přijímá data.

VAROVÁNÍ - Tyčová anténa

- Před vjezdem na místo s nízkou světloú výškou nebo do myčky odmontujte tyčovou anténu otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození antény.
- Při opětovném nasazování antény je důležité anténu pevně utáhnout a nastavit ji do vzpřímené polohy tak, aby byl zajištěn dobrý příjem. Při parkování nebo nakládání nákladu na střešní nosič je možné anténu sejmout.
- Pokud je střešním nosiči naložen náklad, neumistujte náklad poblíž antény, aby byl zajištěn dobrý příjem.

Vstupy AUX, USB



Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače a USB vstup pro připojení USB zařízení nebo přehrávače iPod®.

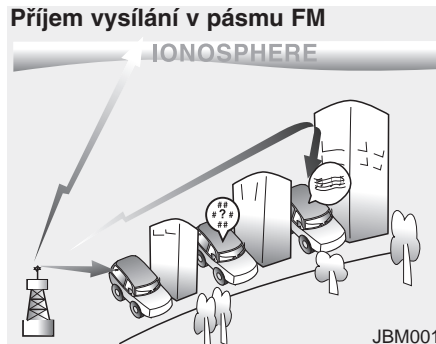
* UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdířky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, použijte vlastní baterii audiozařízení.

* Pod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Funkce audiosystému

Přijem vysílání v pásmu FM

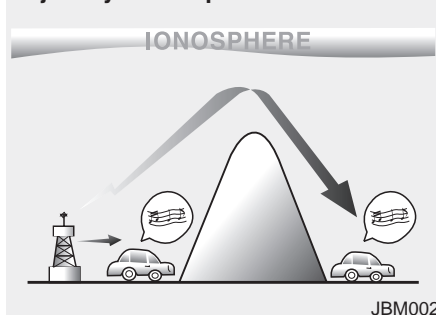


Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.

Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený.

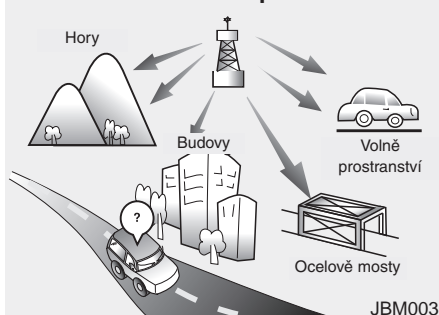
Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.

Příjem vysílání v pásmu AM

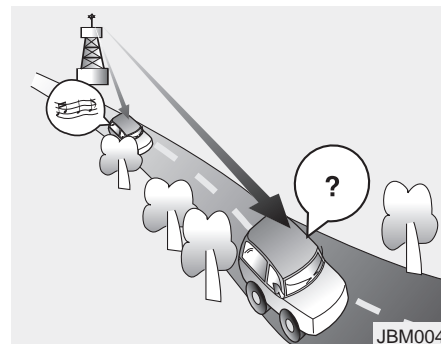


AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprocházejí atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.

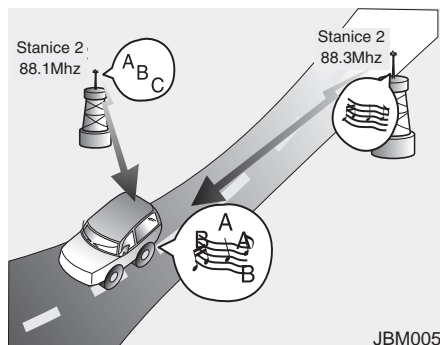
Rozhlasové stanice v pásmu FM



FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu - při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.
- Statické/kolísavé rušení - U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic - Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přeladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Vícesměrné rušení signálu - Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zkreslení nebo kolísání. Toto rušení může vznikat při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přeladte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě používejte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radiopřijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

AUDIO (Bez Dotykového Displeje)

Vzhled systému - ovládací panel



(S Bluetooth® Wireless Technology)

(1) Tlačítko SEEK/TRACK (Vyhledávání/ skladba)

- Mění stanice/skladby/soubory (mimo režimu AUX).
- Přidržením stisku při poslechu rozhlasového vysílání zahájíte vyhledávání stanic.

- Přidržením stisku při přehrávání médií přesunete přehrávání zrychleně vpřed nebo vzad (mimo režimů AUX a Bluetooth audio).

(2) Tlačítko RADIO

- Stiskem zapnete rádio. Při poslechu rozhlasového vysílání stiskem změníte režim.

(3) Tlačítko MEDIA

- Stiskem začne přehrávat obsah paměťového média. Opakovaným stiskem přepínáte režimy USB (iPod), Bluetooth audio a AUX.
- Pokud máte více paměťových zařízení, zvolte požadované ve zobrazení volby médií.

(4) Tlačítko PHONE (Telefon)

- Stiskem zahájíte připojování mobilního telefonu přes Bluetooth.
- Po připojení telefonu rozhraním Bluetooth stiskem přejdete od nabídky telefonu.

(5) Tlačítko PRESET (Předvolby)

- Při poslechu rozhlasového vysílání stiskem přejdete na následující nebo předchozí stranu seznamu předvoleb.

(6) Tlačítko SETUP (nastavení)/ CLOCK (hodiny)

- Stiskem přejdete do zobrazení nastavování.
- Přidržením stisku přejdete do zobrazení nastavování času.

* Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.



(S Bluetooth® Wireless Technology)

(7) Tlačítko MENU

- Stiskem přejdete do nabídky aktuálního režimu.

(8) Tlačítko BACK (zpět)

- Stiskem přejdete do předchozího zobrazení.

**(9) Tlačítko napájení/
ovladač hlasitosti**

- Stiskem se systém zapíná a vypíná.
- Otáčením vlevo nebo vpravo se nastavuje hlasitost zvuku systému.

(10) Numerická tlačítka (1–6)

- Při poslechu rozhlasového vysílání stiskem přeladíte na uloženou stanici.
- Přidržením stisku při poslechu rozhlasového vysílání uložíte momentálně poslouchanou stanici do předvolby.
- Požadovanou předvolbu zvolíte stiskem příslušného tlačítka.

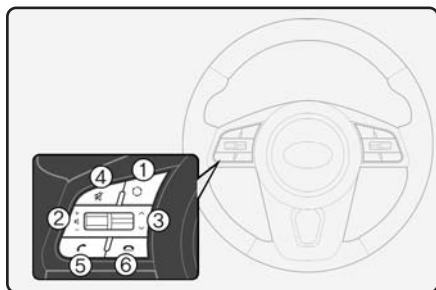
**(11) Ovladač ladění/volby souborů/
potvrzení**

- Při poslechu rozhlasového vysílání se otáčením mění frekvence.
- Při přehrávání médií se otáčením vybírají skladby/soubory (mimo režimů AUX a Bluetooth audio).
- Při vyhledávání stiskem zvolíte vybranou skladbu/soubor.

**(12) Tlačítko návratu do výchozího
nastavení**

* Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

Vzhled systému - dálkové ovládání na volantu



(Vozidla s technologií **Bluetooth®**)

✱ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

(1) Tlačítko režimů

- Stiskem přepínáte mezi rozhlasovým přijímačem a médií.

(2) Ovladač hlasitosti

- Pohybem nahoru nebo dolů upravujete hlasitost.

(3) Páčka nahoru/dolů

- Mění stanice/skladby/soubory (mimo režimu AUX).
- Při poslechu rozhlasového vysílání posunutím přeladíte na následující/předchozí uloženou stanici.
- Přidržením posunuté páčky při poslechu rozhlasového vysílání zahájíte vyhledávání stanic.
- Přidržením posunuté páčky při přehrávání médií přesunete přehrávání zrychleně vpřed nebo vzad (mimo režimů AUX a Bluetooth audio).

(4) Tlačítko vypnutí zvuku

- Stiskem vypnete a zapnete zvuk systému.
- Při telefonování stiskem vypnete a zapnete mikrofon.
- Při přehrávání médií stiskem přerušíte a obnovíte přehrávání (mimo režimu iPod).

(5) Tlačítko hovoru/přijmutí hovoru

- Stiskem zahájíte připojování mobilního telefonu přes Bluetooth.
- Pokud je telefon připojený přes Bluetooth, přejdete od zobrazení nabídky telefonu. Přidržením stisku voláte na naposledy použité telefonní číslo. Stiskem přijmete příchozí hovor.
- Při hovoru stiskem přepínáte mezi aktivním hovorem a přidrženým hovorem. Přidržením stisku přepínáte hovor mezi systémem a mobilním telefonem.

(6) Tlačítko ukončení hovoru

⚠ VÝSTRAHA - Při řízení

- Za jízdy systém neovládejte. Rozptylování během řízení může potenciálně vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Ruční přístroje či zařízení, nebo systémy vozidla, které odvádí pozornost řidiče od bezpečného ovládání vozidla, by se při řízení vozidla neměly používat.
- Při jízdě nesledujte displej systému. Nepozornost při řízení může být příčinou nehody. Nejprve zastavte na vhodném místě a teprve poté použijte funkce vyžadující více úkonů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Telefon používejte až po zastavení vozidla. Používání telefonu při jízdě může vést k dopravní nehodě. V nutném případě použijte pro volání funkci Bluetooth Handsfree a dobu hovoru co nejvíce zkratzte.
- Hlasitost udržujte na takové úrovni aby nepřehlušila vnější zvuky. Jízda bez vnímání vnějších zvuků může vést k dopravní nehodě. Dlouhodobý poslech hlasité hudby může způsobit poškození sluchu.

⚠ VÝSTRAHA**- Ovládání systému**

- Systém nerozebírejte ani neupravujte. Mohlo by dojít k nehodě, vzplanutí, nebo úrazu elektrickým proudem.
- Zabraňte vniknutí tekutin a nečistot do systému. Kapaliny nebo další látky mohou způsobit škodlivé výpary, vzplanutí nebo poruchu systému.
- Při poruše systému, např. když nefunguje zvukový výstup nebo zobrazování na displeji, systém nepoužívejte. Pokračování používání poškozeného systému může vést ke vzplanutí, úrazu elektrickým proudem nebo zničení systému.
- Při bouřce se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu způsobeného bleskem.

VAROVÁNÍ

- Ovládání systému

- *Systém používejte pokud je motor v chodu. Při dlouhodobém používání s vypnutým motorem může dojít k vybití akumulátoru.*
- *Nepřipojujte neschválené produkty. Použití neschválených produktů může způsobit poruchu systému. Na poruchy systému, způsobené připojením neschválených zařízení, se nevztahuje záruka.*

VAROVÁNÍ

- Manipulace se systémem

- *Při ovládání nepoužívejte přílišnou sílu. Přílišný tlak může poškodit displej nebo dotykový panel.*
- *Před čišťením displeje nebo panelu s tlačítky se ujistěte, že je motor vypnutý a použijte měkkou suchou textilii. Otírání displeje a tlačítek hrubou tkaninou nebo chemikáliemi (líh, benzín, ředidla, atd.) může způsobit poškrábání nebo poškození povrchu.*
- *Pokud na mřížku ventilace umístíte tekuté osvěžovače vzduchu, může dojít k deformacím povrchu v důsledku změny proudění vzduchu.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud chcete změnit místo umístění zařízení, kontaktujte prodejní místo nebo servis. Pro instalaci nebo demontáž zařízení jsou nezbytné technické znalosti.*

* UPOZORNĚNÍ

- *Při zjištění jakýchkoli problémů systému kontaktujte prodejní místo nebo zastoupení.*
- *Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.*

Zapnutí a vypnutí systému

Před zapnutím systému nastartujte motor.

- Pokud nechcete při jízdě systém používat, můžete ho vypnout stiskem tlačítka napájení [POWER] na ovládacím panelu. Pro zapnutí poté stiskněte opět tlačítko napájení [POWER].

Systém se vypne vypnutím motoru (ACC Off).

- Po zapnutí je systém v naposledy používaném režimu a nastavení.

VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů nelze některé funkce používat za jízdy. Jsou dostupné pouze pokud vozidlo stojí. Před jejich použitím zastavte vozidlo na vhodném místě.**
- **Při poruše systému, např. když nefunguje zvukový výstup nebo zobrazování na displeji, systém nepoužívejte. Pokračování používání poškozeného systému může vézt ke vzplanutí, úrazu elektrickým proudem nebo zničení systému.**

VAROVÁNÍ

Systém lze zapnout pokud je spínač zapalování v poloze "ACC" nebo "ON". Při dlouhodobém použití systému bez běžícího motoru dojde k vybití akumulátoru. Pokud chcete používat systém delší dobu, nastartujte motor.

Zapnutí a vypnutí displeje

Pro zamezení oslňování lze displej vypnout. Zobrazení lze vypnout pouze pokud je systém zapnutý.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [SETUP/CLOCK].
2. Pro vypnutí displeje stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [6] **Display Off (vypnutý displej)**.
 - Displej znovu zapnete stiskem libovolného tlačítka na ovládacím panelu.

Základní seznámení s ovládáním

Položky lze volit a nastavovat numerickými tlačítky a ovladačem ladění [TUNE] na ovládacím panelu.

Volba položky

Očíslované položky

Stiskněte odpovídající tlačítko.



Nečíslované položky

Otáčením ovladače ladění [TUNE] vyberte požadovanou položku a ovladač stiskněte.



Nastavení zvolené položky

Otáčením ovladače ladění [TUNE] nastavte hodnotu a stiskem změnu nastavení uložíte.

Otáčením ovladače ladění [TUNE] vpravo se hodnota zvyšuje, otáčením vlevo se snižuje.



RADIO (ROZHLASOVÉ VYSÍLÁNÍ)

Zapnutí rozhlasového přijímače

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [RADIO].

Režim FM/AM



- (1) Aktuálně zvolený režim
- (2) Informace naladěné stanice
- (3) Seznam předvoleb

Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím volbám:

- **List (Seznam):** Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.

- **Traffic Announcement (TA) (Dopravní zpravodajství):** Zapne nebo vypne příjem dopravního zpravodajství.

Hlášení a programy jsou přijímány automaticky, jsou li k dispozici.

- **Scan (Procházení):** Systém postupně vyhledává rozhlasové stanice se silným signálem a každou přehrává přibližně 5 sekund.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Umožňuje přizpůsobení nastavení zvuku.

Režim DAB/FM (s funkcí DAB)



- (1) Aktuálně zvolený režim
- (2) Informace naladěné stanice
- (3) Seznam předvoleb

Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím volbám:

- **List (Seznam):** Zobrazí všechny dostupné rozhlasové stanice.
- **Traffic Announcement (TA) (Dopravní zpravodajství):** Zapne nebo vypne příjem dopravního zpravodajství. Hlášení a programy jsou přijímány automaticky, jsou li k dispozici.
- **Region (oblast):** Povolí nebo zakáže automatické přepínání mezi regionálními stanicemi.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Umožňuje přizpůsobení nastavení zvuku.
- **Scan (Procházení):** Systém postupně vyhledává rozhlasové stanice se silným signálem a každou přehrává přibližně 5 sekund.
- **Manual tune FM (Manuální ladění FM):** Ruční ladění frekvence vysílání.

Změna režimů rozhlasového přijímače

Tiskněte tlačítko **[RADIO]** na ovládacím panelu nebo tlačítko režimů **[MODE]** na volantu. Každým stiskem tlačítka se režim změní.

Procházení dostupného rozhlasového vysílání

Pro zvolení preferovaného pořadu systém nabízí poslech několika sekund vysílání všech dostupných stanic.

- 1 Ve zobrazení rozhlasového přijímače stiskněte tlačítko **[MENU]** na ovládacím panelu.
- 2 Ovladačem **[TUNE]** vyberte položku **Scan (Procházení)** a ovladač stiskněte.
 - Systém postupně vyhledává rozhlasové stanice se silným signálem a každou přehrává přibližně 5 sekund.
3. Pokud vás nabízená stanice zaujala, stiskněte ovladač ladění **[TUNE]**.
 - Zvolená stanice zůstane naladěná.

Vyhledávání rozhlasových stanic

Pro vyhledání předchozí nebo další stanice stiskněte tlačítko **[v SEEK ^]** na ovládacím panelu.

- Přidržením stisku tlačítka **[v SEEK ^]** můžete rychle měnit přijímanou frekvenci. Po uvolnění tlačítka se stanice se silným signálem naladí automaticky.

Pokud znáte frekvenci, na které vysílá požadovaná stanice, otáčením ovladače ladění **[TUNE]** na ovládacím panelu nastavte příslušnou hodnotu.

Uložení rozhlasové stanice

Oblíbené rozhlasové stanice si můžete uložit a volit je ze seznamu předvoleb.

Při poslechu rozhlasového vysílání stiskněte numerické tlačítko neobsazené předvolby na zobrazení přijímače.

- Poslouchaná stanice se uloží do zvoleného čísla.

* UPOZORNĚNÍ

- Uložit lze až 36 rozhlasových stanic.
- Pokud je seznam předvoleb plný, můžete stávající předvolby nahrazovat právě poslouchanou stanicí. Na ovládacím panelu přidrže stisk požadovaného numerického tlačítka.

Poslech uložených rozhlasových stanic

1. Zvolte číslo předvolby rozhlasové stanice, kterou chcete poslouchat.
2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko s požadovaným číslem.
 - Další možností je volba požadované stanice páčkou nahoru/dolů na volantu.

PŘEHRÁVAČ MÉDIÍ

Používání přehrávače médií

Přehrávat lze hudbu z různých paměťových zařízení jako jsou např. USB disky, chytré telefony či iPod.

1 Zařízení připojte k USB vstupu nebo konektoru AUX ve vozidle.

- V závislosti na zařízení, které připojujete k systému může přehrávání začít bezprostředně.

2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [MEDIA].

- Pokud používáte více paměťových zařízení, stiskněte znovu tlačítko [MEDIA] a numerickým tlačítkem zvolte číslo požadovaného režimu.

* UPOZORNĚNÍ

- Po připojení zařízení Apple se přehrávání nezahájí automaticky. Pro zahájení přehrávání v režimu iPod stiskněte tlačítko [MEDIA] na ovládacím panelu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Režim můžete také měnit tisknutím tlačítka [MODE] na volantu.
- Před připojením nebo odpojením USB zařízení se ujistěte, že je vypnuto napájení systému.
- V závislosti na modelu vozidla a jeho vybavení se umístění tlačítek nebo vzhled a umístění vstupů USB/AUX může lišit.
- Chytré telefony a MP3 přehrávače nepřipojujte současně více způsoby např. pomocí USB, Bluetooth a AUX. Mohlo by dojít k problémům se zvukem a poruše systému.
- Pokud je na připojeném zařízení i v systému aktivována funkce ekvalizéru (Tone), může dojít vzájemnému ovlivnění, degradaci a zkreslení zvuku. Pokud je to možné, na připojeném zařízení ekvalizér vypněte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení Apple nebo použití vstupu AUX může způsobovat šum. Pokud tato zařízení nepoužíváte, odpojte je a uložte.
- Pokud zařízení Apple nebo externí zařízení na vstupu AUX připojíte do elektrické zásuvky, může dojít k rušení zvuku. V takovém případě před používáním odpojte napájení.

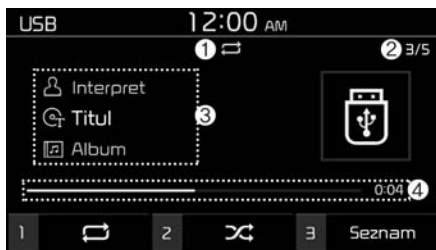
Používání režimu USB

Přehrávat lze soubory uložené v přenosných zařízeních jako jsou USB paměti a MP3 přehrávače. Před použitím ověřte kompatibilitu USB zařízení a jeho souborů.

Zařízení připojte k USB vstupu ve vozidle.

- Přehrávání se zahájí okamžitě.

- Pokud je již USB zařízení připojené k systému, stiskněte tlačítko [MEDIA] a tlačítko [1] pro zvolení režimu **USB** v okně nabídky médií.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Pořadí aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (3) Informace o momentálně přehrávané skladbě
- (4) Doba a pozice přehrávání

Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím volbám:

- **Information (informace):** Informace o momentálně přehrávané skladbě.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Umožňuje přizpůsobení nastavení zvuku.

Rychlý posun vpřed/vzad

Na ovládacím panelu přidržte stisknuté tlačítko [v TRACK ^].

- Lze rovněž přidržet páčku na volantu posunutou nahoru/dolů.

Návrat na začátek přehrávané skladby

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [v TRACK].

- Lze rovněž přidržet páčku posunutou dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo následující skladby

Pro přehrávání předchozí skladby stiskněte tlačítko [v TRACK] na ovládacím panelu dvakrát. Pro přehrávání následující skladby stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [TRACK ^].

- Lze rovněž použít páčku na volantu posunutou nahoru/dolů.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Požadovanou skladbu vyberte otáčením ovladačem [FILE] na ovládacím panelu a do pěti sekund volbu pro přehrávání potvrďte stiskem.
- Pokud volbu do pěti sekund nepotvrdíte, vyhledávání je zrušeno a displej se vrátí ke zobrazení informací momentálně přehrávané skladby.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1]. Každým stiskem se mění režim opakovaného přehrávání. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol režimu.

Přehrávání v náhodném pořadí

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2]. Každým stiskem se náhodné přehrávání aktivuje nebo deaktivuje. Pokud aktivujete náhodné přehrávání, odpovídající symbol se zobrazí na displeji.

Vyhledání souboru v seznamu souborů

1. Stiskem tlačítka [3] na ovládacím panelu zvolte seznam souborů **List (Seznam)**.
2. Otáčením ovladače ladění [TUNE] zvolte požadovanou kategorii a soubor, stiskem ovladače zahájíte přehrávání souboru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před připojováním USB zařízení nastartujte motor vozidla. Startování s připojeným USB zařízením může způsobit poškození USB zařízení.**
- **Před připojováním nebo odpojováním USB zařízení dbejte na to, abyste se zbavili statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit poruchu systému.**
- **Žádnou částí těla ani jinými předměty se nedotýkejte USB vstupu. Mohlo by dojít k nehodě a poruše systému.**
- **Neprovádějte připojení a odpojení opakovaně bezprostředně po sobě. Mohlo by dojít k chybě zařízení nebo poškození systému.**

*(Pokračování)***(Pokračování)**

- **USB vstup nepoužívejte pro jiné účely než pro přehrávání souborů. Použití USB vstupu pro nabíjení nebo topení může způsobit zhoršení vlastností a poruchu systému.**

*** UPOZORNĚNÍ**

- Pro připojení USB zařízení nepoužívejte prodlužovací kabel. Zapojte ho přímo do USB vstupu. Při použití USB rozbočovače nebo prodlužovacího kabelu nemusí být zařízení rozpoznáno.
- USB konektor zasuněte zcela do USB vstupu. Nedostatečný kontakt by mohl způsobit problémy s přenosem dat.
- Po odpojení USB zařízení se může ozývat zkreslený ruch.
- Systém je schopen přehrávat pouze soubory ve standardních formátech.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Následující typy USB zařízení nemusí být rozpoznány nebo nemusí pracovat správně:
 - Přehrávače MP3 se šifrováním
 - USB zařízení nebude rozpoznáno jako výměnný disk
- USB zařízení nemusí být rozpoznáno v závislosti na podmínkách.
- Některé USB zařízení nejsou s tímto systémem kompatibilní.
- V závislosti na typu USB zařízení, kapacitě a formátu souborů může rozpoznání USB zařízení trvat déle.
- V závislosti na vlastnostech některé USB zařízení neumožňují nabíjení přes USB připojení.
- Video a obrázky zobrazovat nelze.

Používání režimu iPod

Hudbu, uloženou v zařízeních Apple, jako je iPod nebo iPhone, lze přehrávat.

1. Připojte své zařízení Apple do USB vstupu vozidla kabelem, dodávaným se zařízením Apple.

- Po připojení se zahájí nabíjení zařízení. Přehrávání hudby nezačne automaticky.

2. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[MEDIA]**.

- Pokud je k systému připojeno více zařízení, stiskněte tlačítko **[MEDIA]** a poté tlačítko **[1]** pro volbu **iPod** ve zobrazené nabídce médií.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
- (2) Pořadí aktuálního souboru a celkový počet souborů
- (3) Informace o momentálně přehrávané skladbě
- (4) Doba a pozice přehrávání

Stiskem tlačítka **[MENU]** na ovládacím panelu přejdete k následujícím volbám:

- **Informace (informace):** Informace o momentálně přehrávané skladbě.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Umožňuje přizpůsobení nastavení zvuku.

Rychlý posun vpřed/vzad

Na ovládacím panelu přidrže stisknuté tlačítko [v TRACK ^].

- Lze rovněž přidržit páčku na volantu posunutou nahoru/dolů.

Návrat na začátek přehrávané skladby

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [v TRACK].

- Lze rovněž přidržit páčku posunutou dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo následující skladby

Pro přehrávání předchozí skladby stiskněte tlačítko [v TRACK] na ovládacím panelu dvakrát. Pro přehrávání následující skladby stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [TRACK ^].

- Lze rovněž použít páčku na volantu posunutou nahoru/dolů.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Požadovanou skladbu vyberte otáčením ovladačem [FILE] na ovládacím panelu a do pěti sekund volbu pro přehrávání potvrďte stiskem.
- Pokud volbu do pěti sekund nepotvrdíte, vyhledávání je zrušeno a displej se vrátí ke zobrazení informací momentálně přehrávané skladby.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1]. Každým stiskem se mění režim opakovaného přehrávání. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol režimu.

Přehrávání v náhodném pořadí

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2]. Každým stiskem se náhodné přehrávání aktivuje nebo deaktivuje. Pokud aktivujete náhodné přehrávání, odpovídající symbol se zobrazí na displeji.

Vyhledání souboru v seznamu souborů

1. Stiskem tlačítka [3] na ovládacím panelu zvolte seznam souborů **List (Seznam)**.
2. Otáčením ovladače ladění [TUNE] zvolte požadovanou kategorii a soubor, stiskem ovladače zahájíte přehrávání souboru.

**VAROVÁNÍ**

- **Před připojením zařízení k systému nastavte motor. Startování vozidla by mohlo připojené zařízení poškodit.**
- **Neprovádějte připojení a odpojení opakovaně bezprostředně po sobě. Mohlo by dojít k chybě zařízení nebo poškození systému.**

Poznámky pro připojování zařízení Apple

- Před připojování zařízení Apple k systému se ujistěte, že mají aktualizovaný iOS a firmware. Zastaralé verze software zařízení mohou způsobit poruchu systému.
- Pokud je akumulátor zařízení vybitý, nemusí být zařízení rozpoznáno. Zkontrolujte nabití zařízení a v případě potřeby jeho akumulátor před připojením k systému dobijte.
- Používejte pouze schválený kabel Apple. Použití neschváleného kabelu může zkreslit zvuk nebo způsobovat problémy při přehrávání.
- Použijte kabel kratší než 1 m, obdobný jako je originální kabel, dodávaný se zařízením Apple. Delší kabely mohou audiosystému působit problémy s rozpoznáním zařízení Apple.
- USB konektor zasuňte zcela do USB vstupu. Nedostatečný kontakt by mohl způsobit problémy s přenosem dat.

- Pokud je zařízení připojeno pomocí USB a je současně zapojeno do vstupu AUX, je rozpoznáno pro režim AUX. Zařízení zůstane v režimu AUX i přestože kabel AUX není zapojený do systému. Pro přehrávání hudby v režimu iPod odpojte ze zařízení kabel AUX nebo změňte výstup zvuku zařízení na "Dock".
- Pokud zařízení připojíte k systému v průběhu přehrávání hudby na zařízení, může se těsně po připojení ozvat vysoký zvuk. Zařízení připojíte s vypnutým nebo pozastaveným přehráváním.
- Připojení zařízení v průběhu stahování nebo synchronizování s iTunes může způsobit chybu. Zařízení připojíte po dokončení stahování nebo synchronizace.
- Pokud připojíte iPod nano (mimo jeho 6. generace) nebo iPod classic, na displeji zařízení se zobrazí logo. Na zařízeních iPhone a iPod touch se logo nezobrazuje.

Poznámky pro přehrávání ze zařízení Apple

- V závislosti na modelu nemusí být zařízení rozpoznáno kvůli nepodporovaným komunikačním protokolům.
- Pořadí zobrazení a přehrávání skladeb v systému se může lišit od pořadí v zařízení.
- V závislosti na aplikaci pro přehrávání hudby se můžou lišit zobrazované informace.
- U telefonu iPhone může docházet ke konfliktu funkce přenosu zvukových souborů a ovládání režimu iPod. Pokud taková chyba nastane, odpojte a znovu připojte USB kabel.
- Pokud používáte iPhone nebo iPod touch, po připojení k systému do nich nezasahujte. Mohlo by dojít k chybě.
- Pokud iPhone použijete pro volání nebo přijetí hovoru, po jeho ukončení se nemusí přehrávání hudby obnovit. Pokud po ukončení hovoru neslyšíte hudbu, zkontrolujte zda není přehrávání pozastavené.

- Dbejte aby se skladby neopakovaly v různých složkách. Skladba uložená v několika složkách může způsobovat selhání vyhledávání a problémy s přehráváním.
- Pokud těsně před koncem skladby použijete některou funkci, např. zastavení nebo opakování, zobrazované informace o skladbě nemusí odpovídat aktuálně přehrávané skladbě. Nejde o poruchu systému. Znovu na systému zvolte režim iPod nebo přerušte a opět pusťte přehrávání ze zařízení.
- Vzhledem k charakteru zařízení Apple může docházet k přeskokování nebo nestandardním projevům.
- Pokud zařízení Apple nefunguje z důvodu vlastního selhání, restartujte ho a zkuste to znovu. (Další podrobnosti najdete v příručce k zařízení Apple.)

Používání režimu AUX

Pro přehrávání zvukových souborů z připojených externích zařízení jako jsou chytré telefony a MP3 přehrávače lze používat reproduktory systému.

Externí zařízení připojte ke zdířce AUX vozidla příslušným kabelem.

- Režim AUX se aktivuje automaticky a z reproduktorů vozidla se začne ozývat zvuk.
- Pokud je již externí zařízení připojeno k systému, stiskněte tlačítko [MEDIA] a poté tlačítko [3] pro zvolení režimu **AUX** ve zobrazení volby médií.



Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím položkám:

- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Umožňuje přizpůsobení nastavení zvuku.

* UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k tomu, že systém funguje jen jako výstupní zesilovač pro zařízení, připojené ke vstupu AUX, nelze ovládat nic jiného než hlasitost. Pro ovládání přehrávání použijte příslušné externí zařízení.
- Nastavení hlasitosti v režimu AUX je nezávislé na ostatních režimech.
- Podle typu zařízení může připojení napájecího kabelu externího zařízení na zásuvku vozidla způsobovat brum.
- Pokud je k systému připojen kabel AUX bez připojeného externího zařízení, může rovněž způsobovat brum. Pokud není připojeno externí zařízení, kabel AUX odpojte ze zdířky.

BLUETOOTH

Připojení zařízení Bluetooth

Bluetooth je technologie bezdrátové komunikace na krátkou vzdálenost. Bluetooth umožňuje bezdrátové připojení mobilních zařízení v dosahu pro odesílání a přijímání dat mezi propojenými zařízeními. Umožňuje efektivní používání zařízení.

Pro využívání rozhraní Bluetooth musíte nejprve zařízení, jako jsou mobilní telefony nebo MP3 přehrávače s aktivovaným rozhraním Bluetooth, připojit do systému. Ujistěte se, že zařízení, které chcete připojit podporuje technologii Bluetooth.

VÝSTRAHA

Před připojováním zařízení pomocí Bluetooth zastavte vozidlo na vhodném místě. Nepozornost při jízdě může být příčinou dopravní nehody s vážným i fatálním zraněním.

* UPOZORNĚNÍ

- Na tomto systému můžete využívat pouze Bluetooth Handsfree a funkce audiosystému. Připojte mobilní telefon, podporující obě možnosti.
- Některá zařízení Bluetooth mohou způsobit poruchu audiosystému nebo generovat interferenční ruchy. V takovém případě může pomoci přemístění zařízení na jiné místo.
- Podle vlastností připojeného zařízení Bluetooth nebo mobilního telefonu nemusí být některé funkce k dispozici. Podrobnosti o zařízeních podporujících bezdrátovou technologii Bluetooth a kompatibilitě najdete na <http://kiaeurope.nextgentechology.n et>.
- Pokud je systém nestabilní kvůli problémům s komunikací Bluetooth mezi vozidlem a zařízením, smažte spárované zařízení a připojte ho pomocí Bluetooth znovu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud není připojení pomocí Bluetooth stabilní, postupujte znovu následovně.
 1. Na zařízení vypněte a znovu zapněte Bluetooth. Poté zařízení znovu připojte.
 2. Zařízení vypněte a zapněte. Poté ho znovu připojte.
 3. Vyjměte akumulátor zařízení a znovu ho nasadte. Poté zařízení zapněte a znovu připojte.
 4. Zrušte spárování na zařízení i v systému a poté ho znovu spárujte a připojte.

Párování zařízení v tomto systému

Pro připojení pomocí Bluetooth, nejprve spárujte zařízení se systémem aby se přidalo do seznamu zařízení Bluetooth. Lze zaregistrovat až pět zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [SETUP/CLOCK] (Nastavení/hodiny) a zvolte připojení **Bluetooth** ► **Connections** (Připojení).

- Pokud párujete zařízení se systémem poprvé, můžete rovněž stisknout tlačítko **[PHONE]** na ovládacím panelu nebo tlačítko volání/přijetí hovoru na volantu.
2. Na zařízení Bluetooth, které chcete připojit aktivujte Bluetooth, vyhledejte a zvolte systém vozidla.
- Zkontrolujte Bluetooth název systému, který se při nové registraci zobrazí v dočasném okně na displeji systému.



3. Pro potvrzení spojení zadejte a potvrďte heslo.
- Pokud se zobrazení pro zadání hesla objeví na displeji zařízení Bluetooth, zadejte heslo '0000', které se zobrazuje na displeji systému.

- Pokud se na displeji zařízení Bluetooth zobrazuje 6číselné heslo, zkontrolujte, zda je heslo stejné jako heslo zobrazované na displeji systému a potvrďte připojení zařízení.
4. Stanovte zda chcete připojovat toto zařízení Bluetooth k systému přednostně před ostatními zařízeními.
- Pokud přiřadíte zařízení Bluetooth prioritu, bude se automaticky připojovat po zapnutí systému.

* UPOZORNĚNÍ

- Zobrazení displeje v této příručce slouží jako příklad. Skutečný název vozidla a zařízení Bluetooth ověřte v systému svého vozidla.
- Výchozí vstupní kód je '0000'.
- Po povolení přístupu k zařízení může párování se systémem určitou dobu trvat. Po vytvoření spojení se v horní části displeje objeví ikona stavu Bluetooth.

(Pokraèování)

(Pokraèování)

- Oprávnění můžete měnit v nastavení Bluetooth telefonu. Další podrobnosti najdete v příručce mobilního telefonu.
- Pro zaregistrování nového zařízení opakujte kroky 1 až 4.
- Pokud je k systému připojené zařízení přes Bluetooth, nelze párovat jiné zařízení.
- Pokud používáte funkci automatického připojení přes Bluetooth, může v blízkosti vozidla, pokud je nastartovaný motor, dojít k přepnutí hovoru na Handsfree vozidla. Pokud nechcete, aby se systém k zařízení připojoval automaticky, vypněte Bluetooth na zařízení.
- Pokud je zařízení k systému připojené pomocí Bluetooth, akumulátor zařízení se může vybíjet rychleji.

Připojení spárovaného zařízení

Pro použití zařízení Bluetooth s tímto systémem připojte spárované zařízení k systému. Se systémem může být současně spojené jen jedno zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) a poté zvolte **Bluetooth ► Connections (Připojení)**.

- Pokud zde není připojované zařízení, stiskněte tlačítko **[PHONE]** na ovládacím panelu nebo tlačítko volání/přijmutí hovoru na volantu.

2. Otáčením ovladače ladění **[TUNE]** vyberte připojované zařízení a ovladač stiskněte.

- Pokud je již nějaké zařízení připojené, odpojte ho od systému. Zvolte odpojované zařízení.

3. Ovladačem ladění **[TUNE]** zvolte **Connect (Připojeno)** a ovladač stiskněte.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Pokud se spojení přeruší v důsledku vzdálení zařízení z komunikačního dosahu nebo dojde k chybě zařízení, spojení se automaticky obnoví po navrácení zařízení do oblasti komunikačního dosahu nebo po odstranění chyby zařízení.
- Komunikace pomocí Bluetooth není možná pokud je funkce Bluetooth na zařízení vypnutá. Zkontrolujte zapnutí funkce Bluetooth na zařízení.
- V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení zařízení trvat delší dobu.

Odpojení zařízení

Pokud chcete ukončit používání zařízení Bluetooth nebo připojit jiné zařízení, odpojte aktuálně připojené zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) a poté zvolte **Bluetooth ► Connections (Připojení)**.
2. Otáčením ovladače ladění **[TUNE]** vyberte připojované zařízení a ovladač stiskněte.

3. Ovladačem ladění **[TUNE]** zvolte **Disconnect (Odpojeno)** a ovladač stiskněte.

Smazání spárovaných zařízení

Pokud již nebudete potřebovat připojení spárovaného zařízení Bluetooth nebo pokud chcete připojit další zařízení a seznam spárovaných zařízení je plný, smažte spárovaná zařízení.

1. Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) a poté zvolte **Bluetooth ► Connections (Připojení)**.

2. Otáčením ovladače ladění **[TUNE]** vyberte připojované zařízení a ovladač stiskněte.

3. Ovladačem **[TUNE]** vyberte položku **Delete (mazání)** a ovladač stiskněte.

*** UPOZORNĚNÍ**

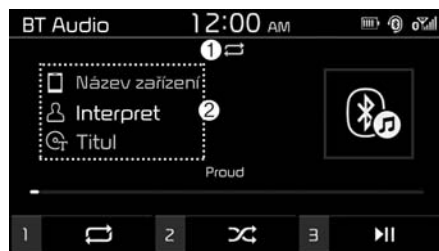
- Když odstraníte spárované zařízení, odstraní se také historie hovorů a kontakty uložené v systému.
- Pro další používání smazaného zařízení musíte znovu provést párování.

Použití přehrávače Bluetooth audio

Soubory uložené v připojeném přehrávači Bluetooth audio lze přehrávat reproduktory vozidla.

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [MEDIA].

- Pokud je k systému připojeno více paměťových zařízení, stiskněte tlačítko [MEDIA] a poté tlačítko [2] pro volbu **BT Audio** ve zobrazení nabídky médií.



- (1) Režim opakovaného přehrávání
 (2) Informace o momentálně přehrávané skladbě

Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím volbám:

- **Connections (Připojení):** Nastavení připojení Bluetooth.
- **Sound Settings (Nastavení zvuku):** Umožňuje přizpůsobení nastavení zvuku.

Přerušení/ pokračování v přehrávání

Pro přerušení přehrávání stiskněte tlačítko [3] na ovládacím panelu. Pro pokračování v přehrávání stiskněte znovu tlačítko [3].

Návrat na začátek přehrávané skladby

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [v TRACK].

- Lze rovněž přidržet páčku posunutou dolů na volantu.

Přehrávání předchozí nebo následující skladby

Pro přehrávání předchozí skladby stiskněte tlačítko [v TRACK] na ovládacím panelu dvakrát. Pro přehrávání následující skladby stiskněte na ovládacím panelu tlačítko [TRACK ^].

- Lze rovněž použít páčku na volantu posunutou nahoru/dolů.

* UPOZORNĚNÍ

Podle vlastností připojeného zařízení Bluetooth nebo mobilního telefonu nemusí být přehrávání předchozí/následující skladby k dispozici.

Opakované přehrávání

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [1]. Každým stiskem se mění režim opakovaného přehrávání. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol režimu.

Přehrávání v náhodném pořadí

Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko [2]. Každým stiskem se náhodné přehrávání aktivuje nebo deaktivuje. Pokud aktivujete náhodné přehrávání, odpovídající symbol se zobrazí na displeji.

* UPOZORNĚNÍ

- Podle připojeného zařízení Bluetooth, mobilního telefonu nebo přehrávače hudby se může ovládání přehrávání lišit.
- V závislosti na vlastnostech připojeného přehrávače nemusí být přenášení hudby možné.
- Podle vlastností připojeného zařízení Bluetooth nebo mobilního telefonu nemusí být některé funkce k dispozici.
- Pokud připojíte zařízení Bluetooth nebo mobilní telefon k systému přes USB a současně i přes Bluetooth, režim Bluetooth se deaktivuje a hudba se přehrává v režimu USB nebo iPod. Pro poslech hudby přenášené přes Bluetooth odpojte USB zařízení.
- Pokud použijete telefon s Bluetooth pro přehrávání hudby, při volání nebo přichozím hovoru se přehrávání zastaví.
- Přijetí hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání v režimu Bluetooth audio může mít za následek rušení zvuku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Podle konkrétního připojeného telefonu nemusí dojít po ukončení hovoru k automatickému obnovení přehrávání hudby pomocí Bluetooth audio.
- U některých telefonů se může při posunu mezi skladbami při přehrávání v režimu Bluetooth audio ozývat rušivé lupnutí.
- V režimu Bluetooth audio nelze používat funkci zrychleného posuvu vpřed/vzad.
- V režimu Bluetooth audio nelze používat funkci playlist (pořadí přehrávání).
- Pokud se Bluetooth zařízení odpojí, režim Bluetooth audio se vypne.

Použití telefonu přes Bluetooth

Bluetooth lze využívat pro uskutečňování hovorů bez držení telefonu (handsfree). Umožňuje zobrazovat informace o hovoru na displeji systému a bezpečně a pohodlně volat nebo přijímat hovory integrovaným mikrofonem vozidla a reproduktory audiosystému.

VÝSTRAHA

- Před připojováním zařízení pomocí Bluetooth zastavte vozidlo na vhodném místě. Nepozornost při jízdě může být příčinou dopravní nehody s vážným i fatálním zraněním.
- Při jízdě nikdy v telefonu nevyhledávejte kontakty ani ho jinak nepoužívejte. Používání mobilního telefonu může odvádět pozornost, zhoršuje reakci na okolní podmínky a snižuje schopnost zvládnout neočekávané situace, což může vést k nehodě. V nutném případě použijte pro volání funkci Bluetooth Handsfree a dobu hovoru co nejvíce zkratěte.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud není telefon připojený, nelze přejít do zobrazení telefonu. Pro využívání funkcí telefonu Bluetooth připojte mobilní telefon do systému.
- Funkce Bluetooth Handsfree nemusí fungovat v místech, které nejsou pokryté mobilním signálem, např. v tunelu, v podzemních parkovištích nebo horských oblastech.
- V následujících podmínkách může být kvalita hovoru zhoršená:
 - V oblastech se špatným signálem
 - Pokud je uvnitř vozidla velký hluk
 - Když je telefon poblíž kovových předmětů, např. nápojových plechovek
- Podle připojeného mobilního telefonu se hlasitost a kvalita zvuku při použití Bluetooth Handsfree může lišit.

Volání

Pokud je telefon připojený do systému, lze spojit hovor výběrem jména v historii volání nebo se seznamu kontaktů.

- 1 Na ovládacím panelu stiskněte tlačítko **[PHONE]**.
 - Rovněž můžete stisknout tlačítko volání/přijetí hovoru na volantu.
2. Pokud máte více spárovaných zařízení, zvolte v seznamu spárovaných zařízení mobilní telefon.

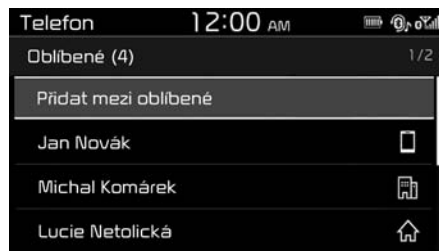


3. Zvolte telefonní číslo.

- Pro volbu telefonního čísla ze seznamu oblíbených zvolte **Favourites (Oblíbené)**.
 - Pro volbu čísla z historie volání zvolte **Call history (Historie hovorů)**.
 - Pro výběr čísla ze seznamu kontaktů, staženého z připojeného mobilního telefonu zvolte **Contacts (Kontakty)**.
4. Hovor ukončíte volbou **End (Konec)** stiskem tlačítka [2] na ovládacím panelu.
- Rovněž můžete stisknout tlačítko ukončení hovoru na volantu.

Použití seznamu oblíbených

1. Ve zobrazení telefonu stiskem tlačítka [1] zvolte **Favourites (Oblíbené)**.
2. Otáčením ovladače ladění [TUNE] vyberte požadovaný kontakt a stiskem ovladače zahájíte vytáčení hovoru.



Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím položkám:

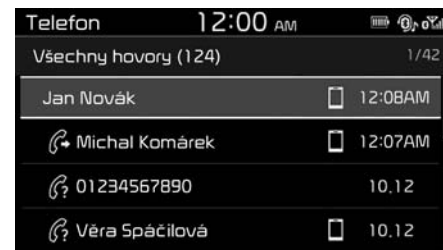
- **Delete (mazání):** Mazání oblíbených položek.

* UPOZORNĚNÍ

- Pro každé zařízení lze zaregistrovat až 20 oblíbených položek.
- Pro označování oblíbených musíte nejprve do systému stáhnout kontakty.
- Seznam oblíbených kontaktů v telefonu se do systému nestahuje.
- Když dojde k úpravě kontaktů v mobilním telefonu, nedojde k automatické úpravě oblíbených v systému. Smažte a opět přidejte položku do oblíbených.
- Pokud připojíte svůj nový telefon, původní seznam oblíbených se nebude v systému zobrazovat, avšak zůstává v systému uložený, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.

Použití historie volání

1. Ve zobrazení telefonu stiskem tlačítka [2] zvolte **Call history (Historie hovorů)**.
2. Otáčením ovladače ladění [TUNE] vyberte požadovaný záznam a stiskem ovladače zahájíte vytáčení.



Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím volbám:

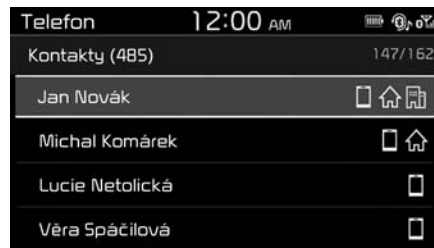
- **All calls (Všechny hovory):** Zobrazí všechny záznamy hovorů.
- **Missed calls (Zmeškaná volání):** Zobrazí zmeškaná volání.
- **Dialled calls (Volaná čísla):** Zobrazí pouze odchozí hovory.
- **Received calls (Přijaté hovory):** Zobrazí pouze příchozí hovory.
- **Download (Stažení):** stáhne historii volání.

* UPOZORNĚNÍ

- Některé telefony nemusí funkci stažení podporovat.
- Historie volání je přístupná pouze pokud je mobilní telefon připojený do systému.
- Hovory ze skrytých čísel se do seznamu historie hovorů neukládají.
- Stáhnout lze najednou až 50 záznamů.
- Délka hovoru a informace o čase se na displeji systému nezobrazují.
- Pro stažení historie hovorů z mobilního telefonu je potřeba souhlas. Pokud přistoupíte ke stahování dat, může být potřeba na mobilním telefonu se stažením souhlasit. Pokud se stažení nezdaří, ověřte, zda se na displeji mobilního telefonu neobjevilo související hlášení nebo výzva k souhlasu.
- Stažením historie hovorů se veškeré předchozí záznamy smažou.

Používání kontaktů

1. Ve zobrazení telefonu stiskem tlačítka [3] zvolte **Contacts (Kontakty)**.
2. Otáčením ovladače ladění [TUNE] vyberte požadovanou skupinu alfanumerických znaků a ovladač stiskněte.
3. Otáčením ovladače ladění [TUNE] vyberte požadovaný kontakt a stiskem ovladače zahájíte vytáčení hovoru.



Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím položkám:

- **Download (Stažení):** Stažení kontaktů mobilního telefonu.

* UPOZORNĚNÍ

- Kontakty lze stáhnout pouze z momentálně připojeného zařízení Bluetooth.
- Kontakty lze zobrazit pouze v případě, že je příslušné zařízení Bluetooth připojeno.
- Ze zařízení Bluetooth lze stáhnout a zobrazovat pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z některých aplikací nebudou obsaženy.
- Ze zařízení lze stáhnout až 2 000 kontaktů.
- Některé telefony nemusí funkci stažení podporovat.
- V závislosti na vlastnostech systému může dojít ke ztrátě některých stažených kontaktů.
- Staženy jsou kontakty uložené v telefonu i na SIM kartě. U některých telefonů nelze stáhnout kontakty uložené na SIM kartě.
- Speciální znaky a číslice v názvech kontaktů se nemusí zobrazovat správně.

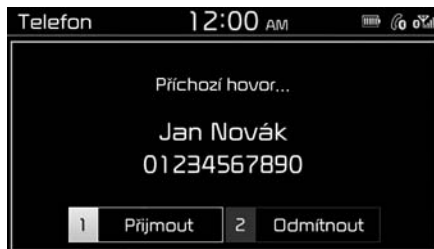
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro stažení kontaktů mobilního telefonu je potřeba souhlas. Pokud přistoupíte ke stahování dat, může být potřeba na mobilním telefonu se stažením souhlasit. Pokud se stažení nezdaří, ověřte, zda se na displeji mobilního telefonu neobjevilo související hlášení nebo výzva k souhlasu.
- Podle typu nebo stavu telefonu může stahování trvat déle.
- Stažením kontaktů dojde k nahrazení původních záznamů.
- V systému nelze kontakty upravovat ani mazat.
- Pokud připojíte svůj nový telefon, původní seznam kontaktů se nebude v systému zobrazovat, avšak zůstává v systému uložený, dokud předchozí telefon nesmažete ze seznamu zařízení.

Přijímání hovorů

Při vyzvánění příchozího hovoru se na displeji systému dočasně objeví zobrazení příchozího hovoru.



Pro přijetí hovoru stiskem tlačítka [1] na ovládacím panelu zvolte **Accept (Přijmout)**.

- Rovněž můžete stisknout tlačítko volání/přijetí hovoru na volantu.

Pro odmítnutí hovoru stiskem tlačítka [2] na ovládacím panelu zvolte **Reject (Odmítnout)**.

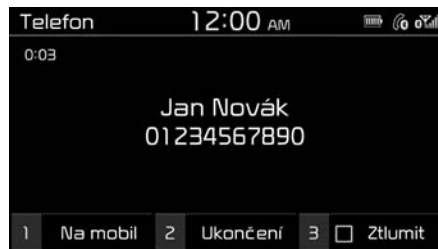
- Rovněž můžete stisknout tlačítko ukončení hovoru na volantu.

* UPOZORNĚNÍ

- Podle typu mobilního telefonu nemusí být odmítnutí hovoru podporováno.
- Po připojení mobilního telefonu do systému může být zvuk přenášen do reproduktorů systému i po vystoupení z vozidla, pokud se nacházíte v oblasti komunikačního dosahu. Pro ukončení připojení odpojte zařízení ze systému nebo na něm vypněte Bluetooth.

Další možnosti v průběhu hovoru

V průběhu hovoru je na displeji zobrazení znázorněné níže. Stiskem tlačítka zvolíte požadovanou funkci.



Pro přepnutí hovoru do mobilního telefonu stiskem tlačítka [1] na ovládacím panelu zvolte **Private (Soukromý hovor)**.

- Rovněž můžete přidržet stisknuté tlačítko volání/přijetí hovoru na volantu.

Hovor ukončíte volbou **End (Konec)** stiskem tlačítka [2] na ovládacím panelu.

- Rovněž můžete stisknout tlačítko ukončení hovoru na volantu.

Stiskem tlačítka [MENU] na ovládacím panelu přejdete k následujícím položkám:

- **Microphone Volume (Hlasitost mikrofonu):** Nastavení citlivosti mikrofonu nebo jeho vypnutí aby druhá strana neslyšela.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Pokud jsou údaje volajícího uloženy v seznamu kontaktů, zobrazuje se jméno volajícího a telefonní číslo. Pokud nejsou údaje volajícího uloženy v seznamu kontaktů, zobrazuje se pouze telefonní číslo.
- V průběhu hovoru přes Bluetooth nelze přepnout do jiného zobrazení, např. zobrazení přehrávače.
- Podle typu mobilního telefonu se kvalita hovoru může lišit. U některých telefonů může být váš hlas hůře slyšitelný než hlas na druhé straně.
- V závislosti na typu mobilního telefonu se nemusí telefonní číslo zobrazovat.
- Podle typu mobilního telefonu nemusí být funkce přepínání hovorů podporována.

SETUP (Nastavení)

Display (Displej)

Nastavení zobrazování na displeji systému lze měnit.

Na ovládacím panelu stiskem tlačítka [SETUP/CLOCK] ► [1] zvolte **Display (Displej)**.

- **Dimming mode (Nastavení jasu):** Nastavuje automatickou úpravu jasu zobrazení podle okolních světelných podmínek nebo umožňuje, aby zobrazení bylo trvale jasné nebo tmavé.
- **Brightness (Jas):** Nastavuje ostrost denního a nočního režimu v závislosti na Dimming mode (Nastavení jasu).
- **Screensaver (Spořič obrazovky):** Nastavuje možnost zobrazování při vypnutém systému.

Zvuk

Zde můžete měnit nastavení týkající se zvuku, jako polohu v prostoru a hlasitost v celém rozsahu.

Na ovládacím panelu stiskem tlačítka [SETUP/CLOCK] (Nastavení/hodiny) ► [2] zvolte **Sound (Zvuk)**.

- **Position:** Zvolte prostorovou polohu koncentrace zvuku ve vozidle. Zvolte **Fade (předozadní vyvážení)** nebo **Balance (stranové vyvážení)**, ovladačem ladění [TUNE] nastavte požadovanou polohu a ovladač stiskněte. Pro rovnoměrné rozmístění zvuku ve vozidle použijte volbu **Centre (Uprostřed)**.
- **Equaliser (Ekvalizér):** Nastavení výstupní úrovně v jednotlivých polohách zvuku.
- **Speed dependent volume control (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy):** Nastavení ovládání hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy.
- **Rear parking sensors prioritised (Priorita zadních parkovacích čidel):** Nastavení zeslabení hlasitosti audiosystému tak, aby měla signalizace při parkování přednost před ostatními zvuky vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Podle typu a vybavení vozidla se mohou možnosti lišit.
- V závislosti na vlastnostech systému nebo zesilovače konkrétního vozidla se mohou možnosti systému lišit.

Date/Time (Datum/Čas)

Čas a datum, zobrazovaný na displeji systému lze změnit.

Na ovládacím panelu stiskem tlačítka [SETUP/CLOCK] ► [3] zvolte **Date/Time (Datum/Čas)**.

- **Set time (Nastavení času):** Nastavení času, zobrazovaného na displeji.
- **Time format (Formát zobrazení času):** Volba 12 nebo 24 hodinového formátu zobrazování času.
- **Set date (Nastavení data):** Nastavuje datum pro zobrazení na displeji systému.

Bluetooth

Nastavení pro připojení Bluetooth měnit. Na ovládacím panelu stiskem tlačítek [SETUP/CLOCK] ► [4] zvolte **Bluetooth**.

- **Connections (Připojení):** Párování nového zařízení Bluetooth se systémem nebo připojení a odpojení spárovaného zařízení. Spárovaná zařízení lze rovněž odstranit.
- **Auto connection priority (Automatická priorita připojení):** Výběr spárovaného zařízení, které se připojí automaticky po zapnutí systému.
- **Update contacts (Aktualizace kontaktů):** Stažení seznamu kontaktů z připojeného mobilního telefonu.
- **Bluetooth voice guidance (Hlasové povely Bluetooth):** Zapíná a vypíná hlasové ovládání při párování Bluetooth, připojování a problémech.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud není žádné zařízení Bluetooth připojeno, nebude nabídka aktualizace kontaktů dostupná.
- Pokud má systém nastavenou jako jazykovou verzi slovenštinu nebo maďarštinu, hlasové ovládání pomocí Bluetooth není dostupné.

System

Umožňuje nastavování jazykové verze nebo obnovení výchozího nastavení.

Na ovládacím panelu stiskem tlačítek [SETUP/CLOCK] ► [5] zvolte **System (Systém)**.

- **Language (Jazyková verze):** Nastavení zobrazované jazykové verze.
- **Default (Výchozí nastavení):** Návrat nastavení systému na výchozí hodnoty. Všechna uživatelská data uložená v systému se rovněž smažou.


SYMBOLY STAVU SYSTÉMU

Symbole, zobrazující se v horní části displeje, vypovídají o momentálním stavu systému.









Seznamte s podobou a významem těchto ikon, které o objevují po provedení určitých úkonů nebo použití funkcí.




Mute (Ztlumení)

| Symbol | Popis |
|---|---------------|
|  | Vypnutí zvuku |

Bluetooth

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Úroveň nabití akumulátoru zařízení, připojeného přes Bluetooth |
|  | Mobilní telefon, připojený přes Bluetooth |
|  | Přehrávač zvuku, připojený přes Bluetooth |
|  | Mobilní telefon s přehrávačem zvuku, připojený přes Bluetooth |
|  | Probíhá hovor pomocí Bluetooth |
|  | Vypnutý mikrofon při hovoru pomocí Bluetooth |
|  | Stahování historie hovorů z mobilního telefonu do systému pomocí Bluetooth |
|  | Stahování kontaktů z mobilního telefonu do systému pomocí Bluetooth |

Signál mobilní sítě

| Symbol | Popis |
|---|--|
|  | Síla signálu mobilního telefonu připojeného pomocí Bluetooth |

* UPOZORNĚNÍ

- Úroveň nabití, zobrazovaná na displeji systému, se může lišit od úrovně nabití, zobrazované na připojeném zařízení.
- Síla signálu, zobrazovaná na displeji systému, se může lišit od síly signálu, zobrazované na připojeném mobilním telefonu.
- Podle provedení vozidla a výbavy se některé symboly nemusí zobrazovat.

VLASTNOSTI AUDIOSYSTÉMU

USB

Podporované formáty audio

- Typy zvukových souborů
 - zvukový formát WAV
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitový tok
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s

- Bitů na vzorek
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Vzorkovací frekvence
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maximální počet úrovní složek: Bez omezení
- Maximální délka názvu složky (Unicode): 31 standardních znaků latinky nebo korejských znaků
- Maximální délka názvu souboru (Unicode): 63 standardních znaků latinky nebo korejských znaků
- Podporované znaky pro názvy složek/souborů (Unicode): 2 604 korejských znaků, 94 alfanumerických znaků, 4 888 čínských znaků pro běžné použití, 986 speciálních znaků
- maximální počet složek: 2 000
- Maximální počet souborů: 6 000

* UPOZORNĚNÍ

- Soubory nepodporovaných formátů nemusí být rozpoznány a přehrávány a ani jejich informace, jako je název souboru, se nemusí zobrazovat správně.
- Systém rozpozná pouze soubory s koncovkou .mp3/.wma/.wav. Pokud není soubor v podporovaném formátu, přeformátujte ho pomocí aktuální verze vhodného software.
- Systém nepodporuje použití souborů s ochranou DRM (Digital Rights Management).
- U komprimovaných souborů MP3/WMA a souborů WAV může dojít k ovlivnění zvukové kvality v závislosti na bitovém toku. (Hudební soubory s vyšším bitovým tokem mají lepší kvalitu zvuku.)
- Japonské a zjednodušené čínské znaky v názvech složek a souborů se nemusí na displeji zobrazovat správně.

Podporovaná USB paměťová zařízení

- Bytů/sector: 64 kbyte nebo méně
- Formát systému: FAT12/16/32 (doporučený)
- Maximální kapacita zařízení: 32 GB

*** UPOZORNĚNÍ**


- Funkčnost je garantována pouze pro USB paměťová zařízení s kovovým krytem a přípojevacím konektorem.
 - USB paměťová zařízení s plastovým přípojevacím konektorem nemusí být rozpoznána.
 - USB paměťová zařízení s vloženou paměťovou kartou jako jsou CF nebo SD karty nemusí být rozpoznána.
- USB pevný disk nemusí být rozpoznán.
- Pokud používáte velkokapacitní USB zařízení s dělením do logických disků, systém rozpozná pouze soubory v prvním z disků.
- Pokud USB paměťový disk obsahuje rovněž programy, mohou nastat problémy s přehráváním odpovídajících mediálních souborů.
- Kvůli lepší kompatibilitě používejte zařízení s připojením USB 2.0.

Bluetooth


- Výkon Bluetooth třídy 2
 - 6 až 4 dBm
- Vyzářovaný výkon: Max 3 mW
- Frekvenční rozsah: 2400 až 2483,5 MHz
- Verze Bluetooth patch RAM software: 1

OCHRANNÉ ZNÁMKY

Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků.

- Logo a slovní označení Bluetooth® jsou registrované obchodní značky, vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc. a jejich veškeré použití je licencováno společností KIA.
- 
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® a iTunes® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE RED pro EU

| EU Declaration of Conformity ^[1] | |  | |
|---|--|---|--|
| Product details ^[2] | | | |
| Product ^[3] | DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM | | |
| Model ^[4] | ACBC1J7EE, ACB11J7EE | | |
| We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5] | | | |
| Applied Standards ^[6] | | | |
| Article ^[7] 3.2 Radio ^[8] | EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7 | | |
| Article ^[7] 3.1b EMC ^[9] | EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03) EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011 | | |
| Article ^[7] 3.1a Safety ^[10], Health ^[11] | EN 60665:2014, EN 62311:2008 | | |
| Manufacturer ^[12] | | Representative in the EU ^[13] | |
| Hyundai MOBIS Co., Ltd. | | MOBIS Parts Europe N.V. | |
| 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, | | Wilhelm-Fay-Strabe 51, | |
| Seoul, 06141, Korea | | Frankfurt Main, 65936, Germany | |
| Tel: +82-31-260-2707 | | Tel: +49-69-85096-5011 | |
| Notified Body ^[14] | | Signed By ^[15] 20/10/2017 | |
| SGS United Kingdom Limited | | This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16] | |
| Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est. | |  | |
| Bowburn, Durham, DH6 5AD | | Seunghoon Choe | |
| Notified Body Identification ^[14] | 0890 | Representative | |
| Reference ^[14] | 233061/782/KR | Hyundai MOBIS Co., Ltd. | |

Řízení vozidla

| | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| Před jízdou | 6-6 | Dvouspojková převodovka (DCT) | 6-33 |
| • Před vstupem do vozidla | 6-6 | • Používání dvouspojkové převodovky | 6-33 |
| • Nezbytné kontroly | 6-6 | • Zobrazení teploty převodovky a varovné hlášení na LCD displeji | 6-35 |
| • Před nastartováním | 6-6 | • Správné jízdni návyky | 6-44 |
| Polohy klíče | 6-8 | Brzdový systém | 6-46 |
| • Poloha spínače zapalování | 6-8 | • Posilovač brzd | 6-46 |
| • Startování motoru | 6-9 | • Parkovací brzda | 6-48 |
| • Vypnutí zážehového/vznětového motoru (manuální převodovka) | 6-12 | • Elektrická parkovací brzda (EPB) | 6-50 |
| Tlačítko engine start/stop | | • AUTO HOLD (Funkce automatického přibrzdění) | 6-57 |
| (nastartování/vypnutí motoru) | 6-13 | • Protiblokovácí systém (ABS) | 6-59 |
| • Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru) | 6-13 | • Systém elektronické stabilizace (ESC) | 6-62 |
| • Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru) | 6-13 | • Asistent rozjezdu do kopce (HAC) | 6-66 |
| • Startování motoru | 6-16 | • Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) | 6-67 |
| • Vypnutí zážehového/ vznětového motoru (Manuální převodovka) | 6-20 | • ESS : Nouzové brzdové signály | 6-69 |
| • Vypnutí zážehového/ vznětového motoru (Manuální převodovka) | 6-20 | • Správné postupy brzdění | 6-69 |
| Manuální převodovka | 6-21 | Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (Typ s kamerou) | 6-71 |
| • Používání manuální převodovky | 6-21 | • Nastavení a aktivace systému | 6-71 |
| • Správné jízdni návyky | 6-23 | • Řízení systému a varovné zprávy FCA | 6-73 |
| Automatická převodovka | 6-25 | • Činnost brzd | 6-74 |
| • Používání automatické převodovky | 6-25 | • Přední kamerové čidlo FCA | 6-75 |
| • Systém zámku řazení | 6-29 | • Porucha systému | 6-76 |
| • Správné jízdni návyky | 6-31 | • Omezení systému | 6-78 |

| | |
|---|--------------|
| Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (Typ s kamerou a radarem) | 6-83 |
| • Nastavení a aktivace systému | 6-83 |
| • Řízení systému a varovné zprávy FCA | 6-85 |
| • Činnost brzd | 6-86 |
| • Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar) | 6-87 |
| • Porucha systému | 6-89 |
| • Omezení systému | 6-90 |
| • Rozpoznání chodců | 6-94 |
| Tempomat | 6-96 |
| • Spínač tempomatu | 6-97 |
| • Nastavení rychlosti tempomatu | 6-97 |
| • Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu | 6-98 |
| • Snížení rychlosti jízdy | 6-98 |
| • Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem .. | 6-99 |
| • Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů | 6-99 |
| • Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h (20 mph): | 6-100 |
| • Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů : | 6-100 |
| Manuální asistent omezení rychlosti | 6-101 |
| • Nastavení rychlostního limitu: | 6-101 |
| • Manuálního asistenta omezení rychlosti lze vypnout následujícím způsobem: | 6-103 |

| | |
|---|--------------|
| Inteligentní systém upozornění na rychlostní limit | 6-104 |
| • Aktivace inteligentního systému upozornění na rychlostní limity | 6-105 |
| • Činnost | 6-105 |
| • Display (Displej) | 6-106 |
| • ODPOVĚDNOST ŘIDIČE | 6-109 |
| Adaptivní tempomat se systémem stop & go .. | 6-110 |
| • Nastavení rychlosti | 6-112 |
| • Nastavení odstupu vozidla | 6-117 |
| • Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu | 6-122 |
| • Přechod do režimu tempomatu | 6-123 |
| • Omezení systému | 6-124 |
| Výstraha při odjezdu vpředu stojícího vozidla | 6-130 |
| • Nastavení systému a provozní podmínky | 6-130 |
| ISG (Systém vypínání motoru stop and go) .. | 6-132 |
| • Automatické vypnutí motoru | 6-132 |
| • Automatické nastartování | 6-133 |
| • Podmínky fungování systému ISG | 6-134 |
| • Deaktivace systému ISG | 6-135 |
| • Porucha systému ISG | 6-135 |
| Sportovní systém | 6-137 |
| Systém sledování jízdního pruhu (LFA) | 6-139 |
| • Činnost systému LFA | 6-140 |
| • Porucha systému LFA | 6-142 |

| | | | |
|---|--------------|--|--------------|
| • Omezení systému..... | 6-143 | • Jízda v noci..... | 6-184 |
| Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) | 6-145 | • Jízda v dešti..... | 6-184 |
| • Činnost systému LKA..... | 6-147 | • Řízení v zaplavených oblastech..... | 6-185 |
| • Porucha systému LKA..... | 6-152 | • Jízda v terénu..... | 6-185 |
| • Změna funkce systému LKA..... | 6-153 | • Jízda na dálnici..... | 6-185 |
| Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu | | Jízda v zimě..... | 6-187 |
| - funkce blížící se změny jízdního pruhu | | • Jízda na sněhu a ledu..... | 6-187 |
| (pokud je fca ve výbavě)..... | 6-154 | • Používejte kvalitní etylenglykolovou | |
| • Použití funkce..... | 6-154 | chladičí kapalinu..... | 6-190 |
| • Varovná hlášení a ovládání funkcí..... | 6-154 | • Zkontrolujte akumulátor a kabely..... | 6-190 |
| • Omezení..... | 6-155 | • Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej..... | 6-190 |
| Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu | | • Zkontrolujte svíčky zapalování | |
| (BCW)..... | 6-156 | a systém zapalování..... | 6-190 |
| • BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu)..... | 6-157 | • Zabránění zamrznutí zámeků..... | 6-190 |
| • RCCW (Upozornění na projíždějící vozidlo | | • Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu | |
| při couvání)..... | 6-165 | do ostříkovačů..... | 6-190 |
| Varování nepozornosti řidiče (DAW)..... | 6-175 | • Předejděte zamrznutí parkovací brzdy..... | 6-191 |
| • Nastavení a aktivace systému..... | 6-175 | • Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil | |
| • Resetování systému..... | 6-177 | sníh a led..... | 6-191 |
| • Systém je vypnutý..... | 6-177 | • Nouzové vybavení..... | 6-191 |
| • Porucha systému..... | 6-178 | Tažení přívěsu..... | 6-192 |
| Hospodárny provoz..... | 6-180 | • Tažné zařízení..... | 6-194 |
| Zvláštní jízdní podmínky..... | 6-182 | • Pojistná lana..... | 6-194 |
| • Nebezpečné jízdní podmínky..... | 6-182 | • Brzdy přívěsu..... | 6-194 |
| • Vyprošťování vozidla..... | 6-182 | • Jízda s přívěsem..... | 6-195 |
| • Plynulé projíždění zatáček..... | 6-183 | • Údržba při tažení přívěsu..... | 6-199 |

- Pokud hodláte táhnout přívěs 6-199
- Hmotnost vozidla 6-203**
 - Pohotovostní hmotnost 6-203
 - Pohotovostní hmotnost vozidla 6-203
 - Hmotnost s nákladem 6-203
 - GAW (Maximální zatížení na nápravu) 6-203
 - GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla) 6-203
 - GVW (Celková hmotnost vozidla)..... 6-203
 - GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla) 6-203
 - Přetížení 6-203

⚠ VÝSTRAHA - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

• Výfukové plyny nevdechujte.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.

• Ujistěte se, že výfukový systém těsní.

Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvihnutí vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu. Pokud pozorujete změnu zvuku výfuku nebo při jízdě dojde k nárazu předmětu do podvozkových partií vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

• V uzavřených prostorech nespouštějte motor.

Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.

• Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem.

Pokud, s osobami ve vozidle, potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na „Fresh“ (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadními dveřmi/víkem zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete boční výdechy ventilace.
3. Ovladač přívodu vzduchu nastavte na „Fresh“ (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr „K nohám“ nebo „K obličejům“ a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.

K zajištění správné činnosti ventilačního systému je třeba se přesvědčit, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závislejících na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v části 8, "Údržba".

VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

⚠ VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Další podrobnosti pro správné používání viz “Bezpečnostní pásy” v části 3.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí automobilu, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.

⚠ VÝSTRAHA

- Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše reflexy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jak řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.

Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.

Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřídte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

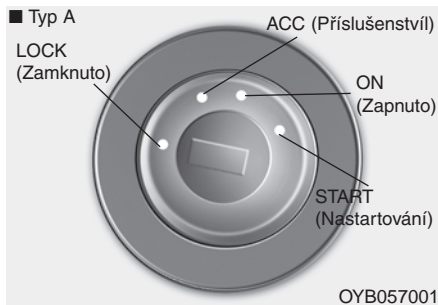
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.
- Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládání nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.
- Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládání funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.

POLOHY KLÍČE

Poloha spínače zapalování

LOCK (Zamknuto)



■ Typ B



Zámek řízení napomáhá ochraně před zloději. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto).

ACC (Příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (ZAPNUTO)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START (Nastartování)

Pro nastartování motoru otočte spínačem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

VÝSTRAHA - Spínač zapalování

- Je-li vozidlo v pohybu, nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) nebo ACC (Příslušenství). Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.
- Zámek sloupku volantu není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka vozidla s manuální převodovkou v poloze 1. převodového stupně, zcela zatažena parkovací brzda a motor vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.
- Do okolí sedadla řidiče neumísťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládní vozidla a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) může ovlivnit schopnosti ovládní brzdového pedálu, pedálu akceleraátoru i spojky*.
- Motor nespustíte se sešlápnutým pedálem akceleraátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.
- Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. **Manuální převodovka** - Plně sešlápněte pedál spojky a zařadte do polohy N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzd i spojky.

Automatická převodovka / dvou-spojková převodovka - Zařadte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

3. Spínač zapalování přepněte do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

Při startování nesešlapujte pedál akcelérátoru.

4. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy nutné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. **Manuální převodovka** - Plně sešlápněte pedál spojky a zařadte do polohy N (Neutrál). Při stisknutí spínače engine start/stop (nastartování/vypnutí motoru) do polohy START mějte pedál brzd i spojky sešlápnutý.

Automatická převodovka / dvou-spojková převodovka - Zařadte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Pro spuštění předehřívání motoru přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto). Rozsvítí se kontrolka žhavení.
4. Pokud kontrolka žhavení zhasne, přepněte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení přehřívání, znovu otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Uzamčeno) během 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se přehřívání motoru spustilo znovu.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START a pokuste motor znovu nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- ***Startér motoru nepoužívejte déle než 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo se nenastartuje, vyčkejte před dalším startováním 5 až 10 sekund. Nesprávným použitím může dojít k poškození.***
- ***Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.***

Vypnutí zážehového/vznětového motoru (manuální převodovka)

1. Ověřte, že se vozidlo zcela zastavilo, a držte pedál spojky i pedál brzdy sešlápnutý.
2. Plně sešlápněte pedál spojky i pedál brzdy a zařadte do polohy N (Neutrál).
3. Držte pedál brzdy sešlápnutý a aktivujte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (Uzamknuto) a vyjměte jej.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU)*



Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, po vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Po aktivaci zabezpečovacího systému také hned zhasne.

Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

OFF (Vypnuto)

S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadicí pákou v poloze P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka start/stop motoru neumístíte řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství).

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámekem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla.

Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

* UPOZORNĚNÍ

Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu.

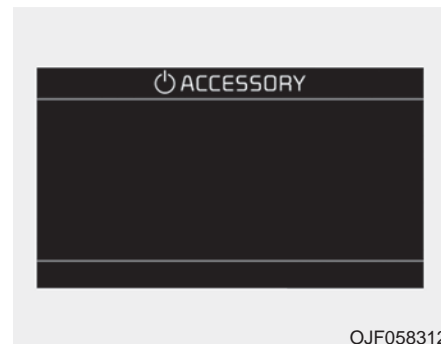
⚠ VAROVÁNÍ

V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) přidržením stisknutého tlačítka start/stop motoru po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x za sebou v časovém rozmezí 3 sekund.

Pokud se vozidlo stále pohybuje, znovu ho nastartujte:

- *Manuální převodovka - S řadicí pákou v poloze neutrálu a sešlápnutým pedálem spojky stiskněte tlačítko engine start/stop (nastartování / vypnutí motoru).*
- *Automatická převodovka / dvouspojková převodovka - Stiskněte tlačítko engine start/stop (nastartování / vypnutí motoru) pokud je rychlost jízdy 5 km/h nebo vyšší.*

ACC (Příslušenství)



S manuální převodovkou

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

**S automatickou převodovkou /
dvouspojkovou převodovkou**

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Volant se odemkne a zapne se elektrické napájení příslušenství.

Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky pro prevenci vybití akumulátoru.

ON (Zapnuto)**S manuální převodovkou**

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

**S automatickou převodovkou /
dvouspojkovou převodovkou**

V poloze ACC (Vypnuto) stiskněte tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko start/stop motoru neponechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

START/RUN (Nastartování/rozjezd)**S manuální převodovkou**

Pro nastartování motoru sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

**S automatickou převodovkou /
dvouspojkovou převodovkou**

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stiskněte tlačítko start/stop motoru. Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky u vozidle s manuální převodovkou, nebo brzdového pedálu u vozidla s automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou, motor se nenastartuje a režim tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se změní následovně:
OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

* UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

VÝSTRAHA

- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.
- Zámek sloupku volantu není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte po tlačítku ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.
- Do okolí sedadla řidiče neumísťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidič v ovládní vozidla a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) mohou ovlivnit schopnosti ovládní brzdového pedálu a pedálu akceleraátoru.
- Motor nespustíte se sešlápnutým pedálem akceleraátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.
- Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.

* UPOZORNĚNÍ - Mechanismus Kick down*

Mechanismus Kickdown použijte pro maximální akceleraci. Pedál akceleraátoru sešlápněte až za hraniční polohu. V závislosti na otáčkách motoru automatická převodovka poďradí na nižší stupeň.

Startování zážehového motoru

1. Chytrý klíč noste s sebou nebo jej ponechejte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.

3. **Manuální převodovka** - Plně sešlápněte pedál spojky a zařadte do polohy N (Neutrál). Při startování motoru ponechejte pedál spojky sešlápnutý.

Automatická převodovka / dvou-spojková převodovka - Zařadte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

4. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
Při startování nesešlapujte pedál akcelérátoru.
5. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy nutné zahřátí.

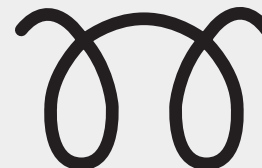
1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.

2. **Manuální převodovka** - Plně sešlápněte pedál spojky a zařadte do polohy N (Neutrál). Při stisknutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy START mějte pedál brzdy i spojky sešlápnutý.

Automatická převodovka / dvou-spojková převodovka - Zařadte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Mějte sešlápnutý pedál brzdy a stiskněte spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
4. Držte pedál brzdy sešlápnutý, dokud svítící kontrolka žhavení nezhasne (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje po zhasnutí kontrolky žhavení.

VAROVÁNÍ

- **Po odstavení vozidla se vznětovým motorem v zimním období doporučujeme před jízdou nechat motor chvíli zahřát.**
- **Doporučujeme používat naftu prodávanou ve vysokohorských oblastech nebo v zemi, kterou chcete v zimě navštívit.**

* UPOZORNĚNÍ

Pokud v průběhu žhavení stisknete spínač ENGINE START/STOP (na startování/vypnutí motoru) ještě jednou, motor se může nastartovat.


Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh. V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

Startování motoru chytrým klíčem

- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo výše, systém zjišťuje přítomnost chytrého klíče, jsou-li otevřeny některé dveře. Pokud není chytrý klíč ve vozidle, na přístrojovém panelu a displeji se objeví indikátor  a hlášení "Key is not in the vehicle" (Ve vozidle není klíč). Když zavřete všechny dveře, 5 sekund bude znít zvukové upozornění. Kontrolka nebo hlášení se deaktivuje, pokud se vozidlo rozjede. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

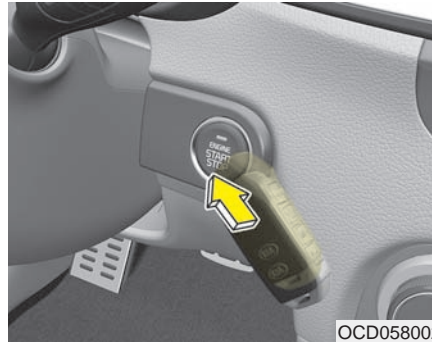
VÝSTRAHA

Motor bude možné nastartovat pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle.

Dětem ani jiným osobám, které nejsou obeznámeny s ovládáním vozidla, nedovolte dotýkat se spínače engine start/stop (nastartování/vypnutí motoru) ani souvisejících součástí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste motor znovu nastartovat.



OCD058002

*** UPOZORNĚNÍ**

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
Strana s tlačítkem zámku by se měla přímo dotýkat tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pokud spínač start/stop motoru stisknete přímo chytrým klíčem, měl by být kolmo na spínač.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je pojistka brzdového spínače spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat.
Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržení spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy a spojky.*

⚠ VAROVÁNÍ

- Spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) netiskněte déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.
- Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.

Vypnutí zážehového/ vznětového motoru (Manuální převodovka)

1. Ověřte, že se vozidlo zcela zastavilo, a držte pedál spojky i pedál brzdy sešlápnutý.
2. Plně sešlápněte pedál spojky i pedál brzdy a zařadte do polohy N (Neutrál).
3. Držte pedál brzdy sešlápnutý a aktivujte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (Uzamknuto) a vyjměte jej.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Používání manuální převodovky



⇒ Řadicí pákou je možné pohybovat i bez použití tlačítka (1).

➔ Při zařazení zpátečky je nutné stisknout tlačítko (1).

OYB056058

Manuální převodovka má 5 (nebo 6) rychlostních stupňů.

Tento vzorec řazení je vytištěn na řadicí páce. Převodovka je v plném rozsahu synchronizována pro všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, takže zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně je snadné.

Při řazení zcela sešlápněte pedál spojky a po zařazení jej pomalu uvolňujte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem zámku zapalování, motor nenastartuje, pokud není sešlápnut pedál spojky*.

Před zařazením stupně R (Zpátečka) je třeba řadicí páku vrátit do neutrální polohy.

Stiskněte tlačítko nacházející se hned pod řadicí pákou, posuňte řadicí páku dostatečně doleva a poté zařadte zpátečku (R).

Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí.

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řazení dolů z pátého rychlostního stupně na čtvrtý rychlostní stupeň je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček motoru a převodovky může způsobit poškození motoru.**
- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5 000 otáček za minutu nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**

- Při chladném počasí může být řazení obtížnější, dokud se mazivo převodovky nezahřeje. Jedná se o normální stav, který převodovce nijak neškodí.
- Pokud úplně zastavíte a je obtížné zařadit rychlostní stupeň 1 nebo R (Zpátečka), nechte řadicí páku v neutrální poloze a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařadte rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka).

VAROVÁNÍ

- *Abyste se vyhnuli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nenechávejte při řízení chodidlo na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.*
- *Řadicí páku nepoužívejte jako opěrku ruky při řízení, jinak může dojít k předčasnému opotřebení řadicí vidlice převodovky.*
- *Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte motor se zařazeným 2. (druhým) rychlostním stupněm. Výjimkou je startování vozidla na kluzké vozovce.*

VÝSTRAHA

- Před opuštěním sedadla řidiče vždy zatáhněte parkovací brzdy a vypněte motor. Poté se ujistěte, že při parkování na rovině nebo ve stoupání je zařazen rychlostní stupeň 1 a v klesání rychlostní stupeň R (Zpátečka). Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.
- Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

Používání spojky

Spojka by měla být před zařazením sešlápnuta až na podlahu a poté pomalu uvolňována. Při jízdě by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněn. Při jízdě nenechávejte chodidlo na pedálu spojky. V opačném případě může docházet ke zbytečnému opotřebení. Nepoužívejte spojku k tomu, abyste vozidlo udrželi v klidu ve svahu. Dochází tak ke zbytečnému opotřebení. Pro udržení vozidla ve svahu v klidu používejte nožní nebo parkovací brzdu. S pedálem spojky nepracujte rychle a často.

**VAROVÁNÍ**

Při práci s pedálem spojky pedál vždy sešlápněte až úplně dolů. Pokud pedál nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo může spojka vydávat hluk.

Podřazování

Pokud musíte v hustém provozu nebo při jízdě do prudkých stoupání zpomalit, včas podřadte, abyste zamezili cukání motoru. Podřazení snižuje pravděpodobnost zastavení motoru a umožňuje lepší akceleraci poté, co znovu potřebujete zvýšit rychlost. Při jízdě z prudkých svahů pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd.

Správné jízdní návyky

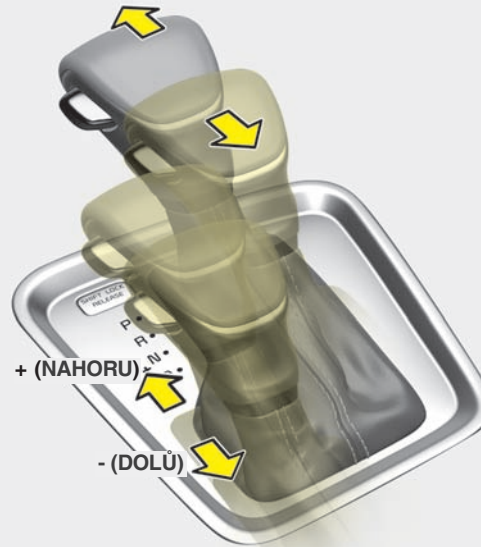
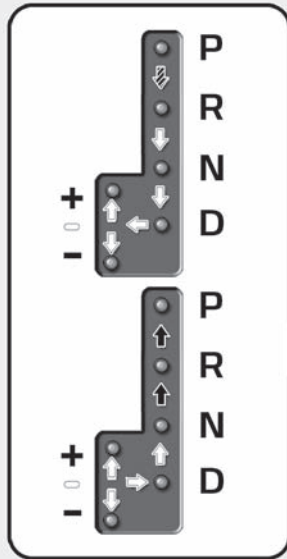
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Při jízdě z kopce „nestůjte“ neustále na brzdě. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho přeřadte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Zamezíte tak příliš vysokým otáčkám motoru, které by mohly způsobit jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí. Pokud ne, mohlo by dojít k poškození převodovky.




- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte!** Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.
- Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.
- Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.
- Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.
- Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.
- Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.
- Nepřekračujte rychlostní limity.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*



-  Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.
-  Při řazení stiskněte uvolňovací tlačítko.
-  Řadící pákou lze pohybovat volně.

Používání automatické převodovky

Automatická převodovka má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Jednotlivé stupně se volí automaticky, v závislosti na poloze volící páky.

* UPOZORNĚNÍ

U nového vozidla a po odpojení akumulátoru, může být několik prvních přeřazení poněkud prudkých. Jde o normální chování a řazení se, po několika opakovaných přeřazeních, upraví řídicími jednotkami systémů TCM (Transaxle Control Module) nebo PCM (Powertrain Control Module).

OCD058003

Pro hladké přeřazení z polohy N (Neutrál) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad sešlápněte brzdový pedál.

VÝSTRAHA - Automatická převodovka

- Vždy před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí automobilu, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.
- Před opuštěním místa řidiče se vždy ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.
- Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici.
Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

VAROVÁNÍ

- *Pro prevenci poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) nebo na jakémkoli stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.*
- *Při zastavení ve svahu nespolehejte na zabrzdění motorem. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.*
- *Z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) nepřerazujte, pokud jsou otáčky motoru jiné než volnoběžné.*

Rozsahy převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Tato pozice zamkne převodovku a brání v otáčení kol.

VÝSTRAHA

- Přesunutí voliče do polohy P (Parkování), při jízdě vozidla, by způsobilo zablokování kol a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování) a plně zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Přeřazení do polohy P (Parkování) za jízdy vozidla může způsobit poškození převodovky.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ Před přeřazením do a z polohy R (Zpátečka) vozidlo vždy zcela zastavte, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky s výjimkou popsanou v oddílu „Rozhoupání vozidla“ v této části.

N (Neutrál)

Kola nejsou s převodovkou spojená. Vozidlo se může na nakloněné vozovce volně pohybovat, pokud nepoužijete nožní nebo parkovací brzdu.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.

Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačáním, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy "P" (Parkování). Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze ON (Zapnuto) nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy "OFF" (Vypnuto).
 - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy "OFF" (Vypnuto) pouze po přeřazení do polohy "P" (Parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál, přeřadte do polohy "N" (Neutrál) a současně tiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení "SHIFT LOCK RELEASE" nebo současně zasuňte vhodný předmět (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru "SHIFT LOCK RELEASE" a zatlačte. Nyní lze vozidlo tlačít nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- *S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze P (Parkování) a aktivujte parkovací brzdu.*
 - *Před parkováním v poloze "N" (Neutrál) se nejprve ujistěte, že je parkovací plocha vodorovná a bez nerovností. V poloze "N" neparkujte v náklonu nebo ve svahu.*
- Pokud je vozidlo zaparkované v poloze "N" (Neutrál), může se rozjet a způsobit vážné škody a zranění*

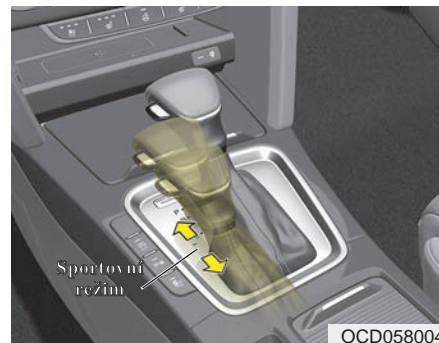
D (Jízda)

Toto je obvyklá poloha pro jízdu vpřed. Převodovka automaticky využívá 6 převodových stupňů, pro dosažení optimální spotřeby paliva a výkonu.

Chcete-li při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do prudkého stoupání využít co největší výkon, stiskněte pedál akcelérátoru dolů až do krajní polohy, což zajistí automatické přeřazení na nižší převodový stupeň.

*** UPOZORNĚNÍ**

Před přesunutím voliče do polohy D (Jízda) vždy zcela zastavte.



Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, sportovní režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přešuněte páku zpět do hlavního vedení.

Ve sportovním režimu se rychlé přeřazení provádí pohybem páky vpřed a vzad. Ve sportovním režimu lze na rozdíl od manuální převodovky řídit převodové stupně při sešlápnutém plynovém pedálu.

Vyšší (+): Ztlačení páky vpřed přeřadíte o jeden stupeň nahoru.

Nižší (-): Přitážením páky vzad přeřadíte o jeden stupeň dolů.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Ve sportovním režimu musí řidič volit převodové stupně podle aktuální dopravní situace a dávat pozor aby se otáčky motoru nedostaly do červené zóny.
- Ve sportovním režimu lze pro dopřednou jízdu volit 6 stupňů. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Ve sportovním režimu se při zpomalování automaticky přeřazuje na nižší rychlostní stupeň. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se ve sportovním režimu dostanou otáčky do červené zóny, dojde k posunutí řadicího bodu a k přeřazení na vyšší stupeň automaticky.
- Pro zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, systém, při pohybu páky voliče, určitá přeřazení neprovede.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě na kluzké vozovce zatlačte páku vpřed do polohy +(up). Převodovka přeřadí na 2. stupeň, který je vhodnější pro klidnou jízdu na kluzké vozovce. Pro přeřazení na 1. rychlostní stupeň přitáhněte páku vzad do polohy -(down).

Systém zámku řazení*

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámek řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

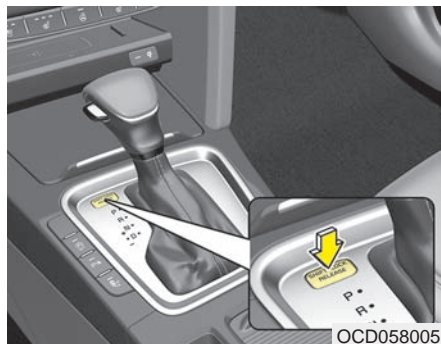
1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozidla.

Vyřazení zámku řazení



Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, držte sešlápnutý brzdový pedál a poté proveďte následující:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
4. Posuňte řadicí páku.
5. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akceleratoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřepínáte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.

- Vždy používejte parkovací brzdou. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládním pedálu akceleratoru.

VÝSTRAHA

- Vždy se připevněte! Při nehodě hrozí výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.
- Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.
- Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.
- Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.
- Ke ztrátě kontroly nad vozidlem dojde často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantů snaží dostat zpět.
- Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdniho pruhu snižte rychlost.
- Nepřekračujte rychlostní limity.

VÝSTRAHA

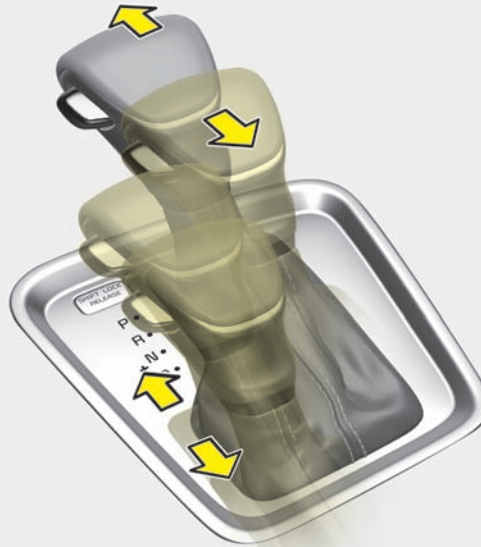
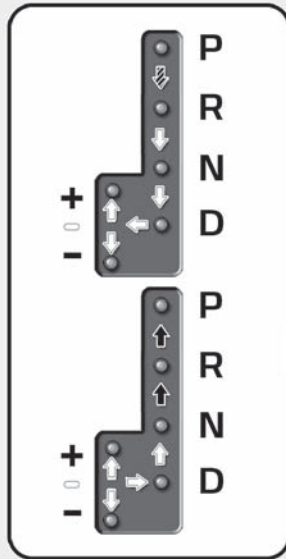
Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. Náhlým uvolněním při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo způsobit hmotnou škodu v okolí.




Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte provozní brzdy.

Při rozjíždění z klidu v prudkém svahu může mít vozidlo tendenci rozjíždět se dozadu. Zařazení rychlostního stupně 2 pomůže zabránit vozidlu v pohybu vzad.

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)*



-  Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.
-  Při řazení stiskněte uvolňovací tlačítko.
-  Řadicí pákou lze pohybovat volně.

OCD058003

Používání dvouspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má sedm stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.

S voličem v poloze D (Jízda) se jednotlivé stupně volí automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného nebo i fatálního zranění:

- **VŽDY** před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdou a spínač zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto).

(Pokračování)

(Pokračování)

Při nedodržení těchto pokynů by se mohlo vozidlo samovolně rozjet.

- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte náhlé brzdění motorem (podřazení na nižší převodový stupeň). Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

VAROVÁNÍ

- *Chcete-li zabránit poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) ani při žádném stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.*
- *Při zastavení ve svahu neudržujte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerátoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.*

- Dvouspojkovou převodovku lze chápat jako automaticky řazenou manuální převodovku. Přináší podobné chování vozu jako s manuální převodovkou a navíc umožňuje snadné a plně automatické řazení.
- Po zvolení polohy D (Jízda) převodovka řadí automaticky jako běžná automatická převodovka. Na rozdíl do tradičních automatických převodovek může být řazení patrné a slyšitelné, jak ovladače používají spojku a řadí rychlosti.
- Dvouspojková převodovka využívá suchou spojku, která se liší od měničů momentu automatických převodovek. Vykazuje lepší akcelerační vlastnosti a lepší ekonomiku jízdy, úvodní záběr však může být ve srovnání s automatickou převodovkou nepatrně pomalejší.

Oproti konvenční automatické převodovce je díky tomu řazení stupňů občas lépe rozpoznatelné a při rozjezdu mohou být patrné lehké vibrace v průběhu vyrovnání rychlosti spojky s otáčkami motoru. Je to normální projev dvouspojkové převodovky.

- Provedení suché spojky přenáší krouticí moment a poskytuje pocit přímého řízení, který se liší od běžných automatických převodovek s měničem krouticího momentu. Nejpatrnější to může být při rozjezdu po zastavení, nebo při jízdě nízkou rychlostí před zastavením.
- V závislosti na jízdních podmínkách, při prudké akceleraci z nízké rychlosti, se mohou vysoce zvýšit otáčky motoru.
- Pro hladký výjezd do kopců sešlapujte pedál akcelerátoru plynule v závislosti na jízdni situaci.

- Při uvolnění nohy z akceleračního pedálu při nízké rychlosti jízdy, pocítíte silný brzdňý účinek motoru, obdobný jako u manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce lze využít režim Sports nebo řadicími pákami pod volantem* podřadit na nižší stupeň a korigovat rychlost jízdy bez nadměrného využívání brzd.
- Při startování a vypnutí motoru lze zaslechnout klapavý zvuk, způsobený testem systému. Jde o běžný projev dvouspojkové převodovky.
- V průběhu prvních 1 500 km může být patrné, že při akceleraci z nízkých rychlostí není projev vozidla úplně hladký. V průběhu tohoto období zajíždění se kvalita řazení a vlastnosti vozidla průběžně optimalizuje.

* UPOZORNĚNÍ

- Před přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte.
- Při jízdě nepřesunujte volič do polohy N (Neutrál).

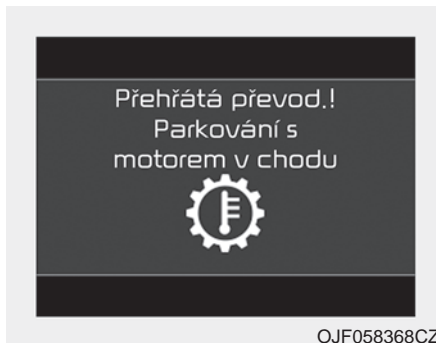
⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo je nepojízdné následkem poruchy převodovky a indikátor polohy voliče (D, R) na přístrojovém panelu bude blikat. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zobrazení teploty převodovky a varovné hlášení na LCD displeji

Ukazatel teploty převodovky





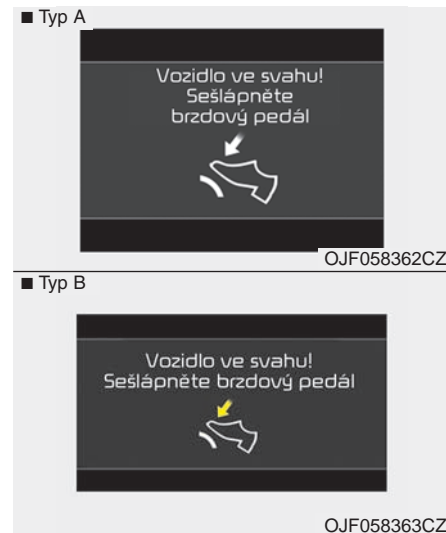
- Na displeji zvolte režim trip computer a přejděte do zobrazení teploty převodovky, kde vidíte teplotu dvouspojčkové převodovky.
- Snažte se jezdit tak, aby se na ukazateli teploty neobjevovalo vysoká/přehřátí. Pokud je převodovka přehřátá, na displeji se objeví varovné hlášení. Postupujte podle zobrazených pokynů.
- Teplota převodovky, podle toho jak roste, se zobrazuje ve třech barvách (bílá, oranžová, červená).

- Oranžová hodnota teploty se zobrazuje těsně před tím, než se na LCD displeji zobrazí varovné hlášení.*

VAROVÁNÍ

- **Ke zvýšení ukazatele (vysoké) teploty převodovky obvykle dochází pokud ve svahu udržujete vozidlo na místě sešlapováním akceleračního pedálu bez použití brzdového pedálu.**
- **Pro dosažení optimálních vlastností jezděte tak, aby se ukazatel nedostával z bílého rozsahu.***

Varovná hlášení dvouspojčkové převodovky

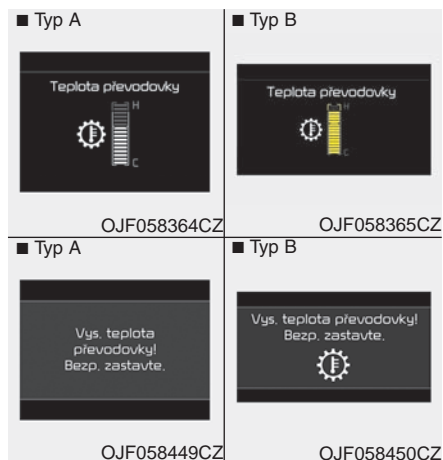


Toto hlášení se zobrazuje, pokud se vozidlo pohybuje pomalu ve svahu a není zaznamenáno použití brzdy.

Prudký svah

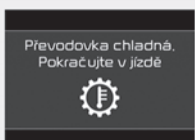
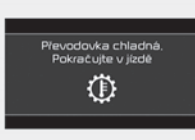
Jízda do kopce nebo v příkrém svahu:

- Pro zabrzdění vozidla v kopci použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Pokud při jízdě zastavíte v kopci, ponechte si vpředu určitý odstup pro vyjetí. Poté zajistěte vozidlo v kopci parkovací brzdou.
- Pokud byste při stání v kopci udržovat vozidlo v klidu pedálem akcelérátoru, nebo sjížděli bez použití brzdového pedálu, může dojít k přehřátí spojky a jejímu poškození. V takovém případě se na displeji zobrazí varovné hlášení.
- Po dobu zobrazení varovného hlášení musí být sešlápnutý brzdový pedál.
- Ignorování hlášení může vést k poškození převodovky.

**Vysoká teplota převodovky**

- Za určitých okolností, např. při opakovaném zastavování a rozjezdech v prudkém kopci, prudké akceleraci nebo za jiných nepříznivých podmínek se teplota dvouspojkové převodovky může nadměrně zvýšit. Může nakonec dojít k přehřátí spojky v převodovce.

- Při přehřátí spojky se aktivuje se ochranný režim, ukazatel zařazeného stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se zvuková signalizace. V tomto okamžiku: "Transmission temp. is high! Stop safely" (Vys. teplota převodovky! Bezp. zastavte.) se zobrazí na LCD displeji a jízda nemusí být plynulá.
- Pokud taková situace nastane, zastavte na vhodném místě, motor nechte spuštěný, zabrzděte, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Může docházet k nečekanému řazení, častému řazení nebo k trhavému projevu. Pro návrat do normálního stavu na vhodném místě zastavte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál nebo přeřaďte do polohy P (Parkování). Se zapnutým motorem poté nechte převodovku několik minut vychladnout a teprve poté pokračujte v jízdě.
- Pokud lze, jeďte plynule.

| | |
|---|---|
| <p>■ Typ A</p>  <p>OJF058368CZ</p> | <p>■ Typ B</p>  <p>OJF058369CZ</p> |
| <p>■ Typ A</p>  <p>OJF058370CZ</p> | <p>■ Typ B</p>  <p>OJF058371CZ</p> |
| <p>■ Typ A</p>  <p>OJF058372CZ</p> | <p>■ Typ B</p>  <p>OJF058373CZ</p> |

Převodovka je přehřátá

- Pokud pokračujete v jízdě a převodovka dosáhne maximální teploty "Transmission Hot! Park with engine on" (Přehřátá převod. Park. s motor v chodu) se zobrazí na displeji. Pokud taková situace nastane, do vychladnutí na provozní teplotu bude spojka nefunkční.
- Varovná zpráva zobrazuje čas, za jak dlouho převodovka vychladne.
- Pokud taková situace nastane, zastavte na vhodném místě, motor nechte spuštěný, zabrzděte, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Po zobrazení "Trans cooled. Resume driving." (Převodovka chladná. Pokračujte v jízdě) Můžete pokračovat.
- Pokud lze, jeďte plynule.

Pokud některá z kontrol na LCD displeji i nadále bliká, z bezpečnostních důvodů nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Rozsah převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.

Pro přeřazení z polohy P (Parkování) silně sešlápněte pedál brzdy a ujistěte se, že nesešlapujete pedál akcelérátoru.

Pokud vše výše uvedené proběhlo a stále nelze přeřadit z polohy P (Parkování), další pokyny viz "Uvolnění zámku převodovky" v této kapitole.

Před vypnutím motoru musí být páka voliče v poloze P (Parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- Přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování) při pohybu vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Při parkování v náklonu zajistěte kola pro prevenci rozjetí.
- Z bezpečnostních důvodů vždy po přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování) zatáhněte parkovací brzdu s výjimkou nouzového parkování.
- Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud by bylo vozidlo v pohybu, mohlo by dojít k poškození převodovky.

N (Neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojené.

Polohu N (Neutrál) používejte pro opětovné nastartování zhasnutého motoru, nebo pokud je potřeba zastavit s nastartovaným motorem. Pokud z jakéhokoli důvodu potřebujete opustit vozidlo, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování).

Při přesouvání páky voliče z polohy N (Neutrál) do jakékoli jiné polohy vždy sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nemáte silně sešlápnutý brzdový pedál, nepřeražujte. Zařazení převodu s motorem vytočeným ve vysokých otáčkách může způsobit prudký rozjezd vozidla. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.

Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačáním, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozidla sešlápněte brzdový pedál a páku voliče přesuňte do polohy [P] se spínačem zapalování v poloze [ON] nebo s nastartovaným motorem.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
 - U vozidel vybavených systémem elektronické parkovací brzdy EPB sešlápněte brzdový pedál, pokud je tlačítko zapalování zároveň v poloze [ON] (Zapnuto) nebo je spuštěn motor. Je-li při jízdě aktivována funkce automatického přibrzdění [AUTO HOLD] (Funkce automatického přibrzdění) (na přístrojové desce svítí indikátor [AUTO HOLD]), vypněte tuto funkci stisknutím přepínače [AUTO HOLD].
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF] (Vypnuto).
 - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] (vypnuto) pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P] (Parkování).

4. Sešlápněte brzdový pedál, přeřadte do polohy "N" (Neutral) a současně tiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo současně zasuňte vhodný předmět (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte. Nyní lze vozidlo tlačít nebo jím vnější silou pohybovat.

VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem [N] se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem [N] nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.**
Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] (Neutrál) se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po vypnutí spínače zapalování nelze elektronickou parkovací brzdou uvolnit.**
- **Je-li u vozu vybaveného elektronickou parkovací brzdou EPB při jízdě použita funkce [AUTO HOLD] (automatické přibrzdění), bude při vypnutí spínače zapalování do polohy [OFF] (vypnuto) elektronická parkovací brzda automaticky aktivována.**
Proto je před vypnutím tlačítka zapalování nutné funkci [AUTO HOLD] (automatické přibrzdění) vypnout.

D (Jízda)

Toto je obvyklá jízdní poloha. Převodovka automaticky postupně řadí sedm převodových stupňů a zajišťuje optimální ekonomiku provozu i jízdní vlastnosti.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízde do kopce sešlápněte pedál akcelérátoru více až do okamžiku, kdy pocítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud nemáte silně sešlápnutý brzdový pedál, nepřeřazujte. Zařazení převodu s motorem vytočeným ve vysokých otáčkách může způsobit prudký rozjezd vozidla. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.
- Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte. Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

*** UPOZORNĚNÍ**

Vždy se ujistěte, že před přesunutím voliče do polohy D (Jízda) vozidlo stojí zcela v klidu.

**Manuální režim**

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, manuální režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přešuněte páku zpět do hlavního vedení.

V režimu manuálního řazení posunem páky voliče vpřed a vzad můžete volit požadované převodové stupně podle aktuální jízdní situace.

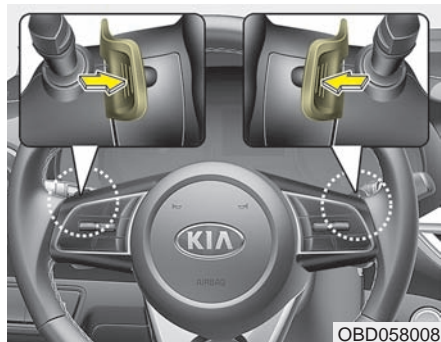
+ (Vyšší): Zatlačením páky vpřed přeřadíte o jeden stupeň nahoru.

- (Nižší): Přitážením páky vzad přeřadíte o jeden stupeň dolů.

* UPOZORNĚNÍ

- Lze volit pouze sedm převodových stupňů pro jízdu vpřed. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Přeražení na nižší stupeň proběhne při zpomalení vozidla automaticky. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se otáčky motoru dostanou do červené zóny, převodovka přeřadí na vyšší stupeň automaticky.
- Pokud přesune volič do polohy + (Nahoru) nebo - (Dolů), převodovka nemusí řazení uskutečnit v případě, že by otáčky motoru na požadovaném stupni byly mimo povolený rozsah otáček motoru. Řidič musí řazení na vyšší stupeň zohledňovat jízdní situaci a udržovat otáčky motoru pod červenou zónou.

Řadicí páka pod volantem*



Řadicí páky pod volantem lze využívat, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo v manuálním režimu.

Pokud se páka voliče nachází v poloze D (Jízda)

Páky pod volantem lze používat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.

Jedním přitážením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do manuálního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a sešlápnete pedál akcelérátoru na dobu delší než 5 sekund, nebo přesunete páku voliče z polohy D (Jízda) do manuálního režimu a z manuálního režimu zpět do polohy D (Jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického režimu.

S pákou voliče v manuálním režimu

Jedním přitážením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud páky [+] a [-] pod volantem přitáhnete současně, přeražení neproběhne.

Zámek řazení

Pro vaši bezpečnost je převodovka s dvojitou spojkou vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

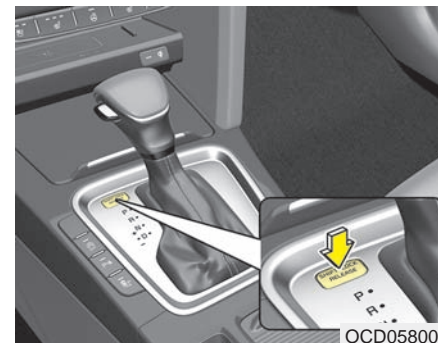
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk a vibrace. Jde o normální stav.

**VÝSTRAHA**

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.



OCD058005

Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, držte sešlápnutý brzdový pedál a poté proveďte následující:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
4. Posuňte řadicí páku.
5. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akceleratoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřepřezujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem pak pomáhá při zpomalování vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládním pedálu akceleratoru.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy se připevněte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.
- Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.
- Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.
- Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.
- Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantů snaží dostat zpět.
- Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdniho pruhu snižte rychlost.
- Nepřekračujte rychlostní limity.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte pedál brzdy.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Toto vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se při běžném používání nastavuje automaticky.

Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu vypnutí motoru nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdít, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší.

Pokud není motor v chodu, s každým sešlápnutím brzdového pedálu se bude posilující účinek snižovat. Při přerušení činnosti posilovače nebrzdíte přerušovaně.

Přerušovaně brzdíte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem na kluzké vozovce.

VÝSTRAHA - Brzdy

- Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlapávání brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte. Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzdujte.
- Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzd. Mohlo by dojít k vážné nehodě.

Při poruše brzd

Pokud při jízdě vozidla dojde k poruše brzdového systému, lze pro nouzové zastavení použít parkovací brzdu. Brzdná dráha však bude výrazně delší než obvykle.

 **VÝSTRAHA**
- Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy při jízdě vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud je nutné, pro zastavení vozidla, použít ruční brzdu, počínejte si mimořádně opatrně.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.

Pamatujte, že některé jízdí podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

 **VAROVÁNÍ**

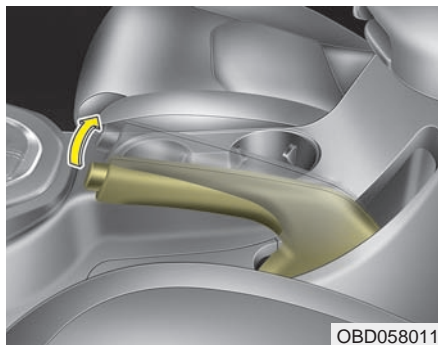
- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

 **VÝSTRAHA - Opotřebení brzd**

Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdy ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



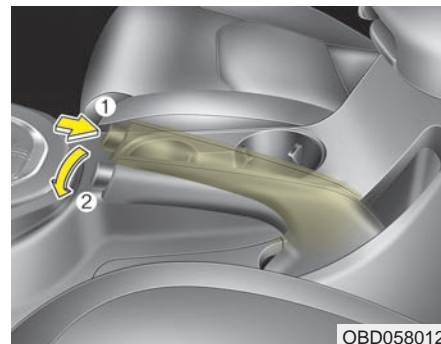
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejvíce zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Při parkování vozidla s manuální převodovkou ve svahu navíc doporučujeme zařadit nízký rychlostní stupeň.

! VAROVÁNÍ

- *Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a opotřebení brzdového kotouče.*
- *Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.*

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté mírně přitáhněte páku parkovací brzdy. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a spusťte páku parkovací brzdy dolů (2) při současném držení uvolňovacího tlačítka.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní úplně, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a páku voliče přesuňte do polohy P (Automatická převodovka) nebo řadicí páku na první rychlostní stupeň či zpátečku (Manuální převodovka). Pokud přední část vozidla směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud přední část vozidla směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozidla vyžadováno jinými podmínkami, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případech, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud existuje riziko, že by parkovací brzda mohla zamrznout, použijte ji pouze dočasně. Řadicí páku manuální převodovky přesuňte do polohy 1. převodového stupně nebo zpátečky a zadní kola zajistěte klínem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

 **VÝSTRAHA**

- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznačen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**



Zapnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nестartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a spínače zapalování je v poloze START nebo ON (Zapnuto).

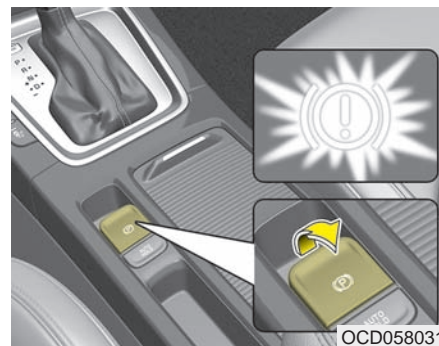
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušte jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Elektrická parkovací brzda (EPB)*

Použití parkovací brzdy



Aktivace elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB.

Ujistěte se, že se rozsvítila varovná kontrolka.

Elektronická parkovací brzda se aktivuje automaticky i po vypnutí motoru v případě, že je tlačítko Auto Hold (Přibrzdění) v poloze vypnutí. Pokud však přidržíte spínač EPB stisknutý až do vypnutí motoru, elektronická parkovací brzda se neaktivuje.

* UPOZORNĚNÍ

V prudkém svahu nebo při tažení přívěsu, pokud vozidlo nestojí bez pohybu, postupujte podle následujících pokynů:

1. Aktivujte elektronickou parkovací brzdu.
2. Přitahujte spínač EPB déle než 3 sekundy.

VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a ohrožení bezpečnosti jízdy.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) stiskněte po splnění následujících podmínek spínač EPB:

- Mějte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru v poloze ON (Zapnuto).
- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že se výstražná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

Pro automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB):

- Řadicí páka je v poloze P (Parkování)
Za běhu motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda).
- Řadicí páka je v poloze N (Neutrál)
Za běhu motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda).
- Vozidlo s manuální převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče.
 3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a kufr.
 4. Sešlápněte pedál spojky a zařadte rychlostní stupeň.
 5. Postupně sešlapávejte plynový pedál a zároveň uvolňujte pedál spojky.

- Vozidlo s manuální převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče.
 3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a kufr.
 4. Zařadte stupeň R (Zpátečka), D (Jízda) nebo sportovní režim a sešlápněte plynový pedál.

Ujistěte se, že se výstražná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

* UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost můžete EPB aktivovat i v případě, že je spínač zapalování nebo tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze OFF. V této poloze však elektronickou parkovací brzdou nelze uvolnit.
- Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdou pomocí spínače ESB, když sjíždíte ze svahu nebo když s vozidlem couváte.

* UPOZORNĚNÍ - Manuální převodovka

Po nastartování vozidla táhnoucího přívěs ve svahu může dojít k mírnému rozjetí směrem dozadu. Abyste této situaci zabránili, postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Sešlápněte pedál spojky a zvolte rychlostní stupeň.
2. Postupně zatahujte spínač EPB.
3. Postupně sešlapávejte plynový pedál a zároveň pomalu uvolňujte pedál spojky.
4. Pokud se vozidlo rozjede s dostatečnou hnací silou, uvolněte spínač EPB.

Výše uvedený postup nepoužívejte, pokud se rozjíždíte na rovině. Vozidlo by se mohlo nečekaně rozjet vpřed.

VAROVÁNÍ

- *Pokud výstražná kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění EPB, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.*
- *Nejezděte s vozidlem se zataženou EPB. Může dojít k nadměrnému opotřebení brzdových destiček a kotoučů.*

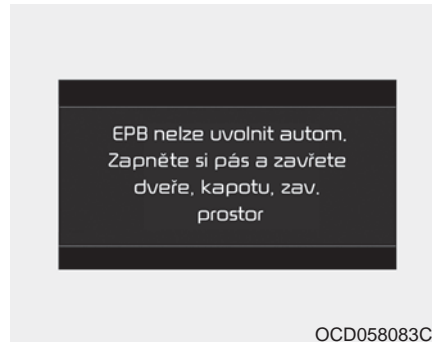
Elektrická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout:

- Pokud je elektrická parkovací brzda přehřátá
- Na pokyn vydaný ostatními systémy

* UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič omylem vypne motor při činnosti systému přibrzdění Auto hold, automaticky se aktivuje EPB. (Vozidla s funkcí přibrzdění Auto Hold)

Výstraha systému



- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu akceleračního, při zatažené elektronické parkovací brzdě EPB, brzda se automaticky neuvolní a zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud nemá řidič zapnutý bezpečnostní pás, je otevřena kapota motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud nastala porucha vozidla, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud taková situace nastane, sešlápněte brzdový pedál a elektronickou parkovací brzdu uvolněte spínačem EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že volič převodovky je v poloze P (Parkování).
- Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.
- Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.

VAROVÁNÍ

- Při zatažení nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB se může ozvat cvaknutí. Je to projev správné činnosti EPB.
- Pokud předáváte klíče od vozidla obsluze parkoviště nebo příslušnému zřízenci, informujte ho o způsobu použití elektronické parkovací brzdy EPB.
- Při jízdě se zataženou elektronickou parkovací brzdou by mohlo dojít k poškození EPB.
- Pokud elektronickou parkovací brzdou uvolňujete automaticky sešlápnutím pedálu akceleratoru, sešlapujte ho pomalu.

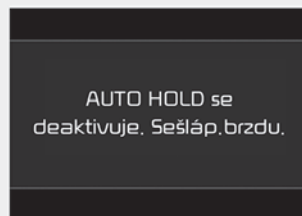
Výstraha systému

■ Typ A



OCD058084CZ

■ Typ B



OCD058085CZ

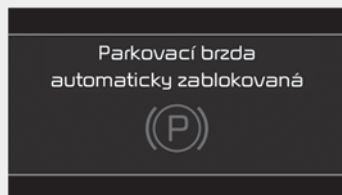
Pokud přechod z automatického přibrzdění vozidla (Auto hold) na elektronickou parkovací brzdou EPB neproběhne správně, zazní zvuková výstraha a zobrazí se upozornění.

VAROVÁNÍ

Pokud se zobrazí výše uvedené upozornění, sešlápnete brzdový pedál, neboť automatické přibrzdění (Auto hold) ani elektronická parkovací brzda EPB nemusí být v činnosti.

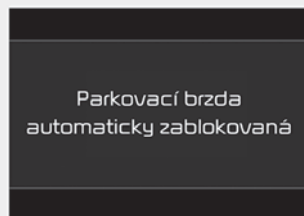
Výstraha systému

■ Typ A



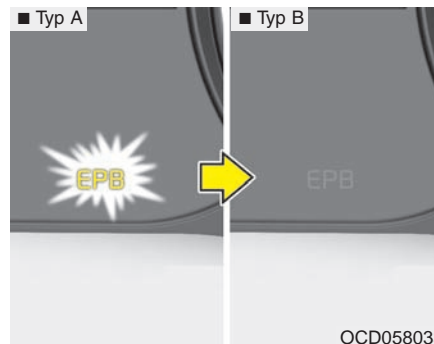
OCD058086CZ

■ Typ B



OCD058087CZ

Pokud je EPB použita při aktivovaném přibrzdění Auto Hold z důvodu činnosti elektronického stabilizačního systému ESC, zazní varovný zvuk a zobrazí se upozornění.

Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB*

OCD058033

Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON (Zapnuto) a při normální činnosti systému se vypne přibližně po 3 sekundách.

Pokud kontrolka elektronické parkovací brzdy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se při jízdě nebo se, po přepnutí spínače start/stop motoru do polohy ON (Zapnuto) nerozsvítí, může to být příznakem poruchy systému EPB.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB může svítit pokud se rozsvítí kontrolka ESC, oznamující, že systém ESC nepracuje správně, avšak to neznamená že by nastala porucha EPB.

VAROVÁNÍ

- **Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy EPB se může rozsvítit, pokud spínač EPB nefunguje správně. Vypněte motor a po několika minutách ho opět nastartujte. Varovná kontrolka zhasne a spínač elektronické parkovací brzdy EPB bude fungovat normálně. Pokud však varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí i nadále, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy nesvítí nebo bliká i po vyklopení spínače EPB, elektronická parkovací brzda EPB není aktivována.***
- ***Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když varovná kontrolka EPB svítí, stiskněte spínač a poté ho vyklopte vzhůru. Ještě jednou ho zatlačte do výchozí polohy a vyklopte vzhůru. Pokud varovná kontrolka systému EPB nezhasne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.***

Nouzové brzdění

Pokud během řízení dojde k problému s brzdovým pedálem, je možné využít nouzového brzdění pomocí stisknutím a podržením spínače elektronické parkovací brzdy EPB. Brzdění je možné pouze tehdy, když je stisknut spínač EPB.

VÝSTRAHA

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte.

*** UPOZORNĚNÍ**

Během nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy, která indikuje, že systém funguje.

VAROVÁNÍ

Pokud při nouzovém brzdění pomocí EPB zaznamenáte hluk nebo zápach spáleniny, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

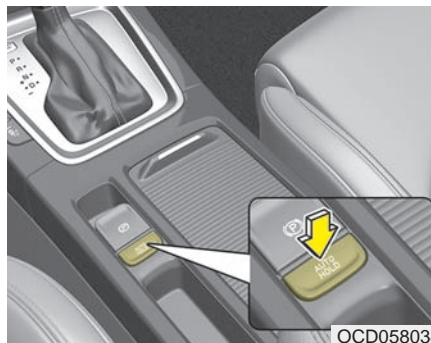
Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolňuje

Pokud nelze systém EPB normálně uvolnit, nechte vůz odvézt odtahovou službou a systém nechte zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AUTO HOLD (Funkce automatického přibrzdění)*

Funkce Auto Hold (automatické udržování zabrzdění) udržuje vozidlo v klidu bez sešlápnutého brzdového pedálu poté, co řidič vozidlo úplně zastaví pomocí sešlápnutí brzdového pedálu.

Setup (Nastavení)



1. Zavřete kapotu, víko zavazadlového prostoru a dveře řidiče, zapněte si bezpečnostní pás, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko automatického přibrzdění Auto Hold. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního stavu.



2. Pokud brzdovým pedálem zcela zastavíte vozidlo, kontrolka AUTO HOLD ze z bílé barvy změní na zelenou.
3. Vozidlo zůstane v klidu i po uvolnění pedálu brzdy.
4. Při použití EPB se Auto Hold vypne.

Rozjezd

Pokud stisknete pedál akcelérátoru a páka voliče je v poloze D (Jízda) nebo zvolen sportovní režim, přibrzdění Auto Hold se automaticky uvolní při rozjezdu vozidla. Zabarvení kontrolky se změní ze zelené na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Při rozjezdu s vypnutím funkce Auto Hold stisknutím pedálu akcelérátoru vždy věnujte pozornost prostoru okolo vozidla. Pro plynulý rozjezd sešlapujte pedál akcelérátoru pomalu.

Cancel (Zrušení)



Chcete-li vypnout funkci přibrzdění, stiskněte tlačítko Auto Hold (Přibrzdění). Kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) zhasne.

Chcete-li funkci přibrzdění zrušit, když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte přepínač Auto Hold (Přibrzdění).

* UPOZORNĚNÍ

- Funkce přibrzdění nefunguje v následujících případech:
 - Dveře řidiče jsou otevřené a není zapnutý bezpečnostní pás řidiče
 - Kapota motorového prostoru je otevřená
 - Zavazadlový prostor je otevřený
 - Řadicí páka je v poloze P (Parkování)
 - Je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB)
- Z bezpečnostních důvodů se přibrzdění změní na použití elektronické parkovací brzdy (EPB) v následujících případech:
 - Dveře řidiče jsou otevřené
 - Kapota motorového prostoru je otevřená
 - Zavazadlový prostor je otevřený
 - Vozidlo je v klidu déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém kopci
 - Vozidlo se několikrát pohnulo (Pokračování)

(Pokračování)

V takových případech se rozsvítí varovná kontrolka brzd, kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) se ze zelené změní na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení informující o automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy. Před další jízdou sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdou pomocí spínače EPB.

- Pokud kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) svítí žlutě, systém přibrzdění nefunguje správně. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Při použití funkce přibrzdění může být slyšet mechanický hluk. Jde o normální projev činnosti.

⚠ VÝSTRAHA

- Při rozjezdu vozidla sešlapujte pedál akceleračnímu pedálu pomalu.
- Z bezpečnostních důvodů funkci přibrzdění vypněte při jízdě z kopce, couvání nebo parkování vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Při závadě dveří řidiče, kapoty motorového prostoru nebo víka zavazadlového prostoru nemusí funkce přibrzdění Auto Hold fungovat správně.

V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na prodejce Kia / autorizovaný servis.

Protiblokovací systém (ABS)**⚠ VÝSTRAHA**

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.

Brzdná dráha automobilů vybavených protiblokovacím systémem (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u automobilů bez něj.

(Pokračování)

(Pokračování)

Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:

- Nekvalitní, šterkové nebo zasněžené silnice.
- S nasazenými sněhovými řetězy.
- Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkový nebo má různé výšky povrchu.

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působící na kola.

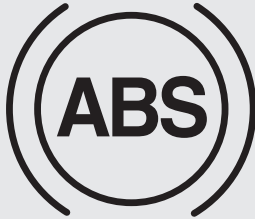
Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.

Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechejte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

* UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdnu dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.
- Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdnu dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.



W-78

VAROVÁNÍ

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této chvíle ABS provede diagnózu a v případě, že je vše v normálu, poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

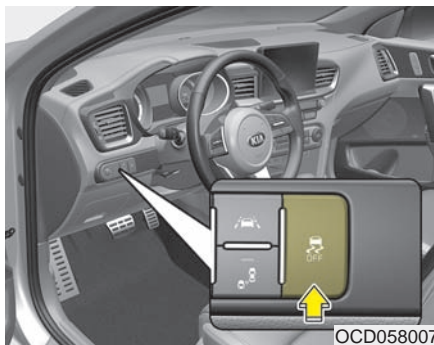
- Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte automobil na bezpečném místě a zastavte motor.
- Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechte akumulátor nabít.

System elektronické stabilizace (ESC)



System elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. System ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede.

System ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte s ohledem na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. System elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a aquaplaning na mokřém povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrum, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

* UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který ukazuje na to, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto

-

- Při zapnutém zapalování (ON) kontrolky ESC a ESC OFF svítí přibližně 3 sekundy a poté se systém ESC zapne.
- Po zapnutí zapalování můžete ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESC v průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

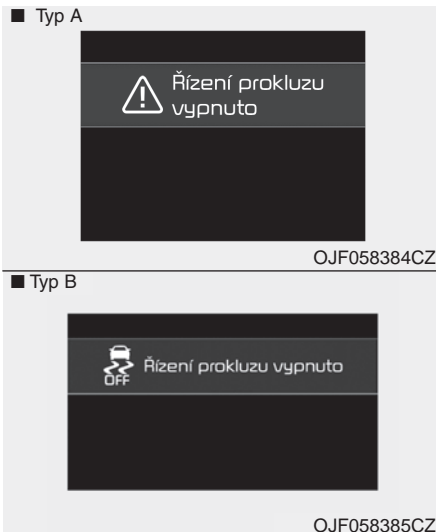


- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.
- Při výjezdu z bláta nebo jízdě na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akceleraátoru. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznak problému.

Stav ESC OFF (ESC vypnuto)

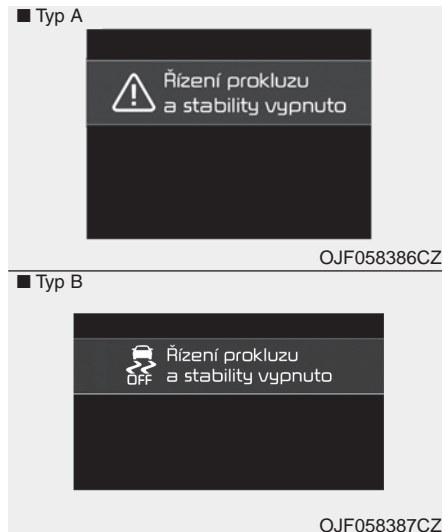


Vypnutí činnosti systému ESC:



• Stav 1

Krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (rozsvítí se indikátor a zpráva ESC OFF). V tomto stavu je funkce ovládání motoru vypnuta. To znamená, že funkce regulace trakce nepracuje, pracuje pouze funkce ovládání brzd.



• Stav 2

Držte tlačítko ESC OFF stisknuté déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládání motoru a ovládání brzd vypnuty. To znamená, že již nepracuje funkce ovládání stability vozu.

Po přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto) při vypnutém systému ESC zůstane systém ESC vypnutý. Po opětovném nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolka

■ Kontrolka ESC



■ Kontrolka vypnutí ESC OFF



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne. Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí. Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).

Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout (kontrolka ESC OFF svítí).
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.



VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní.

Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) je funkcí, která zvyšuje jízdní komfort automobilu. Jejím smyslem je při rozjíždění do kopce či na svahu zabránit pohybu vozu vzad. Asistent HAC zachová brzdný účinek vyvolaný řidičem při brzdění ještě po dobu dalších 2 sekund po uvolnění brzdového pedálu.

Během této doby prodlouženého brzdného účinku má řidič dostatek času na sešlápnutí pedálu akceleratoru a rozjetí.

Jakmile systém zjistí, že řidič se chce rozjet, je brzdný účinek snížen.

⚠ VÝSTRAHA

Systém HAC je obvykle aktivován pouze po dobu 2 sekund. Řidič musí dávat pozor, aby se vůz nerozjel vzad, protože by mohlo dojít ke kolizi s předměty nebo osobami za vozidlem. Může se stát, že při rozjíždění do kopce řidič zaznamená nechtěný pohyb vzad kvůli nedostatečnému brzdnému tlaku na pedál, který vyvinul během brzdění.


*** UPOZORNĚNÍ**

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadič páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)*


Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Činnost VSM


Pokud je systém VSM v činnosti, kontrolka ESC () bliká.

Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:

- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Kontrolka EPS na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená


Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete systém ESC, dojde i k vypnutí systému VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF ().

Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému elektronického posilovače řízení (EPS) nebo v systému VSM došlo k poruše.

Zůstává-li světelná kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM by se měl aktivovat v rychlosti přibližně 15 km/h při průjezdu zatáček.
- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

VÝSTRAHA

- Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdní návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.
- Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i při nainstalovaném systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky, včetně jízdy za nevlídného počasí a jízdy na kluzké vozovce.
- Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

ESS : Nouzové brzdové signály*

Při náhlém zastavení vozidla nebo při aktivaci systému ABS při zastavování nouzové brzdové signály upozorní řidiče za vámi blikáním brzdových světel. (Systém se aktivuje, pokud vozidlo s rychlostí vyšší než 55 km/h zpomaluje rychleji než 7 m/s² nebo pokud se při nouzovém brzdění vozidla aktivuje systém ABS.)

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat.

 VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění** VÝSTRAHA**

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadicí páku přeřaďte do polohy P (Parkování). Vozidlo, u kterého není plně zatažena či aktivována parkovací brzda, se může nechtěně rozjet a způsobit vám či jiným osobám vážná zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Pokud bylo vozidlo zaparkováno, ujistěte se před opětovným zahájením jízdy, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokrý brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokrý brzdy mohou způsobit smyk vozidla a jeho vybočení do strany.

Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu.

Kia doporučuje obrátit se na prodejce Kia / autorizovaný servis.

- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařadte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebením součástí brzd.
- Pokud během jízdy unikne tlak z pneumatiky, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (Parkování). Pokud přední část vozu směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud přední část vozu směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozu vyžadováno z jiných důvodů, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně. Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování) a zadní kola zajistěte klínem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PŘEDCHÁZENÍ ČELNÍMU NÁRAZU (FCA) (TYP S KAMEROU)*

Systém FCA je navržený pro monitorování prostoru před vozidlem pomocí detekce pohledu kamery, který varuje řidiče před bezprostředně hrozící nehodou a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

* Systém FCA s kamerou nedetekuje chodce před vozidlem.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu FCA pamatujte:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a možnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**
- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. FCA nezastaví vozidlo úplně a nedokáže zcela zabránit nárazu.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Systém FCA může řidič aktivovat přepnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a volbou:

"User Settings → Driver assistance → Forward safety" (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Bezpečnost vpředu)

- Pokud zvolíte "Aktivní asistent", systém FCA se aktivuje. FCA zobrazuje varovná hlášení a signalizuje zvukem podle úrovně rizika kolize. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.
- Pokud zvolíte "Warning only" (Pouze varování), systém FCA aktivuje a provádí pouze varovnou signalizaci podle úrovně rizika kolize. Brzdění zajišťuje řidič, systém FCA brzdy neovládá.
- Pokud zvolíte "Off", systém FCA se deaktivuje.



Po vypnutí systému FCA svítí na LCD displeji varovná kontrolka. Stav zapnutí/vypnutí systému FCA lze ověřit na LCD displeji. Při vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) se také rozsvítí varovná kontrolka. Je-li systém FCA aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Na LCD displeji lze nastavit časování varování.

Přejděte do "User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Načasování výstrahy → Normální/Opožděné).

Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou:

- NORMAL (Normálně) :

Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje obvyklým způsobem. Nastavena je výchozí vzdálenost od vozidla vpředu, při které dojde k aktivování varování.

- LATE (Později) :

Při této volbě se systém varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje později než obvykle. V tomto nastavení je zkrácená vzdálenost od vozidla vpředu, při které dojde k aktivování varování.

'Later' (Opožděné) používejte při mírném provozu a pokud je rychlost jízdy nízká.

Pokud vozidlo vpředu prudce zrychlí, může se zdát výstraha předčasná i v případě kdy je nastavené opožděné upozornění.

Podmínky aktivace

Asistenční systém FCA je připraven k aktivaci, jakmile je na LCD displeji vybrána možnost aktivní asistence nebo varování pouze při nebezpečí vpředu a jsou splněny následující předpoklady.

- Systém ESC je aktivovaný.
- Rychlost jízdy překročí 10 km/h. (Systém FCA se však aktivuje v určitém rozmezí rychlostí.)
- Při zjištění vozidla vpředu. (Systém FCA se však neaktivuje na základě podmínek před vozem a dalších systémů vozidla, ale detekuje pouze určitá varování.)
- FCA nefunguje správně nebo pouze zvukově upozorňuje podle jízdních podmínek a stavu vozidle.
- Pokud je zvoleno pouze varování před nebezpečím vpředu, FCA používá pouze zvukovou signalizaci podle úrovně nebezpečí kolize.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém FCA se automaticky aktivuje při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Řidič může systém FCA deaktivovat tak, že zruší jeho nastavení na LCD displeji.
- Při vypnutí systému FCA se automaticky deaktivuje i systém ESC. Pokud je systém ESC vypnutý, nelze na displeji systém FCA aktivovat.
Varovná kontrolka systému FCA se rozsvítí, ale nebude oznamovat chybnou funkci.
- Kvůli bezpečnosti provádějte nastavení nebo zrušení ovládacích přepínačů systému FCA na volantu vždy jen po zastavení vozidla na bezpečném místě.

Řízení systému a varovné zprávy FCA

Varovná hlášení a zvuky FCA se objevují podle úrovně rizika kolize při náhlém zabrzdění vozidla vpředu nebo při nedostatečném odstupu mezi vozidly. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Varování před kolizí (1. varování)

OCD058069CZ

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- Systém FCA řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.
 - Pokud zvolíte "Warning only" (Pouze varování), systém FCA aktivuje a provádí pouze varovnou signalizaci podle úrovně rizika kolize. Brzdění zajišťuje řidič, systém FCA brzdy neovládá.

Nouzové brzdění (2. varování)



- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Systém FCA řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.
Systém FCA využije těsně před případnou kolizí maximální brzdnu sílu.
- Pokud zvolíte "Warning only" (Pouze varování), systém FCA aktivuje a provádí pouze varovnou signalizaci podle úrovně rizika kolize. Brzdění zajišťuje řidič, systém FCA brzdy neovládá.

Činnost brzd

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápně brzdový pedál.
- Systém FCA poskytuje další brzdnu sílu pro optimální brzdny účinek při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když řidič prudce sešlápně brzdový nebo akcelerační pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, systém ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, ovládání brzd se automaticky zruší.

VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat maximální pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovny alarm.

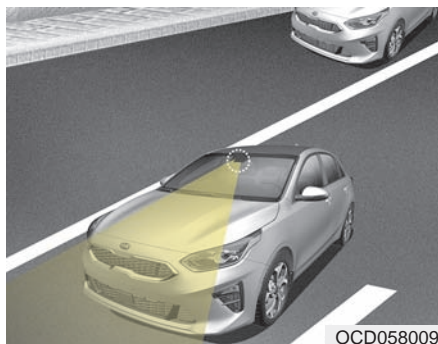
VÝSTRAHA

Systém FCA nedokáže zabránit každému nárazu. Vlivem okolních podmínek (prostředí, povětrnostní vlivy, počasí, jízdní podmínky) se může stát, že systém FCA nedokáže zastavit vozidlo úplně a zabránit nárazu zcela. Za bezpečnou jízdu a kontrolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

VÝSTRAHA

Systém FCA zohledňuje úroveň rizik, jako jsou např. vzdálenost od vozidla vpředu, rychlost jízdy vozidla vpředu, jízdní návyky řidiče. Má-li systém fungovat správně, vyvarujte se riskantní jízdy.

Přední kamerové čidlo FCA

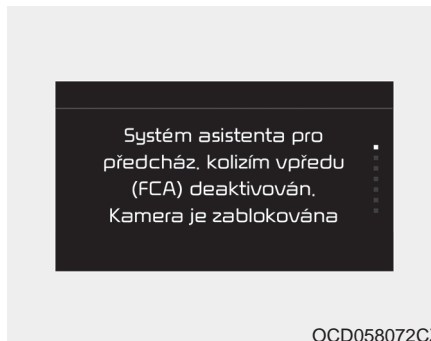


OCD058009

Pro správnou činnost systému FCA dbejte na čistotu čidla a odstraňujte sníh a nečistoty.

Nečistoty, sníh a cizí látky mohou nepříznivě ovlivnit detekční schopnosti čidla.

Varovná zpráva a varovná kontrolka



OCD058072CZ

Pokud je kamera stíněná nečistotami nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.

Nejedná se o poruchu systému FCA. Chcete-li systém FCA znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.

V některých oblastech nemusí FCA správně fungovat (např. v otevřené krajině), kde, po nastartování motoru, nejsou detekovány žádné objekty.

⚠ VÝSTRAHA

Systém FCA se nemusí aktivovat bez varovného hlášení v důsledku podmínek na silnici, hustoty dopravy, počasí, stavu vozovky apod.

* UPOZORNĚNÍ

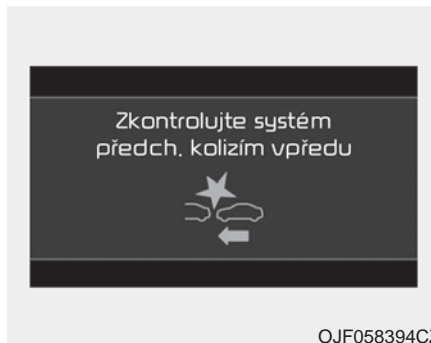
- Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na funkčnost čidla.
- Čidlo vždy udržujte v čistotě a chraňte před zašpiněním.
- Na oblast čidla nevyvíjejte zbytečnou sílu. Při násilném posunutí čidla ze správné polohy nemusí systém FCA fungovat správně. Varovné hlášení se však nemusí zobrazit. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Při poškození používejte pro opravu nebo náhradu pouze originální součásti.
- V okolí vnitřního zpětného zrcátka, kde je umístěna kamera, neumísťujte žádné nálepky, příslušenství ani nepoužívejte tónované fólie.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Místo montáže čelní kamery nesmí být vlhké.
- Žádné součásti radaru a kamery neodstraňujte a chraňte je před nárazem či mechanickým poškozením.
- Na polstrovanou ochranu proti nárazu neumísťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (bílý papír, zrcátka apod.).
Systém se může následkem odrazu slunečních paprsků nechtěně aktivovat.
- Nadměrná úroveň hlasitosti audiosystému může překrýt zvukové signály a výstrahy bezpečnostního systému vozidla.
- Další podrobnosti pro čelní kameru viz Systém udržování v jízdním pruhu v této kapitole.

Porucha systému



- Pokud systém FCA nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (🚗) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka (⚠️) nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Varovná zpráva FCA se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

⚠️ VÝSTRAHA

- Systém FCA je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém FCA. Raději udržujte odstup pro bezpečné zabrzdění a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovní rychlost.
- V některých případech a za určitých podmínek se systém FCA může aktivovat samovolně. V některých situacích také přední kamera nemusí rozpoznat vozidlo vpředu. Systém FCA se nemusí aktivovat a varovné hlášení se nemusí zobrazit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém FCA může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém FCA rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.
- Pokud dojde k poruše systému FCA, ovládání brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.
- Systém FCA funguje pouze v případech vozidla vpředu při jízdě vpřed. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.
- Systém FCA nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud vozidlo vpředu nečekaně zastaví, může se stát, že budete mít horší reakci a brzdový systém nebude reagovat optimálně. Proto vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem před vámi.
- Při brzdění se může aktivovat systém FCA a vozidlo okamžitě zastaví. V důsledku toho může dojít k ohrožení posádky volně uloženým nákladem. Mějte vždy na paměti množství nákladu či zavazadel, které převážíte, a berte je v úvahu.
- Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič pro zabránění nárazu sešlápne brzdový pedál.
- Systém FCA nepracuje při couvání vozidla. V těchto případech je nutné dodržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a pokud je to nutné, snižte rychlost jízdy mírným sešlápnutím brzdového pedálu, aby byl neustále zachován bezpečný odstup.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Normální brzdový systém bude pracovat běžným způsobem i při potížích se systémem ovládání brzd FCA nebo jinými funkcemi. V tomto případě nebude systém ovládání brzd při riziku nárazu pracovat.
- V důsledku podmínek na silnici, hustoty dopravy, počasí, stavu vozovky apod. se může stát, že systém FCA se neaktivuje.
- Systém FCA se nemusí aktivovat pro všechny typy vozidel.

Omezení systému

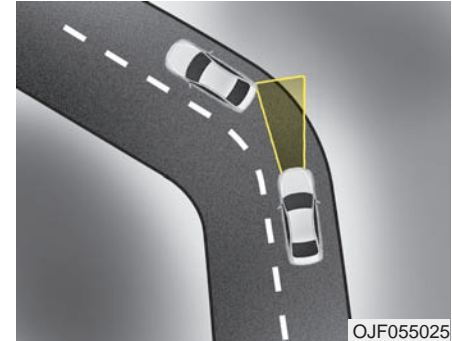
FCA je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích, avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.

Systém FCA monitoruje jízdní situace prostřednictvím kamerového čidla. V situacích mimo provozní rozsah citlivosti tak systém FCA nemusí pracovat správně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Činnost systému FCA může být omezena.

Rozpoznání vozidla

- Kamera je znečištěna cizími látkami.
 - Hustě prší nebo sněží.
 - Dochází k rušení elektrickými vlnami.
 - Vozidlo má úzkou přední část karoserie (tj. motocykl nebo jízdní kolo).
 - Výhled řidiče není zřetelný v důsledku podsvícení, odrazu světla nebo tmy.
 - Kamera nedokáže zachytit celý obraz vozidla před vámi.
 - Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs.
 - Světlost okolního prostředí se prudce změnila, např. po vjetí do tunelu nebo vyjetí z něj.
 - Způsob řízení vozidla je nestabilní.
 - Rozpoznávací schopnost kamerového čidla je omezená.
- Zorné pole řidiče není dostatečně osvětleno (příliš tma nebo odražené světlo či protisvětlo je příliš silné a viditelnost je snižena)
 - Vozidlo vpředu se pohybuje nepředvídatelně.
 - Vozidlo jede oblastmi s kovovými prvky, jako jsou stavby, železnice apod.
 - Do směru vozidla se odráží protisvětlo (včetně čelních reflektorů vozidla vpředu)
 - Není zcela odstraněno zamíření čelního skla nebo námraza.
 - V mlze.
 - Vozidlo před vámi nemá rozsvícena zadní světla, nemá zadní světla, má asymetrická zadní světla nebo má zadní světla mimo rozsah snímání.
 - Vozidlo jede po nezpevněném či nerovném povrchu, nebo po vozovce s náhlými změnami sklonu

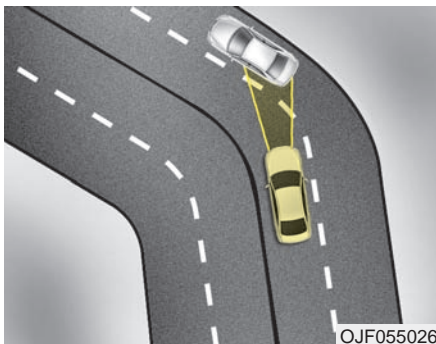
- Vozidlo jede v tunelu nebo uvnitř budovy
- Pokud dojde k náhlé změně rozpoznávací schopnosti čidla při přejetí zpomalovací prahu,
- Při výrazném otřesu vozidla,
- Při jízdě na kruhovém objezdu za vozidlem vpředu,
- Je-li výhled objektivu kamery vpředu znemožněn tónovaným sklem, fólií, přípravkem odpuzujícím vodu, poškozením skla, cizím předmětem (nálepkou, nalepeným hmyzem apod.)
- Při poškození kamery nebo čočky kamery.
- Při jízdě v noci nebo tunelu bez použití čelních světel, nebo pokud je osvětlení nedostatečné
- Pokud se na mokrému povrchu vozovky odrážejí pouliční světla, světla protijedoucích vozidel nebo sluneční svit
- Pokud ve směru pohybu vozidla svítí protisvětlo (včetně čelních světlometů vozidel)
- Dopravní značení, stíny na vozovce, vjezd do tunelu, mýtná brána, částečně zpevněná vozovka
- Je-li na čelním skle voda, zamlžení nebo námraza,
- Jízda v mlze.
- Pokud se předměty nacházejí mimo snímací rozsah čidla kamery



- Projíždění zatáček

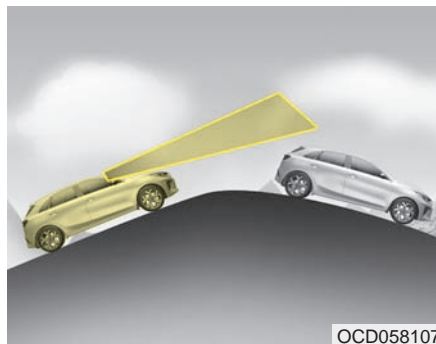
Při projíždění zatáček je výkonnost systému FCA nižší. Systém FCA nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



Při projíždění zatáčky může systém FCA rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.

Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.

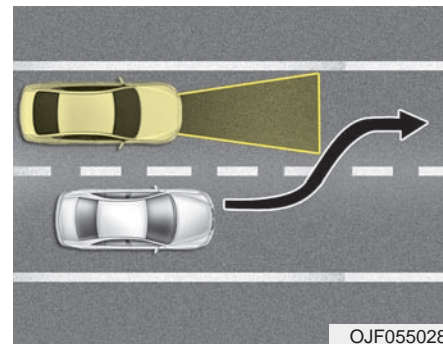


- Jízda ve svahu

Při jízdě do svahu nebo ze svahu je výkonnost systému FCA snižena, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Pokud systém FCA po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit.

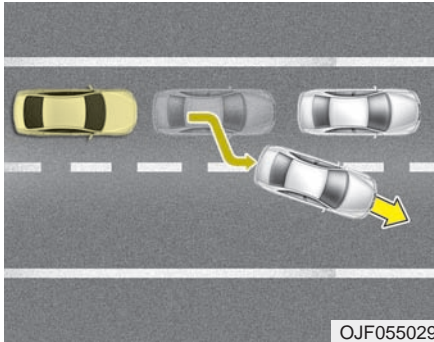
Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



- Změna jízdního pruhu

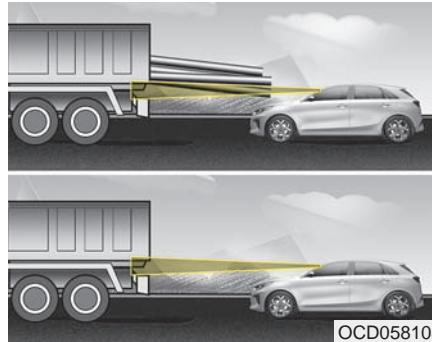
I když vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do vašeho pruhu, systém FCA jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem FCA.

Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



OJF055029

Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém FCA vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



OCD058108

- Rozpoznávání vozidla

Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlu výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

⚠ VÝSTRAHA

- Před tažením jiného vozidla je nutné na LCD displeji v uživatelském nastavení (User Settings) vypnout systém FCA. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.
- Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světlu výšku.
- Čidlo rozpozná pouze vozidla vpředu, ne však vozíky, bicykly, motocykly, zavazadla nebo kočárky.
- Systém FCA nepracuje v určitých situacích. Nikdy proto nezkoušejte funkčnost systému FCA na skutečných osobách ani předmětech. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně čelního skla nebo montáži demontované kamery vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu. KIA doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*** UPOZORNĚNÍ**

Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PŘEDCHÁZENÍ ČELNÍMU NÁRAZU (FCA) (TYP S KAMEROU A RADAREM)*

Účelem systému FCA je minimalizovat nebo úplně eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu nebo od chodce pomocí senzorů (radaru a kamery) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo varovných alarmů.

* FCA systém s kamerou a radarem detekuje vozidla a chodce vpředu.

VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu FCA mějte na paměti následující:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a možnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**
- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. FCA nezastaví vozidlo úplně a nedokáže zcela zabránit nárazu.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Systém FCA může řidič aktivovat přepnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a volbou:

"User Settings → Driver assistance → Forward safety" (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Bezpečnost vpředu)

- Pokud zvolíte "Aktivní asistent", systém FCA se aktivuje. FCA zobrazuje varovná hlášení a signalizuje zvukem podle úrovně rizika kolize. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.
- Pokud zvolíte "Warning only" (Pouze varování), systém FCA aktivuje a provádí pouze varovnou signalizaci podle úrovně rizika kolize. Brzdění zajišťuje řidič, systém FCA brzdy neovládá.
- Pokud zvolíte "Off", systém FCA se deaktivuje.



Po vypnutí systému FCA svítí na LCD displeji varovná kontrolka. Stav zapnutí/vypnutí systému FCA lze ověřit na LCD displeji. Při vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) se také rozsvítí varovná kontrolka. Je-li systém FCA aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Na LCD displeji lze nastavit časování varování.

Přejděte do "User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later" (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Načasování výstrahy → Normální/Opožděné).

Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou:

- NORMAL (Normálně) :

Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje obvyklým způsobem. Nastavena je výchozí vzdálenost od vozidla vpředu, při které dojde k aktivování varování.

- LATE (Později) :

Při této volbě se systém varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje později než obvykle. V tomto nastavení je zkrácená vzdálenost od vozidla vpředu, při které dojde k aktivování varování.

'Later' (Opožděné) používejte při mírném provozu a pokud je rychlost jízdy nízká.

Pokud vozidlo vpředu prudce zrychlí, může se zdát výstraha předčasná i v případě kdy je nastavené opožděné upozornění.

Podmínky aktivace

Asistenční systém FCA je připraven k aktivaci, jakmile je na LCD displeji vybrána možnost aktivní asistence nebo varování pouze při nebezpečí vpředu a jsou splněny následující předpoklady.

- Systém ESC je aktivovaný.
- Rychlost jízdy překročí 10 km/h. (Systém FCA se však aktivuje v určitém rozmezí rychlostí.)
- Při zjištění vozidla nebo chodce vpředu. (Systém FCA se však neaktivuje na základě podmínek před vozem a dalších systémů vozidla, ale detekuje pouze určitá varování.)
- FCA nefunguje správně nebo pouze zvukově upozorňuje podle jízdních podmínek a stavu vozidle.
- Pokud je zvoleno pouze varování před nebezpečím vpředu, FCA používá pouze zvukovou signalizaci podle úrovně nebezpečí kolize.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém FCA se automaticky aktivuje při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Řidič může systém FCA deaktivovat tak, že zruší jeho nastavení na LCD displeji.
- Při vypnutí systému FCA se automaticky deaktivuje i systém ESC. Pokud je systém ESC vypnutý, nelze na displeji systém FCA aktivovat.
Varovná kontrolka systému FCA se rozsvítí, ale nebude oznamovat chybnou funkci.
- Kvůli bezpečnosti provádějte nastavení nebo zrušení ovládacích přepínačů systému FCA na volantu vždy jen po zastavení vozidla na bezpečném místě.

Řízení systému a varovné zprávy FCA

Systém FCA vydává varovné zprávy a varovná upozornění na základě úrovně rizika kolize v důsledku situací, jako je například prudké zabrzdění vozidla před vámi, nedostatečný odstup mezi vozidly nebo překřížení dráhy chodcem. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Varování před kolizí (1. varování)

OCD058069CZ

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- Systém FCA řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.
 - Pokud zvolíte "Warning only" (Pouze varování), systém FCA aktivuje a provádí pouze varovnou signalizaci podle úrovně rizika kolize. Brzdění zajišťuje řidič, systém FCA brzdy neovládá.

Nouzové brzdění (2. varování)



- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- Systém FCA řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.

Systém FCA využije těsně před případnou kolizí maximální brzdnu sílu.

- Pokud zvolíte "Warning only" (Pouze varování), systém FCA aktivuje a provádí pouze varovnou signalizaci podle úrovně rizika kolize. Brzdění zajišťuje řidič, systém FCA brzdy neovládá.

Činnost brzd

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápne brzdový pedál.
- Systém FCA poskytuje další brzdnu sílu pro optimální brzdny účinek při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když řidič prudce sešlápne brzdový nebo akcelerační pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, systém ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, ovládání brzd se automaticky zruší.

VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat maximální pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovný alarm.

VÝSTRAHA

Systém FCA nedokáže zabránit každému nárazu. Vlivem okolních podmínek (prostředí, povětrnostní vlivy, počasí, jízdní podmínky) se může stát, že systém FCA nedokáže zastavit vozidlo úplně a zabránit nárazu zcela. Za bezpečnou jízdu a kontrolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

VÝSTRAHA

Systém FCA pracuje v závislosti na úrovni rizika, jako je například vzdálenost od vozidla/chodce před vámi, rychlost vozidla/chodce před vámi nebo ovládání vozidla řidičem. Má-li systém fungovat správně, vyvarujte se riskantní jízdy.

Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)



OCD058008

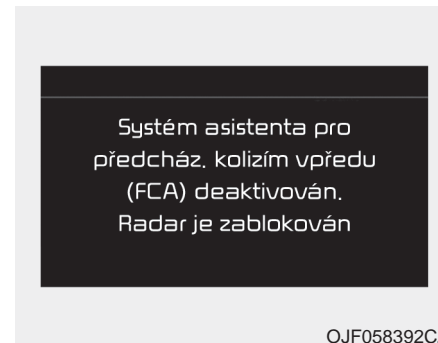


OCD058009

Pro zaručení spolehlivé funkce systému FCA se vždy ujistěte, že jsou kryt čidla i čidlo čisté bez nečistot a sněhu.

Nečistoty, sníh a cizí látky mohou nepříznivě ovlivnit detekční schopnosti čidla.

Varovná zpráva a varovná kontrolka



OJF058392CZ

Pokud je kryt čidla pokrytý nečistotami nebo sněhem, činnost systému FCA se může dočasně zastavit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.

Nejedná se o poruchu systému FCA. Chcete-li systém FCA znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.

V některých oblastech nemusí FCA správně fungovat (např. v otevřené krajině), kde, po nastartování motoru, nejsou detekovány žádné objekty.

VÝSTRAHA

System FCA se nemusí aktivovat bez varovného hlášení v důsledku podmínek na silnici, hustoty dopravy, počasí, stavu vozovky apod.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Do oblasti senzoru neinstalujte žádné příslušenství, např. okraje registrační značky nebo nálepky. Rovněž svévolně nevyměňujte nárazník. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na výkon senzoru.
- Udržujte čistotu senzoru i nárazníku.

(Pokračování)

(Pokračování)

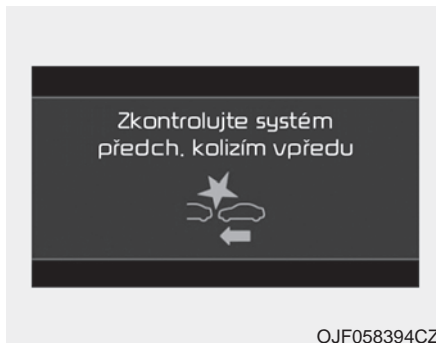
- Při mytí vozidla používejte pouze měkké textilie. Na senzor namontovaný na nárazníku rovněž nestříkejte tlakovou vodu.
- Na přední oblast senzoru nevyvíjejte zbytečnou sílu. Když se senzor působením vnější síly posune ze správné pozice, nemusí systém pracovat správně, a to i bez aktivace varovné kontroly nebo zobrazení zprávy. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Používejte pouze značkový kryt senzoru Kia. Na kryt senzoru svévolně nenanášejte nátěr.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V okolí vnitřního zpětného zrcátka, kde je umístěna kamera, neumisťujte žádné nálepky, příslušenství ani nepoužívejte tónované fólie.
- Místo montáže čelní kamery nesmí být vlhké.
- Žádné součásti radaru a kamery neodstraňujte a chraňte je před nárazem či mechanickým poškozením.
- Na polstrovanou ochranu proti nárazu neumisťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (bílý papír, zrcátka apod.).
Systém se může následkem odrazu slunečních paprsků nechtěně aktivovat.
- Nadměrná úroveň hlasitosti audiosystému může překrýt zvukové signály a výstrahy bezpečnostního systému vozidla.
- Další podrobnosti pro čelní kameru viz Systém udržování v jízdním pruhu v této kapitole.

Porucha systému



- Pokud systém FCA nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (→) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka (⚠) nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Varovná zpráva FCA se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém FCA je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na systém FCA. Raději udržujte odstup pro bezpečné zabrzdění a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovni rychlost.
- V některých případech a za určitých podmínek se systém FCA může aktivovat samovolně. Na displeji se zobrazí výchozí varovná zpráva společně s varovným zvukem. V některých situacích také přední radarové čidlo nemusí rozpoznat vozidlo, cyklistu nebo chodce (*) vpředu. Systém FCA se nemusí aktivovat a varovné hlášení se nemusí zobrazit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém FCA může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém FCA rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.
- Pokud dojde k poruše systému FCA, ovládání brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.
- Systém FCA funguje pouze v případě vozidla/chodce před vozidlem při jízdě vpřed. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.
- Systém FCA nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo vpředu nečekaně zastaví, může se stát, že budete mít horší reakci a brzdový systém nebude reagovat optimálně. Proto vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem před vámi.
- Při brzdění se může aktivovat systém FCA a vozidlo okamžitě zastaví. V důsledku toho může dojít k ohrožení posádky volně uloženým nákladem. Mějte vždy na paměti množství nákladu či zavazadel, které převážíte, a berte je v úvahu.
- Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič pro zabránění nárazu sešlápně brzdový pedál.
- Systém FCA nepracuje při couvání vozidla. V těchto případech je nutné dodržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost a pokud je to nutné, snižte rychlost jízdy mírným sešlápnutím brzdového pedálu, aby byl neustále zachován bezpečný odstup.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Normální brzdový systém bude pracovat běžným způsobem i při potížích se systémem ovládání brzd FCA nebo jinými funkcemi. V tomto případě nebude systém ovládání brzd při riziku nárazu pracovat.
- V důsledku podmínek na silnici, hustoty dopravy, počasí, stavu vozovky apod. se může stát, že systém FCA se neaktivuje.
- Systém FCA se nemusí aktivovat pro všechny typy vozidel.

Omezení systému

FCA je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích, avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.

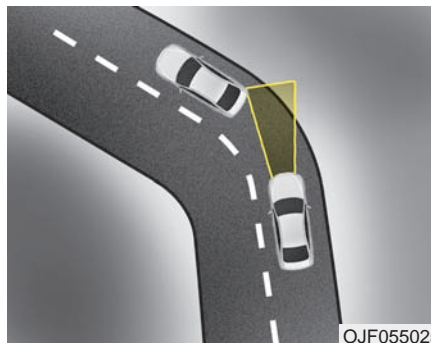
Systém FCA monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru a kamerového čidla. V situacích mimo provozní rozsah citlivosti tak systém FCA nemusí pracovat správně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Činnost systému FCA může být omezena.

Rozpoznání vozidla

Možnosti čidla jsou omezené, pokud:

- Radarové čidlo nebo kamera jsou stíněné cizími předměty nebo nečistotami
- Objektiv kamery je znečištěný tónováním, povlakem nebo nálepkou na čelním skle, poškozeným nebo znečištěným sklem (nálepky, hmyz, atd.)
- Nevlídné počasí, jako prudký déšť nebo sněžení omezují výhled radarového čidla nebo kamery
- Při rušení elektromagnetickými vlnami
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od senzoru radaru.
- Rozpoznávací schopnost radaru / senzoru kamery je omezená.
- Vozidlo vpředu je na rozpoznání příliš malé (např. motocykl, atd.)
- Vozidlo vpředu je na rozpoznání příliš velké, např. nadrozměrný náklad nebo přívěs, který je příliš veliký na rozpoznání kamerou detekčního systému (např. přívěs traktoru, atd.)
- Zorné pole kamery není správně osvětlené (ať už příliš tmavé nebo s množstvím odlesků nebo intenzivním podsvícením, zasahujícím do zorného pole)
- Vozidlo vpředu nemá koncová světla nebo tato světla nejsou zapnutá nebo jsou umístěná nestandardně.
- Venkovní jas se náhle změní např. po vjezdu do tunelu
- Pokud se na mokré nebo rozbité vozovce odrazí pouliční osvětlení nebo světla protijedoucích vozidel
- V zorném poli dochází k oslnění sluncem
- Čelní sklo je zamížené; dochází k blokování přímého výhledu na vozovku
- Vozidlo vpředu se pohybuje nepředvídatelně.
- Vozidlo jede po nezpevněném či nerovném povrchu, nebo po vozovce s náhlými změnami sklonu.
- Vozidlo jede oblastmi s kovovými prvky, jako jsou stavby, železnice apod.
- Vozidlo se pohybuje uvnitř budov, např. v podzemním parkovišti
- Kamera nerozpozná celé vozidlo vpředu.
- Kamera je poškozená.
- Vnější viditelnost je příliš nízká, např. pokud v noci nesvítí pouliční osvětlení nebo při jízdě tunelem.
- Na vozovce jsou stíny dělicího pásu nebo stromů, atd.
- Vozidlo projíždí mýtnou branou.
- Čelní sklo je zamížené; dochází k blokování přímého výhledu na vozovku.
- Viditelná zadní část vozidla vpředu nevypadá obvykle (vozidlo se otáčí nebo je převrácené.)
- Nepříznivé jízdní podmínky působí při jízdě přílišné vibrace

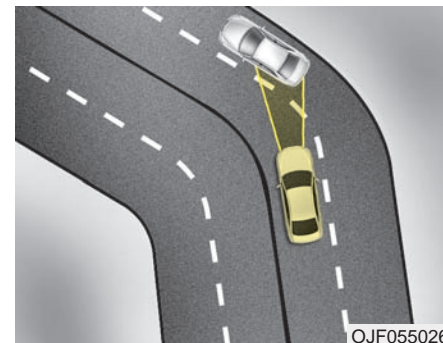
- Detekovaná oblast čidla se náhle změní např. přejezdem zpomalovacího prahu
- Vozidlo vpředu se pohybuje vertikálně ke směru jízdy
- Stojící vozidlo vpředu směřuje vzhůru
- Vozidlo vpředu jede směrem k vašemu vozidlu nebo couvá
- Při jízdě na kruhovém objezdu kdy vozidlo vpředu zatáčí



- Projíždění zatáček

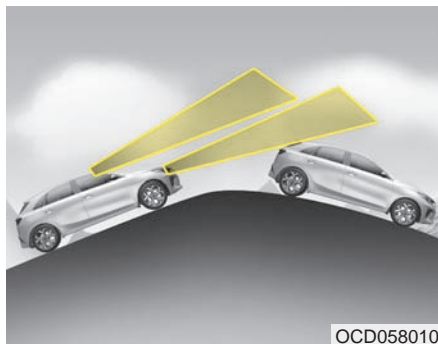
Při projíždění zatáček je výkonnost systému FCA nižší. Systém FCA nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



Při projíždění zatáčky může systém FCA rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.

Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.



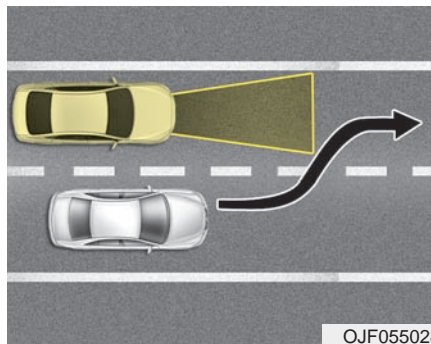
OCD058010

- Jízda ve svahu

Při jízdě do svahu nebo ze svahu výkonost systému FCA snižena, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Pokud systém FCA po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit.

Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.

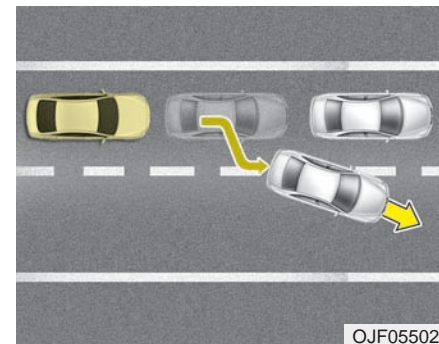


OJF055028

- Změna jízdního pruhu

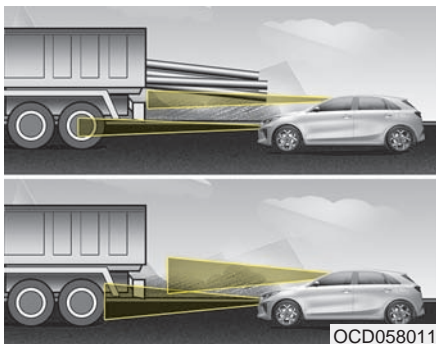
I když vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do vašeho pruhu, systém FCA jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem FCA.

Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



OJF055029

Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém FCA vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



- Rozpoznávání vozidla

Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

Rozpoznání chodců

- Chodec není plně rozpoznán čidlem kamery nebo se nepohybuje ve vzpřímené poloze.
- Chodec se pohybuje velmi rychle.
- Chodec se vpředu objeví náhle.
- Oblečení chodce má podobnou barvu jako okolní prostředí.
- Při přílišném jasu nebo přílišné tmě.
- Při jízdě vozidla v noci nebo ve tmě.
- Pokud jsou v okolí předměty s podobnou stavbou jako lidské tělo.
- Pokud je chodec nízké postavy.
- Pokud má chodec sníženou mobilitu.
- Pokud je obtížné rozlišit chodce od okolního prostředí.
- Rozpoznávací schopnost čidla je snižena.

- Pokud je v blízkosti skupina chodců.
- Pokud dojde k náhlé změně rozpoznávací schopnosti čidla při přejetí zpomalovacího prahu.
- Při výrazném otřesu vozidla.
- Při jízdě na kruhovém objezdu za vozidlem vpředu.
- Je-li výhled objektivu kamery vpředu znemožněn tónovaným sklem, fólií, přípravkem odpuzujícím vodu, poškozením skla, cizím předmětem (nálepkou, nalepeným hmyzem apod.).
- Při poškození radaru, kamery nebo čočky kamery.
- Při jízdě v noci nebo tunelu bez použití čelních světel, nebo pokud je osvětlení nedostatečné.
- Pokud se na mokrému povrchu vozovky odrážejí pouliční světla, světla protijedoucích vozidel nebo sluneční svit.

- Pokud ve směru pohybu vozidla svítí protisvětlo (včetně čelních světlometů vozidel).
- Dopravní značení, stíny na vozovce, vjezd do tunelu, mýtná brána, částečně zpevněná vozovka.
- Je-li na čelním skle voda, zamražení nebo námraza.
- Jízda v mlze.
- Pokud se předměty nacházejí mimo snímací rozsah čidla radaru.
- Když směr jízdy cyklisty vpředu protíná směr jízdy vozidla
- Pokud dochází k jakémukoli elektromagnetickému rušení
- Pokud se cyklista pohybuje v oblasti stavby, železniční tratě nebo jiných kovových předmětů či objektů v jeho blízkosti
- Pokud materiál bicyklu nelze radarem správně detekovat

VÝSTRAHA

- Před tažením jiného vozidla je nutné na LCD displeji v uživatelském nastavení (User Settings) vypnout systém FCA. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.
- Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světlou výšku.
- Čidlo rozpozná pouze chodce, ne však vozíky, bicykly, motocykly, zavazadla nebo kočárky.
- Systém FCA nepracuje v určitých situacích. Nikdy proto nezkoušejte funkčnost systému FCA na skutečných osobách ani předmětech. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně čelního skla, předního nárazníku nebo radaru/kamery si vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu. KIA doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

TEMPOMAT*

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelérátoru.

Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h (20 mph).

VÝSTRAHA

- Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka CRUISE (Tempomat) na přístrojové desce svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, v rámci prevence neúmyslného nastavení rychlosti systém tempomatu vypněte (kontrolka CRUISE (Tempomat) nesvítí).
- Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Tempomat nepoužívejte, pokud by jízda vozidla konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.
- Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.

VAROVÁNÍ

Při jízdě s tempomatem ve vozidle s manuální převodovkou nepřezazujte na neutrální bez sešlápnutí spojky; mohlo by dojít k vytočení motoru. Pokud by k tomu došlo, sešlápněte pedál spojky nebo tempomat vypněte vypínačem (přepínač ON-OFF).

*** UPOZORNĚNÍ**


Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.

*** UPOZORNĚNÍ**

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Důvodem je provedení kontroly brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

Spínač tempomatu


O: Přeruší funkci tempomatu.

 **MODE**: Vypne nebo zapne systém tempomatu.

RES+: Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.

SET-: Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:

1. Systém zapnete stisknutím tlačítka  **MODE** na volantu. Nastavená rychlost tempomatu svítí.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h (20 mph).

*** UPOZORNĚNÍ - Manuální převodovka**

U vozidel s manuální převodovkou je, před použitím tempomatu, potřeba alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál po nastartování motoru.



3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Nastavená rychlost tempomatu svítí. Uvolněte pedál akceleračního. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 1,0 km/h (1,0 mph).

Snížení rychlosti jízdy:



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

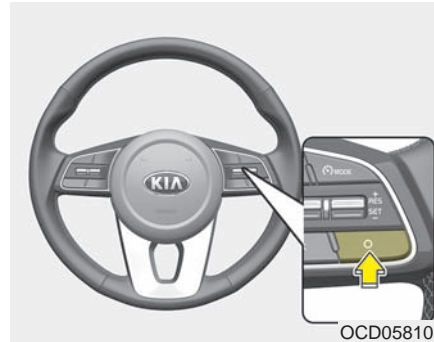
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, kterou chcete udržovat, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 1,0 km/h (1,0 mph).

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelérátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.

Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelérátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů




- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky.
- Stiskněte tlačítko O/CANCEL na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost o 20 km/h (12 mph) nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 30 km/h (20 mph).

Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, posuňte nahoru páčku (do polohy RES+) umístěnou na volantu. Vraťte se k dříve nastavené rychlosti.


Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h (20 mph):



Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko tempomatu  a systém tempomatu je stále aktivován, je možné naposledy nastavenou rychlost tempomatu automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).

Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h (20 mph), nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko tempomatu  (kontrolka tempomatu zhasne).
- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části "Nastavení rychlosti tempomatu" na předchozí straně.

MANUÁLNÍ ASISTENT OMEZENÍ RYCHLOSTI*

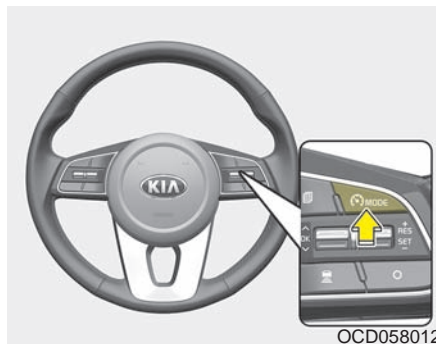
Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.

Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnotu.

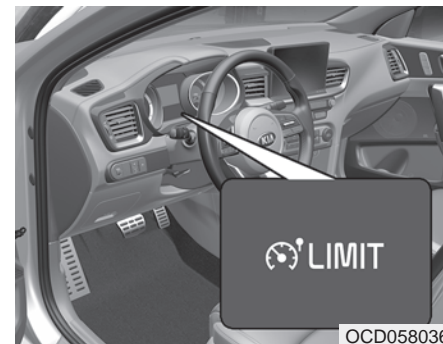
* UPOZORNĚNÍ

Pokud je v činnosti manuální asistent pro rychlostní omezení, nelze používat tempomat.

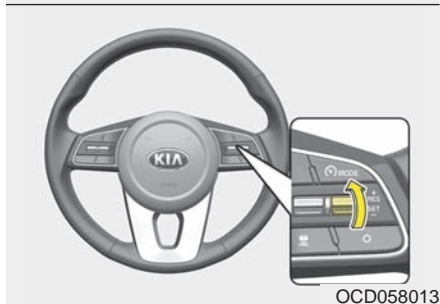
Nastavení rychlostního limitu:



1. Systém zapnete dvojitým stiskem tlačítka tempomatu na volantu (MODE).



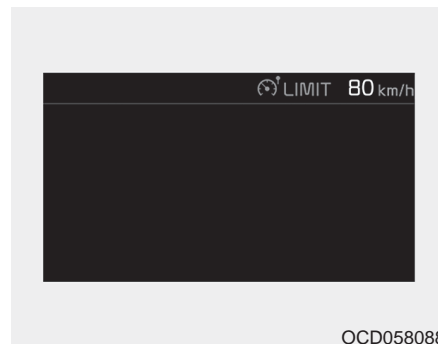
Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.



2. Páčku posuňte dolů (do polohy SET-).
3. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a na požadované hodnotě rychlosti ji uvolněte. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h (3 mph).

Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a ihned uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

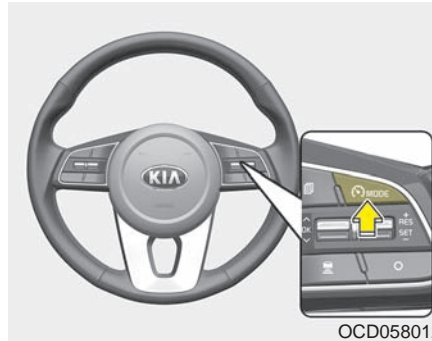


Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.

Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelérátoru (více než z 80%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se zvuk zvonu, který bude znít až do zpomalení do nastaveného rychlostního limitu.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Sešlápnutí pedálu akcelérátoru na méně než 50% zdvihu nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelérátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

Manuálního asistenta omezení rychlosti lze vypnout následujícím způsobem:

- Stiskněte spínač tempomatu.
- Vypněte zapalování.

Jeden stisk nulovacího tlačítka O zruší nastavený rychlostní limit, avšak nevypne systém omezovače. Pokud chcete nastavit nový limit, přesuňte páčku nahoru (to RES+) nebo dolů (to SET-) pro dosažení požadované rychlosti.

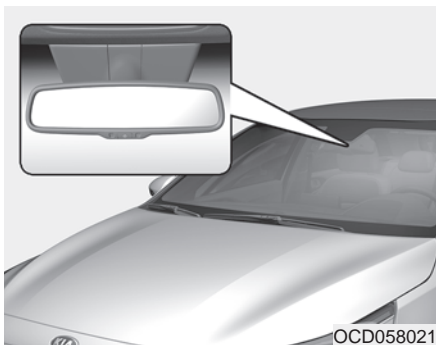
VAROVÁNÍ

Symbol “---“ bliká při problémech s manuálním asistentem pro rychlostní omezení.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

INTELIGENTNÍ SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOSTNÍ LIMIT*



ISLW zobrazuje na přístrojovém panelu a navigaci údaje o rychlostním limitu a omezení předjíždění v místě jízdy vozidla a detailní pokyny.

ISLW využívá pro detekci dopravního značení přední kameru, která je umístěná v horní části čelního skla uvnitř vozidla.

Pro zobrazování rychlostních limitů ISLW také využívá navigaci a údaje vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity ISLW je pouze doplňkovou funkcí a ne vždy je schopen zobrazit limity rychlosti a omezení týkající se předjíždění.
- Za dodržování rychlostních limitů je stále zodpovědný řidič vozidla.
- Neumísťujte žádné předměty ani nálepky. Přední sklo netóňte, obzvláště ne v okolí zpětného zrcátka.
- Systém ISLW detekuje informace o rychlostních limitech z dopravního značení kamerou. Pokud je obtížné dopravní značení rozpoznat, nemusí systém ISLW fungovat správně. Další podrobnosti viz 'Odpovědnost řidiče' v této kapitole.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dbejte bezpodmínečně na to, že kamerové čidlo nesmí přijít do styku s vodou.
- Sestavu kamery nerozebírejte svépomocí. Chraňte ji před nárazy.
- Na palubní desku neumísťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (například bílý papír, zrcátka apod.). Jakékoli světelné odrazy mohou způsobit narušení činnosti systému ISLW.
- Systém není dostupný ve všech zemích.

*** UPOZORNĚNÍ**

V následujících případech je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu/ prodejce Kia:

- Výměna čelního skla.
- Oprava nebo výměna přední kamery nebo souvisejících součástí.

Aktivace/Deaktivace inteligentního systému upozornění na rychlostní limity

- Systém ISLW lze aktivovat volbou 'User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning' (Užívat. nastavení → Asistent řidiče → inteligentní upozorňování na rychlostní limity).
- Pokud je systém ISLW aktivovaný a vozidlo projede okolo relevantního dopravního značení, na přístrojovém panelu se zobrazí symboly informující o rychlostním limitu.
- Pokud je systém ISLW aktivovaný v nastavení navigace, informace výše a omezení jsou rovněž zobrazovány na navigaci.
- Systém ISLW zobrazuje údaj předchozího rychlostního limitu ihned po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Pro stejnou silnici mohou být dostupné různé informace ohledně rychlostního limitu. Údaje se zobrazují v závislosti na jízdních podmínkách. Dopravní značky s doplňujícími informacemi (např. mokrá vozovka, směrové šipky atd.) jsou detekovány a porovnávány s interními údaji vozidla (např. chod stěračů, signalizace změny směru jízdy atd.).

Činnost

- V případě průjezdu kolem dopravní značky týkající se vašeho vozidla systém řidiči zobrazí informaci o omezení rychlosti a zákazu předjíždění.
- Po zapnutí spínače zapalování systém zobrazí uloženou informaci o omezení rychlosti před vypnutím spínače zapalování.
- Někdy je na stejné silnici zobrazeno několik různých rychlostních limitů. Zobrazené informace závisí na situaci. Detekovány a porovnávány s interními údaji vozidla (například chod stěračů, signalizace změny směru jízdy atd.) jsou i dopravní značky s doplňujícími informacemi (např. mokrá vozovka, směrové šipky atd.).

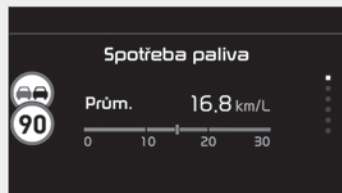
- V následujících situacích může systém aktualizovat informace o omezení rychlosti i bez viditelných dopravních značek s omezením rychlosti.
 - Když měníte směr jízdy vpravo či vlevo nebo při otáčení do opačného směru.
 - Při změně typu silnice (např. z dálnice na okresní silnici).
 - Když vjedete nebo vyjedete z města nebo obce.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je mezi rychlostním limitem na přístrojovém panelu a navigaci rozdíl, zkontrolujte nastavení jednotky rychlosti v navigaci.

Display (Displej)

■ Hlavní zobrazení



OCD058105CZ

- Displej přístrojového panelu zobrazuje pouze značku Zákaz předjíždění nebo značku Nejvyšší povolená rychlost.

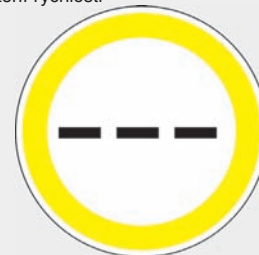
■ Zobrazení ISLW



OCD058106CZ

- Sdružené zobrazení systému ISLW zobrazuje nejen značku Zákaz předjíždění nebo značku Nejvyšší povolená rychlost, ale také rychlostní limity za specifických podmínek.

■ Nejsou k dispozici spolehlivé informace o omezení rychlosti



WUM-203

- Teto symbol se zobrazuje na přístrojovém panelu a displeji navigace, pokud systém ISLW nemá k dispozici žádné údaje o rychlostním limitu.

■ Zákaz předjíždění



- Tento symbol se zobrazuje na přístrojovém panelu a navigaci, pokud systém ISLW rozpoznal značku Zákaz předjíždění.

■ Konec omezení rychlosti



- Po projetí okolo značky "Konec omezení rychlosti" systém ISLW pomocí údajů navigace informuje řidiče o pravděpodobném novém rychlostním limitu.

■ Neomezená rychlost (pouze v Německu)



- Symbol, 'Konec omezení', se na přístrojovém panelu zobrazuje na některých dálnicích v Německu, kde není žádné omezení rychlosti. Zobrazuje se dokud vozidlo neprojde okolo následující značky omezující rychlost jízdy.

Varovná zpráva

Pokud je zorné pole kamery zakryto nějakými objekty, zobrazí se zpráva „Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked“ (Systém upozornění na rychlostní limity je zablokován. Kamera je zakryta.) Systém zastaví, dokud není zorné pole opět normální.

Zkontrolujte čelní sklo v okolí výhledu kamery.

Pokud systém nepracuje normálně ani po očištění zorného pole kamery, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud inteligentní systém upozornění na rychlostní limity nepracuje správně, zobrazí se na několik sekund varovná zpráva „Check Speed Limit Warning system“ (Zkontr. systém výstrahy rychlostního limitu). Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka nadále svítí.

V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

V následujících situacích nemusí systém ISLW fungovat nebo nemusí zobrazovat správné informace.

► Pokud je kvalita dopravního značení nízká

- Dopravní značka je umístěná v ostré zatáčce.
- Dopravní značka je nesprávně umístěná (např. otočená, zakrytá nebo poškozená).
- Výhledu na značku brání jiné vozidlo.
- LED osvětlení dopravní značky je poškozené.
- V blízkosti dopravní značky je silný zdroj světla.
- Pokud je dopravní značení nestandardní, apod.

► Působení vnějších podmínek

- Jedete těsně za jiným vozidlem.
- Pokud míjíte bus nebo nákladní vozidlo s nálepkou své maximální rychlosti.
- Pokud jedete v oblasti, která není pokryta navigačním systémem.
- Při poruše navigace.
- Navigační podklady nejsou aktuální.
- Navigace se aktualizuje.
- Došlo k problému s GPS.
- Pokud nejsou údaje o povolené rychlosti v systému navigace správné.
- V důsledku nesprávné detekce kamery.
- Při kalibrování kamery bezprostředně po dodání vozidla atd.

► Špatná viditelnost dopředu

- Špatné povětrnostní podmínky, např. déšť, sněžení a mlha.
- Znečištění, sníh nebo led na čelním skle v okolí umístění kamery.
- Zakrytí objektivu kamery předmětem jako nálepka, papír, spadlý list apod.

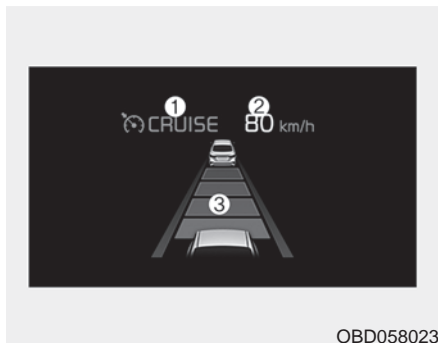
ODPOVĚDNOST ŘIDIČE

Následující situace vyžadují zvýšenou opatrnost, neboť asistenční systémy nemusí fungovat správně.

- Kameru dočasně nedemontujte kvůli tónování skel ani kvůli aplikování jakýchkoli povlaků a příslušenství. Pokud kameru demontujete a opět namontujete, nechte systém zkontrolovat, případně kalibrovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Na palubní desku neumísťte žádné předměty s vysokou odrazivostí (například bílý papír, zrcátka apod.). Jakékoli světelné odrazy mohou způsobit narušení činnosti systému ISLW.
- Dbejte bezpodmínečně na to, že kamerové čidlo nesmí přijít do styku s vodou.
- Sestavu kamery nerozebírejte svépomocí. Chraňte ji před nárazy.

- Asistenční systém ISLW pouze pomáhá řidiči. Provozu vozidla by řidič měl věnovat maximální pozornost.
- Za bezpečnost jízdy vždy odpovídá řidič a dodržování příslušných dopravních předpisů a omezení.
- Podle okolností za určitých podmínek systém, u některých specifických značek omezení rychlosti, detekuje např. maximální povolenou rychlosti pro přívěs, nebo za deště či sněžení. Systém ISLW nerozpozná značení s výhradně slovním popisem.
- Specifické značky Nejvyšší povolené rychlosti se za určitých podmínek nemusí zobrazovat správně kvůli nedostatku informací v navigačním systému.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP & GO*



- ① Kontrolka tempomatu
- ② Nastavená rychlost
- ③ Odstup vozidel

Systém adaptivního tempomatu umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost a odstup od vozidla před vámi bez použití plynového nebo brzdového pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost si před použitím systému adaptivního tempomatu přečtěte příručku uživatele.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pro aktivování adaptivního tempomatu po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru alespoň jednou sešlápněte brzdový pedál. Je to pro kontrolu brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání adaptivního tempomatu při běžném používání.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka tempomatu na přístrojové desce svítí), může dojít k neúmyslné aktivaci adaptivního tempomatu. Pokud adaptivní tempomat nepoužíváte, nechávejte systém adaptivního tempomatu vypnutý (kontrolka tempomatu nesvítí).
 - Adaptivní tempomat použijte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
 - Adaptivní tempomat nepoužívejte v situacích, kdy nemusí být bezpečně udržovat konstantní rychlost vozidla. Jedná se například o tyto situace:
 - Odbočování na dálničním křížení, mýtné brány
 - Silnice obklopená mimořádným množstvím ocelových prvků (dopravní stavby, ocelové konstrukce tunelů, atd.)
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Parkoviště
- Pruhy mezi zábranami na silnici
- Kluzká vozovka za deště, při námraze nebo na zasněžené vozovce
- Výrazně zatáčkovitý úsek silnice
- Prudké kopce
- Silnice vystavené větru
- Jízda v terénu
- Úseky s dopravním omezením (opravované úseky)
- Vodorovné značení s vibračním efektem
- Detekční schopnosti systému se zhorší, pokud dojde ke snížení výšky přední nebo zadní části vozidla oproti výchozí úrovni.
- Při jízdě v hustém provozu nebo v podmínkách, které neumožňují jízdu konstantní rychlostí
- Při jízdě v dešti nebo po vozovce pokryté ledem či sněhem

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Při jízdě za snížené viditelnosti (například v důsledku nepříznivého počasí, jako je mlha, sníh, déšť nebo písečná bouře)
- Při použití adaptivního tempomatu věnujte jízdám podmínkám zvláštní pozornost.
- Systém adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.
- Při jízdě ze svahu za využití systému SCC buďte opatrní.
- Snížená viditelnost (déšť, sníh, smog atd.)
- Funkci tempomatu nepoužívejte při odtahu vozidla, aby se předešlo škodám.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Vždy nastavte nižší rychlost vozidla, než je maximum povolené v příslušné zemi.
- Neočekávané situace mohou vést k nehodám. Neustále pozorně sledujte dopravní situaci, a to i v případě, kdy je aktivován systém adaptivního tempomatu.

Nastavení rychlosti

Nastavení rychlosti tempomatu:



OCD058012

1 Stiskem tlačítka CRUISE na volantu systém zapnete. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor CRUISE.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

Rychlost adaptivního tempomatu lze nastavit následovně:

- 10 km/h ~ 180 km/h: pokud se vepředu nenachází žádné vozidlo
- 0 km/h ~ 180 km/h: pokud se vepředu nachází vozidlofront



OCD058014

3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Na LCD displeji se zobrazí nastavená rychlost a odstup.

4. Uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Pokud se před vámi nachází vozidlo, může dojít ke snížení rychlosti, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.

V prudkém svahu může vozidlo při jízdě do kopce nebo z kopce lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

Vozidlo může při jízdě do kopce zpomalovat nebo při jízdě z kopce zrychlovat.

Pokud je rychlost vašeho vozidla 0~30 km/h a před vámi se nachází jiné vozidlo, bude rychlost nastavena na 30 km/h.

Také pokud je rychlost vašeho vozidla 10~30 km/h a před vámi není jiné vozidlo, bude rychlost nastavena na 30 km/h.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:



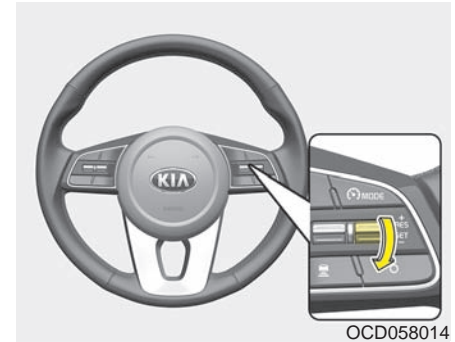
Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 1,0 km/h.
- Rychlost můžete nastavit až do 180 km/h.

! VAROVÁNÍ

Před použitím ovladače zkontrolujte jízdní podmínky. Když ovladač posunete nahoru a podržíte jej, může se rychlost jízdy prudce zvýšit.

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 1,0 km/h.
- Rychlost můžete nastavit až do 30 km/h.

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud při zapnutém tempomatu potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelérátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.

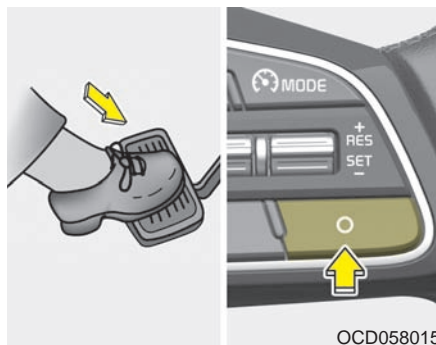
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte plynový pedál.

Pokud ve vyšší rychlosti posunete páčku směrem dolů (do polohy SET-), bude znovu nastavena vyšší rychlost tempomatu.

*** UPOZORNĚNÍ**

Při krátkodobém zrychlování buďte opatrní, jelikož v tento okamžik není rychlost automaticky kontrolována ani v případě, že je před vámi vozidlo.

Adaptivní tempomat se dočasně vypne při:



Manuálním vypnutí

Adaptivní tempomat se dočasně vypne sešlápnutím brzdového pedálu nebo stiskem tlačítka CANCEL (Zrušit). Po zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko CANCEL (Zrušit). Ukazatel rychlosti a odstavu na přístrojovém panelu zmizí a kontrolka CRUISE svítí.

Automatické vypnutí

- Dveře řidiče jsou otevřeny.
- Páka voliče byla přesunuta do polohy N (Neutrál), R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Byla aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Rychlost jízdy je vyšší než 190 km/h.
- Je v provozu systém ESC, ABS nebo TCS.
- Systém ESC je vypnutý.
- Čidlo nebo kryt jsou znečištěné nebo cloněné cizími předměty.
- Vozidlo je zastaveno déle než 5 minut.

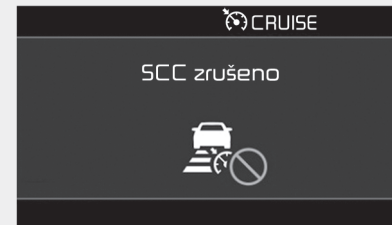
- Pedál akcelérátoru je dlouhodobě sešlápnutý.
- Otáčky motoru jsou v nebezpečné zóně.
- Došlo k poruše systému SCC.
- Pokud je aktivovaný režim ISG.
- Je aktivováno ovládání brzd asistenčním systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA).
- Vozidlo je zastaveno déle než 5 minut.
- Vozidlo se dlouhou dobu opakovaně zastavuje a rozjíždí.
- Řidič rozjede vozidlo posunutím přepínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) nebo sešlápnutím pedálu akcelérátoru po zastavení vozidla systémem adaptivního tempomatu bez přítomnosti vozidla vpředu.
- Parkovací brzda je uzamčena.
- Vyskytly se problémy s motorem.

Při každé z těchto akcí dojde k vypnutí adaptivního tempomatu. (Nastavená rychlost a odstup se na LCD displeji přestane zobrazovat.) V situacích, kdy se adaptivní tempomat vypne automaticky, se jeho činnost neobnoví ani posunutím páčky do polohy RES+ nebo SET-.

V situacích, kdy dojde k automatickému vypnutí adaptivního tempomatu po zastavení vozidla, aktivování EPB a použití parkovací brzd.

VAROVÁNÍ

Pokud se adaptivní tempomat vypne jiným způsobem, než bylo uvedeno, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



OJF058397CZ

VAROVÁNÍ

Po automatickém vypnutí systému se ozve varovný zvuk a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení. Rychlost jízdy je třeba upravovat sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelérátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek. Vždy věnujte pozornost jízdní situaci. Nespolehejte na varovné zvuky.

Obnovení nastavené rychlosti tempomatu:



Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE a systém tempomatu je stále aktivován, nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).

Pokud páčku posunete nahoru (do polohy RES+), rychlost tempomatu bude obnovena na poslední nastavenou rychlost. Pokud však rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, pokud je vozidlo vpředu, činnost se obnoví.

* UPOZORNĚNÍ

Aby se snížilo riziko nehody, před opětovnou aktivací adaptivního tempomatu páčkou RES+ vždy zkontrolujte situaci na silnici, abyste se ujistili, že adaptivní tempomat lze bezpečně použít.

Vypnutí tempomatu:

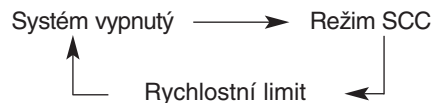


Stiskněte tlačítko CRUISE. (Indikátor CRUISE na přístrojovém panelu zhasne.)

Jakmile již není systém adaptivního tempomatu potřeba, vypněte jej stisknutím spínače [CRUISE].

* UPOZORNĚNÍ

Každým stiskem tlačítka (MODE) se režim změní.



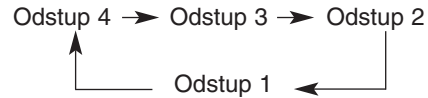
Nastavení odstupu vozidla

Nastavení odstupu vozidla:



Tato funkce umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo relativní odstup od vozidla před vámi bez nutnosti sešlapávat plynový nebo brzdový pedál. Funkce udržování odstupu od vozidla se automaticky aktivuje po zapnutí systému adaptivního tempomatu. Zvolte vhodný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla.

Po každém stisknutí tlačítka se odstup vozidla změní následovně:



Například při jízdě rychlostí 90 km/h bude odstup udržován takto:

- Odstup 4 - přibližně 52,5 m
- Odstup 3 - přibližně 40 m
- Odstup 2 - přibližně 32,5 m
- Odstup 1 - přibližně 25 m

* UPOZORNĚNÍ

Když je systém použit poprvé od nastartování motoru, odstup je nastaven na poslední nastavenou vzdálenost.



OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- Pokud v jízdním pruhu před vozidlem není jiné vozidlo, je udržována nastavená rychlost.
- Pokud je v jízdním pruhu před vámi jiné vozidlo, vozidlo zpomalí nebo zrychlí tak, aby byl zachován zvolený odstup. (Vozidlo před vámi se na LCD displeji objeví pouze v případě, že před vámi vozidlo skutečně je)
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo bude po zrychlení na zvolenou rychlost udržovat stejnou cestovní rychlost.
- Pokud se akcelerací nebo brzděním vozidla vpředu změní jeho vzdálenost, údaj na LCD displeji se může měnit.

⚠ VÝSTRAHA**Používání adaptivního tempomatu:**

- Pokud vozidlo nemůže udržet nastavenou vzdálenost od vozidla vpředu, zobrazí se výstražné hlášení provázené zvukem.

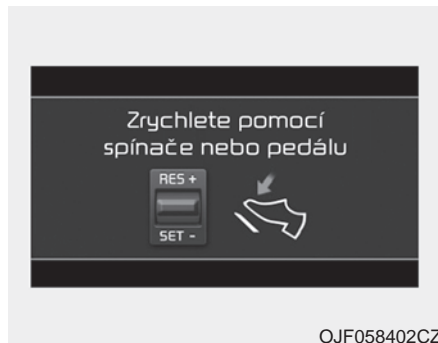
(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud se zobrazí toto výstražné hlášení, provázené zvukovou signalizací, sešlápněte brzdový pedál a upravte rychlost vozidla a odstup za vozidlem vpředu.
- I když výstražné hlášení a zvuková signalizace nenastane, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste zabránili nebezpečným situacím.
- Při poslechu velmi hlasité hudby v audiosystému vozidla můžete přeslechnout varovné signály systému.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud vozidlo před vámi (rychlost vozidla: méně než 30 km/h) odbočí do vedlejšího pruhu, zazní zvuková signalizace a zobrazí se zpráva. Upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi tak, abyste dokázali zareagovat na vozidla nebo objekty, které se před vámi náhle objeví.

Situace v dopravě



Zrychlete pomocí spínače nebo pedálu

- Pokud v dopravě vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo zastaví také. Pokud se vozidlo před vámi dá do pohybu, dá se do pohybu i vaše vozidlo. Pokud však vozidlo zastaví na více než 3 sekundy, musíte pro opětovné rozjetí sešlápnout plynový pedál nebo zatlačit na ovladač (RES+) směrem nahoru.

- Pokud je zapnuta funkce přibrzdění Auto Hold a zároveň adaptivní tempomat a přitom použijete ovladač adaptivního tempomatu (RES+ nebo SET-), bude automatické přibrzdění Auto Hold bez ohledu na akcelerační pedál uvolněno a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD změní barvu ze zelené na bílou. (je-li součástí výbavy systém EPB (elektronická parkovací brzda))

Radar pro měření odstupu vozidla vpředu



Čidlo zjišťuje odstup vozidla vpředu.

Pokud jsou na čidle nečistoty a jiné předměty, měření odstupu vozidla nemusí fungovat správně.

Vždy udržujte okolí čidla v čistotě.

Hlášení kontroly radaru

■ Typ A

Režim SCC
deaktivován.
Radar
je zablokován

OJF058403CZ

■ Typ B

CRUISE
Režim SCC deaktivován.
Radar je zablokován



OJF058404CZ

Pokud je radar znečištěný nebo zakrytý např. sněhem, zobrazí se toto hlášení a po chvíli zmizí.

V takovém případě systém nemusí dočasně pracovat, avšak není to příznak poruchy systému adaptivního tempomatu. Radar nebo jeho kryt otřete suchou textilií. Poté bude fungovat normálně.

Systém adaptivního tempomatu pravděpodobně nepůjde aktivovat, pokud je čidlo radaru výrazně znečištěné nebo pokud po přepnutí spínače motoru do polohy ON (Zapnuto) nedetekuje žádný objekt (např. ve volném prostranství).

Hlášení poruchy adaptivního tempomatu SCC

■ Typ A

Zkontrolujte
systém SCC



OJF058405CZ

■ Typ B

Zkontrolujte
systém SCC



OJF058406CZ

Hlášení se zobrazí pokud systém zjišťování odstupu od vozidla vpředu nefunguje normálně.

V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- ***Do oblasti umístění čidla neumísťujte žádné předměty a nárazník nevyměňujte svépomocí. Mohlo by dojít k ovlivnění činnosti čidla.***
- ***Čidlo i nárazník udržujte v čistotě.***
- ***Pro prevenci poškození krytu čidla omývejte vozidlo měkkou textilií.***
- ***Čidlo a jeho okolí nevystavujte silným úderům. Pokud by se čidlo posunulo, systém adaptivního tempomatu nebude správně fungovat a na přístrojovém panelu se nezobrazí žádná varování. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.***
- ***Pro čidlo používejte pouze originální kryt Kia. Na kryt nenanášejte barvu.***

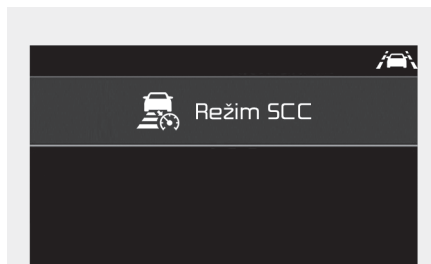
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu

Pro udržení stanoveného odstupu, lze nastavit citlivost na rychlost vozidla jedoucího vpředu. Přejděte do režimu uživatelského nastavení (Asistent řidiče) a zvolte SCC Reaction (Odezva SCC). Lze zvolit jednu ze tří možností. Lze zvolit jednu ze tří možností.

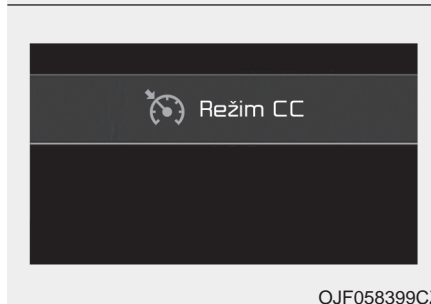
- **Pomalů:**
Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je menší než normální rychlost.
- **Normální:**
Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je normální rychlost.
- **Rychle:**
Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je vyšší než normální rychlost.

*** UPOZORNĚNÍ**

Naposledy zvolený režim zůstává nastaven v systému.

Přechod do režimu tempomatu

OJF058400CZ



OJF058399CZ

Řidič se může rozhodnout zvolit režim tempomatu (funkce regulace rychlosti) provedením následujících kroků:

1. Zapněte systém adaptivního tempomatu (kontrolka tempomatu se rozsvítí, systém se ale neaktivuje).
2. Stiskněte tlačítko pro udržování odstupu déle než 2 sekundy.
3. Vyberte mezi režimy "Smart cruise control (SCC)" (Adaptivní tempomat) a "Cruise control (CC)" (Tempomat).

Pokud je činnost systému vypnuta tlačítkem CRUISE nebo je po nastartování motoru stisknuto tlačítko CRUISE, zapne se režim adaptivního tempomatu.

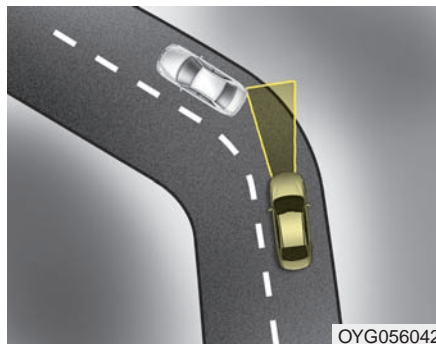
⚠ VÝSTRAHA

Při volbě režimu tempomatu musíte odstup od ostatních vozidel udržovat manuálně, jelikož systém nebude automaticky brzdit za účelem zachování odstupu od ostatních vozidel.

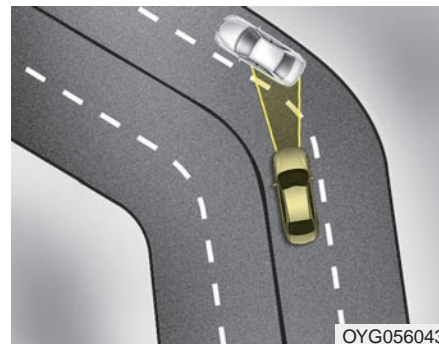
Omezení systému

Systém adaptivního tempomatu má z hlediska schopnosti rozpoznat vzdálenost vozidla před vámi svá omezení v důsledku podmínek na silnici a podmínek v provozu.

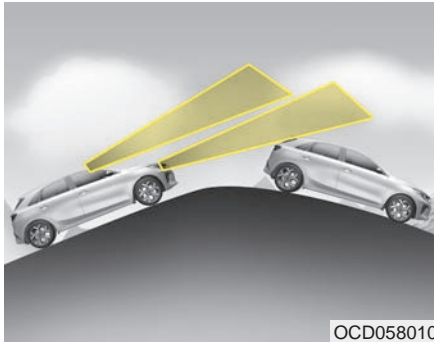
Zatáčky



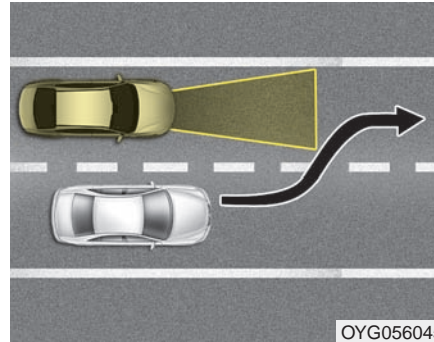
- V zatáčkách nemusí systém adaptivního tempomatu správně rozpoznat pohybující se vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může akcelarovat na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.
- Při jízdě v zatáčkách nastavte vhodnou rychlost a rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



- Rychlost jízdy může být snížena kvůli jízdě vozidla v sousedním pruhu. Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek. Sešlápněte pedál akcelerátoru a nastavte požadovanou rychlost. Ujistěte se, že dopravní situace umožňuje bezpečné použití adaptivního tempomatu.

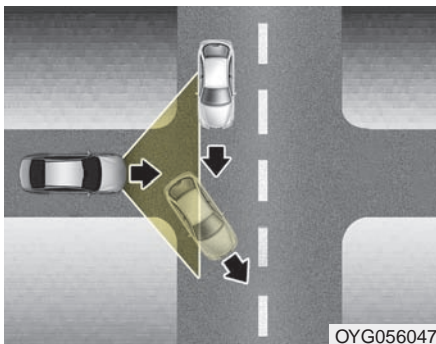
Na svazích

- Při jízdě do svahu nebo ze svahu systém adaptivního tempomatu nemusí zaznamenat vozidlo pohybující se ve vašem pruhu a může vozidlo zrychlit na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.
- Při jízdě na svazích zvolte vhodnou nastavenou rychlost a rychlost vozidla upravujte sešlapaním plynového nebo brzdového pedálu podle jízdních podmínek a podmínek na vozovce před vámi.

Změna jízdního pruhu

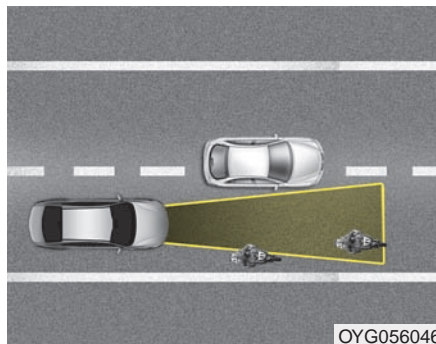
- Vozidlo, které do vašeho jízdního pruhu zařadí ze sousedního jízdního pruhu systém nedokáže rozpoznat, dokud není v rozpoznávacím rozsahu senzoru.
- Pokud vozidlo náhle změní směr, senzor jej nemusí okamžitě zjistit. Vždy věnujte pozornost provozu, stavu vozovky a jízdním podmínkám.
- Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu pomalejší než vy, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.

- Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu rychlejší než vy, vozidlo zrychlí na zvolenou rychlost.



- Pokud vozidlo před vámi zmizí, může vaše vozidlo zrychlit.
- Když jste upozorněni na to, že vozidlo před vámi není zjištěno, jedte opatrně.

Rozpoznání vozidla



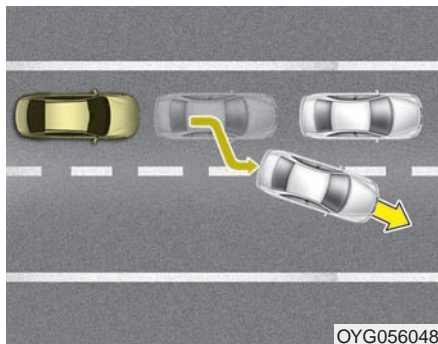
Čidlo nedokáže rozpoznat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Úzká vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola
- Vozidla mimo střed vozovky
- Pomalu se pohybující nebo náhle zrychlující vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s nízkým zadním profilem, jako například přívěsy bez nákladu

Čidlo nedokáže správně rozpoznat vozidlo vpředu, pokud dojde k některé z následujících situací:

- Pokud přední část vozidla směřuje nahoru z důvodu přetížení zavazadlového prostoru (páté dveře)
- Při otáčení volantem
- Při jízdě na straně jízdního pruhu
- Při jízdě v úzkých jízdních pruzích nebo zatáčkách

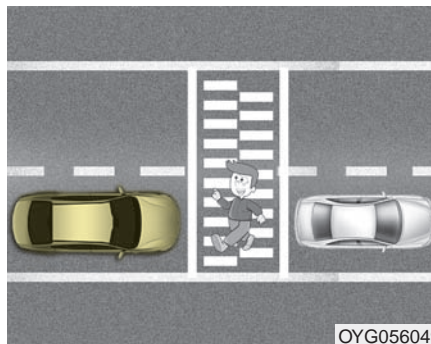
Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



OYG056048

- Pokud vozidla stojí a vozidlo před vámi změní jízdní pruh, buďte opatrní, když se vaše vozidlo dá do pohybu, jelikož nemusí rozpoznat vozidlo stojící před vámi.

V takovém případě je nutné dodržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost, a pokud je to nutné, snížit rychlost jízdy mírným sešlápnutím brzdového pedálu, aby byl neustále zachován bezpečný odstup.



OYG056049

- Pokud vaše vozidlo udržuje odstup od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce v okolí vozidla.



OCD058011

- Vždy buďte obezřetní v případě vozidel s větší výškou nebo vozidel přepravujících břemena, která přesahují zadní část vozidla.

VÝSTRAHA

- Systém adaptivního tempomatu nedokáže zaručit bezpečné zastavení v každé nouzové situaci.
Pokud je třeba provést nouzové zastavení, musíte použít brzdy.
- Udržujte bezpečný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla. Pokud je odstup mezi vozidly při jízdě ve vysoké rychlosti příliš malý, může dojít k vážné srážce.
- Systém adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat stojící vozidlo, chodce a protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.
- Systém adaptivního tempomatu může mít potíže s udržením správného odstupu nebo rychlosti, pokud se vozidlo pohybuje v prudkém svahu nebo pokud táhne přívěs.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když ostatní vozidla před vámi často mění jízdní pruhy, systém adaptivního tempomatu nemusí fungovat správně. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.
- Systém adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.
- Vždy si udržujte přehled o zvolené rychlosti a odstupu vozidel.
- Vždy udržujte dostatečnou brzdnu dráhu a v případě potřeby vozidlo zpomalte použitím brzd.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jelikož systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité jízdní situace, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám a udržujte kontrolu nad rychlostí vozidla.
- Před použitím systému adaptivního tempomatu si pečlivě přečtěte pokyny uvedené v této příručce, abyste systém dokázali bezpečně ovládat.
- Po nastartování motoru na několik sekund zastavte. Pokud inicializace systému není dokončena, systém SCC nepracuje správně.
- Pokud po nastartování motoru nejsou rozpoznány některé objekty nebo pokud je kryt senzoru zakryt cizími látkami, je možné, že systém SCC nemusí fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Níže uvedené podmínky nejsou dovoleny: příliš těžká zavazadla v zavazadlovém prostoru (páté dveře), úprava zavěšení, výměna pneumatik za neschválené typ nebo pneumatiky s rozdílným opotřebením či tlakem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte při tažení přívěsu.

**VAROVÁNÍ**

V případě elektrického rušení systém adaptivního tempomatu nemusí dočasně fungovat.

VÝSTRAHA PŘI ODJEZDU VPŘEDU STOJÍCÍHO VOZIDLA*

Po zastavení s aktivovaným systémem adaptivního tempomatu (SCC) systém upozornění na rozjetí vozidla vpředu oznamuje řidiči že vozidlo vpředu se rozjelo.

Nastavení systému a provozní podmínky

Nastavení systému

Pokud na přístrojovém panelu zvolíte 'User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert' (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Upozornění na rozjetí vozidla vpředu), nastartováním motoru se zapíná i systém upozornění na rozjetí vozidla. Činnost systému se vypne deaktivací systému v nastavení. Pokud však motor vypnete a znovu nastartujete, zůstane v předchozím stavu.

Provozní podmínky



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat (SCC) a zastavíte za vozidlem vpředu, systém se vypne. Na přístrojovém panelu se do 3 sekund po zastavení objeví hlášení a systém přejde do pohotovostního stavu.

Aktivace systému



VÝSTRAHA

Před rozjetím vozidla vždy zkontrolujte situaci před vozidlem.

Pokud se vozidlo vpředu rozjede a do určité doby neprovedete žádný úkon, na přístrojovém panelu se zobrazí upozornění.

Vozidlo se rozjede automaticky, pokud sešlápnete akcelerační pedál, nebo byly aktivovány spínače [RES +] či [SET -], když vozidlo vpředu stálo.

Adaptivní tempomat se deaktivuje, pokud sešlápnete akcelerační pedál, nebo byly aktivovány spínače [RES +] či [SET -], když vpředu nebylo žádné vozidlo.

ISG (SYSTÉM VYPÍNÁNÍ MOTORU STOP AND GO)*

Toto vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru po zastavení vozidla. (Příklad: zastavení na červenou, zastavení u značky Stůj, dej přednost v jízdě, stání v koloně)

Motor se nastartuje automaticky, pokud jsou splněny podmínky pro nastartování. Pokud motor běží, je systém ISG zapnutý.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor automaticky nastartuje systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.

K tomuto jevu dochází z důvodu podpětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Automatické vypnutí motoru

Zastavení motoru v režimu automatického vypnutí



S manuální převodovkou

1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h (3 mph).
2. Zařadte řadicí páku do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

S automatickou převodovkou

1. Snižte rychlost vozidla na 0 km/h.
2. Volič přesuňte do polohy D (Jízda) / N (Neutrál).
3. Sešlápnutím brzdového pedálu.

Motor se zastaví a zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojovém panelu se rozsvítí.

* UPOZORNĚNÍ

- Od posledního automatického vypnutí motoru je nutné dosáhnout rychlosti alespoň 5 km/h (3 mil/h). (S manuální převodovkou)
- Od posledního automatického vypnutí motoru je nutné dosáhnout rychlosti alespoň 5 km/h (3 mil/h). (S automatickou převodovkou)



OCD058018

* UPOZORNĚNÍ

Pokud v režimu automatického vypnutí motoru otevřete kapotu motoru, dojde k následujícímu (s manuální převodovkou):

- Systém ISG se deaktivuje (kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí).

Automatické nastartování

Nastartování motoru v režimu automatického vypnutí

S manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).
- Na displeji se objeví hlášení „Press clutch pedal for Auto Start“ (Pro Auto Start sešlápněte spojku).
- Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojovém panelu zhasne.



OCD058089CZ

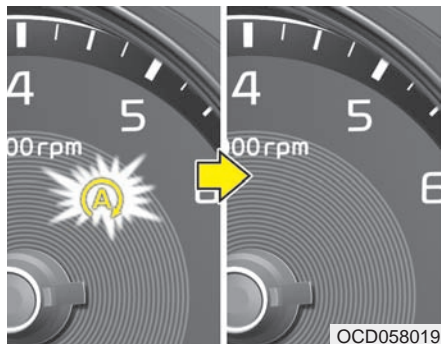
S automatickou převodovkou

- Uvolněte brzdový pedál.
nebo
- Po uvolnění brzdového pedálu, při činnosti systému AUTO HOLD, zůstává motor vypnutý. Po sešlápnutí pedálu akcelérátoru se však motor opět nastartuje.

Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojovém panelu zhasne.

V následujících situacích se může bez podnětu řidiče automaticky nastartovat motor:

- Rychlost ventilátoru ručního ovládání klimatizace je nad 3. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatického ovládání klimatizace je nad 5. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Po určité době, když je klimatizace zapnutá.
- Při zapnutém odmrazování.
- Pokud je podtlak v posilovači brzd nízký.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý.
- Rychlost vozidla je vyšší než 6 km/h (4 mph). (S manuální převodovkou)
- Rychlost vozidla překročí 1,5 km/h. (S automatickou převodovkou)
- Přeřazením do polohy P (Parkování) nebo stiskem spínače EPB ve stavu AUTO HOLD. (S automatickou převodovkou)



Zelená kontrolka AUTO STOP (**A**) na přístrojovém panelu bude blikat po dobu 5 sekund.

Podmínky fungování systému ISG

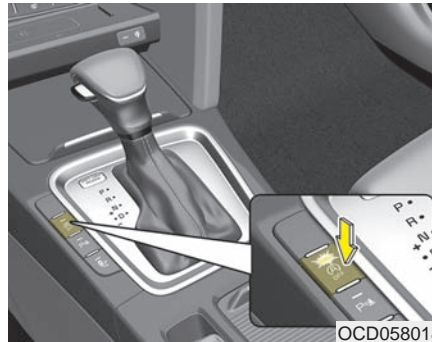
Systém ISG je v činnosti v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota jsou zavřené.
- V brzdovém systému je adekvátní podtlak.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je v rozmezí 20°C až 50°C
- Teplota chladicí kapaliny není příliš nízká.
- Do mírného kopce. (S automatickou převodovkou)

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivovaný. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí a svítí i žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojovém panelu.
- Pokud kontrolka svítí průběžně, zkontrolujte provozní podmínky.

Deaktivace systému ISG



OCD058018

- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.
- Po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF se systém opět aktivuje a světlo na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat pokud:



OCD058017

Dojde k poruše čidel ISG nebo systému. V takovém případě může nastat:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojovém panelu po 5 sekundách blikání zůstane nadále rozsvícená.
- Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud po dalším stisku tlačítka ISG OFF kontrolka nezhasne nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte systém co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG GO rozsvítí, může zhasnout po dvou hodinách jízdy rychlostí přibližně 80 km/h a nastavení ovladače ventilátoru do druhé polohy. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF svítí i nadále navzdory provedenému postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.



VÝSTRAHA

Pokud byl motor vypnut automaticky, může se nastartovat bez jakýchkoli úkonů řidiče.

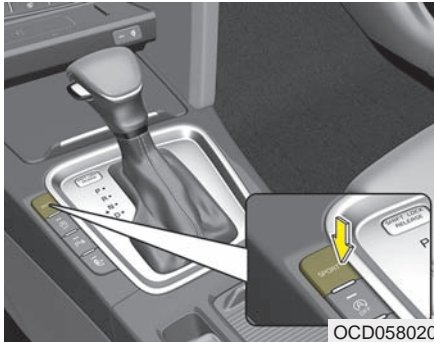
Před opuštěním vozidla nebo pokud potřebujete otevřít kapotu motorového prostoru, vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto) nebo vyjmutím klíče zapalování.

* UPOZORNĚNÍ

Hned po výměně a připojení AGM akumulátoru nebude ISG systém fungovat.

Pokud chcete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 hodin při vypnutém zapalování a poté 2 až 3 nastartování a vypnutí motoru.

SPORTOVNÍ SYSTÉM



OCD058020

Sportovní režim lze volit podle požadavků řidiče nebo stavu vozovky. Režim se změní stiskem tlačítka Sport.

- Režim COMFORT: Režim COMFORT poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Režim SPORT: Režim SPORT nabízí sportovní jízdní vlastnosti, zároveň však s tuhým nastavením podvozku.

Pokud je zvolený režim COMFORT/SPORT, po novém nastartování motoru se jízdní režim nastaví na COMFORT. Při následujícím nastartování motoru se nastaví jízdní režim COMFORT.

Režim *SPORT*

SPORT

Režim SPORT řídí jízdní dynamiku automatickým přizpůsobováním síly nutné k otáčení volantu a parametrů motoru a převodovky tak, aby vůz nabízel co nejlepší zážitek z jízdy.

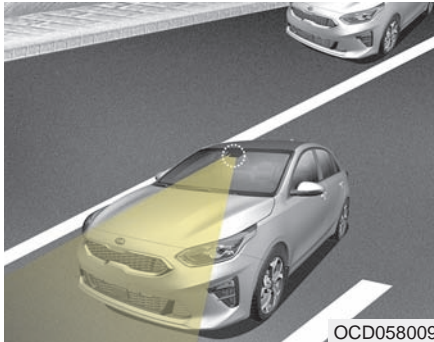
- Pokud stiskem tlačítka sport zvolíte režim SPORT, rozsvítí se (oranžová) kontrolka SPORT.
- Při následujícím nastartování motoru se sportovní režim přepne zpět do režimu COMFORT. Pokud požadujete režim SPORT znovu ho zvolte stisknutím tlačítka sport.

- Je-li aktivován režim SPORT:
 - I po uvolnění akceleračního pedálu jsou po určitou dobu otáčky motoru udržovány spíše na vyšší úrovni
 - Při zrychlování dochází k přeřazení na vyšší stupeň později

*** UPOZORNĚNÍ**

V režimu SPORT se může spotřeba paliva zvýšit.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LFA)*



OCD058009

System sledování jízdního pruhu s přední kamerou, umístěnou na čelním skle, je navržen pro sledování jízdního pruhu před vozidlem a udržování vozidla v jízdním pruhu řízenými zásahy do polohy volantu.

* LFA je zkratka pro systém sledování jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

- Za bezpečnost jízdy je zodpovědný řidič.
- Pokud je v činnosti systém LFA, volantem zbrkle nemanévrňte.
- Asistenční systém LFA napomáhá ovládání volantu tak, aby vozidlo zůstávalo ve středu mezi značením jízdního pruhu. Systém LFA nezajišťuje automatické řízení za všech okolností, což znamená, že řidič musí mít při jízdě stále ruce na volantu.
- Při použití systému LFA vždy vnímejte okolní vozidla a jízdní situace, které by mohly přerušit nebo zastavit činnost systému LFA.

⚠ VAROVÁNÍ

- V oblasti vnitřního zpětného zrcátka, kde je na čelním skle umístěná přední kamera neaplikujte tónování skla, nálepky a neumísťujte žádné předměty.
- Demontáž a zpětná montáž přední kamery kvůli tónování, nálepkám a jiným předmětům může vyžadovat důkladnou kontrolu a úpravy systému. V takovém případě nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce KIA.
- Prohlídka a úpravy systému mohou být nutné po výměně dílů souvisejících s čelním sklem, přední kamerou nebo řízením. Systém nechte zkontrolovat u autorizovaného prodejce KIA.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *V závislosti na okolních podmínkách a jízdní situaci může schopnost systému LFA detekovat jízdní pruh selhat a systém přestane pracovat. Při zatáčení za jízdy se zapnutým systémem LFA je nutné věnovat zvýšenou pozornost.*
- *Před používáním systému LFA se důsledně se seznamte se situacemi, kdy systém nefunguje a se souvisejícím varováním řidiče.*
- *Na měkčené ochranné prvky neumísťujte žádné materiály s vysokou odrazivostí, jako je bílý papír, zrcátko, apod. Odražené sluneční paprsky mohou způsobit poruchu systému LFA.*
- *Přílišná hlasitost audiosystému může přehlušit zvukovou signalizaci systému LFA.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud při jízdě pustíte volant, spustí se výstraha na nedržení volantu a asistenční systém řízení se deaktivuje. Uchopte opět volant a asistent řízení bude opět aktivován.*
- *Při jízdě vysokou rychlostí účinek asistenčního systému na řízení může slábnout a vozidlo může vyjet z jízdního pruhu. Je třeba zvýšené opatrnosti a dodržování rychlostních limitů.*
- *Umístěním předmětů na volant může bránit činnosti asistenčního systému řízení.*
- *Umístěním předmětů na volant může bránit činnosti upozornění na nedržení volantu.*


Činnost systému LFA

Se spínačem zapalování v poloze [ON](Zapnuto), zvolte nebo zrušte nastavení "User setting → Driver assist → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)" (Uživat. nastavení → Asistent řízení → LFAS (Asistent následování v pruhu)).

V uživatelském nastavení na zvolte systém LFA a zajistěte splnění následujících podmínek, kdy je systém v činnosti.

- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat (Řízení zrychlování a zpomalování vozidla)

Další podrobnosti viz <Adaptivní tempomat (stop and go)> v kapitole 5.

Po zahájení činnosti systému se na přístrojovém panelu objeví kontrolka . Barva kontrolky se mění podle stavu systému následovně.

Zelená: podpora řízení je zapnutá

Bílá: podpora řízení je vypnutá

Aktivace systému LFA

Pokud jede vozidlo v jízdním pruhu, systém rozpozná vodorovné značení po obou stranách a řidič neprovádí výrazné pohyby volantem, systém LFA se přepne do režimu podpory řízení. Barva kontrolky se změní na zelenou a systém, řízením pohybů volantu napomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu.

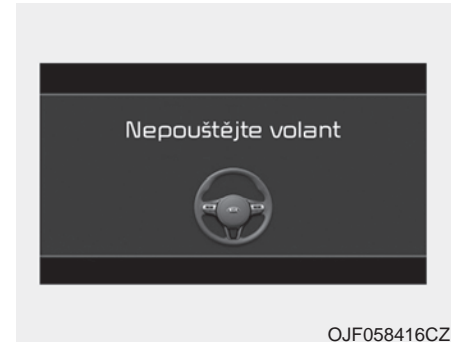
Pokud systém dočasně přeruší řízení pohybu volantu, kontrolka bliká zeleně a změní se na bílou.

Pokud systém LFA rozpozná značení jízdního pruhu, barva zobrazení jízdního pruhu se změní ze šedé na bílou.

Úkony vozidla Pokud vozidlo rozpozná jízdní pruh, barva zobrazení jízdního pruhu se změní ze šedé na bílou. Další podrobnosti viz režim nastavování přístrojového panelu v kapitole 4.

**VÝSTRAHA**

LFA zajišťuje setrvání vozidla v jízdním pruhu. Systém LFA nezaručuje 100% bezpečnost. Pamatujte, že bezpečnost závisí na rozhodování řidiče podle jízdních podmínek. Nikdy se nespolehejte výhradně na systém LFA.

Výstraha

OJF058416CZ

Pokud, při jízdě s asistencí řízení systémem LFA, dáte ruce z volantu, zazní výstraha na nedržení volantu.

Pokud řidič i nadále nedrží volant, přestože zní výstraha na nedržení volantu, systém asistence řízení se automaticky dočasně pozastaví.

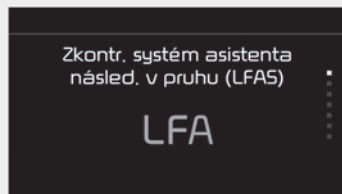
Pokud, při pozastavené činnosti systému LFA, dáte ruce zpět na volant, činnost systému asistence řízení se znovu obnoví.

VAROVÁNÍ

- **Výstraha na nedržení volantu může mít zpoždění v závislosti na jízdních podmínkách. Při jízdě vždy držte volant oběma rukama.**
- **Volant držte pevně. Jinak by mohl systém LFA vyhodnotit situaci jako nedržení volantu a mohl by aktivovat výstrahu na nedržení volantu.**

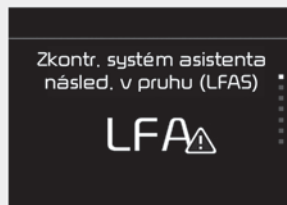
Porucha systému LFA

■ Typ A



OCD058103CZ

■ Typ B



OCD058104CZ

Dočasně zobrazené výstražné hlášení (po určité době zmizí) oznamuje problém systému LFA. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- **Za ovládání volantu je zodpovědný řidič.**
- **Pokud je systém LFA zapnutý, řidič může ovládat volant podle svého uvážení.**
- **V následujících situacích doporučujeme systém LFA vypnout a řídit volantem zcela manuálně**
 - za špatného počasí
 - v nepříznivých jízdních podmínkách
 - pokud je nutné časté manévrování volantem
 - při tažení jiného vozidla nebo přívěsu.
- **Pokud systém LFA zasahuje do řízení, může se zdát otáčení volantem těžší nebo naopak lehčí.**

Omezení systému

- Pokud řidič použije odbočovací světla pro změnu jízdního pruhu nebo varovná světla
 - Páčky směrových světel použijte před změnou jízdního pruhu
 - Pokud přejedete do jiného jízdního pruhu bez použití odbočovacích světel, na volantu může být patrná reakce systému.
- Jakmile je systém LFA zapnutý, nebo dojde-li k přejetí do jiného pruhu, vozidlo by se mělo pohybovat ve středu pruhu pro obnovení činnosti režimu asistence řízení. Pokud řidič udržuje vozidlo na straně u značení jízdního pruhu, systém LFA systém asistence řízení neaktivuje.
- Pokud je aktivovaný systém ESC nebo VSM, systém asistence řízení není v činnosti.
- Při jízdě vysokou rychlostí nebo na silnici s množstvím zatáček, systém asistence řízení nemusí fungovat.
- Při jízdě rychlostí nad 180 km/h systém asistence řízení nemusí fungovat.

- Při náhlém manévru s volantem se systém může dočasně deaktivovat.
- Při prudkém přejetí do jiného jízdního pruhu, systém do řízení nezasahuje.
- Pokud se vozidlo náhle zastaví, systém nezasahuje do řízení.
- Pokud je jízdní pruh příliš široký nebo úzký, systém do řízení nezasahuje.
- Pokud není rozpoznáno jedno ze značení jízdního pruhu, systém do řízení nezasahuje.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš malý.

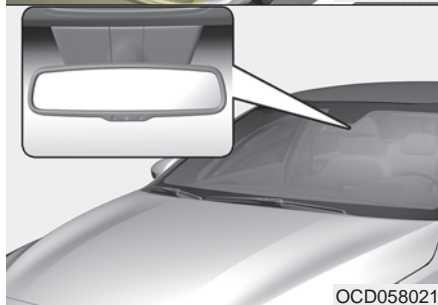
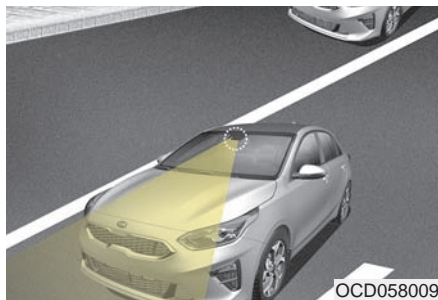
► Varování řidiče

Pokud je rozpoznání jízdního pruhu, jak je popsáno níže, pro systém LFA obtížné nebo omezené, řidič by měl zvýšit pozornost, neboť systém nemusí pracovat nebo může učinit nevhodné úkony.

- **Značení jízdního pruhu nebo silnice je ve špatném stavu**
 - Pokud je značení nezřetelné nebo není vidět
 - Pokud řidič nevidí značení jízdního pruhu kvůli dešti, sněhu, prachu, písku, oleji, kalužím, apod.
 - Silnice ve výstavbě nebo při neobvyklém zabarvení jízdního pruhu nebo silnice
 - Pokud je v blízkosti jízdního pruhu jiné podobné značení nebo značky
 - Pokud je jízdní pruh znečištěný nebo poškozený
 - Pokud na vozovku dopadají stíny objektů v okolí, např. dělícího pásu, svodidel, protihlukových stěn či stromů

- Pokud se počet pruhů zvyšuje či snižuje nebo se pruhy často kříží (příjezd k mýtné bráně, odbočovací a napojovací pruhy, atd.)
 - Pokud je v místě více značení jízdních pruhů, např. v místě omezení provozu, dočasné úpravě pruhu, atd.
 - Při zahuštění provozu např. v místě dopravního omezení nebo při nahrazení části vozovky jiným materiálem
 - V místě dopravního značení jako jsou klikaté čáry, přechody pro chodce, milníky na povrchu vozovky
 - Pokud značení jízdního pruhu náhle zmizí nebo je vynecháno na křižovatce
- **Vnější vlivy omezující činnosti systému**
 - Pokud se intenzita světla mimo vozidlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu či výjezdu z něj nebo při podjíždění mostu
 - Pokud při jízdě v noci nebo tunelu nesvítí čelní světla, nebo pokud je osvětlení nedostatečné
 - Pokud jsou v blízkosti objekty jako mýtné brány nebo dlažba
 - Pokud je obtížné jízdní pruh rozpoznat kvůli odrazům slunečních paprsků, pouličního osvětlení nebo světel protijedoucích vozidel na mokré vozovce.
 - Pokud se k vozidlu odráží intenzivní světlo zezadu
 - Při přejíždění do jízdního pruhu vlevo nebo vpravo z pruhu, vyhrazeného pro bus, nebo při jízdě ve vyhrazeném pruhu pro bus
 - Při nedostatečném odstupu od vozidla vpředu, nebo pokud vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu
 - Pokud dochází k výrazné změně směru, např. v prudké zatáčce nebo velmi dlouhé zatáčce
 - Při přejezdu zpomalovacího prahu, náhlému výjezdu nebo sjezdu nebo odbočení vlevo / vpravo do kopce
 - Při výrazném otřesu vozidla.
 - Teplota v blízkosti zpětného zrcátka je velmi vysoká v důsledku přímého slunečního svitu
- **Pokud je časování kamery nekvalitní**
 - Pokud je čelní sklo nebo přední část objektivu kamery zaprášené, ušpiněné otisky prstů, nebo tónované
 - Pokud časování kamery nefunguje správně kvůli špatnému počasí, např. mlze, silnému dešti nebo intenzivnímu sněžení.
 - Pokud není zcela odstraněno zamízení čelního skla.
 - Při odložení předmětů na měkčené ochranné prvky, atd.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA)*



Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) detekuje vodorovné značení na silnici a krajnici vozovky pomocí přední kamery na čelním skle a pomáhá řidiči udržet vozidlo při jízdě mezi dělicími čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí ze svého jízdního pruhu nebo silnice, upozorní řidiče prostřednictvím vizuálního a zvukového varování a rovněž provede mírný protipohyb volantu, čímž zabrání, aby vozidlo vyjelo ze svého jízdního pruhu či silnice.

⚠ VÝSTRAHA

- Odpovědnost za sledování okolní situace na silnici a za bezpečné řízení vozidla nese vždy řidič.
- Pokud systém poskytuje asistenci s ovládním volantu, volantem prudce neotáčejte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém LKA pomáhá zabránit nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu nebo silnice tak, že řidiči asistuje při řízení. Jedná se však pouze o funkci pro zvýšení komfortu, která neposkytuje asistenci pro volant trvale. Při jízdě musí řidič věnovat neustálou pozornost řízení i situaci před sebou.
- V závislosti na stavu silnice či okolních podmínkách se může systém LKA vypnout nebo nemusí vždy pracovat zcela spolehlivě. Proto při řízení vždy zachovávejte maximální pozornost.
- Přední kameru dočasně nedemontujte kvůli tónovaným sklům ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů nebo příslušenství.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.

- Pokud vyměníte čelní sklo, kameru nebo související součásti řízení, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Systém snímá značení jízdního pruhu nebo silnice a ovládá volant prostřednictvím přední kamery, a proto nemusí fungovat správně, pokud je vodorovné značení špatně patrné. Při používání systému buďte vždy opatrní.
- Pro situace, kdy není značení jízdních pruhů nebo silnice zřetelné, se seznamte s částí “Odpovědnost řidiče”.

(Pokračování)

(Pokračování)

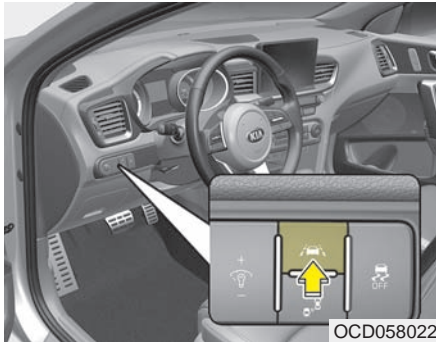
- Neprovádějte demontáž součástí souvisejících se systémem LKA a chraňte je před poškozením.
- Na spínač polstrované ochrany proti nárazu nepokládejte žádné předměty odrážející světlo, jako je například zrcadlo, bílý papír atd., protože by vlivem odrazu slunečního záření mohlo dojít k nefunkčnosti systému LKA.
- Při příliš hlasitém přehrávání zvuku z audiosoustavy můžete přeslechnout varovné signály systému LKA.
- Pokud bude v činnosti jiná signalizace, např. zvuk nezapnutého bezpečnostního pásu s předností před výstražným zvukem systému LKA, nemusí se zvuková signalizace LKA ozvat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ve vyšších rychlostech nemusí krouticí moment asistenčního systému na udržení vozidla v jízdním pruhu stačit. Pokud k tomu dojde, vozidlo může vyjet mimo jízdní pruh. Při používání systému LKA dodržujte rychlostní limity.
- Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, nemusí systém asistence řízení fungovat správně.
- Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, může se stát, že výstraha upozorňující na jízdu bez držení volantu nemusí fungovat správně.

Činnost systému LKA



Aktivace/deaktivace systému LKA:

Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) je systém LKA automaticky zapnutý. Kontrolka (🚗) na displeji přístrojového panelu se nejprve rozsvítí bíle. Pokud stisknete tlačítko LKA na levé straně přístrojového panelu níže, LKA se vypne a kontrolka na displeji zhasne.

Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LKA.

- Bílá: Čidlo nedetekuje značení jízdního pruhu nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
- Zelená: Čidlo detekuje značení jízdního pruhu nebo silnice a systém může zasahovat do řízení.

Aktivace systému LKA

- Chcete-li na LCD displeji na přístrojovém panelu zobrazit obrazovku systému LKA, přejděte do režimu ASSIST (Asistence) (🚗).
- Podrobnější informace naleznete v části [menu settings] (Nastavení nabídky) v kapitole 4, [crash pad] (Polstrovaná ochrana proti nárazu).
- Pokud je po aktivaci systému LKA detekováno značení po obou stranách jízdního pruhu nebo silnice, rychlost vozidla je vyšší než 64 km/h a jsou splněny podmínky aktivace, rozsvítí se zelená kontrolka volantu a systém bude zasahovat do řízení.

⚠ VÝSTRAHA

Systém LKA řidiči pomáhá předejít nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu nebo silnice. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; při řízení by měl neustále sledovat jízdní podmínky.

■ Jízdní pruh nerozpoznán



■ Jízdní pruh rozpoznán



OCD058079CZ/OCD058080CZ

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h a systém detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu, barva se změní ze šedé na bílou.

Pokud systém LKA může zasahovat do řízení, svítí zelená kontrolka volantu.

Výstraha

■ Levý pruh



■ Pravý pruh

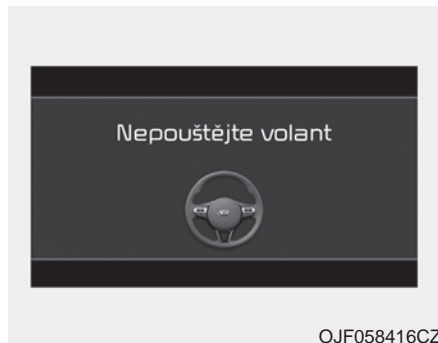


OCD058081CZ/OCD058082CZ

Pokud vozidlo opouští jízdní pruh nebo silnici, značení jízdního pruhu nebo silnice, přes které přejíždíte, bude na LCD displeji blikat spolu se zvukovou signalizací.

* Haptická odezva

Pokud vozidlo opouští jízdní pruh, značení jízdního pruhu, přes které přejíždíte, bude na LCD displeji blikat spolu s varováním vibrací volantu.



OJF058416CZ

Pokud řidič nebude několik sekund držet volant při aktivovaném systému LKA, systém jej upozorní.

⚠ VÝSTRAHA

- Varovné hlášení se však nemusí, s ohledem na jízdní situaci, objevit včas. Při jízdě proto držte volant oběma rukama.
- Pokud držíte volant zlehka, může systém aktivovat upozornění na puštění volantu, protože systém LKA může vyhodnotit, že volant nadržíte.

⚠ VÝSTRAHA

- Řidič odpovídá za správné řízení.
- I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, může řidič volant ovládat.
- V následujících situacích systém vypnete a řiďte bez něj.
 - Za špatného počasí
 - Při jízdě po vozovce ve špatném stavu
 - Pokud řidič musí volantem často manévrovat.
 - Při tažení vozidla nebo přívěsu.
- Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.

* UPOZORNĚNÍ

- I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, lze volant ovládat.
- Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.

V následujících situacích se systém vypne:

- Přejíždíte do jiného jízdního pruhu s použitím odbočovacího signálu.
 - Při přejíždění z pruhu do pruhu použijte odbočovací signály.
 - Při přejíždění do jiného pruhu bez odbočovacích signálů, může dojít k zásahu do řízení.
- Systém LKA může přejít do režimu řízení s asistencí, pokud vozidlo jede v blízkosti středu jízdního pruhu po aktivaci systému nebo pokud vozidlo přešlo do jiného jízdního pruhu. Systém LKA nemůže poskytovat asistenci při řízení, pokud vozidlo trvale jede příliš blízko značení jízdního pruhu, než systém přejde do režimu řízení s asistencí.
- Je aktivován systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (systém řízení stabilizace).
- Systém do řízení nezasahuje při rychlém průjezdu ostrou zatáčkou.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h a nad 180 km/h.
- Systém do řízení nezasahuje při prudkém přejetí do jiného pruhu nebo na jinou silnici.
- Systém do řízení nezasahuje při náhlém brzdění.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je jízdní pruh velmi široký nebo úzký.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je detekováno pouze jedno postranní značení jízdního pruhu.
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu, například v oblasti stavby.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Při náhlém otočení volantem se systém LKA dočasně deaktivuje.
- Při jízdě v prudkém svahu.

ODPOVĚDNOST ŘIDIČE

Řidič musí být v následujících situacích opatrný, protože systém nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdního pruhu málo zřetelné nebo neúplné:

- ▶ Zhoršené jízdní podmínky v jízdním pruhu a na vozovce
- Pokud je obtížné odlišit značení jízdního pruhu nebo silnice od vozovky nebo je pokryto prachem či pískem.
- Je obtížné odlišit barvu značení jízdního pruhu od vozovky.
- Na vozovce se vyskytuje něco jiného, podobného značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu nebo silnice je nezřetelné nebo poškozené.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje/snižuje nebo se značení jízdních pruhů protíná (jízda přes mýtnou bránu nebo místo spojování/rozdělování jízdních pruhů).
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu je velmi široké nebo úzké.

(Pokraèování)

(Pokraèování)

- Značení jízdního pruhu nebo silnice není viditelné kvůli sněhu, dešti, kalužím, znečištění nebo z jiných důvodů.
- Na značení jízdního pruhu nebo silnici dopadá stín středového ostrůvku, svodidel, protihlukové stěny nebo jiných předmětů.
- Značení jízdního pruhu je složité nebo je nahrazeno jinými prvky, například v oblasti stavby.
- Na silnici je vyznačen přechod pro chodce nebo jiné symboly.
- Značení jízdního pruhu najednou zmizí, například na křižovatce.
- Značení jízdního pruhu nebo silnice v tunelu kryjí nečistoty, olej apod.
- Jízdní pruh je velmi široký nebo úzký.

▶ Působení vnějších podmínek

- Intenzita světla mimo vozidlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu či výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.
- Za tmy nebo v tunelu nejsou rozsvícena čelní světla nebo je intenzita svícení nízká.

(Pokraèování)

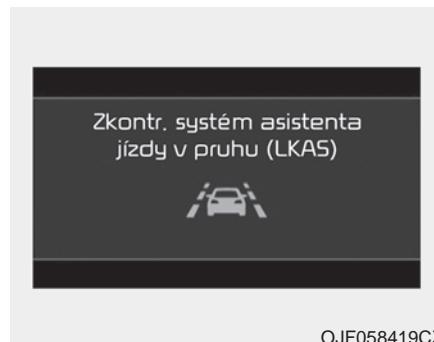
(Pokraèování)

- Ve vozovce jsou zabudovány dělicí konstrukční prvky.
- Od vody na silnici se odráží pouliční osvětlení, slunce, světla příjíždějícího vozidla apod.
- Slunce intenzivně svítí proti směru vaší jízdy.
- Povrch silnice není rovný.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu nebo silnice.
- Jedete v prudkém svahu nebo v ostré zatáčce.
- Vozidlo výrazně vibruje.
- Teplota v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka je velmi vysoká v důsledku působení přímého slunečního záření apod.
- ▶ Špatná viditelnost směrem dopředu
- Čočka nebo čelní sklo jsou zakryta cizími látkami.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Čelní sklo je zamlžené vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Na polstrované ochraně proti nárazu je položen předmět apod.

⚠ VÝSTRAHA

System LKAS řidiči pomáhá zabránit opuštění jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; neustále by měl dodržovat potřebné postupy bezpečného způsobu řízení.

Porucha systému LKA



- Pokud dojde k problému se systémem, zobrazí se zpráva. Pokud problém přetrvává, rozsvítí se indikátor poruchy systému LKA.

Kontrolka poruchy systému LKA

Kontrola poruchy systému LKA (žlutá) se rozsvítí a bude doprovázena zvukovou výstrahou, nebude-li systém LKA pracovat správně. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Nastane-li problém se systémem, proveďte jednu z následujících akcí:

- Vypněte motor, znovu jej zapněte a poté zapněte systém.
- Ověřte, že je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Ověřte, zda systém není ovlivněn počasím (například mlhou, hustým deštěm atd.).
- Zkontrolujte, zda čočka kamery není znečištěna cizí hmotou.

Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Změna funkce systému LKA

V režimu uživatelského nastavení lze na displeji přepnout LKA na systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDW) nebo měnit režim LKA.

Asistent jízdy v pruhu

Režim LKA napomáhá řidiči udržovat vozidlo mezi značením jízdního pruhu. Pokud vozidlo nenajíždí ke kraji jízdního pruhu, koriguje se poloha volantu jen zřídka. Korekce polohy volantu se však provádí před vyjetím vozidla z jízdního pruhu.

Výstraha při vybočení z jízdního pruhu

LDW vizuálně a zvukově upozorňuje řidiče, když vyhodnotí, že vozidlo opouští jízdní pruh. V tomto režimu nedochází ke korigování pohybu volantu. Když se přední kolo vozidla dotkne vnitřního okraje značení pruhu, systém LKA aktivuje varování před opuštěním jízdního pruhu.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PŘEDCHÁZENÍ ČELNÍMU NÁRAZU - FUNKCE BLÍŽÍCÍ SE ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU (POKUD JE FCA VE VÝBAVĚ)

Asistenční systém předcházení čelnímu nárazu - funkce blížící se změny jízdního pruhu, detekuje protijedoucí vozidla přední kamerou na čelním skle. Pomáhá řidiči s řízením vozidla pro zabránění kolize s protijedoucím vozidlem a udržení vozidla mezi značením jízdního pruhu, pokud se vozidlo vychýlí ze střední polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém slouží pouze jako doplňková funkce. Nenahrazuje potřebu plného soustředění a pozornosti řidiče. Rozsah schopnosti detekování protijedoucích vozidel je omezený. Neustále sledujte jízdní podmínky.
- Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Funkce vozidlo plně neřídí a neslouží jako systém zabránění nehodě.

Použití funkce

Řidič může funkci systému aktivovat (nebo deaktivovat) v režimu uživatelského nastavení:

'User Settings → Driver assistance → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)' (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu) viz [Nastavení systému] v této kapitole, [FCA].

Varovná hlášení a ovládání funkcí



- Pokud je systém FCA zapnutý, rychlost vozidla nad 60 km/h, vozidlo vychýlené ze středu mezi značením pruhu a blíží se protijedoucí vozidlo, na LCD displeji se zobrazí toto hlášení, provázené zvukovým upozorněním.
- Dále dojde k zásahu do řízení pro navrácení vozidla do jízdního pruhu.

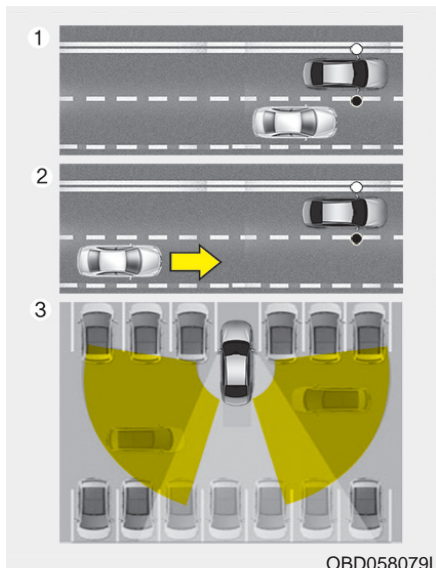
⚠ VÝSTRAHA

- Zásah do řízení nemusí zcela odvrátit kolizi s protijedoucím vozidlem. Odpovědnost za sledování okolní situace na silnici a za bezpečné řízení vozidla nese vždy řidič.
- Systém je funkční za určitých podmínek, jako např. rychlost jízdy, vzdálenost a rychlost protijedoucího vozidla, atd. V závislosti na dění na silnici či okolních podmínkách se může tato funkce vypnout nebo nemusí vždy pracovat zcela bezchybně. Proto při řízení vždy zachovávejte maximální pozornost.
- Nikdy nejezděte nebezpečně se záměrem systém aktivovat.

Omezení

- Viz [Omezení systému] v této kapitole, [LKA]
- Viz [Detekce vozidel] v této kapitole, [FCA]

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW)*



BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu) využívá při jízdě radar pro upozorňování řidiče.

Prověřuje zadní boční prostor od vozidla a informace poskytuje řidiči.

① BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)

- Oblast mrtvého úhlu

Výstražná zóna závisí na rychlosti vozidla. Pokud se však rychlost jízdy vozidel liší o více než 10 km/h varování neproběhne.

- Změna jízdního pruhu ve vysoké rychlosti

Varuje, pokud se vysokou rychlostí přibližují jiná vozidla.

Vzdálenost od blížícího se vozidla může být vnímána různě v závislosti na relativní rychlosti.

② RCCW (Varování před kolizí s křížujícím vozidlem vzadu)

Při couvání vozidla snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

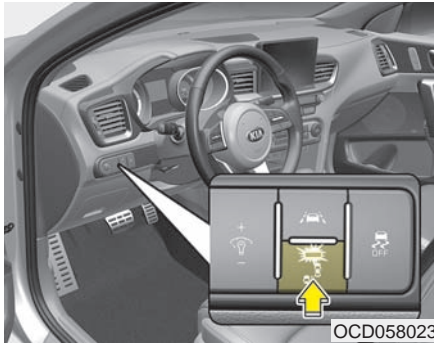
Vzdálenost od blížícího se vozidla může být vnímána různě v závislosti na relativní rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

- Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu).
- BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu) je doplňkový systém kvůli vyšší míře komfortu. Možnosti systému nepřeceňujte a vždy dbejte na bezpečnou jízdu.

BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu)*

Provozní podmínky



Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a je stisknuto tlačítko spínače BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu), na tlačítku se rozsvítí kontrolka. Systém se aktivuje, pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h (18,6 mph).

Pokud tlačítko spínače stisknete znovu, kontrolka spínače zhasne a systém se vypne.

Pokud je spínač zapalování vypnut a znovu zapnut, systém se vrátí do stavu předcházejícímu vypnutím spínače zapalování.

Pokud systém nepoužíváte, systém vypnete přepnutím spínače do polohy vypnuto.

Po zapnutí systému se na venkovním zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí výstražné světlo.

- Aktivace systému se provádí po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a volbou "User Settings → Driver assistance → Blind-spot safety" (Užívat. nastavení → Asistent řidiče → Bezpečnost pro mrtvý úhel)
 - BCW se zapne a je připravené pokud je zvoleno 'Warning only' (Pouze varování) Poté, pokud se v oblasti mrtvého úhlu pohybuje jiné vozidlo, zazní výstražný zvuk.
 - Pokud zvolíte 'Off', systém se deaktivuje a kontrolka na tlačítku BCW zhasne.

- Pokud je zvoleno 'Warning only' (Pouze varování) a stisknete tlačítko BCW, kontrolka zhasne a systém se deaktivuje.
- Pokud stisknete tlačítko BCW když je systém vypnutý, kontrolka se rozsvítí a systém se aktivuje. V tomto případě se systém navrátí do stavu v jakém byl před vypnutím motoru.

Typ varovného hlášení

Tento systém se aktivuje, pokud:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h (18,6 mph)
3. Je zjištěna přítomnost jiných vozidel vpředu

⚠ VÝSTRAHA

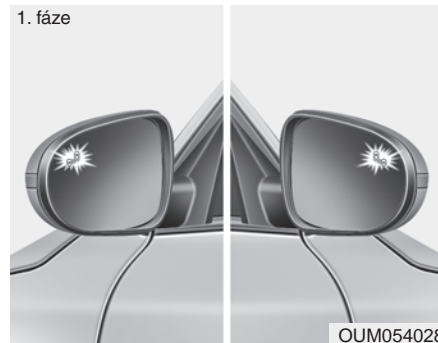
- Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW).
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) je doplňkovým systémem pro asistenci řidiči. Nikdy se nespolehejte výlučně na tento systém. K bezpečné jízdě je nutné vždy věnovat řízení maximální pozornost.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) není náhradou za pozorné a bezpečné řízení vozidla. Vždy jezděte bezpečně a při přejíždění z pruhu do pruhu a při couvání vždy dbejte maximální opatrnosti. Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) nemusí nutně rozpoznat každý předmět vedle vozidla.

1. fáze

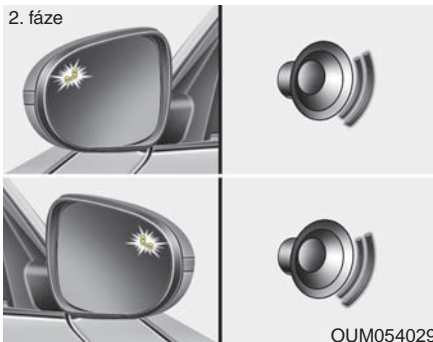


OUM054028

Pokud je v dosahu systému rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.

Pokud se zpozorované vozidlo dostane z detekční zóny, výstražné světlo zhasne.

2. fáze



Druhý stupeň signalizace se aktivuje, pokud:

1. Výstraha prvního stupně je v činnosti
2. Jsou zapnuté odbočovací signály pro změnu jízdního pruhu

Při aktivované výstraze druhého stupně, bliká výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku a ozývá se zvukové upozornění.

Po vypnutí směrových světel se vypne i druhý stupeň výstrahy.

⚠ VAROVÁNÍ

Zvuková výstraha pomáhá upozornit řidiče. Tuto funkci vypínejte, jen pokud je to nutné.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je systémem rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku. Pro zabránění kolizi nespolehejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.
- I v případě, že je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW), jezděte bezpečně. Nespolehejte pouze na tento systém a před přejetím do jiného jízdního pruhu nebo otáčením kontrolujte situaci vlastním pohledem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V některých situacích systém řidiče nevaruje, a proto při jízdě vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič by měl věnovat maximální pozornost dopravní situaci a ovládání vozidla bez ohledu na to, zda výstražná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku svítí nebo se ozývá zvuková signalizace.
- Při velmi hlasitém přehrávání hudby v audiosystému vozidla se může stát, že neuslyšíte varovné signály systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.
- Pokud zní varovné signály jiných systémů, nemusí být zvuk varování před kolizí v mrtvém úhlu slyšet.

Detekční čidlo



Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

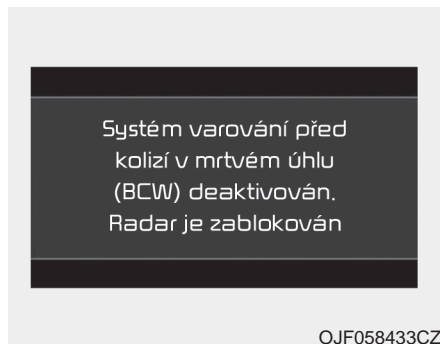
VAROVÁNÍ

- **Systém nemusí fungovat správně pokud došlo k poškození nárazníku nebo byl zadní nárazník vyměněn či opravován.**
- **Dosah čidla se může měnit v závislosti na šířce silnice. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.**
- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**
- **Senzory udržujte vždy čisté.**
- **NIKDY svévolně nedemontujte součásti čidla a chraňte je před úderem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na oblast čidla nebo jeho kryt nevyvíjejte zbytečnou sílu. Při násilném posunutí čidla ze správné polohy nemusí systém fungovat správně. Varovné hlášení se však nemusí zobrazit. Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **V blízkosti radarového čidla neumísťujte žádné cizí předměty jako nálepky, ochranné rámy nebo nástřík laku. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na funkčnost čidla.**

Varovná zpráva

Zpráva informuje řidiče, že zadní nárazník je znečištěný nebo je teplota v této oblasti příliš vysoká. Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou. Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.

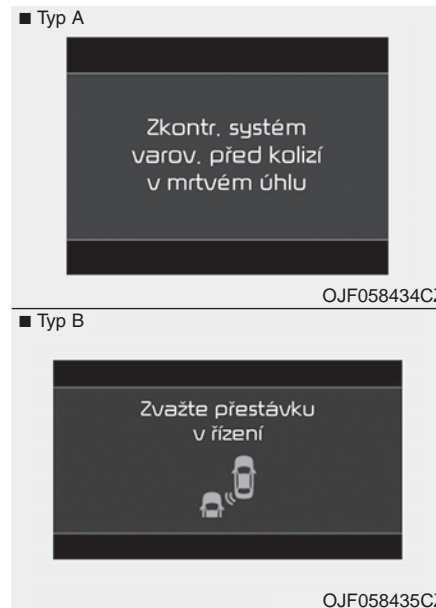
Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.

Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizích předmětů či nečistot, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídce osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému. Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstříku vlhkosti na vozovce.

V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.

Pokud používáte zavazadlový prostor nebo jiné vybavení, vypněte všechny funkce systému [OFF].



Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva a světlo na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.

V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

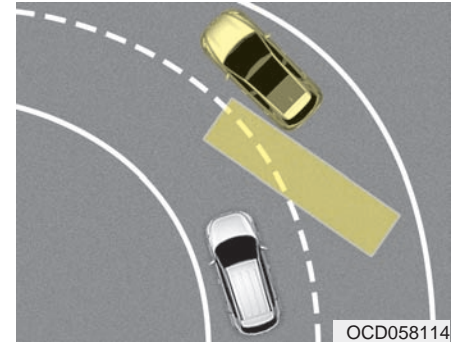
Omezení systému

V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák bicyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru, abnormálnímu tlaku pneumatik atd.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká.
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.

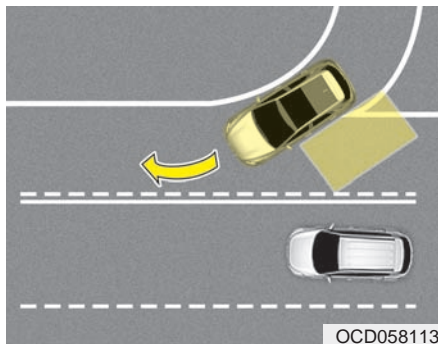
- Vozidlo jede po silnici s četnými zatáčkami.
- Vozidlo projíždí mýtnou branou.
- Zpevnění vozovky (nebo příjezdové cesty) obsahující abnormální množství kovových částic (např. v místě výstavby metra).
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla.
- Při jízdě do prudkého kopce nebo sjíždění v místech, kde je různá výška jízdnic pruhů.
- Při jízdě na po úzké nebo zarostlé cestě lemované stromy nebo trávou.
- Při jízdě v oblastech, kdy čidlo po dlouhou dobu nezaznamená jiné vozidlo nebo objekty.
- Při jízdě na mokré vozovce.
- Při jízdě na silnici, lemované zdvojenými svodidly nebo zdi.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.

- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Pokud jsou v detekční zóně menší objekty jako nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- V blízkosti nízkého vozidla jako jsou sportovní vozy.
- Je sešlápnut brzdový pedál.
- Systém elektronické stabilizace ESC je aktivovaný.
- Porucha systému elektronické stabilizace ESC.
- Nízký tlak nebo poškození pneumatiky.
- Brzda je opět v činnosti.
- Vozidlo náhle změni směr jízdy.
- Vozidlo prudce přejede do jiného pruhu.
- Vozidlo prudce zastaví.
- Teplota okolí vozidla je extrémně nízká.
- Při výrazných vibracích vozidla při jízdě přes nerovnosti, po nerovné nebo poškozené vozovce nebo betonové cestě.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu na sněhu, ledu nebo kalužemi.
- Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) nebo LDW (Výstraha při vybočení z jízdního pruhu) nefunguje správně.*
Další podrobnosti viz "Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)" v této kapitole.



- Projíždění zatáček

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě na silnici s mnoha zatáčkami. V některých případech systém nemusí rozpoznat vozidlo ve vedlejším pruhu. Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a stavu vozovky.



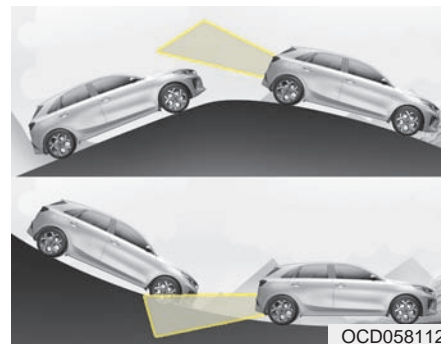
Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě na silnici s mnoha zatáčkami. V některých případech systém nemusí rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a stavu vozovky.

- Jízda v místech kde se jízdní pruhy slučují nebo rozdělují

V místech kde se jízdní pruhy slučují nebo rozdělují nemusí systém BCW fungovat správně. V některých případech systém nemusí rozpoznat vozidlo ve vedlejším pruhu.

Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a stavu vozovky.

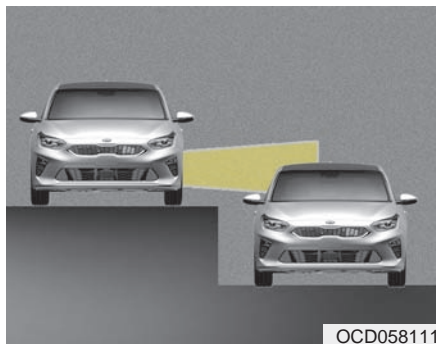


- Jízda ve svahu

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě v kopci. V některých případech systém nemusí rozpoznat vozidlo ve vedlejším pruhu.

V některých případech systém nemusí správně rozpoznat terén nebo stavby.

Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a stavu vozovky.



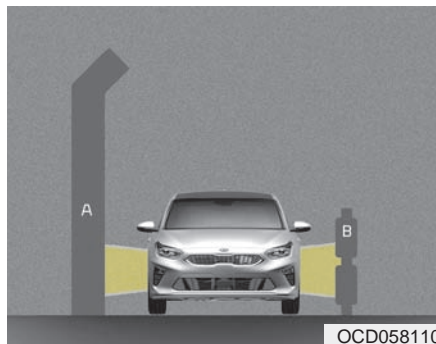
- Jízda v místech kde se liší výška jízdních pruhů

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě v místech s lišící se výškou jízdních pruhů.

V některých situacích systém nemusí rozpoznat vozidlo na silnici s lišící se výškou jízdních pruhů (podjezd připojovacích pruhů, mimoúrovňové křižovatky, atd.).

Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a stavu vozovky.

[A] : protihlukové stěny, [B] : svodidla



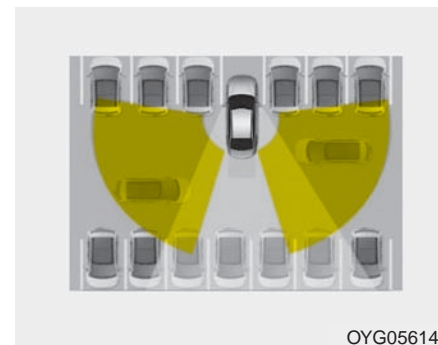
- Jízda podél staveb u cesty

V místech kde se jízdní pruhy slučují nebo rozdělují nemusí systém BCW fungovat správně.

V některých případech může systém nesprávně rozpoznat objekty v blízkosti silnice (protihlukové stěny, svodidla, dvojité svodidla, dělící pruhy, sloupky, sloupky pouličního osvětlení, dopravní značení, stěny tunelů, apod.)

Vždy věnujte pozornost dopravní situaci a stavu vozovky.

RCCW (Varování před kolizí s křižujícím vozidlem vzadu)

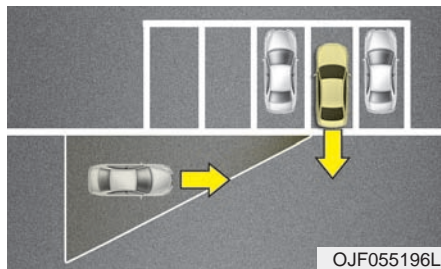


Při couvání vozidla z parkovacího stání snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

Provozní podmínky

- Na přístrojovém panelu zvolte RCCW (Varování před kolizí vzadu) v "User Settings" → "Driver Assistance" → "Blind-Spot Safety" → "Rear Cross-Traffic Safety" (Uživatel nastavení → Asistent řidiče → Bezpečnost pro mrtvý úhel → Bezpečnost pro křižující vozidla vzadu). Systém se zapne a je v pohotovostním režimu připraven k činnosti.
- Dalším stiskem RCCW se systém vypne.
- Po vypnutí zapalování vozidla a při následujícím zapnutí, se systém RCCW vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím zapalování vozidla. Pokud systém RCCW nepoužíváte, vypněte jej.
- Systém je v činnosti při rychlosti vozidla do 10 km/h a s řadící pákou v poloze R (Zpátečka).
- Detekční zóna systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW) je 0,5~20 m v závislosti na bočním směru. Pokud se v rozsahu detekce nachází blížící se vozidlo o rychlosti 8~36 km/h, aktivuje se varování. Detekční schopnosti se však liší v závislosti na podmínkách. Vždy věnujte pozornost okolní situaci. Always pay attention to surrounding.

Typ varovného hlášení



OJF055196L



OCD058091



OCD058090

- Pokud čidla zaznamenají přiblížení jiného vozidla, ozve se zvuk zvonu a na vnějších zrcátkách blikají výstražná světla.
- Pokud pozorované vozidlo opustí detekční zónu, pohybuje se opačným směrem pryč, pohybuje se pomalu nebo pokud se toto vozidlo nachází přímo za vaším vozidlem nebo již nesměruje směrem k vám, upozornění se vypne.
- Systém z různých důvodů nebo okolností nemusí fungovat správně. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla.
- * Pokud je levá nebo pravá strana nárazníku zakrytá vozidly nebo jinou překážkou, detekční schopnosti systému budou zhoršené.

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit v uživatelském nastavení na LCD displeji volbou "User Settings → Driverassistance → Warning timing". (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → Načasování výstrahy) Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vzadu jsou:

- Normal:

Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vzadu aktivuje obvyklým způsobem. Pokud se zdá být nastavení příliš citlivé, zvolte 'late' (Opožděné).

Pokud vozidlo na straně nebo vzadu prudce zrychluje, může se zdát načasování výstrahy opožděné.

- Later (Opožděné):

Tuto volbu načasování výstrahy zvolte pouze při mírném provozu, kdy jedete nízkou rychlostí. Pokud však změňte načasování výstrahy, aktivační čas se může změnit rovněž pro další systémy vozidla. Před změnou aktivačního času ho nejprve zkontrolujte.

VAROVÁNÍ

- ***Pokud jsou splněny podmínky systému varování před kolizí vzadu výstraha nastane pokaždé, když jiné vozidlo přijíždí ze strany nebo zezadu k místu stání vašeho vozidla (rychlost jízdy 0 km/h).***
- ***Výstraha systému nebo brzdění nemusí fungovat správně, pokud na levá nebo pravá strana zadního nárazníku blokována jiným vozidlem nebo jiným objektem.***
- ***Řidič by měl věnovat maximální pozornost dopravní situaci a ovládání vozidla bez ohledu na to, zda výstražná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku svítí nebo se ozývá zvuková signalizace.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Při poslechu velmi hlasité hudby v audiosystému vozidla můžete přeslechnout varovné signály systému.***
- ***Pokud zní varovné signály jiných systémů, nemusí být zvuk varování před kolizí vzadu slyšet.***

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je aktivován systém BCW a je jím rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.

Pro zabránění kolizi nespolehejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.

- Pokud je systémem rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.

Pro zabránění kolizi nespolehejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) ani systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW) nejsou náhradou za pozorné a bezpečné řízení řidičem. Vždy jezděte bezpečně a při přejíždění z pruhu do pruhu a při couvání vždy dbejte maximální opatrnosti. Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) nemusí spolehlivě rozpoznat každý předmět vedle vozidla.
- Řidič odpovídá za správné brzdění.
- Jíždě vždy věnujte maximální pozornost. Systém výstrahy před kolizí vzadu a asistenční systém předcházení kolizi vzadu nemusí fungovat správně nebo může reagovat nepřiměřeně s ohledem na konkrétní dopravní situaci.

Detekční čidlo



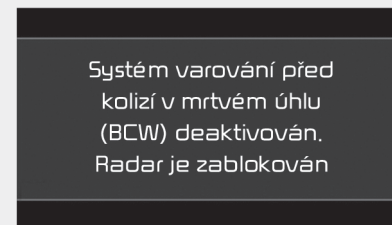
Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém nemusí fungovat správně pokud došlo k poškození nárazníku nebo byl zadní nárazník vyměněn či opravován.**
- **Dosah čidla se může měnit v závislosti na šířce silnice. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.**
- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**
- **Senzory udržujte vždy čisté.**
- **NIKDY svévolně nedemontujte součásti čidla a chraňte je před úderem.**

*(Pokračování)**(Pokračování)*

- **Na oblast čidla nebo jeho kryt nevyvíjejte zbytečnou sílu. Při násilném posunutí čidla ze správné polohy nemusí systém fungovat správně. Varovné hlášení se však nemusí zobrazit. Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **V blízkosti radarového čidla neumísťujte žádné cizí předměty jako nálepky, ochranné rámy nebo nástřik laku. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na funkčnost čidla.**

Varovná zpráva

OJF058433CZ

Zpráva informuje řidiče, že zadní nárazník je znečištěný nebo je teplota v této oblasti příliš vysoká. Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou. Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.

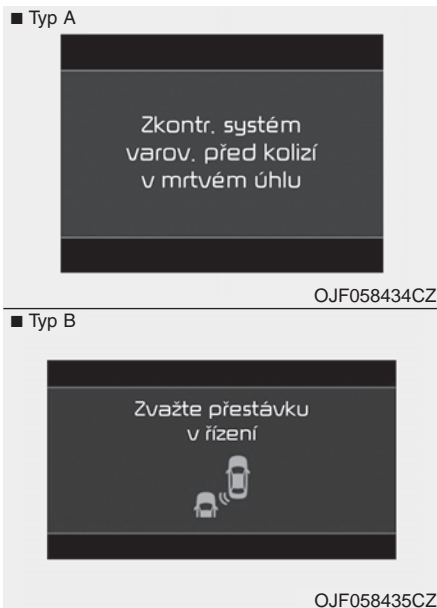
Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.

Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizích předmětů či nečistot, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídce osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému. Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstříku vlhkosti na vozovce.

V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.

Pokud používáte zavazadlový prostor nebo jiné vybavení, vypněte všechny funkce systému [OFF].



V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva a světlo na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.

⚠ VAROVÁNÍ

- ***Systém nemusí správně fungovat po výměně nárazníku nebo pokud v okolí čidla probíhaly servisní úkony.***
- ***Detekční zóna se liší v závislosti na šíři vozovky. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.***
- ***Naopak na velmi široké silnici systém nemusí ostatní vozidla v jiném jízdním pruhu detekovat.***
- ***Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.***

Podmínky kdy systém nelze použít

Venkovní zpětné zrcátko nemusí řidiče upozornit, pokud:

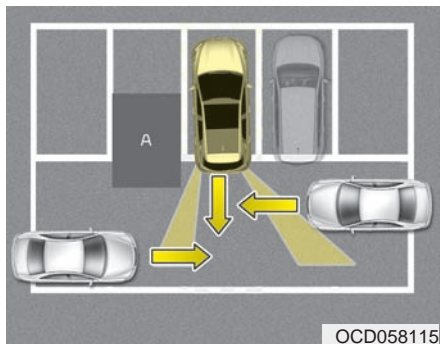
- Tělo venkovního zpětného zrcátka je poškozené nebo znečistěné.
- Okno je znečistěné.
- Okna jsou výrazně stínovaná.

Omezení systému

V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák cyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru, abnormálnímu tlaku pneumatik atd.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká.
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.

- Vozidlo jede po silnici s četnými zatáčkami.
- Zpevnění vozovky (nebo příjezdové cesty) obsahující abnormální množství kovových částic (např. v místě výstavby metra).
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla.
- Při jízdě do prudkého kopce nebo sjíždění v místech, kde je různá výška jízdních pruhů.
- Při jízdě na po úzké nebo zarostlé cestě lemované stromy nebo trávou.
- Při jízdě v oblastech, kdy čidlo po dlouhou dobu nezaznamená jiné vozidlo nebo objekty.
- Při jízdě na mokré vozovce.
- Při jízdě na silnici, lemované zdvojenými svodidly nebo zdí.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Pokud jsou v detekční zóně menší objekty jako nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- V blízkosti nízkého vozidla jako jsou sportovní vozy.
- Je sešlápnut brzdový pedál.
- Systém elektronické stabilizace ESC je aktivovaný.
- Porucha systému elektronické stabilizace ESC.
- Nízký tlak nebo poškození pneumatiky.
- Brzda je opět v činnosti.
- Vozidlo prudce zastaví.
- Teplota okolí vozidla je extrémně nízká.
- Při výrazných vibracích vozidla při jízdě přes nerovnosti, po nerovné nebo poškozené vozovce nebo betonové cestě.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu na sněhu, ledu nebo kalužemi.



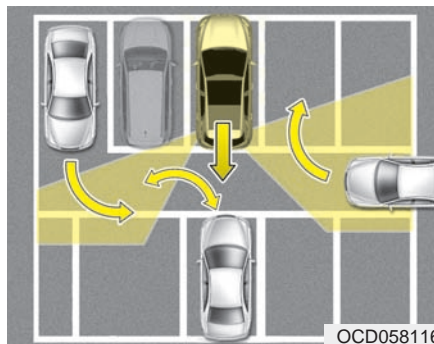
[A] : Objekty

- Jízda v místech, kde jsou vozidla nebo jiné objekty

V blízkosti vozidel nebo jiných objektů nemusí systém fungovat správně.

V některých situacích nemusí systém detekovat vozidla přijíždějící zezadu a výstraha nebo brzdění nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy věnujte pozornost okolní situaci.



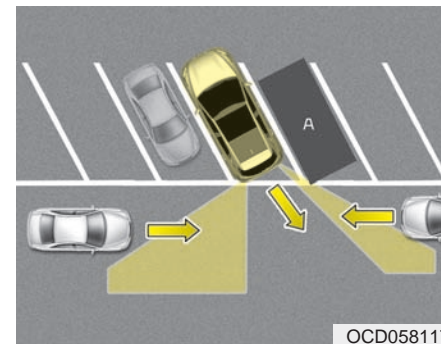
OCD058116

- Pohyb vozidla v rozsáhlých parkovištích

Při pohybu vozidla po rozsáhlých parkovištích nemusí systém fungovat správně.

V některých případech nemusí být systém schopen přesně vyhodnotit nebezpečí kolize s parkujícími vozidly nebo vozidly vyjíždějícími z parkovacího místa poblíž (např. vozidlo vedle, vyjíždějící současně s vámi, vozidlo parkující nebo vyjíždějící z prostoru za vozidlem nebo pokud se přijíždějící vozidlo otočí do protisměru, atd.).

V takových situacích výstraha nebo brzdění nemusí fungovat správně.



OCD058117

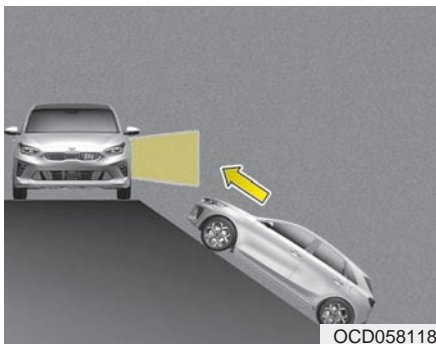
[A] : Vozidlo

- Šikmé parkování

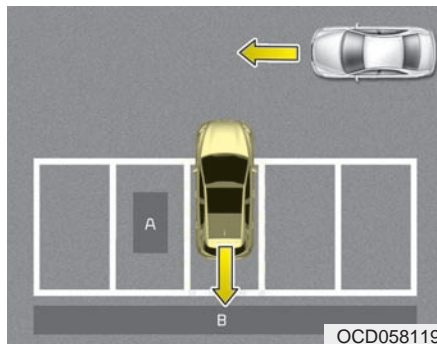
Při šikmém parkování vozidla nemusí systém fungovat správně.

V některých případech při vyjíždění šikmo parkujícího vozidla z parkovacího místa nemusí systém rozpoznat vozidla přijíždějící zprava/zleva. V takových situacích výstraha nebo brzdění nemusí fungovat správně.

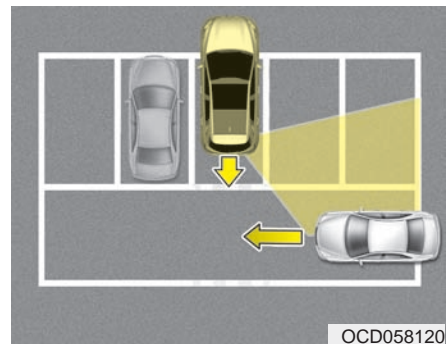
Při jízdě vždy věnujte pozornost okolní situaci.



- Pokud je vozidlo ve svahu nebo poblíž vozidlo stojí v kopci nebo poblíž něj. Systém nemusí fungovat správně pokud vozidlo stojí v kopci nebo poblíž něj. V některých případech nemusí systém rozpoznat vozidla, přijíždějící zezadu nebo zleva/zprava a výstraha a brzdění nemusí bít dostatečné. Při jízdě vždy věnujte pozornost okolní situaci.



- [A] : Objekt, [B] : Zed'
- Vjíždění na parkovací místo v místě jiného objektu
- Systém nemusí fungovat správně při vjíždění na parkovací místo, tam kde je v zadní části nebo na straně vozidla jiný objekt.
- V některých případech při couvání na parkovací místo nemusí systém rozpoznat vozidla pohybující se před vaším vozidlem. V takových situacích výstraha nebo brzdění nemusí fungovat správně.
- Při parkování vždy věnujte pozornost okolní situaci.



- Při couvání na parkovací místo
- Pokud couváte na parkovací místo a čidlo rozpozná jiné vozidlo v oblasti za vaším parkovacím místem, může dojít k výstraze systému a zásahu do brzdění. Při parkování vždy věnujte pozornost okolní situaci.

VAROVÁNÍ NEPOZORNOSTI ŘIDIČE (DAW)*

Systém sledování bdělosti řidiče (DAW) upozorní řidiče na jakoukoli nebezpečnou situaci, pokud detekuje zvýšenou míru únavy řidiče nebo známky nesoustředěnosti či nepozornosti při řízení.

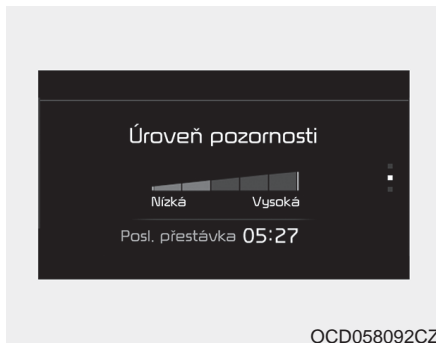
Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Při převzetí vozidla od výrobce je systém sledování bdělosti řidiče vypnutý v poloze OFF.
- Chcete-li zapnout systém sledování bdělosti řidiče, vypněte motor a poté na LCD displeji zvolte 'User Settings → Driver assistance → Driver Attention Warning → High sensitivity/ Normal sensitivity' (Uživat. nastavení → Asistent řidiče → DAW (Varování nepozornosti řidiče) → Vysoká citlivost/normální citlivost).

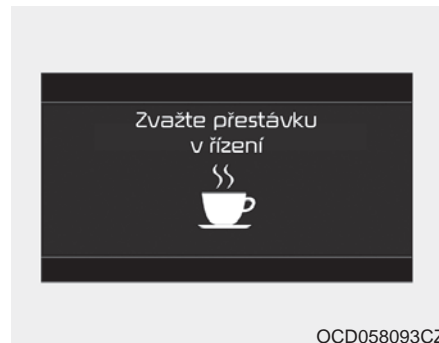
- Řidič může zapnout režim systému sledování bdělosti řidiče.
 - Off (Vypnuto): Systém sledování bdělosti řidiče je vypnutý.
 - Normální citlivost: Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti při jízdě.
 - Vysoká citlivost: Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti dříve než v normálním režimu.
- Zvolené nastavení systému sledování bdělosti řidiče zůstane po vypnutí a novém nastartování motoru zachováno.

Zobrazení úrovně bdělosti řidiče



- Řidič může sledovat úroveň bdělosti svého řízení na LCD displeji.
 - Na displeji zvolte 'User Settings Mode' (Režim uživatelského nastavení) a poté 'Driver assistance' (Asistent řidiče). (Další informace najdete v části „LCD displej“ v kapitole 4.)

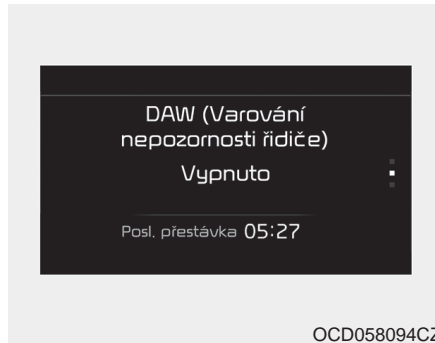
- Úroveň bdělosti řidiče se zobrazuje na stupnici 1 až 5. Čím nižší hodnota, tím nižší bdělost (a vyšší riziko nepozornosti).
- Pokud si řidič po určité době řízení neudělá přestávku, hodnota se snižuje.
- Pokud řidič po určitou dobu řídí zcela soustředěně, hodnota se zvýší.
- Zapne-li řidič systém při jízdě, zobrazí se čas poslední přestávky a úroveň bdělosti s přihlédnutím k příslušnému času.



Přestávka v jízdě

- Jakmile úroveň bdělosti řidiče klesne pod hodnotu 1, zobrazí se na LCD displeji zpráva „Consider taking a break“ (Zvažte přestávku v řízení) a zazní varovný signál, které řidiči doporučí zastavit a odpočinout si.
- Systém sledování bdělosti nebude řidiči navrhopvat přestávku, pokud celková doba jízdy nepřesáhla 10 minut.

Resetování systému



- Resetuje-li řidič systém sledování bdělosti, bude čas poslední přestávky nastaven na hodnotu 00:00 a úroveň řidičovy bdělosti na hodnotu 5 (velmi pozorný).
- Systém sledování bdělosti řidiče se resetuje v následujících situacích.

- Dojde k vypnutí motoru.
- Řidič rozezne bezpečnostní pás na svém sedadle a otevře dveře řidiče.
- Zastavení je delší než 10 minut.
- Jakmile se řidič znovu rozjede, systém sledování bdělosti řidiče začne znovu pracovat.

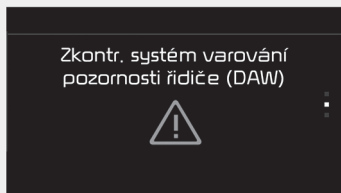
Systém je vypnutý

Systém sledování bdělosti řidiče s varováním přejde do stavu připravenosti a na displeji zobrazí oznámení „Disabled“ (Vypnuto) v následujících situacích.

- Kamera nerozpoznává jízdní pruhy.
- Rychlost jízdy nepřekračuje 60 km/h nebo neklesá pod 180 km/h.

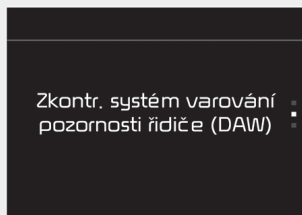
Porucha systému

■ Typ A



OCD058095CZ

■ Typ B



OCD058096CZ

Pokud se na displeji zobrazí varovná zpráva „Check System“ (Zkontrolujte systém), systém nepracuje správně. V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém sledování bdělosti řidiče není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Veškerá odpovědnost je vždy na řidiči. Jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **Systém sleduje chování řidiče za volantem a všechny drobné známky v jeho jízdních návycích. Na jejich základě může navrhnout přestávku, i když se řidič ještě nemusí cítit unaveně.**
- **Pokud řidič cítí únavu, měl by si udělat přestávku, i když ji systém sledování bdělosti řidiče ještě nenavrhuje.**

* UPOZORNĚNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče využívá ke své činnosti kamerové čidlo na čelním skle. Z důvodu zachování co nejlepších podmínek pro činnost kamery dbejte na následující:

- Kameru dočasně nedemontujte kvůli tónování skel ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů a příslušenství. Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Na palubní desku neumísťte žádné předměty s vysokou odrazivostí (například bílý papír, zrcátka apod.). Jakékoli světelné odrazy mohou způsobit narušení činnosti systému sledování bdělosti řidiče (DAW).
- Bezpodmínečně dbejte aby kamerové čidlo nepřišlo do styku s vodou.
- Sestavu kamery nerozebírejte svépomocí. Chraňte ji před nárazy.
- Při velmi hlasitém přehrávání hudby v audiosystému vozidla se může stát, že neuslyšíte varovné signály systému sledování bdělosti řidiče (DAA).

⚠ VAROVÁNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče nemusí fungovat správně a jeho upozornění mohou mít omezenou výpovědní hodnotu v následujících situacích:

- **Funkce detekce jízdních pruhů je omezená. (Další informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)" v této kapitole.)**
- **Řidič s vozidlem při jízdě prudce zatáčí nebo náhle mění směr při vyhýbání se překážkám (například v místech probíhajících prací na silnici, při vyhýbání se jiným vozidlům, spadlým předmětům, na rozbitých vozovkách apod.).**
- **Je vážně narušena schopnost vozidla jet dopředu (například kvůli nízkému tlaku pneumatik, velkým rozdílům v nahuštění, nerovnoměrnému opotřebení, špatně seřízené pozitivní či negativní sbíhavosti apod.).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vozidlo jede v zatáčkovitém úseku cesty.**
- **Vozidlo jede po nerovné vozovce.**
- **Vozidlo jede v místech s porывy větru.**
- **Vozidlo je řízeno některým z následujících systémů podpory řízení:**
 - **Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)**
 - **Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)**
 - **Systém adaptivního tempomatu (SCC)**

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Chcete-li vozidlo používat co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy ani řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesnažte se být co nejrychlejší v úsecích mezi semaforey. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte nepřilíši vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.

- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.
- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnaní kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnaní vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.

- Udržujte automobil v dobrém stavu. Pro snížení spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu automobil udržujte v souladu s rozvrhem údržby, uvedeným v části 8. Pokud automobil používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti viz oddíl 8).
- Udržujte vůz v čistém stavu. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části automobilu nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.
- Cestujte nalahko. V automobilu nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.

- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund. Ve velmi chladném počasí dejte motoru času na zahřátí trochu více.
 - Motor neduste a nepřetáčejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke šhubání. Pokud se tak stane, zařadte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přerazováním v doporučených rychlostech.
 - Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
 - Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
 - Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.
- Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

- Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevypínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařadte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí spínače zapalování během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo úmrtí.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

VÝSTRAHA - ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjždíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protáčení poháněných kol.
- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkývat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. Potom zařadte znovu opakovaně 1. převodový stupeň a zpátečku (R). Motor nevytácejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA**- Protáčení pneumatik**

Neprotáčejte kola, zvláště pak v rychlostech vyšších než 56 km/h (35 mph). Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

*** UPOZORNĚNÍ**

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Plynulé projíždění zatáček

V zatáčkách nebrzdíte a neřadíte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci



Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.

- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světlý ostatních vozidel.
- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměřování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla činí výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhybejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovně přivyknutí na tmou trvá několik sekund.

Jízda v dešti



Děšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdovou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.

- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.
- Pokud mohlo dojít k namočení brzd, jemným přibrzděním při jízdě dojde navrácení původní účinnosti brzd.

Řízení v zaplavených oblastech

Vyhnete se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesáhá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd.

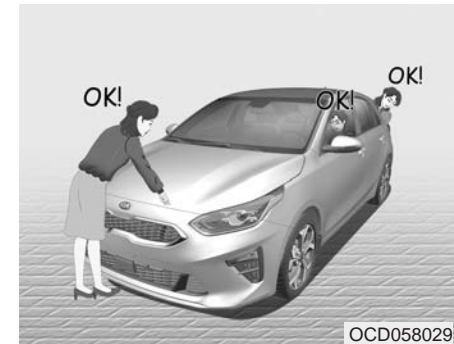
Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobného sešlápnutí při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici

Pneumatiky



Tlak v pneumatikách upravte podle stanovených hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Vyhnete se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezivní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

* UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

VÝSTRAHA

- Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky v pneumatikách viz “Pneumatiky a kola” v části 9.
- Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou automobilem vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebení viz “Pneumatiky a kola” v části 8.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ



OC058028

Náročnější zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, měli byste dodržovat následující doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu použijte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti automobilu. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využijte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepší přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

* UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povoleno. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasadte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak velký jako u původních pneumatik vozidla. I když jsou silnice čisté, měli byste vždy řídit opatrně. Od prodejce pneumatik získajte doporučení týkající se maximální rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA - Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy



Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sních. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 12 mm. Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce.

Sněhové řetězy upevněte pouze na přední kola.

VAROVÁNÍ

- **Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy „S“.**
- **Zkontrolujte správné nasazení řetězů a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km . V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasadte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- *I když použijete správné sněhové řetězy, vyhněte se při jízdě otáčení s minimálním poloměrem (otáčení volantem do krajních poloh). (Při otáčení vozidla se pohybujte rychlostí nižší než 10 km/h.)*
- *Je-li váš vůz vybaven pneumatikami 225/40R18, sněhové řetězy nepoužívejte; mohly by vozidlo poškodit (kola, systém odpružení nebo karosérii).*

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazeným sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.


VÝSTRAHA - Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před montáží vždy přeřadte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.


VÝSTRAHA - Sněhové řetězy

- Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.
- Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h (20 mph) nebo rychlostní limit výrobce sněhových řetězů, pokud je nižší.
- Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírám, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhnete se prudkému zatáčení a brzdění smykem.


VAROVÁNÍ

- *Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.*
- *Při zaslechnutí úderu zastavte a řetězy dotáhněte.*

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s plánem údržby v části 8.

Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném v části 8. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní“ olej s nižší viskozitou. Doporučení viz část 9. Pokud si nejste jisti ohledně volby hustoty oleje, Kia doporučuje obrátit se autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování

Zapalovací svíčky kontrolujte podle popisu v části 8 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit povrchovou úpravu laku.

Předejděte zamrznutí parkovací brzdy

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by parkovací brzda mohla zamrznout, použijte ji pouze dočasně. Řadicí páku přesuňte do polohy 1. převodového stupně nebo zpátečky a zadní kola zajistěte klínem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, je třeba prostor pod vozidlem pravidelně kontrolovat pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení přívěsu, nejprve se seznamte s předpisy pro tažení přívěsu motorovými vozidly a jejich požadavky.

Předpisy pro tažení přívěsu se v různých zemích liší a požadavky na vozidla a nezbytné vybavení se mohou rovněž lišit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.



VÝSTRAHA

- Tažení přívěsu

Při použití nesprávného vybavení nebo při nesprávném způsobu jízdy při tažení přívěsu může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je např. přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat dostatečně, nebo dokonce přestanou fungovat úplně. Mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění osob ve vozidle. Přívěs táhnete pouze pokud jsou splněny všechny body v tomto oddílu.



VÝSTRAHA - Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy, celková hmotnost vozidla, zatížení na nápravu ani zatížení oje přívěsu nepřesahuje stanovené limity.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Přípustné maximální povolené zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o 10 % nebo o 100 kg – podle toho, co je nižší. V takovém případě nesmí rychlost jízdy u vozidel kategorie M1 překročit 100 km/h a u vozidel kategorie N1 80 km/h.
- Při tažení přívěsu může být doplňkovým zatížením od tažného zařízení překročena hodnota maximálního zatížení zadní nápravy nejvýše o 15 %. V takovém případě však nepřekračujte rychlost 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách by měl být nejméně o 20 kPa vyšší než doporučená hodnota pro běžné použití (tzn. pro jízdu bez přívěsu).

! VAROVÁNÍ

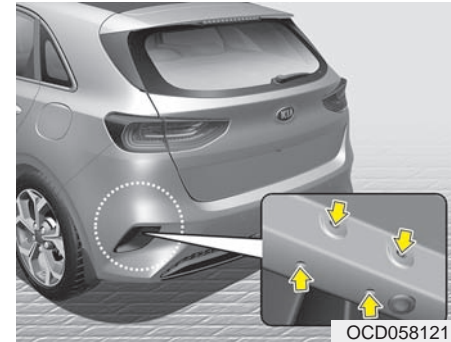
Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a způsobit škody, na které se nevztahuje záruka. Pro správné tažení přívěsu dodržujte pokyny v tomto oddílu.

Vozidlo je způsobilé pro tažení. Údaje o přípustných parametrech přívěsu pro konkrétní vozidlo jsou uvedené v oddílu "Hmotnost přívěsu" dále v této části.

Pamatujte, že způsob jízdy s přívěsem se liší od jízdy samotným vozidlem. Tažení přívěsu ovlivňuje řízení, životnost i spotřebu paliva. Spolehlivé a bezpečné používání přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

V tomto oddílu jsou uvedené důležité, nesčetněkrát ověřené rady a pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečí řidiče i ostatních osob ve vozidle. Před tažením přívěsu se s tímto oddílem důsledně seznamte.

Při vyšším zatížení dochází rovněž v většinu zatížení části vozidla, přenášejících zatížení, jako jsou motor, prvky pohonu, závěsy kol a pneumatiky. Motor musí pracovat pod vyšším zatížením relativně ve vyšších otáčkách. Důsledkem vyššího zatížení motoru je vyšší množství vznikajícího tepla. Přívěs rovněž výrazným způsobem ovlivňuje odpor vzduchu a zvyšuje tím nároky na vozidlo při tažení.



*** UPOZORNĚNÍ - Umístění tažného zařízení**

Montážní otvory pro upevnění jsou umístěny na obou stranách podvozku za zadními koly.

Tažné zařízení

Správné tažné zařízení je velmi důležité. Boční vítr, míjení velkých nákladních vozidel a zhoršená kvalita vozovky, jsou některé z faktorů, pro které je potřeba volit správné tažné zařízení. Dodržujte následující pravidla:

- Je pro montáž tažného zařízení potřeba do karosérie vozidla udělat jakékoli otvory? Pokud jsou nutným, nezapomeňte je po demontáži tažného zařízení utěsnit.

Pokud by nebyly utěsněné, do interiéru vozidla by mohl pronikat smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů stejně jako voda a nečistoty.

- Nárazníky vozidla nelze použít pro upevnění tažného zařízení. Neupevňujte na ně pronajaté tažné zařízení, ani jiné typy pro upevnění na nárazník. Používejte pouze tažná zařízení s montáží na rám vozidla, která se nárazníku nedotýkají.
- Příslušenství pro tažení vozidla lze zakoupit u autorizovaných prodejců nebo v servisu Kia.

Pojistná lana

Mezi vozidlem a přívěsem by měla být upevněna pojistná spojovací lana. Pojistná lana překřížte pod ojí přívěsu tak, aby se, v případě uvolnění z tažného zařízení, oj nedotkla země.

Pokyny pro bezpečnostní lana by měl dodat výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Pravidla výrobců pro používání bezpečnostních lan dodržujte. Vždy ponechte dostatečnou, aby bylo možné s přívěsem zatačet. Nedopusťte, aby se bezpečnostní lana dotýkala země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že je v souladu s předpisy vaší země, že je řádně nainstalován a funguje správně.

Pokud má váš přívěs větší hmotnost, než je maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu, musí být vybaven vlastními brzdami s adekvátním brzdícím účinkem. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdového systému vozidla.

**⚠ VÝSTRAHA - Brzdy
přívěsu**

Přívěs s vlastními brzdami nepoužívejte, pokud si nejste absolutně jisti, že jste brzdový systém správně nastavili. Nastavení brzdového systému přívěsu není úkol pro amatéry. Pro tento účel využijte služeb zkušeného a kompetentního autoservisu specializujícího se na přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určitou úroveň zkušeností. Předtím, než vyjedete na otevřenou silnici, se s přívěsem musíte seznámit. Seznamte se s ovládním a brzděním vozidla s přidanou vahou přívěsu. Vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní o poznání delší a nemá tak rychlé reakce, jako když řídíte samotné vozidlo.

Před zahájením jízdy zkontrolujte tažné zařízení a základnu přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a ručně spusťte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Zároveň tak můžete zkontrolovat elektrické připojení.

Během cesty příležitostně kontrolujte, že je přívěs bezpečně připojen a že světla a veškeré brzdy přívěsu fungují.

Udržování odstavu

Od vozidla před vámi si udržujte alespoň dvojnásobný odstav, jaký byste udržovali, pokud byste jeli s vozidlem bez přívěsu. Vyhnete se tak situacím, které vyžadují prudké brzdění nebo změny směru jízdy.

Předjíždění

Při tažení přívěsu potřebujete na předjíždění výrazně větší vzdálenost. Kvůli zvětšené délce vozidla je nutné předjíždět vozidlo výrazně dál, než je možné se vrátit do původního pruhu.

Couvání

Volant uchopíte ve spodní části. Poté, pro jízdu přívěsu vlevo, pohněte rukou vlevo. Pro jízdu přívěsu vpravo, pohněte rukou vpravo. Couvejte pomalu a pokud lze, využijte další osobu pro navádění.

Zatáčení

Při tažení přívěsu zatáčejte větším obloukem, než obvykle. Předejdete tím kontaktu přívěsu s nezpevněnou krajnicí, obrubníky, dopravním značením nebo dalšími objekty. Vyhněte se náhlým a prudkým manévřům. Signalizujte zamýšlené jízdní úkony s dostatečným předstihem.

Směrová světla při tažení přívěsu

Při tažení přívěsu by souprava měla být vybavena dalšími směrovými světly s rozvodem pro jejich zapojení. Při signalizaci záměru změny jízdního pruhu nebo zastavení, bliká zelená šipka na přístrojovém panelu. Při správném zapojení blikají rovněž směrová světla přívěsu, oznamující dalším řidičům záměr odbočení, změny jízdního pruhu nebo zastavení.

Zelená šipka na přístrojovém panelu bude při odbočování s přívěsem blikat i v případě, pokud je žárovka směrového světla na přívěsu poškozená. V takovém případě, přestože si myslíte, že řidiči za vámi o zamýšleném manévru vědí, ve skutečnosti tuto informaci nemají. Je proto důležité příležitostně kontrolovat funkčnost žárovek přívěsu. Funkčnost světel je nutné rovněž kontrolovat při každém odpojení a zapojení elektroinstalace přívěsu.

Osvětlení přívěsu nepřipojujte přímo na osvětlení vozidla. Pro připojení přívěsu použijte pouze odpovídající zásuvku.

Svazek vodičů si nechte nainstalovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



VÝSTRAHA

Při jiném způsobu zapojení, než pomocí zásuvky, může dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo úrazu.

Jízda z kopce

Před sjížděním z dlouhého nebo prudkého kopce snižte rychlost a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Bez využití brzdění motorem může dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.

Při jízdě do dlouhého kopce přeřadte na nižší rychlostní stupeň a, pro snížení rizika přehřátí motoru a převodovky, snižte rychlost jízdy na zhruba 70 km/h (45 mph).

VAROVÁNÍ

- ***Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (více než 6%), pečlivě sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny přibližuje k označení „H“ (Horká) nebo „130 °C“, neprodleně na vhodném místě zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, dokud teplota neklesne. V jízdě pokračujte až po dostatečném ochlazení motoru.***
- ***Kvůli snížení rizika přehřátí motoru a převodovky přizpůsobte rychlost jízdy hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání.***

Parkování ve svahu

Pokud je k vašemu vozidlu připojen přívěs, neměli byste vozidlo parkovat ve svahu. Pokud by se vozidlo s přívěsem neočekávaně rozjelo ze svahu, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním osob a k poškození vozidla a přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA - Parkování ve svahu

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu může v případě uvolnění přívěsu způsobit zranění nebo úmrtí osob.

Pokud však vozidlo s přívěsem ve svahu zaparkovat musíte, zde je návod, jak to udělat:

1. Zajedte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volantem ve směru k obrubníku (doprava, pokud je vozidlo čelem ze svahu, doleva, pokud je vozidlo čelem do svahu).
2. Zařaďte neutrál.
3. Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu na stranu směřující ze svahu vložte klíny.
5. Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se přívěs nezapře o klíny.

6. Znovu sešlápněte brzdu, aktivujte parkovací brzdu a zařaďte stupeň R (Zpátečka).

7. Vypněte motor, uvolněte brzdy, ale parkovací brzdu ponechejte aktivovanou.



VÝSTRAHA - Parkovací brzda

Pokud není parkovací brzda pevně zatažena, je nebezpečné vystupovat z vozidla.

Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle pohnout. Mohlo by dojít k vážnému nebo fatálnímu zranění vás nebo ostatních.

Když jste připraveni k rozjezdu po zastavení ve stoupání

1. S manuální převodovkou v poloze neutrálu sešlápněte brzdy, držte brzdový pedál sešlápnutý a:

- Nastartujte motor;
- Zařaďte rychlostní stupeň; a
- Uvolněte ruční brzdu.

2. Pomalu sundejte nohu z brzdového pedálu.

3. Jeďte pomalu, dokud není přívěs mimo klíny.

4. Zastavte a vyšlete někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud pravidelně používáte vozidlo k tažení přívěsu, bude vyžadovat častější údržbu než obvykle. Mezi důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, ložisková maziva a chladicí kapalina. Další důležitým opatřením je častější kontrola brzd. Všechny položky jsou popsány v této příručce a s pomocí obsahu je rychle vyhledáte. Pokud uvažujete o tažení přívěsu, doporučujeme si tyto části před jízdou připomenout.

Nezapomeňte rovněž dbát na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte stanovený plán údržby přívěsu a pravidelně ho kontrolujte. Pokud možno, provádějte kontrolu před zahájením každé jízdy. Mimořádně důležité je, aby všechny šrouby a matice tažného zařízení byly dotaženy.



VAROVÁNÍ

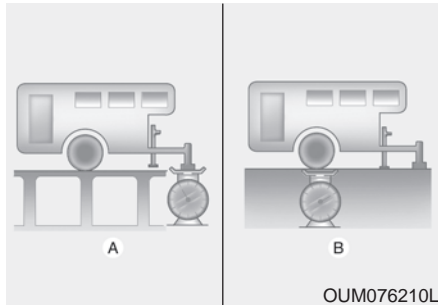
- ***Kvůli vyššímu zatížení při tažení přívěsu může, za horkého počasí nebo jízdy do kopce, docházet k přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřívání, vypněte klimatizaci, zastavte na vhodném místě a nechte motor vychladnout.***
- ***Při využívání vozidla pro tažení přívěsu kontrolujte převodovou kapalinu častěji.***
- ***Pokud není vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme dovybavit ho ventilátorem pro zlepšení vlastností motoru při tažení přívěsu.***

Pokud hodláte táhnout přívěs

Pro tažení přívěsu platí několik důležitých pravidel:

- Zvažte použití stabilizačního systému. Obratě se na prodejce přívěsných vozíků.
- Během prvních 2 000 km (1 200 miles) se pro správné zjetí motoru vyhněte tažení přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Před tažením přívěsu Kia doporučuje konzultovat rozsah potřebného vybavení (např. typ tažného zařízení apod.) s autorizovaným prodejcem vozidel či servisem Kia.
- Při tažení vždy jedte nižší rychlostí (méně než 100 km/h (60 mph)).
- Při jízdě do dlouhého kopce nepřekračujte rychlost jízdy 70 km/h (45 mph) nebo stanovený limit rychlosti pro tažení přívěsu, pokud je nižší.
- Tabulka obsahuje důležité údaje týkající se hmotnosti:

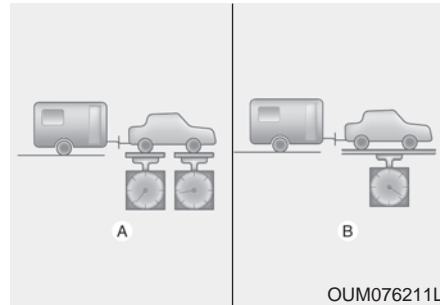
| Položka | | G1,0TGD1 | | G1,4TGD1 | | G1,4TGD1 | G1,4MPI | | G1,6MPI | G1,6MPI | D1,6 | | D1,6 |
|--|---|------------------------------------|-------------------|---|---|---|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| | | 6MT | | 6M/T | | 7DCT | 6MT | | 6M/T | 6AT | 6M/T | | 7DCT |
| | | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Standardní výbava | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Standardní výbava | Standardní výbava | Standardní výbava | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava |
| Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu | Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu | | | Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu | Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu | Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu | | | | | | Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu | Standardní výbava/ Výbava pro tažení přívěsu |
| Maximální hmotnost přívěsu kg | Bez brzd | 600 | 600 | 450/ 600 | 450/ 600 | 450/ 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600/ 650 | 600/ 650 | 600/ 650 |
| | S brzdou | 1 200 | 1 200 | 1 000/ 1 410 | 1 000/ 1 410 | 1 000/ 1 410 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 300 | 1 200/ 1 500 | 1 200/ 1 500 | 1 200/ 1 500 |
| Maximální dovolení svislé zatížení na tažné zařízení kg | | 75 | | | | | | | | | | | |
| Doporučená vzdálenost zadní nápravy od kulového čepu mm | | 880 | | | | | | | | | | | |

Hmotnost přívěsu

- A : Zatížení tažného zařízení
B : Celková hmotnost přívěsu

Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i ta může být příliš vysoká.

Závisí na způsobu použití přívěsu. Důležitá kritéria jsou např. rychlost jízdy, nadmořská výška, sklon vozovky, venkovní teplota i četnost využití vozidla pro tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na dalším speciálním vybavení vozidla.

Zatížení tažného zařízení

- A : Celkové zatížení nápravy
B : Celková hmotnost vozidla

Zatížení tažného zařízení je důležitý parametr, ovlivňující celkovou hmotnost vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla a hmotnost nákladu včetně osob jedoucích ve vozidle. Při tažení přívěsu se k hmotnosti GVW musí připočítat i zatížení tažného zařízení, neboť je to další hmotnost, která zatěžuje vozidlo.

Zatížení tažného zařízení by mělo být maximálně 10% celkové hmotnosti přívěsu a v mezích maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu, samostatně zvažte přívěs a zatížení tažného zařízení, pro ujištění, že jsou obě hmotnosti v pořádku. Pokud nejsou, může být možné dosáhnout správného poměru jiným rozmístěním nákladu.

VÝSTRAHA - Přívěs

- Nikdy nezatěžujte přívěs těžším nákladem vzadu než vepředu. V přední části by mělo být zhruba 60% zatížení, v zadní zhruba 40%.
- Přívěs a tažné zařízení nikdy nepřetěžujte nad stanovený limit. Nesprávné zatěžování může poškodit vozidlo a způsobit úraz. Hmotnosti a zatížení lze kontrolovat běžně dostupnými váhami nebo u policejní hlídky, vybavené mobilními váhami.
- Nesprávně zatížený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plně palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnota maximální povolené hmotnosti vozidla (GVWR) je uvedena na certifikačním štítku umístěného na prahu dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu).

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA - Hmotnost vozidla

Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

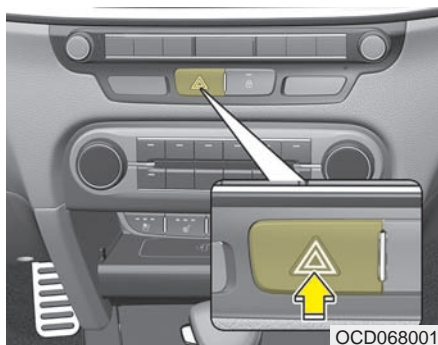
Co dělat v případě nouze

| | |
|--|------|
| Výstražné dopravní značení | 7-2 |
| • Výstražná světla..... | 7-2 |
| V Případě nouze při jízdě | 7-3 |
| • Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce..... | 7-3 |
| • Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy | 7-3 |
| • Pokud se motor během jízdy zastaví..... | 7-3 |
| Při problémech se startováním motoru | 7-4 |
| • Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu..... | 7-4 |
| • Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nespouští se.. | 7-4 |
| Nouzové startování..... | 7-5 |
| • Startování pomocí startovacích kabelů..... | 7-5 |
| • Startování tlačením..... | 7-7 |
| Při přehřátí motoru | 7-8 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) | 7-9 |
| • Kontrola tlaku v pneumatikách..... | 7-9 |
| • Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách..... | 7-11 |
| • Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách..... | 7-11 |
| • Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS | 7-12 |
| • Výměna pneumatik s TPMS..... | 7-13 |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)..... | 7-16 |
| • Zvedák a nářadí..... | 7-16 |

| | |
|--|-------------|
| • Vyjmutí a uložení náhradního kola..... | 7-17 |
| • Výměna pneumatik..... | 7-18 |
| • Štítek zvedáku..... | 7-25 |
| • Prohlášení ES o shodě pro zvedák..... | 7-26 |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku (se sadou pro opravu pneumatik)..... | 7-27 |
| • Úvod..... | 7-28 |
| • Součásti opravné sady pneumatik (TMK)..... | 7-29 |
| • Použití opravné sady pneumatik..... | 7-30 |
| • Kontrola tlaku nahuštění pneumatik | 7-32 |
| • Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik..... | 7-33 |
| • Technické údaje..... | 7-33 |
| • Technické údaje..... | 7-34 |
| Odtah..... | 7-35 |
| • Odtahová služba..... | 7-35 |
| • Odnímatelné oko pro tažení..... | 7-36 |
| • Odtah v případě nouze..... | 7-37 |
| Bezpečnostní prvky | 7-40 |
| • Hasicí přístroj | 7-40 |
| • Lékárnička první pomoci..... | 7-40 |
| • Reflexní trojúhelník | 7-40 |
| • Ukazatel tlaku pneumatik | 7-40 |

VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla



Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přibližování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.

Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.

Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází na prostředním ovládacím panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

- Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.
- Pokud vozidlo s manuální převodovkou nemá spínač zapalování, lze popojet přeražením na 2. nebo 3. rychlostní stupeň a startováním motoru bez sešlápnutí pedálu spojky.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

Pokud se vám během jízdy stane, že máte prázdnou pneumatiku:

1. Sundejte chodidlo z plynového pedálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajedťte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, aktivujte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy R (zpátečka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vystoupili z vozidla. Zajistěte, aby všichni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního provozu.

4. Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů uvedených v části "Pokud máte prázdnou pneumatiku" v této části.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Nedaří-li se nastartovat vozidlo, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Okud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
2. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
3. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
4. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačáním nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů".



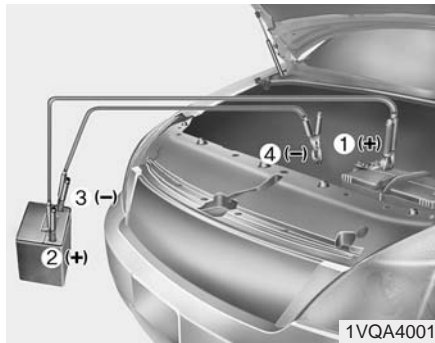
VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujete, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačáním nebo tažením. Mohlo by dojít ke srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo tlačáním může způsobit přetížení katalyzátoru a následné riziko požáru.

Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nespustí

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nespustí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



1VQA4001

Kabely zapojíte v abecedním pořadí a odpojujete v opačném pořadí.

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržením postupu startování pomocí startovacích kabelů předejdete zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VÁROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA - Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA - Akumulátor

- K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.

Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Nedovolte aby se kabely (+) a (-) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.**
- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby vozidla přišla do kontaktu.
3. Vypněte veškeré nepotřebné zdroje elektrické zátěže.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól vybitého akumulátoru (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2).
Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte jej k části, která se při startování motoru pohybuje, nebo v její blízkosti.

Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ - Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojujte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru.

Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterie a nechejte jej běžet při 2 000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Není-li příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování tlačáním

Vozidlo vybavené manuální převodovkou byste neměli startovat roztlačáním, protože by mohlo dojít k poškození systému snižování emisí.

Při startování pomocí “startovacích kabelů” postupujte podle pokynů uvedených v této části.

VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjedzte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte do polohy P (automatická převodovka) nebo přeřaďte na neutrální (manuální převodovka) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý.

Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdal chladiče a vážnému popálení.

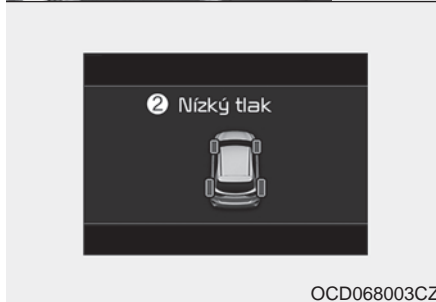
6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.

7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hlídejte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazení na LCD displeji)

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat na zobrazení pomocného režimu na přístrojovém panelu.
 - Viz “Režimy LCD” v kapitole 4.
- Tlak v pneumatikách se zobrazuje 1~2 minuty po jízdě.
- Pokud se po zastavení tlak v pneumatikách nezobrazí, zobrazí se hlášení “Drive to display” (Hodnoty se zobrazí za jízdy). Po jízdě zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Jednotky zobrazovaných hodnot lze změnit v režimu uživatelského nastavení na přístrojovém panelu.
 - psi, kPa, bar (Viz “Režim uživatelského nastavení” v kapitole 4).

Každá pneumatika včetně náhradní (je-li součástí výbavy) by měla být jednou měsíčně kontrolována ve studeném stavu, zda tlak odpovídá hodnotě doporučené výrobcem vozidla a uvedené na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách, je potřeba správnou hodnotu tlaku stanovit.)

Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznamuje nízký tlak pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Pokud oznámí nízkého tlaku svítí, neprodleně zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatikách a dohustěte na příslušnou hodnotu. Jízda na podhuštěných pneumatikách může způsobit přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje jízdní náklady, snižuje životnost dezénu a může ovlivnit jízdní a brzdné vlastnosti.

Pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič i v případech, kdy podhuštění pneumatik nedosáhlo meze pro zobrazení upozornění systému TPMS na nízký tlak vzduchu.

Toto vozidlo je rovněž vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, oznamující, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, kontrolka začne blikat po dobu přibližně 1 minuty a poté zůstane rozsvícená. Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat. Pokud, po přibližně 1 minutě blikání, zůstane kontrolka poruchy TPMS svítit, systém není schopen zjistit nebo správně signalizovat nízký tlak v pneumatikách.

Porucha systému TPMS může nastat z mnoha důvodů, včetně použití nové nebo zaměněné pneumatiky nebo kol na vozidle, které brání ve správné činnosti TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik či kol vozidla zkontrolujte funkčnost TPMS pro ujištění, že výměna nebo vystřídání pneumatik nebo kol neovlivnilo funkčnost TPMS.

*** UPOZORNĚNÍ**

Nastane-li některá z následujících situací, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/kontrolka poruchy TPMS nesvítí 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo pokud je motor v chodu.
2. Po přibližně 1 minutě blikání zůstane kontrolka poruchy TPMS rozsvícená.
3. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách zůstane svítit.



Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách



Když se rozsvítí výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva, jedna nebo více pneumatik je výrazně podhuštěných. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice prostřednictvím rozsvícení odpovídající polohy označuje, která z pneumatik je výrazně podhuštěná.

Pokud se rozsvítí kterákoli z výstražných kontrolkek nízkého tlaku v pneumatikách, okamžitě snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému zatáčení a počítejte s delší brzdovou dráhou. Co nejdříve byste měli zastavit a pneumatiky zkontrolovat. Nafoukněte pneumatiky na správný tlak uvedený na informační destičce vozidla nebo na informačním štítku o tlaku nahuštění pneumatik, který se nachází na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo pokud pneumatika nedokáže udržet nově nafouknutý vzduch, vyměňte pneumatiku s nízkým tlakem za rezervní pneumatiku.

Po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí nad 25 km/h, po namontování náhradního kola, nastane některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

⚠ VÁROVÁNÍ

- *V zimě nebo v chladném počasí se může výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítit, pokud byly pneumatiky na doporučený tlak nahuštěny v teplém počasí. Neznamená to poruchu TPMS, nízké teploty vedou ke snížení tlaku v pneumatikách.*
- *Pokud s vozidlem jedete z teplé oblasti do teplé nebo z chladné oblasti do teplé nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak nahuštění pneumatik a upravit jej na doporučený tlak nahuštění pneumatik.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Při dohuštění pneumatik se může stát, že nebudou splněny podmínky pro vypnutí indikátoru nízkého tlaku v pneumatikách. Důvodem je určitá chybová tolerance kompresoru pro huštění pneumatik. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, jakmile tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak huštění pneumatik.*

⚠ VÝSTRAHA - Poškození způsobené nízkým tlakem

Výrazně nižší tlak pneumatik vede k tomu, že je vozidlo nestabilní, a přispívá ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k delší brzdě dráze.

Dlouhodobá jízda na pneumatikách s nízkým tlakem může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.



Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS

Při zjištění poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách zůstane kontrolka TPMS po přibližně minutě blikání rozsvícená.

V takovém případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu, kde se zjistí příčina problému. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud nastane porucha TPMS, nezobrazí se upozornění na nízký tlak v pneumatikách, ani na podhuštění pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, pokud se vozidlo pohybuje v blízkosti elektrického vedení, rozhlasových a jiných vysílačů, v blízkosti vysílačů policejních služeb, úřadů, přenosových stanic, vojenských objektů, letišť, telekomunikačních antén, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).*

*(Pokračování)**(Pokračování)*

- *Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, při použití sněhových řetězů a při používání některých elektronických zařízení, jako jsou notebooky, nabíječky mobilních zařízení, navigace, startovací zdroje, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).*

Výměna pneumatik s TPMS

Při defektu se zobrazí varování nízkého tlaku a pozice pneumatiky. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme používat těsnicí prostředek, schválený společností Kia.

Z tlakového čidla je nutné před montáží nové pneumatiky odstranit těsnicí prostředek.

Každé kolo je opatřeno tlakovým čidlem, upevněným uvnitř pneumatiky, za dírkem ventilu. Je nutné používat speciální kola TPMS. Nechte pneumatiky opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí nad 25 km/h, po namontování náhradního kola, nastane některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

Podhuštění pneumatiky nelze rozpoznat pohledem. Pro kontrolu tlaku v pneumatikách vždy používejte kvalitní tlakoměr. Pamatujte, že zahřátá pneumatika (po jízdě) má vyšší tlak, než studená pneumatika (pokud byla v klidu alespoň 3 hodiny, nebo v tomto období ujela méně než 1,6 km).

Před měřením tlaku nechte pneumatiky vychladnout. Před huštěním na stanovený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.

Pojem studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo alespoň 3 hodiny, nebo v této době ujelo méně než 1,6 km.

VÝSTRAHA - TPMS

- **Systém TPMS nemůže upozorňovat na vážné a náhlé poškození pneumatik, způsobené vnějšími faktory např. hřebíkem nebo jinými předměty na vozovce.**
- **Pokud je patrná nestabilita vozidla, neprodleně uvolněte nohu z plynového pedálu, pozvolna stupňujte tlak na brzdový pedál a pomalu dojeďte na vhodné místo mimo silnici.**

VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách, doporučujeme používat těsnící prostředek, schválený společností Kia.

Tekuté těsnící prostředky mohou poškodit tlakové čidlo.

VÝSTRAHA - Ochrana TPMS

Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit schopnost systému upozornit řidiče na nízký tlak v pneumatikách a/nebo poruchu systému. Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit záruku na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA - Pro EVROPU

- Vozidlo neupravujte, mohlo by dojít k ovlivnění funkčnosti systému TPMS.
- Běžně dostupná kola nejsou opatřena čidly TPMS.
Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Pokud použijete jiná kola, použijte na nich čidla TPMS schválená autorizovaným prodejcem Kia.
Pokud nejsou kola opatřena čidly TPMS, nemůže tento systém správně fungovat a může nastat problém při předepsané pravidelné technické kontrole vozidla.

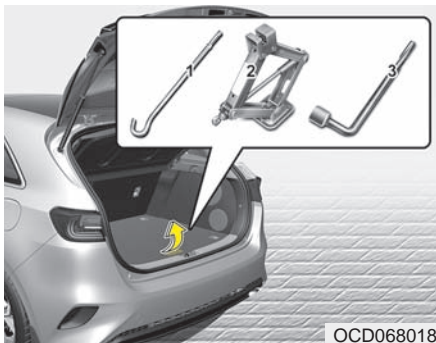
(Pokračování)

(Pokračování)

- * Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.
 - Nový model vozidla:
1. listopadu 2012 ~
 - Stávající model vozidla:
1. listopadu 2014~
(V závislosti na uvedení do provozu)

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, *)

Zvedák a nářadí



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

- (1) Rukojeť zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky.

Abyste během jízdy „nerachotil“, řádně jej uložte.

Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA - Výměna pneumatik

- Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.
- Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.
- Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla; pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.
- Mohlo by dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod něj.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nestartujte motor.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovolte, aby se zdržoval pod vozidlem.
- Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.

Vyjmutí a uložení náhradního kola



Křídlovou upevňovací maticí, držící náhradní kolo, otáčejte proti směru hodinových ruček.

Kolo uložte obráceným postupem demontáže.

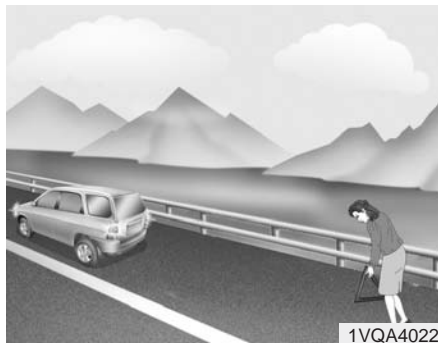
Aby náhradní kolo a nářadí během jízdy „nerachotily“, řádně je uložte.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se že je držák správně usazený ve středu kol, aby kolo za jízdy nerachotilo.

Mohlo by dojít k vypadnutí z unášedce a nehodě.

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy R (zpátečka).
3. Zapněte výstražná světla.



4. Z vozidla vyndejte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které se nachází uhlopříčně proti poloze zvedáku.

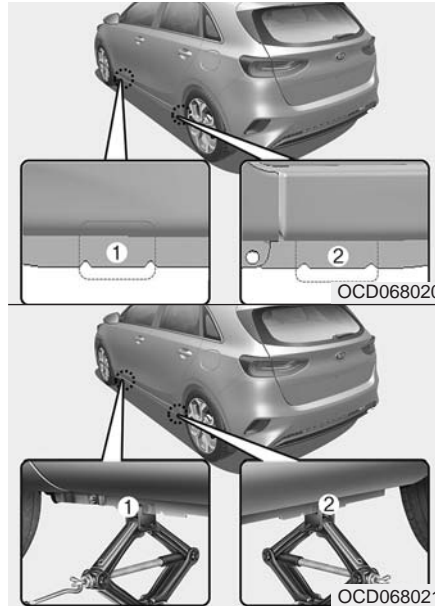
⚠ VÝSTRAHA - Výměna pneumatiky

- Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které je napříč vyměňovanému kolu.
- Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny a aby nikdo nezůstal sedět ve zvedaném vozidle.



OCD068019

6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud není pneumatika zdvižena nad zemí.



7. Zvedák umístěte vpředu do polohy (1) nebo vzadu do polohy (2) poblíž kola, které budete měnit. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA - Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, používejte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.

8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihejte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není v kontaktu se zemí. Je to přibližně 30 mm. Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.



OCD068022

9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně.

Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

⚠ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, šterk atd.).

V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi kolem a nábojem neposkytuje dobrý kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepch, nasadte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.



OCD068023

Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákresu a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka matici zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utážení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny: 11~13 kgf·m

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajedte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasadte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasadte novou.

Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepích a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zkosením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné upevnění kola na náboj a rovněž poškodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.

Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu. V případě pochybností se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

VÝSTRAHA - Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotili, řádně je uložte.

VÝSTRAHA - Nesprávný tlak pneumatik

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Viz “Pneumatiky a kola” v kapitole 9.

Důležité - použití kompaktního dojezdového kola*

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určeno pouze pro dočasné použití.

VAROVÁNÍ

- *Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.*
- *Pro jízdu s tímto vozidlem není doporučeno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.*

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určeno pouze pro nouzové použití. S tímto kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navraceno na své místo co nejdříve, pro prevenci selhání dojezdového kola, které by mohlo vést k vážnému i fatálnímu zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo je třeba nahustit na 420 kPa.

*** UPOZORNĚNÍ**

Po nasazení dojezdového kola zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

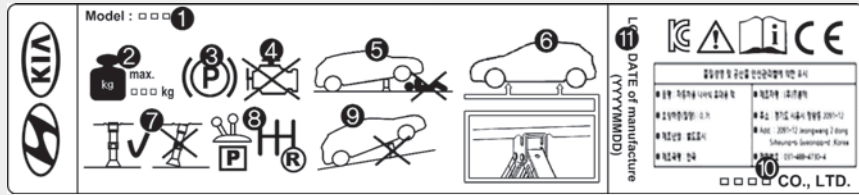
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte, aby byla rychlost jízdy dostatečně pomalá pro eliminaci všech nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.

- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlou výšku vozidla o přibližně 2,5 cm, takže by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte vozidlo do automatické automyčky.
- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu by kompaktní dojezdové kolo nemělo být používáno na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť bylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahradte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.
- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku, kryty kol a lemovací lišty nelze použít na kompaktním dojezdovém kole. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidla.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.
- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs.

Štítek zvedáku

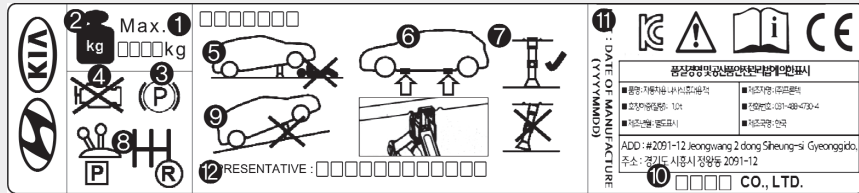
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C



OHYK064002

* Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit.
Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno
7. Při zvedání vozidla se musí podstava zvedáku vždy nacházet přímo na svislici pod opěrným místem vozidla.
8. Zařadte zpátečku (R).
9. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

Prohlášení ES o shodě pro zvedák

| | |
|---|---|
|  | |
| EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC | |
| We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product | |
| Product | : JACK-ASSY |
| Type Designation(s) | : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG |
| Serial No. | : N/A (prototype) |
| Year of Manufacture | : 2013 |
| to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s): | |
| EN ISO12100 (2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction |
| EN 1494/A1 (2008) | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment |
| following the provisions of Directive(s): | |
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006) |
| Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President  | |
| (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person) | |
| * T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH S.L.R. | |

OUM074110L

POKUD MÁTE PŘÁZDNOU PNEUMATIKU (SE SADOU PRO OPRAVU PNEUMATIK, *)



OCD068004

Než začnete používat soupravu pro opravu pneumatiky, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

- (1) Kompresor
- (2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÁROVÁNÍ - Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, nepoužívejte sadu pro opravu pneumatik, protože těsnicí prostředek, který je součástí sady, je možné použít pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA - Boční stěna pneumatiky

Sadu pro opravu pneumatik nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA - Dočasná oprava

Pneumatiku nechte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatik může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

⚠ VÁROVÁNÍ

- *Provádíte-li po použití těsnicího prostředku výměnu nebo opravu pneumatiky, nezapomeňte odstranit zbytky tohoto těsnicího prostředku, které ulpěly na vnitřní stěně pneumatiky a kola. Pokud těsnicí prostředek neodstraníte, mohou se vyskytnout hluk a vibrace.*
- *Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravek Kia.*
- *Pokud se po použití sady pro opravu pneumatiky rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.*

Úvod



OCD068005

Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.

Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky.

Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (max. 200 km) maximální rychlostí 80 km/h k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.

U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné.

Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.

Vyhnete se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévřům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky není určena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.

Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.

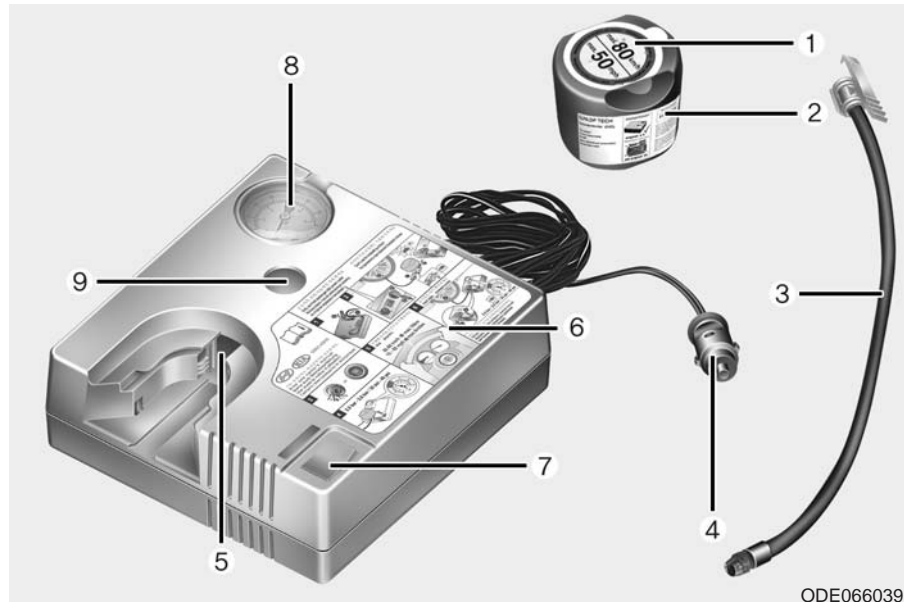
Projděte si informace v části “Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky TMK” v této části.

⚠ VÝSTRAHA

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte na pneumatiku, která je vážně poškozena jízdou po rádku nebo nedostatečným nahuštěním.

Soupravou pro opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)



ODE066039L

1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hadička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k zásuvce napájení
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)

8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
 9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

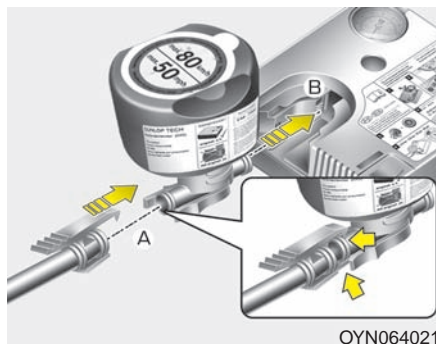
⚠ VÝSTRAHA

Při použití opravné sady na pneumatiky postupujte podle pokynů na nádobce těsnicího prostředku.

Z nádoby těsnicího prostředku sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na volant. Pamatujte, že na těsnicím prostředku je vyznačena doba použitelnosti.

Použití opravné sady pneumatik

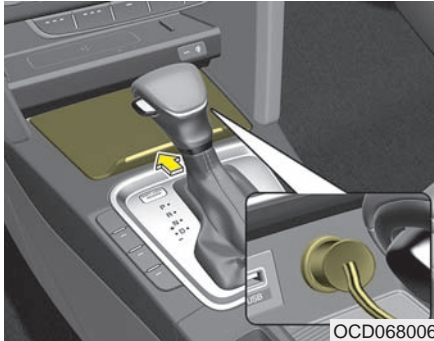
1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádoby těsnícího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.
2. Při plnění těsnícího prostředku striktně dodržujte stanovený postup, jinak by prostředek mohl vystříknout pod vysokým tlakem.
3. Zatřepejte nádobou s těsnícím prostředkem.



4. Na hrdlo nádoby (A) upevněte plnicí hadičku (3).
5. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuté.
6. Odšroubujte čepičku ventilu defektního kola a hadičku (3) od těsnícího prostředku našroubujte na ventil.
7. Nádobku těsnícího prostředku dnem vzhůru (B) vsadte do úchytu kompresoru.



8. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto 0.



9. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze zásuvku u spolujezdce vpředu.

10. Se zapnutým spínačem zapalování nebo s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 3 minuty pro plnění těsnícího prostředku. Tlak dosažený po naplnění těsnícího prostředku není důležitý.

11. Vypněte kompresor.

12. Plnicí hadičku odpojte z hrdla nádoby těsnícího prostředku a z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu pneumatik uschovejte zpět do vozidla na příslušné místo.

⚠ VÝSTRAHA

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnícího prostředku

13. Kvůli rovnoměrnému rozprostření těsnícího prostředku v pneumatice ujedte ihned po použití přibližně 7~10 km (nebo přibližně 10 min).

VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. Pokud je to možné, snižte rychlost pod 20 km/h.

Pokud při jízdě zpozorujete neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na vhodné místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnicím prostředkem. V takovém případě znečištěná kola odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

1. Po ujetí přibližně 7~10 km (nebo po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
2. Plnicí hadičku (3) zapojte přímo do kompresoru (stranou se svorkou) a druhý konec plnicí hadičky (3) nasadte na ventil pneumatiky.
3. Kompresor kabely připojte na akumulátor vozidla.
4. Tlak v pneumatice upravte na 200 kPa. Se spínačem zapalování vpoloze On (Zapnuto) postupujte následovně.

- Zvýšení tlaku v pneumatikách: Kompresor zapněte přepnutím spínače do polohy I. Pro kontrolu momentálního tlaku kompresor rychle vypněte.

VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

- Snižování tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojedte opět vozidlem podle pokynů v oddílu “Rozprostření těsnicího prostředku”. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm.

Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 200 kPa. Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující příjezdějíci vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.
- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznamte s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnicím prostředkem!

- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybit akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor nenechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud je okolní teplota nižší než -30°C.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

Technické údaje

- Pro 15"/16" pneumatiku

Napětí systému: DC 12 V

Provozní napětí: DC 10 - 15 V

Proud: max 10 A

Vhodné pro použití při teplotách:
-30 ~+70°C

Max. provozní tlak: 6 bar

Rozměry kompresoru:

161 x 150 x 55,8 mm

Nádoba s těsnicím prostředkem:

81 x 85,5 ø mm

Hmotnost kompresoru: 0,7 kg

Množství těsnicího prostředku:

200 ml

Technické údaje

- Pro 17" pneumatiku

Napětí systému: DC 12 V

Provozní napětí: DC 10 - 15 V

Proud: max 15 A

Vhodné pro použití při teplotách:
-30 ~+70°C

Max. provozní tlak: 6 bar

Rozměry kompresoru:

161 x 150 x 55,8 mm

Nádoba s těsnicím prostředkem:

104 x 85 ø mm

Hmotnost kompresoru: 0,7 kg

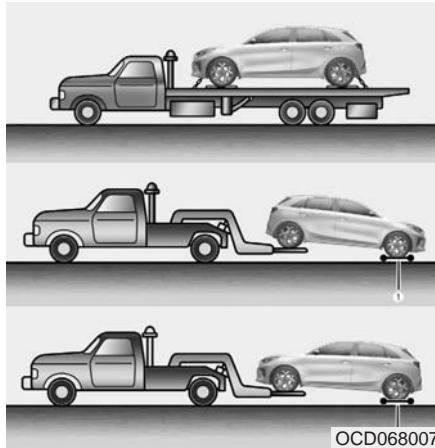
Množství těsnicího prostředku:

300 ml

✱ Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

ODTAH

Odtahová služba

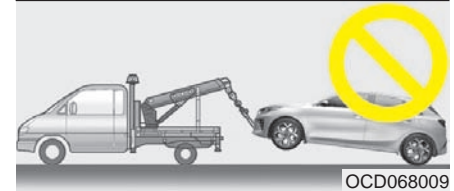


Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtahu použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů (1) nebo plochých přívěsů.

Vozidlo je možné táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí.

Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka.

Pokud je pro odtah použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použita pomocná tažná kolečka, měla by být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.



⚠ VAROVÁNÍ

- *Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.*
- *Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.*

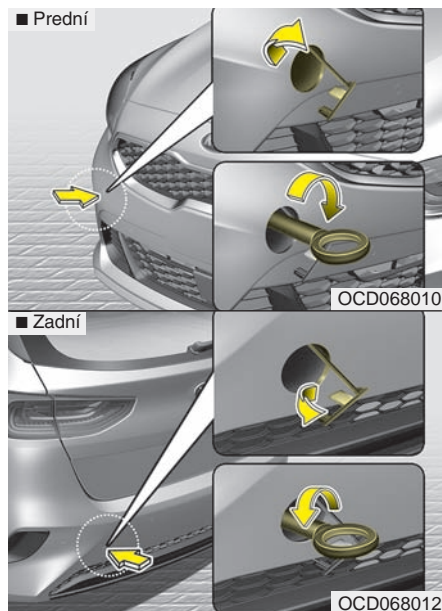
Při odtahu vozidla v případě nouze bez podvozku s kolečky:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

VAROVÁNÍ

Pokud řadicí páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

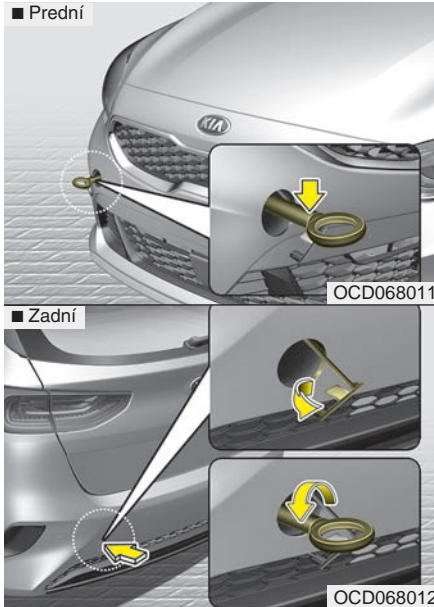
Odnímatelné oko pro tažení*



1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku stisknutím horní (vepředu) nebo spodní (vzadu) části krytu.

3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasadte kryt.

Odtah v případě nouze



Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.

Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.

Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

VAROVÁNÍ

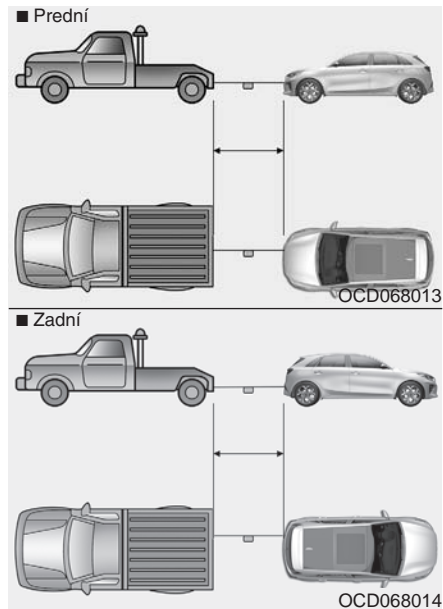
- *Přípevněte tažný popruh k tažnému háku.*
- *Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.*
- *Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.*

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
- Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
- Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
- Abyste zamezili poškození háku, netahejte za něj ze strany nebo pod svislým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

- **Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdním manévry, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Háky a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.**
- **Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.**
- **Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.**
- **Při tažení si od vozidla udržujte odstup.**



- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Do středu popruhu umístěte červený kus látky (přibližně 30 cm široký) pro zlepšení viditelnosti.
- Jeďte opatrně tak, aby dedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
- Uvolněte ruční brzdu.
- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

**VAROVÁNÍ****- Automatická převodovka / dvouspojková převodovka**

- ***Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadicí páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.***
- ***Pro prevenci vážného poškození automatické převodovky / dvouspojkové převodovky, omezte rychlost jízdy na 15 km/h a vzdálenost odtahování do 1,5 km.***
- ***Před odtahem zkontrolujte, zda z automatické převodovky/dvouspojkové převodovky neuniká kapalina. Pokud z automatické převodovky / dvouspojkové převodovky uniká kapalina, je pro odtahování nezbytné použít plochý přívěš nebo pomocná tažná kolečka.***

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY*

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprázdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále miřte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárnice první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo, lepicí páska atd.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte reflexní trojúhelník na vozovku pro varování příjezdějících vozidel, např. když vozidlo při odstavení zasahuje do silnice nebo při poruše na ní stojí.

Ukazatel tlaku pneumatik*

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času potřebují dohustit. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevně přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.
4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky ne doporučený tlak. Viz "Pneumatiky a kola" v části 9.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

| | | | |
|---|------|--|------|
| Motorový prostor | 8-4 | • Brzdová/spojková kapalina..... | 8-23 |
| Údržba vozidla | 8-7 | • Parkovací brzda | 8-23 |
| • Zodpovědnost vlastníka vozidla | 8-7 | • Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče | 8-23 |
| • Údržba prováděná vlastníkem vozidla | 8-7 | • Upevňovací šrouby zavěšení | 8-23 |
| Údržba svépomocí | 8-9 | • Převodka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene | 8-23 |
| • Plán údržby svépomocí | 8-9 | • Poloosy a manžety | 8-23 |
| Plánovaná údržba a servis. | 8-11 | • Chladicí médium klimatizace | 8-23 |
| • Plán preventivní údržby a servis | 8-11 | Motorový olej (zážehový motor) | 8-24 |
| Vysvětlení úkonů údržby vozidla | 8-20 | • Kontrola hladiny motorového oleje | 8-24 |
| • Motorový olej a filtr | 8-20 | • Výměna motorového oleje a filtru | 8-26 |
| • Rozvodové řemeny | 8-20 | Motorový olej (vznětový motor) | 8-27 |
| • Náplní palivového filtru (vznětový motor) | 8-20 | • Kontrola hladiny motorového oleje | 8-27 |
| • Palivový filtr (zážehový motor) | 8-20 | • Výměna motorového oleje a filtru | 8-28 |
| • Palivové potrubí, hadice a spojky | 8-20 | Chladicí kapalina motoru | 8-29 |
| • Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže | 8-21 | • Kontrola hladiny chladicí kapaliny | 8-29 |
| • Podtlakové hadice ventilace klikové skříně | 8-21 | • Výměna chladicí kapaliny | 8-33 |
| • Vzduchový filtr | 8-21 | Brzdová/spojková kapalina | 8-34 |
| • Zapalovací svíčky (pro zážehový motor) | 8-21 | • Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny .. | 8-34 |
| • Vůle ventilů | 8-22 | Kapalina ostřikovače | 8-35 |
| • Chladicí systém | 8-22 | • Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů | 8-35 |
| • Chladicí kapalina | 8-22 | Parkovací brzda | 8-36 |
| • Kapalina manuální převodovky | 8-22 | • Kontrola parkovací brzdy | 8-36 |
| • Kapalina dvouspojkové převodovky | 8-22 | Palivový filtr (vznětový motor) | 8-37 |
| • Kapalina automatické převodovky | 8-22 | • Odstranění vody z palivového filtru | 8-37 |
| • Brzdový systém a hadice | 8-23 | | |

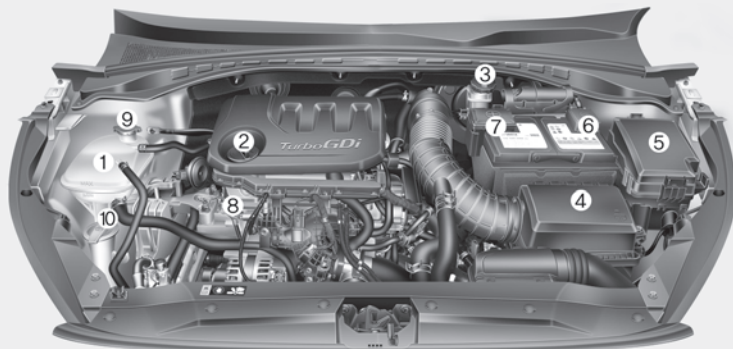
| | | | |
|---|-------------|--|-------------|
| • Výměna vložky palivového filtru | 8-37 | Pojistky | 8-62 |
| Vzduchový filtr | 8-38 | • Výměna pojistky přístrojového panelu | 8-65 |
| • Výměna filtru | 8-38 | • Výměna pojistek v motorovém prostoru | 8-66 |
| Vzduchový filtr klimatizace | 8-40 | • Popis pojistkového/reléového panelu | 8-68 |
| • Kontrola filtru | 8-40 | Žárovky | 8-84 |
| Stěrače | 8-42 | • Bezpečnostní opatření při výměně žárovky | 8-84 |
| • Kontrola stíracích lišt | 8-42 | • Poloha žárovky (přední) | 8-87 |
| • Výměna stíracích lišt | 8-42 | • Poloha žárovky (zadní) | 8-88 |
| Akumulátor | 8-45 | • Poloha žárovky (zadní) | 8-89 |
| • Aby akumulátor sloužil co nejlépe | 8-45 | • Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo) (čelní světlo typu A, B) | 8-89 |
| • Označení kapacity akumulátoru | 8-47 | • Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo) (čelní světlo typu A, B) | 8-90 |
| • Dobíjení akumulátoru | 8-47 | • Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A, B) | 8-92 |
| • Resetování funkcí | 8-49 | • Výměna žárovky obrysového světla (čelní světlo typu A) | 8-92 |
| Pneumatiky a kola | 8-50 | • Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (čelní světla typu B) | 8-93 |
| • Péče o pneumatiky | 8-50 | • Výměna zdroje světla čelního světlometu (LED) (čelní světlo typu C) | 8-93 |
| • Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik .. | 8-50 | • Výměna žárovky světla denního svícení (žárovkové) | 8-94 |
| • Kontrola tlaku nahuštění pneumatik | 8-51 | • Výměna žárovky předního mlhového světla | 8-94 |
| • Výměna kol | 8-52 | • Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED) | 8-94 |
| • Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik | 8-53 | | |
| • Výměna pneumatiky | 8-54 | | |
| • Výměna kola | 8-55 | | |
| • Záběr pneumatik | 8-56 | | |
| • Péče o pneumatiky | 8-56 | | |
| • Označení na bočních stěnách pneumatik | 8-56 | | |
| • Nízkoprofilové pneumatiky | 8-60 | | |

- Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovkový typ) 8-95
- Výměna žárovky zadního směrového světla (Sdružené zadní světlo typu A, B) 8-95
- Výměna žárovky zadního brzdového a koncového světla (Sdružené zadní světlo typu A) 8-97
- Výměna žárovky couvacího světla (Sdružené zadní světlo typu A, B) 8-98
- Výměna žárovky koncového světla (vnitřní) (Sdružené zadní světlo typu A) 8-99
- Výměna žárovky zadního mlhového světla (Sdružené zadní světlo typu A) 8-99
- Výměna zdroje světla zadního brzdového a koncového světla (LED) (Sdružené zadní světlo typu B) 8-100
- Výměna zdroje světla zadního mlhového světla (LED) (Sdružené zadní světlo typu B) 8-100
- Výměna žárovky třetího brzdového světla (typ LED) 8-101
- Výměna žárovky osvětlení registrační značky 8-101
- Výměna žárovky čtecí lampičky (typ se žárovkou) 8-102
- Výměna žárovky čtecí lampičky (typ LED) 8-102

- Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou) 8-103
- Výměna žárovky osobní čtecí lampičky (typ LED) 8-103
- Výměna žárovky osvětlení zrcátka 8-104
- Výměna žárovky odkládací schránky 8-104
- Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru 8-105
- Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu) 8-106
- Péče o vzhled 8-117
 - Péče o exteriér vozidla 8-117
 - Péče o interiér 8-122
- Systém snižování emisí 8-125
 - Systém odvětrání klikové skříně 8-125
 - Systém odpařování emisí 8-125
 - Výfukový emisní systém 8-126
 - Systém snižování emisí oxidů dusíku 8-130
 - Selektivní katalytická redukce 8-130

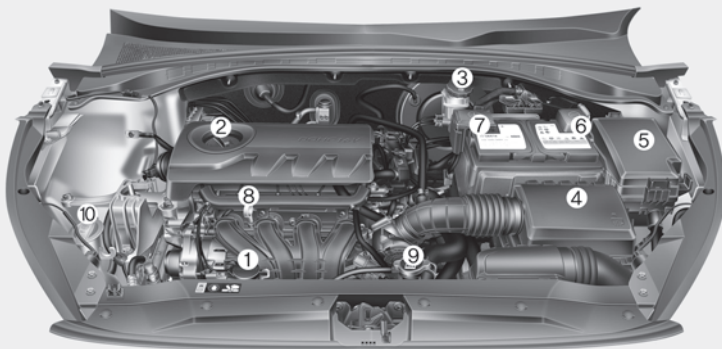
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Kappa 1,0 L motor T-GDI (Zážehový motor)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

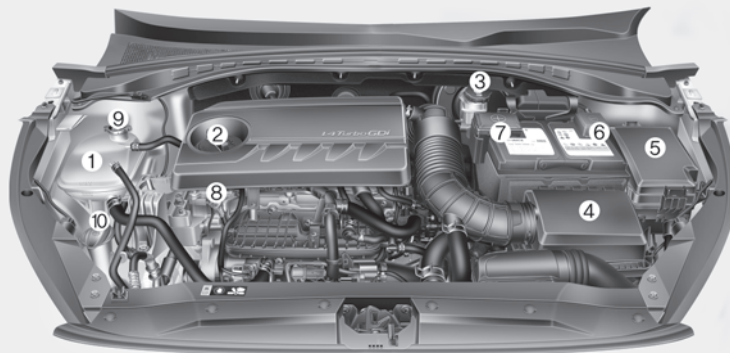
■ Kappa 1,4 L motor MPI (Zážehový motor)



* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

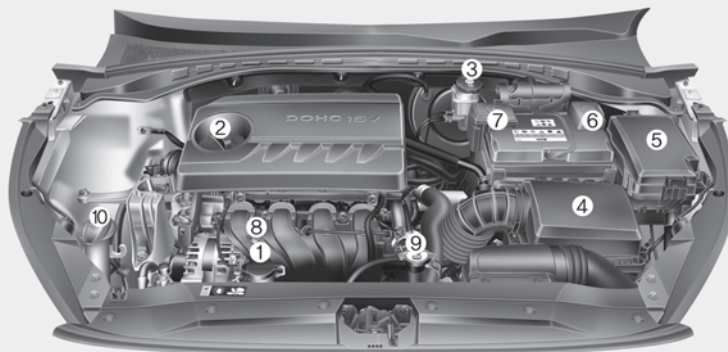
OCD078001/OCD078079

■ Kappa 1,4 L motor T-GDI (Zážehový motor)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

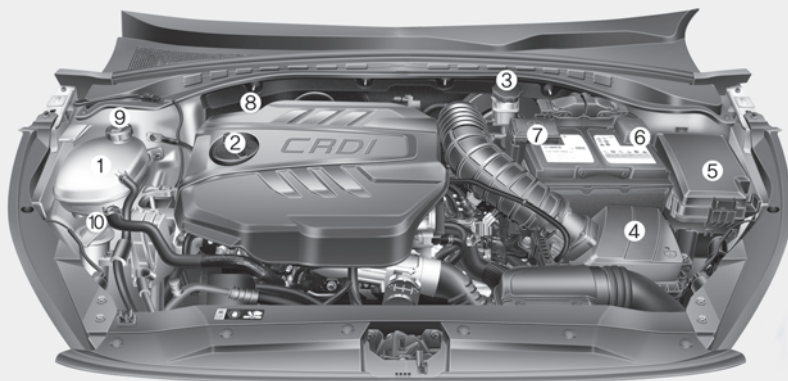
■ Gamma 1,6 L motor MPI (Zážehový motor)



* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OCD078080/OCD078081

■ SmartStream D motor 1,6 (Vznětový motor)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měřka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OCD078002

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění.

Nevhodná, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

* UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle servisních plánů na následujících stranách.

Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na servis a údržbu vozidla.

Podrobné záruční informace jsou uvedeny v záruční a servisní knížce.

Na opravy a úkony, prováděné v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V tomto oddílu jsou uvedené snadno proveditelné úkony údržby.

* UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlastníkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Podrobnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozidlem. Pokud si nejste jisti s prováděním některého postupu údržby, nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA - Údržba vozidla

- Úkony údržby, prováděné na vozidle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedostatku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím nářadí a vybavení svěřte servisní úkony profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné volné součásti oděvu.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Na horní část krytu motoru* nebo díly související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.*
- *Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Nejezděte s dlouhodobě sejmутým krytem motoru*.*
- *Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně. Palivo, kapalina do ostříkovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.*
- *Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru “-”. Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.*
- *Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.*
- *Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.*

ÚDRŽBA SVĚPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které by se měly provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz.

O jakémkoli nepříznivém stavu byste měli co nejdříve informovat vašeho prodejce.

Tyto kontroly v rámci údržby svěpomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naučtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svěpomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.



VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všimněte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všimněte si jakéhokoli zvýšení odporu při ovládání volantu, jeho mechanické vůle nebo změny polohy v předozadním směru.
- Všimněte si, zda vozidlo soustavně mírně zatáčí nebo "tahá" na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při zastavování poslouchejte a všimněte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížnému sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte chod manuální převodovky včetně chodu spojky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce na chladicí kapalinu v motoru.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- U všech pneumatik včetně náhradního kola kontrolujte tlak, opotřebení, známky nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení šroubů kol.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásy ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Plán preventivní údržby a servis

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km (5 míli) za normálních teplot nebo méně než 16 km (10 míli) za teplot pod bodem mrazu
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, šterkových nebezpečných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí
- Tažení nákladního nebo obytného přívěsu nebo při použití střešního nosiče

- Využití vozidla pro služební účely, taxislužbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízda rychlostí přes 170 km/h
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedených podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

Plán běžné údržby – Pro Evropu (Mimo Rusko)

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|---|---|
| *1 | Motorový olej a filtr motorového oleje | Množství oleje a případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou. |
| *2 | Motorový olej a filtr motorového oleje (Vznětový Motor, Pro Evropu) | <ul style="list-style-type: none"> • Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle “EN590 nebo ekvivalentního”>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky. |
| *3 | Chladicí kapalina (Motor) | Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru. |
| *4 | Rozvodové řemeny (Motor) | <ul style="list-style-type: none"> • Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna. |
| *5 | Vůle ventilů | Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. |

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|--|---|
| *6 | Zapalovací svíčky | Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. Při údržbě jiných součástí vozidla. |
| *7 | Kapalina manuální převodovky | Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou. |
| *8 | Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT) | Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou. |
| *9 | Aditiva paliva (Zážehový motor) | Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (vr Evropě, Austrálii a Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland, Čínu a Brazílie) / 5 000 km (v Číně, Brazílii). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte. |
| *10 | Náplň palivového filtru (Vznětový motor) | Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. |

| SERVISNÍ ÚKONY | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | | Plán běžné údržby - pro zážehové motory pro Evropu (mimo Rusko) | | | | | | | |
|---|----------------------------------|-------------------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve | | | | | | | |
| | Měsíců | | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Mil×1 000 | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| Km×1 000 | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| Motorový olej a filtr motorového oleje * ₁ , * ₂ | Zážehový motor | Kappa 1,0L T-GDI | Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | |
| | Zážehový motor | Kappa 1,4L MPI | Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | |
| | Zážehový motor | Kappa 1,4L T-GDI | Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | |
| | Zážehový motor | Gamma 1,6L MPI | Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | |
| | Vznětový motor | SmartStream D 1,6 | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Chladicí kapalina (Motor) * ₃ | Zážehový motor, Vznětový motor | | První výměna po 210 000 km nebo 120 měsíců poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | |
| Rozvodové řemeny (Motor) * ₄ | Zážehový motor | | - | - | I | I | I | I | I | I |
| | Vznětový motor | | - | I | I | I | I | I | I | I |
| Rozvodový řemen | Vznětový motor | SmartStream D 1,6 | Kontrola každých 120 000 km | | | | | | | |
| Systém rozvodového řemenu (Rozvodový řemen, řemen čerpadla oleje, napínák, vodící kladka) | Vznětový motor | SmartStream D 1,6 | Výměna každých 240 000 km | | | | | | | |
| Vůle ventilů * ₅ | Zážehový motor | Kappa 1,0L T-GDI | - | - | I | - | - | I | - | - |
| | Zážehový motor | Gamma 1,6L MPI | - | - | I | - | - | I | - | - |
| Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříňe | Zážehový motor | | I | I | I | I | I | I | I | I |

I : Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

R : Nahrazení nebo výměna.

| SERVISNÍ ÚKONY | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | | Plán běžné údržby - pro zážehové motory pro Evropu (mimo Rusko) | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|--|--|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve | | | | | | | | |
| | | | Měsíců | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | | | Mil×1 000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | | Km×1 000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| Svíčky zapalování *6 | Zážehový motor | Kappa 1,0L T-GDI | Výměna každých 75 000 km | | | | | | | | |
| | Zážehový motor | Kappa 1,4L MPI | Výměna každých 150 000 km | | | | | | | | |
| | Zážehový motor | Kappa 1,4L T-GDI | Výměna každých 75 000 km | | | | | | | | |
| | Zážehový motor | Gamma 1,6L MPI | Výměna každých 60 000 km | | | | | | | | |
| Kapalina automatické převodovky | Zážehový motor, Vznětový motor | Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová | | | | | | | | | |
| Kapalina manuální převodovky *7 | Zážehový motor, Vznětový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | | |
| Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT) * *8 | Zážehový motor, Vznětový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | | |
| Filtr odvodušnění palivové nádrže | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Aditiva paliva (Zážehový motor) *9 | Zážehový motor | Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | | | |
| Palivový systém, hadice a spojky | Zážehový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | | |
| | Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | | |
| Filtr odvodušnění palivové nádrže (Zážehový motor) | Zážehový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | | |
| Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže (Zážehový motor) | Zážehový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | | |
| Víčko hrdla palivové nádrže (Vznětový motor) | Vznětový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | | |

I : Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

R : Nahrazení nebo výměna.

| SERVISNÍ ÚKONY | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Plán běžné údržby - pro zážehové motory pro Evropu (mimo Rusko) | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve | | | | | | | | |
| | | Měsíců | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | | Mil×1 000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | Km×1 000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| Rozvod močoviny & spojky* | Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Víčko nádrže močoviny* | Vznětový motor | - | I | - | I | - | I | - | I | |
| Náplň palivového filtru (Vznětový motor) *10 | Vznětový motor | I | R | I | R | I | R | I | R | |
| Vzduchový filtr | Zážehový motor, Vznětový motor | I | R | I | R | I | R | I | R | |
| Mezichladič, vstupní/výstupní hadice, hadice sání vzduchu | Zážehový motor | Kappa 1,0L T-GDI | | Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | |
| | Zážehový motor | Kappa 1,4L T-GDI | | Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | |
| Výfukový systém | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Chladicí systém | Zážehový motor, Vznětový motor | - | I | I | I | I | I | I | I | |
| Kompresor klimatizace/chladicí médium | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Vzduchový filtr klimatizace | Zážehový motor, Vznětový motor | R | R | R | R | R | R | R | R | |
| Brzdové kotouče a destičky | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Brzdový systém, hadice a spojky | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I | |

I : Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

R : Nahrazení nebo výměna.

| SERVISNÍ ÚKONY | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Plán běžné údržby - pro zážehové motory pro Evropu (mimo Rusko) | | | | | | | |
|---|--|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, co nastane dříve | | | | | | | | |
| | Měsíců | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | Mil×1 000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| | Km×1 000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| Brzdová kapalina | Zážehový motor, Vznětový motor | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Parkovací brzda (Ruční typ) | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kulové čepy závěsů kol | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pneumatiky (tlak a opotřebení) | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Výměna kol | Každých 10 000 km vystřídejte polohu | | | | | | | | |
| Stav (12V) akumulátoru | Zážehový motor, Vznětový motor | I | I | I | I | I | I | I | I |

I : Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

R : Nahrazení nebo výměna.

Údržba při používání v náročných podmínkách - Pro Evropu (Mimo Rusko)

| SERVISNÍ ÚKONY | | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Motorový olej a filtr motorového oleje | Zážehový motor Kappa 1,0L T-GDI | R | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | Zážehový motor Kappa 1,4L MPI | R | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | |
| | Zážehový motor Kappa 1,4L T-GDI | R | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | |
| | Zážehový motor Gamma 1,6L MPI | R | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | |
| | Vznětový motor SmartStream D 1,6 | R | Každých 15 000 km nebo 12 měsíců | |
| Svíčky zapalování | Zážehový motor | R | Častější výměna v závislosti na podmínkách | B, H, I, K |
| Kapalina automatické převodovky | Zážehový motor, Vznětový motor | R | Každých 90 000 km | A, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Kapalina manuální převodovky | Zážehový motor, Vznětový motor | R | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT) | Zážehový motor, Vznětový motor | R | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Poloosy a manžety | Zážehový motor, Vznětový motor | I | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Vzduchový filtr | Zážehový motor, Vznětový motor | R | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E |
| Vzduchový filtr klimatizace | Zážehový motor, Vznětový motor | R | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E, G |

| SERVISNÍ ÚKONY | | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---|--------------------|
| Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče | Zážehový motor, Vznětový motor | I | Častější kontrola v závislosti napodmínkách | C, D, E, G, H |
| Parkovací brzda (Ruční typ) | Zážehový motor, Vznětový motor | I | Častější kontrola v závislosti napodmínkách | C, D, G, H |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | Zážehový motor, Vznětový motor | I | Častější kontrola v závislosti napodmínkách | C, D, E, F, G |
| Kulové čepy odpružení | Zážehový motor, Vznětový motor | I | Častější kontrola v závislosti napodmínkách | C, D, E, F, G |

Úkon údržby

I : Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

R : Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

- A : Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- B : Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C : Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nepevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
- D : Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí

- E : Jízda ve vysoce prašném prostředí.
- F : Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
- G : Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
- H : Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
- I : Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
- J : Jízdy rychlostí přes 170 km/h.
- K : Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování vozidla v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Rozvodové řemeny

Zkontrolujte všechny rozvodové řemeny z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby je vyměňte. Rozvodové řemeny by se měly pravidelně kontrolovat z hlediska správného napnutí, které je v případě potřeby znovu nastavit.

VAROVÁNÍ

Při kontrole pásu přepněte spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Náplň palivového filtru (vznětový motor)

Ucpaný filtr může omezit rychlost, jakou je možné s vozidlem jet, poškodit systém snižování emisí a způsobit řadu dalších problémů, jako například potíže se startováním. Pokud se v palivové nádrži nahromadí přílišné množství cizích látek, může být nezbytná častější výměna filtru.

Po instalaci nového filtru nechejte motor několik minut běžet a zkontrolujte případné úniky ve spojích. Výměnu palivového filtru svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži. Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd., je kontrola nebo výměna nutná.

Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA - Pouze naftový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, lyžiny, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážná zranění. Osoby používající kardiostimulátor by měly zůstat nejméně 30 cm od elektronické řídicí jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, protože vysoký proud v systému Common Rail vytváří silné magnetické pole.

Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně*

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vyduť indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku. Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací víčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů

Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí systém

Komponenty chladicího systému, jako například chladič, nádržku chladicí kapaliny, hadice a přípojky zkontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina

Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina manuální převodovky*

Kapalinu manuální převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina dvouspojkové převodovky*

Kapalinu dvouspojkové převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina automatické převodovky*

Kapalinu automatické převodovky není za normálních podmínek používání nutné kontrolovat.

Nechte kapalinu automatické převodovky zkontrolovat v odborném servisu podle plánu údržby. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Barva kapalina automatické převodovky je červená.

V průběhu používání vozidla se kapalina automatické převodovky stane tmavší. Jedná se o normální stav a potřebu výměny kapaliny byste neměli zvažovat na základě změny barvy.



VAROVÁNÍ

Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky.

Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci. (Viz "Doporučená maziva a množství" v oddílu 9.)

Brzdový systém a hadice

Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina*

Množství brzdové/spojkové kapaliny kontrolujte v nádržce brzdové/spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou/spojkovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče

Kontrolujte opotřebení destiček, házivost a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.

Pro podrobnosti kontroly a limity opotřebení brzdových destiček doporučujeme navštívit stránky Kia. (www.kia-hotline.com)

Upevňovací šrouby zavěšení

Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Převodka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene

U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.

Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Poloosy a manžety

Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelinu.

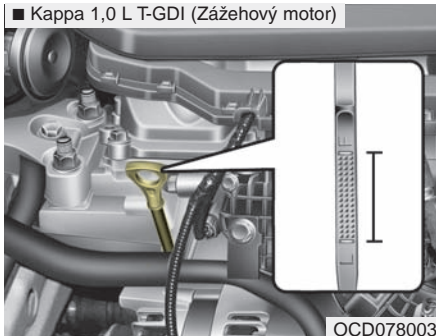
Chladicí médium klimatizace*

Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

MOTOROVÝ OLEJ (ZÁŽEHOVÝ MOTOR)

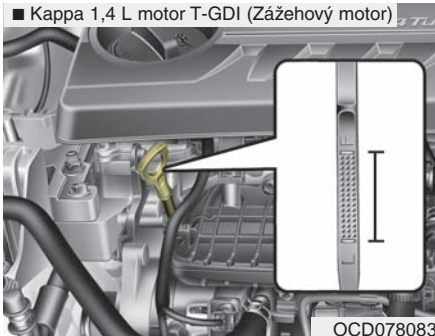
Kontrola hladiny motorového oleje

■ Kappa 1,0 L T-GDI (Zážehový motor)



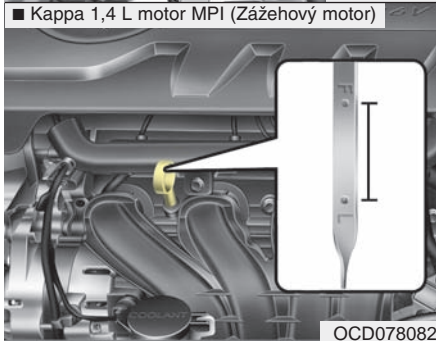
OCD078003

■ Kappa 1,4 L motor T-GDI (Zážehový motor)



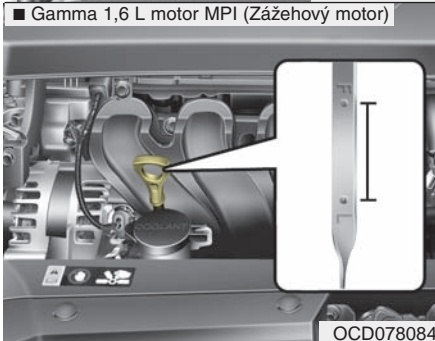
OCD078083

■ Kappa 1,4 L motor MPI (Zážehový motor)



OCD078082

■ Gamma 1,6 L motor MPI (Zážehový motor)



OCD078084

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA - Hadice chladiče

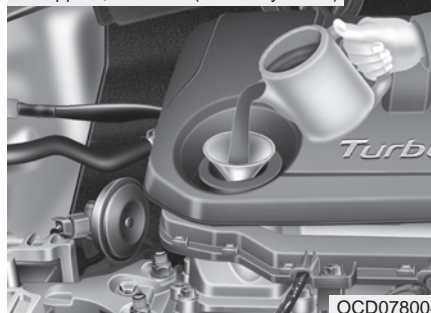
Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měрку opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami F (Plná) a L (Málo).

⚠ VAROVÁNÍ

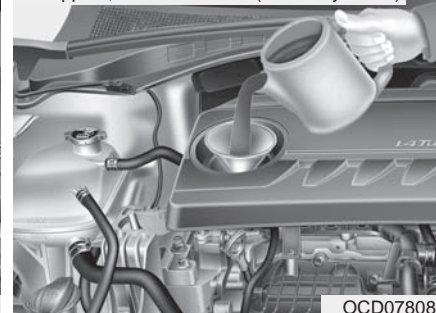
- *Nádržku motorového oleje nepřepĺňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.*
- *Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.*
- *Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.*

■ Kappa 1,0 L T-GDI (Zážehový motor)



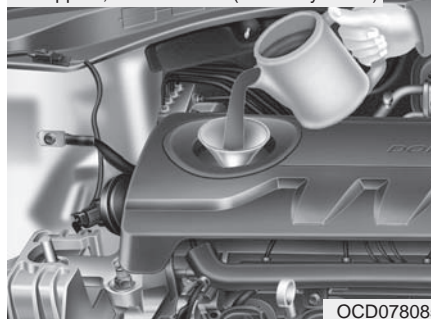
OCD078004

■ Kappa 1,4 L motor T-GDI (Zážehový motor)



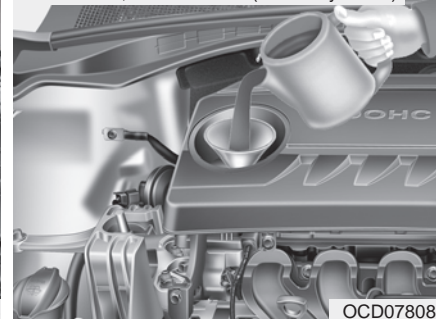
OCD078086

■ Kappa 1,4 L motor MPI (Zážehový motor)



OCD078085

■ Gamma 1,6 L motor MPI (Zážehový motor)



OCD078087

Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (Málo), doplňte motorový olej do úrovně F (Plná).

Nepřidávejte olej nad tuto značku.

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlítí oleje na součásti motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz "Doporučená maziva a množství" v kapitole 9.)

Výměna motorového oleje a filtru

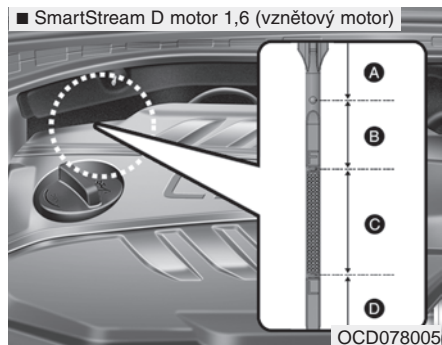
Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

MOTOROVÝ OLEJ (VZNĚTOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA - Hadice chladiče

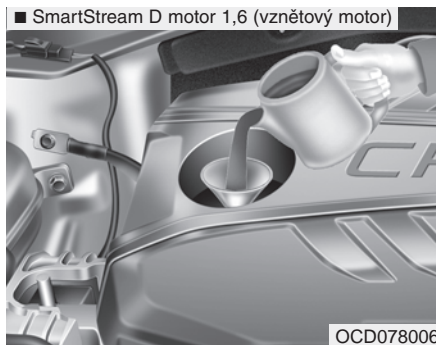
Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Hladina oleje se musí nacházet v rozsahu C. Dosahuje-li hladina jen do úrovně D, dolijte motorový olej tak, aby se hladina opět nacházela v rozsahu C.

| Úroveň | Vyžadovaná akce podle příslušné hladiny oleje v motoru |
|------------|---|
| Rozsah (A) | Obraťte se na autorizovaného prodejce či servis Kia. |
| Rozsah (B) | Nedoplňujte olej. |
| Rozsah (C) | Normální stav. Olej můžete doplnit, pokud hladina 1 nestoupne nad rozsah C. |
| Rozsah (D) | Je třeba doplnit olej tak, aby hladina oleje ležela v rozsahu C. |

⚠ VAROVÁNÍ

- Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.
- Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.



Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (Málo), doplňte motorový olej do úrovně F (Plná). **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz "Doporučená maziva a množství" v kapitole 9.)

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.

Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

VAROVÁNÍ

- *Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.*
- *Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.*

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

VÝSTRAHA



Sejmutí víčka chladiče

- Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupe.

(Pokračování)

(Pokračování)

Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.

- I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

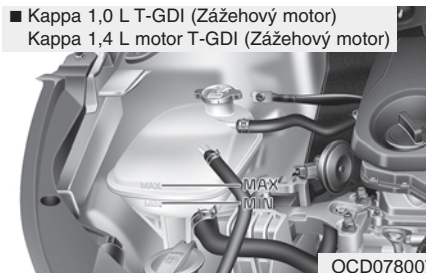
⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla. Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.

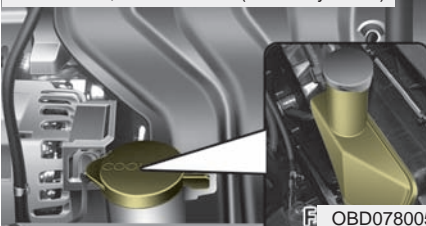
Elektromotor (ventilátor chladiče) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

- Kappa 1,0 L T-GDI (Zážehový motor)
Kappa 1,4 L motor T-GDI (Zážehový motor)



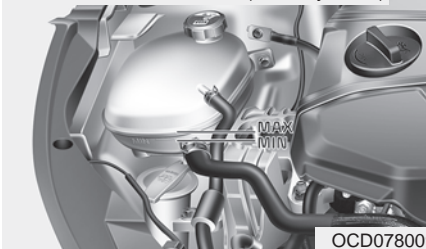
OCD078007

- Kappa 1,4 L motor MPI (Zážehový motor)
Gamma 1,6 L motor MPI (Zážehový motor)



F OBD078005

- SmartStream D motor 1,6 (vznětový motor)



OCD078009

Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduťné nebo poškozené hadice.

Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN (F a L), které se nacházejí na straně nádrčky chladicí kapaliny.

Při zjištění nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte do systému dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Kapalínu doplňte na úroveň značky MAX, ale nádržku nepřepĺňujte.

Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte správné uzavření zátky nádržky s kapalinou.

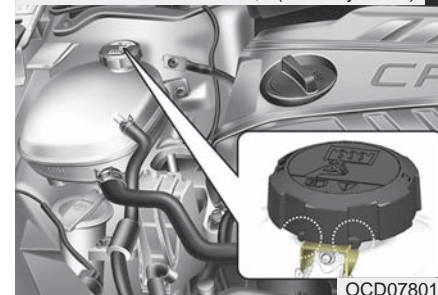
Při nesprávném uzavření zátky hrozí přehřátí motoru.

■ Motorový prostor - pohled zepředu
- SmartStream D motor 1,6 (vznětový motor)



1. Zkontrolujte, zda štítek víčka chladiče směřuje přímo dopředu.

■ Motorový prostor - pohled zezadu
- SmartStream D motor 1,6 (vznětový motor)



2. Ujistěte se o správném zajištění zapadnutím jemných drážek uvnitř víčka chladiče.

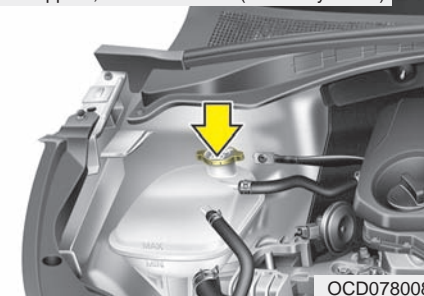
Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- **NEPOUŽÍVEJTE** alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60% nebo méně než 35% nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí - viz následující tabulku.

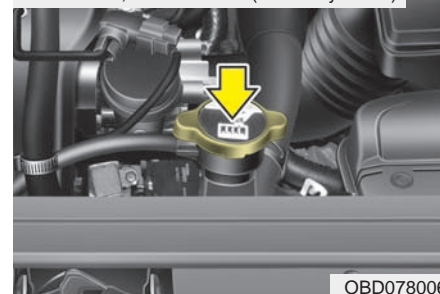
| Venková teplota | Procentuální podíl směsi (objemově) | |
|-----------------|-------------------------------------|------|
| | Nemrznoucí kapalina | Voda |
| -15°C (5°F) | 35 | 65 |
| -25°C (-13°F) | 40 | 60 |
| -35°C (-31°F) | 50 | 50 |
| -45°C (-49°F) | 60 | 40 |

- Kappa 1,0 L T-GDI (Zážehový motor)
- Kappa 1,4 L motor T-GDI (Zážehový motor)



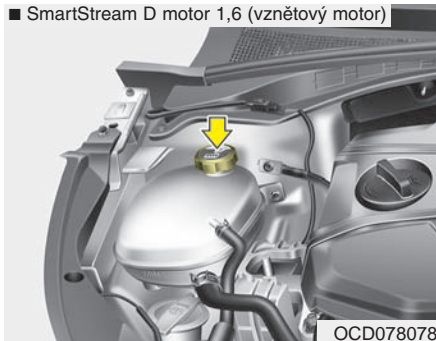
OCD078008

- Kappa 1,4 L motor MPI (Zážehový motor)
- Gamma 1,6 L motor MPI (Zážehový motor)



OBD078006

■ SmartStream D motor 1,6 (vznětový motor)



OCD078078

⚠ VÝSTRAHA



Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

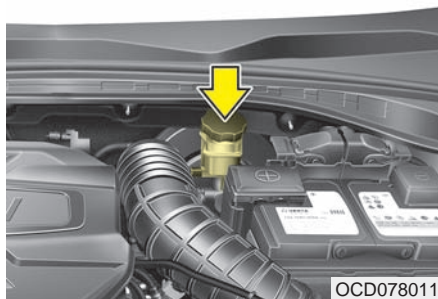
Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

⚠ VÝSTRAHA - Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ošťikovačů.
- Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA*

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami MIN a MAX na straně nádržky. Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zamezili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva a množství" v kapitole 9.)

Nikdy nesmíchejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA - Ztráta brzdové/spojkové kapaliny

Pokud je třeba brzdovou/spojkovou kapalinu často doplňovat, nechte systém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA - Brzdová/ spojková kapalina

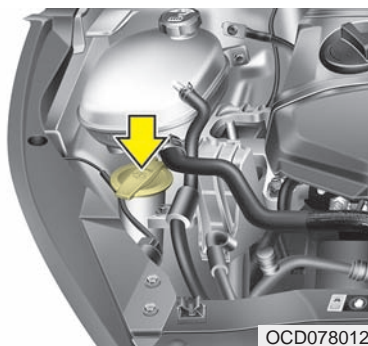
Při výměně a doplňování brzdové/spojkové kapaliny s kapalinou manipulujte s opatrností. Zamezte kontaktu kapaliny s očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechejte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdovou/spojkovou kapalinu, která byla dlouhodobě ponechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, v brzdovém/spojkovém systému může způsobit poškození jeho součástí.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



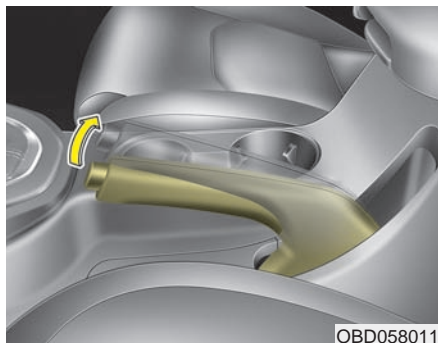
Nádržka je průsvitná, takže můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny. Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu. V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA - Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.
- Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.
- Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.
- Kapalina do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



OBD058011

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu “kliknutí”, která uslyšíte při jejím úplném zatažení z uvolněné polohy. Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: 5-7 “klopnutí” při síle 20 kg.

PALIVOVÝ FILTR (VZNĚTOVÝ MOTOR)

Odstranění vody z palivového filtru

Palivový filtr hraje u vznětového motoru důležitou roli při odlučování vody z nafty a její zachytávání ve spodní části.

Pokud se voda v palivovém filtru nahromadí, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) se rozsvítí varovná kontrolka.

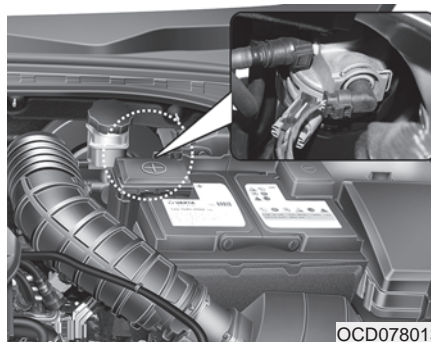


Pokud tato varovná kontrolka svítí, svěřte odstranění vody a kontrolu systému profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Pokud se nahromaděná voda z palivového filtru včas neodstraní, může průnik vody z filtru způsobit poškození hlavních částí palivového systému.

Výměna vložky palivového filtru

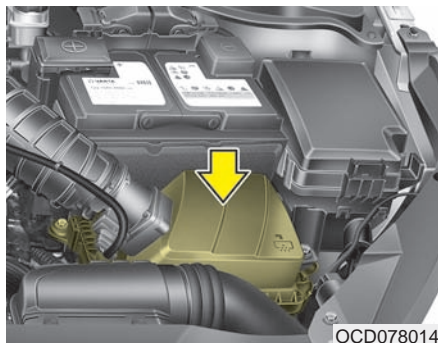


* UPOZORNĚNÍ

Při výměně vložky palivového filtru používejte vždy náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

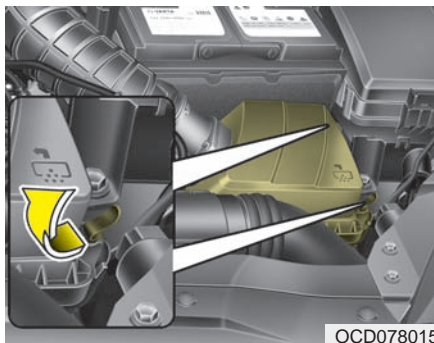
VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru

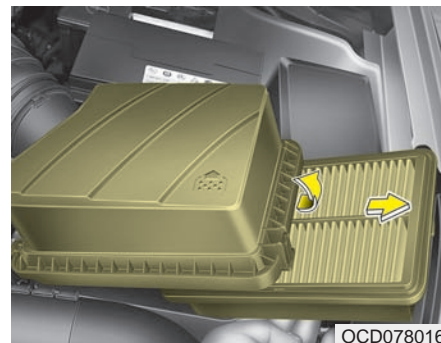


Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky.

Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



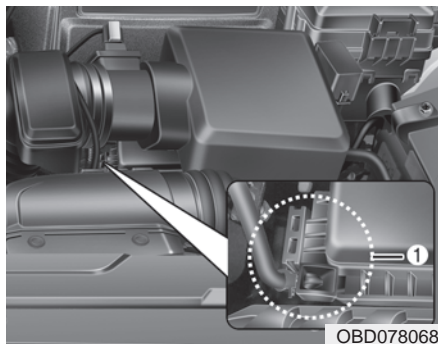
1. Uvolněte upínací svorky krytu čističe vzduchu a kryt otevřete.



2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.
3. Vyměňte filtr vzduchového čističe.
4. Pomocí upínacích svorek opět kryt upevněte.

* UPOZORNĚNÍ

Při montáži krytu vzduchového filtru nasadte závěs (1) a zachyťte za výstupky.



OBD078068

Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.

Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Viz „Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách“ v této kapitole.)

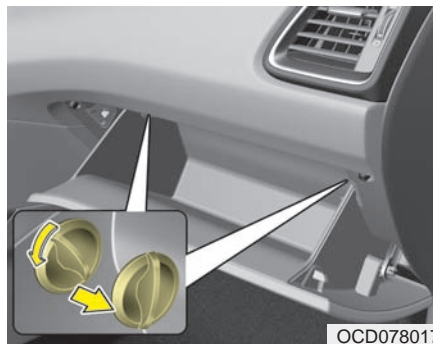
⚠ VAROVÁNÍ

- *Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.*
- *Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.*
- *Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.*

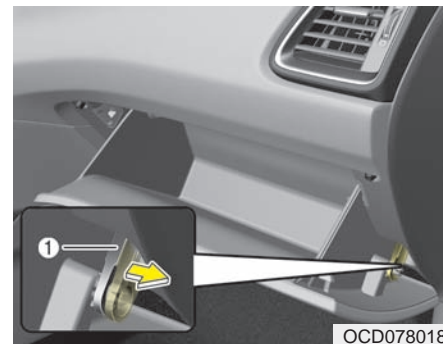
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Vzduchový filtr klimatizace by měl být vyměňován ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.



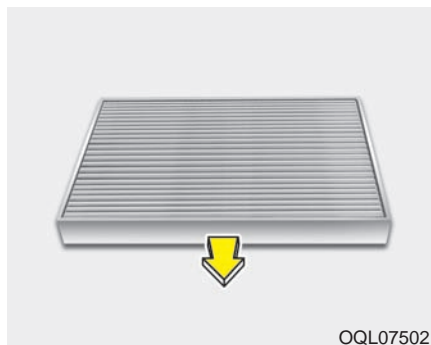
1. Otevřete odkládací skříňku před spolujezdcem a vyjměte dorazy na obou stranách.



2. Při otevřené odkládací skříňce vyhákněte opěrné táhlo (1).



3. Tahem na obou stranách vyjměte kryt filtru klimatizace.



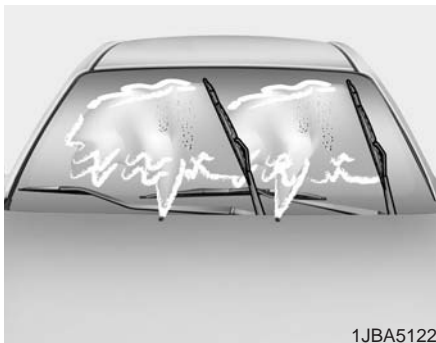
4. Vyměňte filtr klimatizace.
5. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. Jinak by mohly být činnost systému hlučná a účinnost filtru snížena.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



1JBA5122

* UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčkách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečištění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čisticím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

! VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

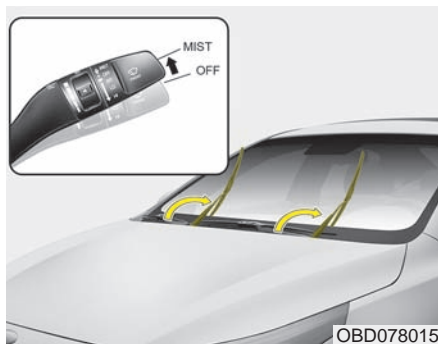
! VAROVÁNÍ

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

! VAROVÁNÍ

Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

Stírací lišty předních stěračů

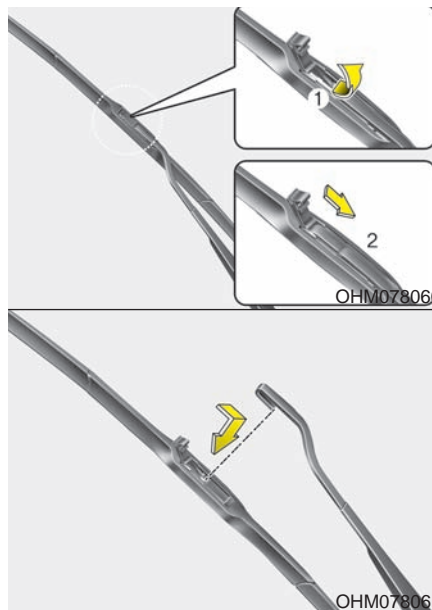


Pro pohodlnější přístup přesuňte stěrače do servisní polohy následujícím způsobem;

Po vypnutí motoru přesuňte do 20 sekund spínač stěračů do polohy jednoho setření (MIST) a spínač přidržte déle než 2 sekundy než se stěrače přesunou do vzpřímené polohy.

VAROVÁNÍ

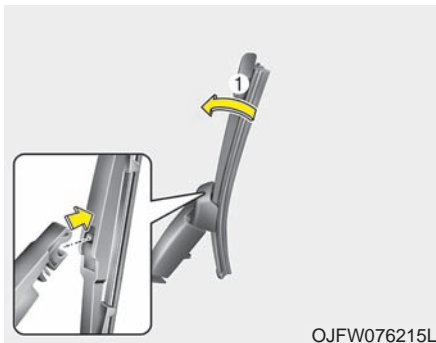
Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.



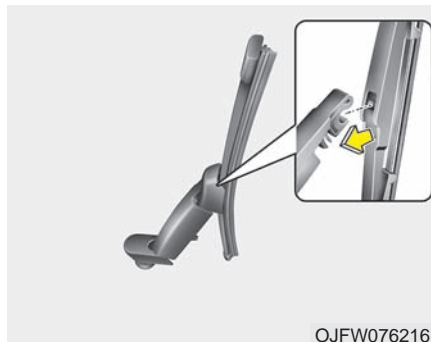
1. Zvedněte rameno stěrače.
2. Vyklopte víčko stěrače. Sestavu stírací lišty vytáhněte směrem dolů.
3. Vložte novou sestavu stírací lišty.

4. Rameno stěrače přiklopte na čelní sklo.
5. Spínač zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto) a stírací lišty se vrátí do výchozí polohy.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu stírací lišty.



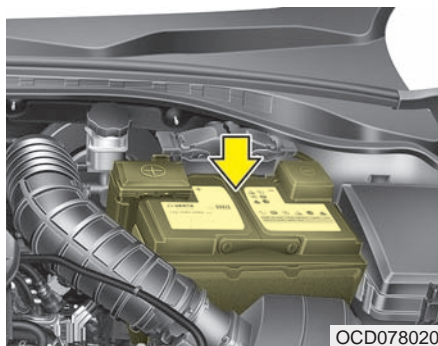
2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.

3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



OCD078020

- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.
- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelínou nebo vazelínou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

* UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER a UPPER, můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER a UPPER. Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísnilli akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřeplňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Zkontrolujte dotažení všech článků.

Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA - Nebezpečí související s akumulátorem



Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.



Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.



V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.



Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU SÍROVOU. Nedovolte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.

(Pokračování)

(Pokračování)



Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omyjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.
(Pokračování)

(Pokračování)



Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobíjet, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.

Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

VAROVÁNÍ

- Pokud vozidlo dlouho nepoužíváte v oblasti s nízkými teplotami, akumulátor vyjměte a uchovávejte ho uvnitř.
- Akumulátor vždy zcela nabijte, abyste zamezili poškození pláště akumulátoru v oblastech s nízkými teplotami.
- Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Označení kapacity akumulátoru



* Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.

1. AGM90L-DIN: Označení akumulátoru Kia
2. 90Ah(20HR): Nominální kapacita (v ampérhodinách)
3. 170RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)
4. 12V: Nominální napětí
5. 850CCA (SAE): Proud při testu za studena v ampérech dle SAE
6. 680A: Proud při testu za studena v ampérech dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabíjte akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA - Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.
- K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.
- Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článcích nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu ve kterémkoli článku vyšší než 49 °C.
- Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nabíječku akumulátoru odpojte v následujícím pořadí.
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.
 2. Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.

VÝSTRAHA

- Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.
- Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.
- Servisní úkony související s akumulátorem doporučujeme svěřit profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- *Zabraňte kontaktu akumulátoru s vodou a jinými kapalinami.*
- *Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.*

VAROVÁNÍ - Akumulátor AGM*

- **Akumulátory AGM (s vázaným elektrolytem) jsou bezúdržbové. Případný servis nechte provést v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Pro nabíjení akumulátoru AGM používejte plně automatické nabíječky, speciálně určené pro akumulátory AGM.

- **Při výměně akumulátoru AGM používejte vždy produkty zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Neuvolňujte a neodstraňujte víčka na akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku náplně elektrolytu a k vážnému zranění.**

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna
- Střešní okno
- Počítač denních kilometrů
- Systém ovládání ventilace (klimatizace)
- Integrovaný paměťový systém
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

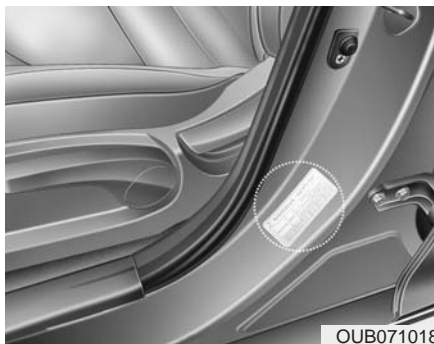
Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučované pro vaše vozidlo.

Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik

Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky“ označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu, nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km.

Dodržíte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebení pneumatik.

Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části „Pneumatiky a kola“ v kapitole 9.



Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA - Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko je výrazně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebení, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Je-li nutné pneumatiky často dohušťovat, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Přehušťování snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebení střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa. Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.*
- *Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahradte novou.*

⚠ VÝSTRAHA - Huštění pneumatik

Přehuštění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Tlak v**pneumatikách**

Vždy dodržujte následující pokyny:

- *Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby neujelo více než 1,6 km.)*
- *Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.*
- *Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, jeli součástí výbavy vozidla.*
- *Opatřebované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebený nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách používejte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené. - "Studené" znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km.

Z dríku ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventil našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

VÝSTRAHA

- **U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.**
- **Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.**
- **Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Kia doporučuje kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.**

Výměna kol

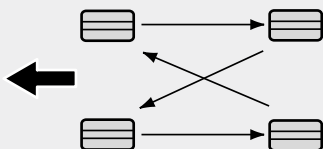
Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme prohodit kola na vozidle každých 10 000 km (6 500 milí) nebo dříve, pokud se objeví známky nerovnoměrného opotřebení.

Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.

Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hleďte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky. Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů.

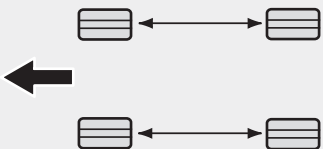
Viz "Pneumatiky a kola" v kapitole 9.

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky*



CBGQ0707A

Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

* UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s asymetrickým dezénem střídejte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

⚠ VÝSTRAHA

- Do vystřídání pneumatik nezahrnujte dojezdové náhradní kolo.
- Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu.

Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky



Při rovnoměrném opotřebení vytvoří indikátor opotřebení v dezénu pneumatiky souvislý příčný pruh. Vyjadřují, že zbývá méně než 1,6 mm výšky dezénu. V takovém případě pneumatiky vyměňte.

Nečekejte až bude dezén v rovině s můstky po celém obvodu pneumatiky.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem.

Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik zkontrolujte a dotáhněte šrouby kol po ujetí zhruba 50 km. Další kontrolu proveďte po ujetí zhruba 1 000 km. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA - Výměna pneumatik

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nehodě, způsobeného pneumatikou nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- Ojeté, nerovnoměrně opotřebené a poškozené pneumatiky vyměňte. Ojeté pneumatiky mohou zhoršovat účinnost brzdění, řízení i záběrové vlastnosti.
- Nejezděte s podhuštěnými ani přehuštěnými pneumatikami. Mohlo by dojít k nerovnoměrnému opotřebování a poškození pneumatiky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně pneumatik nekombinujte na jednom vozidle radiální a diagonální typ pneumatik. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální konstrukci pneumatik, musíte vyměnit všechny pneumatiky (včetně náhradního kola).
- Nejlepší je provést výměnu všech čtyř kol najednou. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte společně v páru přední nebo zadní pneumatiky.
Výměna pouze jedné pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.
- Použití jiných pneumatik a kol, než doporučených velikostí, může způsobit neobvyklé chování, zhoršit ovladatelnost vozidla a způsobit vážnou nehodu.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Upevnění kol, neodpovídajících specifikaci Kia, nemusí být dostatečné a může způsobit poškození vozidla, neobvyklé chování a zhoršit ovladatelnost vozidla.
- Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik ovlivňuje rychlost kola. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.

Výměna kompaktního dojezdového kola*

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení běhounu, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

⚠ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a ložisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

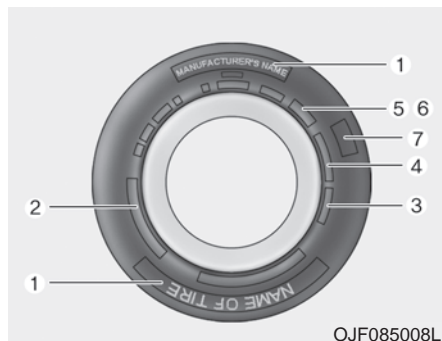
Pokud používáte opotřeбенé pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřeбенí, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřeбенí pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřeбенí pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následující část vysvětluje, co písmen a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměrů pneumatiky:

(Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

P235/55R19 108T

P - Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem „P“ jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).

235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 - Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

19 - Průměr ráfku v palcích.

108 - Zátěžový index, číselný kód související s maximálním dovoleným zatížením pneumatiky.

T - Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti v této části.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení pneumatiky:

7,5J x 19

7,5 - Šíře ráfku v palcích.

J - Označení tvaru ráfku.

19 - Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

| Index rychlosti | Maximální rychlost |
|-----------------|--------------------|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

3. Kontrola životnosti pneumatik

(TIN: identifikační kód pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, od jejichž data výroby uplynulo více než 6 let (včetně rezervních pneumatik), je nutné vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1618 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2018.

VÝSTRAHA - Stárí pneumatik

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případech, že nejsou používány.

Bez ohledu na množství zbývajících vzorků doporučujeme pneumatiky po přibližně šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno "R" znamená radiální konstrukci, písmeno "D" znamená diagonální konstrukci a písmeno "B" znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách a povolené zatížení jsou uvedené na štítku.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třídu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi ramenem pneumatiky a maximální sekční šířkou.

Příklad:

OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200
ZÁBĚR AA
TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kontrolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila 1,5x.

Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdních návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.

Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou součástí standardní výbavy nebo volitelného příslušenství, se může lišit.

Přilnavost - AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z asfaltu a betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi špatnou přilnavost.

Teplota - A, B a C

Teplota - A, B a C Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C, vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laboratorních podmínek na speciálním testovacím kole.

Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou nenadálého defektu. Stupeň B a A vyjadřují vysokou úroveň laboratorně testovaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneumatiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který ne zahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo mezni záběrové stavy.

VÝSTRAHA - Teplota pneumatik

Stupeň teplotní odolnosti pneumatiky je stanoven pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Přílišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způsobit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky*

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž po měr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.

Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

⚠ VAROVÁNÍ

Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

- *Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.*
- *Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.*
- *Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.*
- *Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3 000 km.*

⚠ VAROVÁNÍ

- *Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.*
- *Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálu nebo obrubníku, nevztahuje se na něj záruka.*
- *Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.*

POJISTKY

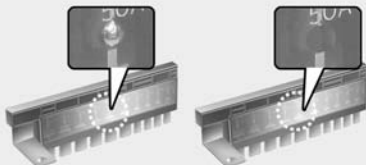
■ Nožový typ



■ Patronový typ



■ Víceúčelová pojistka



■ BFT



OJF075021

* Vlevo : Normální
Vpravo : Spálená

Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové skříně. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.

Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.

Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.

Před výměnou vyhořelé pojistky odpojte záporný kabel akumulátoru.

Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou.

Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Jsou použity tři druhy pojistek: nožové pojistky pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA - Výměna pojistky

- Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.
- Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně požár.
- Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné opravné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.
- Svévolně neupravujte ani nezasahujte do elektronického systému vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Před výměnou pojistek otočte spínač zapalování do polohy “OFF” (Vypnuto) a odpojte všechna elektronická zařízení a poté odpojte (-) svorku akumulátoru.
- Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v přichytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.
- Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Do svorek pro pojistky/relé nevkládejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k selhání kontaktu a poruše systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.
- Pokud vodič zapojíte přímo na koncová světla nebo použijete žárovku s vyšším příkonem např. při použití přívěsu apod., může dojít ke spálení bloku vnitřní svorkovnice.

 **VAROVÁNÍ**

Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud by nebylo víčko správně usazené, do systému by mohla pronikat vlhkost a poškodit elektronické prvky.

*** UPOZORNĚNÍ - Při rozšiřování výbavy vozidla není povoleno použití drátových antén**

Zásahy do elektroinstalace vozidla přináší riziko poruchy nebo zhoršení vlastností vozidla.

Použití drátových antén, zejména při montáži systémů AVN a zabezpečovacích alarmů, dálkového ovládní motoru, telefonu nebo radiopřijímače může poškodit vozidlo nebo způsobit požár.

*** UPOZORNĚNÍ - Zákaz úprav**

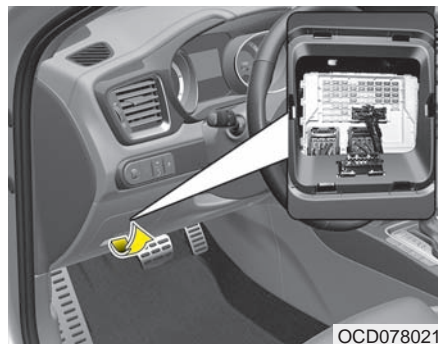
Vozidlo žádným způsobem neupravujte. Je to nezákonné a mohlo by dojít k ovlivnění vlastností vozidla, životnosti i bezpečnosti. Na problémy související s úpravami vozidla se rovněž nevztahuje záruka.

Pamatujte na bezpečnostní rizika, způsobená úpravami neautorizovanými elektronickými komponenty (lampy, kamery, elektrická zařízení, diagnostická a komunikační zařízení, atd.). Mohlo by dojít k poruše vozidla, vybití akumulátoru, poškození vodičů nebo konektorů nebo vzplanutí.

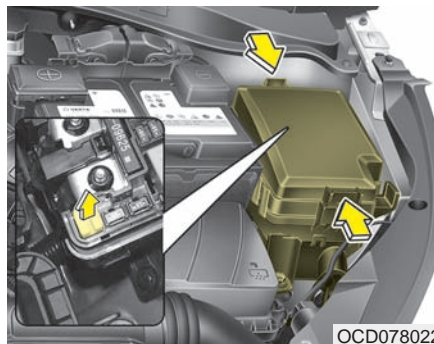
*** UPOZORNĚNÍ - Upozornění ohledně tónování oken**

Tónování oken (obzvláště pomocí metalických fólií) může způsobit komunikační problémy nebo zhoršení příjmu rozhlasového přijímače, poruchu automatického systému osvětlení z důvodu výrazné změny intenzity osvětlení uvnitř vozidla. Použité řešení může rovněž ovlivnit funkčnost nebo způsobit poruchu elektrických a elektronických zařízení.

Výměna pojistky přístrojového panelu



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



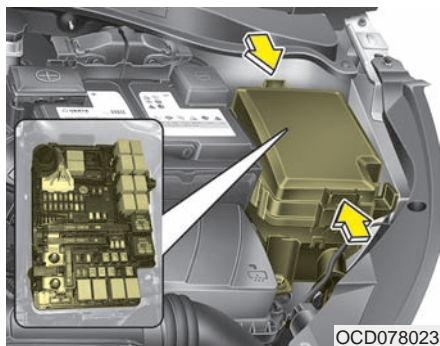
3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte nástroj pro demontáž, který se nachází v hlavní pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte.
Náhradní pojistky jsou k dispozici pojistkovém panelu přístrojového panelu (nebo v pojistkovém panelu v prostoru motoru).
5. Vsadte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.

Pokud přední nebo zadní světlá, brzdová světlá, osvětlení dveří nebo světlá pro denní svícení nesvítí a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru motoru. Pokud je pojistka vyhořelá, je třeba ji vyměnit.

Výměna pojistek v motorovém prostoru



OCD078023

1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového panelu. K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasadte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

3. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vyťahovací přípravek.

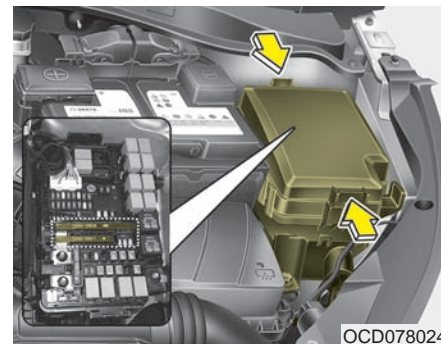
4. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru pečlivě nasadte víko pojistkového panelu až do slyšitelného zaklapnutí.

Jinak by mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Sdružená pojistka



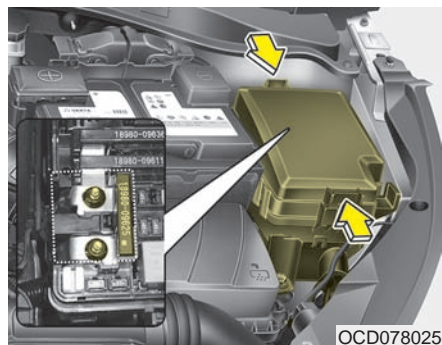
OCD078024

Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Podle vyobrazení vyšroubujte matici.
3. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
4. Upevněte obráceným postupem demontáže.

*** UPOZORNĚNÍ**

Je-li víceprvková pojistka přetavená, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

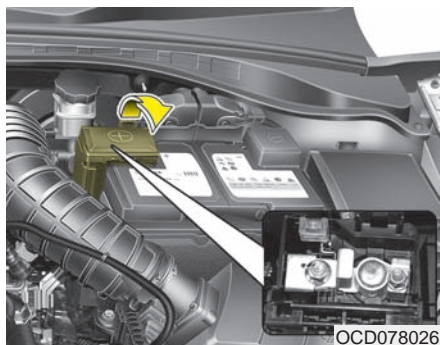
Hlavní pojistka

Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte mínus pól akumulátoru.
3. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
4. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
5. Upevněte obráceným postupem demontáže.

K přetavení hlavní pojistky může dojít i bez činnosti elektrických systémů, aniž by došlo k přetavení pojistek v motorovém prostoru nebo v kabině. Hlavní pojistka chrání jiné komponenty a systémy. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pojistka akumulátoru



Pokud je přetavená pojistka akumulátoru, je nutné ji vyměnit následujícím postupem:

1. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
3. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
4. Upevněte obráceným postupem demontáže.

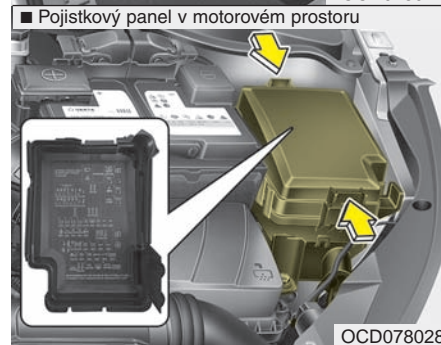
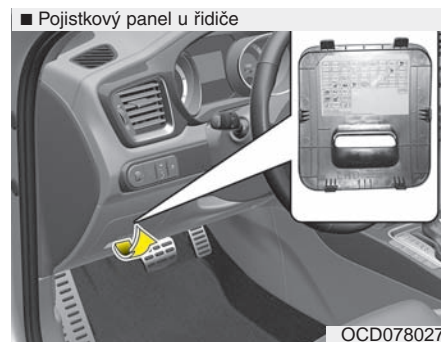
* UPOZORNĚNÍ

Je-li pojistka akumulátoru přetavená, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

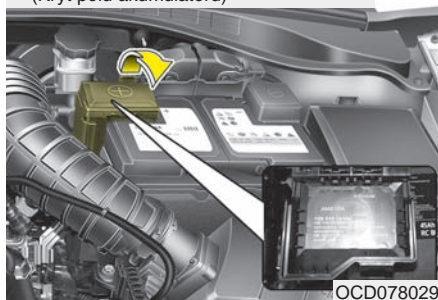
⚠ VAROVÁNÍ

Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud není víčko pólu akumulátoru správně upevněné, může dojít k poškození elektronických systémů kvůli vniknutí vlhkosti.

Popis pojistkového/reléového panelu



- Pojistkový panel v motorovém prostoru (Kryt pólu akumulátoru)



Pod krytem pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedené názvy a hodnoty pro pojistky/relé vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.








Pojistkový panel u řidiče





| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|------------------------|-----------------|
| 6 SPARE 10A | 4 MODULE 10A | 75A MULTI MEDIA 15A | IGI 10A | 25A LDH 10A | 15A 10A | 75A 10A | 15A 10A | 75A 10A | CLUSTER 75A | 2 15A 10A | 1 75A 15A |
| 1 MEMORY 10A | 5 SPARE 10A | 5 MODULE 10A | LDH 10A | 4 SPARE 10A | 7 MODULE 10A | 3 MODULE 75A | 75A 10A | 2 15A 10A | 75A 10A | 2 SPARE 10A | 10A 10A |
| 1 MODULE 10A | E-CALL 10A | 10A 10A | 1 15A 10A | 3 SPARE 75A | 2 25A 10A | 6 MODULE 75A | 75A 10A | 2 15A 10A | 75A 10A | 2 10A 10A | 10A 10A |
| 10A 10A | REAR 10A | 20A 20A | 2 10A 15A | 7 SPARE 25A | 1 20A 10A | 1 SPARE 15A | 2 MODULE 10A | 10A 10A | 15A 15A | 15A 15A | 15A 15A |
| RH 25A 25A | 1 10A 15A | | | | | | | | | POWER OUTLET 20A | 15A 15A |
| LH 25A 25A | FRT 20A 10A | 1 10A 15A | | | | | | | | | |
| DRV 25A 25A | AMP 25A 10A | 1 10A 15A | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |








91990-J7000
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ


OCD078031

Přístrojový panel (Pojistkový panel u řidiče)

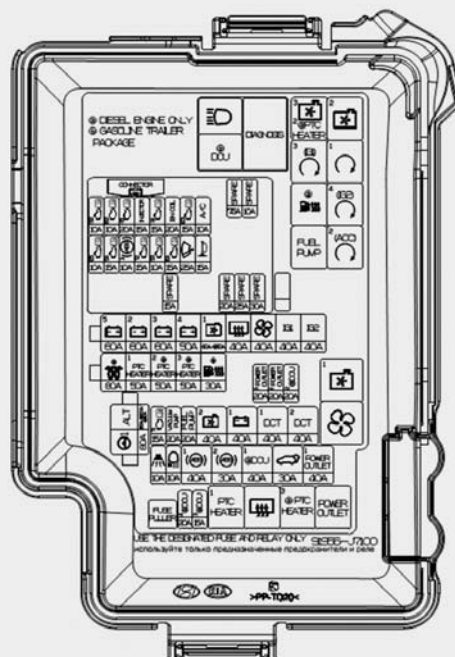
| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---------------------------------|--|------------------|--|
| PAMĚŤ 1 | ¹ MEMORY | 10A | Modul IMS (integrovaný systém řízení), řídicí jednotka klimatizace, modul elektrického ovládání zadních dveří |
| MODUL 1 | ¹ MODULE | 10A | Aktivní vzduchová klapka, konektor Data link, přístrojový panel, výstražný spínač, ICM (modul integrovaného okruhu), spínací skříňka (relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek), čidlo automatického osvětlení & fotočidlo, spínač konzole, klika řidiče/spolujezdce systému chytrého klíče |
| ZADNÍ DVEŘE |  | 10A | Relé zadních dveří |
| ELEKTRICKY OVLÁDANÉ OKNO VPRAVO | RH  | 25A | Relé elektrického ovládání okna vpravo, ochranný modul elektrického ovládání oken řidiče/spolujezdce, ochranný modul elektrického ovládání oken vzadu vpravo |
| ELEKTRICKY OVLÁDANÉ OKNO VLEVO | LH  | 25A | Relé elektrického ovládání okna vlevo, ochranný modul elektrického ovládání oken řidiče/spolujezdce, ochranný modul elektrického ovládání oken vzadu vlevo |
| POHON SEDADLA ŘIDIČE | DRV  | 25A | Modul IMS (Integrovaný systém řízení), Manuální spínač sedadla řidiče |
| MODUL 4 | ⁴ MODULE | 7,5A | Řídicí jednotka chytrého parkovacího asistenta, chráněný spínač, IBU (Integrovaná řídicí jednotka karoserie), jednotka systému udržování v jízdním pruhu, jednotka varování před kolizí v mrtvém úhlu vlevo/vpravo, spínač elektrické parkovací brzdy, řídicí jednotka vstřikování, aktivní vzduchová klapka, jednotka systému předcházení kolize vpředu |
| E-CALL | E-CALL | 10A | MTS (systém Mozen Telematics) modul systému E-Call |
| VYTÁPĚNÍ SEDADLA VZADU | REAR  | 20A | Řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel |
| VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA |  | 10A | Venkovní elektronicky ovládané zrcátko na straně řidiče/spolujezdce, řídicí modul klimatizace, ECM (řídicí modul motoru) / PCM (řídicí modul hnací jednotky) |
| VYTÁPĚNÍ SEDADLA VPŘEDU | FRT  | 20A | Řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, řídicí jednotka klimatizace předních sedadel |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---------------------------|---|------------------|---|
| AMP | AMP | 25A | Měnič z nízkého stejnosměrného proudu na vyšší stejnosměrný (AMP (Zesilovač)), AMP (Zesilovač) |
| MULTIMEDIA | MULTI MEDIA | 15A | Měnič z nízkého stejnosměrného proudu na vyšší stejnosměrný (Audio/AMP (Zesilovač)), Audio, Audio/Video & Navigační ovládací jednotka |
| MODUL 5 | ⁵ MODULE | 10A | Spínač elektrické parkovací brzdy, řídicí jednotka vyhřívání zadního sedadla, MTS (systém Mozen Telematics), modul E-Call, elektrochromatické zrcátko, Audio, Audio/Video & navigační ovládací jednotka, osvětlení voliče automatické převodovky, řídicí jednotka klimatizace, měnič z nízkého stejnosměrného proudu na vyšší stejnosměrný (Audio/AMP (zesilovač)), řídicí jednotka vyhřívání předního sedadla, řídicí jednotka ventilace předního sedadla, modul IMS (integrovaný řídicí systém), osvětlení u levé/pravé kliky |
| ZADNÍ STĚRAČ |  | 15A | Motor zadního stěrače, ICM (modul integrovaného okruhu), spínací skříňka (relé zadního stěrače) |
| ZÁMEK DVEŘÍ |  | 20A | Relé zamykání/odemykání dveří |
| IBU 1 | ¹ IBU | 15A | IBU (Integrovaná řídicí jednotka karoserie) |
| BRZDOVÝ SPÍNAČ | BRAKE SWITCH | 10A | IBU (Integrovaná řídicí jednotka karoserie), Spínač brzdových světel |
| POHON SEDADLA SPOLUJEZDCE |  | 10A | Řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, řídicí jednotka klimatizace předních sedadel |
| IG 1 | IG1 | 25A | Svorkovnice v motorovém prostoru (Pojistky - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2) |
| STĚRAČ |  | 10A | Svorkovnice v motorovém prostoru (relé předních stěračů (malé)), motor předních stěračů, IBU (integrovaná řídicí jednotka karoserie), ECM (řídicí jednotka motoru)/PCM (řídicí jednotka pohonu) |
| KLIMATIZACE 1 | ¹ A/C | 7,5A | Svorkovnice v motorovém prostoru (Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 3, relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 2, relé VENTILÁTORU, Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 1, Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 3), Řídicí jednotka klimatizace |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-------------------------|--|------------------|--|
| AIRBAG 2 | ²  | 10A | Řídicí jednotka SRS (doplňkový zabezpečovací systém) |
| OSTŘIKOVAČ |  | 15A | Sdružený ovladač |
| MDPS |  1 | 7,5A | Jednotka MDPS (motor posilovače řízení) |
| MODUL 7 | ⁷ MODULE | 7,5A | Řídicí jednotka vyhřívání zadního sedadla, řídicí jednotka vyhřívání předního sedadla, řídicí jednotka ventilace předního sedadla, prstencový ohřivač, svorkovnice v motoru (relé DÁLKOVÝCH SVĚTEL, DCU (relé řídicí jednotky vstříkávání)), motor chladicího ventilátoru |
| STŘEŠNÍ OKNO 2 | ²  | 20A | Motor panoramatického střešního okna |
| STŘEŠNÍ OKNO 1 | ¹  | 20A | Motor panoramatického střešního okna |
| PŘÍSTROJOVÁ DESKA | CLUSTER | 7,5A | Přístrojová deska |
| MODUL 3 | ³ MODULE | 7,5A | Spínač režimu sport, spínač brzdových světel |
| START (Nastartování) |  | 7,5A | ICM (modul integrovaného okruhu), spínací skříňka (relé alarmu zabezpečovacího systému), spínač rozsahu převodovky, svorkovnice v motorovém prostoru (relé PDM 3 (IG1)), IBU (Integrovaná řídicí jednotka karoserie), ECM (řídicí jednotka motoru), PCM (řídicí jednotka pohonu) |
| IBU 2 | ² IBU | 7,5A | IBU (Integrovaná řídicí jednotka karoserie) |
| KONTROLKA AIRBAGU | ^{IND}  | 7,5A | Přístrojová deska, Spínač výstražných světel |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|--------------------|---|------------------|--|
| MODUL 6 | ⁶ MODULE | 7,5A | IBU (Integrovaná řídicí jednotka karoserie) |
| MODUL 2 | ² MODULE | 10A | Audio, Audio/Video & navigační ovládací jednotka, měnič nízkého stejnosměrného napětí na vyšší stejnosměrné (Audio/AMP (zesilovač)), IBU (integrovaná řídicí jednotka karoserie), MTS (systém Mozen Telematics), modul E-Call, bezdrátová nabíječka, svorkovnice v motorovém prostoru (relé napájení ZÁSUVKY), AMP (zesilovač), spínač venkovního zpětného zrcátka |
| AIRBAG 1 | ¹  | 15A | Řídicí jednotka SRS (doplňkový zabezpečovací systém) |
| KLIMATIZACE 2 | ² A/C | 10A | Svorkovnice v motorovém prostoru (relé VENTILÁTORU), řídicí jednotka klimatizace, odpor ventilátoru, motor ventilátoru, ECM (řídicí jednotka motoru)/PCM (řídicí jednotka pohonu) |
| LDC (B+) | LDC (B+) | 15A | Audio, Audio/Video & navigační ovládací jednotka, přístrojový panel, řídicí jednotka klimatizace, měnič nízkého stejnosměrného proudu na vyšší stejnosměrný (Audio/AMP (zesilovač)) |
| ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA | POWER OUTLET | 20A | Přední zásuvka, zásuvka na levé straně |

Pojistkový panel v motorovém prostoru












OCD078032





Pojistkový panel v motorovém prostoru (Kryt pólu akumulátoru)













OCD078033






Pojistkový panel v motorovém prostoru




| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-----------------------|--|------------------|---|
| ALTERNÁTOR | ALT | 150(180/200)A | Pojistky: ALARM ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU, DÁLKOVÁ SVĚTLA, ABS1, ABS2, DCU1, MODUL POHONU ZADNÍCH DVEŘÍ, ZÁSUVKA 1, Alternátor |
| MDPS 1 |  1 | 80A | Jednotka MDPS (motor posilovače řízení) |
| AKUMULÁTOR 5 | ⁵  | 60A | Pojistky: VENTILÁTOR CHLAZENÍ 1, TOPENÍ VZADU, TOPNÉ TĚLESO PTC 2, TOPNÉ TĚLESO PTC 3, PŘEDEHŘEV PALIVA, Relé řízené motoru |
| AKUMULÁTOR 2 | ²  | 60A | Svorkovnice přístrojového panelu |
| AKUMULÁTOR 3 | ³  | 60A | Svorkovnice přístrojového panelu |
| AKUMULÁTOR 4 | ⁴  | 50A | Svorkovnice přístrojového panelu (Pojistky: ZADNÍ DVEŘE, POHON OKNA VPRAVO, POHON OKNA VLEVO, POHON SEDADLA ŘIDIČE, VYHŘÍVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA, ZESILOVAČ, POHON SEDADLA SPOLUJEZDCE, STŘEŠNÍ OKNO 2, STŘEŠNÍ OKNO 1) |
| VENTILÁTOR CHLAZENÍ 1 | ¹  | 60(50)A | Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 2, Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 1 |
| TOPENÍ VZADU |  | 40A | Relé TOPENÍ VZADU |
| VENTILÁTOR |  | 40A | Relé VENTILÁTORU |
| IG1 | IG1 | 40A | Spínač zapalování, Relé PDM 3 (IG1), Relé PDM 2 (ACC) |
| IG2 | IG2 | 40A | Spínač zapalování, Relé START (Nastartování), Relé PDM 4 (IG2) |
| PODSVÍCENÍ |  | 80A | Jednotka podsvětlení |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-----------------------|---|------------------|---|
| TOPNÉ TĚLESO 1 | ¹ PTC HEATER | 50A | Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 1 |
| TOPNÉ TĚLESO 2 | ² PTC HEATER | 50A | Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 2 |
| TOPNÉ TĚLESO 3 | ³ PTC HEATER | 50A | Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 3 |
| PŘEDEHŘEVU PALIVA |  | 30A | Relé PŘEDEHŘEVU PALIVA |
| ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 3 | ³ POWER OUTLET | 20A | Zadní elektrická zásuvka |
| ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 2 | ² POWER OUTLET | 20A | Přední zásuvka, zásuvka na pravé straně |
| DCU 2 | ² DCU | 20A | Řídící jednotka vstříkování |
| TCU 1 | ^{T1}  | 15A | TCM (modul řízení převodovky) |
| VAKUOVÁ PUMPA | VACUUM PUMP | 20A | Vakuová pumpa |
| PALIVOVÉ ČERPADLO | FUEL PUMP | 20A | Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA |
| VENTILÁTOR CHLAZENÍ 2 | ²  | 40A | Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 3, Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 2 |
| AKUMULÁTOR 1 | ¹  | 40A | Svorkovnice přístrojového panelu (RELÉ ZÁTĚŽOVÉHO ZÁMKU, Pojistky: MODUL 1, VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO SEDADLA, ZÁMEK DVEŘÍ, IBU1, BRZDOVÝ SPÍNAČ, AIRBAG 2) |
| DCT 1 | ¹ DCT | 40A | TCM (modul řízení převodovky) |












| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-------------------------------|---|------------------|--|
| DCT 2 | ² DCT | 40A | TCM (modul řízení převodovky) |
| ALARM ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU | ¹  | 10A | Relé alarmu zabezpečovacího systému |
| ČELNÍ DÁLKOVÉ SVĚTLO |  | 10A | Relé DÁLKOVÉHO SVĚTLA ČELNÍCH SVĚTLOMETŮ |
| ABS 1 | ¹  | 40A | Řídící jednotka ESC (Elektronický stabilizační systém) |
| ABS 2 | ²  | 30A | Řídící jednotka ESC (Elektronický stabilizační systém) |
| DCU 1 | ¹ DCU | 40A | Relé DCU (řídící jednotka vstřikování) |
| MODUL POHONU ZADNÍCH DVEŘÍ |  | 30A | Modul pohonu zadních dveří |
| ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 1 | ¹ POWER OUTLET | 40A | Relé ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY |
| DCU 4 | ⁴ DCU | 20A | Řídící jednotka vstřikování |
| DCU 3 | ³ DCU | 15A | Řídící jednotka vstřikování |
| ČIDLO 2 | ^{S2}  | 10A | [Kappa 1,4 L MPI] Elektromagnetický přepouštěcí ventil, elektromagnetický ventil variabilního sání, relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 3, relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 2, řídicí olejový ventil (sání/výfuk) [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé kompresoru klimatizace, elektromagnetický přepouštěcí ventil, elektromagnetický ventil řízení RCV, relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 1, řídicí olejový ventil (sání/výfuk) [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé kompresoru klimatizace, elektromagnetický přepouštěcí ventil, elektromagnetický ventil řízení RCV, relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 1, řídicí olejový ventil (sání/výfuk) [Gamma 1,6 L MPI] Elektromagnetický přepouštěcí ventil, elektromagnetický ventil variabilního sání, relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 3, relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 2, řídicí olejový ventil (sání/výfuk) [SmartStream D 1,6] Relé kompresoru klimatizace, Relé topného tělesa PTC 1, čidlo PM, elektronický pohon VGT, spínač hladiny oleje |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-------------------|---|------------------|--|
| ECU 2 |  | 10A | [Kappa 1,4 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru)/PCM (řídící jednotka pohonu) [SmartStream D 1,6] - |
| ECU 1 |  | 20A | [Kappa 1,4 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru)/PCM (řídící jednotka pohonu) [SmartStream D 1,6] ECM (řídící jednotka motoru) |
| VSTŘIKOVAČ | INJECTOR | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] Vstřikovač č.1~č.4 [Kappa 1,0 L T-GDI] - [Kappa 1,4 L T-GDI] - [Gamma 1,6 L MPI] Vstřikovač č.1~č.4 [SmartStream D 1,6] - |
| ČIDLO 1 |  | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů) [Kappa 1,0 L T-GDI] Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů) [Kappa 1,4 L T-GDI] Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů) [Gamma 1,6 L MPI] Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů) [SmartStream D 1,6] Lambda sonda (horní/dolní), čidlo toku vzduchu, elektromagnetický ventil tlaku oleje |
| CÍVKA ZAPALOVÁNÍ | IGN COIL | 20A | [Kappa 1,4 L MPI] Cívka zapalování č. 1~4, kondenzátor [Kappa 1,0 L T-GDI] Cívka zapalování č. 1~3 [Kappa 1,4 L T-GDI] Cívka zapalování č. 1~4 [Gamma 1,6 L MPI] Cívka zapalování č. 1~4, kondenzátor [SmartStream D 1,6] Přední/zadní čidlo Nox |
| ECU 3 |  | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru)/PCM (řídící jednotka pohonu) [SmartStream D 1,6] ECM (řídící jednotka motoru) |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-------------------|---|------------------|---|
| KLIMATIZACE | A/C | 10A | [Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] Kompresor klimatizace [Kappa 1,4 L T-GDI] Kompresor klimatizace [Gamma 1,6 L MPI] - [SmartStream D 1,6] Kompresor klimatizace |
| ECU 5 |  | 10A | [Kappa 1,4 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru)/PCM (řídící jednotka pohonu) [SmartStream D 1,6] ECM (řídící jednotka motoru) |
| ČIDLO 4 |  | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] - [Kappa 1,4 L T-GDI] Vakuová pumpa [Gamma 1,6 L MPI] - [SmartStream D 1,6] Výstražné čidlo palivového filtru, jednotka podsvícení |
| ABS 3 |  | 10A | [Kappa 1,4 L MPI] Řídící jednotka ESC (elektronický stabilizační systém), hlavní spojkový válec [Kappa 1,0 L T-GDI] Řídící jednotka ESC (elektronický stabilizační systém), hlavní spojkový válec [Kappa 1,4 L T-GDI] Řídící jednotka ESC (elektronický stabilizační systém), hlavní spojkový válec [Gamma 1,6 L MPI] Řídící jednotka ESC (elektronický stabilizační systém), hlavní spojkový válec [SmartStream D 1,6] Řídící jednotka ESC (elektronický stabilizační systém), hlavní spojkový válec |
| TCU 2 |  | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] - [Kappa 1,4 L T-GDI] TCM (řídící jednotka převodovky), spínač rozsahu převodovky [Gamma 1,6 L MPI] Spínač rozsahu převodovky [SmartStream D 1,6] TCM (řídící jednotka převodovky), spínač rozsahu převodovky |
| ČIDLO 3 |  | 10A | [Kappa 1,4 L MPI] Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA [Gamma 1,6 L MPI] Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA [SmartStream D 1,6] Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA, Relé PŘEDEHŘEVU PALIVA |

| Označení pojistek | Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|-------------------|---|------------------|--|
| ECU 4 |  | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] - [Kappa 1,0 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Kappa 1,4 L T-GDI] ECM (řídící jednotka motoru) [Gamma 1,6 L MPI] ECM (řídící jednotka motoru)/PCM (řídící jednotka pohonu) [SmartStream D 1,6] ECM (řídící jednotka motoru) |
| STĚRAČ |  | 25A | [Kappa 1,4 L MPI] Relé stěračů [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé stěračů [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé stěračů [Gamma 1,6 L MPI] Relé stěračů [SmartStream D 1,6] Relé stěračů |
| KLAKSON |  | 15A | [Kappa 1,4 L MPI] Relé klaksonu [Kappa 1,0 L T-GDI] Relé klaksonu [Kappa 1,4 L T-GDI] Relé klaksonu [Gamma 1,6 L MPI] Relé klaksonu [SmartStream D 1,6] Relé klaksonu |

Relé

| Název relé | Symbol | Typ |
|---|---|-------|
| Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 3 | ³  | MICRO |
| Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 2 | ² PTC HEATER | MICRO |
| Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 2 | ²  | MICRO |
| Relé PDM 3 (IG1) | ³ (IG1)  | MICRO |
| Relé START (Nastartování) | ¹  | MICRO |
| Relé PŘEDEHŘEVU PALIVA |  | MICRO |
| Relé PDM 4 (IG2) | ⁴ (IG2)  | MICRO |
| Relé PALIVOVÉHO ČERPADLA | FUEL PUMP | MICRO |
| Relé PDM 2 (ACC) | ² (ACC)  | MICRO |
| Relé VENTILÁTORU CHLAZENÍ 1 | ¹  | MINI |
| Relé VENTILÁTORU |  | MINI |
| Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 1 | ¹ PTC HEATER | MICRO |
| Relé TOPENÍ VZADU |  | MICRO |
| Relé TOPNÉHO TĚLESA PTC 3 | ³ PTC HEATER | MICRO |
| Relé ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY | POWER OUTLET | MICRO |
| Relé DÁLKOVÉHO SVĚTLA ČELNÍCH SVĚTLOMETŮ |  | MICRO |
| Relé DCU | DCU | MICRO |

ŽÁROVKY

Bezpečnostní opatření při výměně žárovky

Pro případ nouze mějte vždy připravené odpovídající žárovky. Viz "Příkon žárovky" v kapitole 9.

Před výměnou žárovek nejprve na vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdu a odpojte minus pól akumulátoru.

VÝSTRAHA - Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demontovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

 **VAROVÁNÍ**

- ***Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.***
- ***Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.***

• Porucha částí osvětlení při výpadku sítě

Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítí když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídicího systému vozidla. Vyskytneli se problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

• Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému

Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídicího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu.

Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být zaznamenaná v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).
- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizaci funkce elektronické řídicí jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu.
Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídicí jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

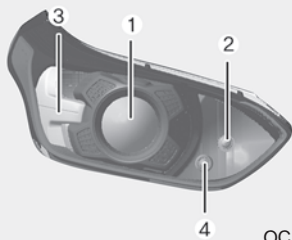
Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlomety seřídit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Po jízdě za prudkého deště nebo po mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamlžená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o obdobu kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

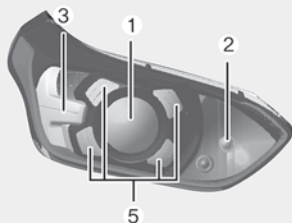
Poloha žárovky (přední)

■ Čelní světlo - Typ A



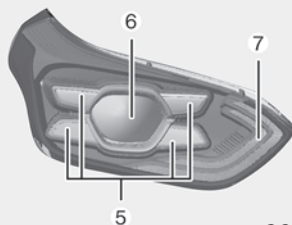
OCD078034

■ Čelní světlo - Typ B



OCD078035

■ Čelní světlo - Typ C



OCD078036

■ Denní svícení (žárovkové)



OCD078037

■ Přední mlhová světla & přisvětlování do zatáček - Typ A



OCD078038

■ Přední mlhová světla - Typ B (GT)

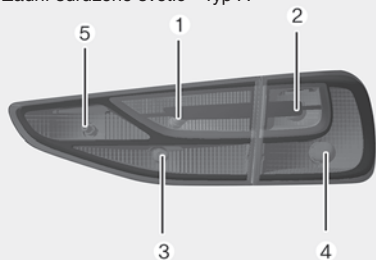


OCD078039

- (1) Čelní světlomety (Potkávací) (žárovkový typ)
- (2) Čelní světlomety (Dálkové) (žárovkový typ)
- (3) Přední směrová světla (žárovkový typ)
- (4) Obrysové světlo (žárovkový typ)
- (5) Světlo pro denní svícení / Obrysové světlo (Typ LED)
- (6) Čelní světlomety (Potkávací/Dálkové) (Typ LED)
- (7) Přední směrová světla (Typ LED)
- (8) Světlo pro denní svícení (žárovkový typ)
- (9) Přední mlhová světla & přisvětlování do zatáček (žárovkové)
- (10) Přední mlhová světla (žárovková)

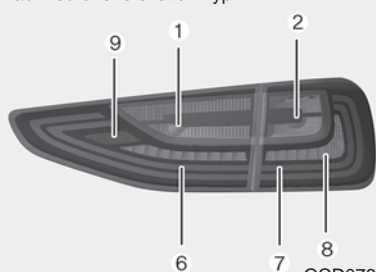
Poloha žárovky (Zadní)

■ Zadní sdružené světlo - Typ A



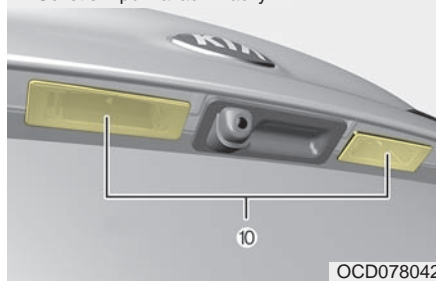
OCD078040

■ Zadní sdružené světlo - Typ B



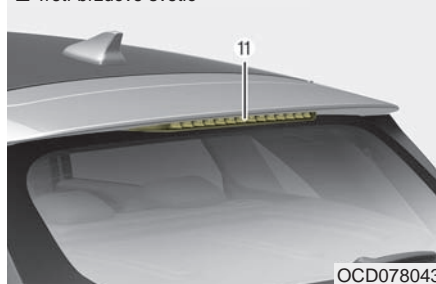
OCD078041

■ Osvětlení poznávací značky



OCD078042

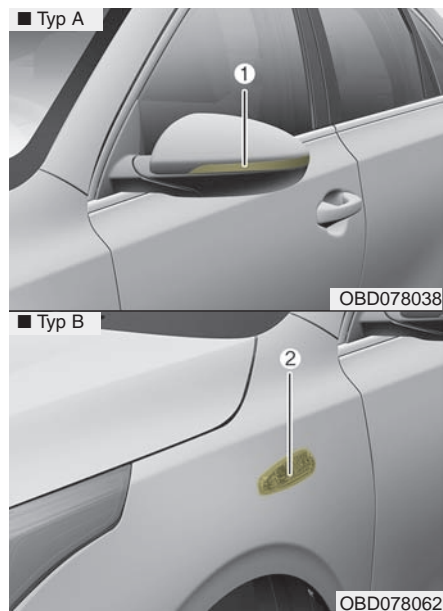
■ Třetí brzdové světlo



OCD078043

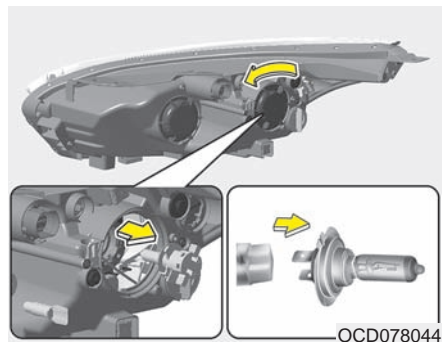
- (1) Couvací světlo (žárovkový typ)
- (2) Zadní směrové světlo (žárovkový typ)
- (3) Koncové světlo (žárovkový typ)
- (4) Brzdové a koncové světlo (žárovkový typ)
- (5) Zadní mlhové světlo (žárovkový typ)
- (6) Koncové světlo (typ LED)
- (7) Brzdové a koncové světlo (typ LED)
- (8) Brzdové světlo (LED)
- (9) Zadní mlhové světlo (typ LED)
- (10) Osvětlení registrační značky (žárovkový typ)
- (11) Třetí brzdové světlo (typ LED)

Poloha žárovky (zadní)



- (1) Boční směrové světlo (typ LED)
 (2) Boční směrové světlo
 (typ se žárovkou)

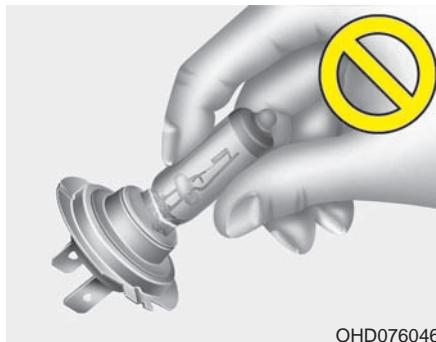
Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo) (čelní světlo typu A, B)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patice žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
4. Z patice vytáhněte žárovku.

5. Do patice vsadte novou žárovku.
6. Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu



OHD076046

⚠ VÝSTRAHA - Halogenová žárovka

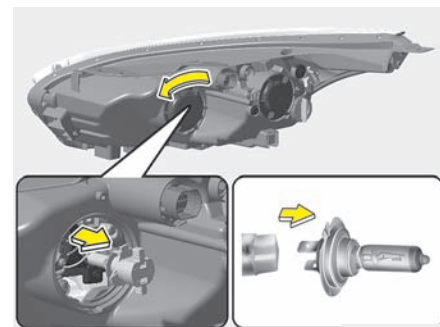
- Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.
- Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo) (Čelní světlo typu A, B)

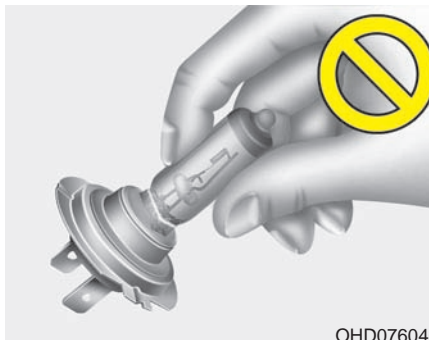


OCD078045

1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
4. Z patice vytáhněte žárovku.

5. Do patice vsadte novou žárovku.
6. Novou patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu



OHD076046

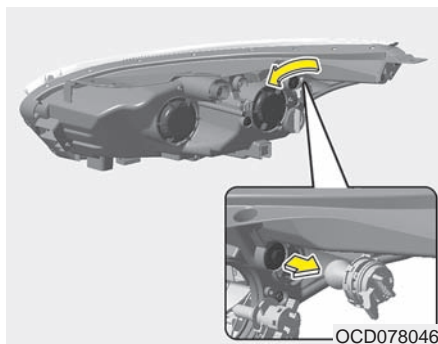
⚠ VÝSTRAHA - Halogenová žárovka

- Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.
- Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

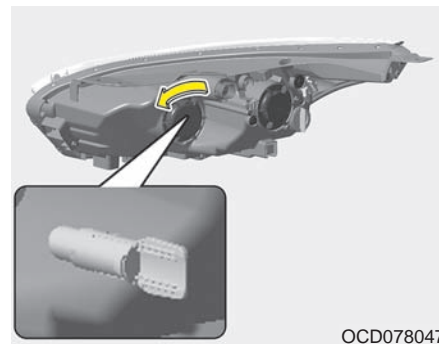
Výměna žárovky předního směrového světla (Čelní světlo typu A, B)



1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ruček z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice.

4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchyty patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ruček.

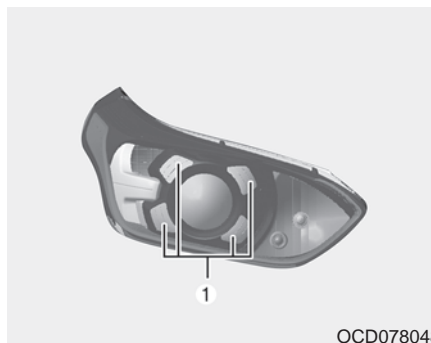
Výměna žárovky obrysového světla (Čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ruček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vytáhněte ze sestavy čelního světla.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsadte novou žárovku.

6. Patici žárovky vsadte do sestavy čelního světla.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadte zpět kryt žárovky předního světla.

Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (Čelní světla typu B)



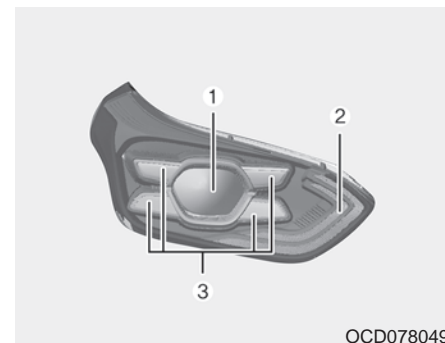
Pokud obrysová světla nebo světla denního svícení (LED) (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Výměnu či opravu obrysových světel a světel denního svícení (LED) musí provádět zkušený technik, protože při neoborné montáži může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna zdroje světla čelního světlometu (LED) (Čelní světlo typu C)



Pokud nesvítí potkávací/dálkové světlo(1), přední směrové světlo (2), světlo denního svícení či obrysově světlo (3), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou. Kontrolu a opravu čelního světlometu (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky světla denního svícení (žárovkové)



Pokud žárovkové světlo denního svícení (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Pokud přední mlhová světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)



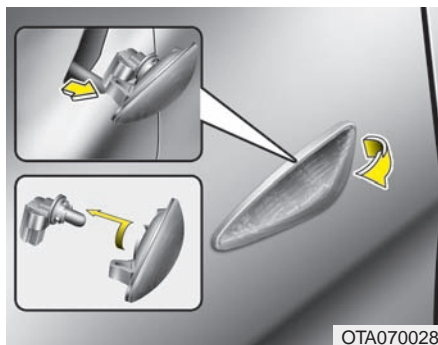
Pokud boční směrové světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu bočního směrového světla (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovkový typ)

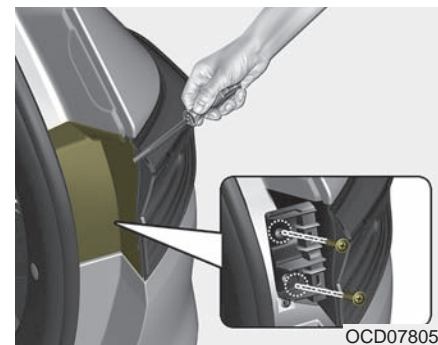


OTA070028

1. Vyměňte sestavu světla z vozidla jemným vypáčením skla a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte patici a sklo otáčením patice proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na skle.
4. Vyměňte žárovku přímým tahem.

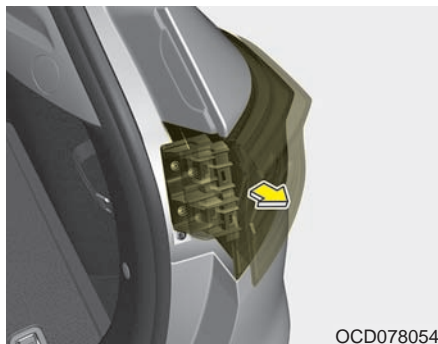
5. Vložte novou žárovku do patice.
6. Spojte patice a sklo zpět dohromady.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Nasadte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky zadního směrového světla (Sdružené zadní světlo typu A, B)

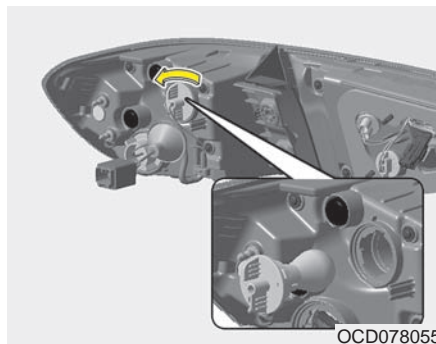


OCD078053

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.



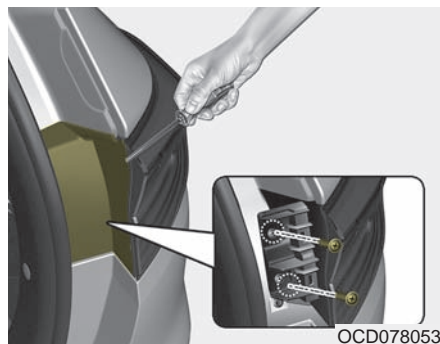
4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla.



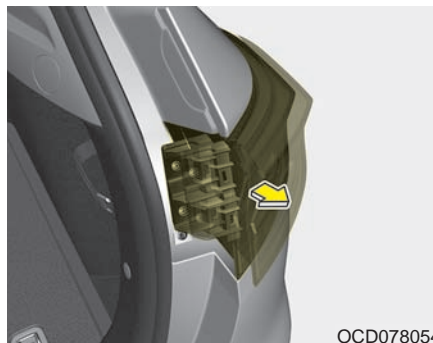
6. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnáni polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsadte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.

9. Patice upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patice zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručiček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt.

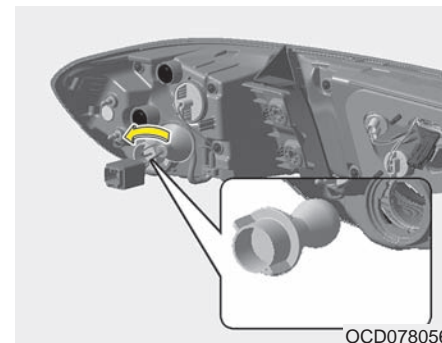
Výměna žárovky zadního brzdového a koncového světla (Sdružené zadní světlo typu A)



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.



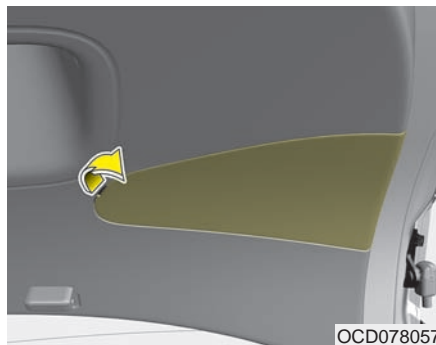
4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektory zadního kombinovaného světla.



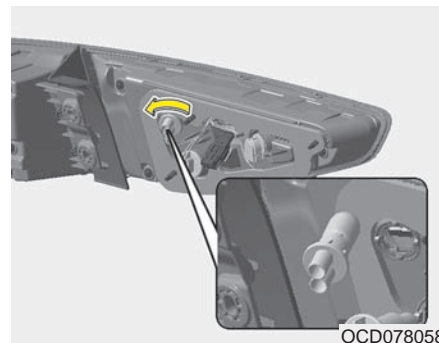
6. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.

9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt.

Výměna žárovky couvacího světla (Sdružené zadní světlo typu A, B)

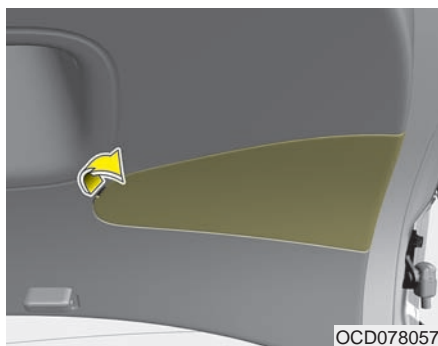


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.

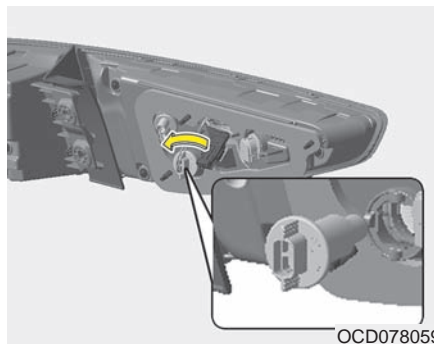


3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnění polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsadte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky koncového světla (vnitřní) (Sdružené zadní světlo Typu A)

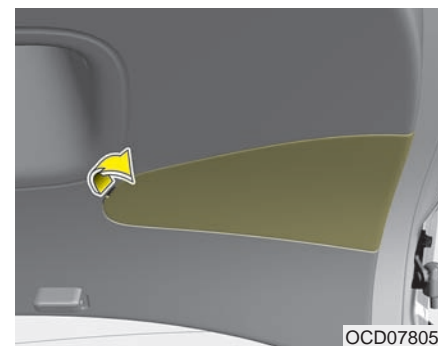


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.

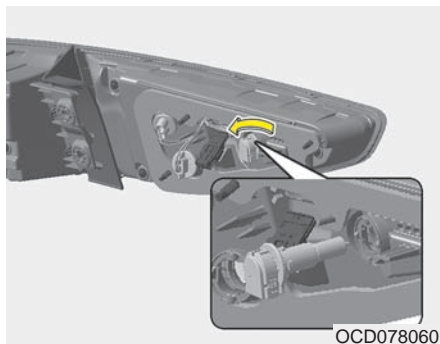


3. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsadte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky zadního mlhového světla (Sdružené zadní světlo Typu A)



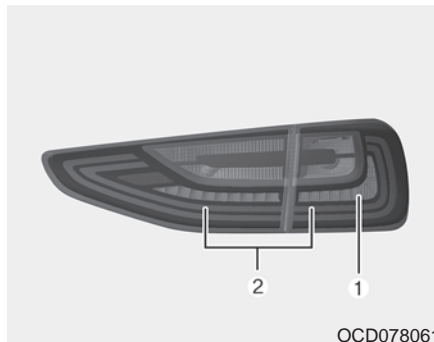
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.



OCD078060

3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsadíte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna zdroje světla zadního brzdového a koncového světla (LED) (Sdružené zadní světlo Typu B)



OCD078061

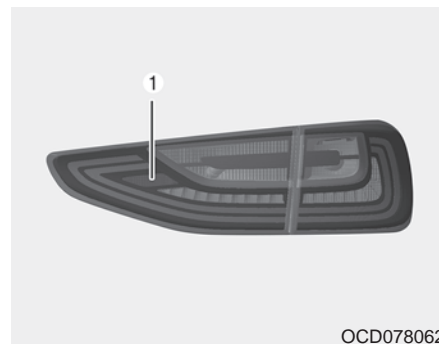
Pokud koncové a brzdové světlo (LED) (1,2) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Výměnu či opravu koncových a brzdových světel (LED) musí provádět zkušený technik, protože při neodborné montáži může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna zdroje světla zadního mlhového světla (LED) (Sdružené zadní světlo Typu B)



OCD078062

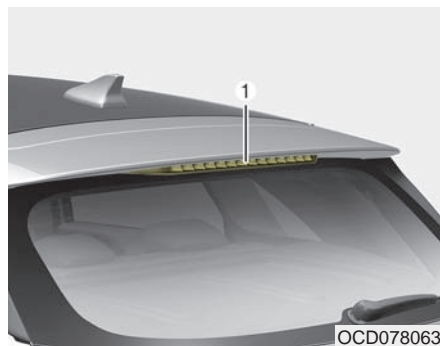
Pokud zadní mlhová světla (LED) (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu zadního mlhového světla (LED) musí provádět zkušený mechanik, jinak by mohlo dojít k poškození souvisejících komponentů vozidla.

Výměna žárovky třetího brzdového světla (Typ LED)



OCD078063

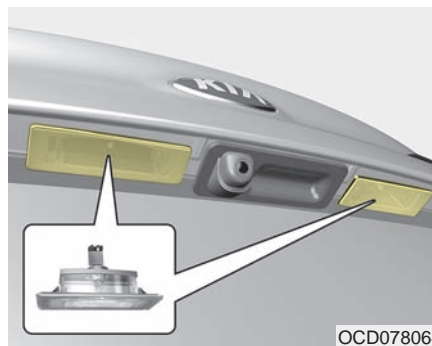
Pokud třetí brzdové světlo (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu stropního světla (LED) musí provádět zkušený mechanik, jinak by mohlo dojít k poškození souvisejících komponentů vozidla.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



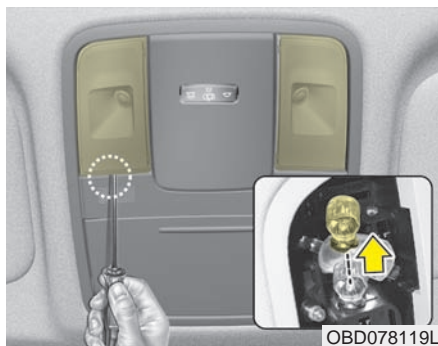
OCD078064

1. Plochým šroubovákem odmontujte sestavu světla.
2. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patice s drážkami na držáku.
3. Z patice vytáhněte žárovku.
4. Do patice vsaďte novou žárovku.

5. Patice upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patice s drážkami na sestavě držáku. Patice zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.

6. Nainstalujte sestavu světlometu do držáku.

Výměna žárovky čtecí lampičky (Typ se žárovkou)



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasadte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky čtecí lampičky (Typ LED)



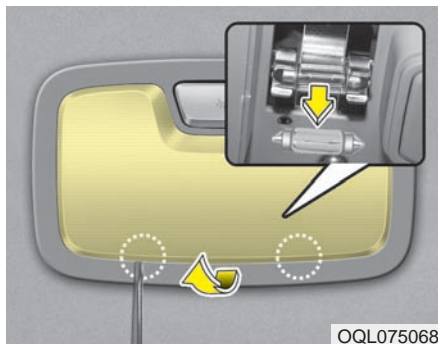
Pokud stropní světlo (LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu stropního světla (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky stropního světla (Typ se žárovkou)



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasadte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osobní čtecí lampičky (Typ LED)



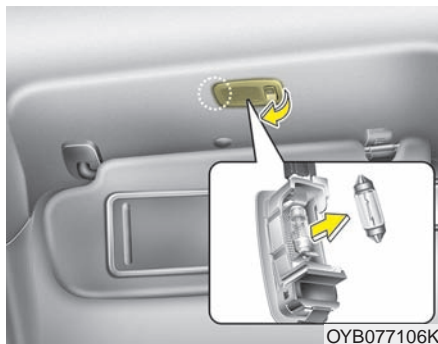
Pokud osobní čtecí lampička (LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světlo nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED zdroj světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu osobní čtecí lampičky (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasadte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky odkládací schránky



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Ze sestavy světlometu vyjměte kryt.
3. Vyjměte žárovku přímým tahem.
4. Nasadte do patice novou žárovku.
5. Do sestavy světlometu nasadte kryt.
6. Nasadte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Ze sestavy světlometu vyjměte kryt.
3. Vyjměte žárovku přímým tahem.
4. Nasadte do patice novou žárovku.
5. Do sestavy světlometu nasadte kryt.
6. Nasadte sestavu světla do místa upevnění.

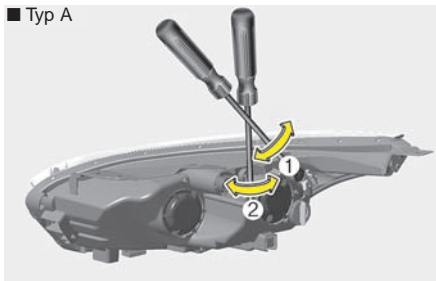
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)

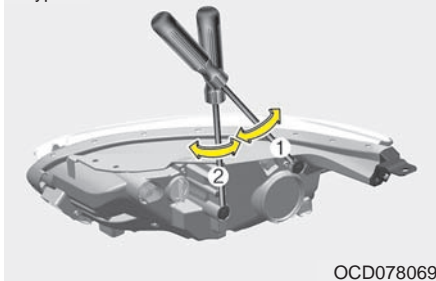
Zaměření čelních světel

■ Typ A



OCD078068

■ Typ B



OCD078069

1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte veškerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (Vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo průsečíky vodorovných a svislých linek.
5. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla doleva nebo doprava, otáčejte šroubem (1) po směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem (2) po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení předních mlhových světel

■ Typ A



OCD078070

■ Typ B



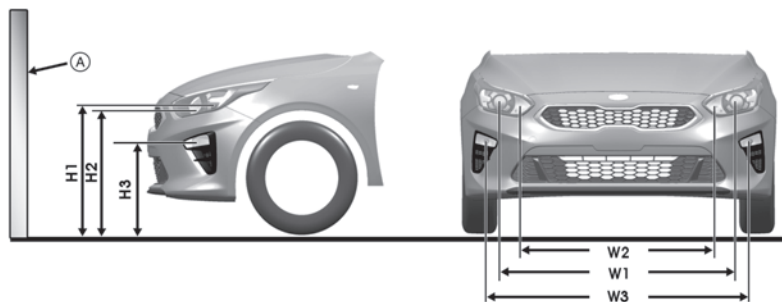
OCD078071

Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety. Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku.

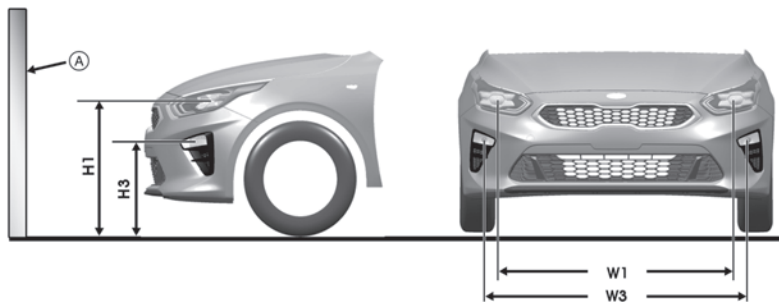
Pro naklonění vzhůru nebo dolů otáčejte šroubovákem ve směru, nebo proti směru hodinových ruček.

Zaměřovací bod

■ 5 dveří (standardní model)



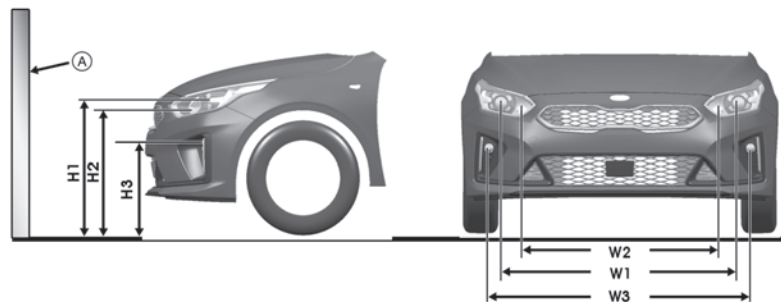
OCD078072



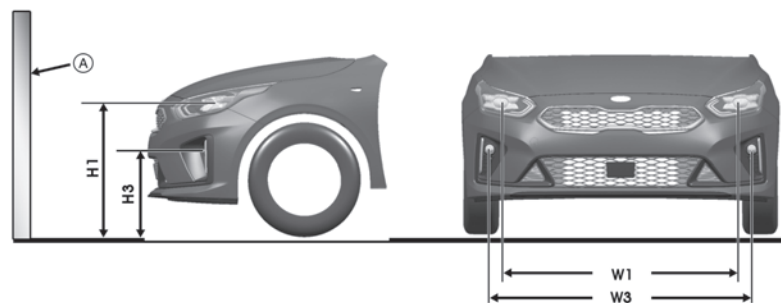
OCD078073

* A: Zástěna

■ 5 dveří model (řada GT)



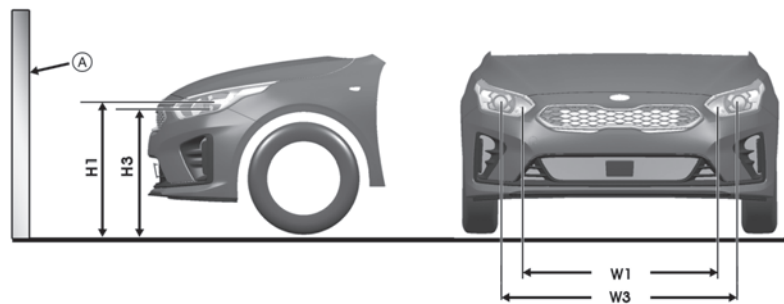
OCD078074



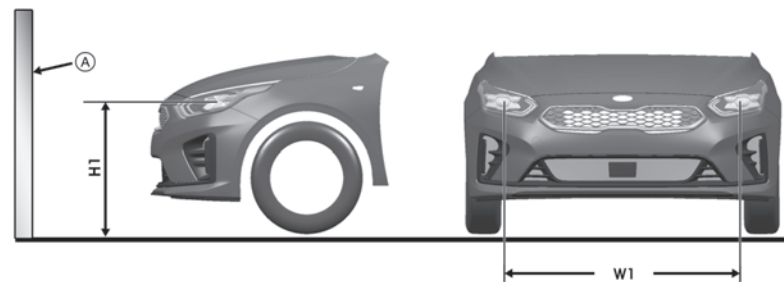
OCD078075

* A: Zástěna

■ 5 dveří (model GT)



OCD078076



OCD078077

* A: Zástěna

■ 5 dveří (standardní model)

| Stav vozidla | Čelní světlomet (Halogenový Typ) | | | | Čelní světlomet (typ LED) | | |
|-------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | | Vzdálenost mezi světly | | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | Potkávací světla | Dálková světla | Potkávací světla | Dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | |
| | H1 | H2 | W1 | W2 | H1' | W1' | |
| Bez řidiče | [mm] | 706 | 684 | 1 344 | 1 112 | 712 | 1 354 |
| S řidičem | [mm] | 700 | 678 | 1 344 | 1 112 | 706 | 1 354 |

| Stav vozidla | Přední mlhové světlo (žárovkový typ) | | |
|-------------------|--------------------------------------|------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | H3 | W3 | |
| Bez řidiče | [mm] | 490 | 1 494 |
| S řidičem | [mm] | 486 | 1 494 |

■ 5 Dveří model (Řada GT)

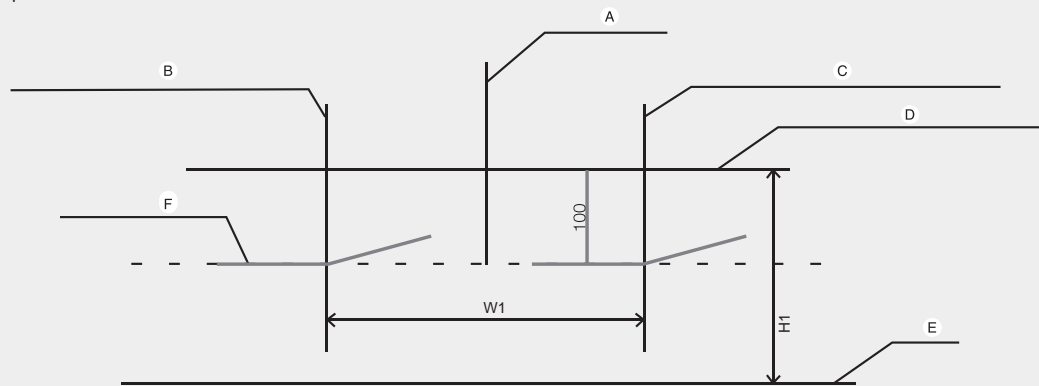
| Stav vozidla | Čelní světlomet (Halogenový Typ) | | | | Čelní světlomet (typ LED) | | |
|-------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | | Vzdálenost mezi světly | | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | Potkávací světla | Dálková světla | Potkávací světla | Dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | |
| | H1 | H2 | W1 | W2 | H1' | W1' | |
| Bez řidiče | [mm] | 706 | 684 | 1 344 | 1 112 | 712 | 1 354 |
| S řidičem | [mm] | 700 | 678 | 1 344 | 1 112 | 706 | 1 354 |

| Stav vozidla | Přední mlhové světlo (Projekční typ) | | |
|-------------------|--------------------------------------|------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | H3 | W3 | |
| Bez řidiče | [mm] | 455 | 1 478 |
| S řidičem | [mm] | 449 | 1 478 |

■ 5 Dveří (model GT)

| Stav vozidla | Čelní světlomet (Halogenový Typ) | | | | Čelní světlomet (typ LED) | | |
|-------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | | Vzdálenost mezi světly | | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | Potkávací světla | Dálková světla | Potkávací světla | Dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | |
| | H1 | H2 | W1 | W2 | H1' | W1' | |
| Bez řidiče | [mm] | 703 | 681 | 1 344 | 1 112 | 709 | 1 354 |
| S řidičem | [mm] | 697 | 675 | 1 344 | 1 112 | 703 | 1 354 |

■ Při zobrazení na 10 m ploše



A: Osa vozidla

B: Svislá linie vedená sttedem žárovky levhho čelnlho světla

C: Svislá linie vedená sttedem žárovky pravhho čelnlho světla

D: Vodorovná linie vedená sttedem žárovky čelnlho světla

E: Země

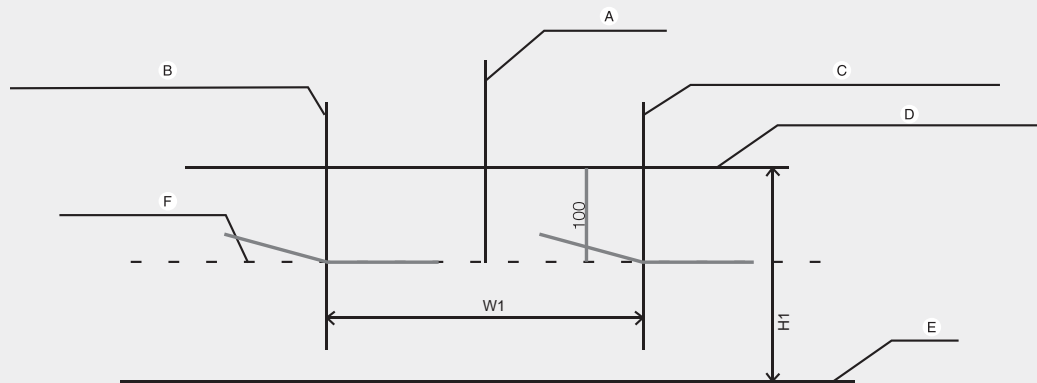
F: Mezní linie

OJF075107L

Potkávací světla čelních světlometů (Vozidlo s levostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m ploše



A: Osa vozidla

B: Svislá linie vedená středem žárovky levého čelního světla

C: Svislá linie vedená středem žárovky pravého čelního světla

D: Vodorovná linie vedená středem žárovky čelního světla

E: Země

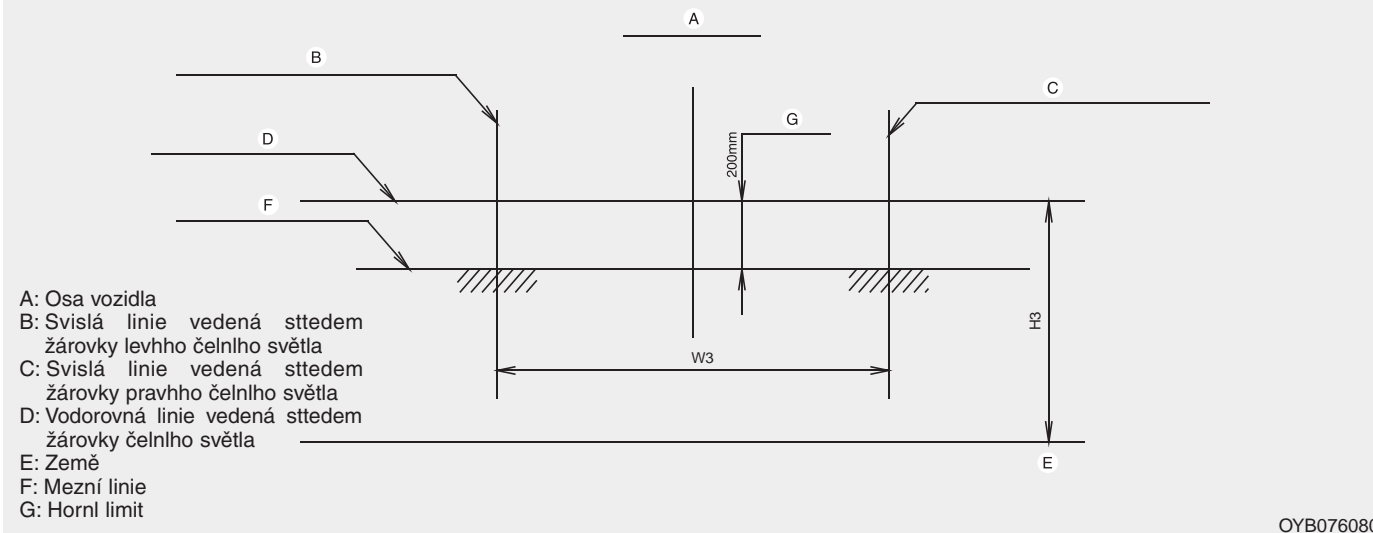
F: Mezní linie

OJF075108L

Potkávací světla čelních světlometů (Vozidla s pravostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m ploše



Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté.

Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny.

Ani okamžité omytí čistou vodou však nemusí zcela odstranit stopy tohoto znečištění. Pro odstranění lze použít jemný mýdlový prostředek, vhodný pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte na povrchu mýdlo zaschnout.

VAROVÁNÍ

- ***Nepoužívejte vysoce účinné čisticí prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.***
- ***Při mytí bočních oken postupujte opatrně. Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.***
- ***Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čišťení chemikálie nebo vysoce účinné čisticí prostředky.***

VÝSTRAHA - Mokrý brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdové vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla.

Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.

- Vysokotlakou vodu nevstříkujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.



VAROVÁNÍ

- *Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.*
- *Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.*

Voskování

Vozidlo voskujte, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.

Odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují. Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.*
- *Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky, kyselé čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.*

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovových dílů, zajistěte, aby karosárna opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu používejte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí, nanášejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.
- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelínu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozí dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikorozního ošetření.

Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užitku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které by se neměly ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdové vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čírym ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čistící prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čistící prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čírym ochranným povlakem.

Antikorozní ochrana

Ochrana vozidla před korozi

Díky využití nejpokročilejších konstrukcí a konstrukčních postupů bojujících s korozi vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

Mezi nejběžnější příčiny koroze vašeho vozidla patří:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečišťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu odpařující se vlhkostí.

Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může přesto obsahovat vlhkost, napomáhající korozi. Vysoké teploty mohou rovněž akcelarovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost.

Z těchto důvodů je důležité, udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale obzvláště i spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

Vozidlo udržujte v čistotě

Nejllepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistotě, mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležité je porozumění významu péče o vozidlo.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí - v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě, alespoň jednou měsíčně, ostříkejte spodek vozidla a nezapomeňte na důkladné vyčištění po skončení zimy.
- Při čištění podvozku vozidla, věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následek zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.

- Při čistění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké a špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případě, pokud vozidlo v garáži myjete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.

Ptačí trus : Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobit korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvláště opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čistících prostředků, apod.

Přepřavovat je lze pouze ve vhodných obalech a při potřísnění vozidla by se zasažené místo mělo omýt čistou vodou a důsledně vysušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zbarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete. V případě potřeby použijte čistící prostředek na vinyl a postupujte podle návodu pro jeho použití.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čištění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselých/zásaditých chemikálií, by mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty. Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdélejší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži.
Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově-béžová) se mohou snadno znečistit a vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.
- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
 - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete. Otřete zbytky krému mokřým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
 - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
 - Okamžitě veškerý olej vysajte nasávkavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skvrn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
 - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Pokyny pro používání textilních potahů sedadel*

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem vedte plynulý pohyb směrem dolů ke švům.

Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění interiéru

Vinyl

Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny

Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čisticí prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečištění neodstraníte neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.



VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čisticích prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s přípravkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čištění oken v interiéru

Čištění oken v interiéru Pokud dojde ke znečištění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.



VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Tím by mohlo dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ*

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.

Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům.

Využívá následující tři systémy snižování emisí.

- (1) Systém odvětrání klikové skříně
- (2) Systém odpařování emisí
- (3) Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu odbornému servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).**
- **Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.**

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně. Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvá filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystr

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídicí jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se PCSV otevře a umožňuje vstup výparů paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.

Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k abnormálnímu chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

⚠ VÝSTRAHA - Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě CO, dodržujte pokyny na této straně.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidla na dané místo nebo z něj.
- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy nesaďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nespustí, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory*

⚠ VÝSTRAHA - Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**
 - **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup, mohli byste se popálit.**
- Rovněž nesnímejte tepelnou objímku kolem výfukového systému, neutěsňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenanášejte antikorozi vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.**

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.

Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva", uvedené v kapitole 1.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znatelný úbytek výkonu.
- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.

- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřeba paliva by mohla způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla.

Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic zážehového motoru*

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je systém, který zachycuje saze výfukových plynů. Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém GPF při jízdě automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze.


Časté jízdy na krátkou vzdálenost nebo dlouhé jízdy nízkou rychlostí však mohou systému GPF bránit v automatickém odstranění nahromaděných sazí. Po nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí varovná kontrolka GPF (☹️). Pro obnovení činnosti systému GPF je potřeba jet vozidlem déle než 30 minut rychlostí alespoň 80 km/h nebo vyšší. Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1 500 - 4 000/min. Jízda rychlostí 80 km/h nebo vyšší po stanovenou dobu umožní obnovení činnosti systému GPF a varovná kontrolka GPF zhasne.

Pokud kontrolka GPF zůstane rozsvícená nebo se objeví varovné hlášení "check exhaust system" (Zkontrolujte výfukový systém), přestože byly splněny doporučené podmínky doby a rychlosti jízdy, obraťte se s kontrolou systému GPF na autorizovaný servis. Dlouhodobé ježdění se svítící varovnou kontrolkou GPF může vést k poškození systému GPF a zvýšení spotřeby paliva.


Filtr pevných částic*

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování ovládané řídicí jednotkou motoru využívá vysokou teplotu výfukových plynů vznikajících při normální/rychlé jízdě ke spalování a odstraňování nahromaděných sazí.

Pokud se však vozidlo opakovaně pohybuje jen na krátkých vzdálenostech nebo jezdí dlouhou dobu nízkou rychlostí, nahromaděné saze se automaticky neodstraní, kvůli nízké teplotě výfukových plynů. Při nahromáčení určitého množství sazí se rozsvítí kontrolka poruchy ().

Pokud kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat, pokud vozidlo pojede určitou dobu rychlostí více než 60 km/h nebo na vyšším než druhém rychlostním stupni při otáčkách 1 500 ~ 2 500 ot./min. (přibližně 25 minut).

Pokud kontrolka poruchy () bliká i nadále nebo pokud se místo uvedené procedury zobrazí varovné hlášení "Zkontrolujte výfukový systém", světe kontrolu systému DPF odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.

Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva a naředění oleje může snížit životnost motoru.



**VAROVÁNÍ - Nafta
(je-li systém DPF součástí
výbavy)**

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.

V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém DPF a může se uvolňovat bílý dým.

Systém snižování emisí oxidů dusíku*

Systém snižování emisí oxidů dusíku (LNT) zachycuje a odstraňuje oxid dusnatý z výfukových plynů. Zápach výfukových plynů závisí na kvalitě paliva. Kvalita paliva může rovněž snížit účinnost odstraňování oxidů dusíku, použijte proto kvalitní automobilovou naftu.

Selektivní katalytická redukce*

Systém selektivní katalytické redukce (SCR) přeměňuje oxidy dusíku na dusík a vodu pomocí katalyzátoru, kterým je roztok močoviny.

⚠ VÝSTRAHA

- **Provozovat vozidlo bez spotřebovávání močoviny může být nezákonné.**
- **Použití a doplňování stanoveného složení roztoku močoviny je povinné, aby vozidlo splňovalo osvědčení o shodě, vydané pro daný typ vozidla.**

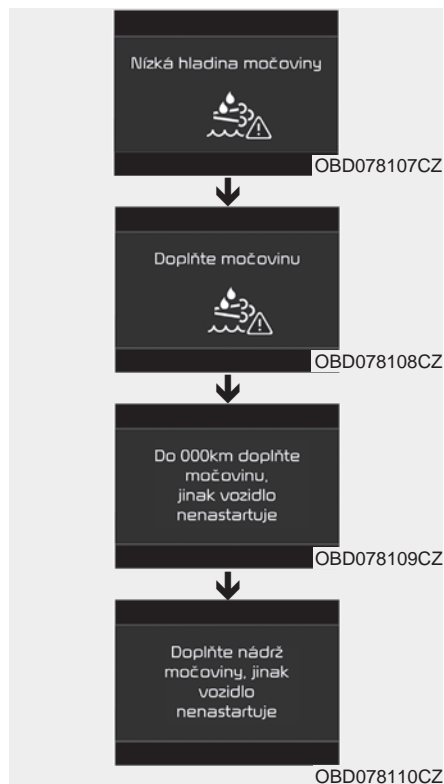
Ukazatel množství močoviny*






Ukazatel množství močoviny indikuje přibližné množství močoviny v její nádrži.

* Ukazatel množství močoviny se zobrazí po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).


Varovné hlášení nízkého stavu močoviny*









Varovné hlášení nedostatku močoviny se objevuje při množství okolo 3,6 L. Pokud se zobrazí hlášení "Low Urea" (Nízká hladina močoviny) spolu s varovnou kontrolkou SCR () , je potřeba doplnit nádrž močoviny. Pokud během následujícího velkého množství kilometrů nedojde k doplnění, postupně se zintenzivňuje vizuální varování zobrazováním výzvy "Refill Urea" (Doplňte močovinu) a varovné kontrolky SCR () .

V tomto případě je potřeba močovinu doplnit neprodleně. S ubývajícím množstvím močoviny v její nádrži se začne zobrazovat hlášení "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Do 000km doplňte močovinu, jinak vozidlo nenastartuje) () , vyjadřující maximální možnou jízdní vzdálenost, proto nepokračujte v jízdě až do limitu ale močovinu doplňte.

V opačném případě, po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) již nepůjde znovu nastartovat. V závislosti na jízdních návycích, okolních podmínkách a profilu jízdy se odhadovaná vzdálenost může lišit od skutečné jízdní vzdálenosti. Pokud se zobrazí hlášení "Low Urea" (Nízká hladina močoviny) nebo "Refill Urea" (Doplňte močovinu) je nutné doplnit dostatečné množství močoviny. Pokud se zobrazí hlášení "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Do 000km doplňte močovinu, jinak vozidlo nenastartuje) doplňte dostatečné množství močoviny.

Když se zobrazí hlášení "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje) a varovná kontrolka SCR () , po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nesmí být vozidlo startováno. Ve výše uvedených případech vždy doporučujeme nádrž močoviny zcela doplnit.

Porucha systému SCR*

| | Ihned po zjištění poruchy | | Ujetí 50 km po zjištění poruchy | |
|--|---|-------------|---|-------------|
| Porucha systému přidávání močoviny (= močovina se nevstříkuje) |  | OBD078111CZ |  | OBD078114CZ |
| Zjištěno nesprávné složení močoviny (= nesprávná směs močoviny) |  | OBD078112CZ |  | OBD078115CZ |
| Neobvyklá spotřeba močoviny (= následná porucha) |  | OBD078113CZ |  | OBD078114CZ |

Porucha systému SCR může nastat z důvodu odpojení elektických komponentů, při nesprávném složení močoviny apod. "xxx km" vyjadřuje zbývající povolenou dojezdovou vzdálenost, proto nepokračujte v jízdě až do tohoto limitu bez odstranění příčiny poruchy. V opačném případě, po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) již nepůjde znovu nastartovat. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Zrušení omezení startování vozidla*

| Nelze startovat | |
|---|--|
| Nedostatečné množství močoviny | <p>Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OBD078110CZ</p> |
| Porucha systému přidávání močoviny (= močovina se nevstříkuje) | <p>Do 0km proveďte servis sys. moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OBD078117CZ</p> |
| Zjištěno nesprávné složení močoviny (= nesprávná směs močoviny) | <p>Do 0km doplňte správnou moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OBD078118CZ</p> |
| Neobvyklá spotřeba močoviny (= následná porucha) | <p>Do 0km proveďte servis sys. moč., jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OBD078117CZ</p> |

Jakmile systém upozorňování dospěje do konečného stavu a zablokuje nastartování vozidla, bude deaktivován pouze v případě, že se doplní nádrž s močovinou nebo se odstraní porucha. Pokud nejde motor nastartovat a zobrazuje se hlášení "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje), doplňte dostatečné množství močoviny, vyčkejte několik minut a pokuste se vozidlo nastartovat. Pokud vozidlo nadále nejde nastartovat bez ohledu na množství močoviny, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Doplnění močoviny



Doplnění močoviny z výdejního stojanu hadic

- 1 Stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) zvolte OFF (vypnuto).
2. Víčko nádrže močoviny otevřete otočením proti směru hodinových ruček.
3. Výdejní pistolí zcela zasuňte a doplňte roztok močoviny dle ISO 22241. Doplňte a dostatečné množství močoviny.

* Velkou pozornost věnujte tomu, aby nedošlo ke vniknutí močoviny do palivové nádrže. Došlo by k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.

* Nikdy nepoužívejte močovinu s aditivy nebo vodou. Do nádrže močoviny by se mohly dostat nečistoty. V takovém případě by došlo k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.

* Používejte pouze roztok močoviny dle ISO 22241. Nepovolené složení močoviny nežádoucím způsobem ovlivní vlastností vozidla a způsobí různé poruchy.

4. Víčko nádrže močoviny pečlivě uzavřete otočením ve směru hodinových ruček.

Doplnění močoviny z nádoby

- 1 Stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) zvolte OFF (vypnuto)

2. Víčko nádrže močoviny otevřete otočením proti směru hodinových ruček.

3. Použijte roztok močoviny dle ISO 22241. Doplňte a dostatečné množství močoviny.

* Velkou pozornost věnujte tomu, aby nedošlo ke vniknutí močoviny do palivové nádrže. Došlo by k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.

* Dbejte aby při doplňování močoviny z nádoby nedošlo k přelití zcela naplněné nádrže močoviny. Přeplněná nádrž by při zamrznutí a tím zvětšení objemu močoviny způsobila vážné poškození nádrže nebo systému přidávání močoviny.

- * Nikdy nepoužívejte močovinu s aditivu nebo vodou. Do nádrže močoviny by se mohly dostat nečistoty. V takovém případě by došlo k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
 - * Používejte pouze roztok močoviny dle ISO 22241. Nepovolené složení močoviny nežádoucím způsobem ovlivní vlastností vozidla a způsobí různé poruchy.
4. Víčko nádrže močoviny pečlivě uzavřete otočením ve směru hodinových ruček.

Doplnění močoviny: Přibližně každých 5 600 km (Spotřeba močoviny závisí na jízdním profilu, jízdních návycích a okolních podmínkách)

- * Po doplnění močoviny trvá určitou dobu, než se nový stav projeví na ukazateli.

VÝSTRAHA

- **Systém DPF chráňte před nárazy. Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru, který je součástí systému DPF.**
- **Do systému DPF nezasahujte a neupravujte směr proudění nebo délku výfukového potrubí. Mohlo by dojít k nepříznivému ovlivnění systému DPF.**
- **Zabraňte kontaktu s odpadní vodou, vytékající z výfukového potrubí. Voda je lehce kyselá a dráždivá pro pokožku. Potřísněnou pokožku pečlivě omyjte.**
- **Jakákoli svévolný zásah nebo úprava systému DPF může být příčinou poruchy systému. Systém DPF je řízený komplexním elektronickým řídicím systémem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před servisním zásahem vyčkejte na vychladnutí systému DPF, neboť generuje teplo a je proto horký. Mohlo by dojít k popálení.**
- **Pokud je vozidlo vybavené systémem přidávání močoviny, doplňujte pouze stanovenou směs.**
- **Systém přidávání močoviny (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a řídicí jednotka) jsou v činnosti o 2 minuty déle pro odstranění zbyvajících množství močoviny v systému i po vypnutí (OFF) stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Před zahájením servisních úkonů se ujistěte, že systém přidávání močoviny je zcela vypnutý.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nekvalitní močovina nebo jakékoli neoriginální kapaliny mohou poškodit součásti vozidla včetně systému DPF. Jakákoli neschválená aditiva v močovíně mohou ucpat katalyzátor SCR a způsobit poruchu, která bude vyžadovat nákladnou výměnu systému DPF.
- Při kontaktu močoviny se zrakem nebo pokožkou zasažené místo pečlivě omyjte.
- Při požití močoviny vypláchněte ústa, vypijte velké množství vody. Při potřísnění oděvu močovinou se neprodleně převlečte.
- Při potřísnění oděvu močovinou se neprodleně převlečte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud pozorujete alergickou reakci, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- Ujistěte se, že je močovina skladována mimo dosah dětí.
- Veškerou uniklou močovinu omyjte vodou nebo setřete hadrem. Pokud močovina krystalizuje, studenou vodou navlhčete houbu nebo hadr a místo otřete.
Pokud je rozlitá močovina vystavena vzduchu delší dobu, bíle krystalizuje a poškodí povrch vozidla.
- Močovina není aditivum paliva. Nesmí proto vniknout do palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození motoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Močovina je hořlavá, bezbarvá, netoxická kapalná směs bez zápachu.
- Nádobu s močovinou přechovávejte pouze na dobře větraných místech. Pokud je močovina vystavená delší dobu teplotám okolo 50°C (např. přímému slunečnímu svítu) může dojít k chemickému rozkladu a vzniku výparů čpavku.

Uchovávání močoviny

- Močovinu nelze přechovávat v nádobách z některých materiálů (např. z Al slitin, mědi, legovaných a nelegovaných ocelí a galvanizované oceli).

Močovina rozpouští kovové materiály a neopravitelně poškozuje filtrační systém výfuku.

- Močovinu přechovávejte pouze v nádobách z následujících materiálů.
 - CrNi ocel dle DIN EN 10 088-1/-2/-3-, CrMoNi ocel, polypropylen a polyetylen

Čistota roztoku močoviny

- V následujících situacích by mohlo dojít k poškození systému DPF.
 - Do nádrže močoviny vnikne palivo nebo jiné neschválené tekutiny.
 - Do močoviny je přidáno aditivum.
 - Močovina je naředěna vodou.
- Používejte pouze močovinu dle ISO 22241 nebo DIN 70070. Po nalití neschváleného roztoku močoviny do nádrže močoviny nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Pokud do nádrže močoviny vniknou nečistoty, mohou nastat následující problémy.
 - Zvýšení emisí
 - Porucha systému DPF
 - Porucha motoru

Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, vypuštěnou z nádrže močoviny (např. při údržbě vozidla). Její čistotu nelze zaručit. Vždy doplňujte novou močovinu.

**Vlastnosti
standardní
močoviny**

Do systému SCR by nikdy neměly vniknout tekutiny jako nafta, benzín či líh. Jakékoli jiné tekutiny než doporučená močovina (odpovídající ISO22241 nebo DIN70070) mohou poškodit součásti systému SCR a zhoršit emise vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud otevřete víčko nádrže močoviny za vysoké okolní teploty, mohou unikat výpary čpavku. Výpary čpavku mají výrazný zápach a způsobují podráždění:

- Pokožky
- Sliznic
- Zraku

Může se dostavit pocit pálení zraku, nosu a v hrdle, a rovněž nutkání ke kašli a slzení očí. Výpary nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s pokožkou. Je to nebezpečné pro vaše zdraví. Všechny zasažené místa omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při manipulaci s močovinou v uzavřeném prostoru zajistěte účinnou ventilaci. Po otevření nádoby s močovinou mohou unikat pronikavě páchnoucí výpary.
- Močovinu chraňte před dětmi.
- Pokud dojde k potřísnění povrchů vozidla, omyjte je čistou vodou pro prevenci koroze.
- Při doplňování močoviny dbejte aby nedošlo k přelítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jestliže vozidlo dlouhodobě parkuje za velmi nízké okolní teploty (pod -11°C), močovina v nádrži močoviny zamrzne. Po zamrznutí ukazatel množství močoviny v nádrži neukazuje správně dokud nedojde k rozmrznutí po zapnutí ohřevu. Nesprávný roztok močoviny nebo ředění močoviny může zvýšit teplotu zamrznání a nemusí být dosaženo rozmrznutí, neboť ohřev se aktivuje až pod určitou teplotou. Může to být příčinou poruchy systému SCR, která znemožní nastartování motoru.
- Doba rozmrznání močoviny závisí na jízdních podmínkách a okolní teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

- *Při použití vadné močoviny nebo kapaliny nedoporučeného složení může dojít k poškození součástí systému redukce škodlivin vozidla. Při použití nesprávného paliva se mohou v katalyzátoru SCR hromadit nežádoucí částice, které mohou způsobit jeho ucpání a prasknutí.
Po doplnění nesprávné močoviny navštivte neprodleně nejbližšího autorizovaného prodejce KIA/ servisního partnera.*
- *Místo roztoku močoviny se složením dle ISO22241 nebo DIN70070 nelze použít tekutiny, které nejsou doporučené, např. nafta, benzín či lín.*

Vlastnosti a užité parametry

| | |
|--|------|
| Motor | 9-2 |
| Rozměry | 9-2 |
| Příkon žárovky | 9-3 |
| Pneumatiky a kola | 9-4 |
| Hmotnost/objem | 9-6 |
| Systém klimatizace | 9-6 |
| Doporučená maziva a množství | 9-7 |
| • Doporučená viskozita dle sae | 9-9 |
| Identifikační číslo vozidla (VIN) | 9-12 |
| Certifikační štítek vozidla | 9-12 |
| Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění | 9-13 |
| Číslo motoru | 9-13 |
| Štítek na kompresoru klimatizace | 9-14 |
| Štítek chladicího média | 9-14 |
| Prohlášení o shodě | 9-14 |
| Palivový štítek | 9-15 |
| • Zážehový (benzínový) motor | 9-15 |
| • Naftový motor | 9-15 |

MOTOR

| Položka | Zážehový motor 1,0 T-GDI | Zážehový motor 1,4 T-GDI | Zážehový motor 1,4 MPI | Zážehový motor 1,6 MPI | Smart stream D 1,6 |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Obsah [cc] | 998 | 1 353 | 1 368 | 1 591 | 1 598 |
| Vrtání x zdvih [mm] | 71 x 84 | 71,6 x 84 | 72 x 84 | 77 x 85,44 | 77 x 85,8 |
| Sled zapalování | 1-2-3 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 |
| Počet válců | 3 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě |

ROZMĚRY

| Položka | mm | |
|-------------------------|-----------|-------|
| Celková délka | 4 310 | |
| Celková šířka | 1 800 | |
| Celková výška | 1 447 | |
| Dezén pneumatiky vpředu | 195/65R15 | 1 573 |
| | 205/55R16 | 1 565 |
| | 225/45R17 | 1 559 |
| | 225/40R18 | 1 555 |
| Dezén pneumatiky vzadu | 195/65R15 | 1 581 |
| | 205/55R16 | 1 573 |
| | 225/45R17 | 1 567 |
| | 225/40R18 | 1 563 |
| Rozvor kol | 2 650 | |

PŘÍKON ŽÁROVKY

| Žárovka | | | Příkon (W) | Typ žárovky | |
|----------|---------------------------------------|-------|--------------------|------------------|-----------------|
| Přední | Čelní světlomet | Malý | Standardní výbava | 55W | H7 LL |
| | | | Příslušenství * | 60W | LED |
| | | Vyšší | Standardní výbava | 55W | H7 LL |
| | | | Příslušenství * | 24,5W | LED |
| | Světla pro denní svícení * | | | 21W nebo LED | P21W nebo LED |
| | Obrysová světla * | | | 55W nebo LED | W5W nebo LED |
| | Směrová světla | | | 21W nebo LED | PY21W nebo LED |
| | Přední mlhová světla * | | | 35W | H8 LL |
| Zadní | Koncové světlo | | Vnitřní | 5W nebo LED | W5W nebo LED |
| | | | Vnější | 5W nebo LED | P21/5W nebo LED |
| | STOP LAMP (Brzdové světlo) | | Vnější | 21W nebo LED | P21/5W nebo LED |
| | Směrová světla | | | 21W | PY21W |
| | Couvací světlo | | | 16W | W16W |
| | Zadní mlhové světlo * | | | 21W nebo LED | H21W nebo LED |
| | Třetí brzdové světlo | | | 1,8W | LED |
| | Osvětlení poznávací značky | | | 5W X 2EA | W5W |
| Interiér | Čtecí lampičky * | | 10W X 2EA nebo LED | W10W nebo LED | |
| | Vnitřní světlo | | 10W nebo LED | FESTOON nebo LED | |
| | Osvětlení zavazadlového prostoru | | 10W | FESTOON | |
| | Osvětlení odkládací přihrádky | | 8W | FESTOON | |
| | Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně * | | 5W | FESTOON | |

PNEUMATIKY A KOLA

| Položka | Velikost pneumatiky | Velikost kola | Nosnost | | Rychlostní kategorie | | Tlak v pneumatikách (kPa) | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------|---------|-----|----------------------|-----------------|---------------------------------------|------------------|--|------------------|--|------------------|
| | | | LI *1 | Kg | SS *2 | Km/h | Normální zatížení (Méně než 160 km/h) | | Maximální zatížení (Méně než 160 km/h) | | Jízda vysokou rychlostí (nad 160 km/h) | |
| | | | | | | | Přední | Zadní | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| Pneumatika plné velikosti | 195/65R15 | 6,0J x 15 | 91 | 615 | H | 210 | 2,2 (32,220) | 2,2 (32,220) | 2,35 (34,235) | 2,5 (36,250) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) |
| | | | | | | | 2,35 (34,235) | 2,35 (34,235) | 2,35 (34,235) | 2,5 (36,250) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) |
| | 205/55R16 | 6,5J x 16 | 91 | 615 | H | 210 | 2,2 (32,220) | 2,2 (32,220) | 2,35 (34,235) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) |
| | 225/45R17 | 7,0J x 17 | 91 | 615 | V | 240 | 2,2 (32,220) | 2,2 (32,220) | 2,35 (34,235) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) |
| | | | 91 | 615 | W | 240 | | | | | | |
| 225/40ZR18 | 7,5J x 18 | 92 | 360 | Y | 300 | 2,4 (35,240) | 2,4 (35,240) | 2,5 (36,250) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) | 2,75 (40,275) | |
| Dojezdové náhradní kolo | T125/80D15 | 4,0J x 15 | 95 | 690 | M | 130 | 4,2 (60,420) | | | | - | |
| | T125/80D16 | 4,0T x 16 | 97 | 730 | M | 130 | | | | | | |

*1 : Index nosnosti

*2 : Index rychlosti

*3 : Pro jízdu vysokou rychlostí (na 160 km/h), pokud je taková rychlost povolena, upravte tlak v pneumatikách podle tabulky výše)

*3 : Mimo Rusko

* UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak. Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte. Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

HMOTNOST/OBJEM

| Položka | Zážehový motor 1,0 T-GDI | | Zážehový motor 1,4 T-GDI | | Zážehový motor 1,4 MPI | Zážehový motor 1,4 MPI | | Zážehový motor 1,6 MPI | | Smart stream D 1,6 | | |
|------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| | 6MT | | 6MT | | 7DCT | 6MT | | 6MT | 7DCT | 6MT | | 7DCT |
| Celková hmotnost vozidla | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Standardní výbava | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Standardní výbava | Standardní výbava | Výbava pro snížení spotřeby paliva | Standardní výbava | Standardní výbava |
| | kg | 1 750 | 1 800 | 1 770 | 1 820 | 1 850 | 1 720 | 1 760 | 1 780 | 1 800 | 1 830 | 1 880 |
| Objem zavazadlového prostoru | MIN | 395 | | | | | | | | | | |
| | MAX | 1 291 | | | | | | | | | | |


SYSTÉM KLIMATIZACE

| POLOŽKA | Objemová váha | Typ |
|-------------------|---------------|----------|
| Chladicí médium | 500 ± 25g | R-1234yf |
| | | R-134a |
| Mazivo kompresoru | 110 ± 10g | PAG 30 |

Další informace získáte v profesionálním servisu.
Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Pro zachování správných vlastností a životnosti motoru a součástí pohonu používejte maziva náležitě kvality. Správná maziva také napomáhají zvyšovat účinnost motoru, což se projevuje snížením spotřeby paliva. Pro toto vozidlo jsou doporučena následující maziva a kapaliny.

| Mazivo | | Volume (Hlasitost) | Typ | |
|--|------------------------------|--------------------|-------------|---|
| Motorový olej ^{11 2} (vypusťte a doplňte) Doporučení  | Zážehový motor | 1,0 T-GDI | 3,6 l | ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2 ^{*5} |
| | | 1,4 T-GDI | 4,2 l | ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2 ^{*5} |
| | | 1,4 MPI | 3,6 l | API Service SM, ILSAC GF4 nebo vyšší třída, ACEA A5/B5 ^{*4} |
| | | 1,6 MPI | 3,6 l | ACEA A5/B5 API Service SM, ILSAC GF4 nebo vyšší třída, ACEA A5/B5 ^{*4} |
| | Vznětový motor | Smart stream D 1,6 | 4,4 l | ACEA C5 nebo C2 nebo C3 |
| | Kapalina manuální převodovky | Zážehový motor | 1,0 T-GDI | 1,6 ~ 1,7 l |
| 1,4 T-GDI | | | 1,7 ~ 1,8 l | |
| 1,4 MPI | | | 1,6 ~ 1,7 l | |
| 1,6 MPI | | | 1,6 ~ 1,7 l | |
| Vznětový motor | | 1,6L | 1,7 ~ 1,8 l | |
| Kapalina dvouspojkové převodovky | Zážehový motor | 1,4 T-GDI | 1,9 ~ 2,0 l | API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W |
| | Vznětový motor | 1,6L | | |

Vlastnosti a užité parametry

| Mazivo | | | Volume (Hlasitost) | Typ | |
|---------------------------------|----------------|--------------------|---------------------|--|---|
| Kapalina automatické převodovky | Zážehový motor | 1,6 MPI | 6,7 l | MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Originální olej KIA ATF SP-IV | |
| Chladicí kapalina | Zážehový motor | 1,0 T-GDI | MT | 5,5 l | Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Etylenglykol s chladivem na fosfátovém základu pro chladicí systémy) |
| | | 1,4 T-GDI | MT | 6,1 l | |
| | | | DCT | | |
| | | 1,4 MPI | MT | 5,5 l | |
| | | 1,6 MPI | MT | 5,5 l | |
| | AT | | 5,4 l | | |
| | 1,6 T-GDI | MT | 5,8 l | | |
| | Vznětový motor | Smart stream D 1,6 | MT | 7,8 l | |
| DCT | | | | | |
| Brzdová / spojková kapalina | | | Požadované množství | FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4 | |
| Roztok močoviny | | | 12 l | ISO22241 DIN70070 | |
| Palivo | | | 50 l | - | |

*1 : Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující straně.

*2 : nyní je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako "Energy Conserving Oil". Vedle dalších výhod přispívá k ekonomičnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významnému snížení nákladů a úspore energie.

*3 : Filtr pevných částic

*4 : PRO INDII, BLÍZKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYI, ALŽÍRSKO, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGYPT STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU

*5 : MIMO INDII, BLÍZKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYI, ALŽÍRSKO, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGYPT, STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU

Doporučená viskozita dle SAE

VAROVÁNÍ

Vždy dbejte na čistotu v okolí jakéhokoli plnicího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky před kontrolou nebo vypouštěním maziva. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nezpevněných cestách. Očistění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí.

Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru. Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte tabulce volby doporučené viskozity oleje.

■ Vznětový motor 1,6

| Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Teplota | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Smart stream D 1,6 | 15W-40 | | | | | | | | | |
| | 10W-30 | | | | | | | | | |
| | 5W-30 | | | | | | | | | |
| | 0W-20 | | | | | | | | | |

■ Kappa 1,0/1,4 T-GDI

| Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE | | | | | | | | | | |
|---|------|---------------------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Teplota | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Ve všech zemích | | 0W-30, 5W-30 | | | | | | | | |

■ Kappa 1,4 MPI

| Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----------------------------------|
| Teplota | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Mimo Evropu * ¹ , Blízkého východu * ³ | | | | | | | | | | 20W-50 |
| | | | | | | | | | | 15W-40 |
| | | | | | | | | | | 10W-30 |
| | | | | | | | | | | 5W-20 *¹, 5W-30 |
| Pro Evropu * ² , Blízký Východ * ³ | | | | | | | | | | 20W-50 |
| | | | | | | | | | | 15W-40 |
| | | | | | | | | | | 10W-30 |
| | | | | | | | | | | 5W-30 *², 5W-40 |

*¹ : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-20. Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*² : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30. Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*³ : Blízký východ včetně Maroka, Súdánu a Egyptu. ÍRÁN, INDIE, LIBYE, ALŽÍR, TUNISKO

■ Zážehový motor 1,6 MPI

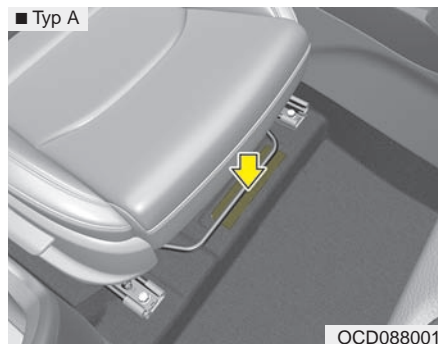
| Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| Teplota | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | |
| Zážehový motor 1,6 MPI | Pro Evropu | 0W-40, 5W-20 ^{*1}, 5W-30 ^{*3}, 5W-40 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Mimo Evropu & Blízkého východu ^{*2} | 20W-50 | | | | | | | | |
| | | 15W-40 | | | | | | | | |
| | | 10W-30 | | | | | | | | |
| | | 5W-20 ^{*1}, 5W-30 ^{*3} | | | | | | | | |
| | Pro Blízký Východ ^{*2} | 20W-50 | | | | | | | | |
| | | 15W-40 | | | | | | | | |
| | | 10W-30 | | | | | | | | |
| | | 5W-30 ^{*3}, 5W-40 | | | | | | | | |

^{*1} : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-20 (mimo Blízkého východu) nebo 5W-30 (pro Blízký východ).

^{*2} : Blízký východ včetně Libye, Alžíru, Maroka, Tunisu, Súdánu, Egyptu a Íránu.

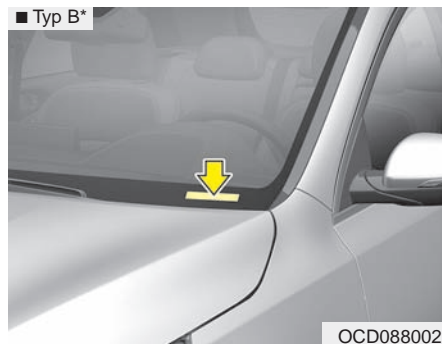
^{*3} : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci automobilu a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

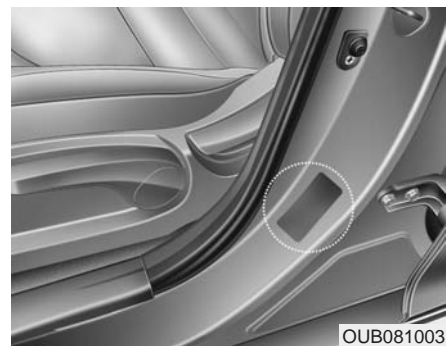
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odejměte kryt (1).



Štítek VIN

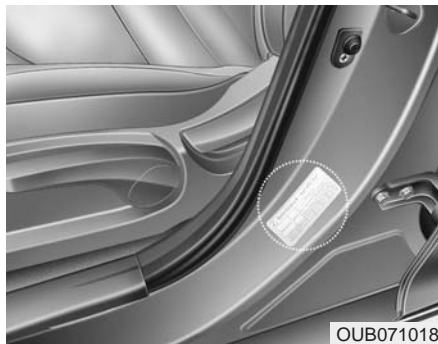
Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA*



Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ

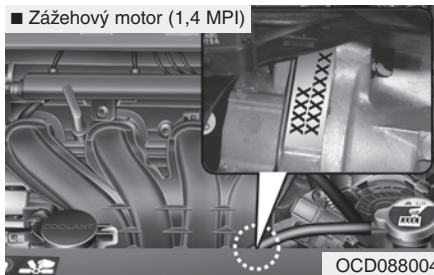


OUB071018

Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla. Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

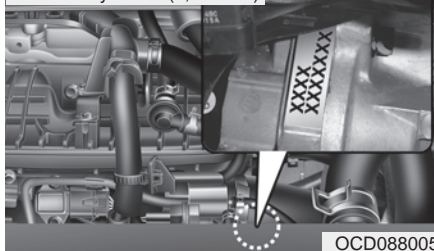
ČÍSLO MOTORU

■ Zážehový motor (1,4 MPI)



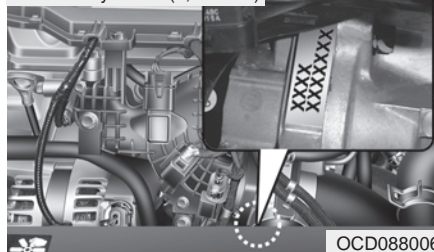
OCD088004

■ Zážehový motor (1,4 T-GDI)



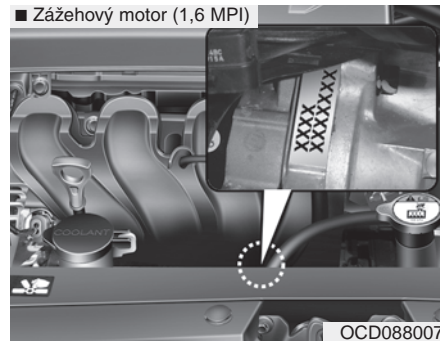
OCD088005

■ Zážehový motor (1,0 T-GDI)



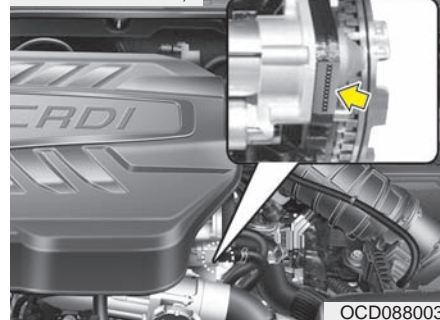
OCD088006

■ Zážehový motor (1,6 MPI)



OCD088007

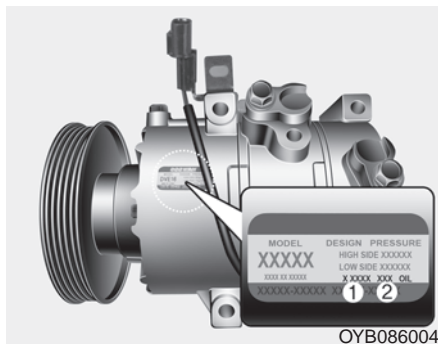
■ Smart stream D 1,6



OCD088003

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákrese.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA*



Štítek chladicí kapaliny je umístěn:

- Typ A: Na spodní straně kapoty
- Typ B: V přední části motorového prostoru

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.

Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia; <http://www.kia-hotline.com>

PALIVOVÝ ŠTÍTEK*

Zážehový (benzínový) motor

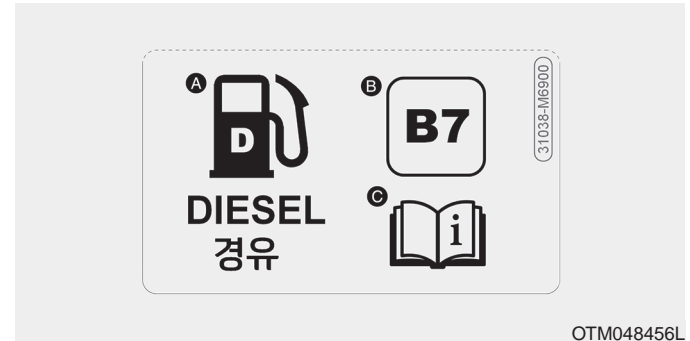
Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.



- A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
 1) RON/ROZ: Oktanové číslo (Research Octane Number)
 2) (R+M)/2, AKI: Antidetonační index (Anti Knock Index)
- B. Identifikační označení paliv pro zážehové (benzínové) motory
 * Tento symbol označuje použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Další podrobnosti najdete v oddílu „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

Naftový motor

Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.



- A. Palivo: motorová nafta
- B. Identifikační označení paliv pro vznětové motory, obsahujících bionaftu (FAME)
 * Tento symbol označuje použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Další podrobnosti najdete v oddílu „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

Abecední rejstřík

A

| | | | |
|---|-------|--|-------|
| Adaptivní tempomat se systémem stop & go | 6-110 | Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu - funkce blížící se změny jízdního pruhu (pokud je fca ve výbavě) | 6-154 |
| Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu | 6-122 | Omezení. | 6-155 |
| Nastavení odstepu vozidla. | 6-117 | Použití funkce | 6-154 |
| Nastavení rychlosti | 6-112 | Varovná hlášení a ovládání funkcí | 6-154 |
| Omezení systému | 6-124 | Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (Typ s kamerou a radarem) | 6-83 |
| Přechod do režimu tempomatu | 6-123 | Činnost brzd | 6-86 |
| Airbagy - doplňkový zádržný systém SRS | 3-49 | Nastavení a aktivace systému | 6-83 |
| Boční airbag | 3-64 | Omezení systému | 6-90 |
| Doplňující bezpečnostní opatření | 3-75 | Porucha systému | 6-89 |
| Okenní airbagy | 3-66 | Rozpoznání chodců | 6-94 |
| Péče o SRS | 3-74 | Řízení systému a varovné zprávy FCA. | 6-85 |
| Přední airbagy řidiče a spolujezdce | 3-58 | Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar) | 6-87 |
| Princip činnosti systému airbagů | 3-50 | Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (Typ s kamerou). | 6-71 |
| Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce | 3-55 | Činnost brzd | 6-74 |
| Varovná kontrolka airbagů | 3-53 | Nastavení a aktivace systému | 6-71 |
| Varovný štítek airbagů. | 3-76 | Omezení systému | 6-78 |
| Akumulátor. | 8-45 | Přední kamerové čidlo FCA | 6-75 |
| Aby akumulátor sloužil co nejlépe | 8-45 | Porucha systému | 6-76 |
| Dobíjení akumulátoru | 8-47 | Řízení systému a varovné zprávy FCA. | 6-73 |
| Označení kapacity akumulátoru | 8-47 | Audio (bez dotykového displeje). | 5-6 |
| Resetování funkcí | 8-49 | Vzhled systému - dálkové ovládání na volantu | 5-8 |
| | | Vzhled systému - ovládací panel. | 5-6 |
| | | Základní seznámení s ovládáním | 5-12 |

| | |
|--|------|
| Zapnutí a vypnutí displeje | 5-11 |
| Zapnutí a vypnutí systému | 5-11 |
| Audiosystém | 5-2 |
| Anténa | 5-2 |
| Funkce audiosystému | 5-3 |
| Vstupy AUX, USB | 5-3 |
| Automatická převodovka | 6-25 |
| Používání automatické převodovky | 6-25 |
| Správné jízdní návyky | 6-31 |
| Systém zámku řazení | 6-29 |

B

| | |
|--|------|
| Bezklíčový vstup | 4-9 |
| Fungování systému bezklíčového vstupu | 4-9 |
| Pokyny pro používání vysílače | 4-10 |
| Výměna baterie | 4-11 |
| Bezpečnostní pásy | 3-22 |
| Bezpečnostní pásy s předpínačem | 3-29 |
| Bezpečnostní pásy sedadel | 3-22 |
| Péče o bezpečnostní pásy | 3-36 |
| Prevence při používání bezpečnostního pásu | 3-33 |
| Bezpečnostní prvky | 7-40 |
| Hasicí přístroj | 7-40 |
| Lékárnička první pomoci | 7-40 |
| Reflexní trojúhelník | 7-40 |
| Ukazatel tlaku pneumatik | 7-40 |

| | |
|--|------|
| Bluetooth | 5-22 |
| Připojení zařízení Bluetooth | 5-22 |
| Použití přehrávače Bluetooth audio | 5-25 |
| Použití telefonu přes Bluetooth | 5-26 |
| Brzdová/spojková kapalina | 8-34 |
| Zkontrolujte hladinu brzdové/ spojkové kapaliny | 8-34 |
| Brzdový systém | 6-46 |
| Asistent rozjezdu do kopce (HAC) | 6-66 |
| AUTO HOLD (Funkce automatického přibrzdění) | 6-57 |
| Elektrická parkovací brzda (EPB) | 6-50 |
| ESS : Nouzové brzdové signály | 6-69 |
| Parkovací brzda | 6-48 |
| Posilovač brzd | 6-46 |
| Protiblokovací systém (ABS) | 6-59 |
| Správné postupy brzdění | 6-69 |
| Systém elektronické stabilizace (ESC) | 6-62 |
| Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) | 6-67 |

C

| | |
|--|------|
| Certifikační štítek vozidla | 9-12 |
| Chladicí kapalina motoru | 8-29 |
| Kontrola hladiny chladicí kapaliny | 8-29 |
| Výměna chladicí kapaliny | 8-33 |

| | |
|---|------|
| Chytrý klíč | 4-13 |
| Funkce chytrého klíče | 4-13 |
| Upozornění související s chytrým klíčem | 4-14 |

Č

| | |
|------------------------|------|
| Číslo motoru | 9-13 |
|------------------------|------|

D

| | |
|---|------|
| Dávejte pozor na rizika vzplanutí při parkování nebo zastavení vozidla | 1-8 |
| Dětský zádržný systém (CRS) | 3-37 |
| Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy | 3-41 |
| Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu | 3-37 |
| Upevnění dětského zádržného systému (CRS) | 3-40 |
| Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému (CRS) upevněného pásy nebo systémem ISOFIX | 3-46 |
| Volba dětského zádržného systému (CRS) | 3-38 |
| Doporučená maziva a množství | 9-7 |
| Doporučená viskozita dle SAE | 9-9 |
| Dvouspojková převodovka (DCT) | 6-33 |
| Používání dvouspojkové převodovky | 6-33 |
| Správné jízdní návyky | 6-44 |

| | |
|---|------|
| Zobrazení teploty převodovky a varovné hlášení na LCD displeji | 6-35 |
|---|------|

H

| | |
|---|-------|
| Hmotnost vozidla | 6-203 |
| GAW (Maximální zatížení na nápravu) | 6-203 |
| GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla) | 6-203 |
| GVW (Celková hmotnost vozidla) | 6-203 |
| GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla) | 6-203 |
| Hmotnost s nákladem | 6-203 |
| Přetížení | 6-203 |
| Pohotovostní hmotnost vozidla | 6-203 |
| Pohotovostní hmotnost | 6-203 |
| Hmotnost/objem | 9-6 |
| Hospodárný provoz | 6-180 |

I

| | |
|--|-------|
| Identifikační číslo vozidla (VIN) | 9-12 |
| Inteligentní systém upozornění na rychlostní limit | 6-104 |
| Aktivace inteligentního systému upozornění na rychlostní limity | 6-105 |
| Display (Displej) | 6-106 |
| Činnost | 6-105 |
| ODPOVĚDNOST ŘIDIČE | 6-109 |

| | |
|--|-------|
| ISG (Systém vypínání motoru stop and go) | 6-132 |
| Automatické nastartování | 6-133 |
| Automatické vypnutí motoru | 6-132 |
| Deaktivace systému ISG | 6-135 |
| Podmínky fungování systému ISG | 6-134 |
| Porucha systému ISG | 6-135 |

J

| | |
|--|-------|
| Jak používat tuto příručku | 1-2 |
| Jízda v zimě | 6-187 |
| Jízda na sněhu a ledu. | 6-187 |
| Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led | 6-191 |
| Nouzové vybavení | 6-191 |
| Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej | 6-190 |
| Předejděte zamrznutí parkovací brzdy | 6-191 |
| Používejte kvalitní etylenglykolovou chladičí kapalinu. | 6-190 |
| Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů. | 6-190 |
| Zabránění zamrznutí zámků | 6-190 |
| Zkontrolujte akumulátor a kabely | 6-190 |
| Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování | 6-190 |

K

| | |
|--|------|
| Kapalina ostříkovače | 8-35 |
| Kontrola hladiny kapaliny do ostříkovačů | 8-35 |
| Kapota | 4-34 |
| Otevření kapoty | 4-34 |
| Upozornění na otevřenou kapotu | 4-35 |
| Zavření kapoty. | 4-35 |
| Klíče | 4-5 |
| Číslo klíče si poznamenejte. | 4-5 |
| Imobilizér | 4-6 |
| Používání klíče | 4-5 |

L

| | |
|--|------|
| LCD displeje | 4-62 |
| Dojezdová vzdálenost | 4-62 |
| Přehled. | 4-62 |
| Režim LCD | 4-67 |
| Režim uživatelského nastavení | 4-69 |
| Servisní režim | 4-68 |
| Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo) | 4-62 |

M

| | |
|--|-------|
| Manuální asistent omezení rychlosti | 6-101 |
| Manuálního asistenta omezení rychlosti lze vypnout následujícím způsobem: | 6-103 |

| | |
|--|-------|
| Nastavení rychlostního limitu: | 6-101 |
| Manuální ovládání klimatizace | 4-143 |
| Fungování systému | 4-149 |
| Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru | 4-152 |
| Štítek chladicího média klimatizace | 4-152 |
| Topení a klimatizace | 4-144 |
| Vzduchový filtr klimatizace | 4-151 |
| Manuální převodovka. | 6-21 |
| Používání manuální převodovky | 6-21 |
| Správné jízdní návyky | 6-23 |
| Motor | 9-2 |
| Motorový olej (vznětový motor) | 8-27 |
| Kontrola hladiny motorového oleje | 8-27 |
| Výměna motorového oleje a filtru | 8-28 |
| Motorový olej (zážehový motor) | 8-24 |
| Kontrola hladiny motorového oleje | 8-24 |
| Výměna motorového oleje a filtru | 8-26 |
| Motorový prostor | 2-6 |
| Motorový prostor | 8-4 |

N

| | |
|------------------------------------|-----|
| Nároky na kvalitu paliva | 1-3 |
| Vznětový motor. | 1-6 |
| Zážehový motor. | 1-3 |

| | |
|---|-----|
| Nouzové startování. | 7-5 |
| Startování pomocí startovacích kabelů | 7-5 |
| Startování tlačením | 7-7 |

O

| | |
|--|-------|
| Ochranné známky. | 5-37 |
| Odmrazovač | 4-142 |
| Tlačítko rozmrazování zadního skla | 4-142 |
| Odmrazování a odmlžování čelního Skla | 4-167 |
| Automatické odmlžování. | 4-169 |
| Manuální ovládání klimatizace | 4-167 |
| Systém automatického ovládání klimatizace | 4-168 |
| Odtah | 7-35 |
| Odnímatelné oko pro tažení | 7-36 |
| Odtah v případě nouze | 7-37 |
| Odtahová služba | 7-35 |
| Okna | 4-28 |
| Dálkové zavírání oken. | 4-32 |
| Elektricky ovládaná okna | 4-29 |
| Osvětlení interiéru | 4-139 |
| Čtecí lampička. | 4-139 |
| Osvětlení odkládací schránky | 4-141 |
| Osvětlení zavazadlového prostoru. | 4-140 |
| Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně | 4-141 |
| Vnitřní světlo. | 4-140 |

| | |
|---|-------|
| Osvětlení | 4-123 |
| Funkce prevence vybití akumulátoru | 4-123 |
| Funkce zpožděného zhasnutí předních světel | 4-123 |
| Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel | 4-127 |
| Nastavení sklonu předních světlometů | 4-132 |
| Ovládání světel | 4-124 |
| Přední mlhová světla | 4-130 |
| Používání dálkových světel | 4-126 |
| Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu | 4-129 |
| Světla pro denní svícení | 4-131 |
| Uvítací funkce předních světel | 4-123 |
| Zadní mlhové světlo | 4-131 |

P

| | |
|---|------|
| Palivový filtr (vznětový motor) | 8-37 |
| Odstranění vody z palivového filtru | 8-37 |
| Výměna vložky palivového filtru | 8-37 |
| Palivový štítek | 9-15 |
| Naftový motor | 9-15 |
| Zážehový (benzínový) motor | 9-15 |
| Panoramatické střešní okno | 4-40 |
| Automatické obrácení chodu | 4-43 |
| Posun střešního okna | 4-41 |
| Resetování střešního okna | 4-44 |
| Sluneční clona | 4-40 |

| | |
|---|-------|
| Upozornění na otevření střešního | 4-45 |
| Vyklopení střešního okna | 4-42 |
| Zavření střešního okna | 4-42 |
| Parkovací asistent | 4-103 |
| Další pokyny (hlášení) | 4-115 |
| Další pokyny (hlášení) | 4-120 |
| Jak systém funguje (Režim parkování) | 4-108 |
| Jak systém funguje (Režim výjezdu) | 4-116 |
| Podmínky kdy systém nelze použít | 4-105 |
| Porucha systému | 4-115 |
| Porucha systému | 4-120 |
| Provozní podmínky | 4-104 |
| Parkovací brzda | 8-36 |
| Kontrola parkovací brzdy | 8-36 |
| Páté dveře | 4-25 |
| Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří | 4-27 |
| Otevření pátých dveří | 4-25 |
| Zavření pátých dveří | 4-26 |
| Péče o vzhled | 8-117 |
| Péče o exteriér vozidla | 8-117 |
| Péče o interiér | 8-122 |
| Plánovaná údržba a servis | 8-11 |
| Plán preventivní údržby a servis | 8-11 |
| Pneumatiky a kola | 8-50 |
| Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik | 8-50 |
| Kontrola tlaku nahuštění pneumatik | 8-51 |

| | | | |
|---|------|---|------|
| Nízkoprofilové pneumatiky | 8-60 | Technické údaje | 7-33 |
| Označení na bočních stěnách pneumatik | 8-56 | Technické údaje | 7-34 |
| Péče o pneumatiky | 8-50 | Úvod | 7-28 |
| Péče o pneumatiky | 8-56 | Polohy klíče | 6-8 |
| Výměna kol | 8-52 | Poloha spínače zapalování | 6-8 |
| Výměna kola | 8-55 | Startování motoru | 6-9 |
| Výměna pneumatiky | 8-54 | Vypnutí zážehového/vznětového motoru (manuální převodovka) | 6-12 |
| Vyrovnění kol a vyvážení pneumatik | 8-53 | Popis exteriéru vozidla | 2-2 |
| Záběr pneumatik | 8-56 | Prohlášení o shodě | 5-38 |
| Pneumatiky a kola | 9-4 | CE RED pro EU | 5-38 |
| Pojistky | 8-62 | Prohlášení o shodě | 9-14 |
| Popis pojistkového/reléového panelu | 8-68 | Před jízdou | 6-6 |
| Výměna pojistek v motorovém prostoru | 8-66 | Nezbytné kontroly | 6-6 |
| Výměna pojistky přístrojového panelu | 8-65 | Před nastartováním | 6-6 |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou) | 7-16 | Před vstupem do vozidla | 6-6 |
| Prohlášení ES o shodě pro zvedák | 7-26 | Přehled palubní desky | 2-5 |
| Štítek zvedáku | 7-25 | Přehled vnitřního vybavení | 2-4 |
| Vyjmutí a uložení náhradního kola | 7-17 | Přehrávač médií | 5-15 |
| Výměna pneumatik | 7-18 | Používání přehrávače médií | 5-15 |
| Zvedák a nářadí | 7-16 | Používání režimu AUX | 5-21 |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku (se sadou pro opravu pneumatik) | 7-27 | Používání režimu iPod | 5-18 |
| Kontrola tlaku nahuštění pneumatik | 7-32 | Používání režimu USB | 5-15 |
| Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik | 7-33 | Při přehřátí motoru | 7-8 |
| Použití opravné sady pneumatik | 7-30 | Při problémech se startováním motoru | 7-4 |
| Součásti opravné sady pneumatik (TMK) | 7-29 | Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nespouští | 7-4 |

| | |
|--|------|
| Okud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu | 7-4 |
| Příkon žárovky | 9-3 |
| Přístrojová deska | 4-54 |
| Ovládání LCD displeje | 4-56 |
| Ovládání přístrojové desky | 4-55 |
| Ukazatel řazení převodovky | 4-60 |
| Ukazatele | 4-56 |

R

| | |
|---|------|
| Radio (Rozhlasové vysílání) | 5-13 |
| Poslech uložených rozhlasových stanic | 5-14 |
| Procházení dostupného rozhlasového vysílání | 5-14 |
| Uložení rozhlasové stanice | 5-14 |
| Vyhledávání rozhlasových stanic | 5-14 |
| Zapnutí rozhlasového přijímače | 5-13 |
| Změna režimů rozhlasového přijímače | 5-14 |
| Rozměry | 9-2 |

S

| | |
|---|------|
| Sedadla | 3-2 |
| Kapsa v opěradle sedadla | 3-16 |
| Nastavení předních sedadel - elektrické | 3-8 |
| Nastavení předních sedadel | 3-6 |
| Nastavení zadních sedadel | 3-17 |
| Opěrka hlavy | 3-13 |

| | |
|---|-------|
| Přední sedadlo spolujezdce | 3-2 |
| Sedadlo řidiče | 3-2 |
| Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (u elektricky ovládaného sedadla) | 3-10 |
| Zadní sedadlo | 3-2 |
| Setup (Nastavení) | 5-32 |
| Bluetooth | 5-33 |
| Date/Time (Datum/Čas) | 5-32 |
| Display (Displej) | 5-32 |
| Sound | 5-32 |
| Systém | 5-33 |
| Sportovní systém | 6-137 |
| Stěrače a ostřikovače | 4-133 |
| Ostřikovače čelního skla | 4-135 |
| Spínač zadního stěrače a ostřikovače | 4-137 |
| Stěrače čelního skla | 4-133 |
| Vyhřívání trysky ostřikovače | 4-137 |
| Stěrače | 8-42 |
| Kontrola stíracích lišt | 8-42 |
| Výměna stíracích lišt | 8-42 |
| Symboly stavu systému | 5-34 |
| Systém automatického ovládání klimatizace | 4-154 |
| Automatické topení a klimatizace | 4-155 |
| Fungování systému | 4-162 |
| Kontrola chladícího média klimatizace a maziva kompresoru | 4-166 |
| Manuální ovládání topení a klimatizace | 4-156 |

| | |
|---|-------|
| Štítek chladicího média klimatizace | 4-165 |
| Vzduchový filtr klimatizace | 4-164 |
| Systém klimatizace. | 9-6 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) | 7-9 |
| Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách. | 7-11 |
| Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách. | 7-11 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách | 7-9 |
| Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS | 7-12 |
| Výměna pneumatik s TPMS | 7-13 |
| Systém sledování jízdního pruhu (LFA) | 6-139 |
| Činnost systému LFA | 6-140 |
| Omezení systému | 6-143 |
| Porucha systému LFA | 6-142 |
| Systém snižování emisí | 8-125 |
| Selektivní katalytická redukce. | 8-130 |
| Systém odpařování emisí. | 8-125 |
| Systém odvětrání klikové skříně | 8-125 |
| Systém snižování emisí oxidů dusíku | 8-130 |
| Výfukový emisní systém. | 8-126 |
| Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) | 6-145 |
| Činnost systému LKA | 6-147 |
| Porucha systému LKA | 6-152 |
| Změna funkce systému LKA | 6-153 |
| Systém varování před kolizí | |

| | |
|---|-------|
| v mrtvém úhlu (BCW) | 6-156 |
| BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu) | 6-157 |
| RCCW (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání). | 6-165 |

Š

| | |
|--|------|
| Štítek chladicího média | 9-14 |
| Štítek na kompresoru klimatizace | 9-14 |

T

| | |
|--|-------|
| Tažení přívěsu. | 6-192 |
| Brzdy přívěsu. | 6-194 |
| Pokud hodláte táhnout přívěs | 6-199 |
| Jízda s přívěsem. | 6-195 |
| Pojistná lana | 6-194 |
| Tažné zařízení | 6-194 |
| Údržba při tažení přívěsu | 6-199 |
| Tempomat. | 6-96 |
| Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů : | 6-100 |
| Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů | 6-99 |
| Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem | 6-99 |
| Nastavení rychlosti tempomatu | 6-97 |

| | |
|---|-------|
| Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h (20 mph): | 6-100 |
| Snížení rychlosti jízdy | 6-98 |
| Spínač tempomatu | 6-97 |
| Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu | 6-98 |
| Tlačítko engine start/stop (nastartování/vypnutí motoru) | 6-13 |
| Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru) | 6-13 |
| Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru) | 6-13 |
| Startování motoru | 6-16 |
| Vypnutí zážehového/ vznětového motoru (Manuální převodovka) | 6-20 |

Ú

| | |
|---|-------|
| Údržba svépomocí | 8-9 |
| Plán údržby svépomocí | 8-9 |
| Údržba vozidla | 8-7 |
| Údržba prováděná vlastníkem vozidla | 8-7 |
| Zodpovědnost vlastníka vozidla | 8-7 |
| Úložné prostory | 4-172 |
| Držák slunečních brýlí | 4-173 |
| Držák zavazadlové sítě | 4-174 |
| Odkládací přihrádka | 4-173 |
| Odkládací schránka středové konzoly | 4-172 |
| Panel zavazadlového prostoru | 4-175 |

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Zvětšený nákladový prostor | 4-175 |
|--------------------------------------|-------|

V

| | |
|--|-------|
| V Případě nouze při jízdě. | 7-3 |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy | 7-3 |
| Pokud se motor během jízdy zastaví. | 7-3 |
| Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce. | 7-3 |
| Varování nepozornosti řidiče (DAW). | 6-175 |
| Nastavení a aktivace systému | 6-175 |
| Porucha systému | 6-178 |
| Resetování systému | 6-177 |
| Systém je vypnutý | 6-177 |
| Víko palivové nádrže | 4-37 |
| Otevření víka palivové nádrže | 4-37 |
| Zavření víka palivové nádrže | 4-38 |
| Vlastnosti audiosystému. | 5-35 |
| Bluetooth | 5-36 |
| USB | 5-35 |
| Vlastnosti interiéru | 4-176 |
| Držák nákupní tašky | 4-189 |
| Držák nápojů | 4-176 |
| Elektrická zásuvka | 4-180 |
| Klimatizace sedadla (sedadlo s ventilací) | 4-179 |
| Kryt zavazadlového prostoru (5. dveře) | 4-188 |
| Popelník | 4-176 |

| | | | |
|--|-------|--|-------|
| Ramínko na šaty | 4-187 | Palivové potrubí, hadice a spojky | 8-20 |
| Sluneční clona | 4-177 | Palivový filtr (zážehový motor). | 8-20 |
| Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu | 4-183 | Parkovací brzda | 8-23 |
| USB nabíječka | 4-181 | Podtlakové hadice ventilace klikové skříně | 8-21 |
| Úchyt/y autokoberce | 4-186 | Převodka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene | 8-23 |
| Vyhřívání sedadla | 4-178 | Poloosy a manžety. | 8-23 |
| Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění | 9-13 | Rozvodové řemeny | 8-20 |
| Volant | 4-46 | Upevňovací šrouby zavěšení | 8-23 |
| Elektrický posilovač řízení (EPS) | 4-46 | Vůle ventilů | 8-22 |
| Klakson | 4-48 | Vzduchový filtr | 8-21 |
| Volant s mo žností nastavení sklonu a výšky | 4-47 | Zapalovací svíčky (pro zážehový motor) | 8-21 |
| Vyhřívavý volant | 4-47 | Výstraha při odjezdu vpředu stojícího vozidla | 6-130 |
| Vysvětlení úkonů údržby vozidla. | 8-20 | Nastavení systému a provozní podmínky | 6-130 |
| Brzdová/spojková kapalina | 8-23 | Výstražné a informační kontrolky | 4-78 |
| Brzdový systém a hadice. | 8-23 | Indikační kontrolky | 4-89 |
| Chladicí kapalina. | 8-22 | Varovné kontrolky | 4-78 |
| Chladicí médium klimatizace | 8-23 | Výstražné dopravní značení | 7-2 |
| Chladicí systém | 8-22 | Výstražná světla | 7-2 |
| Kapalina automatické převodovky | 8-22 | Výstražný systém parkovacího odstupu vzaду | 4-94 |
| Kapalina dvouspojkové převodovky | 8-22 | Diagnostika | 4-97 |
| Kapalina manuální převodovky | 8-22 | Funkce Výstražný systém parkovacího odstupu vzaду. | 4-94 |
| Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče | 8-23 | Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu vzaду nefunguje | 4-95 |
| Motorový olej a filtr | 8-20 | Upozorňování na odstup při parkování | 4-96 |
| Náplň palivového filtru (vznětový motor). | 8-20 | Výstražný systém parkovacího odstupu. | 4-98 |
| Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže | 8-21 | Diagnostika | 4-102 |

| | |
|---|-------|
| Činnost výstražného systému parkovacího odstupeu | 4-98 |
| Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupeu nefunguje | 4-100 |
| Vzduchový filtr klimatizace | 8-40 |
| Kontrola filtru | 8-40 |
| Vzduchový filtr | 8-38 |
| Výměna filtru | 8-38 |

Z

| | |
|--|------|
| Zabezpečovací systém | 4-16 |
| Aktivovaný alarm | 4-16 |
| Deaktivovaný alarm | 4-18 |
| Zabezpečení alarmem | 4-17 |
| Zajíždění vozidla | 1-8 |
| Zámky dveří | 4-19 |
| Dětská pojistka v zadních dveřích | 4-23 |
| Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla | 4-21 |
| Ovládání zámků dveří zvenčí vozu | 4-19 |
| Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu | 4-23 |
| Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti | 4-23 |

Ž

| | |
|--|------|
| Žárovky | 8-84 |
| Bezpečnostní opatření při výměně žárovky | 8-84 |

| | |
|---|-------|
| Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu) | 8-106 |
| Poloha žárovky (přední) | 8-87 |
| Poloha žárovky (zadní) | 8-88 |
| Poloha žárovky (zadní) | 8-89 |
| Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (čelní světla typu B) | 8-93 |
| Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED) | 8-94 |
| Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovkový typ) | 8-95 |
| Výměna žárovky couvacího světla (Sdružené zadní světlo typu A, B) | 8-98 |
| Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo) (čelní světlo typu A, B) | 8-90 |
| Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo) (čelní světlo typu A, B) | 8-89 |
| Výměna žárovky čtecí lampičky (typ LED) | 8-102 |
| Výměna žárovky čtecí lampičky (typ se žárovkou) | 8-102 |
| Výměna žárovky koncového světla (vnitřní) (Sdružené zadní světlo typu A) | 8-99 |
| Výměna žárovky obrysového světla (čelní světlo typu A) | 8-92 |
| Výměna žárovky odkládací schránky | 8-104 |
| Výměna žárovky osobní čtecí lampičky (typ LED) | 8-103 |
| Výměna žárovky osvětlení registrační značky | 8-101 |

| | | | |
|--|-------|--|-------|
| Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru | 8-105 | Vnitřní zpětné zrcátko | 4-49 |
| Výměna žárovky osvětlení zrcátka | 8-104 | Zvláštní jízdní podmínky | 6-182 |
| Výměna žárovky předního mlhového světla | 8-94 | Jízda na dálnici | 6-185 |
| Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A, B) | 8-92 | Jízda v dešti | 6-184 |
| Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou) | 8-103 | Jízda v noci | 6-184 |
| Výměna žárovky světla denního svícení (žárovkové) | 8-94 | Jízda v terénu | 6-185 |
| Výměna žárovky zadního brzdového a koncového světla (Sdružené zadní světlo typu A) | 8-97 | Nebezpečné jízdní podmínky | 6-182 |
| Výměna žárovky zadního mlhového světla (Sdružené zadní světlo typu A) | 8-99 | Plynulé projíždění zatáček | 6-183 |
| Výměna žárovky zadního směrového světla (Sdružené zadní světlo typu A, B) | 8-95 | Řízení v zaplavených oblastech | 6-185 |
| Výměna zdroje světla čelního světlometu (LED) (čelní světlo typu C) | 8-93 | Vyprošťování vozidla | 6-182 |
| Výměna zdroje světla zadního brzdového a koncového světla (LED) (Sdružené zadní světlo typu B) | 8-100 | | |
| Výměna zdroje světla zadního mlhového světla (LED) (Sdružené zadní světlo typu B) | 8-100 | | |
| Výměna žárovky třetího brzdového světla (typ LED) | 8-101 | | |
| Zobrazení zadní kamery | 4-122 | | |
| Zrcátka | 4-49 | | |
| Vnější zpětná zrcátka | 4-51 | | |