

## **SPOLEČNOST KIA**

---



Nyní, když jste vlastníkem vozidla Kia, Vám pravděpodobně bude kladeno množství otázek týkajících se Vašeho vozu a jeho výrobce, jako například “Co to vlastně je Kia ?”, “Kdo je Kia ?” a “Co slovo “Kia” znamená?”

Zde je několik odpovědí. V první řadě, Kia je nejstarším výrobcem automobilů v Koreji. Je to společnost, která zaměstnává tisíce pracovníků, kteří se zaměřují na výrobu vysoce kvalitních vozů za přijatelné ceny.

První slabika “Ki” ve slově Kia znamená “pocházet z” nebo “přicházet do světa z”. Druhá slabika “a” znamená “Asie”. Takže slovo Kia znamená “pocházet z Asie” nebo “přicházet z Asie do světa”.

*Užijte si Vaše vozidlo*

## Předmluva

---

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vůz Kia.

Když budete potřebovat servis, pamatujte na to, že Váš dealer zná Váš vůz nejlépe. Váš dealer má vyškolené techniky, doporučené speciální nástroje, originální náhradní díly Kia a je zaměřen na Vaši naprostou spokojenost.

Tato příručka musí zůstat s vozidlem, i když je prodán, jelikož také další majitelé potřebují tyto důležité informace.

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou, údržbou a zajištěním bezpečnosti Vašeho nového vozidla. Je doplněn knížkou záruky a údržby, která obsahuje důležité informace o všech zárukách týkajících se Vašeho vozidla. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno audiosystémem, obdržíte také návod k obsluze integrovaného audiosystému Kia, ve kterém je vysvětlena jeho obsluha. Prosíme Vás, abyste si tyto publikace pečlivě přečetli a dodržovali v nich obsažená doporučení pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu Vašeho nového vozidla.

Kia nabízí pro své různé modely velké množství volitelných doplňků, součástí a prvků.

Z tohoto důvodu nemusí být všechno vybavení, které je popsáno v této příručce, spolu s různými ilustracemi aplikovatelné na Vámi konkrétně zakoupený model.

Informace a specifikace uvedené v této příručce byly aktuální v době tisku této příručky. Kia si vyhrazuje právo kdykoli zrušit nebo změnit specifikace nebo konstrukční provedení bez předchozího upozornění a bez přijetí jakékoli odpovědnosti. Pokud budete mít nějaké dotazy, vždy je projednejte s Vaším dealerem Kia.

Ujišťujeme Vás, že máme trvalý zájem o Vaše potěšení z jízdy a Vaši spokojenost s vozem Kia.

© 2004 Kia Motors Corp.

Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmkoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors

Vytištěno v Koreji.

---

<b>OBSAH</b>	Úvod	1
	Váš vůz na první pohled	2
	Poznávání Vašeho vozu	3
	Řízení Vašeho vozu	4
	Doporučení pro řízení	5
	V případě nouze	6
	Údržba	7
	Specifikace	8
	Rejstřík	9

---

	<b>Úvod</b>	<b>1</b>
	<b>Jak používat tuto příručku / 1-2</b>	<b>2</b>
	<b>Zajíždění vozidla / 1-3</b>	<b>3</b>
		<b>4</b>
		<b>5</b>
		<b>6</b>
		<b>7</b>
		<b>8</b>
		<b>9</b>

## JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

1

Chtěli bychom, aby Vám Váš vůz poskytoval co možná největší potěšení z jízdy. Návod k obsluze Vám pomůže mnoha způsoby. Silně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste předešli smrtelnému úrazu nebo zranění, musíte číst zejména odstavce VAROVÁNÍ a VÝSTRAHA, které jsou uvedeny v této příručce a snadno rozpoznatelné podle zvláštních označení, která jsou uvedena níže.

2

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak máte Vaše vozidlo nejlépe využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o různých prvcích, důležitých bezpečnostních informacích a doporučeních pro řízení při různém stavu vozovky.

3

4

5

6

7

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Vhodné místo pro začátek čtení je rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam všech informací uvedených ve Vaší příručce.

8

9

Oddíly: Tato příručka má osm oddílů a rejstřík. Každý oddíl začíná krátkým seznamem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda tento oddíl obsahuje informaci, kterou požadujete.

V této příručce naleznete různá VAROVÁNÍ, VÝSTRAHY a UPOZORNĚNÍ. Tyto VAROVÁNÍ, VÝSTRAHY a UPOZORNĚNÍ byly připraveny, aby zvýšily Vaši bezpečnost a stálou spokojenost s Vaším vozidlem Kia. Je nutné, abyste pečlivě přečetli a dodržovali VŠECHNY postupy a doporučení, které jsou uvedeny v těchto VAROVÁNÍCH VÝSTRAHÁCH a UPOZORNĚNÍCH.

### VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ** označuje situaci, při které může dojít k vážnému zranění nebo smrtelnému úrazu, pokud je výstraha ignorována.

### VÝSTRAHA

**VÝSTRAHA** označuje situaci, při které může dojít ke zranění, případně i k těžkému zranění, pokud je výstraha ignorována.

### \* UPOZORNĚNÍ

**UPOZORNĚNÍ** označuje situaci, při které může dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud je upozornění ignorováno.

### Označené hvězdičkou (xxxx\*)

Položky označené symbolem (\*) mohou být ve standardním vybavení určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

## ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není vyžadováno žádné zvláštní období zajíždění. Následuje několik jednoduchých opatření pro prvních 1000 km (600 mil), jejichž dodržováním můžete přispět k výkonu, hospodárnosti a životnosti Vašeho vozidla.

- Neprovozujte motor ve vysokých otáčkách.
- Neudržujte dlouhodobě stejnou rychlost, ať vysokou nebo nízkou. Pro správné zaběhnutí motoru je potřebné měnit otáčky motoru.
- Vyhýbejte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Vyhýbejte se startu s plným plynem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

		1
	<b>Váš vůz na první pohled</b>	2
	Vnějšek vozidla / 2-2	3
	Interiér vozidla / 2-4	4
	Přístrojová deska / 2-5	5
		6
		7
		8
		9

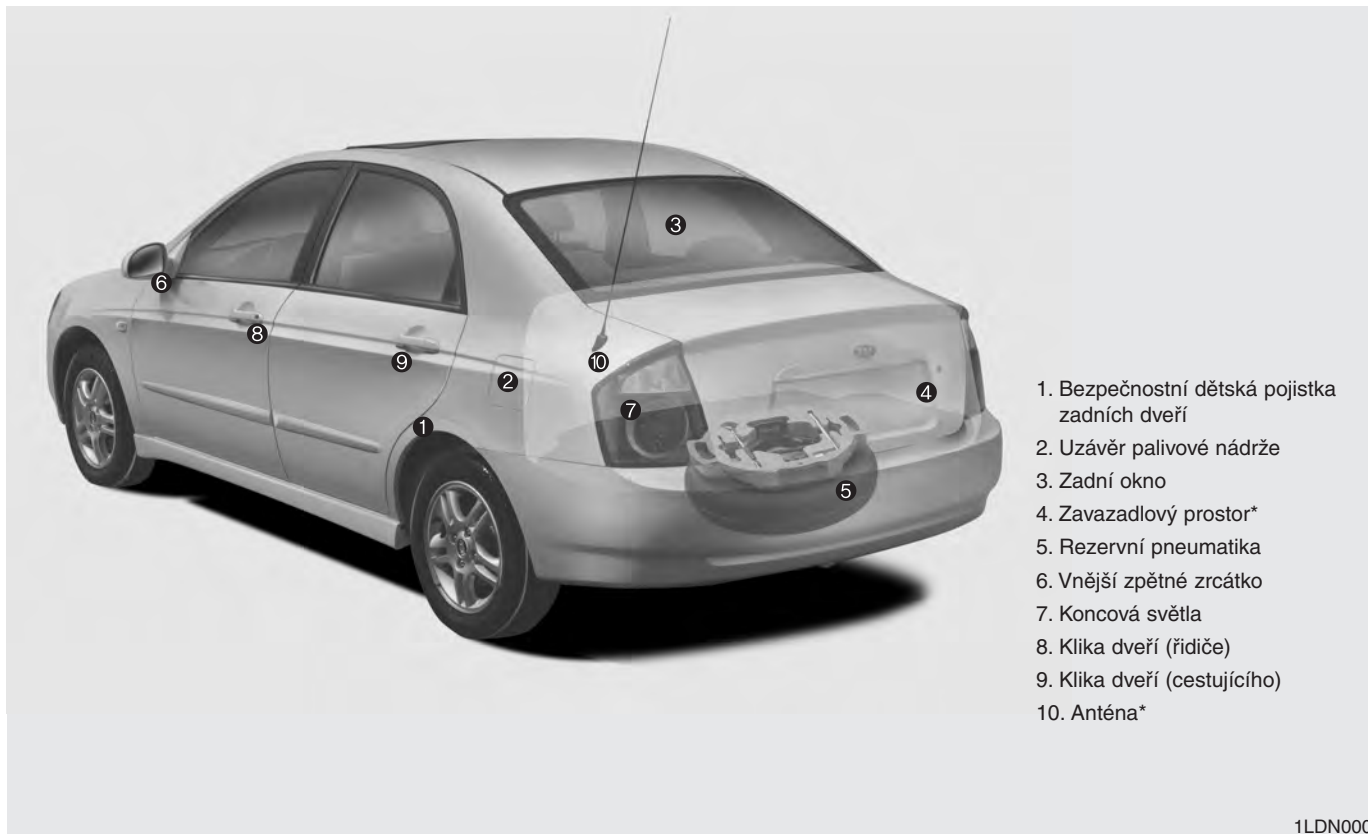
## VNĚJŠEK VOZIDLA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1LDN0001





1. Bezpečnostní dětská pojistka zadních dveří
2. Uzávěr palivové nádrže
3. Zadní okno
4. Zavazadlový prostor\*
5. Rezervní pneumatika
6. Vnější zpětné zrcátko
7. Koncová světla
8. Klika dveří (řidiče)
9. Klika dveří (cestujícího)
10. Anténa\*

1LDN0002

## INTERIÉR VOZIDLA

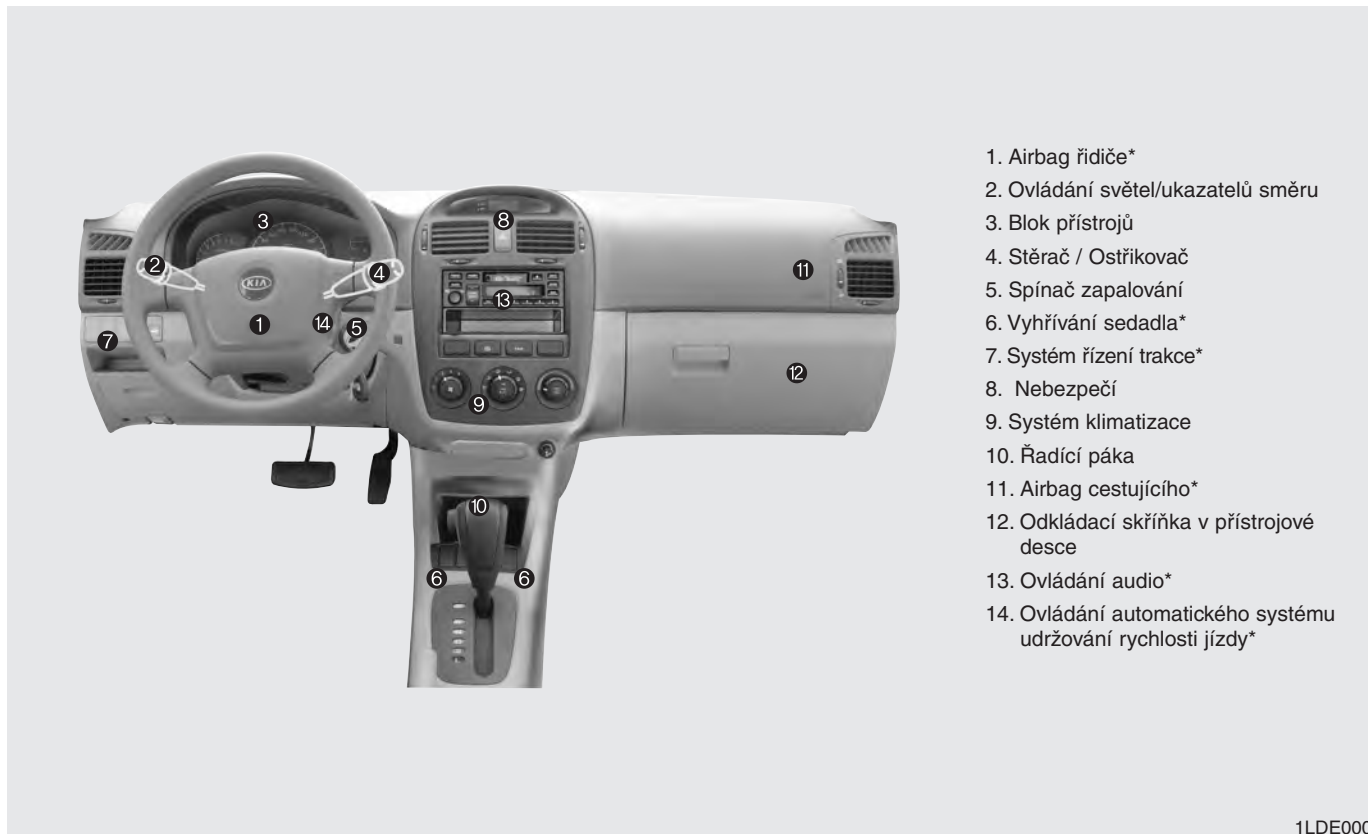
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



1. Tlačítko zajištění zámku dveří
2. Spínač nastavení vnějšího zpětného zrcátka\*
3. Spínače elektricky ovládaných oken\*
4. Hlavní spínač elektricky ovládaných dveří\*
5. Hlavní spínač elektricky ovládaného okna\*
6. Ovládání větrání
7. Přístrojová deska
8. Vnitřní zpětné zrcátko
9. Volant
10. Nastavení volantu\*
11. Uvolňovací tlačítko zavazadelníku
12. Osvětlení přístrojové desky\*
13. Páka otevírání kapoty
14. Brzdový pedál
15. Pedál akcelérátoru
16. Uvolňovací páka víčka uzávěru palivové nádrže

1LDN0004/1LDA2018

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1. Airbag řidiče\*
2. Ovládání světel/ukazatelů směru
3. Blok přístrojů
4. Stěrač / Ostřikovač
5. Spínač zapalování
6. Vyhřívání sedadla\*
7. Systém řízení trakce\*
8. Nebezpečí
9. Systém klimatizace
10. Řadící páka
11. Airbag cestujícího\*
12. Odkládací skříňka v přístrojové desce
13. Ovládání audio\*
14. Ovládání automatického systému udržování rychlosti jízdy\*

1

2

3

4

5

6

7

8

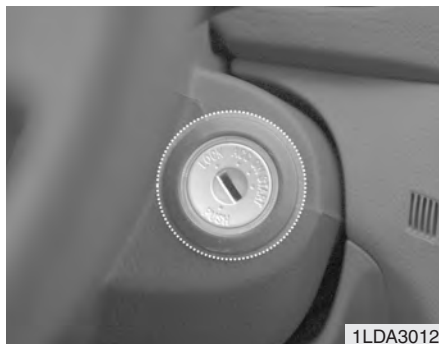
9

1LDE0003

	Spínač zapalování / 4-2	1
	Spouštění motoru / 4-4	
	Mechanická převodovka / 4-7	2
	Automatická převodovka s rozvodovkou / 4-8	
	Brzdový systém / 4-15	
	Volant / 4-22	3
	Udržování rychlosti jízdy / 4-25	
	<b>Řízení Vašeho vozu</b>	<b>4</b>
	Systém řízení trakce / 4-30	5
	Sdružená přístrojová jednotka / 4-33	
	Měřicí přístroje / 4-34	
	Varovné kontrolky a kontrolky / 4-38	6
Osvětlení / 4-46		
Stěrače a ostřikovače / 4-52		
Odmrazovač / 4-55	7	
Výstražné přerušované světlo / 4-56		
Ruční ovládání systému klimatizace / 4-57		
Automatická klimatizace / 4-66	8	
Odmrazování a odmlžování čelního skla / 4-79		
Poplašné zařízení proti krádeži / 4-84	9	

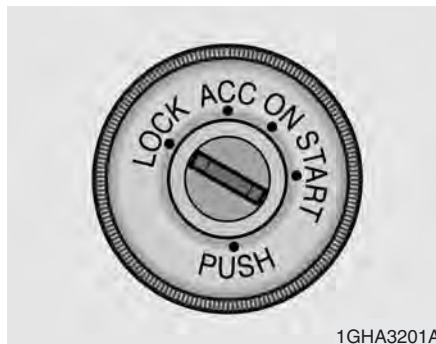
## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Osvětlený spínač zapalování\*

Kdykoli se otevřou dveře, rozsvítí se pro Vaše pohodlí spínač zapalování, pokud není v poloze "ON". Osvětlení zhasne přibližně 10 sekund po zavření dveří, nebo když se zapne spínač zapalování.



### Spínač zapalování a zámek řízení

#### Poloha spínače zapalování

#### LOCK

Volant je uzamčen na ochranu proti krádeži. Klíč zapalování možno vyjmout pouze v poloze LOCK. Při otáčení klíče zapalování do polohy LOCK zatlačte klíč dovnitř v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK.

#### ACC (příslušenství)

Volant je odemčen a elektrické příslušenství je provozuschopné.

#### ON

Před spuštěním motoru je možno zkontrolovat kontrolky. Toto je normální provozní poloha po spuštění motoru.

*Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, jestliže motor není v chodu, aby se nevybílala baterie.*

#### START

Pro spuštění motoru přepněte klíč zapalování do polohy START. Motor se bude protáčet, dokud neuvolníte klíč, ten se potom vrátí do polohy ON. V této poloze se může zkontrolovat kontrolka brzd.

*Pokud klade klíč zapalování při otáčení do polohy START odpor, otočte volantem doprava a doleva k uvolnění a potom otočte klíčem.*

**⚠ VAROVÁNÍ - Klíč**

**zapalování**

- Nikdy neotáčejte klíč zapalování do polohy LOCK nebo ACC za jízdy vozidla. To by způsobilo ztrátu ovládání řízení a brzd s možností okamžité nehody.
- Zámek řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo volící páka do polohy P (parkovací) u automatické převodovky, zcela zatáhněte brzdu A vypněte motor. Pokud se tato opatření neprovedou, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Za jízdy vozidla nikdy nesahejte na klíč zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant. Vaše ruka nebo paže v tomto prostoru by mohla zavinit ztrátu vlády nad vozidlem a nehodu s vážným nebo smrtelným zraněním.
- Neukládejte kolem sedadla řidiče žádné pohyblivé předměty, které Vás mohou rušit při řízení a zavinit nehodu.

1

2

-

4

5

6

7

8

9

## SPOUŠTĚNÍ MOTORU

### Spouštění benzínového motoru

1

1. Přesvědčete se, že je zabrzděna parkovací brzda.

2

2. **Mechanická převodovka s rozvodovkou** - Sešlápněte plně pedál spojky a zařadte převodový stupeň neutrálu. Při uvedení spínače zapalování do polohy spouštění držte pedál spojky sešlápnutý.

4

**Automatická převodovka s rozvodovkou** - Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodovkou do polohy P (parkovací). Sešlápněte plně brzdový pedál.

5

*Můžete také spouštět motor při řadicí páce v poloze N (neutrál).*

6

7

8

9

3. Otočte spínač zapalování do polohy START a přidržte, dokud se motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), pak uvolněte klíč.

4. Při extrémně chladném počasí (pod 18°C / 0°F), nebo když vozidlo nebylo několik dní provozováno, nechte motor ohřát bez sešlapávání pedálu akcelérátoru.

*Ať je motor studený nebo teplý, musí se spouštět bez sešlapávání pedálu akcelérátoru.*

### **⚡ VÝSTRAHA**

***Pokud se motor zastaví za jízdy, nepokoušejte se přestavovat řadicí páku do polohy P (parkovací). Pokud to dovolí dopravní a silniční podmínky, můžete ještě za pohybu vozidla uvést řadicí páku do polohy N (neutrál) a otočením spínače zapalování do polohy START se pokusit motor znovu spustit.***

### **\* UPOZORNĚNÍ**

Nenechávejte spouštěč běžet po déle než 10 sekund. Pokud se motor zablokuje nebo se nespustí, počkejte 5 až 10 sekund, než znovu zapnete spouštěč. Nesprávné používání spouštěče by jej mohlo poškodit.

### Spouštění dieselového motoru

Studený dieselový motor se musí před spouštěním předehřát a potom před započatím jízdy zahřát.

1. Přesvědčete se, že je použita ruční brzda.

2. **Mechanická převodovka -**

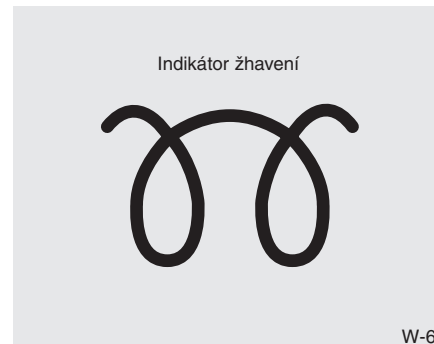
Sešlápněte plně pedál spojky a zařad'te neutrál. Při spouštění motoru držte pedál spojky sešlápnutý.

**Automatická převodovka -**

Umístěte řadicí páku do polohy P (parkovací). Sešlápněte plně brzdový pedál.

*Můžete také spouštět motor při řadicí páce v poloze N (neutrál).*

3. Otočte spínač zapalování do polohy ON k předehřátí motoru. Rozsvítí se kontrolka žhavení.



4. Když kontrolka žhavení zhasne, otočte klíč ve spínači zapalování do polohy START a přidržte ho v ní, dokud motor nenaskočí (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor po skončení předehřevu nespustil během 2 sekund, otočte klíč zapalování během 10 sekund znovu do polohy "LOCK" (zamčení) a potom pro opětné předehřátí do polohy "ON".

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Spouštění a vypnutí přepíňovaného motoru s mezichladičem plnicího vzduchu

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1. Nezatěžujte ani neakcelerujte motor bezprostředně po spuštění.

Pokud je motor studený, ponechte ho před jízdou několik sekund běžet na volnoběh, aby se zajistilo dostatečné mazání turbokompresoru.

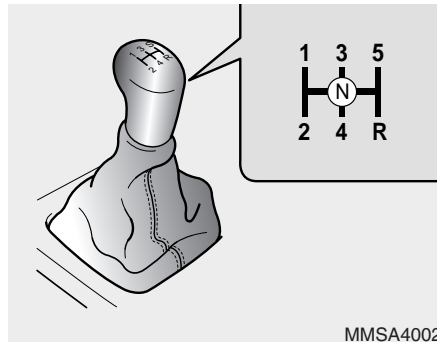
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo dlouho trvající jízdě s velkým zatížením motoru se musí motor před vypnutím nechat několik sekund běžet na volnoběh podle níže uvedené tabulky.

Tato doba volnoběhu zajistí, aby se turbokompresor před vypnutím motoru ochladil.

Jízdní podmínky		Požadovaná doba volnoběhu
Normální jízda		Není nutná
Jízda vysokou rychlostí	Do 80 km/h	Cca 20 sekund
	Do 100 km/h	Cca 1 minuta
Strmá horská stoupání nebo delší jízda rychlostí vyšší než 100 km/h		Cca 2 minuty

#### **VAROVÁNÍ**

**Nevypínejte motor ihned po silném zatížení. To by mohlo způsobit značné poškození motoru nebo turbokompresoru.**

**MECHANICKÁ PŘEVODOVKA\***

MMSA4002

**Ovládání mechanické převodovky**

Mechanická převodovka má pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Při řazení úplně sešlápněte spojkový pedál a následně jej pomalu uvolněte.

Speciální bezpečnostní zařízení zabraňuje nechtěnému zařazení z polohy 5 (pátý rychlostní stupeň) do polohy R (zpátečka). Řadící páka musí být před zařazením do polohy R (zpátečky) vrácena do neutrálu.

*Před zařazením polohy R (zpátečky) se ujistěte, že došlo k úplnému zastavení vozidla.*

*Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem v červené oblasti.*

**\* UPOZORNĚNÍ**

Pro zabránění předčasnému opotřebení a poškození spojky nikdy nejezděte s nohou spočívající na pedálu spojky. Také nepoužívejte spojku pro udržení vozidla zastaveného ve stoupání při čekání, až se rozsvítí semafor a pod.

**⚠ VAROVÁNÍ - Mechanická převodovka s rozvodovkou**

**Před opuštěním sedadla řidiče vždy naplno zabrzděte ruční brzdu a vypněte motor. Pokud je vozidlo zaparkováno na rovném místě nebo do kopce, zkontrolujte, zda je zařazen první rychlostní stupeň; pokud je vozidlo zaparkováno z kopce, zkontrolujte, zda je zařazena zpátečka (R). Pokud tato opatření nejsou v uvedeném pořadí provedena, může se vozidlo nečekaně a náhle dát do pohybu.**

**Podřazování**

Když musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do příkrých svahů, předtím než motor začne cukat, zařadte nižší rychlostní stupeň. Podřazování snižuje pravděpodobnost zablokování motoru a poskytuje lepší akceleraci, když potřebujete rychlost opět zvýšit. Když vozidlo jede z prudkého svahu, podřazování pomáhá udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

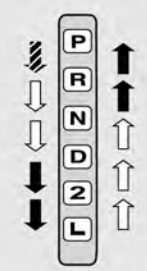
## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU\*

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

■ Typ A

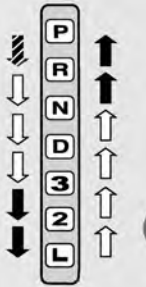
Uvolňovací tlačítko zámku brání pohybu řadicí páky, pokud není stisknuto.

Tlačítko O/D



■ Typ B

Uvolňovací tlačítko zámku brání pohybu řadicí páky, pokud není stisknuto.



1LDE3019

▬ Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko.

➡ Při pohybování řadicí pákou musí být uvolňovací tlačítko zámku stisknuto.

➞ Řadicí pákou je možno pohybovat bez stisknutí uvolňovacího tlačítka zámku.

### Ovládání automatické převodovky s rozvodovkou

Normální jízda dopředu se provádí s řadicí pákou v poloze D (jízda).

Pro pohyb řadicí páky z polohy P (parkování) musí být stlačen pedál brzdy a stisknuto uvolňovací tlačítko zámku.

*Pro hladké ovládání při přerazování z N (neutrál) na převod pro jízdu dopředu nebo zpátečku sešlápněte brzdový pedál.*

#### **VAROVÁNÍ** - Automatická převodovka s rozvodovkou

**Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací); potom zabrzděte plně parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud se tato opatření neprovedou v uvedeném pořadí, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.**

### \* UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili převodovku s rozvodovkou, neakcelerujte motor při poloze řazení R (zpátečka) nebo kterékoli poloze pro jízdu dopředu se zabrzděnými brzdami.
- Při zastavení ve stoupání neudržujte vozidlo bez pohybu silou motoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.
- Nepřerazujte z N (neutrál) nebo P (parkování) do D (jízda) nebo R (zpátečka) při motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Rozsahy převodovky s rozvodovkou

1

#### *P (parkování)*

Tato poloha uzamkne převodovku s rozvodovkou a brání otáčení předních kol. Před řazením do této polohy vždy vozidlo úplně zastavte.

2

3

4

5

6

7

8

9

### **VAROVÁNÍ**

- Zařazení do polohy P (parkovací) za pohybu vozidla způsobí zablokování hnacích kol a ztrátu vlády nad vozidlem.
- Nepoužívejte polohu P (parkovací) namísto parkovací brzdy. Vždy ověřte, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací) zajištěna tak, aby se s ní nemohlo hýbat, dokud se nestiskne uvolňovací tlačítko, A zabrzděte plně parkovací brzdou.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací). Zabrzděte plně parkovací brzdou, vypněte motor a vezměte si klíč s sebou. Pokud neprovedete tato opatření v uvedeném pořadí, vozidlo se může náhle a nečekaně dát do pohybu.
- Nikdy nenechte ve voze dítě bez dozoru.

### \* UPOZORNĚNÍ

Zařazením do polohy P (parkovací) za pohybu vozidla se může poškodit převodovka s rozvodovkou.

**R (zpátečka)**

Tuto polohu použijte pro couvání vozidla.

**\* UPOZORNĚNÍ**

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky) vždy vozidlo úplně zastavte, při zařazení R za pohybu vozidla byste mohli poškodit převodovku s rozvodovkou, vyjma případů popsaných v “Houpání vozidla” v této příručce.

**N (neutrál)**

Při řadicí páce v poloze N nejsou kola a převodovka s rozvodovkou blokovány. Pokud není použita parkovací nebo provozní brzda, vozidlo se rozjede dokonce i když je zařazena rozdělovací převodovka.

**D (jízda)**

Toto je normální poloha pro jízdu dopředu. Převodovka s rozvodovkou se automaticky přeřazuje 4-stupňovým sledem převodů při nejlepší spotřebě a výkonu.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do stoupání sešlápněte plně pedál akcelarátoru, tím se převodovka s rozvodovkou automaticky přeřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.





### **3\* (třetí rychlostní stupeň)**

Uvedte řadící páku do této polohy pro tažení přívěsu a jízdě do kopce.

Tato poloha zajistí též brzdění motorem při jízdě z kopce.

### **2 (druhý rychlostní stupeň)**

Použijte 2 (druhý rychlostní stupeň) pro větší výkon při zdolávání stoupání a pro zesílené brzdění motorem při jízdě z kopce. Tato poloha také pomáhá omezit prokluz kol na kluzké vozovce. Když se řadící páka umístí na 2 (druhý rychlostní stupeň), převodovka automaticky přeřadí z 1. na 2. stupeň.

### **L (pomalý)**

Přestavte volící páku do této polohy při tažení velké hmotnosti nebo při jízdě do příkrých svahů.

### **⚡ VÝSTRAHA**

**Nepřekračujte doporučené maximální otáčky ve stupních 2 (druhý rychlostní stupeň) nebo L (nízký). Provoz vozidla při otáčkách vyšších než doporučené maximum při stupni 2 (druhý rychlostní stupeň) nebo L (nízký) může způsobit nadměrným vývinem tepla poškození nebo selhání automatické převodovky s rozvodovkou.**



### Systém rychloběhu O/D\*

Stiskem tlačítka systému O/D zapínáte a vypínáte rychloběh. Když je systém vypnut (tlačítko je stisknuto), svítí kontrolka VYPNUTO systému O/D a rozsah řazení je omezen od stupně 1. do stupně 3. Stupeň 4. nepůjde zařadit, dokud opět nestisknete tlačítko O/D systému (Zapnutý systém).

Když jedete z kopce s převodovkou v O/D (4.), můžete snížit rychlost vozidla bez použití brzd stisknutím tlačítka vypnutí O/D. Když se vypne zapalování, režim vypnutí systému O/D se automaticky zruší.

### Kontrolka vypnutí O/D

Tato kontrolka na přístrojovém panelu se rozsvítí, když dojde k vypnutí systému O/D.

### \* UPOZORNĚNÍ

Blikání kontrolky vypnutí O/D signalizuje závadu v elektrickém systému převodovky. Jestliže k tomu dojde, nechte vozidlo co nejrychleji zkontrolovat autorizovaným servisem Kia, vyjma případu popsanych v "Houpání vozidla".





### Rozjetí do strmého stoupání z pevného startu

1

K rozjetí do strmého stoupání z pevného startu sešlápněte brzdový pedál a nastavte řadicí páku na D (jízda). Zvolte vhodný převodový stupeň podle hmotnosti nákladu a stoupání a uvolněte parkovací brzdu.

2

Sešlapujte postupně akcelerátor a současně uvolňujte provozní brzdy.

4

5

6

7

8

9

### Systém pojistky řazení\*

Pro Vaši bezpečnost je v automatické převodovce s rozvodovkou systém pojistky řazení, který zabraňuje jejímu vyřazení z P (parkování), jestliže není sešlápnut brzdový pedál.

K vyřazení převodovky s rozvodovkou z P (parkování):

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

2. Stiskněte uvolňovací tlačítko zámku a pohněte řadicí pákou.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

### Systém blokování klíče zapalování\*

Pokud není řadicí páka v poloze P (parkování), není možné vyjmout klíč zapalování. Klíč není možné vyjmout ani v kterékoli jiné poloze spínače zapalování.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

### Brzdy s posilovačem

Váš vůz je opatřen brzdami s posilovačem, které se během normálního používání automaticky seřizují.

V případě, že brzdy s posilovačem ztratí sílu při zhasnutí motoru nebo z jiného důvodu, můžete ještě vozidlo zastavit vynaložením větší síly na brzdový pedál než normálně. Brzdná dráha přitom však bude delší.

Když motor není v chodu, spotřebovává se rezervní brzdná síla při každém sešlápnutí brzdového pedálu. "Nepumpujte" brzdový pedál, když funkce posilovače přestala působit.

Pumpujte brzdový pedál pouze, když je to nutné k udržení ovládnutí řízení na kluzké vozovce.

### V případě selhání brzd

Pokud provozní brzdy přestanou fungovat za jízdy vozidla, můžete nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Brzdná dráha vozidla bude však mnohem větší než normální.

#### **VAROVÁNÍ - Parkovací brzda**

**Brzdění parkovací brzdou za jízdy vozidla normální rychlostí může způsobit náhlou ztrátu vlády nad vozidlem. Pokud musíte nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy, buďte přitom velmi opatrní.**

#### **VAROVÁNÍ - Brzdy**

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To by způsobilo abnormálně vysokou teplotu brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a brzdových segmentů a zvětšení brzdné dráhy.**
- **Při jízdě dolů na dlouhém nebo prudkém spádu zařadte nižší převodový stupeň a vyhněte se plynulému brzdění. Plynulé brzdění by způsobilo přehřátí brzd a mohlo by vést k dočasné ztrátě výkonnosti brzd.**

(Pokračování)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

**(Pokračování)**

- Mokrý brzdění mohou způsobit, že se vozidlo nezpomalí tak rychle jako obvykle nebo je taženo při brzdění na stranu. Lehké brzdění ukáže, zda jsou brzdové třecí segmenty takto ovlivněny. Tímto způsobem brzdění zkoušejte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro jejich vysušení brzděte lehce při jízdě dopředu bezpečnou rychlostí, dokud se brzdový účinek nevrátí na normální.

**Signál opotřebení kotoučových brzd**

Vaše vozidlo je opatřeno kotoučovými brzdami.

Když jsou brzdové třecí segmenty opotřebené a je na čase je vyměnit za nové, uslyšíte vysoký varovný zvukový signál vycházející z předních nebo zadních brzd\*. Tento zvuk může být trvalý nebo se dostavuje pokaždé, když sešlápnete brzdový pedál.

Pamatujte, že některé podmínky jízdy nebo podnebí mohou způsobit vrzání brzd při prvním (nebo lehkém) zabrzdění. To je normální jev a neukazuje, že brzdové jsou vadné.

**\* UPOZORNĚNÍ**

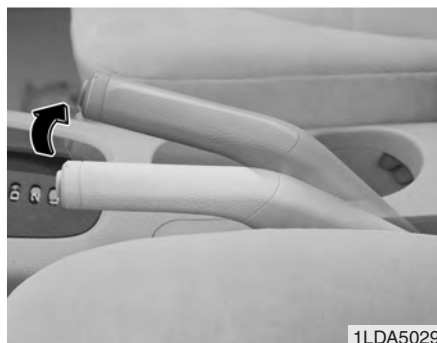
Abyste předešli drahé opravě brzd, nejezděte dále s opotřebenými brzdovými segmenty.

**▲ VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd**

Tento varovný zvuk brzd znamená, že vozidlo potřebuje údržbu. Pokud nedbáte tohoto zvukového varování, můžete případně ztratit brzdový účinek, což může zapříčinit vážnou nehodu.

**▬ VÝSTRAHA**

Vždy vyměňujte brzdové segmenty jako kompletní sadu přední nebo zadní nápravy.

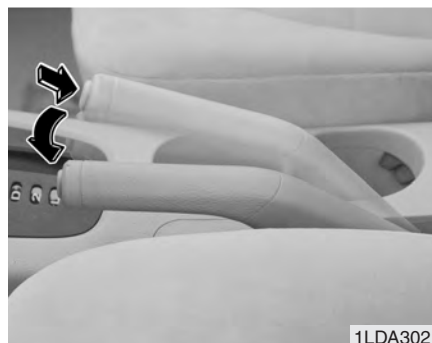


### Parkovací brzda

Pro aplikaci parkovací brzdy silně zatáhněte páku parkovací brzdy na doraz nahoru, přičemž sešlápněte brzdový pedál.

#### **⚡ VÝSTRAHA**

*Jízda se zabrzděnou parkovací brzdou způsobuje nadměrné opotřebení brzdových segmentů a brzdového kotouče.*



Pro uvolnění parkovací brzdy lehce zatáhněte páku nahoru a stiskněte uvolňovací tlačítko. Potom páku zatlačte dolů do uvolněné polohy, přičemž držte tlačítko stisknuto.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda**

- Pro zamezení neúmyslného pohybu při opuštění stojícího vozidla nepoužívejte namísto parkovací brzdy řadicí páku. Zabrzděte ruční brzdou a zajistěte, aby řadicí páka byla bezpečně v poloze 1. (prvního) převodového stupně nebo R (zpětného chodu) u vozidel s mechanickou převodovkou a v poloze P (parkovací) u vozidel s automatickou převodovkou.
- Nikdy nedovolte osobě, která není obeznámena s vozidlem nebo dětem, aby se dotýkali parkovací brzdy. Pokud se ruční brzda neúmyslně uvolní, může to způsobit vážný úraz.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Kontrolujte varovnou kontrolku brzd nastavením spínače zapalování do polohy ON (nespouštějte motor). Kontrolka svítí, když je při spínači zapalování v poloze START nebo ON parkovací brzda zabrzděna.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a varovná kontrolka nesvítí.

Pokud varovná kontrolka brzd zůstává po uvolnění parkovací brzd rozsvícená, může být v brzdovém systému funkční závada. Je nutné okamžitě provést potřebná opatření.

Pokud je to možné, přerušete ihned jízdu. Pokud to není možné, buďte při řízení vozidla krajně opatrní a pokračujte v jízdě pouze k nejbližšímu bezpečnému místu nebo opravně.

### Parkování na ulicích s obrubníky

- Když parkujete vozidlo ve stoupání nahoru, zaparkujte co nejbližší k obrubníku a natočte volant pryč od obrubníku, aby se přední kola dostala do styku s obrubníkem, kdyby se vozidlo dalo do pohybu zpět.
- Když parkujete vozidlo ve spádu dolů, zaparkujte co nejbližší k obrubníku a natočte volant směrem k obrubníku, aby se přední kola dostala do styku s obrubníkem, kdyby se vozidlo dalo do pohybu dopředu.

**Protiblokovací brzdový systém (ABS)**

**⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy ABS**

ABS není náhradou za správné uvažování při řízení. Můžete i s ním zažít nehodu. Ve skutečnosti ABS nebude pravděpodobně moci zabránit nehodě za následujících jízdních podmínek:

- Nebezpečná jízda, jako je nedbání bezpečnostních opatření, překračování povolené rychlosti, nebo jízda příliš těsně za vozidlem vpředu.
- Jízda vysokou rychlostí za podmínek způsobujících podstatně menší trakční sílu, na př. za mokra, kdy může dojít k akvaplaningu.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Příliš rychlá jízda na špatných silnicích. ABS je určen pro zvýšení maximální účinnosti brzd na normálních silnicích v dobrém stavu. Na silnicích ve špatném stavu může ABS ve skutečnosti snížit účinnost brzd.

ABS plynule snímá otáčky kol.

Pokud se kola začínají blokovat, ABS opakovaně moduluje hydraulický tlak přiváděný ke kolům.

Když zabrzdíte za podmínek vedoucích k blokování kol, můžete slyšet z brzd "tikání" nebo cítit odpovídající chvění brzdového pedálu. Toto je normální jev a svědčí o tom, že ABS je v provozu.

Aby Vám ABS přinesl maximální užitek ve stavu nouze, nepokoušejte se upravovat tlak v brzdách a pumpovat brzdy. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji je možné nebo jak situace dovoluje a ABS zreguluje sílu předávanou zadním brzdám.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

- I když je vozidlo vybaveno ABS, potřebuje dostatečnou brzdovou dráhu. Udržujte vždy bezpečnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před Vámi.
- Před zatáčením vždy zpomalte. Protiblokovací brzdový systém nemůže zabránit nehodám způsobeným nadměrnou rychlostí.
- Na sypkém nebo nerovném povrchu vozovky může funkce protiblokovacího brzdového systému způsobit delší brzdovou dráhu než mají vozidla s běžnými brzdami.



### \* UPOZORNĚNÍ

- Pokud se rozsvítí varovná kontrolka ABS a svítí dále, může být v systému závada. V tomto případě však běžné brzdy fungují bez závad.
- Varovná kontrolka ABS svítí přibližně 3 sekundy po nastavení spínače zapalování do polohy ON. Během této doby ABS provede automatickou diagnózu a pokud je vše v pořádku, kontrolka zhasne. Pokud kontrolka dále svítí, je v ABS závada. obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

### \* UPOZORNĚNÍ

- Když jedete na silnici se špatnou trakcí, jako na př. na zledovatělé silnici, a plynule ovládáte brzdy, ABS je nepřetržitě v provozu a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Zajeďte na bezpečné místo a vypněte motor.
- Znovu nastartujte motor. Pokud kontrolka ABS nesvítí, je ABS v pořádku. Jinak je možné, že v ABS je závada. obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

**\* UPOZORNĚNÍ**

Když nouzově nastartujete vozidlo s vybitou baterií, motor nemusí běžet zcela hladce a přitom se současně může rozsvítit varovná kontrolka ABS. To je způsobeno nízkým napětím baterie. Neznamená to, že v ABS je funkční závada.

- “Nepumpujte” brzdy!
- Dejte baterii před jízdou dobít.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## VOLANT

### Řízení s posilovačem

Řízení s posilovačem používá energii motoru, aby Vám pomohla při řízení vozidla. Pokud je motor vypnut nebo když systém posilovače řízení přestane fungovat, může být vozidlo ještě řízeno, vyžaduje však při řízení vynaložení větší síly.

Pokud zjistíte jakoukoli změnu síly potřebné pro řízení za normálního provozu vozidla, nechte řízení s posilovačem zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované servisní dílně.

### \* UPOZORNĚNÍ

- Nikdy netlačte volant za chodu motoru na doraz (pravou nebo levou krajní polohu) déle než 5 sekund. Přidržení volantu v některé z těchto poloh déle než 5 sekund může poškodit čerpadlo řízení s posilovačem.
- Pokud se přetrhne řemen řízení s posilovačem nebo funguje nesprávně čerpadlo řízení s posilovačem, síla potřebná na řízení značně vzroste.

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo zaparkováno dlouhou dobu venku za nízké teploty (pod -10 °C / 14 °F), vyžaduje řízení s posilovačem při prvním spouštění větší úsilí. To je způsobeno zvětšenou viskozitou hydraulické kapaliny vlivem chladného počasí a není příznakem závady.

Když k tomu dojde, zvýšte k ohřátí kapaliny otáčky motoru sešlápnutím akcelérátoru na 1500 ot/min, potom je vraťte na volnoběh, nebo nechte motor běžet naprázdno dvě nebo tři minuty.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Nastavitelný volant\***

Nastavitelný volant Vám umožňuje nastavovat volant před jízdou. Můžete ho také zvednout do nejvyšší úrovně, aby měly Vaše nohy dost místa při vystupování nebo nastupování do vozidla.

Volant je třeba umístit tak, abyste jeli pohodlně a přitom dobře viděli na kontrolky a přístroje přístrojové desky.

**⚠ VAROVÁNÍ**

- **Nikdy nenastavujte úhel sklonu volantu za jízdy. Mohli byste ztratit vládu nad řízením a zapříčinit vážné poranění osob nebo nehody.**
- **Po nastavení tlačte volant nahoru a dolů pro ujištění, že je zajištěn v poloze.**



1LDN2076

Pro změnu úhlu sklonu volantu stáhněte dolů (①) odjišťovací páku, nastavte volant na žádaný úhel sklonu (②), potom vytáhněte odjišťovací páku nahoru k zajištění polohy volantu.

Přesvědčete se před jízdou, zda je volant v žádané poloze.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



#### Houkačka

Chcete-li použít houkačku, stiskněte symbol houkačky na volantu.

Pravidelně kontrolujte správnou funkci houkačky.

#### **⚡ VÝSTRAHA**

- *Chcete-li použít houkačku, stiskněte plochu označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka funguje pouze, když je stisknuta tato plocha.*
- *Nestlačujte houkačku při ovládní prudce, ani do ní nevrázejte pěstí. Netlačte na houkačku předmětem s ostrými hranami.*

## UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY\*

Automatický systém udržování rychlosti jízdy umožňuje naprogramovat, aby vozidlo udržovalo konstantní rychlost jízdy, aniž byste museli mít nohu na pedálu plynu.

Systémem udržování rychlosti jízdy se může nastavit a automaticky udržovat jakákoli rychlost jízdy mezi 40 km/h (24 mph) a 163 km/h (102 mph).

### **VAROVÁNÍ** - Udržování rychlosti jízdy

Nepoužívejte udržování rychlosti jízdy za následujících podmínek:

- Silný nebo kolísavý silniční provoz
- Kluzké nebo klikaté silnice
- Situace vyžadující proměnnou rychlost



### K nastavení rychlosti pro udržování rychlosti jízdy:

1. K zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE ON-OFF na volantu. Rozsvítí se kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce.

2. Akcelerujte na žádanou rychlost jízdy, která musí být vyšší než 40 km/h (24 mph) a nižší než 163 km/h (102 mph).

### **VAROVÁNÍ**

Pokud se udržování rychlosti jízdy ponechá zapnuté, (kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce svítí), udržování rychlosti jízdy se může náhodně zapnout. Když se udržování rychlosti jízdy nepoužívá, (kontrolka CRUISE nesvítí), mějte systém udržování rychlosti jízdy vypnutý.

1

2

3

4

5

6

7

8

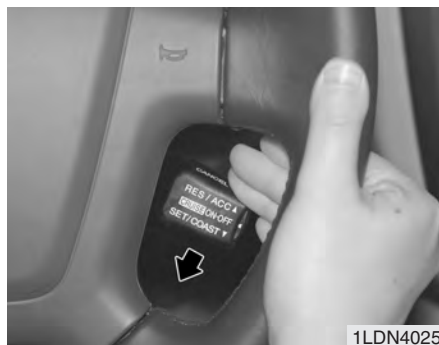
9

1

2

3

4



3. Stlačte spínač SET/COAST a uvolněte jej při rychlosti, kterou si přejete. Rozsvítí se kontrolka "SET" ve sdružené přístrojové jednotce. Současně uvolněte akcelerátor. Žádaná rychlost se bude automaticky udržovat.

5

6

7

8

9

*Funkce SET nemůže být aktivována do doby přibližně 2 sekund po zapnutí spínače CRUISE ON-OFF.*

*Ve strmém spádu se může za jízdy dolů vozidlo dočasně zpomalit.*



**Ke zrušení udržování rychlosti jízdy proveďte jednu z následujících činností:**

- Sešlápněte plně brzdový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky u ruční převodovky nebo umístěte řadicí páku do polohy N (neutrál) u automatické převodovky.
- Vytáhněte spínač CANCEL.

*Každá z těchto činností zruší provoz tempomatu (kontrolka "SET" ve sdružené přístrojové jednotce zhasne), ale nevypne to systém. Pokud chcete tempomat vypnout, stiskněte spínač RES/ACC umístěný na volantu. Tím se vrátíte na předchozí přednastavenou rychlost.*

**K vypnutí udržování rychlosti jízdy proveďte jednu z následujících činností:**

- Stiskněte tlačítko CRUISE ON-OFF (kontrolka CRUISE ve sdružené přístrojové jednotce zhasne).
- Vypněte zapalování.

*Každá z těchto činností vypne provoz udržování rychlosti jízdy. Chcete-li obnovit provoz udržování rychlosti jízdy, opakujte kroky uvedené v "Nastavení rychlosti pro udržování rychlosti jízdy" na předchozí straně.*



**Ke zvýšení nastavení rychlosti udržování rychlosti jízdy:**

Proveďte některý z následujících dvou postupů:

- Stiskněte a přidržte spínač RES/ACC. Vaše vozidlo se zrychlí. Uvolněte spínač při rychlosti, kterou si přejete.

- Stlačte nahoru spínač RES/ACC a ihned jej uvolněte. Cestovní rychlost se zvýší při jednom dotyku o 1,6 km/h (1 mph) a uloží do paměti.



### K dočasnému zrychlení při zapnutém udržování rychlosti jízdy

1

Chcete-li dočasně zrychlit při zapnutém udržování rychlosti jízdy, sešlápněte pedál plynu. Zvýšená rychlost nenaruší provoz udržování rychlosti jízdy ani nezmění nastavenou rychlost.

2

3

4

Pro návrat k nastavené rychlosti sejměte nohu z pedálu akcelérátoru.

5

6

7

8

9



### Ke snížení rychlosti jízdy:

Provedte některý z následujících dvou postupů:

- Stiskněte a přidržte spínač SET/COAST. Vaše vozidlo se postupně zpomalí. Uvolněte spínač při rychlosti, kterou si přejete udržovat.

- Stiskněte a okamžitě uvolněte spínač SET/COAST. Cestovní rychlost se sníží při jednom dotyku o 1,6 km/h (1 mph) a uloží do paměti.



Neobnoví se však, pokud rychlost vozidla klesla pod 40 km/h (24 mph).

**K obnovení rychlosti jízdy více než 40 km/h (24 mph):**

Pokud se ke zrušení cestovní rychlosti použil kterákoli jiný způsob než pomocí spínače CRUISE ON-OFF a systém je ještě aktivován, vrátí se při stlačení spínače RES/ACC nahoru poslední předtím nastavená rychlost.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## SYSTÉM ŘÍZENÍ TRAKCE\*

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Systém řízení trakce (TCS) pomáhá akceleraci vozidla na kluzkém povrchu vozovky tím, že brání nadměrnému prokluzování kol. Zajišťuje také vylepšenou hnací sílu a řízení.

### Provoz systému řízení trakce

#### Stav zapnutého řízení trakce



- Když se zapalování zapne do polohy ON, rozsvítí se kontrolky TCS a TCS OFF na přibližně 3 sekundy, potom se zapne řízení trakce.
- K vypnutí řízení trakce tiskněte po zapnutí zapalování do polohy ON tlačítko TCS minimálně půl sekundy. (Rozsvítí se kontrolka TCS OFF.) K zapnutí řízení trakce stiskněte tlačítko TCS (kontrolka TCS OFF zhasne).
- Při spouštění motoru můžete slyšet slabý tikot. To je tím, že systém řízení trakce provádí automatickou kontrolu a neznamena to žádnou závadu.

#### Za provozu



Když je systém řízení trakce v provozu, bliká kontrolka TCS.

- Když systém řízení trakce správně funguje, můžete cítit ve vozidle slabé vibrování. To je dáno řízením brzd a neznamena to nic neobvyklého.
- Při vyjíždění z bláta nebo jízdě na kluzké vozovce se nemusí při sešlápnutí pedálu akcelérátoru zvýšit otáčky motoru.

## Vypnutí řízení trakce

### Stav vypnutého řízení trakce

**TCS  
OFF**

- K vypnutí systému řízení trakce stiskněte tlačítko TCS (rozsvítí se kontrolka TCS OFF).
- Pokud se spínač zapalování nastaví do polohy LOCK, zůstane řízení trakce vypnuté. Při opětovném spuštění motoru se systém řízení trakce automaticky opět zapne.

■ Kontrolka TCS (bliká)

**TCS**

■ Kontrolka TCS OFF (rozsvítí se)

**TCS  
OFF**

### Kontrolka

Když se spínač zapalování nastaví na ON, rozsvítí se kontrolka a potom zhasne, pokud systém řízení trakce funguje normálně.

Kdykoli je systém řízení trakce v provozu, bliká kontrolka TCS.

Kontrolka TCS OFF se rozsvítí buď když se řízení trakce vypne tlačítkem, nebo když zapnutý systém řízení trakce selže.

### VAROVÁNÍ

**Systém řízení trakce je pouze pomocný prostředek pro jízdu, pro bezpečnou jízdu na klikatých, zasněžených nebo zledovatělých silnicích zachovávejte opatrnost. Jed'te pomalu a nepokoušejte se zrychlit, kdykoli kontrolka TCS bliká nebo když je vozovka kluzká.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Použití TCS OFF

#### Za jízdy

1

• Je dobrý nápad nechat systém řízení trakce pokud možno zapnutý pro každodenní jízdu.

2

• K vypnutí systému řízení trakce za jízdy stiskněte při jízdě na rovné vozovce tlačítko TCS.

3

Nikdy netiskněte tlačítko TCS za provozu systému řízení trakce (když bliká kontrolka TCS).

4

Pokud by se TCS vypnul za jeho provozu, mohlo by se vozidlo vymknout ovládání.

5

6

7

8

9

### \* UPOZORNĚNÍ

- Při měření rychlosti vozidla na diagnostické stolici podvozku se ujistěte, že je systém řízení trakce vypnutý (svítí kontrolka TCS OFF). Pokud se ponechá systém řízení trakce zapnutý, může bránit zvyšování rychlosti vozidla a zavinit nesprávnou diagnózu vadného rychloměru.
- Vypnutí systému řízení trakce nemá vliv na provoz ABS nebo brzdového systému.

### VAROVÁNÍ

Nikdy netiskněte tlačítko TCS za provozu systému řízení trakce.

Pokud by se tlačítko TCS vypnulo za provozu systému řízení trakce, mohlo by se vozidlo vymknout ovládání.

K vypnutí systému řízení trakce za jízdy stiskněte tlačítko TCS při jízdě na rovné vozovce.

## SDRUŽENÁ PŘÍSTROJOVÁ JEDNOTKA

### ■ Benzinový (Typ A)



### ■ Benzinový (Typ B)



### ■ Dieselový (Typ A)



### ■ Dieselový (Typ B)



1. Otáčkoměr
2. Kontrolky ukazatelů směru
3. Rychloměr
4. Teploměr chladicí kapaliny

5. Varovné kontrolky a kontrolky
6. Počítač ujetých kilometrů / Denní počítač ujetých kilometrů
7. Tlačítko režimu / nulování denního počítače ujetých kilometrů

8. Kontrolka polohy řazení (jen při automatické převodovce)
9. Palivoměr
10. Palubní počítač\*

1LDE2090/1LDE2090A/1LDE2090B/1LDE2090C

## MĚŘICÍ PŘÍSTROJE

### Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla při jízdě vpřed.

1

### Počítač ujetých kilometrů / Denní počítač ujetých kilometrů

2

Stisknutím tlačítka režimu denního počítáče ujetých kilometrů si můžete zvolit buď počítač ujetých kilometrů, nebo denní počítač ujetých kilometrů A a B.

4

### *Počítač ujetých kilometrů*

Počítač ujetých kilometrů udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

6

### *Denní počítač ujetých kilometrů*

TRIP A: Denní počítač ujetých kilometrů A

7

TRIP B: Denní počítač ujetých kilometrů B

8

Denní počítač ujetých kilometrů udává vzdálenost jednotlivé jízdy vybrané řidičem. Denní počítač ujetých kilometrů A a B může být znovu nastaven na 0 stisknutím tlačítka nulování na nejméně 1 sekundu a jeho následným uvolněním.

9



### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot/min).

Používejte otáčkoměr pro volbu správných řadicích bodů a zabránění trhavému chodu motoru.

Ručička otáčkoměru se může mírně pohnout, když se při vypnutém motoru spínač zapalování uvede do polohy ACC nebo ON.

Tento pohyb je normální a nemá vliv na přesnost otáčkoměru za chodu motoru.

### \* UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor v ČERVENÉ OBLASTI otáčkoměru.

To by mohlo způsobit silné poškození motoru.

### Teploměr chladicí kapaliny

Tento teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Při přehřátém motoru nepokračujte v jízdě. Pokud se vozidlo přehřeje, řiďte se podle "Přehřátí" v rejstříku.

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud se ručička teploměru dostane za normální rozsah směrem k poloze "H", udává to přehřátí, které může poškodit motor.

### Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné množství zbývajících paliva v palivové nádrži.

Objem palivové nádrže - 55 litrů.

Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké rezervy paliva, která se rozsvítí, když množství paliva v nádrži klesne na přibližně 8,5 litrů.



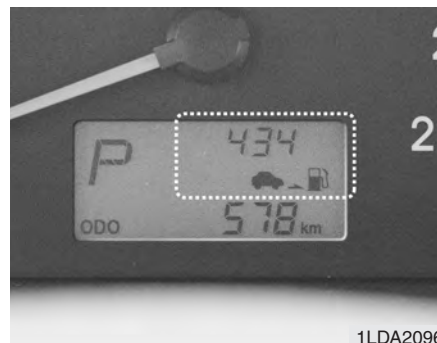
### Palubní počítač\*

Palubní počítač je mikropočítačem řízený přístroj na palubní desce, který zobrazuje pro řidiče na LCD informace jízdy, jako jsou odhadovaná vzdálenost do vyprázdnění nádrže, průměrná rychlost a doba jízdy.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

### Režim

Stiskněte "TRIP" pro volbu vzdálenosti do vyprázdnění nádrže, průměrné rychlosti a doby jízdy pro informaci řidiče. Každé stisknutí tlačítka změní zobrazení jak je uvedeno níže:



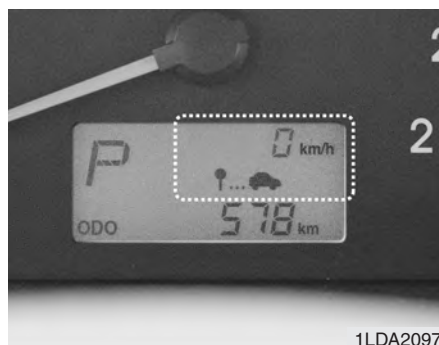
### Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Tento režim zobrazuje odhadovanou vzdálenost od aktuálního stavu palivové nádrže do jejího vyprázdnění. Když je zbývající vzdálenost menší než 50 km (30 mil), zobrazí se blikající symbol "—.-".

Palubní počítač pozná jen množství paliva spotřebované motorem. Proto když má vozidlo abnormální spotřebu, počítač to nezjistí a ukazuje více než by měl.

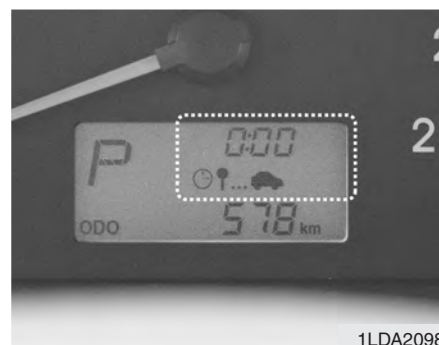
### \* UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo bylo přerušeno napájení z baterie, nemůže funkce "VZDÁLENOST DO VYPRÁZDNĚNÍ" správně pracovat. Palubní počítač nemůže zaregistrovat přidání méně než 6 litrů pohonných hmot do vozidla.
- Palubní počítač poskytuje řidiči další informace o aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla. Tak je možno odhadovanou vzdálenost do vyprázdnění měnit podle provozního stavu vozidla, průměrné spotřeby paliva a předchozího stylu jízdy. Proto hodnoty potvrzené nebo zobrazené na LCD poprvé mohou být rozdílné oproti skutečným hodnotám vozidla.
- Údaj vzdálenosti do vyprázdnění nádrže je odhad vzdálenosti jízdy, který se může lišit od skutečné vzdálenosti.



#### **Průměrná rychlost**

Tento režim zobrazuje průměrnou rychlost od vyjetí vozidla až do uvedení klíče zapalování do polohy "OFF". Když je klíč zapalování v poloze "OFF", inicializuje se rychlostí 0 km/h (0 mph).



#### **Doba jízdy**

Tento režim zobrazuje celkovou dobu od spuštění vozidla po znovunastavení až do uvedení klíče zapalování do polohy "OFF". Když se stiskne spínač "TRIP", inicializuje se údajem 0:00.

#### **Obnovení**

Stiskněte "TRIP" déle než 1 sekundu pro zahájení zobrazení informací jako průměrná rychlost a doba jízdy.



#### **Osvětlení přístrojové desky\***

Když jsou zapnuta parkovací světla nebo světlomety vozidla, otáčejte knoflíkem ovládání osvětlení pro nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## VAROVNÉ KONTROLKY A KONTROLKY

### Varovné kontrolky a zvukové signály

1

#### *Kontrola funkce*

Všechny varovné kontrolky se kontrolují při nastavení spínače zapalování do polohy ON (nespouštějte motor). Kteroukoli kontrolku, která nesvítí, je nutné nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

4

Po spuštění motoru zkontrolujte, zda všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá ještě svítí, ukazuje to stav, jemuž je třeba věnovat pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy má zhasnout varovná kontrolka brzdové soustavy. Pokud je množství paliva v nádrži nízké, svítí dále varovná kontrolka nízké rezervy paliva.

5

6

7

8

9

### Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)\*



Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče do polohy ON, a pokud systém normálně funguje, zhasne přibližně za 3 sekundy.

Pokud dále svítí, může být v systému ABS závada. obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce Kia.

### Varovná kontrolka systému elektronicky řízeného poměru rozdělení brzdné síly (EBD)\*



Rozsvítí-li se za jízdy najednou tyto dvě kontrolky, Vaše vozidlo má závadu v systému ABS a EBD.

V tomto případě nemůže systém ABS a běžný brzdový systém pracovat normálně. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.

### **VAROVÁNÍ**

**Pokud se obě varovné kontrolky pro systém ABS a brzdy rozsvítí a dále svítí, brzdový systém vozidla nepracuje správně. Při náhlém zabrzdění může dojít k neočekávané nebezpečné situaci. V tomto případě se vyvarujte rychlé jízdy a náhlého brzdění. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.**

**Varovná kontrolka tlaku motorového oleje**

Tato varovná kontrolka ukazuje, že tlak motorového oleje je nízký.

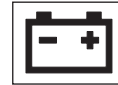
Když se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy:

1. Zajedťte bezpečně na okraj silnice a zastavte.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, přidejte olej, jak je třeba.

Jestliže varovná kontrolka dále svítí i po přidání oleje nebo není olej k dispozici, spojte se s autorizovaným prodejcem Kia.

**\* UPOZORNĚNÍ**

**Pokud se motor okamžitě nevypne, může dojít k silnému poškození.**

**Varovná kontrolka systému dobíjení baterie**

Tato varovná kontrolka ukazuje nesprávnou funkci buď alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

Když se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy:

1. Zajedťte na nejbližší bezpečné místo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte napětí a stav hnacího řemenu alternátoru.
3. Pokud je řemen řádně seřízen, je závada někde v systému dobíjení baterie. Nechte závadu co nejdříve opravit u autorizovaného prodejce Kia.

**Varovná kontrolka bezpečnostního pásu**

Pro upozornění řidiče a cestujících bliká varovná kontrolka bezpečnostního pásu přibližně 6 sekund po nastavení spínače zapalování do polohy ON.

Pokud při otočení klíče do polohy ON není tříbodový bezpečnostní pás řidiče nasazen, nebo když se uvolní po otočení klíče do polohy ON, rozsvítí se na přibližně 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu. Pokud systém nepracuje tak, jak je popsáno, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce vozů Kia.

1

2

3

4

5

6

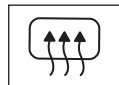
7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

**Kontrolka  
odmrazovače zadního  
okna\***

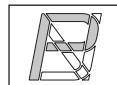


Toto světlo svítí, když je stisknut spínač odmrazovače zadního okna k odstranění námrazy ze zadního skla. Když je námraza odstraněna, stiskněte spínač znovu k vypnutí odmrazovače.

Odmrazovač zadního okna se vypne automaticky po 20 minutách.

Jinak se vypne také, když vyjmete klíč ze zapalování.

**Kontrolky schématu  
řazení\***



Jednotlivé kontrolky svítí pro indikaci volby řadicí páky automatické převodovky s rozvodovkou.

**Kontrolka vypnutí O/D\***



Tato kontrolka se rozsvítí při vypnutém systému O/D.

**Kontrolka imobilizéru\***



Tato kontrolka se rozsvítí, když se zasune klíč imobilizéru a otočí do polohy ON ke spuštění motoru.

Pokud tato kontrolka zhasne nebo bliká, když je spínač zapalování v poloze ON před spuštěním motoru, nechte systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

### Varovné kontrolky parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny



#### Varovná kontrolka parkovací brzdy

Tato kontrolka svítí, když je zabrzděna parkovací brzda při spínači zapalování v poloze START nebo ON. Kontrolka by měla při uvolnění parkovací brzdy zhasnout.

#### Varovná kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

Pokud tato varovná kontrolka zůstane rozsvícena, může to ukazovat, že hladina brzdové kapaliny v nádržce je nízká.

Když varovná kontrolka zůstane rozsvícena:

1. Zajedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a doplňte kapalinu, jak je třeba. Potom zkontrolujte všechny brzdové komponenty na únik kapaliny.
3. Pokud najdete netěsnosti, varovná kontrolka dále svítí nebo brzdy nefungují správně, nejezděte dále s vozidlem. Nechte je odtáhnout k některému autorizovanému prodejci Kia k prohlídce brzdové soustavy a nezbytné opravě.

Ke kontrole funkce žárovek zkontrolujte, zda se rozsvítí varovné kontrolky parkovací brzdy a hladiny brzdové kapaliny při nastavení spínače zapalování do polohy ON.

#### Výstraha nízkého podtlaku brzd\* (pro diesel)

Pokud varovná kontrolka brzd svítí a to i po doplnění brzdové kapaliny a brzdový pedál se zdá být tvrdší, může to indikovat problém brzdové vakuové pumpy. V tomto případě byste neměli připustit jízdu vysokou rychlostí nebo náhlé brzdění. Rovněž musíte stlačit brzdový pedál hlouběji a silněji než při obvyklém brzdění. Zajistěte, aby byl brzdový systém zkontrolován a opraven autorizovaným dealerem KIA.

#### **VAROVÁNÍ**

**Jízda s vozidlem se svítící varovnou kontrolkou je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka brzd zůstane rozsvícena, nechte brzdy zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce Kia.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

**Varovná kontrolka otevřeného víka zavazadlového prostoru\***



Tato varovná kontrolka se aktivuje, když není bezpečně uzavřen zavazadlový prostor.

2

3

**Varovná kontrolka nízké rezervy paliva**



Tato varovná kontrolka ukazuje, že palivová nádrž je skoro prázdná. Varovná kontrolka se rozsvítí, když množství paliva v nádrži klesne na přibližně 8,5 litrů. Doplňte palivo co nejdříve.

5

6

7

8

**Varovná kontrolka otevřených dveří**



Tato kontrolka se rozsvítí při zapalování v kterékoli poloze, když některé dveře nejsou bezpečně zavřeny.

9

**Kontrolka dálkových světel**



Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuty světlomety v poloze dálkových světel, nebo když páka ukazatele směru je stlačena do polohy světelné houkačky.

**Kontrolka mlhových světlometů\***



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuty přední mlhové světlomety.

**Kontrolka špatné funkce systému řízení motoru\***



Tato kontrolka je součástí systému řízení motoru, který monitoruje různé komponenty systému řízení emisí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, ukazuje to, že byla někde v systému řízení emisí zjištěna možná závada.

Zpravidla přitom bude vozidlo nadále pojízdné a nebude muset být odtaheno, ale dejte co nejdříve zkontrolovat systém u autorizovaného prodejce Kia.

## **⚡ VÝSTRAHA**

- *Déle trvající jízda se svítící kontrolkou špatné funkce systému řízení emisí (🚗) může způsobit poškození systému řízení emisí, což by mohlo nepříznivě ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.*
- *Pokud kontrolka špatné funkce systému řízení emisí (🚗) začne blikat, může být poškozen katalyzátor, což může mít za následek ztrátu výkonu motoru. Nechte co možno nejdříve systém řízení motoru zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*

## **Varovná kontrolka airbagu\***



Tato varovná kontrolka bliká nebo svítí plynule po dobu 6 sekund pokaždé, když otočíte spínač zapalování do polohy ON.

Pokud tato kontrolka nezhasne, nebo když se rozsvítí při jízdě vozidla, vyhledejte ihned servis autorizovaného prodejce Kia.

## **Kontrolka systému udržování rychlosti jízdy\***

**Kontrolka CRUISE:**



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Tato kontrolka se rozsvítí, když je cruise systém aktivován.

**Kontrolka SET:**



Tato kontrolka se rozsvítí, když funkční tlačítko (SET/COAST nebo RES/ACC) je ON (sepnuto).

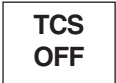
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

**Kontrolka TCS  
(systému řízení  
trakce)\***



Kontrolka TCS se rozsvítí při nastavení spínače zapalování do polohy ON, ale měla by během 3 sekund zhasnout. Když je zapnut TCS, monitoruje jízdní podmínky a při normálních jízdních podmínkách zůstává kontrolka TCS zhasnutá. Při podmínkách prokluzování nebo nízké trakce je TCS v provozu a to ukazuje blikání kontrolky TCS.

**Kontrolka TCS OFF\***



Kontrolka TCS OFF se rozsvítí při nastavení spínače zapalování do polohy ON, ale měla by během přibližně 3 sekund zhasnout. Pro zapnutí režimu TCS OFF stiskněte tlačítko TCS. Rozsvítí se kontrolka TCS OFF, ukazující, že je TCS vypnut. Pokud tato kontrolka svítí dále i v režimu zapnutého TCS, může být v TCS funkční závada. Dopravte vozidlo k autorizovanému prodejci Kia a nechte systém zkontrolovat.

**Indikátor žhavení  
(Pouze u vozidel s  
dieslovým motorem)**



Toto světlo se rozsvítí při zahřívání motoru a poté zhasne.

**\* UPOZORNĚNÍ**

**Pokud kontrolka žhavení svítí i po zahřátí motoru nebo během jízdy, nechte systém co možno nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované opravně.**

**Kontrolka úrovně sedimentu (Pouze u dieselových motorů)**



Kontrolka se rozsvítí, pokud je v sedimentu akumulována voda více než normálně. Pokud je kontrolka rozsvícena, vypusťte vodu. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození motoru.

**Zvukový varovný signál bezpečnostního pásu**

Pokud řidič nemá nasazený bezpečnostní pás při klíči zapalování v poloze , nebo pokud se pás odpojí po uvedení klíče zapalování do polohy , rozezní se na přibližně 6 sekund zvukový varovný signál bezpečnostního pásu.

**Zvukový varovný signál otevřených dveří\***

Pokud se při spínači zapalování v poloze ON otevřou dveře, rozezní se zvukový varovný signál.

**Zvukový varovný signál klíče zapalování**

Pokud se otevřou dveře řidiče a klíč zapalování zůstává ve spínači zapalování v poloze LOCK nebo ACC, rozezní se zvukový varovný signál klíče zapalování. Tím se má zabránit, abyste své klíče zamkli ve vozidle.

**Zvukový varovný signál nadměrné rychlosti\***

Pokud jedete rychlostí 120 km/h nebo vyšší, rozezní se zvukový varovný signál nadměrné rychlosti. To Vás má odradit od jízdy nadměrnou rychlostí.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



## OSVĚTLENÍ

### Funkce šetřiče baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Tento systém automaticky vypne světla, když řidič vyjme klíč zapalování a otevře boční dveře na straně řidiče.
- Touto funkcí se automaticky vypnou koncová světla při parkování v noci na okraji silnice.

Je-li nutné, aby zůstala světla po vyjmutí klíče zapalování zapnuta, proveďte tato opatření:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Vypněte a znovu zapněte koncová světla pomocí spínače světel na sloupku řízení.



### Ovládání osvětlení

Spínač světel má polohy světlometů a koncových světel.

K ovládání světel otočte knoflík na konci ovládací páčky do jedné z těchto poloh:

- ① Poloha vypnutí
- ② Poloha koncových světel
- ③ Poloha světlometů
- ④ Poloha automatických světel\*



### Poloha koncových světel (⊘⊘⊘)

Když je spínač světel v poloze koncových světel (1. poloha), jsou zapnuta koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.

1

2

3

4

5

6

7

8

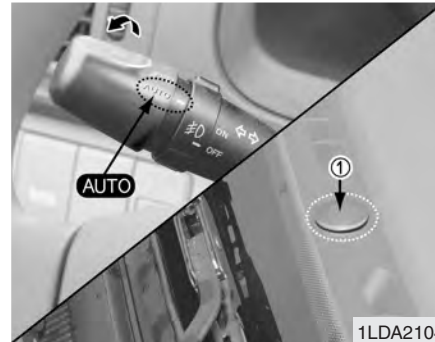
9



1LDA2103

**Poloha světlometů (D D)**

Když je spínač světel v poloze světlometů (2. poloha), jsou zapnuty světlomety, koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.



1LDA2104

**Poloha automatických světel\***

Když je spínač světel v poloze, koncová světla a světlomety se automaticky zapínají a vypínají podle množství světla vně vozidla.

**\* UPOZORNĚNÍ**

- Pro správnou funkci řídicího systému automatických světel nikdy nepokládejte nic přes senzor (1), který je umístěn na přístrojové desce.
- Nečistěte senzor pomocí čisticího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.
- Má-li Vaše vozidlo tónovaná skla oken, nemůže systém automatických světel správně fungovat.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4



### Ovládání světlometů

K zapnutí dálkových světlometů zatlačte páčku směrem od Vás. K zapnutí potkávacích světlometů ji přitáhněte zpět.

Při zapnutí dálkových světlometů se rozsvítí kontrolka dálkových světlometů.

K zamezení vybití baterie nenechávejte světla zapnutá delší dobu, když motor není v chodu.

5

6

7

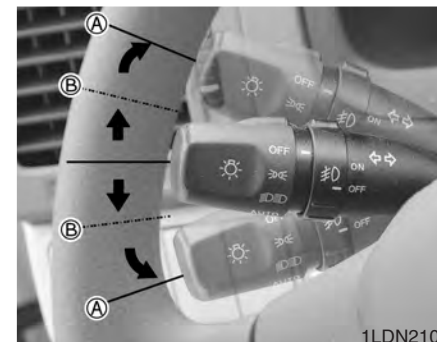
8

9



### Světelná houkačka

K zapnutí světelné houkačky přitáhněte páčku směrem k sobě. Ta se při uvolnění vrátí do normální polohy (potkávacích světlometů). K použití této funkce světelné houkačky nemusí být zapnut spínač světlometů.



### Směrová světla (A)

Pro funkci směrových světel musí být zapnut spínač zapalování. K zapnutí směrových světel pohněte páčkou nahoru nebo dolů. Zelené kontrolky tvaru šipky na přístrojové desce ukazují, které směrové světlo je zapnuté. Po odbočení se směrová světla sama vypnou. Pokud kontrolka po odbočení ještě bliká, vraťte páčku ručně do polohy vypnutí.

**Signály změny jízdního pruhu (®)**

K signalizaci změny jízdního pruhu pohněte mírně páčkou směrových světel a podržte ji v poloze. Po uvolnění se páčka vrátí do vypnuté polohy.

Pokud některá kontrolka zůstává rozsvícená nebo bliká abnormálně, může být jedna ze žárovek směrových světel spálená a potřebuje vyměnit.

**\* UPOZORNĚNÍ**

**Pokud některá kontrolka bliká abnormálně rychle, může žárovka být spálená nebo může být v jejím obvodu špatný kontakt.**



**Přední mlhové světlomety\***

Mlhové světlomety se používají ke zlepšení viditelnosti a k vyhnutí se nehodě, když je špatná viditelnost vlivem mlhy, deště nebo sněžení atd. Mlhové světlomety se zapnou, když se po zapnutí spínače světlometů spínač mlhových světlometů (①) nastaví na ON (②).

K vypnutí mlhových světlometů otočte spínač zpět do vypnuté polohy.

**\* UPOZORNĚNÍ**

Mlhové světlomety mají při provozu velkou spotřebu elektriny. Používejte mlhové světlomety pouze, když je špatná viditelnost, jinak se zbytečně zatěžuje alternátor a vybíjí baterie.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

### Denní provozní světla\*

Denní provozní světla (DRL) mohou za dne zviditelnit ostatním účastníkům silničního provozu přední část Vašeho vozidla. DRL mohou pomáhat při mnoha různých jízdních podmínkách, zejména pak po svítání a před západem slunce. Systém DRL vypne potkávací světlomety za těchto podmínek:

1. Je zapnut spínač světlometů.
2. Je zapnut spínač koncových světel.
3. Vypne se motor.



### Zařízení k nastavení dosahu světlometů\*

Toto ruční zařízení je určeno k zamezení oslnění řidičů jedoucích v protisměru Vašimi světlomety. Dosah světlometů možno seřizovat otáčením nastavovacího kolečka podle následujících nastavení.

### Nastavení spínače:

#### 4 Dveře

Poloha	Zatížení		
	Přední sedadla	Zadní sedadla	Zadní zavazadlový prostor
0	1 řidič	-	-
	2 osoby	-	-
1	2 osoby	3 osoby	-
2	2 osoby	3 osoby	150 kg
3	1 řidič	-	335 kg

#### 5 Dveře

Poloha	Zatížení		
	Přední sedadla	Zadní sedadla	Zadní zavazadlový prostor
0	1 řidič	-	-
	2 osoby	-	-
1	2 osoby	3 osoby	-
2	2 osoby	3 osoby	120 kg
3	1 řidič	-	380 kg



1LDE2202

### Zadní světlo do mlhy\*

K zapnutí zadního světla do mlhy otočte spínač světlometů do polohy zapnutých potkávacích světel a stiskněte spínač zadního světla do mlhy (tento spínač se rozsvítí).

Zadní mlhovky se rozsvítí, když zapnete přední mlhovky (ON), otočíte přepínač hlavních světel do parkovací polohy a stisknete spínač zadních mlhovek.\*

K vypnutí zadního světla do mlhy stiskněte znovu spínač světla do mlhy nebo otočte spínač světlometů do vypnuté polohy.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Stěrače čelního skla


Když je spínač zapalování v poloze ON, pracuje následovně:

OFF : Stěrač není v provozu

INT : Stěrač pracuje přerušovaně v pravidelných stíracích intervalech. Používejte tento režim při jízdě v lehkém dešti nebo mrholení. Ke změně nastavení rychlosti otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (1). (S : pomalý provoz, F : rychlý provoz)

LO : Normální rychlost stěrače

HI : Vysoká rychlost stěrače

 : Pro jeden cyklus stěrače páčku ve vypnuté poloze (OFF) stlačte dopředu a uvolněte. Jestliže se páčka vytlačí nahoru a zůstane v poloze, stěrače pracují opakovaně.

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděno mnoho sněhu nebo ledu, odmrázujte čelní sklo před použitím stěračů asi 10 minut nebo až do doby, kdy sníh a/nebo led je odstraněn, aby mohly stěrače správně fungovat.



1LDN2108

### Nastavitelné intervalové stěrače

Nastavte páčku do polohy INT a zvolte požadovaný interval síračů otočením kroužku(①).



1LDN2108A

### Stěrač na jedno dotknutí

Pro jeden cyklus stěrače, tlačte páku dopředu a ve vypnuté poloze (OFF) uvolněte.

Stěrače budou stírat opakovaně, jestliže páka je vytlačena vzhůru a zůstane v poloze.

### \* UPOZORNĚNÍ

- K zamezení možného poškození stěračů nebo čelního skla neprovozujte stěrače, když je čelní sklo suché.
- K zamezení poškození lišt stěračů nepoužívejte na jejich čištění nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidla nátěrových hmot nebo jiná rozpouštědla.
- K zamezení poškození ramének stěračů a jiných komponent se nepokoušejte pohybovat stěrači ručně.





1

2

3

4



### Ostřikovače čelního skla

Ve vypnuté poloze (OFF) zatáhněte jemně za páčku směrem k Vám k nástřiku kapaliny pro ostřikovače a provedení 2 - 3 cyklů stěračů.

Používejte tuto funkci, když je čelní sklo znečištěné.

Provoz ostřikovačů a stěračů bude pokračovat, dokud páčku neuvolníte.

5

6

7

8

9

Pokud ostřikovač nepracuje, zkontrolujte hladinu v nádržce ostřikovače. Pokud není hladina dostatečná, bude třeba přidat vhodné množství neabrazivní kapaliny pro ostřikovače.

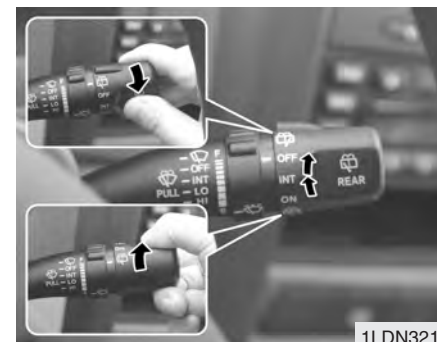
Plnicí hrdlo se nachází v přední části motorového prostoru na straně předního cestujícího.

### \* UPOZORNĚNÍ

**K zamezení možného poškození čerpadla ostřikovače neprovozujte ostřikovač s prázdnou nádržkou kapaliny pro ostřikovače.**


### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu bez předchozího ohřevu čelního skla odmrazovačem, kapalina ostřikovačů by mohla ve styku s čelním sklem zmraznout a zakrýt Vám výhled.**




### Spínač stěrače a ostřikovače zadního okna\*

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládní zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

 - Ostřikování kapalinou ostřikovačů a stírání

INT - Intervalový provoz stěrače

ON - Normální provoz stěrače

 - Ostřikování kapalinou ostřikovačů a stírání

**ODMRAZOVAČ**

1LDA2116

Odmrazovač vyhřívá okno pro odstranění námrazy, zamlžení a tenkého ledu z vnitřní a vnější strany zadního skla za chodu motoru.

**\* UPOZORNĚNÍ**

- Pro zabránění poškození vodičů přilepených na vnitřní plochu zadního okna nikdy nepoužívejte pro čištění okna ostré nástroje nebo prostředky na čištění oken obsahující brusivo.
- Abyste zabránili vybití baterie, provozujte odmrzovač pouze za chodu motoru.
- Jestliže chcete odmrazit a odmlžit čelní sklo, postupujte podle “Odmrazení a odmlžení čelního skla” v této kapitole.

K zapnutí odmrzovače zadního skla stiskněte tlačítko odmrzovače zadního skla na desce spínačů střední konzoly. Kontrolka ve sdružené přístrojové jednotce svítí, když je odmrzovač zapnut.

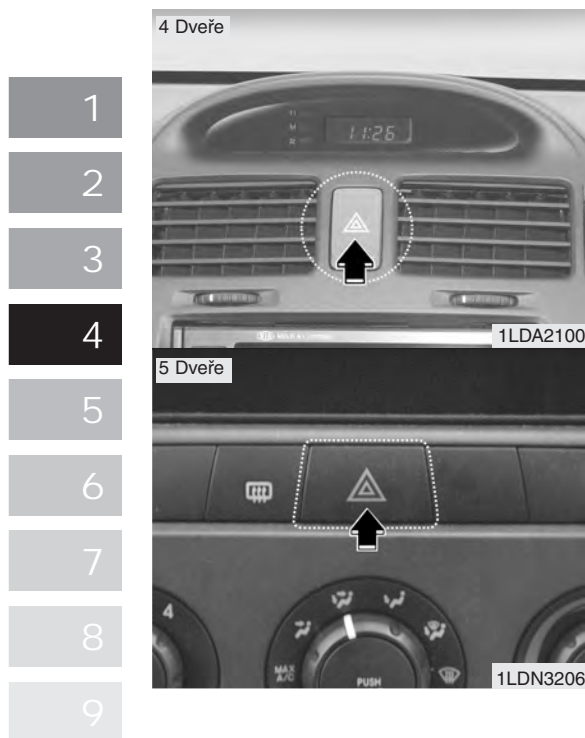
Pokud je Vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem čelního skla, bude fungovat současně s odmrzovačem zadního skla.

Pokud je na zadním skle nahromaděno mnoho sněhu, odstraňte jej před použitím zadního odmrzovače.

Odmrazovač zadního okna se vypne automaticky po 20 minutách, nebo když se vypne spínač zapalování. K vypnutí odmrzovače znovu stiskněte tlačítko odmrzovače zadního skla.



## VÝSTRAŽNÉ PŘERUŠOVANÉ SVĚTLO



Výstražné přerušované světlo působí přerušované zapínání a vypínání zadních a předních směrových světel, což slouží jako varování jiných řidičů blížících se k Vašemu vozidlu nebo předjíždějících je.

K zapnutí výstražného přerušovaného světla stiskněte spínač výstražného přerušovaného světla. Tento spínač funguje v kterékoli poloze spínače zapalování.

K vypnutí výstražného přerušovaného světla opětovně stiskněte spínač.

## RUČNÍ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE\*



- 1. Ovládací knoflík otáček ventilátoru
- 2. Ovládací volby režimu
- 3. Ovládací knoflík teploty

- 4. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
- 5. Tlačítko klimatizace\*



1LDA2120

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1LDA2126

### Ovládací knoflík otáček ventilátoru

Vozidlo je vybaveno čtyřmi (4) polohami pro nastavení otáček ventilátoru, které se zvyšují se zvyšujícím se číslem. Pro provoz ventilátoru musí být spínač zapalování v poloze ON(ZAPNUTO).

- 0 - Ventilátor vypnut
- 1 - Nízké otáčky
- 2 - Střední otáčky
- 3 - Vysoké otáčky
- 4 - Maximalní otáčky



1LDA2124

### Ovládací knoflík teploty

Ovládací knoflík teploty Vám umožňuje regulovat teplotu vzduch proudícího z ventilačního systému. Chcete-li změnit teplotu vzduchu v prostoru pro cestující, postupujte následujícím způsobem:

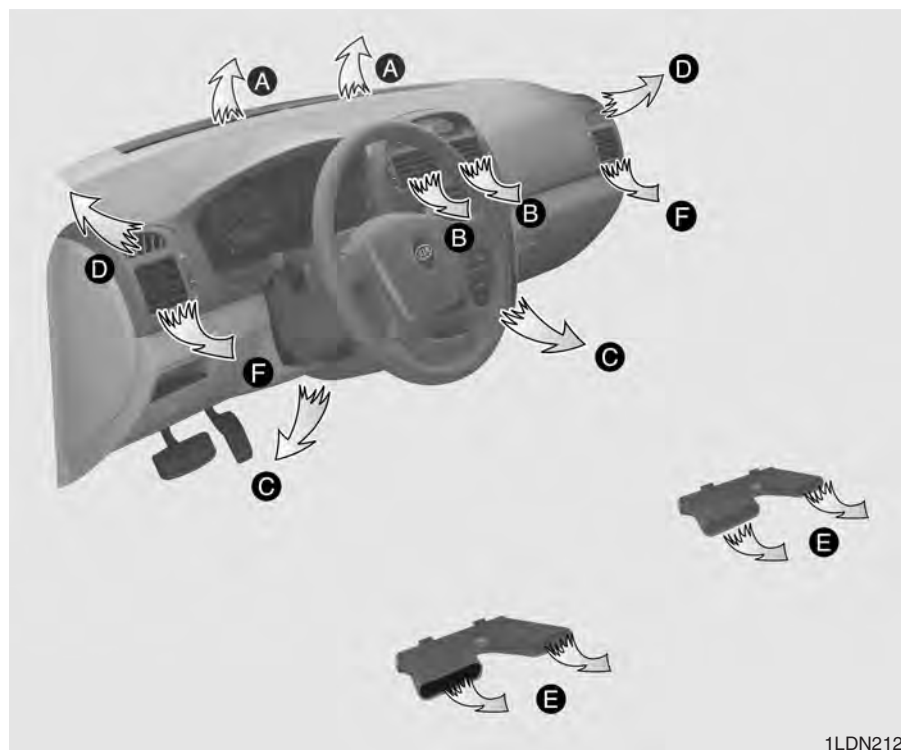
Otáčejte kolečkem buď doprava pro přívod teplého či horkého vzduchu nebo doleva pro přívod chladnějšího vzduchu.



1LDA2121

### Knoflík volby režimu

Knoflíkem volby režimu se ovládá směr průtoku vzduchu systémem ventilace.



1LDN2121

### Poloha MAX / A/C

**MAX  
A/C**

Když zvolíte režim MAX A/C při zapnutém ventilátoru, provede se automaticky následující nastavení klimatizace:

- zapne se klimatizace.
- zvolí se poloha recirkulovaného vzduchu.
- zvolí se čelní režim.

Pokud zvolíte režim MAX A/C, nebudete moci zrušit provoz klimatizace nebo polohu recirkulovaného vzduchu.

Nastavte ovládací knoflík otáček ventilátoru na požadované otáčky a pro maximální chlazení otočte ovládací knoflík teploty do krajní levé polohy.

(výstupní otvory: (B), (F))



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

### Čelní poloha



Proud vzduchu je nasměrován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího. (výstupní otvory: (B), (F))

### Čelní a podlahová poloha



Proud vzduchu je nasměrován na obličej a podlahu. Vzduch přiváděný k podlaze je teplejší než vzduch k obličeji (kromě nastavení ovládání teploty na krajní chladnou polohu). (výstupní otvory: (B), (C), (E), (F))

### Podlahová poloha



Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu s malou částí vzduchu směřující do čelního skla a odmrazovačů bočních oken. (výstupní otvory: (A), (C), (D), (E), (F))

### Poloha podlahy a odmrazování

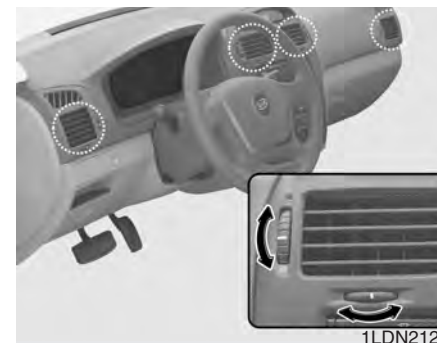


Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken. (výstupní otvory: (A), (C), (D), (E), (E))

### Poloha odmrazování



Větší část proudu vzduchu směřuje na čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken. (výstupní otvory: (A), (D), (F))



### Větrací otvory v přístrojové desce

Pokud není ovládání proudu vzduchu vyhovující, zkontrolujte větrací otvory v přístrojové desce. Výstupní otvor ((B), (F)) možno otevřít nebo zavřít pomocí svislého nastavovacího kolečka. K zavření větracího otvoru jím otáčejte nahoru do krajní polohy. K otevření větracího otvoru jím otáčejte dolů.

Pomocí svislých nebo vodorovných nastavovacích koleček můžete také seřizovat směr vzduchu dodávaného z těchto větracích otvorů.



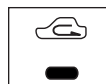
1LDA2125

### Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládaní vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

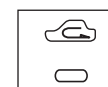
### Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka na knoflíku svítí, když je zvolena poloha recirkulovaného vzduchu.

Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

### Poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu



Kontrolka na knoflíku nesvítí, když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### \* UPOZORNĚNÍ

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkaží. Mimoto příliš dlouho trvajícím použitím klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### ⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovést k nárůstu vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit skla a omezit viditelnost.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.**




### Tlačítko klimatizace\*





K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka). Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.

## Provoz systému

### Ventilace



1. Nastavte režim do polohy  .
2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.

### Vytápění

1. Nastavte režim do polohy  .
  2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
  3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
  4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.
  5. Pokud je požadováno vytápění s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci.
- Pokud je požadován chladný vzduch v úrovni obličeje pro dvouúrovňový provoz, nastavte režim do polohy  .
  - Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  ,  .

### Klimatizace

Všechny klimatizační systémy Kia jsou plněny chladivem R-134a šetrným k životnímu prostředí, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
  2. Nastavte režim do polohy  .
  3. Nastavte vstup vzduchu do polohy vnějšího nebo recirkulovaného vzduchu.
  4. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
  5. Nastavte ovládání ventilátoru na žádané otáčky.
  6. Nastavte ovládání otáček ventilátoru a ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.
- Pokud je požadován teplejší vzduch v úrovni podlahy pro dvouúrovňový provoz, nastavte režim na  a seřídte ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Když je požadováno maximální chlazení, nastavte ovládání teploty do krajní levé polohy a nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy recirkulovaného vzduchu, potom nastavte ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.

### \* UPOZORNĚNÍ

- Při používání klimatizace za vysoké okolní teploty a jízdy do stoupání nebo v hustém provozu sledujte pečlivě teploměr. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, ponechte v provozu ventilátor větrání, ale vypněte klimatizaci.
- Když otevřete okna za vlhkého počasí, může klimatizace způsobit srážení vodních kapek uvnitř vozidla. Jelikož nadměrné srážení vodních kapek může způsobit poškození elektrického zařízení, musí se provozovat klimatizace pouze při zavřených oknech.

### Doporučení pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo parkováno za horkého počasí na přímém slunci, otevřete nakrátko okna, aby mohl zevnitř vozidla uniknout horký vzduch.
- Pro omezení vlhkosti na vnitřní straně oken za deštivých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla provozem klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete příležitostně pozorovat mírné kolísání otáček motoru za volnoběhu při cyklech kompresoru klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.
- Pro zajištění maximální výkonnosti používejte klimatizaci pokud možno každý měsíc alespoň několik minut.
- Při používání klimatizace můžete pozorovat kapání čisté vody (nebo dokonce kaluž) z pod vozidla na straně spolujezdce. To je normální provozní vlastnost systému klimatizace.

- Klimatizace obsahuje funkci, která automaticky vypne kompresor klimatizace, když teplota chladicí kapaliny motoru dosáhne úrovně přehřátí. Provoz kompresoru klimatizace se obnoví, jakmile se teplota chladicí kapaliny motoru vrátí do normálního rozsahu. Kompresor klimatizace se také automaticky na několik sekund vypne, když se plně sešlápne akcelerátor (plné otevření škrticí klapky).
- Při provozu klimatizace používejte polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- Provoz klimatizace v poloze recirkulovaného vzduchu zajišťuje maximální chlazení, avšak neustálý provoz v tomto režimu může způsobit zvětrání vzduchu uvnitř vozidla.

### Kontrola množství chladiva klimatizace a maziva kompresoru

Když je množství chladiva nízké, je výkon klimatizace snížený. Přeplnění má také špatný vliv na klimatizaci.

Proto když zjistíte, že její provoz není normální, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

### Chladivo klimatizace a mazivo kompresoru

Systém odpovídá SAE J-639.

Položka	Typ	Množství
Chladivo	R-134a	475 ~ 525 g (17~18 oz.)
Mazivo kompresoru	PAG (ND-OIL8)	120 ~ 135 cc (7,3~8,2 in <sup>3</sup> )

#### **⚡ VÝSTRAHA**

***Servis klimatizace musí provádět autorizovaný dealer Kia. Nesprávně prováděná údržba může způsobit vážné poranění.***

#### **\* UPOZORNĚNÍ**

Když je výkon klimatizace snížený, je důležité, aby se použil správný typ a množství oleje a chladiva.

Jinak se může projevit poškození kompresoru a abnormální funkce systému.

1

2

3

4

5

6

7

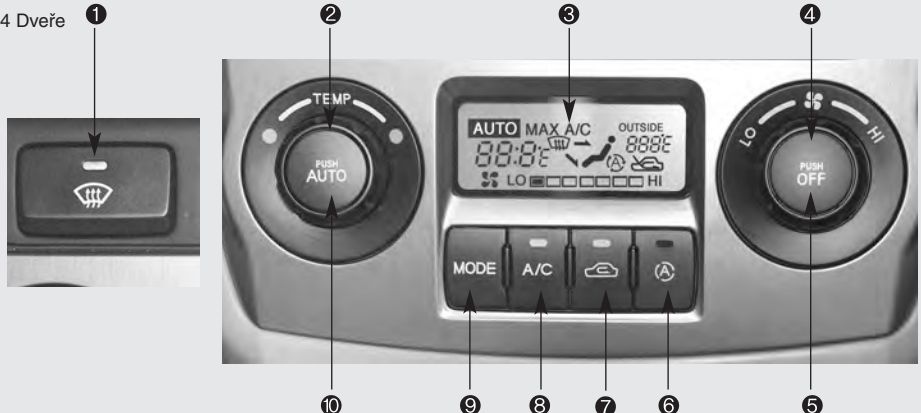
8

9

## AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE\*

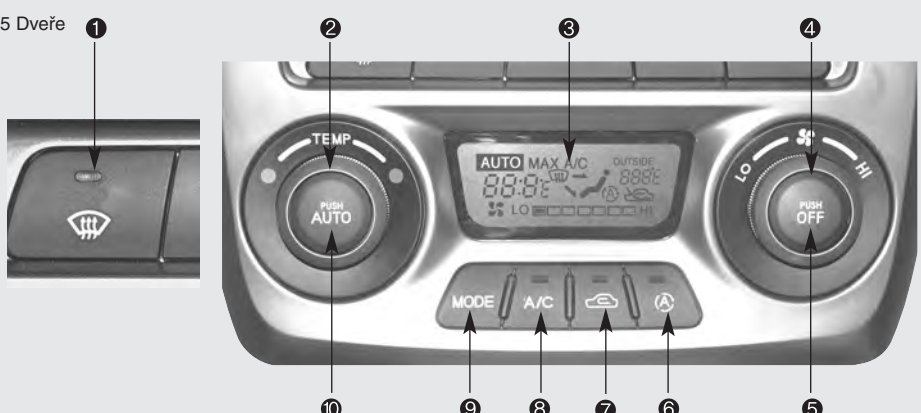
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

4 Dveře ①



10 9 8 7 6 5

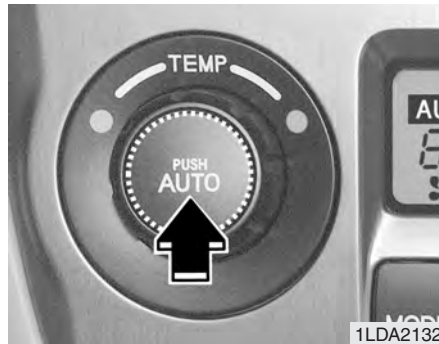
5 Dveře ①



10 9 8 7 6 5

1. Tlačítko odmrazovače čelního skla  
2. Ovládací knoflík teploty  
3. Displej klimatizace  
4. Ovládací knoflík otáček ventilátoru  
5. Tlačítko OFF  
6. Tlačítko AQS (systému řízení kvality vzduchu)\*  
7. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu  
8. Tlačítko klimatizace  
9. Tlačítko volby režimu  
10. Tlačítko AUTO (automatické regulace)

1LDA2130/1LDA2131/1LDE2130/1LDE2131



### Automatický provoz

Automatická klimatizace je ovládána jednoduše nastavením žádané teploty.

Systém plně automatické regulace teploty (FATC) automaticky ovládá systém topení a chlazení takto:

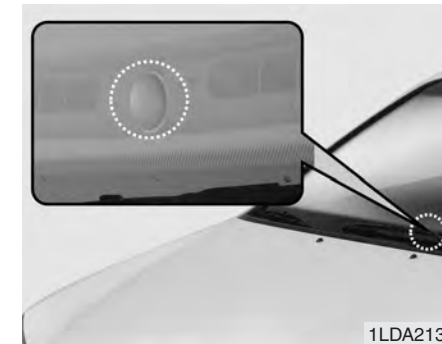
1. Stiskněte tlačítko. Na displeji je zobrazeno AUTO. Režimy, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace se řídí automaticky podle nastavení teploty.

2. K nastavení žádané teploty otáčejte knoflíkem TEMP.

Pokud je teplota nastavena na nejnižší nastavení 17 °C / 62 °F, klimatizace funguje plynule.

3. K vypnutí automatického provozu stiskněte kterékoli tlačítko mimo ovládacího tlačítka teploty a tlačítka AQS. Pokud stisknete tlačítko volby režimu, tlačítko klimatizace, tlačítko odmrazování, ovládací tlačítko přívodu vzduchu, tlačítko otáček ventilátoru, bude se zvolená funkce ovládat ručně, přičemž ostatní funkce budou fungovat automaticky.

Při použití automatického provozu se systém klimatizace automaticky zapne ke snížení vlhkosti uvnitř vozidla bez ohledu na nastavení teploty, i když je teplota nastavena vysoko.



### \* UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nic nepokládejte na senzor, který je umístěn na přístrojové desce.



### Ruční ovládání

1

System topení a chlazení může být rovněž ovládán ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO.

2

V tomto případě systém pracuje postupně podle pořadí, v němž byla volena tlačítka.

3

Když se stiskne za automatického provozu kterékoli tlačítka vyjma AUTO, funkce nezvolených tlačítek budou řízeny automaticky.

4

Za účelem vrácení k plně automatické regulaci systému stiskněte tlačítka AUTO.

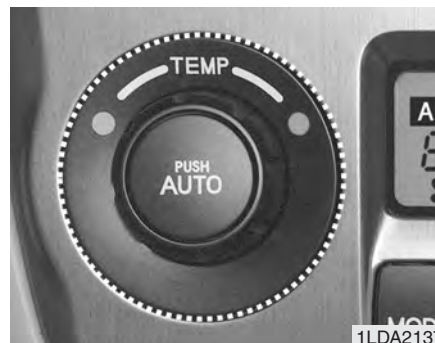
5

6

7

8

9



### Ovládací knoflík teploty

Teplota stoupne maximálně na 32 °C (90 °F) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na 17 °C (62 °F) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 1 °C (0,5 °F). Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

### Změna teplotní stupnice

Pokud se baterie vybila nebo byla odpojena, režim teploty se obnoví ve stupních Celsia.

To je normální a režim teploty můžete změnit ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita takto:

Při stisknutém tlačítka OFF tiskněte tlačítka AUTO 3 sekundy nebo déle.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita, nebo ze stupňů Fahrenheita na stupně Celsia.



1LDA2139

### Ovládací knoflík otáček ventilátoru

Otáčky ventilátoru se mohou nastavit na požadovanou hodnotu otáčením ovládacího knoflíku otáček ventilátoru.

Čím vyšší jsou otáčky ventilátoru, tím je dodáváno více vzduchu.

Stisknutí tlačítka "OFF" ventilátor vypne.



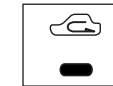
1LDA2138

### Ovládací tlačítko přivodu vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládaní vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

### Poloha pro recirkulaci vzduchu



Kontrolka na knoflíku svítí, když je zvolena poloha recirkulovaného vzduchu.

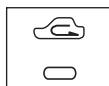
Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Kontrolka na knoflíku nesvítí, když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

### \* UPOZORNĚNÍ

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit skla a omezit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.



### Systém řízení kvality vzduchu\*

Prívod vzduchu zvenčí vozidla může být automaticky regulován. Pro aktivování systému řízení kvality vzduchu stiskněte označené tlačítko.

V režimu systému kontroly kvality vzduchu AQS je automaticky sledováno znečištění vzduchu a je omezována jejich přítomnost ve vozidle; přesto ve vozidle může být přítomen nepříjemný zápach.

Pro vypnutí systému:

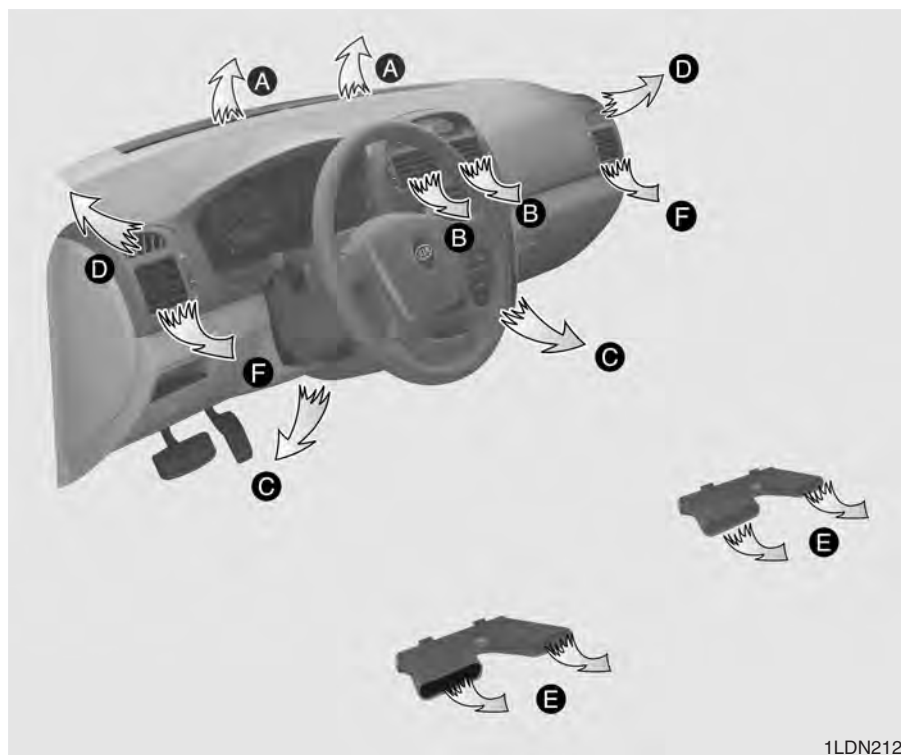
- znovu stiskněte tlačítko.
- stiskněte tlačítko přívodu vzduchu.
- stiskněte tlačítko AUTO.
- nastavte režim na polohu (☁) nebo (☁) (když je aktivována logika odmrazovače).
- nastavte ovládání teploty na 17 °C (62 °F) nebo 32 °C (90 °F) při automatickém provozu (svítí kontrolka v tlačítku AUTO).
- stiskněte tlačítko OFF.

### ⚠ VÝSTRAHA

- *Déle trvající jízda se zapnutým systémem řízení kvality vzduchu zapříčiní uvnitř vozidla zamlžení.*
- *Pro odmížení vnitřku vozidla stiskněte tlačítko odmrazování (☁) nebo nastavte tlačítko přívodu vzduchu na polohu vnějšího vzduchu.*
- *Senzor kvality vzduchu je umístěn na boku chladiče, buďte opatrní, abyste jej nepoškodili.*



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Tlačítko volby režimu

Tlačítko volby režimu ovládá směr proudu vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvory proudu vzduchu se mění v následujícím sledu:



### Čelní poloha



Proud vzduchu je nasměrován na horní část těla a obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího. (výstupní otvory: B, F)

### Čelní a podlahová poloha



Proud vzduchu je nasměrován na obličej a podlahu. Vzduch přiváděný k podlaze je teplejší než vzduch k obličejí (kromě nastavení ovládání teploty na krajní chladnou polohu). (výstupní otvory: B, C, E, F)

### Podlahová poloha

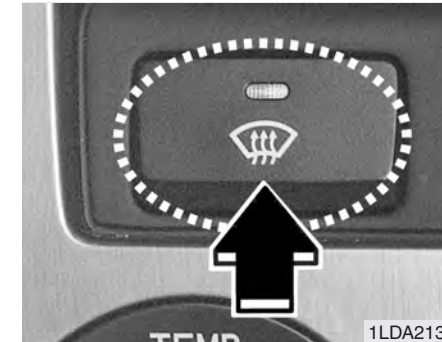


Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu s malou částí vzduchu směřující do čelního skla a odmrazovačů bočních oken. (výstupní otvory: A, C, D, E, F)

### Poloha podlahy a odmrazování



Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken. (výstupní otvory: A, C, D, E, F)



### Tlačítko odmrazování

Větší část proudu vzduchu směřuje na čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken. (výstupní otvory: A, D, F)



1

2

3

4

5

6

7

8

9



1LDN2122

### Větrací otvory v přístrojové desce

Pokud není ovládání proudu vzduchu vyhovující, zkontrolujte větrací otvory v přístrojové desce. Výstupní otvor (Ⓑ, Ⓕ) možno otevřít nebo zavřít pomocí svislého nastavovacího kolečka. K zavření větracího otvoru jím otáčejte nahoru do krajní polohy. K otevření větracího otvoru jím otáčejte dolů.

Pomocí svislých nebo vodorovných nastavovacích koleček můžete také seřizovat směr vzduchu dodávaného z těchto větracích otvorů.



1LDA2141

### Tlačítko klimatizace

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.




1LDA2142

### Tlačítko OFF





Pro vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko OFF. Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

## Provoz systému

### Ventilace


1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.

### Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
4. Nastavte ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.
5. Pokud je požadováno vytápění s vysoušením vzduchu, zapněte klimatizaci.
  - Pokud je požadován chladný vzduch v úrovni obličeje pro dvouúrovňový provoz, nastavte režim do polohy .
  - Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy , .

### Klimatizace

Všechny klimatizační systémy Kia jsou plněny chladivem R-134a šetrným k životnímu prostředí, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
1. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte vstup vzduchu do polohy vnějšího nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Nastavte ovládání teploty do žádané polohy.
5. Nastavte ovládání ventilátoru na žádané otáčky.
6. Nastavte ovládání otáček ventilátoru a ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4


5

6

7

8

9

- Pokud je požadován teplejší vzduch v úrovni podlahy pro dvouúrovňový provoz, nastavte režim na  a seřídte ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.
- Když je požadováno maximální chlazení, nastavte ovládání teploty na minimální polohu 17 °C (62 °F) a ovládání vstupu vzduchu na polohu recirkulovaného vzduchu, potom nastavte otáčky ventilátoru na nejvyšší hodnotu.

### \* UPOZORNĚNÍ

Při používání klimatizace za vysoké okolní teploty a jízdy do stoupání nebo v hustém provozu sledujte pečlivě teploměr. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr ukazuje přehřátí motoru, ponechte v provozu ventilátor větrání, ale vypněte klimatizaci.

### Doporučení pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo parkováno za horkého počasí na přímém slunci, otevřete nakrátko okna, aby mohl zevnitř vozidla uniknout horký vzduch.
- Pro omezení vlhkosti na vnitřní straně oken za deštivých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla provozem klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete příležitostně pozorovat mírné kolísání otáček motoru za volnoběhu při cyklech kompresoru klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.

- Pro zajištění maximální výkonnosti používejte klimatizaci pokud možno každý měsíc alespoň několik minut.
- Při používání klimatizace můžete pozorovat kapání čisté vody (nebo dokonce kaluž) z pod vozidla na straně spolujezdce. To je normální provozní vlastnost systému klimatizace.
- Klimatizace obsahuje funkci, která automaticky vypne kompresor klimatizace, když teplota chladicí kapaliny motoru dosáhne úrovně přehřátí. Provoz kompresoru klimatizace se obnoví, jakmile se teplota chladicí kapaliny motoru vrátí do normálního rozsahu. Kompresor klimatizace se také automaticky na několik sekund vypne, když se plně sešlápne akcelerátor (plné otevření škrtkové klapky).
- Při provozu klimatizace použijte polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- Provoz klimatizace v poloze recirkulovaného vzduchu zajišťuje maximální chlazení, avšak neustálý provoz v tomto režimu může způsobit zvětrání vzduchu uvnitř vozidla.

### **Kontrola množství chladiva klimatizace a maziva kompresoru**

Když je množství chladiva nízké, je výkon klimatizace snížený. Přeplnění má také špatný vliv na klimatizaci.

Proto když zjistíte, že její provoz není normální, dejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



**Chladivo klimatizace a mazivo kompresoru**

Systém odpovídá SAE J-639.

1

Položka	Typ	Množství
Chladivo	R-134a	475 ~ 525 g (17~18 oz.)
Mazivo kompresoru	PAG (ND-OIL8)	120 ~ 135 cc (7,3~8,2 in <sup>3</sup> )

2

3

**⚡ VÝSTRAHA**

*Servis klimatizace musí provádět autorizovaný dealer Kia.*

*Nesprávně prováděná údržba může zapříčinit vážné poranění.*

4

5

6

7

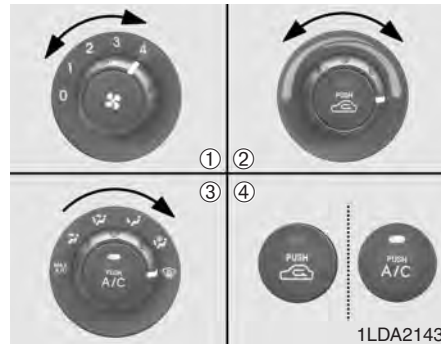
8

9

**\* UPOZORNĚNÍ**

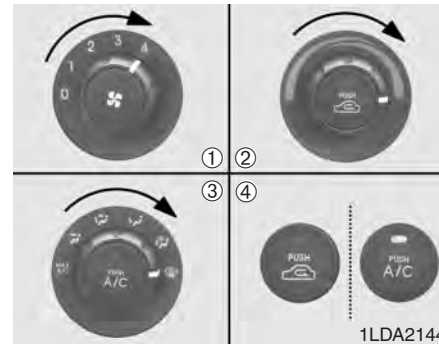
Když je výkon klimatizace snížený, je důležité, aby se použil správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak se může projevit poškození kompresoru a abnormální funkce systému.

## ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

**Ruční řízení klimatizace****Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla**

1. Zvolte jakékoli otáčky ventilátoru vyjma "0".
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Zvolte polohu nebo .
4. Zvolí se vnější (čerstvý) vzduch a klimatizace.

Pokud se nezvolí klimatizace a poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu automaticky, stiskněte ručně příslušné tlačítko.

**Vnější strana čelního skla**

1. Nastavte otáčky ventilátoru do polohy "3" nebo "4".
2. Nastavte teplotu do extrémně horké polohy.
3. Zvolte polohu .
4. Zvolí se vnější (čerstvý) vzduch a klimatizace.

Pokud se nezvolí klimatizace a poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu automaticky, stiskněte ručně příslušné tlačítko.

**⚠ VÝSTRAHA**

Nepoužívejte polohu nebo při provozu chlazení za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl teploty mezi vnějším vzduchem a čelním sklem by mohl způsobit zamlžení vnější plochy čelního skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě nastavte knoflík volby režimu do polohy a ovládací knoflík otáček ventilátoru na nižší otáčky.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

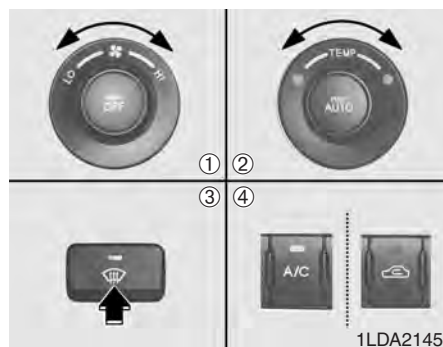
5

6

7

8

9

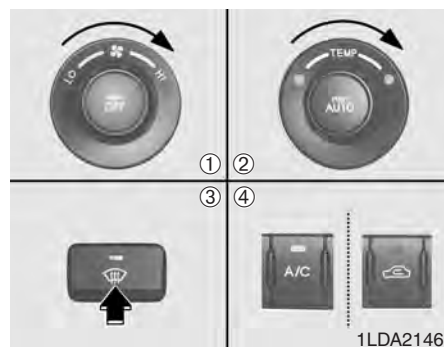


### Systém automatická klimatizace

#### Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

1. Zvolte žádané otáčky ventilátoru.
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☼).
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Pokud se nezvolí klimatizace a poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu automaticky, stiskněte ručně příslušné tlačítko.



### Vnější strana čelního skla

1. Nastavte otáčky ventilátoru na polohu HI (krajní pravou).
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu (25 ~ 32 °C / 77 ~ 90 °F).
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (☼).
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Pokud se nezvolí klimatizace a poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu automaticky, stiskněte ručně příslušné tlačítko.

### ⚠ VÝSTRAHA







Nepoužívejte polohu ☼ nebo ☼ při provozu chlazení za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl teploty mezi vnějším vzduchem a čelním sklem by mohl způsobit zamlžení vnější plochy čelního skla a ztrátu viditelnosti. V takovém případě nastavte knoflík volby režimu do polohy ☼ a ovládací knoflík otáček ventilátoru na nižší otáčky.



- Pro maximální odmrazování nastavte ovládání teploty na extrémní pravou / teplou polohu a ovládání otáček ventilátoru na nejvyšší otáčky.
- Pokud je požadován při odmrazování nebo odmlžování teplý vzduch na podlahu, nastavte režim na polohu podlahy - odmrazování.
- Před jízdou odklidte všechen sníh a led z čelního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odklidte všechen sníh a led z kapoty a v mřížce kapoty vstupu vzduchu ke zvýšení účinnosti topení, odmrazování a snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla.

## Logika odmlžování

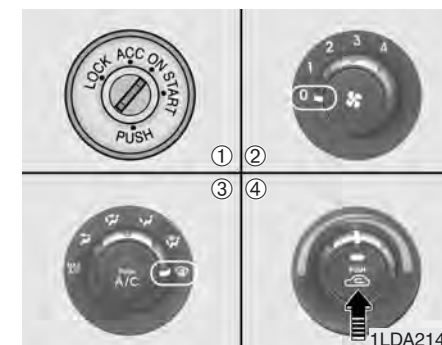
### Ruční klimatizace

Pro snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla je nastaveno ovládání vstupu vzduchu automaticky na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, když je splněna některá z níže uvedených podmínek.



- Při aktivování systému je zvolen režim ,  nebo .
- Při zvoleném režimu ,  nebo  se zapne spínač zapalování.

V tomto případě bude klimatizace fungovat automaticky, pokud je zvolen režim  or .

Pokud si nepřejete klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušné tlačítko pro její zrušení.



### Jak zrušit nebo obnovit logiku odmlžování při ručním ovládní klimatizace

1. Zapněte spínač zapalování do polohy "ON".
2. Otočte ovládací knoflík otáček ventilátoru do polohy "0".
3. Otočte knoflík volby režimu do polohy odmrazování ()
4. Stiskněte ovládací knoflík vstupu vzduchu () nejméně 5 krát během 3 sekund.





- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Potom kontrolka v ovládacím knoflíku vstupu vzduchu zabliká 3 krát s intervalem 0,5 sekundy. To ukazuje, že je logika odmrazování zrušena nebo vrácena do naprogramovaného stavu.

Pokud se nevybila nebo neodpojila baterie, vrátí se do stavu logiky odmrazování.

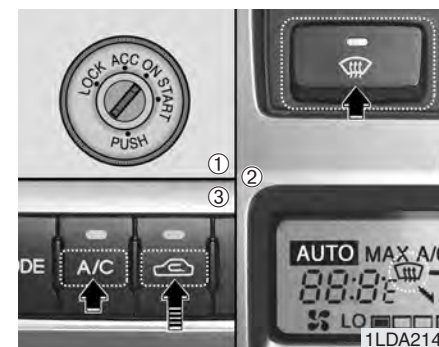
### Automatická tickaklimatizace

Pro snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního skla je nastaveno ovládání vstupu vzduchu automaticky na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, když je splněna některá z níže uvedených podmínek.



- Spínač zapalování je zapnut.
- Je stisknuto tlačítko OFF.
- Režim je zvolen na polohu  nebo .

V tomto případě bude klimatizace fungovat automaticky, pokud je zvolen režim  or .

Pokud si nepřejete klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte příslušné tlačítko pro její zrušení.



### Jak zrušit nebo obnovit logiku odmrazování při automatické klimatizaci

1. Zapněte spínač zapalování do polohy "ON".
2. Zvolte polohu odmrazování stisknutím tlačítka odmrazování ().
3. Při stisknutém tlačítku klimatizace (A/C) stiskněte ovládací tlačítko vstupu vzduchu () nejméně 5 krát během 3 sekund.

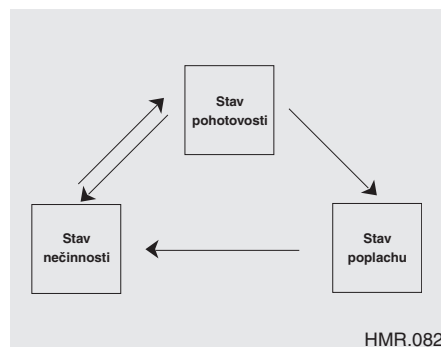
Displej klimatizace zabliká 3 krát s intervalem 0,5 sekundy. To ukazuje, že je logika odmrazování zrušena nebo vrácena do naprogramovaného stavu.

Pokud se nevybila nebo neodpojila baterie, vrátí se do stavu logiky odmížování.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI\*

- 1
- 2
- 3
- 4**
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Stav pohotovosti

*Poplašné zařízení se uvede do stavu pohotovosti takto*

- Když jsou zamčeny všechny dveře, kapota motoru a zavazadelník, stisknete jednou tlačítko "LOCK" na vysílači. Výstražná světla zablikají jednou, když se stiskne tlačítko a potom dvakrát, když se tlačítko uvolní. (Přitom nezazní poplašný zvukový signál.)

### Stav poplachu

Poplach se aktivuje, když:

- Kterékoli dveře se otevrou bez použití klíče nebo vysílače.
- Víko zavazadelníku se otevře bez použití klíče.
- Kapota motoru se otevře.

Poplašný signál zní a bliká 30 sekund. Během této doby motor nelze spustit (Evropu).


### Zadržený poplach

Když je poplašné zařízení v pohotovosti, zvukový poplašný signál se nerozezní, pokud se zavazadelník otevře buď klíčem nebo vysílačem.




Avšak pokud víko zavazadelníku se neotevře úplně během dvou sekund po odemčení klíčem nebo vysílačem, nebo pokud se otevrou kterékoli dveře při otevřeném víku zavazadelníku a poplašném systému ve stavu pohotovosti, rozezní se poplašný signál.

### Stav nečinnosti

Stav pohotovosti se deaktivuje když:

- Se stiskne tlačítko "  " na vysílači.  
Po stisknutí odemykacího tlačítka musíte otevřít dveře během 30 sekund, jinak se všechny dveře opět zamknou a automaticky převedou do stavu pohotovosti.
- Spínač zapalování je v poloze "ON".
- Dveře se odemknou klíčem zapalování.

Poplach se deaktivuje když:

- Tlačítko zamykání (  ), odemykání (  ) nebo otvírání víka zavazadelníku (  ) na vysílači se stiskne.
- Spínač zapalování je v poloze "ON" 30 sekund nebo déle.
- Dveře se odemknou klíčem zapalování.

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování, vysílač nefunguje. Nepokoušejte se spouštět motor při aktivovaném poplachu.





	Požadavky na benzin / 5-2	1
	System řízení emisí / 5-3	
	Před jízdou / 5-5	2
	Návrhy pro ekonomickou obsluhu / 5-6	
	Jízda za zvláštních podmínek / 5-7	
	Provoz s přívěsem / 5-13	3
	Přetížení / 5-20	
	Údaje na štítcích / 5-21	4
	<b>Doporučení pro řízení</b>	<b>5</b>
		6
		7
		8
		9

## POŽADAVKY NA BENZIN

### Benzinový motor (na bezolovnatý benzin)

1

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno k použití jen na bezolovnatý benzin s oktanovým číslem Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno k použití jen na bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (výzkumné oktanové číslo) 91/ AKI (index odolnosti proti klepání) 87 nebo vyšším.

2

3

4

5

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno k získání maximálního výkonu na BEZOLOVNATÝ BENZIN a pro minimalizaci emisí a znečištění zapalovacích svíček.

6

7

8

9

### \* UPOZORNĚNÍ

**NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZIN.** Použití olovnatého benzínu je škodlivé pro katalyzátor a poškozuje lambda sondu systému řízení emisí motoru.

Nikdy nepřidávejte do palivové nádrže žádný jiný čisticí prostředek pro palivovou soustavu než ten, který stanovila Kia. (Podrobnosti konzultujte s autorizovaným prodejcem.)

### Benzin obsahující alkohol a methanol

Gasohol, palivová směs benzínu a ethylalkoholu (známého jako líh) a benzin nebo gasohol obsahující methanol (známý též jako dřevný líh) bývají někdy nabízeny s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo nich.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10% ethanolu ani benzin nebo gasohol obsahující methanol. Obojí toto palivo může způsobit problémy s pojízdností a poškození palivové soustavy.

Přestaňte používat gasohol jakéhokoli druhu, jestliže se projeví problémy s provozuschopností.

Poškození vozidla nebo problémy s provozuschopností nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou použitím:

1. Gasoholu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo gasoholu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého benzínu nebo olovnatého gasoholu.

### \* UPOZORNĚNÍ

**Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje methanol. Přestaňte používat jakýkoli gasohol, který zhoršuje provozuschopnost.**

## SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí Vašeho vozidla je kryt písemnou omezenou zárukou. Informace o záruce najdete ve svazku Záruční podmínky a údržba – záruční list, který je ve Vašem vozidle.

### Úpravy vozidla

Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úprava vozidla Kia by mohla nepříznivě ovlivnit jeho výkonnost, bezpečnost nebo trvanlivost a může dokonce přestoupit zákony týkající se bezpečnosti a emisí.

Mimoto, poškození nebo problémy s výkonností v důsledku jakékoli úpravy nemusí být kryty zárukou.

### Opatření pro výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

#### **VAROVÁNÍ**

**Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je bezbarvý a bez zápachu, je nebezpečný a mohl by mít při vdechování smrtelný účinek. Řiďte se instrukcemi k vyhnutí se otravě CO.**

- Oxid uhelnatý může být přítomen ve výfukových plynech. Proto, jestliže ucítíte uvnitř vozidla výfukové plyny jakéhokoli druhu, okamžitě si je nechte zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem Kia nebo jinou kompetentní opravnou. Kdykoli máte podezření, že výfukové plyny pronikají do Vašeho vozidla, jedte jen se všemi okny plně otevřenými. Vozidlo je nutno nechat okamžitě zkontrolovat a opravit.

- Neprovozujte motor v omezených nebo zavřených prostorech (jako jsou garáže) více než je třeba k pohybu vozidla dovnitř nebo ven z nich.
- Když se vozidlo zastaví v otevřeném prostoru na delší dobu s nastartovaným motorem, upravte ventilační systém (jak je třeba) pro vstup vnějšího vzduchu dovnitř vozidla.
- Nikdy nesaďte v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle delší dobu, když je motor v chodu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Provozní opatření pro katalyzátory

1

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Oheň**

**Horký výfukový systém může zapálit hořlavé materiály nacházející se pod Vaším vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými objekty, jako jsou suchá tráva, papír, listí atd. nebo v jejich blízkosti.**

2

3

4

5

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem s řízením emisí.

Proto musí být dodržována následující opatření:

6

• Používejte pro benzinový motor (na bezolovnatý benzin) pouze **BEZOLOVNATÝ BENZIN**.

7

• Neprovozujte vozidlo, když jsou patrné známky nesprávné funkce motoru, jako jsou vynechávání zapalování nebo zřetelná ztráta výkonnosti.

8

9

• Nepoužívejte motor nesprávně nebo špatně. Příklady nesprávného použití jsou brzdění motorem s vypnutým zapalováním a sjíždění prudkých klesání se zařazenou rychlostí s vypnutým zapalováním.

• Neprovozujte motor naprázdno při vysokých otáčkách po delší dobu (5 minut nebo více).

• Neupravujte ani nepřestavujte žádnou část motoru nebo systém řízení emisí. Všechny prohlídky a seřízení musí provádět autorizovaný dealer Kia.

Nedodržení těchto preventivních opatření může vést k poškození katalyzátoru a Vašeho vozidla. Mimoto by takové jednání zrušilo Vaši záruku.

## PŘED JÍZDOU

### Před vstoupením do vozidla:

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zrcátka (zrcátka) a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte pod vozidlem jakékoli známky netěsnosti.
- Jestliže budete couvat, ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky.

### Potřebné prohlídky

Hladiny kapaliny, jako jsou motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina ostříkovače by měly být pravidelně kontrolovány s přesným intervalem závislejícím na druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 7, Údržba.

### Před nastartováním

- Zavřete a zajistěte všechny dveře.
- Umístěte sedadlo tak, aby všechny ovládací prvky byly snadno dostupné.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechny měřicí přístroje.
- Zkontrolujte ovládání výstražných kontrol, když je spínač zapalování v zapnuté poloze.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že zhasne kontrolka brzdových světel.

Pro bezpečné ovládání zajistěte, abyste byli seznámeni s Vaším vozidlem a jeho vybavením.

### **VAROVÁNÍ** - Řízení pod vlivem alkoholu a drog

Pití ve spojení s řízením je nebezpečné. Řízení v opilosti je každý rok na prvním místě příčin smrtelných úrazů na silnicích. Dokonce malé množství alkoholu ovlivní Vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Jestliže pijete a řídíte, je pravděpodobnější, že se stane vážná nehoda.

Jestliže pijete alkohol nebo berete drogy, neřidte. Nejezděte s řidičem, který právě pil alkohol nebo bral drogy. Vyberte spolehlivého řidiče nebo volejte taxi.

Řízení pod vlivem drog je stejně nebo více nebezpečné než řízení v opilosti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## NÁVRHY PRO EKONOMICKOU OBSLUHU

Spotřeba paliva Vašeho vozidla závisí hlavně na Vašem stylu jízdy, kde jezdíte a kdy jezdíte.

1 Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů (mil) ujedete na litr (galon) paliva. Pro co nejúspornější ovládání vozidla použijte následující návrhy, které Vám pomohou ušetřit peníze za palivo a opravy.

2  
3  
4  
5 • Vyhněte se dlouhému zahřívání motoru za volnoběhu. Jakmile motor běží lehce, vyjedte. Pamatujte, že zahřátí motoru může trvat trochu déle ve chladných dnech.

6 • Po zastavení ušetříte benzin, když budete pomalu akcelarovat.

7  
8  
9 • Udržujte seřízení motoru a dodržujte doporučený plán pravidelné údržby. Tím se zvýší životnost všech dílů a sníží provozní náklady.

• Nepoužívejte zbytečně klimatizaci.

• Jestliže jedete na špatných vozovkách, zpomalte.

• Pro delší životnost pneumatik a lepší spotřebu paliva vždy udržujte pneumatiky nahuštěné na doporučený tlak.

• Udržujte bezpečnou vzdálenost od jiných vozidel, abyste se vyhnuli náhlému zastavení. Tím se sníží opotřebení brzdových obložení a destiček. Jízda tímto způsobem také ušetří palivo, protože akcelerace zpět k rychlosti jízdy vyžaduje palivo navíc.

• Nevozte ve vozidle nepotřebné náklady.

• Při jízdě nenechávejte nohu na pedálu brzdy. To by zapříčinilo zbytečné opotřebení, možné poškození brzd a vysokou spotřebu paliva.

• Otevřená okna při větší rychlosti zvyšují spotřebu paliva.

• Spotřeba paliva je při bočním a čelním větru větší. Pro kompenzaci této ztráty zpomalte, když jedete za těchto podmínek.

Pro nízkou spotřebu a bezpečnost je důležité udržovat vozidlo v dobrém provozním stavu. Proto nechejte provádět u autorizovaného prodejce Kia naplánované pravidelné prohlídky a údržbu.

### **VAROVÁNÍ - Vypnutí motoru za jízdy**

**Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce nebo kdykoli je vozidlo v pohybu. Řízení s posilovačem a brzdy s posilovačem nebudou fungovat bez běžícího motoru. Místo toho nechte motor zapnutý a přeřaďte na patřičný nižší rychlostní stupeň pro brzdění motorem.**

## JÍZDA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

### Podmínky riskantní jízdy

Při podmínkách riskantní jízdy, jako jsou voda, sníh, led, bláto, písek nebo podobná rizika, se řiďte těmito návrhy.

- Jezděte opatrně a nechejte si k dispozici zvlášť velkou brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění nebo řízení.
- Při brzdění pumpujte pedál brzdy s lehkým pohybem nahoru a dolů, až se vozidlo zastaví.

### \* UPOZORNĚNÍ

“Nepumpujte” brzdový pedál u vozidla, které je vybaveno brzdovým systémem ABS.

- Jestliže jste zastavili ve sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Akcelerujte pomalu, aby se zamezilo prokluzování hnaných kol.
- Při zastavení na ledu, sněhu nebo blátě použijte pro přenos trakce mezi hnanými koly a vozovkou písek, kamennou sůl, sněhové řetězy, nebo jiný protismykový materiál.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Řazení dolů**

Řazení dolů při automatické převodovce s rozvodovkou za jízdy na kluzké vozovce může způsobit nehodu. Náhlá změna otáček kola může přivést pneumatiky do smyku. Při řazení dolů na kluzkém povrchu buďte opatrní.

### Houpání vozidla

Pro uvolnění vozidla ze sněhu, písku nebo bláta nejprve otočte volant doprava a doleva pro vyčištění oblasti kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte 1 (první) a R (zpátečku) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo střídavě volte R (zpátečku) a některý dopředný stupeň u vozidel vybavených automatickou převodovkou. Nepřetáčejte motor a nechte prokluzovat kola co možná nejméně. Pokud po několika pokusech ještě zůstanete na místě, nechte vozidlo odtáhnout, aby se zabránilo přehřátí motoru a možnosti poškození převodovky s rozvodovkou.

### \* UPOZORNĚNÍ

Příliš dlouhé houpání vozidla může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky s rozvodovkou a poškození pneumatik.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik**

**Nenechávejte kola prokluzovat, zejména při rychlostech vyšších než 56 km/h (35 mph). Prokluzování kol při vysokých otáčkách a stojícím vozidle může způsobit přehřátí pneumatiky, její explozi a poranění okolostojících.**

### Jízda v noci

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dále uvedeno několik důležitých rad k zapamatování:

- Zpomalte a udržte větší vzdálenost mezi Vámi a ostatními vozidly, protože v noci je hůře vidět, zvláště v oblastech, kde by nemuselo být pouliční osvětlení.
- Nastavte Vaše zrcátka tak, aby se omezilo oslnění reflektory jiných řidičů.
- Udržte své světlomety čisté a u vozidel bez automatického seřizování světlometů řádně seřizené. Znečištěné nebo nesprávně seřizené světlomety silně znesnadňují vidění v noci.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a trvalo by několik sekund, než by se Vaše oči přizpůsobily tmě.

### Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou učinit jízdu nebezpečnou, zejména když nejste připraveni na hladkou dlažbu.

Dále je uvedeno několik věcí, které by se měly vzít v úvahu za deště:

- Silný déšť znesnadní vidění a zvětší vzdálenost potřebnou pro zabrzdění Vašeho vozidla, proto zpomalte.
- Udržte stěrače čelního skla v dobrém stavu.  
Když lišty stěračů zanechávají po sobě na čelním skle rysky nebo neseťrené pruhy, vyměňte je.
- Pokud vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může rychlé zastavení na mokré dlažbě způsobit smyk a vést k nehodě.  
Ujistěte se, že Vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Abyste ostatním usnadnili Vás vidět, zapněte své reflektory.



- Příliš rychlá jízda velkými kalužemi může nepříznivě ovlivnit Vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, pokuste se je projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že Vaše brzdy navlhly, brzděte zlehka za jízdy, dokud se nevrátí do normálního provozního stavu.

### Jízda v zimě

- Doporučujeme, abyste vozili s sebou nouzové vybavení, včetně sněhových řetězů, škrabky na okenní skla, odstraňovače ledu na okna, pytle písku nebo soli, signalizační světla, malou lopatku a pomocné startovací kabely.
- Ujistěte se, že v chladiči je dostatek ethylenglykolové chladicí kapaliny.
- Kontrolujte stav baterie a kabely.  
Nízké teploty snižují kapacitu každé baterie, proto musí být pro dostatečný výkon při zimním startování v bezvadném stavu.
- Ujistěte se, že viskozita motorového oleje je vhodná pro chladné počasí.
- Kontrolujte systém zapalování na uvolněné spoje a poškození.

- Použijte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů čelních skel. (Nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu motoru.)
- Nepoužívejte parkovací brzdu, pokud by mohla zamrznout. Při parkování zařadte u automatické převodovky s rozvodovkou rychlostní stupeň P (parkování) a podložte zadní kola.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Zimní pneumatiky

Pokud na své vozidlo Kia montujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou radiální stejné velikosti a nosnosti jako původní pneumatiky. Aby se vyvážilo chování Vašeho vozidla za všech podmínek povětrnosti, montujte zimní pneuma-tiky na všechna čtyři kola. Berte v úvahu, že trakční síla přenášená zimními pneumatikami na suché vozovce nemůže být stejně vysoká jako u pneumatik z původního vybavení Vašeho vozidla. Musíte jezdit pozorně i na čisté silnici. Zkontrolujte u prodejce pneumatik maximální doporučenou rychlost.

### **VAROVÁNÍ** - Velikost zimních pneumatik

**Zimní pneumatiky by měly být stejné velikosti a typu jako standardní pneumatiky vozidla. Jinak může být nepříznivě ovlivněna bezpečnost a ovládání Vašeho vozidla.**

*Nemontujte protismykové pneumatiky bez předchozí kontroly, zda není podle místních, státních nebo obecních právních předpisů jejich používání zakázáno.*



1LDN3010

### **Sněhové řetězy**

Jelikož bočnice radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou se poškodit montáží některých typů sněhových řetězů. Proto se doporučuje používat místo sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na hliníková kola vozidel, sněhové řetězy by mohly tato kola poškodit. Pokud se musí použít sněhové řetězy, použijte řetězy drátěného typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození Vašeho vozidla způsobené použitím nesprávného sněhového řetězu není kryto zárukou výrobce Vašeho vozidla.

Montujte je pouze na přední kola.

**\* UPOZORNĚNÍ**

- Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a typu odpovídajících Vaším pneumatikám. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a pérování, které nemohou být kryty zárukou výrobce Vašeho vozidla. Také se mohou poškodit spojovací spony sněhových řetězů při dotyku se součástmi vozidla a uvolnit sněhové řetězy z pneumatiky. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou certifikovány podle SAE třída "S". Mohou se také používat sněhové řetězy lanového nebo plastického typu.
- Vždy kontrolujte řádnou montáž řetězů po ujetí přibližně 0,5 až 1 km k zajištění správného upevnění. Dotáhněte nebo přemontujte řetězy, když jsou volné.

**Montáž řetězů**

Při montáži řetězů se řiďte pokyny výrobce a připevněte je co nejtěsněji. Jedte pomalu s namontovanými řetězy. Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud se stále ještě dotýkají, zpomalte dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na čistou silnici, odmontujte řetězy.

**VAROVÁNÍ - Montážní řetězy**

Pro montáž sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo dopravní provoz. Zapněte přerušovaná výstražná světla a umístěte za vozidlo výstražný trojúhelník, pokud je k dispozici. Před montáží sněhových řetězů vždy zařadte parkovací převodový stupeň (P), zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor.

**VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy**

- Použití řetězů může nepříznivě ovlivnit ovládání vozidla.
- Nepřekračujte 30 km/h (20 mph) nebo rychlostní omezení doporučené výrobcem řetězů, pokud je ještě nižší.
- Jedte opatrně a vyhněte se hrbolům, dírám, ostrým zatáčkám a jiným provozním rizikům, které mohou způsobit poskakování vozidla.
- Vyhněte se ostrým zatáčkám nebo blokování kol při brzdění.
- Řetězy nesprávné velikosti nebo nesprávně namontované mohou poškodit brzdová potrubí, pérování, karoserii a kola Vašeho vozidla.
- Zastavte a znovu utáhněte řetězy, kdykoli slyšíte, že narážejí do vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Jízda v zatopených oblastech

1

Vyhněte se jízdě skrz zatopené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nedosahuje nad spodek nábojů kol. Každou vodu projíždějte pomalu.

2

Respektujte přiměřenou vzdálenost pro zastavení, protože může být nepříznivě ovlivněno chování brzd.

3

Po jízdě skrz vodu vysušte brzdy několikerým jemným brzděním za pomalého pohybu vozidla.

4

5

6

7

8

9

## PROVOZ S PŘÍVĚSEM

### **⚠ VAROVÁNÍ** - Provoz s přívěsem

Pokud nepoužíváte správné zařízení a nejedete správně, můžete ztratit při jízdě s přívěsem ovládní. Na příklad, pokud je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat dobře – nebo vůbec ne. Vy i Vaši cestující byste mohli utrpět vážné nebo smrtelné zranění. Provozujte přívěs pouze pokud jste splnili všechny kroky uvedené v této kapitole.

### \* UPOZORNĚNÍ

Nesprávný provoz s přívěsem může poškodit Vaše vozidlo a mít za následek nákladné opravy nekryté Vaší zárukou. Pro správný provoz s přívěsem se držte pokynů obsažených v této kapitole.

Motor		Benzinový motor		Dieselový motor
		1,6 Motor	2,0 Motor	2,0 Motor
Položka	Nebrzděného	550 (1212)	550 (1212)	550 (1212)
	Brzděného	1200 (2645)	1400 (3086)	1400 (3086)
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg (libry)		48 (105)	56 (123)	56 (123)
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k bodu spojení mm (palce)		4 Dveře : 1065 (42) 5 Dveře : 925 (36)		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Doporučení pro řízení

1

2

3

4

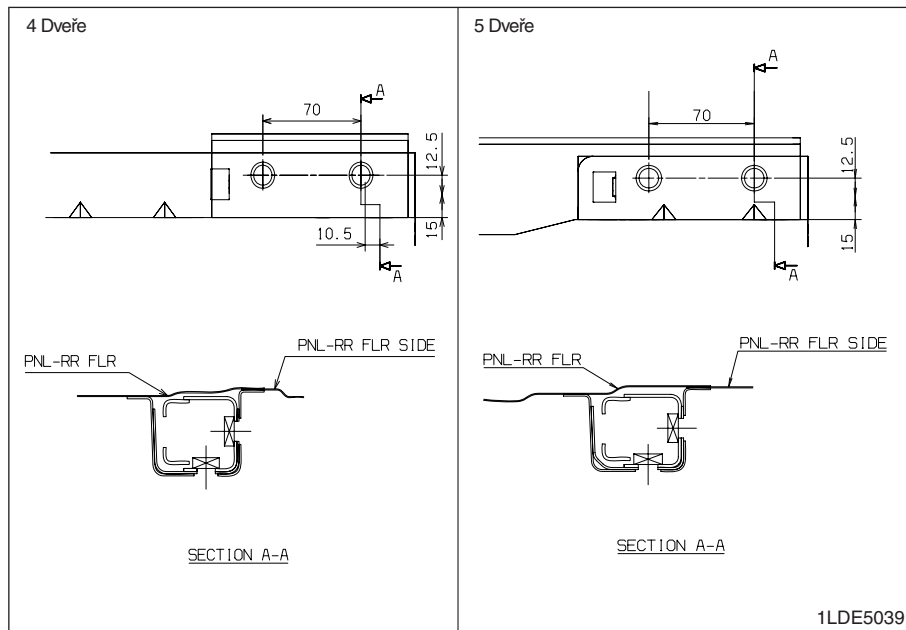
5

6

7

8

9



Vaše vozidlo může tahat přívěs. Pro zjištění, jakou tažnou schopnost má Vaše vozidlo, si přečtete informace v "Hmotnost přívěsu" níže v této kapitole.

Pamatujte, že provoz s přívěsem je vždy rozdílný od jízdy se samotným vozidlem. Provoz s přívěsem znamená změny v ovládnání, trvanlivosti a spotřebě paliva. Úspěšný a bezpečný provoz s přívěsem vyžaduje správné zařízení, které musí být řádně užíváno.

V této kapitole je obsaženo mnoho dlouhodobě vyzkoušených důležitých pokynů a bezpečnostních pravidel pro provoz s přívěsem. Mnohé z nich jsou důležité pro bezpečnost Vaši i Vašich cestujících. Před jízdou s přívěsem si prosím pečlivě přečtete tuto kapitolu.

Komponenty, které jsou ovlivněny tažením přívěsu, jako motor, převodovka s rozvodovkou, sestavy kol a pneumatiky jsou zatíženy více. Od motoru se požaduje, aby pracoval při poměrně vyšších otáčkách a větším zatížení. Tento stav může zapříčinit zvýšené zahřívání motoru. Přívěs také značně přispívá k zvýšení odporu větru.

### **Pokud se rozhodnete jet s přívěsem**

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete jet s přívěsem:

- Uvažujte o použití stabilizátoru. O stabilizátoru se můžete informovat u prodejce tažných zařízení.
- Jezdit s přívěsem můžete, když Váš počítač najetých kilometrů ukazuje 800 km (500 mil) nebo více. Prvních 800 km (500 mil) provozu s přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se na plný plyn. To pomáhá chránit motor a jiné díly proti opotřebení silnějším zatížením.
- Důležité je brát v úvahu hmotnost:

### **Hmotnost přívěsu**

Jak těžký může být přívěs? Nesmí nikdy vážit více než 1200 kg (2645 lb)- při benzinovém motoru 1,6 l a 1400 kg (3086 lb) při benzinovém nebo dieselovém motoru 2,0 l s brzdami přívěsu. Ale i to může být moc.

Záleží na tom, jak zamýšlíte používat Váš přívěs. Na příklad rychlost, nadmořská výška, stoupání silnic, venkovní teplota a nakolik je Vaše vozidlo používáno k tažení přívěsu, to vše je důležité. Teoretická hmotnost přívěsu může také záviset na tom, jaké speciální vybavení má Vaše vozidlo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Zatížení na kouli pro připojení přívěsu

1

U každého přívěsu je důležité zjistit zatížení na kouli pro připojení přívěsu, protože to ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Tato hmotnost zahrnuje provozní hmotnost vozidla, hmotnost nákladu a osob v něm přepravovaných. A pokud pojedete s přívěsem, musíte připočítat k celkové hmotnosti vozidla zatížení na kouli pro připojení přívěsu, protože Vaše vozidlo ponese i toto zatížení.

5

Zatížení na kouli pro připojení přívěsu by mělo být maximálně 4% váhy naloženého přívěsu. Po naložení Vašeho přívěsu zvažte přívěs a potom zvláště kolik připadá na kouli, abyste zjistili, zda jsou zatížení správná. Pokud nejsou, budete moci je opravit jednoduše přesunutím některých předmětů v přívěsu.

6

7

8

9

### VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenakládejte přívěs větším zatížením vzadu než vpředu. Přední část by měla být zatížena přibližně 60% celkového zatížení přívěsu, zadní část přibližně 40% celkového zatížení přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte meze maximálního zatížení přívěsu a spojky přívěsu. Nesprávné zatížení může vést k poškození Vašeho vozidla a/nebo poranění osob. Kontrolujte hmotnosti a zatížení na obchodní váze nebo ve stanovišti silničního dozoru vybaveném váhou.**
- **Nesprávně naložený přívěs může způsobit ztrátu vlády nad vozidlem.**

### Tažná zařízení

Je důležité mít správné tažné zařízení pro připojení přívěsu. Boční vítr, kolemjedoucí velká nákladní vozidla a hrbolaté silnice jsou několika málo důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, které je třeba dodržovat:

- Budete muset při montáži tažného zařízení vrtat otvory do karoserie Vašeho vozidla? Jestliže ano, utěsněte otvory, až budete odmontovávat tažné zařízení. Pokud je neutěsníte, může smrtelně jedovatý oxid uhelnatý (CO) z výfuku proniknout do Vašeho vozidla, rovněž tak nečistoty a voda.
- Nárazníky Vašeho vozidla nejsou určeny pro tažné zařízení. Nepřipevňujte k nim tažné zařízení z půjčovny ani jiné tažné zařízení nárazníkového typu. Použijte pouze tažné zařízení montované na výrobcem určená montážní místa, které se nepřipevňuje k nárazníku.



**Zajišťovací řetězy**

Měli byste vždy mezi Vaše vozidlo a přívěs namontovat řetězy. Táhněte zajišťovací řetězy napříč pod ojí přívěsu, aby oj při oddělení od tažného zařízení nespadla na zem.

Instrukce týkající se zajišťovacích řetězů může poskytnout výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Dodržuje doporučení výrobce pro připojení zajišťovacích řetězů. Vždy ponechte dostatečný průvės, abyste mohli zatáčet s Vaším přívěsem. A nikdy nenechte zajišťovací řetězy vláčet po zemi.

**Brzdy přívěsu**

Pokud má Váš přívěs ve stavu naloženém větší hmotnost než 550 kg (1212 lbs.), potřebuje samostatné brzdy a ty musí být přiměřené. Přečtěte si instrukce pro brzdy přívěsu a dodržujte je, abyste byli schopni je správně namontovat, seřadit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdové soustavy Vašeho vozidla.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**Nepoužívejte přívěs se samostatnými brzdami, dokud si nejste naprosto jisti, že jste správně nastavili brzdovou soustavu. To není práce pro amatéry. Zadejte tuto práci dílně, která má zkušenosti a oprávnění pro přívěsy.**

**Jízda s přívěsem**

Jízda s přívěsem vyžaduje určité zkušenosti. Před vyjetím na otevřenou silnici se musíte se svým přívěsem seznámit. Seznamte se s vjemy při ovládní a brzdění s přídatnou hmotností přívěsu. A vždy mějte na mysli to, že vozidlo, které řídíte je nyní o pěkný kus delší a nereaguje ani přibližně tak jako Vaše vozidlo samotné.

Před nastartováním zkontrolujte závěsné zařízení a korbu přívěsu, zajišťovací řetězy, elektrický konektor(y), světla, pneumatiky a seřízení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo s přívěsem do pohybu a zabrzděte ručně ovladačem brzdy přívěsu pro ověření, že fungují. Tím současně zkontrolujete elektrické připojení.

Během jízdy kontrolujte občas zajištění nákladu, světla a funkci všech brzd přívěsu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

### **Zachování odstupu**

Zachovávejte alespoň dvakrát tak velký odstup od vozidla před Vámi než kdybyste řídili své vozidlo bez přívěsu. To Vám pomůže vyhnout se situacím, které vyžadují silné brzdění a prudké zatáčení.

2

3

### **Předjíždění**

Při jízdě s přívěsem budete potřebovat více místa vpředu pro předjíždění. A protože jste o mnoho delší, budete potřebovat popojet více dopředu před předjížděné vozidlo, než se budete moci vrátit do svého jízdního pruhu.

4

5

6

7

8

9

### **Couvání**

Držte jednou rukou spodní část volantu. Potom pro pohyb přívěsu doleva pouze pohněte rukou doleva. Pro pohyb přívěsu doprava pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno mějte k dispozici někoho k navádění.

### **Zatáčení**

S přívěsem zatácejte s větším poloměrem než normálně. Přitom dávejte pozor, aby Váš přívěs nenarazil do měkkých ramen křižovatky, obrubníků, dopravních značek, stromů nebo jiných předmětů. Vyhněte se trhavým nebo náhlým manévřům. Signalizujte změnu směru s dostatečným předstihem.

### **Směrová světla při jízdě s přívěsem**

Pro jízdu s přívěsem musí mít Vaše vozidlo zvláštní přerušovač směrových světel a přídatné vedení. Zelené šipky na Vaší přístrojové desce budou blikat, kdykoli signalizujete odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Při správném připojení budou také blikat světla přívěsu pro upozornění ostatních řidičů, že se chystáte odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Při jízdě s přívěsem budou zelené šipky na Vaší přístrojové desce blikat pro zatáčení, i když jsou žárovky na přívěsu spálené. Takže si můžete myslet, že řidiči za Vámi vidí Vaši signalizaci, třebaže tomu tak ve skutečnosti není. Je důležité kontrolovat příležitostně, zda žárovky přívěsu ještě fungují. Musíte také kontrolovat světla pokaždé, když rozpojíte a potom znovu spojíte elektrické vedení.

Nepřipojujte osvětlení přívěsu přímo k osvětlení vozidla. Použijte pouze schválený kabelový svazek přívěsu. Váš autorizovaný prodejce Kia Vám může pomoci při instalaci kabelového svazku.

### **⚡ VÝSTRAHA**

***Použití jiného kabelového svazku přívěsu než schváleného může mít za následek poškození elektrického systému vozidla a/nebo poranění osob.***

### ***Jízda ve svahu***

Před jízdou z kopce s dlouhým nebo příkrým klesáním snižte rychlost a přeřadte na nižší převodový stupeň. Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání do kopce přeřadte na nižší převodový stupeň a snižte svou rychlost na přibližně 70 km/h (45 mph), aby se snížila možnost přehřátí motoru a převodovky s rozvodovkou.

Pokud je hmotnost Vašeho přívěsu větší než 550 kg (1212 lbs.) a máte automatickou převodovku s rozvodovkou, měli byste mít při provozu s přívěsem zařazený stupeň D (jízda).

Provoz Vašeho vozidla v D (jízda) zmenší na minimum vytváření tepla a prodlouží životnost Vaší převodovky s rozvodovkou.

### **\* UPOZORNINI**

- Při tažení přívěsu do příkrého stoupání (většího než 12 %) věnujte zvýšenou pozornost teploměru chladicí kapaliny motoru, aby se motor nepřehřál. Pokud ručička teploměru chladicí kapaliny se dostane do oblasti stupnice "H" (horký motor), uhněte na stranu a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. Jakmile se motor dostatečně ochladí, můžete pokračovat v jízdě.
- Ke snížení možnosti přehřátí motoru a převodovky s rozvodovkou musíte rychlost jízdy přizpůsobit hmotnosti přívěsu a stoupání.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **Parkování ve svahu**

Zpravidla byste neměli parkovat vozidlo s připojeným přívěsem ve svahu. Lidé mohou utrpět smrtelná zranění a Vaše vozidlo i přívěs mohou být poškozeny, pokud se dají do pohybu dolů.

1

2

3

**⚠ VAROVÁNÍ - Parkování ve svahu**

**Parkování Vašeho vozidla ve svahu s připojeným přívěsem může při uvolnění brzdy přívěsu zavinit vážné nebo smrtelné zranění.**

4

5

6

7

8

9

Avšak pokud opravdu musíte parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zabrzděte brzdy, ale nezařazujte převodový stupeň.
2. Zajistěte, aby někdo podložil klíny pod kola přívěsu.
3. Když jsou umístěny klíny pod kola, uvolněte brzdy, aby klíny zachytily zatížení.
4. Zabrzděte znovu. Zatáhněte parkovací brzdu a následně zařadte R (zpátečku) u mechanické převodovky nebo navolte polohu P (parkovací) u automatické převodovky.
5. Uvolněte brzdy.

**⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda**

**Může být nebezpečné vystoupit z Vašeho vozidla, pokud není parkovací brzda pevně zatažena.**

**Pokud ponecháte motor v chodu, vozidlo se může náhle dát do pohybu. Vy nebo jiní mohou být vážně nebo smrtelně zranění.**

### ***Když jste připraveni k odjezdu po parkování ve svahu***

1. Když je mechanická převodovka nastavena na neutrální nebo automatická převodovka do polohy P (parkovací), sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnut, přičemž:
  - Nastartujete motor,
  - Zařadíte převodový stupeň a
  - Uvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu sejměte nohu z brzdového pedálu.
3. Popojedte pomalu, dokud přívěs nesjede z klínů.
4. Zastavte a zajistěte, aby někdo sebral a uložil klíny.

### Provozní údržba při jízdě s přívěsem

Když pravidelně jezdíte s přívěsem, potřebuje Vaše vozidlo častější údržbu. Položky, které vyžadují obzvláštní pozornost, jsou motorový olej, olej pro automatické převodovky s rozvodovkou, mazivo nápravy a kapalina chladicího systému. Další důležitou položkou pro pravidelné kontroly je stav brzd. Každá z těchto položek je podchycena v této příručce a pomocí rejstříku ji můžete rychle vyhledat. Pokud jezdíte s přívěsem, je vhodné prohlédnout si znovu tyto kapitoly před začátkem jízdy.

Nezapomínejte také udržovat svůj přívěs a závěsné zařízení. Dodržujte plán údržby, který je připojen k Vašemu přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlépe bude provádět kontrolu před začátkem každodenního ježdění. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby závěsného zařízení byly dotaženy.

### \* UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k vyššímu zatížení během použití přívěsu může nastat za horkých dnů nebo jízdy do kopce přehřátí. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny udává přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě, aby se motor ochladil.
- Při provozu s přívěsem kontrolujte olej převodovky s rozvodovkou častěji.
- Pokud Vaše vozidlo není vybaveno klimatizačním zařízením, musíte pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu namontovat ventilátor s kondenzátorem.

## PŘETÍŽENÍ

### **⚡ VÝSTRAHA**

*Údaje celkového zatížení nápravy a celkové hmotnosti vozidla pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na továrním štítku připevněném ke dveřím řidiče. Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost Vašeho nákladu můžete spočítat zvážením položek (nebo osob) před jejich umístěním do vozidla. Budte opatrní, abyste Vaše vozidlo nepřetížili.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ÚDAJE NA ŠTÍTKÍCH

Na Vašem vozidle je umístěno několik důležitých štítků a identifikačních čísel. Umístění štítků lze zjistit z níže uvedeného obrázku:

1

2

3

4

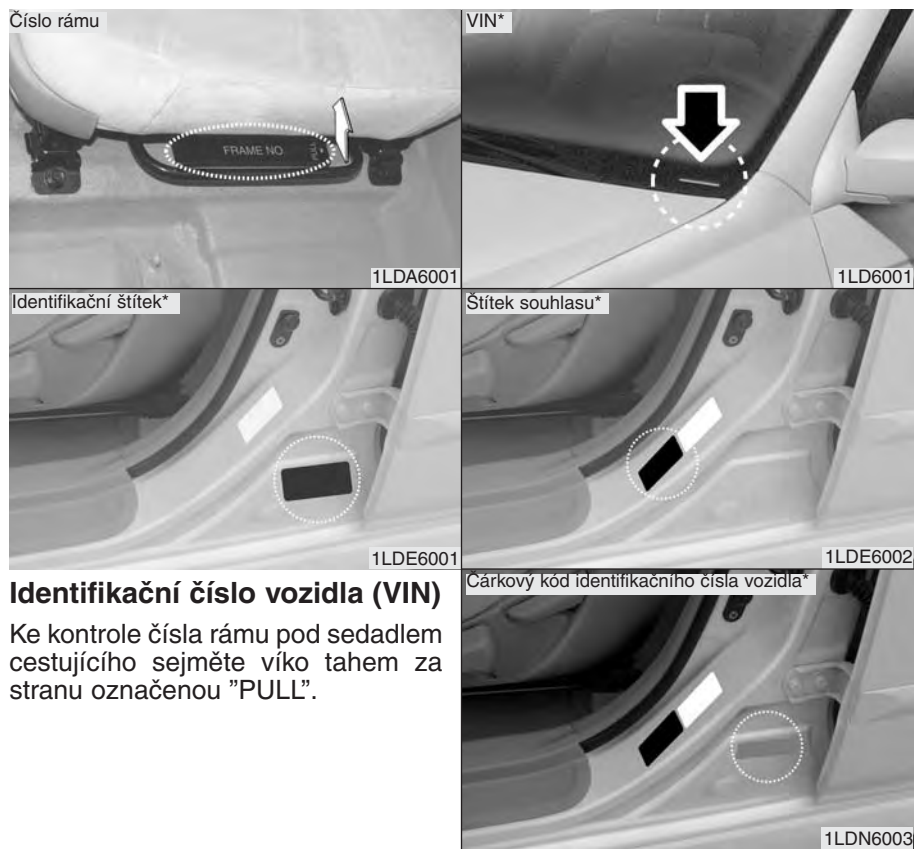
5

6

7

8

9





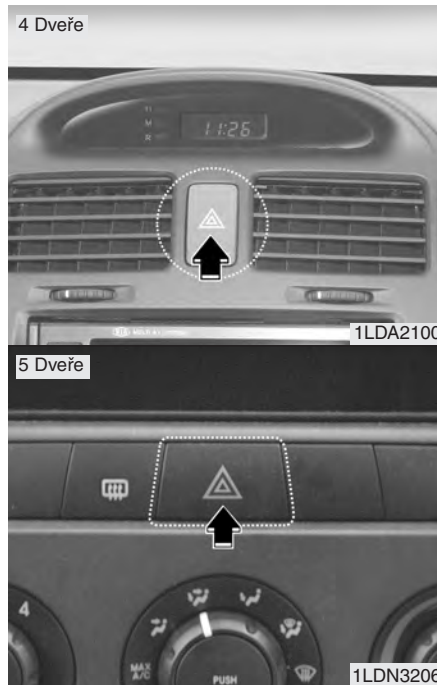
**Specifikace pneumatik /štítek tlaků**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

	Silniční varování / 6-2	1
	Přehřátí / 6-3	
	Nouzové spouštění / 6-4	2
	Ochrana elektrických obvodů / 6-7	
	Odtažení / 6-14	3
	Pokud máte prázdnou pneumatiku / 6-19	4
		5
	<b>V případě nouze</b>	<b>6</b>
		7
		8
		9



## SILNIČNÍ VAROVÁNÍ



### Výstražné světlo

Výstražné přerušované světlo slouží jako varování ostatním řidičům pro extrémní upozornění při přiblížení, míjení nebo předjíždění Vašeho vozidla. Musí se používat vždy, když se provádějí nouzové opravy nebo když se vozidlo zastaví na kraji vozovky.

Stiskněte spínač výstražných světel při spínači zapalování v kterékoliv poloze. Spínač výstražných světel je umístěn na spínacím panelu střední konsoly. Všechna směrová světla budou blikat současně.

- Výstražné světlo funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo v pohybu nebo ne.
- Směrová světla nefungují jako ukazatel směru, když je zapnutá jejich výstražná funkce.
- Věnujte zvýšenou pozornost, pokud používáte výstražné světlo při odtahu vozidla.

## PŘEHŘÁTÍ

Jestliže teploměr chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, jestliže zjistíte ztrátu výkonu, nebo uslyšíte hlasitý klepavý nebo zvonivý zvuk, motor je pravděpodobně přehřátý. Pokud se objeví některý z těchto příznaků, použijte následující postup.

1. Zapněte blikáč nouzových světel, potom dojedte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo. Zařadte neutrál (u mechanické převodovky) nebo navolte parkovací polohu (u automatické převodovky) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Ujistěte se, že klimatizace je vypnutá.
3. Pokud se vyvaňuje z chladiče chladicí kapalina nebo pára, vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného prodejce Kia.

Pokud se chladicí kapalina nevyvaňuje, nechejte motor běžet naprázdno, aby se postupně ochladil.

Pokud teplota při motoru běžícím naprázdno neklesá, vypněte motor a nechejte jej dostatečně dlouho ochladit.

4. Potom se musí zkontrolovat hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina ve vyrovnávací nádržce nízká, zkontrolujte na těsnost hadice a připojení chladiče, hadice a připojení ventilátoru, chladič a vodní čerpadlo. Pokud naleznete větší netěsnost nebo jinou závadu, která může zapříčinit přehřátí motoru, neprovozujte motor do té doby, než je opraven. Vyhledejte pomoc autorizovaného prodejce. Pokud nenaleznete netěsnost nebo jinou závadu, opatrně přidejte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky.

### **VAROVÁNÍ - Demontáž uzávěru chladiče**

**Neotevírejte uzávěr chladiče, pokud jsou motor a chladič horké. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.**

*Pokud se motor často zahřívá, dejte chladicí systém zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem Kia.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ

### Pomocné spouštění

1

Pomocné spouštění může být nebezpečné, pokud se provádí nesprávně. Proto abyste neutrpěli zranění nebo se nepoškodilo Vaše vozidlo nebo baterie, dodržujte postup pomocného spouštění uvedený na straně 6-6.

2

3

Pokud máte jakékoli pochyby, důrazně doporučujeme pro pomocné spouštění přivolat kompetentního technika nebo odtahovou službu.

4

5

6

7

8

9

### \* UPOZORNĚNÍ

Používejte jen 12-voltový pomocný startovací systém. Při použití 24-voltového napájecího zdroje (buď dvou 12-voltových baterií v sérii nebo 24-voltového generátoru) můžete poškodit 12-voltový spouštěč, systém zapalování a jiné elektrické části nevyžadující opravu.

#### ⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat výšku hladiny elektrolytu, protože to může způsobit prasknutí nebo explozi baterie a tak způsobit

#### ⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- Udržujte zdroje plamene nebo jisker daleko od baterie. Baterie vyvíjí vodík, který může explodovat, pokud je vystaven plameni nebo jiskře.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo pomocným spouštěním, pokud je vybitá baterie zmrzlá nebo je hladina elektrolytu nízká. Baterie může prasknout nebo explodovat.

### Připojení pomocných startovacích kabelů

Připojte kabely v pořadí jejich očíslování a odpojte v opačném pořadí.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1LDA4001

### **Postup pomocného spouštění**

1. Ujistěte se, že pomocná baterie je 12-voltová a že její záporný vývod je uzemněn.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby se vozidla spolu dotýkala.
3. Vypněte nepotřebná elektrická zatížení.
4. Připojte pomocné startovací kabely v přesném sledu ukázaném v předešlém obrázku. Nejprve připojte jeden konec pomocného startovacího kabelu ke kladnému vývodu vybité baterie(①), potom připojte druhý konec ke kladnému vývodu pomocné baterie(②). Pokračujte připojením jednoho konce druhého pomocného startovacího kabelu k zápornému vývodu pomocné baterie(③), potom druhého konce k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například závěsnému držáku motoru) daleko od baterie(④). Nepřipojujte jej k některé z částí, která se pohybuje, když se startuje motor, nebo v její blízkosti.

Nepřipojujte pomocný startovací kabel od záporného vývodu pomocné baterie k zápornému vývodu vybité baterie.

Nepřipusťte, aby se pomocné startovací kabely dotýkaly něčeho jiného. Musí být v kontaktu pouze se správnými vývody baterie nebo správným uzemněním. Nepředklánějte se přes baterie, když provádíte spojení.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a ponechte jej běžet při 2.000 ot./min., potom nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

*Pokud příčina vybití baterie není zřejmá, nechejte si vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.*

*Viz obrázek na straně 6-5.*

### **Spouštění roztačováním**

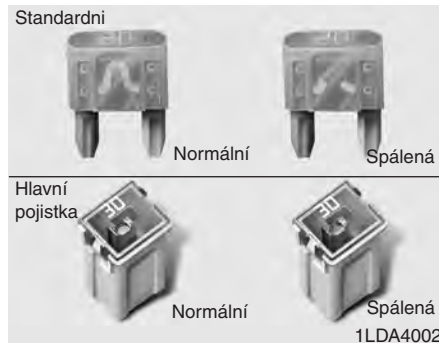
Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí. Vozidla vybavená automatickou převodovkou s rozvodovkou nemohou být spouštěna roztačováním.

Pro spouštění s pomocným startovacím kabelem se řiďte směrnicemi obsaženými v této kapitole.

#### **⚡ VÝSTRAHA**

***Nikdy se nepokoušejte vozidlo nastartovat odtažením, protože náhlý pohyb dopředu, když motor nastartuje, by mohl zapříčinit srážku s táhnoucím vozidlem.***

## OCHRANA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ



### Pojistky

Elektrický systém vozidla je chráněn pojistkami před poškozením elektrickým přetížením.

V tomto vozidle jsou dvě pojistkové skříňky, jedna v kolenním polštáři na straně řidiče, druhá v motorovém prostoru u baterie.

Pokud kterékoli světlo, příslušenství nebo kontrolka Vašeho vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Pokud se pojistka spálila, prvek uvnitř pojistky je přerušný.

Pokud elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vždy vyměňujte spálenou pojistku za jinou stejné hodnoty.

Pokud se vyměněná pojistka spálí, je to příznakem elektrické závady. Vyhněte se použití příslušného systému a okamžitě se poraďte s autorizovaným prodejcem Kia.

*Jsou používány dva druhy pojistek: standardní pro nižší elektrické proudy a hlavní pro vyšší elektrické proudy.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Výměna pojistky

1

### **⚠ VAROVÁNÍ** - Výměna pojistky

2

- Nikdy nevyměňujte pojistku za něco jiného než za pojistku stejné proudové hodnoty.

3

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou může zavinit poškození přehřátím anebo dokonce požár.

4

- Nikdy neinstalujte namísto správné pojistky drát – ani jako dočasnou opravu. To může způsobit rozsáhlé poškození elektrického zapojení a možná i požár.

5

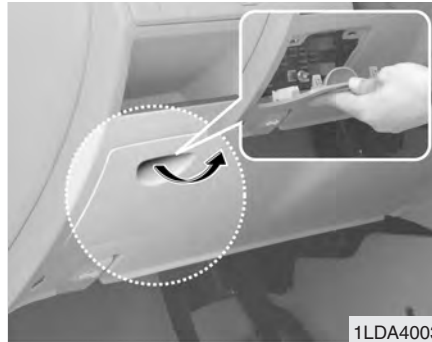
6

- Nepoužívejte k vyjímání pojistky šroubovák nebo jiný kovový předmět, protože to může způsobit zkrat a poškození systému.

7

8

9



### Kolenní polštáři na straně řidiče

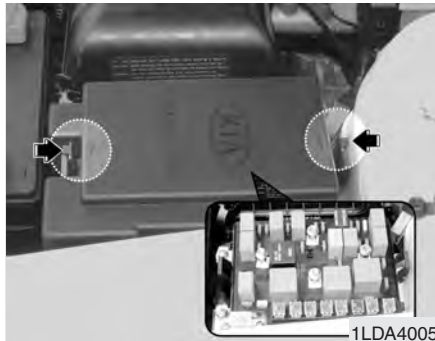
1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Vytáhněte podezřelou pojistku ven v přímém směru. Použijte demontážní nástroj, který se nachází na víku.
3. Zkontrolujte vymontovanou pojistku a pokud je spálená, vyměňte ji.  
*Náhradní pojistky jsou v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.*
4. Zatlačte novou pojistku stejné výkonnosti a ujistěte se, že těsně zapadá do spon.

Pokud je uvolněná, poradte se s autorizovaným prodejcem Kia.



*Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku se stejnou proudovou hodnotou z obvodu, který nepotřebujete k provozu vozidla, např. pojistku audia.*

Pokud světlomety nebo jiné elektrické komponenty nefungují a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Pokud je některá pojistka spálená, musí být vyměněna.

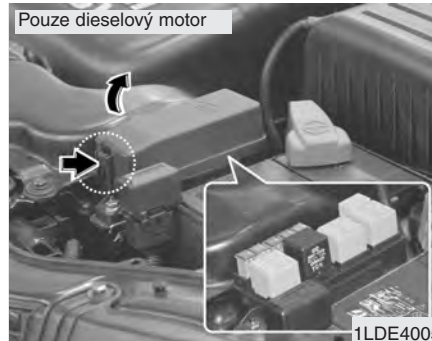


1LDA4005

### Motorový prostor

1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Odmontujte víko pojistkové skříňky stisknutím oušek na obou koncích a vytažením.
3. Zkontrolujte vymontovanou pojistku a pokud je spálená, vyměňte ji.
4. Zatlačte novou pojistku stejné výkonnosti a ujistěte se, že těsně zapadá do spon.

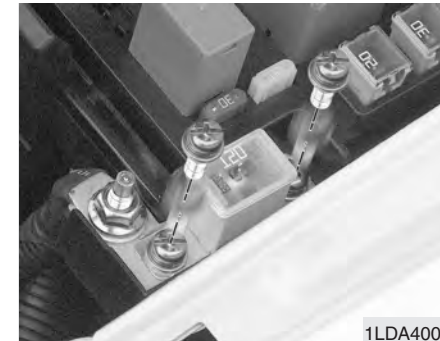
Pokud je uvolněná, poraďte se s autorizovaným prodejcem Kia.



1LDE4005

### \* UPOZORNĚNÍ

Po zkontrolování pojistkové skříňky v motorovém prostoru namontujte spolehlivě víko pojistkové skříňky. Pokud se tak nestane, může dovnitř proniknout voda a způsobit elektrické závady.



1LDA4006

### Hlavní pojistka

Pokud je spálená pojistka ALT (120 A u benzínového motoru, 140 A u dieselového motoru) musí se vyměnit takto:

1. Odpojte záporný kabel baterie.
2. Odmontujte šrouby ukázané na obrázku výše.
3. Vyměňte pojistku za jinou stejné proudové hodnoty.
4. Smontujte v opačném sledu demontáže.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9





## Motorový prostor

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
ATM	20A	Ovládání automatické převodovky s rozvodovkou
ECU1	10A	Řídicí jednotka motoru
STOP	15A	Brzdové světlo
F/WIPER	15A	Stěrač (přední)
R/FOG	10A	Zadní světlo do mlhy
F/FOG	15A	Přední mlhové světlomety
LO HDLP	15A	Světlomet (tlumený)
HI HDLP	15A	Světlomet (dálkový)
A/CON	10A	Klimatizace
F/PUMP	15A	Palivové čerpadlo
T/OPEN	10A	Otevírání zavazadlového prostoru
FOLD	10A	Sklápění vnějšího zpětného zrcátka
HORN	10A	Houkačka
DEICE	15A	Odmrazovač
INJ	15A	Vstříkovač
SNSR	10A	Lambda sonda
ECU2	30A	Řídicí jednotka motoru
SPARE	10A	náhradní pojistka
SPARE	15A	náhradní pojistka
SPARE	20A	náhradní pojistka
SPARE	30A	náhradní pojistka
ABS2	30A	Protiblokovací brzdový systém
ABS1	30A	Protiblokovací brzdový systém
IP B+	50A	B+ v desce
BLOWER	30A	Kompresor
IGN2	30A	Zapalování

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
IGN1	30A	Zapalování
RAD	30A	Větrák chladiče
COND	20A	Ventilátor kondenzátoru
ALT	120A (Benzinový) 140A (Dieselový)	Alternátor
ATM	-	Ovládací relé automatické převodovky s rozvodovkou
WIPER	-	Relé stěrače
F/FOG	-	Relé předních mlhových světlometů
LO HDLP	-	Relé světlometů (tlumených)
HI HDLP	-	Relé světlometů (dálkových)
A/CON	-	Relé Klimatizace
F/PUMP	-	Relé palivového čerpadla
DRL	-	Relé denních provozních světel
COND2	-	Relé ventilátoru kondenzátoru
HORN	-	Relé houkačky
MAIN	-	Hlavní relé
START	-	Relé spouštěče
RAD	-	Relé ventilátoru chladiče
COND	-	Relé ventilátoru kondenzátoru

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Kolenní polštáři na straně řidiče**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
START	10A	Spouštěč
SRF/D_LOCK	20A	Střešní okno, Zámek dveří
RR FOG	10A	Zadní mlhové světlomety
HAZARD	10A	Výstražné přerušované světlo
A/CON	10A	Klimatizace
CLUSTER	10A	Sdružený přístroj
RKE	10A	Dálkové ovládání vstupu
S/HTR	20A	Ohřívání sedadel
C/LIGHTER	15A	Zapalovač cigaret
A/BAG	15A	Airbag
R/WIPER	15A	Zadní stěrač
AUDIO	10A	Audio-systém
ABS	10A	Protiblokovací brzdový systém
ACC/PWR	15A	Příslušenství / Elektrická zásuvka
ROOM	15A	Osvětlení interiéru
IGN	10A	Zapalování
ECU	10A	Řídicí jednotka motoru
TAIL RH	10A	Koncové světlo
T/SIG	10A	Směrové světlo
RR/HTR	30A	Odmrazovač zadního okna
P/WDW LH	25A	Elektricky ovládané okno (levé)
HTD/MIRR	10A	Ohříváč vnějšího zpětného zrcátka
P/WDW RH	25A	Elektricky ovládané okno (pravé)
TAIL LH	10A	Koncové světlo (levé)

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
RR/HTR	-	Relé odmrzovače zadního okna
RESISTOR	-	Odpor
P/WDW	-	Relé elektricky ovládaných oken
ACC/PWR	-	Příslušenství / Relé elektrické zásuvky
TAIL	-	Relé koncového světla

**Motorový prostor (Pouze diesellový motor)**

Popis	Hodnota pojistky	Jištěný okruh
F/HEATER	30A	Ohříváč palivového filtru
HEATER 3	40A	Ohříváč PTC 3
HEATER 2	40A	Ohříváč PTC 2
GLOW	60A	Žhavicí svíčka
HEATER 1	40A	Ohříváč PTC 1
RELAY F/HEATER	-	Relé ohříváče palivového filtru
RELAY HEATER 3	-	Relé ohříváče PTC 3
RELAY HEATER 2	-	Relé ohříváče PTC 2
RELAY GLOW	-	Relé žhavicích svíček
RELAY HEATER 1	-	Relé ohříváče PTC 1



#### **Paměťová pojistka**

Vaše vozidlo je vybaveno tzv. "paměťovou pojistkou", která brání vybití baterie v případě, že je vozidlo zaparkované po dobu jednoho nebo více měsíců a nejezdí. Před parkováním vozidla na delší dobu bez obsluhy, použijte níže uvedený postup.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte světlomety a koncová světla.
3. Otevřete víko kolenního polštáře na straně řidiče a vytáhněte "ROOM 15A".

#### **\* UPOZORNĚNÍ**

- Pokud se vytáhne z pojistkové skříňky pojistka paměti, nefunguje varovný zvukový signál, audio, hodiny a osvětlení interiéru atd.. Po návratu musí být některé položky znovu nastaveny (viz "Položky pro znovunastavení" na straně 7-40).
- I když je Paměťová pojistka vytažena, baterie se ještě může vybit pro provoz světlometů nebo jiných elektrických zařízení.

1

2

3

4

5

6

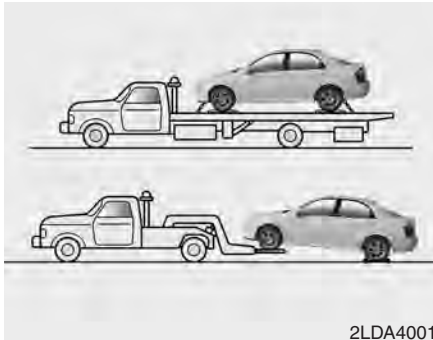
7

8

9

## ODTAŽENÍ

1



2

3

4

5

6

7

8

9

Pokud je nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme dát je provést autorizovaným prodejcem Kia nebo vozidlem odtahové služby.

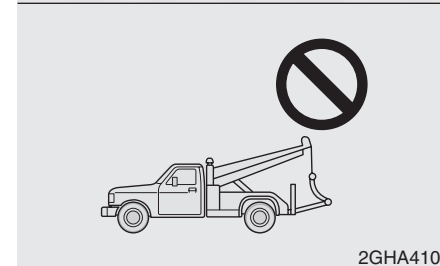
Pro zamezení poškození vozidla je nezbytné dodržovat správné postupy zvedání a odtažení. Doporučuje se použít vozíky pod kola nebo plošinu.

*Pro pokyny k provozu s přívěsem viz kapitola 5 "Typy pro jízdu".*



Je přijatelné odtažovat vozidlo se zadními koly na zemi (bez vozíků) a předními koly nad zemí.

Při odtažování vozidlem odtahové služby bez použití vozíků pod kola musí být vždy zvednuta přední část vozidla, nikoli zadní část.



### \* UPOZORNĚNÍ

- Neodtahujte vozidlo pozpátku s předními koly na zemi, to může způsobit poškození vozidla.
- Neodtahujte vozidlo zařízením závěsného typu. Použijte zařízení se zvedákem kol nebo s plošinou.

Při nouzovém odtažení Vašeho vozidla bez vozíků pod kola:

1. Nastavte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodovkou na N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

**\* UPOZORNĚNÍ**

Nenastavení řadicí páky převodovky s rozvodovkou na N (neutrál) může zavinit vnitřní poškození převodovky s rozvodovkou.



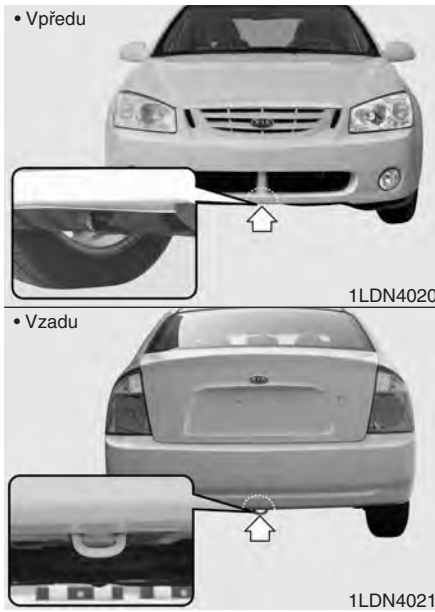
**Uvazovací háky (pro přepravu na plošině)**

**⚡ VÝSTRAHA**

*Nepoužívejte háky(oka) pod přední částí vozidla pro účely tahání. Tyto háky jsou konstruovány POUZE pro uvazování vozu při transportu. Jestliže jsou uvazovací háky použity pro tažení vozu, dojde k jejich poškození a mohou způsobit vážná poranění.*

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6**
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Tažení jiným vozidlem než odtahovacím nákladním vozidlem

Pokud je nezbytné odtažení vozidla, doporučujeme dát je provést autorizovaným dealerem Kia nebo vozidlem odtahové služby.

Pokud není v případě nouze dostupná odtahové služba, může být vozidlo prozatímne taženo lanem nebo retezem upevněným k háku pro nouzové odtažení pod přední nebo zadní částí vozidla. Při odtahování vozidla buďte krajně opatrní.

Ve vozidle musí být řidič k jeho řízení a ovládání brzd.

Odtahování tímto způsobem je možno provádět pouze na cestách s pevným povrchem na krátkou vzdálenost a při nízké rychlosti. Musí také být v dobrém stavu všechna kola, nápravy, hnací soustava, řízení a brzdy.

- Nepoužívejte tažné háky pro odvláčení vozidla z bláta, písku nebo jiných prostředí, z kterých vozidlo nemůže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla těžšího než vozidlo použité pro tažení.
- Řidiči obou vozidel musí spolu vzájemně často komunikovat.

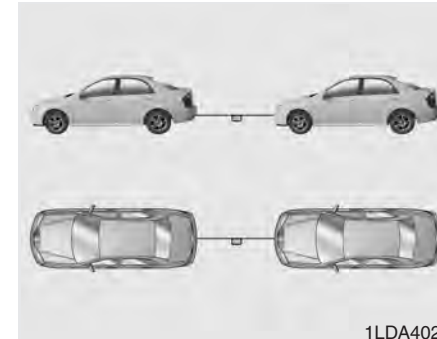
### \* UPOZORNĚNÍ

- Připevněte tažné lano k tažnému háku.
- Použití jiné části vozidla než tažných háků pro tažení může poškodit karoserii Vašeho vozidla.
- Použijte pouze lano nebo řetěz určené přímo pro tažení vozidel. Lano nebo řetěz bezpečně připevněte k tažnému háku.
- Před odtažením zkontrolujte, zda hák není přetržený nebo poškozený.
- Upevněte tažné lano bezpečně k háku.
- Neškubejte za hák. Vyvíjejte stálou a rovnoměrnou sílu.
- K zabránění poškození háku netahejte za něj ze strany nebo svisle. Vždy tahejte přímo vpřed.

### **⚡ VÝSTRAHA**

*Při odtažování vozidla buďte krajně opatrní.*

- *Vyhněte se náhlému rozjíždění nebo chybným jídním manévřům, které by nadměrně zatížily hák pro nouzové odtažení a tažné lano nebo řetěz. Hák a tažné lano nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo poškození.*
- *Pokud se tažné vozidlo pohybuje ztěžka, nepokračujte násilně v odtažení. Zavolejte na pomoc autorizovaného prodejce Kia nebo odtahovou službu.*
- *Táhněte vozidlo co možno nejvíce přímo dopředu.*
- *Zdržujte se při odtažování daleko od vozidla.*



- Použijte tažné lano kratší než 5 m (16 stop). Připevněte doprostřed lana kus červené látky (šířky cca. 30 cm (12 palců)).
- Jedte opatrně, aby se tažné lano během tažení nerozvázalo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1

**Když je Vaše vozidlo taženo jiným vozidlem než odtahovacím nákladním vozidlem (v případě nouze)**

2

- Nastavte spínač zapalování na ACC, aby nebyl volant uzamčen.

3

- Nastavte řadicí páku převodovky s rozvodovkou na N (neutrál).

4

- Uvolněte parkovací brzdou.

5

- Vozidlo vybavené automatickou převodovkou s rozvodovkou nesmí překročit rychlost 45 km/h (28 mph) a nesmí být taženo větší vzdáleností než 80 km (50 mil).

6

- Vozidla vybavená automatickou převodovkou nesmí překročit rychlost 88 km/h (55 mph) a nesmí být odtahována na vzdálenost delší než 645 km (400 mil).

7

8

9

- Sešlapujte brzdový pedál větší silou než normálně, protože výkon brzd je omezen.
- Bude třeba větší síla na řízení, protože řízení s posilovačem je blokováno.
- Pokud sjíždíte dolů delší svah, mohou se brzdy přehřát a výkon brzd se zmenší. Často zastavujte a nechte brzdy ochladit.

**\* UPOZORNĚNÍ**

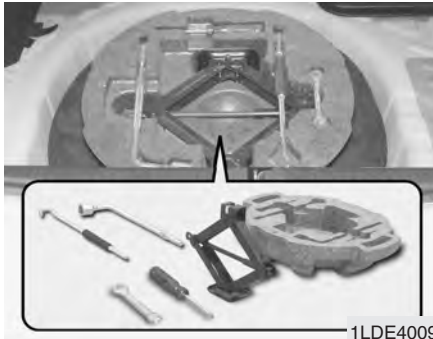
**Pro zamezení vnitřního poškození převodovky s rozvodovkou nikdy netahejte Vaše vozidlo zezadu (pozpátku) se všemi čtyřmi koly v kontaktu s vozovkou.**

**Návrhy pro odtahování uvíznutého vozidla**

Pro vyprošťování vozidla uvíznutého v bahně, písku, nebo za jiných podmínek, které nedovolují vyjetí vozidla jeho vlastní silou, jsou účinné následující metody. Při odtahování vozidel buďte krajně opatrní.

- Odstraňte hlínu a písek před a za pneumatikami.
- Podložte pod pneumatiky kamení nebo dřevo.

## POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU



Rezervní kolo s pneumatikou, zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru. Pro zjednáání přístupu k tomuto vybavení odhrňte kobercové obložení.



### Vymontování rezervního kola

Otáčejte přídržným šroubem kola s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

### Výměna pneumatik

#### Instrukce ke zvedání

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

K omezení možnosti poranění osob dodržujte instrukce pro zvedání.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik**

- Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v dopravních pružích veřejné komunikace nebo silnice.
- Před výměnou pneumatiky vždy dopravte vozidlo úplně z cesty a na odstavný pás.  
Zvedák se musí použít pokud možno na rovném pevném podkladu. Pokud nemůžete najít pevné rovné místo mimo silnici, zavolejte odtahovou službu k asistenci.
- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení zvedáku 700 kg (1.540 lbs.).
- Ujistěte se, že použijete pro zvedání správné zadní nebo přední místo na vozidle, nikdy jako opěrné místo zvedáku nepoužívejte nárazníky nebo jiné díly vozidla.

(Pokračování)

### (Pokračování)

- Vozidlo se může snadno svalit ze zvedáku a způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Žádná osoba nesmí mít kteroukoli část svého těla pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem. Použijte podpěry.
- Nespouštějte ani nenechávejte běžet motor, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovolte, aby někdo zůstal ve vozidle, když je na zvedáku.
- Zajistěte, aby všechny přítomné děti byly na bezpečném místě vzdáleném od silnice a vozidla, které se má zvedat.



### **Výměna pneumatiky**

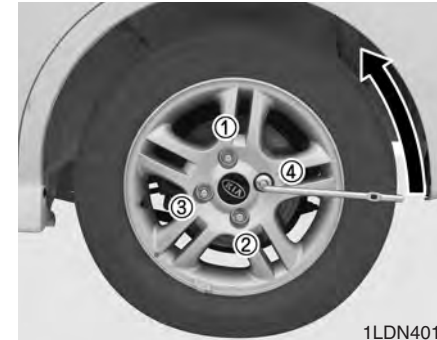
1. Parkujte na rovinné ploše a zatáhněte pevně parkovací brzdu.
2. Posuňte řadicí páku u mechanické převodovky s rozvodovkou do polohy R (zpětného chodu) nebo u automatické převodovky s rozvodovkou do polohy P (parkovací).
3. Zapněte výstražnou funkci směrových světel.



4. Vymontujte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku, a rezervní kolo z vozidla.
5. Zablokujte přední i zadní část kola, které se nachází úhlopříčně na opačné straně proti zvedáku.

**⚠ VAROVÁNÍ - Výměna kola**

- K zamezení pohybu vozidla při výměně pneumatiky vždy utáhněte naplno parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které se nachází úhlopříčně proti vyměňovanému kolu.
- Doporučuje se zajistit kola vozidla klíny a aby nezůstala ve zvedaném vozidle žádná osoba.



6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček každou o jednu otáčku, avšak neodmontovávejte žádnou matici, dokud není kolo zvednuto nad zem.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



7. Umístěte zvedák k určenému přednímu nebo zadnímu místu bližšímu ke kolu, které se vyměňuje. Umístěte zvedák k určenému místu pod rám. Místa pro zvedání jsou desky přivařené k rámu se dvěma chlopněmi a důlkem, do kterých zapadne zvedák.

**⚠ VAROVÁNÍ - Umístění zvedáku**

K omezení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze zvedák dodaný s vozidlem a ve správném místě pro zvedání; nikdy nepoužívejte pro přiložení zvedáku žádnou jinou část vozidla.



8. Nasaďte rukojeť zvedáku do zvedáku a jejím otáčením ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika neocitne něco málo nad zemí. Tento rozměr je přibližně 30 mm (1,2 palce). Před demontáží matic kola se ujistěte, že vozidlo je stabilní a není pravděpodobné, že by se mohlo pohnout nebo sesunout.
9. Odmontujte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček, potom sejměte kolo.
10. Namontujte rezervní kolo do polohy a namontujte matice kola kuželovým koncem dovnitř.



11. Jakmile jsou matice kola utaženy, spusťte vozidlo úplně na zem a pokračujte v utahování matic, dokud nejsou zcela dotaženy. Utažujte matice kola pevně "X".

Pokud si nejste jisti správným dotažením matic kola, nechte je zkontrolovat v nejbližším servisu. Předepsaný utahovací moment je 9 - 11 kgm (65 - 79 lb•ft, 88 - 107 Nm). Nesprávně utažené matice kola by mohly způsobit otřesy brzdového pedálu při jeho sešlapování.

### **⚡ VÝSTRAHA**

*Vaše vozidlo má na závrtných šroubech a maticích kola metrické závity.*

*Ujistěte se během demontáže kola, že se použijí při opětné montáži stejné matice - nebo v případě jejich výměny matice s metrickým závitem a se stejně provedeným sražením hrany.*

*Montáž matice s nemetrickým závitem na metrický závrtný šroub nebo naopak nezajistí kolo řádně na náboji a poškodí závrtný šroub tak, že se musí vyměnit.*

*Uvědomte si, že matice kola většinou nemívají metrické závity. Před montáží matic kola nebo kol z trhu autopříslušenství věnujte mimořádnou pozornost kontrole druhu závitu. Pokud máte pochybnost, poradte se s autorizovaným prodejcem Kia.*

### **⚠ VAROVÁNÍ - Závrtné šrouby kola**

**Pokud jsou závrtné šrouby poškozené, mohou ztratit svou schopnost udržet kolo. To může vést ke ztrátě kola a srážce.**

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, matice kola, klíč a rezervní kolo za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Po montáži rezervního kola co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice. Seřídte tlak na stanovenou hodnotu, je-li třeba. Viz kapitola 8, Specifikace.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

	<b>Služby údržby / 7-3</b>	<b>1</b>
	<b>Plán normální údržby / 7-5</b>	
	<b>Údržba za těžkých provozních podmínek / 7-8</b>	<b>2</b>
	<b>Údržba majitele / 7-10</b>	
	<b>Motorový prostor / 7-13</b>	
	<b>Motorový olej a olejový filtr / 7-16</b>	<b>3</b>
	<b>Chladicí soustava motoru / 7-19</b>	
	<b>Brzdy a spojka / 7-22</b>	
	<b>Parkovací brzda / 7-23</b>	<b>4</b>
	<b>Hnací řemeny / 7-24</b>	
	<b>Řízení s posilovačem / 7-25</b>	
	<b>Volant / 7-26</b>	<b>5</b>
	<b>Mechanická převodovka s rozvodovkou / 7-26</b>	
	<b>Automatická převodovka s rozvodovkou / 7-28</b>	<b>6</b>
	<b>Maziva a kapaliny / 7-31</b>	
	<b>Údržba</b>	<b>7</b>
	<b>Palivový filtr / 7-32</b>	<b>8</b>
	<b>Vzduchový filtr / 7-33</b>	
	<b>Vzduchový filtr klimatizace / 7-35</b>	
	<b>Lišty stěračů / 7-37</b>	<b>9</b>

1	<b>Baterie / 7-39</b>	
2	<b>Pneumatiky a kola / 7-42</b>	
3	<b>Výměna žárovek / 7-49</b>	
4	<b>Specifikace maziv / 7-56</b>	
5	<b>Údržba vnějšku / 7-58</b>	
6	<b>Údržba interiéru / 7-62</b>	
<b>7</b>		<b>Údržba</b>
8		
9		



## SLUŽBY ÚDRŽBY

Kdykoli provádíte jakoukoli údržbu nebo prohlídku, musíte uplatnit nejvyšší péči, aby se předešlo poškození Vašeho vozidla jako i Vašemu poranění.

Jestliže máte jakékoli pochyby, týkající se prohlídek nebo údržby Vašeho vozidla, velice doporučujeme, abyste nechali provést tyto práce u autorizovaného prodejce Kia.

Autorizovaný prodejce Kia má vyškolené techniky a originální díly Kia přímo z továrny, takže může servis Vašeho vozidla správně provést. Pro odbornou pomoc a kvalitní servis navštivte autorizovaného prodejce Kia.

Nepřiměřená, neúplná nebo nedostatečná údržba může způsobit u Vašeho vozidla provozní závady, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo poranění osob.

## Odpovědnost majitele

### \* UPOZORNĚNÍ

**Za prováděnou údržbu vozidla a úschovu záznamů o provedených údržbách odpovídá majitel.**

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují, že u Vašeho vozidla byla provedena správná údržba v souladu s tabulkami plánované údržby uvedenými na následujících stranách. Tyto informace potřebujete k prokázání shody s požadavky Vaší záruky Kia na servis a údržbu.

Podrobné informace o záruce jsou obsaženy ve Vaší knížce záruky a údržby.

Opravy a serízení požadované v dusledku nesprávné údržby nebo nedostatku požadované údržby nejsou kryty zárukou.

Doporučujeme, aby údržba byla prováděna autorizovaným dealerem Kia, který používá originální díly Kia. Nicméně, požadovaná údržba může být provedena i nekterou z kompetentních automobilových opraven, používající automobilové díly ekvivalentní dílům, které byly použity při výrobe motoru ci vozidla.

Doporučujeme, abyste nechávali provádět servis nebo údržbu u autorizovaného prodejce Kia, kde jsou schopni Vám je provést kvalifikovane a s použitím správných dílu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Plánovaná údržba

Pokud je vozidlo obvykle provozováno tak, že není splněna žádná z následujících podmínek, řiďte se plánem normální údržby. Pokud je splněna kterákoli z následujících podmínek, řiďte se podle údržby za těžkých provozních podmínek.

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti.
- Jízda v prašných podmínkách nebo v písčitéch oblastech.
- Nadměrné používání brzd.
- Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní látky.
- Jízda na hrbolatých nebo blátivých silnicích.
- Jízda v horských oblastech.
- Dlouhé doby chodu naprázdno nebo provozu při nízkých otáčkách.
- Dlouhodobá jízda při nízkých teplotách a/nebo extrémně vlhkém počasí.
- Jízda na více než 50% v silném městském provozu za horkého počasí nad 32 °C (90 °F).

*Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po 96 měsících nebo 120.000 km (80.000 mil) pokračujte podle předepsaných intervalů údržby.*

## PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY

INTERVALY ÚDRŽBY		Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve							
		Měsíce	12	24	36	48	60	72	84
POLOŽKY ÚDRŽBY	Milex1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Hnací řemeny <sup>1</sup>	Benzinový	I	I	I	I	I	I	I
	Dieselový		I		I		R		I
Motorový olej a olejový filtr <sup>2</sup>	Benzinový	R	R	R	R	R	R	R	R
	Dieselový	R	R	R	R	R	R	R	R
Rozvodový řemen	Benzinový				I		R		
	Dieselový				I				R
Vložka čističe vzduchu		I	R	I	R	I	R	I	R
Zapalovací svíčky (Benzinový)			R		R		R		R
Vůle ventilů	2,0/ Benzinový	Kontrolujte každých 90.000 km (60.000 mil) nebo 48 měsíců							
Hadice vývodu par a uzávěr palivové nádrže			I		I		I		I
Podtlaková hadice a hadice odvětrávání klikové skříňe			I		I		I		I
Palivový filtr	Benzinový				R				R
	Dieselový		R		R		R		R
Palivová potrubí a hadice		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*1 : Seřídte hnací řemeny alternátoru, posilovače řízení, vodního čerpadla a klimatizace (je-li ve vybavení). Zkontrolujte a je-li třeba opravte nebo vyměňte.

\*2 : Po ujetí 500 km (350 mil) nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (pokračování)**

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve									
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Milex1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
POLOŽKY ÚDRŽBY	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
1										
2	Chladicí systém	Kontrolujte každodenně hladinu chladicí kapaliny a netěsnosti Při výměně hnacího nebo rozvodového řemenu kontrolujte vodní čerpadlo								
3	Chladicí kapalina motoru* <sup>3</sup>	Vyměňte po prvních 60 měsících nebo 90.000 km; poté vyměňujte každých 24 měsíců nebo 45.000 km								
	Stav baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Všechny elektrické systémy		I			I		I	I	
	Brzdová potrubí, hadice a spojky	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Brzdový pedál, pedál spojky		I			I		I	I	
	Parkovací brzda		I			I		I	I	
6	Brzdová/spojková kapalina	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Kotoučové brzdy a třecí segmenty	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Bubnové brzdy a obložení		I			I		I	I	
	Systém a hadice posilovače řízení		I			I		I	I	
8	Ozubená tyč řízení, řídicí tyče a klouby	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

\*<sup>3</sup> : Když doplňujete chladicí kapalinu, používejte chladicí přísadu předepsanou pro Vaše vozidlo a nikdy nepřidávejte do chladicí kapaliny plněné ve výrobě tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může způsobit vážné vady funkce nebo poškození motoru.

**PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (pokračování)**

INTERVALY ÚDRŽBY	Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mile×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
<b>POLOŽKY ÚDRŽBY</b>									
Hnací hřídel a zámky									
Pneumatiky (tlak a opotřebení vzorku)									
Kulové klouby předního pérování									
Šrouby a matice na podvozku a karosérii									
Chladivo klimatizace*									
Kompresor klimatizace*									
Vzduchový filtr klimatizace*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej do ruční převodovky									
Olej pro automatické převodovky	Evropu						R		
	Mimo Evropu								

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahrďte nebo vyměňte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ÚDRŽBA ZA TĚŽKÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNEK

U vozidel používaných hlavně za těžkých jízdních podmínek se servis následujících položek musí provádět častěji. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vhodné intervaly údržby.

1

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte

2

POLOŽKA ÚDRŽBY		Postup údržby	Intervaly údržby	Jízdní podmínky	
3	Motorový olej a olejový filtr	Benzinový	R	Každých 7.500 km (5.000 mil) nebo 6 měsíců	A, B, C, F, G
		Dieselový	R	Každých 7.500 km (5.000 mil) nebo 6 měsíců	A, B, C, F, H
4	Vložka čističe vzduchu		I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, E
5	Chladičí kapalina motoru	Benzinový	I	Kontrolujte při špatné funkci motoru a je-li třeba vyměňte.	B, H
6	Rozvodový řemen	Benzinový	R	Každých 60.000 km (40.000 mil) nebo 48 měsíců	D, E, F, G
		Dieselový	R		
7	Olej do ruční převodovky		R	Každých 90.000 km (60.000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
	Olej pro automatické převodovky	Evropu	R	Každých 45.000 km (30.000 mil)	A, C, E, F, G, H, I
Mimo Evropu		R	Každých 40.000 km (25.000 mil)		
8	Ozubená tyč řízení, řídicí tyče a klouby		I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G
9	Kulové klouby předního pérování		I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F, G

POLOŽKA ÚDRŽBY	Postup údržby	Intervaly údržby	Jízdní podmínky
Kotoučové brzdy, jejich třecí segmenty, třmeny a rotory	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, G, H
Bubnové brzdy a obložení	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, G, H
Hnací hřídel a zámky	I	V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.	C, D, E, F
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách vyměňujte častěji.	C, E

**Těžké jízdní podmínky**

A : Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti  
 B : Časté chody naprázdno  
 C : Jízda na prašných, hrbolatých silnicích  
 D : Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní látky nebo za velmi chladného počasí  
 E : Jízda v písčitých oblastech

F : Jízda na více než 50% v silném městském provozu za horkého počasí nad 32 °C (90 °F)  
 G : Jízda v horských oblastech  
 H : Tažení přívěsu  
 I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel  
 J : Jízda nad 170 km/h (106 mil/h)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ÚDRŽBA MAJITELE

### Plán údržby majitele

V následujícím seznamu jsou uvedeny kontroly a prohlídky vozidla, které se musí provádět u majitele nebo u autorizovaného dealera Kia v předepsaných intervalech pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu Vašeho vozidla.

Na jakékoli nepříznivé podmínky musíte upozornit co nejdříve svého dealera.

Tyto kontroly údržby majitele nejsou obecně kryty zárukami a může Vám být účtována práce, díly a použitá maziva.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### *Když zastavíte pro doplnění paliva:*

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži pro chladicí kapalinu.

### **VAROVÁNÍ**

**Při kontrole hladiny chladicí kapaliny u teplého motoru buďte opatrní. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.**

- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů čelního skla.
- Zkontrolujte nízké nebo podhuštěné pneumatiky.

### *Při ovládání vozidla:*

- Všimněte si jakékoli změny ve zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace volantu. Všimněte si jakéhokoli zvýšení síly vynakládané na řízení, vůle volantu nebo změny jeho polohy při jízdě přímo vpřed.
- Všimněte si toho, když Vaše vozidlo stále mírně zatáčí nebo "táhne" k jedné straně za jízdy na hladké, rovné silnici.
- Když zastavíte, kontrolujte podivné zvuky, tažení na jednu stranu, zvětšený chod brzdového pedálu nebo jeho přílišný odpor.
- Pokud se objeví jakékoli prokluzování nebo změny v ovládání převodovky s rozvodovkou, zkontrolujte hladinu kapaliny převodovky s rozvodovkou.
- Zkontrolujte funkci P (Parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte úniky kapaliny pod Vaším vozidlem (kapání vody ze systému klimatizace po použití je normální).



**Alespoň jednou měsíčně:**

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, znamení změny směru jízdy a přerušovaných výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradní.

**Alespoň dvakrát v roce (t.j. každé jaro a podzim):**

- Zkontrolujte na netěsnost nebo poškození hadice chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte funkci ostřikovačů a stěračů čelního skla. Vyčistěte lišty stěračů čistým hadrem navlhčeným kapalinou pro ostřikovače.
- Zkontrolujte seřízení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfuková potrubí, kryty a spony.
- Zkontrolujte opotřebení a funkci třibodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte ojeté pneumatiky a uvolněné matice kol.

**Alespoň jednou za rok :**

- Očistěte karosérii a otvory pro výtok vody ve dveřích.
- Namažte závěsy a omezovače dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Namažte těsnící gumové pásy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci před obdobím teplého počasí.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládání automatické převodovky s rozvodovkou.
- Vyčistěte baterii a vývody.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Opatření údržby majitele

Nesprávná nebo neúplná údržba může mít za následek závady. Tato kapitola poskytuje instrukce jen pro položky údržby, které jsou snadno proveditelné.

Jak je vysvětleno dříve v této kapitole, některé postupy může provádět jen kvalifikovaný servisní technik se speciálními nástroji.

### \* UPOZORNĚNÍ

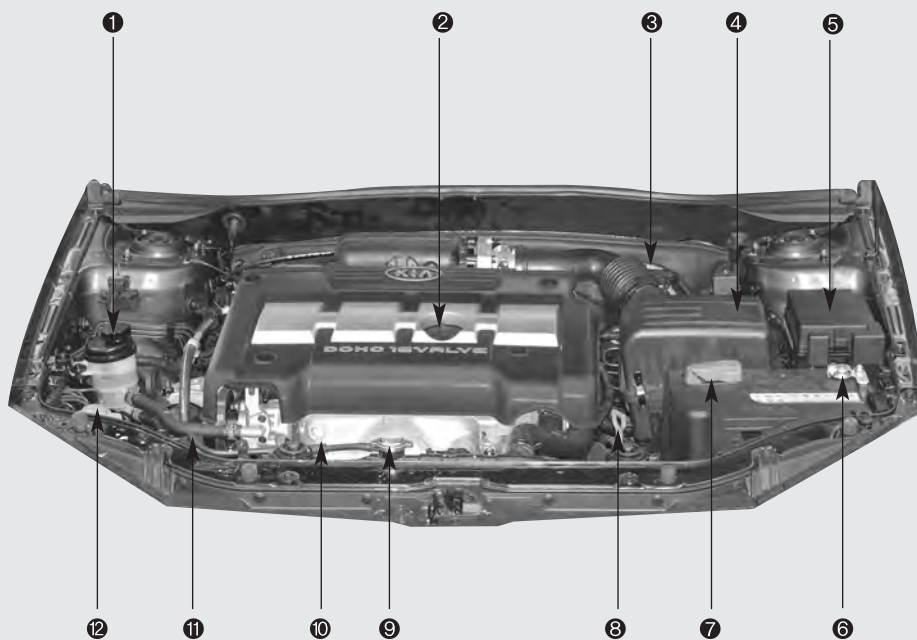
Nesprávná údržba majitelem během záruční doby může ovlivnit záruční krytí. Pro podrobnosti si přečtěte samostatnou příručku Záruční podmínky a údržba - záruční list Kia, dodanou s vozidlem. Jestliže si nejste jisti ohledně jakéhokoli postupu servisu nebo údržby, nechejte si je provést autorizovaným prodejcem Kia.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Práce údržby**

- **Provádění prací údržby na vozidle může být nebezpečné. Při provádění některého z postupů údržby se můžete vážně poranit. Jestliže nemáte dostatek znalostí a zkušeností nebo správné nástroje a vybavení pro tuto práci, nechejte ji provést kvalifikovaným technikem.**
- **Práce pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečná. Stává se ještě nebezpečnější, když nosíte bižuterii nebo volné oblečení. Tyto věci mohou být zachyceny pohybujícími se díly a to může mít za následek poranění. Proto, jestliže při Vaší práci pod kapotou musí být motor v chodu, ujistěte se, že jste si odložili všechnu bižuterii (obzvláště prstýnky, náramky, hodinky a řetízky) a všechny kravaty, šátky a podobné volné oblečení předtím než budete pracovat v blízkosti motoru nebo chladičích ventilátorů.**

## MOTOROVÝ PROSTOR

### ■ 1,6L Benzinový motor



1. Nádržka hydraulické kapaliny posilovače řízení
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný vývod baterie
7. Kladný vývod baterie
8. Měrka oleje automatické převodovky\*
9. Uzávěr chladiče
10. Měrka hladiny motorového oleje
11. Nádržka chladící kapaliny motoru
12. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

1

2

3

4

5

6

7

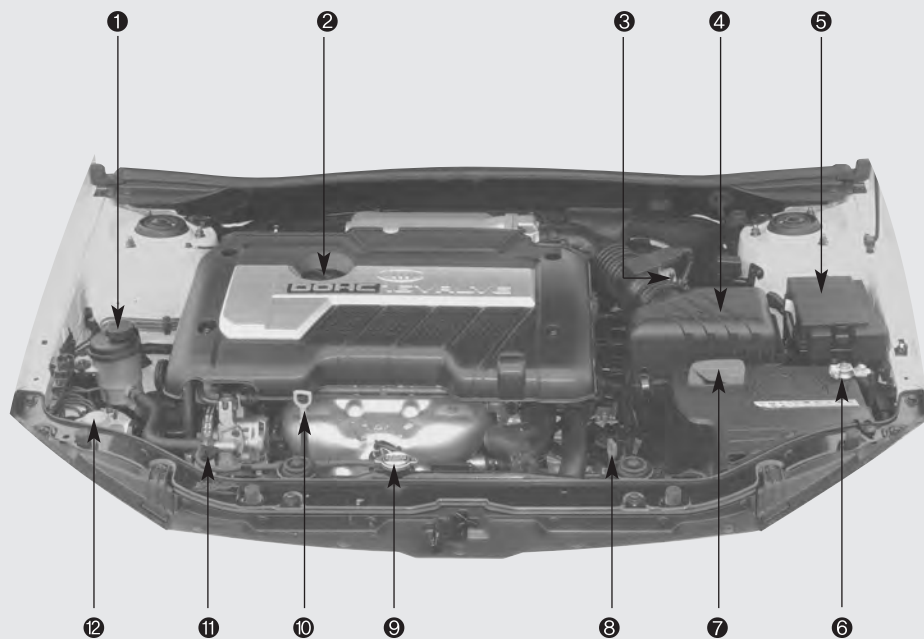
8

9

1LDE5001

## ■ 2,0L (CVVT) Benzinový Motor

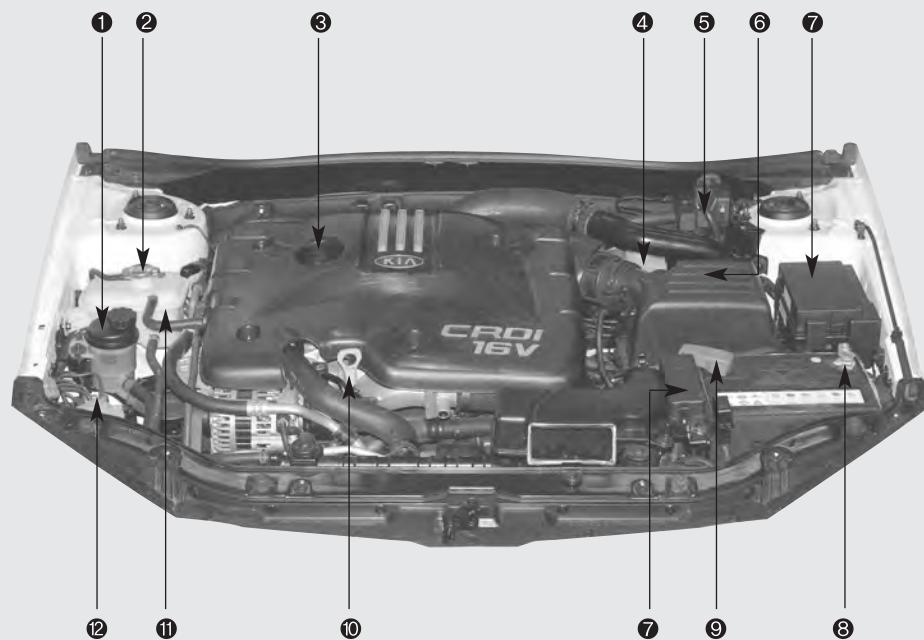
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7**
- 8
- 9



- 1. Nádržka hydraulické kapaliny posilovače řízení
- 2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
- 3. Nádržka brzdové kapaliny
- 4. Vzduchový filtr
- 5. Pojistková skříňka
- 6. Záporný vývod baterie
- 7. Kladný vývod baterie
- 8. Měrka oleje automatické převodovky\*
- 9. Uzávěr chladiče
- 10. Měrka hladiny motorového oleje
- 11. Nádržka chladící kapaliny motoru
- 12. Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního skla

1LDA5002

■ 2,0L Dieselový Motor



1. Nádržka hydraulické kapaliny posilovače řízení
2. Uzávěr chladiče
3. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Palivový filtr
6. Vzduchový filtr
7. Pojistková skříňka
8. Záporný vývod baterie
9. Kladný vývod baterie
10. Měrka hladiny motorového oleje
11. Nádržka chladící kapaliny motoru
12. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla



1LDE5002

## MOTOROVÝ OLEJ A OLEJOVÝ FILTR

1

2

3

4

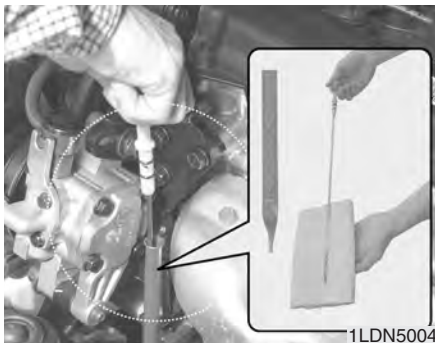
5

6

7

8

9



### Kontrola hladiny motorového oleje

1. Ujistěte se, že vozidlo je na rovné zemi.
2. Spusťte motor a ponechte jej dosáhnout normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a vyčkejte několik minut (okolo 5 minut), aby se mohl olej vrátit do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку hladiny oleje ven, očistěte ji a znovu plně zasuňte.
5. Vytáhněte znovu měрку hladiny oleje ven a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi F a L.



Jestliže je blízko L nebo na L, přilijte tolik oleje, aby hladina dosáhla k F. **Nepřepřlňujte.**

*Použijte pouze předepsaný motorový olej. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)*

### Výměna motorového oleje a filtru

Vyměňte motorový olej a filtr podle plánu údržby na začátku této kapitoly.

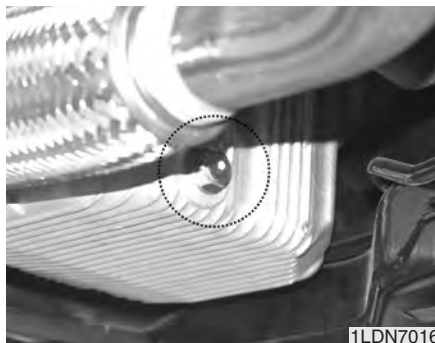
#### **VAROVÁNÍ**

Použitý motorový olej může způsobit při delším působení podráždění nebo rakovinu kůže. Obsahuje totiž chemikálie, které při pokusech na zvířatech vyvolaly rakovinu. Vždy chraňte své ruce důkladným mytím v teplé vodě s použitím mýdla co nejdříve po zacházení s použitým olejem.

1. Zahřejte motor po několik minut a potom jej vypněte. Otevřete uzávěr plnicího otvoru oleje.
2. Zvedněte vozidlo a vhodně je podepřete.

**⚠ VAROVÁNÍ - Zvedání Vašeho vozidla**

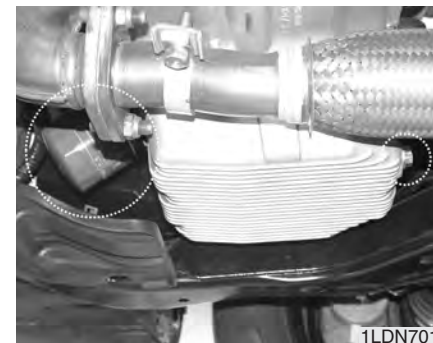
Pokud zvedáte své vozidlo, vždy zajistěte, aby bylo podepřeno ve všech čtyřech místech zvedání. Nepoužívejte zvedáky určené pro výměnu pneumatik. Používejte pouze zvedací zařízení doporučené specificky pro práce údržby pod vozidlem. Postavte vozidlo a zvedací zařízení na tvrdou rovnou plochu schopnou unést celou váhu vozidla bez pohybu nebo deformace. Pokud není podepření stabilní, vozidlo může spadnout a způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Dodržujte instrukce dodané se zvedacím zařízením.



3. Vypusťte olej do vhodné nádoby odmontováním vypouštěcí zátky oleje.

**⚡ VÝSTRAHA**

- *Jak olej, tak i motor jsou horké. Nespalte se.*
- *Udržujte všechny motorový olej mimo dosah dětí.*



4. Odmontujte olejový filtr motoru pomocí klíče na olejový filtr.

**\* UPOZORNĚNÍ**

Nepřipusťte, aby těsnění olejového filtru zůstalo na ploše držáku olejového filtru. To může způsobit prosakování oleje a poškození motoru. Odstraňte kompletně staré ploché těsnění, aby se nové ploché těsnění mohlo správně usadit.

5. Použijte čistý hadr k vyčištění plochy držáku olejového filtru na motoru.
6. Naneste na nový O-kroužek těsnění olejového filtru malé množství motorového oleje.



1

7. Zamontujte olejový filtr a utáhněte jej. (Pro instrukce k utahování viz štítek upozornění na olejovém filtru.)

2

8. Namontujte nový těsnící kroužek na vypouštěcí zátku. Nepoužívejte opakovaně starý těsnící kroužek.

3

9. Vyměňte vypouštěcí zátku poté co se olej zcela vypustil. Utáhněte těsnící zátku momentem 4,0 ~ 4,5 kg•m (28,9 ~ 32,5 lb•stop, 39,2 ~ 44,1 N•m).

4

10. Doplňte motor novým olejem ke značce F na měrce. Nepřepĺňujte.

5

11. Uzavřete opět bezpečně uzávěr plnicího otvoru oleje.

6

12. Spusťte motor a zkontrolujte okolí těsnění olejového filtru na těsnost. Vypněte motor.

7

13. Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte ke značce F, je-li třeba.

8

9

### Obsah oleje

■ 1,6L Benzinový Motor  
S výměnou filtru :  
3,3 litru (3,5 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
3,0 litru (3,2 US qt.)

■ 2,0L Benzinový Motor  
S výměnou filtru :  
4,0 litru (4,2 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
3,7 litru (3,9 US qt.)

■ 1,5L Dieselový Motor  
S výměnou filtru :  
5,2 litru (5,49 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
4,8 litru (5,07 US qt.)

■ 2,0L Dieselový Motor  
S výměnou filtru :  
5,9 litru (6,2 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
5,4 litru (5,7 US qt.)

*Použijte pouze předepsaný provozní motorový olej. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)*

### \* UPOZORNĚNÍ

- Ačkoli olejové filtry mohou mít stejný vnější vzhled, jejich vnitřní provedení se značně liší. Tyto filtry nejsou vzájemně výměnné. K zabránění možnému poškození motoru používejte pouze předepsaný filtr. Poradte se s autorizovaným prodejcem Kia.
- Dodržujte pečlivě tyto instrukce. Nesprávná montáž olejového filtru může způsobit unikání oleje a poškození motoru. Vypuštěný motorový olej se musí správně likvidovat do odpadu podle kódů úřadu pro ochranu životního prostředí. Nesmí se vylévat do kanalizace nebo do odpadků.



## CHLADICÍ SOUSTAVA MOTORU

Vysokotlaká chladicí soustava obsahuje nádržku naplněnou celoroční mrazuvzdornou chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna z výroby.

Kontrolujte protimrazovou ochranu a hladinu chladicí kapaliny nejméně jednou do roka, na začátku zimního období a před cestou do míst s chladnějším podnebím.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

#### **⚠ VAROVÁNÍ - Otevření uzávěru chladiče**

- Nikdy se nepokoušejte otevřít uzávěr chladiče za běhu motoru, nebo když je horký. To by mohlo vést k poškození chladicí soustavy motoru a způsobit vážné poranění osob unikající horkou chladicí kapalinou nebo párou.
- Vypněte motor a vyčkejte, dokud se neochladí. I potom buďte při otvírání uzávěru chladiče krajně opatrní. Obalte jej tlustou rouškou a otáčejte jí pomalu proti směru hodinových ručiček k první zářčce. Při uvolňování tlaku z chladicí soustavy ustupte zpět. Když jste si jisti, že tlak byl vypuštěn, stlačte uzávěr dolů s pomocí tlusté roušky a pokračujte v otáčení k jeho otevření.

(Pokračování)

#### (Pokračování)

- I když motor není v provozu, neotvírejte uzávěr chladiče ani vypouštěcí zátku, dokud jsou motor a chladič horké. Může ještě stále ven uniknout horká chladicí kapalina a pára a způsobit tak vážné poranění.

1

2

3

4

5

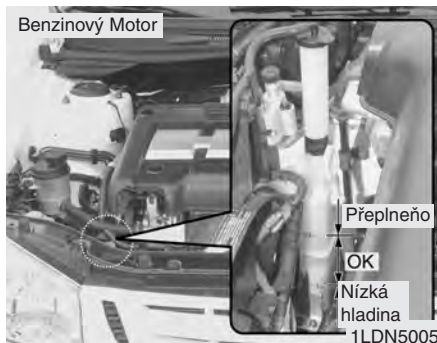
6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



Kontrolujte stav a spojky všech hadic chladicí soustavy a topení. Vyměňte všechny nafouklé nebo poškozené hadice.

Chladivo se musí naplnit tak, aby jeho hladina byla mezi značkami F a L na boku nádržky chladicí kapaliny při studeném motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství předepsané chladicí kapaliny pro ochranu proti zmrznutí a korozi.

Uvedte hladinu ke značce F, ale nepřekračujte ji. Pokud je třeba kapalinu často doplňovat, dejte chladicí soustavu prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.



### Výměna chladicí kapaliny

Vyměňujte chladicí kapalinu podle plánu údržby.

- Používejte do chladicí směsi pouze měkkou (demineralizovanou) vodu.
- V motoru Vašeho vozidla jsou hliníkové díly, které musí být chráněny protikorozní a mrazuvzdornou chladicí kapalinou na bázi ethylenglykolu.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapalinu s alkoholem nebo metanolem ani ji nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.

- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% mrazuvzdorné kapaliny nebo méně než 35% mrazuvzdorné kapaliny, to by mohlo snížit chladicí schopnost roztoku.

Procentní podíl v roztoku viz následující tabulka.

Venková teplota	Procentní podíl (objemový)	
	Nemrzoucí kapalina	Voda
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



1LDA5007

### ⚠ VAROVÁNÍ

Neotvírejte uzávěr chladiče, když jsou motor a chladič horké. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.

1. Pro otevření uzávěru chladiče jej otáčejte proti směru hodinových ručiček.
2. Povolte vypouštěcí zátku chladiče a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.
3. S uvolněnou zátkou vypláchněte soustavu tekoucí vodou.



1LDA5006

4. Vypusťte úplně soustavu a znovu utáhněte vypouštěcí zátku. Přidejte do vody potřebné množství nemrznoucí kapaliny na bázi ethylenglykolu pro potřebnou ochranu proti zmrznutí a korozi. Při extrémně chladných povětrnostních podmínkách přidejte více nemrznoucí kapaliny na bázi ethylenglykolu podle instrukcí výrobce.
5. Nechejte motor běžet naprázdno s otevřeným uzávěrem chladiče. Je-li třeba přidávejte pomalu další chladicí kapalinu.



1LDE5006

6. Vyčkejte, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty. Sešlápněte dvakrát nebo třikrát pedál akcelérátoru, potom je-li třeba přidejte chladicí kapalinu. **Buďte opatrní, abyste se neopařili.**
7. Uzavřete opět uzávěr chladiče. Zkontrolujte všechny spojky na těsnost a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce chladicí kapaliny. Překontrolujte ji opět po několika dnech a je-li třeba chladicí kapalinu doplňte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## BRZDY A SPOJKA\*



1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Kontrola hladiny brzdové a spojkové kapaliny

Kontrolujte pravidelně hladinu brzdové kapaliny v nádržce. Hladina kapaliny má být mezi značkami MAX a MIN na boku nádržky.

Před demontáží uzávěru nádržky a přidáním brzdové nebo spojkové kapaliny vyčistěte důkladně oblast kolem uzávěru nádržky, aby se zabránilo znečištění brzdové nebo spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, přidejte kapalinu do úrovně MAX. S přibývajícím najetými kilometry bude hladina klesat. To je normální stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Pokud je hladina kapaliny nepřiměřeně nízká, nechejte brzdovou soustavu zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

*Používejte pouze specifikovanou brzdovou a spojkovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)*

*Nikdy spolu nemíchejte kapaliny různého druhu.*

### **VAROVÁNÍ**

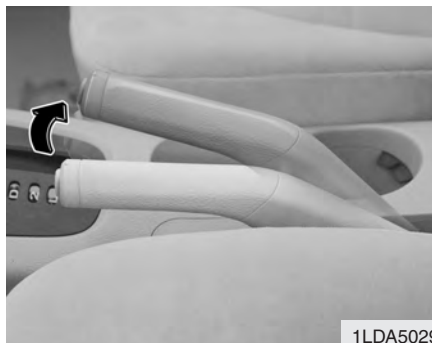
V případě, že brzdová soustava vyžaduje časté přidávání kapaliny, musí být vozidlo prohlédnuto u autorizovaného prodejce Kia.

### **VAROVÁNÍ**

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny nebo kapaliny pro spojku s ní zacházejte opatrně. Nenechejte ji přijít do styku s Vašimi očima. Pokud se tak stane, ihned si je opláchněte velkým množstvím čisté vody z vodovodu. Co nejdříve si nechejte oči vyšetřit lékařem.

**⚡ VÝSTRAHA**

*Nepřipustte, aby brzdová nebo spojková kapalina přišla do styku s nátěrem karoserie vozidla, došlo by k poškození nátěru. Brzdová nebo spojková kapalina, která byla vystavena delší dobu účinku venkovního vzduchu, se již nikdy nesmí použít, protože její kvalitu nelze zaručit. Musí se zlikvidovat. Nepřidávejte nesprávný druh kapaliny. Například již přidání několika kapek oleje na minerální bázi, jako je motorový olej, do brzdové a spojkové soustavy může poškodit její díly.*

**PARKOVACÍ BRZDA****Kontrola parkovací brzdy**

Zkontrolujte záběr parkovací brzdy spočítáním cvaknutí, které uslyšíte při úplném zatažení brzdy z uvolněné polohy. Také by samotná parkovací brzda měla bezpečně udržet vozidlo v dosti strmém stoupání. Pokud je zdvih větší nebo menší než předepsaný, nechejte si parkovací brzdu seřídit u autorizovaného prodejce Kia.

Záběr:

7~8 cvaknutí při síle 20 liber (44lbs, 196 N).

1

2

3

4

5

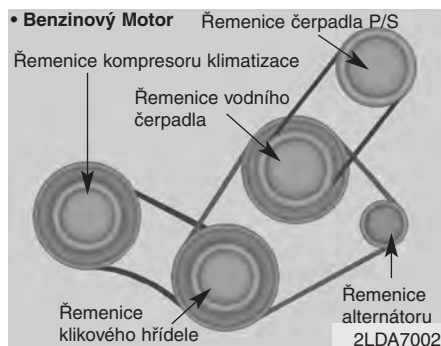
6

7

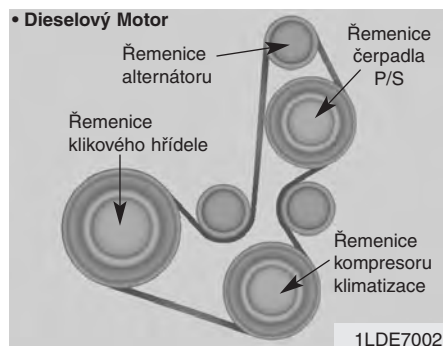
8

9

## HNACÍ ŘEMENY



Hnací řemeny se musí pravidelně kontrolovat na správné napětí a je-li třeba seřízovat. Přitom se musí řemeny kontrolovat na trhliny, opotřebení, roztřepení nebo jiné příznaky poškození a je-li třeba vyměnit.



Musí se také kontrolovat obvod řemenů, aby se nedostávaly do styku s jinými díly motoru. Po výměně řemenu se musí nový řemen po dvou nebo třech týdnech znovu seřídit, aby se vyloučil průvis z počátečního napínání.

### Kontrola hnacího řemenu kompresoru

Když se pravidelně používá klimatizace, musí se napětí hnacího řemenu kompresoru kontrolovat nejméně jednou měsíčně.

Ke kontrole napětí hnacího řemenu vypněte motor a zmáčkněte řemen uprostřed vzdálenosti mezi řemenicemi klikového hřídele motoru a kompresoru. Při tlaku vyvíjeném prsty nesmí být průhyb řemenu větší než 8,5 mm (0,33 palce). Pokud používáte nástroj k měření průhybu se silou 98 N (22 lb.), nesmí být průhyb větší než 8,0 mm (0,315 palce). Pokud je řemen příliš volný, nechte jej seřídit u autorizovaného dealera Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM



### Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení

Kontrolujte pravidelně hladinu v nádržce kapaliny řízení s posilovačem při postavení vozidla na rovné ploše. Hladina kapaliny musí být při normální teplotě mezi značkami MAX a MIN na boku nádržky.

Před přidáváním kapaliny řízení s posilovačem důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, aby se předešlo znečištění kapaliny řízení s posilovačem.

Pokud je hladina nízká, přidejte kapalinu až k dosažení úrovně MAX.

V případě, že soustava řízení s posilovačem vyžaduje časté přidávání kapaliny, mělo by být vozidlo prohlédnuto u autorizovaného prodejce Kia.

### \* UPOZORNĚNÍ

- K zamezení poškození čerpadla řízení s posilovačem neprovozujte vozidlo delší dobu při nízké hladině kapaliny řízení s posilovačem.
- Nikdy nespouštějte motor při prázdné nádržce.
- Při přidávání kapaliny dávejte pozor, aby se do nádržky nedostaly nečistoty.
- Příliš málo kapaliny může způsobit, že se volantem těžko otáčí, nebo je slyšet podivný hluk.
- Použití nepředepsané kapaliny může snížit účinnost volantu řízení s posilovačem a způsobit jeho poškození.

*Používejte pouze předepsanou kapalinu k řízení s posilovačem. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)*

### Hadice řízení s posilovačem

Před jízdou zkontrolujte hadici řízení s posilovačem na unikání oleje u spojek, silné poškození a zkroucení.

1

2

3

4

5

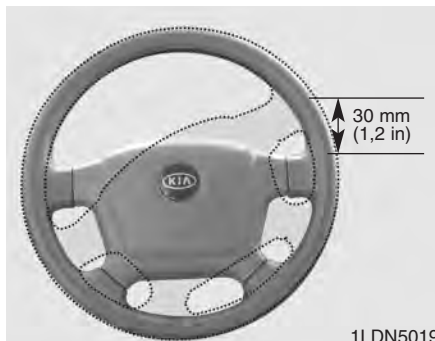
6

7

8

9

## VOLANT



Zaparkujte vozidlo na rovném podkladu, nastartujte vůz a uveďte kola s pneumatikami do polohy přímo dopředu. Otáčejte volantem malou silou doleva a doprava a kontrolujte vůli než ucítíte odpor proti pohybu kol s pneumatikami.

Standardní hodnota: 30 mm nebo méně.

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud změřená hodnota překračuje standardní hodnotu, nechejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

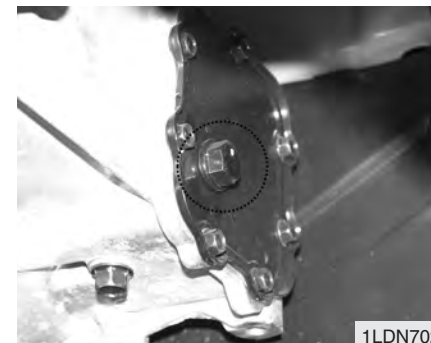
## MECHANICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU\*

### Kontrola hladiny oleje mechanické převodovky s rozvodovkou

1. Zvedněte vozidlo a vhodně je podepřete.

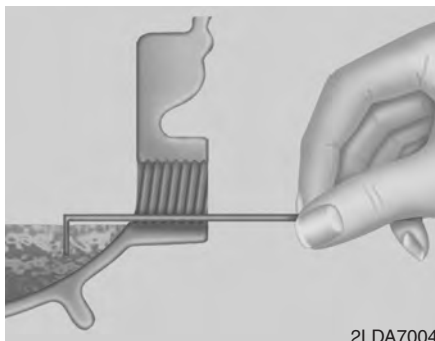
#### **VAROVÁNÍ** - Zvedání Vašeho vozidla

**Pokud zvedáte své vozidlo, vždy zajistěte, aby bylo podepřeno ve všech čtyřech místech zvedání. Nepoužívejte zvedáky určené pro výměnu pneumatik. Používejte pouze zvedací zařízení doporučené specificky pro práce údržby pod vozidlem. Postavte vozidlo a zvedací zařízení na tvrdou rovnou plochu schopnou unést celou váhu vozidla bez pohybu nebo deformace. Pokud není podepření stabilní, vozidlo může spadnout a způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Dodržujte**



2. Odmontujte plnicí / kontrolní zátku na boku rucní převodovky.





2LDA7004

3. Ověřte, zda hladina oleje dosahuje ke spodnímu okraji plnicího / kontrolního otvoru. Je-li třeba, olej doplňte.

*Pokud je hladina oleje nízká, zkontrolujte před doplňováním na netěsnosti. Nepřepíňujte. Používejte pouze olej předepsaný pro mechanické převodovky s rozvodovkou. (Viz "Doporučená maziva" níže v této kapitole.)*

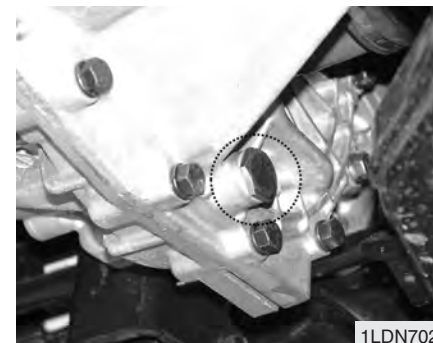
4. Nasadte na plnicí / kontrolní zátku nový těsnicí kroužek a utáhněte zátku momentem 30 ~ 35 N·m (3,0 ~ 3,5 kg·m, 35 ~ 45 lb.ft) u benzinového motoru a 35 ~ 45 N·m (3,5 ~ 4,5 kg·m, 25 ~ 33 lb.ft) u dieselového motoru.

### Výměna oleje u mechanické převodovky s rozvodovkou

1. Zvedněte vozidlo a vhodně je podepřete.

#### **VAROVÁNÍ** - Zvedání Vašeho vozidla

**Pokud zvedáte své vozidlo, vždy zajistěte, aby bylo podepřeno ve všech čtyřech místech zvedání. Nepoužívejte zvedáky určené pro výměnu pneumatik. Používejte pouze zvedací zařízení doporučené specificky pro práce údržby pod vozidlem. Postavte vozidlo a zvedací zařízení na tvrdou rovnou plochu schopnou unést celou váhu vozidla bez pohybu nebo deformace. Pokud není podepření stabilní, vozidlo může spadnout a způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Dodržujte instrukce dodané se zvedacím**



1LDN7026

2. Odmontujte vypouštěcí zátku na dně převodovky s rozvodovkou.
3. Po vypuštění oleje instalujte novou podložku na vypouštěcí zátku, instalujte vypouštěcí zátku zpět a utáhněte ji na 30 ~ 35 N·m (22 ~ 25 lb·in, 3,0 ~ 3,5 kg·m).

1

2

3

4

5

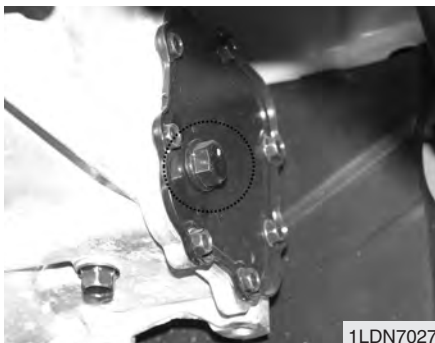
6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



4. Odmontujte plnicí / kontrolní zátku na boku ruční převodovky.
5. Doplňte olej skrz plnicí / kontrolní otvor, dokud nedosáhne spodní okraj plnicího / kontrolního otvoru.
6. Nasadte na plnicí / kontrolní zátku nový těsnicí kroužek.
7. Namontujte zpět plnicí / kontrolní zátku a utáhněte momentem 30 ~ 35 N·m (3,0 ~ 3,5 kg·m, 22~25 lb.ft) u benzinového motoru a 35 ~ 45 N·m (3,5 ~ 4,5 kg·m, 25 ~ 33 lb.ft) u dieselového motoru.

*Používejte pouze pro ruční převodovky předepsaný olej. (Viz odstavec "Doporučená maziva", který je uveden v tomto oddíle později.)*

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA S ROZVODOVKOU\*



### Kontrola hladiny oleje pro automatické převodovky s rozvodovkou

Hladina oleje pro automatické převodovky s rozvodovkou se musí pravidelně kontrolovat.

Objem oleje pro převodovky s rozvodovkou se mění s teplotou. Třebaže je nejlepší kontrolovat hladinu po nejméně 30 minutách jízdy s vozidlem, může se kontrolovat i po ohřevu kapaliny následujícím postupem.

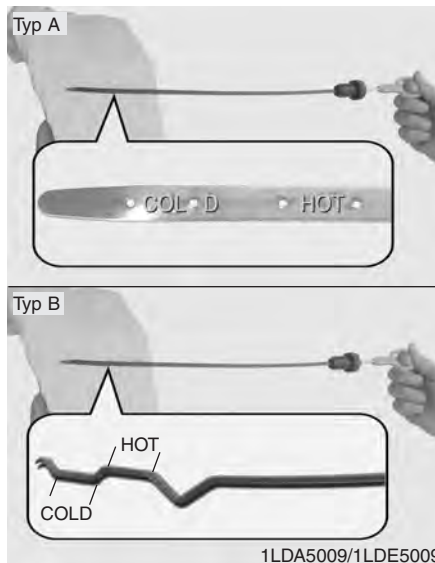
1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše a silně zabrzděte parkovací brzdou.
2. Nechejte motor přibližně 2 minuty v běhu naprázdno.
3. Sešlápněte brzdový pedál a pohybujte pomalu řadicí pákou všemi převody, potom ji nastavte na P (parkování).
4. S motorem ještě v běhu naprázdno vytáhněte měрку hladiny, očistěte ji a opět ji naplno zasuňte.
5. Vytáhněte opět měрку a zkontrolujte hladinu oleje.

### ⚡ VÝSTRAHA

- *Nízká hladina oleje způsobuje prokluzování převodovky s rozvodovkou. Přeplnění může zapříčinit pění, ztrátu oleje a nesprávnou funkci převodovky s rozvodovkou.*
- *Použití nepředepsaného oleje může mít za následek nesprávnou funkci a poruchu převodovky s rozvodovkou.*

### ⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

K zabránění náhlého pohybu vozidla zabrzděte před pohybem řídicí páky parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál.



Pokud se olej zahřál na normální provozní teplotu přibližně 70 ~ 80 °C (158 ~ 176 °F), má být hladina oleje v rozsahu "HOT" (teplý).

### \* UPOZORNĚNÍ

Rozsah "COLD" (chladný) je pouze pro informaci a NEMÁ se používat pro určování hladiny oleje.

### \* UPOZORNĚNÍ

Nová kapalina pro automatickou převodovku s rozvodovkou musí mít červenou barvu. Červené barvivo se přidává, aby montážní dílna ji mohla rozpoznat jako kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou a odlišit ji od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené barvivo, které neudává kvalitu kapaliny, není trvalé. Za provozu vozidla kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou tmavne. Její barva se může případně jevit jako světle hnědá. Proto kapalinu pro automatickou převodovku s rozvodovkou vyměňujte podle plánu údržby na začátku této kapitoly u autorizovaného prodejce Kia.

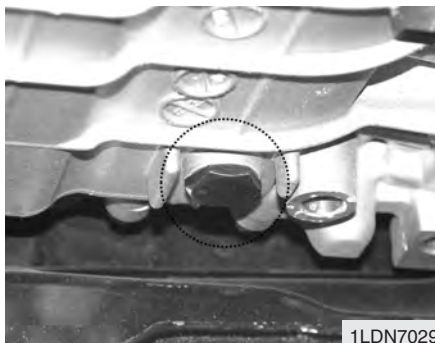
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

## Výměna oleje pro automatické převodovky s rozvodovkou

1. Zvedněte vozidlo a vhodně je podepřete.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Zvedání Vašeho vozidla**

Pokud zvedáte své vozidlo, vždy zajistěte, aby bylo podepřeno ve všech čtyřech místech zvedání. Nepoužívejte zvedáky určené pro výměnu pneumatik. Používejte pouze zvedací zařízení doporučené specificky pro práce údržby pod vozidlem. Postavte vozidlo a zvedací zařízení na tvrdou rovnou plochu schopnou unést celou váhu vozidla bez pohybu nebo deformace. Pokud není podepření stabilní, vozidlo může spadnout a způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Dodržujte instrukce dodané se zvedacím



2. Vyšroubujte vypouštěcí zátku umístěnou na dně vany převodovky s rozvodovkou.
3. Po úplném vypuštění oleje nasadte na zátku nový těsnicí kroužek, znovu zátku zašroubujte a utáhněte momentem 29 ~ 34 kg\*cm (21 ~ 24 lbr\*in, 29 ~ 34 N\*m).
4. Spusťte vozidlo dolů.
5. Vymontujte měрку hladiny oleje automatické převodovky s rozvodovkou nacházející se v blízkosti středu mezistěny motorového prostoru a s pomocí nálevky doplňte potřebné množství oleje do automatické převodovky s rozvodovkou.

*Používejte pouze předepsaný olej pro automatické převodovky s rozvodovkou. (Viz "Doporučená maziva" dále v této kapitole.)*

### **\* UPOZORNĚNÍ**

**NEPŘEPLŇUJTE** nádržku automatické převodovky s rozvodovkou. To by mohlo zapříčinit vytlačení těsnění, ztrátu kapaliny a poškození převodovky s rozvodovkou. Pokud nádržku přeplníte, musíte před jízdou s vozidlem přebytek vypustit. Je pravděpodobné, že po vypouštění zůstane v převodovce s rozvodovkou zbytek kapaliny, zejména když byla přední částí vozidla při demontáži vypouštěcí zátka zvednuta.

6. Zkontrolujte hladinu oleje. Je-li třeba, přidejte malé množství oleje a opět zkontrolujte hladinu. Pokračujte v tomto postupu, dokud se hladina nedostane do rozsahu "HOT".
7. Vraťte měрку hladiny oleje na místo a zlikvidujte řádně použitý olej pro automatické převodovky s rozvodovkou.

## MAZIVA A KAPALINY



### Kontrola hladiny ostřikovací kapaliny

Nádržka je průhledná, takže můžete hladinu kontrolovat rychlou vizuální prohlídkou.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače a je-li třeba přidejte kapalinu. Pokud není k dispozici ostřikovací kapalina, může se použít pitná voda. Avšak při chladných povětrnostních podmínkách používejte pro zabránění zmrznutí vodní roztok s mrazuvzdornými vlastnostmi.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte v nádržce ostřikovací kapaliny chladicí kapalinu nebo nemrznoucí kapalinu pro chladiče.**
- **Chladicí kapalina může při nástřiku na čelní sklo silně zhoršit jeho průhlednost a způsobit ztrátu ovládání vozidla. Taky může způsobit poškození nátěru a ozdobných dílů karoserie.**

### Mazání karoserie

Všechna pohyblivá místa karoserie, jako závěsy dveří, závěsy kapoty a zámky, se musí mazat při každé výměně motorového oleje. Za chladného počasí používejte na zámky nemrznoucí mazivo.

Ujistěte se, že při uvolnění primární západky kapoty motoru zajišťuje kapotu proti otevření sekundární západka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

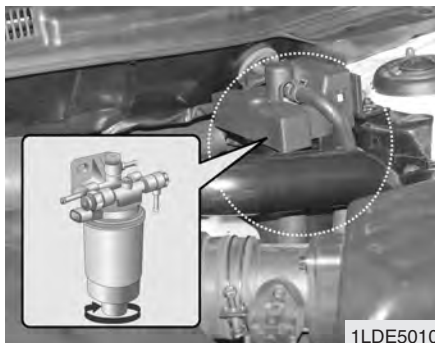
## PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÝ MOTOR)

Palivový filtr pro diesellový motor plní důležitou úlohu tím, že odděluje od paliva vodu, která se shromažďuje na jeho dně.

Pokud se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se varovná kontrolka, když je klíč zapalování v poloze "ON".

### **⚠ VÝSTRAHA**

*Pokud se v palivovém filtru nahromadí voda a filtr se ve správnou dobu nevyprázdní, mohou se pronikáním vody palivovým filtrem poškodit hlavní díly jako plicní plunžr čerpadla.*



### **Vypouštění vody z palivového filtru**

- Postavte pod palivový filtr misku na vodu.
- Povolte vypouštěcí zátku a vypusťte vodu.
- Po vypuštění vody pevně dotáhněte vypouštěcí zátku.
- Po spuštění motoru zkontrolujte, zda je zhasnutá varovná kontrolka filtru.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**VZDUCHOVÝ FILTR****Čištění vložky**

Tato vložka se může v závislosti na jejím stavu čistit nebo vyměnit. Pokud není silně znečištěná, pouze z ní vytřete cizí částice. Při každé kontrole tohoto filtru vytřete vnitřek skříňě čističe vzduchu měkkou tkaninou. Pokud je vozidlo provozováno v prašných nebo písečných oblastech, čistěte nebo vyměňujte tuto vložku častěji než v běžných doporučených intervalech.

**Výměna vložky**

Používá se suchý papírový filtr čističe. Je-li třeba, musí se vyměnit.

1. Uvolněte upevňovací spony víka vzduchového filtru a otevřete víko.



2. Vytřete vnitřek skříňě vzduchového filtru čistou vlhkou tkaninou.

1

2

3

4

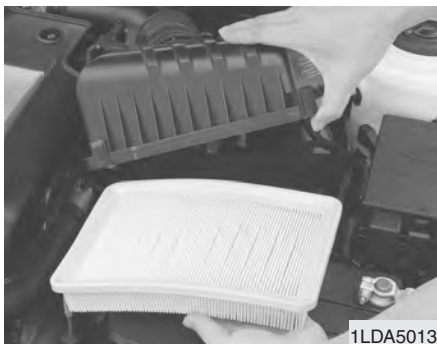
5

6

7

8

9



1

2

3

4

5

6

7

8

9

3. Vyměňte vložku vzduchového filtru. Doporučujeme vyměnit vložku vzduchového filtru za originální díl Kia.

4. Zajistěte víko upevňovacími spornami víka.

Vyměňujte vložku podle stati Plánovaná údržba.

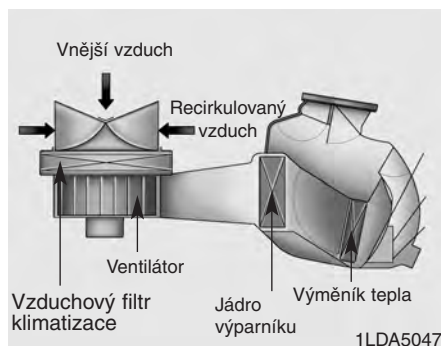
*Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných nebo písečných oblastech, vyměňujte vložku častěji než v obvykle doporučených intervalech. (Viz "Údržba za těžkých provozních podmínek" v této kapitole.)*

### **⚡ VÝSTRAHA**

- **Nejezděte bez vzduchového filtru, to by mělo za následek nadměrné opotřebení motoru.**
- **Jízda bez vzduchového filtru podporuje zpětné šlehnutí do sacího potrubí, které může způsobit v motorovém prostoru požár.**
- **Vložku vzduchového filtru vyjímejte opatrně, aby se prach nebo nečistota nemohly dostat do sání vzduchu a způsobit škodu.**

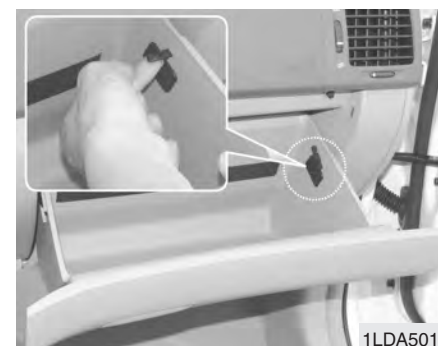


## VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE\*



Vzduchový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Pokud se tak stane, dejte vzduchový filtr klimatizace vyměnit u autorizovaného dealera Kia.

Vzduchový filtr se musí vyměňovat po každých 15.000 km. Pokud se vozidlo delší dobu provozuje v městech se silně znečištěným vzduchem nebo na prašných hrbolatých silnicích, musí se častěji kontrolovat a dříve vyměňovat. Když chcete vyměnit filtr v rámci vlastní údržby, použijte k tomu následující postup a buďte opatrní, abyste nepoškodili jiné součásti.



### Výměna filtru

1. Otevřete částečně odkládací skříňku, sáhněte dovnitř, vytáhněte pružnou šňůru a prostrčte přičtyku otvorem na boku odkládací skříňky. Umožněte otevření odkládací skříňky.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

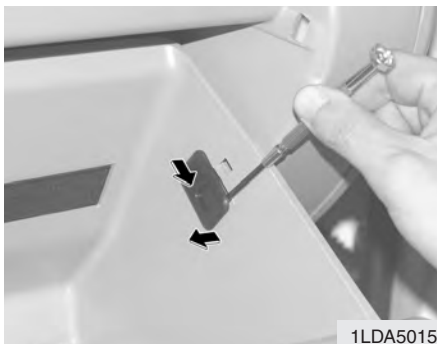
5

6

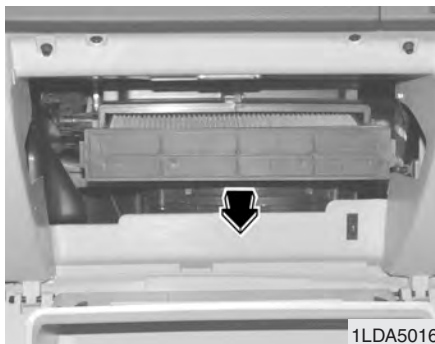
7

8

9



2. Při otevřené příruční schránce odmontujte zarážky na obou stranách, aby mohla odkládací skříňka volně viset na závěsech.



3. Vytáhněte háčky na obou stranách skříňky vzduchového filtru klimatizace.



4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.

5. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

### \* UPOZORNĚNÍ

Při výměně namontujte vzduchový filtr klimatizace se značkou "AIR FLOW↓" nahoru a "↑UP" dolů. Jinak by mohl být systém hlučný a účinnost filtru by byla snížena.

## LIŠTY STĚRAČŮ



1LDA5022

### Údržba lišt stěračů

#### \* UPOZORNĚNÍ

Ukázalo se, že horké vosky používané v automatických myčkách automobilů znesnadňují čištění čelního skla.

Znečištění čelního skla nebo lišt stěračů cizí látkou může snížit účinnost lišt stěračů. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza stromů a ošetření horkým voskem používané v některých komerčních myčkách automobilů. Jestliže lišty neotírají sklo řádně, očistěte okno i lišty kvalitním čisticím prostředkem nebo mírným mycím prostředkem a opláchněte důkladně čistou vodou.

#### \* UPOZORNĚNÍ

K zabránění poškození lišt stěračů nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidla nátěrových hmot nebo jiná rozpouštědla.

### Výměna lišty stěrače čelního skla

Pokud stěrače již nečistí sklo přiměřeně, mohou být lišty opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

#### \* UPOZORNĚNÍ

K zabránění poškození ramének stěračů nebo jiných součástí se nepokoušejte pohybovat stěrači ručně.

#### \* UPOZORNĚNÍ

Použití nepředepsané lišty stěrače může mít za následek nesprávnou funkci a závadu stěrače.

1

2

3

4

5

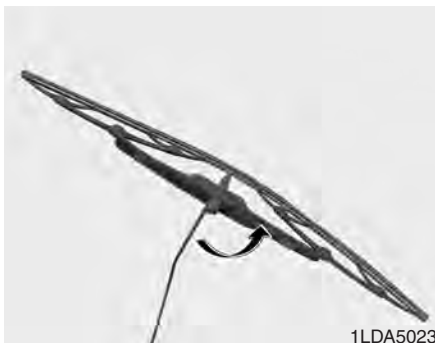
6

7

8

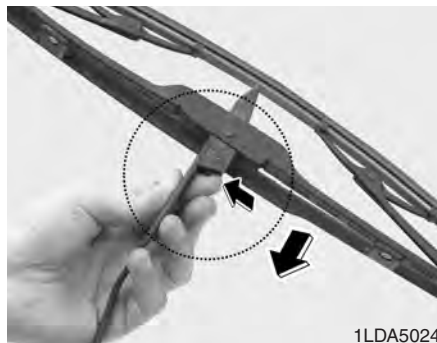
9

1



1. Zvedněte raménko stěrače a otočte soupravu lišty stěrače k odhalení plastové pojistné spony.

2



2. Stiskněte svěrku a posuňte sestavu listů dolů.

3



3. Zvedněte ji z ramene.  
4. Namontujte sestavu listů v opačném pořadí demontáže.

4

5

6

**\* UPOZORNĚNÍ**

Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo.

7

8

9

## BATERIE

**⚠ VAROVÁNÍ - Rizika u baterie**

Pro zacházení s baterií si vždy přečtěte následující instrukce.



Nedovolte v blízkosti baterie kouření, vznik jisker nebo plamene.



V člancích baterie je vždy přítomný vysoce výbušný vodík, který může při zapálení explodovat.



Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce korozivní KYSELINU SÍROVOU. Zabraňte styku akumulátorové kyseliny s Vaší pokožkou, očima, oblečením nebo nátěry.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

Pokud se Vám elektrolyt dostane do očí, oplachujte je čistou vodou nejméně 15 minut a vyhledejte ihned lékařskou pomoc. Dokud není poskytnuta lékařská pomoc, pokračujte pokud možno v ošetření vodou pomocí houby nebo tkaniny.

Pokud se Vám elektrolyt dostane na pokožku, důkladně omyjte postiženou oblast. Jestliže cítíte bolest nebo příznaky popálení, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.



Když nabíjíte baterii nebo pracujete v její blízkosti, noste ochranu očí. Při práci v uzavřeném prostoru se vždy postarejte o ventilaci.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Když zvedáte baterii s plastovým pouzdrém, může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik akumulátorové kyseliny co může zapříčinit poranění osob. Zvedejte ji s pomocí nosiče baterie nebo s rukama umístěnými na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterii s připojenými kabely baterie.
- Elektrický systém zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se nikdy těchto komponent za chodu motoru nebo když je zapnuto zapalování.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1LDE5028

### Pro dosažení nejlepšího provozu baterie:

- Udržujte baterii bezpečně upevněnou.
- Udržujte vrchní plochu baterie čistou a suchou.
- Udržujte svorky a spoje čisté, utažené a pokryté vazelinou nebo tukem na svorky.
- Vypláchněte elektrolyt uniklý z baterie vždy ihned roztokem jedlé sody ve vodě.
- Pokud vozidlo nemá být delší dobu používáno, odpojte kabely baterie.

### Dobíjení baterie

Baterie ve Vašem vozidle je bezúdržbová s vápenatou bází.

- Pokud se baterie vybije za krátkou dobu (na příklad, když se světlomety nebo osvětlení interiéru nechaly zapnuté a vozidlo se nepoužívalo), dobíjejte ji pomalým (postupným) dobíjením 10 hodin.
- Pokud se baterie postupně vybije vysokým elektrickým zatížením za provozu vozidla, dobíjejte ji proudem 20 - 30A 2 hodiny.

### *Položky, které je třeba znovu nastavit po vybití nebo odpojení baterie.*

- Hodiny (viz strana 3-95)
- Klimatizace (viz strana 4-57)
- Audio (viz příručka audia)
- Střešní okno (viz strana 3-96)

**⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie**

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna v místě s dobrou ventilací.
- Nedovolte v blízkosti baterie kouření, vznik jisker nebo plamene.
- Hlídejte baterii během nabíjení a vypněte ji nebo snižte nabíjecí proud, když se články baterie začnou prudce odplyňovat (vařit) nebo teplota některého článku vystoupí na 49 °C (120 °F).
- Při kontrole baterie během nabíjení noste ochranu očí.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Nabíječku baterie odpojte v následujícím pořadí.
  1. Vypněte hlavní spínač nabíječky.
  2. Odpojte zápornou svěrku od záporné svorky baterie.
  3. Odpojte kladnou svěrku od kladné svorky baterie.

**\* UPOZORNĚNÍ**

- Před prováděním údržby nebo dobíjením baterie vypněte všechna příslušenství a zastavte motor.
- Záporný kabel baterie se musí odpojovat jako první a k odpojené baterii připojovat jako poslední.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PNEUMATIKY A KOLA

### Péče o pneumatiky

Pro správnou údržbu, bezpečnost a maximální úsporu paliva musíte vždy dodržovat doporučené tlaky v pneumatikách, meze zatížení a rozdělení zátěže doporučené pro Vaše vozidlo.

1

2

3

### Tlaky v pneumatikách

Všechny tlaky v pneumatikách (včetně rezervní) se musí kontrolovat každodenně, když jsou pneumatiky studené. "Studené pneumatiky" znamená, že s vozidlem se nejezdilo nejméně tři hodiny nebo se s ním ujelo méně než 1,6 km (jedna míle).

4

5

6

Pro docílení nejlepších jízdních vlastností vozidla, jeho dokonalého ovládání a minimálního opotřebení pneumatik se musí v pneumatikách udržovat doporučené tlaky.

7

8

9



Všechny technické údaje (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku připevněném k přednímu prahu dveří na straně řidiče.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Silné podhuštění (o 70 kPa (10 psi) nebo více) může vést k nárůstu teploty, zejména za horkého počasí a při jízdě vysokou rychlostí. To může způsobit oddělení běhounu a jiné závady pneumatiky, které mohou vést ke ztrátě ovládání vozidla a zavinit těžký nebo smrtelný úraz.**

### \* UPOZORNĚNÍ

- Tlak v teplých pneumatikách normálně překračuje doporučené tlaky o 28 až 41 kPa (4 to 6 psi). Nevypouštějte z teplých pneumatik vzduch za účelem seřízení tlaku, pneumatiky by byly podhuštěné.
- Podhuštění má za následek nadměrné opotřebení, špatné ovládání, zvýšení spotřeby paliva a možnost prasknutí pneumatiky. Nízký tlak může také způsobit špatné těsnění v patce pneumatiky. Pokud je tlak v pneumatice nadměrně nízký, může se deformovat kolo a/nebo oddělit pneumatika. Proto udržujte tlaky v pneumatikách na správné úrovni. Pokud pneumatika vyžaduje časté dohušťování, nechejte ji zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

(Pokračování)



(Pokračování)

- Přehušnění způsobuje tvrdou jízdu, potíže s ovládním, nadměrné opotřebení střední části vzorku pneumatiky a větší možnost poškození nerovnostmi silnice.
- Ujistěte se, že jste našroubovali zpět čepičky ventilu pneumatiky. U ventilu bez čepičky se mohou dostat dovnitř ventilu nečistoty nebo vlhkost. Při ztrátě čepičky nasadte co nejdříve novou.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Huštění pneumatik**

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost, nepříznivě ovlivnit ovládání vozidla a vést k náhlé poruše pneumatiky. To může mít za následek ztrátu ovládání vozidla.

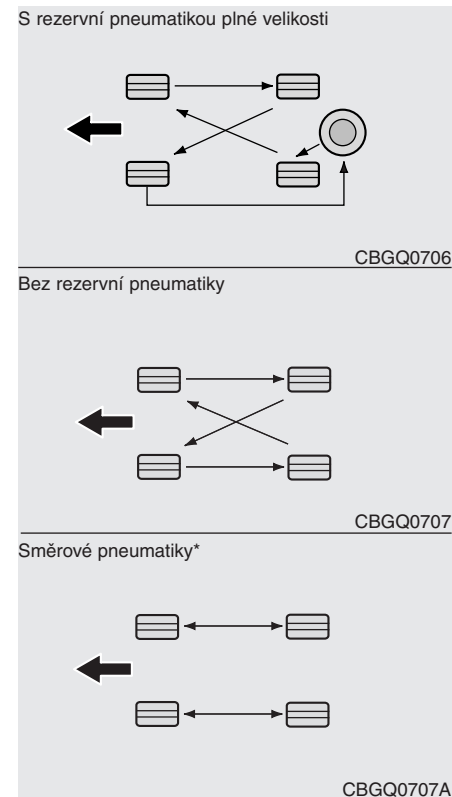
### **Cyklická výměna pneumatik**

Pro rovnoměrné opotřebování vzorku se doporučuje vyměňovat cyklicky pneumatiky každých 12.000 km (7.500 mil).

Během cyklické výměny pneumatik kontrolujte vyvážení pneumatik.

Při cyklické výměně kontrolujte opotřebení a poškození pneumatik. Nadměrné opotřebení je obvykle způsobeno nesprávnými tlaky v pneumatikách, nesprávnou geometrií náprav, nevyváženými koly, prudkým brzděním nebo prudkým zatáčením. Hledejte vyboulení nebo vypoukliny na běhounu nebo bočnicích pneumatiky. Pokud najdete některou z těchto závad, vyměňte pneumatiku. Vyměňte pneumatiku také, když je vidět textil nebo kord. Po cyklické výměně se ujistěte, že tlaky v předních a zadních pneumatikách jsou uvedeny na předepsané hodnoty a zkontrolujte utažení matic kol.

Viz kapitola 8, Specifikace.



1

*Třecí segmenty kotoučové brzdy a čelisti zadní brzdy se musí kontrolovat na opotřebení při každé rotaci pneumatik.*

2

### \* UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s nesymetrickým vzorkem vyměňujte pouze zepředu dozadu a ne zprava doleva.

3

4

5

6

7

8

9



### Výměna pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebena, objeví se indikátor opotřebení vzorku jako proužek napříč vzorku. To ukazuje, že na pneumatice zůstává jen 1,6 mm (1/16 palce) vzorku. V tom případě pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou, až se proužek rozšíří na celou šířku vzorku.

### Seřízení geometrie náprav a vyvážení kol

Kola Vašeho vozidla byla v továrně pečlivě seřizena a vyvážena k zajištění co nejdelší životnosti pneumatik a co nejlepší celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola opět seřizovat. Přesto však, pokud zpozorujete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo, že je Vaše vozidlo taženo na některou stranu, bude třeba nové seřízení.

Pokud zpozorujete vibrace při jízdě na hladké silnici, bude třeba kola znovu vyvážit.

### \* UPOZORNĚNÍ

**Nesprávné zatížení kol může poškodit hliníková kola Vašeho vozidla. Používejte pouze schválené zatížení kol.**

**⚠ VAROVÁNÍ**

- Při výměně pneumatik nikdy nemíchejte dohromady radiální a diagonální pneumatiky. Používejte pouze rozměry pneumatik uvedené na štítku pneumatik nacházejícím se pod kolíkem západky zámku na straně řidiče. Ujistěte se, že všechny pneumatiky a kola jsou stejného rozměru a mají stejnou nosnost. Používejte pouze kombinace pneumatik a kol doporučené na štítku pneumatik nebo autorizovaným prodejcem Kia. Nedbání těchto opatření může nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovládání Vašeho vozidla.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Použití pneumatiky kteréhokoli jiného rozměru nebo typu může vážně ovlivnit jízdu, ovládání, světlou výšku spodku vozu a kalibraci rychloměru.
- Jízda na opotřebených pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.
- Nejlépe je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňujte dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky může vážně ovlivnit ovládání Vašeho vozidla.

**Výměna kola**

Při výměně kovových kol z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nová kola jsou rovnocenná s původními koly z továrny co do průměru, šířky a přesazení ráfku.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Nesprávný rozměr kola může nepříznivě ovlivnit životnost kola a ložiska, účinnost brzdění za jízdy i do klidu, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, vůli mezi kolem a karoserií, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníku.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Označení rozměru pneumatiky

Označení rozměru pneumatiky se nachází na bočnici pneumatiky. Tyto informace budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro Vaše vozidlo. Níže je vysvětlen smysl písmen a čísel v označení rozměru pneumatiky.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

**195/60 R15 88H**

*(Tato čísla slouží jen jako příklad; označení velikosti Vašich pneumatik se může měnit podle Vašeho vozidla.)*

195 - Šířka pneumatiky v milimetrech.  
60 - Průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky v procentech jeho šířky.

R - Kód typu pneumatiky (radiální).

15 - Průměr ráfku v palcích.

88 - Zátěžový index, číselný kód spojený s maximální zátěží, kterou může pneumatika nést.

H - Symbol kategorie povolené rychlosti. Další informace viz tabulku kategorie povolené rychlosti v této kapitole.

### Označení rozměru pneumatiky

Pneumatiky jsou také označeny důležitými údaji, které potřebujete při jejich případné výměně. Níže je vysvětlen smysl písmen a čísel v označení rozměru pneumatiky.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

**6.0 J x 15**

6.0 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení tvaru pneumatiky.

15 - Průměr ráfku v palcích.

### Kategorie povolené rychlosti

V tabulce níže je uvedena větší část z různých aktuálně používaných kategorií povolené rychlosti pro osobní automobily. Symbol kategorie povolené rychlosti je součástí označení rozměru pneumatiky na její bočnici. Tento symbol odpovídá projektované maximální bezpečné provozní rychlosti této pneumatiky.

Symbol kategorie povolené rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Nad 240 km/h (149 mph)



### Jednotné třídění pneumatik podle kvality

#### Opotřebení vzorku

Třída opotřebení vzorku je srovnávací hodnocení založené na poměru opotřebení pneumatiky testované za kontrolovaných podmínek zákonem předepsaným zkušebním postupem. Například pneumatika s hodnocením 150 by vydržela jeden a půl krát více při zákonem předepsaném zkušebním postupu než pneumatika s hodnocením 100.

Relativní výkonnost pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich používání. Přesto však se může výkonnost lišit od normy z důvodů různého způsobu jízdy, servisních zvyklostí a rozdílů v druhu silnic a podnebí.

Tyto třídy jsou vylisovány na bočnicích pneumatik osobního automobilu. Pneumatiky dostupné u vozidel Kia jako standardní nebo vybavení na přání se mohou lišit podle třídy.

#### Trakce - A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší k nejnižší, jsou A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatik zastavit na mokré dlažbě, měřenou za kontrolovaných podmínek zákonem předepsaným zkušebním postupem na zkušebních asfaltových a betonových površích. Pneumatika označená C může mít špatné trakční vlastnosti.

#### Teplota - A, B a C

Třídy teploty, od nejvyšší k nejnižší, jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto třídy představují odolnost pneumatiky proti tvorbě tepla a její schopnost rozptýlit teplo při testování za kontrolovaných podmínek na předepsaném laboratorním zkušebním kole.

Trvalá vysoká teplota může způsobit degeneraci materiálu pneumatik a zkrácení jejich životnosti, nadměrná teplota může vést k náhlému poškození pneumatik. Třídy A a B představují vyšší úroveň výkonnosti na laboratorním zkušebním kole než je minimum požadované zákonem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky**

Třída teploty této pneumatiky je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a není přetížena. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení, ať jednotlivě nebo společně, mohou zapříčinit vývoj tepla a možné náhlé poškození pneumatiky. To může zavinit ztrátu ovládání vozidla a vážný nebo smrtelný úraz.



**Kontrola životnosti pneumatiky**

Pevnost a výkon pneumatik se stářím klesají. Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

**DOT : XXXX XXXX 0000**

První písmena / číslice DOT udávají výrobní závod, velikost pneumatiky a vzorek běhounu, poslední čtyři číslice udávají týden a rok výroby.

Na příklad:

DOT XXXX XXXX 0803 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 8. týdnu roku 2003.

**⚠ VAROVÁNÍ**

**U pneumatiky starší než 6 let může dojít k oddělení vrstev kordu uvnitř pneumatiky, vedoucímu k poškození vozidla nebo vážnému zranění. Proto kontrolujte datum výroby a vyměňujte pneumatiky starší než 6 let.**

## VÝMĚNA ŽÁROVEK

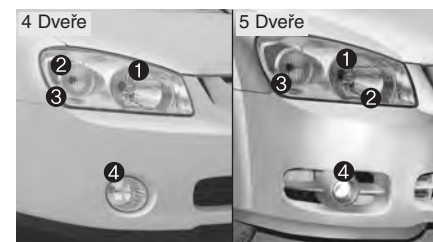
### **⚠ VAROVÁNÍ** - Práce na světlech

Před prací na světle pevně zabrzděte ruční brzdou, zajistěte, aby spínač zapalování byl v poloze "LOCK" (vyp) a vypněte světla, abyste zabránili náhlému pohybu vozidla a popálení prstů nebo elektrickému úderu.

*Používejte pouze žárovky předepsaného výkonu.*

### \* UPOZORNĚNÍ

Pokud nemáte potřebné nástroje, správné žárovky a odbornou způsobilost, obraťte se na autorizovaného dealera Kia. V mnoha případech je obtížné vyměňovat žárovky světel vozidla, protože se předtím musí demontovat jiné díly vozidla, aby se k nim zjednal přístup. To platí zejména, když se musí pro přístup k žárovkám odmontovat přední nárazník. Při demontáži nebo montáži předního nárazníku nebo jeho kovových dílů může dojít k poškození vozidla.



- ① Světlo (dálkový/tlumený)
- ② Obrysové světlo
- ③ Přední směrové světlo
- ④ Přední světlo do mlhy\*

1LDN5032/1LDE5032

### Výměna žárovky světlometu

#### \* UPOZORNĚNÍ

Po těžkém, prudkém dešti nebo mytí se mohou jevit skla světlometů a koncových světel jako zamrzlá. Tento stav je způsoben rozdílem teplot uvnitř světlometu a venku. Je to podobné kondenzaci na vnitřní straně oken Vašeho vozidla za deště a nenaznačuje to žádnou závadu Vašeho vozidla. Pokud voda prosakuje do elektrických obvodů žárovky světlometu, dejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



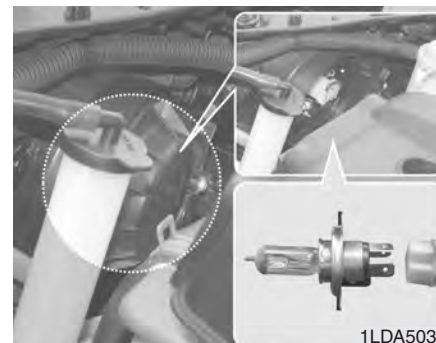
**⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky**

- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití rozmetá střepy do okolí.
- Vždy s nimi zacházejte opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Pokud je žárovka rozsvícená, zabraňte jejímu styku s kapalinami. Nikdy se nedotýkejte skla holýma rukama. Zbytky oleje mohou způsobit přehřátí a její prasknutí když se rozsvítí. Žárovka by měla být provozována pouze, když je namontovaná ve světlometu.

(Pokračování)

**(Pokračování)**

- Pokud se žárovka poškodí nebo praskne, ihned ji vyměňte a opatrně zlikvidujte do odpadu.
- Při výměně žárovky noste ochranu očí. Před zacházením se žárovkou ji nechte nejdříve vychladnout.



1. Otevřete kapotu.
2. Odšroubujte kryt světlometu otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte konektor objímky žárovky světlometu.
4. Odjistěte přídržný drát žárovky světlometu stlačením jeho konce a vytažením nahoru.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.



6. Namontujte novou žárovku světlometu a zacvakněte přídržný drát žárovky světlometu do polohy, když se drát kryje s drážkou na žárovce.
7. Připojte konektor objímky žárovky světlometu.
8. Našroubujte kryt světlometu otáčením ve směru hodinových ručiček.



#### **Výměna žárovky předního ukazatele směru jízdy/obrysového světla**

1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte objímku žárovky ze sestavy otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s výřezy na sestavě.
3. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

4. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.
5. Zasadte objímku do sestavy s jazýčky zapadajícími do výřezů v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a natočte ji ve směru hodinových ručiček.

#### **Výměna žárovky předního mlhového světlometu**

Pokud žárovka světla nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

1

2

3

4

5

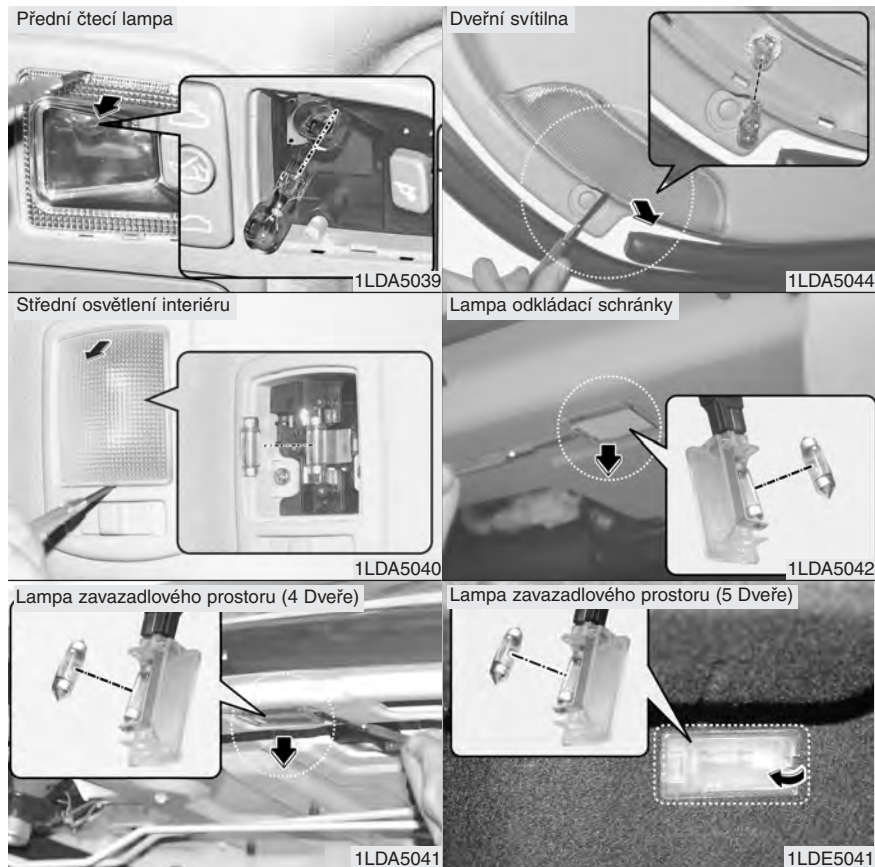
6

7

8

9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



### Výměna žárovek osvětlení interiéru

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypáče sklo z pouzdra osvětlení interiéru.

#### **⚡ VÝSTRAHA**

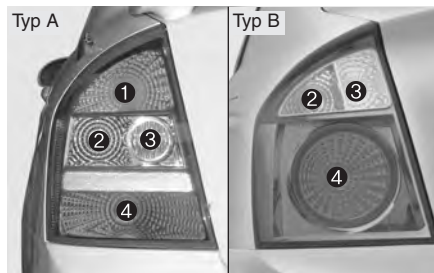
*Před prací na osvětlení interiéru se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení Vašich prstů nebo zasažení elektrickým proudem.*

2. Vymontujte žárovku přímým tahem ven.
3. Namontujte do objímky novou žárovku.
4. Uvedte jazýčky skla do krytí s výřezy pouzdra osvětlení interiéru a zaklapněte sklo na místo.



### Výměna žárovky osvětlení státní poznávací značky

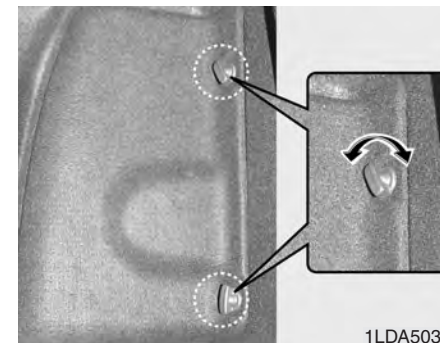
1. Povolte přídržné šrouby skla křížovým šroubovákem.
2. Odejměte sklo.
3. Vymontujte žárovku přímým tahem ven.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Namontujte bezpečně sklo zpět pomocí přídržných šroubů skla.



- ① Zadní mlhová světla\*
  - ② Zadní směrové světlo
  - ③ Zpětný světlomet
  - ④ Brzdové a koncové světlo
- 1LDE5034/  
1LDA5034

### Výměna žárovky zadní skupinové svítliny

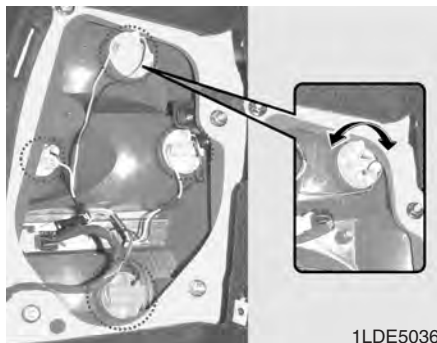
1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.



2. Uvolněte servisní víko povolením plastového šroubu proti směru hodinových ručiček a víko odejměte.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9



3. Odmontujte objímku žárovky ze sestavy otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s výřezy na sestavě.

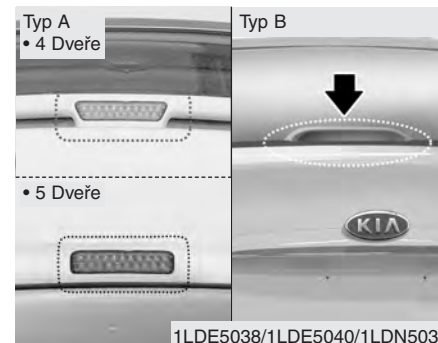


4. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

5. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.

6. Zasadte objímku do sestavy s jazýčky zapadajícími do výřezů v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a natočte ji ve směru hodinových ručiček.

7. Nasadte zpět servisní víko a utáhněte šroub.



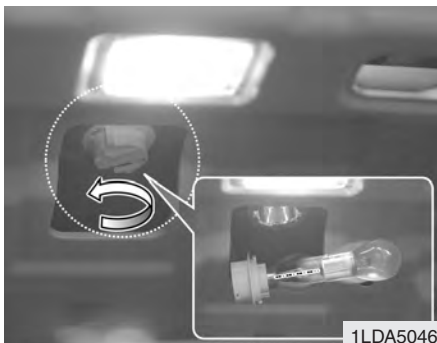
### Výměna žárovky vysoko umístěného brzdového světla

#### Typ A

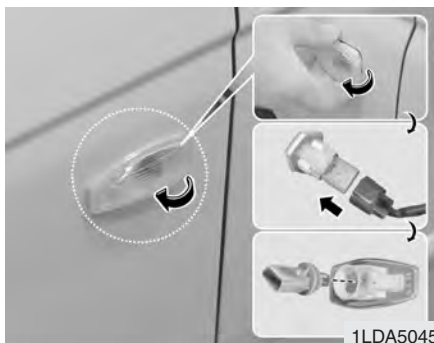
Pokud žárovka světla nefunguje, dejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

#### Typ B

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.



2. Odmontujte objímku z krytu otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
3. Tlačte žárovku do objímky a otáčejte ji, dokud se jazýčky na žárovce nekryjí s výřezy v objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
4. Vložte do objímky novou žárovku a otáčejte ji, dokud nezapadne na místo.
5. Zamontujte objímku do krytu s jazýčky na objímce proti vybráním v krytu. Vložte objímku do krytu a otočte ji ve směru hodinových ručiček.



#### Boční směrové světlo\*

1. K vymontování sestavy světla z vozidla tlačte sklo dopředu a vytáhněte sestavu ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte od sebe objímku a sklo otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se nekryjí jazýčky na objímce s výřezy v dílu skla.

4. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
5. Zasadte do objímky novou žárovku.
6. Smontujte opět objímku s dílem skla.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SPECIFIKACE MAZIV

### Doporučená maziva

Pro dosažení správného výkonu a trvanlivosti motoru a hnací jednotky používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva také podporují účinnost motoru a tím snižují spotřebu paliva.

Nyní jsou k dispozici oleje označené jako oleje šetřící energii. Ty spolu s dalšími výhodami přispívají k úspoře paliva snížením tření motoru. Tato vylepšení jsou často obtížně měřitelná při každodenním ježdění, ale v celoročním hodnocení mohou poskytnout významné úspory nákladů a energie.

### Doporučená viskozitní čísla SAE

#### \* UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se před kontrolou nebo plněním jakéhokoli maziva, že je vyčištěno okolí všech plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek. Toto je zvláště důležité v prašných nebo písčitéch oblastech a když je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Vyčištění okolí zátky nebo měrky zamezí přístupu nečistot a kamínků do motoru a jiného mechanismu, který by mohl být vniknutím poškozen.

Pro použití ve Vašem vozidle jsou doporučována tato maziva.

Mazivo		Klasifikace		
Motorový olej *1	Benzinový Motor	1,6L	Evropu	API Servis SG nebo výše
		2,0L	Mimo Evropu	API Servis SE nebo výše
		2,0L CVVT		API Servis SH nebo výše ILSAC GF-1 nebo vyšší
	Dieselový Motor	1,5L		API Servis CH-4 nebo výše
		2,0L		API Servis CF-4 nebo výše ACEA B4 nebo vyšší
Olej do ruční převodovky	Benzinový & Dieselový 1,5		API Servis GL-4 (SAE 75W-85, trvalá náplň)	
	Dieselový 2,0L		API Servis GL-4 (SAE 75W-90, trvalá náplň)	
Olej pro automatickou převodovku s rozvodovkou			DIAMOND ATF SP-III nebo SK ATF SP-III	
Kapalina posilovače řízení			PSF-III	
Brzdová/Spojková kapalina			FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4	

\*1 Doporučená viskozitní čísla SAE najdete na příští stránce.

Viskozita motorového oleje (tloušťka filmu) má vliv na úsporu paliva a provoz při studeném počasí (na startování a tekutost oleje). Motorové oleje nižší viskozity mohou zajistit úsporu paliva a výkon při chladném počasí, avšak pro dostatečné mazání při horkém počasí jsou zapotřebí oleje s vyšší viskozitou. Použití oleje jiné viskozity než je doporučeno může mít za následek poškození motoru.

Při volbě oleje berte v úvahu rozsah teplot, za kterých bude Vaše vozidlo provozováno do příští výměny oleje. Ve výběru doporučené viskozity oleje pokračujte podle tabulky.

		Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE									
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorový olej pro benzinové motory											20W-40 <sup>1</sup> , 20W-50 <sup>1</sup>
											15W-40 <sup>2</sup> , 15W-50 <sup>1</sup>
											10W-40, 10W-50 <sup>1</sup>
											10W-30
											5W-40 <sup>3</sup>
											5W-30 <sup>3</sup>
Motorový olej pro dieselové motory											5W-20 <sup>3 4</sup>
											30
											20W-40
											15W-40
											10W-30
											5W-30
											0W-30

1. Nedoporučuje se pro benzinový motor CVVT 2,0L.
2. Použijte tento motorový olej pro benzinový motor CVVT 2,0L, když se vozidlo provozuje při teplotě vyšší než -10 °C.
3. Omezeno podmínkami jízdy a okolí.
4. Nedoporučuje se pro nepřerušovanou jízdu vysokou rychlostí.



### ÚDRŽBA VNĚJŠKU

#### Obecná opatření pro vnějšek

Je velmi důležité při použití každého chemického čisticího prostředku nebo leštícího vosku na karoserii řídit se instrukcemi na etiketě. Přečtěte si všechna varování a výstrahy, která jsou na etiketě.

1

2

3

#### Údržba laku

##### Mytí

Pro ochranu laku Vašeho vozidla proti rezavění a rozkladu jej myjte důkladně a často alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

4

5

6

Pokud používáte Vaše vozidlo pro jízdu terénem, měli byste je mýt po každé jízdě terénem. Věnujte zvláštní pozornost odstranění všech usazenin soli, nečistot, bláta a jiných cizích látek. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody ve dveřích a výklopných víkách jsou průchodné a čisté.

7

8

9

Pokud se ihned neodstraní hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové znečištění a podobné usazeniny, může dojít k poškození Vašeho vozidla.

Ani okamžité mytí čistou vodou nemusí zcela odstranit všechny tyto usazeniny. Může se použít mírné mýdlo, bezpečné pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo důkladně vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte mýdlo na laku zaschnout.

#### \* UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte silné mýdlo, chemické čisticí prostředky ani horkou vodu a nemýjte vozidlo na přímém slunečním světle, nebo když je karoserie teplá.

#### VAROVÁNÍ

Po mytí vozidla vyzkoušejte za pomalé jízdy brzdy, zda není jejich funkce ovlivněna vodou. Pokud je brzdící schopnost narušena, vysušte brzdy lehkým brzděním za jízdy dopředu a při udržování nízké rychlosti.

#### VÝSTRAHA

- *Mytí vodou v motorovém prostoru může zapříčinit poruchu v elektrických obvodech nacházejících se v něm.*
- *Při mytí motorového prostoru buďte krajně opatrní.*



**Voskování**

Voskujte vozidlo, když voda na laku již netvoří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a vysušte. Použijte kapalný nebo pastový vosk a řiďte se instrukcemi výrobce. Voskujte všechny kovové ozdobné části pro jejich ochranu a udržení lesku.

Odstraněním oleje, dehtu a podobných látek odstraňovačem skvrn se obvykle setře z laku vosk. Ujistěte se, že takto ošetřené plochy byly navoskovány, i když ostatní části vozidla ještě nemusely být voskovány.

**\* UPOZORNĚNÍ**

- **Stíráním prachu nebo nečistot z karoserie suchou tkaninou se poškrábe lak.**
- **Nepoužívejte na chromované nebo eloxované hliníkové díly drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné mycí prostředky obsahující vysoce alkalická nebo žíravá činidla. To může mít za následek poškození ochranné vrstvy a způsobit změnu barvy nebo rozklad laku.**

**Oprava poškozeného laku**

Hluboké škrábance nebo odštípnutí způsobená odlétajícími kaménky musí být co nejrychleji opraveny. Odhalený kov rychle rezaví a může potom vyžadovat větší náklad na opravu.

**\* UPOZORNĚNÍ**

Pokud je Vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kteréhokoli kovového dílu, ujistěte se, že na ně v opravně karoserií nanesou ochranný nátěr proti rezavění.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Údržba lesklých kovových ploch

1

• Pro odstranění asfaltu a hmyzu použijte odstraňovač asfaltu, nikoli škrabku nebo jiný ostrý předmět.

2

• Pro ochranu dílů s lesklým kovovým povrchem proti rezavění naneste na ně vrstvu vosku nebo ochranného prostředku na chrom a vyleštěte je do vysokého lesku.

3

4

• Během zimního období nebo v pobřežních oblastech pokryjte díly s lesklým kovovým povrchem silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. Pokud je třeba, natřete díly antikorozií vaselinou nebo jinou ochrannou směsí.

5

6

7

8

9

### Údržba spodku karoserie

Na spodku karoserie se mohou shromažďovat korozivní látky použité na odstraňování ledu, sněhu a proti prachu. Pokud se tyto látky neodstraní, může nastat urychlené rezavění dílů spodku karoserie, jako palivových potrubí, rámu, plechu podlahy a výfukové soustavy, i když byly ošetřeny ochranou proti rezavění.

Spodek karoserie a otvory v kolech důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každého zimního období. Věnujte těmto místům zvláštní pozornost, protože je obtížné na nich vidět všechno bláto a nečistoty. Rozmočit špínu ze silnice a neodstranit ji nadělá více škody než užitku. V dolních hranách dveří, výklopných vík a nosnicích rámu jsou otvory pro výtok vody, které by se neměly nechat ucpat nečistotami, voda zachycená v těchto místech může způsobit rezavění.

### VAROVÁNÍ

Po mytí vozidla vyzkoušejte brzdy při pomalé jízdě brzdy a tím je překontrolujte, zda nejsou ovlivněny vodou. Pokud je brzdící schopnost narušena, vysušte brzdy lehkým brzděním za jízdy dopředu při udržování nízké rychlosti.

### Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou chráněna průhlednou ochrannou povrchovou úpravou.

- Nepoužívejte na hliníková kola žádné abrazivní čisticí prostředky nebo vosky, rozpouštědla a drátěnky. Mohou poškrábat nebo poškodit povrchovou úpravu.
- Používejte jen mírné mýdlo nebo neutrální mycí prostředek a opláchněte je důkladně vodou. Také se ujistěte, že po jízdě na solených silnicích se kola vyčistí. To pomáhá ochraně proti korozi.
- Vyhněte se mytí kol v myčkách s vysokootáčkovými kartáči.
- Nepoužívejte žádný kyselý mycí prostředek. Ten může poškodit průhlednou ochrannou povrchovou úpravu a způsobit korozi hliníkových kol.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ÚDRŽBA INTERIÉRU

### Obecná opatření pro interiér

Zabraňte kontaktu žíravých roztoků, jako jsou parfémy a kosmetické oleje s přístrojovou deskou, protože mohou způsobit její poškození nebo změnu barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je vytřete. Viz níže uvedené instrukce pro správné čištění vinylu.

1

2

3

4

### Čištění čalounění a obložení stěn interiéru

#### Vinyl

Odstraňte prach a volné nečistoty z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Vyčistěte vinylové povrchy čisticím prostředkem na vinyl.

6

7

8

9

#### Tkanina

Odstraňte prach a volné nečistoty z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte je roztokem mírného mýdla doporučeného pro čalounění nebo koberce. Odstraňte ihned čerstvé skvrny čisticím prostředkem na skvrny v tkanině. Pokud se čerstvé skvrny ihned neošetří, tkanina se poskvrní a její barva se může změnit. Pokud není tkanina správně udržována také se mohou snížit i její ohnivzdorné vlastnosti.

#### **⚡ VÝSTRAHA**

***Použití jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může nepříznivě ovlivnit vzhled tkaniny a její ohnivzdorné vlastnosti.***

### Čištění popruhů tříbodových bezpečnostních pásů

Čistěte popruhy pásů roztokem kteréhokoli mírného mýdla, doporučeného pro čištění čalounění a koberců. Řiďte se instrukcemi dodanými s mýdlem. Neodbarvujte ani nepřebarvujte popruhy, to by je mohlo oslabit.

### Čištění vnitřních skel oken

Pokud se vnitřní skla oken zamílží (to znamená, že jsou pokryta olejovým, tukovým nebo voskovým filmem), musí se vyčistit čisticím prostředkem na sklo. Řiďte se instrukcemi na nádobce čisticího prostředku na sklo.

### \* UPOZORNĚNÍ

Neoškrabujte ani neobrušujte vnitřní skla oken. To by mohlo u zadního okna poškodit mřížku odmrazovače.

		Specifikace / 8-2	1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
		<b>Specifikace</b>	<b>8</b>
			9

## SPECIFIKACE

Níže uvedené specifikace slouží pouze jako obecné informace. Pro získání přesnějších a aktualizovaných informací kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.

1

### Rozměry

mm (in)

Položka	4 Dveře	5 Dveře
Celková délka	4.480 (176,4)	4.340 (170,9)
Celková šířka	1.735 (68,3)	1.735 (68,3)
Celková výška	1.470 (57,9)	1.470 (57,9)
Rozchod předních kol	1.495 (58,9)	1.495 (58,9)
Rozchod zadních kol	1.485 (58,5)	1.485 (58,5)
Rozvor	2.610 (102,8)	2.610 (102,8)

2

3

4

5

### Pneumatiky

6

7

8

9

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Tlak v pneumatice kg/cm <sup>2</sup> (psi, kPa)				Utahovací moment matice kola kg·m (lb·ft, N·m)
			Normální zatížení <sup>1</sup>		Maximální zatížení		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Evropský model	185/65R15 88H	6.0J×15	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,2 (32, 220)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/60R15 88H	6.0J×15					
	205/50R16 87V	6.0J×16					
Mimo evropský model	185/65R15 88H	6.0J×15	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	
	195/60R15 88H	6.0J×15					
	205/50R16 87V	6.0J×16					

<sup>1</sup> Normální zatížení: Do 4 osob

## Objemy

Mazivo			Obsah	Klasifikace	
Motorový olej *1 (s výměnou filtru)	Benzinový Motor	1,6L	Evropu	3,3 l (3,5 US qt.)	API Servis SG nebo výše
			Mimo Evropu		API Servis SE nebo výše
		2,0L	Evropu	4,0 l (4,2 US qt.)	API Servis SG nebo výše
			Mimo Evropu		API Servis SE nebo výše
	2,0L CVVT		4,0 l (4,2 US qt.)	API Servis SH nebo výše ILSAC GF-1 nebo vyšší	
	Dieselový Motor	1,5L	5,2 l (5,49 US qt.)	API Servis CH-4 nebo výše	
2,0L		5,9 l (6,2 US qt.)	API Servis CF-4 nebo výše ACEA B4 nebo vyšší		
Olej do ruční převodoky	Benzinový Motor		2,15 l (2,27 US qt.)	API Servis GL-4	
	Dieselový Motor	1,5L	2,0 l (2,11 US qt.)	SAE 75W-85 (trvalá nápln)	
		2,0L	2,10 l (2,22 US qt.)	API Servis GL-4 SAE 75W-90 (trvalá nápln)	
Olej do automatické převodoky	1,6L Motor		6,1 l (6,45 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	
	2,0L Motor		7,8 l (8,2 US qt.)		
Řízení s posilovačem			0,8 l (0,8 US qt.)	PSF-III	
Chladicí kapalina			8,14 l (8,6 US qt.)	Na bázi ethylenglykolu pro hliníkový chladič	
Brzdová/Spojková kapalina			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4	
Palivo			55 l (14,5 US gal)	-	

\*1 Doporučená viskozitní čísla SAE najdete na stránce 7-57.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Specifikace

### Žárovky

Výkon ve wattch

	Žárovka	4 Dveře	5 Dveře
1	Světlomety (dálkové/tlumené)	55/60	55/60
	Přední směrová světla	21	21
2	Obrysová světla	5	5
	Boční směrová světla*	5	5
3	Přední mlhová světla*	Benzinový Motor	51
		Dieselový Motor	
4	Brzdová a koncová světla	Evropu	21/5
		Mimo Evropu	28/8
	Zadní směrová světla	21	21
5	Zpětné světlomety	16	16
	Zadní mlhová světla*	21	21
6	Přídavné brzdové světlo	21 nebo LED*1	LED*1
	Osvětlení SPZ	5	5
7	Přední čtecí lampa	10	10
	Střední osvětlení interiéru	10	10
8	Dveřní svítilny	5	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru	5	5
9	Osvětlení odkládací schránky	5	5

\*a LED : Dioda emitující světlo



			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
	<b>Rejstřík</b>		<b>9</b>

## Rejstřík

	<b>A</b>		<b>J</b>
	Airbag - přídavný zádržnýém .....3-56		Jak používat tuto příručku .....1-2
1	Anténa ..... 3-100		Jízda za zvláštních podmínek ..... 5-7
	Automatická klimatizace .....4-66		
2	Automatická převodovka s rozvodovkou .....4-8, 7-28		<b>K</b>
	<b>B</b>		Kapota .....3-78
3	Baterie .....7-39		Klíče .....3-2
	Bezpečnostní pásy .....3-30		
4	Brzdový systém .....4-15		<b>L</b>
	Brzdy a spojka ..... 7-22		Lišty stěračů ..... 7-37
5	<b>D</b>		
	Dálkové ovládání vstupu .....3-4		<b>M</b>
6	<b>H</b>		Maziva a kapaliny .....7-31
	Hnací řemeny ..... 7-24		Mechanická převodovka .....4-7
7			Mechanická převodovka s rozvodovkou .....7-26
	<b>Ch</b>		Měřicí přístroje .....4-34
8	Chladicí soustava motoru .....7-19		Motorový olej a olejový filtr .....7-16
9	<b>I</b>		Motorový prostor .....7-13
	Imobilizé .....3-7		
	Interiér vozidla .....2-4		<b>N</b>
			Návrhy pro ekonomickou obsluhu .....5-6
			Nouzové pouštění .....6-4

**O**

Odkládací přihrádka .....	3-88
Odmrazovač .....	4-55
Odmrazování a odmlžování čelního skla .....	4-79
Odtažení .....	6-14
Ochrana elektrických obvodů .....	6-7
Okna .....	3-13
Osvětlení .....	4-46
Osvětlení interiéru .....	3-86

**P**

Palivový filtr .....	7-32
Parkovací brzda .....	7-23
Plán normální údržby .....	7-5
Pneumatiky a kola .....	7-42
Pokud máte prázdnou pneumatiku .....	6-19
Poplašné zařízení proti krádeži .....	4-84
Požadavky na benzín .....	5-2
Provoz s přívěsem .....	5-13
Před jízdou .....	5-5
Přehřátí .....	6-3, 5-20
Přístrojová deska .....	2-5

**R**

Ruční ovládání systému klimatizace .....	4-57
--	------

**Ř**

Řízení s posilovačem .....	7-25
----------------------------	------

**S**

Sdružená přístrojová jednotka .....	4-33
Sedadlo .....	3-16
Silniční varování .....	6-2
Služby údržby .....	7-3
Specifikace .....	8-2
Specifikace maziv .....	7-56
Spínač zapalování .....	4-2
Spouštění motoru .....	4-4
Stěrače a ostřikovače .....	4-52
Střešní okno .....	3-96
Systém řízení emisí .....	5-3
Systém řízení trakce .....	4-30

**Ú**

Udržování rychlosti jízdy .....	4-25
Uzávěr palivové nádrže .....	3-80
Údaje na štítcích .....	5-21
Údržba interiéru .....	7-62
Údržba majitele .....	7-10
Údržba vnějšku .....	7-58
Údržba za těžkých provozních podmínek .....	7-8

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**V**

	Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-38
	Vnějšek vozidla .....	2-2
1	Volant.....	4-22, 7-26
	Vybavení interiéru .....	3-91
2	Výměna žárovek.....	7-49
	Výstražné přerušované světlo .....	4-56
3	Vzduchový filtr.....	7-33
	Vzduchový filtr klimatizace .....	7-35

**Z**

4	Zajždění vozidla .....	1-3
5	Zavazadlová síť .....	3-99
	Zavazadlový prostor .....	3-75
6	Zámky dveří .....	3-8
7	Zrcátka.....	3-82