

FORD **FIESTA** Návod k obsluze pro vlastníky

Ford



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3654csCZE 202007 20200716094634

Obsah

Úvod

Potvrzení	11
Informace o této příručce	11
Vysvětlivky symbolů	11
REACH	13
Doporučení ohledně náhradních součástí	14
Vybavení pro mobilní komunikaci	14

Ochrana dat

Ochrana dat	15
Servisní údaje	16
Data o událostech	16
Údaje nastavení	17
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem	17
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3	17
Data systému nouzového volání	18

Prostředí

Ochrana životního prostředí	19
-----------------------------------	----

Vizuální vyhledávání

Volant	20
Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD	20
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD	21
Středová konzola - Zkapalněný ropný plyn (LPG), Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent	22
Středová konzola - Zkapalněný ropný plyn (LPG), Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/ Zadní parkovací asistent	22
Středová konzola - Manuální převodovka, LHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST	23

Středová konzola - Manuální převodovka, LHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST	23
--	----

Středová konzola - Manuální převodovka, RHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST	24
--	----

Středová konzola - Manuální převodovka, RHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST	24
--	----

Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, LHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST	25
--	----

Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, LHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST	25
--	----

Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, RHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST	26
--	----

Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, RHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST	26
--	----

Středová konzola - ST, LHD	27
----------------------------------	----

Středová konzola - ST, RHD	27
----------------------------------	----

Bezpečnost dětí

Montáž dětského zadržného systému	28
---	----

Obsah

Umístění dětského zádržného systému	32	Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Startovací tlačítko	55
Dětské bezpečnostní zámky	37	Programování systému MyKey	56
Bezpečnostní pásy		Odstranění všech klíčů MyKey	58
Zapínání bezpečnostních pásů	38	Kontrola stavu systému MyKey	59
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu	38	MyKey – řešení potíží - Vozidla bez: Startovací tlačítko	60
Přídavný zádržný systém		MyKey – řešení potíží - Vozidla s: Startovací tlačítko	60
Principy funkce	40	Dveře a zámky	
Airbag řidiče	40	Ovládání dveří zvenku vozidla	62
Airbag spolujezdce	41	Ovládání dveří zevnitř vozidla	64
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce	41	Přeprogramování funkce odemykání	64
Boční airbagy	42	Blokování spínače dveřního zámku	65
Boční stropní airbagy	43	Automatické odemykání	65
Systém automatického oznámení nehody		Automatické zamykání	65
Nouzová asistence	44	Signalizace chybného zamknutí	66
Klíče a dálková ovládání		Automatické opětovné zamknutí	67
Obecné informace o radiových frekvencích	47	Ukazatele dveřního zámku	67
Dálkové ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup	47	Zvuková upozornění dveří a zámků	67
Dálkové ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním	50	Dveře a zámky – řešení potíží	67
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání	52	Bezklíčový systém	
Místo uložení záložního pasivního klíče	52	Omezení bezklíčového ovládání dveří	68
MyKey™		Nastavení bezklíčového ovládání dveří	68
Principy funkce	53	Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří	69
Nastavení systému MyKey - Kromě: ST	53	Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří	69
Nastavení systému MyKey - ST	54	Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží	70
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla bez: Startovací tlačítko	55	Výklopné zadní dveře	
		Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře	71

Obsah

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži	72
Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie	72
Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm	73

Ochrana hrany dveří

Principy funkce	75
-----------------------	----

Volant

Nastavení volantu	76
Zamknutí volantu - Vozidla bez: Startovací tlačítko	76
Zamknutí volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko	77
Vyhřívaný volant	77

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla	78
Automatické stírání	78
Ostřikovače čelního skla	80
Stěrač a ostřikovače zadního okna	81

Osvětlení

Všeobecné informace	82
Ovládání osvětlení	82
Automaticky zapínaná světla	84
Stmívač osvětlení přístrojů	84
Zpoždění zhasínání světlometů	85
Automatické ovládání dálkových světel	85
Přední mlhová světla	86
Zadní mlhové svítilny	87
Nastavení sklonu světlometů	87
Světlometry do zatáčky	88
Směrová světla	88
Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Přední svítilna osvětlení interiéru se čtecími lampičkami	89
Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Přední svítilna osvětlení interiéru	90

Okna

Otvírání a zavírání oken	91
Globální otvírání a zavírání	91
Ochrana proti přivření u oken	92
Blokace ovládání zadních oken	93

Vnitřní zrcátko

Seřizování vnitřního zpětného zrcátka	94
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	94

Vnější zpětná zrcátka

Seřizování vnějších zpětných zrcátek	95
Sklopění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka	95
Sklopění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	95

Střešní okno

Otvírání a zavírání sluneční clony	96
Otvírání a zavírání střešního okna	96
Vyklopení střešního okna	96
Ochrana proti přivření střešním oknem	96

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)	97
Měřicí ukazatele - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)	99
Varovné kontrolky a indikátory	101
Zvukové výstrahy a indikátory	105

Informační displeje

Všeobecné informace	106
Palubní počítač	107
Osobní nastavení	109
Informační hlášení	110

Obsah

Dálkové startování - Automatická převodovka

Co je Dálkové startování	122
Omezení systému spouštění motoru na dálku	122
Aktivace startování na dálku	122
Startování a zastavování vozidla na dálku	122
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla bez: Vyhřívání volant	123
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívání volant	123

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

Zapnutí a vypnutí klimatizace	125
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu	125
Zapnutí a vypnutí klimatizace	125
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování	125
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení	125
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla	125
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	126
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	126
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek	126
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek	126
Nastavení otáček motorku ventilátoru	126
Nastavení teploty	126
Nastavení teploty	127
Klimatizace – řešení potíží	127

Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

Zapnutí a vypnutí klimatizace	129
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu	129
Zapnutí a vypnutí klimatizace	129
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování	129
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení	129
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla	129
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	129
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna	130
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek	130
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek	130
Nastavení otáček motorku ventilátoru	130
Nastavení teploty	130
Klimatizace – řešení potíží	131

Sedadla

Sezení ve správné poloze	132
Opěrky hlavy	132
Ručně nastavitelná sedadla - 3dveřové vozidlo	133
Ručně nastavitelná sedadla - 5dveřové vozidlo	136
Zadní sedadla	137
Vyhřívání sedadla	138

Systém upozornění na zadního pasažéra

Co je systém upozornění na zadního pasažéra	139
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu	139

Obsah

Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažera	139
Omezení systému upozornění na zadního pasažera	139
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažera	139
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažera	140
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažera	140

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky	141
Zapalovač	141

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství	142
Nabíjení bezdrátového zařízení	142
Kontrolky bezdrátové nabíječky příslušenství	143

Odkládací schránky

Držáky nápojů	144
Držák zařízení	144

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření	145
Spínač zapalování	145
Tlačítko zapalování	146
Startování motoru	146
Ohřívač bloku motoru	149
Zastavování motoru	150
Automatické zastavení motoru	152
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží	152

Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka	157
Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)	158
Provoz hybridních vozidel	160

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Co je systém Auto-Start-Stop	161
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	161
Nastavení systému Auto-Start-Stop	161
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	161
Zastavování motoru	161
Opětovné spuštění motoru	162
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	162
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop	162
Auto-Start-Stop – řešení potíží	163

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření	165
Kvalita paliva - 1,0l EcoBoost (66kW/90k) (M0), Kombinované palivo (FF)	166
Kvalita paliva - Benzin	167
Kvalita paliva - Nafta	167
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže	168
Když dojde palivo	168
Tankování	169
Spotřeba paliva	172

Řízení emisí motoru

Katalyzátor	174
-------------------	-----

Obsah

Filtr pevných částic zážehového motoru	175
Filtr vznětových částic	176

Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku	179
Zařazení zpátečky - 5stupňová manuální převodovka	179
Zařazení zpátečky - 6stupňová manuální převodovka	179
Ukazatele řazení manuální převodovky	179
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce	179
Specifikace kapaliny ve spojce	179
Manuální převodovka – řešení potíží	180

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku	181
Polohy automatické převodovky	181
Ukazatele polohy automatické převodovky - 7stupňová automatická převodovka, Vozidla bez: Řadicí páčky	182
Ukazatele polohy automatické převodovky - 7stupňová automatická převodovka, Vozidla s: Řadicí páčky	182
Ukazatele řazení automatické převodovky - Vozidla s: Řadicí páčky	182
Ruční řazení rychlostních stupňů	182
Zámek brzdy řazení	183
Zvuková upozornění automatické převodovky	184
Automatická převodovka – řešení potíží	185

Brzdy

Všeobecné informace	186
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	186

Ruční brzda - Manuální převodovka	186
Ruční brzda - Automatická převodovka	187
Asistent rozjezdu do svahu	187

Regulace prokluzu kol

Principy funkce	189
Používání regulace prokluzu kol	189

Řízení stability

Principy funkce	190
Používání řízení stability - Kromě: ST	190
Používání řízení stability - ST	191

Parkovací asistenti

Principy funkce	192
Zadní parkovací asistent	192
Přední parkovací asistent	194
Systém postranních snímačů	196
Aktivní parkovací asistent	198
Zadní kamera	200

Tempomat

Principy funkce	204
Používání tempomatu	204
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	205
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	215

Pomůcky pro řidiče

Omezovač rychlosti	225
Inteligentní omezovač rychlosti	226
Výstraha pro řidiče	228
Systém asistence zachování jízdního pruhu	230
Systém sledování mrtvého úhlu	233
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem	235

Obsah

Funkce rozpoznávání dopravních značek	239	Tažení vozidla po vlastní ose - Automatická převodovka	259
Rozpoznávání značek rychlostního omezení	241	Rady pro jízdu	
Eko	242	Ekonomická jízda	261
Asistent před kolizí	243	Bezpečnostní opatření při studeném počasí	261
Řízení pohonu	248	Zajíždění	261
Efektivní jízdní režim		Jízda vodou	261
Co je efektivní jízdní režim	249	Nadměrné otáčky motoru	262
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu	249	Koberce na podlahu	262
Zobrazení efektivního jízdního režimu	249	Nouzové situace na silnici	
Shrnutí jízdy	249	Výstražná světla	264
Ukazatele efektivního jízdního režimu	249	Autolékárnička	264
Informace o nebezpečí v okolí		Výstražný trojúhelník	264
Co jsou informace o nebezpečí v okolí	250	Uzavírací ventil paliva	264
Aktivace informací o nebezpečí v okolí	250	Startování motoru pomocí cizího zdroje	265
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí	250	Body pro tažení - Kromě: ST	266
Přeprava nákladu		Body pro tažení - ST	267
Všeobecné informace	251	Informace o nehodě a poruše	
Zadní úložný prostor pod podlahou	251	Systém upozornění po havárii	269
Kryty zavazadlového prostoru	252	Brdění po nárazu	269
Střešní drážky a nosiče - Vozidla bez: Panoramatické střešní okno	252	Pojistky	
Střešní drážky a nosiče - Vozidla s: Panoramatické střešní okno	253	Umístění pojistkových skříněk	270
Tažení		Tabulka s technickými údaji pojistek	271
Tažení přívěsu - Kromě: ST	254	Výměna pojistky	278
Tažení přívěsu - ST	255	Údržba	
Koule tažného zařízení	255	Všeobecné informace	280
Tažení vozidla po vlastní ose - Manuální převodovka	258	Otevírání a zavírání kapoty	280
		Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, LHD	282
		Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, RHD	283

Obsah

Přehled součástí pod kapotou - 1,1l Duratec, LHD	284
Přehled součástí pod kapotou - 1,1l Duratec, RHD	285
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový, LHD	286
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový, RHD	287
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD	288
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD	289
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0l EcoBoost™/1,1l Duratec	290
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový	290
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l EcoBoost™	290
Kontrola motorového oleje	290
Resetování kontrolky výměny oleje	291
Ventilátor chlazení motoru - Benzin	292
Ventilátor chlazení motoru - Nafta	292
Kontrola chladicí kapaliny motoru	292
Kontrola brzdové kapaliny	293
Kontrola spojkové kapaliny	294
Výměna 12V baterie	294
Kontrola kapaliny ostřikovačů	296
Kontrola stírátek stěračů	296
Výměna stírátek předních stěračů	296
Výměna stírátka stěrače zadního okna	296
Demontování světlometu	297
Demontování koncového světla	298
Výměna žárovky	299

Použití na závodní dráze - ST

Bezpečnostní opatření při použití na závodní dráze	306
---	-----

Funkce řízení rozjezdu - ST

Co je funkce řízení rozjezdu	307
------------------------------------	-----

Bezpečnostní opatření funkce řízení rozjezdu	307
Omezení funkce řízení rozjezdu	307
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu	307
Použití funkce řízení rozjezdu	307
Kontrolky funkce řízení rozjezdu	307

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru	308
Čištění interiéru	309
Čištění kožených sedadel	311
Oprava menších poškození laku	311
Čištění kol	311
Sady pro úpravu stylu karoserie	312

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace	313
Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik - Vozidla s: Sada pro dočasnou pojízdnost	313
Péče o pneumatiky	317
Používání zimních pneumatik	318
Používání sněhových řetězů	319
Výměna kola - Vozidla s: Rezervní kolo	319
Tlaky v pneumatikách - 1,0l EcoBoost™, Manuální převodovka	326
Tlaky v pneumatikách - 1,0l EcoBoost™, Automatická převodovka	328
Tlaky v pneumatikách - 1,1l	330
Tlaky v pneumatikách - 1,5l vznětový motor	333
Tlaky v pneumatikách - 1,5l EcoBoost™	335
Matice kol	337

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách	338
--	-----

Obsah

Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách338	Připojení vozidla k mobilní síti363
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách338	Připojení vozidla k síti Wi-Fi363
Zobrazení tlaku v pneumatikách338	Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: Modem364
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách339	Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5365
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží339	
Kapacity a specifikace	Přístupový bod sítě Wi-Fi
Rozměry - Kromě: Active/Dodávka341	Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle367
Rozměry - Active342	Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle367
Rozměry - Dodávka343	
Rozměry tažné tyče344	Audio systém
Kapacity a specifikace - 1,0l EcoBoost™346	Audio jednotka - Vozidla s: SYNC 3369
Kapacity a specifikace - 1,1l Duratec347	Audio jednotka - Vozidla s: SYNC 2.5370
Kapacity a specifikace - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový350	Rádio AM/FM - Vozidla s: SYNC 2.5371
Kapacity a specifikace - 1,5l EcoBoost™351	Digitální rádio - Vozidla s: SYNC 2.5372
Tabulka specifikací žárovek354	Audio displej času a data - Vozidla s: SYNC 2.5372
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0l EcoBoost™356	Připojení zařízení Bluetooth® - Vozidla s: SYNC 2.5372
Hodnoty spotřeby paliva - 1,1l Duratec357	Přehrávač kompaktních disků - Vozidla s: SYNC 2.5373
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový358	Přenos zvuku přes Bluetooth - Vozidla s: SYNC 2.5373
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™359	Přehrávání médií ze zařízení USB - Vozidla s: SYNC 2.5374
Hodnoty spotřeby paliva360	USB port374
	Aplikace - Vozidla s: SYNC 2.5374
Identifikace vozidla	Použití funkce rozpoznávání hlasu377
Identifikační číslo vozidla361	Audiosystém – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 2.5378
Identifikační štítek vozidla361	
Připojené vozidlo	SYNC™ 3
Co je připojené vozidlo363	Všeobecné informace380
Požadavky na připojené vozidlo363	Použití funkce rozpoznávání hlasu382
Omezení připojeného vozidla363	Zábava388
	Topení a větrání391
	Telefon393
	Navigace395

Obsah

Aplikace	399
Nastavení	400
Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3	402

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita	413
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	416
Prohlášení o souladu	442

Úvod

POTVRZENÍ

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládní. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

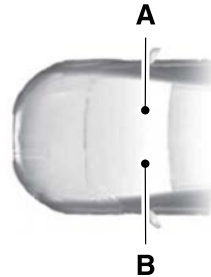
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



- A Pravá strana
- B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění.



Přečtěte si uživatelskou příručku.

Úvod

- | | | | |
|--|---|---|--|
|  | System klimatizace. |  | Neotevírat, dokud nevychladne. |
|  | Protiblokovací brzdový systém. |  | Závada elektronického posilovače řízení. |
|  | Nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným ohněm ani zdroji jisker. |  | Vzduchový filtr motoru. |
|  | Akumulátor. |  | Chladicí kapalina motoru. |
|  | Elektrolyt. |  | Teplota chladicí kapaliny motoru |
|  | Hladinu brzdové kapaliny. |  | Motorový olej. |
|  | Brzdový systém |  | Výbušný plyn. |
|  | Závada brzd. |  | Výstraha ventilátoru. |
|  | Čistič vzduchu kabiny. |  | Zapněte si bezpečnostní pás. |
|  | Zkontrolujte víčko palivové nádrže. |  | Přední airbag. |
|  | Aktivace dětské pojistky. |  | Přední mlhovky. |
|  | Deaktivace dětské pojistky. |  | Reset palivového čerpadla. |
|  | Spodní ukotvení dětské sedačky. |  | Pojistková skříň. |
|  | Ukotvení pro upevňovací popruh dětské sedačky. |  | Výstražná světla. |
|  | Tempomat. |  | Vyhřívané zadní okno. |

Úvod



Vyhřívání čelní sklo



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru.



Zvedák.



Udržujte mimo dosah dětí.



Spínač světel.



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.



Udržujte správnou hladinu kapaliny.



Poplašný alarm.



Parkovací asistent.



Parkovací brzda.



Kapalina posilovače řízení



Elektricky ovládaná okna



Elektrické zamknutí oken.



Zkontrolujte motor.



Servis motoru v brzké době.



Boční airbag.



Použijte ochranné brýle.



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla.

REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle **REACH**, nařízení Evropské unie, které se týká registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

Další informace o nařízení **REACH** naleznete v části **REACH** na místní webové stránce Ford.

Poznámka: Místní webové stránky společnosti Ford naleznete na adrese <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOfO>.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tíšňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážít nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.



POZOR: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněně třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožněte pouze opravárnám, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době, kdy byly odevzdány do tisku, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

Poznámka: *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru,
- stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů,
- události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd,
- reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému,
- údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskytovatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

Poznámka: *Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.*

DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná

data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

Poznámka: *Zapisovač dat událostí zaznamená data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávají rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.*

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data přečíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb. Viz **Nastavení** (strana 400).

Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantu,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadané v navigačním systému.

ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA - VOZIDLA S: MODEM



V modemu se nachází karta SIM. Model byl aktivován při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti, přijímal automatické softwarové aktualizace a odesílal informace týkající se vozidla naší společnosti, například diagnostické údaje. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může

mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na www.FordConnected.com nebo na místním webu společnosti Ford.

Poznámka: Model odesílá informace do své deaktivace nebo zabránění sdílení údajů vozidla modelem změnou nastavení modemu. Viz **Připojené vozidlo** (strana 363).

Poznámka: Služba může být z čtených důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modelem, navštivte stránku www.FordConnected.com.

DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Aplikace** (strana 399).

Funkce mobilních aplikací ovládané vaším připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šifrována a zahrnují identifikační číslo vašeho vozidla (VIN), sériové číslo jednotky SYNC, stav počítadla ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky o využití systému a informace určené k ladění. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraní. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme obnovit tovární nastavení. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Nastavení** (strana 400).

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: *Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku www.FordConnected.com*

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Poznámka: *Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Na ochraně životního prostředí by se měl podílet každý. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu www.sustainability.ford.com.

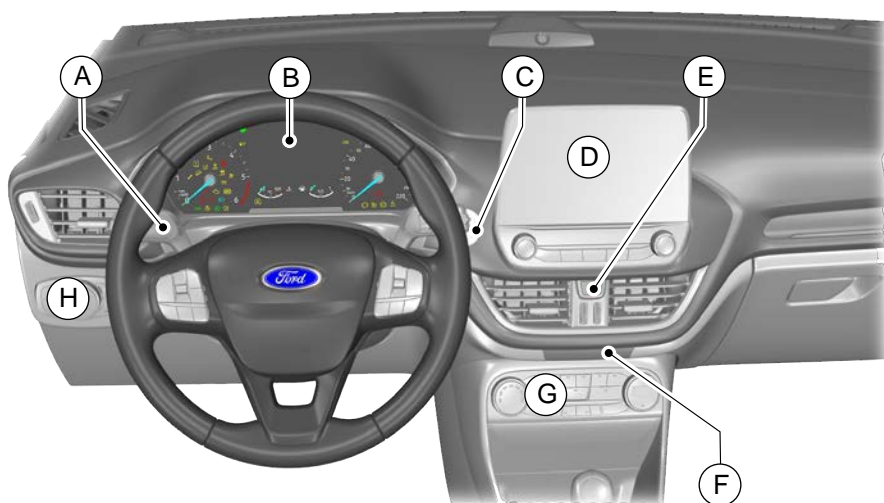
Vizuální vyhledávání

VOLANT



- A Tlačítko tempomatu Viz **Používání tempomatu** (strana 204).
- B Tlačítko omezovače rychlosti Viz **Inteligentní omezovač rychlosti** (strana 226).
- C Tlačítko hlasového ovládání Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 377). Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 382).
- D Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

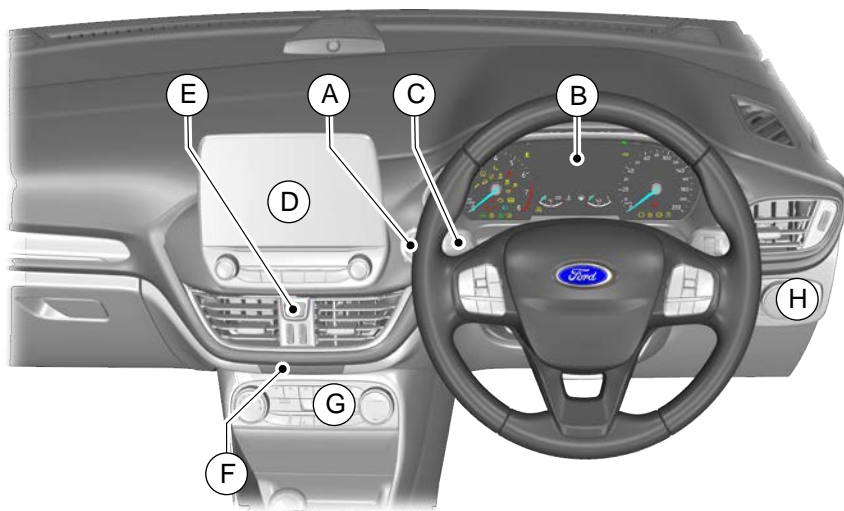
CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LHD



Vizuální vyhledávání

- A Tlačítko systému udržování v jízdním pruhu. Viz **Systém asistence zachování jízdního pruhu** (strana 230).
- B Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (strana 97).
- C Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 146).
- D Audiojednotka Viz **Audio systém** (strana 369). Viz **SYNC™ 3** (strana 380).
- E Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Výstražná světla** (strana 264).
- F Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 41).
- G Ovladače nastavení klimatu.
- H Ovládání osvětlení. Viz **Ovládání osvětlení** (strana 82).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - RHD

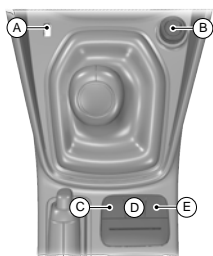


- A Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 146).
- B Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (strana 97).

Vizuální vyhledávání

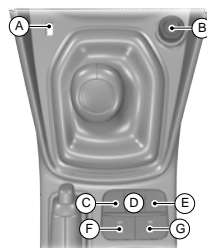
- C Tlačítko systému udržování v jízdním pruhu. Viz **Systém asistence zachování jízdního pruhu** (strana 230).
- D Audiojednotka Viz **Audio systém** (strana 369). Viz **SYNC™ 3** (strana 380).
- E Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Výstražná světla** (strana 264).
- F Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 41).
- G Ovladače nastavení klimatu.
- H Ovládání osvětlení. Viz **Ovládání osvětlení** (strana 82).

STŘEDOVÁ KONZOLA - ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG), VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT



- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko LPG.
- D Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).

STŘEDOVÁ KONZOLA - ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG), VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

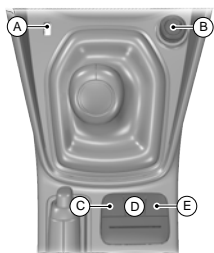


- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko LPG.
- D Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).

Vizuální vyhledávání

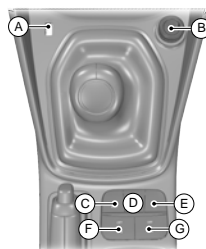
- E Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (strana 198).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Zadní parkovací asistent** (strana 192). Viz **Přední parkovací asistent** (strana 194).
- D Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).

STŘEDOVÁ KONZOLA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, LHD, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST



- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).

STŘEDOVÁ KONZOLA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, LHD, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST

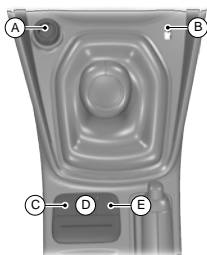


- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).
- D Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).
- F Tlačítko předního parkovacího asistenta. Viz **Přední parkovací asistent** (strana 194).
- G Tlačítko zadního parkovacího asistenta. Viz **Zadní parkovací asistent** (strana 192).

Vizuální vyhledávání

- E Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (strana 198).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Zadní parkovací asistent** (strana 192). Viz **Přední parkovací asistent** (strana 194).

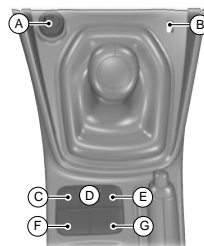
STŘEDOVÁ KONZOLA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, RHD, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST



- A Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- B Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).

- D Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).

STŘEDOVÁ KONZOLA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, RHD, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST

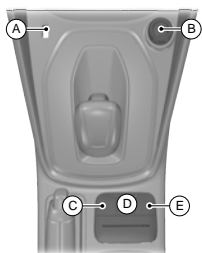


- A Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- B Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).
- D Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).

Vizuální vyhledávání

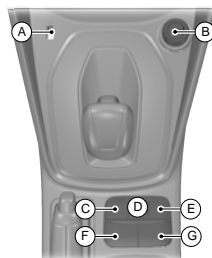
- E Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (strana 198).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Zadní parkovací asistent** (strana 192). Viz **Přední parkovací asistent** (strana 194).
- D Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 157).

STŘEDOVÁ KONZOLA - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, LHD, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST



- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).

STŘEDOVÁ KONZOLA - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, LHD, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST



- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).
- D Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).

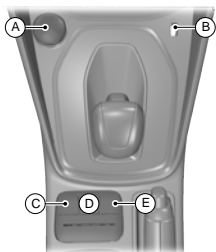
Vizuální vyhledávání

- E Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (strana 198).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 157).
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Zadní parkovací asistent** (strana 192). Viz **Přední parkovací asistent** (strana 194).

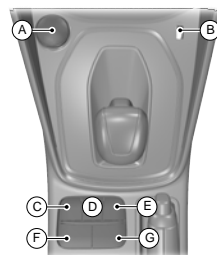
- D Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 157).

STŘEDOVÁ KONZOLA - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, RHD, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST

STŘEDOVÁ KONZOLA - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, RHD, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ZKAPALNĚNÝ ROPNÝ PLYN (LPG)/ST



- A Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- B Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).

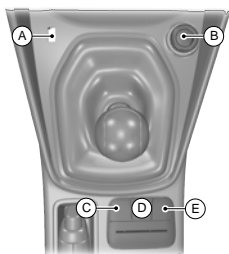


- A Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- B Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).
- D Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).

Vizuální vyhledávání

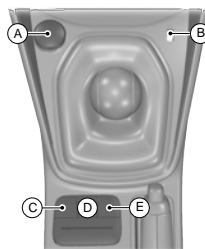
- E Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (strana 198).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 157).
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Zadní parkovací asistent** (strana 192). Viz **Přední parkovací asistent** (strana 194).

STŘEDOVÁ KONZOLA - ST, LHD



- A Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- B Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).
- D Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 191).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).

STŘEDOVÁ KONZOLA - ST, RHD



- A Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
- B Port USB. Viz **USB port** (strana 374).
- C Tlačítko tempomatu. Viz **Řízení pohonu** (strana 248).
- D Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 191).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158).

Bezpečnost dětí




MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



E161855



E68916

-  **POZOR:** Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.
-  **POZOR:** Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.
-  **POZOR:** Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

-  **POZOR:** Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.
-  **POZOR:** Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.
-  **POZOR:** Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.
-  **POZOR:** Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.
-  **POZOR:** Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Poznámka: Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naved'te směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Poznámka: Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte sedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata (skupina 0+)



E68918

Děti vážící méně než 13 kg usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka (skupina 1)



E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

⚠ POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.

⚠ POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.

⚠ POZOR: Bezpečnostní pás nikdy neved'te pod paží dítěte nebo za jeho zády.

⚠ POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.

⚠ POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

⚠ POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

⚠ POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



Bezpečnost dětí

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)

⚠ POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

Kotevní body ISOFIX

⚠ POZOR: Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky



E174928

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel v místě mezi sedákem a opěradlem.

Poznámka: Při nákupu dětské sedačky se systémem ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětského zadržného systému** (strana 32).

Bezpečnost dětí

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E87146

Kotevní body pro dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem se nachází na zadní straně sedadel druhé řady.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů



POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

1. Závěsný popruh připevněte ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (strana 252).

Poznámka: Při montáži bude možná nutné nadzvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (strana 132).



E87145

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Připevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.



POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.



POZOR: Ověřte, zda výrobce dětské sedačky doporučuje použití dané sedačky v kombinaci s vaším vozidlem.

Bezpečnost dětí



E185352

Při montáži dětské sedačky vybavené podpěrným nástavcem vždy postupujte podle pokynů výrobce tohoto zařízení.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

⚠ POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

⚠ POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.

⚠ POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.

⚠ POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

⚠ POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Bezpečnost dětí

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedadlo spolujezdce se zapnutým airbagem (ON).	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sedadlo spolujezdce s vypnutým airbagem (OFF).	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla. ²	U	U	U	U	U

¹ Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

² Dětskou sedačku s podpěrným nástavcem nepoužívejte na prostředním zadním sedadle, pokud není možnost jejího použití na tomto sedadle výslovně uvedena v informacích o produktu vydaných výrobcem sedačky.

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie				
		0	0	0+	1	1
		Směřující do boku	Proti směru jízdy	Proti směru jízdy	Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Přední sedadlo spolujezdce	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					
Vnější zadní sedadlo se systémem ISOFIX.	Velikostní třída.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Upevňovací prvek	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Typ velikosti	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Zadní prostřední sedadlo	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					

¹ Velikostní třída a upevňovací přípravek jsou definovány pro univerzální a polouniverzální dětské zadržné systémy. Identifikační písmena naleznete na dětských sedačkách ISOFIX.

IL Vhodné k použití s určitými polouniverzálními dětskými zadržnými systémy ISOFIX. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zadržného systému.

IUF Vhodné k použití s univerzálními dětskými zadržnými systémy ISOFIX montovanými po směru jízdy.

Bezpečnost dětí

Doporučené dětské sedačky

Váhové kategorie	Výrobce	Modelová řada	Příloha
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus se základnou ISOFIX. ¹	Základna ISOFIX nebo pouze bezpečnostní pás.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX a horní kotevní body upevňovacích popruhů nebo pouze bezpečnostní pás.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás.

¹Děti upevněné v dětských sedačkách ISOFIX doporučujeme přepravovat na zadních krajních sedadlech.

²Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla.

Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společnostmi Ford získáte u svého autorizovaného prodejce.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
Dětské sedačky montované proti směru jízdy na předním sedadle vybaveném airbagem ON .	X	-	-
Dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size.	X	i-U	X
Vhodné upevnění podsedačky.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Upevnění je definováno pro dětské zádržné systémy s podsedačkou. Identifikační písmena naleznete na podsedáčkách i-Size.

i-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří. Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích zajistit/odjistit samostatně.

Levá strana

Otočením po směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Pravá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

⚠ POZOR: Při zavírání dveří se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy řádně zataženy a že nevyčnívají z vozidla.

⚠ POZOR: Příkladné potahy sedadel, které nejsou od společnosti Ford, mohou bránit správnému navijení bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás může zůstat volný a zvyšovat tím riziko zranění při nehodě.



E74124

1. Vytahujte pás rovnoměrně.

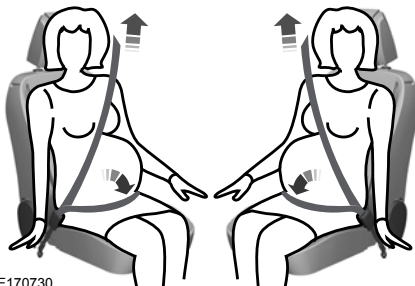
Poznámka: Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

2. Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí.

Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce. Podržte přezku a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství

⚠ POZOR: Těhotné ženy si musí správně nastavit bezpečnostní pás, aby byla jízda bezpečná pro ně i pro nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.



E170730

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSŮ

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeprt.

Bezpečnostní pásy



Varovná kontrolka svítí do doby, než se připoutáte.

Zvukové upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Zvukové upozornění zazní v případě, že svítí varovná kontrolka a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu.

Zvukové upozornění zní po dobu pěti minut nebo do doby, než se připoutáte.

Vypnutí zvukového upozornění

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Stav bezpečnostního pásu



A



C



B



D

E274703

- A Bezpečnostní pás zapnut.
- B Bezpečnostní pás není zapnut.
- C Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.
- D Porucha.

Stav bezpečnostního pásu můžete zobrazit tak, že pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolíte následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Informace	Stiskněte tlačítko OK .
Bezpečnostní pásy	Stiskněte tlačítko OK .

Informační zpráva o stavu bezpečnostního pásu

Zpráva	Popis
Porucha monitoru zadního pásu Je nutný servis	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přídavný zádržný systém

PRINCIPY FUNKCE

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

POZOR: Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze při odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Do prostoru před airbagy neumisťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

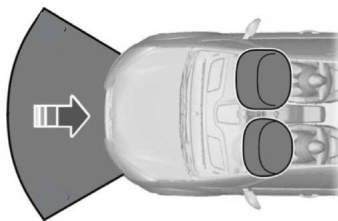
POZOR: Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Přídavné potahy sedadel, které nejsou od společnosti Ford Motor Company, mohou bránit nafouknutí airbagů a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

Poznámka: Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

K běžnému čištění stačí otřít povrch navlhčenou bavlněnou utěrkou.

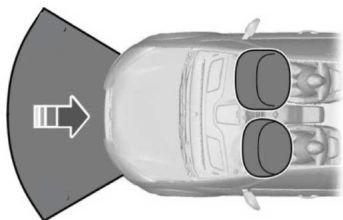
AIRBAG ŘIDIČE



Airbag se odpálí při silných čelních nárazech nebo nárazech, k nimž dojde pod malým úhlem. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund, přibrzdí pohyb těla vpřed a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Airbag se neodpaluje při menších čelních srážkách, při nárazech zezadu a z boku nebo při převrácení vozidla.

Přídavný zádržný systém

AIRBAG SPOLUJEZDCE



Airbag se odpálí při silných čelních nárazech nebo nárazech, k nimž dojde pod malým úhlem. Airbag se nafoukne během několika tisíců sekund, přibrzdí pohyb těla vpřed a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Airbag se neodpaluje při menších čelních srážkách, při nárazech zezadu a z boku nebo při převrácení vozidla.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE



E71313

Kontrolky aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce se nacházejí nad jednotkou klimatizace.

Deaktivace airbagu spolujezdce

⚠ POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Vypnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
6. Vypněte a znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Aktivace airbagu spolujezdce

⚠ POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Zapnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

Přídavný zádržný systém

6. Vypněte a znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka aktivace airbagu spolujezdce.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

BOČNÍ AIRBAGY

POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

POZOR: Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.

POZOR: Přídavné potahy sedadel, které nejsou od společnosti Ford Motor Company, mohou bránit nafouknutí airbagů a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



E72658

Boční airbagy jsou uloženy na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku příslušného opěradla.



Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

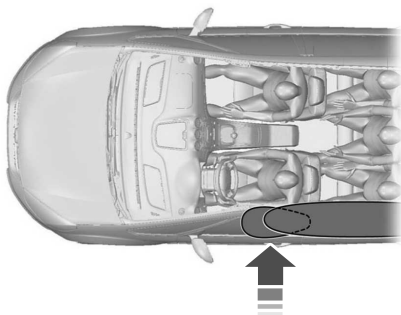
Airbag je konstruován tak, aby se odpaloval při silných bočních nárazech. Mohl by se však odpálit rovněž při silném čelním nárazu. Airbag se neodpaluje při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

Přídavný zádržný systém

BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY



POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte predmety ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



Airbagy se nachází nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Airbag se neodpaluje při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

System automatického oznámení nehody

NOUZOVÁ ASISTENCE



POZOR: Pokud není před nehodou nastavena funkce nouzového asistenta, systém se nepokusí navázat spojení s tísňovou linkou. Tímto se prodlouží čas dojezdu záchranných složek a zvyšuje se riziko zranění nebo smrti.



POZOR: K využití této funkce je nutný mobilní telefon vybavený funkcí Bluetooth, který je kompatibilní se systémem.



POZOR: Telefon vždy ve vozidle umísťte na bezpečné místo, aby v případě nehody nezpůsobil zranění osob nebo se nepoškodil. Pokud tak nečiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, které neumožní správnou funkci nouzového asistenta.

Poznámka: K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit volání sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu (včetně kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů) nebo k odpojení palivového čerpadla, systém uskuteční volání na tísňovou linku.

Poznámka: Před nastavením funkce nouzového asistenta si přečtěte důležité upozornění týkající se této funkce a ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Když funkci nouzového asistenta zapnete či vypnete, nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud funkci nouzového asistenta vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoliv je funkce nouzového asistenta kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé telefony mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

System automatického oznámení nehody

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v zemi, kde může nouzový asistent volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

V případě nehody

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte, přehraje se dispečerovi tísňové linky úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje handsfree komunikace mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém zahájí volání na tísňovou linku.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Poznámka: Ne při každém nárazu dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrký palivového čerpadla, což jsou podmínky aktivace nouzového asistenta. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí kontaktovat záchranné složky. Poškodí-li se připojený mobilní telefon nebo se ztratí spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Když se mu to podaří, zahájí volání na tísňovou linku.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nevhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocii zařízení handsfree komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po spojení s tísňovou linku je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí handsfree zařízení.

Poznámka: Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).

Poznámka: Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí uskutečnit tísňový hovor.

Poznámka: V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v handsfree režimu s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.

System automatického oznámení nehody

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu poskytnuty také informace z mobilní sítě, například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v zemi, kde nouzový asistent nedokáže volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Důležité informace o nouzovém asistentovi

Nouzový asistent momentálně nedokáže volat na tísňové linky v těchto zemích:

- Albánie.
- Arménie.
- Ázerbájdžán.
- Bělorusko.
- Bosna a Hercegovina.
- Gruzie.
- Makedonie.
- Moldavsko.
- Nizozemsko.
- Rusko.
- Ukrajina.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

Klíče a dálková ovládání

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiofrekvence využívaná dálkovým ovládáním může být použita i jinými radiovysílači (např. amatérskými rádii, lékařskými zařízeními, bezdrátovými sluchátky, jinými bezdrátovými dálkovými ovládacími, mobilními telefony, nabíječkami akumulátorů nebo poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládacím, můžete dveře odemknout.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Pasivní klíč

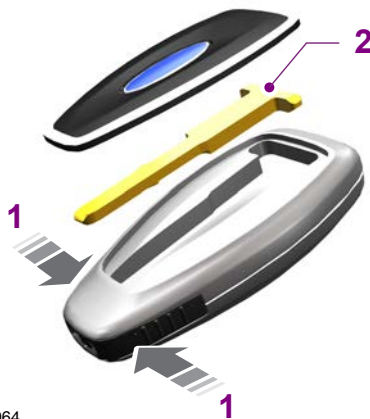


E266840

Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen klíč.

Vyjímatelný dřík

Pasivní klíč rovněž obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.



E87964

Klíče a dálková ovládání

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolníte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte dřík klíče.

Výměna baterie dálkového ovládání

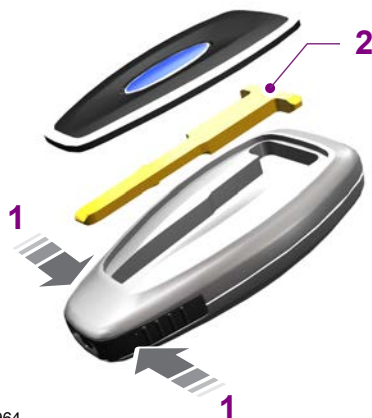
⚠ POZOR: Udržujte akumulátor mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ POZOR: Pokud nejde otvor pro baterie zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Zabraňte přístupu dětí k poškozenému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



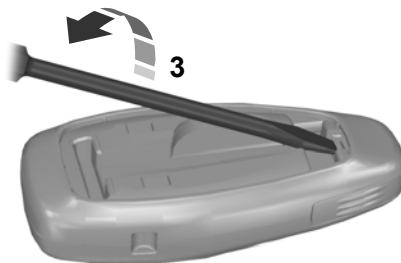
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.



E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolníte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte dřík klíče.



E105362

3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.

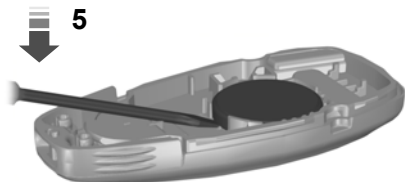
Klíče a dálková ovládnání



4

E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



5

E125860

Informační zprávy dálkového ovládnání

Zpráva	Činnost
Baterie klíče je téměř vybitá. Je nutná brzká výměna.	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládnání.

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*

6. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem dolů.

Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ze svorek baterie ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.

8. Nasad'te zpět břit klíče.

Zjištění polohy vozidla

Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

Klíče a dálková ovládání

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ- VOZIDLA S: VÝKLOPNÝ KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Dřík klíče lze použít k nastartování a k odemčení nebo zamčení dveří řidiče zvenčí. Tlačítka na klíči ovládají funkce dálkového ovládání.



E186181

Výměna baterie dálkového ovládání



POZOR: Udržujte akumulátor mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterie zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Zabraňte přístupu dětí k poškozenému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.



E248483

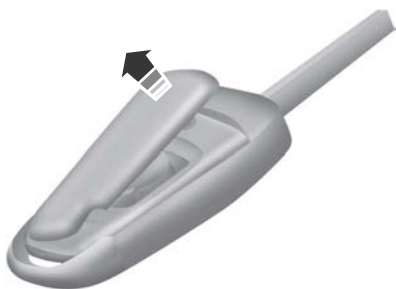
1. Krátce stiskněte tlačítko.



E248514

2. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
3. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.

Klíče a dálková ovládnání



4. Opatrně sejměte kryt.



5. Vložením šroubováku na místo znázorněné na obrázku uvolněte baterii.

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*



6. Demontujte baterii.

7. Novou baterii vložte tak, aby pól **+** směřoval nahoru.

Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ze svorek baterie ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

8. Nasad'te zpět kryt baterie.

Zjištění polohy vozidla

Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

Informační zprávy dálkového ovládnání

Zpráva	Činnost
Baterie klíče je téměř vybitá. Je nutná brzká výměna.	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládnání.

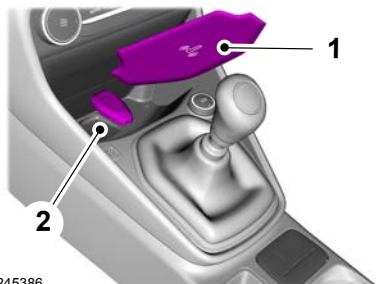
Klíče a dálková ovládání

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla.

Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.

MÍSTO ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE



E245386

1. Vyměňte gumovou podložku.
2. Pasivní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.

PRINCIPY FUNKCE

Systém je konstruován tak, aby podporoval správné řídicí návyky prostřednictvím klíčů, do nichž jste naprogramovali některá omezení.

NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - KROMĚ: ST

Nekonfigurovatelná nastavení

Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

První upozornění na docházející palivo

Varovná kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

Je-li použit klíč MyKey, lze za jízdy nastavit nový cíl v navigačním systému pouze pomocí hlasových příkazů.

Konfigurovatelná nastavení

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Omezení rychlosti



POZOR: Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

Nouzová asistence

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

Regulace prokluzu kol

Pokud nastavíte trvalou aktivaci regulace prokluzu, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - ST

Nekonfigurovatelná nastavení

Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

První upozornění na docházející palivo

Kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

Je-li použit klíč MyKey, lze za jízdy nastavit nový cíl v navigačním systému pouze pomocí hlasových příkazů.

Volitelné jízdní režimy

Při použití klíče MyKey nelze zvolit některé jízdní režimy.

Řízení jízdní stability

Při použití klíče MyKey nelze vypnout stabilizační systém.

Konfigurovatelná nastavení

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Omezení rychlosti



POZOR: Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

Nouzová asistence

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

Řízení jízdní stability

Pokud nastavíte, aby byl stabilizační systém vždy zapnutý, nebude možné s klíčem MyKey přepnout stabilizační systém do omezeného režimu. Viz

Používání řízení stability (strana 191).

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

Chcete-li vytvořit klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Vytvořit klíč MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko OK , dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
	Vypněte zapalování.

Poznámka: *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Popis
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

2. Zapněte zapalování.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

1. Do záložní zásuvky vložte hlavní klíč. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 52).

Chcete-li vytvořit klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Vytvořit klíč MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko OK , dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
	Vypněte zapalování.

Poznámka: Doporučujeme označit klíč štítkem.

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Součást
Umístěte klíč na rezervní místo	Zobrazí se při pokusu o vytvoření klíče MyKey, když se klíč nenachází v záložní zásuvce. Viz Místo uložení záložního pasivního klíče (strana 52).
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY

Všechny klíče MyKey můžete naprogramovat na shodné nastavení.

MyKey™

Chcete-li naprogramovat klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK . Nakonfigurujte nastavení. Vypněte zapalování.

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY

Když vymažete všechny klíče MyKey, odstraní se všechna omezení a obnoví se původní stav.

Hlavním klíčem zapnete zapalování.

Chcete-li vymazat klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Vymazat klíč MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko OK , dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY

Zapněte zapalování.

Chcete-li zjistit údaje o ujeté vzdálenosti pomocí klíče MyKey, nebo počet hlavních klíčů a klíčů MyKey vytvořených pro vozidlo, použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu, jimiž zvolíte následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Info klíče MyKey	Stiskněte tlačítko OK .

MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Co je to hlavní klíč?

- Hlavní klíč je klíč, který nebyl vytvořen jako klíč MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.

Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Proč nemohu vymazat klíče MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?

- Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).
- Klíče MyKey byly odstraněny.

MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Co je to hlavní klíč?

- Hlavní klíč je klíč, který nebyl vytvořen jako klíč MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?

- V záložní zásuvce se nenachází hlavní klíč. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 52).
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.
- Poslední klíč MyKey byl vytvořen, aniž by bylo vypnuto zapalování.

Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?

- Ve vozidle se nenachází hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Proč nemohu vymazat klíče MyKey?

- Ve vozidle se nenachází hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).

Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?

- Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč.
- Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 55).
- Klíče MyKey byly odstraněny.

Proč nemohu spustit motor pomocí klíče MyKey?

- Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey.

Dveře a zámky

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA

Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

Zamykání dveří



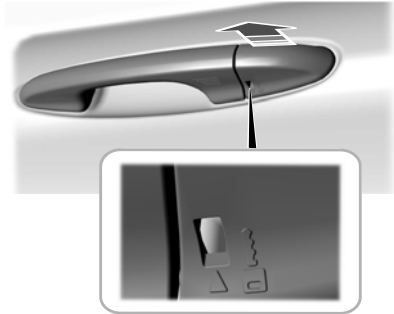
Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrzuje, že vozidlo je zamknuté.

Poznámka: Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz **Bezklíčový systém** (strana 68).

Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče

Demontáž krytky cylindrické vložky zámku

1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče. Viz **Dálkové ovládání** (strana 47).



E243949

2. Dřík klíče zcela zasuňte do příslušného otvoru.
3. Jemným přitažením směrem k sobě víko cylindrické vložky zámku odjistěte.
4. Do cylindrické vložky zámku zasuňte dřík klíče.

Zamykání dveří

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

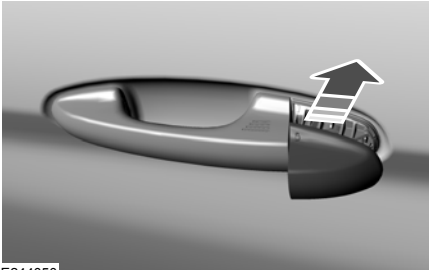
Odemknutí dveří řidiče

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Poznámka: Pokud byly zapnuty dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní kliku dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen pomocí vnější kliky dveří.

Dveře a zámky

Opětovné nasazení krytky cylindrické vložky zámku



E244050

1. Krytku umístěte přes cylindrickou vložku zámku.
2. Zatlačte krytku dopředu tak, aby se zacvakla na svém místě. Než budete zkoušet posouvat krytku směrem k zádi vozu, ověřte, že je krytka správně nasazena.

Dvojitě zamykání dveří pomocí dálkového ovládání



POZOR: Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitě uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Tři krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že se aktivovalo dvojitě zamknutí vozidla.

Dvojitě zamykání dveří pomocí klíče



POZOR: Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitě uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

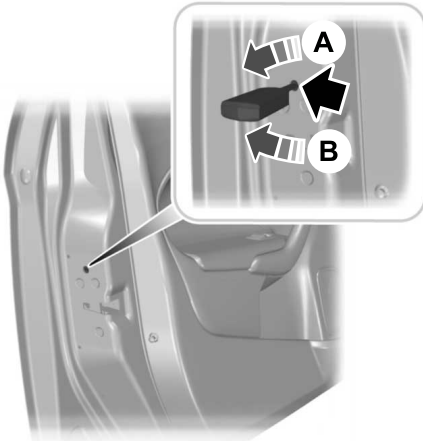
Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.

1. Demontujte krytku cylindrické vložky zámku. Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče** (strana 62).
2. Dvakrát během tří sekund otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.
3. Namontujte krytku cylindrické vložky zámku zpět.

Dveře a zámky

Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče

Zamykání dveří



V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře zamknout klíčem v zobrazené poloze.

Levá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dveře odemknete.

Pravá strana

Otočením klíče ve směru otáčení hodinových ručiček dveře uzamknete.

Odemykání dveří

V případě poruchy centrálního zamykání odemknete dveře řidiče a poté zatažením za jednotlivé vnitřní dveřní kliky odemknete ostatní dveře.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, bude nutné je až do opravy centrálního zamykání zamykat rovněž jednotlivě.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře.

Poznámka: Centrální zamykání funguje pouze tehdy, jsou-li přední dveře zcela zavřené.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ

Funkci odemykání lze naprogramovat tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládacím po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojnásobným zablikáním.

Pro návrat k původní odemkací funkci zopakujte postup.

Dveře a zámky

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud jako první odemknete kterékoli jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Jak funguje blokování spínače dveřního zámku

Blokování spínače zámku dveří je ochranná funkce, která brání v odemknutí vozidla zevnitř pomocí spínače elektronického zámku dveří.

Když vozidlo zamknete dálkovým ovládním, spínač elektronického zámku dveří se po 20 sekundách uvede mimo provoz.

Poznámka: *Chcete-li spínač elektronického zámku dveří znovu aktivovat, je nutné odemknout vozidlo dálkovým ovládním nebo zapnout zapalování.*

AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Co je automatické odemykání

Automatické odemykání je funkce, která odemyká dveře, když vozidlo zastaví.

Požadavky na automatické odemykání

Automatické odemykání odemkne všechny dveře, pokud jsou splněny všechny tyto podmínky:

- zapalování je zapnuté, zavřeli jste všechny dveře a vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h,
- Vozidlo se zastaví.
- Otevřete dveře řidiče do 10 minut po vypnutí zapalování nebo přepnutí do polohy zapnutého příslušenství.

Zapnutí a vypnutí automatického odemykání

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické odemčení**.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ

Co je automatické zamykání

Automatické zamykání je funkce, která zamyká dveře, když se vozidlo rozjede.

Dveře a zámky

Požadavky na automatické zamykání

Automatické zamykání uzamkne všechny dveře, pokud jsou splněny všechny tyto podmínky:

- všechny dveře jsou zavřené,
- je zapnuto zapalování;
- rychlost vozidla překročí hodnotu 20 km/h.

Zapnutí a vypnutí automatického zamykání

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické zamčení**.

SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Co je signalizace chybného zamknutí

Signalizace chybného zamknutí je funkce, která vás upozorňuje v případě, že se vozidlo nezamkne.

Jak funguje signalizace chybného zamknutí

Pokud do tří sekund dvakrát stisknete tlačítko na dálkovém ovládání a dveře jsou otevřené, zazní houkačka.

Omezení signalizace chybného zamknutí - Vozidla bez: Autoalarm

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud některé z dveří nebo zadní výklopné dveře jsou otevřené.

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka ve chvíli, kdy s otevřenými dveřmi stisknete tlačítko zamknutí na dálkovém ovládání, nezazní:

Omezení signalizace chybného zamknutí - Vozidla s: Autoalarm

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud:

- Jsou otevřené některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře.
- je otevřena kapota;

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka ve chvíli, kdy s otevřenými dveřmi stisknete tlačítko zamknutí na dálkovém ovládání, nezazní:

Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Výstraha nespr. zamčení**.

Dveře a zámky

AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

Jak funguje automatické opětovné zamknutí

Pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním, dveře se automaticky znovu zamknou. Zámky dveří a alarm se vrátí do předchozího stavu.

UKAZATELE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Po zamčení dveří se rozsvítí kontrolka na elektrickém zámku dveří. Kontrolka zůstane rozsvícena po dobu pěti minut od vypnutí zapalování.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ DVEŘÍ A ZÁMKŮ

Zvukové upozornění na otevřené dveře

Ozve se, když dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

DVEŘE A ZÁMKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Dveře a zámky – varovné kontrolky

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



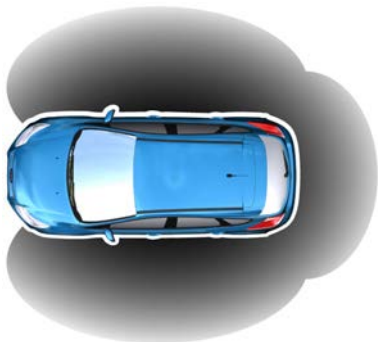
Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevrou jakékoli dveře nebo kapota.

Dveře a zámky – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Dveře řidiče jsou otevřené	Zobrazí se, když jsou dveře otevřeny. Zavřete dveře.
Dveře spolujezdce jsou otevřené	
Levé zadní dveře jsou otevřené	
Pravé zadní dveře jsou otevřené	

Bezklíčový systém

OMEZENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ



E78276

Platný pasivní klíč se musí nacházet v jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí se přibližně 1,5 m od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Systém nebude fungovat, pokud:

- Pasivní klíč zůstane na místě déle než přibližně minutu.
- Je vybitý akumulátor vozidla.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Pasivní klíč se nachází blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového ovládání dveří

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.

2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **KeyFree**.

Přeprogramování funkce odemkání

Funkci odemkání můžete naprogramovat tak, aby se při dotyku snímače odemkání na vnější dveřní klíče odemkly pouze dveře řidiče.

V případě, že funkci odemkání naprogramujete tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče, bude odemkání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dveřní kliku.
- Pokud jako první otevřete kterékoliv jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemkání můžete také přepínat na informačním displeji.

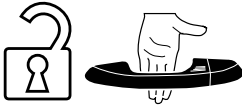
1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

Bezklíčový systém

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání dveří

Snímače odemykání jsou umístěny na zadní straně vnějších klik předních dveří.



E248553

Jedním dotykem v místě snímače odemykání odemknete vozidlo a vypnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače zamykání nacházejícího se na horní straně dveřní kliky.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Po odemknutí dveří pomocí snímače odemykání bude možné vozidlo znovu zamknout až po krátké prodlevě. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět zamknout za předpokladu, že se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

Zamykání dveří

Snímače zamykání jsou umístěny na horní straně vnějších klik předních dveří.



E248554

Jedním dotykem v místě snímače zamykání zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Poznámka: Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud se nedotknete snímače zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

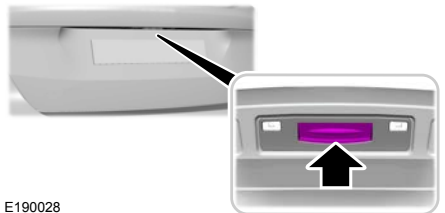
Po zamknutí dveří pomocí snímače zamykání bude možné vozidlo znovu odemknout až po krátké prodlevě. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět odemknout, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvojitě zamykání dveří

Dvěma dotyky v místě snímače zamykání v průběhu tří sekund uzamknete vozidlo dvojitě a zapnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače odemykání nacházejícího se na zadní straně dveřní kliky.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání zadních výklopných dveří



E190028

Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko skryté nad registrační značkou.

Bezklíčový systém

Poznámka: V dosahu detekce se musí nacházet platný pasivní klíč.

Zamykání zadních výklopných dveří

Zadní výklopné dveře se zamknou, jakmile je zavřete.

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy

Proč systém bezklíčového přístupu nefunguje?

Pokud systém nefunguje, může být omezen. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 68). Pokud systém stále nefunguje, použijte k odemknutí vozidla břit dálkového ovládání nebo klíče.

Proč nemohu zamknout své vozidlo?

Pokud vozidlo zamknete elektronicky s otevřenými zadními dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, systém po zavření posledních dveří zjistí, zda se v interiéru nenachází pasivní klíč. Pokud systém klíč rozpozná, odemkne všechny dveře, aby na klíč upozornil. Je-li po zavření posledních dveří v detekčním dosahu jiný pasivní klíč, vozidlo se zamkne.

Proč nefunguje pasivní klíč?

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, systém je deaktivuje. Deaktivovaným pasivním klíčem nelze zapnout zapalování. Pasivní klíč znovu aktivujete stisknutím tlačítka odemykání na dálkovém ovládání.

Výklopné zadní dveře

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE



POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí vnějšího odjišťovacího tlačítka



E190028

Stiskněte vnější odjišťovací tlačítko.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří

Na vnitřní straně zadních výklopných dveří se nachází prohlubeň nebo klika, pomocí níž můžete dveře zavřít.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajícími klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Potíže se startováním mohou způsobit kovové předměty, elektronická zařízení nebo další klíč s kódem ze stejného řetězce, zejména pokud se tyto předměty při startování nachází v blízkosti klíče.*

Aktivace imobilizéru motoru

Krátce po vypnutí zapalování se aktivuje imobilizér motoru.

Deaktivace imobilizéru motoru

Imobilizér motoru se deaktivuje, když zapnete zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud nelze nastartovat vozidlo pomocí správně nakódovaného klíče, nechejte toto vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM - VOZIDLA S: VESTAVĚNÁ BATERIE

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla.

Snímače interiéru

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Po zamknutí vozidla a aktivaci poplašného zařízení začnou snímače sledovat jakýkoliv pohyb uvnitř vozidla.

Poznámka: *Interiérové snímače nezakrývejte.*

Snímače náklonu

Po zamknutí vozidla a aktivaci poplašného zařízení začnou snímače sledovat pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

Siréna se záložní baterií (je-li ve výbavě)

Dalším poplašným zařízením je siréna s vlastní baterií. Tato siréna se rozezní při odpojení akumulátoru vozidla nebo když je sama odpojena. Tento systém se aktivuje, když vypnete zapalování a zamknete vozidlo.

Spuštění alarmu

Je-li poplašné zařízení aktivováno, spouští se poplach těmito způsoby:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud zapnete zapalování bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.

- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí akumulátor vozidla nebo baterii záložní sirény.

Dojde-li ke spuštění poplachu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat výstražná světla.

Jakýkoliv další výše uvedený pokus opětovně spustí poplach.

Plná a snížená ochrana

Plná ochr.

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače náklonu a interiéru.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit. Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm se aktivuje, když vypnete zapalování a zamknete vozidlo.

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Obvodový alarm

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být přítomen platný pasivní klíč. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 68).*

Poplašné zařízení první kategorie

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím bočních nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být přítomen platný pasivní klíč. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 68).*

ALARM - VOZIDLA S: OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Dojde-li ke spuštění poplachu, bude znít houkačka a aktivují se výstražná světla.

Pokud máte podezření na závadu poplašného zařízení, zavezte všechna dálková ovládání do autorizovaného servisu.

Aktivace poplašného zařízení

Poplašné zařízení aktivujete zamknutím vozidla.

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být přítomen platný pasivní klíč. Viz*

Omezení bezklíčového ovládání dveří (strana 68).

PRINCIPY FUNKCE

Přední a zadní dveře jsou vybaveny výsuvnými plastovými chrániči dveřních hran, které se při otevření dveří přesunou do příslušné polohy. Chrániče chrání okraj dveří před poškozením, ke kterému může dojít kontaktem s jinými předměty.

Pokud se chránič dveřní hrany zadrhává nebo zcela zasekne, nesnažte se s ním pohybovat. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Když jsou dveře otevřené, lze chránič dveřní hrany mírně vychýlit z dané polohy (například kvůli čištění). Zkontrolujte, že je chránič dveřní hrany ve správné poloze, jinak by se při zavírání dveří nemusel správně zasunout.*

Poznámka: *Okraje dveří zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

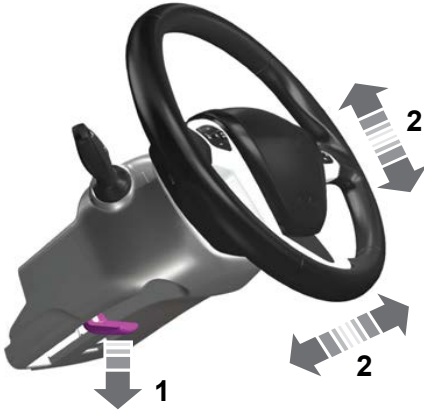
Volant

NASTAVENÍ VOLANTU



POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 132).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

1. Vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Mírně otočte volantem, aby se aktivoval zámek.

Odemykání volantu



POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. Otočte klíček do polohy **I**.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Poznámka: Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Zámek volantu se deaktivuje, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu znovu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

VYHŘÍVANÝ VOLANT

Tlačítko vyhřívání volantu se nachází na ovládání klimatizace.



Vyhřívání volantu zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka.

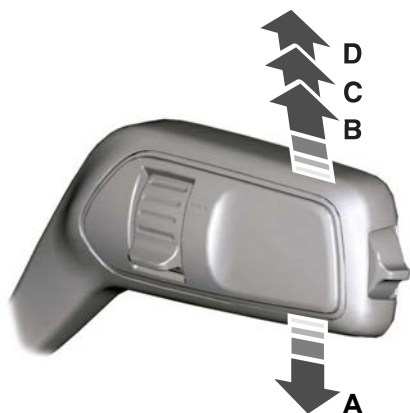
Poznámka: Vyhřívání volantu lze používat pouze se spuštěným motorem.

Poznámka: Systém využívá snímač a je navržen pro kontrolu teploty volantu a aby se zabránilo jeho přehřátí.

Poznámka: V době vyšších okolních teplot volant rychle dosahuje maximální teploty a systém omezuje přívod elektrického proudu do topného prvku. To může způsobit, že si myslíte, že systém přestal fungovat, ale není tomu tak. To je normální.

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E248785

- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí.

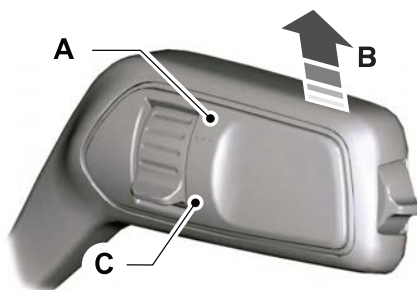
Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 296). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 296).

Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

Intervalové stírání



E242320

- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Poznámka: Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.

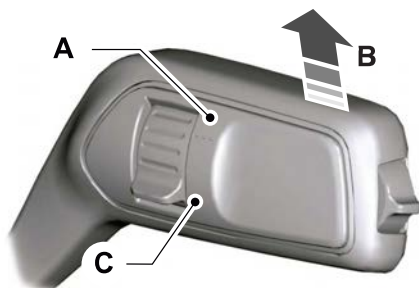
AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ (JE-LIVE VÝBAVĚ)

Automatické stěrače využívají snímač deště, který se nachází v oblasti kolem vnitřního zpětného zrcátka. Stěrače se spustí, jakmile snímač deště zjistí, že je na čelním skle před ním voda. Snímač deště sleduje množství vody na čelním skle a upravuje rychlost stěračů.

Funkci automatického stírání můžete zapnout či vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Pokud funkci automatického stírání na informačním displeji vypnete, stěrače čelního skla budou fungovat v režimu přerušovaného stírání.

Stěrače a ostříkovače



E242320

- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stírání zapnuto.
- C Nízká citlivost.

Automatické stírání zapnete přemístěním páčky stěračů nahoru do první polohy.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče. Pokud vyberete nízkou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle velké množství vody. Pokud vyberete vysokou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

Poznámka: Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

Pokud ponecháte automatické stírání zapnuto a zapnete zapalování v mrazu, nemusí tato funkce fungovat. Je to z toho důvodu, že systém deaktivoval snímač deště, aby předešel poškození stěračů čelního skla. Před opětovnou aktivací snímače deště odmrazte čelní sklo. Snímač deště můžete opětovně aktivovat otočením otočného ovladače nebo vypnutím a zapnutím automatického stírání.

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Mokro nebo zima mohou způsobit neočekávané setřetí nebo rozmazání nečistot po skle.

Udržování čelního skla v čistotě:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby se nečistoty méně rozmazávaly po čelním skle.
- Vypněte automatické stěrače.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátko stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 296). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 296).

Stěrače a ostřikovače

Nastavení

Zapnutí/vypnutí automatického stírání se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Stěrače	Stiskněte tlačítko OK .
Snímání deště	Stiskněte tlačítko OK .

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E242323

Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky budou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti. Chvilí po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů.

Funkci dodatečného setření můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

Nastavení

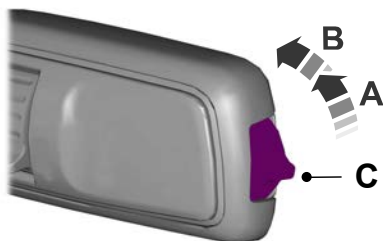
Zapnutí/vypnutí funkce dodatečného setření se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Stěrače	Stiskněte tlačítko OK .
Dodatečné stírání	Stiskněte tlačítko OK .

Stěrače a ostříkovače

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Stěrač zadního okna



E242324

- A Intervalové stírání.
- B Nepřetržitě stírání.
- C Stěrač zadního okna je vypnutý.

Stěrač zadního skla se zapne také v případě, že se spuštěnými stěračí čelního skla zařadíte zpátečku.

Funkci setření zadního skla po zařazení zpátečky můžete vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrač zadního skla vypnout.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí funkce setření zadního skla se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Stěrače	Stiskněte tlačítko OK .
Stírání při zpátečce	Stiskněte tlačítko OK .

Ostříkovač zadního okna



E242432

Ostříkovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostříkovače prázdná, ostříkovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostříkovače.

Osvětlení

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve vnějších předních a zadních světlech

Vnější přední a zadní světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

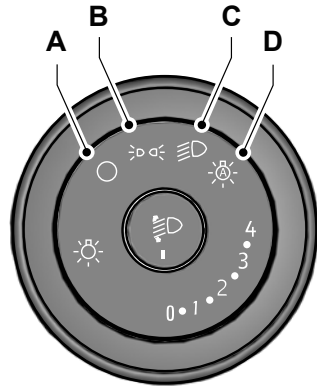
Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



- A Světla vypnuta.
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce a osvětlení registrační značky.
- C Světlomety
- D Automaticky spínané světlomety. Viz **Automaticky zapínaná světla** (strana 84).

Zapnutí všech parkovacích světel

1. Vypněte zapalování.
2. Spínač ovládání světel otočte do polohy parkovacích světel.

Poznámka: Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

Osvětlení

Přepínání zapnutí parkovacích světel na levé a pravé straně (je-li ve výbavě)

1. Vypněte zapalování.



2. Parkovací světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.

Poznámka: Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel



Dálková světla zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

Opětovným zatlačením páčky dopředu nebo přitažením páčky k sobě dálková světla vypnete.

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automaticky spinané světlomety, nelze zapnout dálková světla, dokud systém nezapne tlumená světla.

Světelná houkačka



E248604

Funkci světelné houkačky aktivujete přitažením páčky k sobě a následným uvolněním.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta dálková světla.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta tlumená světla nebo boční a koncová světla.

Varovná kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy jsou zapnuta tlumená světla, došlo k závadě žárovky tlumených světel.

Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

Osvětlení

Informační zprávy čelních světlometů

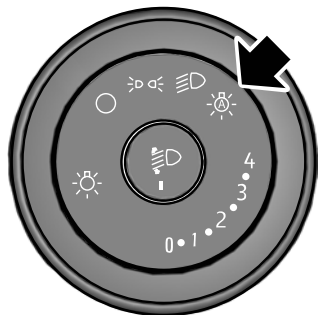
Zpráva	Součást
Zkontrolujte adaptivní světlomety Viz návod	Zobrazí se, když dojde k závadě na elektrické instalaci systému světlometů. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



POZOR: Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů.



Poznámka: Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety, zapnou se čelní světla do 10 sekund po zapnutí stěračů.

Poznámka: Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety a automatické stírání, zapnou se čelní světla při nepřerušovaném stírání čelního skla.

Poznámka: Čelní světla zhasnou přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Pomocí ovládacích prvků na informačním displeji můžete nastavit dobu, po kterou světlomety zůstanou svítit.

Úprava doby, po kterou mají zůstat čelní světlomety rozsvíceny

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Osvětlení**.
4. Zvolte možnost **Zpožděné zhasnutí**.
5. Zvolte nastavení.
6. Stiskněte tlačítko **OK**.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.



Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.

ZPOZDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitažením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Tuto funkci vypnete opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.



POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničíím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o automatickém ovládní dálnkových světel

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládní světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládní světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, aby dálková světla nebylo nutné použít.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Osvětlení

Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel

Zapnutí/vypnutí systému se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Osvětlení	Stiskněte tlačítko OK .
Aut. dálkové světlomety	Stiskněte tlačítko OK .

Kontrolka automatického řízení dálkových světel



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světlými.

Informační zprávy automatického ovládání dálkových světel

Zpráva	Součást
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel

Přední mlhová světla rozsvěcujte pouze za snížené viditelnosti.

Přední mlhová světla lze zapnout pouze v některé z těchto situací:

- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy parkovacích světel.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy čelních světlometů.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů a čelní světlomety jsou zapnuty.

Tlačítko předních mlhových světel se nachází na ovladači světel.

Osvětlení



Přední mlhová světla se zapínají a vypínají stisknutím tohoto tlačítka.

Poznámka: *Jas denních provozních světel se po zapnutí předních mlhových světel může snížit.*

Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLNÝ

Zapnutí/vypnutí zadních mlhových světel



POZOR: Zadní mlhovky nepoužívejte za deště, sněžení nebo při viditelnosti vyšší než 50 m.

Zadní mlhová světla lze zapnout, je-li splněna některá z těchto podmínek:

- Jsou zapnuta přední mlhová světla.
- Spínač ovládní světel je nastaven do polohy čelních světlometů.
- Spínač ovládní světel je nastaven do polohy automatických světlometů a čelní světlometry jsou zapnuty.

Tlačítko zadních mlhových světel se nachází na ovladači světel.



Zadní mlhová světla se zapínají a vypínají stisknutím tohoto tlačítka.

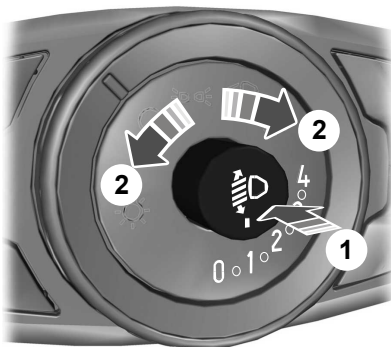
Kontrolka zadních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Postup úpravy výšky paprsků čelních světlometů:



E132711

1. Stisknutím uvolněte ovládací prvek.
2. Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.

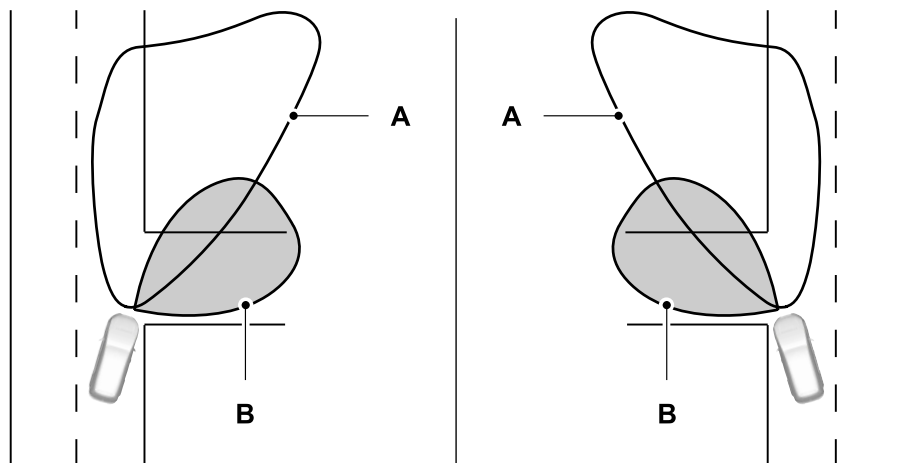
Poznámka: *Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač na hodnotu nula.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 35–100 m.*

3. Stisknutím zavřete ovládací prvek.

Osvětlení

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

- A Světelný kužel světlometů.
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky.

Světlomety do zatáčky při otáčení volantem osvětlí prostor zatáčky.



Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

Poznámka: Pokud páčku vychýlíte nahoru nebo dolů, ukazatele směru třikrát bliknou.

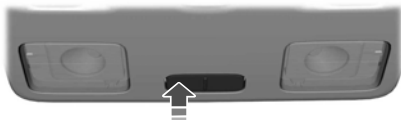
SMĚROVÁ SVĚTLA



Osvětlení

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - VOZIDLA S: PŘEDNÍ SVÍTLNA OSVĚTLENÍ INTERIÉRU SE ČTECÍMI LAMPIČKAMI

Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení



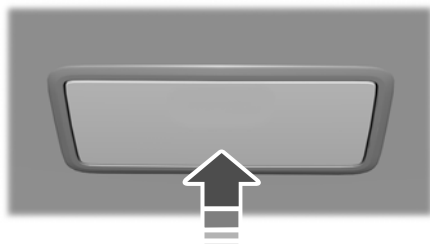
Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení



E249791

Poznámka: Zatlačte na okraj skla svítilny, abyste vypnuli přední svítilnu osvětlení interiéru předtím, než vypnete zapalování, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení



E250958

Funkce svítilen vnitřního osvětlení



E264886

Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

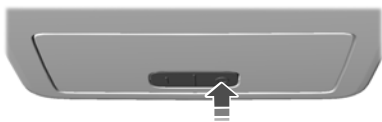
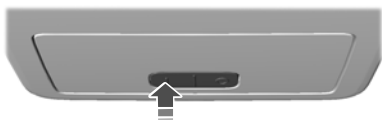
- Otevřete dveře.
- Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
- Zapnete zapalování.

Poznámka: Jestliže vypnete zapalování, svítilny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

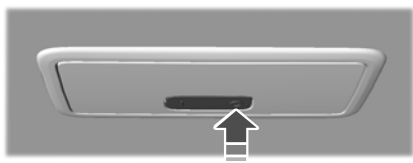
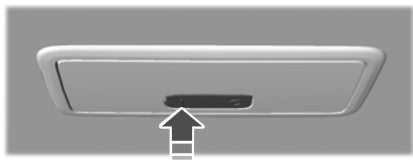
Osvětlení

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - VOZIDLA S: PŘEDNÍ SVÍTLNA OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

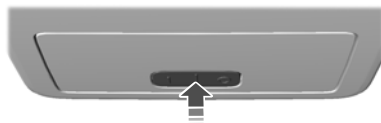
Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení



Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení



Funkce světla vnitřního osvětlení



Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- Stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovládní.
- Zapnete zapalování.

Poznámka: Jestliže vypnete zapalování, svítlny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

OTVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajištěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.



Stiskem spínače ovládání oken okno otevřete. Zvednutím spínače ovládání oken okno zavřete.

Poznámka: Elektrické ovládání oken funguje se zapnutým zapalováním a po dobu několika minut po vypnutí zapalování, dokud nebudou otevřeny přední dveře.

Pokud je otevřeno jedno okno a je slyšet hluk proudění vzduchu nebo pulzující hluk, mírně otevřete protější okno.

Otevření okna jedním dotykem

Úplně stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem

Úplně zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Resetování zavření okna jedním dotykem

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.

2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
4. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Co je Globální otevření a zavírání

K ovládání oken ve chvíli, kdy je vypnuté zapalování, můžete použít dálkové ovládání.

Používání centrálního otevření oken

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
3. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou otevírat, tlačítko uvolněte.

Poznámka: Střešní okno se zastaví ve větrací poloze.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální otevření oken.

Okna

Poznámka: Když vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládání, můžete po krátkou dobu použít funkci globálního otevření oken.

Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Okna**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Otevřít všechna**.

Používání centrálního zavírání oken



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou zavírat, tlačítko uvolněte.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální zavírání oken.

Poznámka: Při globálním zavírání oken je ochrana proti přivření aktivní. Viz **Co je Ochrana proti přivření u oken** (strana 92).

Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.

3. Zvolte možnost **Okna**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Zavřít všechna**.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

Co je Ochrana proti přivření u oken

Pokud okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

Potlačení ochrany proti přivření oknem



POZOR: Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno při kontaktu s překážkou neobráti směr svého chodu. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zavřete okno až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zvednutím ovladače do pěti sekund potlačíte funkci ochrany proti přivření a okno zavřete. Ochrana proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně.

Poznámka: Okno překoná bod odporu a bude jej možné zcela zavřít.

Poznámka: Pokud se okno nezavře, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Resetování ochrany proti přivření oknem



POZOR: Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

BLOKACE OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN



Stiskem spínače ovládání oken zablokujete nebo odblokujete ovládání zadních oken. Kontrolka se rozsvítí, jakmile se ovladače zadních oken zablokují.

Vnitřní zrcátko

SEŘIZOVÁNÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Přitažením výstupku pod zrcátkem směrem k sobě omezíte oslňování světlomety vozidel jedoucích za vámi.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním

Zrcátko se zatmaví, čímž omezí oslňování řidiče světlomety vozidel jedoucích za vaším vozidlem. Jakmile zezadu přestane svítit ostré světlo nebo jakmile zařadíte zpátečku (R), vrátí se do běžného režimu.

Bezpečnostní opatření při používání vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka.

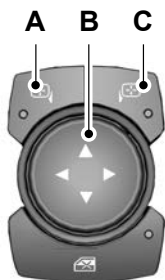
Poznámka: Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy u prostředního zadního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Vnější zpětná zrcátka

SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



E250105

- A Spínač levého zrcátka.
- B Seřizování zrcátka
- C Spínač pravého zrcátka.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: RUČNĚ SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří.

Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Po zamčení nebo odemčení vozidla se zrcátka automaticky sklopí, resp. odklopí.



Pokud parkujete ve stíněném prostoru, můžete zrcátka sklopit stisknutím tlačítka.

Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Pokud stisknete tlačítko sklopení zrcátek ve chvíli, kdy je funkce automatického sklápění zrcátek aktivní, zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky neodklopí.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

Poznámka: Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.

Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zrcátka**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické sklápění**.

Střešní okno

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně. Sluneční clonu zasunete/vysunete posunutím dozadu, resp. dopředu.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ STŘEŠNÍHO OKNA

Otevření střešního okna



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí otevírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete do větrací polohy.

Opětovným krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno zavřete.

Zavření střešního okna



POZOR: Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda mu v jeho pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jeho blízkosti nenachází děti ani zvířata.



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zavírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete do větrací polohy.

Krátkým stisknutím přední části ovladače střešní okno zavřete.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

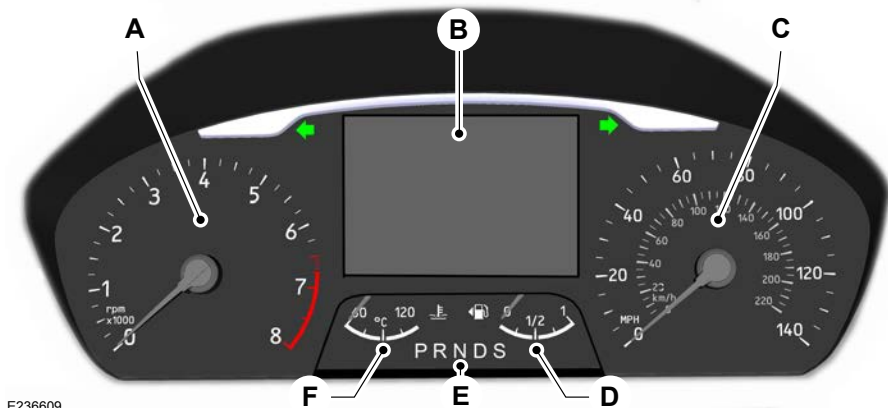
Když střešní okno narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.



Pokud na dobu několika sekund přidržíte přední část spínače, ochrana proti přivření se vypne.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE - KROMĚ: MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)



E236609

- A Otáčkoměr.
- B Informační displej
- C Rychloměr.
- D Palivoměr.
- E Indikátor polohy voličí páky automatické převodovky.
- F Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru. Přerušovaná červená čára vyznačuje standardní maximální otáčky motoru. Červeného čára zdůrazňuje místo, kde zasahuje omezovač otáček motoru.

Informační displej

Na informačním displeji se zobrazují tyto informace:

- Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.
- Denní počítadlo ujetých kilometrů.

- Údaje MyView.
- Informace asistenčních systémů.
- Informace navigačního systému.
- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Kontrolka přežazení.
- Nastavení vozidla a systémů.
- Teplota venkovního vzduchu

Přístrojový panel

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Systém zjišťuje neoprávněná stáčení počítadla ujetých kilometrů, aby bránil podvodům. Pokud systém zjistí neoprávněné stočení počítadla ujetých kilometrů, jako celkovou ujetou vzdálenost zobrazí XXXX. Zpětným stočením na původní počet ujetých kilometrů by mohlo dojít k poškození systému, na které se nevztahuje záruka a jehož oprava je velmi drahá.

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (strana 107).

Vozidlo a nastavení systémů

Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky (je-li ve výbavě)

Zobrazuje zvolený rychlostní stupeň. Viz **Měřicí ukazatele** (strana 97).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti.

Pokud ručička dosáhne červeného pole, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se objeví zpráva. Pokud necháte motor běžet při vysokých otáčkách, když je ukazatel v červeném poli, otáčky motoru se automaticky sníží, aby nedošlo k poškození motoru.

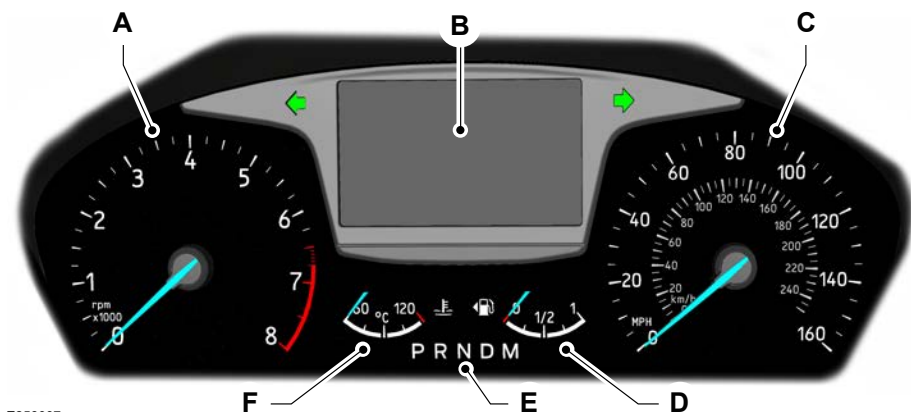
Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE - MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

Přístrojový panel



E258097

- A Otáčkoměr
- B Informační displej
- C Rychloměr
- D Palivoměr
- E Ukazatele polohy automatické převodovky.
- F Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru. Červeného čára zdůrazňuje místo, kde zasahuje omezovač otáček motoru.

Informační displej

Ukazuje tyto údaje:

- Počítadlo ujetých kilometrů.
- Palubní počítač.
- Údaje MyView.

- Informace asistenčních systémů.
- Informace navigačního systému.
- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Nastavení vozidla a systémů.
- Teplota venkovního vzduchu
- Kontrolky přeražení.

Přístrojový panel

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Systém zjišťuje neoprávněná stáčení počítadla ujetých kilometrů, aby bránil podvodům. Pokud systém zjistí neoprávněné stočení počítadla ujetých kilometrů, jako celkovou ujetou vzdálenost zobrazí XXXX. Zpětným stočením na původní počet ujetých kilometrů by mohlo dojít k poškození systému, na které se nevztahuje záruka a jehož oprava je velmi drahá.

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (strana 107).

Nastavení vozidla a systémů

Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

Kontrolka přeřazení

Viz **Ukazatele řazení manuální převodovky** (strana 179).

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývajících množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka palivoměru za jízdy rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovně zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Přístrojový panel

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Pokud systém rozpozná poruchu, rozsvítí se symbol ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky

Zobrazuje zvolený rychlostní stupeň. Viz **Ukazatele polohy automatické převodovky** (strana 182).

Ukazatel hybridního systému

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantě zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **HEV ukazatel**.

Poznámka: Pokud zvolíte kteroukoli jinou obrazovku kromě ukazatele hybridního systému, kontrolka aktuálního stavu hybridního systému se zobrazí na informačním displeji.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid dobíjí akumulátor.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor asistuje hnacímu ústrojí při jízdě.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor dodává hnacímu ústrojí velké množství energie a přispívá tak k silnější akceleraci.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid nemůže poskytnout hnacímu ústrojí žádnou energii.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky a ukazatele upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: Některé varovné kontrolky se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěčují.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka automatických dálkových světel (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, jakmile systém zapne dálková světla.

Viz **Automatické ovládání dálkových světel** (strana 85).

Kontrolka systému Auto-Start-Stop



Po automatickém vypnutí motoru se rozsvítí zeleně. Blikáním upozorňuje na to, že je motor třeba opět spustit.

Poznámka: Pokud se rozsvítí oranžově, zjistil systém závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



Pokud systém není k dispozici, rozsvítí se kontrolka společně s přeškrtnutím.

Viz **Auto-Start-Stop** (strana 158). Viz **Auto-Start-Stop** (strana 157).

Kontrolka systému sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, když systém vypnete.

Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 233).

Varovná kontrolka brzdového systému



POZOR: Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinku brzd. Zastavení vozidla může trvat déle. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzd a nebezpečí zranění osob.



Když při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdu, rozsvítí se.

Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontroluje, zda není zatažena parkovací brda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Kontrolka systému varování před nárazem (je-li ve výbavě)



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi.

Svítil červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Viz **Asistent před kolizí** (strana 243).

Kontrolka tempomatu



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Viz **Tempomat** (strana 204).

Ukazatel směru



Tato kontrolka bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

Přístrojový panel

Poznámka: Rychlejší blikání poukazuje na závadu žárovky ve směrovém ukazateli.

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovné kontrolky motoru



Servis motoru v brzké době

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Kontrolka chybné funkce

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



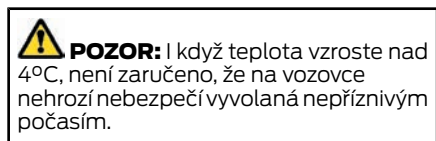
Kontrolka bude svítit a zároveň bude znít akustický signál, dokud si nezapnete bezpečnostní pás.

Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka upozornění na námrazu



POZOR: I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Kontrolka se rozsvítí, pokud je teplota venkovního vzduchu 4°C nebo nižší.

Kontrolka žhavení



Dokud tato kontrolka svítí, nespouštějte motor (spusťte jej, až zhasne).

Kontrolka výstražných světel



Tato kontrolka bliká, když jsou zapnuta výstražná světla.

Kontrolka dálkových světel



Rozsvítí se po zapnutí dálkových světel. Rozsvítí se, jakmile systém zapne dálková světla.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka tlumených světel



Pokud se zobrazí ve chvíli, kdy jsou zapnuta tlumená světla, došlo k závadě žárovky tlumených světel.

Varovná kontrolka zapalování



Rozsvítí se po zapnutí zapalování.

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Kontrolka funkce řízení rozjezdu

(je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Pohotovostní kontrolka systému udržování v jízdním pruhu



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Varovná kontrolka systému udržování v jízdním pruhu

(je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, když systém zapnete. Viz **Systém asistence zachování jízdního pruhu** (strana 230).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

(je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, pokud je tlak v jedné nebo více pneumatikách nižší než správná hodnota.

Viz **Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách** (strana 338).

Varovná kontrolka tlaku oleje



Rozsvítí se po zapnutí zapalování.

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li hladina oleje na dostatečné výši, došlo k závadě systému. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).

Varovná kontrolka překročení rychlosti

(je-li ve výbavě)



Rozsvítí se, když vozidlo překročí rychlost 120 km/h.

Indikátor sportovního řazení

(je-li ve výbavě)



Rozsvítí se v optimálním bodě pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň. Jakmile se otáčky motoru blíží omezovači, indikátor bliká.

Přístrojový panel

Kontrolka zadních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka řazení



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přeřazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň



docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.

Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: V případě poruchy se systém automaticky vypne.

Viz **Řízení stability** (strana 190). Viz **Regulace prokluzu kol** (strana 189).

Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Rozsvítí se, když systém vypnete.

Viz **Řízení stability** (strana 190).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Sekundární varování airbagů

Zazní v případě závady varovné kontrolky airbagů. Zazní v případě závady výstražného tónu upozornění na nefunkční varovnou kontrolku airbagů.

Varování systému auto-start-stop

Zazní, když otevřete dveře řidiče a systém auto-start-stop vypnul motor.

Automatická převodovka

Zazní, když otevřete dveře řidiče a volicí páka převodovky se nenachází v poloze parkování (P).

Otevřené dveře

Ozve se, když dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

Svítilicí vnější osvětlení

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

Upozornění na nízkou hladinu paliva

Zazní, jakmile poklesne hladina paliva v nádrži.

Klíč mimo vozidlo

Zazní, když odstraníte pasivní klíč z vozidla, zatímco je spuštěn motor.

Varování při překročení rychlosti

Zazní, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Parkovací brzda zatažena

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Ozve se, když se vozidlo pohybuje a u obsazeného sedadla není zapnutý bezpečnostní pás.

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

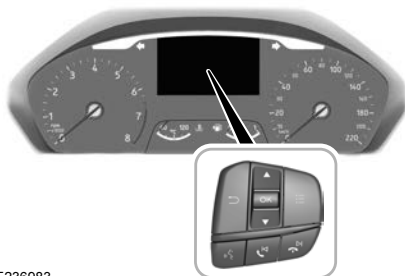


POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič.

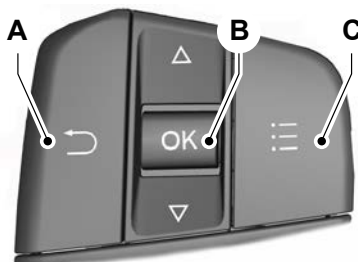
Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Tlačítka informačního displeje



E236983



E250032

- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky

Tlačítko návratu.

Tlačítko návratu slouží k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.

Tlačítko OK

Tlačítko **OK** slouží k výběru. Také jej můžete použít k procházení nabídek.

Tlačítko nabídky

Stisknutím tlačítka nabídky v hlavní nabídce přejdete do podnabídky.

Hlavní nabídka na informačním displeji

Položka nabídky
Palubní počítač 1 nebo Pal. počítač 2
MyView
Asistent řidiče
Navigate

Informační displeje

Položka nabídky
Zvuk
Telefon
Nastavení

PALUBNÍ POČÍTAČ

Na informačním displeji můžete vynulovat hodnoty zaznamenané palubním počítačem nebo upravit jejich zobrazení. Viz **Informační displeje** (strana 106).

Vynulování hodnot palubního počítače

Přejděte k následující položce hlavní nabídky.

Položka nabídky	Činnost
Palubní počítač 1	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Palubní počítač 2	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

Případně můžete vynulovat jednotlivé hodnoty cesty samostatně.

Položka nabídky	Činnost
Palubní počítač 1	Stiskněte tlačítko Menu.
Palubní počítač 2	Stiskněte tlačítko Menu.
Vynulovat jednotlivé hodnoty	Stiskněte tlačítko OK .
Vynul. měřič ujeté vzdálen.	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Vynulovat dobu jízdy	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Vynulovat průměr. spotřebu	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Vynulovat průměrnou rychlost	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

Informační displeje

Přizpůsobení

Přejděte k následující položce hlavní nabídky.

Položka nabídky	Činnost
Palubní počítač 1	Stiskněte tlačítko Menu.
Palubní počítač 2	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavit zobrazení	Stiskněte tlačítko OK .
Měřič ujeté vzdálenosti	Stiskněte tlačítko OK .
Doba jízdy	Stiskněte tlačítko OK .
Průměrná spotřeba paliva	Stiskněte tlačítko OK .
Průměrná rychlost	Stiskněte tlačítko OK .
Dojezdová vzdálenost	Stiskněte tlačítko OK .
Okamžitá spotřeba paliva	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Zobrazit lze nanejvýš čtyři hodnoty.

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou od posledního vynulování hodnoty.

Doba jízdy

Zaznamenává celkový čas jízdy od posledního vynulování hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování hodnoty.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vozidla od posledního vynulování hodnoty.

Vzdálenost do vyčerpání paliva

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet se zbývajícím zásobou paliva v palivové nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Aktuální spotřeba paliva

Udává aktuální spotřebu paliva.

Informační displeje

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jazyk

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Jazyk	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Jedn. měření

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Jednotka měření	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Jednotky teploty

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Jednotka teploty	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Jednotky tlaku v pneumatikách (je-li ve výbavě)

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Tlak pneumatiky	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Informační displeje

Akustické signály

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Zvuková upozornění	Stiskněte tlačítko OK .
Parkovací místo nalezeno	Stiskněte tlačítko OK .
Informace	Stiskněte tlačítko OK .

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Aktivní parkovací asistent

Zpráva	Součást
Active Park porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Adaptivní tempomat

Zpráva	Součást
Porucha adaptivní tempomat	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Adaptivní tempomat není dostupný	Systém není dostupný. Viz Používání adaptivního tempomatu (strana 215).
Adaptivní tempomat není dostupný Snímač blokován Viz návod	Radar má omezený výhled. Viz Používání adaptivního tempomatu (strana 215).
Tempomat aktivní Automatické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.
Přední snímač není vyrovnaný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

Zpráva	Součást
Adaptivní tempomat Převzmete řízení	Adaptivní tempomat přenechal ovládání vozidla řidiči.
Adaptivní tempomat Příliš nízká rychlost k aktivaci	Adaptivní tempomat nelze aktivovat z důvodu příliš nízké rychlosti vozidla.
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Alarm system

Zpráva	Součást
Alarm vozidla Pro vypnutí alarmu nastartujte	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu.

Automatické ovládání dálkových světel

Zpráva	Součást
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha na přední kameře Je nutný servis	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

System auto-start-stop

Zpráva	Součást
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	System potřeby znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Sešlápnutím brzdového pedálu spustte motor.
Auto StartStop Motor spustíte sešlápnutím spojky	System potřeby znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Sešlápněte pedál spojky a znovu nastartujte motor.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	System potřeby znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Sešlápnutím libovolného pedálu spustte motor.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	System potřeby znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	System potřeby znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Volící páku přesuňte do polohy parkování (P) a spustte motor.
Auto StartStop Manual Restart Required	System nefunguje. Motor znovu nastartujte.
Auto StartStop porucha Je nutný servis	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

System sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla přijíždějící z boku

Zpráva	Součást
Porucha systému BLIS	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
BLIS nedostupný Snímač blokován Viz návod	Snímače systému jsou zablokovány. Viz System sledování mrtvého úhlu (strana 233).
BLIS deaktivován Připojen přívěs	Připojili jste přívěs k vozidlu. System se vypne.
Bliží se vozidlo z levé strany Bliží se vozidlo z pravé strany	System rozpoznal vozidlo. Viz System sledování mrtvého úhlu (strana 233).
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto šipky v případě, že system rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

Informační displeje

Zpráva	Součást
Porucha Upozornění při couvání	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Upozornění při couvání není k dispozici Snímač blokován Viz návod	Snímače systému jsou zablokovány. Viz Upozornění na dopravní situaci před vozidlem (strana 235).
Upozornění při couvání deaktivováno Připojen přívěs	Připojili jste přívěs k vozidlu. Systém se vypne.
Cross traffic alert aktivuje brzdy	Systém aktivuje brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

Systém brzd

Zpráva	Součást
Zkontrolujte brzdny systém	Systém má poruchu. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Dveře a zámky

Zpráva	Součást
Dveře řidiče jsou otevřené Dveře spolujezdce jsou otevřené Levé zadní dveře jsou otevřené Pravé zadní dveře jsou otevřené Víko kufru je otevřené	Uvedené dveře nejsou dovřeny.
Kapota je otevřená	Kapota není dovřena.
Spíná zakázaný bezpečnostní režim	Systém zakázal dveřní spínače.

Informační displeje

Upozornění pro řidiče

Zpráva	Součást
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si nyní	Udělejte si přestávku z důvodu nedostatečné pozornosti.
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si	Doporučujeme udělat si přestávku z důvodu nedostatečné pozornosti.

Motor

Zpráva	Součást
Přehřátí chladicí kapaliny motoru	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Palivový systém

Zpráva	Součást
Nízká hladina paliva	Včasně upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži.
Nízká hladina paliva Dojezd: distance metric:##0 km	
Nízká hladina paliva Dojezd: distance imperial:#0 mil	
Zkontrolujte plnicí otvor	Hrdlo palivové nádrže možná není řádně dovřeno.
Nízký tlak paliva	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Voda v palivovém odtokovém filtru	Systém zjistí, že se v palivovém filtru nachází nadměrné množství vody. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Světlomety

Zpráva	Součást
Zkontrolujte adaptivní světlomety Viz návod	Zobrazí se, když dojde k závadě na elektrické instalaci systému světlometů. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

Asistent pro jízdu do kopce

Zpráva	Součást
Asistent rozjezdu do svahu je nedostupný	System není dostupný. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz Asistent rozjezdu do svahu (strana 187).

System udržování v jízdním pruhu

Zpráva	Součást
Porucha systému udržování pruhu Je nutný servis	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Údržba

Zpráva	Součást
Nízká hladina motorov. oleje Doplněte olej	Nízká hladina motorového oleje. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola motorového oleje (strana 290). Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nízký tlak motorového oleje	Tlak motorového oleje je nízký. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz Kontrola motorového oleje (strana 290). Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Brzy bude nutná výměna motorového oleje	Životnost motorového oleje klesla pod 10 %. Viz Kontrola motorového oleje (strana 290).
Nutná výměna oleje	Vypršela životnost oleje. Viz Kontrola motorového oleje (strana 290).
Nízká hladina brzdové kapaliny	Nízká hladina brzdové kapaliny nebo závada brzdové soustavy. Viz Kontrola brzdové kapaliny (strana 293). Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

Zpráva	Součást
Snížení výkonu pro snížení teploty motoru	Z důvodu snížení teploty motoru došlo k omezení výkonu.
Přeprování režim Kontaktujte prodejce	Přeprování režim je zapnutý. Některé funkce nemusí fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tovární režim Kontaktujte prodejce	Tovární režim je zapnutý. Některé funkce nemusí fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

MyKey

Zpráva	Součást
Umístěte klíč na rezervní místo	Zobrazí se při pokusu o vytvoření klíče MyKey, když se klíč nenachází v záložní zásuvce. Viz Místo uložení záložního pasivního klíče (strana 52).
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Podržte OK pro vytvoření klíče MyKey	Zobrazí se při vytváření klíče MyKey.
Vytvoření dokončeno	Zobrazí se jako potvrzení, že byl vytvořen klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.
Klíč MyKey nevytvořen	Zobrazí se, pokud se systému nepodaří vytvořit klíč MyKey.
Podržte OK pro vymazání klíče MyKeys	Zobrazí se při vymazání klíčů MyKey.
Všechny klíče MyKeys vymazány	Zobrazí se jako potvrzení, že všechny klíče MyKey byly vymazány.

Informační displeje

Parkovací asistent

Zpráva	Součást
Parkovací asistent Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	
Parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod Zadní parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Snímače systému jsou zablokovány. Viz Parkovací asistenti (strana 192).
Zadní parkovací asistent deaktivován Připojen přívěš	je k přední nebo zadní části vozidla připojen nosič kol, přívěš či podobné zařízení, které se nachází v blízkosti snímačů,

Parkovací brzda

Zpráva	Součást
Ruční brzda zatažena	Neuvolnili jste parkovací brzdu a vaše vozidlo dosáhlo 5 km/h. Pokud se zpráva zobrazuje i po uvolnění parkovací brzdy, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

Asistent před kolizí

Zpráva	Součást
Asistent před kolizí není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Asistent před kolizí není dostupný Snímač blokován	Snímače systému jsou zablokovány. Viz Asistent před kolizí (strana 243).

Zámek zadních oken

Zpráva	Součást
Porucha dětské pojistky Viz návod	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Dálkové ovládání

Zpráva	Součást
Baterie klíče je téměř vybitá Je nutná brzká výměna	Baterie klíče je téměř vybitá. Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Zpráva	Součást
Porucha monitoru zadního pásu Je nutný servis	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Volitelné jízdní režimy

Zpráva	Součást
Režim jízdy není dostupný	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

Řízení jízdní stability

Zpráva	Součást
ESC Je nutný servis	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém startování

Zpráva	Součást
Plné napájení příslušenství je aktivní	Zobrazí se, pokud zapnete zapalování a nespustíte motor.
Sešlápněte brzdu pro start	Připomínka nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu při startování.
Pro spuštění motoru sešlápněte spojku	Připomínka nutnosti sešlápnutí pedálu spojky při startování.
Sešlápněte brzdu a spojku pro start	Připomínka nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky při startování.
Doba spuštění motoru je překročena	Zobrazuje se tehdy, nelze-li spustit motor vozidla.
Klíč nerozpoznán	Systém nerozpoznal platný pasivní klíč ve vozidle.
Porucha startovacího systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nastartujte znovu, nebo použijte klíč	Zobrazí se, když vypnete motor a systém nerozpozná platný pasivní klíč ve vozidle.

Informační displeje

System řízení

Zpráva	Součást
Ztráta řízení Bezpečně zastavte	System má poruchu. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zámek volantu porucha Neodkládej servis	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Posilovač řízení porucha Servis je nutný Steering Lock Malfunction Service Now	

System monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Součást
Nízký tlak v pneumatikách	V některých pneumatikách je nízký tlak vzduchu.
Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha snímače tlaku v pneumatikách	System má poruchu nebo došlo nebo používáte náhradní pneumatiku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Řazení není v

Zpráva	Součást
Porucha převodovky Je nutný neokladný servis Převodovka Servis je nutný	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přehřátá převodovka Bezpečně zastavte Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, vypněte zapalování a nechejte převodovku vychladnout. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje

Zpráva	Součást
Převodovka přehřátá Sešlápněte brzdu	
Převodovka Omezená funkce Viz návod	Převodovka má omezenou funkčnost. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka se zahřívá Prosím čekejte	Zobrazí se v případě, že za nízkých venkovních teplot trvá zařazení rychlostního stupně několik sekund. Plně sešlápněte brzdový pedál, dokud zpráva z informačního displeje nezmizí.
Řazení není v parkovací poloze	Zobrazuje se jako připomenutí nutnosti přesunutí volicí páky do polohy pro parkování (P).
Sešlápněte brzdu pro odblokování volicí páky	Sešlápnutím brzdového pedálu odblokujete převodovku.
Volící páka odblokována	Zobrazí se při uvolnění volicí páky.

Dálkové startování - Automatická převodovka

CO JE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

Systém vám umožňuje nastartovat vozidlo na dálku a upravit teplotu v interiéru podle vámi zvoleného nastavení.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Spuštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Je zapnuto zapalování.

Poznámka: Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zapněte funkci **Systém**.

Poznámka: Chcete-li použít spuštění na dálku, ověřte, zda je povolen modem. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 363).

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.

Poznámka: Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

Poznámka: Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.

Poznámka: Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout zapalování a rozjet se, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

Poznámka: Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Následně musíte před dalším startováním na dálku znovu zapnout a vypnout zapalování.

K zastavení vozidla použijte aplikaci FordPass.

Dálkové startování - Automatická převodovka

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení klimatizace

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhříváního sedadla

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Sedadla**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Po zapnutí vyhřívání sedadel se v chladném počasí zapne vyhřívání sedadel.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.

Nastavení trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Doba trvání**.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhřívání sedadla a volantu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Sedadla a volant**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Pokud zapnete vyhřívání volantu, zapne se v chladném počasí vyhřívání volantu.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání volantu.

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Doba trvání**.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

Poznámka: Kvůli předcházení zamlžení oken se recirkulace vzduchu může vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě režimu maximálního chlazení.

Poznámka: Recirkulace vzduchu se může při vysokých teplotách venkovního vzduchu automaticky zapnout či vypnout při nasměrování vzduchu do větracích otvorů v přístrojové desce a v prostoru pro nohy, aby se zvýšila účinnost chlazení.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ



Poznámka: Po zapnutí maximálního odmrazování se zapne vyhřívání čelního a zadního skla a klimatizace. Rychlost motorky ventilátoru se nastaví na nejvyšší hodnotu.

Poznámka: Po vypnutí maximálního odmrazování zůstane zapnuto vyhřívání čelního a zadního skla.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: Vyhřívání čelního skla zapínejte pouze v případě, že je motor spuštěný.

Poznámka: Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: K čištění vnitřní strany vyhřívaneho zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

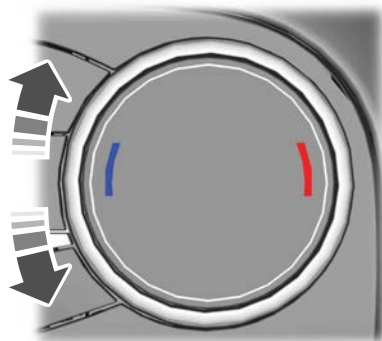
Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Poznámka: Rychlost motorku ventilátoru je udávána rozsvícením kontrolky na ovládání.

NASTAVENÍ TEPLoty



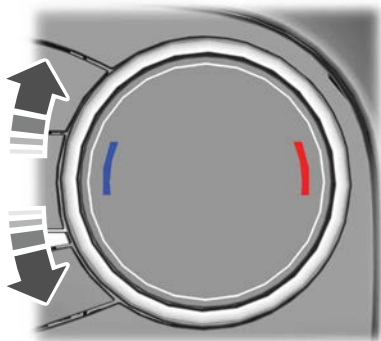
Nižší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček.

Vyšší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček.

Poznámka: Teplotu můžete nastavit v rozmezí 15,5–29,5°C.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

NASTAVENÍ TEPLoty



Poznámka: Teplotu můžete nastavit v rozmezí 15,5–29,5°C.

KLIMATIZACE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Klimatizace – časté dotazy

Proč je množství vzduchu proudícího do zadního prostoru pro cestující omezené?

Předměty mohou bránit směřování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Zajistěte, aby nebyly pod předními sedadly umístěny předměty,

Proč je množství vzduchu vycházejícího z větracích otvorů omezeno?

Prostor sání vzduchu v dolní části předního skla může být zablokován. Zkontrolujte, zda oblast sání vzduchu neobsahuje sníh, led nebo listy.

Jaké je doporučené nastavení vyhřívání interiéru?

Automatický režim je zapnutý a průduchy na přístrojové desce a boční průduchy jsou zcela otevřené.

Jak mohu rychle vytopit interiér?

Vyberte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

Jaké je doporučené nastavení vychlazení interiéru?

Automatický režim je zapnutý.

Jak mohu rychle vychladit interiér?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.

Jak mohu omezit hromadění vlhkosti ve vozidle?

Nejezděte s vypnutým systémem nebo zapnutou recirkulací vzduchu.

Jak mohu odmlžit boční okna?

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

Jak mohu odmlžit nebo vyčistit čelní sklo od tenké vrstvy ledu?

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

Proč cítím vzduch vycházející z větracích otvorů v prostoru pro nohy bez ohledu na rozvod vzduchu?

Jedná se o běžný jev. Nezávisle na rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

Co se stane, pokud zapnu automatický režim v okamžiku, kdy je teplota v interiéru i venkovní teplota vysoká?

Systém dočasně zvolí recirkulovaný vzduch k maximalizaci intenzity chlazení.

Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty

Co se stane, pokud zapnu automatický režim v okamžiku, kdy je venkovní teplota nízká a motor je studený?

Vzduch bude směřován na čelní sklo a vnější větrací otvory přístrojové desky.

Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Poznámka: Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ



Maximální intenzitu odmrázování zapnete otočením ovládacího prvku teploty po směru hodinových ručiček až za nejvyšší nastavení.

Poznámka: Ovladač teploty se působením pružiny vrátí zpět na nejvyšší nastavení.

Poznámka: Po zapnutí maximálního odmrázování se zapne vyhřívání čelního a zadního skla a klimatizace. Rychlost motoru ventilátoru se nastaví na nejvyšší hodnotu.

Poznámka: Po vypnutí maximálního odmrázování zůstane zapnuto vyhřívání čelního a zadního skla.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Maximální chlazení zapnete otočením ovládacího prvku teploty proti směru hodinových ručiček za nejnižší nastavení.

Poznámka: Ovladač teploty se působením pružiny vrátí zpět na nejnižší nastavení.

Poznámka: Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: Vyhřívání čelního skla zapínáte pouze v případě, že je motor spuštěný.

Poznámka: Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: Před zapnutím vyhřívání oken ověřte, že je spuštěn motor.

Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

Poznámka: K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

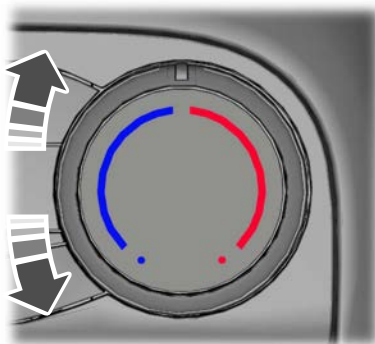
NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Poznámka: Rychlost motorku ventilátoru je udávána rozsvícením kontrolky na ovládacím panelu.

Poznámka: Po vypnutí motorku ventilátoru se klimatizace vypne a okna by se mohla zamlžit.

NASTAVENÍ TEPLoty



Nižší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček.

Vyšší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček.

Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

KLIMATIZACE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Klimatizace – časté dotazy

Proč je množství vzduchu proudícího do zadního prostoru pro cestující omezené?

Předměty mohou bránit směřování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Zajistěte, aby nebyly pod předními sedadly umístěny předměty,

Proč je množství vzduchu vycházejícího z větracích otvorů omezeno?

Prostor sání vzduchu v dolní části předního skla může být zablokován. Zkontrolujte, zda oblast sání vzduchu neobsahuje sněh, led nebo lisy.

Jaké je doporučené nastavení vyhřívání interiéru?

Zvolené střední otáčky motoru ventilátoru a vzduch nasměrován do větracích otvorů v prostoru pro nohy a na čelní sklo.

Jak mohu rychle vytopit interiér?

Vyberte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

Jaké je doporučené nastavení vychlazení interiéru?

Zapnutá klimatizace, zvolené střední otáčky motoru ventilátoru a vzduch nasměrovaný do větracích otvorů v prostoru pro nohy a na čelní sklo.

Jak mohu rychle vychladit interiér?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jedte s otevřenými okny, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.

Jak mohu omezit hromadění vlhkosti ve vozidle?

Nejezděte s vypnutým systémem nebo zapnutou recirkulací vzduchu.

Jak mohu odmlžit boční okna?

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

Jak mohu odmlžit nebo vyčistit čelní sklo od tenké vrstvy ledu?

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

Proč cítím vzduch vycházející z větracích otvorů v prostoru pro nohy bez ohledu na rozvod vzduchu?

Jedná se o běžný jev. Nezávisle na rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



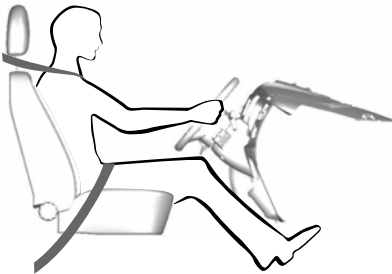
POZOR: Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.



POZOR: Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



POZOR: Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavě. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obeprňte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY



POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, nastavte správně hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.



POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

Seřizení hlavových opěrek

Seřid'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Sedadla

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

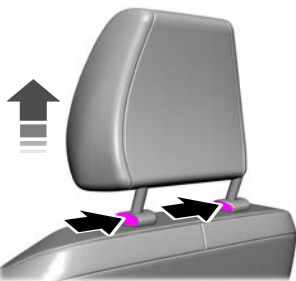
Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte levé pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Demontáž hlavových opěrek

Hlavové opěrky předních sedadel

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

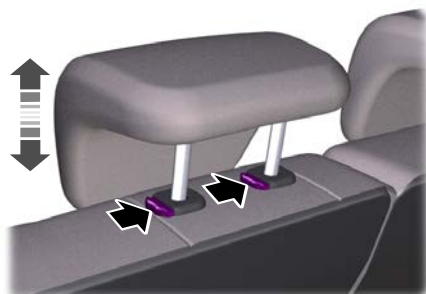


E251772

2. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
3. Nadzvedněte a sejměte hlavovou opěrku.

Hlavové opěrky zadních sedadel

1. Sklopte opěradlo dopředu, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.




E135401

2. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
3. Nadzvedněte a sejměte hlavovou opěrku.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - 3DVEŘOVÉ VOZIDLO

 **POZOR:** Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

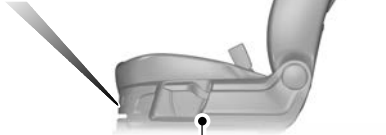
 **POZOR:** Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo sedadla žádný náklad ani jiné předměty. Jakmile se opěradlo sedadla vrátí do původní polohy, zatáhněte za ně a ověřte tak, zda je zcela zajištěno. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo havárii nebezpečné.

Sedadla

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



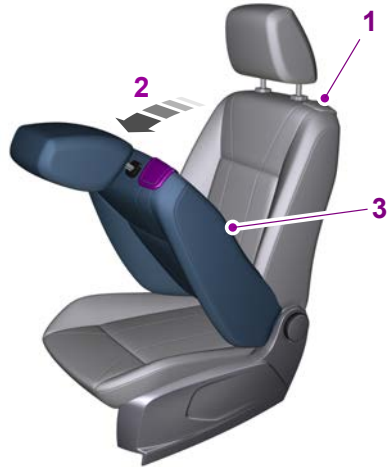
POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E147926

Poznámka: Nepohybujte sedadlem pomocí páčky pod jeho základnou dozadu ani dopředu, pokud opěradlo není ve vzpřímené poloze.

Sklopení opěradla sedadla dopředu



E159979

1. Zatažením za páčku uvolněte opěradlo sedadla.

Poznámka: Při pohybu se sedadlem nedržte páčku.

2. Sklopte opěradlo sedadla zcela dopředu.
3. Sedadlo posuňte dopředu.

Sedadla

Navrácení opěradla sedadla do polohy pro sezení



E159980

1. Zatlačením přesuňte sedadlo se sklopeným opěradlem do koncové (paměťové) nebo jiné požadované polohy.
2. Opěradlo sedadla vraťte do vzpřímené polohy.

Poznámka: Než opěradlo vrátíte do vzpřímené polohy, je nutné samotnou základnu sedadla přesunout do správné polohy.

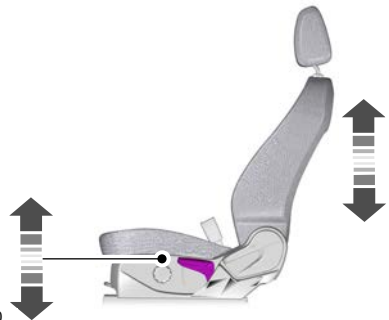
Poznámka: Při vracení opěradla do původní polohy není nutné za páku tahat.

Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)



E249179

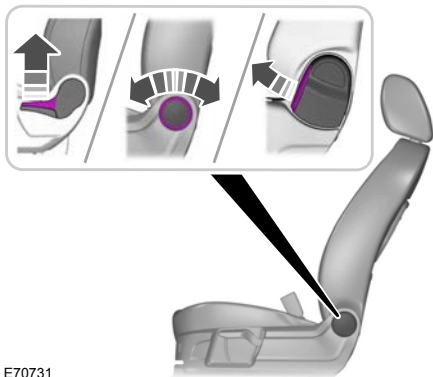
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

Sedadla

Nastavení sklonu



E70731

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

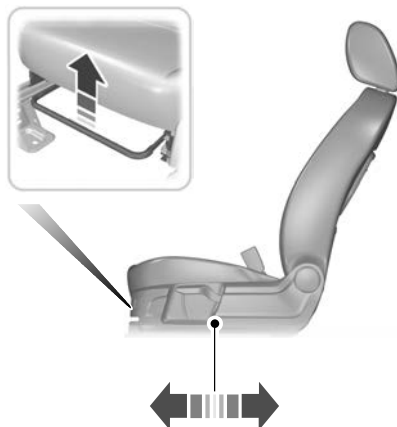


POZOR: Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E147926

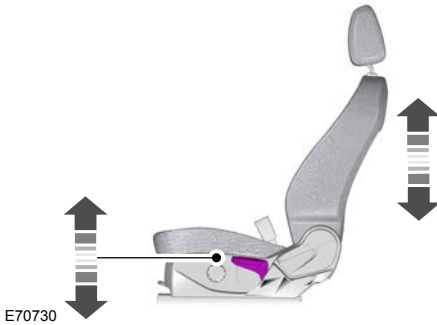
Nastavení bederní opěrky (je-li ve výbavě)



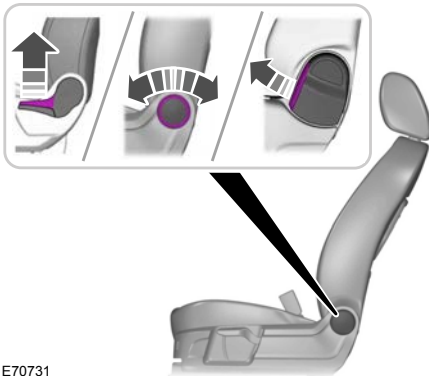
E249179

Sedadla

Nastavení výšky sedadla řidiče



Nastavení sklonu



E70731

ZADNÍ SEDADLA

Sklopení opěradla sedadla dolů



POZOR: Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.

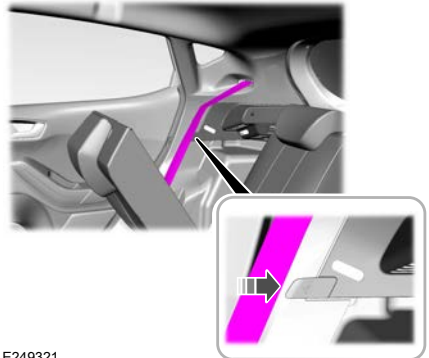
1. Snižte opěrky hlavy.



E248521

2. Stiskněte a podržte tlačítka odemykání.
3. Zatlačte opěradlo sedadla dopředu.

Poznámka: *Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.*



E249321

4. Bezpečnostní pásy upevněte v přezkách na vnějším panelu.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás důkladně upevněn v navěječi.*

Sedadla

Vrácení opěradla do původní polohy



Teplotu lze nastavit opakovanými stisknutími tlačítka.



POZOR: Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.



POZOR: Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelněizolačními vlastnostmi, například potah nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívávaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Vyhřívání sedadla nezapínejte, když je sedadlo mokré.

Tlačítko vyhřívání sedadla se nachází na sestavě klimatizace.

Systém upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Systém monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří za účelem zjištění možné přítomnosti cestujícího na zadním sedadle.

Jestliže vypnete zapalování poté, co byla splněna kterákoliv z následujících podmínek, ozve se výstraha a na obrazovce displeje informačního a zábavního systému se zobrazí hlášení:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



POZOR: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohrožené jsou malé děti.



POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří.

Poznámka: Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.

Poznámka: Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.

Poznámka: Zvuková výstraha nezazní, jsou-li přední dveře otevřeny před vypnutím zapalování.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte **Upozornění na cestující vzadu**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je zapnutý.

System upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

Poznámka: Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

Poznámka: Provedení kompletního obnovení systému způsobí opětovné zapnutí systému.

Výstraha zazní velmi krátce.

KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



Zpráva
Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím **Zavřít** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Zazní, pokud po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Přídavné zásuvky



POZOR: Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače cigaret může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.



POZOR: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret. Nesprávné použití elektrických zásuvek může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Zásuvku nepoužívejte k zavěšení jakéhokoli příslušenství.

Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvky ve vozidle (12 V ss., 180 W), jinak může shořet pojistka.

Když elektrické zásuvky nepoužíváte, zavřete jejich uzávěry.

Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení.

Zásuvku lze používat po dobu 30 minut od vypnutí zapalování.

Poznámka: *Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.*

Předejítí vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

Napájecí zásuvky se nachází na následujících místech:

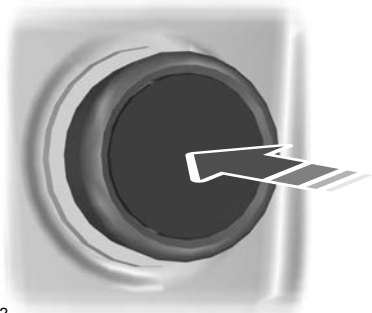
- Na středové konzole.
- Uvnitř středové konzoly

- na zadní straně středové konzoly;
- Uvnitř zavazadlového prostoru

ZAPALOVAČ



POZOR: Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače cigaret může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Po krátké chvíli vložka vyskočí.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: *Pokud elektrické napájení po vypnutí zapalování nefunguje, zapněte zapalování.*

Poznámka: *Budete-li zásuvku používat při vypnutém motoru, může se vybit akumulátor.*

Poznámka: *Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.*

Bezdrátová nabíječka příslušenství

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Oblast nabíjení se nachází pod klimatizací.



NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ



POZOR: Bezdrátově nabíjená zařízení mohou ovlivnit činnost zdravotnických implantátů, včetně srdečních stimulátorů. Pokud používáte nějaký zdravotnický implantát, doporučujeme konzultovat situaci s lékařem.

Nabíjení zahajte umístěním zařízení na znázorněnou plochu nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se ukončí, jakmile bude zařízení plně nabit.

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je oblast nabíjení čistá a bez překážek, aby zařízení těsně přiléhalo k oblasti nabíjení.

Systém podporuje bezdrátové nabíjení jednoho kompatibilního zařízení v oblasti nabíjení.

Poznámka: Umístěním zařízení mimo znázorněnou plochu se proces nabíjení naruší.

Poznámka: Doba a teplota nabíjení závisí na použitém zařízení. Pokud zařízení dosáhne vysoké teploty, systém nabíjení ukončí.

Poznámka: U zařízení bez vestavěného standardu Qi pro bezdrátové nabíjení je třeba použít doplňkový přijímač nebo kryt Qi.

Poznámka: U kompatibilních zařízení s vestavěným přijímačem Qi pro bezdrátové nabíjení může být výkon nabíjení ovlivněn v případě, že je vaše zařízení opatřené krytem. K zajištění bezdrátového nabíjení může být nutné sundat kryt.

Poznámka: Aktualizace softwaru a firmwaru zařízení může ovlivnit průběh nabíjení.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné předměty s magnetickým proužkem, jako jsou například pasy, parkovací lístky nebo platební karty. Mohlo by dojít k poškození magnetického pásku.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné kovové předměty, jako jsou například dálková ovládání, mince nebo klíče. Kovové předměty by se mohly zahřát a snížit výkon nabíjení.

Bezdrátová nabíječka příslušenství

KONTROLKY BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ

Indikační LED	Popis
Zelená	Vaše zařízení je plně dobité.
Žlutá	Vaše zařízení se dobíjí.
Blikání žlutě	System zaznamenal překážku v oblasti nabíjení. Odstraňte překážku nebo zařízení umístěte na správné místo v oblasti nabíjení.

Poznámka: *Kvůli různým standardům bezdrátového dobíjení nemusí některá zařízení oznamovat systému bezdrátového dobíjení, že jsou plně nabitá. Kontrolka LED proto nebude svítit zeleně.*

Odkládací schránky

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Poznámka: Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Totéž se týká horkých nápojů, které se mohou rozlít.



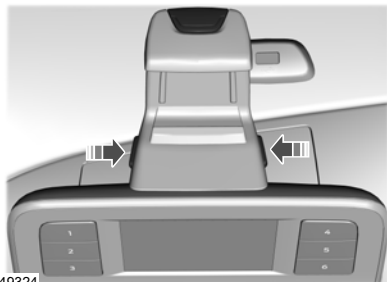
POZOR: Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

DRŽÁK ZAŘÍZENÍ

Montáž držáku zařízení

1. Ze zadní strany audio jednotky demontujte krytku.
2. Držák zařízení přichyťte k zadní straně audio jednotky a zatlačte jej směrem dolů, dokud se neozve cvaknutí.

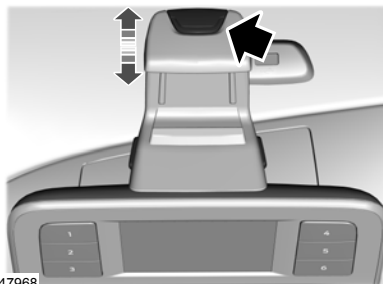
Demontáž držáku zařízení



E249324

1. Současně stiskněte pojistná tlačítka a sejměte držák zařízení.
2. Na zadní stranu audio jednotky připevněte krytku.

Montáž zařízení



E247968

1. Stisknutím tlačítka uvolněte svorku.
2. Na spodní gumovou podložku umístěte zařízení.
3. Seřizením víka zajistěte zařízení.
4. Opětovným stisknutím tlačítka zajistěte svorku.

Poznámka: Při opouštění vozidla neponechávejte zařízení v držáku.

Demontáž zařízení

1. Stisknutím tlačítka uvolněte svorku.
2. Zvedněte víko.
3. Sejměte zařízení z držáku.
4. Opětovným stisknutím tlačítka zajistěte svorku.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.



POZOR: Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdno po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E247596

Poznámka: Před vložením klíče do jakéhokoli zámku zkontrolujte, zda je klíč čistý.

Poznámka: Jestliže motor neběží, nenechávejte klíček v zapalování po zbytečně dlouhou dobu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Vypnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **0**.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Otočte klíček do polohy **I**. Elektrické příslušenství, například autorádío, je funkční i při vypnutém motoru.

Zapnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **II**. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Nastartování a zastavení motoru

Startování motoru

Otočte klíček do polohy **III**. Jakmile motor nastartuje, klíč pusťte.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ



Vypnutí zapalování

Je-li zapalování zapnuto nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Je-li zapalování vypnuto, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Startování motoru

Sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko spínače zapalování. Rozsvítí se kontrolka a tlačítko svítí, když je zapnuté zapalování a motor je nastartován.

Poznámka: *Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.*

Poznámka: *Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.*

STARTOVÁNÍ MOTORU

Startování zážehového motoru - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



2. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.*

Startování zážehového motoru - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.*

Startování zážehového motoru - Manuální převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
 - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
 - Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.
1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



2. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.*

Startování zážehového motoru - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.*

Poznámka: *Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.*

Startování vznětového motoru - Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

Nastartování a zastavení motoru



1. Otočte klíček do polohy **II**.

Poznámka: Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



3. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

Startování vznětového motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

Nastartování a zastavení motoru

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

Bezpečnostní opatření k předehřivači bloku motoru



POZOR: Při nedodržení pokynů k ohřivači bloku motoru může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění.



POZOR: Když používáte ohřivač bloku motoru, nezavírejte zcela kapotu, ani ji nenechte klesnout vlastní vahou. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu, což může zapříčinit elektrický zkrat s následným požárem, zraněním a škodami na majetku.



POZOR: Ohřivač nepoužívejte s neuzemněnými elektrickými systémy ani adaptéry se dvěma hroty. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Je nutné postupovat následovně:

- Použijte prodlužovací kabel vhodný k venkovnímu použití za nízkých teplot. Na kabelu musí být jasně uvedeno, že je vhodný k použití venku. Nepoužívejte prodlužovací kabel určený pro vnitřní použití venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Prodlužovací kabel musí být co nejkratší.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů současně.
- Ujistěte se, zda jsou konektory prodlužovacího kabelu a kabelu předehřivače bloku motoru čisté a suché. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Zaparkujte vozidlo na čistém místě, kde nemůže přijít do styku s hořlavými materiály.

- Kabel předehřivače bloku motoru řádně propojte s prodlužovacím kabelem.
- Kdykoli bude systém aktivní po dobu alespoň 30 minut, zkontrolujte teplotu prodlužovacího kabelu.
- Než vozidlo nastartujete a rozjedete se s ním, odpojte systém a bezpečně jej uložte.
- Když není zástrčka kabelu předehřivače bloku motoru používána, musí být utěsněna ochranným krytem.
- Před zimou je nutné zkontrolovat správnou funkci systému předehřivače bloku motoru.

Jak funguje předehřivač bloku motoru

Předehřivač bloku motoru ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém regulace klimatu rychle reagovat. Zařízení zahrnuje topné těleso (integrované do bloku motoru) a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému 220–240voltovému zdroji střídavého proudu.

Poznámka: *Předehřivač bloku motoru je nejúčinnější, pokud je teplota okolního vzduchu nižší než -18°C.*

Používání předehřivače bloku motoru

Konektor předehřivače bloku motoru se nachází na některém z následujících míst:

- Pod kapotou.
- V rámečku přední mlhovky.
- Na přední spodní mřížce.

Otevřete výklopná dvířka a připojte kabel předehřivače bloku motoru k prodlužovacímu kabelu. Viz **Bezpečnostní opatření k předehřivači bloku motoru** (strana 149).

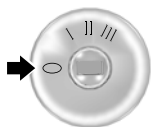
Nastartování a zastavení motoru

Přehříváč bloku motoru spotřebuje 0,4 až 1,0 kilowatthodiny energie za hodinu používání. Systém není vybaven termostatem. Maximální teploty je dosaženo přibližně po třech hodinách činnosti. Delším používáním přehříváče bloku motoru se výkon systému nezvýší a dochází ke zbytečnému plýtvání energie.

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Manuální převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

1. Zařad'te neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otoč'te klíček do polohy **O**.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

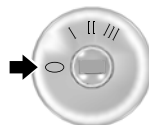
1. Zařad'te neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

1. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otoč'te klíček do polohy **O**.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

1. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



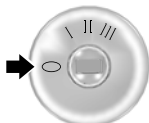
4. Stiskněte tlačítko zapalování.

Nastartování a zastavení motoru

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Manuální převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutně větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.

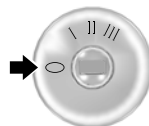


1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutně větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přehraďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.



1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutně větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.

Nastartování a zastavení motoru

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdou.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU

Jak funguje systém automatického zastavení motoru

Automatické zastavení motoru vypne motor, pokud je delší dobu spuštěn na volnoběh. Rovněž se vypne zapalování z důvodu úspory energie v akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji objeví zpráva zobrazující odpočet.

Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která informuje o tom, že motor byl vypnut z důvodu úspory paliva. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Max. volnoběh 30 min.**

Poznámka: Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

Přepsání systému automatického zastavení motoru

Můžete zastavit vypnutí nebo resetovat časomíru v libovolnou chvíli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením následujících akcí:

- Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.
- Stisknutím tlačítek **OK** nebo **RESET** v průběhu 30sekundového odpočtu.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Nastartování a zastavení motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Doba spouštění motoru je překročena	Zobrazí se, pokud doba spouštění motoru překročí stanovený limit. Další pokus o spuštění motoru bude možné učinit až po 15 minutách. Pokud se ani po uplynutí 15 minut nepodaří motor spustit, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.
Porucha startovacího systému	Zobrazí se v případě, že nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Klíč nerozpoznán	Zobrazí se, když systém nerozpozná platný pasivní klíč.

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Benzin, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protažení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnila jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.



3. Otočte klíček do polohy III a počkejte, dokud se nezastaví protažení motoru.
4. Uvolněte plynový pedál.
5. Otočte klíček do polohy III.

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Benzin, Vozidla s: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protažení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Nastartování a zastavení motoru

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se krátce protáčí a pak se zastaví.

4. Uvolněte plynový pedál.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 52).

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Nafta , Vozidla bez: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Nastartování a zastavení motoru

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Otočte klíček do polohy III, dokud motor nenastartuje.

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Nafta , Vozidla s: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 52).

Jedinečné jízdní vlastnosti

AUTO-START-STOP - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Princip fungování

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu). Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a startérem, které snesou častější startování motoru.

Za určitých okolností systém motor nezastavuje, například:

- Pokud jste otevřeli dveře řidiče.
- Pokud jste odepnuli bezpečnostní pás řidiče.
- Pokud se vozidlo nachází ve vysoké nadmořské výšce.
- Pokud máte zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Pokud se vozidlo nachází na prudkém svahu.
- Pokud se motor zahřívá.
- Pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý nebo jeho teplota není v optimálním provozním rozsahu.
- Aby byla udržena teplota v interiéru nebo nedošlo k zamlžení oken.

Za určitých okolností se motor znovu spustí, například:

- Pokud jste otevřeli dveře řidiče.
- Pokud jste odepnuli bezpečnostní pás řidiče.
- Pokud zapnete vyhřívání čelního skla.
- Pokud zapnete maximální odmrazování.
- Pokud se vozidlo začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Aby byla zachována dostatečná účinnost posilovače brzd.
- Aby byla udržena teplota v interiéru nebo nedošlo k zamlžení oken.

Poznámka: Když systém znovu spustí motor, může se změnit rychlost otáček ventilátoru.

Použití systému Auto-Start-Stop



POZOR: Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P).

Zastavení motoru

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechejte v poloze pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) nebo neutrálu (N) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.

Poznámka: Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.

Opětovné spuštění motoru

- Uvolněte brzdový pedál.
- Sešlápněte plynový pedál.
- Přesuňte volicí páku do polohy jízdy vpřed (D), zpátečky (R) nebo sportovní jízdy (S).

Jedinečné jízdní vlastnosti

Zapínání a vypínání systému



Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování. Stiskem spínače jej můžete vypnout.

Poznámka: *OFF se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému auto-start-stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká oranžově a zobrazí se zpráva.



Pokud systém auto-start-stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: *Když systém zjistí závadu, vypne se. Pokud zůstává vypnutý, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spustíte motor.
Auto StartStop Zařad'te P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volící páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spustíte sami.

Výměna baterie

Chcete-li zajistit správné fungování systému, k výměně akumulátoru použijte jedině akumulátor se stejnými parametry.

AUTO-START-STOP - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, KROMĚ: MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Jedinečné jízdní vlastnosti

Princip fungování

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu). Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a startérem, které snesou častější startování motoru.

Za určitých okolností systém motor nezastavuje, například:

- Pokud jste otevřeli dveře řidiče.
- Pokud jste odepnuli bezpečnostní pás řidiče.
- Pokud se vozidlo nachází ve vysoké nadmořské výšce.
- Pokud máte zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Pokud se motor zahřívá.
- Pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý nebo jeho teplota není v optimálním provozním rozsahu.
- Aby byla udržena teplota v interiéru nebo nedošlo k zamražení oken.

Za určitých okolností se motor znovu spustí, například:

- Pokud zapnete vyhřívání čelního skla.
- Pokud zapnete maximální odmrazování.
- Pokud se vozidlo začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Aby byla zachována dostatečná účinnost posilovače brzd.
- Aby byla udržena teplota v interiéru nebo nedošlo k zamražení oken.

Poznámka: Když systém znovu spustí motor, může se změnit rychlost otáček ventilátoru.

Použití systému Auto-Start-Stop

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařad'te neutrál.
3. Uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.

Opětovné spuštění motoru

Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.

Poznámka: Systém poskytuje funkci opětovného spuštění zastaveného motoru. Zastavený motor opětovně spustíte plyným sešlápnutím pedálu spojky.

Zapínání a vypínání systému



Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování. Stiskem spínače jej můžete vypnout.

Poznámka: **OFF** se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému auto-start-stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká oranžově a zobrazí se zpráva.



Pokud systém auto-start-stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: Když systém zjistí závadu, vypne se. Pokud zůstává vypnutý, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Jedinečné jízdní vlastnosti

Varování systému auto-start-stop

Zazní, když otevřete dveře řidiče a systém vypnul motor.

Informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápněte plynový, brzdový nebo spojkový pedál.
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Motor znovu nastartujte.
Auto StartStop Vyberte neutrální pro nastartování	Systém potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařad'te neutrální a motor znovu nastartujte.

Výměna baterie

Chcete-li zajistit správné fungování systému, k výměně akumulátoru použijte jedině akumulátor se stejnými parametry.

PROVOZ HYBRIDNÍCH VOZIDEL

Vozidlo je vybaveno systémem mild-hybridu se 48voltovým akumulátorem. Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor a využívá regenerativní nabíjení, když vozidlo jede setrvačností rychlostí nižší než činí nastavená rychlost pro zastavení motoru. Viz **Nastavení otáček zastavení motoru** (strana 161).

Poznámka: *Regenerativní nabíjení vede k vyššímu stupni brzdění motorem. To je normální.*

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno, např. při stání na semaforu nebo když vozidlo jede setrvačností rychlostí nižší než činí nastavená rychlost pro zastavení motoru. Viz **Nastavení otáček zastavení motoru** (strana 161). Systém je navržen k zastavení motoru, když je převodovka v režimu jízdy nebo v neutrálu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdou, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

NASTAVENÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Nastavení otáček zastavení motoru

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zahájení StartStop**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: *OFF se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavení motoru při zařazeném režimu jízdy

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 15 km/h nebo nižší.

Poznámka: *Prostřednictvím informačního displeje můžete nastavit rychlost s jakou systém zastaví motor.*

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Poznámka: Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.

Zastavení motoru v neutrálu

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 15 km/h nebo nižší.

Poznámka: Prostřednictvím informačního displeje můžete nastavit rychlost s jakou systém zastaví motor.

2. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrálu.
3. Uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Opětné spuštění motoru při zařazeném režimu pro jízdu

Uvolněte brzdový pedál.

Opětné spuštění motoru při neutrálu

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.
2. Zařaďte rychlostní stupeň.

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Auto-Start-Stop – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Manuální restart je nutný	System nefunguje.	Volící páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustíte sami.
Auto StartStop Vyberte neutrálu pro nastartování	System nemůže znovu spustit motor.	Zařad'te neutrálu.
Auto StartStop Sešlápněte spojku pro nastartování	System nemůže znovu spustit motor.	Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Auto-Start-Stop – časté dotazy

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapněte **MAX A/C**.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a alternátorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



POZOR: Nepřeplyňte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



POZOR: Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.



POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor.

- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), alespoň 15 minut si oči proplachujte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vysvěčte potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatření dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesné reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

Palivo a tankování

KVALITA PALIVA - 1,0L ECOBOOST (66KW/90K) (M0), KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Volba správného paliva – vozidla s motory v provedení Flex Fuel



POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

Neupravujte konfiguraci palivové soustavy a nepozměňujte součásti této soustavy. Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo rovnocenné národní specifikace, případně běžný bezolovnatý benzín smíšený s maximálně 85 % etanolu (E85).



Nepoužívejte jiná než doporučená paliva, jinak hrozí poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Při použití jiných než doporučených paliv může dojít k poškození systému řízení emisí a ztrátě výkonu vozidla.*

Poznámka: *Při použití paliva E85 může mít vaše vozidlo vyšší spotřebu.*

Nepoužívejte:

- motorovou naftu,
- paliva obsahující metanol,
- paliva obsahující petrolej nebo parafín,
- paliva obsahující více než 85 % etanolu a palivo E100,
- paliva obsahující aditiva na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.
- paliva obsahující aditiva pro zvýšení oktanového čísla, methylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT),
- olovnaté palivo (použití olovnatého paliva je zakázáno zákonem).

Poznámka: *Vozidla na alternativní palivo mohou jezdit na benzín, etanol nebo jejich směs.*

Pokud je po doplnění paliva obsah etanolu v tomto palivu odlišný od obsahu etanolu v předchozím používaném palivu, doporučujeme, abyste s vozidlem ujeli minimálně 8 km a umožnili tak jeho přizpůsobení změněné koncentraci etanolu.

- Krátké zastávky tento proces neovlivní.
- Nevypínejte zapalování.
- Vždy dodržujte omezení rychlosti a přizpůsobujte způsob jízdy stavu a povaze vozovky.

Řídicí jednotka motoru musí mít možnost přizpůsobit se palivu v nádrži, zejména tehdy, jestliže bylo doplněno množství paliva odpovídající více než polovině objemu nádrže.


Pokud tento postup nedodržíte, můžete zaznamenat menší snížení výkonu motoru po jeho spuštění a mírné kolísání otáček motoru při běhu naprázdno. Dokud se proces přizpůsobení novému složení paliva nedokončí, mohou tyto příznaky přetrvávat.


Palivo a tankování

Dlouhodobé uskladnění

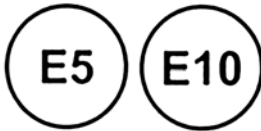
Benzín může obsahovat etanol. Pokud máte v úmyslu vozidlo déle než dva měsíce nepoužívat, doporučujeme, abyste do palivové nádrže doplnili benzín, který obsahuje nízký podíl etanolu (E10). Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

KVALITA PALIVA - BENZIN

 **POZOR:** Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

 **POZOR:** Nepoužívejte olovnatý benzín ani benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).



E268502


Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Poznámka: *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Dlouhodobé uskladnění

Benzín může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu etanolu.

KVALITA PALIVA - NAFTA

 **POZOR:** Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.



E268503

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí bionafty až do koncentrace 7 % (B7).

Poznámka: *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili naftu bez obsahu bionafty.

Palivo a tankování

UMÍSTĚNÍ TRYCHTÝŘE HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Trychtýř do hrdla palivové nádrže se nachází v úložném prostoru pro rezervní kolo.

KDYŽ DOJDE PALIVO


Pokud vám dojde palivo, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud ve vozidle dojde palivo:

- Doplněte alespoň 5 L a znovu nastartujte motor.
- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: *Pokud vozidlo stojí ve strmém svahu, může být potřeba doplnit více paliva.*

Naplnění přenosné nádoby na palivo


 **POZOR:** Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.


Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:


- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).

- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo

 **POZOR:** Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.

 **POZOR:** Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

 **POZOR:** Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevlévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (strana 168).

Poznámka: *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.

Palivo a tankování

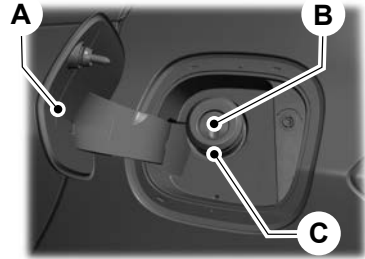


3. Doplněte palivo z nádoby do vozidla.
4. Vyměňte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

Poznámka: Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

TANKOVÁNÍ

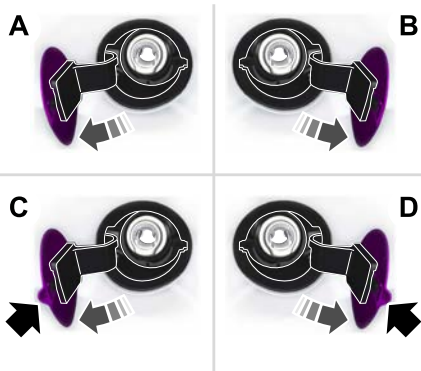
Přehled systému doplňování paliva



- A Uzávěr palivové nádrže.
- B Plnicí ventil palivové nádrže.
- C Plnicí trubka palivové nádrže.

Vozidlo není vybaveno uzávěrem hrdla palivové nádrže.

Palivo a tankování



- A Levá strana. Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.
- B Pravá strana. Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.
- C Levá strana. Uzávěr palivové nádrže otevřete přitážením jeho zadní strany.
- D Pravá strana. Uzávěr palivové nádrže otevřete přitážením jeho zadní strany.

Doplňování paliva do nádrže vozidla

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při tankování mějte plnicí pistolí neustále zcela zasunutou.

POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může dojít k naplnění expanzního prostoru, což může vést k přetečení paliva.

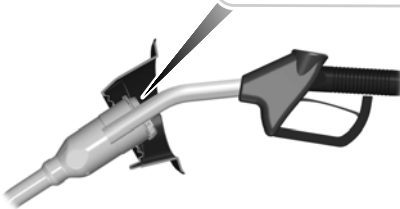
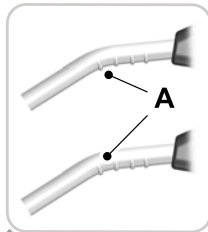
POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

Palivo a tankování

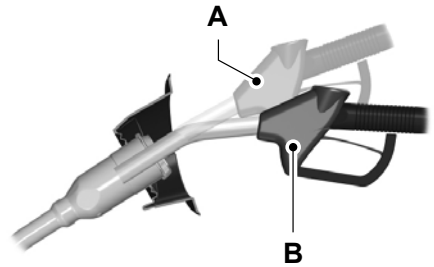


POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.

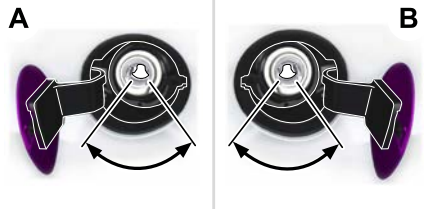


3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.

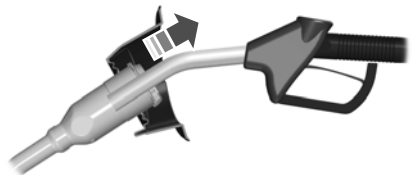


E 139203

4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Po dotankování mírně nadzvedněte trysku plnicí pistole a poté ji pomalu vyjměte.
7. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Palivo a tankování

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Výstražná signalizace související se systémem doplňování paliva (je-li

ve výbavě)

Pokud se plnicí ventil palivové nádrže zcela nezavře, na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

Zpráva
Zkontrolujte plnicí otvor

Pokud se zobrazí hlášení, postupujte následujícím způsobem:

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor.
2. Volicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P) nebo do neutrálu (N).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
5. Zkontrolujte, zda v plnicím ventilu palivové nádrže nejsou žádné úlomky nebo nečistoty, které omezují jeho pohyb.
6. Odstraňte veškeré nečistoty z plnicího ventilu palivové nádrže.
7. Trysku palivového čerpadla nebo trychtýř na palivo dodaný s vozidlem zcela zasuňte do plnicí trubky palivové nádrže. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (strana 168). Tímto opatřením by se měly uvolnit veškeré nečistoty bránící úplnému zavření plnicího ventilu palivové nádrže.
8. Z plnicí trubky palivové nádrže vytáhněte trysku palivového čerpadla nebo trychtýř.

9. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Poznámka: Zpráva nemusí ihned zmizet. Pokud se zpráva bude zobrazovat dál a varovná kontrolka zůstane rozsvícena, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitečným zatížením vozidla a tažením.

Deklarovaný objem

Udávaná kapacita představuje maximální množství paliva, které můžete doplnit do palivové nádrže ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 346).

Palivová nádrž dále obsahuje rezervní zbytek paliva. Rezervní zbytek paliva je nespécifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek.

Spotřeba paliva

Vozidlo vypočítává spotřebu paliva a indikuje ji jako položku průměrné spotřeby v palubním počítači. Viz **Palubní počítač** (strana 107).

Prvních 1.500 km provozu vozidla je období záběhu motoru. Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 3.000 km.

Vliv na spotřebu paliva

- Nesprávný tlak nahuštění pneumatik. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 326).
- Plné zatížení vozidla.
- Převoz zbytečného nákladu.
- Montáž doplňkového příslušenství na vozidlo, např. deflektor proti hmyzu, přídatná světla, stupátka, držáky na lyže apod.
- Použití paliva s příměsí etanolu. Viz **Kvalita paliva** (strana 167).
- Spotřeba paliva se při nižších teplotách zvýší.
- Spotřeba se při jízdě na krátké vzdálenosti může zvýšit.
- Nižší spotřeby paliva dosáhnete spíše při jízdě v rovinatém terénu, nikoli v kopcovitém.

Řízení emisí motoru

KATALYZÁTOR



POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí katalyzátoru dbejte zvýšené opatrnosti. Katalyzátor se po velmi krátké době provozu motoru zahřeje na velmi vysokou teplotu a po vypnutí motoru zůstává zahřátý.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro řízení emisí a katalyzátorem, aby splňovalo příslušné emisní normy.

Jak zabránit poškození katalyzátoru:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte motor, když je odpojený kabel zapalovacích svíček.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 265).
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.

- Nepoužívejte olovnaté palivo.
- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Systém palubní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolkek, může to znamenat, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.



Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Budete-li rozsvícení varovné kontrolky ignorovat, může dojít k poškození součástí, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 101).

Řízení emisí motoru

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC ZÁŽEHOVÉHO MOTORU



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Předcházení riziku poškození filtru pevných částic pro zážehové motory:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky, indikátory a informační zprávy.

Regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů

Pevné částice ve výfukových plynech jsou zachytávány filtrem pevných částic, který se takto postupně zanáší. Tomuto zanesení se zabráňuje provedením regenerace, kterou ovládá řídicí systém motoru. Při regeneraci se zachycené pevné částice přeměňují na neškodné plyny.

Regenerace se spouští za jízdy v závislosti na stylu, jakým jedete. Pokud jezdíte středními až vysokými rychlostmi, provede se pasivní regenerace. Pokud však často jezdíte na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí, řídicí systém motoru může aktivně zvýšit teplotu výfukových plynů, aby mohlo dojít k odstranění pevných částic nashromážděných ve filtru a filtr tak mohl i nadále plnit svou funkci.

Provedení pasivní regenerace můžete napomocť občasným uskutečněním cesty, která bude splňovat tyto podmínky:

- Jed'te po dobu alespoň 20 minut v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po meziměstských silnicích.
- Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.
- Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.

Jakmile se filtr zcela nebo téměř zaneše, rozsvítí se varovná kontrolka nebo se na informačním displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: U některých vozidel se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

Pokud po rozsvícení varovné kontrolky nebo zobrazení zprávy na informačním displeji nepodniknete opatření, může dojít k poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Varovné a informační kontrolky filtru pevných částic pro zážehové motory



Kontrolka chybné funkce.

Řízení emisí motoru

Informační zprávy filtru pevných částic pro zážehové motory

Zpráva	Činnost
Dosažen limit filtru pevných částic Vyčistěte jej jízdou	<ul style="list-style-type: none">• Jed'te po dobu 20 minut nebo do zhasnutí zprávy v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po mezi-městských silnicích.• Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.• Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.
Filtr pevných částic přesáhl limit znečištění Je nutný neokladný servis	<ul style="list-style-type: none">• Jed'te střední rychlostí.• Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.• Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejedzte.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro řízení emisí a filtrem vznětových částic, aby splňovalo příslušné emisní normy. Filtruje z výfukových plynů vznětových motorů škodlivé kouřové částice (např. saze).

Chcete-li ochránit filtr vznětových částic před poškozením:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 265).
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky či informační zprávy týkající se čištění a regenerace výfukového systému.

Řízení emisí motoru

Poznámka: *Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.*

Systém palubní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolkek, znamená to, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.



Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.



Varovná kontrolka zapalování.



Kontrolka chybné funkce.



Varovná kontrolka hnací jednotky.



Varovná kontrolka vody v palivu.

Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může se motor bez varování zastavit. Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 101).

Automatická regenerace filtru vznětových částic



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.

Filtr vznětových částic zabudovaný ve vozidle vyžaduje pravidelnou regeneraci, aby trvale fungoval správně. O tento proces se automaticky stará systém řízení emisí. Saze hromadí se v systému postupně ucpávají filtr. Saze nahromaděné uvnitř filtru se čistí dvěma způsoby: pasivní a aktivní regenerací. Oba způsoby jsou automatické a nevyžadují žádný zásah ze strany řidiče. Systém při automatické regeneraci provádí čištění filtru vznětových částic pomocí oxidace sazí. K čištění dochází při běžném chodu motoru. Míra účinnosti čištění se liší podle jízdních podmínek.



Varovná kontrolka filtru vznětových částic.

Řízení emisí motoru

Pokud je filtr vznětových částic téměř nebo zcela nasycený, rozsvítí se kontrolka nebo se na informačním displeji zobrazí zpráva. Jedte s vozidlem takovým způsobem, který umožní efektivní vyčištění filtru vznětových částic.

Varovná kontrolka zůstane svítit, dokud se automatický proces regenerace nedokončí. Dokud kontrolka nezhasne, pokračujte v jízdě takovým způsobem, který umožní efektivní čištění filtru vznětových částic.

Pokud regeneraci neuskutečníte ve chvíli, kdy je to nutné, může dojít k ucpání filtru pevných částic. Pokud se filtr vznětových částic zanese tak, že regenerace nebude možná, systém funkci regenerace zakáže. Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud způsob používání vozidla odpovídá některé z následujících podmínek:

- Jízdy na krátké vzdálenosti.
- Delší běh motoru na volnoběh.
- Časté zapínání a vypínání motoru.
- Časté prudké zrychlování a zpomalování.

Doporučujeme, abyste procesu regenerace napomohli následujícím způsobem:

- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.
- Jezděte s vozidlem takovým způsobem, aby bylo možné čistit filtr účinně. Jedte s vozidlem stálou rychlostí 48 km/h nebo vyšší po dobu cca 20 min.



Pokud množství usazenin ve filtru vznětových částic dosáhne kritického množství, rozsvítí se kontrolka chybné funkce spolu s výstražnou zprávou pro filtr vznětových částic. K obnově částicového filtru je třeba jej regenerovat v servisu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nedošlo k dalšímu poškození.

Automatická regenerace zvyšuje teplotu výfukových plynů, a tím odstraňuje saze. Při čištění se saze přeměňují na neškodné plyny. Po vyčištění bude filtr vznětových částic nadále zachycovat škodlivé částice vzniklé spalováním nafty.

Pokud jsou při jízdě s vozidlem splněny podmínky umožňující účinné čištění, na informačním displeji se někdy zobrazí zpráva o probíhající automatické regeneraci.

Pokud při jízdě s vozidlem nejsou splněny podmínky umožňující účinné čištění, na informačním displeji se někdy zobrazí zpráva s doporučením ke změně stylu jízdy, aby bylo možné provést automatickou regeneraci.

Proces automatické regenerace je neúčinnější při jízdě stálou rychlostí 48 km/h nebo vyšší po dobu přibližně 20 minut. Četnost a délka regenerace se liší podle způsobu jízdy s vozidlem, teploty venkovního vzduchu a nadmořské výšky. Četnost se pohybuje mezi 160 km a 500 km a každý proces regenerace trvá 10 až 20 minut.

Poznámka: Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

Poznámka: V průběhu regenerace za jízdy nízkou rychlostí nebo v době, kdy je motor spouštěn naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování je způsobeno vyššími teplotami dosahovanými při regeneraci. To je normální.

Manuální převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebením dílů převodovky nebo k poškození převodovky.

ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY - 5STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Zpátečku neřaďte za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

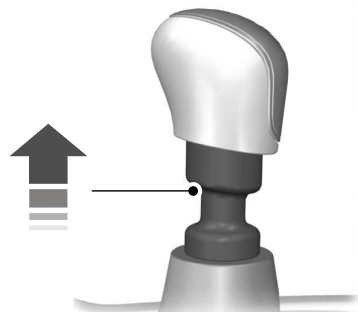
1. Plně sešlápněte pedál brzd.
2. Před zařazením zpátečky zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.

ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY - 6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Zpátečku neřaďte za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

1. Plně sešlápněte pedál brzd.

2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.



E99067

3. Zvedněte prsteneč a zařaďte zpátečku.

UKAZATELE ŘAZENÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY



Kontrolky rozsvícením signalizují stav, kdy přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.



KONTROLA HLADINY KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).

SPECIFIKACE KAPALINY VE SPOJCE

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford.

Manuální převodovka

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Manuální převodovka – časté dotazy

Co mám dělat, když není rychlostní stupeň plně zařazen?

Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrální. Na chvíli pedál spojky uvolněte a poté jej znovu zcela sešlápněte a opět zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Automatická převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU



POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund bude mít za následek snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.



POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Parkování (P)

V poloze parkování (P) není síla přenášena na poháněná kola a převodovka je zablokována. S převodovkou v této poloze lze spustit motor.

Volící páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Zpátečka (R)

Volící páku přesouvejte do polohy zpátečky (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor je spuštěn na volnoběh.

Neutrál (N)

V poloze neutrálu (N) není výkon přenášen na poháněná kola, ale převodovka není zablokována. Vozidlo se může při zařazeném neutrálu (N) samovolně rozjet. S převodovkou v této poloze lze spustit motor.

Jízda vpřed (D)

Jízda vpřed (D) je běžná poloha určená k jízdě.

Nízký (L) - 7stupňová automatická převodovka, Vozidla bez: Řadicí páčky

V poloze nízkých rychlostních stupňů (L) je zajištěno maximální brzdění motorem. Do polohy nízkých rychlostních stupňů (L) lze volící páku přesunout v jakékoliv rychlosti.

Ruční (M) - 7stupňová automatická převodovka, Vozidla s: Řadicí páčky

Režim ruční řazení (M) umožňuje trvalé ruční řazení rychlostních stupňů.

Poznámka: Do polohy ručního řazení (M) lze volící páku přesunout v jakékoliv rychlosti.

Automatická převodovka

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA BEZ: ŘADICÍ PÁČKY

P R N D L

Aktuální poloha se zobrazuje na
přístrojovém panelu.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY

P R N D M

Aktuální poloha se zobrazuje na
přístrojovém panelu.

UKAZATELE ŘAZENÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY



Kontrolky přeřazení signalizují
stav, kdy přeřazením na vyšší
rychlostní stupeň docílíte lepšího
výkonu, nižší spotřeby paliva
nebo nižší tvorby emisí.



RUČNÍ ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

Řazení pomocí řadicích páček

Ručně můžete rychlostní stupně řadit
pouze v režimu jízdy vpřed (D) nebo
v režimu ručního řazení (M).

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu jízdy vpřed (D)



Zatažením za některou z páček tuto funkci
zapnete.

- Zatažením za pravou páčku (+)
zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (-)
zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Poznámka: Funkce se vypne, pokud během
krátkého časového úseku nedojde k zatažení
za některou z páček.

Poznámka: Funkci můžete vypnout ručně
podržením pravé páčky po dobu několika
sekund.

Automatická převodovka

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu ručního řazení (M).



- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (−) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Chcete-li tuto funkci vypnout, přeřadte na režim jízdy vpřed (D).

ZÁMEK BRZDY ŘAZENÍ

Co je zámek brzdy řazení

Funkce blokování řazení zabraňuje přesunutí volicí páky z polohy parkování (P), pokud je zapnuto zapalování a není sešlápnut brzdový pedál.

Bezpečnostní opatření pro zámek brzdy řazení

POZOR: Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že fungují brzdová světla.

POZOR: Při této akci je však třeba přesunout řadicí páku převodovky z parkovací polohy (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, vždy před provedením daného postupu zcela zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.

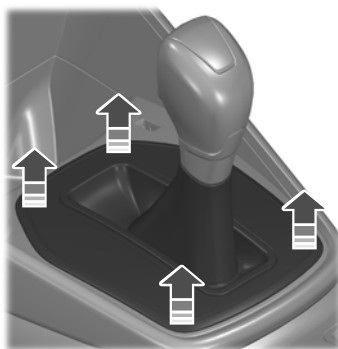
POZOR: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

V případě elektrické poruchy je možné, že došlo ke spálení pojistky nebo že brzdová světla nefungují správně.

Pokud je vybitý akumulátor, spusťte motor s využitím pomocného zdroje. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 265).

Používání zámku brzdy řazení

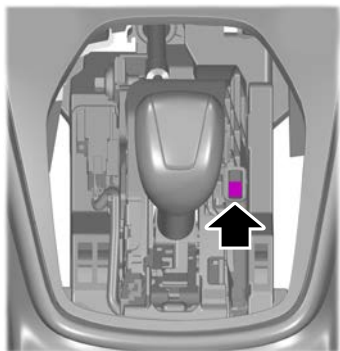
Pokud nelze spustit motor, použijte k přesunutí volicí páky z polohy parkování (P) páčku blokování řazení.



E269819

1. Demontujte panel.

Automatická převodovka



2. Vyhledejte přístupový otvor.

3. Plochým šroubovákem zatlačte páčku blokování řazení směrem k přední vozidla a podržte ji v této poloze.
4. Volicí páku přesuňte z polohy parkování (P) do polohy neutrálu (N).
5. Namontujte panel.
6. Sešlápněte brzdový pedál, spusťte motor a uvolněte brzdový pedál.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní, pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka se nebude nacházet v poloze parkování (P).

Automatická převodovka

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Automatická převodovka – informační hlášení

Zpráva	Popis
Porucha převodovky Je nutný neokladný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka Omezená funkce Viz návod	Převodovka má omezenou funkčnost. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka přehřátá Sešlápněte brzdu Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo, nevypínejte motor a nechejte převodovku vychladnout. Vyčkejte, dokud zpráva nezmizí.
Řazení není v parkovací poloze	Zobrazuje se jako připomenutí nutnosti přesunutí volicí páky do polohy pro parkování (P).
Chyba syst. řazení Zatáhnete ruční brzdu než opustíte vůz	Zobrazuje se, pokud je přítomna závada systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Volbou M potvrdíte setravní v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Volbou L potvrdíte setravní v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Stálý neutrál aktivováno	Zobrazí se jako potvrzení aktivace režimu ponechání neutrálu.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stálé skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz **Čištění kol** (strana 311).

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat brzdová světla. Při zastavování vozidla se následně také může aktivovat výstražná funkce směrových světel.

Mokrě brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Potlačení plynu brzdou

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo. U vozů s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) resp. u vozů s manuální převodovkou zařaďte nízký rychlostní stupeň, vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda na plynovém pedálu a v oblasti kolem něj nejsou žádné předměty nebo nečistoty, které by bránily jeho pohybu. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdový účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

Poznámka: Je-li systém v činnosti, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.

RUČNÍ BRZDA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Parkovací brzdu je nutné vždy zcela zatáhnout.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

Brzdy

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem z kopce, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.*

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

RUČNÍ BRZDA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy parkování (P). Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.

Zatažení parkovací brzdy:

1. Silně sešlápněte brzdový pedál.
2. Páku parkovací brzdy vytáhněte zcela nahoru.

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy nahoru nestiskejte uvolňovací tlačítko.*

Poznámka: *Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P) a natočte volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P) a natočte volant směrem k obrubníku.*

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Silně sešlápněte brzdový pedál.
2. Páku parkovací brzdy mírně zatáhněte směrem nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku parkovací brzdy dolů.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Než vozidlo opustíte, vždy zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu pro parkování (P) v případě automatické převodovky nebo první rychlostní stupeň v případě manuální převodovky.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: V případě funkční poruchy nebo nadměrného zvýšení otáček motoru se systém vypíná.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo i ve svahu na místě, a to po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když motor vyvine

dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje v jakémkoli svahu, na němž se vozidlo může samočinně rozjet.

Poznámka: Zapnutí či vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Podržte sešlápnutý brzdový pedál a zařad'te první rychlostní stupeň (je-li vozidlo natočeno směrem do kopce) nebo zpátečku (je-li natočeno směrem z kopce).
2. Pokud snímače zjistí, že se vozidlo nachází ve svahu, systém se aktivuje automaticky.
3. Jakmile uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo po dobu několika sekund stát ve svahu, aniž by se rozjelo. Tato doba bude prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjed'te se běžným způsobem.

Zapínání a vypínání systému

Vozidla s mechanickou převodovkou

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Regulace prokluzu kol

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabránit protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL



POZOR: Pokud systém zjistí závadu, rozsvítí se kontrolka regulace jízdní stability a regulace prokluzu. Ověřte, zda jste systém regulace prokluzu nevypnuli ručně pomocí ovládacích prvků na informačním displeji nebo pomocí spínače. Pokud kontrolka regulace jízdní stability a regulace prokluzu stále svítí, nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud je při provozu vozidla systém regulace prokluzu vypnut, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Když vaše vozidlo uvízne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu vypnout, aby se kola mohla otáčet.

Zapínání a vypínání systému



Stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Po vypnutí systému regulace prokluzu zůstane stabilizační systém zapnutý.

Poznámka: Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Když systém zapnete nebo vypnete, rozsvítí se na přístrojovém panelu varovná kontrolka. Rozsvítí se také tehdy, když se systém aktivuje nebo když rozpozná závadu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 101).

Řízení stability

PRINCIPY FUNKCE

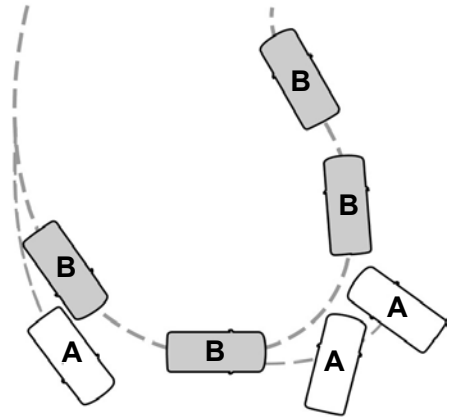
Elektronický systém řízení stability



POZOR: Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje přibrzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo na nebezpečném povrchu. Omezení prokluzu kol přispívá také k pohodlnějšímu průjezdu ostrých zatáček.



E72903

- A Bez systému ESC.
- B Se systémem ESC.

Varovná kontrolka řízení stability



Během činnosti bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 101).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - KROMĚ: ST

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém regulace prokluzu kol můžete vypnout nebo zapnout. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 189).

Řízení stability

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - ST



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nepoužívejte režim Sport, Trať nebo Drift, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatiky.

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Omezení činnosti stabilizačního systému

ESC
OFF

Stiskněte tlačítko na středové konzole. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.

Poznámka: Stabilizační systém pouze omezí své fungování, ale nevypne se úplně.

Poznámka: Po přepnutí stabilizačního systému do omezeného režimu se vypne systém regulace prokluzu.

Vypnutí systému

ESC
OFF

Systém vypnete podržením tlačítka nacházejícího se na středové konzole po dobu několika sekund. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.

Poznámka: Pokud vypnete stabilizační systém, vypne se také systém regulace prokluzu.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

Poznámka: Je-li použit naprogramovaný klíč MyKey, nelze systém vypnout.

Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Během činnosti blikají.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: V případě poruchy se systém automaticky vypne.

Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Tato kontrolka se rozsvítí po vypnutí systému nebo jeho přepnutí do omezeného režimu. Rozsvítí se také po volbě režimu Trať.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

PRINCIPY FUNKCE



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávné výstrahy.



POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

Poznámka: Některé příslušenství (například velké závěsy na přívěsy, jízdní kola nebo držáky surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot. Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Poznámka: Při použití klíče MyKey není možné snímací systém vypnout. Viz **Principy funkce** (strana 53).

V této části se se systémem a jeho omezeními seznámíte blíže.

Systém snímání upozorňuje řidiče na překážky, které se objeví v určité vzdálenosti od vozidla. Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém zapnete či vypnete stiskem tlačítka parkovacího asistenta. Pokud vozidlo není vybaveno tlačítkem parkovacího asistenta, můžete systém vypnout pomocí nabídky informačního displeje nebo zprávy, která se zobrazí po zařazení zpátečky (R). Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout.

Viz **Informační hlášení** (strana 110).

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.



POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

V případě závady systému se na informačním displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Snímače nezakrývejte.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Poznámka: Některé doplňkové příslušenství (například velké závěsy na přívěsy, držáky jízdnic kol nebo surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.

Snímače jsou aktivní, když se volicí páka převodovky nachází v poloze zpátečky (R) a když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 5 km/h. Pokud systém parkovacího zařízení vydává zvuk, nastavená hlasitost audio systému se může snížit.

Jakmile se předmět přiblíží k vozidlu, zazní varovný tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rychlost přerušovaného varovného tónu se zvyšuje. Varovný tón zní nepřetržitě, když se předmět nachází ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od středu zadního nárazníku.

Poznámka: Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.



Snímač má dosah až 180 cm od zadního nárazníku.

Systém rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá pomalou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a k vozidlu se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět (například jiné vozidlo).

Pokud vozidlo zůstane na místě dvě sekundy, tón přestane znít. Když se vozidlo rozjede dozadu, tón se opět rozezní.

Poznámka: Pokud se rozpoznáný předmět nachází ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od zadního nárazníku, zvukové upozornění se nevyvine.

Indikátor vzdálenosti předmětů (je-li ve výbavě)

Po zařazení zpátečky (R) systém signalizuje vzdálenost předmětu na informačním displeji.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěčují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, zobrazují se pole indikátoru šedě.

Informační zprávy zadního parkovacího asistenta

Zpráva	Součást
Porucha parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zadní parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jeďte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.



POZOR: Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Snímače se nachází na předním nárazníku.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Snímače nezakrývejte.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Snímače jsou aktivní, když se volicí páka nachází v jakékoliv jiné poloze než v poloze pro parkování (P). Pokud systém parkovacího zařízení vydává zvuk, nastavená hlasitost audio systému se může snížit.

Jakmile se předmět přiblíží k vozidlu, zazní varovný tón. Jak se vozidlo přiblížuje k překážce, rychlost přerušovaného varovného tónu se zvyšuje. Varovný tón zní nepřetržitě, když se předmět nachází ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od předního nárazníku.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Systém se vypne, jakmile rychlost vozidla dosáhne 8 km/h.



Oblast pokrytí snímači sahá až do vzdálenosti 70 cm od středu nárazníku.

Systém rozpoznává předměty, pokud se volicí páka nachází v poloze zpátečky (R) a vozidlo se pohybuje nízkou rychlostí, případně se k vašemu vozidlu přibližuje nízkou rychlostí nějaký předmět (například jiné vozidlo). Po 2 sekundách od zastavení vozidla zvuková výstraha utichne.

Systém vydává zvuková upozornění, pokud je zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, vozidlo se pohybuje a v oblasti detekce se nachází nějaký předmět. Jakmile zastavíte, po 2 sekundách utichne zvuková výstraha a po 4 sekundách se ukončí vizuální signalizace.



Systém vypnete stisknutím tlačítka parkovacího zařízení.

V případě závady systému se na informačním displeji zobrazí zpráva.

Indikátor vzdálenosti předmětu (je-li ve výbavě)

Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěčují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, zobrazují se pole indikátoru šedě.

Pokud se volicí páka nachází v poloze zpátečky (R) a vozidlo se pohybuje, systém zvukově a vizuálně upozorňuje na rozpoznané předměty přibližující se k vozidlu. Zvuková výstraha přestane znít po 2 sekundách od zastavení vozidla. Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena.

Pokud je zařazen jakýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a vozidlo jede rychlostí přibližně do 8 km/h, systém zvukově a vizuálně upozorňuje na předměty, které se nachází v detekční oblasti. Zvuková výstraha přestane znít po 2 sekundách a vizuální signalizace bude ukončena po 4 sekundách od zastavení vozidla.

Poznámka: *Vizuální signalizace zůstane aktivní, pokud se rozpoznané předměty nacházejí ve vzdálenosti 30 cm nebo nižší od vozidla.*

Pokud je zařazen neutrální (N), systém vizuálně upozorňuje na předměty nacházející se v detekční oblasti pouze tehdy, když se vozidlo pohybuje rychlostí přibližně do 8 km/h (například při jízdě ze svahu). Vizuální signalizace bude ukončena po 4 sekundách od zastavení vozidla.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Informační zprávy předního parkovacího asistenta

Zpráva	Součást
Porucha parkovacího asistententa	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM POSTRANNÍCH SNÍMAČŮ



POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.



POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.



POZOR: Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Systém používá vnější přední a zadní snímače parkovacího asistenta k rozpoznání předmětů nacházejících se v blízkosti boků vozidla. Při projíždění kolem těchto předmětů systém znázorňuje polohu předmětů na virtuální mapě na informačním displeji.

Snímače se nachází na předním a zadním nárazníku.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Snímače nezakrývejte.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Systém nemusí být funkční, pokud:

- V průběhu několika sekund zapnete, vypnete a opět zapnete zapalování.
- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- systém regulace prokluzu kol se aktivuje,

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Poznámka: Pokud vypnete systém regulace prokluzu, systém postranních snímačů se rovněž vypne.

Poznámka: Některé příslušenství (například velká tažná zařízení, držáky jízdních kol nebo držáky surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.

K opětovné inicializaci systému může být zapotřebí ujet s vozidlem přibližně 3 m.



Snímače pokrývají oblast ve vzdálenosti do 60 cm od boků vozidla.

Když systém rozpozná v oblasti detekce nebo v cestě vozidla nějaký předmět, zazní zvuková výstraha. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Poznámka: Systém nerozpozná předměty, které se pohybují po stranách vašeho vozidla (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí), pokud nepřejedou kolem předního nebo zadního snímače.

Indikátor vzdálenosti předmětu (je-li ve výbavě)



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěčují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, zobrazují se pole indikátoru šedě.

Po zařazení zpětného chodu (R) systém zvukově a vizuálně upozorňuje na předměty, které se nacházejí v dráze vozidla ve vzdálenosti do 60 cm. Po 2 sekundách od zastavení vozidla zvuková výstraha utichne.

Pokud je zařazen jakýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a vozidlo jede rychlostí přibližně do 8 km/h, systém zvukově a vizuálně upozorňuje na předměty, které se nachází v detekční oblasti. Jakmile zastavíte, po 2 sekundách utichne zvuková výstraha a po 4 sekundách se ukončí vizuální signalizace.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Po zařazení neutrálu (N) systém provádí vizuální signalizaci pouze tehdy, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí přibližně do 8 km/h. Jedná se například o situaci, kdy se vozidlo pohybuje ve svaahu a systém rozpozná předmět přibližující se k vašemu vozidlu. Po 4 sekundách od zastavení vozidla se vizuální signalizace vzdálenosti ukončí.

Pokud není systém k dispozici, nebudou se pole indikátoru vzdálenosti po stranách zobrazovat.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Systém pomáhá při parkování a při vyjždění z parkovacího místa. Snímače se používají k rozpoznávání parkovacích míst. Systém potom podle potřeby ovládá řízení při zajíždění na parkovací místo a vyjždění z něj. Řidič ovládá plyn, brzdy a řazení.

Používání aktivního parkovacího asistenta



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Za hustého deště a v případě rušení nemusí snímače objekty zaregistrovat.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbujuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



Tlačítko aktivního parkovacího asistenta se nachází vedle řídicí páky.

Zajíždění na parkovací místo

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Poznámka: Systém vyhledává paralelní parkovací místa na straně spolujezdce. Stiskněte znovu tlačítko aktivního parkovacího asistenta, pokud chcete aby systém vyhledal kolmé parkovací místo.

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

4. Vozidlo zcela zastavte.
5. Pusťte volant a zařaďte zpátečku (R).
6. Začněte couvat a vaše vozidlo se samo zaparkuje na dané parkovací místo.
7. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Poznámka: Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Vyjíždění z parkovacího místa

Systém pomáhá pouze při vyjíždění z podélného parkovacího místa.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Pomocí páčky směrových světel zvolte směr, kterým chcete vyjíždět z parkovacího místa.
3. Pusťte volant a zařad'te zpátečku (R).
4. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Poznámka: *Jakmile systém vyjede s vozidlem, když stojíte v pozici, ze které můžete parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.*

Vypnutí aktivního parkovacího asistenta

Parkovacího asistenta lze kdykoli zrušit: stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta, nebo pootočením volantu.

Poznámka: *Parkovací asistent se vypne i ve chvíli, když vaše vozidlo překročí 9 km/h.*

Zásah brzdového systému

Když bude aktivní parkovací asistent ovládat řízení, může se za určitých okolností stát, že použije brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla.

Poznámka: *Mohlo by to způsobit zrušení parkovacího asistenta.*

Vyhledávání závad u systému aktivního parkovacího asistenta

Příznak	Pravděpodobná příčina
Systém nevyhledává parkovací místo.	Možná máte vypnutou regulaci prokluzu.
	Je zařazen zpětný chod (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.
Systém nenabízí parkovací místo.	Snímače mohou být zablokovány. Například sněhem, ledem nebo nashromážděnými většími nečistotami. Zablokované snímače mohou ovlivňovat funkce systému.
	Snímače v předním nebo zadním nárazníku by mohly být poškozené.
	Na parkovacím místě není k dispozici dostatek volného místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.
	Na opačné straně parkovacího místa není k dispozici dostatek volného místa pro provedení parkovací operace.
	Parkovací místo se nachází dále než 1,5 m od vozidla nebo blíže než 0,5 m k vozidlu.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Příznak	Pravděpodobná příčina
	Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h v případě podélného parkování nebo vyšší než 30 km/h v případě kolmého parkování.
	Nedávno jste odpojili nebo vyměnili akumulátor. Po opětovném připojení akumulátoru je nutné s vozidlem krátce popojet po rovném úseku silnice.
Systém nezajistí správné umístění vozidla na parkovacím místě.	Nesouvislý obrubník podél parkovacího místa nedovoluje systému správné vyrovnání vozidla.
	Vozidla nebo předměty, které místo ohraničují, nemusí být správně umístěny.
	Vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.
	Vozidlo je osazeno nesprávně namontovanými nebo nesprávně udržovanými pneumatikami. Pneumatiky jsou například nesprávně nahuštěny, mají nesprávný rozměr nebo se jejich rozměry liší.
	Při opravě nebo úpravě došlo ke změně schopností rozpoznávání.
	K zaparkovanému vozidlu je připojeno vysoké příslušenství. Například sypač soli, sněhový pluh nebo pohyblivá nástavba nákladního vozidla.
	Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných objektů se změní poté, co vozidlo parkovací místo mine.
	Je použita náhradní pneumatika nebo pneumatika, která je v porovnání s ostatními mnohem více opotřebovaná.
	Teplota v okolí vozidla se rychle mění. Například při vyjetí z vytopené garáže do chladného venkovního prostředí nebo při vyjíždění z myčky.

ZADNÍ KAMERA



POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)



POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Jsou-li zadní výklopné dveře pootožené, buďte opatrní. Jsou-li zadní výklopné dveře pootožené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Jsou-li zadní výklopné dveře pootožené, nezobrazují se vodící čáry. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Funkce kamery nezapínáte ani nevypínáte za jízdy.



POZOR: Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



POZOR: Při couvání a používání kamery pro zpětný výhled dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

Kamera pro zpětný výhled poskytuje obraz oblasti za vozidlem. Během činnosti se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vozidla a vzdálenost od předmětů za vozidlem.



E249202

Kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.

Používání kamery pro zpětný výhled

Systém kamery pro zpětný výhled zobrazuje prostor za vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. U některých vozidel se mohou vodítka přestat zobrazovat, když připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefungují zadní světla.
- blokováný výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čistícím prostředkem.
- Zadní strana vozidla utrpěla poškození, při kterém došlo k vychýlení kamery.

Vodící čáry na zobrazení kamery pro zpětný výhled

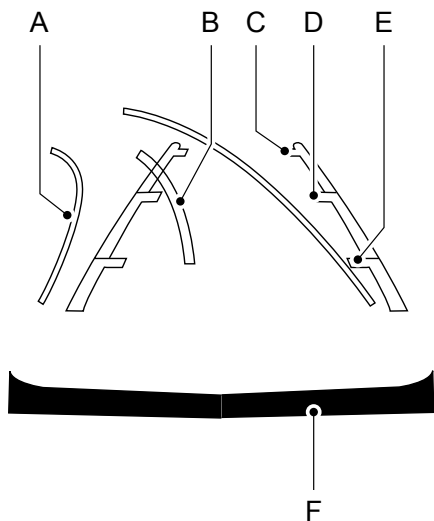


POZOR: Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.

Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodících čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchylkami z přímého směru jízdy, začnou se vodící čáry opět zobrazovat správně.

Parkovací asistenti (je-li ve výbavě)

Systém používá tři typy vodicích řád, které vám pomáhají sledovat prostor za vozidlem:



E142436

- A Aktivní vodicí čáry. Znázorňují předpokládanou dráhu vozidla při couvání.
- B Středová linie. Pomáhá srovnat střed vozidla s přívěsem.
- C Pevné vodicí čáry. Znázorňují dráhu, kterou by vozidlo jelo, kdybyste couvali rovně. Zelená zóna.
- D Pevné vodicí čáry. Znázorňují dráhu, kterou by vozidlo jelo, kdybyste couvali rovně. Žlutá zóna.

- E Pevné vodicí čáry. Znázorňují dráhu, kterou by vozidlo jelo, kdybyste couvali rovně. Červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodicí čáry se zobrazují pouze společně s pevnými vodicími čárami. Chcete-li použít aktivní vodítka, otočte volant tak, aby byla vodítka nasměrována na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud při couvání změníte polohu volantu, může se vozidlo od původně předpokládané dráhy odchýlit.

Poznámka: Vodicí čáry se nezobrazují, když jsou otevřeny zadní výklopné dveře.

Pevná a aktivní vodítka mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodicí čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze. Předměty v červené zóně jsou nejbližší k vozidlu a předměty v zelené zóně se nacházejí dále.

Ruční zvětšení



POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Zobrazení přiblížíte nebo oddálíte stisknutím příslušného symbolu.

Poznámka: Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je volící páka v poloze zpátečky (R).

Poznámka: Zadní nárazník zůstane zobrazen pro referenční účely.

Poznámka: Po zapnutí funkce ručního zvětšení se zobrazuje pouze středová čára.

Nastavení systému

Nastavení kamery můžete změnit na dotykové obrazovce. Viz **Nastavení** (strana 400).

Prodleva kamery pro zpětný výhled

Funkci můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce. Ve výchozím nastavení je funkce vypnutá. Viz **Nastavení** (strana 400).

Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).

Rozšířené parkovací pomůcky nebo parkovací pilot (je-li ve výbavě)

Funkci můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce. Viz **Nastavení** (strana 400).

Jestliže systém zpětného snímání zaznamená předmět, zobrazí v horní části snímku červené, žluté a zelené značky.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý. Tempomat lze používat, pokud se rychlost vozidla pohybuje nad 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU



POZOR: Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko.

Vypnutí tempomatu



Když se systém nachází v pohotovostním režimu, stiskněte toto tlačítko. Systém se vypne také tehdy, když vypnete zapalování.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

Jedte požadovanou rychlostí.

SET+

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

SET-

Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: Nastavená rychlost se zobrazí na informačním displeji.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akceleratoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Nastavenou rychlost zrušíte stisknutím tohoto tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Nastavená rychlost se uloží.

Poznámka: Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím obnovte nastavenou rychlost.

Tempomat

Kontrolka tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nezpevněných nebo strmých vozovkách.



POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.



POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.



POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.



POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém reguluje rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla, které jede před vámi ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Systém využívá radar, který vysílá paprsek přímo před před vozidla.



E248321

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Tempomat



E260516

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jed'te požadovanou rychlostí.

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Jízda za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Tempomat

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek není dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Poznámka: Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.

Nastavení odstupu



Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.



E249552

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Nastavení odstupu mezi vozidly pro adaptivní tempomat

Nastavená rychlost km/h	Grafické znázornění – pruhy mezi vozidly	Časový odstup (v sekundách)	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normální.
100	3	1,8	50	Normální.
100	4	2,2	61	Komfortní.

Když zapnete zapalování, systém nastaví poslední zvolené nastavení odstupu.

Potlačení funkce systému



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupu od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Tempomat

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stiskněte tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstavu se zobrazí, ale nevymaže.

Poznámka: *Nastavená rychlost se zruší také dlouhým sešlápnutím pedálu spojky.*

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstavu. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Automatické zrušení

Systém nefunguje, když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h. Pokud rychlost vozidla poklesne pod 20 km/h, zazní zvukové upozornění a brzdění tempomatem se ukončí.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: *Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, zobrazí se na informačním displeji pokyn k zařazení nižšího rychlostního stupně.*

Použití v kopcovitém terénu

Pokud je systém aktivní ve chvíli, kdy jedete ze strmého svahu (např. v horských oblastech), zařaďte nižší rychlostní stupeň. V těchto situacích systém potřebuje doplňkové brzdění motorem, aby se omezilo zatížení brzdové soustavy a nedocházelo k jejímu přehřívání.

Poznámka: *Pokud jsou brzdy používány po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat.*

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.*

Problémy s detekcí



POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

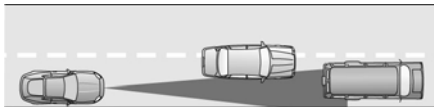


POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

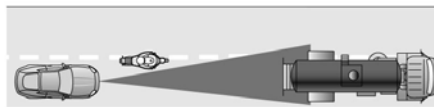
Tempomat

Radar má omezené zorné pole. V niektorých situáciách nemusí detekovať všetka vozidla alebo je môže detekovať neskôr, než očakávate. Pokiaľ systém nerozpozná žiadne vozidlo nachádzajúce sa pred vami, nebude sa na informačnom displeji zobrazovať obrázok vpredu jedúceho vozidla.

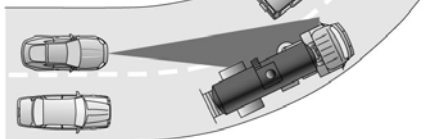
A



B



C



Problémy s detekciou môžu nastať:

- A Kedyž jedete v inom jazdnom pruhu než vozidlo pred vami.
- B Kedyž vozidla zasahujú do vášeho pruhu. Systém dokáže rozpoznať iba vozidla, ktoré sa celým objemom nachádzajú vo vašom jazdnom pruhu.
- C Pri projíždaní zatáčok môže dochádzať k chybám pri rozpoznávaní vpredu jedúcich vozidiel.

V týchto prípadoch môže systém brzdiť neskôr alebo nečakane. Ridič musí zostať bdely, aby bol v prípade potreby schopný zasiahnuť.

Pokiaľ niečo narazí do prednej časti vozidla alebo dojde k poškodeniu, môže sa oblasť snímania radaru zmeniť. To môže mať za následok chybnú funkciu systému. Nechajte vozidlo čo najdlhšie zkontrolovať.

Systém není dostupný

Systém sa nemusí zapnúť, nastane-li niektorá z týchto situácií:

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systéme alebo inom súvisiacom systéme.

Snímače adaptívneho tempomatu



POZOR: Pokiaľ je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovať správne. Na čelnom skle sa nesmú nachádzať žiadne prekážky.

Tempomat



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Snímač nelze vidět, protože se nachází za obložením.

Poznámka: Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice ruší signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehlé oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvilí počkejte nebo přepněte na normální tempomat.

Tempomat

Vzhledem k povaze použité radarové technologie se může zpráva o zablokování snímače zobrazit i tehdy, když snímač není zablokován. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řidče obydlými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zhasne po určité době samo nebo zhasne po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Přepínání mezi adaptivním a klasickým tempomatem se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Kontrolka adaptivního tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud je systém v pohotovostním režimu nebo pokud nastavíte rychlost adaptivního tempomatu.

Tempomat

Informační zprávy adaptivního tempomatu

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat není dostupný Snímač blokován Viz návod	Radar má omezený výhled.
Adaptivní tempomat není dostupný	Systém není dostupný.
Porucha adaptivní tempomat	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní Auto-matické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

(je-li ve výbavě)



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém kombinuje rozpoznávání dopravních značek rychlostního omezení s adaptivním tempomatem. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, rychlost vozidla bude nastavena na 80 km/h.

Poznámka: Systém *nenastavuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.*

Poznámka: *Nastavenou rychlost lze kdykoliv změnit.*

Poznámka: *Nastavení odstavu pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.*

Přepínání mezi režimy tempomatu

Na informačním displeji můžete přepínat mezi režimy tempomatu.

Tempomat

Přepínání mezi režimy tempomatu se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Inteligentní režim



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na informačním displeji zobrazí v závorkách. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek, ještě předtím, než projedete kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před průjezdem kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Poznámka: Systém upraví nastavenou rychlost, když zjistí jiné rychlostní omezení.

Pokud systém nerozpozná rychlostní omezení, bude vozidlo pokračovat v jízdě aktuální rychlostí.

Automatické zrušení

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance nastavené rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerovanou odchylku od rozpoznávaného rychlostního omezení.

Tempomat

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

Adaptivní režim

Po volbě tohoto režimu bude adaptivní tempomat pracovat s ručně zadanou nastavenou rychlostí. Systém nebude nastavovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

Běžný režim

Po volbě tohoto režimu bude v činnosti klasický tempomat. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd.

Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP AND GO

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nezpevněných nebo strmých vozovkách.

POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládním brzd přívěsu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém reguluje rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla, které jede před vámi ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Systém využívá radar, který vysílá paprsek přímo před před vozidla.



E248321

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Tempomat



E260516

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupe a nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jed'te požadovanou rychlostí.

SET+ Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupe a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.

2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo **SET-**.

Nastavená rychlost se nastaví na 30 km/h.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupe a nastavená rychlost.

Jízda za jiným vozidlem

POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Tempomat

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek není dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Zastavení za vozidlem

Vozidla s adaptivním tempomatem se systémem Stop and Go

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší tři sekundy.

Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout k rozjezdu tlačítko **RES** nebo sešlápnout plynový pedál.

Poznámka: Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.

Nastavení odstupu



Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládní odstupu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.



E249552

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Nastavení odstupu mezi vozidly pro adaptivní tempomat

Nastavená rychlost km/h	Grafické znázornění – pruhy mezi vozidly	Časový odstup (v sekundách)	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normální
100	3	1,8	50	Normální
100	4	2,2	61	Komfortní

Tempomat

Když zapnete zapalování, systém nastaví poslední zvolené nastavení odstu- pu.

Potlačení funkce systému



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstu- pu od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Zrušení nastavené rychlosti



Stiskněte jedenkrát tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstu- pu se zobrazí, ale vymaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstu- pu. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Automatické zrušení



POZOR: Když vaše vozidlo stojí a dojde k automatickému zrušení, ozve se výstražný tón a uvolní se brzdy. Zastavte sešlápnutím brzdového pedálu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

V následujících situacích systém zruší svou činnost:

- Zatáhnete parkovací brzdu.
- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.
- Pneumatiky ztratí přilnavost.

Použití v kopcovitém terénu

Pokud je systém aktivní ve chvíli, kdy jedete ze strmého svahu (např. v horských oblastech), zařaďte nižší rychlostní stupeň. V těchto situacích systém potřebuje doplňkové brzdění motorem, aby se omezilo zatížení brzdové soustavy a nedocházelo k jejímu přehřívání.

Tempomat

Poznámka: Pokud jsou brzdy používány po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Když se systém nachází v pohotovostním režimu, stiskněte jedenkrát toto tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Problémy s detekcí



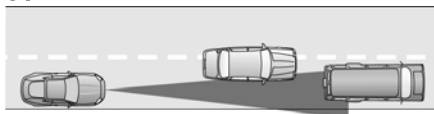
POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby.



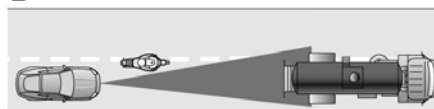
POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Radar má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat všechna vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucích vozidla.

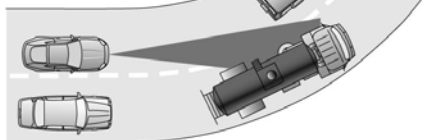
A



B



C



Problémy s detekcí mohou nastat:

- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Tempomat

Pokud něco narazí do přední části vozidla nebo dojde k poškození, může se oblast snímání radaru změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Systém není dostupný

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.
- Systém nerozpoznává vpředu jedoucí vozidla, když stojíte nebo když jedete nízkou rychlostí.

Snímače adaptivního tempomatu



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Snímač nelze vidět, protože se nachází za obložením.


Poznámka: Na přední vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Tempomat

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice ruší signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehlé oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvilí počkejte nebo přepněte do režimu klasického tempomatu.

Vzhledem k povaze použité radarové technologie se může zpráva o zablokování snímače zobrazit i tehdy, když snímač není zablokován. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řidce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zhasne po určité době samo nebo zhasne po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu

**POZOR:** Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Přepínání mezi adaptivním a klasickým tempomatem se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Tempomat



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupe se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Kontrolka adaptivního tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud je systém v pohotovostním režimu nebo pokud nastavíte rychlost adaptivního tempomatu.

Informační zprávy adaptivního tempomatu

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat není dostupný. Snímač blokován. Viz návod.	Radar má omezený výhled.
Adaptivní tempomat není dostupný.	Systém není dostupný.
Porucha adaptivního tempomatu.	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Adaptivní tempomat. Příliš nízká rychlost k aktivaci.	Systém jste zapnuli za jízdy příliš nízkou rychlostí.
Tempomat aktivní. Auto-matické brzdění vypnuté.	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

(je-li ve výbavě)



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

Systém kombinuje rozpoznávání dopravních značek rychlostního omezení s adaptivním tempomatem. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, rychlost vozidla bude nastavena na 80 km/h.

Poznámka: Systém nenastavuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Tempomat

Poznámka: Nastavenou rychlost lze kdykoliv změnit.

Poznámka: Nastavení odstupe pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Přepínání mezi režimy tempomatu

Na informačním displeji můžete přepínat mezi režimy tempomatu.

Přepínání mezi režimy tempomatu se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Inteligentní režim



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na informačním displeji zobrazí v závorkách. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek, ještě předtím, než projedete kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před průjezdem kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Poznámka: Systém upraví nastavenou rychlost, když zjistí jiné rychlostní omezení.

Pokud systém nerozpozná rychlostní omezení, bude vozidlo pokračovat v jízdě aktuální rychlostí.

Automatické zrušení

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance nastavené rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerovanou odchylku od rozpoznaného rychlostního omezení.

Tempomat

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Popis a činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

Adaptivní režim

Po volbě tohoto režimu bude adaptivní tempomat pracovat s ručně zadanou nastavenou rychlostí. Systém nebude nastavovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

Běžný režim

Po volbě tohoto režimu bude v činnosti klasický tempomat. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd.

Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pomůcky pro řidiče

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Princip fungování



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém umožňuje nastavit rychlostní omezení pohybu vozidla. Nastavené rychlostní omezení bude tedy maximální rychlostí, jakou se vozidlo může pohybovat. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládání omezovače rychlosti

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Zapínání a vypínání systému

LIM

Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

Nastavení omezovače rychlosti

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte

SET-

omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním

displeji.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti.

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo když stisknete tlačítko **RES**.

Výstrahy systému

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na informačním displeji rozsvítí varovná kontrolka.

V případě neúmyslného překročení nastavené rychlosti (například při jízdě z kopce) se na informačním displeji rozsvítí kontrolka a zazní zvukové upozornění.

Pomůcky pro řidiče

INTELEKTUÁLNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Princip fungování



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Používání inteligentního omezovače rychlosti

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Zapnutí a vypnutí systému

LIM

Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

Nastavení omezovače rychlosti

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte

SET-

omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním displeji.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Symbol omezovače rychlosti a ukazatel nastavené rychlosti se v pohotovostním režimu zobrazují šedě.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Pomůcky pro řidiče

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo když stisknete tlačítko **RES**.

Výstrahy systému

V následujících situacích se na informačním displeji zobrazí výstraha:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Omezovač rychlosti	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce. Také zazní akustické oznámení.

Poznámka: Pokud budete nastavenou rychlost dále překračovat, ozve se akustické oznámení.

Poznámka: Pokud systém rozpoznává dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance inteligentního omezovače rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerované překročení detekovaného omezení rychlosti.

Pomůcky pro řidiče

Přepnutí na klasický omezovač rychlosti

Na informačním displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení


rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostními omezeními. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.


Přepínání mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:


Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Omezovač rychlosti	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .


Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.


VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE


 **POZOR:** Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


 **POZOR:** Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.


 **POZOR:** Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.


 **POZOR:** Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.

 **POZOR:** Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.

 **POZOR:** Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.

 **POZOR:** Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 **POZOR:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

 **POZOR:** Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

Pomůcky pro řidiče

Systém je navržen tak, aby upozorňoval řidiče v případě, že vyhodnotí možnou únavu nebo zhoršení jízdního stylu. Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Systém můžete zapnout a vypnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 106).

Poznámka: *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.*

Výstrahy systému

Systém varování má dvě fáze:

1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočínáte a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, dokud jej nezrušíte. Viz **Informační hlášení** (strana 110).

Poznámka: *Systém řidiče neupozorňuje při rychlostech nižších než přibližně 65 km/h.*

Displej systému

Vypočítaná úroveň pozornosti se zobrazuje pomocí šestistupňového barevného sloupce. Společně s tím, jak se vypočítaná úroveň pozornosti snižuje, se stavový sloupec posouvá zprava doleva.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 106).



E249476

Vypočítaná pozornost je na dobré úrovni.



E249477

Vypočítaná pozornost je na nízké úrovni. Měli byste co nejdříve zastavit a udělat si přestávku.

Vypočítaná úroveň pozornosti se zobrazí šedě, pokud:

- snímač kamery nedokáže sledovat značení jízdních pruhů,
- rychlost vozidla klesne přibližně pod 65 km/h.

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- U stojícího vozidla vypněte a zapněte zapalování.
- U stojícího vozidla otevřete a zavřete dveře řidiče.

Pomůcky pro řidiče

SYSTÉM ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovan, nemusí systém fungovat.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



POZOR: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

Systém upozorňuje na neúmyslné opuštění jízdního pruhu krátkodobým natočením nebo vibracemi volantu. Systém rozpoznává a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem. Systém je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 65 km/h. Stav systému si můžete prohlédnout na informačním displeji.

Poznámka: Systém funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Systém nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Máte zapnuta směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.
- Aktivoval se protiblokovací brzdový systém, stabilizační systém nebo systém regulace prokluzu.
- Úzký jízdní pruh.

Systém nemusí zasáhnout do změny jízdního pruhu v těchto situacích:

- silný vítr,
- nerovný povrch vozovky,
- vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- Nesprávný tlak v pneumatikách

Pomůcky pro řidiče

Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu



E270719

Stiskněte tlačítko na páčce směrových světel.

Nastavení systému udržování v jízdním pruhu

Systém disponuje různými nastaveními, které si můžete prohlédnout a upravit na informačním displeji.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení. Pokud systém rozpozná klíč MyKey, nastaví režim výstrahy.

Režim výstrahy

Neúmyslné opuštění jízdního pruhu je signalizováno vibracemi volantu.

Úprava intenzity vibrací volantu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
3. Zvolte možnost **Intenzita**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Úprava citlivosti systému udržování v jízdním pruhu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
3. Zvolte možnost **Citlivost**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Režim asistence

Při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu systém natočí volant směrem ke středu jízdního pruhu.

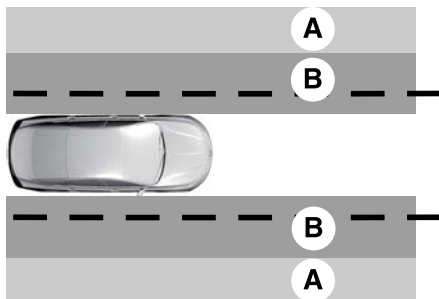
Poznámka: Když je aktivní režim asistence a systém zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchopil volant.

Poznámka: Režim asistence se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdního pruhu.

Režim výstrahy a asistence

Při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu systém natočí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opuštění jízdního pruhu, volant začne vibrovat.

Pomůcky pro řidiče



- A Režim výstrahy.
B Režim asistence.

Poznámka: Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.

Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
3. Zvolte možnost **Režim**.

Černobílý informační displej

Směrovka	Stav systému
Šedá.	Není k dispozici.
Bílá.	K dispozici.
Bílá a invertní.	Dočasný zásah do řízení.
Bílá a blikající.	Dočasný zásah do řízení a vibrace volantu.

4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazení systému udržování v jízdním pruhu



Když je systém vypnutý, indikátor systému ani značení jízdních pruhů se nezobrazují.

Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu



Kontrolky se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém zapnete a zvolíte režim asistence nebo režim výstrahy a asistence.



Kontrolky se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém zapnete a zvolíte režim výstrahy.

Pomůcky pro řidiče

Barevný informační displej

Směrovka	Stav systému
Šedá.	Není k dispozici.
Zelená.	K dispozici.
Oranžová.	Dočasný zásah do řízení.
Červená.	Dočasný zásah do řízení a vibrace volantu.

Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu



Může se rozsvítit, pokud systém vypnete. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Zprávy systému udržování v jízdním pruhu

Zpráva	Činnost
Porucha systému udržování pruhu. Je nutný servis.	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

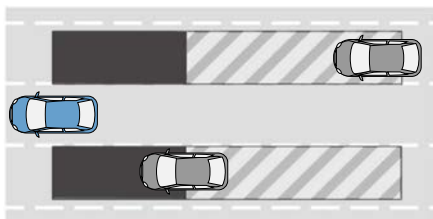


POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvých úhlů jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvých úhlů není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Pomůcky pro řidiče



E255695

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšiřuje přibližně 18 m za zadním nárazníkem, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h a upozorňuje vás na blížící se vozidla.

Poznámka: Systém nezabráňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.

Použití systému sledování mrtvých úhlů

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

Vozidla s mechanickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).

Snímače systému sledování mrtvých úhlů



E205199

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvých úhlů

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **BLIS**.

Pomůcky pro řidiče

Jestliže systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se příslušná zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud zapnete směrová světla na téže straně svého vozidla, bude varovná kontrolka blikat.

V případě zjištění poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblast detekce projíždí rychle.

Informační zprávy systému sledování mrtvých úhlů

Zpráva	Činnost
BLIS nedostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
BLIS deaktivován Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Porucha systému BLIS	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



POZOR: Systém upozornění na vozidla blížící se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blížící se z boku není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Pomůcky pro řidiče

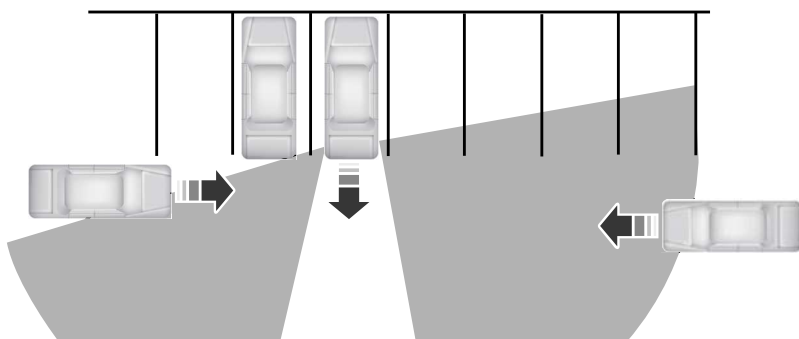
Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vaším vozidlem přibližují ze stran. Pokud budete i po výstraze ze strany systému pokračovat v couvání a stále bude rozpoznáno přibližující se vozidlo, systém aktivuje brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: *Systém nebude používat brzdy, pokud jeho činnost potlačíte intenzivním sešlápnutím plynového pedálu.*

Používání systému upozornění na vozidla blízká se z boku

Systém rozpoznává vozidla přibližující se rychlostí v rozmezí 6 km/h až 60 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

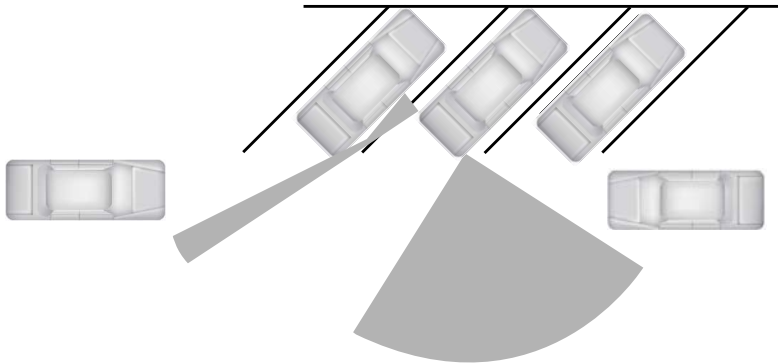
Systém se zapíná, jakmile se spuštěným motorem zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.



E142440

Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.

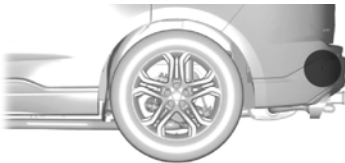
Pomůcky pro řidiče



E142441

Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

Snímače systému upozornění na vozidla blízká se z boku



E205199

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

Omezení systému upozornění na vozidla blízká se z boku

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokují snímače.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

Pomůcky pro řidiče

Zapnutí/vypnutí systému upozornění na vozidla blížící se z boku

Zapnutí/vypnutí systému upozornění na vozidla blížící se z boku se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Upozornění při couvání	Stiskněte tlačítko OK.

Poznámka: Pokud systém dočasně vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému upozornění na vozidla blížící se z boku



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a na informačním displeji se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

Poznámka: Pokud se šipky nezobrazí, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

V případě poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění nebo použít brzdy i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).

Pomůcky pro řidiče

Informační zpráva systému upozornění na vozidla blízká se z boku

Zpráva	Činnost
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto šipky v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližují jiné vozidlo.
Upozornění při couvání není k dispozici Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blízká se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha Upozornění při couvání	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Upozornění při couvání deaktivováno Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Cross traffic alert aktivuje brzdy	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližují jiné vozidlo.

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění. Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na informačním displeji. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitím datovém nosiči.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.
- konec zákazu předjíždění.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky, případně je může přechíst chybně.

Pomůcky pro řidiče

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zapněte nebo vypněte režim **Signál překroč. rychlosti**.

Nastavení varování při překročení rychlosti

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.

4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek



Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve čtyřech fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí další přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Pomůcky pro řidiče

Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Princip fungování



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém rozpoznává dopravní značky s rychlostním omezením a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních. Rozpoznané dopravní značky s rychlostním omezením se zobrazují na informačním displeji. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravních značkách s rychlostním omezením, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky s rychlostním omezením, případně je může přechybně.

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Používání funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

- Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
- Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
- Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
- Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.

Pomůcky pro řidiče

5. Zapněte nebo vypněte režim **Signál překroč. rychlosti**.

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

EKO

Hospodárny režim

Jak funguje hospodárny režim

Systém je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou. Viz **Ekonomická jízda** (strana 261).

Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením



Když systém rozpozná dopravní značku s rychlostním omezením, zobrazí dané rychlostní omezení na informačním displeji.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou se na zobrazení rychlostních omezení podílet také data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Poznámka: Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva. Viz **Spotřeba paliva** (strana 172).

Poznámka: Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.

Pomůcky pro řidiče

Okamžitá úroveň efektivity

Čím větší je zobrazený kroužek, tím větší je okamžitá efektivity. Jakmile je dosaženo maximální efektivity, kroužek se rozsvítí. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

Zobrazení okamžité úrovně efektivity

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eco jízdy**.

Souhrn cesty

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě čtyř barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivity spotřeby paliva pro zrychlování, zpomalování, rychlost a řazení v průběhu celé aktuální cesty.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

Zobrazení souhrnu cesty

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eco jízdy**.

ASISTENT PŘED KOLIZÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém selhat nebo fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.



POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy vozidel, chodci pohybující se na členitém pozadí, běžci, částečně skrytí chodci nebo chodci, které nelze rozeznat od skupiny chodců. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespolehejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

Pomůcky pro řidiče

Systém varování před nárazem je aktivní po překročení rychlosti přibližně 5 km/h. Funkce rozpoznávání chodců je aktivní v rychlostech do 80 km/h.



E156130

Poznámka: Systém nerozpoznává zvířata.

Poznámka: Systém nerozpoznává vozidla ani cyklisty jedoucí v opačném směru.

Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu či cyklistovi jedoucímu stejným směrem jako vy, nebo k chodci pohybujícímu se v dráze vozidla, reagovat ve třech stupních.

Stupeň reakce	Popis
Upozornění	Bliká varovná kontrolka a zní výstražný signál.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdovou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.
Aktivní brzdění – vozidla bez adaptivního tempomatu.	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit. Systém je aktivní v rychlostech do 130 km/h.
Aktivní brzdění – vozidla s adaptivním tempomatem	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Zapnutí/vypnutí funkce aktivního brzdění se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Pre-collision Assist	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivní brzdění	Stiskněte tlačítko OK .

Upozornění na vzdálenost (je-li ve výbavě)

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Poznámka: Varovná kontrolka se nerozsvítí, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

Pomůcky pro řidiče

Nastavení citlivosti upozornění na vzdálenost

Úprava citlivosti upozornění na vzdálenost se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Pre-collision Assist	Stiskněte tlačítko OK .
Citlivost výstrahy	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Signalizace vzdálenosti (je-li ve výbavě)

Časový odstup od vozidel jedoucích před vámi se znázorňuje graficky.

Poznámka: Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva indikátoru vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

Zapnutí/vypnutí signalizace vzdálenosti

Zapnutí/vypnutí signalizace vzdálenosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Pre-collision Assist	Stiskněte tlačítko OK .
Indikace vzdálenosti	Stiskněte tlačítko OK .

Pomůcky pro řidiče

Snímače systému varování před nárazem

Vozidla bez adaptivního tempomatu



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Vozidla s adaptivním tempomatem



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Varovná kontrolka systému varování před nárazem



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi.

Může svítit červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici.

Pomůcky pro řidiče

Informační zprávy systému varování před nárazem

Zpráva	Činnost
Pre-collision Assist není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pre-collision Assist není dostupný Snímač blokován	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení zprávy upozorňující na zablokované snímače a postupy k nápravě situace.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvilí počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

Pomůcky pro řidiče

ŘÍZENÍ POHONU

Volitelné jízdní režimy

Vozidlo disponuje několika volitelnými jízdními režimy pro různé jízdní situace. V závislosti na vybraném jízdním režimu systém upraví různá nastavení vozidla, jako například řízení, řazení, jízdní vlastnosti nebo odezvu hnacího agregátu.

Volba jízdního režimu

Tlačítko se nachází na středové konzole.



Opakovaným stisknutím tlačítka procházíte dostupné jízdní režimy.



Poznámka: Při použití klíče MyKey nelze zvolit některé jízdní režimy.

Normální



Nastavení vozidla vhodné pro vyváženou jízdu.

Poznámka: Jedná se o výchozí režim, který se zvolí vždy, když zapnete zapalování.

Ekó



Nastavení vozidla vhodné pro úspornou jízdu.

Kluzko



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na kluzkých vozovkách.

Sportovní



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Trail



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na nepevněných vozovkách.

Trat'



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na závodních tratích.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém udržování v jízdním pruhu.

Poznámka: Závodní režim Track není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

Poznámka: Stabilizační systém se při výběru tohoto režimu přizpůsobí používání na závodních tratích.

Efektivní jízdní režim

CO JE EFEKTIVNÍ JÍZDNÍ REŽIM

Efektivní jízdní režim je prediktivní asistent, který poskytuje dopravní informace v téměř v reálném čase. Ty vám pomohou jezdit efektivněji díky uvolňování plynového pedálu.

Zobrazený kroužek obsahuje informace o maximální povolené rychlosti, dálničnímu nájezdu, sklonu, zatáčce, přechodu apod.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Eko rady**.

ZOBRAZENÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.

SHRNUTÍ JÍZDY

Jak funguje shrnutí jízdy

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě pěti barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivity spotřeby paliva pro zrychlování, zpomalování, rychlost, řazení a skóre shody v průběhu celé ujeté vzdálenosti vašeho vozidla pro minulé i současné cesty.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

Zobrazení přehledu jízdy

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
3. Motor vypněte.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

UKAZATELE EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU



Znamená to, že musíte postupně zpomalit.

Informace o nebezpečí v okolí

CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

System je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Poznámka: Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 363).

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Nastavení připojení**.
4. Zapněte funkci **Připojení vozidla**.
5. Zapněte funkci **Poloha**.
6. Zapněte funkci **Data vozidla a dálkové ovládání**.
7. Zapněte funkci **Aktuální doprava**.
8. Zapněte funkci **Info. o nebezpečí v okolí**.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Info o nebezpečí v okolí**.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

⚠ POZOR: Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.

⚠ POZOR: Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

⚠ POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.

⚠ POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

⚠ POZOR: Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.

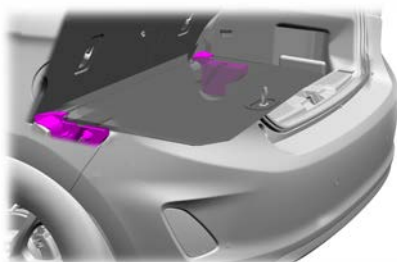
Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, například trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru

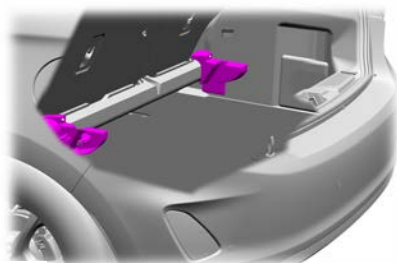
Nastavitelnou podlahu zavazadlového prostoru lze ponechat v otevřené poloze nebo ji umístit do horní nebo dolní polohy v rámci zavazadlového prostoru.

V horní poloze ji umístěte na horní stranu podpěr podlahy.



E270441

V dolní poloze ji nasuňte do dolní drážky v podpěrách podlahy.



E270440

Přeprava nákladu

Pokud chcete nechat podlahu otevřenou, zvedněte ji a nasuňte do zkosených drážek v podpěrách podlahy za zadními sedadly.

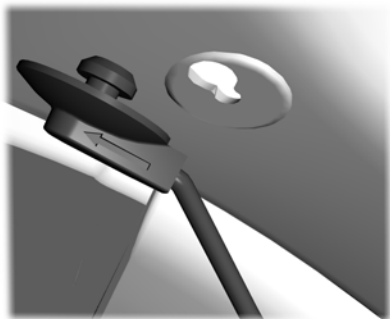
KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



POZOR: Na odkládací desku nepokládejte žádné předměty, které by vám mohly bránit ve výhledu nebo které by mohly zasáhnout cestující v případě prudkého brzdění či srážky.

Demontáž potahu

Demontáž krytu zavazadlového prostoru:



E266421

1. Zatlačte jemně na upevňovací sponu a sejměte ji.
2. Nadzvedněte kryt zavazadlového prostoru.
3. Přitáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE - VOZIDLA BEZ: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.



POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy

Varianta	kg
Všechna.	50

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel.

Nosiče na tažné zařízení

Při použití nosiče připojeného k tažnému zařízení nezapomínejte na následující:

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotnosti nosiče a nákladu. Viz **Rozměry tažné tyče** (strana 344).
- Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.

Přeprava nákladu

- Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.
- Nejtěžší předměty umístěte co nejbliže k vozidlu.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE - VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



POZOR: Vaše vozidlo není schváleno k provozu se střešními nosiči. Nikdy na něj střešní nosiče nemontujte.

Nosiče připojené k tažné tyči

Při použití nosiče připojeného k tažné tyči zvažte následující:

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotností nosiče a nákladu. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 341).
- Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.
- Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.
- Nejtěžší předměty umístěte co nejbliže k vozidlu.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU - KROMĚ: ST



POZOR: Nepřekračujte 100 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tlak v zadních pneumatikách se musí zvýšit o 0,2 bar nad uvedené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob.



POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Tažením přívěsu, který by byl těžší, než je maximální přípustná hmotnost přívěsu, by docházelo k nadměrnému namáhání vozidla, které by mohlo mít za následek poškození motoru, poškození převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



POZOR: Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

- Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaoložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Kapacity a specifikace** (strana 341).
- Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 341).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.
- Při sjíždění strmých svahů poďrad'te.

Poznámka: Doporučujeme, abyste přívěs zajišťovali pojistným lankem. Při používání pojistného lanka se řiďte pokyny výrobce.

Poznámka: Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek skutečných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem závisí na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje brzdnou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.

Tažení

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejméně 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU - ST



POZOR: Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu. Vozidlo nikdy nepoužívejte k tažení přívěsu.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

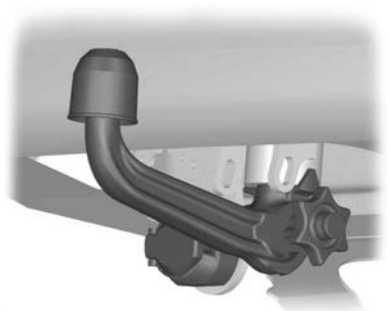


POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Odpojení ramena tažného zařízení

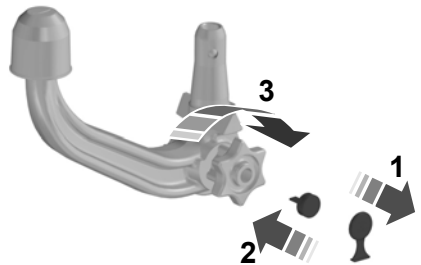


POZOR: Rameno tažného zařízení vždy ve vozidle umístěte na bezpečné místo, aby se v případě nehody nemohlo vymrštit a někoho zranit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné odpojit. Doporučujeme, abyste rameno tažného zařízení bezpečně ukládali v zavazadlovém prostoru.

K odpojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

Rameno tažného zařízení nikdy neodjíždějte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.



E71329

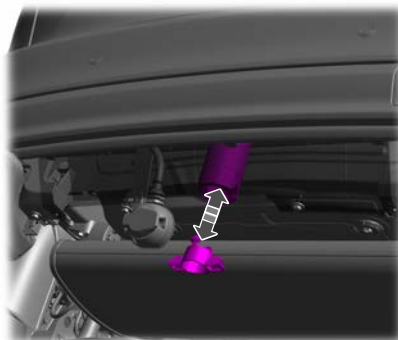
1. Odmontujte ochrannou krytku.

Tažení

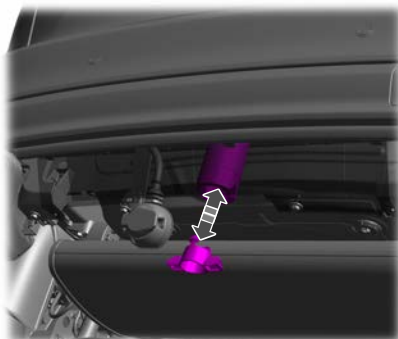
2. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ručků odjistíte ruční kolečko.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Povyťáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ručků, dokud se neozve cvaknutí.

Poznámka: Červená značka na ručním kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na ramenu tažného zařízení.

4. Uvolněte ruční kolečko.
5. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte nahoru o 90° tak, aby se zajistila v koncové poloze.



E265433



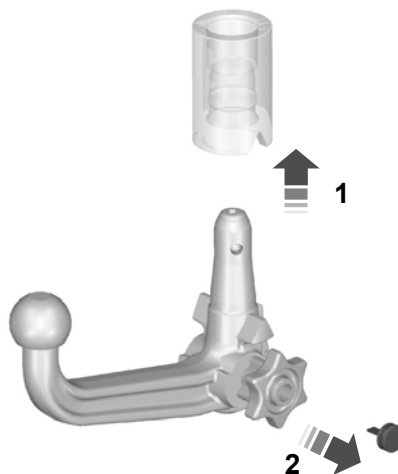
E265433

7. Vložte zaslepovací zátku.

Připojení ramena tažného zařízení

K připojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

Poznámka: Rameno tažného zařízení lze připojit pouze v odjistěném stavu.



E71330

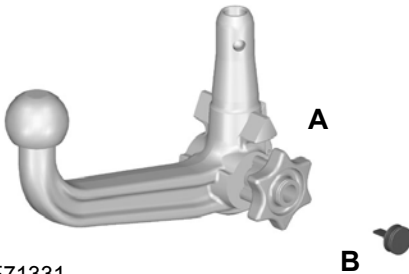
1. Odstraňte zaslepovací zátku a zcela zasuňte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo.

Poznámka: Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.

Tažení

Poznámka: Zelená značka na ručním kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na ramenu tažného zařízení.

2. Vložením klíče a jeho otočením ve směru hodinových ruček zajistíte ruční kolečko.
3. Nasadíte ochrannou krytku. Zcela ji nasuňte na zámek.
4. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte dolů o 90° tak, aby se zajistila v koncové poloze.



E71331

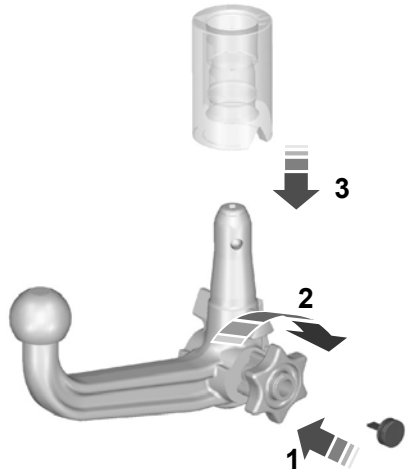
Zkontrolujte následující:

- Zelená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na ramenu tažného zařízení.
- Ruční kolečko (A) je zajištěno.
- Vyjmuli jste klíč (B).

Poznámka: Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Rychlé odpojení ramena tažného zařízení

Rameno tažného zařízení nikdy neodjistujte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.



E71332

1. Odmontujte ochrannou krytku. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ruček odjistíte ruční kolečko.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Povytahněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ruček až na doraz.
3. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
4. Uvolněte ruční kolečko.
5. Vložte zaslepovací zátku.

Rychlé připojení ramena tažného zařízení

Je-li rameno tažného zařízení rychle odpojeno, může být rychle opět připojeno.

1. Odstraňte zaslepovací zátku a zcela zasuněte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo.

Poznámka: Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.

Poznámka: Zelená značka na ručním kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na ramenu tažného zařízení.

2. Vložením klíče a jeho otočením ve směru hodinových ručec zajistíte ruční kolečko.
3. Nasad'te ochrannou krytku. Zcela ji nasuňte na zámek.

Další pokyny k používání ramena tažného zařízení

- K dispozici jsou náhradní klíče. Doporučujeme poznamenat si číslo klíče na vložku zámku.
- Udržujte tažné zařízení v čistotě. Mazacím tukem bez obsahu pryskyřice nebo olejem v pravidelných intervalech promazávejte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky. Zámek mažte grafitem.
- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení odpojit.

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdovou dráhu a obtížnější řízení.



POZOR: Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem řízení, ujistěte se, že je při tažení zapnuté zapalování do první nebo druhé polohy.



POZOR: Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



POZOR: V případě, že je vozidlo taženo, zařad'te neutrál. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Rozjed'te se pomalu a plynule, abyste neškrubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (strana 266).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Tažení

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Nepřekračujte 50 km/h. Viz **Tažení vozidla po vlastní ose** (strana 258).

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



POZOR: Ověřte, zda je řadicí páka umístěna v poloze **N**. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



POZOR: Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek řízení, ujistěte se před tažením, že je zapalování zapnuto do první nebo druhé polohy.



POZOR: Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



POZOR: Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.



POZOR: Během tažení s vozidlem necouvejte.

Nouzový odtah

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Řadicí páka je v poloze **N**. Pokud řadicí páku nelze přesunout do polohy **N**, může ji být nutné obejít. Viz **Automatická převodovka** (strana 183).
- Maximální otáčky jsou 50 km/h.
- Maximální vzdálenost je 80 km.

Poznámka: Pokud potřebujete překročit rychlost 50 km/h nebo jízdní vzdálenost 80 km při odtahování, je nutné zvednout hnaná kola nad zem.

Poznámka: Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 50 km/h ani na vzdálenost větší než 80 km.



POZOR: V případě mechanické závady převodovky nepoužívejte samostatné nosiče nápravy. Všechna kola musí být zvednuta nad zem na rovné plošině.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (strana 266).

Tažení

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti taženého a taženého vozidla.

Poznámka: *Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.*

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Rady pro jízdu

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštění pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 326).
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.
- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.
- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumísťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Jed'te plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdit.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

Prvních 150 km ve městě a prvních 1.500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

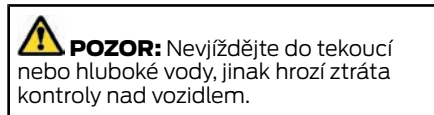
Motor

Prvních 1.500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přezazujte. Nezatěžujte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Během prvních 3.000 km můžete při zpomalování vozidla postřehnout tikavý zvuk. To je způsobeno přizpůsobováním nastavení nového vznětového motoru, což je normální jev.

JÍZDA VODOU



Poznámka: Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.

Poznámka: Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.

Rady pro jízdu



E266447

Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte, zda funguje vnější osvětlení.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

NADMĚRNÉ OTÁČKY MOTORU

Poznámka: Před vytočením motoru do vysokých otáček vždy počkejte, dokud se motor řádně nezahřeje.

Vaše vozidlo ST je vybaveno funkcí překročení maximálních otáček, která slouží ke zvýšení výkonu. Standardní maximální otáčky činí 6 300 ot./min a jsou vyznačeny tenkou červenou čarou na otáčkoměru. Při vyšších maximálních otáčkách 6 600 ot./min se červená čára rozšíří.

Díky této funkci lze na jednu sekundu překročit otáčky 6 300 ot./min. Jakmile vyprší jednosekundové omezení, elektronicky řízené otáčky opět poklesnou na hodnotu 6 300 ot./min a zůstanou na této úrovni. Jakmile otáčky poklesnou pod hranici 6 100 ot./min, časovač překročení maximálních otáček se resetuje a bude opět možné dosáhnout hranice 6 600 ot./min.

Vysokých otáček motoru nedosahujte při nízkém zatížení, jinak by mohlo dojít k poškození automobilu.

KOBERCE NA PODLAHU



POZOR: Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokují oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.



POZOR: Podlahovou rohožku zajistěte oběma záchytnými mechanismy, aby neskouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Rady pro jízdu



POZOR: Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při montáži podlahové rohožky, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte na ně, aby došlo k zajištění.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.

Nouzové situace na silnici

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Spínač výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce.

Výstražná světla je třeba použít, když vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Zapnutí/vypnutí výstražných světel



Výstražná světla zapnete stisknutím tohoto tlačítka.

Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

Poznámka: Všechna směrová světla začnou blikat.

Poznámka: Dlouhé používání výstražných světel může mít za následek vybití akumulátoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se výstražná světla mohou zapnout také při intenzivním brzdění.

Kontrolka výstražných světel



Tato kontrolka bliká, když jsou zapnuta výstražná světla.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA



POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení palivového čerpadla, která v případě středně těžké či těžké srážky odpojí přívod paliva k motoru. Ne každý druh nárazu způsobí odpojení přívodu paliva.

Dojde-li po srážce k vypnutí motoru vozidla, můžete jej opět nastartovat. U vozidel vybavených systémem úschovy klíčů (key system):

1. Vypněte zapalování.
2. Přepněte spínač do spouštěcí polohy.
3. Vypněte zapalování.
4. Zapněte zapalování, aby se znovu aktivovalo palivové čerpadlo.

U vozidel se startovacím tlačítkem:

1. Zapalování vypnete stisknutím tlačítka **START/STOP**.
2. Sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím tlačítka **START/STOP** zapněte zapalování.
3. Aby bylo možné vypnout zapalování, je nutné sundat nohu z brzdového pedálu a stisknout tlačítko **START/STOP**.
4. O nastartování motoru se můžete pokusit buď tím způsobem, že sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko **START/STOP** nebo že zapnete zapalování pouze stisknutím tlačítka **START/STOP**, ale tentokrát přitom nesešlápnete brzdový pedál. Palivovou soustavu lze znovu zapnout oběma způsoby.

Nouzové situace na silnici

Poznámka: Při pokusu o opětovné nastartování vozidla poté, co došlo k odpojení přívodu paliva, se vozidlo ujistí, že je bezpečné různé systémy znovu nastartovat. Jakmile se vozidlo ujistí, že jsou systémy bezpečné, umožní vám jej znovu nastartovat.

Poznámka: V případě, že se vozidlo nedaří znovu nastartovat ani po třetím pokusu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE



POZOR: K ukostření nepoužívejte palivové potrubí, kryty ventilů motoru, ramena stěračů čelního skla, sběrné potrubí sání ani západku zámku kapoty.



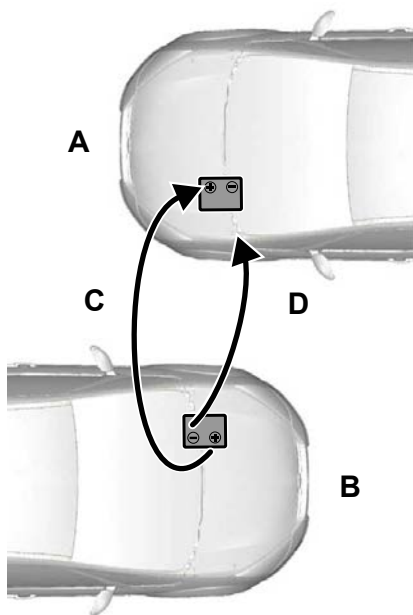
POZOR: Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.



POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.

Poznámka: Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

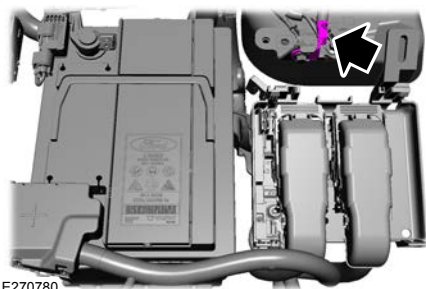
Připojení startovacích kabelů



- A Vozidlo s vybitým akumulátorem
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů


1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).


Nouzové situace na silnici




BODY PRO TAŽENÍ - KROMĚ: ST


Přední vlečný bod

 **POZOR:** Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

 **POZOR:** Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukostření vozidla A (kabel D).

 **POZOR:** Nepřipojujte záporný (-) kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru.

 **POZOR:** Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty. Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.



1. Zatlačte na kryt.
2. Opatrně sejměte kryt.

Nouzové situace na silnici

BODY PRO TAŽENÍ - ST

Přední vlečný bod



E292904

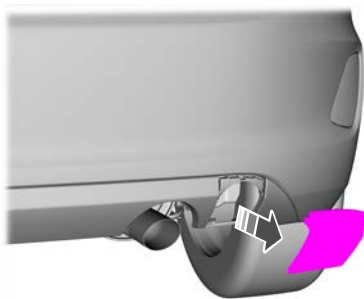
3. Namontujte tažný hák.

Poznámka: Je opatřeno levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Tažný hák se nachází v prohlubni pro náhradní kolo.

Tažný hák musí být vždy uložen ve vozidle.

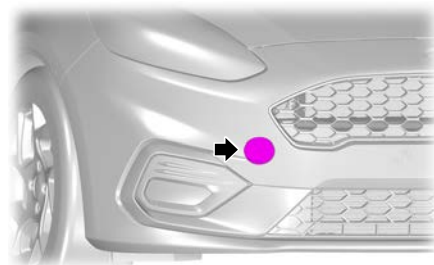
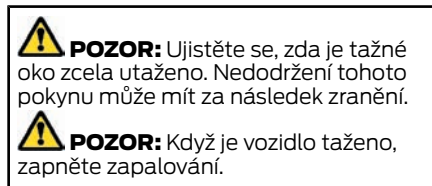
Zadní vlečný bod



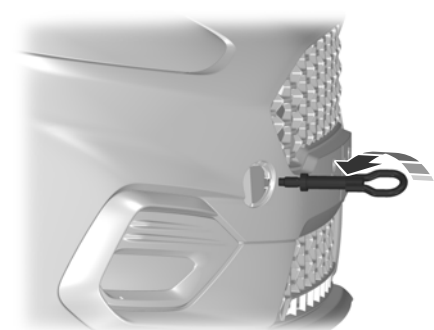
E250887

Sejměte kryt a namontujte tažný hák.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno tažným okem, použijte je k tažení jiných vozidel.



1. Zatlačte na kryt.
2. Opatrně sejměte kryt.



3. Namontujte vlečné oko.

Nouzové situace na silnici

Poznámka: Je opatřeno levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Vlečné oko se nachází v prohlubni pro náhradní kolo.

Vlečné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

Informace o nehodě a poruše

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Co je to systém upozornění po havárii

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

Jak funguje systém varování po havárii

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel a přerušovaného zvuku houkačky v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

Omezení systému upozornění po havárii

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

Vypnutí systému varování po havárii

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel nebo tlačítka odemykání na dálkovém ovládní systém vypnete.

Poznámka: *Výstraha se vypne, pokud se vybijí akumulátor.*

BRZDĚNÍ PO NÁRAZU

Jak funguje brzdění po nárazu

V případě mírného až těžkého nárazu brzdový systém sníží rychlost vozidla, aby zabránil nebo snížil dopad potenciálního sekundárního nárazu.

Omezení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu se neaktivuje, pokud nastane některý z následujících případů:

- Při nárazu dojde k poškození protiblokovacího brzdového systému.
- Je vypnuté elektronické řízení stability.
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.

Potlačení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu můžete potlačit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

Ukazatele brzdění po nárazu

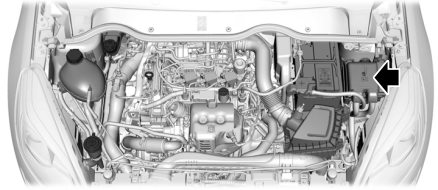


Bliká, když se spustí brzdění po nárazu.

Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E256016

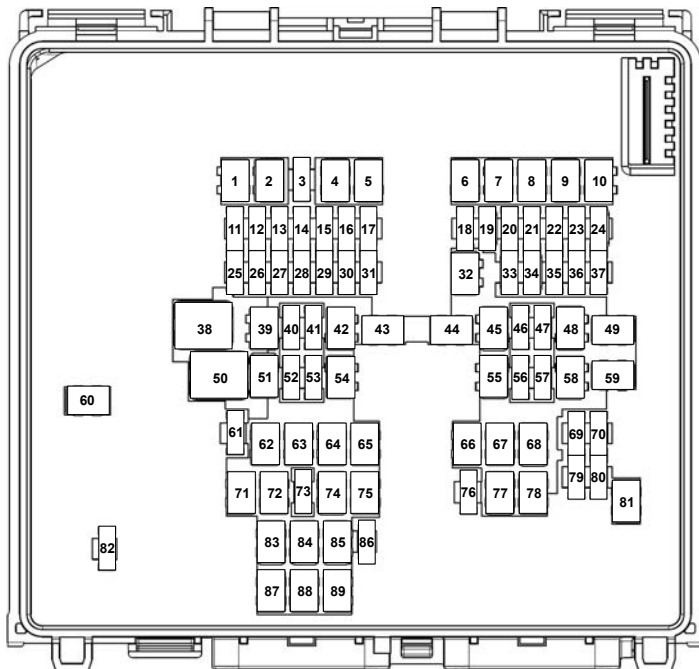
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka se nachází za schránkou v přístrojové desce.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	-	Nepoužívá se
2	60 A	Ohříváč nasávaného vzduchu.
3	10 A	Vyhřívané trysky ostřikovače čelního skla.
4	40 A	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
5	-	Nepoužívá se
6	30 A	Startér

Pojistky

Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
7	40 A	Motor ventilátoru
8	-	Nepoužívá se
9	60 A	Řídicí jednotka žhavicích svíček – vznětový motor.
10	-	Nepoužívá se
11	20 A	Zámek sloupku řízení
12	10 A	Spojka klimatizace
13	-	Nepoužívá se
14	-	Nepoužívá se
15	-	Nepoužívá se
16	5 A	Startér/alternátor s integrovaným řemenem – MHEV
17	5 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
18	10 A	Vyhřívavý volant
19	5 A	Elektronický posilovač řízení
20	7,5 A	Řídicí jednotka převodovky
21	-	Nepoužívá se
22	-	Nepoužívá se
23	-	Nepoužívá se
24	-	Nepoužívá se
25	10 A	Čerpadlo chladicí kapaliny Výfukový ventil.
26	15 A	Odvětrávací ventil nádoby odpařených emisí. Snímač polohy vačkového hřídele. Snímač regulace tlaku vstřikování paliva. Elektromagnet ovládní stavitelných lopatek turbodmychadla. Obtokový ventil chladiče recirkulace výfukových plynů. Elektromagnetický ventil regulace obtoku výfukových plynů. Vyhřívavý snímač měření obsahu kyslíku.

Pojistky

Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
27	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
28	15 A	Aktivní klapka sání vzduchu v mřížce Olejové čerpadlo Kompresor klimatizace Elektromagnetický ventil regulace obtoku výfukových plynů. Snímač vody v palivu
29	15 A	Zapalovací cívka. Kondenzátor potlačení hluku.
30	10 A	Přetlakový ventil klimatizace
31	10 A	Řídicí jednotka správy energie v akumulátoru – MHEV
32	30 A	Řídicí jednotka karoserie
33	10 A	Systém sledování mrtvého úhlu. Jednotka tempomatu. Přední kamera parkovacího asistenta. Zadní kamera parkovacího asistenta. Řídicí jednotka parkovacího asistenta
34	10 A	Čerpadlo převodové kapaliny.
35	10 A	Světlomety
36	5 A	Protiblokovací brzdový systém
37	15 A	Ventilátor chlazení plicního vzduchu.
38	40 A	Motor ventilátoru
39	-	Nepoužívá se
40	10 A	Řídicí jednotka správy energie v akumulátoru – MHEV
41	20 A	Vyhřívání sedadla
42	-	Nepoužívá se
43	40 A	Jednotka tažného zařízení
44	40 A	Pravá vložka vyhřívání čelního skla
45	30 A	Jednotka levých zadních dveří.

Pojistky

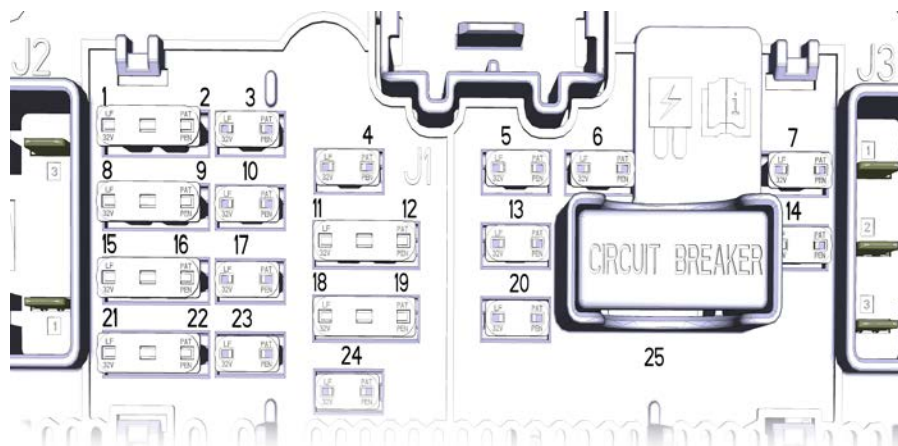
Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
46	5 A	Nastavovací mechanismus světlometu
47	15 A	Zesilovač audio jednotky.
48	20 A	Střešní okno
49	60 A	Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému
50	60 A	Vysokootáčkový ventilátor chlazení.
51	20 A	Čerpadlo převodové kapaliny.
52	10 A	Konektor diagnostiky
53	-	Nepoužívá se
54	30 A	Jednotka pravých zadních dveří.
55	30 A	Ventil protiblokovacího brzdového systému
56	5 A	Spínač parkovací brzdy
57	15 A	Zesilovač audio jednotky.
58	-	Nepoužívá se
59	40 A	Řídicí jednotka karoserie
60	-	Nepoužívá se
61	-	Nepoužívá se
62	-	Nepoužívá se
63	-	Nepoužívá se
64	-	Nepoužívá se
65	-	Nepoužívá se
66	-	Nepoužívá se
67	-	Nepoužívá se
68	20 A	Čerpadlo paliva
69	20 A	Ohřívač motorové nafty.
70	-	Nepoužívá se
71	-	Nepoužívá se

Pojistky

Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
72	-	Nepoužívá se
73	5 A	Snímač deště
74	30 A	Motorek stěračů čelního skla
75	-	Nepoužívá se
76	-	Nepoužívá se
77	25 A	Vyhřívané zadní okno
78	-	Nepoužívá se
79	20 A	Houkačka
80	-	Nepoužívá se
81	25 A	Ohřívač motorové nafty.
82	15 A	Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
83	20 A	Zapalovač cigaret Přední přídatné zásuvky
84	-	Nepoužívá se
85	40 A	Nízkootáčkový ventilátor chlazení.
86	20 A	Stěrač zadního okna.
87	-	Nepoužívá se
88	-	Nepoužívá se
89	-	Nepoužívá se

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E249945

Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	5 A	Řídicí jednotka zádržného systému
2	5 A	Snímač vnitřní teploty a vlhkosti vozidla
3	10 A	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
4	10 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování.
5	20 A	Zamknout. Odemknout.
6	10 A	Střešní okno
7	30 A	Spínač pravého zrcátka. Elektricky ovládané okno pravých předních dveří.
8	-	Nepoužívá se
9	5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním
10	10 A	Konektor diagnostiky
11	5 A	Modem telematiky

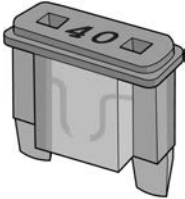
Pojistky

Údaj	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
12	5 A	Centrální bezpečnostní modul
13	15 A	Dětská pojistka. Uzávěr palivové nádrže
14	30 A	Spínač levého zrcátka. Elektricky ovládané okno levých předních dveří.
15	15 A	Nepoužívá se Vyhřívání volant Řídicí jednotka světlometů
16	-	Nepoužívá se
17	15 A	Hlasové ovládání. Displej informačního a zábavního systému Přehrávač kompaktních disků.
18	-	Nepoužívá se
19	7,5 A	Sířena se záložní baterií
20	10 A	Sířena alarmu
21	7,5 A	Klimatizace
22	7,5 A	Jednotka volantu Přístrojový panel Konektor diagnostiky
23	20 A	Audio jednotka
24	-	Nepoužívá se
25	-	Nepoužívá se

Pojistky

VÝMĚNA POJISTKY

Všeobecné informace



E217331

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pravděpodobně se spálila pojistka. Spálené pojistky poznáte podle přerušeného vlákna uvnitř.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

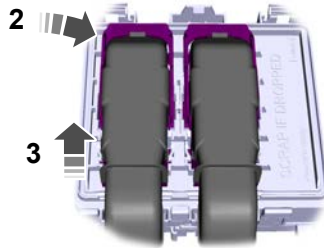


POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



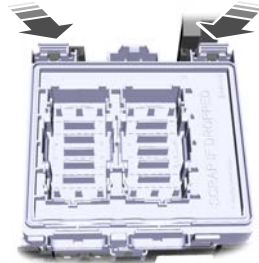
E253688

1. Zatáhněte jazýček k sobě a sejměte horní kryt.



E253689

2. Nadzvedněte páčku konektoru.
3. Zatažením směrem nahoru konektor sejměte.



E253693

4. Zatáhněte oba jazýčky k sobě a sejměte pojistkovou skříňku.
5. Otočte pojistkovou skříňku a otevřete víko.

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



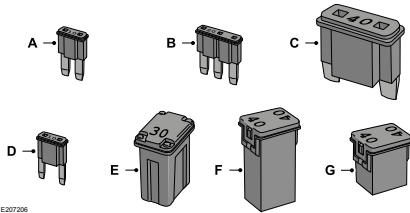
POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.

1. Otevřete odkládací schránku v přístrojové desce a vyprázdněte ji.

Pojistky

2. Otočte upevňovací spony a sejměte je.
3. Boky stlačte dovnitř a natočte schránku v přístrojové desce směrem dolů.

Typy pojistek



E207206

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Pojistka typu M.
- F Pojistka typu J.
- G Pojistka typu J, nízkoprofilová.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



POZOR: Neprovádějte úkony na zahřátém motoru.



POZOR: Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Viz **Ventilátor chlazení motoru** (strana 292).

Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Doporučujeme provádět následující kontroly.

Každý den zkontrolujte:

- Vnější světla
- Svítily vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

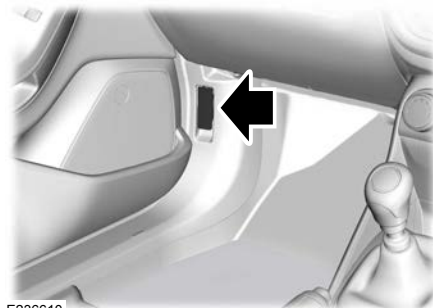
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).
- Tlak v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 326).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (strana 313).

Každý měsíc zkontrolujte:

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- Hladinu chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Matice kol** (strana 337).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

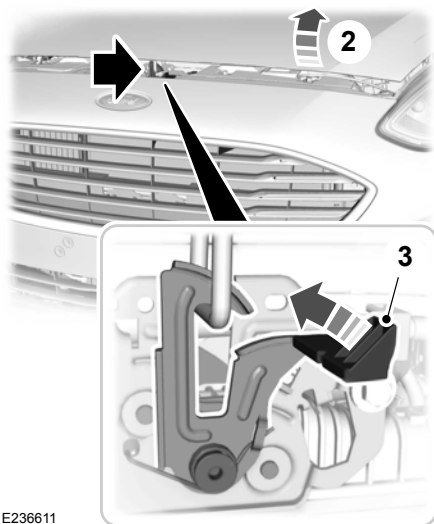
Otevírání kapoty



E236610

1. Zatáhněte za páčku odjišťování kapoty.

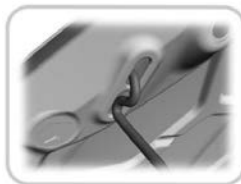
Údržba



E236611

2. Mírně nadzvedněte kapotu.
3. Uvolněte západku zámku kapoty zatlačením za sekundární uvolňovací páčku na levé straně.

4. Otevřete kapotu.



E87786

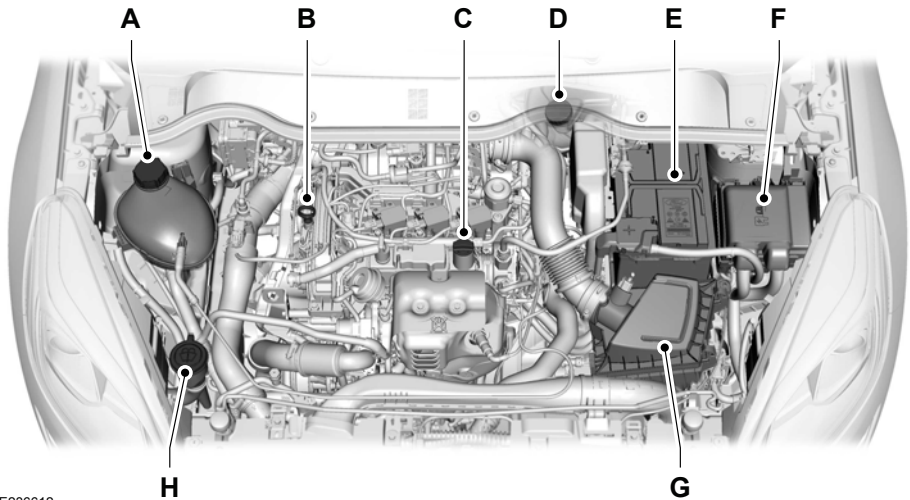
5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.

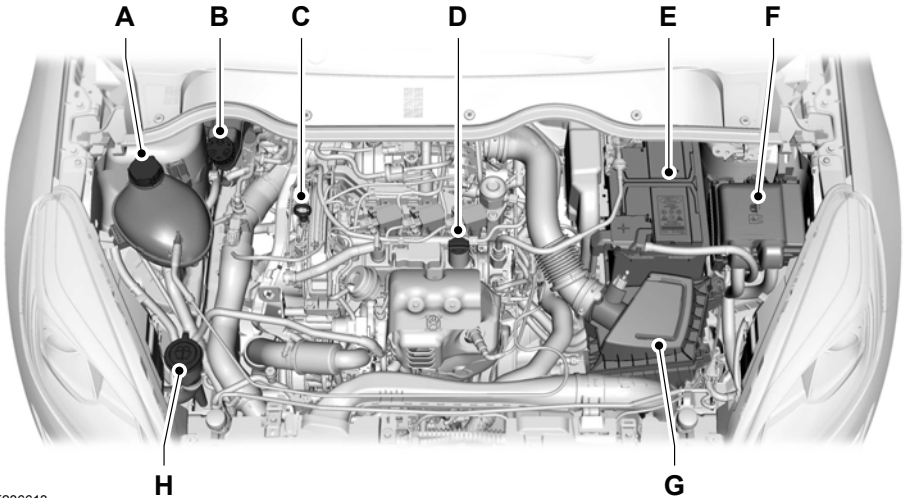
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™, LHD



E236612

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Měřka hladiny motorového oleje Viz **Měрка hladiny motorového oleje** (strana 290).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

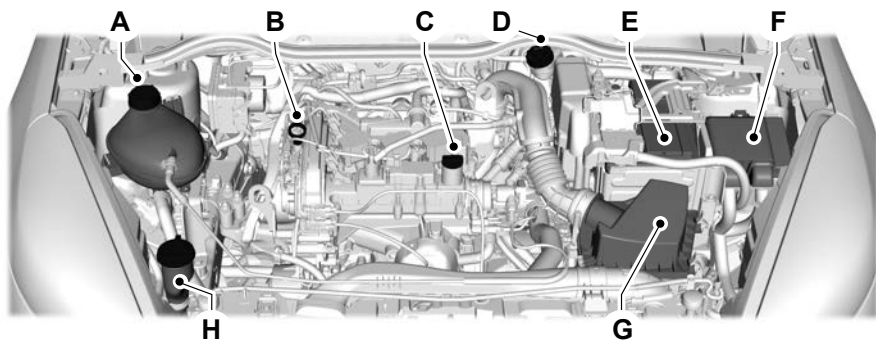
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™, RHD



E236613

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

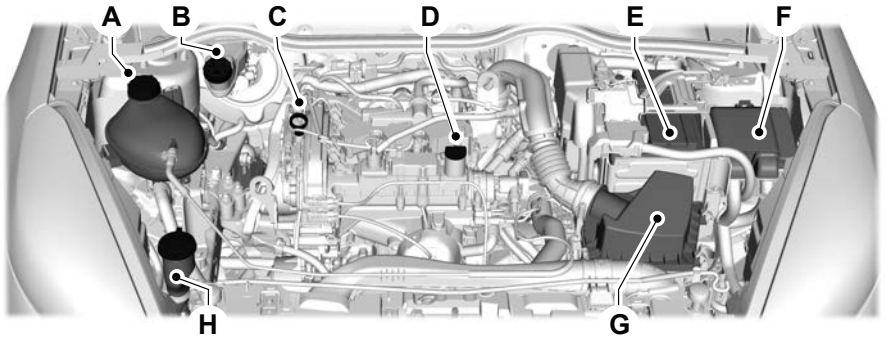
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,1L DURATEC, LHD



E236614

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

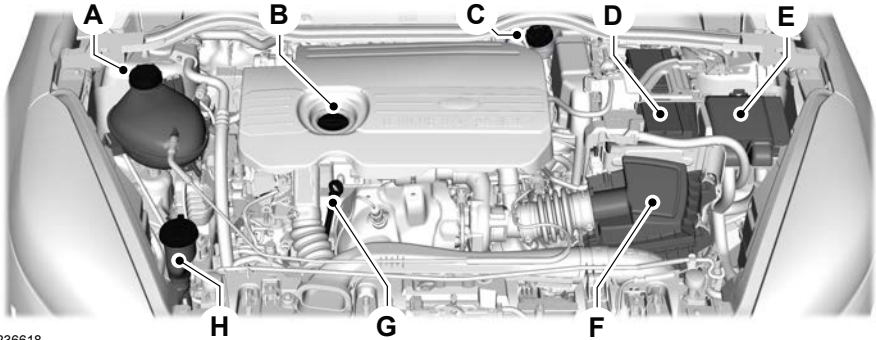
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,1L DURATEC, RHD



E236615

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

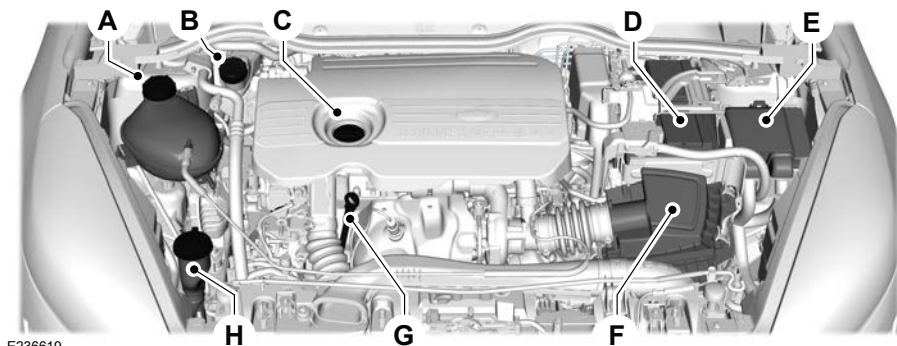
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ, LHD



E236618

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- C Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- D Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- F Vzduchový filtr.
- G Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

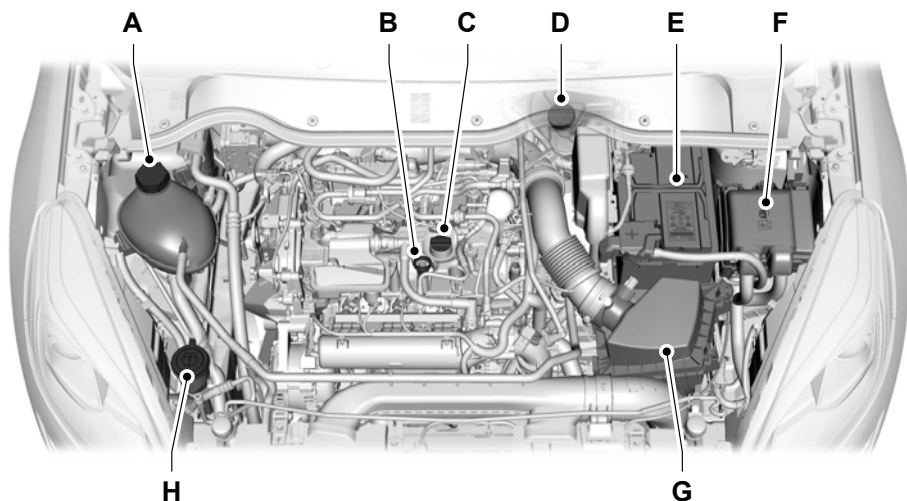
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ, RHD



E236619

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- D Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- F Vzduchový filtr.
- G Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

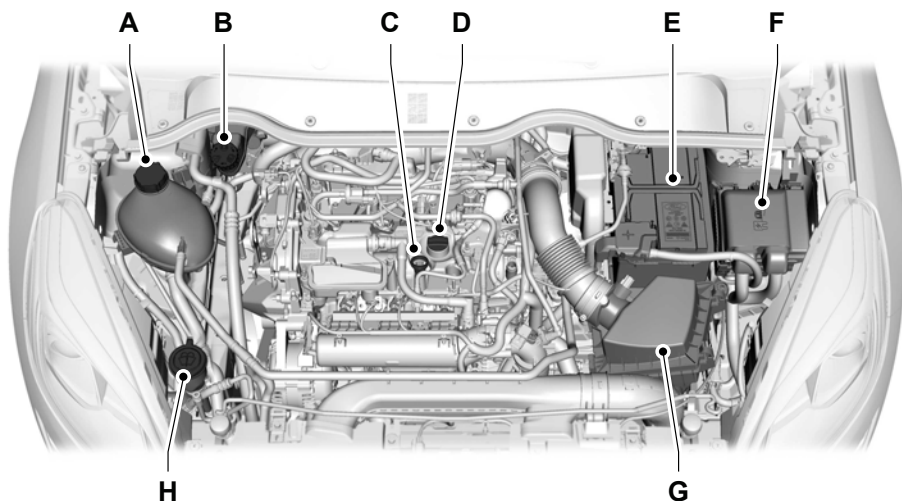
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, LHD



E236616

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- D Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapalinu ostřikovačů** (strana 296).

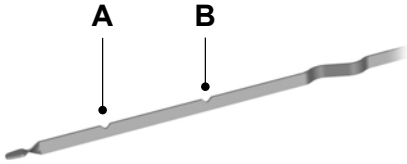
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, RHD



E236617

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 292).
- B Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 290).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 294).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 270).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 296).

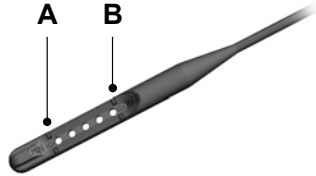
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™/1,1L DURATEC



E141337

- A Minimální.
- B Maximální.

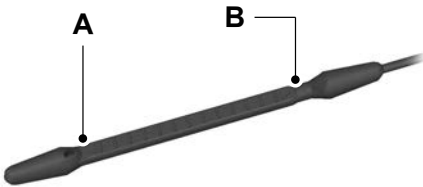
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimální.
- B Maximální.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ



E140423

- A Minimální.
- B Maximální.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo jej vypněte a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měrku a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Poznámka: *Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.*

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.
7. Měrku opět zasuňte. Ověřte, že správně dosedá na své místo.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.*

Doplňování motorového oleje



POZOR: Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nesundávejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vaše vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.
2. Odšroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje.
3. Doplňte motorový olej splňující námi stanovené specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 341).
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Veškerý rozlitý olej neprodleně setřete pomocí absorpční tkaniny.

RESETOVÁNÍ KONTROLKY VÝMĚNY OLEJE

Systém resetujte pouze po výměně motorového oleje a olejového filtru.

Reset kontrolky výměny oleje se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Informace	Stiskněte tlačítko OK .
Životnost oleje	Stiskněte tlačítko OK .
Vynulovat životnost oleje	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - BENZIN

POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla.

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - NAFTA

POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Může se tak stát za nízkých okolních teplot nezávisle na teplotě chladicí kapaliny motoru, například při krátkých jízdách či za nízkých teplot chladicí kapaliny. Viz **Filtr vznětových částic** (strana 176).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

POZOR: Chladicí kapalinu nelikvidujte s domovním odpadem ani ji nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádrže na kapalinu do ostřikovačů. Pokud ostřikovače vystřiknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny v nádržce při teplotě na úrovni okolního vzduchu nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte chladicí kapalinu.

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být udržována v rozmezí 48 až 50 %, což zajišťuje, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -34°C až -37°C .

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může stoupnout nad značku **MAX**.

Poznámka: Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nespecifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru.

Doplňování chladicí kapaliny



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, pokud s ní polijete horký výfuk.

Nedoporučujeme používat recyklovanou chladicí kapalinu motoru, protože dosud není k dispozici postup její recyklace, který by byl schválen společností Ford.

Nesměšujte ve vozidle chladicí kapalinu různé barvy nebo různého typu.

Poznámka: *Doplňte směs nemrznoucí kapaliny a vody v poměru 50/50 nebo předem zředěnou chladicí kapalinu se správnou specifikací.*

Poznámka: *Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 341).*

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Sejměte víko nádržky chladicí kapaliny.
2. Doplněte chladicí kapalinu po značku **MAX**. Nepřepřlňujte nádržku.

3. Nasad'te víko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit vodu bez chladicí kapaliny, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Poznámka: *Delší používání nesprávného roztoku chladicí kapaliny může vést k poškození, např. ke korozi, přehřívání nebo zamrznání.*

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



POZOR: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami **MAX** a **MIN**, provozní množství je optimální a kapalinu není třeba doplňovat. Pokud hladina kapaliny není v optimálním provozním rozsahu, může se funkčnost systému zhoršit. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.



Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 341).

KONTROLA SPOJKOVÉ KAPALINY

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 293).

VÝMĚNA 12V BATERIE



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.



POZOR: Akumulátory ukládejte z dosahu dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky či očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.



POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru. Viz **Přehled součástí pod kapotou** (strana 282).

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách najdete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

Poznámka: *Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Chcete-li zajistit správné fungování systému správy akumulátoru, po připojení jakýchkoli elektrických zařízení k vozidlu nepřipojujte ukostření přímo k záporné svorce akumulátoru. Připojení k záporné svorce akumulátoru může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Montáž přídavného elektrického příslušenství do vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru a výkon ostatních elektrických systémů ve vozidle.*

V případě výměny akumulátoru je nutné zajistit, aby nový akumulátor vyhovoval potřebám elektroinstalace ve vozidle.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu je bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž a opětovná montáž akumulátoru

Chcete-li odpojit nebo demontovat akumulátor, postupujte následujícím způsobem:

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: *Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.*

4. Odpojte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Odpojte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.*

Poznámka: Ověřte, zda jsou svorky kabelů akumulátoru řádně dotaženy.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Potlačení ochrany proti přivření oknem** (strana 92).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Likvidace akumulátoru



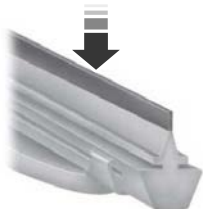
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Při ředění kapaliny se řiďte pokyny od výrobce.

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

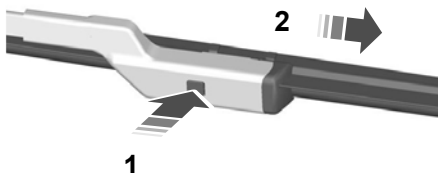


E142463

Bříškem prstu přejed'te po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ



E72899

1. Zvedněte raménko stěrače a poté stiskněte zajišťovací tlačítko stírátko stěrače.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.

2. Sejměte stírátko stěrače.

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

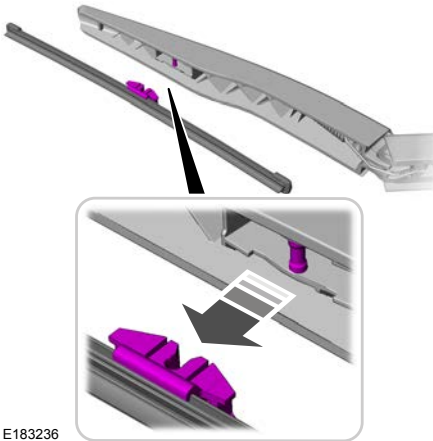
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

VÝMĚNA STÍRÁTKA STĚRAČE ZADNÍHO OKNA

1. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.



E183236

2. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.

Poznámka: *Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.*

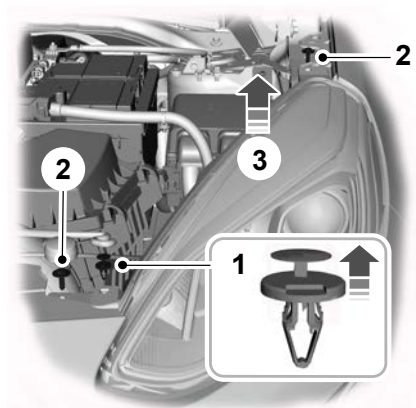
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.*

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.

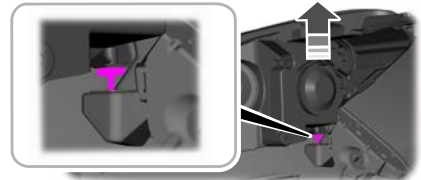


E236623

1. Vhodným nástrojem (např. šroubovákem) opatrně odstraňte sponu obložení.

Poznámka: *Nadzvedněte střední kolík a odstraňte sponu.*

2. Vyšroubujte šrouby.



E249609

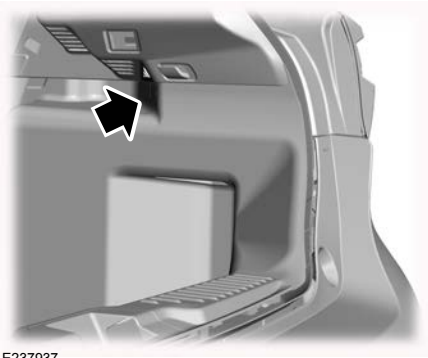
3. Zasuňte ruku pod kryt světlometu a zvednutím světlometu za prostřední část uvolněte spodní upevňovací sponu.
4. Opatrným nadzvednutím přední a zadní části světlometu odjistěte světlomet z upevňovacích bodů.

Poznámka: Při demontáži světlometu postupujte opatrně. V blízkosti pojistných šroubů se nachází oddělovací body, které jsou zkonstruovány tak, aby se při nárazu oddělily.

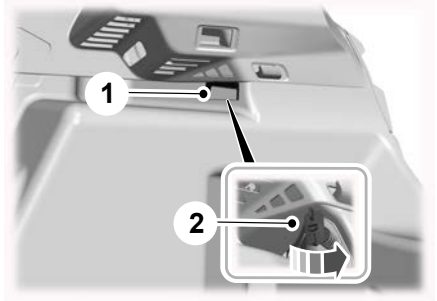
5. Zadní část světlometu natočte mírně ke středu vozidla tak, aby se dostala z oblasti předního blatníku.
6. Světlomet přesuňte mírně dozadu, aby se dostal z oblasti panelu mřížky chladiče. Poté světlomet zvedněte přímo nahoru.
7. Odpojte elektrický konektor.
8. Demontujte světlomet.
9. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

DEMONTOVÁNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA

Brzdové, koncové a směrové světlo



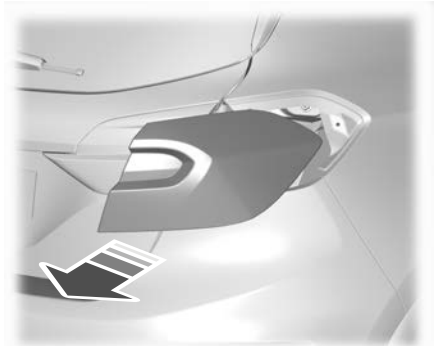
E237937



E237938

1. Opatrným odříznutím obložení si uvolněte přístup k uvolňovací křídlové matici světla.
2. Otočením křídlové matice proti směru hodinových ručiček uvolněte světlo.

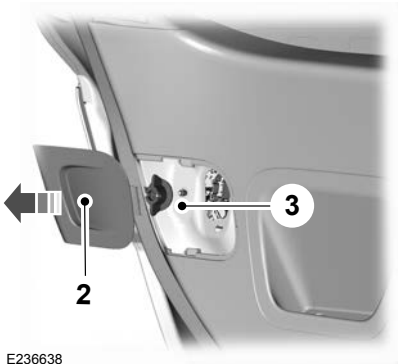
Poznámka: Křídlovou matici nelze odmontovat úplně.



E236624

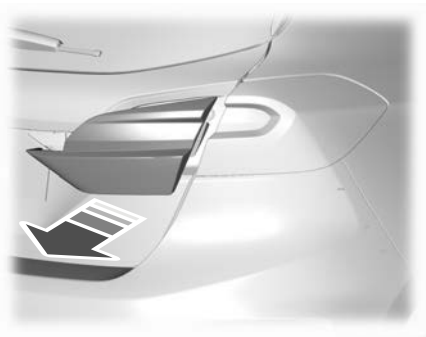
3. Demontujte svítilnu.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Zpětný světlomet



E236638

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Opatrně sejměte kryt.
3. Otočte křídlovou matici proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



E238054

4. Demontujte svítilnu.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

⚠ POZOR: Vypněte světla i zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.

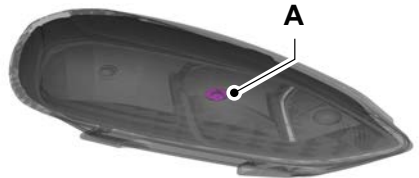
⚠ POZOR: Světla a související součásti se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (strana 354).

Světlomet

Před výměnou žárovky může být nutné demontovat sestavu čelního světlometu. Viz **Demontování světlometu** (strana 297).

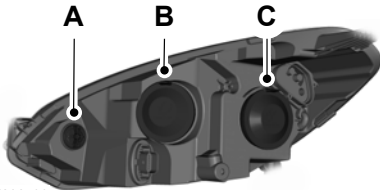
Reflektorový čelní světlomet



E249611

A Denní provozní světlo.

Údržba

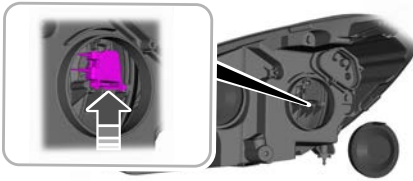


E236599

- A Přední směrové světlo.
- B Dálkové světlo a denní provozní světlo.
- C Tlumené světlo.

Tlumené světlo

1. Opatrně sejměte kryt.



E249634

2. Stisknutím spony uvolněte držák žárovky.
3. Demontujte držák žárovky tak, že jej vytáhnete v přímém směru.
4. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Dálkové světlo a denní provozní světlo

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Odpojte elektrický konektor.



E249637

3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

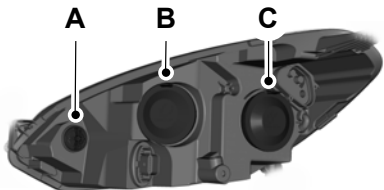
Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Projektorový čelní světlomet



E249612

- A Denní provozní světlo.



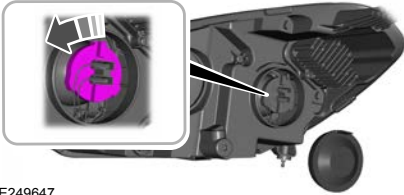
E236599

- A Přední směrové světlo.
- B Dálkové světlo.
- C Tlumené světlo.

Údržba

Tlumené světlo

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Odpojte elektrický konektor.



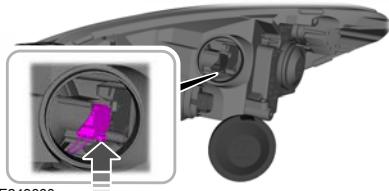
E249647

3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
4. Vyměňte žárovku.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Dálkové světlo

1. Opatrně sejměte kryt.



E249660

2. Stisknutím spony uvolněte držák žárovky.
3. Demontujte držák žárovky tak, že jej vytáhnete v přímém směru.
4. Žárovku přímým pohybem vytáhnete.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

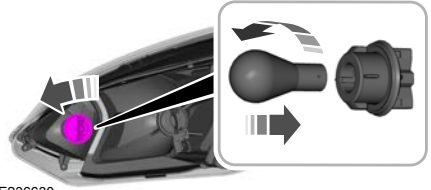
Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Denní provozní světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Přední směrové světlo



E236630

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyměňte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Světlomet s diodami LED



E272995

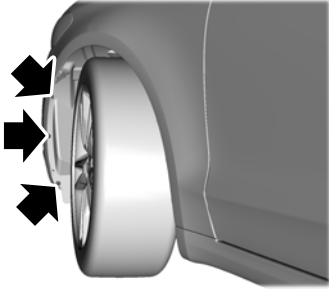
A Denní provozní světlo.

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Přední mlhové světlo

Všechna vozidla – kromě verzí ST, ST Line a Vignale



E159695

1. Pomocí vhodného nástroje (např. šroubováku) opatrně odstraňte upevňovací díly podběhu kola. Zatáhněte vložku podběhu kola zpět směrem k pneumatice, abyste získali přístup k žárovce.
2. Odpojte elektrický konektor.



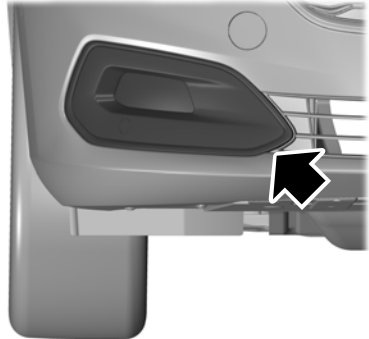
E236628

3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

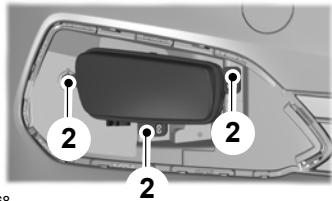
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.
ST, ST Line a Vignale



E273066

1. K opatrnému odstranění krytu skříňě použijte vhodný nástroj (např. malý šroubovák).



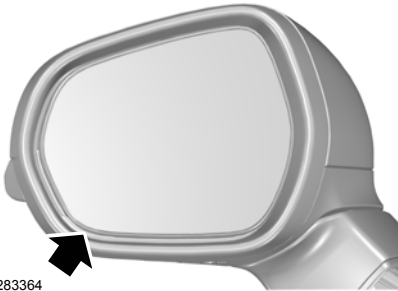
E273068

2. Demontujte šrouby a světlo.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

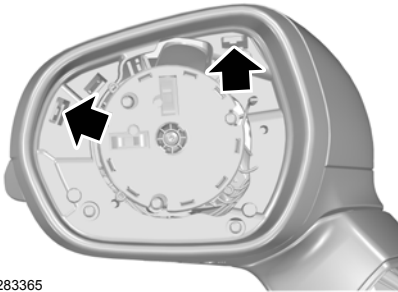
Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Boční směrové světlo



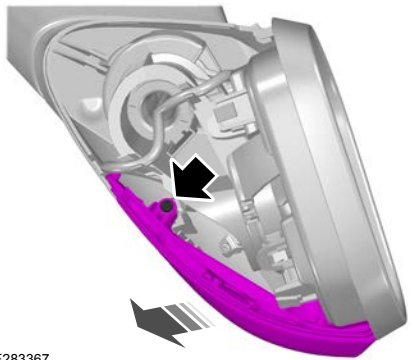
1. Vhodným nástrojem, například šroubovákem, opatrně nadzvedněte sklo zrcátka od spodního vnějšího okraje a vyjměte ho.
2. Odpojte konektor na zadní straně skla.



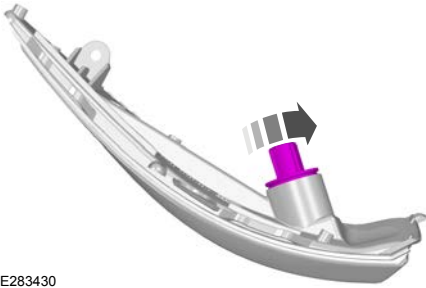
3. Použijte vhodný nástroj (např. šroubovák), s jehož pomocí opatrně zatlačte na dvě příchytky krytu skříně, aby se uvolnily.



4. Použijte vhodný nástroj (např. šroubovák), s jehož pomocí zatlačíte na kryt skříně přes přístupový otvor a odstraníte ho.



5. K demontáži tělesa lampy použijte šroubovák T10 Torx.



E283430

6. Otáčejte držákem žárovky po směru hodinových ručiček a demontujte jej.
7. Žárovku vytahujte v přímém směru.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

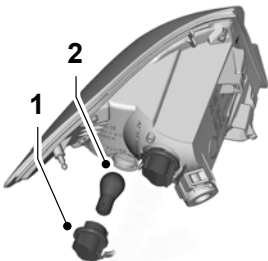
Poznámka: Ujistěte se, že obě příchytky krytu skříně zrcátek zapadnou do svých poloh.

Poznámka: Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Zadní světlo

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontování koncového světla** (strana 298).

Koncové a brzdové světlo



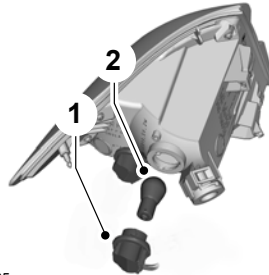
E236634

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Vyšší řada je vybavena diodami LED.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Zadní směrová svítidla



E236635

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Zpětný světlomet



E236636

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Osvětlení registrační značky

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

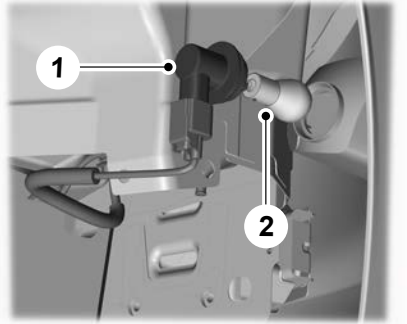
Přídavné brzdové světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Zadní mlhové světlo

Přistupte ke spodní straně vozidla za zadním kolem.



E236637

1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ NA ZÁVODNÍ DRÁZE

Před použitím automobilu na závodním okruhu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 290).

Když automobil používáte na závodním okruhu, udržujte hladinu motorového oleje na maximální nebo téměř maximální hladině (dle měřky).

Funkce řízení rozjezdu - ST

CO JE FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Funkce řízení rozjezdu je elektronický jízdní asistent zajišťující to, aby vůz dosáhl co nejintenzivnějšího zrychlení při rozjezdu z klidového stavu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Přesvědčte se, že před vozidlem nejsou žádní chodci, překážky ani jiná vozidla.

OMEZENÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Funkce řízení rozjezdu nefunguje, pokud je zařazena zpátečka nebo pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **FORD PERFORMANCE**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Kontrola rozjezdu**.

Poznámka: *Systém zůstává zapnutý, dokud jej nevypnete nebo dokud nevypnete zapalování.*

POUŽITÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

1. Zastavte vozidlo a kola nasměrujte do přímého směru.

2. Zapněte funkci **Kontrola rozjezdu**. Viz **Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu** (strana 307).
3. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte první rychlostní stupeň.
4. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý.

Poznámka: *Systém nastaví otáčky motoru na optimální hodnotu.*

5. Jediným pohybem rychle uvolněte pedál spojky.

KONTROLKY FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

LC

Zapnete-li systém, jeho indikátor se rozsvítí v informační liště.

Péče o vozidlo

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Vozidlo pravidelně myjte studenou nebo vlažnou vodou a šampónem s neutrálním pH.

- Nikdy nepoužívejte silné čisticí prostředky určené do domácnosti, například prostředky na mytí nádobí nebo tekuté prací prášky. Tyto prostředky mohou způsobit vyblednutí barvy nebo narušit lak karoserie.
- Vozidlo nikdy neumývejte, pokud je jeho karoserie rozpálená nebo pokud na ni dopadá intenzivní sluneční záření.
- Vůz osušte jelenicí nebo jemným hadříkem, aby se na laku neutvořily kapky vody.
- Kapky paliva, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit.
- Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.
- Když doplňujete kapalinu AdBlue®, z lakovaných povrchů okamžitě odstraňujte všechny kapky, které na nich ulpí.

Poznámka: Lak mohou narušit také opalovací krémy či repelenty proti hmyzu. Pokud se tyto látky dostanou do kontaktu s vozidlem, dané místo ihned umyjte.

Poznámka: Pokud použijete myčku a zvolíte program s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla a ze stírátek stěračů.

Poznámka: Před použitím mycí linky zkontrolujte její vhodnost pro vaše vozidlo.

Poznámka: Některé myčky používají vodu pod vysokým tlakem. Při tom může dojít k vniknutí kapek do vozidla a poškození určitých částí vozidla.

Poznámka: Před použitím automatické mycí linky odmontujte prut antény.

Poznámka: Vypínejte motor ventilátoru, abyste zabránili znečištění čističe vzduchu kabiny.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

Poznámka: Neoškrabávejte světlometry.

Poznámka: K čištění světlometů nepoužívejte abraziva, lihová ani jiná chemická rozpouštědla.

Poznámka: Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

Poznámka: Neoškrabávejte vnitřní stranu zadního okna.

Poznámka: K čištění vnitřní strany zadního okna nepoužívejte abraziva, lihová ani jiná chemická rozpouštědla.

Vnitřní stranu zadního okna vyčistěte měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.

Čištění chromové masky (je-li ve výbavě)

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Poznámka: Nenanásejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Čištění dekorativních pruhů a grafiky (je-li ve výbavě)

Upřednostňujte ruční mytí vozu. Za následujících podmínek však můžete používat i tlakové mytí:

Péče o vozidlo

- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 14.000 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 82°C.
- Proud vody by měl být rozstříkován v proudu, který svírá 40° úhel.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 305 mm od karoserie. S jejím povrchem by měla svírat 90° úhel.

Poznámka: Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá úhel s povrchem karoserie, může poškodit grafiku a její odlupování od povrchu karoserie.

Ochrana laku karosérie

Pravidelně odstraňujte nečistoty, jako je trus ptáků, míza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu, aby nedošlo k poškození povrchu laku.

Pokud se k udržení sjízdnosti používá sůl, pravidelně myjte spodek vozidla.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

Poznámka: Nepoužívejte leštidlo při silném slunečním světle, protože slunce vysušuje leštidlo příliš rychle.

Poznámka: Nedovolte, aby se leštidlo dostalo do kontaktu s nelakovanými plastovými povrchy, protože by bylo obtížné jej odstranit.

Poznámka: Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Kontaminované čelní sklo nebo kontaminované lišty stěrače mohou vést ke zvýšení hluku stěračů, snížené kvalitě stírání nebo sníženému výkonu snímače deště.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Záruka na vozidlo se na poškození nemusí vztahovat.

Poznámka: Nepoužívejte čisticí prostředky pro domácnost nebo čističe na sklo, které mohou zanechat skvrny a ovlivnit ohnivzdorné vlastnosti materiálu sedadel.

Poznámka: K čištění doporučujeme použít destilovanou vodu.

Tkaniny, koberce, čalounění, obložení a rohože

Poznámka: Zabráňte nasáknutí jakéhokoli povrchu kapalinou. K čištění interiéru vozidla nepoužívejte nadměrné množství vody.

Poznámka: Vyčistěte celý povrch. Zabráňte tak tvorbě skvrn nebo odbarvení.

Postup čištění:

- Odstraňte prach a volné nečistoty vysavačem nebo kartáčem.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
- Pokud se po čištění místa na tkanině objeví skvrna, neprodleně vyčistěte celou plochu, avšak bez namáčení, aby skvrna nezůstala.

Bezp. pásy



POZOR: Nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.

Péče o vozidlo



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Poznámka: Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.

Poznámka: Zabraňte vniknutí vlhkosti do mechanismu navíječe bezpečnostního pásu.

K bezpečnému vyčištění lze použít slabý roztok mýdla a vody. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Kožený interiér (je-li ve výbavě)

Poznámka: Při čištění kožených přístrojových desek a kožených povrchů vnitřního obložení postupujte stejným způsobem jako při čištění kožených sedadel.

V rámci pravidelného čištění otírejte povrch měkkým hadříkem navlženým v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

K čištění a odstraňování skvrn vzniklých například zabarvením od jiného předmětu použijte běžně prodávané prostředky pro čištění kůže v automobilových interiérech.

Při použití následujících produktů může dojít k poškození kůže:

- Kondicionér kůže založený na oleji a petroleji nebo silikonu.
- Domácí čisticí prostředky.
- Alkoholové roztoky.
- Ředidla a čisticí prostředky určené pro gumu, vinyl a plasty.

Semišové mikrovlákno (je-li ve výbavě)

Poznámka: Nečistěte párou.

Poznámka: Vyčistěte celý povrch. Zabráňte tak tvorbě skvrn nebo odbarvení.

Nepoužívejte tyto výrobky:

- Přípravky pro péči o kůži
- Domácí čisticí prostředky.
- Alkoholové roztoky.
- Odstraňovače skvrn.
- Krémy na boty.

Postup čištění:

- Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlženého v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
- Pokud se po čištění místa na tkanině objeví skvrna, neprodleně vyčistěte celou plochu, avšak bez namáčení, aby skvrna nezůstala.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: K čištění přístrojových panelů, LCD displejů a displejů rádií nepoužívejte brusné látky, lihová ani jiná chemická rozpouštědla. Tyto čisticí látky mohou displeje poškodit.

Přístrojový panel a krycí sklo čistěte navlženou měkkou, čistou látkou a poté je otřete suchou měkkou látkou do sucha.

Žádnou tekutinu nestříkejte přímo na obrazovky.

K čištění rámečku kolem obrazovek nepoužívejte tkaninu s mikrovlákny, protože by mohlo dojít k poškození povrchu.

Zadní okna

Poznámka: Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Péče o vozidlo

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

Zrcátka

Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Ukládací prostory, držáky nápojů a popelníky

Postup čištění:

- Vyjměte všechny vyjímatelné kusy.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH SEDADEL

Poznámka: Při čištění kožených přístrojových desek a kožených povrchů vnitřního obložení postupujte stejným způsobem jako při čištění kožených sedadel.

Poznámka: Veškeré rozlité tekutiny co nejdříve vysušte. Veškeré čisticí prostředky a přípravky pro odstraňování skvrn zkoušejte na místech, která nejsou vidět.

Poznámka: Zabraňte nasáknutí jakéhokoli povrchu kapalinou.

Poznámka: K čištění doporučujeme použít destilovanou vodu.

K čištění a odstraňování skvrn vzniklých například zabarvením od jiného předmětu použijte běžně prodávaný prostředek pro čištění kůže v automobilových interiérech.

Při použití následujících produktů může dojít k poškození kůže:

- Kondicionér kůže založený na oleji a petroleji nebo silikonu.
- Domácí čisticí prostředky.

- Alkoholové roztoky.
- Ředidla a čisticí prostředky určené pro gumu, vinyl a plasty.

Postup čištění:

- Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
- Nesnažte se žádné skvrny na kůži sedít.
- K čištění perforované kůže nepoužívejte pěnové prostředky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Péče o vozidlo

Poznámka: *Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žiravin, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.*

Poznámka: *Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.*

Poznámka: *Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.*

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Informace o schválených čisticích prostředcích získáte od autorizovaného prodejce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

SADY PRO ÚPRAVU STYLU KAROSERIE

Vzdálenost mezi spodkem vozidla a zemí je v porovnání s jinými modely snížena. Abyste předešli poškození svého vozidla, jezděte obzvláště opatrně.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 326).

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použití jiné velikosti může mít za následek poškození vozidla a zneplatnění technického průkazu.

V důsledku montáže pneumatik, jejichž rozměry neodpovídají rozměrům pneumatik z původní výbavy, může rychloměr udávat nesprávnou rychlost vozidla.

SADA KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY K OPRAVĚ PNEUMATIK - VOZIDLA S: SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST



POZOR: Nepoužívejte sadu s kompresorem pro nouzový dojezd po defektu pneumatiky. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



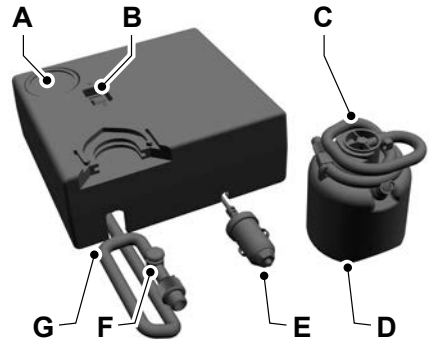
POZOR: V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



POZOR: Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Pokud vozidlo není vybaveno rezervním kolem, má lepicí sadu a kompresor pro opravu pneumatiky. Tato souprava se nachází v zavazadlovém prostoru. Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.

Poznámka: Souprava na opravu pneumatiky dokáže opravit jeden průraz pneumatiky (o průměru do 6 mm).



E258988

- A Měřič tlaku.
- B Spínač napájení.
- C Trubice láhve s těsnicí hmotou pro huštění pneumatik.
- D Láhev s těsnicí hmotou.
- E 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

Kola a pneumatiky

- F Pojistný ventil přetlaku.
- G Trubice kompresoru pro huštění pneumatik.

Poznámka: Výstražný štítek s maximální rychlostí je připevněn na láhvi s těsnicí hmotou.

Poznámka: Nepoužívejte láhev s těsnicí hmotou po uplynutí doby její použitelnosti. Náhradní láhev s těsnicí hmotou můžete získat u autorizovaného prodejce.



Pokud svítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, učiňte následující kroky:

1. Postupně zpomalte, a jakmile to bude bezpečné, zastavte.
2. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
3. Najděte v pneumatice proražené místo.

Poznámka: Neodstraňujte z proražené pneumatiky předměty, např. hřebíky nebo vruty.

Použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky



POZOR: Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.



POZOR: Při huštění pozorujte bočnici pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout přetlakovým ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



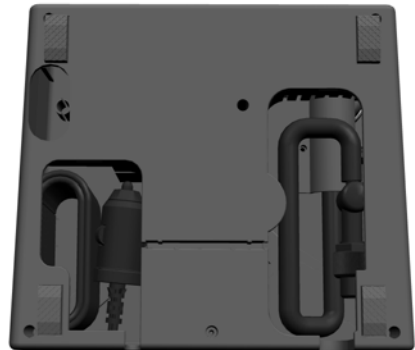
POZOR: Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.



POZOR: Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. To by mohlo mít za následek nesprávnou funkci kompresoru a vážné zranění osob.



E258994

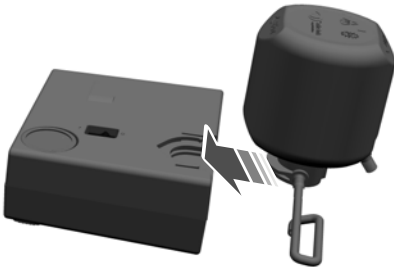
1. Sejměte trubici pro huštění pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím zpod kompresoru.

Kola a pneumatiky



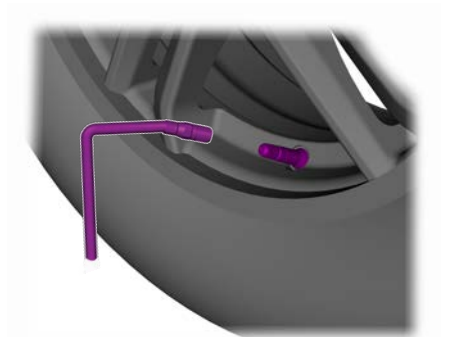
E259148

2. Rozviňte trubici láhve s těsnicí hmotou pro huštění pneumatik.



E259014

3. Láhev s těsnicí hmotou připojte ke kompresoru.
4. Připojte trubici kompresoru pro huštění pneumatik k ventilu láhve s těsnicí hmotou.



E257006

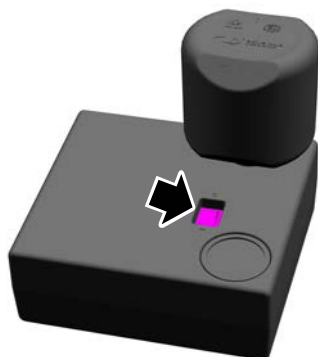
5. Demontujte prachovou čepičku ventilu pneumatiky a připojte trubici láhve s těsnicí hmotou pro huštění pneumatik k ventilu pneumatiky.



E257022

6. Zapojte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím do 12V zásuvky ve vozidle. Viz **Přídavné zásuvky** (strana 141).
7. Spusťte motor.

Kola a pneumatiky



E259160

8. Zapněte kompresor.



E257121

9. Pneumatiku nahustěte na tlak mezi 2–3 bar.

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne hodnoty 1,8 bar, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

10. Jakmile pneumatika dosáhne doporučeného tlaku mezi 2–3 bar, vypněte kompresor a zapalování.

11. Odpojte trubici láhve s těsnicí hmotou pro huštění pneumatik od ventilu pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

Poznámka: Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru.

12. Namontujte zpět prachovou čepičku ventilu pneumatiky.
13. Nalepte na volant výstražný štítek a sadu správně uložte v zavazadlovém prostoru.



E257942

14. Ihned s vozidlem jeďte po 4–6 km. Nepřekračujte 80 km/h.



E257121

Kola a pneumatiky

15. Po jízdě mezi 4–6 km s vozidlem zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 326).

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl na hodnotu 1,8 bar nebo níže, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky



POZOR: Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav či výměny pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Doporučujeme obrátit se na pneuservis.

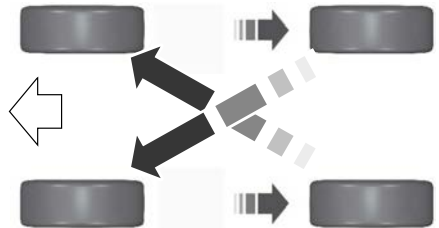
Po použití soupravy:

- Před opravou či výměnou proražené pneumatiky s vozidlem nepodnikejte jízdy delší než 200 km.
 - Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je na zvláštní jízdň podmínky, které musejí být dodržovány.
- Dokud nebude utěsněná pneumatika opravena či vyměněna, je u ní nutno pravidelně sledovat tlak vzduchu. Před demontáží pneumatiky z ráfku kola informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu.
 - Sejměte láhev s těsnicí hmotou a trubici láhve s těsnicí hmotou pro huštění pneumatik z kompresoru a zlikvidujte je jako domovní odpad nebo je vraťte autorizovanému prodejci.
 - Zakupte náhradní láhev s těsnicí hmotou a trubici láhve s těsnicí hmotou pro huštění pneumatik u autorizovaného prodejce.

PÉČE O PNEUMATIKY

Poznámka: Přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu.

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



E142547

Kola a pneumatiky

Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Aby se přední a zadní pneumatiky vozidla opotřebovávaly rovnoměrně a déle vydržely, doporučujeme pravidelně měnit přední pneumatiky za zadní v intervalu 5.000 km a 10.000 km.



POZOR: Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořežané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK



E278852

Pokud je teplota vzduchu 7°C či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 330).



POZOR: Zimní pneumatiky musí mít shodný rozměr, index zatížení a rychlosti jako originální pneumatiky dodávané společnostmi Ford. Použití pneumatik nebo kol neschválených společnostmi Ford může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V důsledku toho hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob. Použití neschválených pneumatik nebo kol může dále způsobit selhání řízení, zavěšení, nápravy, rozdělovací převodovky nebo jednotky přenosu výkonu. Řiďte se hodnotami pro huštění pneumatik doporučenými společnostmi Ford. Tyto údaje lze nalézt na bezpečnostním štítku (který se nachází buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se zámek dveří, nebo na

Kola a pneumatiky

hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče) nebo na štítku s tlaky pneumatik, který se nachází na sloupku B či na okraji dveří řidiče. Při nedodržování hodnot huštění pneumatik vzniká nerovnoměrné opotřebení vzorku, což nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ



POZOR: Nepřekračujte 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.



POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

Poznámka: Udržujte správný tlak v pneumatikách.

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

Poznámka: Doporučujeme vypnout stabilizační systém. Viz **Používání řízení stability** (strana 190).

Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.

Nepoužívejte samonapínací sněhové řetězy.

VÝMĚNA KOLA - VOZIDLA S: REZERVNÍ KOLO

Vozidla s rezervním kolem



POZOR: Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.



POZOR: Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.



POZOR: Pokud si nejste jistí typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kolo vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kolo vozidla, je na něm připevněn štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

Poznámka: Při namontování rezervního kola se může vozidlo chovat nezvykle.

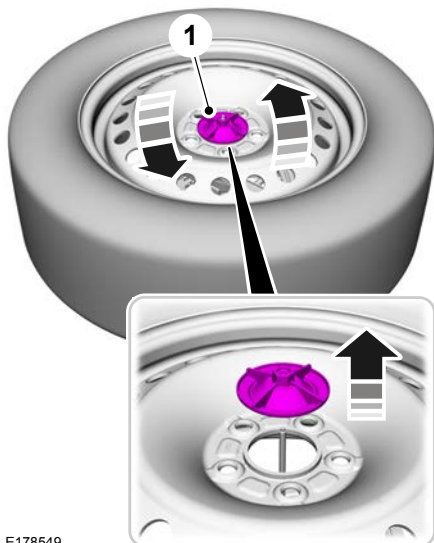
Poznámka: Při použití rezervního kola může být snížena světlá výška vozidla. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Kola a pneumatiky

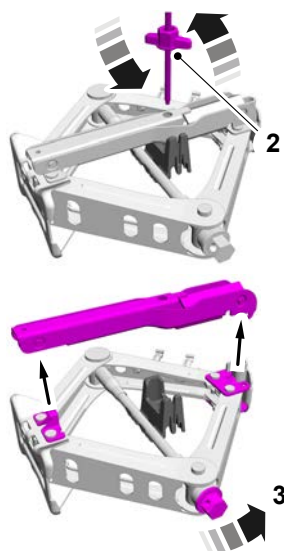
Poznámka: Je-li na vozidle namontováno rezervní kolo, nemyjte vozidlo v automatické mycí lince.

Poznámka: Je-li namontováno rezervní kolo, jeďte s vozidlem jen na nejkratší možnou vzdálenost.



E178549

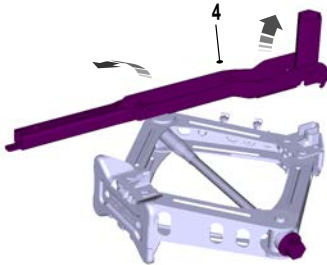
1. Otáčejte pojistnou matici náhradního kola proti směru hodinových ručiček, dokud ji nevyjmete. Vyjměte kolo z prohlubně pro náhradní kolo.



E178548

2. Otáčejte pojistným čepem zvedáku na vozidlo proti směru hodinových ručiček, dokud jej nevyjmete.
3. Chcete-li ze zvedáku na vozidlo odmontovat držák zvedáku a nástroj na pojistné matice, je třeba otáčet šroubem zvedáku ve směru hodinových ručiček.

Kola a pneumatiky



E245204

4. Před použitím rozevřete držák zvedáku na vozidlo a šestihřanný konec do správné polohy. Aby bylo možné manipulovat se šroubem zvedáku na vozidlo a odstranit pojistné matice, je zapotřebí použít šestihřanný konec.

Poznámka: Aby bylo možné odstranit poklici kola, je zapotřebí použít hák na šestihřanném konci.

Vozidla bez náhradního kola

Vozidla bez náhradního kola jsou vybavena soupravou na opravu pneumatiky. Viz **Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik** (strana 313).

Poznámka: Vozidla se soupravou na opravu pneumatiky nejsou vybavena rezervním kolem, zvedákem vozidla ani klíčem na kola.

Zvedák na vozidlo



POZOR: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k výměně pneumatik. Zvedák na vozidlo nepoužívejte k jiným účelům než k výměně kola v nouzové situaci.



POZOR: Zvedák na vozidlo nesmí být poškozený nebo zdeformovaný a jeho závit musí být namazaný a čistý.



POZOR: Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládejte.



POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.



POZOR: Používejte zvedák s minimální nosností 1.500 kg a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.



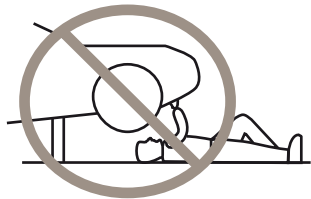
POZOR: Pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem, nikdy pod ním nepracujte. Vozidlo by mohlo ze zvedáku spadnout a způsobit vážné zranění.



POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.



POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud jej podpírá pouze zvedák vozidla.



E166722

Pojízdný hydraulický zvedák dílenského typu



POZOR: Používejte zvedák s minimální nosností 1.500 kg a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Kola a pneumatiky

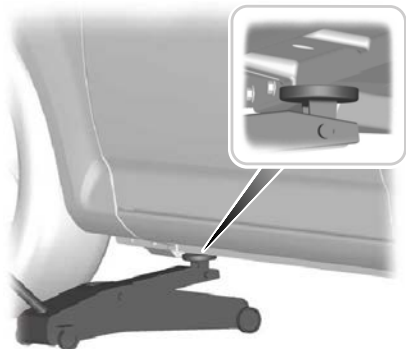
Při výměně letních a zimních pneumatik doporučujeme používat pojízdný hydraulický zvedák dílenského typu.

Potřebné informace naleznete v pokynech výrobce zvedáku na vozidlo.

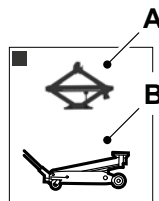
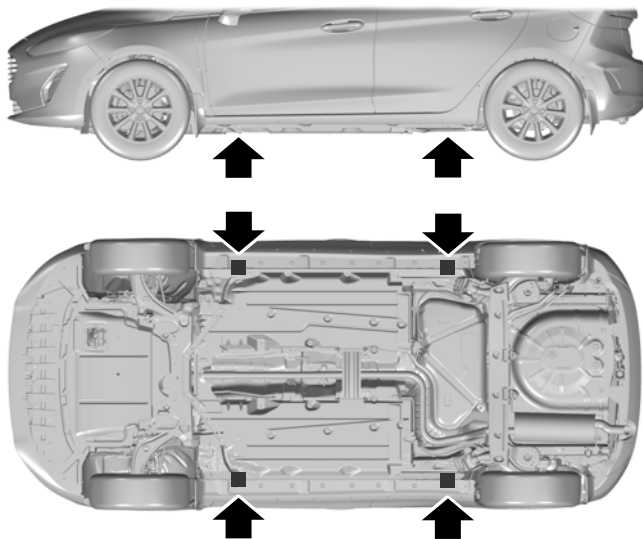
Zvedací a podpěrné body



POZOR: Používejte pouze specifikované zvedací body.



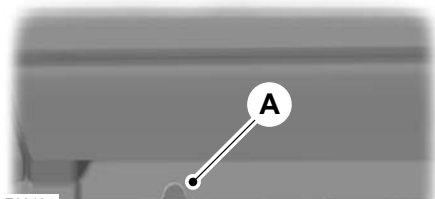
E93020



E263868

Kola a pneumatiky

- A Jen pro nouzové použití.
- B Údržba.



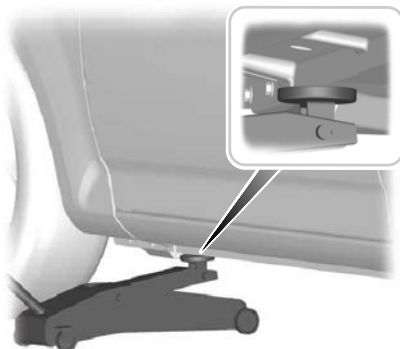
E93184

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy.

Všechna vozidla – kromě verzí Active, ST a ST Line

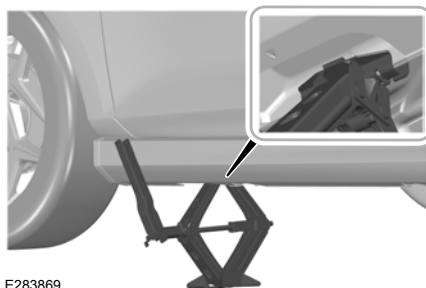


E92932



E93020

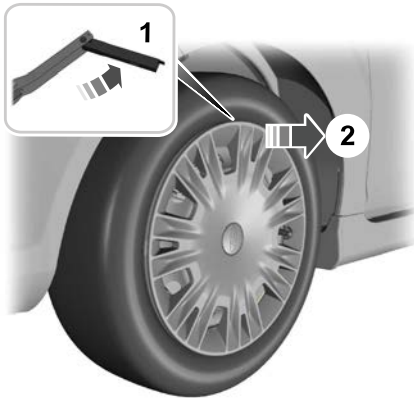
Active, ST a ST Line



E283869

Kola a pneumatiky

Sejmutí poklice kola



E285279

1. Odklopte klíč na matici kol.
2. K sejmutí poklice kola použijte jazýček na klíči na matici kol.

Demontáž kola vozidla

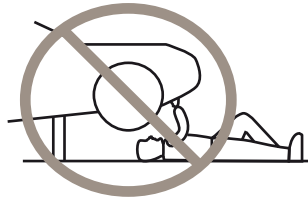
- POZOR:** Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
- POZOR:** Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavili se nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.
- POZOR:** Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu a že jsou kola natočena do polohy pro přímou jízdu.
- POZOR:** Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.

POZOR: Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).

POZOR: Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

POZOR: Před výměnou kola zajistěte úhlopříčně protilehlé kolo vhodnými špalky nebo zakládacími klíny.

POZOR: Pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem, nikdy pod ním nepracujte. Vozidlo by mohlo ze zvedáku spadnout a způsobit vážné zranění.

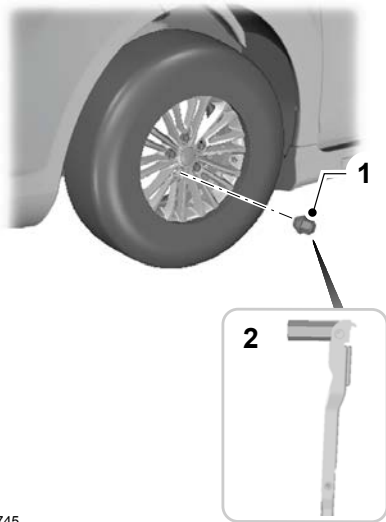


E166722

POZOR: Zajistěte, aby byl zvedák mezi zvedacím místem a rovnou zemí ve svislé poloze.

1. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.

Kola a pneumatiky



E181745

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Vyšroubujte matice kol a sejměte kolo.

Poznámka: *Nepokládejte litá kola čelem na zem. Mohlo by se poškodit lak.*

Montáž kola

POZOR: Při nasazování kola vždy odstraňte ze styčných povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez

náležitého kontaktu kovových styčných povrchů může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což vyústí ztrátou kontroly nad vozidlem, případným zraněním nebo dokonce úmrtím.

POZOR: Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud musíte namontovat rezervní kolo tak, že šípka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku co nejdříve přezout.

POZOR: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

POZOR: Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

POZOR: Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Kontaktujte autorizovaného prodejce a vyžádejte si další informace o kompatibilitě.

POZOR: Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

POZOR: Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

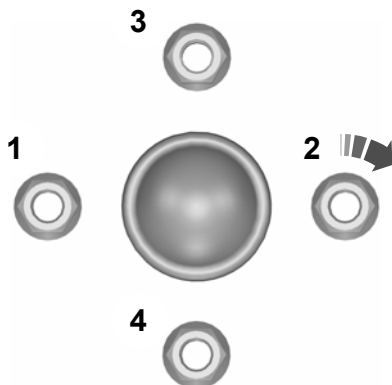
POZOR: Používejte pouze správné matice kol a kola určená pro dané vozidlo. V případě pochybností se obraťte na autorizovaného prodejce.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E90589

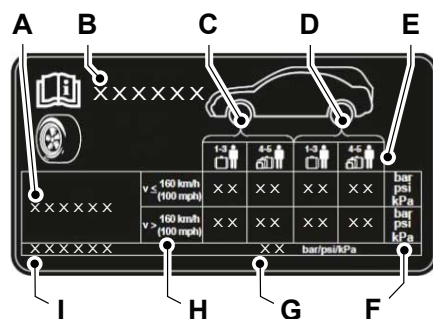
4. Našroubujte všechny pojistné matice a částečně je dotáhněte v pořadí podle obrázku.
5. Spust'te vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte pojistné matice v pořadí podle obrázku. Viz **Kola a pneumatiky** (strana 313).
7. Namontujte kryt kola.

TLAKY V PNEUMATIKÁCH - 1,0L ECOBOOST™, MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

Kola a pneumatiky

Až 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,5	2	2,6	2,6

Kola a pneumatiky

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
175/65R14 86T XL	3,2

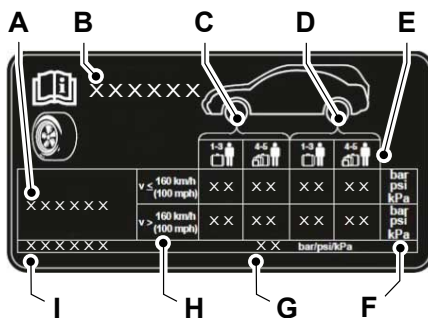
Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

TLAKY V PNEUMATIKÁCH - 1,0L ECOBOOST™, AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.

Kola a pneumatiky

E	zatížení vozidla,	H	Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
F	Měrná jednotka.	I	Velikost rezervního kola.
G	Tlak v pneumatice rezervního kola.		

AŽ 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6

Kola a pneumatiky

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

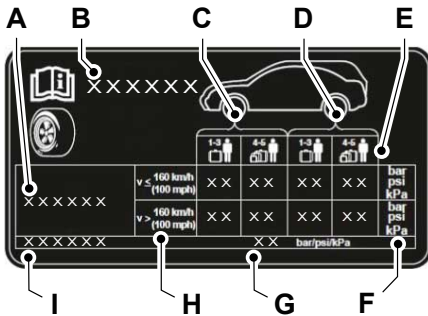
TLAKY V PNEUMATIKÁCH - 1,1L

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.

Kola a pneumatiky



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

AŽ 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Kola a pneumatiky

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

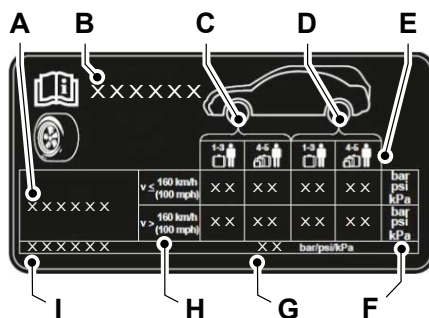
Kola a pneumatiky

TLAKY V PNEUMATIKÁCH - 1,5L VZNĚTOVÝ MOTOR

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

AŽ 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celo-roční.	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6

Kola a pneumatiky

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimní/celoroční.	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letní	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letní	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL celoroční	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Kola a pneumatiky

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
175/65R14 86T XL	3,2

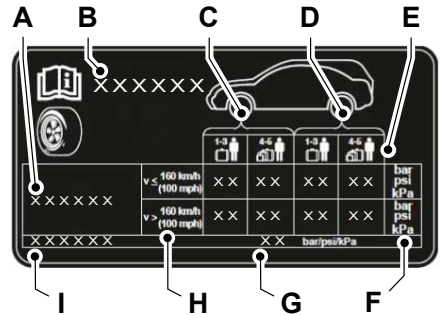
Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

TLAKY V PNEUMATIKÁCH - 1,5L ECOBOOST™

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

Kola a pneumatiky

Až 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86 Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/80R15 95M	4,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

Kola a pneumatiky

MATICE KOL

Točivý moment matice kola

Nm
135

Pojistné matice

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od autorizovaného prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



POZOR: Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

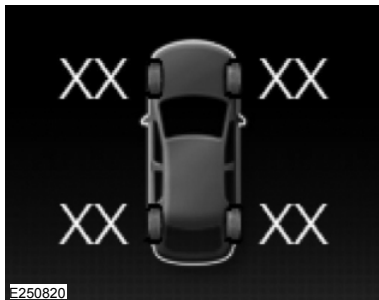
Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnící hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

Poznámka: Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.

Poznámka: Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



System monitorování tlaku v pneumatikách

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

Poznámka: Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Zvolte možnost **Inicializovat**.
5. Podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou kombinuje funkce.

Kontrolka	Pravděpodobná příčina	Činnost
Svítilí výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna.	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Viz Tlaky v pneumatikách (strana 326). Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Nepřetržitě svítilí nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo	Správné fungování systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Nízký tlak v pneumatikách	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha snímače tlaku v pneumatikách	Je používáno dočasné rezervní kolo nebo systém zaznamenal poruchu snímače, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - KROMĚ: ACTIVE/DODÁVKA

Popis rozměru	Rozměr
Celková délka.	4.040–4.068 mm
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.941 mm
Celková výška bez antény.	1.464–1.498 mm
Rozvor.	2.493 mm
Rozchod předních kol.	1.503–1.513 mm
Rozchod zadních kol.	1.466–1.476 mm

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - ACTIVE

Popis rozměru	Rozměr
Celková délka.	4.068 mm
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.941 mm
Celková výška bez antény.	1.497–1.498 mm
Rozvor.	2.493 mm
Rozchod předních kol.	1.503–1.513 mm
Rozchod zadních kol.	1.466–1.476 mm

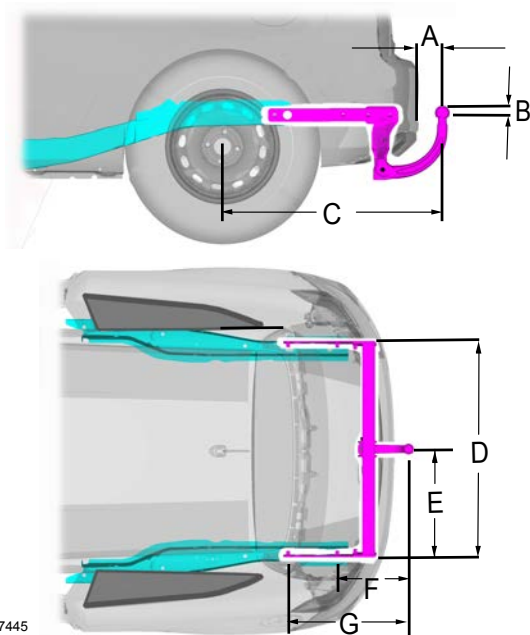
Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - DODÁVKA

Popis rozměru	Rozměr
Celková délka.	4.040–4.065 mm
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.941 mm
Celková výška bez antény.	1.460–1.491 mm
Rozvor.	2.493 mm
Rozchod předních kol.	1.503–1.508 mm
Rozchod zadních kol.	1.466–1.471 mm

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE



Míry	Popis rozměru	mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	75
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	9
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	783
D	Vzdálenost mezi podélnými nosíky.	1.032
E	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	516
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	339
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	573

Kapacity a specifikace

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Hnací jednotka	kg
1,0l EcoBoost	65
1,0l EcoBoost ¹	45
1,1l Duratec.	65
1,5l Duratorq-TDCi 85 k.	45
1,5l Duratorq-TDCi 120 k.	40

¹ Vozidla s automatickou převodovkou.

Kapacity a specifikace

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,0L ECOBOOST™

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	4,6 L	4,4 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	5,8 L

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Nemmrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	42 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	3 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

System brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,1L DURATEC

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Kapacity a specifikace

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Předeřev

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	4,1 L	4 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

Chladičí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	5,5 L

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	42 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	3 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

System brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kapacity a specifikace

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	6,2 L	6,1 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1,75 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C950-A, lze doplnit motorový olej SAE 0W-30 definovaný normou ACEA C2.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	6,1 L

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	40 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	3 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

System brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L ECOBOOST™

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Kapacity a specifikace

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	6,1 L	5,6 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 0,9 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	6 L

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	42 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	3 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

System brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kapacity a specifikace

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Vnější osvětlení

Žárovka	Technické údaje	Výkon (W)
Přední směrové světlo. ¹	PY21W.	21
Přední směrové světlo. ²	PY21W.	21
Přední směrové světlo. ³	Kontrolka LED.	-
Denní provozní světlo. ¹	H15.	15/55
Denní provozní světlo. ²	Kontrolka LED.	-
Denní provozní světlo. ³	Kontrolka LED.	-
Tlumené světlo. ¹	H7.	55
Tlumené světlo. ²	H7.	55
Tlumené světlo. ³	Kontrolka LED.	-
Dálkové světlo. ¹	H15.	15/55
Dálkové světlo. ²	H1.	55
Dálkové světlo. ³	Kontrolka LED.	-
Přední mlhové světlo	H8.	35
Boční směrové světlo. ⁴	WY5W.	5
Koncové a brzdové světlo.	P21/5W.	21/5
Koncové a brzdové světlo. ⁵	Kontrolka LED.	-
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED.	-
Zadní směrová svítilna.	PY21W.	21
Zadní mlhové světlo.	P21W.	21

Kapacity a specifikace

Žárovka	Technické údaje	Výkon (W)
Zpětný světlomet.	W16W.	16
Osvětlení registrační značky.	Kontrolka LED.	-

¹ Reflektorový čelní světlomet. Viz **Výměna žárovky** (strana 299).

² Projektorový čelní světlomet. Viz **Výměna žárovky** (strana 299).

³ Světlomet s diodami LED. Viz **Výměna žárovky** (strana 299).

⁴ Výměnu žárovky doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

⁵ Vyšší řada.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Svítilny vnitřního osvětlení

Žárovka	Technické údaje	Výkon (W)
Svítilna v odkládací skříňce	Kontrolka LED.	-
Svítilna osvětlení interiéru	Kontrolka LED.	-
Svítilna u zrcátka ve sluneční cloně	Kontrolka LED.	-
Světlo v zavazadlovém prostoru	Kontrolka LED.	-

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,0L ECOBOOST™

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–4,8	5,1–3,5	6,1–4	83–138

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,1L DURATEC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,8–5,4	4,6–3,7	5,4–4,4	101–121

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L DURATORQ-TDCI VZNĚTOVÝ

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,8–3,5	4,1–3	4,4–3,2	82–112

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L ECOBOOST™

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,7–7,5	5,1–4,7	6,1–5,7	128-136

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA

Spotřeba paliva a emise CO₂

Uváděné údaje o spotřebě paliva/energie, emisích CO₂ a dojezdové vzdálenosti na elektřinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Vozidla klasifikovaná podle Světově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP) jako lehká vozidla odhadují údaje o spotřebě paliva/energie a emisích CO₂ v souladu s Novým evropským jízdní cyklem (NEDC) a postupem WLTP. Postup WLTP plně nahradí postup NEDC nejpozději na konci roku 2020. Používaný standardizovaný testovací postup umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

V závěrečné fázi cyklu NEDC budou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ zjištěné podle postupu WLTP udávány ve vztahu k hodnotám podle postupu NEDC. Vzhledem k tomu, že některé aspekty testu byly pozměněny, může mít stejné vozidlo v obou testech různé výsledky pro spotřebu paliva a tvorbu emisí.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

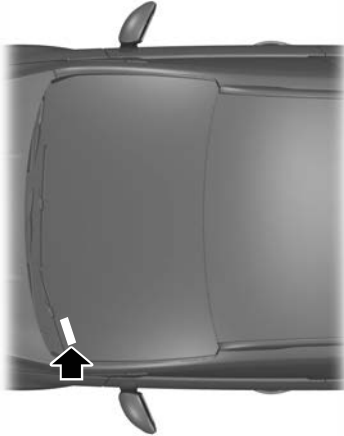
Kromě úspornosti automobilu hrají roli při určování spotřeby paliva automobilu a emisí CO₂ jízdní vlastnosti, jakož i jiné netechnické činitele. CO₂ je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO₂, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

Identifikace vozidla

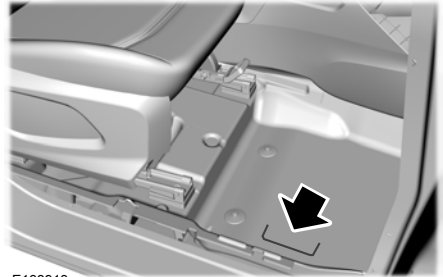
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Umístění identifikačního čísla vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete na následujících místech.



Na levé straně přístrojové desky.



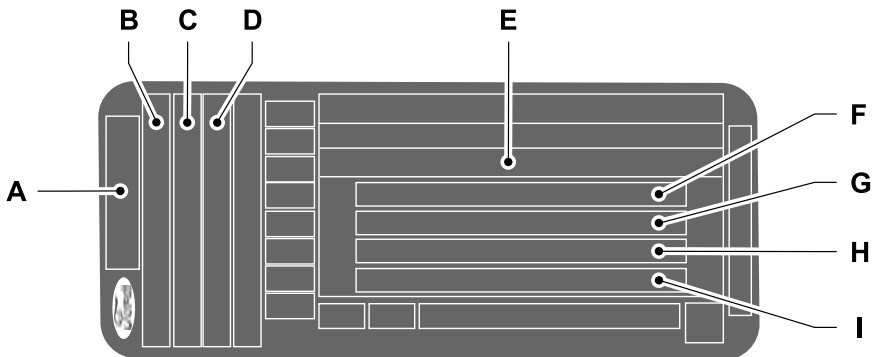
Vyraženo na podlahovém panelu na pravé straně před předním sedadlem.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Umístění identifikačního štítku vozidla

Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

Přehled identifikačního štítku vozidla



Identifikace vozidla

- A Model.
- B Varianta.
- C Označení motoru.
- D Výkon motoru a úroveň emisí.
- E Identifikační číslo vozidla.
- F Celková hmotnost vozidla.
- G Celková hmotnost soupravy.
- H Maximální zatížení přední nápravy.
- I Maximální zatížení zadní nápravy.

Poznámka: *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*

Poznámka: *Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.*

Připojené vozidlo

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

Co je modem



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

Zapnutí a vypnutí modemu

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **FordPass Connect**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení připojení**.
4. Služby k zapnutí a vypnutí funkcí připojení.

Připojení služby FordPass k modemu

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky zobrazte podrobnosti o vozidle.
5. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
6. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.
7. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Wi-Fi**.
3. Zapněte funkci **Systémové připojení Wi-Fi**.
4. Stiskněte tlačítko **Zobrazit dostupné sítě**.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: MODEM

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu potvrdit připojení mého účtu aplikace Ford-Pass k modemu.	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="373 268 972 323">– Modem není aktivovaný.<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="410 298 972 323">• Zapněte funkce připojení.<li data-bbox="373 330 972 409">– Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="410 360 972 409">• Vozidlem přejed'te blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 2.5

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">- Chybné heslo.<ul style="list-style-type: none">• Zadejte správné heslo sítě.- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.- Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID.<ul style="list-style-type: none">• Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	<ul style="list-style-type: none">- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	<ul style="list-style-type: none">- Signál sítě je rušen.<ul style="list-style-type: none">• Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi.• Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří.• Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi.• Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	<ul style="list-style-type: none">- Síť je skrytá.<ul style="list-style-type: none">• Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.

Připojené vozidlo

Příznak	Možná příčina a řešení
Při hledání sítí Wi-Fi v telefonu nebo jiných zařízeních nevidím název přístupového bodu Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">- Omezení systému.<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi zapnutou viditelnost.• Systém v současnosti přístupový bod Wi-Fi nenabízí.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	<ul style="list-style-type: none">- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none">• Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.- Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé.<ul style="list-style-type: none">• Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	<ul style="list-style-type: none">- Není k dispozici žádná aktualizace softwaru.- Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití.<ul style="list-style-type: none">• Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

VYTVOŘENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Přístupový bod vozidla**.

Poznámka: Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.

4. Zvolte možnost **Nastavení**.
5. Zvolte možnost **Upravit**.
6. Zvolte možnost **Viditelnost Wi-Fi**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu Wi-Fi zapnutá.

Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Přístupový bod vozidla**.
4. Zvolte možnost **Nastavení**.

Poznámka: SSID je název přístupového bodu.

5. Zvolte možnost **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi

1. Na zařízení zapněte rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

Poznámka: Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

Poznámka: Zabezpečené webové stránky se nepřesměřovávají.

Poznámka: Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.

Poznámka: Pokud obnovíte tovární nastavení, systém vaše vozidlo z účtu u mobilního operátora vozidla neodebere. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupností.

ZMĚNA NÁZVU NEBO HESLA PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Přístupový bod vozidla**.
4. Zvolte možnost **Nastavení**.
5. Zvolte možnost **Upravit**.
6. Zvolte možnost **Změnit název SSID**.
7. Zadejte požadovaný identifikátor SSID.
8. Zvolte možnost **Hotovo**.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

9. Zvolte možnost **Změnit heslo**.
10. Zadejte požadované heslo.
11. Zvolte možnost **Hotovo**.

Audio systém

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC 3

Zapnutí a vypnutí audio jednotky



Nastavení hlasitosti



Změna rozhlasové stanice

Ruční ladění



Poznámka: Naladěnou rozhlasovou stanicí můžete změnit pomocí tlačítek vyhledávání.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze naladit pomocí tlačítek předvoleb na dotykové obrazovce.

Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby



Stisknutím přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.

Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby



Stisknutím se vrátíte na začátek skladby.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladby.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Pozastavení nebo přehrávání médií



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.

Stisknutím tohoto tlačítka v režimu rádia ztlumíte autorádio. Opětovným stisknutím tlačítka ztlumení zrušíte.

Zapnutí a vypnutí obrazovky



Audio systém

Nastavení zvuku



Stisknutím tohoto tlačítka přejděte k nastavením zvuku. Zvuk můžete optimalizovat pro různá sedadla.

Dále můžete aktivovat úpravu hlasitosti podle rychlosti vozidla a upravovat citlivost těchto funkcí.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Zapnutí a vypnutí audio jednotky



Nastavení hlasitosti



Změna rozhlasové stanice

Ruční ladění



Poznámka: *Naladěnou rozhlasovou stanicí můžete změnit pomocí tlačítek vyhledávání.*

Poznámka: *Uložené rozhlasové stanice lze naladit pomocí tlačítek předvoleb na dotykové obrazovce.*

Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby



Stisknutím přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.

Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby



Stisknutím se vrátíte na začátek skladby.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Audio systém

Pozastavení nebo přehrávání média



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.

Stisknutím tohoto tlačítka v režimu rádia ztlumíte autorádio. Opětovným stisknutím tlačítka ztlumení zrušíte.

Zapnutí a vypnutí obrazovky



Nastavení zvuku



Stisknutím tohoto tlačítka přejděte k nastavením zvuku. Zvuk můžete optimalizovat pro různá sedadla.

Dále můžete aktivovat úpravu hlasitosti podle rychlosti vozidla a upravovat citlivost těchto funkcí.

RÁDIO AM/FM - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Použití autorádia



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Výběr rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **AM** nebo **FM**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Ruční přeladění rádiové stanice



Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Poznámka: V režimu FM přeladíte stanici otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Na dotykové obrazovce stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb.

Poznámka: Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.

Audio systém

DIGITÁLNÍ RÁDIO - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Použití autorádia



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Výběr rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **DAB**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Ruční přeladění rádiové stanice



Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržetím tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržetím tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Na dotykové obrazovce stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb.

Poznámka: *Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.*

AUDIO DISPLEJ ČASU A DATA - VOZIDLA S: SYNC 2.5



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Čas**.
2. Nastavte hodiny.

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH® - VOZIDLA S: SYNC 2.5

V zařízení přejděte do nabídky Nastavení a zapněte rozhraní Bluetooth.



Na funkční liště zvolte možnosti nastavení.

1. Zvolte možnost **Bluetooth**.
2. Zapněte rozhraní Bluetooth.
3. Zvolte možnost **Přidat zařízení Bluetooth**.

Poznámka: *Budete vyzváni k vyhledání vozidla na zařízení.*

4. Na zařízení vyberte vozidlo.

Poznámka: *Na zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

Audio systém

5. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na zařízení shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste zařízení úspěšně spárovali.*

PŘEHŘÁVAČ KOMPAKTNÍCH DISKŮ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Přehrávač kompaktních disků se nachází ve schránce v přístrojové desce.

Přehrávač kompaktních disků dokáže přehrát pouze standardní disky 12 cm.

Je možné přehrávat disky obsahující soubory MP3 a WMA.

Poznámka: *Disk může obsahovat zvukové soubory více typů.*

Poznámka: *Z důvodu technické nekompatibility nemusí některé zapisovatelné a přepisovatelné disky CD v přehrávači kompaktních disků fungovat správně.*

Poznámka: *Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem.*

Použití CD přehrávače



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **CD**.

Přehrávání disku CD



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladby.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

PŘENOS ZVUKU PŘES BLUETOOTH - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Spárujte své zařízení. Viz **Připojení zařízení Bluetooth®** (strana 372).



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Vyberte možnost Bluetooth.



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu. Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladby.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Audio systém

PŘEHRAVÁNÍ MÉDIÍ ZE ZAŘÍZENÍ USB - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Podporované formáty souborů

Systém podporuje následující formáty souborů:

- Zvukové soubory ve formátu MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE a AIFF.
- Souborové systémy ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS a HFS+.

Výběr zařízení USB

Připojte zařízení k portu USB.



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Vyberte možnost USB.

Přehrávání ze zařízení USB



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka posunete přehrávanou skladbu rychle vzad.

Třídění podle kategorií

Hudební obsah můžete třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

USB PORT

Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na přístrojové desce za displejem audio jednotky.
- Na přístrojové desce pod klimatizací, Viz **Vizuální vyhledávání** (strana 20).
- ve středové konzole,

Port USB můžete k nabíjení zařízení využít jen tehdy, když je spuštěn motor.

APLIKACE - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Poznámka: Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.

Poznámka: Před používáním aplikací vám doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů.

Poznámka: K aplikacím, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet.

Poznámka: Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

Používání rozhraní Apple CarPlay

Zapnutí rozhraní Apple CarPlay

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Audio systém

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Apple CarPlay dostupné.

Vypnutí rozhraní Apple CarPlay



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Předvolby Apple CarPlay**.
2. Vypněte rozhraní Apple CarPlay.

Používání aplikací na zařízeních s iOS

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili.



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Vypněte rozhraní Apple CarPlay.
2. Připojte zařízení k portu USB.
3. Spusťte aplikace na vašem zařízení, které chcete používat prostřednictvím systému.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

4. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

Poznámka: Systém vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím, které běží na vašem zařízení.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Používání rozhraní Android Auto

Zapnutí rozhraní Android Auto

1. Připojte zařízení k portu USB.

2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Možná bude nutné povolit rozhraní Android Auto v nabídce nastavení.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

Vypnutí rozhraní Android Auto



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Předvolby funkce Android Auto**.
2. Vypnutí rozhraní Android Auto

Používání aplikací na zařízeních s Androidem

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili.



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Vypněte Android Auto.
2. Spárujte své zařízení.
3. Spusťte aplikace na vašem zařízení, které chcete používat prostřednictvím systému.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

4. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

Poznámka: Systém vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím, které běží na vašem zařízení.

Audio systém

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Řešení problémů s aplikacemi

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nedokáže najít žádné aplikace.	<ul style="list-style-type: none">– Zařízení není kompatibilní.<ul style="list-style-type: none">• Potřebujete zařízení s OS Android verze 2.3 a vyšší nebo zařízení 3GS s iOS verze 5.0 a vyšší. Spárujte a připojte zařízení s Androidem za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink. Připojte zařízení s iOS k portu USB za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink.
Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, avšak systém nemůže najít žádné aplikace.	<ul style="list-style-type: none">– Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány.<ul style="list-style-type: none">• Stáhněte a nainstalujte si nejnovější verzi aplikace.– Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink na vašem mobilním zařízení neběží.<ul style="list-style-type: none">• Spusťte aplikace, aby je systém mohl vyhledat. Pokud je to potřeba, do příslušných aplikací se přihlaste.– Nesprávná nastavení aplikace.<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace v zařízení a v případě potřeby povolte systému přístup k aplikaci.
Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none">– Aplikace se zcela nezavřely.<ul style="list-style-type: none">• Restartujte aplikace a zkuste to znovu.
Mám zařízení s Androidem, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none">– Problém u některých starších verzí operačního systému Android může zapříčinit, že některé aplikace nelze najít.<ul style="list-style-type: none">• Vypněte Bluetooth a opět jej zapněte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.

Audio systém

Příznak	Možná příčina a řešení
Mám zařízení s iOS, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none">– Problém s připojením kabelu.<ul style="list-style-type: none">• Odpojte kabel od zařízení, chvíli vyčkejte a poté jej znovu připojte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.
Mám zařízení s Androidem s multimediální aplikací, kterou systém našel, avšak neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	<ul style="list-style-type: none">– Hlasitost zařízení je nízká.<ul style="list-style-type: none">• Zesilte hlasitost na zařízení.
Mám zařízení s Androidem a několik kompatibilních aplikací, avšak systém nemůže najít všechny.	<ul style="list-style-type: none">– Omezení zařízení. Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém zařízení více spuštěných aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém všechny aplikace nedokáže najít.<ul style="list-style-type: none">• Některé aplikace zavřete a dovolte systému najít ty, které chcete použít.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Služba hlasových příkazů

S tímto systémem můžete využít funkce vašeho telefonu pro rozpoznávání hlasu a soustředit se tak na řízení.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu.

Poznámka: Systém funguje pouze tehdy, když je přes rozhraní Bluetooth připojeno zařízení. Viz **Připojení zařízení Bluetooth®** (strana 372).

Poznámka: Při hlasovém ovládání používejte jazyk nastavený v zařízení.

Poznámka: Než budete v systému používat službu hlasového telefonu, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.

Audio systém

AUDIOSYSTÉM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nefunguje.	<ul style="list-style-type: none">• Systém můžete resetovat, aby se obnovily funkce, které přestaly fungovat.<ul style="list-style-type: none">• Reset systému se provádí za účelem obnovení funkčnosti a nevymaže vaše osobní data, která jste si uložili.
Chci vymazat osobní data ze systému.	<ul style="list-style-type: none">• Pro obnovení systému do továrního nastavení je nutný celkový reset.<ul style="list-style-type: none">• Veškerá uložená osobní data se vymažou.
Systém není aktuální.	<ul style="list-style-type: none">• Nebyla nainstalována nejnovější verze.<ul style="list-style-type: none">• Můžete stáhnout nejnovější verzi nebo nastavit automatickou aktualizaci systému.

Restart systému

1. Zároveň stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání směrem nahoru a tlačítka vypínání audio jednotky, dokud obrazovka nezhasne.
2. Vyčkejte tři minuty, aby systém mohl provést reset.

Aktualizace systému

Poznámka: Ve vozidle je možná třeba bez předchozího upozornění aktualizovat software operačního systému a nainstalovat bezpečnostní aktualizace a opravy chyb, aby byly připojené služby (například přístupový bod vozidla) aktuální.

Aktualizace systému pomocí zařízení USB

Stahování aktualizace

1. Jděte na stránku aktualizací systému na místních webových stránkách společnosti Ford.
2. Stáhněte si aktualizaci.

Poznámka: Zde najdete informaci, je-li aktualizace k dispozici.

3. Do počítače připojte zařízení USB.

Poznámka: Zařízení USB musí být prázdné a splňovat minimální požadavky uvedené na internetových stránkách.

4. Postupujte dle pokynů pro stahování aktualizace jednotky USB.

Instalace aktualizace

Poznámka: V průběhu instalace aktualizace můžete systém používat.

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB z portů USB.
2. Připojte zařízení USB s aktualizací do portu USB.

Poznámka: Instalace se automaticky zahájí do 10 minut.

Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

Připojování k síti Wi-Fi



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

Audio systém

1. Zvolte možnost **Wi-Fi**.
2. Zvolte možnost **Zobrazit dostupné sítě**.
3. Zvolte dostupnou síť.

Poznámka: Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

Zapínání automatických aktualizací systému



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Automatické aktualizace**.
2. Zapněte automatické aktualizace systému.

Systém je nyní nastaven na zjišťování a přijímání aktualizací, jakmile se připojí k síti Wi-Fi.

Poznámka: V průběhu stahování můžete systém používat.

Poznámka: Pokud se během stahování systém odpojí od sítě Wi-Fi, stahování bude pokračovat, jakmile se systém k síti Wi-Fi opět připojí.

Obnovení továrního stavu



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Obecné**.
2. Zvolte možnost **Obnovení výchozích nastavení**.
3. Zvolte možnost **Pokračovat**.

Poznámka: Pokud obnovíte tovární nastavení, systém vaše vozidlo z účtu u mobilního operátora vozidla neodebere. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Když obnovíte tovární nastavení, systém odstraní veškeré oprávněné uživatele a osobní data.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

O systému SYNC

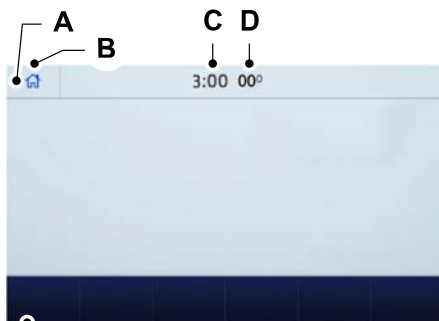
Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů a dotykové obrazovky. Systém slouží ke snadnému ovládání audio systému, telefonu, navigace, mobilních aplikací a nastavení.

Poznámka: Systém můžete zapnout a používat jej po dobu až jedné hodiny bez zapnutí zapalování.

Poznámka: Systém můžete používat po dobu až 10 minut od vypnutí zapalování nebo do otevření dveří.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Jejich použití je omezeno, pokud je rychlost jízdy nižší než 5 km/h.

Používání dotykové obrazovky



E

- A Stavový řádek
- B Výchozí obrazovka.
- C Hodiny. Viz **Nastavení** (strana 400).
- D Teplota venkovního vzduchu
- E Funkční řádek

Stavový řádek



Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.



Audiosystém je ztlumený



Aktualizace softwaru nainstalována



Připojení k síti Wi-Fi



Mobilní roaming



Přijatá textová zpráva



Nouzový asistent vypnutý



Síla signálu mobilní sítě



Zapnuto sdílení dat o vozidle



Zapnuto sdílení polohy vozidla



Zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla



Zdroj dopravních informací: služba Aktuální doprava.



Zdroj dopravních informací: vysílání dopravních informací.



Bezdrátová nabíječka je aktivní.

Funkční řádek



Zvolte pro použití rádia, USB, přehrávače médií nebo zařízení Bluetooth. Viz **Zábava** (strana 388).



Výběrem upravte nastavení klimatizace. Viz **Topení a větrání** (strana 391).



Zvolte pro spojování hovorů a přístup k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Viz **Telefon** (strana 393).



Zvolte pro použití navigačního systému. Viz **Navigace** (strana 395).



Zvolte pro vyhledávání a používání kompatibilních aplikací na svém zařízení se systémem iOS či Android. Viz **Aplikace** (strana 399).



Zvolte pro úpravu nastavení systému. Viz **Nastavení** (strana 400).

Čištění dotykové obrazovky

Viz **Čištění interiéru** (strana 309).

Aktualizace systému

Aktualizace systému pomocí zařízení USB

Stahování aktualizace

1. Jděte na stránku aktualizací systému SYNC na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
2. Stáhněte si aktualizaci.

Poznámka: Zde najdete informaci, je-li aktualizace k dispozici.

3. Do počítače připojte zařízení USB.

Poznámka: Zařízení USB musí být prázdné a splňovat minimální požadavky uvedené na internetových stránkách.

4. Postupujte dle pokynů pro stahování aktualizace jednotky USB.

Instalace aktualizace

Poznámka: V průběhu instalace můžete systém používat.

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB z portů USB.
2. Připojte zařízení USB s aktualizací do portu USB.

Poznámka: Instalace se automaticky zahájí do 10 minut.

Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

Zapínání automatických aktualizací systému

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Automatické aktualizace**.
3. Zapněte funkci **Automatické aktualizace systému**.

Systém je nyní nastaven na zjišťování a přijímání aktualizací, jakmile se připojí k síti Wi-Fi.

Poznámka: V průběhu stahování můžete systém používat.

Poznámka: Pokud se během stahování systém odpojí od sítě Wi-Fi, stahování bude pokračovat, jakmile se systém k síti Wi-Fi opět připojí.

Připojování k síti Wi-Fi

Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 363).

Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
___ - seznam příkazů	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci. ¹
Ukončit	Zrušit aktivní relaci hlasového ovládání.
___ - nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci. ¹
Zpět	Návrat na předcházející obrazovku.
Hlavní nabídka	Přejít do hlavní nabídky.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět ruce z volantu.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu a počkejte na hlasový pokyn.

Poznámka: Dalším stisknutím tlačítka hlasového ovládání zastavíte přehrávání hlasového pokynu a můžete začít mluvit.

Poznámka: Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti v okamžiku přehrávání hlasového pokynu.

Poznámka: Stiskem a přidržením tlačítka hlasového ovládání na volantu můžete na svém zařízení s iOS používat Siri.

Pro pomoc na jakékoli obrazovce jsou určeny následující hlasové příkazy:

- **Seznam příkazů**
- **Nápověda**

V následujících tabulkách jsou uvedeny některé častěji používané hlasové příkazy. Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

SYNC™ 3

Hlasový příkaz	Součást
Další	Přejít na další stránku.
Předchozí stránka	Přejít na předchozí stránku.

¹ Přidejte k příkazu název funkce.

Zábava

Zdroj zvukového signálu

Hlasový příkaz	Součást
Rádio	Použít autorádio.
Přehrávač CD	Použít CD přehrávač.
Bluetooth Audio	Použít zařízení Bluetooth.
USB	Použít USB nebo přehrávač médií.

Rádio

Hlasový příkaz	Součást
AM	Poslouchat rádio AM.
AM ___	Naladit konkrétní frekvenci AM. ¹
DAB	Poslouchat rádio DAB.
FM	Poslouchat rádio FM.
FM ___	Naladit konkrétní frekvenci FM. ¹

¹ Přidejte k příkazu rádiovou frekvenci na dvě desetinná místa.

SYNC™ 3

USB a přehrávač médií

Hlasový příkaz	Součást
Play Album ___	Přehrávat hudbu podle kategorie. ¹
Play Artist ___	
Přehrát audioknihu ___	
Přehrát žánr ___	
Přehrát seznam skladeb ___	
Přehrát podcast ___	
Play Song ___	
Procházet všechna alba	Procházet hudbu na zařízení USB.
Procházet všechny interprety	
Procházet všechny audioknihy	
Procházet všechny žánry	
Procházet všechny seznamy skladeb	
Procházet všechny podcasty	
Procházet vše	
Procházet album ___	Procházet hudbu na zařízení USB podle kategorie. ¹
Procházet interpreta ___	
Procházet audioknihu ___	
Procházet žánr ___	
Procházet seznam skladeb ___	
Procházet podcast ___	

¹ Přidejte k příkazu název alba, jméno interpreta, název audioknihy, název žánru, název seznamu skladeb, název podcastu nebo název skladby. Vyslovte jméno přesně tak, jak je v systému uloženo.

Telefon

Hlasový příkaz	Součást
Spárovat telefon	Spárovat mobilní telefon nebo zařízení s aktivovanou funkcí Bluetooth.
Vytočit znovu	Opětovně vytočit naposledy volané číslo.
Vytočit ___	Vytočit číslo. ¹
Volat ___	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu. ²
Volat _____	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu na konkrétní místo. ³
Přečíst zprávu	Poslechnout si textovou zprávu.
Přečíst zprávu ___	Poslouchat konkrétní textovou zprávu ze seznamu textových zpráv.
Odpovědět na zprávu	Odpovědět na poslední textovou zprávu.

¹ Přidejte k příkazu číslo, které chcete vytočit.

² Přidejte k příkazu jméno kontaktu z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

³ Přidejte k příkazu jméno kontaktu a umístění z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

Navigace (je-li ve výbavě)

Nastavení cíle

Hlasový příkaz	Součást
Najít adresu	Zadat adresu cíle. Po zaznění výzvy sdělte číslo domu, ulici a město.
Najít bod zájmu	Vyhledávat bod zájmu podle názvu nebo kategorie.
Najít nejbližší ___	Vyhledávat blízký bod zájmu podle kategorie. ¹
Najít kategorii bodů zájmu	Vyhledávat kategorii bodu zájmu. ¹
Cíl – domov	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Cíl – práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Oblíbené cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.

¹ Přidejte k příkazu kategorii bodu zájmu nebo název větší značky či řetězce.

Navigace

Hlasový příkaz	Součást
Zrušit trasu	Zrušit aktuální trasu.
Objížďka	Zvolit náhradní trasu.
Opakovat pokyn	Zopakovat poslední navigační pokyn.
Zobrazit trasu	Zobrazit přehled trasy.
Zobrazit mapu	Zobrazit mapu na dotykové obrazovce.
Zobrazit sever nahoře	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací na sever na horní straně dotykové obrazovky.
Orientace nahoru	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy na horní straně dotykové obrazovky.
Zobrazit 3D	Zobrazit trojrozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy dopředu.

Aplikace

Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
Mobilní aplikace	Spustit aplikaci. Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace.
Seznam aplikací	Získat seznam aplikací, které běží na vašem zařízení.
Najít aplikace	Vyhledat a připojit se k aplikacím, které běží na vašem zařízení.

Aktivní aplikace

Hlasový příkaz	Součást
___ – nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní aplikaci. ¹
Ukončit ___	Zavřít aplikaci. ¹

¹ Přidejte k příkazu název aplikace.

Nastavení hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Součást
Nastavení hlasových příkazů	Přejít do nabídky hlasového ovládání.
Režim standardních dotazů	Zapnout dlouhé hlasové příkazy.
Režim pokročilých dotazů	Zapnout krátké hlasové příkazy.
Zapnout potvrzení hovoru	Zapnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém vyzve k potvrzení.
Vypnout potvrzení hovoru	Vypnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém nevyzve k potvrzení.
Zapnout seznamy hlasových příkazů	Zapnout zobrazení hlasových příkazů.
Vypnout seznamy hlasových příkazů	Vypnout zobrazení hlasových příkazů.

Automatické omezení otáček motoru ventilátoru

V případě potřeby systém sníží otáčky motoru ventilátoru, pokud ve vozidle použijete hlasové příkazy ke snížení hluku na pozadí. Jakmile budete hotovi, otáčky vrátí na normální hodnotu.

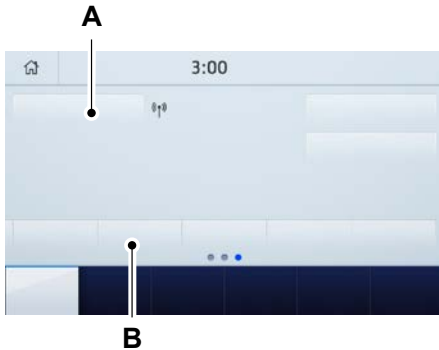
Vypnutí automatického omezení otáček motoru ventilátoru

Zároveň stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.

ZÁBAVA



Na funkční liště zvolte možnost **Zvuk**.



- A Zdroj zvuku. Volba pro výběr jiného zdroje zvuku
- B Předvolby Více předvoleb zobrazíte posunutím doleva.

Tyto možnosti lze ovládat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

Použití autorádia

Nastavení rádiové stanice AM/FM

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **AM** nebo **FM**.



3. Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Výběr rádiové stanice FM ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **FM**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Výběr digitální rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **DAB**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte požadovaný multiplex.
5. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Ruční přeladění digitální rádiové stanice



Stanici přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby.

Poznámka: Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.

Poznámka: Další stránky předvoleb můžete přidávat pomocí možnosti nastavení na panelu vlastností.

Zapnutí dopravních informací

Zvolte možnost **Doprava (TA)**.

Poznámka: Pokud zapnete dopravní informace, jejich hlášení na rádiových stanicích přeruší aktuální zdroj zvuku a pomůže vám při plánování trasy.

Přenos hudby ze zařízení s rozhraním Bluetooth

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 393).

Zvolte možnost **Zdroje**.



Zvolte rozhraní Bluetooth.

Vyhledávání skladeb na zařízení Bluetooth

Zvolte možnost **Procházet**.

Zvolte skladbu.

Poznámka: Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.

Přehrávání skladeb na zařízení Bluetooth v náhodném pořadí



Volba přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Opakování skladeb na zařízení Bluetooth



Volba ikony opakování pro opakování skladeb

Poznámka: Ve zvukovém formátu zařízení Bluetooth můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání ze zařízení Bluetooth můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.

Poznámka: Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.

Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače médií

Připojte zařízení k portu USB.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Volba USB

Poznámka: Systém vaši hudbu před přehráváním zaindexuje.

Vyhledávání skladeb na USB nebo na přehrávači médií

Zvolte možnost **Procházet**.

Zvolte skladbu.

Poznámka: Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.

Poznámka: Můžete také prohledávat dle názvu alba, jména interpreta, názvu audioknihy, žánru, seznamu skladeb, podcastu nebo názvu skladby.

Přehrávání skladeb na USB nebo mediálním přehrávači v náhodném pořadí



Volba přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Opakování skladeb na USB nebo na přehrávači médií



Volba ikony opakování pro opakování skladeb

Poznámka: Ve zvukovém formátu USB nebo přehrávače médií můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání z jednotky USB nebo z přehrávače médií můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.

Poznámka: Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.

Podporovaná zařízení

Systém podporuje většinu zařízení USB a přehrávačů médií, včetně zařízení se systémem iOS a Android.

Podporované formáty souborů

Systém podporuje následující formáty souborů:

- formáty zvukových souborů MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD a FLAC,
- přípony MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC,
- formáty zvukových souborů FAT, exFAT a NTFS.

Metadata zvukových souborů

Systém dokáže seřadit soubory na zařízení USB nebo na přehrávači médií podle značek metadat. Značky metadat obsahují informace o souboru. Pokud metadata pro soubory na zařízení USB nebo v přehrávači médií neobsahují žádné informace, systém je zařadí mezi neznámé. Systém je schopen na zařízení USB nebo v přehrávači médií indexovat až 50 000 skladeb, a to až do počtu 10 zařízení.

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Stisknutím tlačítka klimatizace na dotykové obrazovce přejdete k funkcím regulace klimatizace.

Poznámka: Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia. Viz **Nastavení** (strana 400).

Vstup do nabídky regulace klimatu



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům přední klimatizace.

Nasměrování proudění vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích a odmlžovacích otvorů u čelního skla.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v přístrojové desce.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích otvorů.

Nastavení rychlosti motorku ventilátoru



Stisknutím tlačítka nahoru či dolů zvýšíte nebo snížíte objem vzduchu cirkulujícího ve vozidle.

Nastavení teploty

Stisknutím tlačítka na levé straně ovládání teploty nahoru či dolů nastavíte teplotu pro levou stranu.

Poznámka: Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

Stisknutím tlačítka na pravé straně ovládání teploty nahoru či dolů nastavíte teplotu pro pravou stranu.

Zapnutí a vypnutí automatického režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim. Poté nastavte teplotu.

Systém bude automaticky upravovat rychlost motorku ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání mezi přívodem vnějšího vzduchu a recirkulací vzduchu tak, aby se v kabině udržela nastavená teplota.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



V novém okně na obrazovce se zobrazí volby klimatizace.

MAX A/C: Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení. Pro řidiče i spolujezdcu se zvolí teplota LO, recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

A/C (Klimatizace): Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, použijte funkci klimatizace s recirkulací vzduchu.

Poznámka: Za určitých podmínek (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s regulovaným klimatem.

Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete ovládání teploty pro pravou stranu vozidla.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla



Klepnutím na tlačítko zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamražení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla



Stisknutím tohoto tlačítka můžete zadní okno zbavit tenké vrstvy ledu nebo jej odmrazit.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení.

Recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se zapne a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální odmrazování.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmražení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

Poznámka: Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a recirkulací vzduchu.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze zkrátit čas potřebný k ochlazení interiéru (při použití společně s tlačítkem **A/C**) a také zabránit vniknutí nežádoucích pachů do vozidla.

Poznámka: *Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě **MAX A/C**. Recirkulace se také může zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.*

Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

Přístup k zadním ovladačům klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům zadní klimatizace.

Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace



Stiskněte toto tlačítko. Pokud tato kontrolka svítí, můžete pomocí předních ovladačů ovládat pouze nastavení pro cestující na zadních sedadlech.

Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim pro zadní část interiéru a poté nastavte teplotu.

Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s regulovaným klimatem.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

TELEFON



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

První spárování s mobilním telefonem

Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu a zapněte Bluetooth. Ujistěte se, že je váš telefon viditelný. Použijte uživatelskou příručku telefonu.



Na funkční liště zvolte telefon.

1. Zvolte možnost **Pair phone**.

Poznámka: *Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.*

2. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

Poznámka: *Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

3. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.*

4. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

Poznámka: *Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.*

Použití mobilního telefonu

Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

Váš telefon

Změňte tóny vyzvánění, výstrahy nebo spárujte další telefon.

Změnit zařízení

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

Textové zprávy

Zobrazí se zprávy mobilního telefonu.

Siri

Připojte se k Siri na svém zařízení iOS.

Hlasový asistent tel.

Připojte se k hlasové službě telefonu na svém zařízení Android.

Textové zprávy

Nastavení upozornění na textové zprávy

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte rozhraní Bluetooth.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte rozhraní Bluetooth.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Pomocí textové zprávy

Položka nabídky	Popis
Přehrát	Poslechnout textovou zprávu.
Náhled	Prohlédnout textovou zprávu.
Volat	Zavolat odeslateli.
Odpov.	Na textovou zprávu odpovědět standardní textovou zprávou.

Apple CarPlay

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Apple CarPlay dostupné.

Vypnutí rozhraní Apple CarPlay

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Předvolby zařízení Apple CarPlay**.
3. Deaktivace **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Možná bude nutné povolit rozhraní Android Auto v nabídce nastavení.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

Vypnutí rozhraní Android Auto

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Android Auto**.
3. Deaktivace **Android Auto**.

NAVIGACE

Poznámka: Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.



Na funkční liště zvolte možnost navigace.

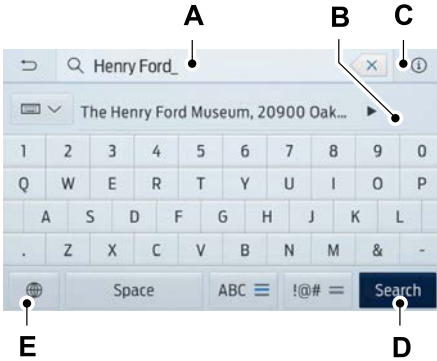


D

- A Nabídka zobrazení mapy
- B Zmenšení
- C Zvětšení
- D Nabídka navigace
- E Nabídka zadávání cíle

Nastavení cíle

Nastavování cíle pomocí obrazovky pro zadávání textu



- A Pole pro zadávání textu
- B Automatické návrhy podle zadávaného textu
- C Ikona informace
- D Hledání
- E Nastavení klávesnice

Poznámka: Zvolte *jeden z návrhů* ke zkopírování do pole pro zadávání textu.

Poznámka: Cíl můžete zadat několika způsoby – **město, ulice, číslo popisné; město, číslo popisné, ulice, PSČ** nebo bod zájmu.

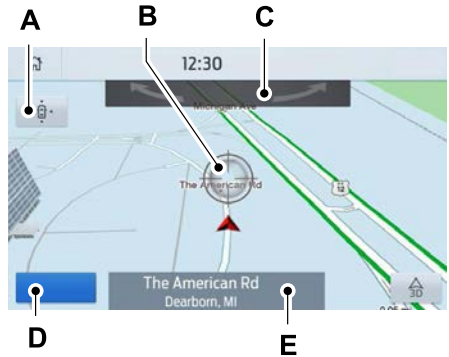
Poznámka: Není nutné zadávat cílovou zemi.

Poznámka: Chcete-li zadat přehlasované samohlásky nebo znaky s diakritikou, např. **ã** nebo **é**, stiskněte a podržte odpovídající znak na klávesnici.

Zvolte možnost **Search**.

Volbou možnosti **Zahájit** zahajte navigaci.

Nastavování cíle pomocí obrazovky s mapou



- A Nové vycentrování mapy
- B Zvolená poloha
- C Rotace trojrozměrné mapy
- D Přejetí doleva nebo doprava
- E Zahájení navigace
- E Název cíle

Zvolte místo na mapě.

Volbou možnosti **Zahájit** zahajte navigaci.

Změna formátu mapy

Mapu zobrazíte v jednom z následujících formátů:

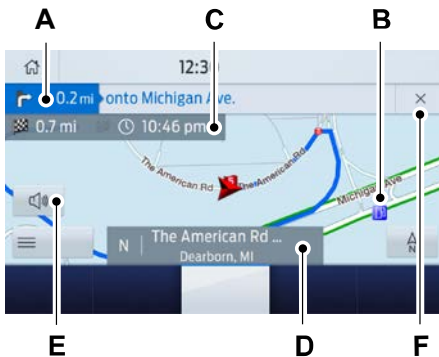
- Dvouzměrná mapa s orientací ve směru jízdy na horní straně obrazovky.
- Dvouzměrná mapa s orientací na sever na horní straně obrazovky.
- Trojrozměrná mapa s orientací ve směru jízdy dopředu.

Transfokace

Na mapě zobrazíte více nebo méně podrobností.

Poznámka: Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztažením od sebe obraz zvětšete. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšete.

Navigace



- A Směrové světlo. Výběrem vyslechnete poslední hlasovou výzvu navádění.
- B Bod zájmu

- C Předběžný čas dojezdu, vzdálenost do cíle nebo čas do cíle
- D Aktuální silnice
- E Ztlumení navigačních pokynů.
- F Zrušit navigaci.

Poznámka: Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy se navigační pokyn přehrává.

Nabídka navigace

Položka nabídky	Popis
Zobrazení na obrazovce	Nastavit preference mapy pro případ aktivní navigace.
Celá mapa	Zobrazit mapu na celé obrazovce, pokud je aktivní navigace.
Info o sjezdu z dálnice	Zobrazit údaje o výjezdech na aktuální trase.
Turn list	Zobrazit seznam odbočení na aktuální trase. Vybrat silnici, které se chcete vyhnout.
Seznam dopravy	Zobrazit provoz na aktuální trase nebo v její blízkosti. ¹
Nastavení navigace	Upravit nastavení navigace.

Položka nabídky	Popis
Kde jsem?	Zobrazit údaje o aktuální poloze.
Zrušit trasu	Zrušit navigaci.
Zobrazit trasu	Zobrazit celou aktuální trasu na mapě.
Re-route	Zobrazit alternativní trasu pro srovnání se stávající.
Upravit body na trase	Změnit pořadí nebo odstranit body na trase.
Optimaliz. Pořadí	Systém vám sám nastaví pořadí bodů na trase.
Zahájit	Přejít na další obrazovku a začít novou trasu.
Search	Zadat adresu cíle.
Domů	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Favourites	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Bod zájmu	Zobrazit kategorie bodů zájmu.

¹ Závísí na kanálu dopravních informací nebo na živých dopravních informacích.

Úprava hlasitosti navigačních pokynů

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

Poznámka: *Pokud jste hlasitost neúmyslně zcela ztlumili, stisknutím tlačítka indikace směru přehrajte poslední hlasový pokyn a upravte hlasitost na požadovanou úroveň.*

Ztlumení navigačních pokynů



Navigační pokyny ztlumíte volbou ztlumení na obrazovce.

Poznámka: *Systém ztlumí všechny další navigační pokyny.*

Přidání bodů na trasu

Do navigační trasy můžete přidat bod trasy jako cíl na trase. Můžete přidat až pět bodů na trasu.

1. Zvolte možnost vyhledávání na mapě.
2. Nastavte cíl.
3. Vyberte ikonu vlajky.
4. Zvolte možnost **Zahájit**.

Zrušení navigace

Ukončení navigace v nabídce navigace



Na aktivní obrazovce navigace vyberte možnost nabídky navigace.

Zvolte možnost **Zrušit trasu**.

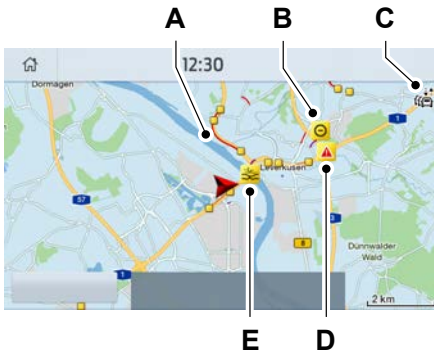
Ukončení navigace na hlavní mapě



Chcete-li ukončit navigaci, klepněte na ikonu v pravém horním rohu hlavní mapy.

Aktuální doprava (je-li ve výbavě)

Funkce Aktuální doprava poskytuje téměř v reálném čase dopravní informace, pomocí nichž lze naplánovat nejrychlejší trasu k cíli. Službu Aktuální doprava je nutné mít zaregistrovanou.



- A Dopravní zácpa
- B Uzavírka.
- C Aktuální doprava je aktivní.
- D Urgentní varování
- E Dopravní nehoda

Zapnutí služby Aktuální doprava

Poznámka: Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Připojené vozidlo** (strana 363).

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Nastavení připojení**.
4. Zapněte funkci **Připojení vozidla**.

5. Zapněte funkci **Poloha**.
6. Zapněte funkci **Data vozidla a dálkové ovládání**.
7. Zapněte funkci **Aktuální doprava**.

Aktualizace navigačních map

Pravidelné aktualizace map naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford nebo vám je poskytne váš prodejce.

HERE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud v údajích mapy naleznete chybu, můžete ji oznámit přímo společnosti HERE navštívením webu www.here.com. HERE vyhodnocuje oznámené chyby na mapě a oznámí vám výsledek svého zjištění e-mailem.

APLIKACE

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích, seznam podporovaných typů chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete našem místním webu.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Viz **Nastavení** (strana 400).

Poznámka: Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.

Poznámka: Před používáním aplikací vám doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů.

Poznámka: V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet.

Poznámka: Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

Používání aplikací na zařízení se systémem iOS



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Apple CarPlay. Viz **Telefon** (strana 393).
2. Připojte své zařízení k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí funkce Bluetooth.
3. Po zobrazení výzvy k zapnutí aplikace CarPlay zvolte možnost **Zakázat**.
4. Spustíte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: Pokud chcete používat navigaci, připojte své zařízení do USB portu. Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.

Používání aplikací na zařízení se systémem Android



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 393).
2. Na dlaždici Nastavení mobilních aplikací zapněte možnost **Povolit Mobilní aplikace přes USB**.
3. Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 393).
4. Spustíte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

5. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

Poznámka: Systém vyhledá kompatibilní aplikace, které běží na vašem zařízení, a připojí se k nim.

6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes rozhraní USB.

Používání mobilní navigace v zařízení se systémem Android

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 393).
3. Na dlaždici Nastavení mobilních aplikací zapněte možnost **Povolit Mobilní aplikace přes USB**.
4. Na funkční liště zvolte aplikace.
5. Zvolte navigační aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.

Poznámka: Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes rozhraní USB.

NASTAVENÍ



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

Klepnutím na tuto dlaždici přejdete do nastavení.



Výběrem této možnosti zobrazíte dodatečné informace.

Interiérové podsvícení

Můžete upravit nastavení osvětlení interiéru.

Android Auto

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Android Auto.

Apple CarPlay

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Apple CarPlay.

Audiosystém

Můžete upravit nastavení ozvučení.

Automatické aktualizace

Můžete zapnout nebo vypnout automatické aktualizace a upravit nastavení.

Bluetooth

Můžete zapnout nebo vypnout rozhraní Bluetooth a spárovat svůj mobilní telefon.

Hodiny

Můžete upravit nastavení hodin.

Displej

Můžete upravit nastavení displeje, jako je jas a automatické stmívání.

Nouzová asistence

Můžete zapnout a vypnout nouzového asistenta.

FordPass

Můžete upravit nastavení FordPass.

Obecné pokyny

Můžete upravit nastavení, jako je jazyk nebo měrné jednotky, nebo systém resetovat.

Mobilní aplikace

Můžete upravit oprávnění, povolit, zakázat a aktualizovat mobilní aplikace.

Navigace (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení navigace, jako jsou preference mapy a navigační pokyny.

Telefon

Můžete připojit a odpojit své zařízení nebo spravovat nastavení připojeného zařízení.

Sedadla (je-li ve výbavě)

Můžete upravit pozici a masážní funkci sedadel.

Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

Režim pro obsluhu (je-li ve výbavě)

Můžete aktivovat nebo deaktivovat režim obsluhy.

Vozidlo (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení kamery.

Hlasové ovládání

Můžete upravit nastavení hlasového ovládání.

Wi-Fi

Můžete zapnout nebo vypnout Wi-Fi a upravit nastavení.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S JEDNOTKOU SYNC™ 3

Rozpoznávání hlasu

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí, co říkám.	<ul style="list-style-type: none"> – Používáte nesprávné hlasové příkazy. <ul style="list-style-type: none"> • Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (strana 382). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford. – Mluvíte příliš brzy. <ul style="list-style-type: none"> • Vyčkejte na hlasovou výzvu a teprve poté mluvíte.
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	<ul style="list-style-type: none"> – Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. <ul style="list-style-type: none"> • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri. – Používáte nesprávné hlasové příkazy. <ul style="list-style-type: none"> • Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (strana 382). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford. – Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. <ul style="list-style-type: none"> • Vyslovte název skladby nebo jméno interpreta přesně tak, jak je v systému uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte. Název skladby nebo jméno interpreta může obsahovat speciální znaky, které systém nerozpozná. – Jméno obsahuje speciální znaky, např. *; - nebo +. <ul style="list-style-type: none"> • Přejmenujte soubory v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku a skladbu si přehrajte.

SYNC™ 3

Příznak	Možná příčina a řešení
System nerozumí jménu kontaktu v telefonním seznamu v zařízení a spojuje hovor s jiným kontaktem.	<ul style="list-style-type: none">– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení.<ul style="list-style-type: none">• Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte.– Jméno obsahuje speciální znaky, např. *, - nebo +.<ul style="list-style-type: none">• Přejmenujte kontakt v zařízení nebo jej přes dotykovou obrazovku vyberte a zavolejte mu.
System nerozumí cizím jménům kontaktů v telefonním seznamu v zařízení.	<ul style="list-style-type: none">– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení.<ul style="list-style-type: none">• Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. U jmen kontaktů uložených v telefonním seznamu zařízení systém použije fonetická pravidla výslovnosti daného jazyka. Na dotykové obrazovce zvolte jméno kontaktu a pomocí volby Poslechnout si udělejte obrázek o tom, jak systém očekává, že budete jméno vyslovovat.
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být přesné.	<ul style="list-style-type: none">– Omezení zařízení.<ul style="list-style-type: none">• Systém používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu a uměle generovaný hlas, nikoli předem namluvený lidský hlas.

USB a zvuk přes rozhraní Bluetooth

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu si připojit zařízení.	<ul style="list-style-type: none">– Porucha zařízení.<ul style="list-style-type: none">• Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu.– Problém s připojením kabelu.<ul style="list-style-type: none">• Kabel řádně připojte k zařízení a k portu USB vozidla.– Kabel není kompatibilní.<ul style="list-style-type: none">• Použijte kabel podle doporučení výrobce zařízení.

SYNC™ 3

Příznak	Možná příčina a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> – Nesprávná nastavení zařízení. <ul style="list-style-type: none"> • Ověřte, že zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace a nemá aktivováno bezpečnostní nastavení. • Zkontrolujte, že zařízení není nastaveno pouze na nabíjení. – Zamykání obrazovky zařízení aktivováno. <ul style="list-style-type: none"> • Před připojením zařízení odemkněte.
Systém nerozpoznává moje zařízení.	<ul style="list-style-type: none"> – Omezení zařízení. <ul style="list-style-type: none"> • Za velmi horkého nebo velmi chladného počasí nenechávejte zařízení ve vozidle.
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	<ul style="list-style-type: none"> – Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. <ul style="list-style-type: none"> • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri.
Nemohu přehrávat zvuk ze svého zařízení s funkcí Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none"> – Zařízení není kompatibilní. <ul style="list-style-type: none"> • Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Zařízení není připojeno. <ul style="list-style-type: none"> • Spárujte své zařízení. Viz Telefon (strana 393). – Přehrávač médií nefunguje. <ul style="list-style-type: none"> • V zařízení spusťte přehrávač médií.
Systém nerozpoznává hudbu uloženou v zařízení.	<ul style="list-style-type: none"> – Metadata zvukového souboru chybí nebo jsou nesprávná. Jedná se např. o interpreta, název skladby, album či žánr. <ul style="list-style-type: none"> • Opravte soubory v zařízení. – Poškozené soubory. <ul style="list-style-type: none"> • Opravte soubory v zařízení. – Soubory chráněné autorskými právy. <ul style="list-style-type: none"> • Použijte zařízení obsahující soubory, které nejsou chráněné autorskými právy.

SYNC™ 3

Příznak	Možná příčina a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> – Nepodporovaný formát souboru. <ul style="list-style-type: none"> • Opravte nebo zkonvertujte soubory na podporovaný formát. Viz Zábava (strana 388). – Vyžaduje se indexace zařízení. <ul style="list-style-type: none"> • Reindexujte zařízení. Viz Nastavení (strana 400). – Zamykání obrazovky zařízení aktivováno. <ul style="list-style-type: none"> • Před připojením zařízení odemkněte.
Někdy při přehrávání skladby neslyším žádný zvuk.	<ul style="list-style-type: none"> – Porucha zařízení. <ul style="list-style-type: none"> • Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu.
Když odpojím zařízení s iOS, nastaví se hlasitost audiosystému na maximum.	<ul style="list-style-type: none"> – Omezení zařízení. <ul style="list-style-type: none"> • Ztlumte hlasitost na zařízení.
Systém nepřehrává skladby z USB flash disku ve správném pořadí.	<p>Pokud systém nepřehrává skladby ze zařízení USB ve správném pořadí, mohou být užitečné tyto informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB a systém stále indexuje, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru v kořenovém adresáři. – Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB poté, co systém indexaci ukončil, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru. – Pokud zvolíte možnost přehrát všechny skladby z nabídky, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru. – Pokud zvolíte skladbu pomocí funkce procházení zařízení, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru ve zvolené složce. Systém SYNC poté přehrává všechny skladby ve všech podsložkách složky, kterou jste vybrali.

Telefon

Příznak	Možná příčina a řešení
Během hovoru slyším přílišný hluk na pozadí.	<ul style="list-style-type: none"> – Nesprávné nastavení mobilního telefonu. <ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte a upravte zvuková nastavení mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	<ul style="list-style-type: none"> – Porucha mobilního telefonu. <ul style="list-style-type: none"> • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu. – Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý. <ul style="list-style-type: none"> • Zapněte mikrofon mobilního telefonu.
Během hovoru neslyším ostatní účastníky a oni neslyší mě.	<ul style="list-style-type: none"> – Je nutno systém restartovat. <ul style="list-style-type: none"> • Restartujte systém. Vypněte zapalování a otevřete dveře. Zavřete dveře a uzamkněte vozidlo. Vyčkejte, až se dotyková obrazovka vypne a všechny osvětlené porty USB zhasnou. Odemkněte vozidlo, zapněte zapalování a zkuste to znovu.
Nedaří se mi stáhnout telefonní seznam.	<ul style="list-style-type: none"> – Nekompatibilní mobilní telefon. <ul style="list-style-type: none"> • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Nesprávné nastavení mobilního telefonu. <ul style="list-style-type: none"> • Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu. – Nesprávná nastavení systému. <ul style="list-style-type: none"> • Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz Nastavení (strana 400). – Porucha mobilního telefonu. <ul style="list-style-type: none"> • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.

SYNC™ 3

Příznak	Možná příčina a řešení
Zobrazí se zpráva o stažení telefonního seznamu, avšak seznam je prázdný nebo v něm chybějí některé kontakty.	<ul style="list-style-type: none">– Nesprávné nastavení mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none">• Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.• Ověřte si umístění chybějících kontaktů v telefonu. Pokud jsou uloženy na kartě SIM, přeneste je do paměti mobilního telefonu.– Nesprávná nastavení systému.<ul style="list-style-type: none">• Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz Nastavení (strana 400).
Nemohu připojit svůj mobilní telefon.	<ul style="list-style-type: none">– Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none">• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.– Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none">• Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.• Nainstalujte si nejnovější verzi firmwaru mobilního telefonu.• Odstraňte zařízení ze systému a vymažte systém SYNC ze zařízení. Poté to zkuste znovu.• Vypněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz Nastavení (strana 400).
Textové zprávy nefungují.	<ul style="list-style-type: none">– Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none">• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.– Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none">• Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.
Neslyším textové zprávy.	<ul style="list-style-type: none">– Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none">• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

SYNC™ 3

Navigace (je-li ve výbavě)

Příznak	Možná příčina a řešení
Pokud jsem v zahraničí, nemohu zadat název ulice.	<ul style="list-style-type: none">- Nesprávný způsob zadávání.<ul style="list-style-type: none">• Zadejte název ulice se zemí.
Systém nedokáže rozpoznat souřadnice.	<ul style="list-style-type: none">- Používáte nesprávný formát souřadnic.<ul style="list-style-type: none">• Používaný formát ##. #####, ##. ##### (pro S/J, V/Z). U souřadnice západní délky přidejte znaménko minus, u souřadnice východní délky ponechejte kladnou hodnotu, např. 12 5412 znamená východní délku, a -12 5412 západní.

Aplikace

Příznak	Možná příčina a řešení
<p>Systém nedokáže najít žádné aplikace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zařízení není kompatibilní. <ul style="list-style-type: none"> • Potřebujete zařízení s OS Android verze 4.3 a vyšší nebo zařízení se systémem iOS verze 8.0 a vyšší. Spárujte a připojte zařízení s Androidem za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink. Připojte své zařízení se systémem Android nebo iOS k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí Bluetooth.
<p>Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, avšak systém nemůže najít žádné aplikace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány. <ul style="list-style-type: none"> • Stáhněte a nainstalujte si nejnovější verzi aplikace. - Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink na vašem mobilním zařízení neběží. <ul style="list-style-type: none"> • Spusťte aplikace, aby je systém mohl vyhledat. Pokud je to potřeba, do příslušných aplikací se přihlaste. - Nesprávná nastavení aplikace. <ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace v zařízení a v případě potřeby povolte systému SYNC přístup k aplikaci.
<p>Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Aplikace se zcela nezavřely. <ul style="list-style-type: none"> • Restartujte aplikace a zkuste to znovu. • Pokud máte zařízení s Androidem s aplikacemi, které mají možnost volby ukončení, vyberte tuto volbu a aplikace restartujte. Nebo použijte možnost vynuceného ukončení v nabídce nastavení zařízení. • Pokud používáte zařízení s iOS ve verzi 7.0 nebo vyšší, pak za účelem ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů na zařízení a přetáhněte aplikaci nahoru.
<p>Mám zařízení s Androidem, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Problém u některých starších verzí operačního systému Android může zpříčinit, že některé aplikace nelze najít. <ul style="list-style-type: none"> • Vypněte Bluetooth a opět jej zapněte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.

SYNC™ 3

Příznak	Možná příčina a řešení
Mám zařízení s iOS, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none">- Problém s připojením kabelu.<ul style="list-style-type: none">• Odpojte kabel od zařízení, chvíli vyčkejte a poté jej znovu připojte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.
Mám zařízení s Androidem s multimediální aplikací, kterou systém našel, avšak neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	<ul style="list-style-type: none">- Hlasitost zařízení je nízká.<ul style="list-style-type: none">• Zesilte hlasitost na zařízení.
Mám zařízení s Androidem a několik kompatibilních aplikací, avšak systém nemůže najít všechny.	<ul style="list-style-type: none">- Omezení zařízení. Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém zařízení více spuštěných aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém všechny aplikace nedokáže najít.<ul style="list-style-type: none">• Některé aplikace zavřete a dovolte systému najít ty, které chcete použít.

Možnost připojení Wi-Fi

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Chybné heslo. <ul style="list-style-type: none"> • Zadejte správné heslo sítě. – Slabý signál sítě. <ul style="list-style-type: none"> • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	<ul style="list-style-type: none"> – Slabý signál sítě. <ul style="list-style-type: none"> • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	<ul style="list-style-type: none"> – Signál sítě je rušen. <ul style="list-style-type: none"> • Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.

Příznak	Možná příčina a řešení
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	<ul style="list-style-type: none"> – Síť je skrytá. <ul style="list-style-type: none"> • Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	<ul style="list-style-type: none"> – Slabý signál sítě. <ul style="list-style-type: none"> • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé. <ul style="list-style-type: none"> • Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	<ul style="list-style-type: none"> – Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití. <ul style="list-style-type: none"> • Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.

Restart systému

1. Zároveň stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání směrem nahoru a tlačítka vypínání audio jednotky, dokud obrazovka nezhasne.
2. Vyčkejte tři minuty, aby systém mohl provést reset.
3. Stiskem tlačítka audio jednotky systém zapnete.

Poznámka: *Systém můžete resetovat, aby se obnovily funkce, které přestaly fungovat. Reset systému se provádí za účelem obnovení funkčnosti, avšak nevymaže data, která jste si uložili.*

Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA



POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních nebo zadních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



POZOR: Neupevňujte kabely antény ke kabeláži vozidla, k palivovému ani brzdovému potrubí.

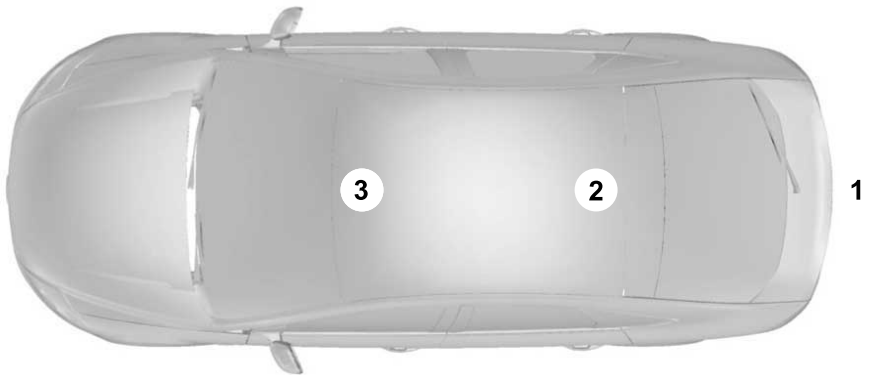


POZOR: Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: Vozidlo bylo testováno a homologováno podle předpisů vztahujících se na elektromagnetické přístroje. Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou nainstaloval autorizovaný prodejce na vaše vozidlo, je v souladu s platnou místní legislativou a ostatními předpisy. Poprodejní montáž určitých elektronických zařízení může omezit provoz některých funkcí vozidla, které využívají signál rádiové frekvence, jako např. přijímače rádiového vysílání, systému monitorování tlaku v pneumatikách, startovacího tlačítka, připojení přes Bluetooth nebo satelitní navigace.

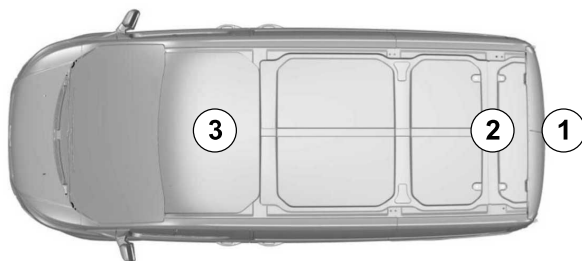
Poznámka: Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony a amatérské radiostanice) musí splňovat parametry uvedené na následující ilustraci a v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nedodáváme žádné speciální požadavky nebo podmínky.

Osobní automobil / SUV

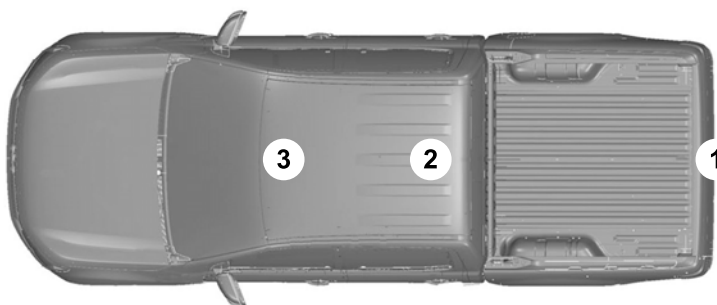


Dodatky

Dodávka



Nákladní automobil



Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve watttech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWAREM VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („Vy“ nebo „Váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNÉHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWAREM:

Touto smlouvou EULA se udělují následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná v podstatě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

Dodatky

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWARE:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponentů, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti) a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součásti internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytli či zpřístupnili aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARE nebo součásti SOFTWARE internetových služeb (dále jen „doplňkové součásti“). Aktualizace SOFTWARE mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARE.

Dotatky

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARE můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověřeni zástupci nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a dbát při jízdě zvýšené opatrnosti. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZARÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZARÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZARÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do ZARÍZENÍ nainstalovat

pouze jednu (1) verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací jež jsou součástí SOFTWARE), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARE jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PRODUKTOVÁ PODPORA: Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELĚ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNĚ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU

POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU, PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obecné informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání:** Některé funkce systému SYNC® je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Delší pohled na obrazovku:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.
- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Dodatky

- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.
- **Věřte svému úsudku:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřídíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.
- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami: (a) Jakékoli používání SOFTWARE během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat; (b) Používání SOFTWARE příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran. (d) Jakékoliv služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusejí správně, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah; (e) Používání SOFTWAREM může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWAREM souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsána v části (a)–(e) výše a jste za ně odpovědní.

Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLYVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNĚ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLYVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETŘÍŽITÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRAVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU, POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY

ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCE SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU. V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNIŽKOU, ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNIŽKY.

Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARE se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARE podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jákýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

(a) Použití. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TYKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO POSKYTOVATELŮM JEJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin

Dotatky

či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWAREU (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhovanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

(c) Soud pro drobné žaloby. Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkusili jednat neformálně.

(d) Arbitrážní řízení. Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY neřešili žádný spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu. Veškeré postupy pro vyřešení sporu před jakýmkoliv soudem budou aplikovány výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

(f) Arbitrážní řízení. Každou arbitráž povede arbitrážní asociace American Arbitration Association („AAA“), a to dle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivce a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivce a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách adr.org nebo zavolejte na číslo +1 800 778 7879. Souhlasíte se započítáním arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejný odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.

Dodatky

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí nález“, a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku. Dle zákona musí být jakýkoliv nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

(i) Oddělitelnost. Pokud se zjistí, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete software TeleNav používat. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte. Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit, a to bez předchozího upozornění nebo s ním. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na software TeleNav v situacích, které vyžadují vaši plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo úmrtí pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny:

- (a) dodržovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně;
- (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že vám software TeleNav navrhuje provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, že by mohl způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, tyto pokyny nedodržujte;
- (c) nezadávejte cílová místa ani nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vozidlo není v klidu a zaparkované;
- (d) nepoužívejte software TeleNav k zakázaným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy;
- (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (například airbagů).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem, a to včetně nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav poskytnete pravdivé, přesné a úplné informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a úplné.

3. Licence k softwaru

- Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

- **(a)** provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software TeleNav nebo jeho části; **(b)** pokoušet se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společnosti TeleNav; **(c)** odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiná upozornění a označení; **(d)** šířit, sublicencovat ani

Dodatky

přidělovat software TeleNav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo **(e)** používat software TeleNav způsobem, který

i. porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu,

ii. porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, mimo jiné včetně zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo

iii. je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvачný nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Odmítnutí odpovědnosti

- V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoliv třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například mimo jiné s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí

nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- **SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, AŽ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNĚ NEBO ZÁKONNĚ, VYPLYVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV.**
- Některé státy nedovolují odmítnutí předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení odpovědnosti

- **SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (MIMO JINÉ VČETNĚ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI, TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE**

UTRPĚT (VČETNĚ, MIMO JINÉ, VEŠKERÝCH ŠKOD ZMÍNĚNÝCH V TOMTO DOKUMENTU A VŠECH PŘÍMÝCH ČI OBECNÝCH ŠKOD, AŽ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK), NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem. Tato smlouva a související závazky se podřizují a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich ustanovení o střetu právních norem. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo smlouvami o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

- Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena, aniž by tím společnosti TeleNav vznikla jakákoli odpovědnost. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje úplnou smlouvu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuty v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, mimo jiné včetně všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo

přímo ani implicitně, vyvozením, pobídkou, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení, včetně upozornění, smluv, informací požadovaných ze zákona a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav (souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Chcete-li zrušit svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Pokud nebude společnost TeleNav nebo vy požadovat plnění jakéhokoli ustanovení, nebude to mít vliv na právo dané smluvní strany požadovat plnění kdykoli později, a případné prominutí porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat prominutí případných následných porušení nebo neplnění nebo prominutí ustanovení samotného.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společností Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav poskytujícím licence:

9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů, mezi které patří: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společnosti USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů). 20xx. Všechna práva vyhrazena.

Ustanovení a podmínky

Povolené použití. Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená

v následujících odstavcích zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompilovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení. Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní povolení, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

Upozornění. Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky. Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“, a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně ani předpokládané, mimo jiné včetně obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Neuznání záruky: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ ŽÁDNÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Odmítnutí odpovědnosti: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY TAKOVÉHO NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU VYMÁHAJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu. Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných Úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv ministerstva obchodu a Úřadem pro průmysl a bezpečnost USA ministerstva obchodu. V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto neplnění omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Úplná smlouva. Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností Telenav (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo. Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo probíhajících v souvislosti s nároky na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vlozte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu].

Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy. Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokovaným vládou Spojených států amerických, tato

Dodatky

data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní zacházeno v souladu s takovým oznámením:

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

JMÉNO SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): HERE

ADRESA SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): c/o Nokia,
425 West Randolph Street, Chicago, Illi-
nois 60606

Tato data jsou obchodním artiklem defi-
novaným v předpisu FAR 2.101 a jsou
předmětem těchto podmínek pro
koncového uživatele, na jejichž základě
jsou poskytována.

© 1987–2014 HERE – Všechna práva
vyhrazena.

Pokud úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník uzavírající smlouvu odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost HERE.

I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové uživatele týkající se libovolné aplikace obsahující data pro USA musí obsahovat následující upozornění:

„HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.“

„©United States Postal Service® 20XX. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.“

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran („data třetí strany“) nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří organizace Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources of Canada („NRCan“):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích strany bude předmětem následujících ustanovení:

a. Odmítnutí odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci příslušné licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich části pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) nebo na obal kopie, (iii) nebo do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživateli, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo které může poskytnout jinak), které musí obsahovat následující ustanovení jménem vlastníků licence z řad třetích stran (včetně úřadů Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou úřady Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources Canada („NRCan“), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty,

Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani předpokládané záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo jinak vzniklé, mimo jiné včetně záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

Koncový uživatel musí odškodnit a ochránit vlastníky licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucí pracovníky, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoliv nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějího údajnou ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat.

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v této části představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v této části nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v této části.

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Teritorium	Oznámení
Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ekvádor	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadeloupe, Francouzská Guyana a Martinik, Mexiko	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

IV. Oblast Středního východu

Dodatky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Jordánsko	„© Royal Jordanian Geographic Centre“. Výše uvedený požadavek na oznámení dat pro Jordánsko je zásadní podmínkou smlouvy. Pokud klient nebo některý jeho povolený nabyvatel licence (pokud existuje) tento požadavek nedodrží, společnost HERE bude mít právo licenci klienta ve vztahu k datům pro Jordánsko ukončit.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolení nabyvatel licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE¹ pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatel licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předšlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace

pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

V. Oblast Evropy

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgie, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgie poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS“) na tvorbu a prodej papírových map a jejím

Dodatky

dodržováním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dodržovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1 : 5 000 do 1 : 250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří úřady Landvermessungämter (Německo), Topografische Dienst (Nizozemsko), Nationaal Geografisch Instituut (Belgie), Bundesamt für Landestopografie (Švýcarsko), Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (Rakousko) a National Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS. Aniž by byla omezena ustanovení v části IV(B) týkající se dat pro oblast Velké Británie, zákazník potvrzuje a souhlasí s tím, že organizace Ordnance Survey („OS“) může vůči němu podniknout přímé akce s cílem prosadit soulad s oznámením o autorských právech OS (viz část IV(D) níže) a požadavky na papírové mapy (viz část IV(B) výše) uvedenými v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko, Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/ nebo Ukra- jina	„© EuroGeographics“
Francie	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®“
Německo	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen“
Velká Británie	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010“
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.“
Maďarsko	„Copyright © 2003; Top-Map Ltd.“

Dodatky

Itálie „La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“

Norsko „Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“

Portugalsko „Source: IgeoE – Portugal“

Španělsko „Información geográfica propiedad del CNIG“

Švédsko „Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.“

Švýcarsko „Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.“

E. Distribuce v konkrétních zemích. Zákazník bere na vědomí, že společnost HERE neobdržela povolení k distribuci mapových dat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. Společnost HERE může tento výčet čas od času aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění zákazníkovi, která se týkají dat pro tyto země, na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy, mimo jiné včetně veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmiňovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení:

„Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.“

Informace o telematickém síťovém systému vozidla AT&T

KONCOVÝM UŽIVATELEM JSTE PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI VY A VAŠÍ DĚDICI, VYKONAVATELE POSLEDNÍ VŮLE, OSOBNÍ PRÁVNÍ ZÁSTUPCI A PŘÍPUSTNÍ PRÁVNÍ NÁSTUPCI. POJEM „PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY“ ZAHRNÚJE PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI TAKÉ JEHO Pobočky a smluvní dodavatele, jejich vedoucí pracovníky, ředitele, zaměstnance, následníky a nástupce. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH S PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANOU TĚŽÍČÍ Z JAKÉKOLIV DOHODY MEZ SPOLEČNOSTÍ FORD A PŘÍSLUŠNÝM

POSKYTOVATELEM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMÁ VŮČI KONCOVÉMU UŽIVATELI ŽÁDNÉ PRÁVNÍ, EKVIKTIVNÍ ČI JINÉ ZÁVAZKY JAKÉHOKOLIV DRUHU. V PŘÍPADĚ JAKÉKOLIV UDÁLOSTI, BEZ OHLEDU NA FORMU ČINNOSTI (PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, OPOMENUTÍ, PŘÍČINNÁ ODPOVĚDNOST ÚMYSLNÁ ČI JINÁ), JSOU VÝLUČNĚ MOŽNOSTI KONCOVÉHO UŽIVATELE OHLEDNĚ NÁPRAVY ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNIKLYCH V JAKÉKOLIV SOUVISLOSTI S TOUTO DOHODOU A Z JAKÉKOLIV PŘÍČINY, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO DOHODY, OMEZENY NA UHRazenÍ ŠKOD VE VÝŠI NEPŘESAHUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU KONCOVÝ UŽIVATEL ZAPLATIL ZA SLUŽBY V PRŮBĚHU DVOU MĚSÍCŮ PŘEDCHÁZEJÍCÍCH VZNESENÍ ŽÁDOSTI O NÁHRADU.

(II) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB I JEHO VEDOUcí PRACOVNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZPROSTŘEDKOVATELE ODŠKODNÍ A ZBAVÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLIV ŽÁDOSTEM O NÁHRADU, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) KRIVÉHO OBVINĚNÍ, HANOBENÍ, JAKÉKOLIV VĚCNÉ ŠKODY, ZRANĚNÍ NEBO SMRTI, KTERÉ MOHOU VZNIKNOU PŘÍMO ČI NEPŘÍMO VE SPOJENÍ S TOUTO DOHODOU O POUŽÍVÁNÍ, CHYBNÝM POUŽITÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ KROMĚ SITUACÍ, KDY JE ŽÁDOST O NÁHRADU VÝSLEDKEM HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO ZÁMĚRNÉHO NESPRÁVNÉHO JEDNÁNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE. TOTO ODŠKODNĚNÍ BUDE V PLATNOSTI I PO UKONČENÍ PLATNOSTI TĚTO DOHODY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLÁSTNICKÉ PRÁVO NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘÍRAZENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(IV) KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE SPOLEČNOST FORD A PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMOHOU ZARUČIT BEZPEČNOST BEZDRÁTOVÉHO PŘENOSU A NEJSOU ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÝ NEDOSTATEK V ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE URČENA K POUŽITÍ VÝLUČNĚ KONCOVÝM UŽIVATELEM A KONCOVÝ UŽIVATEL NESMÍ SLUŽBU PŘEPRODÁVAT JINÝM STRANÁM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL ŽÁDNÉMU KONCOVÉMU UŽIVATELI NEZARUČUJE NEPŘERUŠENÉ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY ČI SOUVISLÉ POKRYTÍ. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEZARUČUJE, ŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ SLUŽBY MŮŽE BÝT NEBO BUDE URČENA POLOHA KONCOVÉHO UŽIVATELE. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEDÁVÁ ŽÁDNOU ZÁRUKU, VÝSLOVNOU ANI NEPŘÍMOU, NA PRODEJNOST ČI VHODNOST K URČITÉMU ÚČELU, UPOTŘEBITELNOST NEBO VÝKON SOUVISEJÍCÍ S JAKOUKOLIV SLUŽBOU NEBO ZBOŽÍM A SPOLEČNOST AT&T NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ (ANI V PŘÍPADĚ VZNIKU UDÁLOSTI NA ZÁKLADĚ NEDBALOSTI) ZA ŽÁDNÉ: (A) ČINY ČI OPOMENUTÍ TŘETÍCH STRAN; (B) POCYBENÍ, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, SELHÁNÍ PŘENOSU, ZPOZDĚNÍ NEBO VADY V POSKYTOVANÉ SLUŽBĚ ZPŮSOBENÉ PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO JEHO PŘOSTŘEDNICTVÍM; (C) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM; (D) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ SELHÁNÍM NEBO ZPOZDĚNÍM SPOJOVÁNÍM HŮVORU S JAKÝMKOLIV ÚČASTNÍKEM, VČETNĚ LINKY 112 A DALŠÍCH TÍSNŮVÝCH LINEK. KONCOVÝ UŽIVATEL DO PLNÉ MÍRY PŘÍPUSTNĚ

ZÁKONEM ODŠKODNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE A ZBAVÍ JE ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLIV ŽÁDOSTEM O NÁHRADU PODANÝCH JAKOUKOLIV FYZICKOU ČI PRÁVNÍ OSOBOU NA ZÁKLADĚ ŠKODY ČI JINÉ UDÁLOSTI VZNIKLÉ JAKÝMKOLIV ZPŮSOBEM (PŘÍMO I NEPŘÍMO) V SOUVISLOSTI SE SLUŽBOU POSKYTOVANOU PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO POUŽÍVÁNÍM JAKOUKOLIV OSOBOU, A TEDY VČETNĚ ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNESENÝCH ZCELA ČI ČÁSTEČNĚ NA ZÁKLADĚ TVRZENÍ O NEDBALOSTI PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE.

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložit název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet (ii) nebo uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejich dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 ve (a) vrácení zaplacené částky, nebo (b) opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývajícím období

záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENĚM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENĚM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO

Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJICH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠÍ CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejich dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a úmluvami o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytováním daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další

funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně

Dodatky

materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společností Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENČOVÁNY „TAK, JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRÁŽUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE

ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

Prohlášení o vysokých frekvencích

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení

(2) a toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

Oblast Tchaj-wanu

Poznámka: V souladu s přístupem vedení k motorům s vysokofrekvenčním zařízením o nízkém výkonu:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů motorů se zařízením o nízkém výkonu nesmí společnosti ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Článek 14: Použití motorů s radiofrekvenčním zařízením o nízkém výkonu nesmí ovlivňovat bezpečnost leteckého provozu a způsobovat rušení veřejných telekomunikací. V případě zaznamenání rušení okamžitě zařízení přestaňte používat a k jeho používání se vraťte až poté, co se ujistíte, že k rušení již nedochází. U veřejné telekomunikace a bezdrátové komunikace telekomunikačních společností musí být motor s radiofrekvenčním zařízením o nízkém výkonu schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačního, průmyslového, vědeckého a vysokofrekvenčního vybavení.

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelematics (dále souhrnně jen **výrobky nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání výrobků nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

Webové stránky

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Souhlas

Pokud budete používat výrobky nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste přijali a souhlasíte, že budete vázáni podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

Webové stránky

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Výrobky nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahrávat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelematics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování výrobků nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

3. Správné používání

Účelem výrobků nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání výrobků nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto výrobky nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo vás samotných.

4. Používání výrobků a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní výrobky nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete výrobky nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom dopravní kanál SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhraujeme si právo výrobky a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

6. Omezení zodpovědnosti

Společnost Intelomatics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**“)) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat výrobky nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelomatics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelomatics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti výrobků nebo služeb SUNA, a v rozsahu,

v jakém to povoluje zákon, společnost Intelomatics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s výrobky nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

7. Prosím, vezměte na vědomí:

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj výrobků může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

PROHLÁŠENÍ O SOULADU

Vozidla mohou být vybavena komponenty umožňujícími přijímání a vysílání radiových vln, a proto se na ně vztahují zákonné předpisy.

Tyto komponenty musí přijmout jakékoli rušení včetně takového, které by mohlo způsobit nežádoucí fungování. Bezpečnostní štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C

- Viz: Regulace klimatu - Voidla s: Automatická regulace teploty.....125
- Viz: Regulace klimatu - Voidla s: Manuální regulace teploty.....129

ABS

- Viz: Brzdy.....186

ACC

- Viz: Používání adaptivního tempomatu - Voidla s: Adaptivní tempomat.....205
- Viz: Používání adaptivního tempomatu - Voidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go.....215

Airbag řidiče.....40

Airbag spolujezdce.....41

Aktivace informací o nebezpečí v okolí.....250

Aktivace startování na dálku.....122

Aktivní parkovací asistent.....198

- Používání aktivního parkovacího asistenta.....198

Akumulátor

- Viz: Výměna 12V baterie.....294

Alarm

- Viz: Alarm - Voidla s: Obvodový alarm.....73
- Viz: Alarm - Voidla s: Vestavěná baterie.....72

Alarm - Voidla s: Obvodový alarm.....73

- Aktivace poplašného zařízení.....74
- Deaktivace poplašného zařízení.....74

Alarm - Voidla s: Vestavěná

- baterie.....72
- Aktivace poplašného zařízení.....73
- Deaktivace poplašného zařízení.....73
- Obvodový alarm.....72
- Plná a snížená ochrana.....73
- Sířena se záložní baterií.....72
- Snímače interiéru.....72
- Snímače náklonu.....72
- Spuštění alarmu.....72

Aplikace.....399

- Používání aplikací na zařízení se systémem Android.....400
- Používání aplikací na zařízení se systémem iOS.....400
- Používání mobilní navigace v zařízení se systémem Android.....400

Aplikace - Voidla s: SYNC 2.5.....374

- Používání aplikací na zařízení s Androidem.....375
- Používání aplikací na zařízení s iOS.....375
- Používání rozhraní Android Auto.....375
- Používání rozhraní Apple CarPlay.....374
- Řešení problémů s aplikacemi.....376

Asistent před kolizí.....243

- Informační zprávy systému varování před nárazem.....247
- Signalizace vzdálenosti.....245
- Snímače systému varování před nárazem.....246
- Upozornění na vzdálenost.....244
- Varovná kontrolka systému varování před nárazem.....246

Asistent rozjezdu do svahu.....187

- Použití asistenta rozjezdu do svahu.....188
- Zapínání a vypínání systému.....188

Audio displej času a data - Voidla s:

- SYNC 2.5.....372

Audio jednotka - Voidla s:

- SYNC 2.5.....370
- Nastavení hlasitosti.....370
- Nastavení zvuku.....371
- Pozastavení nebo přehrávání média.....371
- Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby.....370
- Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby.....370
- Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....370
- Zapnutí a vypnutí obrazovky.....371
- Změna rozhlasové stanice.....370

Audio jednotka - Voidla s:

- SYNC 3.....369
- Nastavení hlasitosti.....369
- Nastavení zvuku.....370
- Pozastavení nebo přehrávání médií.....369
- Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby.....369
- Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby.....369
- Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....369
- Zapnutí a vypnutí obrazovky.....369
- Změna rozhlasové stanice.....369

Audio systém.....369

Rejstřík

Audiosystém – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 2.5.....378 Aktualizace systému.....378 Obnovení továrního stavu.....379 Restart systému.....378 Autolékárnička.....264 Automatická převodovka.....181 Automatická převodovka – řešení potíží.....185 Polohy automatické převodovky.....181 Ruční řazení rychlostních stupňů.....182 Zámek brzdy řazení.....183 Automatická převodovka – řešení potíží.....185 Automatická převodovka – informační hlášení.....185 Automatické odemykání.....65 Co je automatické odemykání.....65 Požadavky na automatické odemykání.....65 Zapnutí a vypnutí automatického odemykání.....65 Automatické opětovné zamknutí.....67 Jak funguje automatické opětovné zamknutí.....67 Automatické ovládání dálkových světel.....85 Informace o automatickém ovládání dálkových světel.....85 Informační zprávy automatického ovládání dálkových světel.....86 Kontrolka automatického řízení dálkových světel.....86 Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel.....86 Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel.....86 Automatické stírání.....78 Nastavení.....80 Automatické zamykání.....65 Co je automatické zamykání.....65 Požadavky na automatické zamykání.....66 Zapnutí a vypnutí automatického zamykání.....66 Automatické zastavení motoru.....152 Jak funguje systém automatického zastavení motoru.....152 Přepsání systému automatického zastavení motoru.....152 Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru.....152 Automaticky zapínaná světla.....84 Úprava doby, po kterou mají zůstat čelní světlomety rozsvíceny.....84 Auto-Start-Stop - Automatická převodovka.....157 Informační hlášení.....158 Použití systému Auto-Start-Stop.....157 Princip fungování.....157 Výměna baterie.....158 Zapínání a vypínání systému.....158 Auto-Start-Stop.....161 Auto-Start-Stop – řešení potíží.....163 Nastavení systému Auto-Start-Stop.....161 Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV).....158 Informační hlášení.....160 Použití systému Auto-Start-Stop.....159 Princip fungování.....159 Varování systému auto-start-stop.....160 Výměna baterie.....160 Zapínání a vypínání systému.....159 Auto-Start-Stop – řešení potíží.....163 Auto-Start-Stop – časté dotazy.....164 Auto-Start-Stop – informační hlášení.....163 B Bezdrátová nabíječka příslušenství.....142 Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....70 Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy.....70 Bezklíčový systém.....68 Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....70 Nastavení bezklíčového ovládání dveří.....68 Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....69 Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....69
--

Bezpečnost.....	72	Co je Dálkové startování.....	122
Bezpečnost dětí.....	28	Co je efektivní jízdní režim.....	249
Bezpečnostní opatření.....	165	Co je funkce řízení rozjezdu.....	307
Bezpečnostní opatření funkce řízení rozjezdu.....	307	Co je připojené vozidlo.....	363
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	338	Co je systém Auto-Start-Stop.....	161
Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku.....	181	Co je systém upozornění na zadního pasažéra.....	139
Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku.....	179	Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	338
Bezpečnostní opatření při použití na závodní dráze.....	306	Co jsou informace o nebezpečí v okolí.....	250
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop.....	161	Č	
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	261	Čištění exteriéru.....	308
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra.....	139	Čištění dekorativních pruhů a grafiky.....	308
Bezpečnostní pásy.....	38	Čištění chromové masky.....	308
BLIS		Čištění světlometů.....	308
Viz: Systém sledování mrtvého úhlu.....	233	Čištění zadního okna.....	308
Blokace ovládání zadních oken.....	93	Ochrana laku karosérie.....	309
Blokování spínače dveřního zámku.....	65	Čištění interiéru.....	309
Jak funguje blokování spínače dveřního zámku.....	65	Bezp. pásy.....	309
Boční airbagy.....	42	Kožený interiér.....	310
Boční stropní airbagy.....	43	Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	310
Body pro tažení - Kromě: ST.....	266	Semišové mikrovlákno.....	310
Přední vlečný bod.....	266	Tkaniny, koberce, čalounění, obložená a rohože.....	309
Zadní vlečný bod.....	267	Ukládací prostory, držáky nápojů a popelníky.....	311
Body pro tažení - ST.....	267	Zadní okna.....	310
Přední vlečný bod.....	267	Zrcátka.....	311
Brzdění po nárazu.....	269	Čištění kol.....	311
Jak funguje brzdění po nárazu.....	269	Čištění kožených sedadel.....	311
Omezení brzdění po nárazu.....	269	D	
Potlačení brzdění po nárazu.....	269	Dálkové ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup.....	47
Ukazatele brzdění po nárazu.....	269	Informační zprávy dálkového ovládání.....	49
Brzdy.....	186	Pasivní klíč.....	47
Všeobecné informace.....	186	Výměna baterie dálkového ovládání.....	48
C		Zjištění polohy vozidla.....	49
Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD.....	20	Dálkové ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním.....	50
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD.....	21	Informační zprávy dálkového ovládání.....	51

Rejstřík

Výměna baterie dálkového ovládání.....	50
Zjištění polohy vozidla.....	51
Dálkové startování.....	122
Data mobilních zařízení - Vozidla s:	
SYNC 3.....	17
Data o událostech.....	16
Data systému nouzového volání.....	18
Defekt	
Viz: Výměna kola - Vozidla s: Rezervní kolo.....	319
Demontáž světlometu	
Viz: Demontování světlometu.....	297
Demontáž zadního světla	
Viz: Demontování koncového světla.....	298
Demontování koncového světla.....	298
Brzdové, koncové a směrové světlo.....	298
Zpětný světlomet.....	299
Demontování světlometu.....	297
Dětské bezpečnostní zámky.....	37
Levá strana.....	37
Pravá strana.....	37
Digitální rádio - Vozidla s:	
SYNC 2.5.....	372
Použití autorádia.....	372
Dodatky.....	413
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	14
Oprava po nárazu.....	14
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	14
Záruka na náhradní díly.....	14
Držáky nápojů.....	144
Držák zařízení.....	144
Demontáž držáku zařízení.....	144
Demontáž zařízení.....	144
Montáž držáku zařízení.....	144
Montáž zařízení.....	144
Dveře a zámky.....	62
Automatické odemykání.....	65
Automatické opětovné zamknutí.....	67
Automatické zamykání.....	65
Blokování spínače dveřního zámku.....	65
Dveře a zámky – řešení potíží.....	67
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	64
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	62
Signalizace chybného zamknutí.....	66
Dveře a zámky – řešení potíží.....	67
Dveře a zámky – informační hlášení.....	67
Dveře a zámky – varovné kontrolky.....	67
E	
Efektivní jízdní režim.....	249
Shrnutí jízdy.....	249
Eko.....	242
Hospodárny režim.....	242
Ekonomická jízda.....	261
Elektromagnetická kompatibilita.....	413
F	
Filter pevných částic zážehového motoru.....	175
Informační zprávy filtru pevných částic pro zážehové motory.....	176
Regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů.....	175
Varovné a informační kontrolky filtru pevných částic pro zážehové motory.....	175
Filter vznětových částic.....	176
Automatická regenerace filtru vznětových částic.....	177
Systém palubní diagnostiky.....	177
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	239
Nastavení varování při překročení rychlosti.....	240
Princip fungování.....	239
Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti.....	240
Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek.....	240
Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek.....	241
Funkce řízení rozjezdu.....	307
G	
Globální otevírání a zavírání.....	91
Co je Globální otevírání a zavírání.....	91
Používání centrálního otevírání oken.....	91
Používání centrálního zavírání oken.....	92
Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken.....	92

Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken.....	92	Informační displej Viz: Informační displeje.....	106
H		Informační hlášení.....	110
Hlavová opěrka Viz: Opěrky hlavy.....	132	Adaptivní tempomat.....	110
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0l EcoBoost™.....	356	Aktivní parkovací asistent.....	110
Hodnoty spotřeby paliva - 1,1l Duratec.....	357	Alarm system.....	111
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový.....	358	Asistent pro jízdu do kopce.....	115
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™.....	359	Asistent před kolizí.....	118
Hodnoty spotřeby paliva.....	360	Automatické ovládání dálkových světelných.....	111
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES.....	360	Dálkové ovládání.....	118
Spotřeba paliva a emise CO ₂	360	Dveře a zámky.....	113
Huštění pneumatik po defektu Viz: Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik - Vozidla s: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	313	Motor.....	114
Huštění vypuštěných pneumatik Viz: Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik - Vozidla s: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	313	MyKey.....	116
I		Palivový systém.....	114
Identifikace vozidla.....	361	Parkovací asistent.....	117
Identifikační číslo vozidla.....	361	Parkovací brzda.....	117
Identifikační štítek vozidla.....	361	Připomenutí bezpečnostního pásu.....	118
Identifikační číslo vozidla.....	361	Řazení není v.....	120
Umístění identifikačního čísla vozidla.....	361	Řízení jízdní stability.....	119
Identifikační štítek vozidla.....	361	Světlomety.....	114
Přehled identifikačního štítku vozidla.....	361	Systém auto-start-stop.....	112
Umístění identifikačního štítku vozidla.....	361	Systém brzd.....	113
Imobilizér motoru Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	72	Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	120
Informace o nebezpečí v okolí.....	250	Systém řízení.....	120
Informace o nehodě a poruše.....	269	Systém sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla přijíždějící z boku.....	112
Brzdění po nárazu.....	269	Systém startování.....	119
Systém upozornění po havárii.....	269	Systém udržování v jízdním pruhu.....	115
Informace o této příručce.....	11	Údržba.....	115
Informační displeje.....	106	Upozornění pro řidiče.....	114
Všeobecné informace.....	106	Volitelné jízdní režimy.....	118
		Zámek zadních oken.....	118
		Inteligentní omezovač rychlosti.....	226
		Používání inteligentního omezovače rychlosti.....	226
		Princip fungování.....	226
		Přepnutí na klasický omezovač rychlosti.....	228
		Úprava tolerance inteligentního omezovače rychlosti.....	227
		J	
		Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu.....	139

Rejstřík

Jedinečné jízdní vlastnosti.....	157	Kontrola hladiny kapaliny ve spojce.....	179
Jízda vodou.....	261	Kontrola chladicí kapaliny Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	292
K		Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	292
Kapacity a specifikace - 1,0l		Doplňování chladicí kapaliny.....	293
EcoBoost™.....	346	Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	296
Motor.....	346	Kontrola motorového oleje.....	290
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	347	Doplňování motorového oleje.....	291
Palivová nádrž.....	347	Kontrola oleje Viz: Kontrola motorového oleje.....	290
Systém brzd.....	347	Kontrola spojkové kapaliny.....	294
Kapacity a specifikace - 1,1l		Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí.....	250
Duratec.....	347	Kontrola stavu systému MyKey.....	59
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	349	Kontrola stírátek stěračů.....	296
Palivová nádrž.....	349	Kontroly bezdrátové nabíječky přisloušenství.....	143
Předehev.....	348	Kontroly funkce řízení rozjezdu.....	307
Systém brzd.....	349	Kontroly systému Auto-Start-Stop.....	162
Kapacity a specifikace - 1,5l		Kontroly systému upozornění na zadního pasažéra.....	140
Duratorq-TDCi vznětový.....	350	Koule tažného zařízení.....	255
Motor.....	350	Další pokyny k používání ramena tažného zařízení.....	258
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	351	Odpojení ramena tažného zařízení.....	255
Palivová nádrž.....	351	Připojení ramena tažného zařízení.....	256
Systém brzd.....	351	Rychlé odpojení ramena tažného zařízení.....	257
Kapacity a specifikace - 1,5l		Kryty zavazadlového prostoru.....	252
EcoBoost™.....	351	Demontáž potahu.....	252
Motor.....	352	Kvalita paliva - 1,0l EcoBoost (66kW/ 90k) (MO), Kombinované palivo (FF).....	166
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	353	Dlouhodobé uskladnění.....	167
Palivová nádrž.....	353	Volba správného paliva – vozidla s motory v provedení Flex Fuel.....	166
Systém brzd.....	353	Kvalita paliva - Benzin.....	167
Kapacity a specifikace.....	341	Dlouhodobé uskladnění.....	167
Katalyzátor.....	174	Kvalita paliva - Nafta.....	167
Systém palubní diagnostiky.....	174	Dlouhodobé uskladnění.....	167
Když dojde palivo.....	168		
Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo.....	168		
Naplnění přenosné nádoby na palivo.....	168		
Klíče a dálková ovládání.....	47		
Klimatizace			
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	125		
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	129		
Klimatizace – řešení potíží.....	127		
Klimatizace – časté dotazy.....	127		
Koberce na podlahu.....	262		
Kola a pneumatiky.....	313		
Všeobecné informace.....	313		
Kontrola brzdové kapaliny.....	293		

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	416
LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWAREM VOZIDLA (EULA).....	416

M

Manuální převodovka.....	179
Manuální převodovka – řešení potíží.....	180
Manuální převodovka – řešení potíží.....	180
Manuální převodovka – časté dotazy.....	180
Matice kol.....	337
Pojistné matice.....	337
Točivý moment matice kola.....	337
Matice kol	
Viz: Výměna kola - Vozidla s: Rezervní kolo.....	319
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0l EcoBoost™/1,1l Duratec.....	290
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l Duratorq-TDCI vznětový.....	290
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l EcoBoost™.....	290
Měřicí ukazatele - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV).....	97
Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky.....	98
Informační displej.....	97
Otáčkoměr.....	97
Palivoměr.....	98
Palubní počítač.....	98
Počítadlo ujetých kilometrů.....	98
Rychloměr.....	98
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	98
Vozidlo a nastavení systémů.....	98
Měřicí ukazatele - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV).....	99
Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky.....	101
Informační displej.....	99
Otáčkoměr.....	99
Palivoměr.....	100
Přístrojový panel.....	99
Rychloměr.....	100

Ukazatel hybridního systému.....	101
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.....	101
Místo uložení záložního pasivního klíče.....	52
Montáž dětského zádržného systému.....	28
Dětské sedačky pro různé hmotnostní skupiny.....	29
Horní kotevní body upevňovacích popruhů.....	31
Kotevní body ISOFIX.....	30
Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem.....	31
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	31
Zvýšená sedadla.....	29
MyKey – řešení potíží - Vozidla bez: Startovací tlačítko.....	60
Co je to hlavní klíč?.....	60
Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?.....	60
Proč nemohu vymazat klíče MyKey?.....	60
Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?.....	60
Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?.....	60
MyKey – řešení potíží - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	60
Co je to hlavní klíč?.....	60
Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?.....	60
Proč nemohu spustit motor pomocí klíče MyKey?.....	61
Proč nemohu vymazat klíče MyKey?.....	60
Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?.....	60
Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?.....	61
MyKey™.....	53
Principy funkce.....	53
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	308
N	
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	142
Nadměrné otáčky motoru.....	262
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	52

Rejstřík

Nastartování a zastavení motoru.....	145	Nastavení systému	
Automatické zastavení motoru.....	152	Auto-Start-Stop.....	161
Ohřívač bloku motoru.....	149	Nastavení otáček zastavení motoru.....	161
Spouštění a zastavování motoru – řešení potříží.....	152	Nastavení systému MyKey - Kromě:	
Startování motoru.....	146	ST.....	53
Zastavování motoru.....	150	Konfigurovatelná nastavení.....	53
Nastavení bezklíčového ovládání		Nekonfigurovatelná nastavení.....	53
dveří.....	68	Nastavení systému MyKey - ST.....	54
Přeprogramování funkce odemykání.....	68	Konfigurovatelná nastavení.....	54
Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového ovládání dveří.....	68	Nekonfigurovatelná nastavení.....	54
Nastavení.....	400	Nastavení teploty.....	126
Android Auto.....	401	Nastavení volantu.....	76
Apple CarPlay.....	401	Navigace.....	395
Audiosystém.....	401	Aktualizace navigačních map.....	399
Automatické aktualizace.....	401	Aktuální doprava.....	399
Bluetooth.....	401	Nastavení cíle.....	396
Displej.....	401	Navigace.....	397
FordPass.....	401	Transfokace.....	396
Hlasové ovládání.....	401	Změna formátu mapy.....	396
Hodiny.....	401	Nosiče zavazadel	
Interiérové podsvícení.....	401	Viz: Sřešní držáky a nosiče - Vozidla bez:	
Mobilní aplikace.....	401	Panoramatické střešní okno.....	252
Navigace.....	401	Viz: Sřešní držáky a nosiče - Vozidla s:	
Nouzová asistence.....	401	Panoramatické střešní okno.....	253
Obecné pokyny.....	401	Nouzová asistence.....	44
Režim pro obsluhu.....	401	Nouzové situace na silnici.....	264
Sedadla.....	401	O	
Telefon.....	401	Obecné informace o radiových frekvencích.....	47
Vozidlo.....	401	Odkládací schránky.....	144
Wi-Fi.....	401	Odstažení všech klíčů MyKey.....	58
Zvuk.....	401	Ohřívač bloku motoru.....	149
Nastavení otáček motorku		Bezpečnostní opatření k předehřívači bloku motoru.....	149
ventilátoru.....	126	Jak funguje předehřívač bloku motoru.....	149
Nastavení sklonu světlometů.....	87	Používání předehřívače bloku motoru.....	149
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla bez: Vyhřívání volant.....	123	Ochrana dat.....	15
Nastavení klimatizace.....	123	Služby poskytované námi.....	15
Nastavení trvání startování na dálku.....	123	Služby poskytované třetími stranami.....	16
Nastavení vyhřívání sedadla.....	123	Ochrana hrany dveří.....	75
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívání volant.....	123	Principy funkce.....	75
Nastavení délky trvání startování na dálku.....	124	Ochrana proti přivření střešním oknem.....	96
Nastavení regulace klimatu.....	123		
Nastavení vyhřívání sedadla a volantu.....	124		

Ochrana proti přivření u oken.....	92	Zavření střešního okna.....	96
Co je Ochrana proti přivření u oken.....	92	Otvírání a zavírání oken.....	91
Potlačení ochrany proti přivření oknem.....	92	Otevíření okna jedním dotykem.....	91
Resetování ochrany proti přivření oknem.....	93	Zavření okna jedním dotykem.....	91
Ochrana životního prostředí.....	19	Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	64
Okna.....	91	Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání.....	64
Globální otevírání a zavírání.....	91	Ovládání dveří zvenku vozidla.....	62
Ochrana proti přivření u oken.....	92	Dvojitě zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	63
Omezení bezklíčového ovládání dveří.....	68	Dvojitě zamykání dveří pomocí klíče.....	63
Omezení funkce řízení rozjezdu.....	307	Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	64
Omezení připojeného vozidla.....	363	Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	62
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	338	Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	62
Omezení systému spouštění motoru na dálku.....	122	Ovládání osvětlení.....	82
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra.....	139	Informační zprávy čelních světlometů.....	84
Omezovač rychlosti.....	225	Kontrolka dálkových světel.....	83
Ovládání omezovače rychlosti.....	225	Kontrolka zapnutých světel.....	83
Princip fungování.....	225	Polohy spínače osvětlení.....	82
Opěrky hlavy.....	132	Přepínání zapnutí parkovacích světel na levé a pravé straně.....	83
Demontáž hlavových opěrek.....	133	Světelná houkačka.....	83
Seřízení hlavových opěrek.....	132	Varovná kontrolka tlumených světel.....	83
Opětovné spuštění motoru.....	162	Zapnutí/vypnutí dálkových světel.....	83
Opětovné spuštění motoru při neutrálu.....	162	Zapnutí všech parkovacích světel.....	82
Opětovné spuštění motoru při zařazeném režimu pro jízdu.....	162	Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení.....	83
Oprava menších poškození laku.....	311		
Osobní nastavení.....	109	P	
Akustické signály.....	110	Palivo a tankování.....	165
Jazyk.....	109	Palubní počítač.....	107
Jedn. měření.....	109	Aktuální spotřeba paliva.....	108
Jednotky teploty.....	109	Denní počítadlo kilometrů.....	108
Jednotky tlaku v pneumatikách.....	109	Doba jízdy.....	108
Ostřikovače čelního skla.....	80	Průměrná rychlost.....	108
Nastavení.....	80	Průměrná spotřeba paliva.....	108
Osvětlení.....	82	Přízpůsobení.....	108
Všeobecné informace.....	82	Vynulování hodnot palubního počítače.....	107
Otevírání a zavírání kapoty.....	280	Vzdálenost do vyčerpání paliva.....	108
Otevírání kapoty.....	280	Parkovací asistenti.....	192
Zavírání kapoty.....	281	Principy funkce.....	192
Otevírání a zavírání sluneční clony.....	96	Pasivní systém proti krádeži.....	72
Otevírání a zavírání střešního okna.....	96	Aktivace imobilizéru motoru.....	72
Otevření střešního okna.....	96		

Rejstřík

Deaktivace imobilizéru motoru.....	72
Kódované klíče.....	72
Princip fungování.....	72
PATS	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	72
Péče o pneumatiky.....	317
Péče o vozidlo.....	308
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	313
Podložky	
Viz: Čištění exteriéru.....	308
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	78
Pojistky.....	270
Polohy automatické převodovky.....	181
Jízda vpřed (D).....	181
Neutrál (N).....	181
Nízký (L).....	181
Parkování (P).....	181
Ruční (M).....	181
Zpátečka (R).....	181
Pomůcky pro řidiče.....	225
Potvrzení.....	11
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	377
Aplikace.....	387
Automatické omezení otáček motoru ventilátoru.....	388
Nastavení hlasového ovládání.....	387
Navigace.....	386
Obecné pokyny.....	382
Služba hlasových příkazů.....	377
Telefon.....	385
Zábava.....	383
Použití funkce řízení rozjezdu.....	307
Použití na závodní dráze.....	306
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat	205
Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	212
Automatické zrušení.....	208
Informační zprávy adaptivního tempomatu.....	212
Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	214
Jízda za jiným vozidlem.....	206
Kontrolka adaptivního tempomatu.....	211
Nastavení odstupe.....	207
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....	206
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	208
Potlačení funkce systému.....	207
Použití v kopcovitém terénu.....	208
Problémy s detekcí.....	208
Přepínání mezi režimy tempomatu.....	212
Přepnutí na normální funkci tempomatu.....	211
Snímače adaptivního tempomatu.....	209
Systém není dostupný.....	209
Vypnutí adaptivního tempomatu.....	208
Zapnutí adaptivního tempomatu.....	205
Změna nastavené rychlosti.....	207
Zrušení nastavené rychlosti.....	208
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat se systémem Stop and Go	215
Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	222
Automatické zrušení.....	218
Informační zprávy adaptivního tempomatu.....	222
Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	224
Jízda za jiným vozidlem.....	216
Kontrolka adaptivního tempomatu.....	222
Nastavení odstupe.....	217
Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla.....	216
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....	216
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	218
Potlačení funkce systému.....	218
Použití v kopcovitém terénu.....	218
Problémy s detekcí.....	219
Přepínání mezi režimy tempomatu.....	223
Přepnutí na normální funkci tempomatu.....	221
Snímače adaptivního tempomatu.....	220
Systém není dostupný.....	220
Vypnutí adaptivního tempomatu.....	219
Zapnutí adaptivního tempomatu.....	215
Zastavení za vozidlem.....	217

Změna nastavené rychlosti.....	218	Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, RHD.....	283
Zrušení nastavené rychlosti.....	218	Přehled součástí pod kapotou - 1,1l Duratec, LHD.....	284
Používání regulace prokluzu kol.....	189	Přehled součástí pod kapotou - 1,1l Duratec, RHD.....	285
Zapínání a vypínání systému.....	189	Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový, LHD.....	286
Používání řízení stability - Kromě: ST.....	190	Přehled součástí pod kapotou - 1,5l Duratorq-TDCi vznětový, RHD.....	287
Používání řízení stability - ST.....	191	Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD.....	288
Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu.....	191	Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD.....	289
Omezení činnosti stabilizačního systému.....	191	Přehrávač kompaktních disků - Vozidla s: SYNC 2.5.....	373
Vypnutí systému.....	191	Použití CD přehrávače.....	373
Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu.....	191	Přehrávání disku CD.....	373
Používání sněhových řetězů.....	319	Přehrávání médií ze zařízení USB - Vozidla s: SYNC 2.5.....	374
Používání tempomatu.....	204	Podporované formáty souborů.....	374
Kontrolka tempomatu.....	205	Výběr zařízení USB.....	374
Nastavení rychlosti udržované tempomatem.....	204	Přenos zvuku přes Bluetooth - Vozidla s: SYNC 2.5.....	373
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	204	Přeprava nákladu.....	251
Vypnutí tempomatu.....	204	Všeobecné informace.....	251
Zapnutí tempomatu.....	204	Přeprogramování funkce odemykání.....	64
Změna nastavené rychlosti.....	204	Přidavné zásuvky.....	141
Zrušení nastavené rychlosti.....	204	Přidavný zádržný systém.....	40
Používání zimních pneumatik.....	318	Principy funkce.....	40
Požadavky na připojené vozidlo.....	363	Připojené vozidlo.....	363
Prázdná pneumatika Viz: Výměna kola - Vozidla s: Rezervní kolo.....	319	Připojení vozidla k mobilní síti.....	363
Programování systému MyKey.....	56	Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: Modem.....	364
Prohlášení o souladu.....	442	Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	365
Prostředí.....	19	Připojení vozidla k mobilní síti.....	363
Provoz hybridních vozidel.....	160	Co je modem.....	363
Přední mlhová světla.....	86	Připojení služby FordPass k modemu.....	363
Kontrolka předních mlhových světel.....	87	Zapnutí a vypnutí modemu.....	363
Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel.....	86	Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....	363
Přední mlhová světla Viz: Přední mlhová světla.....	86	Připojení zařízení Bluetooth® - Vozidla s: SYNC 2.5.....	372
Přední parkovací asistent.....	194	Příslušenství Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....	14
Indikátor vzdálenosti předmětu.....	195		
Informační zprávy předního parkovacího asistenta.....	196		
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, LHD.....	282		

Rejstřík

Přístrojový panel.....	97
Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	367
R	
Rádio AM/FM - Vozidla s:	
SYNC 2.5.....	371
Použití autorádia.....	371
Rady pro jízdu.....	261
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	186
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	186
REACH.....	13
Regulace klimatu.....	125
Klimatizace – řešení potíží.....	127
Regulace prokluzu kol.....	189
Principy funkce.....	189
Resetování kontrolky výměny oleje.....	291
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	339
Rezervní kolo	
Viz: Výměna kola - Vozidla s: Rezervní kolo.....	319
Rozměry - Active.....	342
Rozměry - Dodávka.....	343
Rozměry - Kromě: Active/Dodávka.....	341
Rozměry tažné tyče.....	344
Rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	241
Používání funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.....	241
Princip fungování.....	241
Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.....	242
Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti.....	242
Ručně nastavitelná sedadla - 3dveřové vozidlo.....	133
Nastavení bederní opěrky.....	135
Nastavení sklonu.....	136
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	135
Navrácení opěradla sedadla do polohy pro sezení.....	135
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	134
Sklopení opěradla sedadla dopředu.....	134
Ručně nastavitelná sedadla - 5dveřové vozidlo.....	136
Nastavení bederní opěrky.....	136
Nastavení sklonu.....	137
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	137
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	136
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	71
Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....	71
Otevření zadních výklopných dveří pomocí vnějšího odjišťovacího tlačítka.....	71
Zavření zadních výklopných dveří.....	71
Ruční brzda - Automatická převodovka.....	187
Ruční brzda - Manuální převodovka.....	186
Ruční brzda	
Viz: Ruční brzda - Automatická převodovka.....	187
Viz: Ruční brzda - Manuální převodovka.....	186
Ruční řazení rychlostních stupňů.....	182
Řazení pomocí řadicích páček.....	182
Ř	
Řešení potíží s jednotkou	
SYNC™ 3.....	402
Aplikace.....	409
Další informace a pomoc.....	412
Možnost připojení Wi-Fi.....	411
Navigace.....	408
Restart systému.....	412
Rozpoznávání hlasu.....	402
Telefon.....	406
USB a zvuk přes rozhraní Bluetooth.....	403
Řízení emisí motoru.....	174
Řízení pohonu.....	248
Volitelné jízdní režimy.....	248
Řízení stability.....	190
Principy funkce.....	190

S

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik - Vozidla s: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	313	Souprava na opravu pneumatik Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik - Vozidla s: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	313
Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky.....	317	Specifikace kapaliny ve spojce.....	179
Použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky.....	314	Spínač startéru Viz: Spínač zapalování.....	145
Sady pro úpravu stylu karoserie.....	312	Spínač zapalování.....	145
Sedadla.....	132	Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství.....	145
Servisní údaje.....	16	Startovní motoru.....	146
Seřizování vnějších zpětných zrcátek.....	95	Vypnutí zapalování.....	145
Seřizování vnitřního zpětného zrcátka.....	94	Zapnutí zapalování.....	145
Sezení ve správné poloze.....	132	Spotřeba paliva.....	172
Shrnutí jízdy.....	249	Deklarovaný objem.....	172
Jak funguje shrnutí jízdy.....	249	Spotřeba paliva.....	173
Zobrazení přehledu jízdy.....	249	Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření.....	145
Signalizace chybného zamknutí.....	66	Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	152
Co je signalizace chybného zamknutí.....	66	Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy.....	154
Jak funguje signalizace chybného zamknutí.....	66	Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení.....	153
Omezení signalizace chybného zamknutí.....	66	Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky.....	152
Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí.....	66	Startování a zastavování vozidla na dálku.....	122
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	38	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	265
Stav bezpečnostního pásu.....	39	Nastartování motoru.....	266
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	38	Připojení startovacích kabelů.....	265
Zvukové upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	39	Startování motoru.....	146
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka.....	95	Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení.....	148
Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek.....	95	Startování vznětového motoru.....	147
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka.....	95	Startování zážehového motoru.....	146
Směrová světla.....	88	Stěrač a ostříkovače zadního okna.....	81
Sněhové řetězy Viz: Používání sněhových řetězů.....	319	Ostříkovač zadního okna.....	81
		Stěrač zadního okna.....	81
		Stěrače a ostříkovače.....	78
		Stěrače čelního skla.....	78
		Intervalové stírání.....	78
		Stírátko předních stěračů Viz: Výměna stírátek předních stěračů.....	296
		Stírátko stěračů Viz: Kontrola stírátek stěračů.....	296

Stírátko zadních stěračů Viz: Výměna stírátko stěrače zadního okna.....	296
Stmívač osvětlení přístrojů.....	84
Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, LHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST.....	25
Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, LHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST.....	25
Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, RHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST.....	26
Středová konzola - 7stupňová automatická převodovka, RHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ST.....	26
Středová konzola - Manuální převodovka, LHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST.....	23
Středová konzola - Manuální převodovka, LHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST.....	23
Středová konzola - Manuální převodovka, RHD, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST.....	24
Středová konzola - Manuální převodovka, RHD, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: Zkapalněný ropný plyn (LPG)/ ST.....	24
Středová konzola - ST, LHD.....	27
Středová konzola - ST, RHD.....	27
Středová konzola - Zkapalněný ropný plyn (LPG), Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent.....	22
Středová konzola - Zkapalněný ropný plyn (LPG), Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/ Zadní parkovací asistent.....	22
Střešní držáky a nosiče - Vozidla bez: Panoramatické střešní okno.....	252
Nosiče na tažné zařízení.....	252
Střešní držáky a nosiče - Vozidla s: Panoramatické střešní okno.....	253
Nosiče připojené k tažné tyči.....	253
Střešní okno.....	96
Střešní okno Viz: Střešní okno.....	96
Světlomety do zatáčky.....	88
SYNC™ 3.....	380
Všeobecné informace.....	380
Systém asistence zachování jízdního pruhu.....	230
Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu.....	233
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu.....	231
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu.....	232
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu.....	231
Zobrazení systému udržování v jízdním pruhu.....	232
Zprávy systému udržování v jízdním pruhu.....	233
Systém automatického oznámení nehody.....	44
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	339
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení.....	340

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky.....	339	Tažení vozidla po vlastní ose - Automatická převodovka.....	259
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	338	Nouzový odtah.....	259
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	339	Tažení vozidla po vlastní ose - Manuální převodovka.....	258
Systém pozdranních snímačů.....	196	Technické specifikace	
Indikátor vzdálenosti předmětu.....	197	Viz: Kapacity a specifikace.....	341
Systém sledování mrtvého úhlu.....	233	Telefon.....	393
Informační zprávy systému sledování mrtvých úhlů.....	235	Android Auto.....	395
Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů.....	235	Apple CarPlay.....	395
Použití systému sledování mrtvých úhlů.....	234	Použití mobilního telefonu.....	394
Snímače systému sledování mrtvých úhlů.....	234	První spárování s mobilním telefonem.....	394
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvých úhlů.....	234	Textové zprávy.....	394
Systém upozornění na zadního pasažéra.....	139	Tempomat	
Systém upozornění po havárii.....	269	Viz: Používání tempomatu.....	204
Co je to systém upozornění po havárii.....	269	Tempomat.....	204
Jak funguje systém varování po havárii.....	269	Principy funkce.....	204
Omezení systému upozornění po havárii.....	269	Viz: Tempomat.....	204
Vypnutí systému varování po havárii.....	269	Tlačítko zapalování.....	146
		Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství.....	146
T		Startování motoru.....	146
Tabulka specifikací žárovek.....	354	Vypnutí zapalování.....	146
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	271	Tlaky v pneumatikách - 1,0l EcoBoost™, Automatická převodovka.....	328
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	271	Dojezdové rezervní kolo.....	330
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	276	Tlaky v pneumatikách - 1,0l EcoBoost™, Manuální převodovka.....	326
Tankování.....	169	Dojezdové rezervní kolo.....	328
Doplňování paliva do nádrže vozidla.....	170	Tlaky v pneumatikách - 1,1l.....	330
Přehled systému doplňování paliva.....	169	Dojezdové rezervní kolo.....	332
Výstražná signalizace související se systémem doplňování paliva.....	172	Tlaky v pneumatikách - 1,5l EcoBoost™.....	335
Tažení přívěsu - Kromě: ST.....	254	Dojezdové rezervní kolo.....	336
Tažení přívěsu - ST.....	255	Tlaky v pneumatikách - 1,5l vznětový motor.....	333
Tažení.....	254	Dojezdové rezervní kolo.....	335
		Topení a větrání.....	391
		Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace.....	393
		Nasměrování proudění vzduchu.....	391
		Nastavení rychlosti motoru ventilátoru.....	391
		Nastavení teploty.....	391
		Přístup k zadním ovladačům klimatizace.....	393
		Vstup do nabídky regulace klimatu.....	391

Rejstřík

Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu.....	392
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	391
Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru.....	393
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	391
Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel.....	392
Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel.....	393
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	392
Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace.....	392
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	392
Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel.....	393
Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel.....	393
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla.....	392
Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel.....	392
Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.....	392
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu.....	392
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla.....	392
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel.....	393
Topení	
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	125
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	129

Ú	
Údaje nastavení.....	17
Data o komfortních systémech.....	17
Data zábavních systémů.....	17
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem.....	17
Údržba.....	280
Všeobecné informace.....	280

U

Ukazatele dveřního zámku.....	67
Ukazatele efektivního jízdního režimu.....	249
Ukazatele polohy automatické převodovky - 7stupňová automatická převodovka, Vozidla bez: Řadicí páčky.....	182
Ukazatele polohy automatické převodovky - 7stupňová automatická převodovka, Vozidla s: Řadicí páčky.....	182
Ukazatele řazení automatické převodovky - Vozidla s: Řadicí páčky.....	182
Ukazatele řazení manuální převodovky.....	179
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství.....	142
Umístění dětského zádržného systému.....	32
Umístění pojistkových skříňek.....	270
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	270
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	270
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže.....	168
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	235
Informační zprávy systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	239
Kontrolka systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	238
Omezení systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	237
Používání systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	236
Snímače systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	237
Zapnutí/vypnutí systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	238
USB port.....	374

Ú

Úvod.....	11
-----------	----

U

Uzavírací ventil paliva.....264

V

Varovné kontrolky a indikátory.....101

Indikátor sportovního řazení.....104

Kontrolka automatických dálkových světel.....102

Kontrolka dálkových světel.....103

Kontrolka funkce řízení rozjezdu.....104

Kontrolka předních mlhových světel.....103

Kontrolka řazení.....105

Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu.....105

Kontrolka systému Auto-Start-Stop.....102

Kontrolka systému sledování mrtvého úhlu.....102

Kontrolka systému varování před nárazem.....102

Kontrolka tempomatu.....102

Kontrolka výstražných světel.....103

Kontrolka zadních mlhových světel.....105

Kontrolka zapnutých světel.....104

Kontrolka žhavení.....103

Pohotovostní kontrolka systému udržování v jízdním pruhu.....104

Ukazatel směru.....102

Varovná kontrolka airbagu.....101

Varovná kontrolka brzdového systému.....102

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....103

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....104

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.....104

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....102

Varovná kontrolka překročení rychlosti.....104

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří.....103

Varovná kontrolka systému udržování v jízdním pruhu.....104

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.....103

Varovná kontrolka tlaku oleje.....104

Varovná kontrolka tlumených světel.....104

Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....103

Varovná kontrolka zapalování.....104

Varovné kontrolky motoru.....103

Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu.....105

Ventilace

Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....125

Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....129

Ventilátor chlazení motoru -

Benzin.....292

Ventilátor chlazení motoru - Nafta

.....292

Ventilátor

Viz: Ventilátor chlazení motoru - Benzin...292

Viz: Ventilátor chlazení motoru - Nafta292

Vizuální vyhledávání.....20

Vnější zpětná zrcátka.....95

Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Přední

svítlna osvětlení interiéru se čtecími lampičkami.....89

Funkce svícení vnitřního osvětlení.....89

Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení.....89

Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení.....89

Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení.....89

Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Přední

svítlna osvětlení interiéru.....90

Funkce světla vnitřního osvětlení.....90

Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení.....90

Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení.....90

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým

stmíváním.....94

Bezpečnostní opatření při používání

vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním.....94

Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....94

Rejstřík

Vnitřní zrcátko.....	94	Vytvoření klíče MyKey - Vozidla bez:	
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým		Startovací tlačítko.....	55
strmiváním.....	94	Informační hlášení systému MyKey.....	55
Volant.....	20	Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s:	
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	14	Startovací tlačítko.....	55
Vyhřívání sedadla.....	138	Informační hlášení systému MyKey.....	56
Vyhřívání volant.....	77	Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi	
Vyklopení střešního okna.....	96	ve vozidle.....	367
Výklopné zadní dveře.....	71	Jak zjistit název a heslo přístupového bodu	
Výměna 12V baterie.....	294	Wi-Fi.....	367
Demontáž a opětovná montáž		Připojení zařízení k přístupovému bodu	
akumulátoru.....	295	Wi-Fi.....	367
Výměna kola - Vozidla s: Rezervní		Z	
kolo.....	319	Zábava.....	388
Demontáž kola vozidla.....	324	Použití autorádia.....	388
Montáž kola.....	325	Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače	
Sejmutí poklice kola.....	324	médií.....	390
Vozidla bez náhradního kola.....	321	Přenos hudby ze zařízení s rozhraním	
Vozidla s rezervním kolem.....	319	Bluetooth.....	389
Zvedací a podpěrné body.....	322	Záběh	
Zvedák na vozidlo.....	321	Viz: Zajždění.....	261
Výměna pojistky.....	278	Zadní kamera.....	200
Pojistková skříňka v motorovém		Používání kamery pro zpětný výhled.....	201
prostoru.....	278	Rozšířené parkovací pomůcky nebo	
Pojistková skříňka v prostoru pro		parkovací pilot.....	203
cestující.....	278	Zadní kamera	
Typy pojistek.....	279	Viz: Zadní kamera.....	200
Všeobecné informace.....	278	Zadní mlhová světla	
Výměna stírátek předních stěračů.....	296	Viz: Zadní mlhové světlíky.....	87
Výměna stírátko stěrače zadního		Zadní mlhové světlíky.....	87
okna.....	296	Kontrolka zadních mlhových světel.....	87
Výměna žárovky.....	299	Zapnutí/vypnutí zadních mlhových	
Boční směrové světlo.....	303	světel.....	87
Osvětlení registrační značky.....	305	Zadní parkovací asistent.....	192
Přední mlhové světlo.....	302	Indikátor vzdálenosti předmětu.....	193
Přídavné brzdové světlo.....	305	Informační zprávy zadního parkovacího	
Světlomet.....	299	asistenta.....	194
Zadní mlhové světlo.....	305	Zadní sedadla.....	137
Zadní světlo.....	304	Sklopení opěradla sedadla dolů.....	137
Výstraha pro řidiče.....	228	Vrácení opěradla do původní polohy.....	138
Displej systému.....	229	Zadní úložný prostor pod	
Restart systému.....	229	podlahou.....	251
Výstrahy systému.....	229	Nastavitelná podlaha zavazadlového	
Výstražná světla.....	264	prostoru.....	251
Kontrolka výstražných světel.....	264	Zajždění.....	261
Zapnutí/vypnutí výstražných světel.....	264	Brzdy a spojka.....	261
Výstražný trojúhelník.....	264		
Vysvětlivky symbolů.....	11		

Rejstřík

Motor.....	261	Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla.....	125
Pneumatiky.....	261	Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna.....	126
Zámek brzdy řazení.....	183	Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek.....	126
Bezpečnostní opatření pro zámek brzdy řazení.....	183	Zařazení zpátečky - 5stupňová manuální převodovka.....	179
Co je zámek brzdy řazení.....	183	Zařazení zpátečky - 6stupňová manuální převodovka.....	179
Používání zámku brzdy řazení.....	183	Zastavování motoru.....	161
Zámek kapoty		Zastavení motoru při zařazeném režimu jízdy.....	161
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	280	Zastavení motoru v neutrálu.....	162
Zamknutí volantu - Vozidla bez:		Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu.....	150
Startovací tlačítko.....	76	Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu.....	151
Odemykání volantu.....	76	Zimní pneumatiky	
Zamknutí volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	77	Viz: Používání zimních pneumatik.....	318
Odemykání volantu.....	77	Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	367
Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	69	Zobrazení efektivního jízdního režimu.....	249
Dvojitě zamykání dveří.....	69	Zobrazení tlaku v pneumatikách.....	338
Odemykání dveří.....	69	Zpoždění zhasínání světlometů.....	85
Zamykání dveří.....	69	Zvuková upozornění automatické převodovky.....	184
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	69	Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P).....	184
Odemykání zadních výklopných dveří.....	69	Zvuková upozornění dveří a zámků.....	67
Zamykání zadních výklopných dveří.....	70	Zvukové upozornění na otevřené dveře.....	67
Zapalovač.....	141	Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....	140
Zapínání bezpečnostních pásů.....	38	Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....	162
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	38	Zvukové výstrahy a indikátory.....	105
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce.....	41	Automatická převodovka.....	105
Aktivace airbagu spolujezdce.....	41	Klíč mimo vozidlo.....	105
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	41	Otevřené dveře.....	105
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu.....	249	Parkovací brzda zatažena.....	105
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu.....	307	Připomenutí bezpečnostního pásu.....	105
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	125	Sekundární varování airbagů.....	105
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....	125	Svítilic vnější osvětlení.....	105
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	125	Upozornění na nízkou hladinu paliva.....	105
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	125	Varování při překročení rychlosti.....	105
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....	161		
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra.....	139		

Rejstřík

Varování systému auto-start-stop.....105

