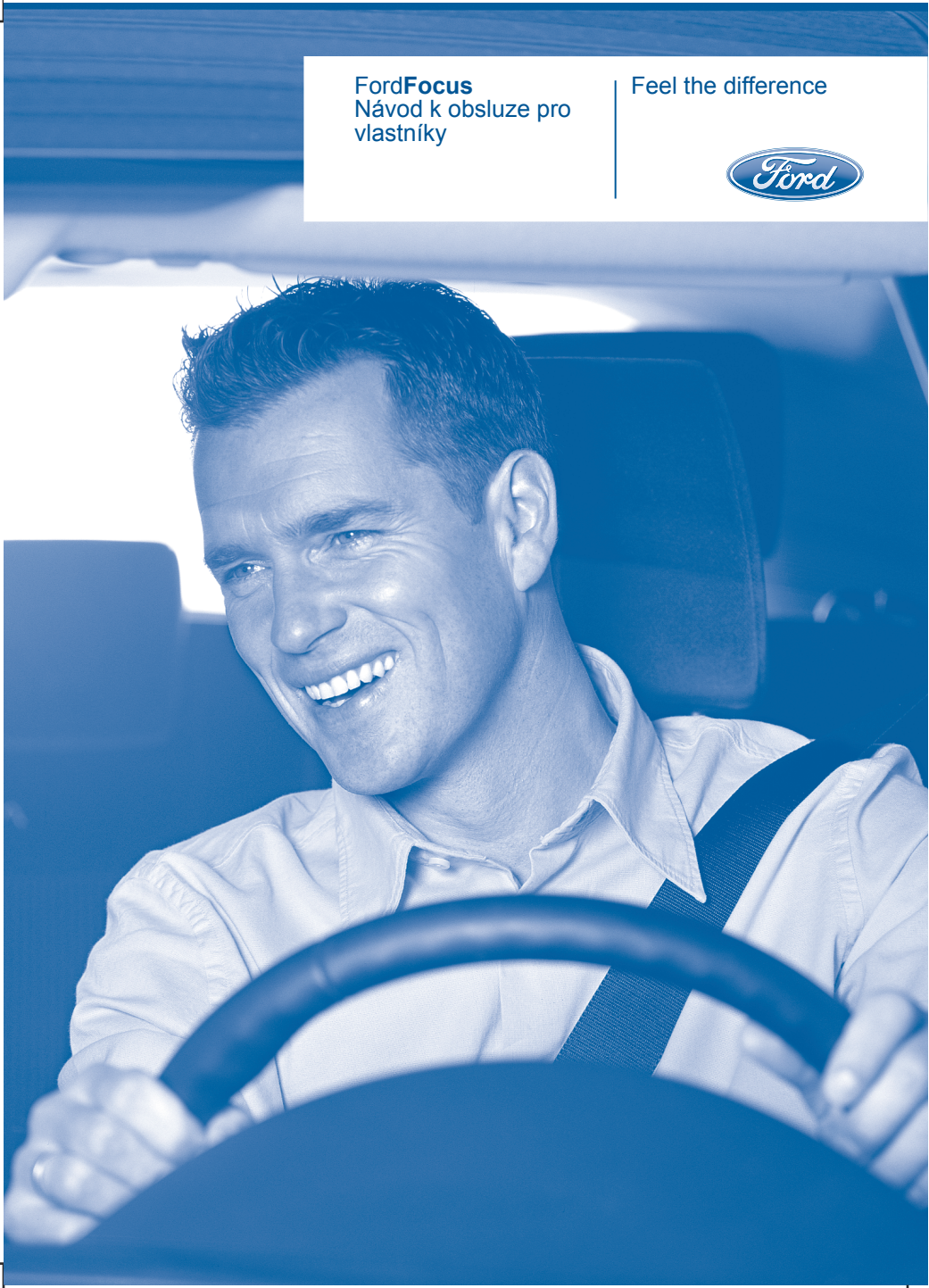
Ford**Focus**
Návod k obsluze pro vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2007

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: 7M5J-19A321-AAA (CG3505cs) 01/2007 20070301155703

Obsah

Úvod
O této příručce.....7
Vysvětlivky symbolů.....8
Díly a příslušenství.....8

Rychlé zahájení
Rychlé zahájení.....11

Bezpečnost dětí
Dětské sedačky.....21
Umístění dětské sedačky.....22
Zvyšovací sedáky.....24
Kotevní body ISOFIX 25
Dětské bezpečnostní zámky.....26

Ochrana cestujících
Principy funkce.....27
Zapínání bezpečnostních pásů.....31
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....32
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....32
Ochranné oblouky proti převrácení.....32
Deaktivace airbagu spolujezdce.....33

Klíče a dálková ovládání
Obecné informace o radiových frekvencích.....35
Programování dálkového ovládání.....35
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....36

Zámky
Zamykání a odemykání.....40
Bezklíčový systém.....44
Globální otevírání a zavírání.....50

Imobilizér motoru
Principy funkce.....52
Kódované klíče.....52
Aktivování imobilizéru motoru.....52
Deaktivování imobilizéru motoru.....52

Alarm
Odjištění alarmu.....53
Zajištění alarmu.....54

Volant
Nastavení volantu.....55
Houkačka.....55
Ovládání autorádia.....55
Hlasové ovládání.....56

Pedály
Nastavení pedálů.....57

Stěrače a ostřikovače
Stěrače čelního skla.....58
Ostřikovače čelního skla.....60
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....60
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....61
Ostřikovače světlometů.....61
Kontrola stírátek stěračů.....62
Výměna stírátek stěračů.....62

Osvětlení
Ovládání osvětlení.....63
Automaticky zapínaná světla 64

Obsah

Přední mlhová světla.....64
Zadní mlhová světla.....64
Nastavení světlometů.....65
Nastavení sklonu světlometů.....66
Výstražná přerušovaná světla.....68
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....69
Směrová světla.....70
Vnitřní osvětlení.....71
Demontování světlometu 72
Demontování koncového světla 73
Výměna žárovky.....75
Tabulka specifikací žárovek.....86

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....87
Vnější zpětná zrcátka.....89
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....90
Vnitřní zrcátka.....91

Přístroje

Měřicí ukazatele.....92
Varovné kontrolky a indikátory.....95
Zvukové výstrahy a indikátory.....98

Informační displeje

Všeobecné informace.....100
Osobní nastavení.....103
Informační hlášení.....116

Regulace klimatu

Principy funkce.....121
Větrací průduchy.....121
Ruční regulace klimatu.....122
Automatická regulace klimatu.....124
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....130
Přídavné topení.....131
Elektricky ovládané střešní okno.....132

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....136
Ručně nastavitelná sedadla.....136
Elektricky nastavitelná sedadla.....138
Opěrky hlavy.....140
Zadní sedadla.....140
Vyhřívaná sedadla.....141

Funkce zajišťující pohodlí

Sluneční clony.....142
Sluneční clony 142
Stmívač osvětlení přístrojů.....142
Zapalovač.....142
Popelník.....143
Přídavné elektrické zásuvky.....143
Držáky nápojů.....143
Odkládací schránka.....144
Středová konzola.....144
Ukládací prostory.....145
Loketní opěrka zadního sedadla.....146
Držák na brýle 146
Čtecí zařízení pro výběr mýta 146
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN) 146

Startování motoru

Všeobecné informace.....147
Spínač zapalování.....147
Startování zážehového motoru.....148
Startování vznětového motoru.....150

Obsah

Filtr vznětových částic (DPF).....151
Vypínání motoru.....152

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....153
Kvalita paliva - Benzin 153
Kvalita paliva - Nafta 153
Katalyzátor.....153
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....154
Tankování.....154
Technická data.....155

Převodovka

Manuální převodovka.....160
Automatická převodovka - Vozidla s: Automatická převodovka (CFT23) 161
Automatická převodovka - Vozidla s: 4stupňová automatická převodovka (4F27E) 167

Brzdy

Principy funkce.....170
Rady pro jízdu s ABS.....170
Ruční brzda.....171

Řízení stability

Principy funkce.....172
Používání řízení stability.....173

Parkovací systém

Principy funkce.....174
Používání parkovacího systému.....174

Tempomat

Principy funkce.....176
Používání tempomatu.....176

Automatický omezovač rychlosti (ASL)

Principy funkce.....178

Přeprava nákladu

Kryty zavazadlového prostoru.....179
Zadní úložný prostor pod podlahou.....179
Upevňovací sítě na zavazadla.....180
Střešní držáky a nosiče.....181

Tažení

Tažení přívěsu.....184
Odpojitelné tažné zařízení.....184

Stahovací střecha

Otevírání stahovací střechy.....188
Zavírání stahovací střechy.....190

Rady pro jízdu

Zajíždění.....194

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....195
Výstražný trojúhelník.....195

Stav po havárii

Spínač zastavení přívodu paliva.....197
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....197

Obsah

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....198
Výměna pojistky.....199
Tabulka s technickými údaji pojistek.....200

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....206
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....207

Údržba

Všeobecné informace.....208
Otevírání a zavírání kapoty.....209
Celkový pohled na motorový prostor - 1,4 Duratec-16V (Sigma) /1,6 Duratec-16V (Sigma) /1,6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 210
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 Duratec-HE (MI4) /1,8 Duratec-HE (MI4).....211
Celkový pohled na motorový prostor - 2,5 l Duratec-ST (VI5).....212
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 Duratorq-TDCi (DV) vznětový.....213
Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....214
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....215
Kontrola motorového oleje.....216
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....218
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....219
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....220
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....220
Technická data.....221

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....224
Čištění interiéru.....225
Oprava menších poškození laku.....225

Autobaterie vozidla

Péče o autobaterii.....226
Používání nabíjecích kabelů.....226
Výměna autobaterie.....227

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....228
Výměna kola.....228
Péče o pneumatiky.....232
Souprava na opravu pneumatik 233
Používání zimních pneumatik.....238
Používání sněhových řetězů.....238
Technická data.....239

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....243
Identifikační číslo vozidla (VIN).....243
Číslo motoru - 1,4 Duratec-16V (Sigma) /1,6 Duratec-16V (Sigma) /1,6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) 243
Číslo motoru - 2,0 Duratec-HE (MI4) /1,8 Duratec-HE (MI4)/2,5 l Duratec-ST (VI5).....243
Číslo motoru - 1,6 Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....244
Číslo motoru - 1,8 Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....244

Obsah

Technická data

Technická data.....245

Telefon

Všeobecné informace.....257
Nastavení telefonu 257
Nastavení Bluetooth 259
Ovládání telefonu 260
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....261
Používání telefonu - Vozidla s: Travel Pilot EX.....263

Hlasové ovládání

Principy funkce.....266
Použití ovládání hlasem 267
Příkazy audiojednotky.....267
Příkazy telefonu 272
Příkazy systému navigace. 277
Příkazy pro řízení klimatu 277

Dodatky

Homologace 280
Homologace 280

O TÉTO PŘÍRUČCE

Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky a další literatury pro majitele vozidla, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a hospodárnost provozu a vaše potěšení z jízdy.

Uživatelská příručka popisuje všechny výbavy a modelové varianty dostupné ve všech evropských státech, tudíž některé popisované věci se nemusí vztahovat přímo k vašemu vozidlu. Vzhledem k tiskovým lhůtám v ní navíc mohou být popsány věci, které zatím ještě nejsou dostupné.

Pravidelný servis vašeho vozidla pomáhá udržovat vozidlo nejen způsobilé k provozu, ale udržuje i jeho hodnotu pro případný další prodej. Síť více než 7 000 autorizovaných dealerů Ford v celé Evropě vám může profesionálně pomoci.

Jejich speciálně vyškolený personál je pro řádné a odborné provádění servisu vašeho vozidla nejlépe kvalifikován. Je také vybaven širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů a zařízení vyvinutých pro provádění servisu vozidel Ford.

Poznámka: *Při případném dalším prodeji nezapomeňte předat i uživatelskou příručku. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

Ford**Focus** dostal za své protialergické vlastnosti jak schválení TÜV, akreditované mezinárodní zkušebny, tak i ocenění ‘homologační pečetí’ od Britské alergologické nadace.

E78239

Všechny materiály použité při výrobě interiéru tohoto vozidla splňují přísné požadavky seznamu kritérií TÜV TOXPROOF pro interiéry vozidel od firmy TÜV Produkt und Umwelt GmbH a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly riziko vzniku alergických reakcí.

Před alergeny obsaženými ve vnějším vzduchu cestující navíc chrání účinný pylový filtr.

E78240

Britská alergologická nadace (British Allergy Foundation - BAF) předpokládá, že tyto výrobky mohou při řádném používání snižovat míru vystavení účinkům chrómu, niklu, latexu, travních pylů a jiných senzibilizujících látek a těkavých organických složek.

Z vyhodnocení provedených nadací BAF vyplývá, že alergické příznaky jednotlivce nutně poleví. Posudek nadace BAF platí pouze pro uvedené výrobky a alergeny.

Vystavení účinkům alergenů může být nebezpečné. Domníváte-li se, že zřejmě trpíte alergií, měli byste vyhledat lékařskou pomoc.

Homologační pečeť Britské alergologické nadace je ochrannou známkou registrovanou v Evropské unii.

Potřebujete-li další informace, obraťte se na TÜV na adrese www.tuvdotcom.com/pi/web/index. xml nebo na Britskou alergologickou nadaci (reg. č. charitativní organizace 1094231) na adrese www.allergyuk.org nebo zavolejte do Británie na jejich linku pomoci (pouze anglicky) 44-(0)-1322-619864.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symboly použité v této příručce

POZOR

Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symboly na vašem vozidle

Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoce kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám nepřevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

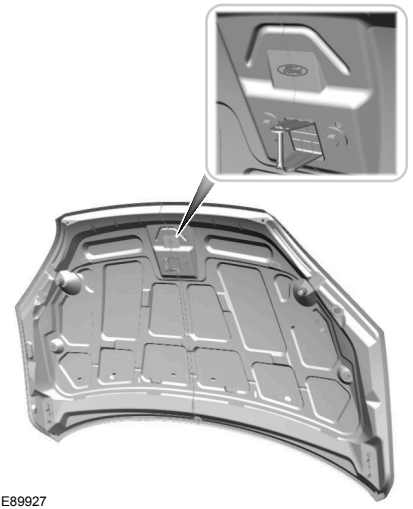
Originální součásti Ford vyhovují přísným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Poud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasně viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

Plech

- Kapota
- Blatníky
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře



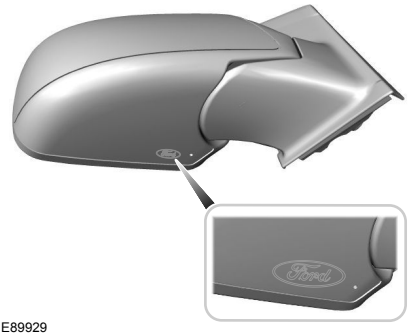
E89927

Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník

E89928

Vnější zpětné zrcátko

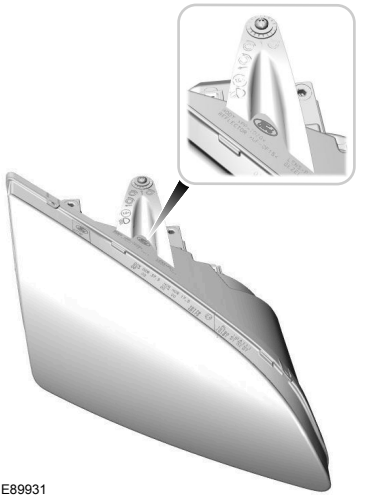


E89929

Sklo

- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo

E89930



E89931

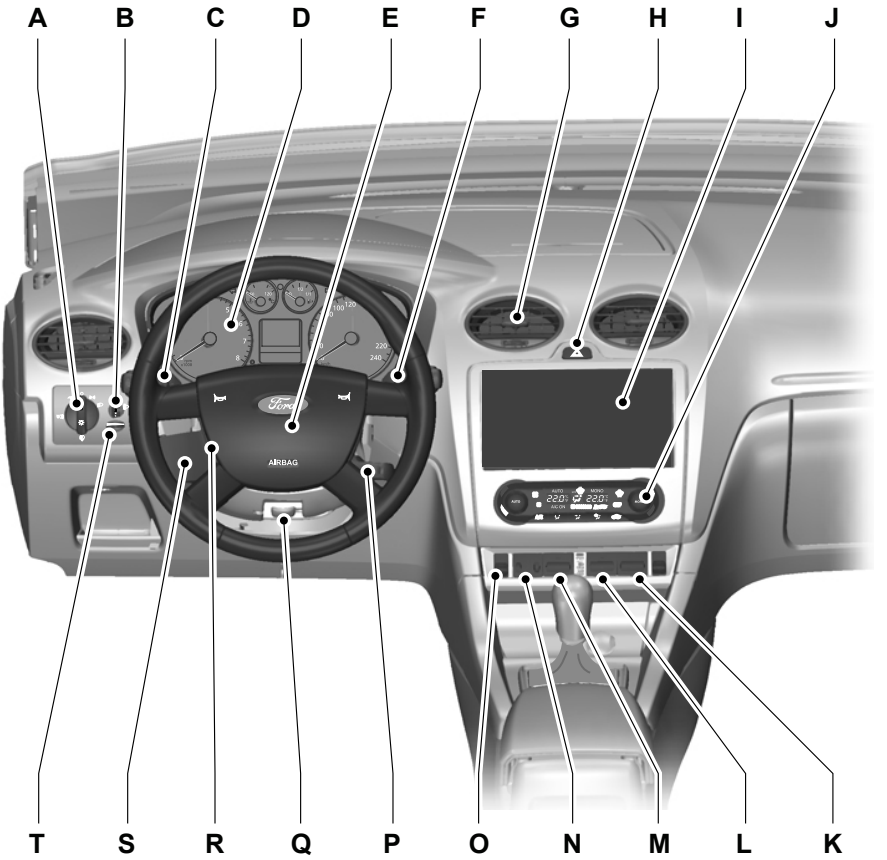
Osvětlení

- Zadní skupinové svítilny
- Světlomet

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

Celkový pohled na přístrojovou desku

Řízení na levé straně



E78773

Rychlé zahájení

A Spínač světel Vis **Osvětlení** (stana 63).

B Ovladač nastavení sklonu světlometů. Vis **Osvětlení** (stana 63).

C Multifunkční páka: Vis **Informační displeje** (stana 100). Vis **Osvětlení** (stana 63).

D Přístrojový panel Vis **Přístroje** (stana 92).

E Houkačka Vis **Volant** (stana 55).

F Páčka stěrače Vis **Stěrače a ostřikovače** (stana 58).

G Větrací průduchy Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

H Spínač výstražných světel Vis **Osvětlení** (stana 63).

I Audio a navigační jednotka Viz příslušná příručka.

J Regulace klimatu Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

K Spínač systému stability jízdy (ESP) (kabriolet) Vis **Řízení stability** (stana 172).

K Kontrolka deaktivace airbagu (všechna vozidla kromě kabrioletu) Vis **Ochrana cestujících** (stana 27).

L Spínač vyhřívání skla zadního okna Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

M Spínač vyhřívání čelního skla. Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

N Spínač stahovací střechy (kabriolet) Vis **Stahovací střecha** (stana 188).

N Spínač systému stability jízdy (ESP) (všechna vozidla kromě kabrioletu) Vis **Řízení stability** (stana 172).

O Spínač vyhřívání předního sedadla Vis **Sedadla** (stana 136).

P Spínač zapalování Vis **Startování motoru** (stana 147).

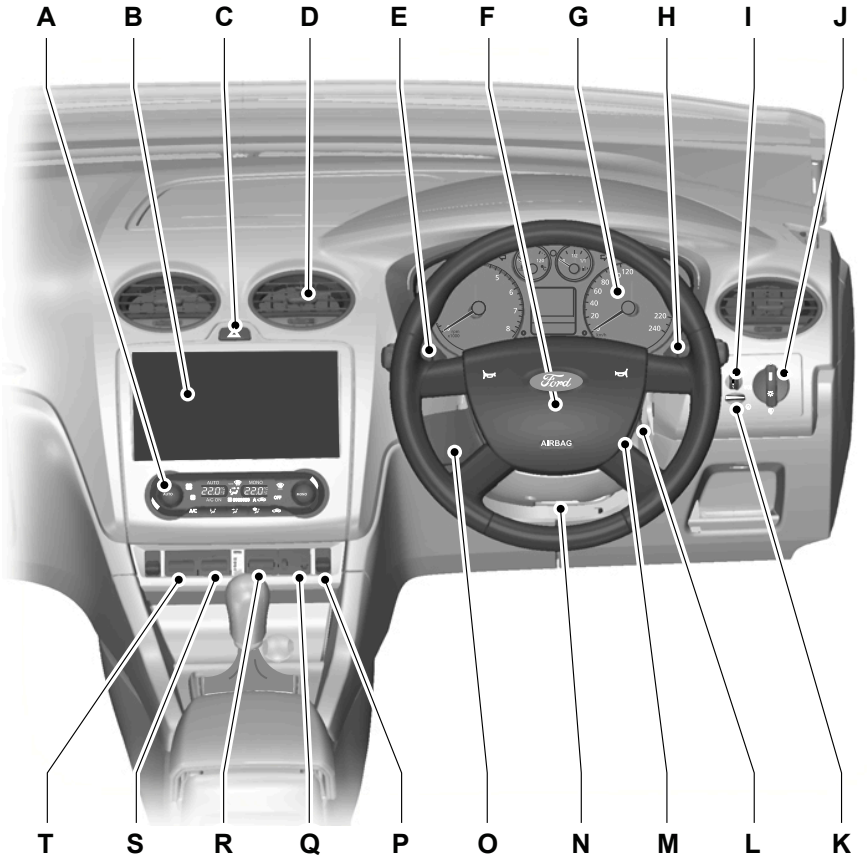
Q Nastavení polohy volantu Vis **Volant** (stana 55).

R Spínače tempomatu Vis **Tempomat** (stana 176).

S Ovládání audio-systému Vis **Volant** (stana 55).

T Stmívač osvětlení přístrojů Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 142).

Řízení na pravé straně



E78774

A Regulace klimatu Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

B Audio a navigační jednotka Viz příslušná příručka.

C Spínač výstražných světel Vis **Osvětlení** (stana 63).

D Větrací průduchy Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

E Multifunkční páka: Vis **Informační displeje** (stana 100). Vis **Osvětlení** (stana 63).

F Houkačka Vis **Volant** (stana 55).

G Přístrojový panel Vis **Přístroje** (stana 92).

H Páčka stěrače Vis **Stěrače a ostřikovače** (stana 58).

I Ovladač nastavení sklonu světlometů. Vis **Osvětlení** (stana 63).

J Spínač světel Vis **Osvětlení** (stana 63).

K Stmívač osvětlení přístrojů Vis **Funkce zajišťující pohodlí** (stana 142).

L Spínač zapalování Vis **Startování motoru** (stana 147).

M Spínače tempomatu Vis **Tempomat** (stana 176).

N Nastavení polohy volantu Vis **Volant** (stana 55).

O Ovládání audio-systému Vis **Volant** (stana 55).

P Spínač vyhřívání předního sedadla Vis **Sedadla** (stana 136).

Q Spínač stahovací střechy (kabriolet) Vis **Stahovací střecha** (stana 188).

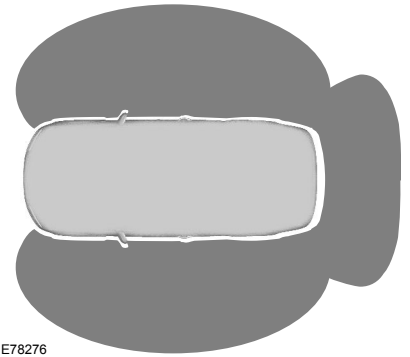
Q Kontrolka deaktivace airbagu (všechna vozidla kromě kabrioletu) Vis **Ochrana cestujících** (stana 27).

R Spínač vyhřívání skla zadního okna Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

S Spínač vyhřívání čelního skla. Vis **Regulace klimatu** (stana 121).

T Spínač systému stability jízdy (ESP) Vis **Řízení stability** (stana 172).

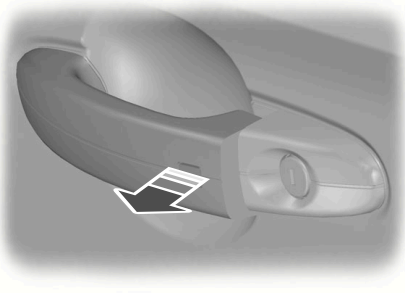
Otvírání bez klíčku



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

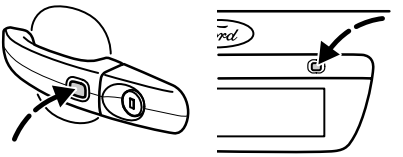
Odemykání vozidla



E78278

Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří a dojde k odemknutí všech dveří včetně víka zavadlového prostoru a deaktivaci alarmu.

Zamykání vozidla



E78282

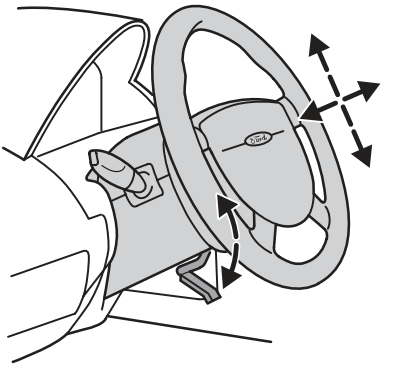
Zamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Viz **Bezklíčový systém** (stana 44).

Nastavení volantu

POZOR

Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



E70358

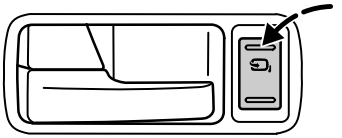
Chcete-li nastavit výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče, uvolněte aretační páku.

Viz **Nastavení volantu** (stana 55).

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle. Vis **Startování motoru** (stana 147).

Elektricky sklápěná zrcátka

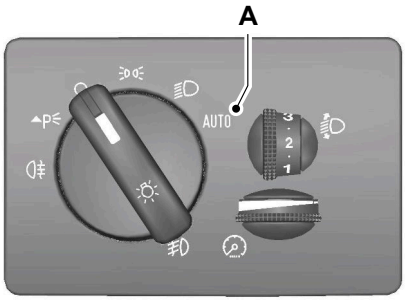


E78811

Pro sklopení a odklopení zrcátek stiskněte spínač.

Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 90).

Automatická světla

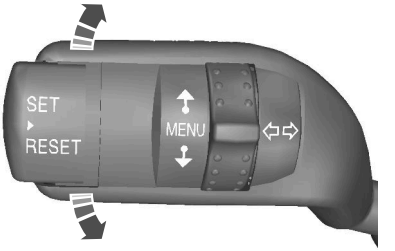


E73840

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Viz **Ovládání osvětlení** (stana 63).

Směrová světla

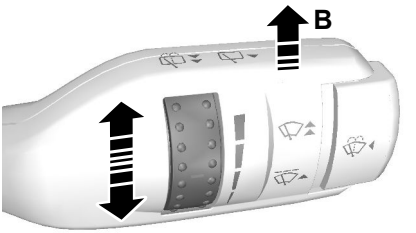


E71098

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

Viz **Směrová světla** (stana 70).

Automatické stírání



E71014

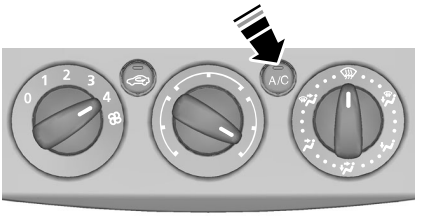
Přesuňte páčku o jednu polohu nahoru.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem.

Viz **Stěrače čelního skla** (stana 58).

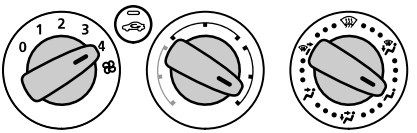
Manuální regulace klimatu

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

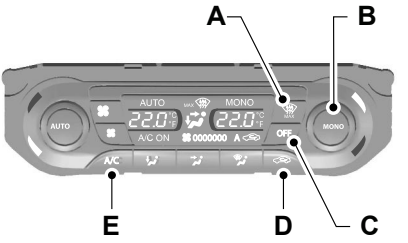
Rychlé vytápění interiéru



E77935

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 122).

Automatická regulace klimatu



E78730

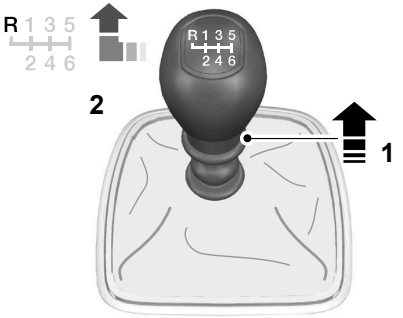
A	Odmrazování/odmlžování čelního skla
B	Přepnutí mezi zapnutým a vypnutým režimem mono
C	Klimatizace VYPNUTA
D	Recirkulovaný vzduch
E	Klimatizace ZAPNUTA

Doporučená nastavení: AUTO, 22 ºC

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 124).

Manuální převodovka

Zpátečka - 6stupňová převodovka



E75052

Vis **Převodovka** (stana 160).

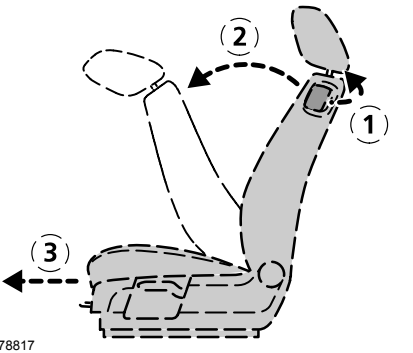
Automatická převodovka

Poznámka: *Při startování motoru musíte* ***sešlápnout pedál brzdy a stisknout tlačítko volicí páky****, než budete moci volicí páku přesunout z parkovací polohy* ***P****.*

Vis **Převodovka** (stana 160).

Manuálně stavitelná sedadla

Sklápění opěradel vpřed - 3dveřová verze



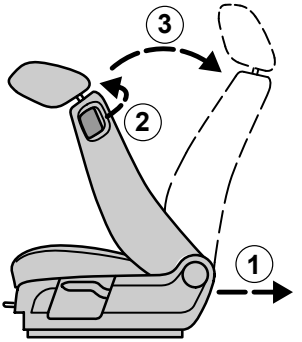
E78817

1. Pro uvolnění opěradla zatáhněte za zajišťovací páčku **1**.

Poznámka: *Nedržte zajišťovací páku.*

2. Zatlačte opěradlo vpřed, až se zajistí ve sklopené poloze **2**.
3. Tlačte na opěradlo, aby se sedadlo posunulo vpřed **3**.

Navrácení opěradla do sedací polohy - 3dveřová verze



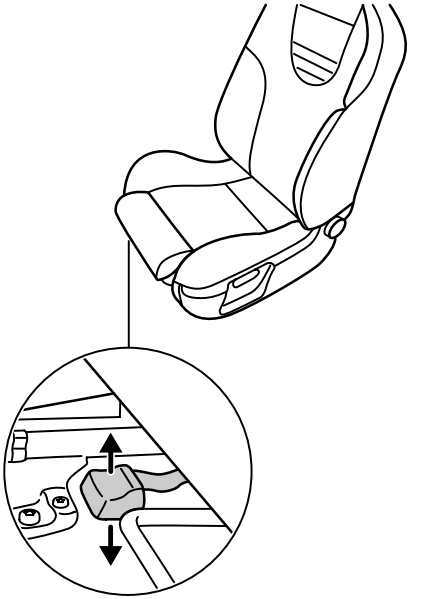
E78818

POZOR

Neumísťujte za opěradlo žádné předměty, které by mohly bránit zachycení v zámku sedadla.

1. Posuňte sedadlo dozadu **1** až na doraz (poloha v paměti) nebo požadovanou sedací polohu více vpředu.
2. Pro uvolnění opěradla zatáhněte za zajišťovací páčku **2**.
3. Postavte opěradlo zpět **3**, až se zajistí s výrazným cvaknutím.

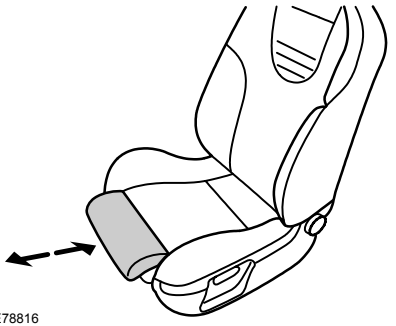
8/10směrová sedadla Recaro - Focus ST



E78815

Každé zatažení nebo stisknutí o trochu zvedne nebo sníží úhel sedáku.

Kožená sedadla Recaro - Focus ST



E78816

Pro nastavení délky sedáku stiskněte zajišťovací páku pod prodlužovacím dílem sedáku a posuňte prodlužovací díl vpřed nebo vzad.

Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 136).

DĚTSKÉ SEDAČKY

E68916

UPOZORNĚNÍ

Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: *Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.*

U svého prodejce Ford naleznete výběr dětských zádržných prostředků schválených ECE. Žádejte takový dětský zádržný systém, který doporučujeme pro vaše vozidlo.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata

E68918

Děti vážící méně než 13 kg upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata, upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka

E68920

Děti vážící 13 až 18 kg upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

Polohy dětských sedaček

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	**0+**	**I**	**II**	**III**
	Do 10 kg	**Do 13 kg**	**9-18 kg**	**15-25 kg**	**22-36 kg**
	Bezpečnostní sedačka pro batolata	**Bezpečnostní sedačka pro batolata**	**Dětská bezpečnostní sedačka**	**Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku**	**Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku**
Přední airbag spolujezdce **zapnutý**	X	X	U[1]	U[1]	U[1]
Přední airbag spolujezdce **vypnutý**	U	U	U	U	U
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U[1] Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

ZVYŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.

Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.

Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.

Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.

Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Zvýšené sedadlo (skupina 2)

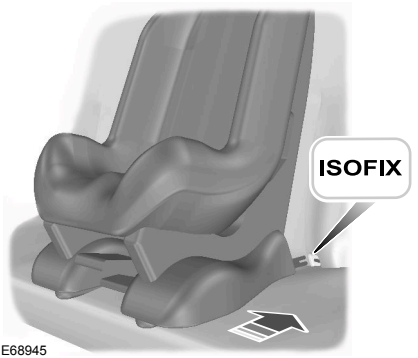
E70710

Doporučujeme vám, abyste používali takové zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)

E68924

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



E68945

POZOR

Používejte pouze námi doporučené dětské sedačky ISOFIX.

Dětské sedačky ISOFIX můžete upevnit pomocí kotevních bodů ISOFIX.

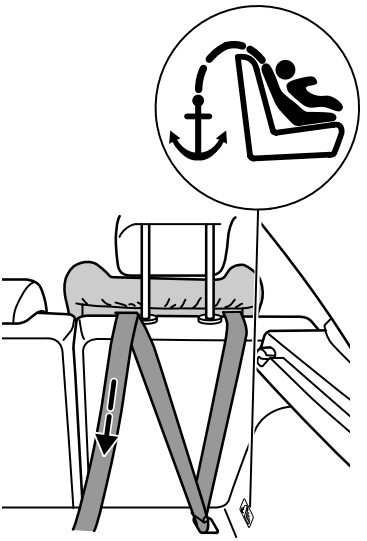
Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Také mohou být namontovány kotevní body pro popruhy.

Všechny varianty kromě kabrioletu

POZOR

Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrný nástavec.

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem



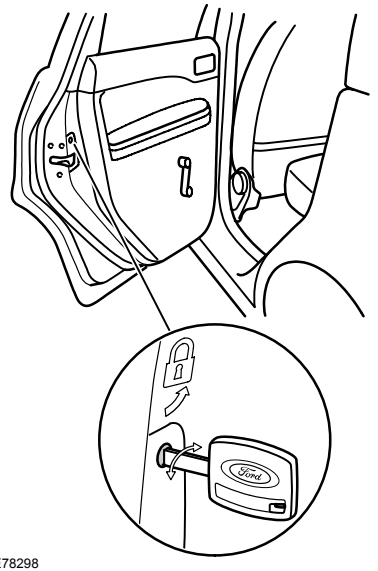
E78828

POZOR

Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu. Utáhněte závěsný popruh podle pokynů výrobce.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY



E78298

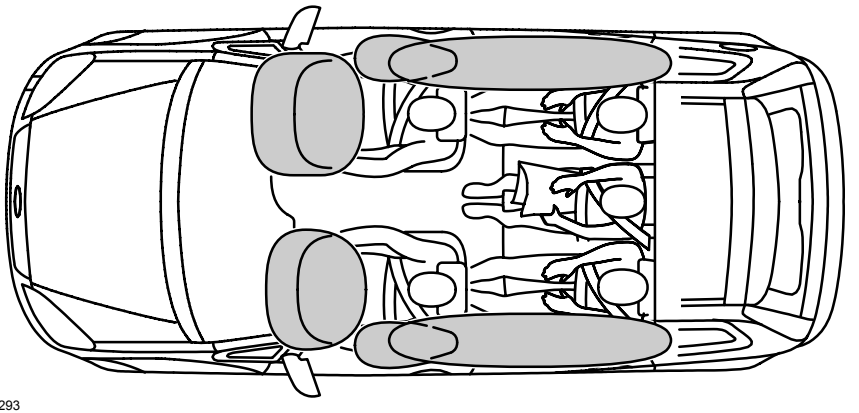
POZOR

Je-li aktivován dětský bezpečnostní zámek, je možné otevřít dveře pouze z vnější strany vozidla.

Zámek se aktivuje otočením klíčem v zadních dveřích ve směru šipky. Zámek se deaktivuje otočením klíčem v opačném směru.

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy



E78293

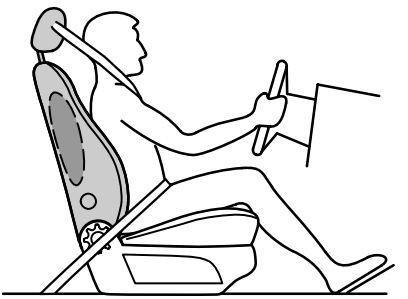
POZOR

Přední část vozidla nijak neupravujte, protože by to mohlo nepříznivě ovlivnit odpalování airbagů.

Poznámka: *Při nafukování airbagu je slyšet hlasitý třesk a může být vidět obláček neškodného prachu.*

Systém airbagů se skládá z následujícího:

- jednostupňové nafukovací nylonové vaky (airbagy) s vyvíječi plynu
- boční airbagy
- stropní airbagy
- předepínače bezpečnostních pásů
- upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás,
- snímače nárazu
- varovná kontrolka na přístrojové desce
- spínačem deaktivace airbagu,
- kontrolka deaktivace airbagu na přístrojové desce
- elektronická řídicí a diagnostická jednotka



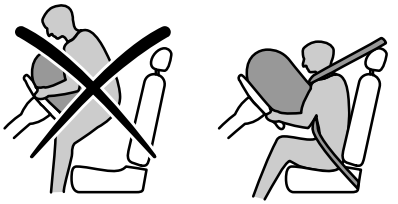
E72330

UPOZORNĚNÍ

Opravy potahů předních sedadel, snímačů připevněných k sedadlům a obložení stropu by měli provádět jen řádně vyškolení technici. V případě nechtěného odpálení bočních airbagů může dojít ke zranění.

Neblokujte, nezahrazujte ani nezakrývejte airbag, protože tím můžete zabránit správnému odpálení. Nezastrkávejte žádné ostré předměty do míst, kde jsou namontovány airbagy. Mohlo by dojít k poškození airbagů.

Nepoužívejte potahy na sedačky, pokud nejsou speciálně navrženy pro použití na sedačkách vybavených bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.



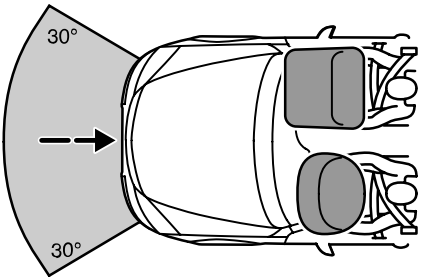
E66553

POZOR

Používejte vždy bezpečnostní pásy a udržujte dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a volantem. Pouze v případě, že je bezpečnostní pás řádně zapnut, udrží tělo v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu. Při odpálení airbagu existuje riziko vzniku poranění.

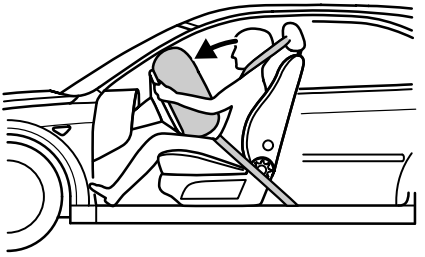
Sedadlo a opěradlo musí být pro optimální účinnost airbagu řádně nastaveno. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 136).

Toto je ideální poloha sezení pro řidiče i spolujezdce vpředu, která pomáhá snižovat nebezpečí zranění vyvolané sezením příliš blízko nafukujícího se airbagu.



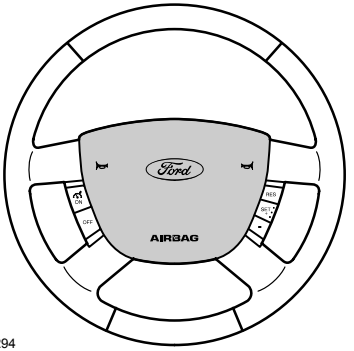
E72325

Přední airbagy se aktivují při **větších srážkách**, které jsou buď **čelní** nebo **do úhlu 30 stupňů** zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy. Při dotyku s těly cestujících vpředu se začnou vyfukovat a tlumí tak dopředný pohyb jejich těl.



E72326

Při menších nárazech a při převrhnutí nebo zadních a bočních nárazech se systém předních airbagů neaktivuje.



E78294

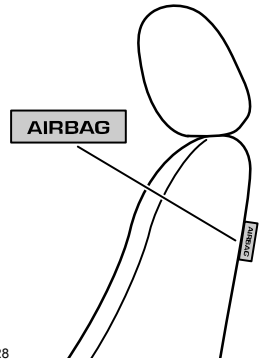
UPOZORNĚNÍ

Opravy volantu, sloupku řízení a systému airbagů smí provádět pouze řádně vyškolení kvalifikovaní technici.

Prostor před airbagem udržujte vždy volný. Do tohoto prostoru nebo nad něj nikdy nic neupevňujte.

Tato místa se vždy otírají pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokrým.

Boční airbagy



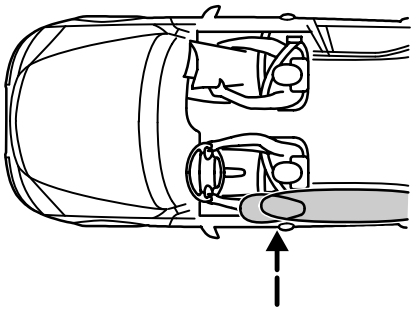
E72328

Štítek na opěradle upozorňuje, že jsou zde namontovány boční airbagy. Boční airbagy jsou namontovány na boku opěradel předních sedadel. V případě prudkého příčného nárazu se nafoukne airbag na straně zasažené nárazem.

Tento airbag se nafoukne mezi panelem dveří a cestujícím. Jakmile se tělo cestujícího dotkne airbagu, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.

Boční airbagy se neaktivují při menších bočních nárazech ani při čelních nebo zadních nárazech.

Stropní airbagy



E72329

Vylisované značky na obložení sloupku A a B označují, že jsou nainstalovány stropní airbagy. Stropní airbagy jsou namontovány nad předními a zadními bočními okny v obložení střechy. V případě vážné boční srážky se airbag na straně postižené kolizí nafoukne.

Stropní airbagy se neaktivují při menších bočních srážkách, ani při předních nebo zadních nárazech.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

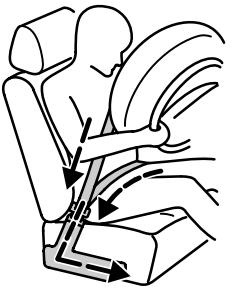
Používejte vždy bezpečnostní pásy.

Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.

Vyvarujte se nošení tlustých oděvů.

Bezpečnostní pás by měl pevně obepínat tělo.

Předepínače bezpečnostních pásů



E72333

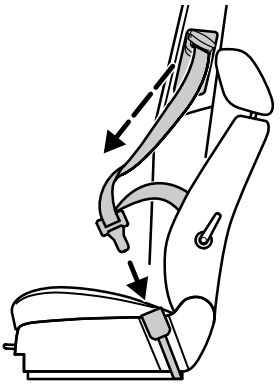
POZOR

Předepínače pásů se nesmí demontovat. Jestliže se předepínače aktivují při nehodě, musí se vyměnit. Servis a výměnu předepínačů pásů po aktivaci při nehodě si nechte provádět speciálně vyškoleným personálem.

Zádržný systém s předepínači pásů na předních sedadlech pomáhá snižovat nebezpečí vážných zranění při větším čelním nárazu. Při vážné srážce se bezpečnostní pásy předepnou, aby se zmenšila volnost pásu. Předepínač bezpečnostního pásu je zařízení, které odstraňuje nadměrnou vůli bezpečnostního pásu. Když se předepínač zaktivuje, bederní a ramenní popruh se napne.

Předepínače pásů se nespustí při bočním, zadním nebo mírném předním nárazu.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



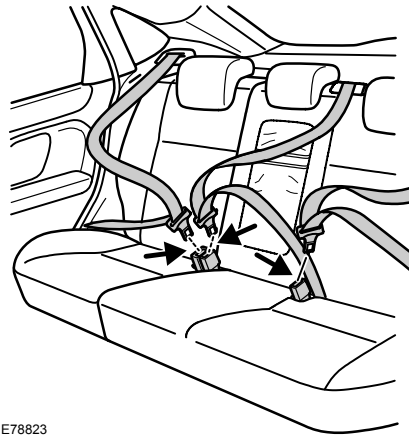
E78822

POZOR

Vložte jazýček do zámku, až je slyšet zřetelné zaklapnutí, jinak není bezpečnostní pás řádně uchycen.

Vytahujte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.

Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynule navinout.



E78823

POZOR

Aby byla zajištěna správná funkce středního pásu, zadní opěradlo musí být řádně zachyceno.

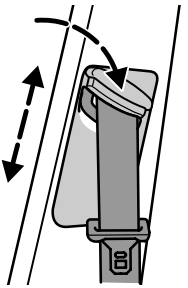
Dbejte na to, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.

Focus ST

POZOR

Pokud je vozidlo vybaveno zadními sedadly Recaro, mohou vzadu sedět pouze dva cestující. Střední bezpečnostní pás není namontován.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

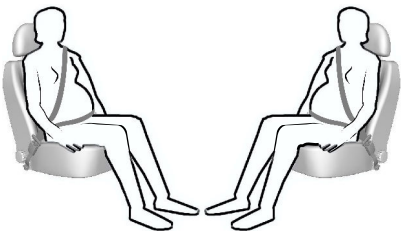


E78081

Pro nastavení výšky se stiskne aretační tlačítko na zařízení pro nastavení výšky a čep se posune tak, aby pás vedl středem ramene.

Mírným nadzvednutím klouzátka při stlačování uvolňovacího tlačítka se usnadňuje uvolnění uzamykacího mechanismu.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR

Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

OCHRANNÉ OBLOUKY PROTI PŘEVRÁCENÍ

E77957

UPOZORNĚNÍ

Prostor kolem ochranných oblouků musí být rovněž bez překážek.

Nepokoušejte se resetovat záchranný systém proti převrácení, je-li vysunutý.

Záchranný systém proti převrácení se skládá:

- ze dvou obrácených nosníků tvaru U,
- snímačů převrácení.

Systém proti převrácení se vysune tehdy, zjistí-li snímače akutní nebezpečí převrácení vozidla.

Opravy systému proti převrácení musejí provádět náležitě vyškolení technici.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR

Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.

E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

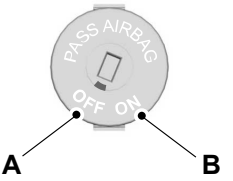
POZOR

Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: *Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.*

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 95). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte závadu prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR

Pokud nepoužíváte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

UPOZORNĚNÍ

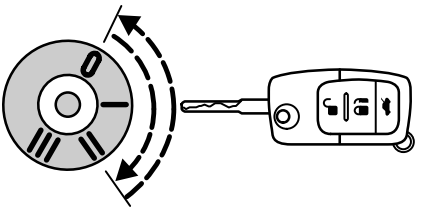
Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: *Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

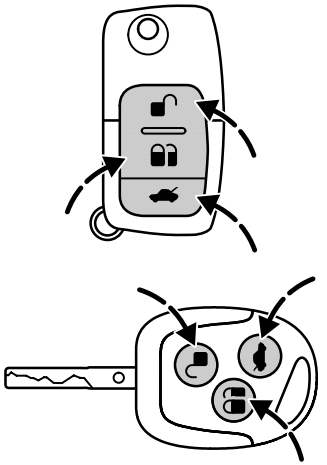
PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Naprogramovat je možno nejvýše osm dálkových ovladačů (včetně kusů dodaných s vozidlem). Dálkové ovladače musejí být během procesu programování uvnitř vozidla. Zapněte přední bezpečnostní pásy a zavřete všechny dveře, aby bylo zajištěno, že během programování nezazní žádné rušivé zvukové signály.



E78253

- Pro programování nových dálkových ovladačů otočte klíčem v zapalování čtyřikrát během šesti sekund do polohy **II**.
- Přepněte zapalování do polohy **0**. Pro oznámení, že je v příštích deseti sekundách možné programovat dálkové ovladače, zazní tón.

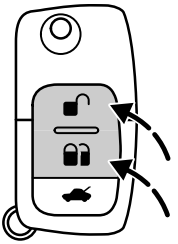


E78254

- Stiskněte libovolné tlačítko na novém dálkovém ovladači. Jako potvrzení zazní tón. Opakujte tento krok pro všechny své dálkové ovladače, včetně původních. Při stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači umístěném v zapalování, jej nevyndávejte ze zapalování.
- Zapněte znovu zapalování (poloha **II**) nebo počkejte deset sekund, aniž budete programovat další dálkový ovladač, a režim programování klíčů se ukončí. Pro odemykání a zamykání vozidla bude nadále možné používat pouze nyní naprogramované dálkové ovladače.

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání můžete změnit tak, že se stisknutím odemykacího tlačítka jedenkrát deaktivuje centrální nebo dvojité uzamknutí, vypne se bezpečnostní systém proti krádeži a odemknou se pouze dveře řidiče. Stisknutím odemykacího tlačítka dvakrát během tří sekund se odemknou také dveře spolujezdce vpředu.



E78255

Chcete-li funkci přeprogramovat, stiskněte a přidržte při vypnutém zapalování současně odemykací a zamykací tlačítko nejméně na čtyři sekundy. Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že funkce odmykání byla úspěšně přeprogramována.

Jestliže stisknete a přidržíte obě tlačítka opět nejméně na čtyři sekundy, obnoví se původní funkce.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Pokud se dosah vysílače v dálkovém ovládání výrazně sníží, je nutné vyměnit baterii (typ 3V CR 2032).

Dálkové ovládání typ 1

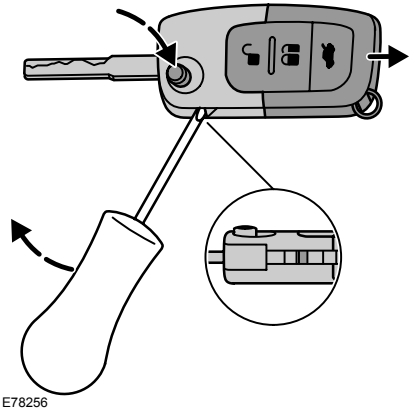
Nejprve stiskněte tlačítko, aby se otevřel list klíče.

Pasivní klíč

Vyjměte náhradní klíč.

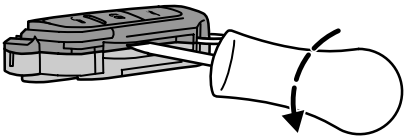
Otvírání pouzdra

Dálkové ovládání typ 1



E78256

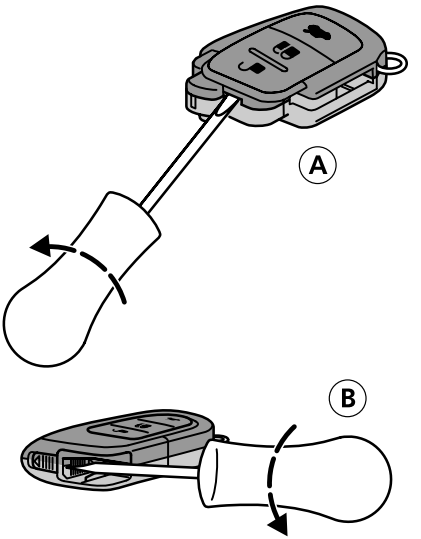
- Vložte šroubovák co nejdále do otvoru na boku dálkového ovládání a pro uvolnění pouzdra od klíče jej zatlačte směrem ke klíči.



E78257

- Vložte šroubovák do otvoru na boku pouzdra a zakruťte jím, aby se pouzdro začalo otvírat.

Dálkové ovládání typ 1 a pasivní klíč



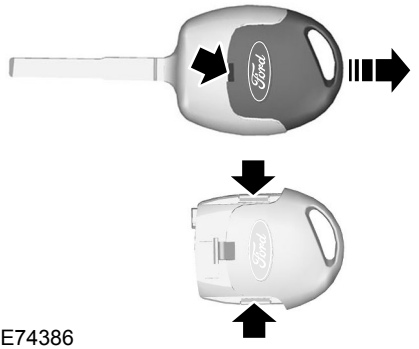
E78258

A Dálkové ovládání

B Pasivní klíč

- Vložte šroubovák do otvoru na přední straně pouzdra a zakruťte jím, aby se pouzdro zcela otevřelo. Dbejte na to, abyste neztratili kroužek klíče.

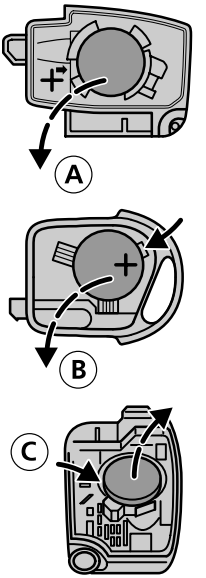
Dálkové ovládání typ 2



E74386

- Pomocí šroubováku opatrně oddělte jednotku vysílače od klíče ve vybrání na zadní straně.
- Otevřete jednotku vysílače oddálením upevňovacích svorek na bocích plochým šroubovákem.

Výměna baterie



E78259

A Typ 1
B Typ 2
C Pasivní klíč

- Vložte šroubovák do otvoru označeného šipkou a opatrně vypačte baterii. Dbejte na to, abyste se nedotýkali kontaktů baterie nebo desky plošných spojů.
- Vložte baterii. Kladný kontakt baterie (označený +) musí směřovat nahoru.

Zpětná montáž pouzdra

Přitlačte obě poloviny pouzdra k sobě.

Dálkové ovládání typ 1

Nasaďte list klíče na pouzdro, až zapadne.

Dálkové ovládání typ 2

Nasaďte jednotku vysílače zpět na klíč.

Pasivní klíč

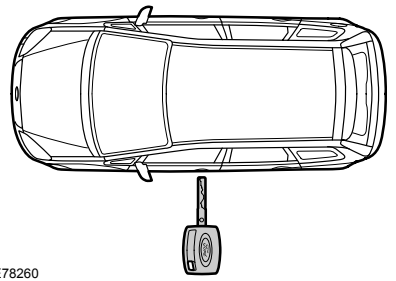
Zasuňte list náhradního klíče zpět do pasivního klíče, až zaklapne.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Dveře

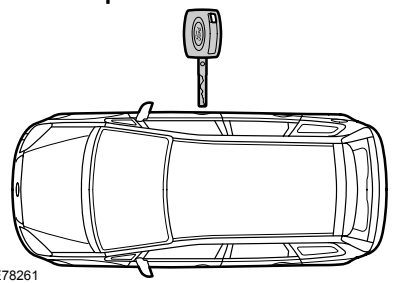
Uzamčení a odemčení zvenku

Řízení na levé straně



E78260

Řízení na pravé straně



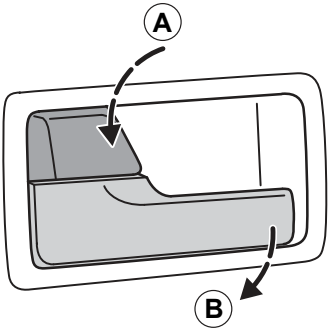
E78261

Poznámka: *Pouze vozidla bez dálkového ovládání jsou vybavena cylindrickou vložkou zámku ve dveřích spolujezdce.*

Všechny dveře je možno zamykat a odmykat zvenku klíčem ve dveřích řidiče.

U vozidel bez dálkového ovládání je lze rovněž zamykat a odemykat zámkem ve dveřích spolujezdce.

Uzamčení a odemčení zevnitř



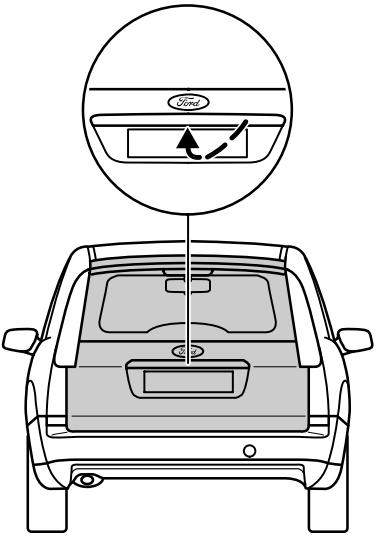
E72194

Poznámka: *U vozidel bez dálkového ovládání lze všechny dveře rovněž zamykat tlačítkem zamykání umístěným na dveřích spolujezdce.*

Uvnitř vozidla je možno všechny dveře zamykat uzamykacím tlačítkem **A** na dveřích řidiče a odmykat klikou dveří **B**. Chcete-li individuálně zamknout dveře spolujezdce či zadní dveře, pak při opouštění vozidla stiskněte tlačítko zamykání a zavřete dveře.

Zadní výklopné dveře

Otevření zadních výklopných dveří

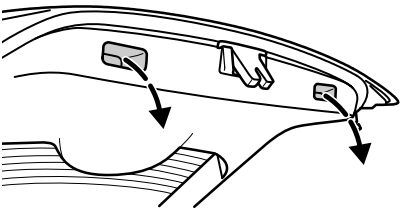


E78262

Poznámka: *Dojde-li k přerušení dodávky elektřiny, např. při odpojení baterie, zadní výklopné dveře není možno otevřít. Aby bylo možno otevřít zadní výklopné dveře, vozidlo se musí nejprve odemknout klíčem nebo dálkovým ovladačem.*

Při otvírání zavazadlového prostoru stiskněte spínač. Dveře řidiče musejí být odemknuté.

Zavírání zadních výklopných dveří

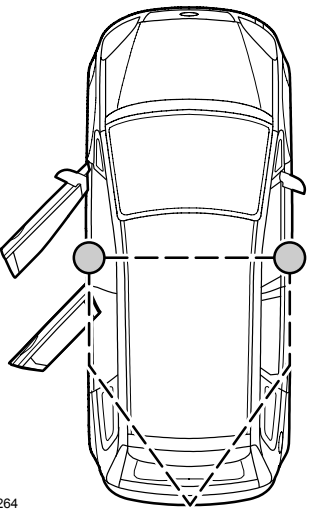


E78263

Na vnitřní straně zadních výklopných dveří je vybrání usnadňující zavírání.

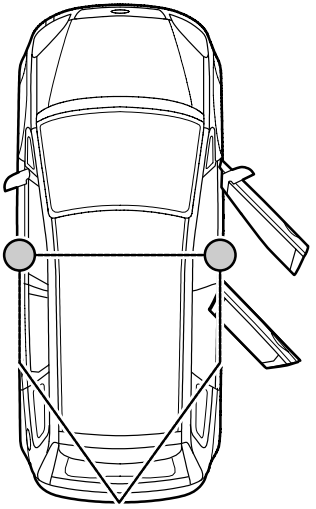
Centrální a dvojité zamykání

Řízení na levé straně



E78264

Řízení na pravé straně



E78265

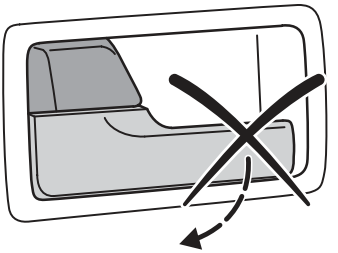
POZOR

Dvojité uzamknutí by se nemělo aktivovat, jsou-li ve vozidle lidé.

Poznámka: *Pouze vozidla bez dálkového ovládání jsou vybavena cylindrickou vložkou zámku ve dveřích spolujezdce.*

Centrální zamykání je možno aktivovat od dveří řidiče. Funguje, jen když jsou přední dveře zavřeny. Aktivuje se zvenku klíčkem nebo dálkovým ovládáním, nebo zevnitř stisknutím tlačítka zamykání u kliky dveří řidiče.

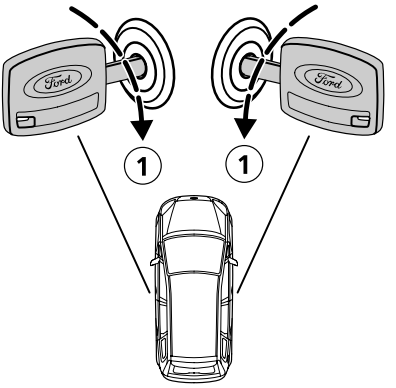
U vozidel bez dálkového ovládání je lze rovněž aktivovat zvenku klíčkem v zámku dveří spolujezdce nebo tlačítkem zamykání na těchto dveřích.



E72198

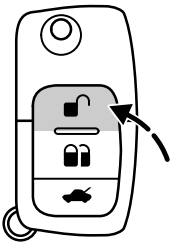
Dvojité zamykání je dodatečnou ochranou proti krádeži, zabraňující otevření dveří vozidla zevnitř. Dvojité uzamknutí je možné, jen když jsou přední dveře zavřeny.

Odemykání vozidla



E78266

Klíčkem: Otočte klíčkem v zámku dveří řidiče nebo spolujezdce do polohy **1**.



E78267

POZOR

Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, lze dveře řidiče nadále individuálně odemknout klíčkem.

Pomocí dálkového ovladače: Jednou stiskněte tlačítko pro odemčení.

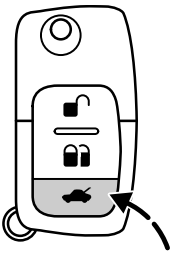
Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

Automatické opětovné uzamknutí

Aby nedošlo k neúmyslnému ponechání vozidla ve stavu odemknutí, tak se centrální zamykání a alarm za 45 sekund od stisknutí tlačítka odemykání automaticky opětně aktivují, pokud během této doby nastanou následující okolnosti:

- Nebudou otevřeny žádné dveře.
- Nebude otevřen zavazadlový prostor.
- Není zapnuté zapalování.

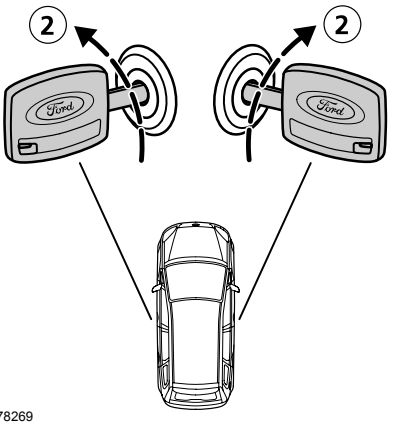
Odemknutí zadních výklopných dveří



E78268

Chcete-li odemknout jen zadní výklopné dveře se zamknutým vozidlem, stiskněte tlačítko pro odemknutí dvakrát během tří sekund.

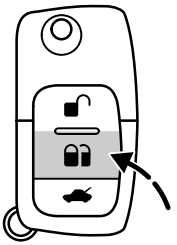
Zamykání vozidla



E78269

Aktivace centrálního zamykání a odjištění systému výstražného zařízení proti krádeži:

Klíčkem: Otočte klíčkem v zámku dveří řidiče nebo spolujezdce do polohy **2**.



E78270

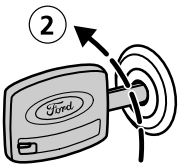
Pomocí dálkového ovladače: Jednou stiskněte tlačítko pro uzamčení.

U vozidel bez dvojitého uzamykání pro potvrzení dvakrát bliknou směrová světla.

Dvojité zamykání vozidla

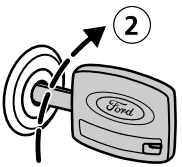
Poznámka:

Řízení na levé straně



E78271

Řízení na pravé straně

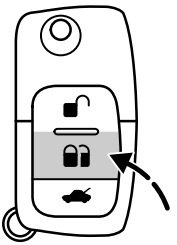


E78272

Klíčkem: Otočte klíčkem v zámku dveří řidiče dvakrát během tří sekund do polohy **2**.

UPOZORNĚNÍ

Pouze kabriolet - pokud je skládací střecha otevřená, vždy aktivujte dvojité zamykání.



E78270

Pomocí dálkového ovládání:

- **Všechna vozidla kromě kabrioletu** - během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko pro uzamčení.
- **Pouze kabriolet** - jednou stiskněte tlačítko pro uzamčení.

Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou.

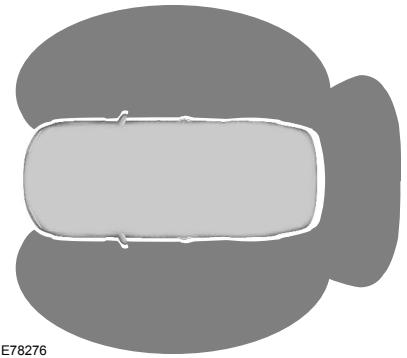
BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.

Bezklíčový systém má následující výhody:

- Vozidlo je možno zamykat a odmykat bez nutnosti zasouvat klíček do dveřního zámku nebo mačkat tlačítka na dálkovém ovladači.
- Motor je možno startovat bez nutnosti vkládat klíček do spínače zapalování. Vis **Startování motoru** (stana 147).

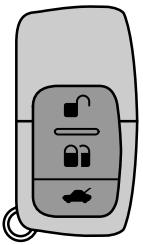


E78276

Poznámka: *Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, systém se může na určitou dobu vyřadit z provozu.*

Aby se vozidlo odemklo, pasivní klíč musí být umístěn v jedné ze tří externích oblastí detekce. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdce a zadních výklopných dveří.

Pasivní klíč



E78277

POZOR

Neukládejte pasivní klíč na jedno místo spolu s kovovými předměty ani elektronickými přístroji jako např. mobilním telefonem, protože by tak mohlo docházet k rušení bezklíčového systému.

Vozidlo je ovládáno pomocí pasivního klíče. Viz **Homologace** (stana 280). Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 40).

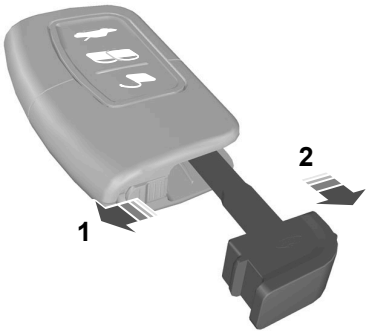
Náhradní klíč

Náhradní klíč je určen pro následující situace:

- Jsou-li frekvence pasivního klíče rušeny.
- Je-li baterie pasivního klíče vybitá.
- Byla-li bezklíčová funkce deaktivována pomocí informačního displeje.
- Je-li vozidlo taženo.
- Aktivace deaktivovaného pasivního klíče.

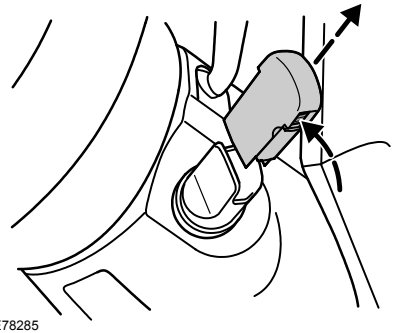
Náhradní klíč je možno použít následujícími způsoby:

- Otevření kapoty. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 209).
- K zamykání a odemykání vozidla.
- Nastartování motoru. Vis **Startování motoru** (stana 147).



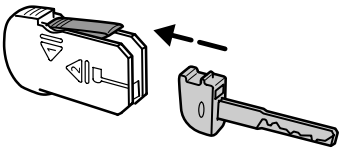
E78284

Posuňte uvolňovací jezdec ve směru šipky a palcem vytáhněte list klíče.



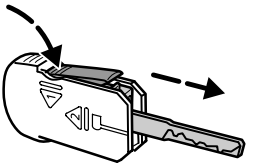
E78285

Stiskněte tlačítko na spodní straně spínače zapalování a vytáhněte kazetu.



E78286

Zasuňte list náhradního klíče do kazety, až zaklapne. Dbejte na to, aby list byl zasunut správným způsobem.



E78287

K uvolnění listu náhradního klíče z kazety stiskněte horní část tlačítka.

Zasuňte list náhradního klíče zpět do pasivního klíče, až zaklapne.

Zasuňte kazetu zpět do spínače zapalování.

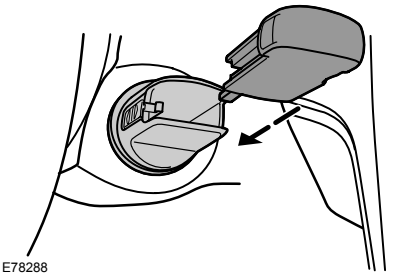
Zablokované pasivní klíče

Poznámka: *Všechny vaše pasivní klíče se odblokují, bez ohledu na to, jsou-li umístěny uvnitř vozidla nebo ne.*

Jestliže jeden nebo více pasivních klíčů ponecháte uvnitř zamknutého vozidla, pasivní klíče uvnitř vozidla se zablokují. Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Odblokování všech pasivních klíčů:

Použijte aktivovaný pasivní klíč, sešlápněte pedál spojky (manuální převodovka) nebo pedál brzdy (automatická převodovka), stlačte spínač zapalování a otočte jím do polohy II.



E78288

Máte-li jen zablokovaný pasivní klíč:

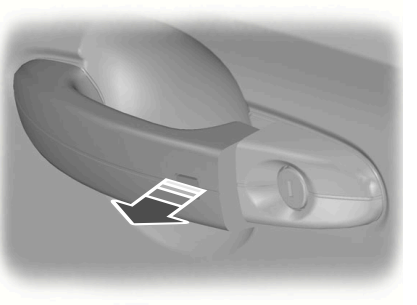
Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy **II**.

Jakmile se spínač zapalování otočí do polohy **II**, všechny vaše pasivní klíče se odblokují.

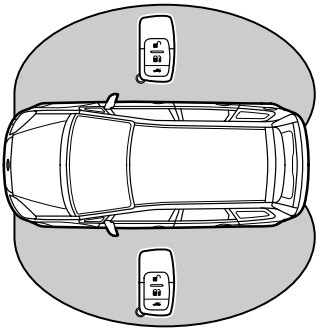
Odemykání vozidla

Poznámka: *Pokud vozidlo nebylo odemknuto po dobu delší než pět dní, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Zabraňuje se tím vybití baterie. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.*



E78278

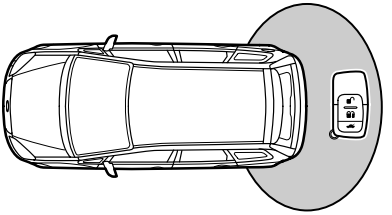
Zatáhněte za kteroukoli kliku dveří, aby se odemknuly všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a deaktivoval alarm.



E78279

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.*

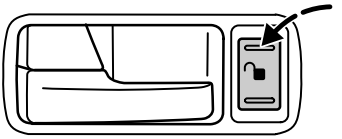
Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.



E78280

Je-li pasivní klíč umístěn v oblasti detekce zadních výklopných dveří, je možno otevřít jen zadní výklopné dveře. Ostatní dveře zůstanou zamknuty.

Odemknutí pouze dveří řidiče



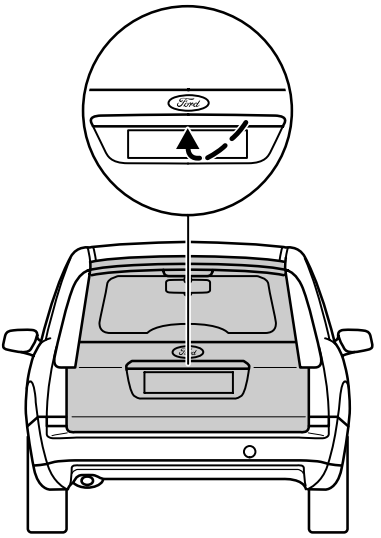
E78281

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 35).), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře i zadní výklopné dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se **všechny** dveře včetně zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře



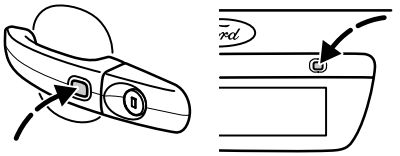
E78283

Poznámka: *V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno zadní výklopné dveře zavřít a budou odskakovat zpátky nahoru. Na informačním displeji se zobrazí* ***PASSIVE KEY IN LUGG. COMP.****.*

Poznámka: *Je-li v oblasti detekce zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.*

Při otvírání zavazadlového prostoru stiskněte spínač uvolnění zavazadlového prostoru.

Zamykání vozidla



E78282

POZOR

Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: *Před opuštěním vozidla se ujistěte, že spínač zapalování je vytažen. Viz **Spínač zapalování** (stana 147).*

Poznámka: *V dosahu detekce příslušných dveří musí být platný pasivní klíč. Při zamykání od zadních výklopných dveří musí být pasivní klíč v dosahu detekce těchto dveří.*

Poznámka: *Po aktivaci zůstane vozidlo zamknuté asi tři sekundy, i když je pasivní klíč v této době zpoždění v oblasti detekce. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce. Dobu zpoždění vám může odborník nastavit na nulu.*

Poznámka: *Necháte-li pasivní klíč uvnitř vozidla, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY LEFT INSIDE**. Vyjměte pasivní klíč z vozidla. Všechny pasivní klíče ponechané uvnitř zamknutého vozidla se zablokují.*

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Stiskněte jedenkrát uzamykací tlačítko na jedněch z předních dveří nebo na zadních výklopných dveřích.
- U vozidel bez dvojitého uzamykání pro potvrzení dvakrát bliknou směrová světla.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímačů interiéru:

- **Všechna vozidla kromě kabrioletu** - stiskněte uzamykací tlačítko na jedněch z předních dveří nebo na zadních výklopných dveřích dvakrát během tří sekund.
- **Pouze kabriolet** - stiskněte jedenkrát uzamykací tlačítko na jedněch z předních dveří nebo na zadních výklopných dveřích.

Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou.

Deaktivace bezklíčové funkce

Bezklíčovou funkci lze deaktivovat pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 100).

Když je funkce deaktivována:

- lze vozidlo zamykat a odemykat jenom náhradním klíčkem zasunutým do zámku dveří řidiče nebo tlačítky na pasivním klíči.
- Motor je možno nastartovat jen náhradním klíčem.

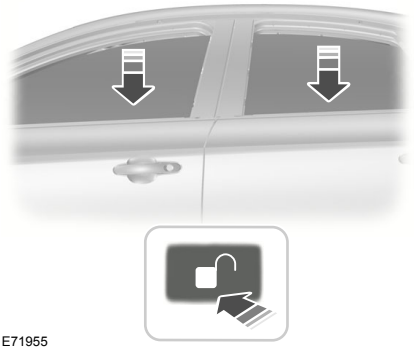
GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: *U vozidel se skládací střechou pracuje globální otevírání a zavírání pouze u předních oken.*

Poznámka: *Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz* ***Elektricky ovládaná okna*** *(stana 87).*

Globální otevření



E71955

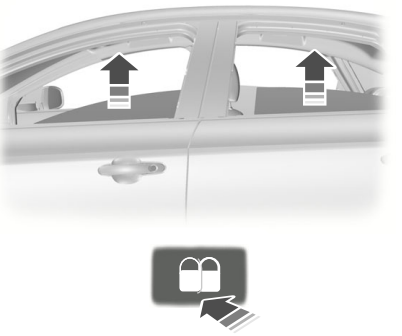
Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znovu tlačítko **odemykání**.

Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR

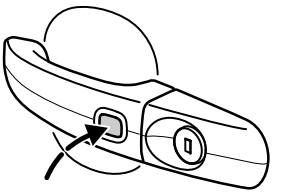
Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



E71956

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. dvě sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znovu kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E78275

POZOR

Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

Poznámka: *Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.*

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadníte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje pět sekund po vypnutí zapalování. Jako potvrzení funkce systému bliká kontrolka na přístrojovém panelu.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče. Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

Pokud se pokusíte nastartovat motor s nesprávně nakódovaným klíčem, budete muset před opětovným startováním se správně nakódovaným klíčem vyčkat přibližně 20 sekund. Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Kontrolu proveďte okamžitě.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Systém se uvede do pohotovosti, jakmile se zamkne vozidlo, a působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor nebo vyjmout autorádio.

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu, rozezvučí se poplach na 30 sekund. Výstražná světla budou blikat po dobu pěti minut.

Při jakémkoli pokusu o nastartování motoru bez správného klíče nebo pokusu o demontáž audiosystému se znovu spustí poplach.

Automatické zpoždění odjištění

20 sekund, o které je zpožděno odjištění, začíná zavřením kapoty, zavazadlového prostoru a všech dveří.

Snímače interiéru

E71401

POZOR

Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna včetně střešního okna úplně zavřena. Navíc se nesmí zakrývat snímače umístěné ve svítilně osvětlení interiéru. Systém by se neměl aktivovat, pokud jsou uvnitř vozidla osoby, zvířata nebo jiné pohyblivé předměty.

Poznámka: *Pokud je skládací střecha otevřená, snímače interiéru nejsou aktivní.*

Toto poplašné zařízení pracuje jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla snímáním jakéhokoliv pohybu uvnitř vozidla.

Při neoprávněném vniknutí do interiéru vozidla se spustí poplach stejným způsobem jako u bezpečnostního systému proti krádeži.

Snímače jsou umístěny ve svítilně osvětlení interiéru.

Pouze kabriolet

Pokud je skládací střecha otevřená, snímače interiéru automaticky nejsou aktivní.

Všechny kromě Británie a Irska

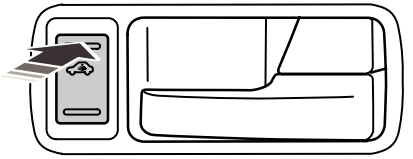
Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se odjišťuje současně se systémem dvojitého zamykání.

Pouze Británie a Irsko

Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se zapíná současně se systémem centrálního zamykání.

Pro deaktivaci snímačů interiéru:

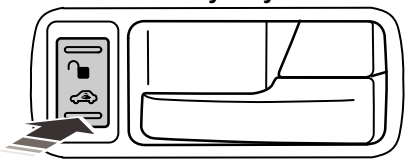
Vozidla bez bezklíčového systému



E80555

Stiskněte horní část spínače vedle rukojeti dveří řidiče.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E80556

Stiskněte spodní část spínače vedle rukojeti dveří řidiče.

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Bezpečnostní systém proti krádeži je zvenčí možné kdykoliv deaktivovat - i když právě zní poplach - odemknutím vozidla.

Bezpečnostní systém proti krádeži pro zadní výklopné dveře se deaktivuje, jestliže se zadní výklopné dveře odemknou pomocí tlačítka na dálkovém ovladači nebo pasivním klíči. U vozidel s bezklíčovým systémem se deaktivuje, je-li při otvírání zadních výklopných dveří v dosahu jejich detekce pasivní klíč.

Po jejich zavření se poplašné zařízení opět uvede do pohotovosti.

Pouze Británie a Irsko

Pokud odemknete vozidlo pomocí klíče nebo náhradního klíče pro bezklíčový systém, bude po otevření dveří řidiče po dobu 12 sekund znít tón. Během této doby je možné deaktivovat poplašné zařízení.

Vozidla bez bezklíčového systému

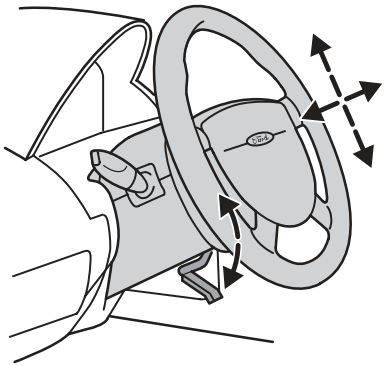
Pro deaktivaci poplašného zařízení vložte klíč do zapalování a otočte do polohy **II**.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poplašné zařízení je možné deaktivovat **jedním** z následujících způsobů:

- Pokud je uvnitř vozidla platný pasivní klíč, sešlápněte pedál spojky (manuální převodovka) nebo pedál brzdy (automatická převodovka), stlačte spínač zapalování a otočte jím do polohy **II**.
- Do spínače zapalování vložte náhradní klíč, stlačte spínač zapalování a otočte jej do polohy **II**.
- Stiskněte odemykací tlačítko na pasivním klíči.

NASTAVENÍ VOLANTU



E70358

POZOR

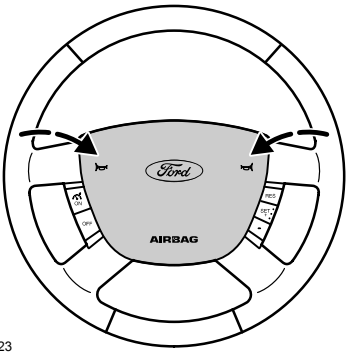
Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Chcete-li nastavit výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče, uvolněte aretační páku.

Pak vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.

Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 136).

HOUKAČKA



E78023

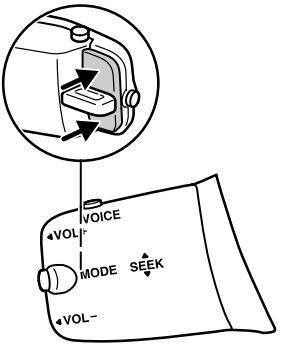
Houkačku lze používat i při vypnutém zapalování.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

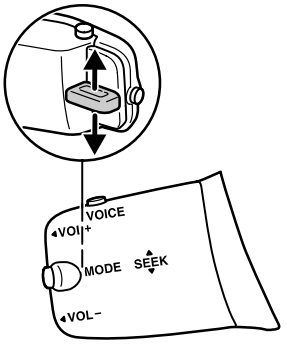


E78046

Zvýšení hlasitosti: Stiskněte horní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Snížení hlasitosti: Stiskněte dolní tlačítko na zadní straně dálkového ovládání.

Vyhledávání

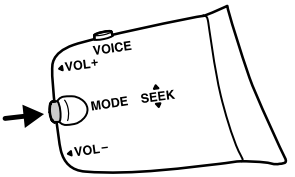


E78047

Posuňte páčku nahoru nebo dolů:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E78048

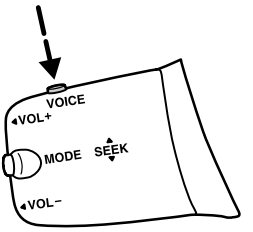
Krátce stiskněte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového rozsahu.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

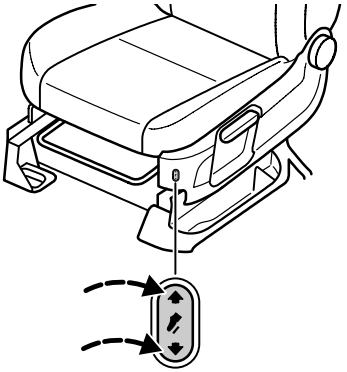


E78049

Chcete-li zvolit nebo vypnout ovládání hlasem, stiskněte tlačítko na horní straně.

Pro další informace se obraťte na příslušnou příručku.

NASTAVENÍ PEDÁLŮ



E78045

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neseřizujte pedály za jízdy.

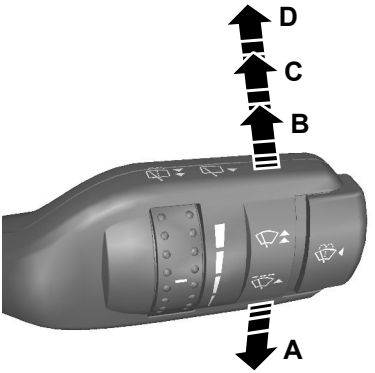
Používáte-li podlahovou rohožku, mohou se pedály za ni zachytit. V případě používání podlahových rohožek se vždy přesvědčte, je-li dostatek místa pro volný pohyb pedálů.

Stisknutím horní části spínače se pedály přisunou blíže k řidiči.

Stisknutím spodní části spínače se pedály odsunou dále od řidiče.

Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 136).

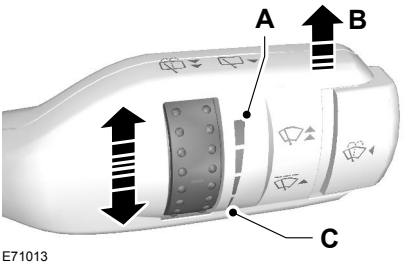
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E71012

A Jedno setření
B Intervalové stírání nebo automatické stírání
C Normální stírání
D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

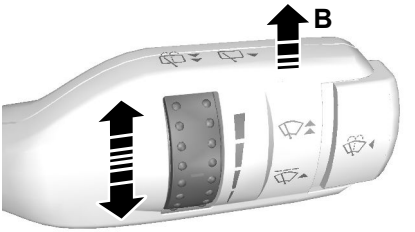


E71013

A Dlouhý interval stírání
B Intervalové stírání
C Krátký interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

Automatické stírání



E71014

UPOZORNĚNÍ

Lišty stěračů vyměňte tehdy, jakmile začnou nechávat na skle pruhy vody a šmouhy, nebo když už nedokáží setřít z čelního skla veškerou vodu. Pokud lišty stěračů nevyměníte, bude snímač deště na čelním skle neustále detekovat vodu. V důsledku toho budou stěrače pokračovat ve stírání, přestože většina čelního skla bude suchá.

Za mrazu dejte pozor, aby bylo čelní sklo úplně odmrazené, než zapnete funkci automatického stírání.

Před vjetím do myčky automatické stírání vypněte.

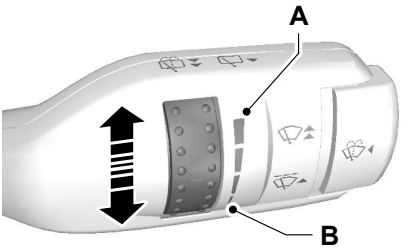
Poznámka: *Funkce automatického stírání je určena pouze do vlhkého počasí. Neměli byste ji zapínat za suchého počasí, protože systém je velmi citlivý na předměty, jako jsou nečistoty, mžení nebo mouchy narážející do čelního skla v blízkosti snímače deště. To může způsobit, že stěrače budou stírat, i když je čelní sklo převážně suché.*

Poznámka: *Funkci automatického stírání byste neměli zapínat, když sněží nebo je mlhavo nebo když jsou vozovky posolené. Za těchto povětrnostních podmínek přepněte páčku v případě nutnosti do polohy **A**, **C** nebo **D**.*

Přepnete-li páčku do polohy **B** při zapnutém zapalování, stěrače čelní sklo jednou setřou, ať už je mokré nebo suché.

Pokud, v závislosti na namontovaném vybavení, zapnete zapalování s páčkou již přepnutou do polohy **B**, stěrače čelní sklo nesetřou, dokud na něm nebude zjištěna voda. Jako další možnost můžete páčku přesunout do jiné polohy a pak zpět do polohy **B** nebo zapnout ostřikovače.

Nato bude snímač deště nepřetržitě měřit množství vody na čelním skle a automaticky mu přizpůsobí rychlost stírání (jedno setření, přerušované stírání, normální stírání nebo stírání vysokou rychlostí).



E71015

A Nízká citlivost

B Vysoká citlivost

A. Stěrače budou stírat pouze tehdy, bude-li na čelním skle zjištěno větší množství vody.

B. Stěrače budou stírat i tehdy, bude-li na čelním skle zjištěno jen malé množství vody.

Od nízké po vysokou citlivost je k dispozici celkem šest nastavení.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu zaktivuje.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

E71016

POZOR

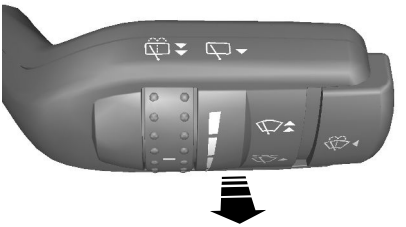
Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu stisknutí tlačítka na konci páčky fungují ostřikovače ve spojení se stěrači.

Po uvolnění tlačítka stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E71017

Zatáhněte páku směrem k volantu.

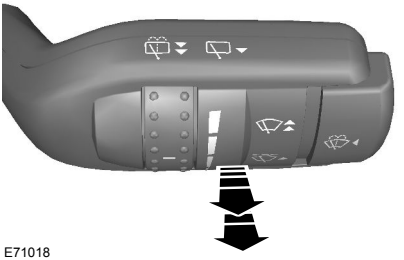
Stírání při zpátečce

Zadní stěrač se automaticky zapne při zařazení zpátečky, pokud:

- již zadní stěrač není zapnut,
- je páčka stěračů v poloze **A**, **B**, **C** nebo **D** a
- běží přední stěrače (při nastavení do polohy **B**).

Zadní stěrač bude kopírovat interval stírání předních stěračů (při přerušované nebo normálním stírání).

Ostřikovač zadního skla



E71018

POZOR

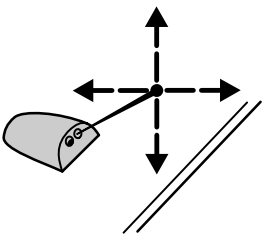
Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu přitažení páčky k volantu funguje ostřikovač ve spojení se stěrači.

Po dokončení cyklu ostříknutí/setření se stěrače na chvíli zastaví a pak čelní sklo kvůli očištění ještě jednou setřou.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

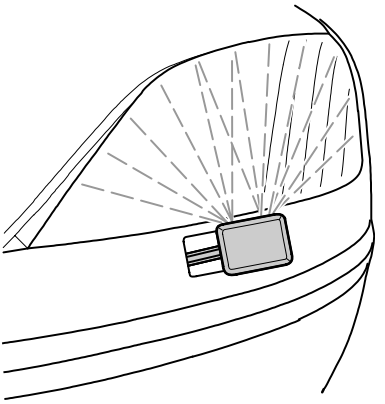
NASTAVENÍ TRYSEK OSTŘIKOVAČŮ ČELNÍHO SKLA



E73425

Kulové trysky je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ



E73427

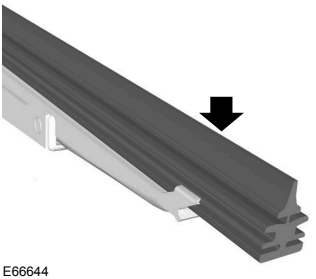
POZOR

Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Poznámka: *Z důvodu zabránění příliš rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny ostřikovačů nejsou ostřikovače světlometů u některých modelů aktivovány při každém stisknutí tlačítka. Po dobu deseti minut od aktivace se ostřikovače znovu zapnou pouze s každým čtvrtým stisknutím tlačítka.*

Ostřikovače světlometů fungují při rozsvíceném vnějším osvětlení a zapnutí ostřikovačů čelního skla. Systém je zásobován z nádržky kapaliny ostřikovačů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



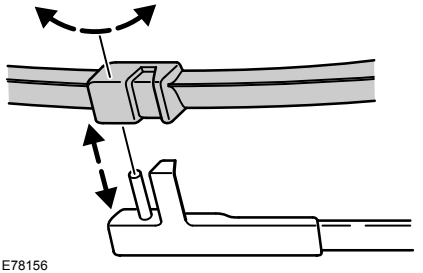
E66644

Bříškem prstu přejeďte po hraně stírátka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Lišta stěrače čelního skla



E78156

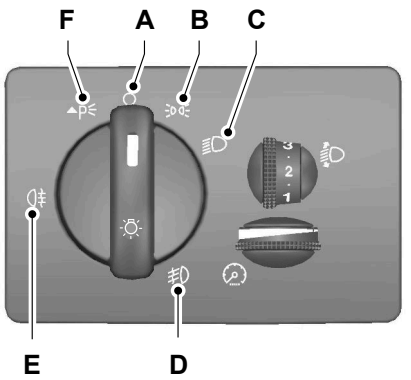
Zvedněte rameno stěrače. Nastavte stírátko kolmo k ramenu stěrače. Oddělte stírátko od ramena a vyměňte je.

Lišta stěrače zadního okna

Zvedněte rameno stěrače a stírátko nastavte kolmo k rameni stěrače. Stlačte upevňovací svorku ve směru šipky, odpojte stírátko a stáhněte je z ramena opačným směrem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E71094

A	Vypnuto
B	Boční a koncová světla
C	Světlomety
D	Přední světlomety do mlhy
E	Koncová světla do mlhy
F	Parkovací světla

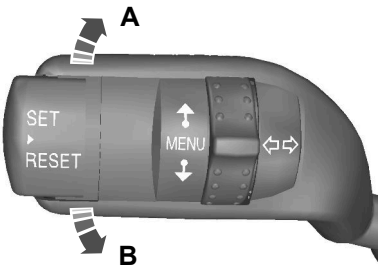
Parkovací světla

Nejprve vypněte zapalování.

Obě strany

Zamáčkněte ovladač světel dovnitř a otočte jej do polohy **F**.

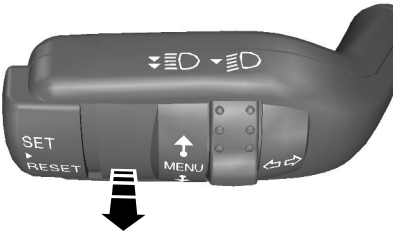
Jedna strana



E77368

A	Pravá strana
B	Levá strana

Dálková a tlumená světla



E71095

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

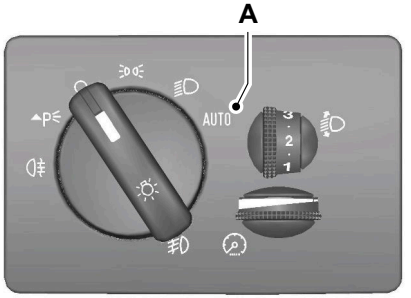
Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po 3 minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde k opětovnému spuštění časovače na 3 minuty.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

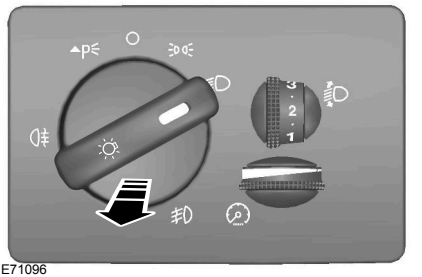


E73840

Poznámka: *Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.*

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



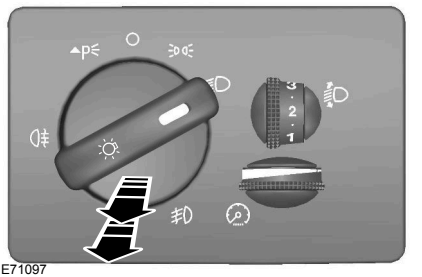
E71096

POZOR

Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

Poznámka: *Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, nelze zapnout přední světlomety do mlhy.*

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71097

POZOR

Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

Poznámka: *Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, není možné zapnout koncová světla do mlhy.*

NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

Xenonové světlomety

Xenonové světlomety je možné odborníkem nastavit pro řízení na levé nebo pravé straně vozovky.

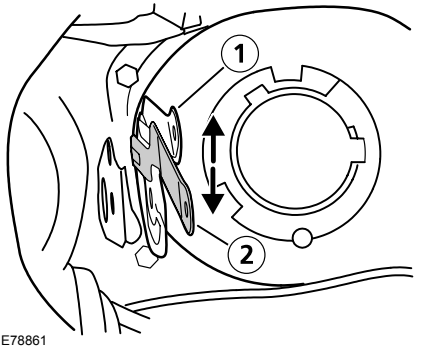
Halogenové světlomety

Upravení halogenových světlometů pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky je možné provést pomocí speciálních fólií.

AFS světlomety

Pro nastavení světlometů pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky:

Demontujte sestavu světlometu z vozidla a sejměte kryt. Viz **Výměna žárovky** (stana 75).

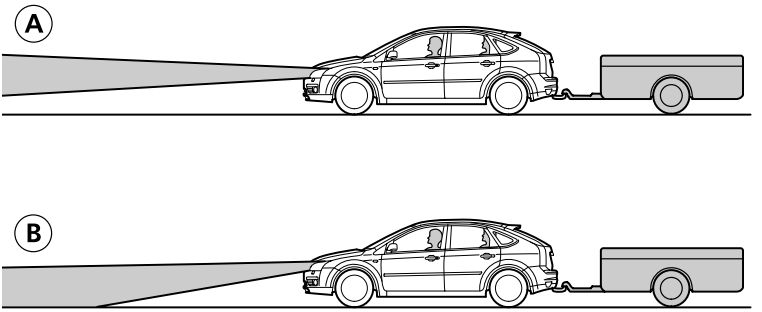


E78861

Světlomety se seřizují pomocí páčky na jednotce světlometu. Normální nastavení je v poloze **1**. Pro jízdu po druhé straně vozovky stlačte páčku dolů do polohy **2**.

Po návratu z ciziny vraťte páčku zpět do polohy **1**.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

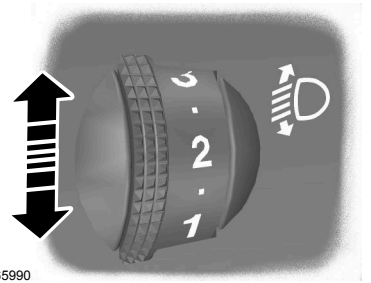


E78810

A Bez nastavování sklonu světel

B S nastavováním sklonu světel

Sklon světel je možné nastavit v závislosti na zatížení vozidla.



E65990

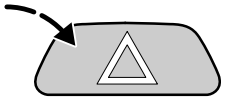
Doporučené polohy nastavení sklonu světel

Zatížení			Poloha spínače
Počet osob		Náklad v zavazadlovém prostoru[1]	
Přední sedadla	Zadní sedadla		
1	-	-	0
2	-	-	0

Zatížení			Poloha spínače
Počet osob		Náklad v zavazadlovém prostoru[1]	
Přední sedadla	Zadní sedadla		
2	3	-	1
2	3	Max	2
1	-	Max	3

[1] Viz **Technická data** (stana 245). Při vlečení přívěsu může být nutné zvolit na ovladači vyšší polohu (+1).

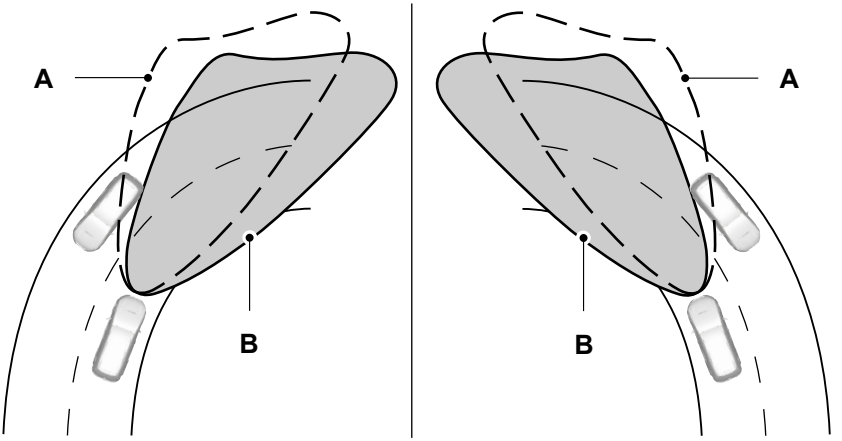
VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



E78855

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Spínač výstražné funkce směrových světel nebliká. Výstražnou funkci směrových světel lze používat i při vypnutém zapalování.

ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

A bez AFS
B s AFS

Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslňování protijedoucích řidičů.

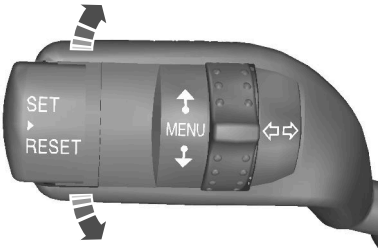
Světlomety se pohybují, i pokud je vozidlo v klidu a je otáčeno volantem. Aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel, pohybují se pouze směrem ke straně spolujezdce.

Systém není funkční, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečce.

Pro aktivaci funkce AFS při zapnutí denního jízdního osvětlení otočte ovladač světel do polohy **C**. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 63).

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva a kontrolka světlometů bliká. Viz **Informační hlášení** (stana 116). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

SMĚROVÁ SVĚTLA

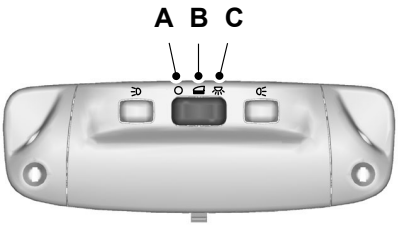


E71098

Poznámka: *Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítilna



E71945

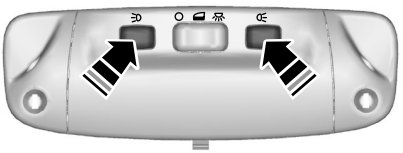
A Vypnuto
B Dveřní kontakt
C Zapnuto

Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při otevření dveří nebo zadních výklopných dveří stropní svítilna. Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

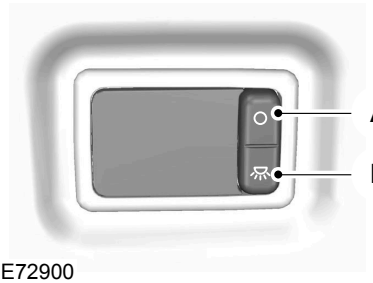
Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách

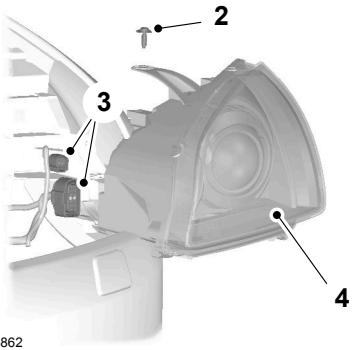


E72900

A Vypnuto
B Zapnuto

Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

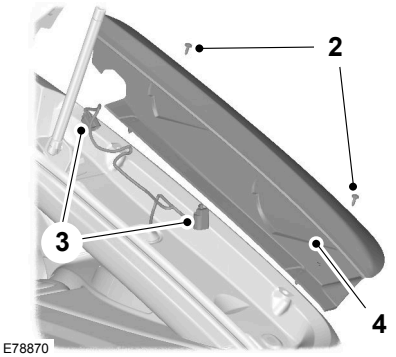


E78862

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 209).
2. Odšroubujte šroub.
3. Odpojte elektrické konektory.
4. Demontujte světlomet.

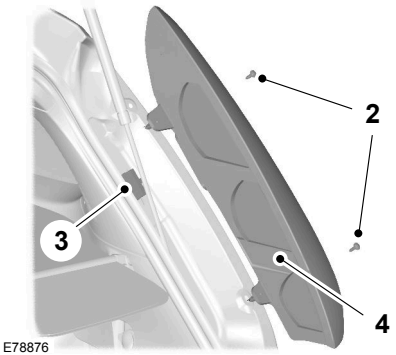
DEMONTOVÁNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA

3dveřová a 5dveřová vozidla



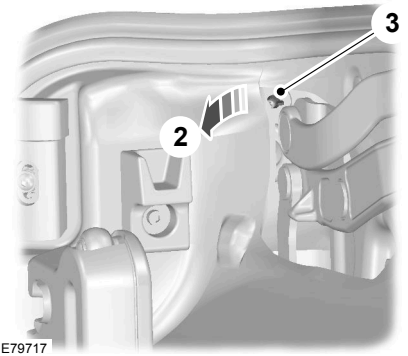
1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Demontujte šrouby.
3. Odpojte elektrické konektory.
4. Demontujte zadní svítilnu.

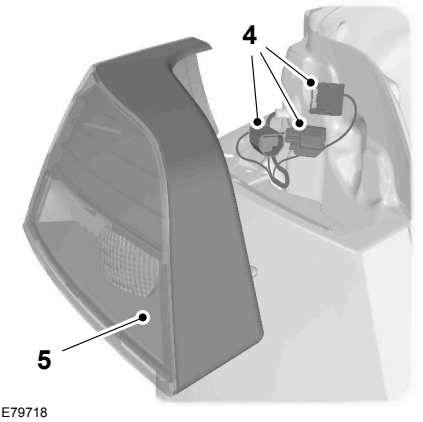
Kombi



1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Demontujte šrouby.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Demontujte zadní svítilnu.

Kabriolet





1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Zatáhněte koberec vzad.
3. Demontujte matici.

4. Odpojte elektrické konektory.
5. Demontujte zadní svítilnu.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ

Vypněte světla i zapalování.

Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

V případě, že jsou na vašem vozidle namontovány xenonové světlomety, doporučujeme vám svěřit výměnu žárovek vašemu prodejci. Hrozí nebezpečí zranění v důsledku vysokého napětí.

VÝSTRAHY

Nedotýkejte se skla žárovky.

Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Výměna žárovky** (stana 75).

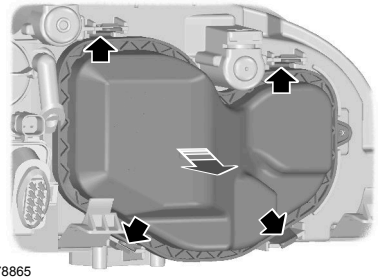
Poznámka: *Pro výměnu žárovek světlometu, žárovky boční svítilny nebo žárovky předního ukazatele směru je nutné demontovat celý světlomet. Viz* ***Demontování světlometu*** *(stana 72).*

Poznámka: *Pro výměnu žárovek dálkového, tlumeného a obrysového světla je třeba demontovat kryt světlometu.*

Poznámka: *Pro výměnu žárovek brzdového nebo koncového světla nebo zadního ukazatele směru je nutné demontovat zadní svítilnu. Viz* ***Demontování koncového světla*** *(stana 73).*

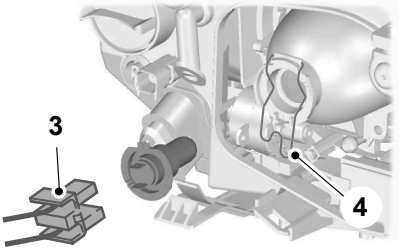
Poznámka: *Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.*

Demontáž krytu světlometu



E78865

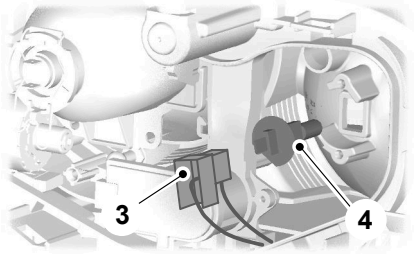
Tlumené světlo světlometu



E78866

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 72).
2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

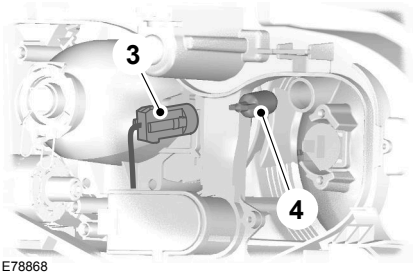
Světlomety - dálková světla



E78867

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 72).
2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Vyměňte žárovku.

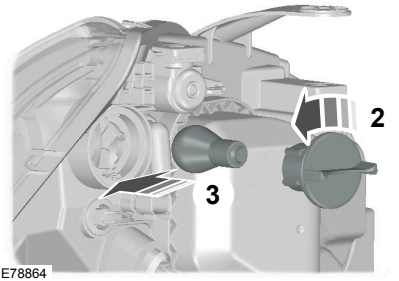
Boční svítilny



E78868

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 72).
2. Sejměte kryt.
3. Vyjměte žárovku a držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Přední směrová světla



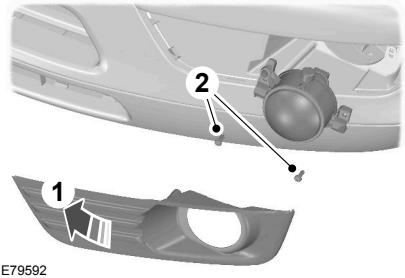
E78864

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 72).
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

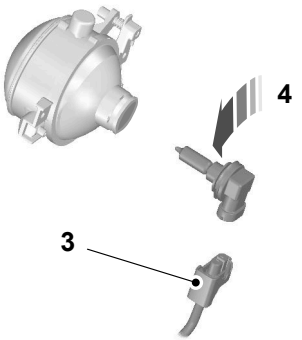
Přední světlomety do mlhy

Poznámka: *Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.*

Všechna vozidla kromě ST a kabrioletu



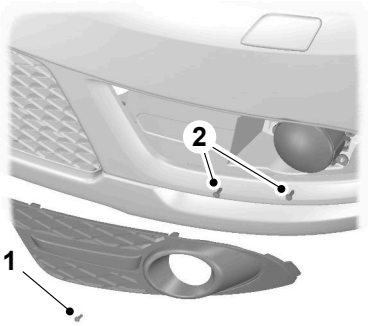
E79592



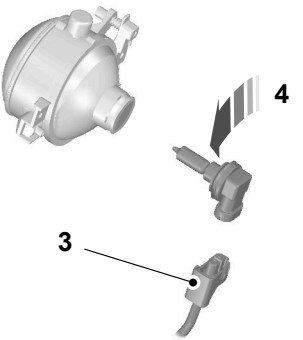
E79593

1. Sejměte kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Pouze ST a kabriolet



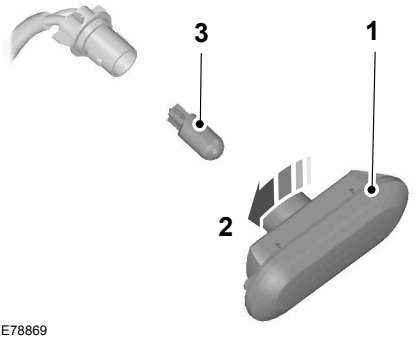
E79594



E79593

1. Demontujte šroub a následně kryt.
2. Demontujte šrouby.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

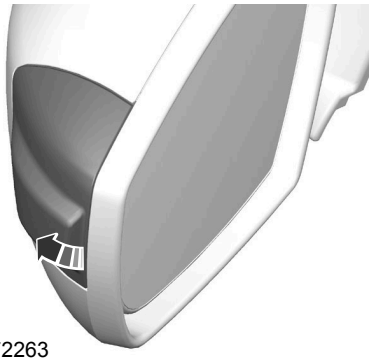
Boční ukazatele



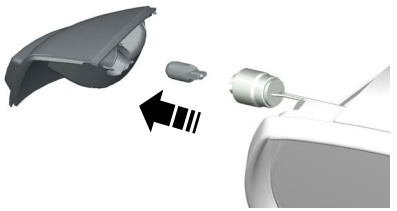
E78869

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.
2. Podržte držák žárovky, otočte tělesem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Boční směrová světla na vnějších zpětných zrcátkách



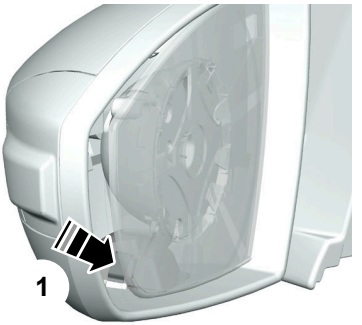
E72263



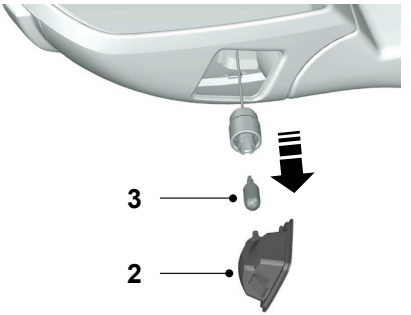
E72291

1. Opatrně demotnujte svítilnu jejím zatlačením směrem k přední části vozidla.
2. Vyjměte žárovku a držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

Přibližovací svítilny



E72264

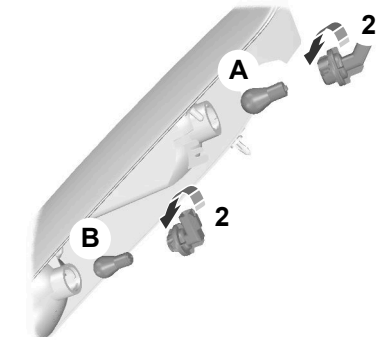


E72265

1. Otočte sklo zrcátka co nejvíce směrem dovnitř a uvolněte upevňovací sponu.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Zadní svítilny – kromě kabrioletu

3dveřová a 5dveřová vozidla



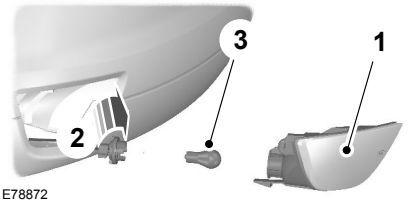
E78871

A Kontrolka ukazatele směru

B Brzdová a koncová svítilna

1. Demontujte zadní svítilnu. Viz **Demontování koncového světla** (stana 73).
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

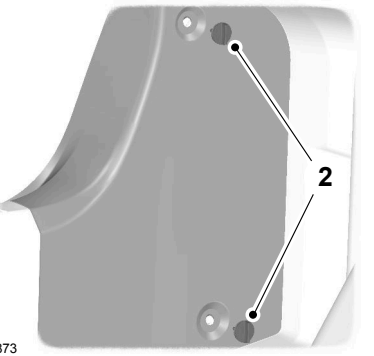
Koncové světlo do mlhy, zpětný světlomet



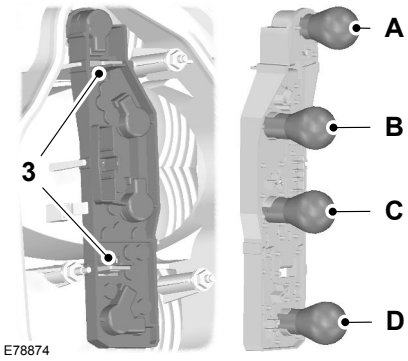
E78872

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

4dveřový



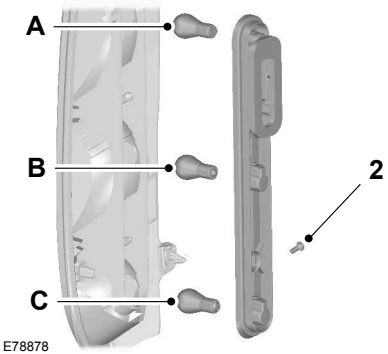
E78873



A Brzdová svítilna
B Zpětný světlomet
C Kontrolka ukazatele směru
D Svítilna do mlhy, koncová svítilna

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Demontujte upevňovací spony panelu obložení a demontujte panel obložení.
3. Uvolněte držák žárovky.
4. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Kombi

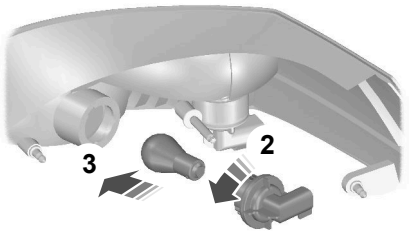


A Brzdová a koncová svítilna
B Kontrolka ukazatele směru
C Zpětný světlomet a svítilna do mlhy

1. Demontujte zadní svítilnu. Viz **Demontování koncového světla** (stana 73).
2. Demontujte šroub a následně držák žárovky.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zadní svítilny - kabriolet

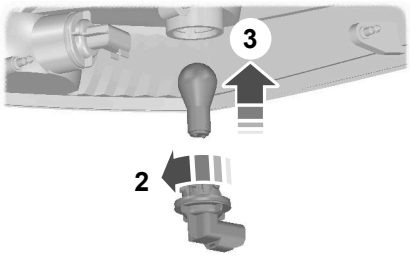
Brzdová světla



E79600

1. Demontujte zadní svítilnu. Viz **Demontování koncového světla** (stana 73).
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

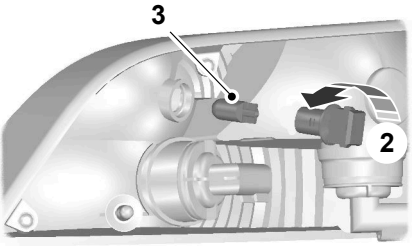
Zadní směrové svítilny



E79599

1. Demontujte zadní svítilnu. Viz **Demontování koncového světla** (stana 73).
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

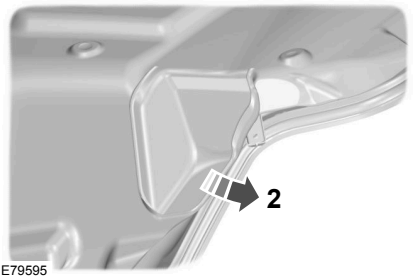
Koncové svítilny



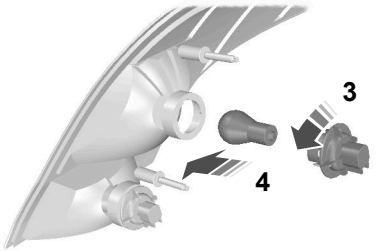
E79597

1. Demontujte zadní svítilnu. Viz **Demontování koncového světla** (stana 73).
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Koncová světla do mlhy



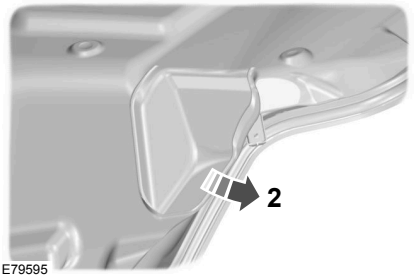
E79595



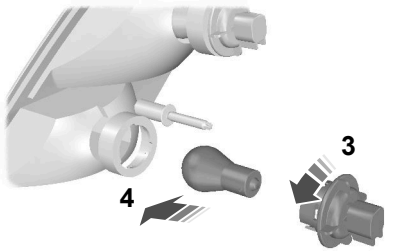
E79596

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Otevřete panel obložení.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Zpětné světlomety



E79595

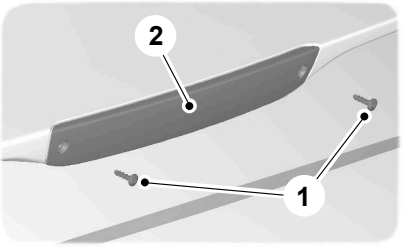


E79598

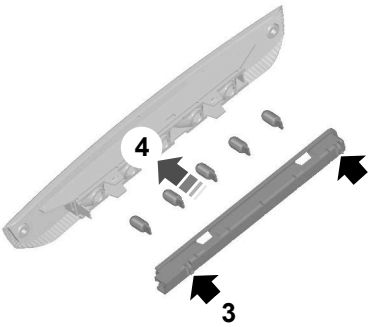
1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Otevřete panel obložení.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Vyměňte žárovku.

Střední brzdové světlo

3dveřové, 5dveřové a kombi



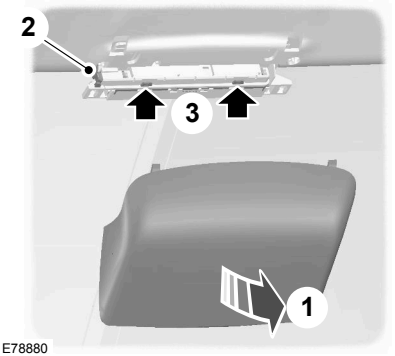
E78879



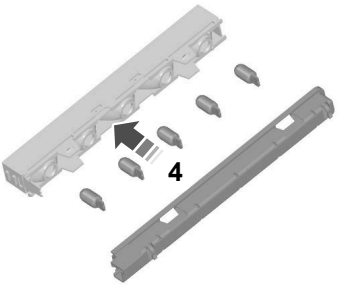
E79601

1. Demontujte šrouby.
2. Demontujte svítilnu.
3. Uvolněte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

4dveřový



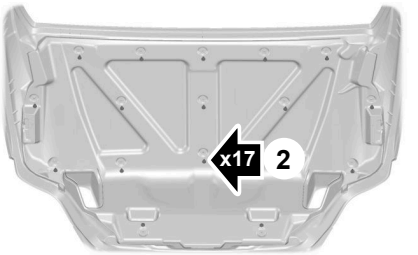
E78880



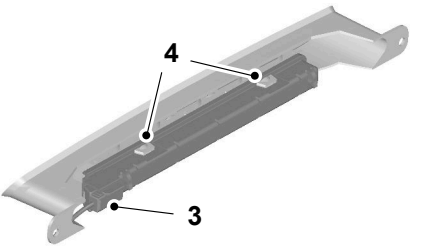
E78881

1. Sejměte kryt.
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

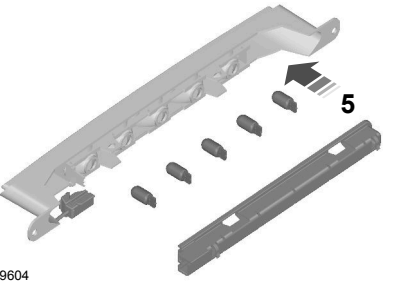
Kabriolet



E79602



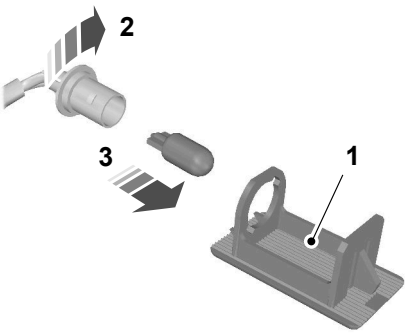
E79603



E79604

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Demontujte obložení víka zavazadlového prostoru.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte držák žárovky.
5. Vyměňte žárovku.

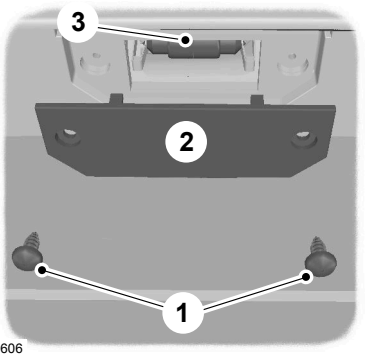
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru



E79605

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení registrační značky

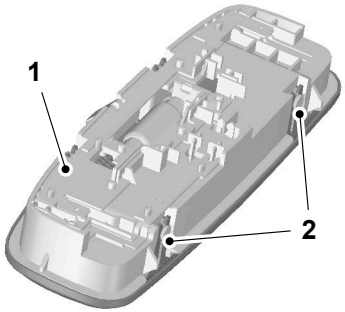


E79606

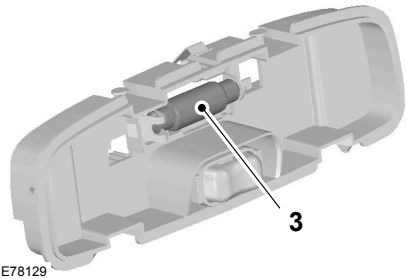
1. Demontujte šrouby.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Přední svítilna osvětlení interiéru

Vozidla s obvodovým alarmem



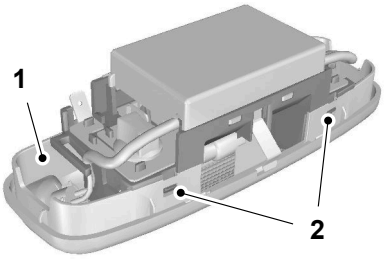
E78128



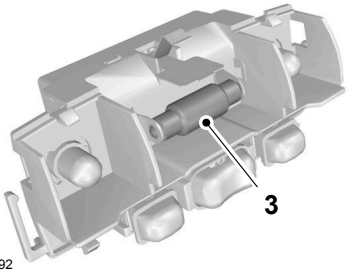
E78129

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Vozidla s poplašným zařízením první kategorie



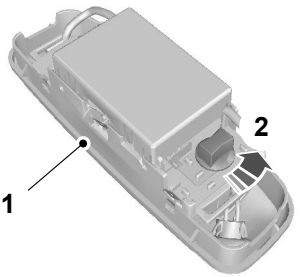
E73091



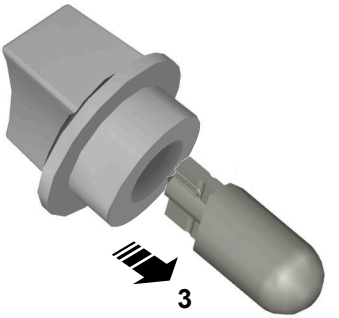
E73092

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

Přední čtecí svítilny



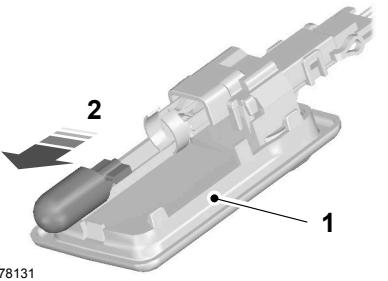
E73938



E73939

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Svítilny zrcátek ve slunečních clonách



E78131

1. Opatrně vypáčte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Svítilna osvětlení prostoru pro nohy

Žárovka se skleněnou paticí, 5 W

Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Žárovka	Specifikace (W)
Tlumené světlo světlometu	55 (H7)
Světlomety - dálková světla	55 (H1)
Boční svítilny	5
Přední směrové světlo	21
Přední světlomety do mlhy	35 (H8)
Boční ukazatel směru	5
Boční směrová světla na vnějších zpětných zrcátkách	5
Poziční světlo	5
Koncová svítilna a světlo do mlhy (4dveřové)	5/21
Koncová svítilna a světlo do mlhy (3dveřové, 5dveřové a kombi)	5/21
Koncová svítilna (kabriolet)	5/21
Brzdová svítilna	21
Zadní směrová svítilna	21
Zpětný světlomet	21
Koncová světla do mlhy	21
Střední brzdové světlo	5
Osvětlení registrační značky	5
Svítilna vnitřního osvětlení	10
Svítilna na čtení	5
Vnitřní zrcátko	5
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru	5

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: *Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

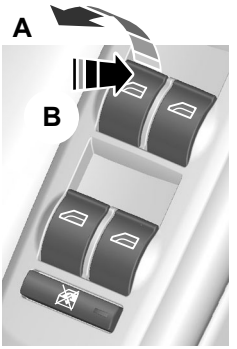
Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektricky ovládaná okna rovněž při vypnutém zapalování. Vis **Zámky** (stana 40).

Spínače dveří řidiče

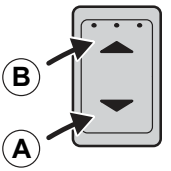
Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.



E70848

A Zavřít
B Otevřeno

Spínače předních a zadních dveří na straně spolujezdce



E72185

A Otevřeno
B Zavřít

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a plně jej uvolněte. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Poznámka: *U vozidel se skládací střechou není dostupná funkce automatického zavírání pro zadní boční okna.*

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Poznámka: *Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.*

E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Funkce proti sevření

POZOR

Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a kousek se vrátí.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR

Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

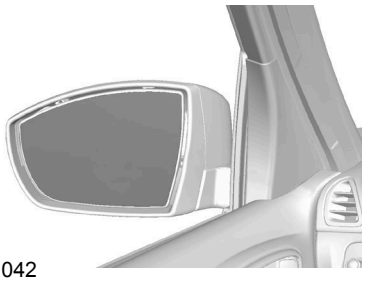
Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

Poznámka: *U vozidel se skládací střechou musí být před prováděním následujícího postupu plně zavřená střecha i dveře.*

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na dobu delší než jedna sekunda.
4. Zatlačte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
8. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Konvexní vnější zpětná zrcátka



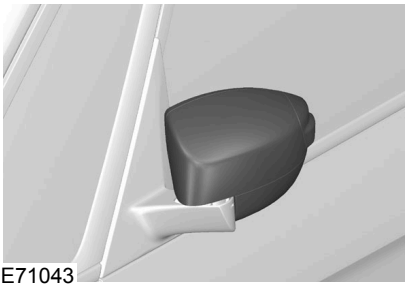
E71042

POZOR

Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Zrcátka zvětšují zadní zorné pole, aby se zredukoval tzv. mrtvý úhel v zadní čtvrtině vozidla.

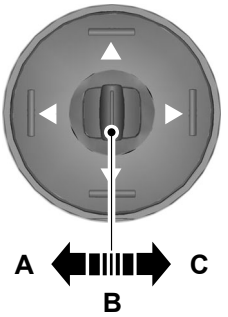
Sklopení vnějších zpětných zrcátek



E71043

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

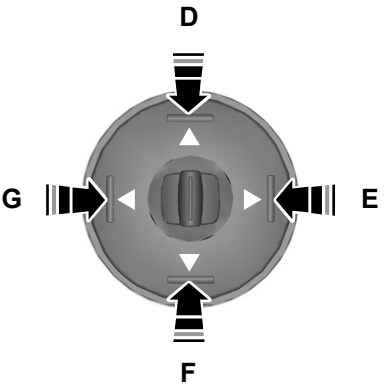


E70846

A Levé zrcátko
B Vypnuto
C Pravé zrcátko

Spínač se nachází v panelu obložení dveří řidiče.

Polohy sklápění zrcátka

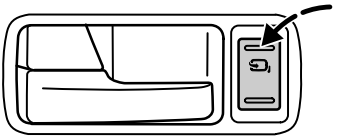


E70847

D Nahoru
E Vpravo
F Dolů
G Vlevo

U některých modelů jsou vnější zpětná zrcátka vyhřívána při zapnutí vyhřívání zadního skla.

Elektricky sklápěná zrcátka



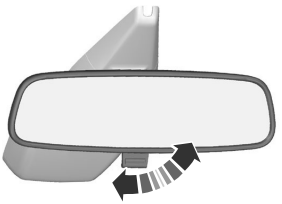
E78811

Poznámka: *Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

Funguje při zapnutém nebo vypnutém zapalování.

Chcete-li zrcátka sklopit/vrátit zpět, stiskněte krátce tlačítko. Stiskne-li se tlačítko znovu při pohybu zrcátek, zrcátka se zastaví a změní směr pohybu.

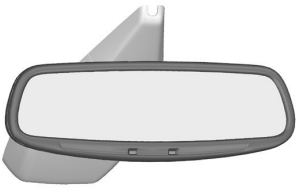
VNITŘNÍ ZRCÁTKA



E71027

Při jízdě v noci sklopte zrcátko dolů, aby se snížila míra oslnění.

Zrcátko s automatickým stmíváním

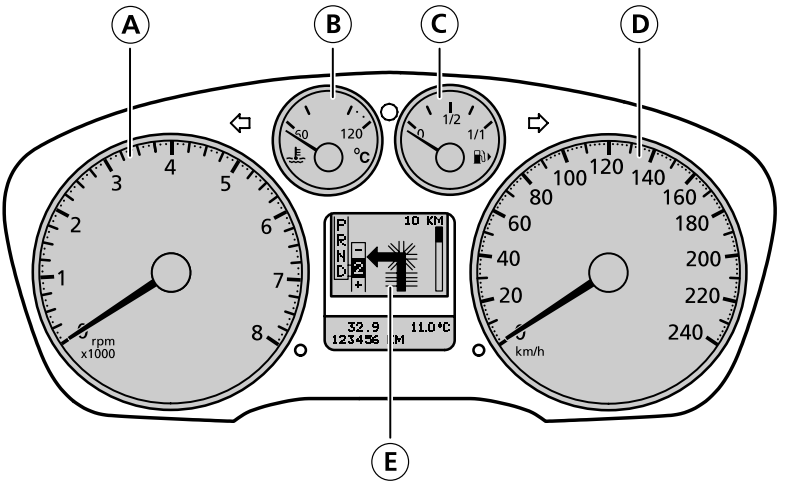


E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním automaticky aktivuje funkci stmívání při osvětlení jasným světlem zezadu. Tato funkce se automaticky deaktivuje při zařazení zpátečky.

MĚŘICÍ UKAZATELE

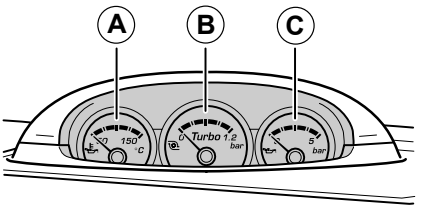
Všechna vozidla



E78038

A Otáčkoměr
B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
C Ukazatel paliva
D Rychloměr
E Informační displej/Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů

Focus ST



E78808

A	Ukazatel teploty oleje
B	Ukazatel tlaku turbodmychadla
C	Ukazatel tlaku oleje

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výseči.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Vypněte zapalování a jakmile se motor ochladí, zjistěte příčinu poruchy.

Vozidla s informačním displejem

Navíc se na displeji zobrazí zpráva **HIGH ENGINE TEMPERATURE (vysoká teplota motoru)**.

Ukazatel teploty oleje

Zobrazuje teplotu oleje v motoru.

Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední oblasti.

Jestliže ukazatel přejde do červené oblasti, motor se přehřívá. Jakmile je to z hlediska bezpečnosti možné, snižte otáčky motoru a umožněte motoru vychladnout. Pokud budete pokračovat v jízdě s vysokými otáčkami motoru a ukazatelem v červené oblasti, dojde k automatickému snížení otáček, aby nedošlo k poškození motoru.

Tento ukazatel zobrazuje **teplotu** oleje v motoru, nikoli jeho množství.

Ukazatel tlaku turbodmychadla

Zobrazuje tlak vzduchu vytvořený turbodmychadlem v sacím potrubí.

Ukazatel tlaku oleje

POZOR

Při jízdě s ukazatelem tlaku oleje trvale v červené oblasti může dojít k poškození motoru.

Poznámka: *Je-li motor studený, může se tlak oleje blížit k 500 kPa (5 bar). To je normální. Po ohřátí motoru tlak oleje klesne.*

Tento ukazatel tlaku oleje zobrazuje tlak do 500 kPa (5 bar), jde o maximální doporučený bezpečný tlak.

Při normální jízdě tlak oleje kolísá v závislosti na otáčkách motoru, roste při jejich zvyšování a klesá při jejich snižování.

Pokud tlak oleje klesne pod oblast běžných hodnot, ukazatel klesne do červené oblasti a rozsvítí se varovná kontrolka tlaku oleje na přístrojovém panelu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Zkontrolujte množství oleje a v případě potřeby jej doplňte. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 216).

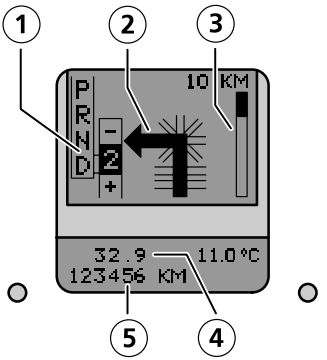
Otáčkoměr

U vozidel se vznětovým motorem ukazuje otáčkoměr do 6 000 otáček za minutu.

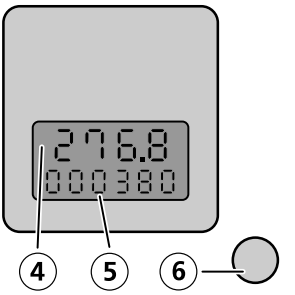
Ukazatel paliva

Šipka vedle symbolu palivového čerpadla označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

Informační displej



E78159



E78160

Vozidla s automatickou převodovkou

U vozidel s automatickou převodovkou se zobrazují následující informace:

právě zařazený rychlostní stupeň převodovky **1** – **P** (parkovací poloha), **R** (zpátečka), **N** (neutrál) nebo **D** (jízda)

právě zvolený režim – automatický nebo manuální

V manuálním režimu se na displeji zobrazuje rychlostní stupeň právě zařazený převodovkou.

Vis **Převodovka** (stana 160).

Vozidla s navigačním systémem

U vozidel s navigačním systémem se při provozu navigačního systému zobrazují následující informace:

Šipka **2** ukazuje směr další odbočky.

Ve stavovém pruhu na pravé straně displeje **3** se odpočítává vzdálenost k další odbočce.

Denní počítadlo kilometrů 4

Zaznamenává vzdálenost jednotlivých cest.

Počitadlo ujetých kilometrů 5

Zaznamenává vzdálenost, kterou vozidlo celkem ujelo.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

- Airbag
- Tlak oleje
- Imobilizér motoru
- Brzdový systém
- Systém stability jízdy (ESP)
- Motor
- Dveře otevřeny
- Systém brzd
- Porucha systémů motoru
- Mráz
- Posilovač řízení
- Zapalování

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka ABS

Jestliže se varovná kontrolka ABS rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem. Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

Varovná kontrolka airbagu

Pokud se kontrolka nerozsvítí, zůstane svítit nebo se občas rozsvítí či trvale svítí při jízdě, znamená to, že je v systému závada. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR

Pokud tato kontrolka svítí po uvolnění parkovací brzdy nebo za jízdy, okamžitě nechte brzdový systém odborně prohlédnout.

Kontrolka brzdové soustavy zůstane svítit, je-li zatažena parkovací brzda. Stejně tak se rozsvítí, klesne-li hladina brzdové kapaliny pod značku **MIN**.

Brzdový systém a varovná kontrolka ABS

POZOR

Snižujte rychlost vozidla postupně. Brzdy používejte s největší opatrností. Nesešlapujte prudce brzdový pedál.

Pokud se **obě** kontrolky rozsvítí při jízdě ve stejný okamžik, **zastavte vozidlo** okamžitě, jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem.

Kontrolka tempomatu

Kontrolka v přístrojovém panelu se rozsvítí při aktivaci systému.

Směrová světla

Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Varovná kontrolka otevřených dveří

Rozsvítí se, když se zapne zapalování, a zůstane svítit, pokud některé dveře, kapota nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Kontrolka závady systémů motoru

Její rozsvícení signalizuje závadu v systémech souvisejících s motorem a hnacím ústrojím. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte si motor ihned zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka motoru

Svítí-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Bliká-li za jízdy, snižte ihned rychlost jízdy. Bliká-li i nadále, vyhýbejte se prudkému zrychlování a vysokým obrátkám motoru. Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

Kontrolka předních mlhových světel

Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR

I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prosta nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

Při teplotách v rozmezí +4°C až +1°C se rozsvítí oranžová kontrolka náledí. Při teplotách nižších než +1 °C se kontrolka rozsvítí červeně.

Kontrolka žhavení

Svítí-li kontrolka žhavicích svíček, počkejte před startováním, dokud nezhasne.

Kontrolka světlometů

Kontrolka světel se rozsvítí pro potvrzení rozsvícení tlumených světel nebo obrysových a koncových světel.

Varovná kontrolka zapalování

Poznámka: *Je-li napětí autobaterie příliš vysoké nebo příliš nízké, rozsvítí se kontrolka zapalování a automaticky se mohou zapnout nebo vypnout vyhřívání čelního a zadního skla, přídavné topení či klimatizace.*

Rozsvítí-li se za jízdy, vypněte všechny postradatelné elektrické spotřebiče a zajeďte ihned k nejbližšímu odborníkovi.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži

Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá palivo na ujetí 80 km. To se vypočítá na základě průměrné spotřeby paliva.

Kontrolka dálkových světel

Svítí, jsou-li hlavní světlomety přepnuty na dálková světla nebo při světelné houkačce.

Kontrolka maximálních otáček motoru

Rozsvítí se, když se dosáhne maximálních otáček motoru.

Varovná kontrolka tlaku oleje

POZOR

Nepokračujte v cestě, i když je hladina oleje správná. Nechte si motor zkontrolovat odborníkem.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

Kontrolka posilovače řízení

Její rozsvícení signalizuje závadu v systému posilovače řízení. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Kontrolka zadních mlhových světel

Kontrolka v přístrojovém panelu se rozsvítí při zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane po zapnutí bezpečnostního pásu řidiče/spolujezdce vpředu v pohotovostním režimu. Jestliže si řidič/spolujezdec vpředu bezpečnostní pás rozepne, funkce se znovu aktivuje.

Nikdy neseďte na zapnutém bezpečnostním pásu, abyste se tak vyhnuli signalizaci jeho nezapnutí. Zádržný systém může řádně fungovat jen tehdy, mají-li cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

Poznámka: *Umístěním předmětů na neobsazené sedadlo spolujezdce vpředu se mohou spustit snímače v sedadle a aktivovat signál nezapnutého bezpečnostního pásu, není-li bezpečnostní pás zapnut.*

Pokud rychlost vozidla překročí 23 km/h, rozsvítí se v případě, že není zapnutý bezpečnostní pás řidiče/spolujezdce vpředu, upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás. Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás nezhasne, dokud není zapnut bezpečnostní pás řidiče/spolujezdce vpředu.

Chcete-li signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu pro jeden cyklus zapalování deaktivovat, musíte při zapnutém zapalování zapnout a rozepnout bezpečnostní pás řidiče do 3 sekund.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Poznámka: *Pokud se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo zůstane svítit za jízdy, signalizuje tak závadu v systému.*

Svítí, je-li systém stability jízdy (ESP) vypnutý, a bliká, když je systém ESP aktivní.

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Výstražný akustický signál se ozve, pokud:

- se před aktivací EPB otevřou dveře řidiče,
- je EPB stále aktivní při rozjíždění vozidla,
- je přerušené napájení.

Mráz

POZOR

I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prosta nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 ºC nebo méně: výstraha před námrazou
- 0 ºC nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky

Klíč mimo vozidlo

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, začne se ihned po zavření dveří ozývat akustický signál.

Klíček v zapalování

Kromě vozidel s bezklíčovým systémem

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál, pokud:

- je v zapalování klíček.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál, pokud:

- není vytažen spínač zapalování,
- je v zapalování náhradní klíček.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevřou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Výstražný signál se ozve při následujících dojezdových vzdálenostech: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

UPOZORNĚNÍ

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane po zapnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce vpředu v pohotovostním režimu. Pokud si řidič nebo spolujezdec bezpečnostní pás rozepne, signalizace se opět zaktivuje.

Nikdy si nesedejte na zapnutý bezpečnostní pás, abyste tak obešli funkci signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu. Zádržný systém může řádně fungovat jen tehdy, mají-li cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

Poznámka: *Umístěním předmětů na neobsazené sedadlo spolujezdce vpředu se mohou spustit snímače v sedadle a aktivovat signál nezapnutého bezpečnostního pásu, není-li bezpečnostní pás zapnut.*

Pokud rychlost vozidla překročí 23 km/h, zazní v případě, že není zapnutý bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce vpředu, výstražný tón. Zvukový signál ustane po osmi minutách.

Zastavení vozidla - práce se střechou

Pokud ještě probíhá otevírání nebo zavírání střechy spuštěné v době, kdy bylo vozidlo v klidu, a rozjedete se, zazní varovný tón.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

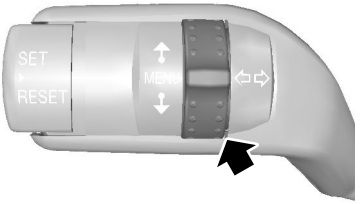
POZOR

Z důvodu bezpečnosti silničního provozu funkce přepínejte, jen když je vozidlo v klidu.

Pomocí informačního displeje a vícefunkční páčky na sloupku řízení je možné programovat různé systémy.

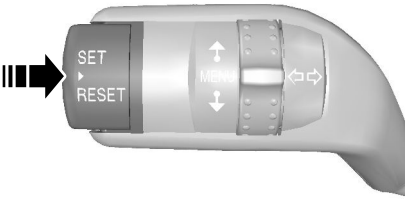
Na informačním displeji se rovněž zobrazují výstražné zprávy o závadách nebo funkčních poruchách systému. Viz **Informační hlášení** (stana 116).

Ovládací prvky



E73265

Otáčením otočného ovladače se můžete posouvat (rolovat) dostupným zobrazením v rámci nabídky (menu) a volit nastavení. K automatickému posuvu dochází, držíte-li otočný ovladač v horní nebo dolní poloze.

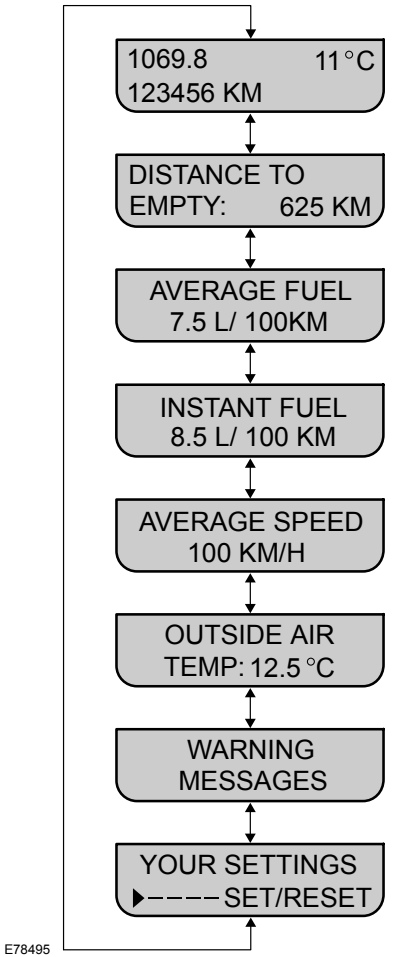


E73266

Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se volí podnabídky a provádí nastavení. Jsou-li aktivovány zvukové signály, zazní při každém stisknutí tlačítka krátký tón.

Hlavní nabídka

Pomocí otočného ovladače se posouvejte zobrazeními a stisknutím **SET/RESET** zvolte podnabídku a proveďte nastavení.


1069.8 11 °C
123456 KM
DISTANCE TO
EMPTY: 625 KM
AVERAGE FUEL
7.5 L/ 100KM
INSTANT FUEL
8.5 L/ 100 KM
AVERAGE SPEED
100 KM/H
OUTSIDE AIR
TEMP: 12.5 °C
WARNING
MESSAGES
YOUR SETTINGS
SET/RESET
E78495

Počitadlo ujetých kilometrů

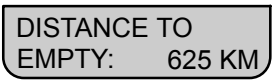
E81423

Denní počitadlo kilometrů

E81424

Nuluje se stisknutím tlačítka **SET/RESET**.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže



E78496

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

E78497

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Posunutím na toto zobrazení pomocí otočného ovladače a stisknutím tlačítka **SET/RESET** se zobrazení vynuluje.

Okamžitá spotřeba paliva

E78498

Při rychlostech pod 6,5 km/h je na displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva v litrech za hodinu.

E78499

Při rychlostech nad 6,5 km/h je na displeji zobrazena aktuální spotřeba paliva v litrech na 100 km.

Funkci nelze vynulovat.

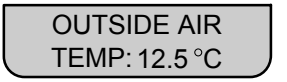
Průměrná rychlost

E78500

Ukazuje průměrnou rychlost vypočítanou za posledních 1 000 km nebo od posledního vynulování.

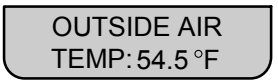
Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se vynuluje.

Teplota venkovního vzduchu



E78501

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

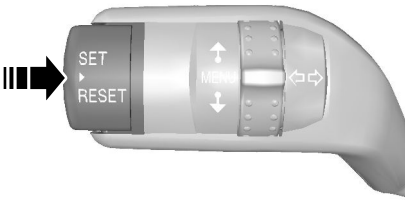


E78502

Poznámka: *Přepnutí displeje mezi °F a °C změní pouze jednotky, ve kterých je zobrazována teplota na informačním displeji, a ovládání automatické klimatizace.*

Mezi metrickými a britskými jednotkami se přepíná stisknutím a přidržením tlačítka **SET/RESET**.

Varovná hlášení

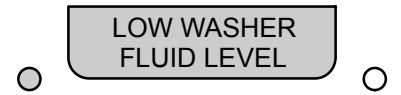


E73266

Každé varovné hlášení, které se objeví na displeji, musí řidič potvrdit stisknutím tlačítka **SET/RESET**. Displej se pak vrátí k předchozímu zobrazení.

To se musí opakovat, objevují-li se další chybová hlášení.

Jakmile varovné hlášení jednou potvrdíte, zůstane v hlavním menu, dokud není závada odstraněna. Při posouvání hlavní nabídkou se varovná hlášení zobrazují jedno po druhém přibližně na dvě sekundy a nemusí se potvrzovat tlačítkem **SET/RESET**.



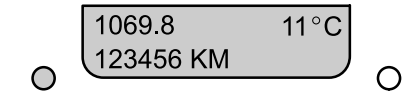
E78503

E78504

Některá varovná hlášení jsou doplněna varovnou kontrolkou vedle displeje.

Varovná hlášení jsou provázena žlutou varovnou kontrolkou.

Hlášení o nebezpečí jsou provázena červenou varovnou kontrolkou.



E81425

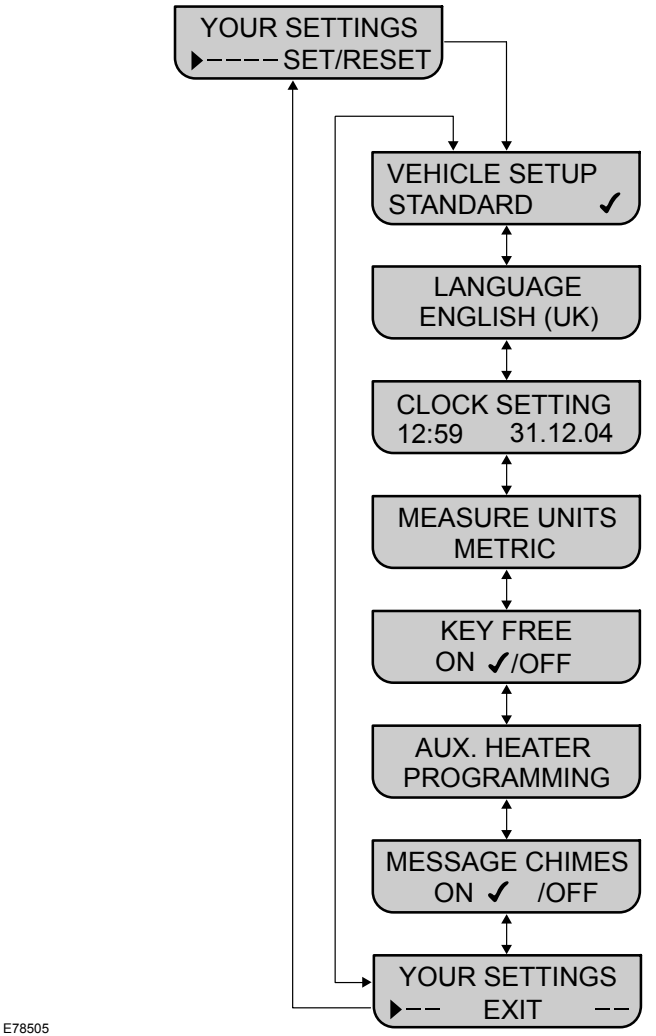
Pokud je zaznamenáno hlášení o nebezpečí nebo varovné hlášení doprovázené jednou z těchto světelných kontrolek, varovná kontrolka zůstane rozsvícena.

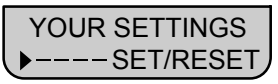
OSOBNÍ NASTAVENÍ

Nabídka Your settings (vaše nastavení)

Poznámka: *Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je možno provádět změny v nabídce **Your settings** (vaše nastavení) jen u stojícího vozidla. Pokud je otevřena tato nabídka nebo některá z jejích podnabídek a rozjedete se, informační displej automaticky nabídku **Your settings** (vaše nastavení) opustí.*

Pomocí otočného ovladače se posouvejte zobrazeními a stisknutím **SET/RESET** zvolte podnabídku a proveďte nastavení.


YOUR SETTINGS
SET/RESET
VEHICLE SETUP
STANDARD ✓
LANGUAGE
ENGLISH (UK)
CLOCK SETTING
12:59 31.12.04
MEASURE UNITS
METRIC
KEY FREE
ON ✓/OFF
AUX. HEATER
PROGRAMMING
MESSAGE CHIMES
ON ✓ /OFF
YOUR SETTINGS
EXIT
E78505



E78506

Posuňte se pomocí otočného ovladače na zobrazení **Your settings** (vaše nastavení) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nabídka nastavení vozidla

E78507

Charakteristiku řízení u vozidel s elektrohydraulickým řízením a způsob řazení převodovky Durashift CVT je možno nastavit podle osobních požadavků a stylu jízdy. Výchozí nastavení jsou **Standard** (standardní) pro řízení a **Adaptive** (přizpůsobivé) pro Durashift CVT.

Řízení

Poznámka: *Když je vozidlo v klidu, působení posilovače řízení je optimalizováno ve všech třech nastaveních a znatelně se neliší.*

Standard (standardní): Standardní nastavení vhodné pro všechny jízdní styly.

Sport (sportovní): Usnadnění řízení je sníženo. To vyhovuje sportovnějšímu stylu jízdy zvýšením zpětné vazby prostřednictvím volantu. Sportovní nastavení je výhodné i pro jízdu na zledovatělé nebo zasněžené vozovce.

Comfort (komfortní): Usnadnění řízení je zvýšeno. Volantem lze otáčet snadněji, takže nebudete muset působit na volant tak velkou silou.

Automatická převodovka (Durashift CVT)

Poznámka: *Kickdown funguje ve všech třech režimech stejným způsobem.*

Adaptive (přizpůsobivé): Standardní nastavení vhodné pro všechny jízdní styly.

Sport (sportovní): Zpočátku nechává převodovka běžet motor s vyššími otáčkami, aby se dosahovalo rychlejší akcelerace a větší účinnosti brzdění motorem. Poté se přizpůsobí vašemu individuálnímu jízdnímu stylu.

Economy (ekonomické): Převodovka udržuje nižší otáčky motoru, aby se dosahovalo optimální spotřeby paliva.

E78507

Poznámka: *Zobrazení **Vehicle setup** (nastavení vozidla) ukazuje aktuální nastavení.*

Pro vstup do nabídky **Vehicle setup** (nastavení vozidla) se posuňte na zobrazení **Vehicle setup** a stiskněte **SET/RESET**.

Pomocí otočného ovladače se posouvejte jednotlivými položkami nabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví zatržítko.

Dostupné jsou následující položky nastavení nebo voleb:

Vehicle setup - Standard (nastavení vozidla - standartní)

Řízení = Standard

Automatická převodovka = Adaptive (přizpůsobivá)

Vehicle setup - Sport (nastavení vozidla - sportovní)

Řízení = Sport

Automatická převodovka = Sport

Vehicle setup - Comfort (nastavení vozidla - komfortní)

Řízení = Comfort

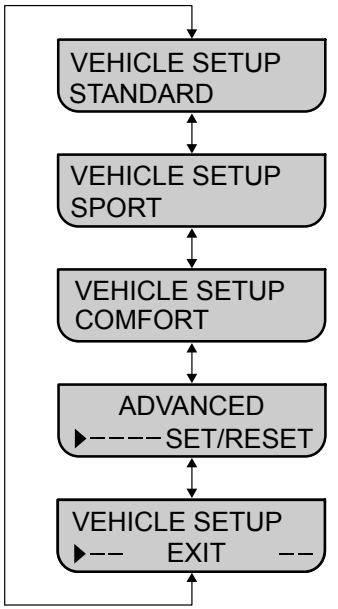
Automatická převodovka = Adaptive (přizpůsobivá)

Advanced (pokročilé)

Viz. **Pokročilá nabídka**.

Vehicle setup - Exit (nastavení vozidla - opuštění)

Chcete-li opustit nabídku **Vehicle setup** (nastavení vozidla) a vrátit se na nabídku **Your settings** (vaše nastavení), posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.



E78508

E78509

Poznámka: *Jestliže vaše vozidlo není vybaveno převodovkou Durashift CVT, zobrazení nabídky* ***Vehicle setup*** *(vaše nastavení) se neobjeví. Vstoupíte přímo do nabídky* ***Steering setup*** *(nastavení řízení). Viz.* ***Steering setup menu*** *(menu nastavení řízení).*

Uložení nastavení

Poznámka: *Jestliže se vypne a opět zapne zapalování, nastavení se vrátí k přednastaveným výchozím hodnotám.*

Poznámka: *Je-li uvnitř vozidla jen jeden pasivní klíč, nastavení se uloží do tohoto pasivního klíče. Je-li uvnitř vozidla víc než jeden pasivní klíč, nastavení se uloží do pasivního klíče, který byl v oblasti detekce dveří řidiče při jejich otevření.*

Individuální nastavení je možno trvale uložit do klíče zapalování nebo do pasivního klíče. Zvolí se automaticky po zasunutí klíče do spínače zapalování nebo při použití pasivního klíče k ovládání vozidla.

Individuálním nastavením je možno naprogramovat až čtyři klíče nebo pasivní klíče.

E78510

Jestliže se v některé z nabídek **Vehicle setup** (nastavení vozidla) změní nastavení, na displeji se před odchodem z nabídky zobrazí **SAVE SETTINGS TO KEY?** (uložit nastavení do klíče?)

E78511

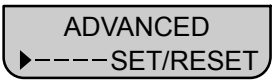
Přejete-li si uložit aktuální nastavení do klíče ve spínači zapalování nebo do pasivního klíče, stiskněte při tomto zobrazení tlačítko **SET/RESET**. Na displeji se zobrazí **ALL SAVED TO CURRENT KEY** (vše uloženo do aktuálního klíče) pro potvrzení, že všechna nastavení byla uložena.

Pokud si nepřejete nastavení uložit, avšak chcete je používat jen pro jeden cyklus zapnutí zapalování:

- pokračujte v procházení na zobrazení **EXIT** (opuštění) a opusťte nabídku nebo
- hned odjeďte. Informační displej se automaticky vrátí do zobrazení počitadla ujeté vzdálenosti/denního počitadla.

Pokročilá nabídka

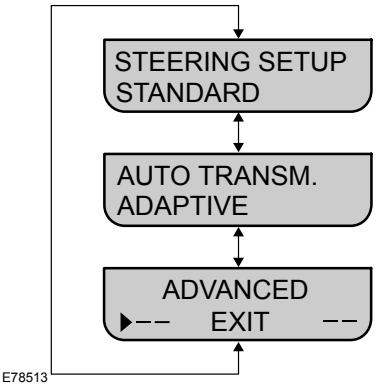
Nabídka **Advanced** (pokročilé) umožňuje provést nastavení pro řízení a převodovku Durashift CVT individuálně.



E78512

Do nabídky **Advanced** (pokročilé) vstoupíte posunutím pomocí otočného ovladače a stisknutím tlačítka **SET/RESET**.

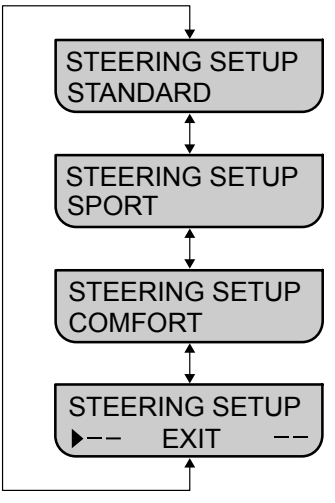
V nabídce **Advanced** (pokročilé) jsou dostupné následující podnabídky/možnosti:



- Steering setup (nastavení řízení)
- Automatic transmission setup (nastavení automatické převodovky)
- Advanced – Exit (pokročilé - opuštění)

Pro informace, jak uložit nastavení, viz. **Uložení nastavení**.

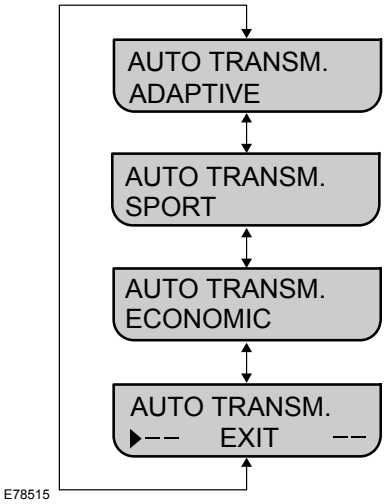
Nabídka nastavení řízení



Toto zobrazení ukazuje aktuální nastavení. Chcete-li zvolit jiné nastavení, stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Pomocí otočného ovladače se posouvejte jednotlivými položkami nabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím tlačítka **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví zatržítko.

Pro opuštění nabídky **Steering setup** (nastavení řízení) se posuňte na zobrazení **Steering setup – Exit** (nastavení řízení - opuštění) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nabídka Automatic transmission (automatická převodovka)



E78515

Toto zobrazení ukazuje aktuální nastavení. Chcete-li zvolit jiné nastavení, stiskněte tlačítko **SET/RESET**. Pomocí otočného ovladače se posouvejte jednotlivými položkami nabídky a zvolte požadované nastavení stisknutím tlačítka **SET/RESET**. U zvoleného nastavení se na displeji objeví zatržítko.

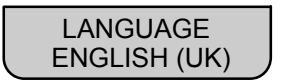
Pro opuštění nabídky **Automatic transmission setup** (nastavení automatické převodovky) se posuňte na zobrazení **Auto transm. – Exit** (automatická převodovka - opuštění) a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Advanced – Exit (pokročilé - opuštění)

E78516

Pro opuštění nabídky **Advanced** (pokročilé) se posuňte na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Nastavení jazyka



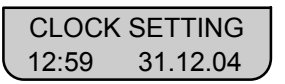
E78517

Je možno si vybrat z jedenácti jazyků.

Angličtinu (UK), němčinu, italštinu, francouzštinu, španělštinu, turečtinu, ruštinu, holandštinu, polštinu, švédštinu, portugalštinu.

Pomocí otočného ovladače se posuňte na toto zobrazení a stisknutím tlačítka **SET/RESET** zvolte požadovaný jazyk. Otočte otočným ovladačem, abyste uložili nastavení a opustili nabídku.

Nastavení hodin



E78490

Toto zobrazení se vyskytuje jen u vozidel vybavených programovatelným přídavným topením, avšak bez audiosystému nebo navigačního systému Ford. Je-li vozidlo vybaveno audiosystémem nebo navigačním systémem Ford, čas se nastavuje na audiosystému nebo navigačním systému. Viz příslušná příručka.

E78518

Přesuňte se pomocí otočného ovladače na toto zobrazení a stiskněte **SET/RESET**. Zobrazení hodin začne blikat a je možno je nastavit pomocí otočného ovladače.

E78519

Potvrďte nastavení stisknutím tlačítka **SET/RESET** a přejděte na minuty.

Stejným postupem nastavte minuty a datum.

Po nastavení roku a stisknutí **SET/RESET** se čas a datum uloží.

Měrné jednotky

E78520

E78521

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Vzdálenost do vyprázdnění nádrže
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost
- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovladání automatické klimatizace

Jednotky zobrazované u teploty venkovního vzduchu a na ovládání automatické klimatizace lze přepínat nezávisle na ostatních zobrazeních. Viz **Všeobecné informace** (stana 100).

Deaktivace bezklíčové funkce

Poznámka: *Pro deaktivaci a aktivaci bezklíčové funkce se musí do spínače zapalování zasunout náhradní klíč a zapalování se musí zapnout (do polohy **II**).*

E78522

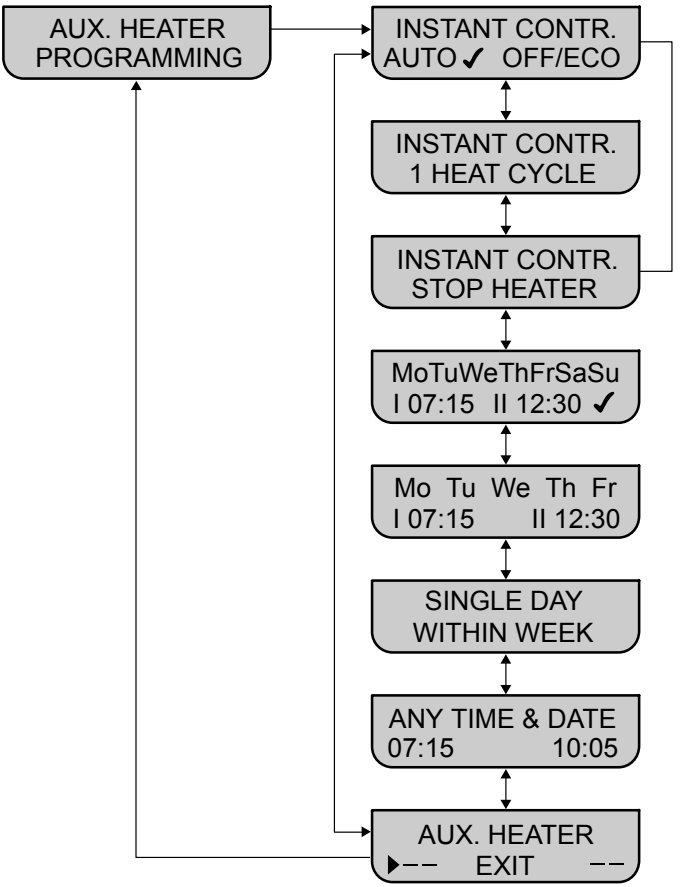
V nabídce **Your settings** (vaše nastavení) se přesuňte na toto zobrazení. Zatržítko u **ON** potvrzuje, že je funkce zapnuta.

E78523

Zatržítko u **OFF** potvrzuje, že je funkce vypnuta.

Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se funkce střídavě zapíná a vypíná.

Auxiliary heater programming (programování přídavného topení)



E78524

Viz **Přídavné topení** (stana 131).

E78525

Pro naprogramování přídavného topení se pomocí otočného ovladače posuňte na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

Rychlé ovládání

E78526

Programovatelné přídavné topení a topení na palivo lze zapnout a vypnout ručně. Přídavné topení u vznětových motorů (elektrický ohřívač PTC) nelze zapínat a vypínat manuálně.

Chcete-li přídavné topení trvale deaktivovat, posuňte se na toto zobrazení.

Zatržítko u **AUTO** potvrzuje, že topení je možno zapnout, buď automaticky vozidlem (v případě potřeby) nebo manuálně.

E78527

Zatržítko u **OFF/ECO** potvrzuje, že topení je trvale deaktivováno a nelze je zapnout ani automaticky vozidlem, ani manuálně.

Pro přepnutí mezi těmito dvěma možnostmi stiskněte **SET/RESET**.

E78528

E78529

Je-li zvoleno **OFF/ECO**, objeví se na dalších zobrazeních symbol zámku indikující, že tyto funkce jsou nyní nedostupné.

E78530

Chcete-li zapnout programovatelné přídavné topení nebo topení na palivo, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte **SET/RESET**. Kurzor se změní na zatržítko. Zatržítko na tomto zobrazení potvrzuje, že topení je nyní aktivováno a provede jeden topný cyklus.

Na displeji se zobrazí **AUX. HEATER ON** (přídavné topení zapnuto).

E78531

Chcete-li vypnout programovatelné přídavné topení nebo topení na palivo během topného cyklu, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte **SET/RESET**. Kurzor se změní na zatržítko. Zatržítko na tomto zobrazení potvrzuje, že topení je nyní deaktivováno.

Na displeji se zobrazí **AUX. HEATER OFF** (přídavné topení vypnuto).

Programované časy

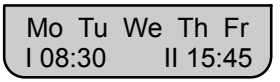
Poznámka: *Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.*

Poznámka: *Časy musejí být naprogramovány nejméně 70 minut před časem, který si přejete nastavit.*

Poznámka: *Na audio/navigačním systému nebo na informačním displeji musí být nastaven správný čas. Viz* ***Nastavení hodin****.*

Pro nastavení časů, v nichž se má vozidlo vyhřívat, jsou k dispozici čtyři funkce:

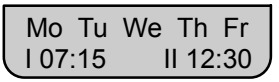
Seven days in the week (sedm dní v týdnu)



E78532

Pro každý den v týdnu lze naprogramovat jeden nebo dva časy.

Five days in the week (pět dní v týdnu)



E78533

Pro pondělí až pátek lze naprogramovat jeden nebo dva časy.

Single day within week (jeden den v týdnu)

E78534

Pro jeden konkrétní den v týdnu je možno naprogramovat jeden nebo dva časy.

Any time and date (libovolný čas a datum)

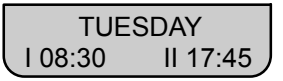
E78535

Pro určitý den v následujících 12 měsících od data programování je možno naprogramovat jeden čas.

Programovací postup pro funkce Seven days in the week (sedm dní v týdnu), Five days in the week (pět dní v týdnu) a Single day within week (jeden den v týdnu):

V nabídce **Auxiliary heater programming** (programování přídavného topení) se pomocí otočného ovladače posuňte na odpovídající zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

E78536



E78537

Při programování funkce **Single day within week** (jeden den v týdnu) zvolte pomocí otočného ovladače den a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

První programovaný čas bude blikat.

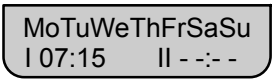
Stiskněte **SET/RESET** a hodiny začnou blikat.

Nastavte hodiny pomocí otočného ovladače.

Stiskněte **SET/RESET** a minuty začnou blikat.

Nastavte minuty pomocí otočného ovladače.

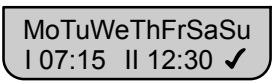
Stiskněte **SET/RESET** a začne blikat druhý programovaný čas. Zopakujte nastavení pro druhý programovaný čas.



E78538

Poznámka: *Pokud požadujete jen jeden naprogramovaný čas, zvolte při posouvání hodinami a minutami pomlčky. Ty se zobrazují mezi hodinami 23 a 00 a mezi minutami 59 a 00.*

Po nastavení minut druhého programovaného času stiskněte **SET/RESET** a kurzor bude blikat.



E78539

Stiskněte znovu **SET/RESET** a kurzor se změní na zatržítko. Zatržítko potvrzuje, že časové rozvrhy jsou nyní uloženy do paměti a že programovatelné topení vozidlo vyhřeje v nastavených časech.

Poznámka: *Funkce **Seven days in the week** (sedm dní v týdnu), **Five days in the week** (pět dní v týdnu) a **Single day within week** (jeden den v týdnu) není možno zvolit současně, protože pro každý den je možno naprogramovat jen jednu sadu časů.*

Jestliže jsou pro jednu z těchto funkcí uloženy a aktivovány programované časy potvrzené zatržítkem, objeví se na programovacím zobrazení dvou zbývajících symbol zámku, znamenající, že tyto funkce není možno aktivovat. Chcete-li aktivovat některou ze zbývajících funkcí, deaktivujte nejprve funkci, která je právě aktivní, vymazáním zatržítka.

Pro deaktivaci funkce otevřete příslušnou programovou nabídku a stiskněte několikrát **SET/RESET**, dokud zatržítko nebude blikat. Stiskněte znovu **SET/RESET**, aby se zatržítko vymazalo a funkce deaktivovala.

Programovací postup pro funkci Any time and date (libovolný čas a datum)

V nabídce **Auxiliary heater programming** (programování přídavného topení) přejděte na tuto nabídku pomocí otočného ovladače a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

E78540

Hodiny budou blikat.

Nastavte hodiny pomocí otočného ovladače.

Stiskněte **SET/RESET** a minuty začnou blikat.

Stejným způsobem nastavte minuty, měsíc a den.

Po nastavení dne stiskněte **SET/RESET** a kurzor bude blikat.

E78541

Pro potvrzení nastavení stiskněte **SET/RESET**. Kurzor se změní na zatržítko. Zatržítko potvrzuje, že časový rozvrh je nyní uložen v paměti a topení vyhřeje vozidlo v nastaveném čase.

Pro deaktivaci funkce se posuňte na toto zobrazení a stiskněte několikrát **SET/RESET**, dokud zatržítko nebude blikat. Stiskněte znovu **SET/RESET**, aby se zatržítko vymazalo a funkce deaktivovala.

Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Zapnutého vnějšího osvětlení při otevřených dveřích řidiče
- Stiskněte tlačítko **SET/RESET**.
- Zvukový signál, který signalizuje výskyt varovného hlášení (s výjimkou hlášení s červenou varovnou kontrolkou)

E78542

Zatržítko u **ON** potvrzuje, že je zvukový signál zapnut.

E78489

Zatržítko u **OFF** potvrzuje, že je zvukový signál vypnut. Stisknutím tlačítka **SET/RESET** se zvukové signály střídavě zapínají a vypínají.

Your settings – Exit (vaše nastavení - opuštění)

E78543

Pro ukončení nabídky **Your settings** (vaše nastavení) se posuňte na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **SET/RESET**.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
HIGH ENGINE TEMPERATURE (vysoká teplota motoru)	Červená	Chladicí soustava
LOW BRAKE FLUID LEVEL (nízká hladina brzdové kapaliny)	Červená	Brzdy

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
ENGINE SYSTEMS FAULT (porucha systémů motoru)	Červená	Motor Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte si motor ihned zkontrolovat odborníkem.
BRAKE LIGHT FAULT (porucha brzdového světla)	Červená	Spínač brzdových světel S vozidlem je možno jet jako obvykle. Pouze nelze zapnout tempomat. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
ACCELERATION REDUCED (akcelerace snížena)	Červená	Elektronické řízení akcelerace (EAC). S vozidlem je možno bezpečně jet, ale akcelerace bude podstatně snížená. Maximální rychlost vozidla zůstane zachována. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
SPEED LIMITED MODE (režim omezené rychlosti)	Červená	Elektronické řízení akcelerace (EAC). Otáčky motoru klesnou na volnoběžné a vozidlo nebude reagovat na pedál plynu (akcelerátor). Když se sešlápne a poté uvolní pedál brzdy, otáčky motoru se zvýší na 1 500 až 4 000 1/min a s vozidlem bude možno bezpečně jet rychlostí nejvýše 56 km/h. Sešlápnutím pedálu brzdy se otáčky motoru sníží opět na volnoběžné. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.
DRIVER DOOR OPEN (otevřené dveře řidiče)	Červená	Zámky
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (otevřené zadní boční dveře na straně řidiče)	Červená	Zámky

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
PASSENGER DOOR OPEN (otevřené dveře spolujezdce)	Červená	Zámky
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (otevřené zadní boční dveře na straně spolujezdce)	Červená	Zámky
LUGGAGE COMP. (zavazadlový prostor) OPEN (otevřen)	Červená	Zámky
BONNET OPEN (otevřená kapota)	Červená	Zámky
PASSIVE KEY NOT DETECTED (pasivní klíč nezjištěn)	Červená	Bezklíčový systém
PASSIVE KEY OUTSIDE CAR (pasivní klíč mimo vozidlo)	Červená	Bezklíčový systém
STOP VEHICLE - ROOF OPERATION (zastavení vozidla - práce se střechou)	Červená	Pro spuštění zastavte vozidlo. Otevírání nebo zavírání střechy bylo spuštěno v době, kdy bylo vozidlo v klidu, a došlo k uvedení vozidla do pohybu.
LOW WASHER FLUID LEVEL (nízká hladina ostřikovací kapaliny)	Žlutá	Ostřikovač okna
ESP SYSTEM FAULT (chyba systému ESP)	Žlutá	Systém stability jízdy (ESP)
REMOTE KEY BATTERY LOW (vybitá baterie v klíčku)	Žlutá	Zámky
STEERING ASSIST FAILURE (porucha posilovače řízení)	Žlutá	Posilovač řízení Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
TRANSMISSION MALFUNCTION (porucha převodovky)	Žlutá	Automatická převodovka
PASSIVE KEY IN LUGG. COMP. (pasivní klíč v zavazadlovém prostoru)	Žlutá	Bezklíčový systém
ADAPTIVE FRONT LIGHT FAILURE (selhání systému adaptivních světlometů)	Žlutá	Systém adaptivních světlometů (AFS)
CLOSE LUGGAGE COMP. (uzavřete zavazadlový prostor) SEPARATOR (přepážka)	Žlutá	Roztáhněte přepážku zavazadlového prostoru nebo uzavřete víko zavazadlového prostoru.
ROOF NEEDS ENGINE RUNNING (pro práci se střechou je nutné nastartovat motor)	Žlutá	Před spuštěním nastartujte motor.
ROOF MALFUNCT. (závada střechy) SERVICE REQD. (navštivte servis)	Žlutá	Trvalá závada Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.
COMPLETE ROOF OPERATION (dokončení činnosti střechy)	Žlutá	Proces otevření nebo zavření není dokončen. Stahovací střecha není zajištěna. Stiskněte spínač stahovací střechy, dokud nebude proces dokončen.
PASSIVE KEY LEFT INSIDE (pasivní klíč ponechán uvnitř)	-	Bezklíčový systém
PLEASE ENGAGE STEERING LOCK (aktivujte prosím zámek řízení)	-	Bezklíčový systém
PRESS BRAKE TO START ENGINE (při startování motoru sešlápněte brzdu)	-	Bezklíčový systém
PRESS CLUTCH AND START ENGINE (při startování motoru sešlápněte spojku)	-	Bezklíčový systém

Zpráva	Varovná kontrolka	Systém
ENGAGEMENT IN PROGRESS/ PRESS BRAKE PEDAL (probíhá řazení/sešlápněte pedál brzdy)	-	Převodovka Durashift CVT
ROOF OPERATING (práce se střechou)	-	Průběžná informace

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: *Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.*

Poznámka: *Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.*

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

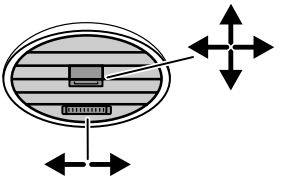
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

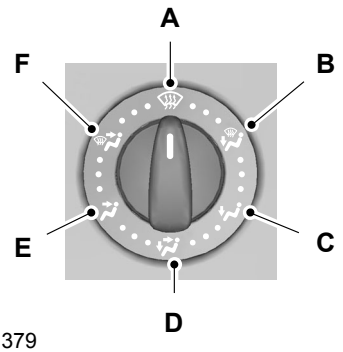
VĚTRACÍ PRŮDUCHY



E78809

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E71379

A	Čelní sklo
B	Prostor pro nohy a čelní sklo
C	Prostor pro nohy
D	Prostor pro cestující a prostor pro nohy
E	Úroveň hlavy
F	Úroveň hlavy a čelní sklo

Pro jemnější nastavení je možno ovládací prvek rozvodu vzduchu nastavit i do libovolné polohy mezi symboly.

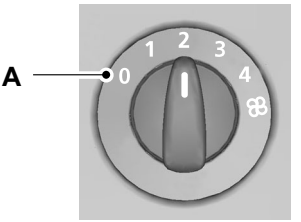
Malá část vzduchu je vždy přiváděna na čelní okno.

Ovládací prvek teploty

E75471

Modrá	Studený
Červená	Teplý

Ventilátor větrání



E75470

A	Vypnuto

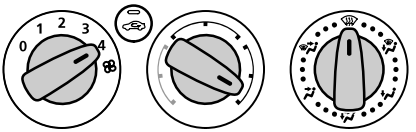
Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, zvolte vyšší polohu.

Je-li ventilátor vypnutý, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch

Stisknutím spínače přepnete mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vnitřním vzduchem. Kontrolka ve spínači indikuje provoz.

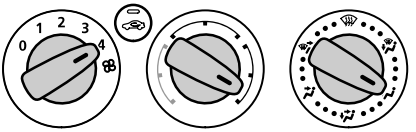
Rychlé odmrazování/odmlžování čelního okna



E77937

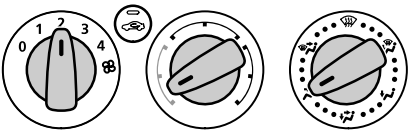
Recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken.

Rychlé vyhřátí interiéru vozidla



E77935

Větrání



E77936

Ovladač rozvodu vzduchu nastavte do prostoru pro cestující nebo do prostoru pro cestující a do prostoru pro nohy. Ventilátor větrání nastavte do libovolné polohy. Otevřete výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

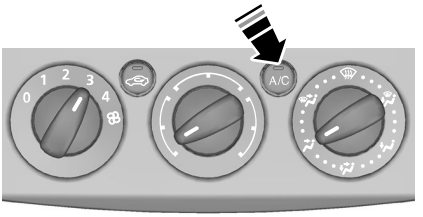
Zapínání a vypínání klimatizace

Poznámka: *Aby byla klimatizace v provozu, musí běžet motor.*

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje, že klimatizace je zapnuta.

Přepne-li se ventilátor do polohy **0**, klimatizace se vypne. Když se ventilátor znovu zapne, klimatizace se automaticky spustí.

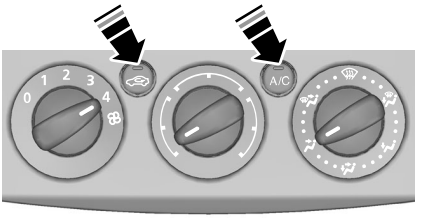
Chlazení venkovním vzduchem



E71380

Zapněte klimatizaci.

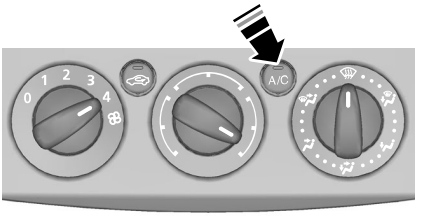
Rychlé ochlazení interiéru vozidla



E71381

Zapněte klimatizaci.

Odmrazování/odmlžování čelního skla



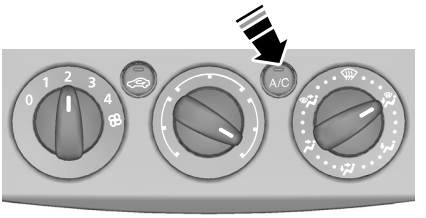
E71382

Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Pokud nastavíte ovladač rozvodu vzduchu na ofukování čelního skla, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor.

Kontrolka ve spínači **A/C** se během odmrazování/odmlžování rozsvítí.

Klimatizaci i uzavřený oběh vzduchu lze zapnout a vypnout, i když je ovladač rozvodu vzduchu nastaven na ofukování čelního skla.

Snížení vlhkosti vzduchu



E71383

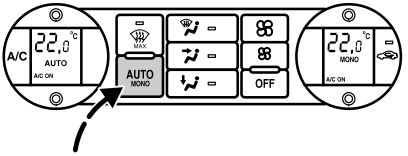
Klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Typ 1

Poznámka: *Poznámka: Systém automatické regulace klimatu je možné ovládat pomocí dotykové obrazovky navigačního systému. Viz příslušná příručka.*

Teplota, množství a rozvod vzduchu jsou ovládány automaticky a nastavovány podle jízdních podmínek a počasí. Doporučená nastavení systému pro všechna roční období jsou 22 °C a režim **AUTO** (klimatizace je zapnutá). Jednotlivá nastavení je možno upravit podle potřeby. Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Systém automatické regulace klimatu se nastaví na okamžité podmínky automaticky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.



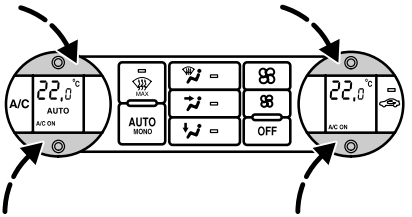
E78005

Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** zapnete režim **AUTO**.

Snímač, který měří teplotu v interiéru, je umístěn v přístrojové desce. Snímač slunečního záření je umístěn na horní straně přístrojové desky. Tyto snímače by se nikdy neměly zakrývat žádnými předměty.

Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v režimu **AUTO**, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směrován na čelní sklo a boční okna.

Nastavení teploty

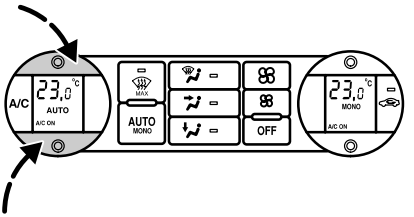


E78006

Modrá	Snížení teploty
Červená	Zvýšení teploty

Pomocí tlačítek lze zvolit teplotu od 16 °C do 28 °C po krocích 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění, a nebude regulovat na stálou teplotu.

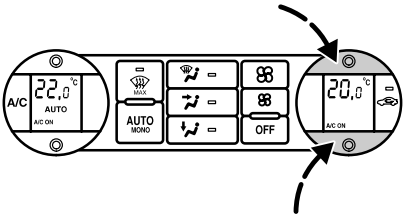
Režim Mono



E78007

V režimu **AUTO** jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spřažena. Nastavíte-li teplotu tlačítky na straně řidiče, upraví se na stejné hodnoty i nastavení na straně spolujezdce. V režimu **MONO** se na pravém displeji zobrazí **MONO**.

Nastavení různých teplot pro stranu řidiče a stranu spolujezdce



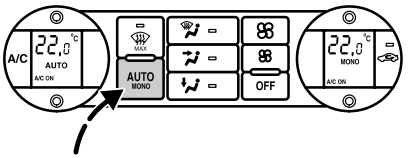
E78008

Pomocí tlačítek regulace teploty na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná.

Na displejích se zobrazí teplotní nastavení pro každou stranu a zmizí nápis **MONO**. Je možno nastavit rozdíl teplot až 4 ºC.

Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

Zapínání a vypínání duálního režimu



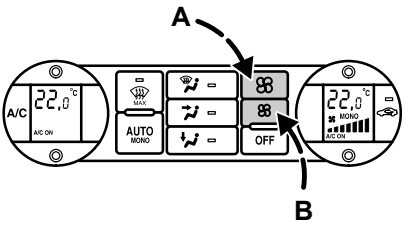
E78009

Chcete-li zapnout či vypnout režim **MONO**, stiskněte tlačítko **AUTO** a přidržte je na min. dvě sekundy. Pokud byl systém v režimu **MONO**, pak nápis **MONO** na displeji zmizí.

Teploty na straně řidiče a spolujezdce je nyní možno nastavit nezávisle na sobě.

Chcete-li se do režimu **MONO** vrátit, stiskněte tlačítko **AUTO** a přidržte je na min. dvě sekundy. Na displeji se znovu zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání



E78010

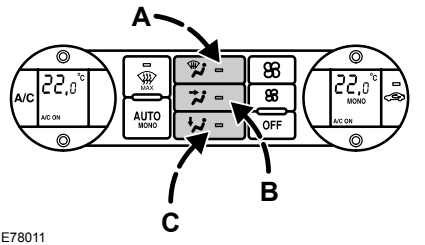
A Zvyšování otáček ventilátoru

B Snižování otáček ventilátoru

Nastavení ventilátoru se indikuje na pravém displeji.

Chcete-li se vrátit do režimu **AUTO**, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu



E78011

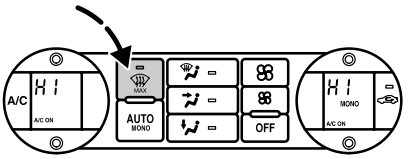
A Čelní sklo

B Úroveň hlavy

C Prostor pro nohy

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.

Odmrazování/odmlžování čelního skla



E78012

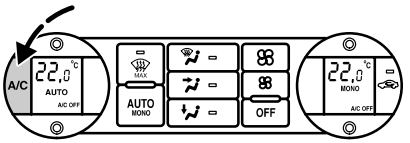
Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Recirkulovaný vzduch není možno zvolit. Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Automaticky se zapne vyhřívání skel a po chvíli se opět vypne.

V případě potřeby se automaticky zapne pomocné topení. Signalizuje to zpráva **AUX. HEATER ON** na informačním displeji.

Chcete-li se vrátit do režimu **AUTO**, stiskněte tlačítko **AUTO** nebo tlačítko(a) s rozsvícenými kontrolkami.

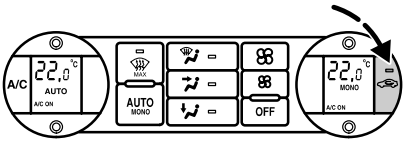
Zapínání a vypínání klimatizace



E78013

Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na obou displejích zobrazí **A/C OFF**. Při zapnutí klimatizace se na obou displejích zobrazí **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch



E78014

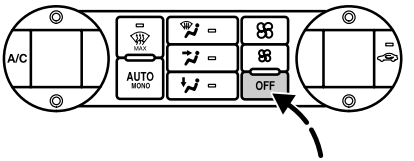
Stisknutím ovládacího prvku recirkulace vzduchu se přepíná mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vzduchem.

Automatické ovládání recirkulace vzduchu

Je-li systém v režimu **AUTO** a jsou-li teplota interiéru i venkovní teplota poměrně vysoké, automaticky se zapne uzavřený oběh vzduchu, aby se maximalizovalo ochlazování interiéru.

Jakmile se dosáhne požadované teploty, systém se automaticky přepne na venkovní vzduch. Kontrolka v tlačítku po dobu automatické funkce nesvítí.

Vypnutí automatické regulace klimatu



E78015

Pro vypnutí automatické regulace klimatu stiskněte **OFF**.

Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

Stisknutím kteréhokoliv tlačítka se systém opět zapne.

Typ 2

E91390

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem dvouzónového automatické regulace klimatu. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce.

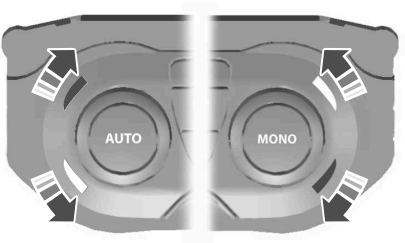
Poznámka: *Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická regulace klimatu se nastaví na okamžité podmínky automaticky. Aby systém řádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Čidlo slunečního záření je umístěno na horní straně přístrojové desky. Nezakrývejte snímač žádnými předměty.*

Poznámka: *Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směrován na čelní sklo a boční okna.*

Poznámka: *Navigační DVD systém Ford v kombinaci s automatickou regulací klimatu je popsán v samostatné příručce.*

Nastavení teploty



E91391

Teplotu můžete nastavovat v rozmezí od 16 ºC do 28 ºC v krocích po 0,5 ºC. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění, a nebude regulovat na stálou teplotu.

Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavíte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, seřídí se nastavení na stejnou hodnotu i pro stranu spolujezdce. V jednozónovém režimu se na displeji zobrazí nápis MONO.

Vypnutí jednozónového režimu

Zvolte teplotu pro stranu spolujezdce otočným regulátorem na straně spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji. Můžete nastavit rozdíl teplot až 4 ºC.

Poznámka: *Nastavíte-li jednu teplotu vyšší o více než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl činil 4 °C.*

Poznámka: *Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na HI nebo LO.*

Opětné zapnutí jednozónového režimu

Chcete-li znovu zapnout jednozónový režim, stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se znovu zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

Ventilátor větrání

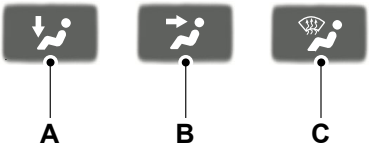
Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



E70308

A	Prostor pro nohy
B	Úroveň hlavy
C	Čelní sklo

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, **A**, **B** a **C** se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Odmrazování a odmlžování čelního skla

Stiskněte tlačítko odmrazování a odmlžování čelního skla. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Dokud je rozvod vzduchu nastaven do této polohy, nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na **HI**.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

Zapínání a vypínání klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**. Při vypnutí klimatizace se na displeji zobrajzí **A/C OFF**.

Při zapnutí klimatizace se na displeji zobrazí **A/C ON**.

Recirkulovaný vzduch

Stisknutím tlačítka uzavřené cirkulace vzduchu se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a uzavřenou cirkulací vzduchu.

Poznámka: *Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znovu zvolí přívod vzduchu zvenku.*

Vypnutí automatické regulace klimatu

Zmáčkněte tlačítko **OFF**.

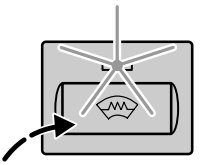
Systém topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívaná okna

Slouží pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla nebo zadního okna. Zapíná se jen v případě nutnosti.

Vyhřívané čelní sklo

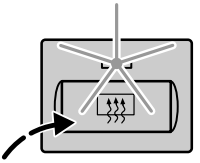


E78039

Systém je v provozu, jen když běží motor; odmrazuje také trysky předních ostřikovačů. Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje zapnutí.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívané zadní okno



E78040

Nejprve zapněte zapalování.

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači signalizuje zapnutí.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmlžení skla. Tento systém pracuje při zapnutí vyhřívání zadního okna.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Programovatelné přídavné topení

UPOZORNĚNÍ

Programovatelné přídavné topení se nesmí provozovat v uzavřených prostorech, u čerpacích stanic ani v blízkosti zdrojů hořlavých výparů nebo prachu.

UPOZORNĚNÍ

Programovatelné přídavné topení by se mělo zapínat asi na 10 minut alespoň jednou za měsíc po celý rok. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.

Aby nedocházelo ke korozi, chladicí kapalina ve vašem vozidle by měla obsahovat nejméně 10 % nemrznoucí kapaliny po celý rok.

Poznámka: *Programovatelné přídavné topení pracuje jen tehdy, je-li v palivové nádrži alespoň 7,5 l paliva.*

Poznámka: *Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.*

Poznámka: *Je možné, že když je programovatelné přídavné topení aktivováno, vychází zpod bočních stran vozidla kouř. To je normální.*

Poznámka: *U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.*

Programovatelné přídavné topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla.

Při správném používání poskytuje programovatelné přídavné topení následující výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Programovatelné přídavné topení je možno používat, i když je vozidlo v pohybu, aby se interiér vozidla rychleji vyhřál.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Jakmile programovatelné přídavné topení skončí s jedním cyklem vytápění, přejde do dalšího naprogramovaného cyklu pouze tehdy, byl-li mezitím nastartován motor vozidla.
- Po uplynutí cyklu vytápění byste měli s vozidlem jet minimálně po dobu cyklu vytápění.

Programování přídavného topení

Přídavné topení se programuje pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 100).

Přídavné topení

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovými motory. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

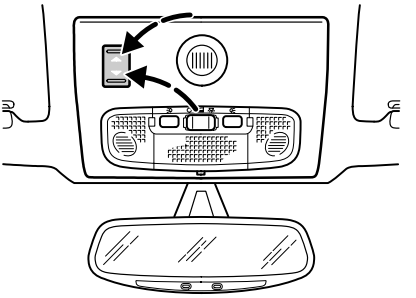
Topení na palivo

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Zapíná a vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě a teplotě chladicí kapaliny, pokud není deaktivováno řidičem.

Pokud topení na palivo pracuje, je na informačním displeji zobrazena zpráva.

Topení na palivo lze deaktivovat pomocí informačního displeje. Vis **Informační displeje** (stana 100).

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO



E78054

POZOR

Před manipulací se střešním oknem byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Poznámka: *Jestliže se spínače použijí často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.*

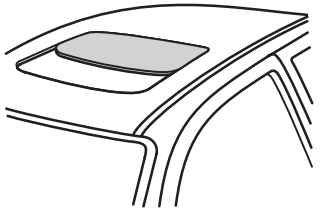
Poznámka: *Elektrické střešní okno lze rovněž ovládat při vypnutém zapalování pomocí funkce globálního otevírání a zavírání. Viz* ***Globální otevírání a zavírání*** *(stana 50).*

Existují dva způsoby otvírání střešního okna - zvednutí zadní části okna nebo posunutí střešního okna dozadu pod střechu. Střešní okno se otvírá a zavírá po dobu stisknutí spínače.

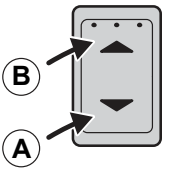
Pokud chcete ovládat elektrické střešní okno, zapněte zapalování.

Střešní okno se ovládá spínačem umístěným mezi slunečními clonami.

Otevírání a zavírání střešního okna



E72188

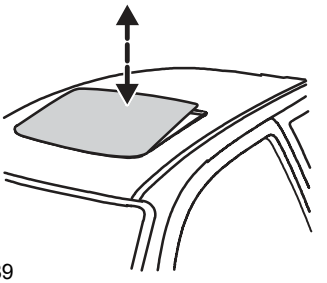


E72185

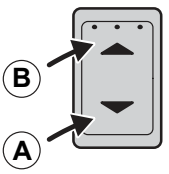
A Stiskněte pro zavření

B Stiskněte pro otevření

Vyklopení střešního okna



E72189



E72185

A Stiskněte pro otevření

B Stiskněte pro zavření

Automatické otevírání a zavírání střešního okna

Poznámka: *Při automatickém otvírání se střešní okno zastaví asi 8 cm od zcela otevřené polohy. V této poloze se snižuje míra klepání, které je někdy slyšet při úplném otevření střešního okna. Střešní okno se v této poloze automaticky zastaví, jen když se otvírá automaticky.*

Aby se střešního okno automaticky otevřelo nebo zavřelo, stiskněte odpovídající stranu spínače do druhé fáze mikropohybu a pak spínač zcela uvolněte. Dalším stisknutím se pohyb zastaví.

Jakmile se dosáhne zavřené polohy, střešní okno se automaticky zastaví.

Ochrana proti sevření střešním oknem

UPOZORNĚNÍ

Funkce proti sevření bude vyřazena z činnosti, dokud se paměť nenastaví. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.

UPOZORNĚNÍ

Neopatrné zavírání elektricky ovládaného střešního okna může vyřadit ochranu proti sevření a způsobit zranění.

Narazí-li střešní okno při zavírání na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

Pro vyřazení ochrany proti sevření při zvýšeném odporu, např. v zimě, proveďte následující:

POZOR

Když se střešní okno zavírá potřetí, je funkce bránění uskřípnutí deaktivována. Dejte pozor, aby při zavírání okna nebyly v jeho dráze žádné překážky.

Třikrát uzavřete střešní okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a střešní okno nelze zavřít automaticky. Střešní okno překoná odpor a bude možno ho úplně zavřít.

Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Bezpečnostní režim střešního okna

POZOR

Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Střešní okno se bude pohybovat vždy jen asi 0,5 sekundy a potom se opět zastaví. Když se střešní okno přestane pohybovat, zavřete je opakovanými stisky spínače. Je-li zvednuta zadní část střešního okna, zvedněte ji úplně a pak střešní okno zavřete. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

Nové naprogramování střešního okna

POZOR

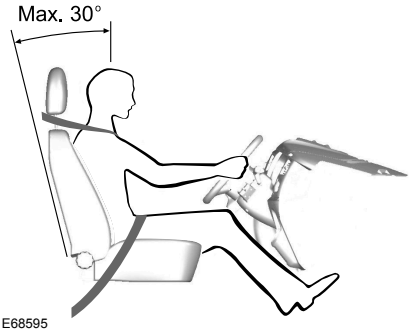
Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

V případě, že se střešní okno již řádně nezavírá, proveOte následující postup nového naprogramování:

- Vykloňte střešní okno co nejvíce vzad. Uvolněte tlačítko.
- Znovu stiskněte a držte toto tlačítko po dobu 30 sekund, dokud neuvidíte pohyb střešního okna.
- Uvolněte tlačítko a hned ho znovu stiskněte a držte. Střešní okno se zavře, úplně otevře a pak znovu zavře. Neuvolňujte tlačítko dříve, dokud střešní okno podruhé nedosáhne plně zavřené polohy.

Pokud dojde k přerušení ve stisknutí tlačítka, proces obnovy funkčních nastavení se přeruší. Začněte postup provádět znovu od začátku.

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ

Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 254 millimetrů,
- držel volat s mírně pokrčenými pažemi,
- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

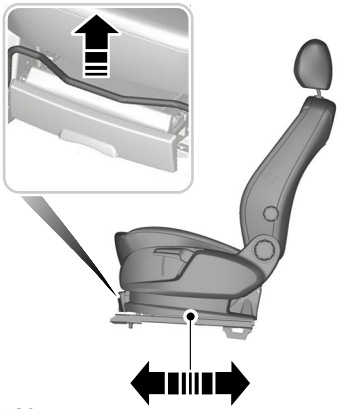
Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte potahy na sedačky, pokud nejsou speciálně navrženy pro použití na sedačkách vybavených bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.

Nenastavujte sedadla za jízdy.

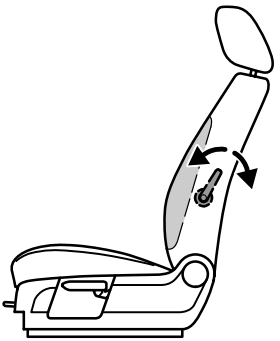
Posouvání sedadel dopředu a dozadu



E70728

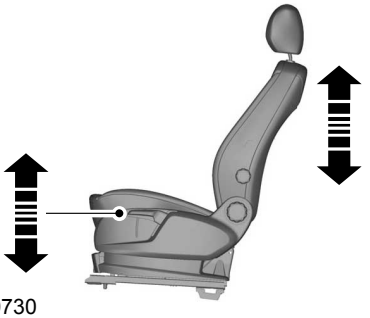
Zatáhněte za uvolňovací páčku. Zacloumejte sedadlem, aby bezpečně zapadlo do úchytů.

Nastavení bederní opěrky



E78058

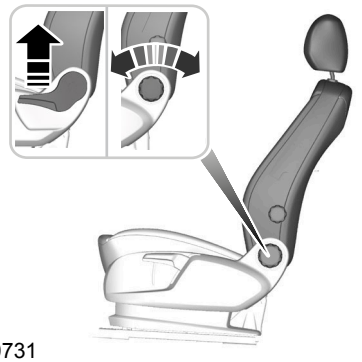
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

Každým zatáhnutím nebo stlačením páčky se sedadlo zvýší nebo sníží o malou vzdálenost.

Nastavení sklonu opěradla

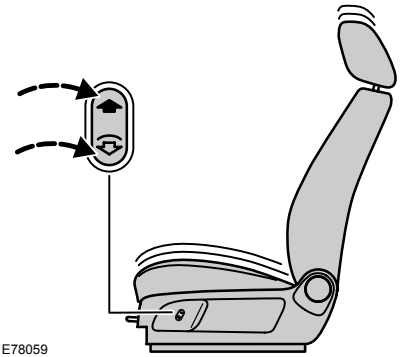


E70731

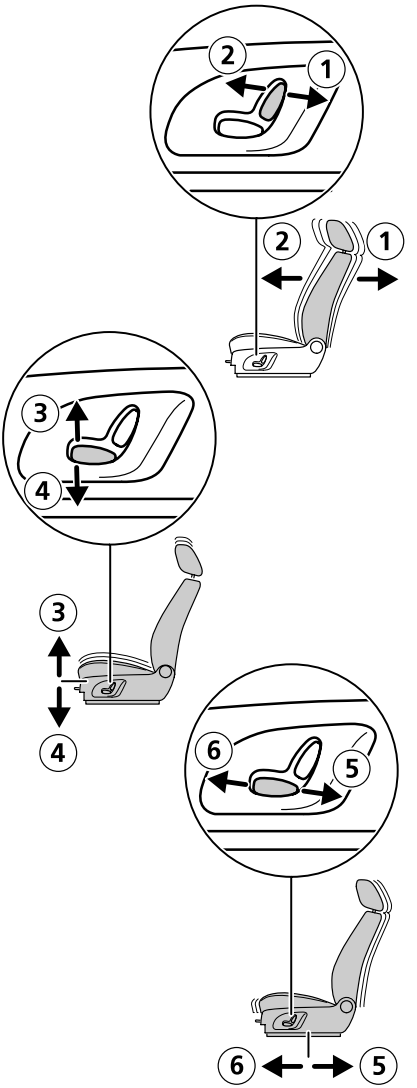
Jsou-li sedadla posunuta zcela dopředu, opěradla je možno úplně sklopit.

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech



Elektricky stavitelná sedadla v 6 směrech



E78060

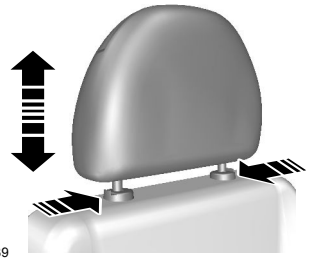
OPĚRKY HLAVY

Seřízení hlavové opěrky

UPOZORNĚNÍ

Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E66539

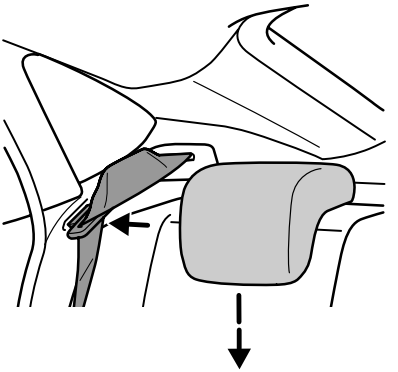
Seřiďte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

ZADNÍ SEDADLA

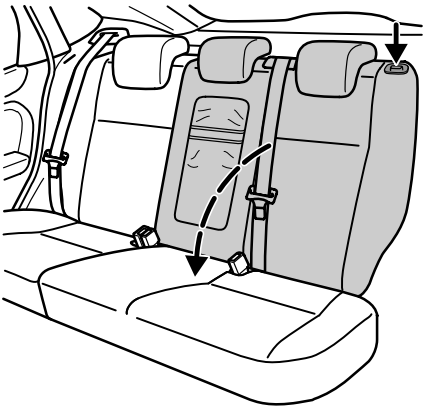
Sklopení zadních opěradel dopředu



E78819

Zasuňte jazýčky bezpečnostních pásů do upevňovacích štěrbin.

Snižte opěrky hlavy.



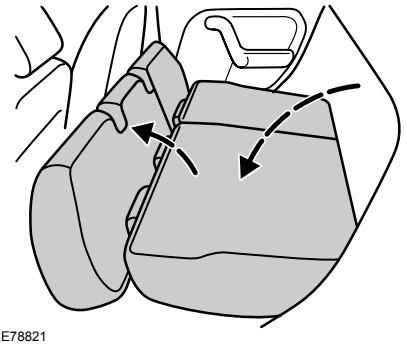
E78820

Stiskněte uvolňovací tlačítko na opěradle a sklopte opěradlo dopředu.

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy dbejte na to, aby se opěradla zachytila ve vnějších úchytech.

Bezpečnostní pásy musí být před opěradly.

Sklopení sedáku a opěradla dopředu



E78821

Zasuňte jazýčky bezpečnostních pásů do upevňovacích štěrbin.

Zasuňte prsty mezi sedák a opěradlo a sklopte sedák dopředu.

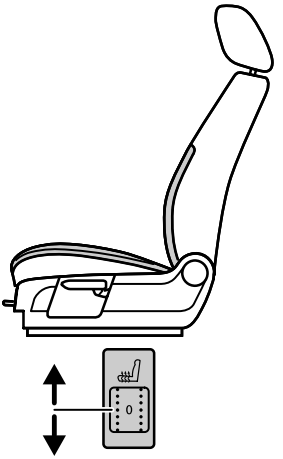
Stlačte zadní opěrku(y) hlavy dolů a sklopte opěradlo(a) dopředu.

Poznámka: *Pokud je vidět červenou značku na uvolňovacím tlačítku, opěradlo není zcela zachyceno. Uvolněte opěradlo a opakujte postup, až červenou značku nebude vidět.*

Při vracení sedadel do sedací polohy se opěradlo musí zachytit v úchytech.

Bezpečnostní pásy musí být před opěradlem.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



E78061

POZOR

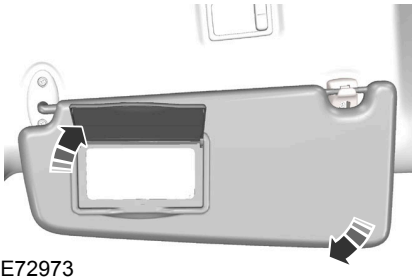
Vyhřívání při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

Vyhřívání předních sedadel se ovládá točítky na přístrojové desce.

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

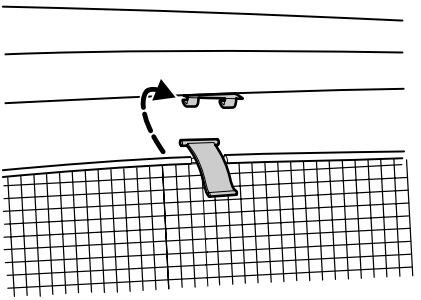
Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování v poloze II.

SLUNEČNÍ CLONY



E72973

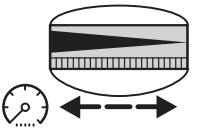
SLUNEČNÍ CLONY



E78057

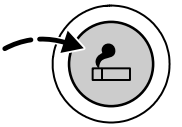
Vytáhněte roletu nahoru a uchyťte ji za háky.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70454

ZAPALOVAČ



E78055

POZOR

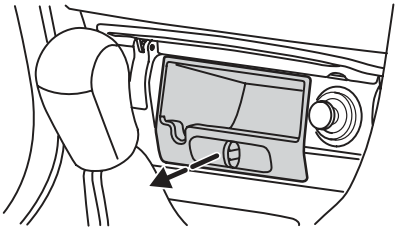
Zapalovač nikdy nenechávejte zapojen, protože by to způsobilo poškození. Zapalovač vždy odstraňte, pokud ponecháváte děti samotné ve vozidle.

Chcete-li použít zapalovač, stiskněte jej a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.

Do zásuvky zapalovače je možno připojovat i jiné elektrické spotřebiče.

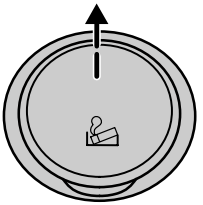
Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

POPELNÍK



E78812

Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

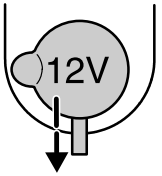


E78837

Otvírá se zatáhnutím za víko.

Při vyprazdňování jemně táhněte za víko a vyjměte celý popelník.

PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY



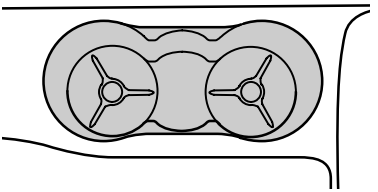
E78056

Napájecí zásuvky přídavných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

Zásuvku pro připojení přídavných zařízení je možné použít i pro napájení 12voltových zařízení s proudovým odběrem maximálně 10 ampér. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení baterie.

Pro připojování elektrických spotřebičů používejte výhradně specifikované konektory z řady příslušenství Ford nebo konektory pro použití se standardními zásuvkami SAE.

DRŽÁKY NÁPOJŮ



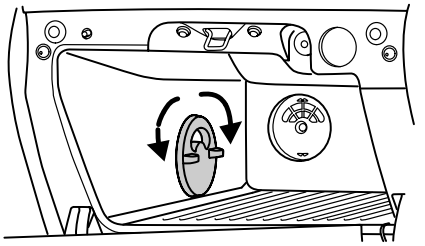
E78838

POZOR

Nikdy neumísťujte do držáků horké nápoje za jízdy, abyste se neopařili.

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Schránka v přístrojové desce s chlazením


E78839

Schránku v přístrojové desce je možné chladit pomocí vzduchu z klimatizace. Když se zapne klimatizace, vzduch přicházející do schránky v přístrojové desce bude chlazen. Jestliže se klimatizace vypne, proud vzduchu bude mít přibližně teplotu okolí.

Proud vzduchu je možno zastavit, aby do interiéru vozidla nepřicházel chlazený vzduch.

Pro zapnutí nebo vypnutí přívodu vzduchu otočte ventilem ve schránce v přístrojové desce.

STŘEDOVÁ KONZOLA

V závislosti na instalované výbavě mohou být do středové konzoly vašeho vozidla zabudovány následující prvky:

Zapalovač

Viz **Zapalovač** (stana 142).

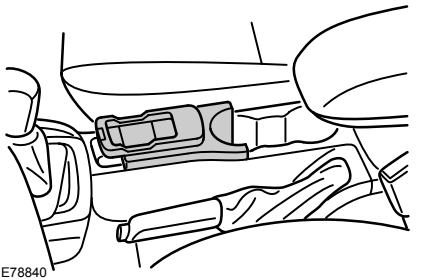
Popelník

Viz **Popelník** (stana 143).

Zásuvka pro připojení přídavných zařízení

Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 143).

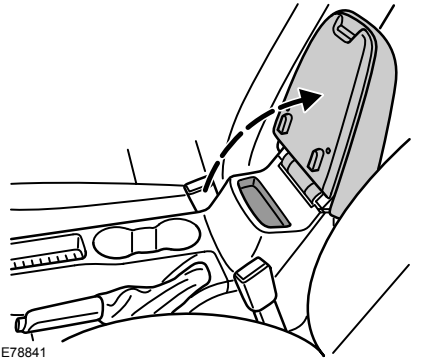
Držák na mobilní telefon

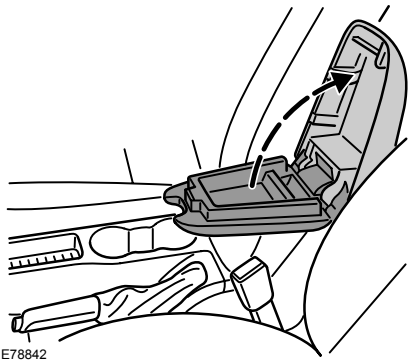

E78840

Držáky nápojů

Viz **Držáky nápojů** (stana 143).

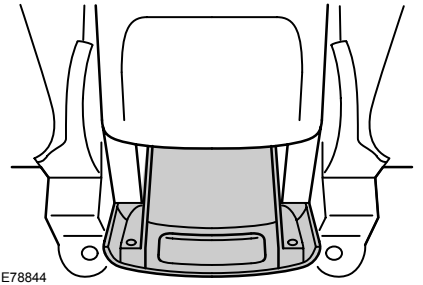
Loketní opěrka


E78841


E78842

Ukládací prostory jsou zabudovány v opěrce a pod ní.

Ukládací prostor

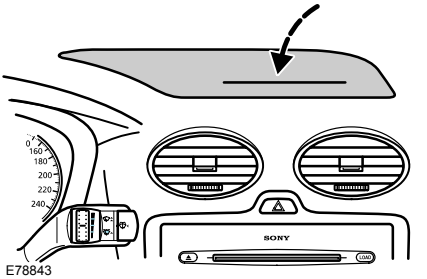

E78844

POZOR

Nepoužívejte ukládací prostor jako popelník.

UKLÁDACÍ PROSTORY

Přední ukládací prostor



E78843

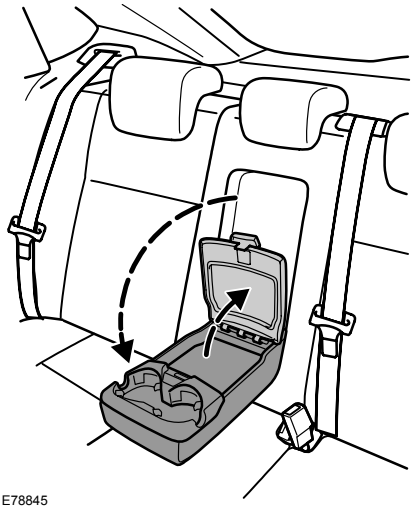
POZOR

Nikdy nejezděte s otevřeným víkem ukládacího prostoru. Bránilo by vám to ve výhledu čelním sklem. Před rozjezdem se vždy ujistěte, že víko je bezpečně zachyceno.

Poznámka: *Do předního ukládacího prostoru neukládejte předměty a kapaliny citlivé na teplo.*

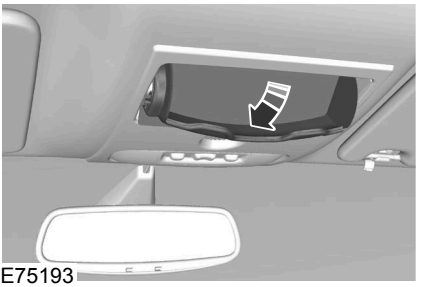
Otvírá se vytažením. Zavírá se zatlačením víka dolů, až zaklapne.

LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA



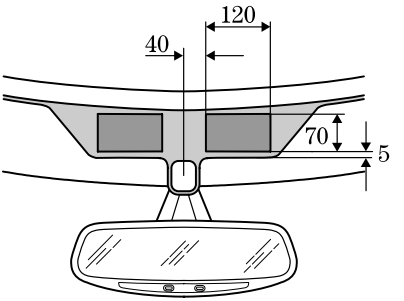
E78845

DRŽÁK NA BRÝLE



E75193

ČTECÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝBĚR MÝTA



E78729

U vozidel vybavených čelním sklem s tepelným filtrem by se čtecí zařízení na výběr mýtného měla umísťovat tak, jak ukazuje obrázek (všechny rozměry jsou v milimetrech), jinak by se mohla zhoršovat komunikace se stanicí měření mýtného.

Čtecí zařízení na výběr mýtného by se mělo umístit na straně spolujezdce, aby nepřekáželo výhledu řidiče (např. u dopravních světel).

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)

Konektor AUX IN je umístěn v odkládací přihrádce. Viz příslušná příručka.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

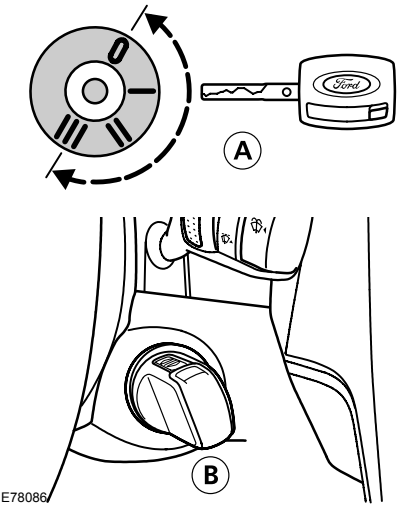
Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR

Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 226).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



A Vozidla bez bezklíčového systému

B Vozidla s bezklíčovým systémem

Polohy spínače zapalování

Poloha 0

POZOR

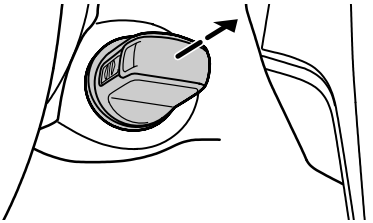
Nikdy nevracejte klíč do polohy 0, pokud je vozidlo v pohybu.

Zapalování vypnuto.

Vozidla bez bezklíčového systému

Když se klíč vyjme ze spínače zapalování, zaktivuje se zámek sloupku řízení, jakmile se otočí volantem.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E78087

Poznámka: *Vytáhnutí spínače zapalování je rovnocenné s vyjmutím klíče ze zapalování.*

Otočte spínač zapalování do polohy 0 a vytáhněte jej přibližně o 5 mm.

Nevytáhnete-li spínač zapalování, zobrazí se na informačním displeji **PLEASE ENGAGE STEERING LOCK** (nechte prosím zaklapnout zámek řízení) a při otevření dveří řidiče se ozve akustický signál.

Poloha I

Zámek volantu odemčen. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny. Klíč zapalování by se v této poloze neměl nechávat příliš dlouho, aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátorové baterie.

Poloha II

Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Varovné a indikační kontrolky se rozsvítí. Je to poloha klíče pro jízdu a musí být zvolena také tehdy, je-li vozidlo taženo.

Poloha III

Nastartujte motor. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Všechna vozidla

POZOR

Pokud motor nelze nastartovat, podívejte se na pokyny týkající se odpojovače přívodu paliva. Viz **Spínač zastavení přívodu paliva** (stana 197).

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

Kromě vozidel s motorem na alternativní palivo

Studený/horký motor

POZOR

Při teplotách pod -20 °C otočte klíč zapalování před startováním motoru alespoň na jednu sekundu do polohy II. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva.

Sešlápněte plně spojkový pedál a startujte motor, aniž byste se dotkli plynového pedálu.

Pokud se motor během 15 sekund nerozběhne, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže motor nenastartuje ani na **třetí** pokus, počkejte 10 sekund a postupujte podle procedury pro **přeplavený motor**.

Máte-li při teplotách nižších než -25 ºC potíže se startováním, sešlápněte pro podpoření startování plynový pedál do ¼ až ½ dráhy.

Přeplavený motor

Sešlápněte plně pedál spojky.

Pomalu **plně** sešlápněte plynový pedál, přidržte jej v této poloze a nastartujte motor.

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený/horký motor**.

Vozidla s motorem na alternativní palivo

Startování při nízkých okolních teplotách

Očekává-li se, že teplota klesne pod –15 °C a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod –15 °C, doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze ¾ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 %.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

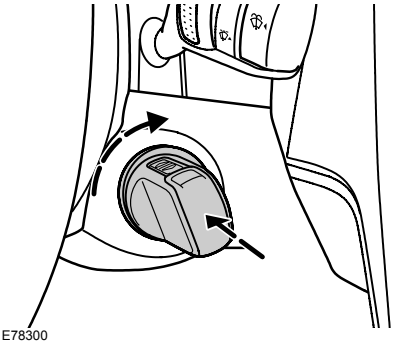
Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Sešlápněte plynový pedál do 1/3 dráhy až plného plynu.
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy **III**.
3. Ihned, jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček zapalování a postupně, jak narůstají otáčky motoru, uvolňujte plynový pedál.
4. Pokud motor nenastartuje, úplně sešlápněte plynový pedál a zopakujte kroky 2 a 3.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí plynového pedálu vypnuté. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

Vozidla s bezklíčovým systémem


E78300

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nesešlápnete-li pedál spojky, zobrazí se na informačním displeji zpráva.*

Sešlápněte pedál spojky.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nesešlápnete-li brzdový pedál, zobrazí se na informačním displeji zpráva.*

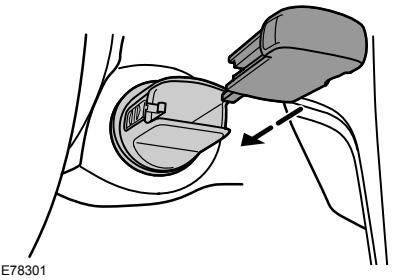
Sešlápněte brzdový pedál.

Všechna vozidla

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

Jakmile systém rozpozná pasivní klíč, motor je možno nastartovat. Není-li zjištěn pasivní klíč, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY NOT DETECTED**.

Startování motoru náhradním klíčem


E78301

Sestavte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (stana 44).

Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený/horký motor

Sešlápněte spojkový pedál, aniž byste se dotkli plynového pedálu.

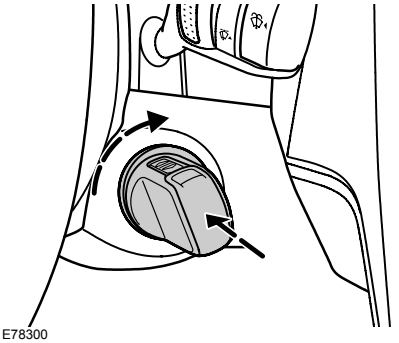
Otočte klíček do polohy **II** a ujistěte se, že se rozsvítila kontrolka žhavicích svíček.

Než začnete startovat motor, počkejte, až kontrolka zhasne, a pak roztáčejte motor bez přestávky, dokud nenaskočí.

Jestliže se motor nerozběhne, opakujte celý postup startování.

Při nízkých teplotách pod -15 °C může být nezbytné zapnout startér až na 30 sekund. Pokud takové podmínky trvají delší dobu, doporučujeme používat ohřívač bloku motoru.

Vozidla s bezklíčovým systémem


E78300

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nesešlápnete-li pedál spojky, zobrazí se na informačním displeji zpráva.*

Sešlápněte pedál spojky.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nesešlápnete-li brzdový pedál, zobrazí se na informačním displeji zpráva.*

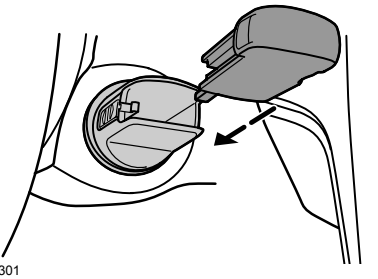
Sešlápněte brzdový pedál.

Všechna vozidla

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

Jakmile systém rozpozná pasivní klíč, motor je možno nastartovat. Není-li zjištěn pasivní klíč, zobrazí se na informačním displeji **PASSIVE KEY NOT DETECTED (nezjištěn pasivní klíč)**.

Startování motoru náhradním klíčem


E78301

Sestavte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (stana 44).

Vložte náhradní klíč do spínače zapalování.

Zatlačte spínač zapalování dovnitř a otočte jej do polohy zapnutí zapalování a startování motoru.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Poznámka: *Za určitých podmínek může z koncové trubky výfuku vycházet bílý kouř. To je vedlejším produktem filtru pevných částic a není třeba tomu věnovat pozornost.*

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ

Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ

Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.

V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

POZOR

Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafta).

KATALYZÁTOR

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY

Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Neprotáčejte motor dlouhou dobu.

Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

VÝSTRAHY

Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 226).

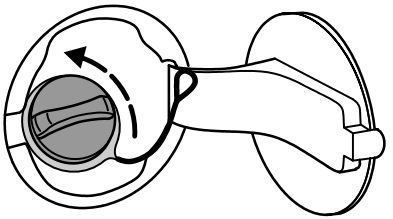
Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování

POZOR

Nikdy vozidlo neparkujte na suchém listí nebo suché trávě. I po vypnutí motoru výfuk nadále vyzařuje značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE



E78089

Poznámka: *Centrální zamykání zamyká a odemyká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva. Vis* ***Zámky*** *(stana 40).*

Otevřete zcela uzávěr, až zapadne. Otočte víko plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček.

Při odnímání uzávěru palivové nádrže může být slyšet syčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat.

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.4 Duratec, stupeň III a IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 4.06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1.6 Duratec, stupeň III a IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 4.06	8,7 (32,5)	5,5 (51,4)	6,7 (42,2)	159
1.6 Duratec, stupeň IV, 3dvěřová, automatická převodovka, stálý převod nápravy: 4.20	10,4 (27,2)	5,9 (47,9)	7,5 (37,7)	180
1.6 Duratec, stupeň IV, 4dveřová, 5dveřová a kombi, automatická převodovka, stálý převod nápravy: 4.20	10,6 (26,6)	6,0 (47,1)	7,7 (36,7)	184
1.6 Duratec, stupeň IV, kabriolet, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 4.06	9,4 (30,1)	5,8 (48,7)	7,1 (39,8)	169
1.6 Duratec Ti-VCT, stupeň IV, 3 dveřová, 4 dveřová, 5 dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 4.06	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.8 Duratec-HE, stupeň IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 4.06 (motor na alternativní paliva v režimu provozu na benzín)	9,5 (29,7)	5,6 (50,4)	7,0 (40,4)	167
2.0 Duratec-HE, stupeň III a IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 4.07	9,8 (28,8)	5,4 (52,3)	7,1 (39,8)	169
2.0 Duratec-HE, stupeň IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, automatická převodovka, stálý převod nápravy: 4.20	11,2 (25,2)	6,1 (46,3)	8,0 (35,3)	189
2.0 Duratec-HE, stupeň IV, kabriolet, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 4.07	10,6 (26,6)	5,7 (49,6)	7,5 (37,7)	179
2.5 Duratec-ST, stupeň IV, 3dveřová a 5dveřová, stálý převod nápravy: 4.00	13,8 (20,5)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	224
1.6 Duratorq-TDCi 66 kW (90 k), stupeň IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 3.41	5,9 (47,9)	4,0 (70,6)	4,7 (60,1)	124

Varianta	Městská	Mimo město	Kombino-vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň III a IV s DPF, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, manuální převodovka, stálý převod nápravy: 3.41	6,2 (45,6)	4,0 (70,6)	4,8 (58,9)	127
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň III, 3dveřová, 4dveřová a 5dveřová, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 4.33	6,9 (40,9)	4,7 (60,1)	5,5 (51,4)	144
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň III, kombi, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 4.33	7,0 (40,4)	4,8 (58,9)	5,6 (50,4)	149
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň IV s DPF, 3dveřová, 4dveřová a 5dveřová, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 4.33	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
1.6 Duratorq-TDCi 80 kW (109 k), stupeň IV s DPF, kombi, Durashift CVT, stálý převod nápravy: 4.33	7,3 (38,7)	4,8 (58,9)	5,7 (49,6)	152
1.8 Duratorq-TDCi, stupeň IV, 3dveřová a 5dveřová, stálý převod nápravy: 3.41	6,7 (42,2)	4,3 (65,7)	5,2 (54,3)	137
1.8 Duratorq-TDCi, stupeň IV, 4dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 3.41	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

Varianta	Městská	Mimo město	Kombino-vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratorq-TDCi 98 kW (133 k) , stupeň III, 3dveřová a 5dveřová, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.)	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	145
2.0 Duratorq-TDCi 98 kW (133 k), stupeň III, 4dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.)	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148
2.0 Duratorq-TDCi 98 kW (133 k), stupeň IV, 3dveřová, 4dveřová, 5dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.)	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2.0 Duratorq-TDCi 100 kW (136 k) , stupeň III, 3dveřová a 5dveřová, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.) - uvedené hodnoty jsou platné po zajetí ujetím vzdálenosti 5 000 km	7,4 (38,2)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	144
2.0 Duratorq-TDCi 100 kW (136 k), stupeň III, 4dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.) - uvedené hodnoty jsou platné po zajetí ujetím vzdálenosti 5 000 km	7,5 (37,7)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	148

Varianta	Městská	Mimo město	Kombino-vaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratorq-TDCi 100 kW (136 k) , stupeň IV, 3dveřová a 5dveřová, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.) - uvedené hodnoty jsou platné po zajetí ujetím vzdálenosti 5 000 km	7,4 (38,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	148
2.0 Duratorq-TDCi 100 kW (136 k), stupeň IV, 4dveřová a kombi, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.) - uvedené hodnoty jsou platné po zajetí ujetím vzdálenosti 5 000 km	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	149
2.0 Duratorq-TDCi 100 kW (136 k), stupeň IV, kabri-olet, stálý převod nápravy: 4,07 (2,85 v 5./6.) - uvedené hodnoty jsou platné po zajetí ujetím vzdálenosti 5 000 km	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

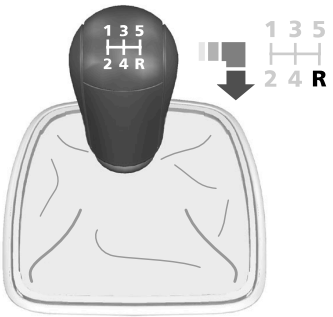
UPOZORNĚNÍ

Zpátečku zařazujte, jen když je vozidlo v klidu.

Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň netlačte řadicí páku příliš do strany, aby nedošlo k neúmyslnému zařazení 2. rychlostního stupně.

Aby nedocházelo k hluku ozubení při řazení zpátečky, počkejte asi tři sekundy se sešlápnutou spojkou a vozidlem v klidu.

Zpátečka - 5stupňová převodovka

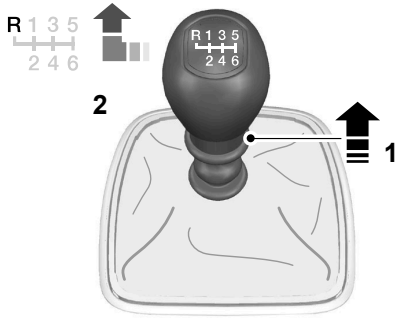


E75050

Zpátečka se volí posunutím řadicí páky doprava a dozadu.

Zpátečka - 6stupňová převodovka

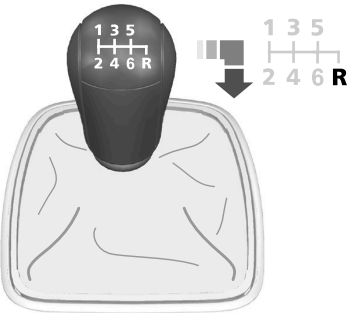
Kromě Focus ST



E75052

1. Vytáhněte zajišťovací kroužek.
2. Posuňte řadicí páku doleva a vpřed.

Focus ST

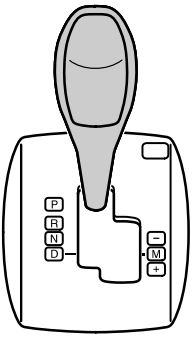


E78829

Zpátečka se volí posunutím řadicí páky doprava a dozadu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (CFT23)

Všeobecné informace



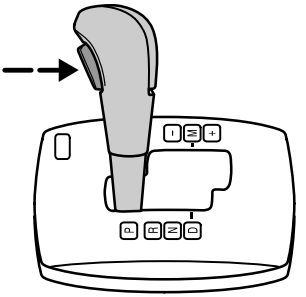
E78310

Převodovka Durashift CVT ve vašem vozidle je elektronicky řízená převodovka. Všechny převody jsou plynule proměnné.

Tato převodovka umožňuje také manuální řazení (podobně jako manuální převodovka).

Způsob řazení převodovky Durashift CVT je možno přizpůsobit osobním požadavkům a stylu jízdy. Vis **Informační displeje** (stana 100).

Volicí páka



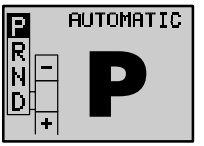
E78311

Při přesouvání volicí páky do polohy **P** nebo **R** musíte nejprve stisknout tlačítko na přední straně rukojeti volicí páky.

Při vyřazování z polohy **P** otočte klíč zapalování do polohy **II** a sešlápněte brzdový pedál.

Polohy volicí páky

P = parkování



E78312

UPOZORNĚNÍ

Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu.

Vždy zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že volicí páka bezpečně zapadla do polohy P. Kdykoliv opouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

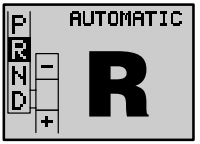
Pokud se nezvolí poloha P, zazní při otevření dveří řidiče varovný tón.

V této poloze je převodovka zablokována.

etřič baterie varovný zvukový signál po chvíli deaktivuje.

Motor by se měl startovat s volicí pákou v poloze **P**. V případě potřeby se může startovat i s pákou v poloze **N**.

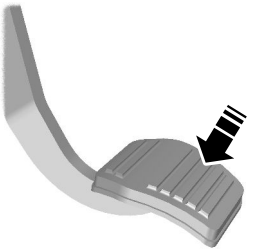
R = zpátečka



E78313

POZOR

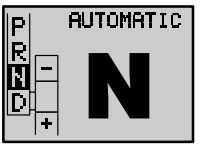
Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu a motor je ve volnoběhu.



E71354

Při volbě **R** sešlápněte brzdový pedál.

N = neutrální poloha



E78314

POZOR

V této poloze musíte sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu vozidla.

V této poloze se na hnací kola nepřenáší žádný výkon.

D = jízda

To je normální jízdní poloha.

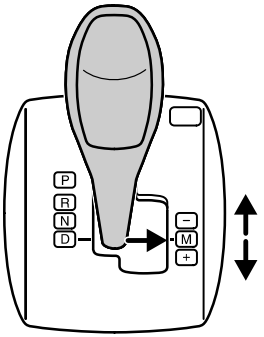
Když se uvolní brzdový pedál, vozidlo se začne plížit. Všechny rychlostní stupně se volí automaticky v závislosti na jízdních podmínkách.

Manuální režim řazení

Poznámka: *Převodovka provede zařazení vámi zvoleného rychlostního stupně, pokud to rychlost vozidla a otáčky motoru umožní.*

Manuální volba rychlostních stupňů u automatické převodovky se podobná řazení s manuální převodovkou. U 4stupňové převodovky jsou k dispozici čtyři dopředné rychlostní stupně a u převodovky Durashift CVT sedm dopředných rychlostních stupňů.

Tuto možnost lze zvolit kdykoliv. Posuňte volicí páku do polohy **D** a potom ji veďte doprava.



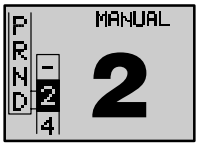
E78316

POZOR

Nedržte volicí páku trvale v poloze **–** nebo **+**.

Chcete-li řadit dolů, jemně zatlačte volicí páku dopředu (**–**). Chcete-li řadit nahoru, zatáhněte ji dozadu (**+**).

Rychlostní stupně je možno přeskakovat opakovaným posouváním volicí páky v krátkých časových intervalech.



E78317

Požadovaný rychlostní stupeň se zobrazí na informačním displeji místo symbolů **–** nebo **+** , podle toho, byl-li volen vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jakmile převodovka zařadí požadovaný rychlostní stupeň, zobrazí se tento stupeň ve středu displeje.

Možné jsou jen logické požadavky na řazení rychlostních stupňů.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Aby nedošlo k zastavení motoru, převodovka automaticky přeřadí dolů, je-li rychlost vozidla příliš nízká.

Informační zprávy

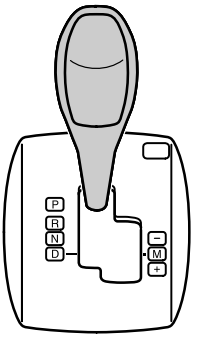
ENGAGEMENT IN PROGRESS (probíhá řazení) a **PRESS BRAKE PEDAL** (sešlápněte brzdový pedál): Při nízkých vnějších teplotách může u převodovky Durashift CVT po nastartování motoru trvat zařazení **R** (zpátečka) nebo **D** (jízda vpřed) několik sekund. V tom případě se tato hlášení objevují na displeji střídavě, dokud se zvolený rychlostní stupeň nezařadí. Jestliže se brzdový pedál nedrží sešlápnutý, převodovka nezařadí rychlostní stupeň.

Přidržte brzdový pedál sešlápnutý, dokud z displeje nezmizí zpráva **ENGAGEMENT IN PROGRESS** (probíhá řazení) a **PRESS BRAKE PEDAL** (sešlápněte brzdový pedál).

TRANSMISSION MALFUNCTION (závada převodovky): Indikuje poruchu automatické převodovky. Nechte si převodovku ihned zkontrolovat odborníkem.

Jízda s automatickou převodovkou

Rozjíždění



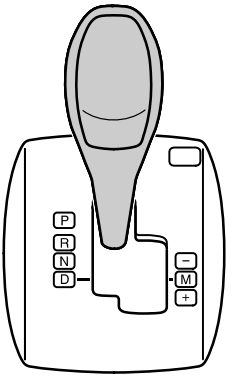
E78310

POZOR

Vozidlo s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačováním nebo roztahováním. Použijte startovací kabely a pomocnou baterii. Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

S motorem ve volnoběhu a sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do jedné z jízdních poloh. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se začne pomalu pohybovat zvoleným směrem. Sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšila rychlost.

Rozjíždění v písku, blátě nebo ve sněhu

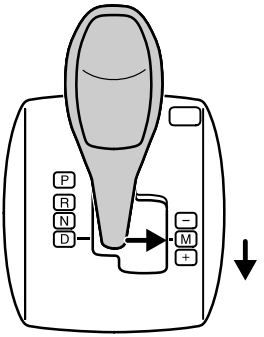


E78318

Jsou-li hnací kola uvízlá, snažte se vozidlo uvolnit rozhoupáním jízdou dopředu a dozadu. Přesouvejte volicí páku střídavě do polohy **D** a **R** a plynový pedál sešlapujte co nejméně.

Pro zvýšení účinku přesouvejte volicí páku do polohy **R**, ještě když se vozidlo pohybuje dopředu, a naopak.

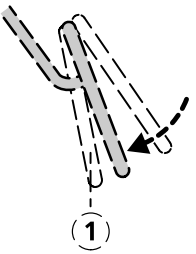
Aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení převodovky při řazení mezi jízdou dopředu a dozadu (houpání), udržujte otáčky motoru co nejnižší.



E78319

Když je vozidlo v klidu, je možno volit jen manuální rychlostní stupně **1** a **2**.

Kickdown



E78320

1 Kickdown

K dispozici je funkce kickdown, která umožňuje plně využít výkonu motoru při předjíždění nebo při jízdě do strmých svahů.

Jestliže se plynový pedál sešlápne za bod odporu, převodovka přeřadí na nižší rychlostní stupeň nebo na převodový poměr poskytující maximální zrychlení.

V poloze **D** převodovka Durashift CVT spojitě mění převodový poměr. Nezaznamenáte žádné řazení.

V manuálním režimu řazení převodovka automaticky řadí po krocích. V tomto režimu zaznamenáte řazení.

Pokud se plynový pedál nesešlápne za bod odporu, otáčky motoru porostou do maxima. Účinnost kickdown se neprojeví.

Uvolněním plynového pedálu zpět před bod odporu se funkce kickdown zruší.

Jízdní režimy

Automatická převodovka přizpůsobuje řazení tak, aby podporovala aktuální jízdní podmínky.

Studený režim

Při chladném počasí převodovka vykazuje odlišný způsob řazení než normálně.

Horký režim

Jestliže převládají vysoké venkovní teploty a/nebo vysoké zatížení, převodovka bude vykazovat odlišný způsob řazení než normálně. U vozidel s převodovkou Durashift CVT se na informačním displeji zobrazí zpráva **TRANSMISSION MALFUNCTION (závada převodovky)**. Vis **Informační displeje** (stana 100).

Rychlé uvolnění

Jestliže uvolníte plynový pedál rychle, převodovka zůstane na aktuálním rychlostním stupni/poměru.

Adaptivní sportovní režim

Převodovka rozpozná sportovní způsob jízdy a podpoří jej odpovídajícím chováním při řazení.

Adaptivní rychlost řazení

Pouze Durashift CVT

Pohybujete-li plynovým pedálem rychle, dostanete rychlejší změny převodového poměru. Pomalé pohyby pedálu mají za následek pomalé změny.

Režim jízdy ze svahu

Pouze Durashift CVT

Převodovka rozpozná jízdu ze svahu a podpoří ji zvýšeným brzděním motorem.

Režim jízdy do svahu

Pouze Durashift CVT

Převodovka rozpozná jízdu do svahu, tažení přívěsu a jiné podmínky vysokého zatížení a podporuje ji zvýšenými otáčkami motoru pro zajištění vyššího výkonu motoru.

Zatáčení

Pouze Durashift CVT

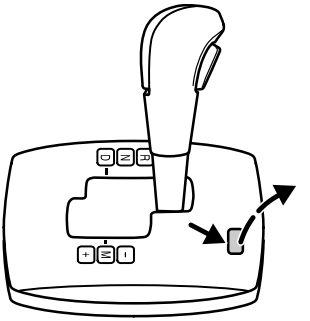
Převodovka rozpozná, když jedete do zatáčky, a ponechá zařazen aktuální rychlostní stupeň.

Řízení volnoběhu při zařazeném neutrálu

Pouze Durashift CVT

Zlepšuje pohodlí a spotřebu paliva. Je aktivní, když vozidlo stojí s běžícím motorem, volicí pákou v poloze **D** nebo **R** a sešlápnutou nožní brzdou.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy



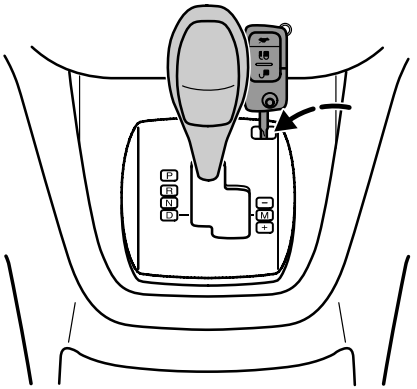
E78321

Umožňuje vysunutí volicí páky z parkovací polohy **P** v případě vybití baterie nebo elektrické poruchy.

UPOZORNĚNÍ

Při nadzvedání odklápěcího krytu buďte opatrní.

Nadzvedněte odklápěcí kryt středové konzoly vedle volicí páky pomocí malého plochého nástroje.



E78322

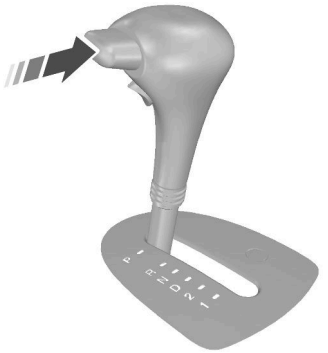
POZOR

Jestliže se opět zvolí poloha **P**, postup se musí zopakovat.

Pomocí vhodného předmětu stlačte aretační páčku v mezeře a současně vysuňte volicí páku z polohy **P**.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - VOZIDLA S: 4STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (4F27E)

Polohy volicí páky



E83164

P	Parkování
R	Zpátečka
N	Neutrál
D	Jízda vpřed
2	2. rychlostní stupeň
1	1. rychlostní stupeň

POZOR

Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Poznámka: *Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se* ***rozjet****.*

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volicí páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ

Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.

Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: *Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.*

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

POZOR

Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

2. rychlostní stupeň

Zvolíte-li 2, bude převodovka řadit pouze 2. a 1. rychlostní stupeň.

1. rychlostní stupeň

Zvolíte-li 1, bude převodovka řadit pouze 1. rychlostní stupeň.

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Kickdown

S volicí pákou v poloze pro jízdu vpřed plně stiskněte pedál plynu a dojde k zařazení nejvyššího možného převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Rychloběh

Poznámka: *Pokud je zvolena poloha pro jízdu vpřed, je převodovka standardně v režimu rychloběhu.*

E83165

Pokud cestujete v pomalu se pohybující dopravě nebo vyjíždíte do prudkých stoupání, může mít převodovka trvale snahu přeřazovat mezi 4. a 3. rychlostním stupněm. Za těchto podmínek je vhodné vypnout funkci rychloběhu.

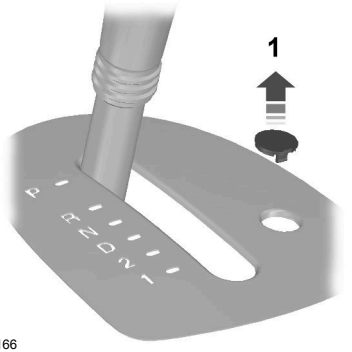
Poznámka: *Po vypnutí funkce rychloběhu bude převodovka řadit pouze mezi 1., 2. a 3. rychlostním stupněm.*

Jízdní režimy

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volicí páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.

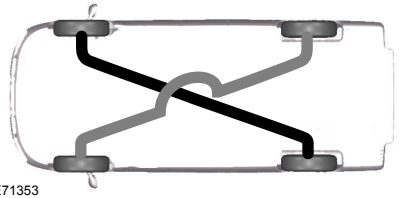


E83166

1. Sejměte kryt.
2. Vložte do štěrbiny šroubovák s plochým břitem.
3. Pro uvolnění páky a posun volicí páky z polohy pro parkování zatlačte šroubovák směrem dolů.
4. Namontujte kryt.

PRINCIPY FUNKCE

Dvouokruhový brzdový systém



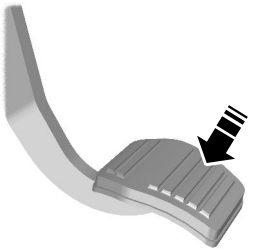
E71353

POZOR

Jestliže jeden brzdový okruh selže, všimnete si, že brzdový pedál klade menší odpor. Budete muset brzdový pedál sešlapávat větší silou a dodržovat větší odstupy z důvodu prodloužené brzdné dráhy. Zastavte a nechte si tuto závadu okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v další cestě.

Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

Kotoučové brzdy



E71354

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál btzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

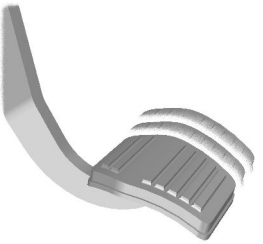
Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR

Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejd a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly. ABS sleduje rychlost otáčení každého kola a mění tlak v jednotlivých brzdách. Systém ABS optimalizuje přilnavost pneumatiky k vozovce při silném brzdění.

RADY PRO JÍZDU S ABS



E71355

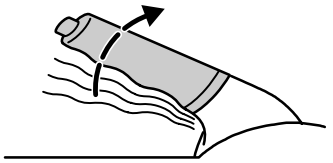
Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla



E70430

POZOR

Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

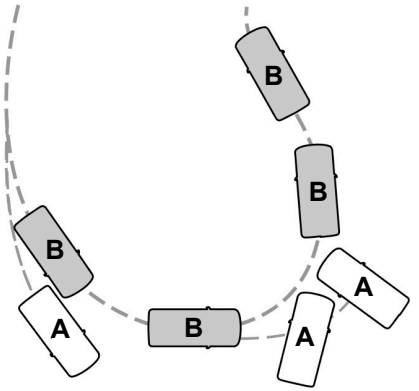
Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR

ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

A bez ESP

B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 95).

Asistent nouzového brzdění

POZOR

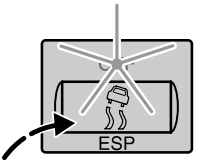
Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Vypnutí systému ESP

Všechna vozidla



E78085

Systém je možno vypnout manuálně stisknutím a přidržením spínače ESP **alespoň na jednu sekundu**. Kontrolka ESP na přístrojovém panelu i kontrolka **OFF** ve spínači se rozsvítí.

Vozidla s informačním displejem

Na displeji se zobrazí **ESP OFF** (ESP vypnuto). Funkčnost systému je možno obnovit novým stisknutím spínače.

Všechna vozidla

Při každém zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

Parkovací systém vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY

Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

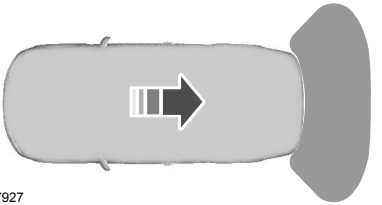
Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které jsou příliš blízko vozidla (přibližně 30 centimetrů od zádi vozidla a nad nebo pod snímači).

Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: *Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací systém nemusí pracovat správně.*

Poznámka: *Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádí vozidla.*

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU



E77927

VÝSTRAHY

Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací systém indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.

Parkovací systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

Poznámka: *U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací systém automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.*

Poznámka: *Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.*

Poznámka: *U vozidel vybavených automatickou převodovkou parkovací systém nepracuje v poloze **P**.*

Parkovací systém se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než 180 cm nebo 60 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Poznámka: *Pokud zazní třísekundový tón o vysoké frekvenci, je to známka závady. Pokud dojde k závadě, systém se automaticky vypne. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.*

Pouze kabriolet

UPOZORNĚNÍ

Neotevírejte střechu kabrioletu ve stísněných prostorách. Mohlo by to způsobit poškození víka zavazadlového prostoru. Vis **Stahovací střecha** (stana 188).

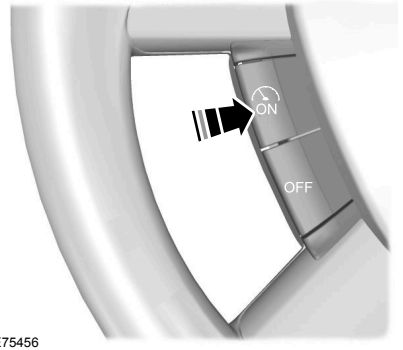
Pokud budete pracovat se skládací střechou a ve vzdálenosti menší než 30 cm od zadního nárazníku bude detekován nějaký předmět, bude znít nepřerušovaný výstražný tón.

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti 40 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Zapnutí tempomatu



E75456

POZOR

Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Stiskněte spínač do polohy **ON**. Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti

E75452

Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.

Změna nastavené rychlosti

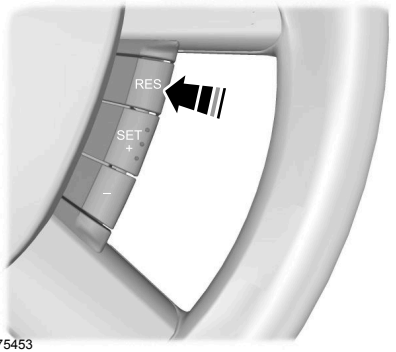
POZOR

Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřaďte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.*

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

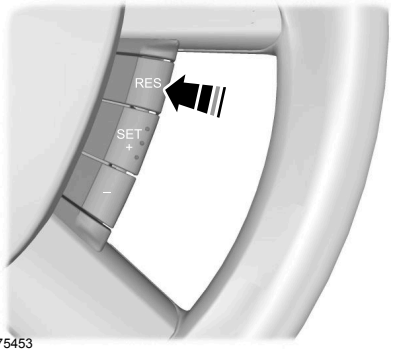
Zrušení nastavené rychlosti



E75453

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **RES**. Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

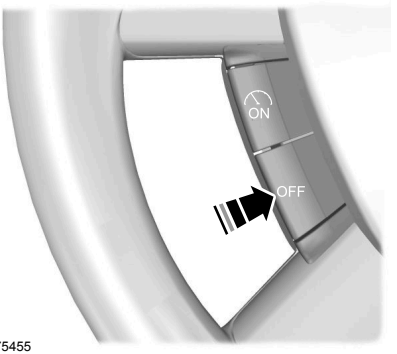
Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E75453

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E75455

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

PRINCIPY FUNKCE

Omezovač otáček motoru

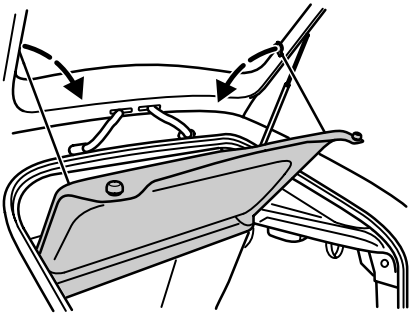
Otáčky motoru jsou elektronicky omezeny, aby nedošlo k poškození motoru.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

3dveřová a 5dveřová vozidla

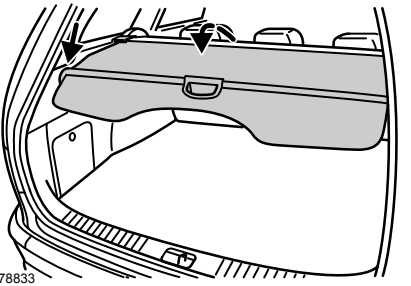


E78832

Chcete-li kryt vyjmout, odpojte dva zvedací popruhy na záOových dveřích. Uvolněte kryt na bocích a vytáhněte jej vodorovně.

Při zpětné montáži zasuňte kryt vodorovně, vyrovnejte jej a zatlačte co nejdál. Upevněte zvedací popruhy na záOové dveře.

Kombi



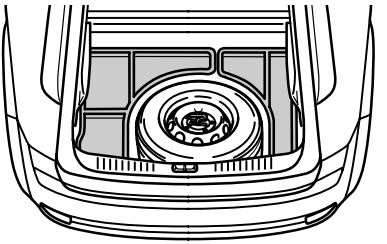
E78833

Vytáhněte roletový kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Kryt je možno zcela vyjmout zatlačením nosné tyče doleva a zvednutím pravé strany.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

3dveřová a 5dveřová vozidla s plnohodnotným rezervním kolem



E78846

Přístup k ukládacím prostorům se získá zvednutím koberce.

UPEVŇOVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

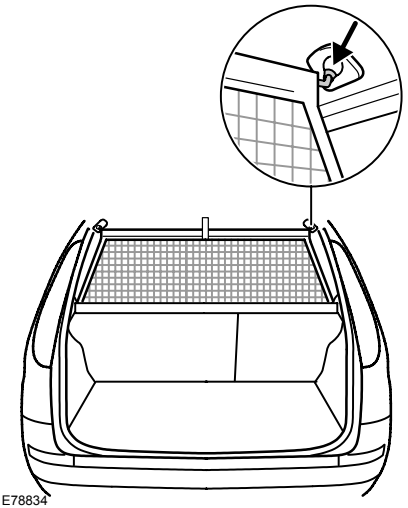
Upevňovací síť na zavazadla

Pro montáž kazety s upevňovací sítí na zavazadla:

Odmontujte kryt zavazadlového prostoru.

Stlačte posuvné díly na kazetě k sobě a zasuňte teleskopickou tyč do otvorů v boční stěně za zadními opěradly.

Dbejte na to, aby koncové čepičky s protirotačním kolíkem byly správně upevněny v bočním obložení.


E78834

Vytáhněte síť a zasuňte konce tyče do držáků na stropě.

Dbejte na to, aby tyč byla zatlačena dopředu do zúžené části držáků.

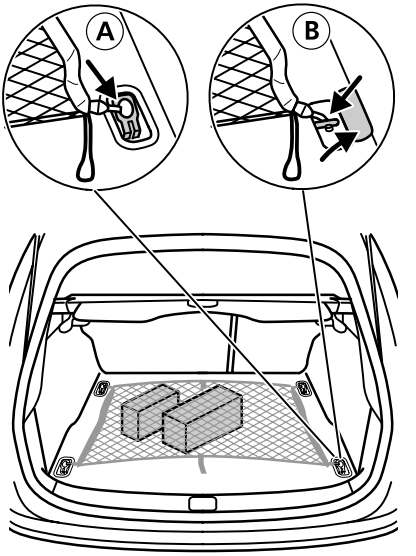
POZOR

Po instalaci kazety stlačte přední hranu krytu zavazadlového prostoru zpět dolů do původní polohy (dopředu), aby nebránila výhledu přes zadní sklo.

Vraťte na místo kryt zavazadlového prostoru.

Demontujte v opačném pořadí.

Síť na zavazadla



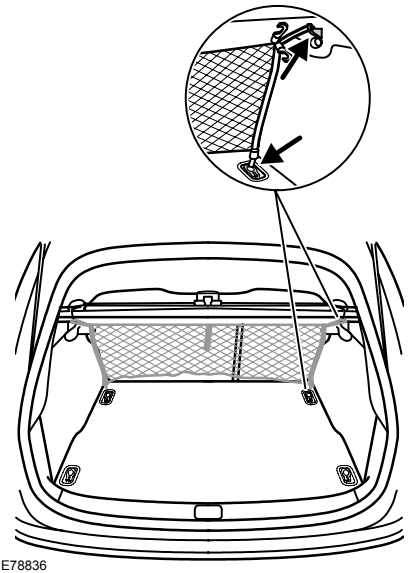
E78835

A S upevňovacími kroužky

B Bez upevňovacích kroužků

Síť na zavazadla je možné používat pro zabránění posunu předmětů.

Upevněte háčky v rozích sítě k upevňovacím bodům na podlaze ložného prostoru.



E78836

Poznámka: *Přístup k síti je možný ze zadních sedadel odklopením přední části krytu zavazadlového prostoru.*

Síť je také možno zavěsit na boční stěny. Složte síť na polovinu a stlačte k sobě pásky se suchým zipem na bocích sítě. Upevněte smyčky na horní straně sítě na háčky na boční stěně a háčky na spodní straně na upevňovací body na podlaze.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Kombi

UPOZORNĚNÍ

Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejníže. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím. Nikdy neumisťujte zátěž přímo na povrch střechy.

Po ujetí krátké vzdálenosti (50 km) a pak v pravidelných intervalech (cca 1 000 km, v závislosti na kvalitě vozovky) dotáhněte šrouby předepsaným momentem (5 Nm) a zkontrolujte, zda je náklad správně umístěn a dobře zajištěn.

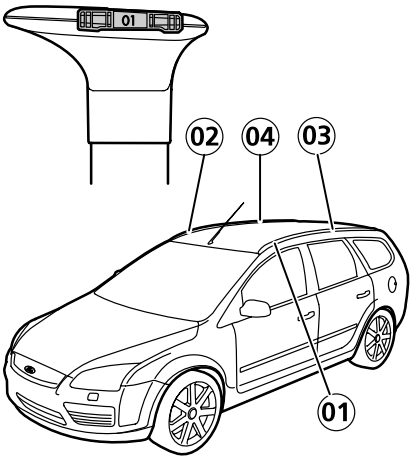
Pokud příčné lišty nepoužíváte, odmontujte je, protože každé zatížení střechy zvyšuje spotřebu paliva.

Odmontujte příčné lišty před vjezdem do automatické mycí linky.

Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.

Maximální přípustné zatížení střechy je 75 kg včetně příčných lišt (4 kg).

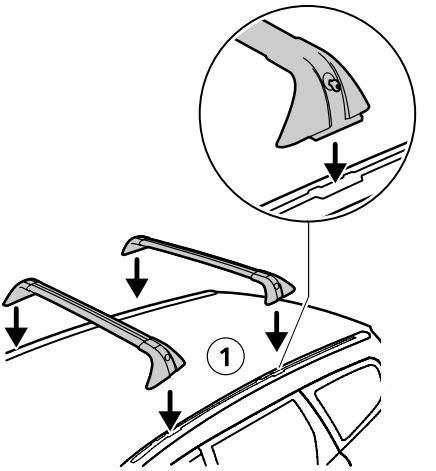
Instalace příčných lišt



E78847

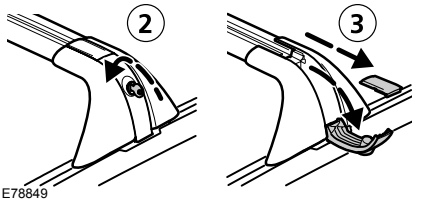
Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.

Nožky příčných lišt jsou očíslovány. Dbejte na to, aby byly namontovány v zobrazených polohách.



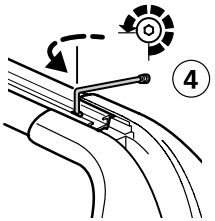
E78848

Vložte příčné lišty do vodítek **1**.



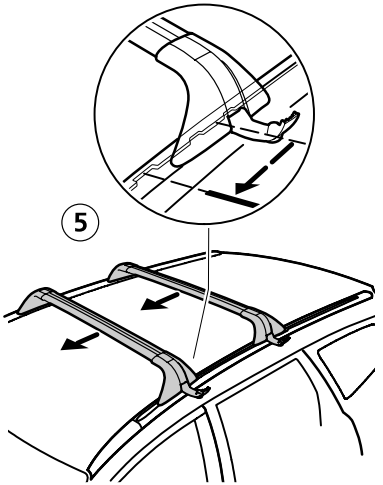
E78849

Pro odemčení otočte klíčem proti směru chodu hodinových ručiček **2**. Abyste získali přístup ke šroubu, uvolněte páku **3** a odejměte kryt.



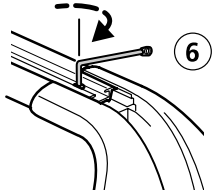
E78850

Povolte šroub **4**. Příčné lišty je nyní možno posouvat po bočních lištách.



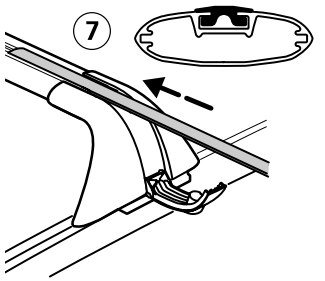
E78851

Posuňte příčné lišty vpřed do polohy **5**.



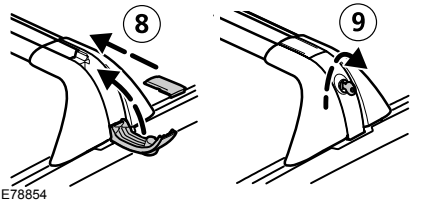
E78852

Utáhněte šroub **6** (utahovacím momentem 5 Nm).



E78853

Vložte pás **7**.



E78854

Vložte kryt šroubu a zavřete páku **8**. Otočením klíče ve směru chodu hodinových ručiček uzamkněte příčnou lištu v dané poloze **9**. Vyjměte klíč z příčné lišty.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR

Nepřekračujte maximální hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vis **Identifikace vozidla** (stana 243).

Náklad umísťujte co nejníže a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Poznámka: *Maximální svislé zatížení na tažnou tyč lze nalézt na výrobním štítku na tažném zařízení.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce se musí garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

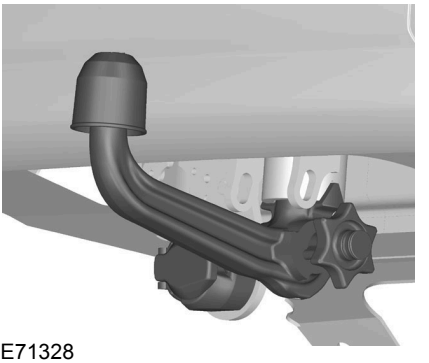
Prudká klesání

POZOR

Náběhová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliiš velkého poklesu otáček.

ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

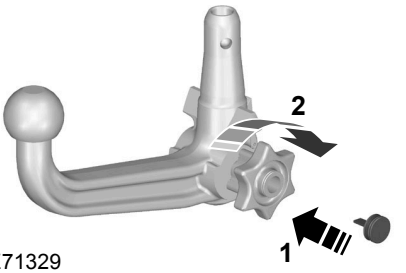


E71328

POZOR

Demontovaná koule tažného zařízení musí být vždy bezpečně uložena v zavazadlovém prostoru.

Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení



E71329

POZOR

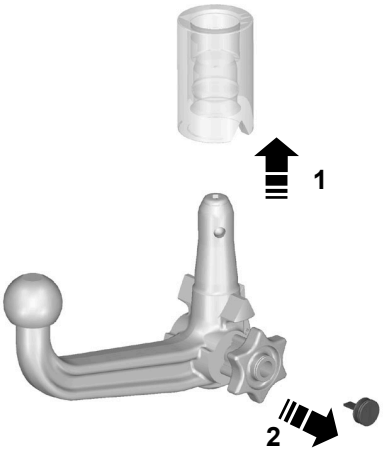
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

1. Odstraňte ochranné víčko. Zasuňte klíč a odemkněte otočením klíče proti směru hodinových ručiček.
2. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.

Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu s bílou značkou na kouli tažného zařízení.

Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

UPOZORNĚNÍ

Montáži koule tažného zařízení je nutno věnovat mimořádnou pozornost, protože na ní závisí bezpečnost vozidla i přívěsu.

Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

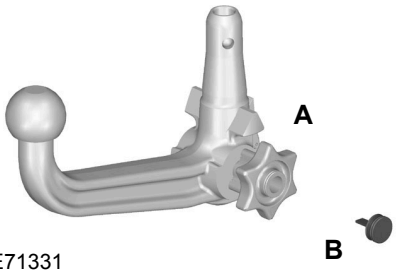
Vytáhněte ze sedla koule tažného zařízení její kolík.

Poznámka: *Je-li rameno kulového kloubu zachyceno, zelená značka na točítku bude lícovat s bílou tečkou.*

1. Nasaďte kouli tažného zařízení vertikálně a tlačte ji nahoru, dokud nezapadne. Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
2. Zamknutí: Otočte klíčkem ve směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej.

Zasuňte do klíčové dírky konec ochranné krytky.

Jízda s přívěsem



E71331

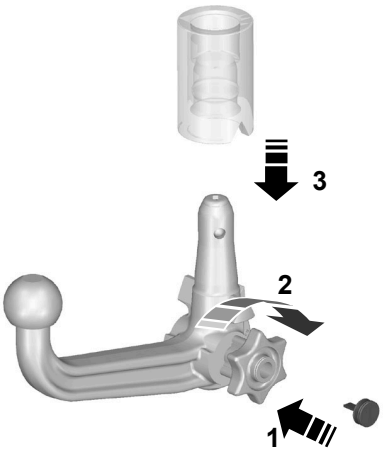
POZOR

Nelze-li splnit kteroukoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat odborníkem.

Před jízdou se ujistěte, je-li rameno tažného zařízení řádně zamknuté. Zkontrolujte, zda:

- je zelená značka na ručním kolečku vedle bílé tečky na kouli tažného zařízení.
- je ruční kolečko **A** zatlačeno dovnitř do koule tažného zařízení.
- jste vytáhli klíček **B**.
- Rameno kulového kloubu je bezpečně uchyceno. (Když jím zacloumáte, musí zůstat dokonale na svém místě.)

Odpojení ramena tažného zařízení



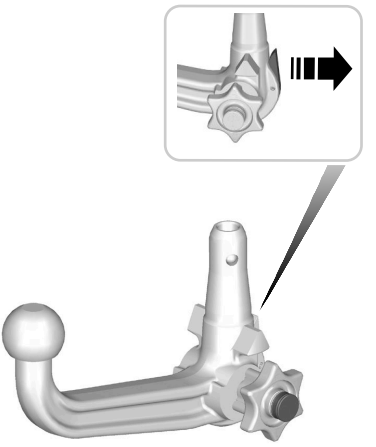
E71332

1. Odejměte ochranné víko zakrývající klíčovou dírku. Zasuňte klíč a odemkněte otočením proti směru hodinových ručiček.
2. Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezaklapne, a stáhněte kouli tažného zařízení dolů.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.

Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Vložte zátku do sedla.



E71333

POZOR

Aby nedocházelo k nebezpečí zranění, nikdy neodmykejte rameno kulového kloubu s připojeným přívěsem.

Jestliže tažné zařízení nebudete delší dobu používat, mechanismus zamkněte. Zatlačte páku dopředu.

Údržba

POZOR

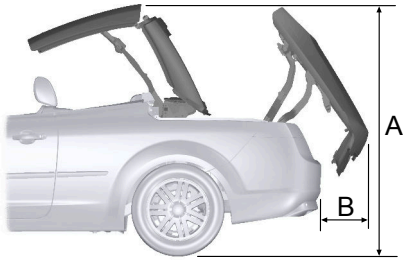
Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasaďte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. Pravidelně namažte zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče.

OTEVÍRÁNÍ STAHOVACÍ STŘECHY

Provozní vůle při manipulaci se skládací střechou



E77958

A 2050 milimetrů (80,7 palce)

B 190 milimetrů (7,5 palce)

UPOZORNĚNÍ

Před skládáním a rozkládáním střechy se ujistěte, že v prostoru mechanizmu stahování střechy, rámu čelního okna, dveří a zadních čtvrt oken není žádná překážka.

Prostor kolem ochranných rámů musí být rovněž bez překážek.

VÝSTRAHY

Neskládejte a nerozkládejte střechu při teplotách pod -5 °C.

Ujistěte se, že je oddělovací přepážka zavazadel správně vytažena a umístěna.

VÝSTRAHY

Nesnažte se **OTEVÍRAT** skládací střechu ručně. Mohlo by dojít k poškození mechanizmu táhloví.

Poznámka: *Pokud je vozidlo v pohybu, nelze skládací střechu otevřít.*

Poznámka: *Skládací střecha se zajistí a odjistí automaticky.*

Poznámka: *Přední a zadní boční okna se pohybují automaticky.*

1. Vytáhněte zplna oddělovací přepážku zavazadel.
2. Zapněte zapalování do polohy **II**.

E77959

Poznámka: *Pokud budete držet spínač skládací střechy zmačknutý i po plném otevření skládací střechy, pak se přední a zadní boční okna automaticky vrátí do plně uzavřené polohy.*

3. Stiskněte a držte spínač skládací střechy, dokud se skládací střecha plně neotevře. Bude slyšet tón.

Přepážka zavazadlového prostoru

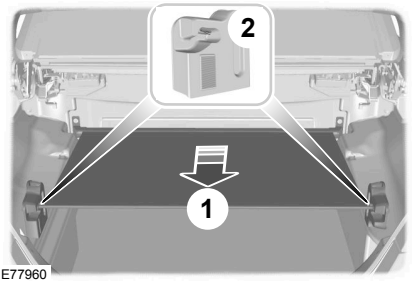
VÝSTRAHY

Nepokládejte jakékoli předměty na nebo kolem oddělovací přepážky zavazadel. Mohlo by tím dojít k poškození oddělovací přepážky zavazadel nebo skládací střechy.

Neukládejte nadměrné věci pod oddělovací přepážku zavazadel. Mohlo by dojít k poškození skládací střechy.

Poznámka: *Oddělovací přepážka zavazadel brání pohybu zavazadel do prostoru ukládání skládací střechy.*

Poznámka: *Skládací střecha se neotevře, dokud se oddělovací přepážka zavazadel plně nevytáhne.*



E77960

1. Vytáhněte oddělovací přepážku zavazadel.
2. Zasuňte západky do vedení na obou stranách prostor pro zavazadla, aby se sepnul spínač dorazu.

Deflektor vzduchu

POZOR

Nedovolte pasažérům cestovat vzadu vozidla při instalovaném deflektoru vzduchu.

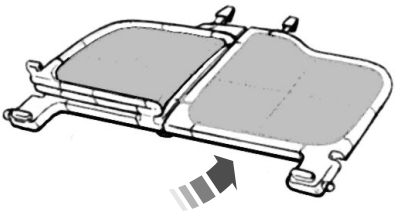
VÝSTRAHY

Pokud je namontován deflektor vzduchu, neposunujte přední sedadla plně vzad.

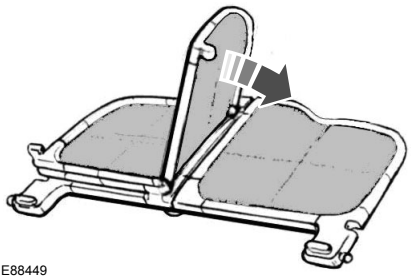
Nepokládejte jakékoli předměty na deflektor vzduchu.

Nepokládejte velké předměty pod deflektor vzduchu.

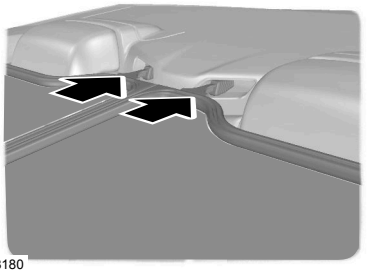
Nepokládejte předměty volně pod deflektor vzduchu.


E88448

1. Otevřete deflektor vzduchu.

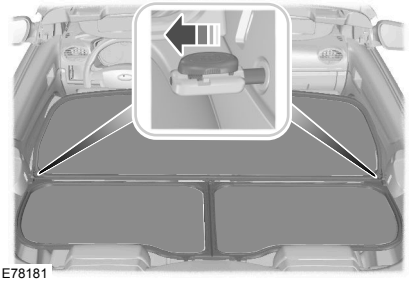

E88449

2. Postavte deflektor vzduchu ze sklopené polohy.



E78180

3. Do otvoru zadních bezpečnostních pásů namontujte podpory.



E78181

4. Zatáhněte páky dozadu proti tlaku pružiny a uvolněte je, aby zapadli do západek.

ZAVÍRÁNÍ STAHOVACÍ STŘECHY

Poznámka: *Pokud je vozidlo v pohybu, nelze skládací střechu zavřít.*

Poznámka: *Přední boční okna a zadní čtvrt okna se uzavřou automaticky.*

1. Zapněte zapalování do polohy **II**.
2. Stiskněte a podržte spínač skládací střechy, dokud se skládací střecha zcela neuzavře. Bude slyšet tón.

Manuální zavírání skládací střechy

UPOZORNĚNÍ

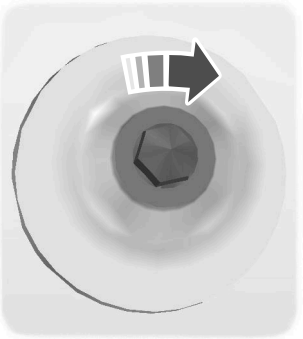
Při zavírání skládací střechy jsou potřeba dva lidé, každý na jedné straně. Se skládací střechou je nutné pohybovat stejnoměrně.

Nejezděte, pokud nejsou zapadlé zajišťovací páky prostor pro zavazadla.

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.

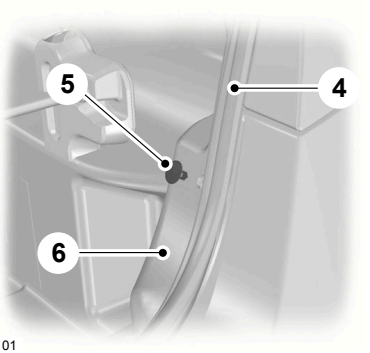
E78025

2. Demontujte zátku obložení stropu skládací střechy.



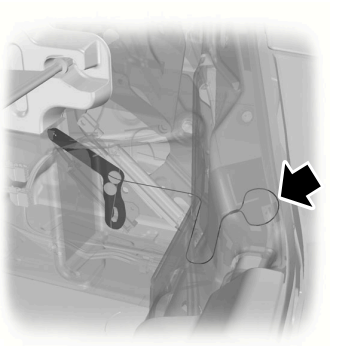
E78026

3. Nástrčným šestihranným klíčem odblokujte zajišťovací páky skládací střechy.



E88101

4. Na obou stranách částečně stáhněte těsnění zavazadlového prostoru.
5. Na obou stranách demontujte upevňovací sponu koberce zavazadlového prostoru.
6. Na obou stranách trochu odtáhněte koberec zavazadlového prostoru stranou.

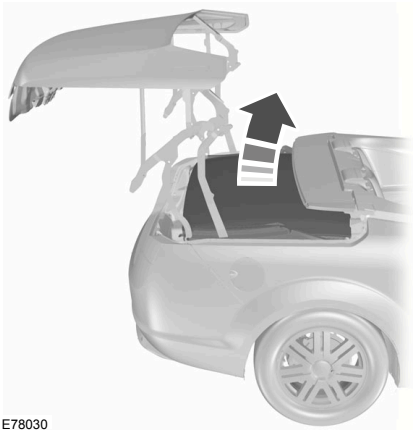


E88100

7. Pro uvolnění skládací střechy zatáhněte na obou stranách za uvolňovací kabely zajišťovací páky víka zavazadlového prostoru.

E78029

8. Otevřete víko zavazadlového prostoru.



E78030

Poznámka: *Kryt zavazadlového prostoru se zvedne se skládací střechou.*

9. Zavřete skládací střechu.

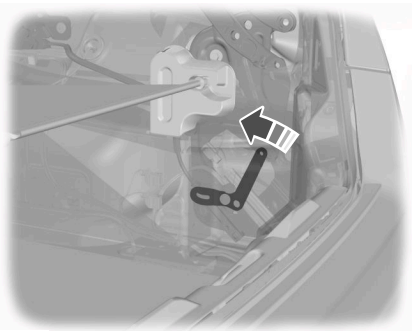
E78031

10. Nástrčným šestihranným klíčem zajistěte zajišťovací páky skládací střechy.

11. Namontujte zátku obložení stropu skládací střechy.

E88444

12. Spusťte víko zavazadlového prostoru.
13. Otevřete zezadu víko zavazadlového prostoru.



E78028

14. Zajistěte zajišťovací páky víka zavazadlového prostoru.
15. Na obou stranách namontujte zpět koberec zavazadlového prostoru.

16. Na obou stranách namontujte upevňovací sponu koberce zavazadlového prostoru.
17. Na obou stranách namontujte zpět těsnění zavazadlového prostoru.
18. Zavřete víko zavazadlového prostoru.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR

Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

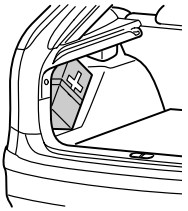
Motor

UPOZORNĚNÍ

Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

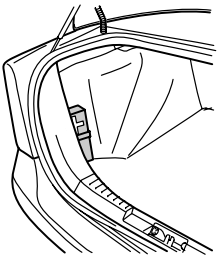
AUTOLÉKÁRNIČKA

3dveřová a 5dveřová vozidla



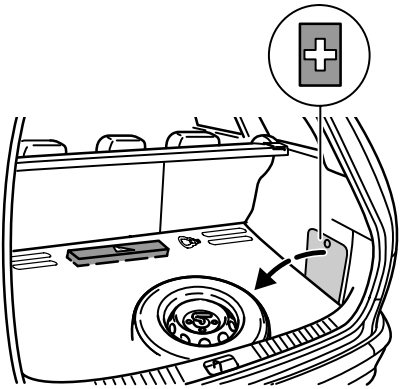
E78856

4dveřová vozidla



E78857

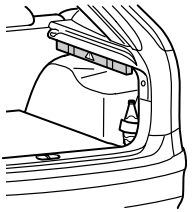
Kombi



E78858

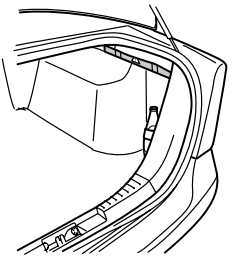
VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

3dveřová a 5dveřová vozidla



E78859

4dveřová vozidla



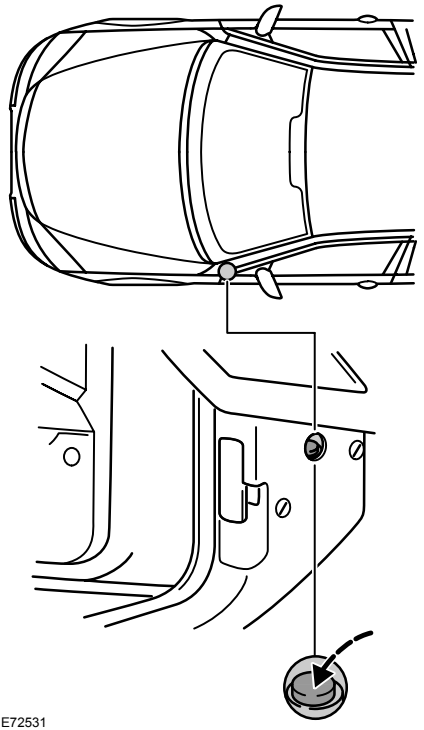
E78860

Kombi

Ukládací prostor pro výstražný trojúhelník je umístěn pod kobercem.

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA

Vozidla s motory Duratec



E72531

Dodávka paliva může být přerušena v důsledku nehody nebo náhlého otřesu (např. nárazu při parkování).

Spínač je umístěn na bočním panelu karoserie před levými dveřmi. Byl-li spínač aktivován, je tlačítko ve zvednuté poloze.

Vrácení spínače do původní polohy

POZOR

Pokud vidíte nebo cítíte unikající benzín, neodblokovávejte odpojovač přívodu paliva.

- Otočte klíč zapalování do polohy **0**.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vraťte spínač do původní polohy zatlačením na tlačítko (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách klíč vraťte do polohy **I**.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU

Bezpečnostní pásy

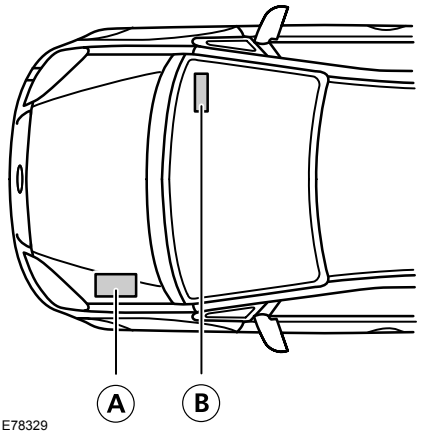
Pásy vystavené napětí - jako důsledek nehody - byste měli nechat u odborníka vyměnit a zkontrolovat body ukotvení.

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍNĚK

POZOR

Jakékoliv nepatřičné změny na elektrickém nebo palivovém systému vozidla mohou ohrožovat bezpečnost vozidla, protože mohou vyvolat nebezpečí požáru nebo způsobit poškození motoru. Veškeré práce zahrnující tyto systémy nebo výměnu relé a vysokoproudových pojistek si nechte provádět u odborníků.

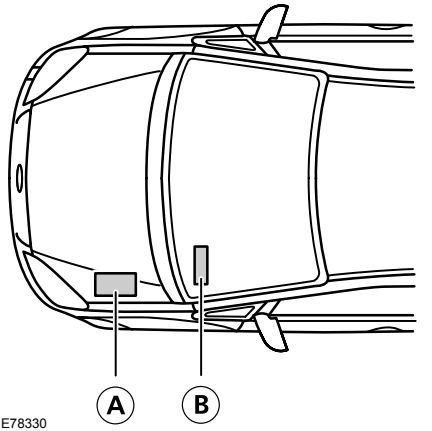
Řízení na levé straně



A Rozvodná skříňka baterie

B Centrální rozvodná skříňka

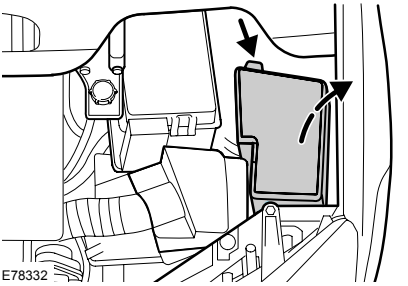
Řízení na pravé straně



A Rozvodná skříňka baterie

B Centrální rozvodná skříňka

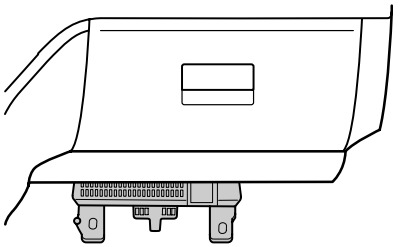
Rozvodná skříňka baterie



Je umístěna na levé straně motorového prostoru.

Otvírá se zatáhnutím za páčku v zadní části rozváděcí skříňky a zvednutím víka.

Centrální rozvodná skříňka



E78331

Je umístěna za odkládací přihrádkou v přístrojové desce.

Získání přístupu k rozvodné skříňce:

- Odšroubujte šrouby v obkladovém panelu přístrojové desky pod odkládací přihrádkou a nechte obkladový panel spustit dolů.
- Povolte rychloupínací šrouby na rozvodné skříňce.
- Spusťte rozvodnou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.
- Zavěste rozvodnou skříňku do prvního držáku konzoly.

Zpětná instalace se provádí obráceným postupem.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ

Elektrický systém svého vozidla žádným způsobem neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškolených techników.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

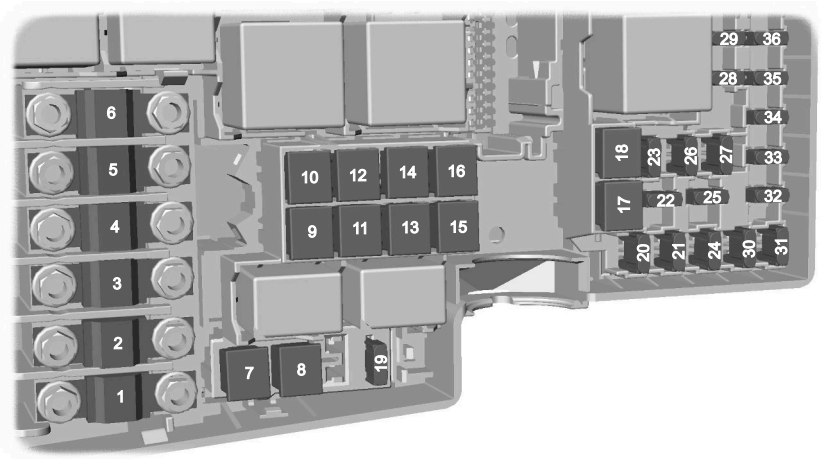
Poznámka: *Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného vlákna.*

Poznámka: *Veškeré pojistky, kromě vysokoproudových pojistek, se instalují zasunutím.*

Poznámka: *Vytahovač pojistek je umístěn ve víku rozváděcí skříňky baterie.*

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka motorového prostoru



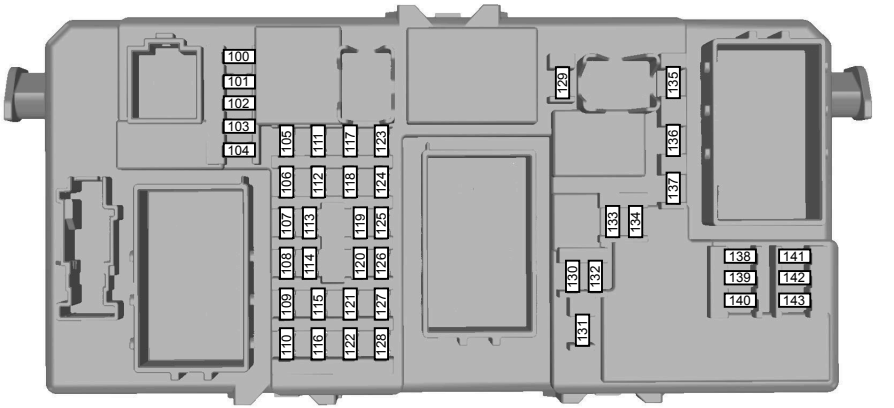
E79716

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
1	50	Ventilátor chlazení
2	80	Posilovač řízení
3	60	Rozvodná skříňka spolujezdce, přívod 1
4	60	Rozvodná skříňka spolujezdce, přívod 2
5	80	Regulace klimatu
6	60	Přídavné topení (pouze vznětové motory)
7	30	ABS, čerpadlo řízení stability
8	20	ABS, ventily řízení stability
9	20	Řídicí modul pohonu (všechny kromě Focus ST)
9	30	Řídicí modul pohonu (pouze Focus ST)

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
10	30	Ventilátor regulace klimatu
11	20	Spínač zapalování
12	40	Relé zapalování 15l
13	20	Elektromagnet startéru
14	40	Pravá strana vyhřívaného čelního skla
15	30	Relé ventilátoru chlazení
16	40	Vyhřívání čelního skla, levá strana
17	30	Elektrická parkovací brzda (všechny kromě kabrioletu)
17	30	Řídicí modul střechy (pouze kabriolet)
18	-	Nepoužito
19	10	Modul ABS
20	15	Houkačka
21	20	Přídavné topení
22	10	Modul řízení s posilovačem
23	30	Ostřikovače světlometů
24	15	Přídavné topení (pouze vznětové motory)
25	10	Zapalování, relé
26	10	Automatická převodovka
27	10	Spojka klimatizace
28	10	Monitorování žhavicích svíček (pouze vznětové motory)
29	10	Dvouzónová regulace klimatu
30	3	Řídicí modul pohonu, automatická převodovka
31	10	Snímač inteligentního nabíjení baterie
32	10	Automatická převodovka

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
32	10	Přívod napájení palivového vstřikovače (pouze Focus ST)
33	10	Vyhřívané snímače kyslíku (pouze zážehové motory)
33	10	Obtokový ventil mezichladiče (pouze vznětové motory)
33	20	Vyhřívaný snímač kyslíku (pouze Focus ST)
34	10	Vstřikovače, transformátory zapalování
35	10	Řídicí modul pohonu, ventily, elektromagnety (všechny kromě Focus ST)
35	15	Řídicí modul pohonu, ventily, elektromagnety, topné těleso klikového hřídele (pouze Focus ST)
36	10	Řídicí modul pohonu

Rozvodná skříňka spolujezdce



E88709

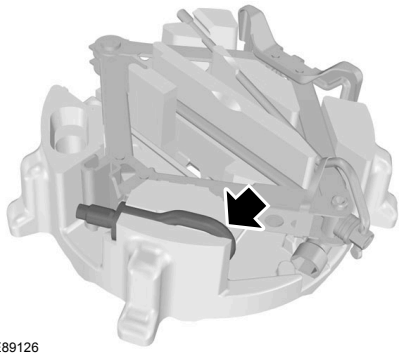
Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
100	10	Přívod baterie k elektronickým modulům
101	20	Řídicí modul elektrického střešního okna, elektrického sedadla řidiče, řídicí modul střechy (pouze u kabrioletu)
102	10	Ovládání topení, sloupek řízení, DPF, přijímač dálkového ovládání, přehrávač DVD
103	10	Přívod od autobaterie ke spínači osvětlení
104	10	Šetřič autobaterie, osvětlení interiéru
105	25	Vyhřívané zadní okno
106	-	Nepoužito
107	10	Napájení baterie přístrojového panelu, palubní diagnostika
108	7,5	Příslušenství k panelu (audio a navigační jednotka)
109	20	Zapalovač cigaret, zadní elektrická zásuvka pro příslušenství
110	10	Přívod napájení pro denní osvětlení od zapalování ke spínači ovládání světel
111	15	Čerpadlo paliva
112	15	Přívod baterie k audio modulům

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
113	10	Denní jízdní osvětlení (parkovací světla)
114	10	Přívod od zapalování k přístrojovému panelu, imobilizér motoru
115	7,5	Přívod od zapalování ke spínači osvětlení
116	20	Světla do mlhy
117	7,5	Osvětlení registrační značky
118	20	Dveřní modul, levý zadní
119	25	Modul tažného zařízení, elektrická zásuvka pro příslušenství v zavazadlovém prostoru
120	20	Dveřní modul, pravý zadní
121	20	Vyhřívaná přední sedadla
122	10	Modul airbagu
123	7,5	Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
124	7,5	Parkovací světla, boční svítilny, koncová světla (levá strana)
125	7,5	Parkovací světla, boční svítilny, koncová světla (pravá strana)
126	20	Bezklíčový systém
127	25	Elektricky ovládaná okna, chladicí jednotka
128	-	Nepoužito

Pojistka	Hodnota (A)	Jištěné obvody
129	20	Stěrače čelního skla
130	-	Nepoužito
131	15	Stěrač zadního okna
132	15	Brzdová světla
133	25	Relé centrálního zamykání, modul dveří spolujezdce
134	20	Centrální zamykání, modul dveří řidiče
135	20	Denní jízdní osvětlení
136	15	Čerpadlo ostřikovače, vyhřívané trysky ostřikovače
137	10	Baterií zálohovaná siréna, elektricky sklopná zrcátka
138	10	Řídicí modul pohonu, pedál plynu, automatická převodovka
139	10	Dálkové světlo, pravá strana
140	10	Dálkové světlo, levá strana
141	10	Zpětný světlomet, elektrická zrcátka
142	15	Tlumená světla, pravá strana
143	15	Tlumená světla, levá strana

BODY PRO TAŽENÍ

Všechna vozidla kromě Focus ST



E89126

Šroubovatelné tažné oko je umístěno v ukládacím prostoru pod podlahou pod náhradním kolem.

Poznámka: *U některých vozidel je šroubovatelné tažné oko připevněno ke zvedáku.*

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Použijte klíč na kola, aby bylo zajištěno, že je tažné oko úplně utažené.

Focus ST

Šroubovatelné tažné oko je v brašně se sadou na opravu pneumatiky.

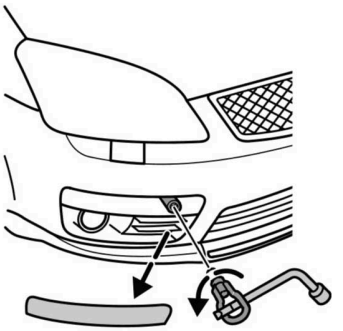
Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Použijte klíč na kola, aby bylo zajištěno, že je tažné oko úplně utažené.

Všechna vozidla

Přední tažné oko

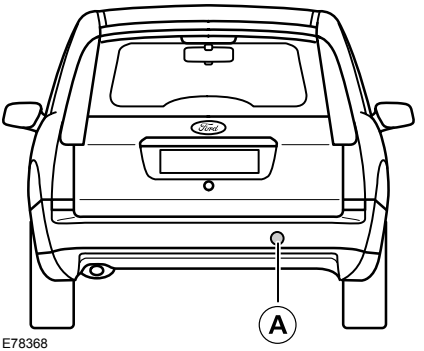


E91637

E78367

Zasuňte prst do otvoru na spodní straně krytu a vypačte kryt. Namontujte tažné oko.

Zadní tažné oko



E78368

A Montáž tažného oka vzadu

Poznámka: *U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.*

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ

Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.

Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.

V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

Při tažení vozidlem necouvejte.

Při tažení vozidla zvolte neutrál.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připavena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ

Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.

Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.

Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

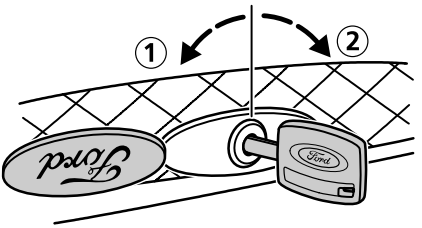
Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 216).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 219).
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 220).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Vis **Kola a pneumatiky** (stana 228).
- Stav pneumatik. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 228).

Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 218).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 220).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Vis **Kola a pneumatiky** (stana 228).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY



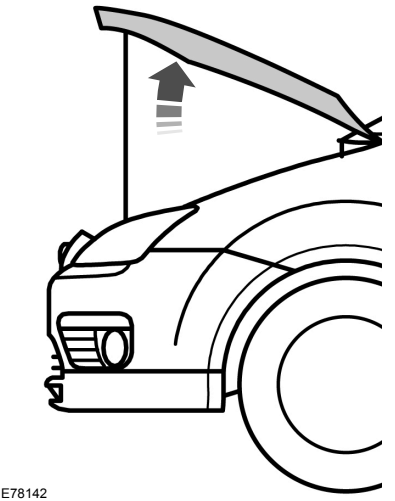
E78141

POZOR

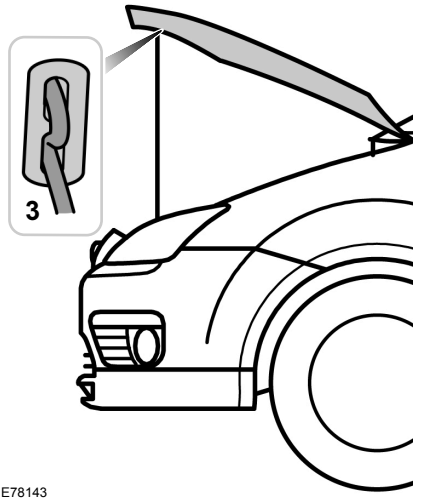
Aby nedošlo k poškození nebo ztrátě klíče, vyjměte jej ihned po otevření ze zámku a znak Ford vraťte na místo.

Poznámka: *U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte pro otevření kapoty náhradní klíč.*

Při otevírání kapoty otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček **1**. Nadzvedněte lehce kapotu a pro otevření kapoty otočte klíčem plně ve směru hodinových ručiček **2**.



E78142



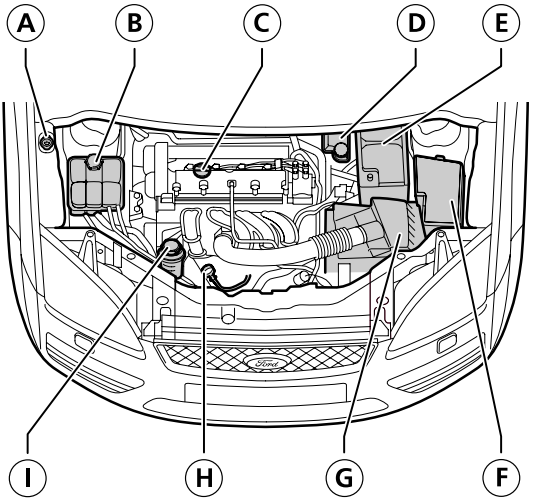
E78143

Zvedněte kapotu, podepřete ji vzpěrou s koncem vloženým do úchytu **3** a ujistěte se, že bezpečně drží.

Při zavírání kapotu spusťte a z výšky asi 20-30 cm ji nechte zapadnout do úchytu.

Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,4 DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E78887

A Nádržka kapaliny ostřikovače* Vis **Údržba** (stana 208).

B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Vis **Údržba** (stana 208).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Vis **Údržba** (stana 208).

E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 198).

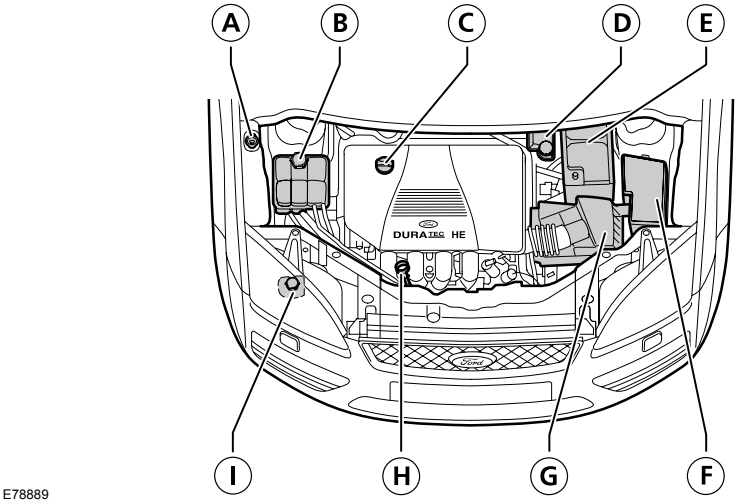
G Vzduchový filtr

H Měrka hladiny motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Vis **Údržba** (stana 208).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 DURATEC-HE (MI4) /1,8 DURATEC-HE (MI4)



E78889

A Nádržka kapaliny ostřikovače* Vis **Údržba** (stana 208).

B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Vis **Údržba** (stana 208).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Vis **Údržba** (stana 208).

E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 198).

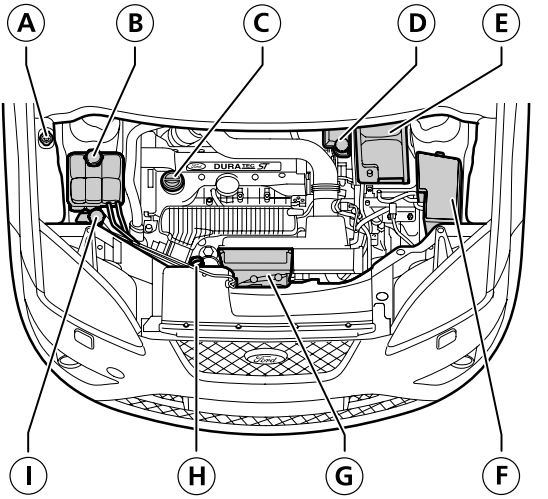
G Vzduchový filtr

H Měrka hladiny motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Vis **Údržba** (stana 208).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



E78890

A Nádržka kapaliny ostřikovače* Vis **Údržba** (stana 208).

B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Vis **Údržba** (stana 208).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Vis **Údržba** (stana 208).

E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 198).

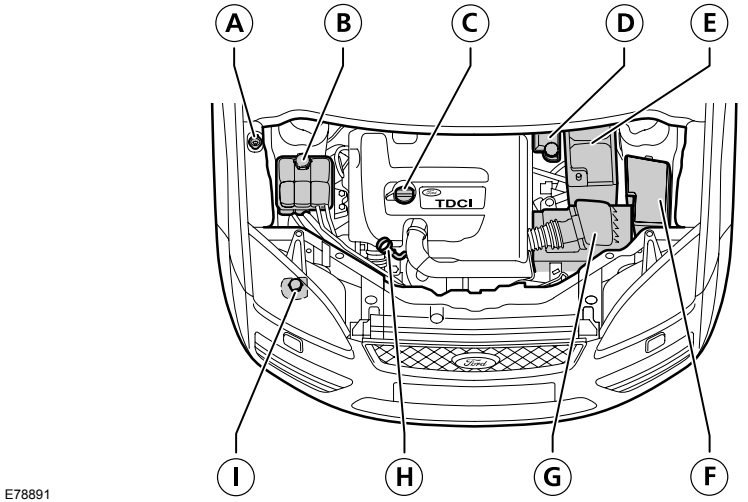
G Vzduchový filtr

H Měrka hladiny motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Vis **Údržba** (stana 208).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



A Nádržka kapaliny ostřikovače* Vis **Údržba** (stana 208).

B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Vis **Údržba** (stana 208).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Vis **Údržba** (stana 208).

E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 198).

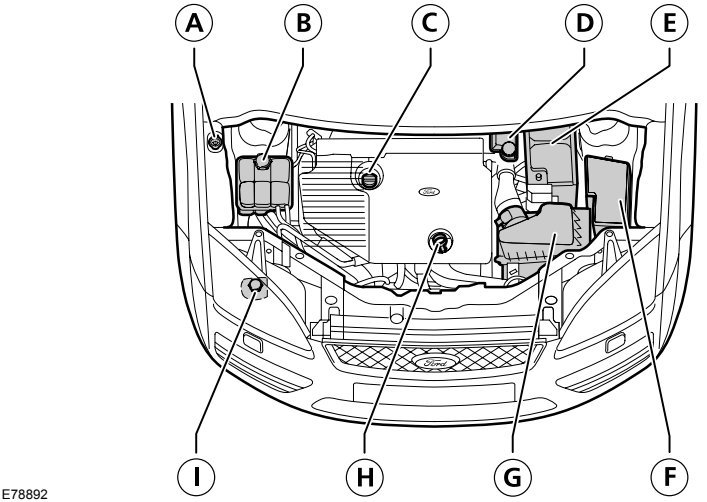
G Vzduchový filtr

H Měrka hladiny motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Vis **Údržba** (stana 208).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



A Nádržka kapaliny ostřikovače* Vis **Údržba** (stana 208).

B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Vis **Údržba** (stana 208).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Vis **Údržba** (stana 208).

E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 198).

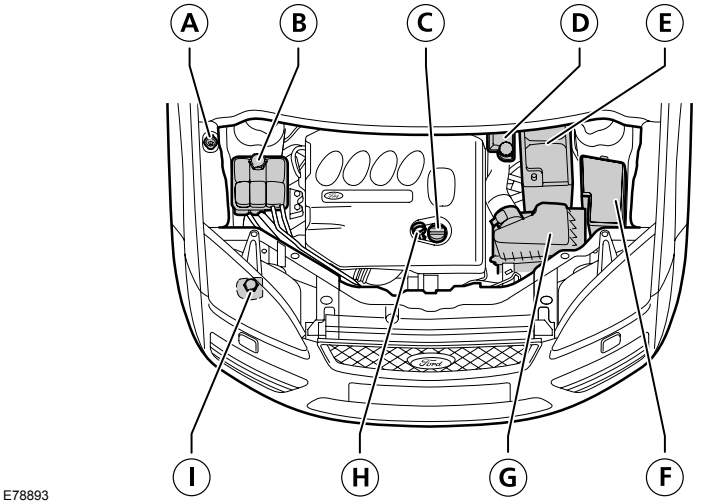
G Vzduchový filtr

H Měrka hladiny motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Vis **Údržba** (stana 208).

* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



A Nádržka kapaliny ostřikovače* Vis **Údržba** (stana 208).

B Nádržka chladicí kapaliny motoru* Vis **Údržba** (stana 208).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

D Nádržka brzdové/spojkové kapaliny* Vis **Údržba** (stana 208).

E Autobaterie Vis **Autobaterie vozidla** (stana 226).

F Přídavná pojistková skříňka Vis **Pojistky** (stana 198).

G Vzduchový filtr

H Měrka hladiny motorového oleje* Vis **Údržba** (stana 208).

I Nádržka kapaliny posilovače řízení* Vis **Údržba** (stana 208).

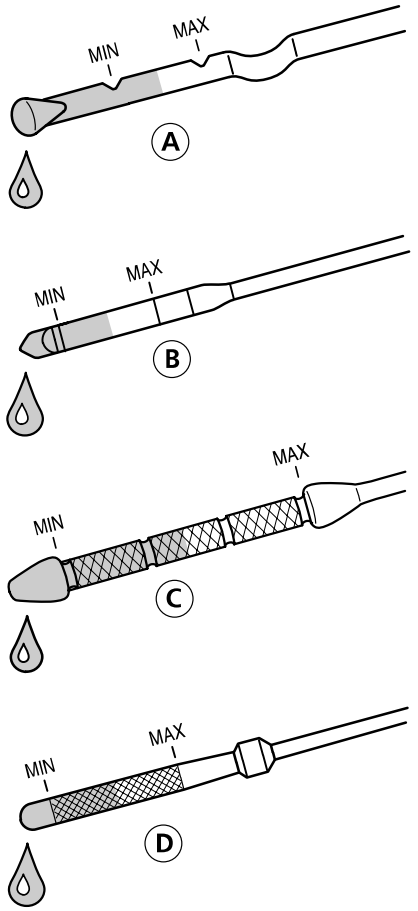
* Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

POZOR

Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 km.*



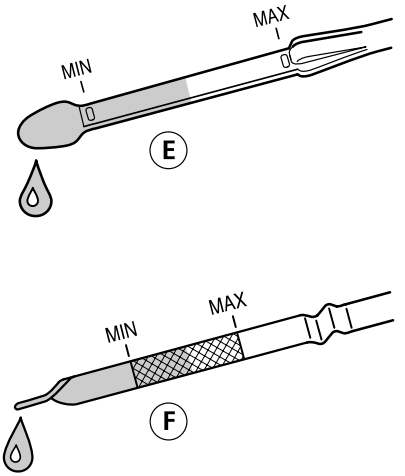
E78894

A 1.4 Duratec-16V / 1.6 Duratec-16V / 1.6 Duratec 16V Ti-VCT

B 1.8 Duratec-HE / 2.0 Duratec-HE

C 1.6 Duratorq-TDCi

D 1.8 Duratorq-TDCi



E78895

E 2.0 Duratorq-TDCi

F 2.5 Duratec-ST

Poznámka: *Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.*

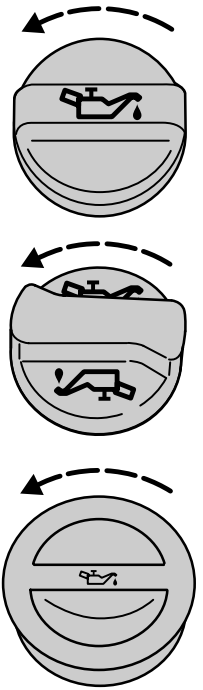
Poznámka: *Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.*

Poznámka: *Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou* ***MAX****.*

Vytáhněte měrku motorového oleje a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Ujistěte se, že je hladina oleje mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud tomu tak je, olej nedoplňujte. Pokud je na značce **MIN**, okamžitě olej doplňte.

Doplňování oleje



E78896

POZOR

Nesnímejte plnicí víko motorového oleje za běhu motoru.

Sejměte plnicí víko motorového oleje.

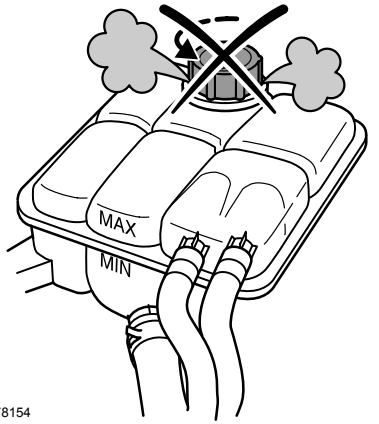
UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte olej nad značku **MAX**.

Doplnění proveďte olejem, který splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 221).

Nasaďte plnicí víko motorového oleje. Dotahujte jej, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



E78154

POZOR

Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, dokud je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.

Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrže.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkou **MIN** a **MAX** při studeném motoru. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku **MAX**.

POZOR

Při dolévání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se, abyste nepotřísnili žádnou část motoru.

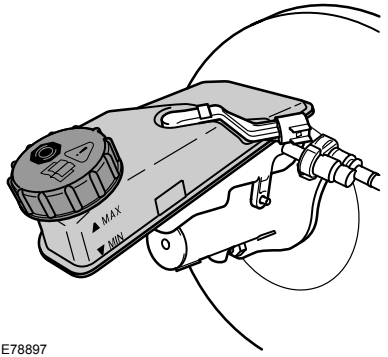
Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejprve asi 10 minut, až se motor ochladí. Odšroubujte pomalu víko. Při otáčení víkem unikne přetlak. Odejměte zcela víko.

Používejte chladicí kapalinu splňující specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 221).

Plnicí hrdlo se zavírá otočením víka ve směru hodinových ručiček až po zaklapnutí.

U nového vozidla je chladicí systém naplněn chladicí kapalinou, která je mrazuvzdorná do přibližně –25 °C.

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY



E78897

POZOR

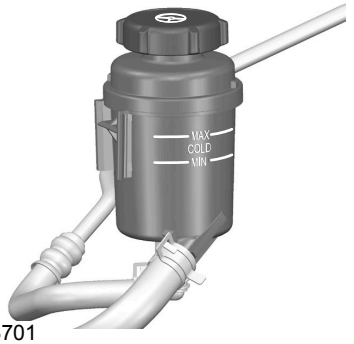
Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky brzdovou kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Ujistěte se, že je hladina brzdové kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX**.

KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Vozidla s motorem 1.4 Duratec-16V (Sigma) nebo 1.6 Duratec-16V (Sigma) nebo 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)



E73701

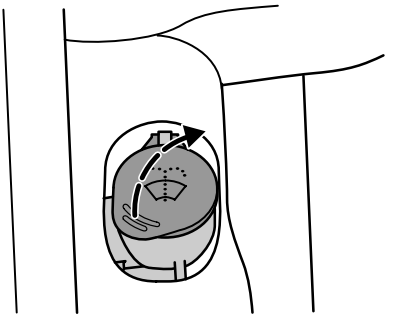
Provozní kapalina by měla u studeného motoru dosahovat po značku **MAX**.

Klesne-li pod značku **MIN**, doplňte ji specifikovanou provozní kapalinou. Viz **Technická data** (stana 221).

Vozidla s motorem 1.8 Duratec-HE (MI4) nebo 2.0 Duratec-HE (MI4) nebo 2.5 Duratec-ST (VI5) nebo se vznětovými motory 1.6 Duratorq-TDCi (DV) nebo 1.8 Duratorq-TDCi (Kent) nebo 2.0 Duratorq-TDCi (Kent)

Žádné kontroly hladiny nejsou nutné.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ


E78898

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Po doplnění nasaOte zpět víko.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Ford nebo Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Nemrznoucí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Můžete použít alternativní motorový olej **SAE 5W-30**, který odpovídá specifikaci dle **WSS-M2C913-B**.

Poznámka: *Jestliže používáte vozidlo při teplotách pod -20 °C, nesmíte použít motorový olej **SAE 10W-40**.*

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej, který splňuje požadavky podle **WSS-M2C913-B**, je nutné použít **SAE 5W-30** (přednostně), **SAE 5W-40** (kromě vozidel na alternativní palivo) nebo **SAE 10W-40**, které splňují specifikace podle **ACEA A1/B1** (přednostně) nebo podle **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovní emisí.

Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	Značka MAX
Vozidla se zážehovým motorem	Palivová nádrž	55 (12,1)
Vozidla se vznětovým motorem	Palivová nádrž	53 (11,7)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Systém ostřikovače čelního okna - s ostřikováním světlometů	4,5 (1)
Všechny	Systém ostřikovače čelního okna - bez ostřikování světlometů	3,3 (0,7)
1.4 Duratec-16V	Motorový olej - s filtrem	3,8 (0,8)
1.4 Duratec-16V	Motorový olej - bez filtru	3,5 (0,8)
1.4 Duratec-16V	Chladicí soustava včetně topení - vozidla s klimatizací	5,5 (1,2)
1.4 Duratec-16V	Chladicí soustava včetně topení - vozidla bez klimatizace	5,2 (1,1)
1.6 Duratec-16V	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6 Duratec-16V	Chladicí soustava včetně topení - vozidla s klimatizací	5,8 (1,3)
1.6 Duratec-16V	Chladicí soustava včetně topení - vozidla bez klimatizace	5,5 (1,2)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Motorový olej - s filtrem	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Motorový olej - bez filtru	3,75 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Chladicí soustava včetně topení	6,0 (1,3)
1.8 Duratec-HE	Motorový olej - s filtrem	4,3 (0,9)
1.8 Duratec-HE	Motorový olej - bez filtru	3,9 (0,9)
1.8 Duratec-HE	Chladicí soustava včetně topení	6,5 (1,4)

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.0 Duratec-HE	Motorový olej - s filtrem	4,3 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Motorový olej - bez filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Chladicí soustava včetně topení	6,3 (1,4)
2.5 Duratec-ST	Motorový olej - s filtrem	6,4 (1,4)
2.5 Duratec-ST	Motorový olej - bez filtru	6,1 (1,3)
2.5 Duratec-ST	Chladicí soustava včetně topení	7,1 (1,6)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	3,8 (0,8)
1.6 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	3,4 (0,7)
1.6 Duratorq-TDCi	Chladicí soustava včetně topení	7,3 (1,6)
1.8 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,6 (1,2)
1.8 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,0 (1,1)
1.8 Duratorq-TDCi	Chladicí soustava včetně topení	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - s filtrem	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,0 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Chladicí soustava včetně topení	8,4 (1,8)

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR

Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY

Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.

Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY

Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ

Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY

Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.

Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

Pro čistění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.

Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanizmu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ

Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

PÉČE O AUTOBATERII

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se pravidelně kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

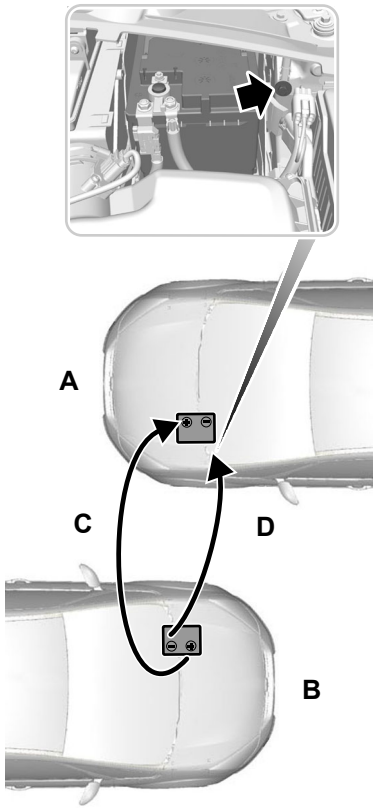
VÝSTRAHY

Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E75183

A Vozidlo s vybitou baterií
B Pomocné vozidlo pro startování

C Propojovací kabel kladných pólů

D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **A** ke kladnému pólu (+) vozidla **B** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** ke kostřícímu bodu na hlavě odpružení na levé straně vozidla **A** (kabel **D**).

VÝSTRAHY

Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.

Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty a pak kabely odpojte.

UPOZORNĚNÍ

Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA AUTOBATERIE

Vozidla se zážehovým motorem

Jestliže byla odpojena autobaterie, vozidlo může přibližně 8 km (5 mil) po novém připojení autobaterie vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, protože systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Náhradní kolo

Vozidlo je vybaveno buď náhradním kolem nebo sadou na opravu pneumatiky (souprava ContiMobilityKit). Viz **Souprava na opravu pneumatik** (stana 233).

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

UPOZORNĚNÍ

Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány při výrobě, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se náhradní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

Nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph).

Jeďte s náhradním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.

Na vozidlo nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.

Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.

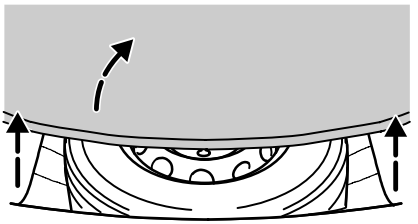
Neprojíždějte automatickými mycími linkami.

Vozidla se systémem řízení stability

Vozidla se systémem stability jízdy mohou vykazovat za jízdy některé neobvyklé reakce. Vypněte ESP. Viz **Používání řízení stability** (stana 173).

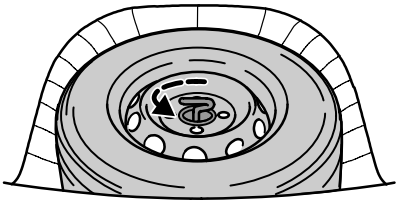
Všechna vozidla

Poznámka: *Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.*



E72563

- Zvedněte zadní část krytu podlahy v zavazadlovém prostoru.



E72564

1. roub zcela odšroubujte proti směru hodinových ručiček.
2. Vyzvedněte náhradní kolo.
3. Vyjměte zvedák, který je umístěn pod náhradním kolem.
4. Vadné kolo umístěte obráceným postupem.

Zvedák

UPOZORNĚNÍ

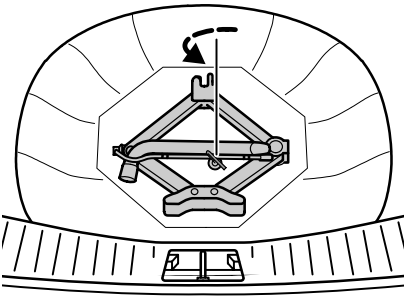
Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím zvedáku na kola zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

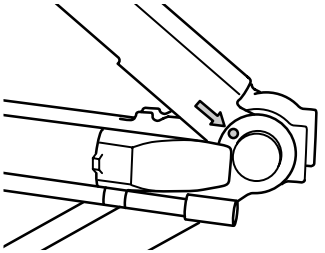
Poznámka: *Zvedák na vozidlo je umístěn v ukládacím prostoru pod podlahou pod rezervním kolem.*

Poznámka: *Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.*



E78134

1. Demontujte rezervní kolo.
2. Odšroubujte upevňovací šroub otáčením proti směru hodinových ručiček a vyjměte zvedák s klíčem na kola.



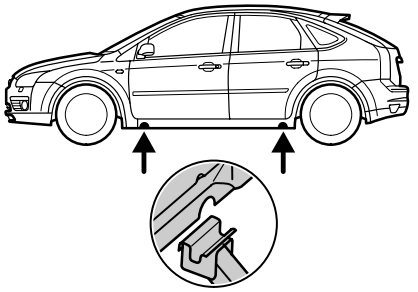
E78135

1. Po použití zvedáku otáčejte klikou, až šipka na ramenu bude směřovat přímo na tečku, aby se klíč na kola připojil ke zvedáku.
2. Připevněte klíč na kola k rukojeti držáku a sklopte rukojeť dozadu ke zvedáku, jak ukazuje obrázek.

Zvedací body

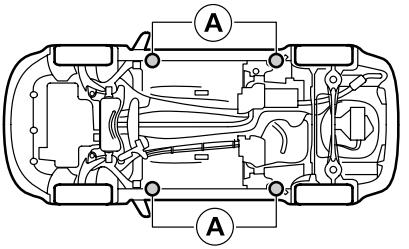
UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E78883

Zvedák se musí používat jen v malých prohlubních pod prahy.



E78138

Body **A** lze používat i pro pojízdné zvedáky, dílenské zvedáky a zvedací stojany.

Umístění zvedáku v jiných bodech může způsobit značné poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému a palivového potrubí.

Demontáž kola

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.

Postavte výstražný trojúhelník.

Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.

UPOZORNĚNÍ

Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.

Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.

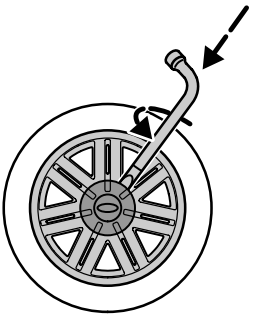
Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.

UPOZORNĚNÍ

Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Poznámka: *Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.*



E78139

- Vložte plochou stranu klíče na kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.

Vozidla s bezpečnostními maticemi kol

E72572

Poznámka: *Náhradní bezpečnostní matice na kola je možno obdržet po předložení certifikátu s referenčním číslem.*

- Vložte klíč na matice do bezpečnostní matice.

Všechna vozidla

1. Uvolněte matice kola.
2. Umístěte zvedák celou plochou patky na pevný podklad.
3. Zvedněte vozidlo, až je kolo volné.
4. Odšroubujte matice kola a kolo sejměte.

Montáž kola

Všechna vozidla

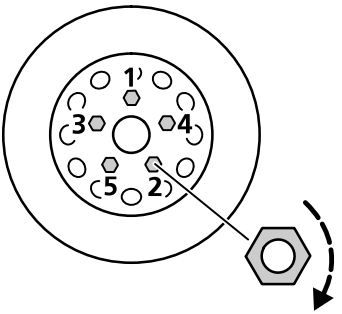
Poznámka: *Ujistěte, že používáte správné matice kol pro daný typ kol, a pokud máte pochybnosti, kontaktujte svého prodejce.*

1. Nasaďte kolo na čepy kola.
2. Našroubujte matice kola otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby kuželový konec matice mírně dosedl na kolo.
3. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.

Vozidla s bezpečnostními maticemi kol

- Vložte klíč na matice do bezpečnostní matice.

Všechna vozidla

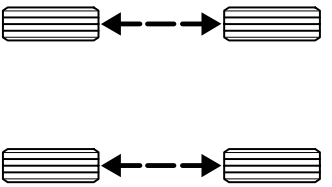


E72573

1. Plně dotáhněte matice kola v pořadí uvedeném na obrázku.
2. Pěstí pevně natlačte kryt náboje.
3. Klíč na kola a bezpečnostní matici bezpečně uložte.
4. Uložte zvedák a náhradní kolo obráceným postupem a zajistěte je.

Poznámka: *Co nejdříve si nechte zkontrolovat utahovací momenty matic kola a tlak v pneumatikách.*

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ

Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cízí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé 2 týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění bezpečnosti vozidla je nutné se řídit těmito pokyny. V případě nedodržení těchto pokynů riskujete poškození pneumatiky, které může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Soupravu ContiMobilityKit nepoužívejte, pokud již pneumatika byla poškozena následkem jízdy s nedostatečně nahuštěnou pneumatikou. Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky. Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Poznámka: *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky s pomocí soupravy ContiMobilityKit se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

S pomocí soupravy ContiMobilityKit je možné utěsnit většinu prasklin na pneumatice a na dočasnou dobu obnovit mobilitu vozidla. Systém se skládá z kompresoru a těsnicí hmoty a slouží k efektivnímu a pohodlnému utěsnění defektů v pneumatikách vozidla způsobených například hřebíky nebo podobnými předměty o průměru až 6 mm.

V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky tekuté těsnicí hmoty je nutné vrátit opravci nebo s nimi naložit podle místních platných předpisů pro nakládání s odpady.

Bezpečné používání soupravy ContiMobilityKit

- Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tento systém vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu opravci vozidel nebo pneumatik nebo ujet vzdálenost maximálně 200 km.
- Nepřečujte maximální rychlost 80 km/h.
- Soupravu ContiMobilityKit bezpečně uložte a zajistěte ji v zavazadlovém prostoru vozidla. Její uložení kdekoli v prostoru pro cestující není vhodné, protože v případě prudkého brzdění nebo nárazu může dojít k zasažení cestujících a způsobení zranění.
- Chraňte soupravu ContiMobilityKit před dětmi.
- Soupravu ContiMobilityKit používejte pouze pro vozidlo, se kterým byla dodána.

- Při použití pro jiný než stanovený účel může být souprava ContiMobilityKit příčinou nehody nebo zranění, protože stlačený vzduch může být výbušný nebo hořlavý.
- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu ContiMobilityKit bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku. Nechte je tak, jak jsou.
- Při používání ContiMobilityKit nechejte motor běžet, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.
- Při používání nikdy nenechávejte soupravu ContiMobilityKit bez dozoru.
- Kompresor nenechávejte běžet déle než 10 minut, jinak hrozí jeho přehřátí.
- Před datem konce použitelnosti (viz dno láhve) vyměňte nádobu s těsnicí hmotou za novou.

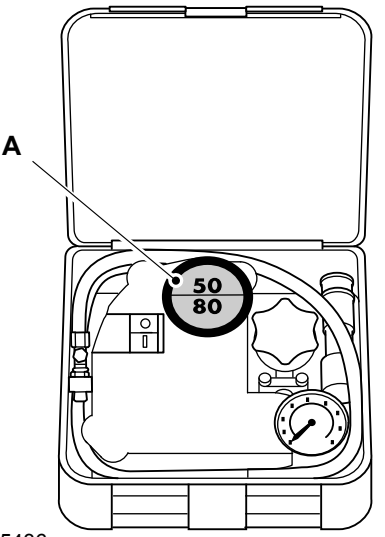
Oprava defektu

Defekt pneumatiky můžete dočasně opravit ve dvou krocích.

Napřed načerpejte do pneumatiky těsnicí hmotu a nahustěte vzduch (viz Krok 1). Okamžitě potom ujeďte krátkou vzdálenost (3 km), aby došlo k rovnoměrnému rozložení těsnicí hmoty v pneumatice. Poté zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice a v případě potřeby ji dohustěte (viz Krok 2).

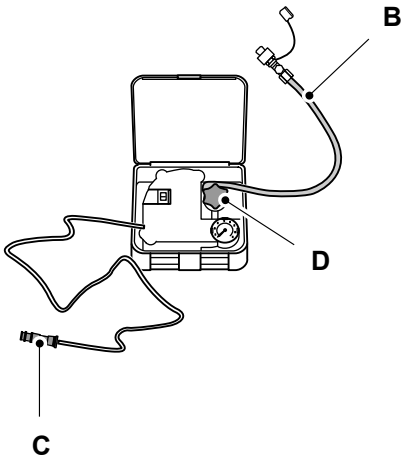
Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy ContiMobilityKit a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Krok 1: Načerpání těsnicí hmoty a nahustění vzduchu do pneumatiky

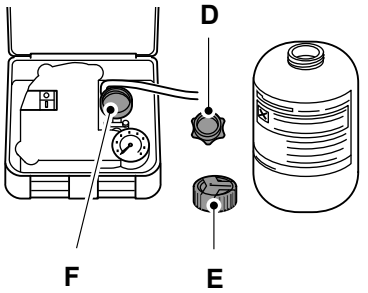


E75436

Otevřete víko. Ze skříňky sloupněte nálepku **A** upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojový panel tak, aby na ni řidič viděl.



E75437



E75438

Ze skříňky soupravy ContiMobilityKit vyjměte hadici **B** a zástrčku napájení **C** s kabelem.

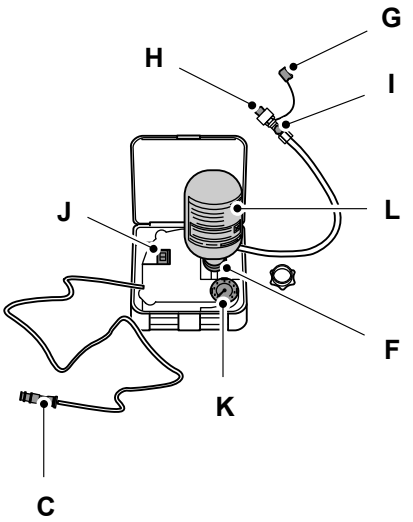
Nasaďte si přiložené rukavice. Chraňte svou pokožku před kontaktem s těsnicí hmotou, která obsahuje přírodní kaučukový latex.

Odšroubujte oranžové víčko **D** z držáku lahve a víčko **E** z lahve s těsnicí hmotou.

POZOR

Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Nesundávejte plnou láhev s těsnicí hmotou z držáku, protože by těsnicí hmota z lahve vytekla.

Láhev našroubujte ve směru otáčení hodinových ručiček do držáku lahve **F** a dobře ji utáhněte.



E75439

Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.

Stáhněte ochrannou čepičku **G** z konce hadice a našroubujte hadici **H** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.

Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **J** přepnut na **0**.

Zástrčku napájení **C** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky.

Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku nebo v dobře větraných prostorách).

POZOR

Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte. Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky. Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout pojistným ventilem**I**. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Poznámka: *Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.*

Spínač kompresoru **J** přepněte na **I**.

POZOR

Pokud tlak vzduchu v pneumatice do sedmi minut nedosáhne 180 kPa (1,8 bar), bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Nehustěte pneumatiku déle než 7 minut, kdy by měl tlak vzduchu dosáhnout minimálně 180 kPa (1,8 bar) a maximálně 350 kPa (3,5 bar). Kompresor na chvíli vypněte, abyste mohli z manometru **K** odečíst aktuální tlak v pneumatice.

Jakmile je v pneumatice dosaženo tlaku minimálně 180 kPa (1,8 bar), přepněte kompresor na **0**.

Zástrčku napájení vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.

Rychle odšroubujte hadici z ventilku pneumatiky a znovu nasaďte ochrannou čepičku **G**. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Láhev nechejte v držáku.

Dbejte na to, aby souprava ContiMobilityKit, víčko láhve a oranžové víčko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.

POZOR

Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Okamžitě nastartujte a ujeďte asi 3 km, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo. Nepřekračujte rychlost 80 km/h (maximální povolená rychlost je uvedena na nálepce).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Po ujetí 3 km zastavte vozidlo. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.

Sundejte ochrannou čepičku **G** z konce hadice.

Našroubujte hadici **H** pevně na ventilek poškozené pneumatiky.

Na manometru **K** přečtěte hodnotu tlaku v pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar) nebo více, je nyní nutné upravit tlak v pneumatice na hodnotu stanovenou pro vozidlo.

Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru **J** vypnutý (v poloze **0**).

Zástrčku napájení **C** zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky.

POZOR

Pokud necháte motor běžet v nevětraných nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy), může dojít k zadušení osob.

Nastartujte motor (pouze pokud je vozidlo venku nebo v dobře větraných prostorách).

Přepněte kompresor na **I** a napumpujte pneumatiku na předepsaný tlak.

Kompresor vypněte a znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **I**.

Jakmile nafouknete pneumatiku na správný tlak, vypněte kompresor, vytáhněte zástrčku ze zásuvky, odšroubujte hadici, nasaďte čepičku ventilku a nasaďte ochrannou čepičku **G**.

Láhev nechejte v držáku a soupravu ContiMobilityKit bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, sledujte tlak vzduchu v pneumatice. Proveďte výše uvedené činnosti podle sekce Krok 2 od bodu 2 dále: Kontrola tlaku v pneumatikách

Jeďte k nejbližšímu servisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu (viz samostatné pokyny pro demontáž pneumatiky). Hadici a nádrž s těsnicí hmotou je nutné po použití ContiMobilityKit vyměnit. Usazeniny těsnicí hmoty v použité hadici mohou narušit správnou funkci zařízení ContiMobilityKit.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na kterých máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 239).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 50 km/h.

Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

Sněhové řetězy neupevňujte na pneumatiky 205/50 R 17 nebo 225/40 R 18.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Vis **Řízení stability** (stana 172).

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment kolové matice	
Matice ocelových kol	130 Nm
Matice pětipaprskových ocelových kol	130 Nm
Matice kol z lehké slitiny	130 Nm

Kromě vozidel Focus ST a kabriolet

Až do 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna - neplnohodnotné rezervní kolo - maximálně 80 km/h (50 mph)	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Všechna	195/65 R 15	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Všechna	205/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Všechna	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Vozidla se zážehovým motorem	205/55 R 16	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Vozidla se vznětovým motorem	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna	195/65 R 15	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,0 (44)
Všechna	205/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (44)
Všechna	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (44)
Všechna	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3,0 (44)

Focus ST

Až do 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna - neplnohodnotné rezervní kolo - maximálně 80 km/h (50 mph)	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Všechna	205/55 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)

Až do 190 km/h (118 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna	225/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,1 (30)

Trvalá rychlost překračující 190 km/h (118 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna	205/55 R 16	2,6 (38)	2,3 (33)	2,8 (41)	2,4 (35)

Do 240 km/h

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)

Kabriolet

Až do 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

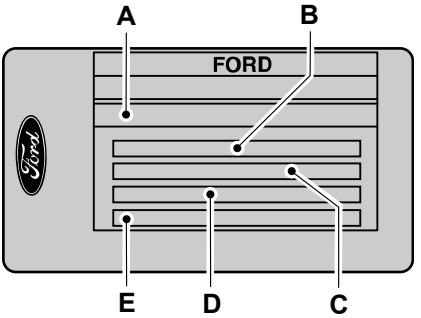
Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna - neplnohodnotné rezervní kolo - maximálně 80 km/h (50 mph)	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Všechna	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Všechna	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Všechna	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mph)

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)	bar (lbf/in²)
Všechna	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Všechna	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Všechna	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,7 (39)

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

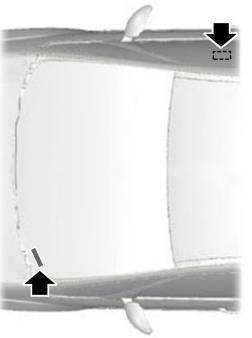


E85610

A	Identifikační číslo vozidla
B	Celková hmotnost vozidla
C	Celková hmotnost soupravy
D	Maximální zatížení přední nápravy
E	Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

ČÍSLO MOTORU - 1,4 DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)

Číslo motoru je vyraženo vlevo na přední části bloku motoru.

ČÍSLO MOTORU - 2,0 DURATEC-HE (MI4) /1,8 DURATEC-HE (MI4)/2,5 L DURATEC-ST (VI5)

Číslo motoru je vyraženo vlevo na zadní části bloku motoru.

ČÍSLO MOTORU - 1,6 DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru vedle olejového filtru a chladiče oleje.

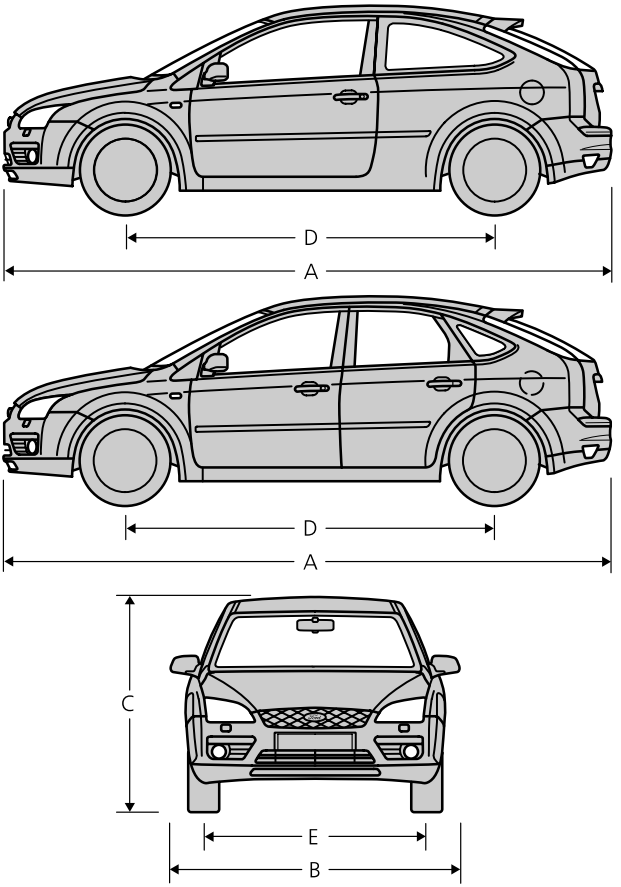
ČÍSLO MOTORU - 1,8 DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ

Číslo motoru je vyraženo na sacím potrubí.

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

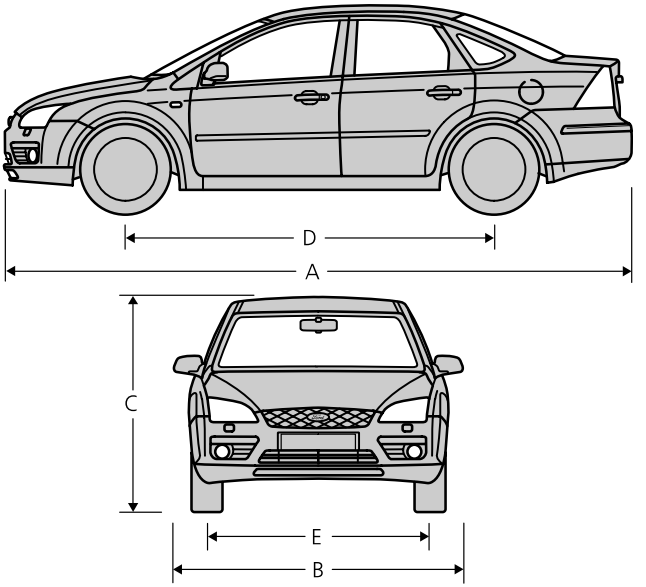
3dveřová a 5dveřová vozidla



E78899

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - kromě Focus ST	4342 (170,9)
A	Celková délka - Focus ST	4362 (171,7)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	1991 (78,4)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1454-1497 (57,2-58,9)
D	Rozvor	2640 (103,9)
E	Rozchod předních kol	1535 (60,4)
E	Rozchod zadních kol	1531 (60,3)

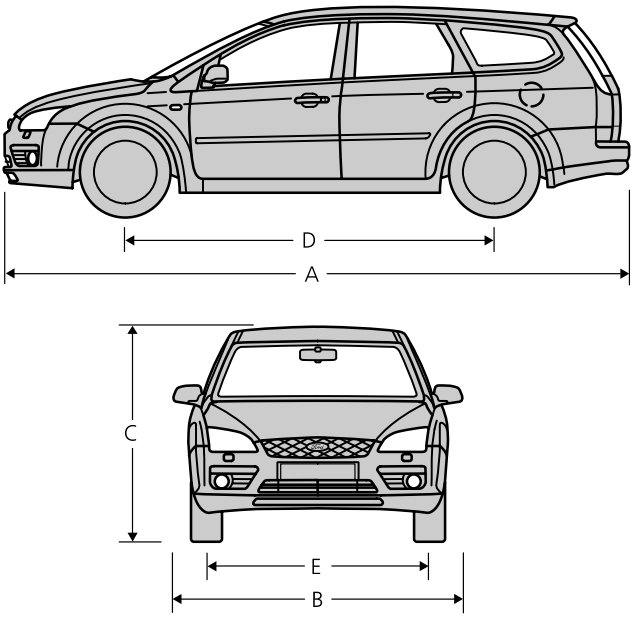
4dveřový



E78900

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4488 (176,7)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	1991 (78,4)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1454-1497 (57,2-58,9)
D	Rozvor	2640 (103,9)
E	Rozchod předních kol	1535 (60,4)
E	Rozchod zadních kol	1531 (60,3)

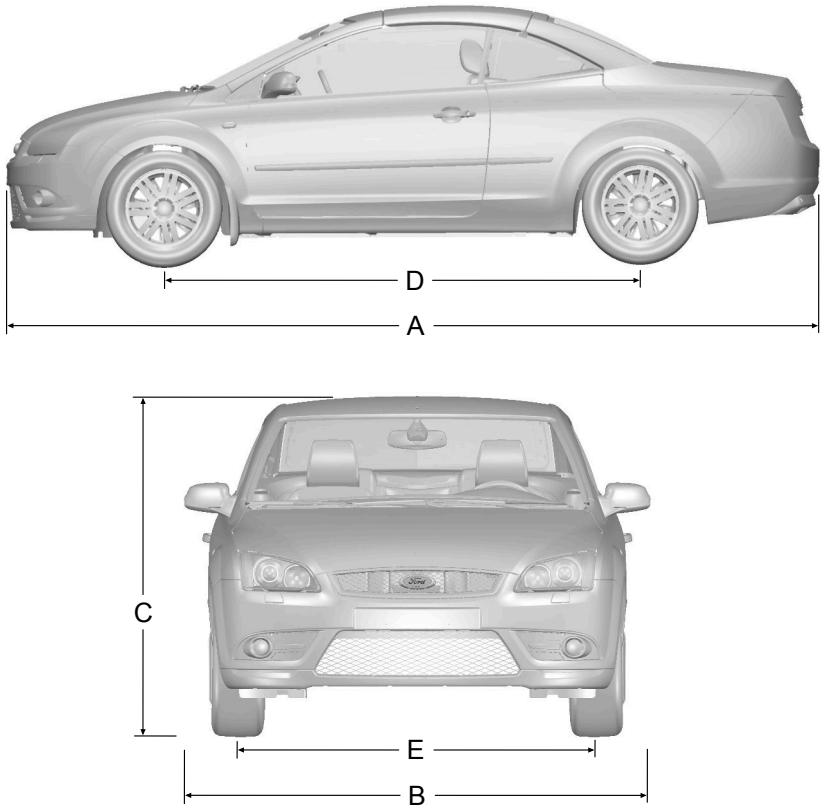
Kombi



E78901

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4472 (176,1)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	1991 (78,4)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1459-1501 (57,4-59,1)
D	Rozvor	2640 (103,9)
E	Rozchod předních kol	1535 (60,4)
E	Rozchod zadních kol	1531 (60,3)

Kabriolet



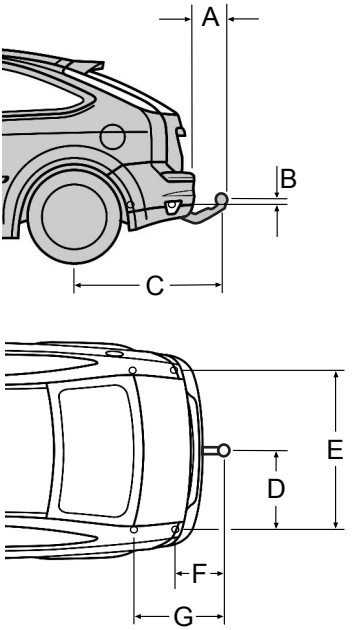
E79625

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4509 (177,5)
B	Celková šířka - včetně vnějších zpětných zrcátek	1991 (78,4)

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU	1456 (57,3)
D	Rozvor	2640 (103,9)
E	Rozchod předních kol	1535 (60,4)
E	Rozchod zadních kol	1531 (60,3)

Rozměry tažného zařízení

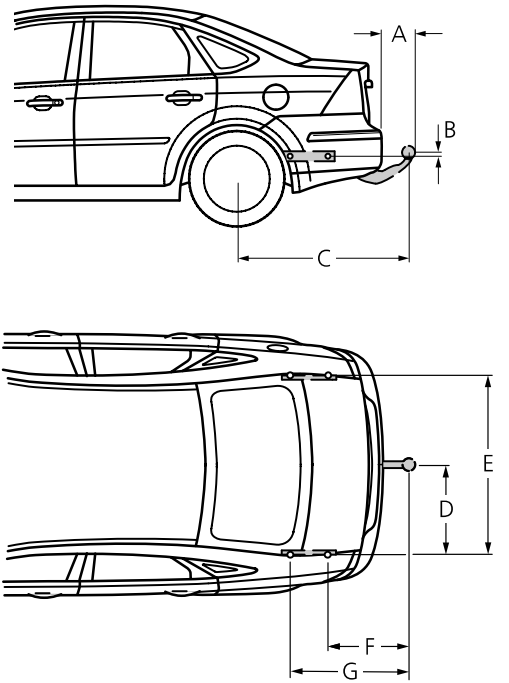
3dveřová a 5dveřová vozidla



E78902

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102,5 (4)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	57,9 (2,3)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	899.9 ±2.5 (35.4)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	515.4 ±2.5 (20.3)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1030.9 ±5 (40.6)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	399.5 ±2.5 (15.7)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	699.5 ±2.5 (27.5)
Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.		

4dveřový

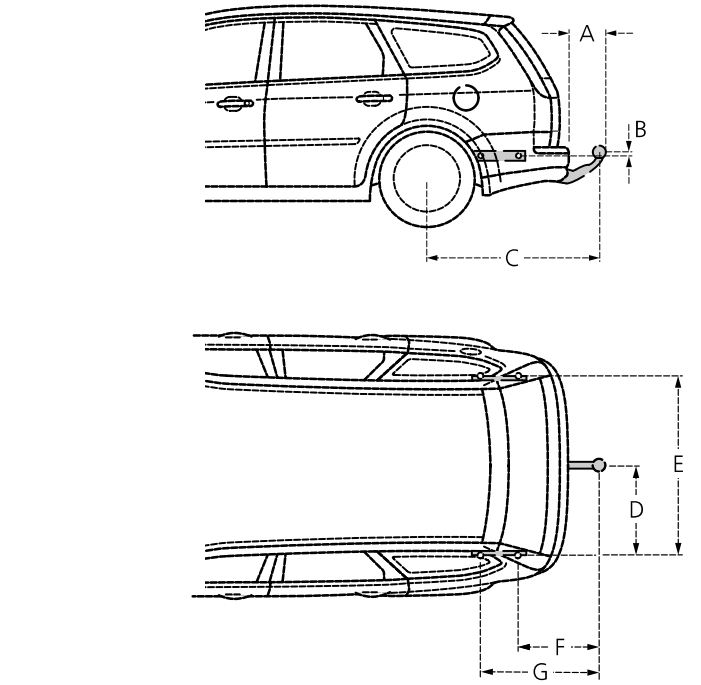


E78903

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	96 (3,8)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	48,2 (1,9)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1038 (40,9)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	515.5 ±2.5 (20.3)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1031 ±5 (40.6)

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	423.8 ±2.5 (16.7)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	723.8 ±2.5 (28.5)
Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.		

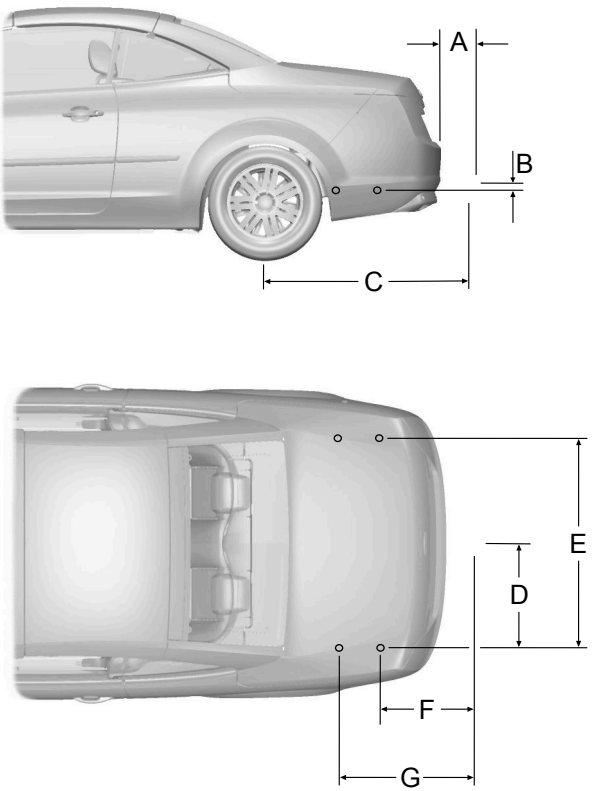
Kombi



E78904

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	125 (4,9)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	56,5 (2,2)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1059,5 (41,7)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	588.5 ±2.5 (23.2)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1176.9 ±5 (46.3)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	433 ±2.5 (17)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	683 ±2.5 (26.9)
Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.		

Kabriolet



Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	95 (3,7)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	6 (0,2)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1064 (41,9)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	517 (20,4)

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	1034 (40,7)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	443 (17,4)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	743 (29,3)
Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.		

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti Bluetooth systému mobilního telefonu a systému hlasového ovládání.

Tento oddíl popisuje následující varianty:

- mobilní telefon s držákem mobilního telefonu bez hlasového ovládání
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání s držákem mobilního telefonu
- systém Bluetooth a systém hlasového ovládání bez držáku mobilního telefonu

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audio-jednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímali hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

Systém hlasového ovládání lze použít k ovládání:

- hovorů mobilním telefonem,
- funkcí audio-jednotky,
- funkcí regulace vytápění a větrání.

Poznámka: *Mobilní telefon se nevypne okamžitě po vypnutí zapalování vozidla: vypnutí je nastaveno po 10 minutách. Časovou prodlevu je možné nastavit na 0 až 60 minut. Toto je možné provést, v závislosti na vašem mobilním telefonu, vytvořením záznamu v telefonním seznamu vašeho mobilního telefonu s názvem **Timer** a požadovanou hodnotou pauzy uvedenou číslem k němu přiřazeným.*

Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.

NASTAVENÍ TELEFONU

Požadavky na spojení ve vidlici

Váš mobilní telefon, než je možné jej ve vidlici telefonu použít se systémem handsfree/hlasového ovládání, musí být nejdříve zasunut do držáku mobilního telefonu. Správný držák pro svůj telefon zakoupíte u svého prodejce.

Umístění telefonu do vidlice

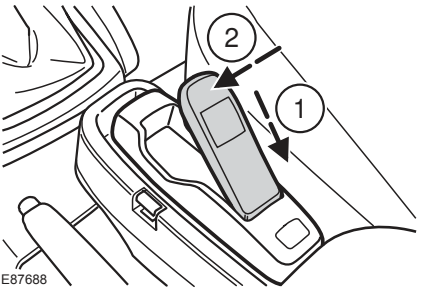
Poznámka: *Mobilní telefon musí být umístěn v držáku telefonu, abyste mohli připojit telefon do vidlice.*

Připojte svůj telefon do vidlice.

1. Umístěte základnu telefonu do přípojky vidlice.

Poznámka: *Dbejte na to, aby byl telefon úplně zatlačen do vidlice.*

2. Tlačte telefon dolů, dokud neuslyšíte cvaknutí.



Poznámka: *Připojení k systému bude zobrazeno na displeji vašeho telefonu.*

Telefonní seznam

Telefonní seznam nemusí být po zapnutí až dvě minuty dostupný.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu mohou být na audio nebo navigační jednotce zobrazeny různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: *Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.*

Kategorie může být označena také ikonou:

Telefon

Mobilní

Domácí

Kancelář

Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování systém rozpoznává telefon ve vidlici a telefon Bluetooth různým způsobem.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

Při dalším zapnutí zapalování si systém vybere poslední aktivní telefon.

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Poznámka: *Než je možné připojit další telefon Bluetooth, je nutné na mobilním telefonu deaktivovat stávající aktivní Bluetooth připojení.*

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů na audio nebo navigační jednotce.

Poznámka: *Jestliže bylo připojeno šest telefonů Bluetooth (u vidlicového telefonního systému pět telefonů Bluetooth), jeden z nich se musí zrušit, aby bylo možné připojit nový telefon.*

Telefon ve vidlici

Když je váš telefon zasunut do vidlice mobilního telefonu, nestává se z něj automaticky aktivní telefon.

V těchto případech se obraťte na příslušný oddíl **Změna aktivního telefonu**, kde je popsán systém namontovaný ve vašem vozidle.

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

Mobilní telefon se může připojit k systému vozidla buď pomocí vidlicového spojení nebo bezdrátovým spojením Bluetooth.

U vozidel s vidlicí mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až pět mobilních telefonů Bluetooth.

U vozidel bez vidlice mobilního telefonu se k systému vozidla může připojit až šest mobilních telefonů Bluetooth.

Poznámka: *Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audio-systém vozidla.*

Poznámka: *I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.*

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audio-jednotce. Více informací viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audio přístroje.
4. Zvolte **Ford Audio**.
5. Na klávesnici telefonu musí být zadáno číslo PIN pro Bluetooth '0000'.

Poznámka: *Pokud se vypne audio-jednotka nebo navigační systém, bude telefonní hovor odpojen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.*

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony. Pro více informací o aktuálním seznamu kompatibilních zařízení kontaktujte prosím svého prodejce.

Telefony s operačním systémem Symbian

Poznámka: *Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor. Ten je označen jako SIS soubor a bude dostupný na webových stránkách společnosti Ford. Pro veškeré detailní informace se obraťte na svého prodejce.*

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

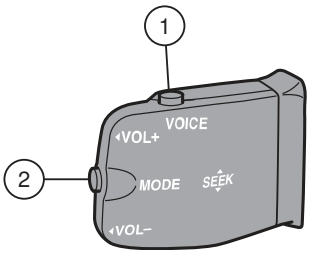
Ukončení nebo odmítnutí hovorů

Stisknutím jednoho z několika funkčních tlačítek na audio nebo navigační jednotce (například: AM/FM,CD/AUX) je možné ukončit aktivní nebo odmítnout příchozí hovor.

Dálkové ovládání

Vaše vozidlo může být vybaveno jedním ze několika různých typů dálkového ovládání:

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu

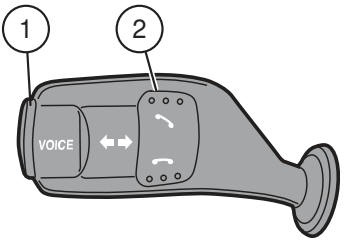


E87661

1 Hlasové tlačítko
2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory je možné přijmout jedním stisknutím tlačítka 'MODE' nebo ukončit dvojím stiskutím tohoto tlačítka.

Hlasové tlačítko a tlačítko přijetí/odmítnutí



E87662

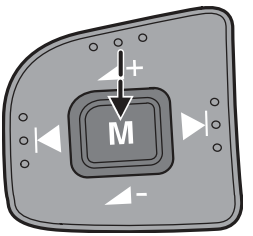
1 Hlasové tlačítko
2 Tlačítko přijetí/odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí/odmítnutí je možné přijmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

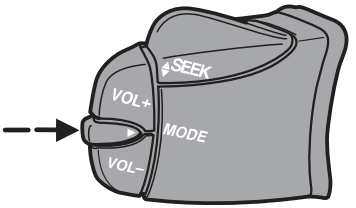
Poznámka: *Některé audio-jednotky mají tlačítka pro přijetí/odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.*

Tlačítko režimu na volantu



E87663

Pouze tlačítko režimu



E87664

U vozidel bez tlačítka 'VOICE' se k aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání používá tlačítko 'MODE' na dálkovém ovládání.

Poznámka: *Tlačítko 'MODE' není možné použít pro aktivaci hlasového ovládání během příchozího nebo aktivního hovoru.*

Tlačítko 'MODE' není možné používat pro ovládání audio-systému.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Zde je popis telefonních funkcí audio-jednotky.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audio-jednotky.*

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audio-jednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: *Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu CD, AM/FM nebo AUX.*

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Ke svému telefonnímu seznamu můžete přistupovat s telefonem umístěným v držáku nebo pomocí Bluetooth. Položky seznamu se zobrazí na displeji audio-jednotky.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Držte tlačítko 'MENU' stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.*

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí (tlačítky 0-9, * a #), můžete také pomocí klávesnice zadat číslo přímo na displeji rádia a stisknout tlačítko pro přijetí hovoru:

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audio-jednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání číslice tlačítko pro vyhledávání směrem dolů. Dlouhé stisknutí vymaže celou řadu číslic.*

*Pro zadání znaku **+** stiskněte a držte tlačítko **0**.*

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: PHONE, CD, AM/FM, ON/OFF
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor ukončit pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nepodporuje seznam odchozích hovorů, zobrazí se číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audio-jednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opakované vytáčení posledního volaného čísla

Poznámka: *Toto se vztahuje pouze na audio-jednotky s telefonní klávesnicí*

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro zobrazení posledního volaného čísla znovu stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
3. Pro vytočení čísla stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru potřetí.

Přijem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka 'PHONE'
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru
- stisknutím tlačítka 'CD'
- stisknutím tlačítka 'AM/FM'.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Poznámka: *Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím dálkového ovládání.*

Vyřízení druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- stisknutím tlačítka pro přijetí hovoru
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání
- stisknutím tlačítka 'PHONE'.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí hovoru,
- stisknutím tlačítka 'CD',
- stisknutím tlačítka 'AM/FM'.

Poznámka: *Pokud máte audio-jednotku s telefonní klávesnicí, můžete hovor odmítnout pouze tlačítkem pro odmítnutí hovoru.*

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audio-jednotek bez telefonní klávesnice.*

Pomocí menu audio-jednotky

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU' na audio-jednotce.
3. Na audio-jednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se má stát aktivní, stiskněte tlačítko 'MENU'.

Poznámka: *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

Odpojení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odpojit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU' na audio-jednotce.
3. Vyberte na audio-jednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko 'MENU'.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: TRAVEL PILOT EX

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému TravelPilot EX.

Poznámka: *Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce svého navigačního systému TravelPilot EX.*

Je nutné, aby byl dostupný aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému TravelPilot EX, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Uskutečnění hovoru

Vytočení čísla - telefon ve vidlici

Při použití telefonu ve vidlici máte možnost přístupu k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Položky seznamu se zobrazí na displeji systému TravelPilot EX.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Použití volby **PHONEBOOK** v menu.
3. Vyberte jedno písmeno.
4. Pomocí pravého otočného ovládacího prvku vyberte požadované telefonní číslo.
5. Stisknutím tlačítka 'INFO' je možné zobrazit detailní informace o záznamu v telefonním seznamu.
6. Stiskněte pravé otočné ovládací tlačítko.

Vytočení čísla - telefon Bluetooth

Při použití telefonu Bluetooth je možno vytáčet čísla pomocí hlasového ovládání (viz kapitola **Hlasové ovládání**).

Ukončení hovoru

Hovory můžete ukončit následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém spínači
- stisknutím tlačítka pro vypnutí navigačního systému
- stisknutím pravého otočného ovládacího tlačítka.

Opakované vytočení čísla - telefon ve vidlici

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Vyberte seznam **CALL OUT**, seznam **CALL IN** nebo **REDIAL**.
4. Stiskněte tlačítko PHONE na audio-jednotce, čímž se vytočí požadované telefonní číslo.

Opakované vytočení čísla - telefon Bluetooth

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Stiskněte tlačítko 'MENU'.
3. Zvolte **REDIAL**.
4. Pro vytočení telefonního číslo stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.

Vyřízení příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete přijmout buď:

- stisknutím tlačítka pro přijetí
- stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání

- stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce
- použití volby **ACCEPT** v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory můžete odmítnout buď:

- stisknutím tlačítka pro odmítnutí
- stisknutím jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM
- použití volby **REJECT** v menu.

Poznámka: *Příchozí hovor nemůžete odmítnout použitím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.*

Vyřízení druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být ve vašem telefonu aktivována.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijímání druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete přijmout:

- Stisknutím tlačítka pro přijetí.
- Stisknutím tlačítka 'MODE' na dálkovém ovládání.
- Stisknutím tlačítka 'PHONE' na audio-jednotce.
- Použití volby **ACCEPT** v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory můžete odmítnout stisknutím:

- tlačítka pro odmítnutí
- jednoho z následujících tlačítek na audio-jednotce: CD, AM/FM.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Pomocí volby **ACTIVE PHONE** v menu vyberte ze seznamu pomocí tlačítek stanic aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko 'PHONE' na audio-jednotce.
2. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
3. Zvolte telefon ze seznamu pomocí tlačítek předvolby stanic.

Poznámka: *Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon.*

V některých případech je telefon Bluetooth nutné aktivovat stisknutím příslušného tlačítka stanice na audio nebo navigační jednotce.

PRINCIPY FUNKCE

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat audio systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídící signál pro audio-jednotku. Vaše zadání mají formu dialogu nebo příkazu. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Seznamte se prosím s funkcemi audio systému předtím, než začnete rozpoznávání hlasu používat.

Poznámka: *Pokud se funkce Bluetooth a systém hlasového ovládání používají delší dobu zatímco vozidlo stojí, dbejte, aby byl motor nastartovaný, aby nedošlo k vybití autobaterie.*

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon
- rádio
- CD přehrávač
- regulace klimatu
- navigační systém

Poznámka: *Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obraťte se prosím na svého prodejce.*

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo 'CANCEL', pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka.

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Provoz systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

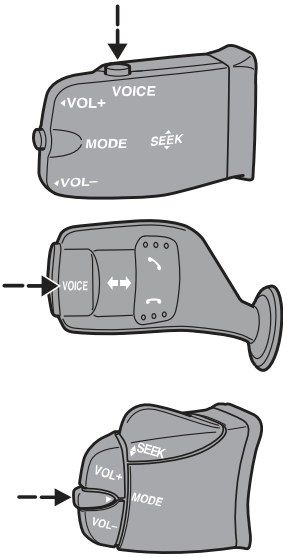
K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME"[1], "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" a "REDIAL".
- CD přehrávač "DISC" a "TRACK"
- regulace klimatu: "TEMPERATURE" a "FAN"
- rádio: "TUNE NAME"
- navigace: "ZOOM" a "ROUTE SETTING"

1) Pouze tehdy, je-li mobilní telefon vybaven funkcí Bluetooth a hlasovým ovládáním

Zahájení komunikace se systémem

Předtím než začnete systém ovládat hlasem musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko 'VOICE' nebo tlačítko 'MODE' a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím.



E87665

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač/CD měnič

Disk nebo stopu můžete vybrat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

V níže uvedeném přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho CD přehrávače. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"CD"
"HELP"
"DISC"[a]
"TRACK"[b]

a) Lze použít pouze s CD měničem.

b) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD"	"CD"
2	"DISC"[a]	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Stopa

Stopu na svém CD můžete zvolit také přímo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK"[a]	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<číslice mezi 1 a 99>"	"TRACK <číslo>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Rádio

Hlasové příkazy rádia zajišťují činnost rádia a umožnují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání vašeho rádia. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"[a]
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<frekvence>"	"TUNE <frekvenci>"

Uložit jméno

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod jménem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<název>"	"STORING NAME" "<název> STORED"

Naladit jméno

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"[a]	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"TUNE <název>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Vymazat jméno

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DELETE <název>"

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

V přehledu jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy telefonního systému. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"[a, b]
"DIAL NUMBER"[a]
"DIAL NAME"[a]
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"[a]
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

b) Dostupné pouze u mobilních telefonů připojených přes Bluetooth, vybavených hlasovým ovládáním a uloženými záznamy jmen.

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytočení čísla zavoláním jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<název>"	"STORING NAME" "<název> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED"

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<název> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkce telefonu

Název mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"[a, b]	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Pouze v případě, je-li telefon vybaven Bluetooth a hlasovým vytáčením (závisí na typu mobilního telefonu).

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"[a]	"NUMBER PLEASE"
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"[a]	"NAME PLEASE"
3	"<název>"	"DIAL <název>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"[a]	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovená čísla na tóny DTMF, aby např. mohla provést vzdálený dotaz na váš domácí záznamník.

Poznámka: *Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícícho hovoru. Stiskněte tlačítko 'VOICE' nebo tlačítko 'MODE' a vyčkejte na odezvu systému.*

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Hlavní nastavení

Přijímání a odmítání hovorů

Hovory je možné přijmout nebo odmítnout pomocí hlasového ovládání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

Topení a větrání

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

Přehled

V přehledu níže jsou uvedeny dostupné hlasové příkazy pro ovládání systému ovládání klimatu. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"[a]
"TEMPERATURE"[a]
"AUTO MODE"[a]

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlost ventilátoru.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"[a]	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON"[a]	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"[a]	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"[a]	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Může být použito jako zkrácený příkaz.

Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"[a]	"AUTO MODE"

a) Automatický režim je možné deaktivovat volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

HOMOLOGACE

Bluetooth/voice recognition system - declaration of conformity

My, strana zodpovídající za shodu v rámci své výhradní odpovědnosti prohlašujeme, že Handset Integration výrobek RX-1C je shodný s ustanoveními následujících vládních nařízení: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

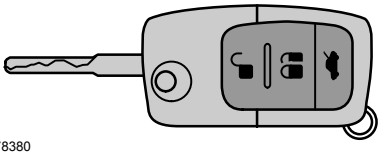
www.nokia.com/phones /declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Nokia Corporation Keilalahdentie 4, 02150 Espoo, Finland

HOMOLOGACE

Dálkové ovládání

Typ 1



E78380

V případě kontroly typového schválení vašeho dálkového ovládání viz níže uvedenou tabulku. Doporučujeme vám používat dálkové ovládání pouze v zemích uvedených na seznamu.

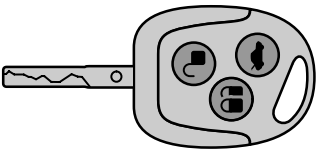
Type approval of the remote control	
Country	Official test number
A AL AND B BIH CH CY D DK E F FIN GB GBZ GR H HR I IRL L M MK N NL P RO S SLO TR UA YU	Siemens VDO, 5WK4 8791, CE [1]
ARM RUS	– [2]
BG	Siemens VDO, 5WK4 8791,
CZ	Siemens VDO, 5WK4 8791, CZ [1]
IL	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590-2003
J	Siemens VDO, 5WK4 8793
PL	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
RC	電波 92LP0323
SK	Siemens VDO, 5WK4 8791, CSK [1]

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
2 Data not available at the time of printing.

E78381

Typ 2

V případě kontroly typového schválení vašeho dálkového ovládání viz níže uvedenou tabulku. Doporučujeme vám používat dálkové ovládání pouze v zemích uvedených na seznamu.



E78382

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
A B D DK E F FIN GB GR H I IRL IS L N NL P S	CE 0499 ! [1]
AUS BR GBZ M TR	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
CH	BAKOM 97.0946.K.P.
CY	MCW 129/95 23/1997
CZ	CZ ČTÚ 1999 2 R 712
IL	272/3-1998
NZ	
PL	542/98
RC	電波 88LP0012
SK	TÚ R 119 SR 1999 2
ZA	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E78383

Pasivní klíč

V případě kontroly typového schválení pasivního klíče viz níže uvedenou tabulku. Doporučujeme vám používat pasivní klíč pouze v zemích uvedených na seznamu.

Type approval of the passive key	
Country	Official test number
A B CH CZ D DK E F FIN GB GR H I IRL L N NL P PL S	Siemens VDO, 5WK4 8794, CE [1]

1 Hereby, Siemens VDO declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

E78384

Imobilizér motoru

Je-li kontrolováno typové schválení imobilizéru, viz níže uvedenou tabulku.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
A AND B CH D DK E F FIN FR GB GBZ GR H I IRL IS L LT N NL P RO S SLO	CE 0682 [1]
AL	143
ARM IL SN UA	– [2]
AUS BIH BM ET FP GAB J JA KN KWT MAC PNG RL TT WD WL WV	No number required
BDS	340/3 Vol. II
BG	ÄÊÄ P 14 085/2002
BRN	DLM/GEN/18/18/16
BRU	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
BY	BY/112 03.2.3.È A2294
CDN	3043104475A

1 Visteon Deutschland GmbH declares that the immobiliser system transceiver complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions.
2 Data not available at the time of printing.

E78905

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
RP	ESD- 0201430C
RUS	ME 83 POCC DE.ME 83.B02099
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
TR	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
UAE	5/10-2/3274/3774
USA PR	NT8-15607PAT3XCVR
YU	11/1 01 009/2002 006
ZA	SPLS/RX-485/2001

E78907

Poplach

Je-li kontrolováno typové schválení poplašného zařízení, odkazujeme na následující seznam úředních testů.

e11 A-00 0280

e11 A-00 2108

E78387

E11 97RA-00 0001

E11 97RA-01 2108

A

A/C
Viz: Regulace klimatu.....121
ABS
Viz: Brzdy.....170
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....69
AFS
Viz: Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....69
Aktivování imobilizéru motoru.....52
Alarm.....53
ASL
Viz: Automatický omezovač rychlosti (ASL).....178
Autobaterie vozidla.....226
Autolékárnička.....195
3dveřová a 5dveřová vozidla.....195
4dveřová vozidla.....195
Kombi.....195
Automatická převodovka.....
Jízdní režimy.....169
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy.....169
Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou.....168
Polohy volicí páky.....167
Automatická regulace klimatu.....124
Typ 1.....124
Typ 2.....128
Automatický omezovač rychlosti (ASL).....178
Principy funkce.....178
Automaticky zapínaná světla 64

B

Baterie dálkového ovládání
Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání.....36
Bezklíčový systém.....44
Deaktivace bezklíčové funkce.....49
Odemykání vozidla.....47
Pasivní klíč.....45
Všeobecné informace.....44
Zamykání vozidla.....49
Bezpečnost dětí.....21
Bezpečnostní opatření.....153
Body pro tažení.....206
Focus ST.....206
Všechna vozidla.....206
Všechna vozidla kromě Focus ST.....206
Brzdy.....170
Principy funkce.....170

C

Celkový pohled na motorový prostor.....

Č

Číslo motoru.....
Čištění exteriéru.....224
Čištění chromové masky.....224
Čištění světlometů.....224
Čištění zadního okna.....224
Ochrana laku karosérie.....224
Čištění interiéru.....225
Bezpečnostní pásy.....225
Čtecí zařízení pro výběr mýta 146

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....33
Aktivace airbagu spolujezdce.....34
Deaktivace airbagu spolujezdce.....33
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....33
Deaktivování imobilizéru motoru.....52

Demontování koncového světla 73
3dveřová a 5dveřová vozidla.....73
Kabriolet.....73
Kombi.....73
Demontování světlometu 72
Dětské bezpečnostní zámky.....26
Dětské sedačky.....21
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....21
Díly a příslušenství.....8
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....8
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....9
Dodatky 280
DPF
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....151
Držák na brýle 146
Držáky nápojů.....143

E

Elektricky nastavitelná sedadla.....138
Elektricky stavitelná sedadla v 6 směrech.....139
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech.....138
Elektricky ovládaná okna.....87
Automatické otevírání a zavírání oken.....88
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....88
Funkce proti sevření.....88
Globální otevírání a zavírání.....87
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....88
Spínače dveří řidiče.....87
Spínače předních a zadních dveří na straně spolujezdce.....87
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....90
Elektricky sklápěná zrcátka.....90
Polohy sklápění zrcátka.....90
Elektricky ovládané střešní okno.....132
Automatické otevírání a zavírání střešního okna.....134
Bezpečnostní režim střešního okna.....134
Nové naprogramování střešního okna.....135
Ochrana proti sevření střešním oknem.....134
Otevírání a zavírání střešního okna.....133
Vyklopení střešního okna.....133

F

Filtr vznětových částic (DPF).....151
Funkce zajišťující pohodlí.....142

G

Globální otevírání a zavírání.....50
Globální otevření.....50
Globální zavření.....50

H

Hlasové ovládání.....56, 266
Principy funkce.....266
Homologace 280
Dálkové ovládání.....280
Imobilizér motoru.....284
Pasivní klíč.....284
Poplach.....286
Houkačka.....55

I

Identifikace vozidla.....243
Identifikační číslo vozidla (VIN).....243
Identifikační štítek vozidla.....243
Imobilizér
Viz: Imobilizér motoru.....52
Imobilizér motoru.....52
Principy funkce.....52

Informační displeje.....100
Všeobecné informace.....100
Informační displej
Viz: Informační displeje.....100
Informační hlášení.....116

K

Katalyzátor.....153
Jízda s katalyzátorem.....153
Parkování.....154
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....154
Klíče a dálková ovládání.....35
Klimatizace
Viz: Regulace klimatu.....121
Kódované klíče.....52
Kola a pneumatiky.....228
Technická data.....239
Všeobecné informace.....228
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....219
Kontrola chladicí kapaliny
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru....218
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....218
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....220
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....220
Vozidla s motorem 1.4 Duratec-16V (Sigma) nebo 1.6 Duratec-16V (Sigma) nebo 1.6 Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....220
Vozidla s motorem 1.8 Duratec-HE (MI4) nebo 2.0 Duratec-HE (MI4) nebo 2.5 Duratec-ST (VI5) nebo se vznětovými motory 1.6 Duratorq-TDCi (DV) nebo 1.8 Duratorq-TDCi (Kent) nebo 2.0 Duratorq-TDCi (Kent).....220
Kontrola motorového oleje.....216
Doplňování oleje.....218
Kontrola oleje
Viz: Kontrola motorového oleje.....216
Kontrola stírátek stěračů.....62
Kotevní body ISOFIX 25
Všechny varianty kromě kabrioletu.....25
Kryty zavazadlového prostoru.....179
3dveřová a 5dveřová vozidla.....179
Kombi.....179
Kvalita paliva.....

L

Loketní opěrka zadního sedadla.....146

M

Manuální převodovka.....160
Zpátečka - 5stupňová převodovka.....160
Zpátečka - 6stupňová převodovka.....160
Měřicí ukazatele.....92
Informační displej.....94
Otáčkoměr.....94
Ukazatel paliva.....94
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....93
Ukazatel teploty oleje.....93
Ukazatel tlaku oleje.....93
Ukazatel tlaku turbodmychadla.....93
Mytí
Viz: Čištění exteriéru.....224
Mytí vozidla
Viz: Čištění exteriéru.....224

N

Nastavení Bluetooth 259
Kompatibilita telefonů.....259
Manipulace s telefony.....259
Požadavky na připojení Bluetooth.....259
Nastavení pedálů.....57
Nastavení sklonu světlometů.....66
Nastavení světlometů.....65
AFS světlomety.....65
Halogenové světlomety.....65
Xenonové světlomety.....65

Nastavení telefonu 257
Kategorie telefonního seznamu.....258
Označení telefonu za aktivní telefon.....258
Požadavky na spojení ve vidlici.....257
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....258
Telefonní seznam.....258
Umístění telefonu do vidlice.....257
Nastavení trysek ostřikovačů čelního skla.....61
Nastavení volantu.....55
Nosiče zavazadel
Viz: Střešní držáky a nosiče.....181
Nožní pedály
Viz: Nastavení pedálů.....57

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....35
Odjištění alarmu.....53
Automatické zpoždění odjištění.....53
Snímače interiéru.....53
Odkládací schránka.....144
Schránka v přístrojové desce s chlazením.....144
Odpojitelné tažné zařízení.....184
Jízda s přívěsem.....185
Nasazení ramena tažného zařízení.....185
Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení.....184
Odpojení ramena tažného zařízení.....186
Údržba.....187
Ochrana cestujících.....27
Principy funkce.....27
Ochranné oblouky proti převrácení.....32
Okna a zrcátka.....87
Opěrky hlavy.....140
Seřízení hlavové opěrky.....140
Vyjmutí hlavové opěrky.....140
Oprava menších poškození laku.....225
Osobní nastavení.....103
Auxiliary heater programming (programování přídavného topení).....112
Deaktivace bezklíčové funkce.....111
Deaktivace zvukového signálu.....116
Měrné jednotky.....111
Nabídka nastavení vozidla.....106
Nabídka Your settings (vaše nastavení).....103
Nastavení hodin.....110
Nastavení jazyka.....110
Pokročilá nabídka.....108
Your settings – Exit (vaše nastavení - opuštění).....116
Ostřikovače čelního skla.....60
Ostřikovače světlometů.....61
Osvětlení.....63
O této příručce.....7
Otevírání a zavírání kapoty.....209
Otevírání stahovací střechy.....188
Deflektor vzduchu.....189
Přepážka zavazadlového prostoru.....189
Ovládání autorádia.....55
Hlasitost.....55
Režim (Mode).....56
Vyhledávání.....56
Ovládání osvětlení.....63
Dálková a tlumená světla.....63
Osvětlení příjezdu.....64
Parkovací světla.....63
Polohy spínače osvětlení.....63
Světelná houkačka.....63
Ovládání telefonu 260
Dálkové ovládání.....260
Ukončení nebo odmítnutí hovorů.....260

P

Palivo a tankování.....153
Technická data.....155
Parkovací systém.....174
Principy funkce.....174

Parkovací systém
Viz: Používání parkovacího systému.....174
Péče o autobaterii.....226
Péče o pneumatiky.....232
Péče o vozidlo.....224
Pedály.....57
Pneumatiky
Viz: Kola a pneumatiky.....228
Podložky
Viz: Stěrače a ostřikovače.....58
Pojistky.....198
Popelník.....143
Použití ovládání hlasem 267
Provoz systému.....267
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....32
Používání nabíjecích kabelů.....226
Nastartování motoru.....227
Připojení startovacích kabelů.....226
Používání parkovacího systému.....174
Pouze kabriolet.....175
Používání řízení stability.....173
Vypnutí systému ESP.....173
Používání sněhových řetězů.....238
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....238
Používání telefonu.....
Uskutečnění hovoru.....264
Vyřízení druhého příchozího hovoru.....265
Vyřízení příchozího hovoru.....264
Změna aktivního telefonu.....265
Zrušení připojeného telefonu.....265
Používání tempomatu.....176
Nastavení rychlosti.....176
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....177
Vypnutí tempomatu.....177
Zapnutí tempomatu.....176
Změna nastavené rychlosti.....176
Zrušení nastavené rychlosti.....177
Používání zimních pneumatik.....238
Programování dálkového ovládání.....35
Přeprogramování funkce odemykání.....36
Programování dálkového ovládání
Viz: Programování dálkového ovládání....35
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....197
BezpeČnostní pásy.....197
Průduch
Viz: Větrací průduchy.....121
Přední mlhová světla.....64
Přeprava nákladu.....179
Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....206
Převodová skříň
Viz: Převodovka.....160
Převodovka.....160
Přídavné elektrické zásuvky.....143
Přídavné topení.....131
Programovatelné přídavné topení.....131
Přídavné topení.....132
Topení na palivo.....132
Příkazy audiojednotky.....267
CD přehrávač/CD měnič.....267
Rádio.....269
Příkazy pro řízení klimatu 277
Topení a větrání.....277
Příkazy systému navigace. 277
Příkazy telefonu 272
Funkce telefonu.....274
Hlavní nastavení.....276
Telefon.....272
Vytvoření telefonního seznamu.....273
Příslušenství
Viz: Díly a příslušenství.....8
Přístroje.....92

R

Rady pro jízdu.....194
Rady pro jízdu s ABS.....170
Rady pro jízdu s ABS
Viz: Rady pro jízdu s ABS.....170

Regulace klimatu.....121
Principy funkce.....121
Regulace rychlosti
Viz: Tempomat.....176
Ručně nastavitelná sedadla.....136
Všechna vozidla.....136
Ruční brzda.....171
Všechna vozidla.....171
Ruční brzda
Viz: Ruční brzda.....171
Ruční regulace klimatu.....122
Klimatizace.....123
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....122
Ovládací prvek teploty.....122
Recirkulovaný vzduch.....122
Rychlé odmrazování/odmlžování čelního okna.....123
Rychlé vyhřátí interiéru vozidla.....123
Ventilátor větrání.....122
Větrání.....123
Rychlé zahájení.....11

Ř

Řízení stability
Viz: Používání řízení stability.....173
Řízení stability.....172
Principy funkce.....172

S

Sedadla.....136
Seřízení světlometů
Viz: Nastavení světlometů.....65
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....32
Sezení ve správné poloze.....136
Sluneční clony.....142
Sluneční clony 142
Směrová světla.....70
Sněhové řetězy
Viz: Používání sněhových řetězů.....238
Souprava na opravu pneumatik 233
Bezpečné používání soupravy ContiMobilityKit.....233
Oprava defektu.....234
Všeobecné informace.....233
Spínač startéru
Viz: Spínač zapalování.....147
Spínač zapalování.....147
Polohy spínače zapalování.....147
Spínač zastavení přívodu paliva.....197
Vozidla s motory Duratec.....197
Spotřeba paliva
Viz: 155
Stahovací střecha.....188
Startovací kabely
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....226
Startování motoru.....147
Všeobecné informace.....147
Startování vznětového motoru.....150
Studený/horký motor.....150
Vozidla s bezklíčovým systémem.....151
Startování zážehového motoru.....148
Kromě vozidel s motorem na alternativní palivo.....149
Vozidla s bezklíčovým systémem.....150
Vozidla s motorem na alternativní palivo.....149
Všechna vozidla.....148
Stav po havárii.....197
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....60
Intervalové stírání.....60
Ostřikovač zadního skla.....61
Stírání při zpátečce.....60
Stěrače a ostřikovače.....58
Stěrače čelního skla.....58
Automatické stírání.....58
Automatický systém stěračů.....60
Intervalové stírání.....58
Stmívač osvětlení přístrojů.....142

Středová konzola.....144
Držák na mobilní telefon.....144
Držáky nápojů.....144
Loketní opěrka.....144
Popelník.....144
Ukládací prostor.....145
Zapalovač.....144
Zásuvka pro připojení přídavných zařízení.....144
Střešní držáky a nosiče.....181
Kombi.....181
Střešní okno
Viz: Elektricky ovládané střešní okno.....132

T

Tabulka specifikací žárovek.....86
Tabulka s technickými údaji pojistek.....200
Rozvodná skříňka motorového prostoru.....200
Rozvodná skříňka spolujezdce.....202
Tankování.....154
Tažení přívěsu.....184
Prudká klesání.....184
Tažení.....184
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....207
Vozidla s automatickou převodovkou.....207
Všechna vozidla.....207
Technická data.....245
Technická data.....245
Telefon
Viz: Používání telefonu.....
Viz: Používání telefonu.....
Telefon.....257
Všeobecné informace.....257
Tempomat
Viz: Používání tempomatu.....176
Tempomat.....176
Principy funkce.....176
Topení na palivo
Viz: Přídavné topení.....131
Topení
Viz: Regulace klimatu.....121

Ú

Údržba.....208
Technická data.....221
Všeobecné informace.....208

U

Ukládací prostory.....145
Přední ukládací prostor.....145
Umístění dětské sedačky.....22
Umístění pojistkových skříněk.....198
Centrální rozvodná skříňka.....199
Rozvodná skříňka baterie.....198
Upevňovací sítě na zavazadla.....180
Síť na zavazadla.....180
Upevňovací síť na zavazadla.....180

Ú

Úvod.....7

V

Varovné kontrolky a indikátory.....95
Brzdový systém a varovná kontrolka ABS.....95
Kontrolka dálkových světel.....97
Kontrolka maximálních otáček motoru.....97
Kontrolka posilovače řízení.....97
Kontrolka předních mlhových světel.....96
Kontrolka řízení stability (ESP).....98
Kontrolka světlometů.....96
Kontrolka tempomatu.....96
Kontrolka zadních mlhových světel.....97
Kontrolka závady systémů motoru.....96
Kontrolka žhavení.....96
Směrová světla.....96
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....97
Varovná kontrolka ABS.....95
Varovná kontrolka airbagu.....95
Varovná kontrolka brzdového systému.....95
Varovná kontrolka motoru.....96
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....96
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....97
Varovná kontrolka otevřených dveří.....96
Varovná kontrolka tlaku oleje.....97
Varovná kontrolka zapalování.....96
Ventilace
Viz: Regulace klimatu.....121
Větrací průduchy.....121
VIN
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....243
Vnější zpětná zrcátka.....89
Konvexní vnější zpětná zrcátka.....89
Sklopení vnějších zpětných zrcátek.....89
Vnitřní osvětlení.....71
Stropní svítilna.....71
Svítilny na čtení.....71
Svítilny zrcátek ve slunečních clonách.....71
Vnitřní zrcátka.....91
Zrcátko s automatickým stmíváním.....91
Volant.....55
Vybavení pro případ nouze.....195
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....130
Vyhřívaná okna.....130
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.....131
Vyhřívaná sedadla.....141
Výkonové pomocné vodiče
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....226
Výměna autobaterie.....227
Vozidla se zážehovým motorem.....227
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....36
Dálkové ovládání typ 1.....36
Otvírání pouzdra.....37
Pasivní klíč.....36
Výměna baterie.....38
Zpětná montáž pouzdra.....38
Výměna kola.....228
Demontáž kola.....230
Montáž kola.....232
Náhradní kolo.....228
Zvedací body.....230
Zvedák.....229
Výměna pojistky.....199
Výměna stírátek stěračů.....62
Lišta stěrače čelního skla.....62
Lišta stěrače zadního okna.....62
Výměna žárovek
Viz: Výměna žárovky.....75

Výměna žárovky.....75
Boční směrová světla na vnějších zpětných zrcátkách.....78
Boční svítilny.....76
Boční ukazatele.....77
Demontáž krytu světlometu.....75
Osvětlení registrační značky.....84
Přední čtecí svítilny.....85
Přední směrová světla.....76
Přední světlomety do mlhy.....76
Přední svítilna osvětlení interiéru.....84
Přibližovací svítilny.....78
Střední brzdové světlo.....82
Světlomety - dálková světla.....76
Svítilna osvětlení prostoru pro nohy.....85
Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru.....84
Svítilny zrcátek ve slunečních clonách.....85
Tlumené světlo světlometu.....75
Zadní svítilny - kabriolet.....81
Zadní svítilny – kromě kabrioletu.....79
Vypínání motoru.....152
Vozidla s turbodmychadlem.....152
Výstražná přerušovaná světla.....68
Výstražný trojúhelník.....195
3dveřová a 5dveřová vozidla.....195
4dveřová vozidla.....196
Kombi.....196
Vysvětlivky symbolů.....8
Symboly na vašem vozidle.....8
Symboly použité v této příručce.....8

Z

Zadní mlhová světla.....64
Zadní sedadla.....140
Sklopení sedáku a opěradla dopředu.....141
Sklopení zadních opěradel dopředu.....140
Zadní úložný prostor pod podlahou.....179
3dveřová a 5dveřová vozidla s plnohodnotným rezervním kolem.....179
Zajištění alarmu.....54
Pouze Británie a Irsko.....54
Zajíždění.....194
Brzdy a spojka.....194
Motor.....194
Pneumatiky.....194
Zámek kapoty
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....209
Zámky.....40
Zamykání a odemykání.....40
Centrální a dvojité zamykání.....41
Dveře.....40
Zadní výklopné dveře.....41
Zapalovač.....142
Zapínání bezpečnostních pásů.....31
Focus ST.....31
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....146
Zavírání stahovací střechy.....190
Manuální zavírání skládací střechy.....190
Zimní pneumatiky
Viz: Používání zimních pneumatik.....238
Zrcátka
Viz: Okna a zrcátka.....87
Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....130
Zvukové výstrahy a indikátory.....98
Automatická převodovka.....98
Elektronická parkovací brzda (EPB).....98
Klíček v zapalování.....98
Klíč mimo vozidlo.....98
Mráz.....98
Nízká hladina paliva v nádrži.....99
Světla zapnuta.....99
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....99
Zastavení vozidla - práce se střechou.....99

Zvyšovací sedáky.....24
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....24
Zvýšený sedák (skupina 3).....24

7M5J-19A321-AAA (CG3505cs)

Feel the difference