

FORD **FOCUS** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2013

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3568csCZE 09/2013 20131002225509

Obsah

Úvod

| | |
|---|---|
| Informace o této příručce..... | 7 |
| Vysvětlivky symbolů..... | 7 |
| Doporučení ohledně náhradních součástí..... | 9 |

Jedním pohledem

| | |
|----------------------|----|
| Jedním pohledem..... | 11 |
|----------------------|----|

Bezpečnost dětí

| | |
|--------------------------------|----|
| Dětské sedačky..... | 18 |
| Umístění dětské sedačky..... | 19 |
| Kotevní body ISOFIX | 22 |
| Dětské bezpečnostní zámky..... | 23 |

Ochrana cestujících

| | |
|--|----|
| Principy funkce..... | 25 |
| Zapínání bezpečnostních pásů..... | 26 |
| Seřizování výšky bezpečnostních pásů..... | 27 |
| Signál nezapnutí bezpečnostního pásu..... | 27 |
| Používání bezpečnostních pásů při těhotenství..... | 28 |
| Deaktivace airbagu spolujezdce..... | 28 |

Klíče a dálková ovládání

| | |
|---|----|
| Obecné informace o radiových frekvencích..... | 30 |
| Programování dálkového ovládání..... | 30 |
| Výměna baterie v dálkovém ovládání..... | 30 |

Zámky

| | |
|------------------------------------|----|
| Zamykání a odemykání..... | 33 |
| Bezklíčový systém..... | 35 |
| Globální otevírání a zavírání..... | 37 |

Ochrana hrany dveří

| | |
|----------------------|----|
| Principy funkce..... | 40 |
|----------------------|----|

Imobilizér motoru

| | |
|--------------------------------------|----|
| Principy funkce..... | 41 |
| Kódované klíče..... | 41 |
| Aktivování imobilizéru motoru..... | 41 |
| Deaktivování imobilizéru motoru..... | 41 |

Alarm

| | |
|-----------------------|----|
| Principy funkce..... | 42 |
| Odjištění alarmu..... | 43 |
| Zajištění alarmu..... | 43 |

Volant

| | |
|-------------------------|----|
| Nastavení volantu..... | 44 |
| Ovládání autorádia..... | 44 |
| Hlasové ovládání..... | 45 |

Stěrače a ostřikovače

| | |
|--|----|
| Stěrače čelního skla..... | 46 |
| Automatické stírání | 46 |
| Ostřikovače čelního skla..... | 47 |
| Stěrač a ostřikovače zadního okna..... | 47 |
| Ostřikovače světlometů..... | 48 |
| Kontrola stírátek stěračů..... | 48 |
| Výměna stírátek stěračů..... | 48 |

Osvětlení

| | |
|---|----|
| Všeobecné informace..... | 50 |
| Ovládání osvětlení..... | 50 |
| Automaticky zapínaná světla | 51 |
| Automatické řízení dálkových světel..... | 52 |
| Přední mlhová světla..... | 53 |
| Zadní mlhové svítilny..... | 54 |
| Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry..... | 54 |
| Nastavení sklonu světlometů..... | 54 |
| Výstražná přerušovaná světla..... | 55 |
| Směrová světla..... | 55 |
| Světlometry do zatáčky..... | 56 |

Obsah

| | |
|----------------------------------|----|
| Vnitřní osvětlení..... | 56 |
| Osvětlení okolí..... | 57 |
| Demontování světlometu..... | 58 |
| Výměna žárovky..... | 59 |
| Tabulka specifikací žárovek..... | 66 |

Okna a zrcátka

| | |
|--|----|
| Elektricky ovládaná okna..... | 68 |
| Vnější zpětná zrcátka..... | 69 |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka..... | 70 |
| Zrcátko s automatickým stmíváním..... | 71 |
| Systém sledování mrtvého úhlu..... | 71 |

Přístrojový panel

| | |
|-------------------------------------|----|
| Měřicí ukazatele..... | 74 |
| Varovné kontrolky a indikátory..... | 76 |
| Zvukové výstrahy a indikátory..... | 79 |

Informační displeje

| | |
|--------------------------|----|
| Všeobecné informace..... | 81 |
| Palubní počítač..... | 87 |
| Osobní nastavení..... | 87 |
| Informační hlášení..... | 88 |

Regulace klimatu

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Principy funkce..... | 103 |
| Větrací průduchy..... | 103 |
| Ruční regulace klimatu..... | 104 |
| Automatická regulace klimatu..... | 106 |
| Vyhřívání okna a zpětná zrcátka..... | 108 |
| Elektricky ovládané střešní okno..... | 109 |
| Přídavné topení..... | 111 |

Sedadla

| | |
|---------------------------------|-----|
| Sezení ve správné poloze..... | 114 |
| Ručně nastavitelná sedadla..... | 114 |
| Opěrky hlavy..... | 115 |

| | |
|--|-----|
| Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadla s el.seřizováním v 6 směrech..... | 117 |
| Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadla s el.seřizováním v 8 směrech..... | 118 |
| Zadní sedadla..... | 119 |
| Vyhřívání sedadla..... | 120 |

Funkce zajišťující pohodlí

| | |
|--|-----|
| Stmívač osvětlení přístrojů..... | 122 |
| Hodiny..... | 122 |
| Zapalovač..... | 122 |
| Přídavné zásuvky..... | 122 |
| Držáky nápojů..... | 123 |
| Držák na brýle..... | 123 |
| Zásuvka vstupu příslušenství..... | 123 |
| USB port..... | 123 |
| Držák jednotky satelitní navigace..... | 124 |

Odkládací schránky

| | |
|------------------|-----|
| Držák lahve..... | 125 |
|------------------|-----|

Nastartování a zastavení motoru

| | |
|---|-----|
| Všeobecné informace..... | 126 |
| Spínač zapalování..... | 126 |
| Zámek volantu..... | 126 |
| Zámek volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko..... | 126 |
| Startování zážehového motoru..... | 127 |
| Startování zážehového motoru - Kombinované palivo (FF)..... | 128 |
| Startování vznětového motoru..... | 128 |
| Startování bez klíče..... | 129 |
| Filtr vznětových částic..... | 130 |
| Vypínání motoru..... | 131 |
| Ohřívání bloku motoru..... | 131 |

Auto-Start-Stop

| | |
|----------------------|-----|
| Principy funkce..... | 133 |
|----------------------|-----|

Obsah

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Použití start-stop..... | 133 | Asistent rozjezdu do svahu | |
| Režim Eco | | Principy funkce..... | 149 |
| Principy funkce..... | 135 | Používání asistenta rozjezdu do svahu..... | 149 |
| Použití režimu Eco..... | 135 | Parkovací asistenti | |
| Palivo a tankování | | Principy funkce..... | 151 |
| Bezpečnostní opatření..... | 136 | Parkovací pomůcka - Vozidla s: Zadní parkovací systém..... | 151 |
| Kvalita paliva - Benzin..... | 136 | Parkovací pomůcka - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent..... | 152 |
| Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF)..... | 136 | Kamera pro zpětný výhled | |
| Kvalita paliva - Nafta | 137 | Principy funkce..... | 155 |
| Katalyzátor..... | 137 | Zadní kamera..... | 155 |
| Klapka plnicího hrdla palivové nádrže..... | 137 | Aktivní parkovací asistent | |
| Tankování..... | 139 | Principy funkce..... | 158 |
| Tankování - Kombinované palivo (FF)..... | 139 | Použití aktivního parkovacího asistenta | 158 |
| Spotřeba paliva..... | 139 | Tempomat | |
| Technická data..... | 140 | Principy funkce..... | 161 |
| Převodovka | | Používání tempomatu..... | 161 |
| Manuální převodovka..... | 142 | Adaptivní tempomat (ACC) | |
| Automatická převodovka..... | 142 | Principy funkce..... | 163 |
| Brzdy | | Používání adaptivního tempomatu | 165 |
| Principy funkce..... | 145 | Funkce varování o objektu vpředu..... | 167 |
| Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem | 145 | Omezovač rychlosti | |
| Ruční brzda..... | 145 | Principy funkce..... | 168 |
| Řízení stability | | Za použití omezovače rychlosti..... | 168 |
| Principy funkce..... | 147 | Výstraha pro řidiče | |
| Používání řízení stability - 1,0L EcoBoost™/1,6L Duratec-16V (Sigma)/1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0L Duratec-HE (M14), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 148 | Principy funkce..... | 169 |
| Používání řízení stability - 2,0L EcoBoost SCTi (M14)..... | 148 | Používání výstrah pro řidiče..... | 169 |

Obsah

Varování opuštění jízdního pruhu

| | |
|---|-----|
| Principy funkce..... | 171 |
| Používání varování opuštění jízdního pruhu..... | 171 |

Asistence zachování jízdního pruhu

| | |
|---|-----|
| Principy funkce..... | 173 |
| Použití asistence zachování jízdního pruhu..... | 174 |

Active City Stop

| | |
|---|-----|
| Principy funkce..... | 175 |
| Použití systému Active City Stop - 1,0L EcoBoost™/1,6L Duratec-16V (Sigma)/1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0L Duratec-HE (M14), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 176 |
| Použití systému Active City Stop - 2,0L EcoBoost SCTi (M14)..... | 176 |

Pomůcky pro řidiče

| | |
|--|-----|
| Funkce rozpoznávání dopravních značek..... | 177 |
|--|-----|

Přeprava nákladu

| | |
|---|-----|
| Všeobecné informace..... | 179 |
| Kotevní body v zavazadlovém prostoru..... | 179 |
| Kryty zavazadlového prostoru..... | 179 |
| Upevňovací sítě na zavazadla..... | 180 |
| Mříž pro oddělení prostoru pro psa | 181 |
| Střešní držáky a nosiče..... | 183 |

Tažení

| | |
|--|-----|
| Tažení přívěsu..... | 186 |
| Tažení přívěsu - 2,0L EcoBoost SCTi (M14)..... | 187 |
| Zasouvací tažné zařízení | 187 |
| Koule tažného zařízení | 189 |

Rady pro jízdu

| | |
|--|-----|
| Zajíždění..... | 193 |
| Bezpečnostní opatření při studeném počasí..... | 193 |
| Jízda vodou..... | 193 |
| Koberce na podlahu..... | 193 |

Nouzové situace na silnici

| | |
|----------------------------|-----|
| Autolékárnička..... | 195 |
| Výstražný trojúhelník..... | 195 |

Pojistky

| | |
|---|-----|
| Umístění pojistkových skříněk..... | 196 |
| Výměna pojistky..... | 197 |
| Tabulka s technickými údaji pojistek..... | 198 |

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Body pro tažení..... | 206 |
| Tažení vozidla po čtyřech kolech..... | 206 |

Údržba

| | |
|---|-----|
| Všeobecné informace..... | 208 |
| Otevírání a zavírání kapoty..... | 209 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™..... | 210 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6L Duratec-16V (Sigma)..... | 211 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)..... | 212 |
| Přehled součástí pod kapotou - 2,0L EcoBoost SCTi (M14)..... | 213 |
| Přehled součástí pod kapotou - 2,0L Duratec-HE (M14)..... | 215 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový..... | 216 |
| Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 218 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™..... | 219 |

Obsah

| | |
|---|-----|
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V (Sigma)..... | 219 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)..... | 219 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)..... | 219 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L Duratec-HE (MI4)..... | 220 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 220 |
| Kontrola motorového oleje..... | 220 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru..... | 221 |
| Kontrola brzdové a spojivé kapaliny..... | 222 |
| Kontrola kapaliny ostříkovačů..... | 222 |
| Technická data..... | 222 |

Péče o vozidlo

| | |
|------------------------------------|-----|
| Čištění exteriéru..... | 226 |
| Čištění interiéru..... | 227 |
| Oprava menších poškození laku..... | 227 |

Autobaterie vozidla

| | |
|---------------------------------|-----|
| Pomocné startování vozidla..... | 228 |
| Výměna 12V baterie..... | 229 |
| Místa připojení baterie | 229 |

Kola a pneumatiky

| | |
|---|-----|
| Všeobecné informace..... | 230 |
| Výměna kola..... | 230 |
| Sada pro dočasnou pojízdnost..... | 234 |
| Péče o pneumatiky..... | 238 |
| Používání zimních pneumatik..... | 238 |
| Používání sněhových řetězů..... | 238 |
| Používání sněhových řetězů - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)..... | 239 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... | 239 |
| Technická data..... | 240 |

Identifikace vozidla

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Identifikační štítek vozidla..... | 245 |
| Identifikační číslo vozidla..... | 246 |

Kapacity a specifikace

| | |
|---------------------|-----|
| Technická data..... | 247 |
|---------------------|-----|

Audio úvod

| | |
|---------------------------------|-----|
| Audio - důležité informace..... | 252 |
|---------------------------------|-----|

Audio jednotka - přehled

| | |
|-------------------------------|-----|
| Audio jednotka - přehled..... | 253 |
|-------------------------------|-----|

Audio - systém zabezpečení

| | |
|-----------------------|-----|
| Bezpečnostní kód..... | 261 |
|-----------------------|-----|

Audio jednotka - funkce

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Zapnutí/vypnutí..... | 262 |
| Zvukové tlačítko..... | 262 |
| Tlačítko vlnových rozsahů..... | 262 |
| Ovládání ladění stanic..... | 262 |
| Tlačítka předvoleb stanic..... | 263 |
| Ovládání automatického uložení..... | 263 |
| Ovládání dopravních informací | 263 |

Menu audio jednotky

| | |
|---|-----|
| Automatická regulace hlasitosti | 265 |
| Digitální zpracování signálu (DSP)..... | 265 |
| Vysílání zpráv..... | 265 |
| Alternativní frekvence..... | 265 |
| Regionální režim (REG)..... | 266 |

Přehrávač kompaktních disků

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Přehrávání kompaktního disku..... | 267 |
| Výběr stopy..... | 267 |
| Rychlé přecházení vpřed/zpět..... | 267 |
| Náhodný výběr..... | 267 |
| Opakování stop kompaktního disku..... | 268 |

Obsah

| | |
|---|-----|
| Prohlížení stop kompaktního disku..... | 268 |
| Přehrávání skladeb ve formátu MP3..... | 268 |
| Volby zobrazování informací k MP3..... | 269 |
| Ukončení přehrávání kompaktního disku..... | 269 |

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

| | |
|---|-----|
| Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)..... | 270 |
|---|-----|

Problémy s audio jednotkou

| | |
|---------------------------------|-----|
| Problémy s audio jednotkou..... | 271 |
|---------------------------------|-----|

Navigace

| | |
|---------------|-----|
| Navigace..... | 272 |
|---------------|-----|

SYNC™

| | |
|--|-----|
| Všeobecné informace..... | 281 |
| Použití funkce rozpoznávání hlasu..... | 282 |
| Použití systému SYNC™ spolu s telefonem..... | 285 |
| Aplikace a služby SYNC™..... | 297 |
| Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player..... | 300 |
| Řešení problémů se systémem SYNC™..... | 305 |

Dodatky

| | |
|---|-----|
| Homologace | 313 |
| Homologace | 313 |
| Homologace | 313 |
| Homologace | 313 |
| Homologace | 314 |
| Homologace | 314 |
| Homologace | 314 |
| Elektromagnetická kompatibilita..... | 314 |
| Licenční smlouva s koncovým uživatelé..... | 316 |

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

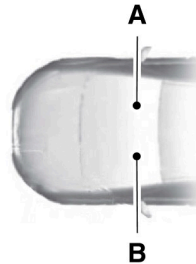
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou být použity pro více různých modelů, a proto se situace ve vašem konkrétním vozidle může lišit. Podstatné informace, které jsou v těchto ilustracích obsaženy, jsou však vždy správné.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

- A Pravá strana
- B Levá strana

Ochrana životního prostředí

Roli v ochraně životního prostředí hraje každý člověk. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace

Úvod



Protiblokovací brzdový systém



Chladicí kapalina motoru



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Teplota chladicí kapaliny motoru



Baterie



Motorový olej



Akumulátorová kyselina



Výbušný plyn



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Ventilátor



Brzdová soustava



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Vzduchový filtr kabiny



Přední airbag



Kontrola víčka palivové nádrže



Přední mlhová světla



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Resetování čerpadla paliva



Spodní ukotvení dětské sedačky



Pojistková skříň



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Výstražná světla



Tempomat



Vyhřívání zadní okno



Neotevírat, dokud nevychladne



Vyhřívání přední sklo



Vzduchový filtr motoru



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Zvedák

Úvod



Udržujte mimo dosah dětí



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použit ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

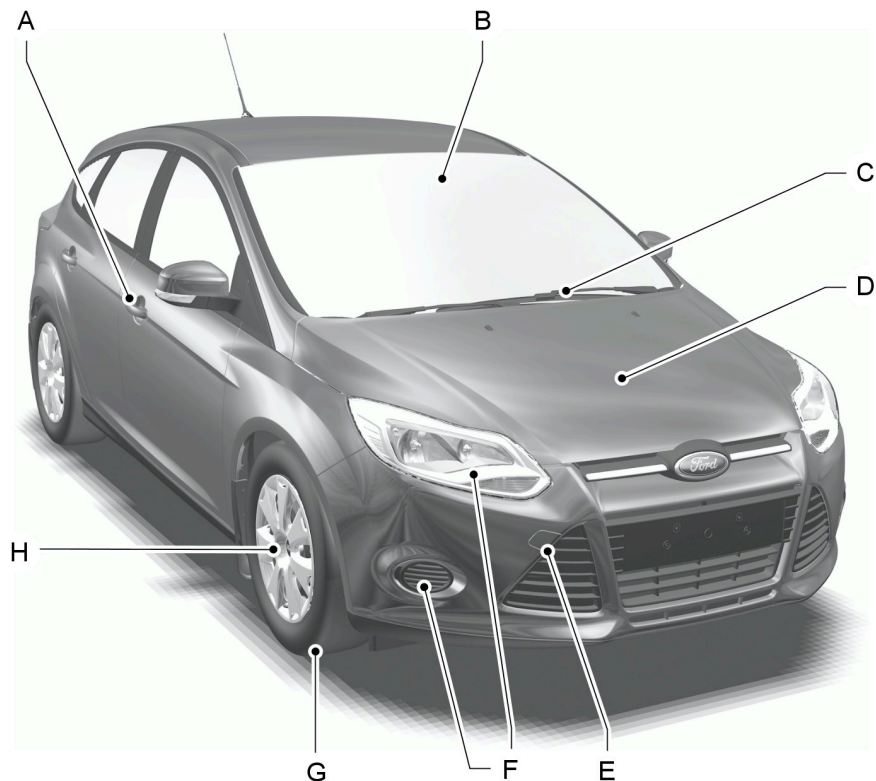
Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu



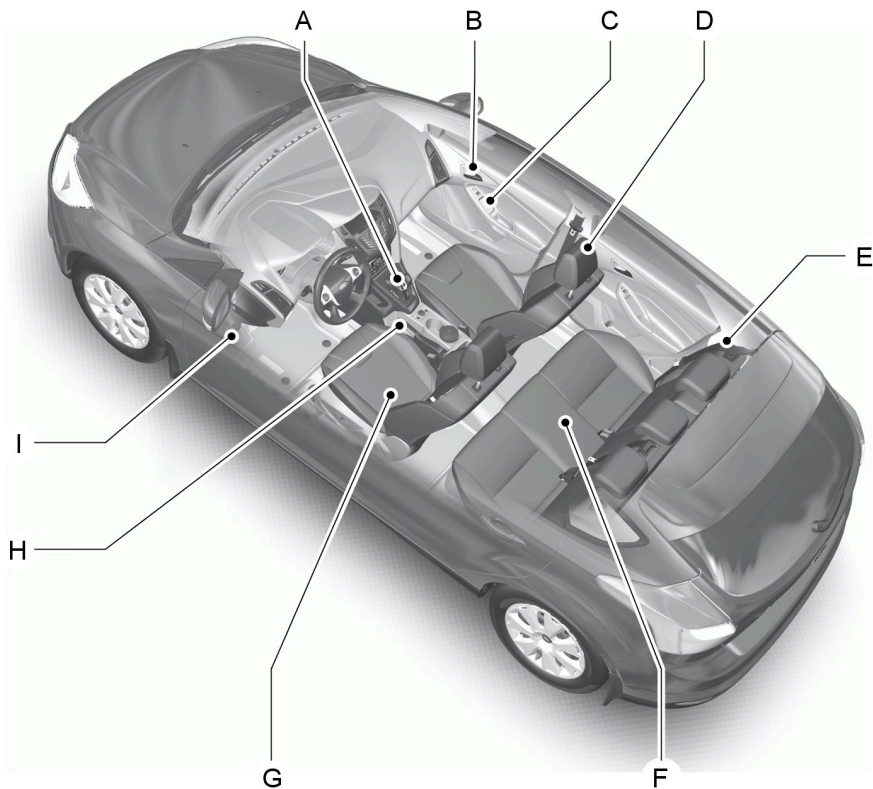
E133220

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33). Viz **Bezklíčový systém** (stana 35).
- B Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 52). Viz **Výstraha pro řidiče** (stana 169). Viz **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 171). Viz **Asistence zachování jízdního pruhu** (stana 173). Viz **Pomůcky pro řidiče** (stana 177). Viz **Active City Stop** (stana 175).
- C Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 48).
- D Viz **Údržba** (stana 208).

Jedním pohledem

- E Viz **Body pro tažení** (stana 206).
- F Viz **Výměna žárovky** (stana 59).
- G Tlak v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 240).
- H Viz **Výměna kola** (stana 230).

Přehled interiéru vozidla



E133222

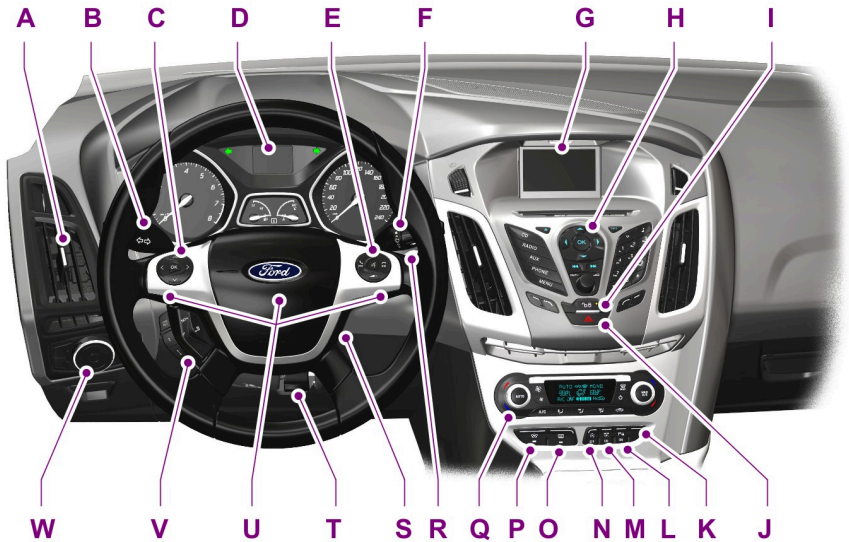
- A Viz **Převodovka** (stana 142).
- B Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).

Jedním pohledem

- C Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 68). Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 70).
- D Viz **Opěrky hlavy** (stana 115).
- E Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 26).
- F Viz **Zadní sedadla** (stana 119).
- G Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 114). Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 117).
- H Viz **Ruční brzda** (stana 145).
- I Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 209).

Celkový pohled na přístrojovou desku

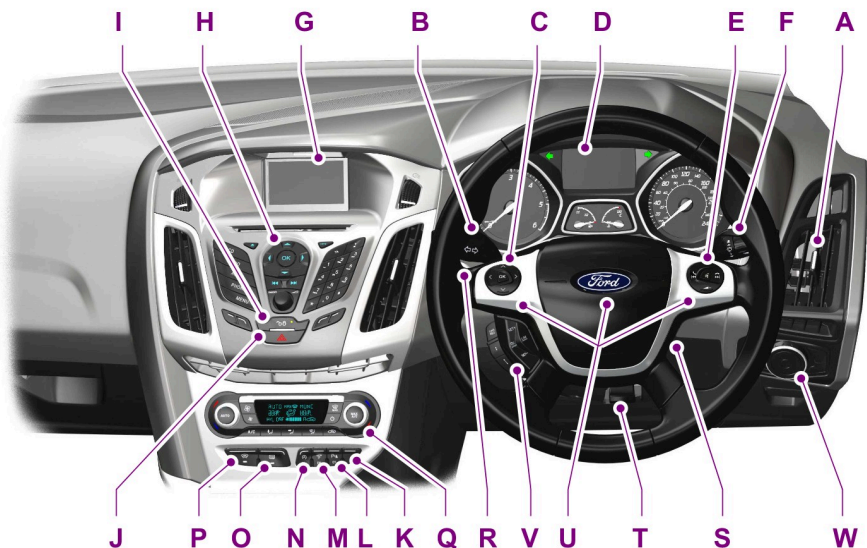
Řízení na levé straně



E164754

Jedním pohledem

Řízení na pravé straně



E164755

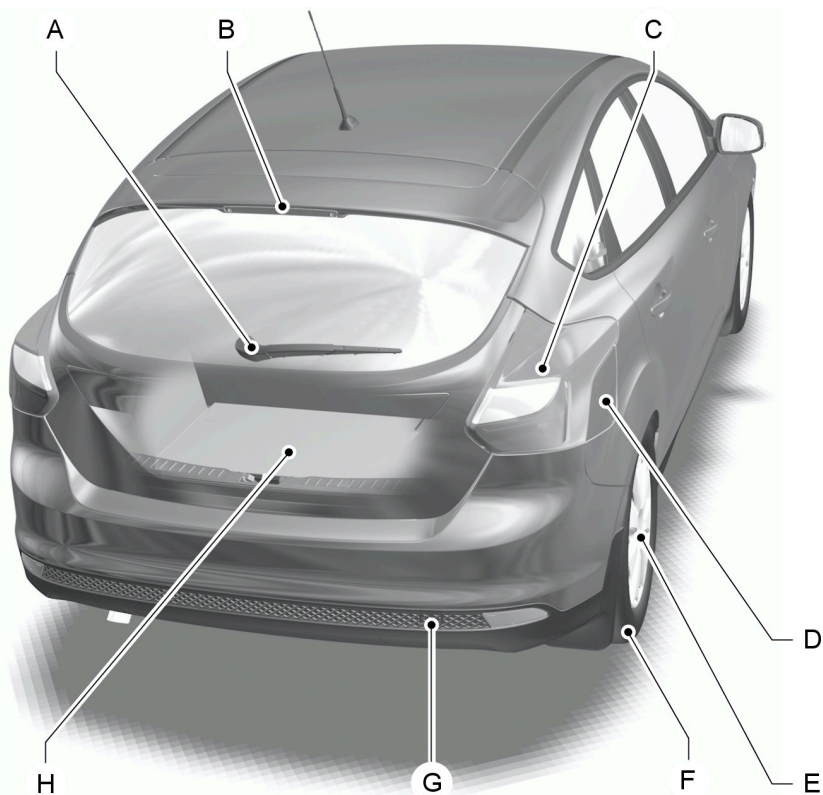
- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 103).
- B Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 55). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).
- C Ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 81).
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 74). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).
- E Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 44). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 45). Ovládání telefonu. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (stana 285).
- F Páčka stěrače. Viz **Stěrače a ostříkovače** (stana 46).
- G Displej informačního a zábavního systému
- H Audiojednotka Viz **Audio jednotka - přehled** (stana 253).
- I Tlačítko zamykání dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).
- J Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 55).
- K Spínač systému stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 148).

Jedním pohledem

- L Spínač parkovacího asistenta Viz **Parkovací asistenti** (stana 151).
- M Spínač aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (stana 158).
- N Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Použití start-stop** (stana 133).
- O Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 108).
- P Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 108).
- Q Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 103).
- R Startovací tlačítko Viz **Startování bez klíče** (stana 129).
- S Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 126).
- T Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 44).
- U Houkačka
- V Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 161). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání adaptivního tempomatu** (stana 165). Spínače omezovače rychlosti. Viz **Za použití omezovače rychlosti** (stana 168).
- W Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50). Přední mlhovky Viz **Přední mlhová světla** (stana 53). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítily** (stana 54). Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 54). Strmívač osvětlení přístrojů Viz **Strmívač osvětlení přístrojů** (stana 122).

Jedním pohledem

Přehled exteriéru vzadu



E133221

- A Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 48).
- B Viz **Výměna žárovky** (stana 59).
- C Viz **Výměna žárovky** (stana 59).
- D Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 137).
- E Viz **Výměna kola** (stana 230).
- F Tlak v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 240).

Jedním pohledem

- G Viz **Body pro tažení** (stana 206).
- H Viz **Autolékárnička** (stana 195). Viz **Výstražný trojúhelník** (stana 195). Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 234). Náhradní kolo. Viz **Výměna kola** (stana 230). Zvedák. Viz **Výměna kola** (stana 230). Klíč na kola. Viz **Výměna kola** (stana 230). Vlečné oko. Viz **Body pro tažení** (stana 206). Trychtýř plnění paliva. Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 137).

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ SEDAČKY








E133140





E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti vysoké méně než 150 centimetrů usad'te do vhodné dětské autosedačky na zadním sedadle.
-  Krajně nebezpečné! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtete a dodržujte pokyny výrobce.
-  Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
-  Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka




E68920




Děti vážící 13 až 18 kilogramů usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

UPOZORNĚNÍ

 Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

UPOZORNĚNÍ

-  **Krajně nebezpečné!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrnou nohou, podpěrná noha musí být pevně opřena o podlahu.
-  Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 115).

Poznámka: *Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné utáhnout pánevní popruh beze zbytku, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 114).*

Bezpečnost dětí

| Poloha sedačky | Kategorie hmotnostních skupin | | | | |
|---|-------------------------------|----------|-----------|------------|------------|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | Až 10 kg | Až 13 kg | 9 - 18 kg | 15 - 25 kg | 22 - 36 kg |
| Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem | X | X | UF1 | UF1 | UF1 |
| Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem | U | U | U | U | U |
| Zadní sedadla | U | U | U | U | U |

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii.

UF1 V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

Dětské sedačky ISOFIX

| Poloha sedačky | | Kategorie hmotnostních skupin | |
|---|------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| | | 0+ | 1 |
| | | Proti směru jízdy | Ve směru jízdy |
| | | Až 13 kg | 9 - 18 kg |
| Přední sedadlo | Velikostní třída | Bez systému ISOFIX | |
| | Typ sedadla | | |
| Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX | Velikostní třída | C, D, E ¹ | A, B, B1, C, D ¹ |
| | Typ sedadla | IL ² | IL, IUF ³ |

Bezpečnost dětí

| Poloha sedačky | | Kategorie hmotnostních skupin | |
|--------------------------|------------------|-------------------------------|----------------|
| | | O+ | 1 |
| | | Proti směru jízdy | Ve směru jízdy |
| | | Až 13 kg | 9 - 18 kg |
| Zadní prostřední sedadlo | Velikostní třída | Bez systému ISOFIX | |
| | Typ sedadla | | |

IL Vhodné pro **polouniverzální** dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro **univerzální** dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

*Velikostní třídy ISOFIX se u **univerzálních** i **polouniverzálních** dětských sedaček označují velkými písmeny **A až G**. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Römer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Römer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

Bezpečnost dětí

KOTEVNÍ BODY ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 19).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Také mohou být namontovány kotevní body pro popruhy.

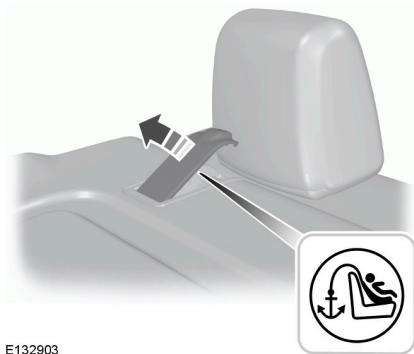
Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – 5dveřová vozidla a vozidla kombi



E132902



Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – 4dveřová vozidla



E132903

Kotevní body pro závěsný popruh se nacházejí pod klapkou.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 179).

POZOR



Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

1. Umístěte závěsný popruh do kotevního bodu.

Bezpečnost dětí



E87145

2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

Manuální dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: U vozidel vybavených bezklíčovým systémem použijte náhradní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (strana 35).



E78298

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Elektrické dětské bezpečnostní zámky

Poznámka: Stisknutím spínače deaktivujete rovněž spínače zadních elektricky ovládaných oken.

Bezpečnost dětí




E124779


Ochrana cestujících


PRINCIPY FUNKCE


Airbagy


UPOZORNĚNÍ


 Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.


 Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a použijte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 114).

 Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte řádně vyškolenému technikovi.

 Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

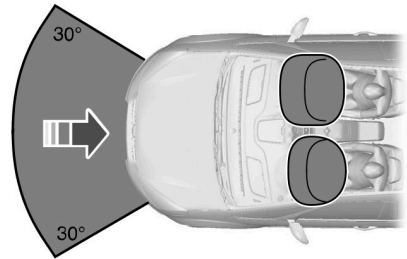
 Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

 Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí řádně vyškolený technik.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

Přední airbagy



E74302

Airbag řidiče, přední airbag spolujezdce a předepínače předních bezpečnostních pásů se aktivují během výrazných čelních nárazů nebo nárazů v úhlu do 30 stupňů zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Postranní a stropní airbagy

Při výrazných bočních nárazech se aktivují pouze airbagy na přední straně a předepínače předních bezpečnostních pásů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund. Při kontaktu s cestujícím chrání tělo tak, že se postupně vyfukují. Při menších bočních srážkách, nárazu zepředu, nárazu zezadu nebo převrácení nedojde k odpálení bočních a stropních airbagů.

Ochrana cestujících

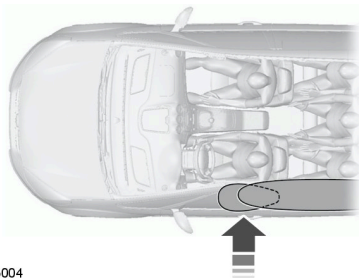
Boční airbagy



E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

Stropní airbagy




E75004






Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložených nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložením sloupku B.

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 114).



UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.
-  Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.
-  Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.
-  Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.
-  Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem pevně obepte boky.

Systémy bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdců jsou vybaveny předepínači bezpečnostních pásů. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.


Stav po srážce

UPOZORNĚNÍ

-  Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.
-  Pokud se předepínač bezpečnostního pásu aktivoval, je nutné bezpečnostní pás vyměnit.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

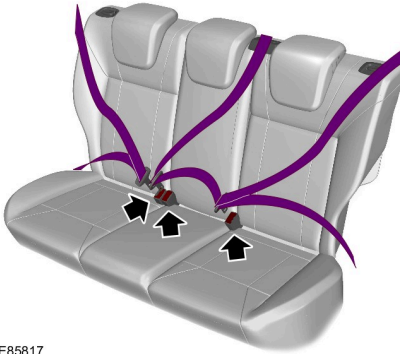
POZOR

-  Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvevněn.

Ochrana cestujících



E74124

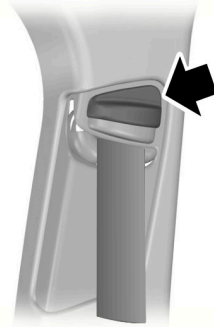


E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásu ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

Poznámka: *Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamykacího mechanismu.*

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

SIGNÁL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.



Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlost vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Pokud do několika

Ochrana cestujících

minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

Upozornění na bezpečnostní pás zadního sedadla

POZOR



Pokud dojde k rozeptnutí více pásů v rozmezí několika málo sekund, zazní pouze jedno zvukové znamení.

Poznámka: Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka tlačítka **OK** na volantu.

Po nastartování motoru se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka stavu bezpečnostních pásů. Znovu se rozsvítí, pokud během jízdy pás rozeptnete.

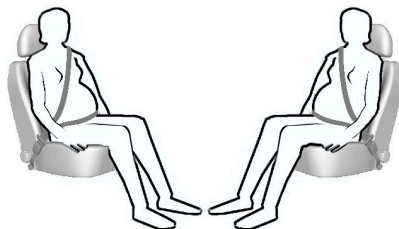
Upevněné bezpečnostní pásy jsou znázorněny zaškrtnutím.

Pokud pás za jízdy rozeptnete, zobrazí se obrazovka stavu bezpečnostních pásů, kde budou patřičná sedadla označena vykřičníkem. Také zazní zvukové znamení.

Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obraťte se na svého prodejce.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.


Ochrana cestujících



E71313

Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

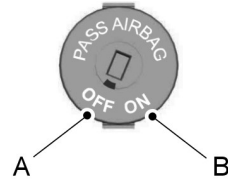
POZOR

 Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Poznámka: Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na stropní konzole.

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312


- A Neaktivní
- B Aktivní

Otočte spínač do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR

 Pokud **nepoužíváte** otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy **B**.

Klíče a dálková ovládání

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

VÝSTRAHY

! Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

! Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté. Ochráníte se tak před potenciálním blokováním frekvence dálkového ovládání.

Poznámka: Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vašim dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rozmezí šesti sekund čtyřikrát otočte klíčem z polohy **0** do polohy **II** a zpět do polohy **0**.

3. Klíč ponechte v poloze **0** a na dobu 10 sekund podržte jakékoli tlačítka dálkového ovládání. Úspěšné dokončení programování potvrdí zvukový signál nebo dioda LED.

Poznámka: V tomto kroku můžete naprogramovat také další dálkové ovládání.

4. Na dalším dálkovém ovládání stiskněte jakékoli tlačítka. Po 10 sekundách stejným způsobem pokračujte s dalším dálkovým ovládáním.

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: Stisknete-li tlačítka odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojným zablikáním.

Pro návrat k původní odemykací funkci zopakujte postup.

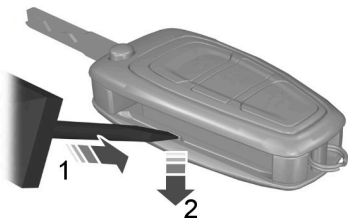
VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

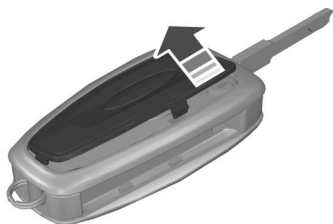
Klíče a dálková ovládání

Dálkový ovladač se sklopným klíčem



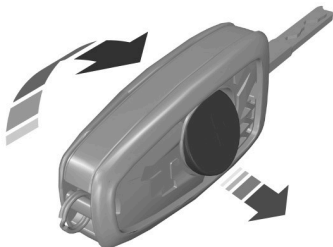
E128809

1. Vložte šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
2. Stisknutím spony směrem dolů uvolníte kryt baterie.



E128810

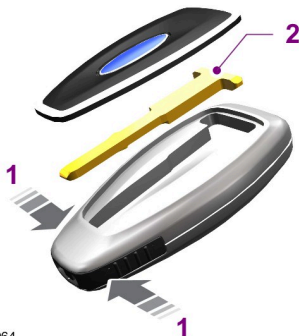
3. Opatrně demontujte kryt.



E128811

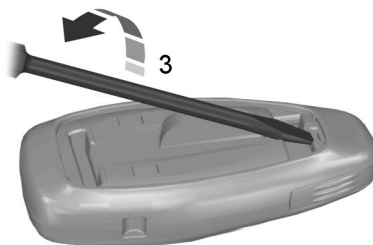
4. Dálkovým ovládáním otočte a vyjměte baterii.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
6. Kryt baterie vraťte na své místo.

Dálkový ovladač bez sklopného klíče



E87964

1. Kryt uvolníte stisknutím a přidržením postranních tlačítek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



E105362

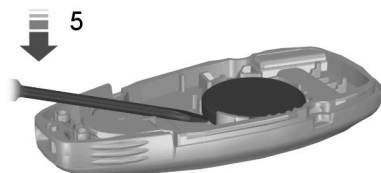
3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělíte otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

Klíče a dálková ovládnání



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.



E125860

UPOZORNĚNÍ


- ! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

Zámky

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

 Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: *Nezapomeňte si ve vozidle klíče.*

Zamykání

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Zamykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: *Dveře řidiče lze zamknout pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Vozidlo lze zamknout, i když jsou zadní dveře otevřené. Dveře se uzamknou po jejich zavření.*



Stiskněte tlačítko.

Dvojitě uzamknutí

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata.

Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Poznámka: *Pokud aktivujete dvojitě uzamknutí vozidla, zatímco jste uvnitř, zapnutím zapalování se můžete vrátit k běžnému zamknutí.*

Poznámka: *Funkci dvojitěho uzamknutí vozidla lze aktivovat, i když jsou zadní dveře otevřené. Funkce dvojitěho uzamknutí se aktivuje po zavření dveří.*

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Dvojitě zamykání pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Odemykání

Odemykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k zadní části vozidla.

Odemykání pomocí dálkového ovládání

Poznámka: *Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač.*

Poznámka: *Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, dálkové ovládání bude deaktivováno. K odemčení vozidla a nastartování motoru bude třeba použít klíč. Po odemčení a nastartování vozidla bude dálkové ovládání aktivováno.*



Stiskněte tlačítko.

Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře či víko zavazadlového prostoru nebo nezapnete zapalování do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zámky

Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 30).).

Potvrzení zamknutí a odemknutí

Poznámka: Je-li vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, po aktivaci centrálního zámku jednou zablikají směrová světla a po dvojitém zamčení zablikají dvakrát.

Při zamknutí dveří jednou zablikají směrová světla.

Při dvojitém zamknutí dveří třikrát zablikají směrová světla.

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř



Stiskněte tlačítko. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

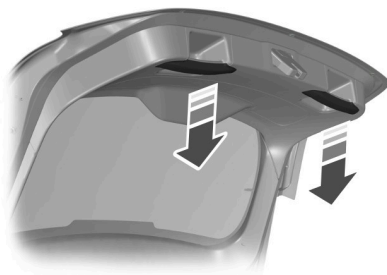
Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

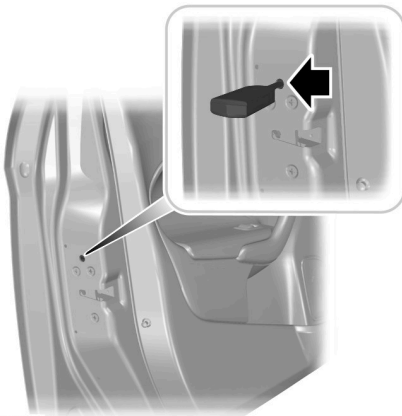
Zavírání víka zavazadlového prostoru



E133536

Uzamykání jednotlivých dveří pomocí klíče

Poznámka: V případě poruchy centrálního zamykání lze jednotlivé dveře uzamčít klíčem v zobrazené poloze.



E112203

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.

Zámky

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček.

Odemykání

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, vytažení vnitřní páčky deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámeček. Dveře lze otevřít jen vnější klikou dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře je možno odemykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



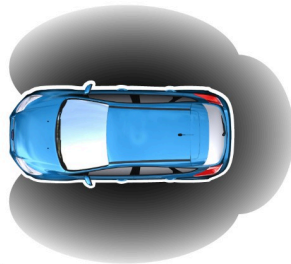
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- Je vybitá autobaterie vozidla.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuceni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik dveří řidiče a spolujezdců a víka zavazadlového prostoru.

Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (strana 33).

Zamykání vozidla

POZOR



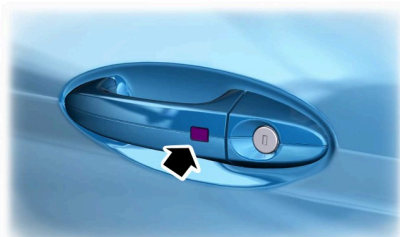
Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud není aktivována funkce zamykání, vozidlo zůstane odemknuto.

Poznámka: Při zamknutí vozidla zvnějšku se zapalování automaticky deaktivuje. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Neberte za kliku dveří.

Poznámka: Povrch kliky udržujte čistý, aby systém fungoval správně.

Zámky



E87384

Dotykem snímače západky předních dveří zamkněte vozidlo.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Dotkněte se snímače západky předních dveří.

Aktivace dvojitého zamykání a alarmu:

- Během tří sekund se dvakrát dotkněte snímače západky předních dveří.

Poznámka: Západku dveří je třeba mezi jednotlivými dotyky uvolnit.

Poznámka: Jakmile se aktivuje, zůstane vozidlo po několik sekund zamknuto. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl aktivován alarm.

Víko zavazadlového prostoru

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází ve vozidle a dveře jsou zamčené, nebude možné zavřít víko zavazadlového prostoru, bude odskakovat zpátky nahoru.

Poznámka: Nachází-li se v oblasti detekce zadních dveří druhý platný pasivní klíč, víko zavazadlového prostoru je možno zavřít.

Odemykání vozidla

Poznámka: Pokud vozidlo bylo uzamčeno déle než tři dny, přejde bezklíčový systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.

Poznámka: Zůstane-li vozidlo po dobu několika týdnů uzamčeno, systém bezklíčového ovládání bude deaktivován. K odemknutí vozidla je třeba použít list klíče. Po odemknutí vozidla bude systém bezklíčového ovládání vozidla aktivován.

Poznámka: Při otevírání dveří se nedotýkejte snímače zamčení na klíce předních dveří.



E78278

Otevřete dveře.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemčeny všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a že byl deaktivován alarm.

Zámky

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru (Viz **Programování dálkového ovládání** (stana 30)), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání na přístrojové desce. Poznámka: Viz **Jedním pohledem** (stana 11). Dveře je možné odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

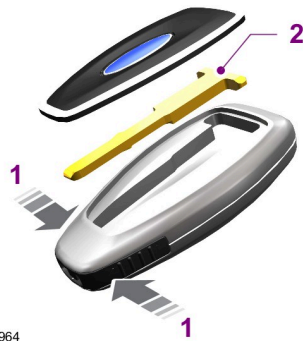
Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykácí funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.

GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

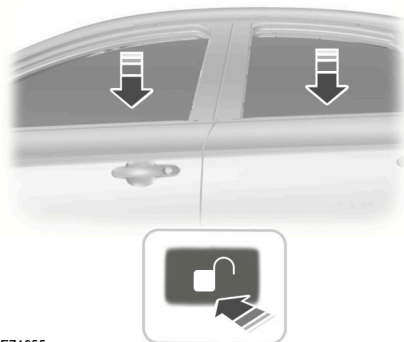
Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 68).

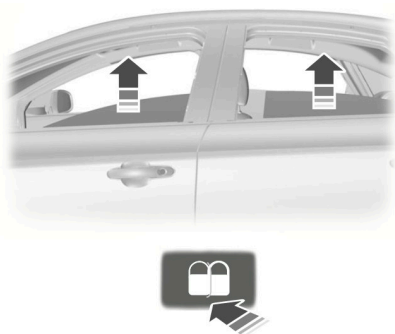
Zámky

Globální otevření



E71955

Pokud chcete otevřít všechna okna, stisknete a podržte tlačítko **odemykání** na dálkovém ovládacím po dobu nejméně tří sekund. Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemknutí či uzamknutí.




E71956

Pokud chcete zavřít všechna okna, stisknete a podržte tlačítko **zamykání** na dálkovém ovládacím po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemknutí či uzamknutí. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

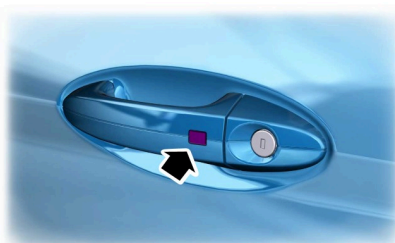
Globální zavření

Vozidla bez bezklíčového systému

POZOR


 Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemčení či uzamčení okamžitě zastavte.

Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

POZOR

 Při používání globálního zavírání buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavte.

Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí kliky dveří na straně řidiče. Globální otevírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

Zámky

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně dvou sekund. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

Ochrana hrany dveří

PRINCIPY FUNKCE

Poznámka: *Když jsou dveře otevřené, lze ochrannou krytku vychýlit mírně z původní polohy, což usnadní čištění. Ujistěte se, že je krytka zpět ve správné poloze, jinak při zavírání dveří nezapadne na správné místo.*

Poznámka: *Udržujte okraje rámu dveří bez překážek, jako jsou větší nečistoty, sníh nebo led.*

Přední a zadní dveře jsou vybaveny zasouvací plastovou krytkou, která při otevírání dveří zapadne na určité místo. Tato krytka chrání okraje rámu dveří před poškozením způsobeným kontaktem s jinými předměty a překážkami.

Pokud se ochranná lišta hrany dveří zadrhává nebo zcela uvázla, nepokoušejte se ji odstranit. Vozidlo nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překóduvat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Alarm

PRINCIPY FUNKCE

Systém alarmu

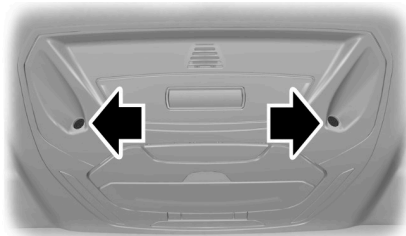
Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E129005

POZOR



Snímače ve světlně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty.

Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- otočením zapalování do polohy **I**, **II** nebo **III** bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterií zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Alarm

Poznámka: *Falešné poplachy mohou také být spuštěny přidavným topením. Viz **Přídavné topení** (stana 111). Pokud používáte **přídavné topení**, nasměrujte proudění vzduchu směrem na podlahu.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně se po zapnutí alarmu deaktivují snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou **Reduced** (Snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Informační zprávy

Viz **Informační hlášení** (stana 88).

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 33).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Vozidla bez bezklíčového systému

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 35).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

Volant

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR

 Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

Poznámka: Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 114).




E95178



E95179

POZOR

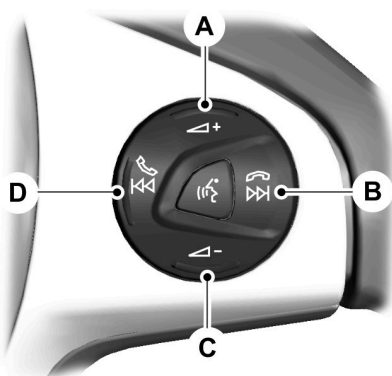
 Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

Typ 1

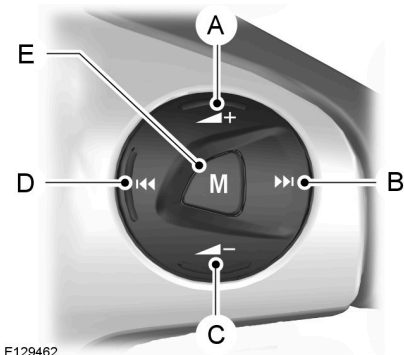


E159789

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

Volant

Typ 2



- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Režim

Stisknutím tlačítka **M** zvolíte zdroj zvukového signálu.

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

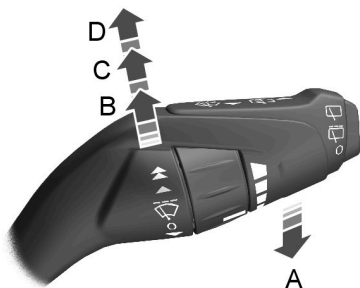


E159531

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko. Viz **SYNC™** (stana 281).

Stěrače a ostříkovače

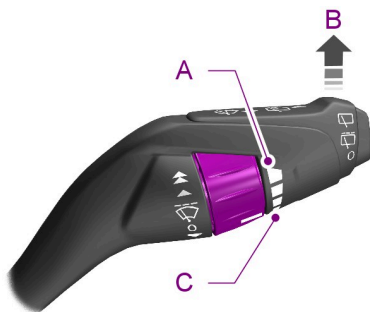
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E128444

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání nebo automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání



E128445

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

Pro nastavení intervalu přerušovaného stírání lze použít otočný přepínač.

Automatický systém stěračů

Některé modely bez funkce automatického stírání jsou vybaveny systémem předních stěračů závislým na rychlosti jízdy.

Pokud zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, aktuální rychlost stírání se automaticky přepne na další pomalejší rychlost stírání.

Při zvýšení rychlosti jízdy se rychlost stírání vrátí k manuálně zvolenému nastavení.

Přesunutím páčky stěračů v době fungování systému systém vypnete.

Pokud znovu zpomalíte na rychlost chůze nebo zastavíte, systém se znovu zaktivuje.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

VÝSTRAHY

! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

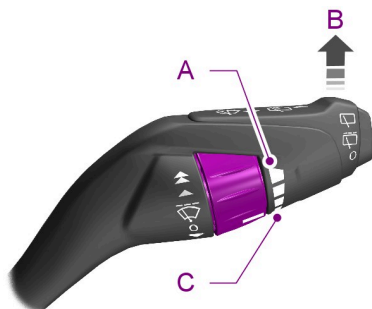
! Stíratka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrzte.

! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

Stěrače a ostříkovače



E128445

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E129188

POZOR



Neuvádějte ostříkovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu přitažení páčky k volantu funguje ostříkovač ve spojení se stěrači.

Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E129193

- A Intervalové stírání
- B Pomalé stírání

Stisknutím tlačítka na konci páčky přepnete mezi režimem vypnuto, intervalovým stíráním a pomalým stíráním.

Stírání při zpátečky

Pokud zvolíte zpáteční rychlost, zadní stěrač se automaticky aktivuje za předpokladu, že ještě nebyl aktivován a že jsou přední stěrače zapnuty.

Stěrače a ostříkovače

Ostříkovač zadního skla



E129194

POZOR



Neuvádějte ostříkovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Po dobu odtažení páčky od volantu funguje ostříkovač ve spojení se stěrači.

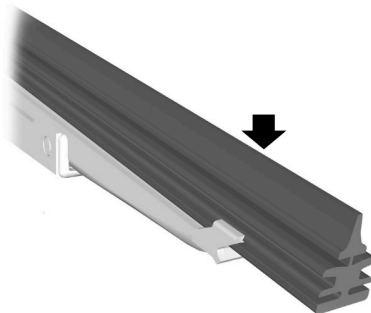
Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostříkovače světlometů do chodu spolu s ostříkovači čelního skla.

Poznámka: Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostříkovačů, nespustí se ostříkovače světlometů při každém spuštění ostříkovačů čelního skla.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

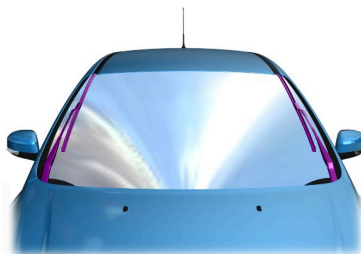
Bříškem prstu přejeďte po hraně stírátka a zkontrolujte, zda není drsná.

Přyz stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Výměna stírátek stěrače

Poloha pro servis



E75184

Nastavte stěrače čelního skla do polohy pro servis, abyste mohli vyměnit jejich stírátko. Po zapnutí zapalování se stěrače čelního skla vrátí do výchozí polohy.

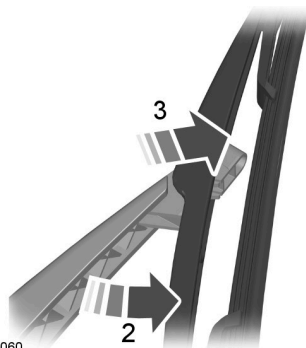
Stěrače a ostříkovače

Poznámka: Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Před zapnutím zapalování odstraňte z čelního skla veškerý sníh a led.



E129986

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte po dobu tří sekund páčku stěračů v poloze **A**.
3. Jakmile se stěrače čelního skla dostanou do polohy pro servis, pusťte páčku stěračů.

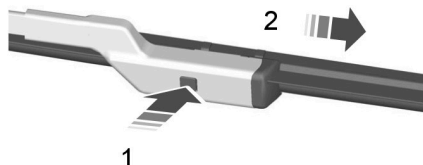


E130060

2. Mírně vytočte stíratko stěrače na raménku stěrače.
3. Demontujte lištu stěrače.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Výměna lišt stěračů čelního skla



E72899

1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.
2. Demontujte lištu stěrače.
3. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Výměna stíratka stěrače zadního okna

1. Zvedněte rameno stěrače.

Osvětlení

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových světlárnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

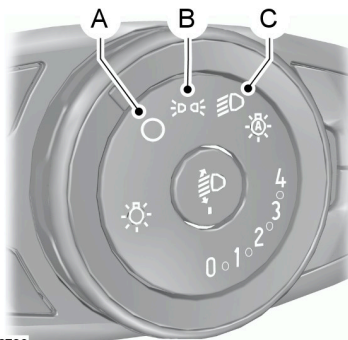
Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E132706

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

Obrysová světla

POZOR



Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

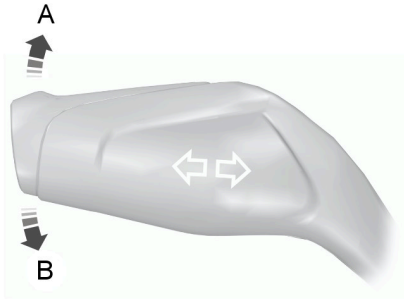
Vypněte zapalování.

Obě strany

Otočte spínač ovládání světel do polohy **B**.

Osvětlení

Jedna strana

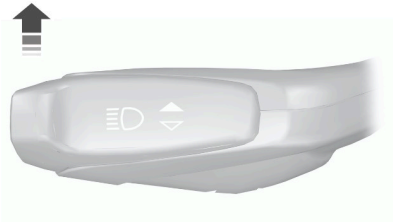


E130139

A Pravá strana

B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E130140

Mezi dálkovými a tlumenými světly můžete přepínat přitážením páčky směrem dopředu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uслыšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.



E132707


Osvětlení


Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 81).


AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL


UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, upravte nastavení ručně.

 Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.

 Nepoužívejte systém v mlze.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.

 Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.

 Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Dopravní značky s reflexním povrchem mohou být detekovány jako světla protijedoucího vozu, a tím pádem mohou způsobit přepnutí světel na tlumená.*

Poznámka: *Při výměně žárovek dálkových světel použijte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.*

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neoslnil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Snímač kamery je umístěn za čelním sklem, a to v prostřední části. Tento snímač neustále sleduje aktuální podmínky a na základě zjištěných údajů rozhoduje o zapnutí a vypnutí dálkových světel.

Systém po zapnutí aktivuje dálková světla za předpokladu, že:

- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel,
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

Dálková světla se vypnou za předpokladu, že:

- Viditelnost je dostatečná na to, aby dálková světla nemusela být použita.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h.
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Osvětlení

Zapnutí systému

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 81).



E70719

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí. Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 51).



Připravenost systému bude potvrzena rozsvícením kontrolky.

Poznámka: Kontrolka se rozsvítí pouze za tmy a za předpokladu, že jsou zapnuty čelní světlomety.

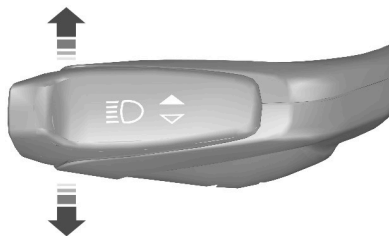
Poznámka: Inicializace systému může po prvním zapnutí zapalování chvíli trvat, zejména pokud je hluboká tma. Během této fáze se dálková světla automaticky nezapnou.

Nastavení citlivosti systému

Systém má nastaveny tři úrovně citlivosti, které lze vybrat na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 81).

Nastavená úroveň rozhoduje o rychlosti, jakou se dálková světla opět sama zapnou poté, co se rozpoznané vozy ztratí z dohledu.

Ruční zásah do automatického ovládání



E133632

Mezi dálkovými a tlumenými světlomety můžete přepínat zatažením páčky směrem dopředu nebo dozadu.

Poznámka: Tím dočasně světla přepnete. Po uplynutí krátké doby se systém vrátí zpět do automatického provozu.

Systém lze trvale vypnout prostřednictvím odpovídající nabídky v informačním displeji nebo otočením spínače dálkových světel do polohy čelních světlometů.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

POZOR



Přední světlomety do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.


Osvětlení




E132709

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTLNÝ

UPOZORNĚNÍ

 Zadní mlhová světla používejte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 metrů.

 Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 metrů, nepoužívejte zadní mlhová světla.



E132710

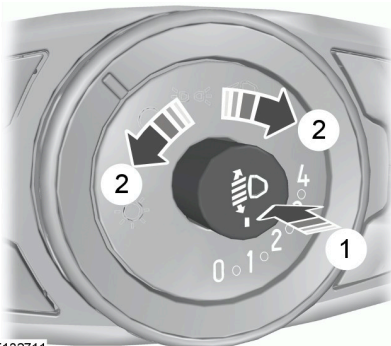
NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/ XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlomety pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obraťte se na vašeho prodejce.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světly jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.

1. Stisknutím uvolněte vyskakovací tlačítko.



E132711

2. Otočte tlačítkem do požadované polohy.
3. Zatlačte tlačítko do uzavřené polohy.

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

Osvětlení

Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

| Zatížení | | Náklad v zavazadlovém prostoru | Poloha spínače |
|----------------|--------------------|--------------------------------|----------------|
| Přední sedadla | Druhá řada sedadel | | |
| 1-2 | - | - | 0 |
| 2 | 3 | - | 1 |
| 2 | 3 | max ¹ | 2 |
| 1 | - | max ¹ | 3 |

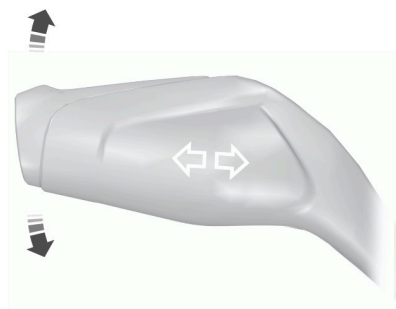
¹ Viz **Identifikace vozidla** (stana 245).

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

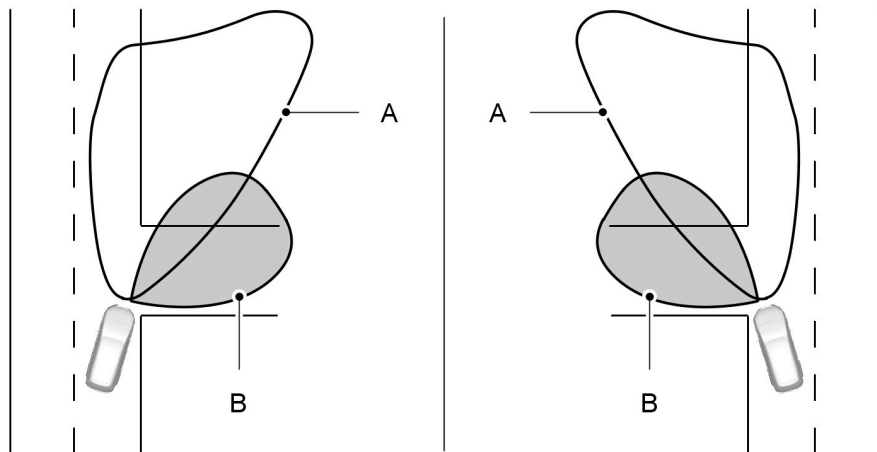
SMĚROVÁ SVĚTLA



E130141

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

SVĚTLOMETRY DO ZATÁČKY



E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlometry do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Osvětlení interiéru

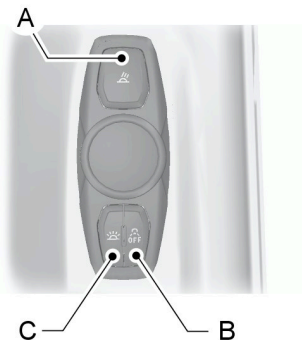
Poznámka: Jednotlivá světla lze zapnout samostatně, avšak nelze je vypnout v případě, že byla všechna světla zapnuta řidičem.

Poznámka: Všechna ostatní světla buď nebude možné zapnout, nebo budou mít pouze funkci čtecích lampiček nebo střešního světla.

Světla se rozsvítí, když odemknete či otevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru. Necháte-li otevřené dveře s vypnutým spínačem zapalování, všechna světla po krátké době automaticky zhasnou, aby nedošlo k vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení

Boční světlo



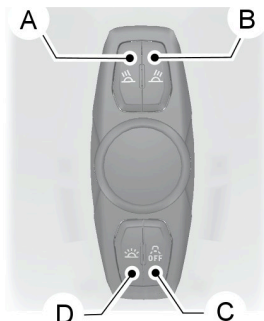
E139419

- A Vypínač čtec lampičky
- B Spínač dveří
- C Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Jestliže stisknete spínač **B**, všechna světla zůstanou při otevření dveří zhasnutá. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

K ovládání všech světel současně slouží spínač **C**.

Středové světlo



E139420

- A Vypínač pravé čtec lampičky
- B Vypínač levé čtec lampičky
- C Spínač dveří
- D Společné zapnutí a vypnutí všech světel

Jestliže stisknete spínač **C**, všechna světla zůstanou při otevření dveří zhasnutá. Opakovaným stisknutím spínače nastavení změníte.

K ovládání všech světel současně slouží spínač **D**.

OSVĚTLENÍ OKOLÍ

Jestliže ponecháte dveře otevřené a vypnete zapalování, svítilny vnitřního osvětlení po uplynutí určité doby zhasnou. Tím se předchází vybití akumulátoru vozidla.

Svítilny vnitřního osvětlení osvětlují několik oblastí, například prostory pro nohy, držáky na nápoje a dveře.

Typ 1

Svítilny vnitřního osvětlení svítí pouze v jedné barvě.

Osvětlení

Zapnutí světilen vnitřního osvětlení

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte světlomety.

Poznámka: Pokud je kolem vozidla málo světla, světilny vnitřního osvětlení se rozsvítí.

Vypnutí světilen vnitřního osvětlení

Tuto funkci můžete vypnout pomocí informačního displeje. Viz **Informační displej** (stana 81).

Typ 2

Světilny vnitřního osvětlení mohou svítit v několika různých barvách.



E133092

Ovládací prvky světilen vnitřního osvětlení se nachází na stropní konzole.

Zapnutí světilen vnitřního osvětlení

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte světlomety.

Otáčením ovládacího prvku nastavte požadovaný jas. Stisknutím levého tlačítka změníte barvu nebo vypnete osvětlení. Stisknutím pravého tlačítka rozsvítíte všechny světilny vnitřního osvětlení.

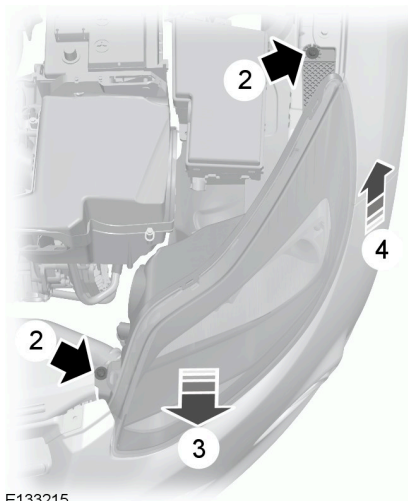
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

POZOR



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

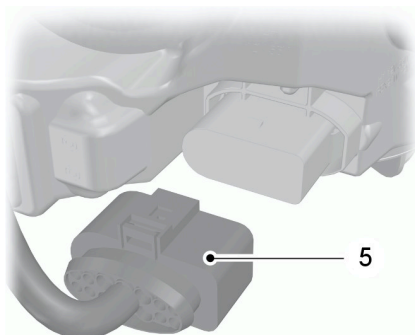
1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 209).



E133215

2. Demontujte šrouby.
3. Zatáhněte světlomet co nejdále k přední části vozidla. Tím jej oddělíte od spodního upevňovacího úchytu.
4. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vyjměte jej.

Osvětlení



E133750

5. Odpojte elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste správně připojili elektrický konektor.

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že jste světlomet řádně usadili ve spodním upevňovacím místě.

Poznámka: Před montáží světlometu se ujistěte, že je přední šroub umístěn ve výlisku světlometu.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit řádně vyškoleným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.

VÝSTRAHY

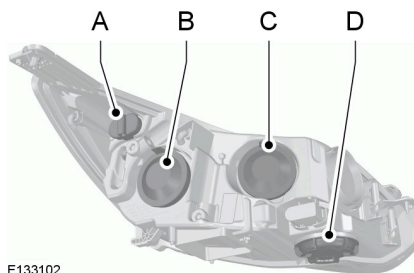


Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 66).

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.



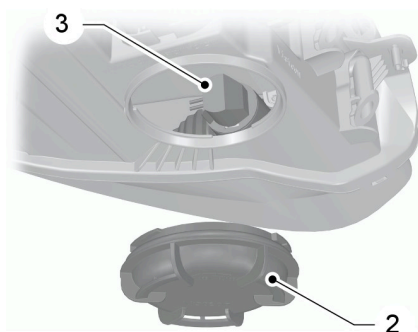
E133102

- A Boční svítilny
- B Tlumené světlo světlometu
- C Světlomety - dálková světla
- D Směrové světlo

Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

Osvětlení



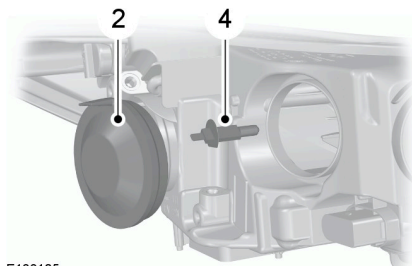
2. Sejměte kryt.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
4. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Světlomety - dálková světla

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).



2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.

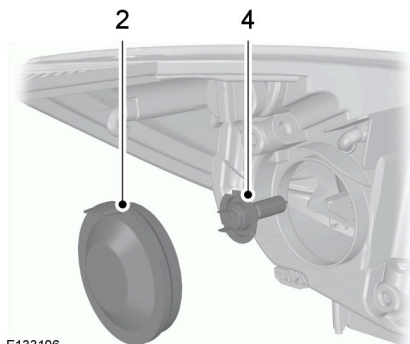
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Tlumené světlo světlometu

UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se skla žárovky.

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

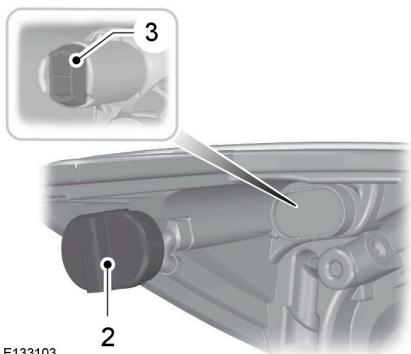


2. Sejměte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

Boční svítilny

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

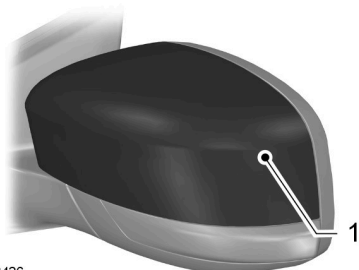
Osvětlení



E133103

2. Sejměte kryt.
3. Vyměňte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Boční ukazatel směru



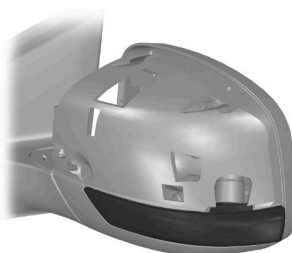
E133426

1. Opatrně demontujte kryt.



E133427

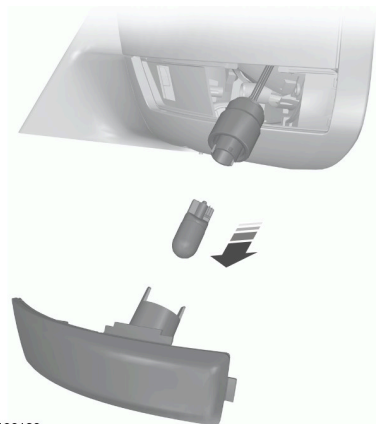
2. Pomocí vhodného nástroje uvolněte upevňovací sponu.



E133108

3. Opatrně demontujte boční ukazatel.

Osvětlení



E133109

4. Vyměňte držák žárovky.
5. Vyměňte žárovku.

Přibližovací světlona

UPOZORNĚNÍ

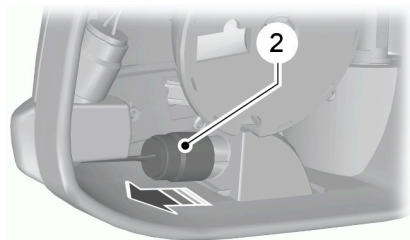
! Při vyjmutí skla zrcátka dejte pozor, aby se nerozbilo.

Poznámka: Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.



E133110

1. Vložte prsty do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem a mírným zatažením vyjměte sklo zrcátka.



E133717

2. Demontujte světlonu.



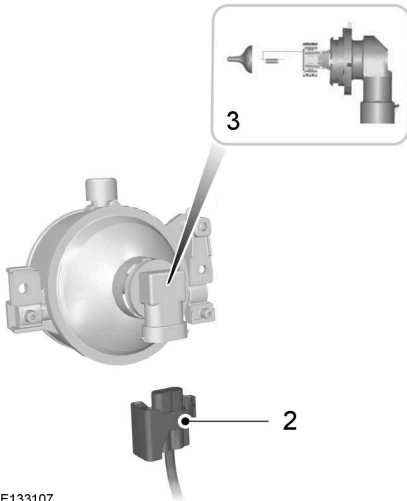
E133718

3. Vyměňte žárovku.

Přední mlhové světlometry

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 58).

Osvětlení



E133107

Poznámka: Žárovku přední mlhové svítilny nelze oddělit od držáku žárovky.

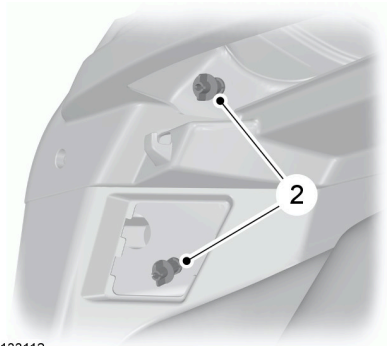
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Zadní světla (5dveřová vozidla)



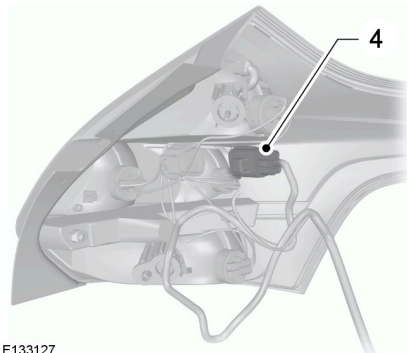
E133111

1. Demontujte panel obložení.



E133112

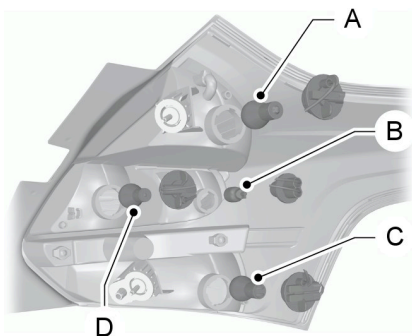
2. Demontujte křídlové matice a uvolněte svorku.
3. Demontujte svítilnu.



E133127

4. Odpojte elektrický konektor.

Osvětlení



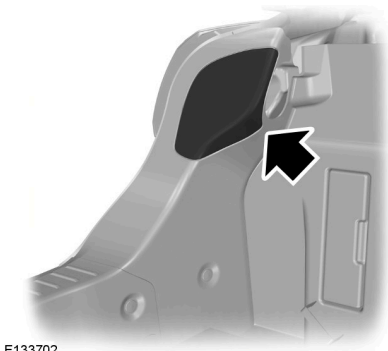
E133113

5. Vyměňte držák žárovky.
6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

- A. Brzdová svítilna
- B. Zpětný světlomet
- C. Koncové a mlhové světlo
- D. Směrové světlo

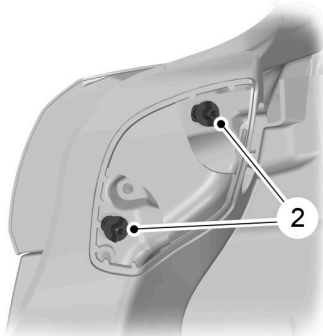
Zadní světla (4dveřová vozidla)

Směrové, koncové a mlhové světlo



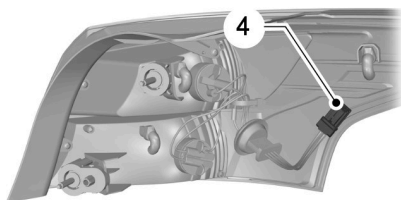
E133702

1. Demontujte panel obložení.



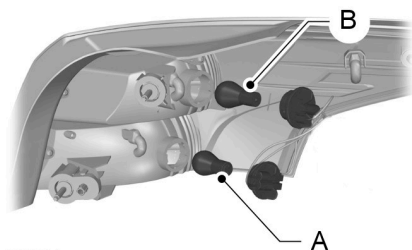
E133703

2. Demontujte křídlové matice a uvolněte svorku.
3. Demontujte svítilnu.



E133713

4. Odpojte elektrický konektor.



E133714

5. Vyměňte držák žárovky.

Osvětlení

6. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

- A. Koncové a mlhové světlo
- B. Směrové světlo

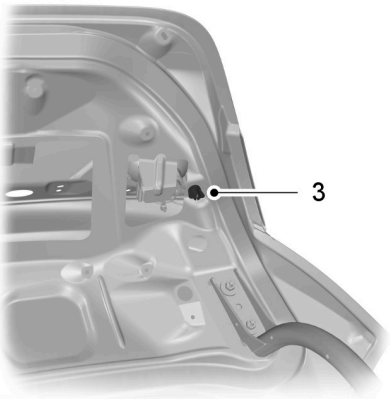
Brzdové světlo a zpětný světlomet

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.



E133724

2. Demontujte obložení víka zavazadlového prostoru.



E133725

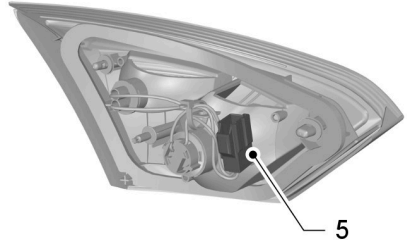
UPOZORNĚNÍ



Nejprve uvolněte svorku na vnější straně.

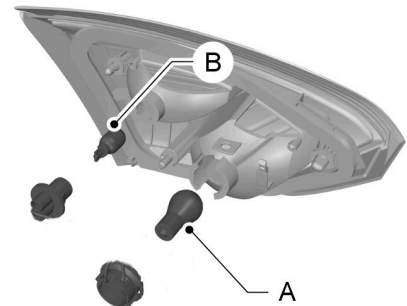
3. Demontujte křídlovou matici a uvolněte 2 svorky.

4. Demontujte svítilnu.



E133726

5. Odpojte elektrický konektor.



E133727

6. Vyjměte držák žárovky.

7. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

- A. Brzdová svítilna
- B. Zpětný světlomet

Přídavné horní brzdové světlo

Poznámka: Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na prodejce.

Osvětlení

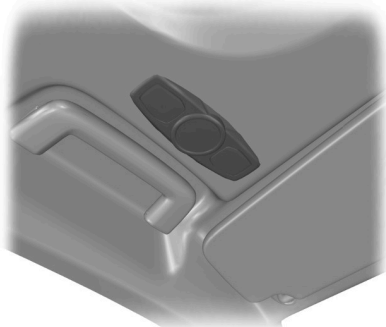
Osvětlení registrační značky

Poznámka: Tyto části nelze opravit.
V případě závady se obraťte na prodejce.

Vnitřní osvětlení

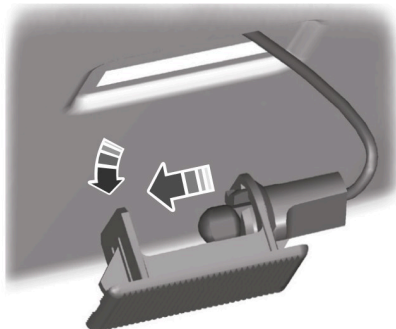
Vozidla se světly LED

Poznámka: Desky s LED diodami jsou neopravitelné, v případě jejich selhání se obraťte na svého prodejce.



E125092

Světlo zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a světlo zadních výklopných dveří



E72784

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

| Svítilna | Specifikace | Výkon (watt) |
|-----------------------------|-------------|-----------------|
| Přední směrové světlo | PY21W | 21 |
| Světlomety - dálková světla | H1 | 55 |
| Tlumené světlo světlometu | H7 | 55 ¹ |
| Světlomet do zatáčky | H1 | 55 |
| Přední mlhové světlo | H11 | 55 |
| Boční svítilny | W5W | 5 |
| Boční ukazatel směru | WY5W | 5 |
| Přibližovací svítilna | W5W | 5 |
| Zadní směrová svítilna | PY21W | 21 |

Osvětlení


| Svítilna | Specifikace | Výkon (watt) |
|---|--------------------|---------------------|
| Brzdová a koncová svítilna | P21/5W | 21/5 |
| Koncová svítilna | W5W | 5 |
| Zadní mlhovka | P21W | 21 |
| Zpětný světlomet | W16W | 16 |
| Svítilna osvětlení zavazadlového prostoru | W5W | 5 |

¹Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Okna a zrcátka

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR

 Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

Poznámka: *Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.*

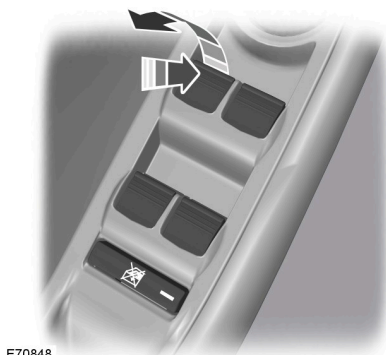
Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Globální otevírání a zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektricky ovládaná okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Zámky** (stana 33).

Spínače dveří řidiče

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.




E70848

Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a plně jej uvolněte. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

Bezpečnostní spínač pro zadní okna

POZOR

 U některých vozidel stisknutí spínače rovněž zamkne zadní dveře zevnitř. Viz **Dětské bezpečnostní zámky** (stana 23).

Poznámka: *Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.*



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

Okna a zrcátka

Funkce proti sevření

POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a mírně se vrátí zpět.

Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

POZOR



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
2. Tříkrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Resetování paměti elektricky ovládaných oken

POZOR



Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

Poznámka: *U vozidel se skládací střechou musí být před prováděním následujícího postupu plně zavřená střecha i dveře.*

1. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte spínač.
3. Znovu nadzvedněte spínač na dobu delší než jedna sekunda.
4. Zatlačte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
5. Uvolněte spínač.
6. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře.
7. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
8. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znovu paměť a opakujte postup.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

Sklopení

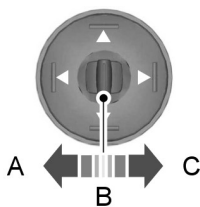
Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

Okna a zrcátka

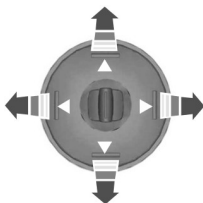
ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 108).

Elektricky sklápěná zrcátka

Automatické sklápění a odklápění

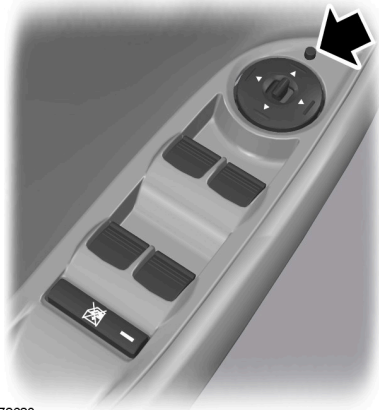
Poznámka: Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

Ruční sklápění a odklápění

Elektrické sklápění zrcátka funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivují se, jakmile otevřete některé dveře.



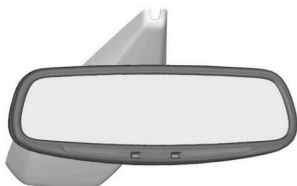
E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stisknete-li spínač znovu během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

Poznámka: Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM




E71028


Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování zezadu. Pokud zařadíte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

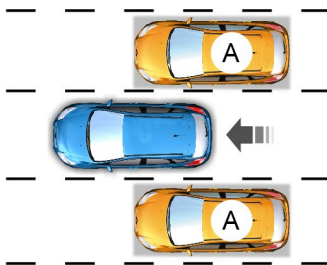
Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)

UPOZORNĚNÍ

 Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s jinými vozidly nebo objekty. Systém poskytuje pouze varování, které vám pomáhá v detekci vozidel v oblastech mrtvého úhlu. Systém nedetekuje překážky, chodce, motocyklisty ani cyklisty.

 Nepoužívejte systém jako náhradu za boční a vnitřní zpětná zrcátka a ohlédnutí se při změně jízdního pruhu. Systém není náhradou za bezpečnou jízdu a slouží pouze jako pomůcka.

Systém slouží jako funkce zajišťující pohodlí, která pomáhá řidiči detekovat vozidla, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se na obou stranách vozidla nachází za vnějšími zrcátky přibližně do 3 metrů za nárazníkem. Systém vás upozorní, pokud se při jízdě v oblasti mrtvého úhlu vyskytnou nějaká vozidla.



E124788

Použití systému

Systém zobrazí žlutý indikátor na vnějších zrcátkách.



E124736

Poznámka: Obě kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systému krátce rozsvítí.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu **S**, **D** a **N**.

Systém je aktivní pouze po překročení rychlosti 10 km/h. Systém bude dočasně deaktivován, když zařadíte zpátečku.

Okna a zrcátka

Detekce a výstrahy systému

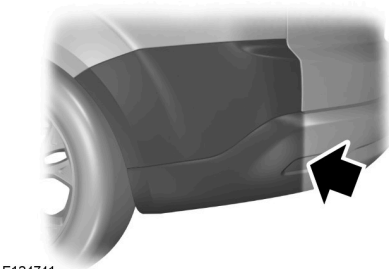
Systém spustí výstrahy, pokud se do oblasti mrtvého úhlu dostane vozidlo zezadu nebo ze strany. Vozidla, která objíždíte, nebo vozidla, která se do oblasti dostanou zepředu, spustí výstrahu až poté, co se vozidlo v oblasti nachází určitou dobu.

Poznámka: Vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), výstrahu nespustí.

Systém obsahuje dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.

VÝSTRAHY

- ! Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.
- ! Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.



E124741

Omezení detekce

V některých situacích nemusí být vozidla, která se vyskytnou v oblasti mrtvého úhlu, detekována.

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- určité manévrování vozidel vjíždějících do oblasti nebo vyjíždějících z oblasti mrtvého úhlu,
- vozidla projíždějící oblastí mrtvého úhlu vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- několik vozidel projíždějících oblastí v krátkém odstupu za sebou,

Falešné výstrahy

Poznámka: Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice,
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,
- keře a stromy,
- cyklisté a motocyklisté,
- zastavení, když je za vozidlem ve velmi malé vzdálenosti jiné vozidlo.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Poloha zapnutí či vypnutí systému zůstane nezměněna, pokud ji nezměníte ručně.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 81).

Když systém vypnete, nebudou aktivovány žádné výstrahy. Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).

Chyby detekce

Poznámka: Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.

Pokud systém zjistí závadu v některém ze snímačů, rozsvítí se výstražný symbol systému a zůstane svítit. Informační displej potvrdí závadu a informuje, zda je postižena levá nebo pravá strana.

Blokovaný snímač

POZOR



Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.

UPOZORNĚNÍ



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.

Je-li snímač blokován, může se výrazně snížit výkon systému. Může se zobrazit hlášení blokování snímače.

Systém začne automaticky normálně fungovat v okamžiku, kdy jsou po stranách detekovaná dvě jiná vozidla.

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

UPOZORNĚNÍ



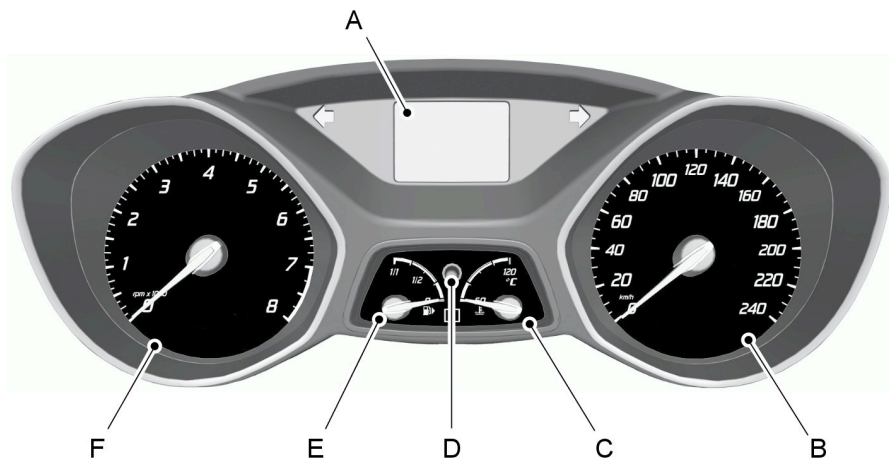
U vozidel vybavených modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí docházet ke správné detekci. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Viz **Informační displeje** (stana 81).

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém detekuje připojený přívěs a deaktivuje se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 88). Rozsvítí se varovná kontrolka systému BLIS. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1

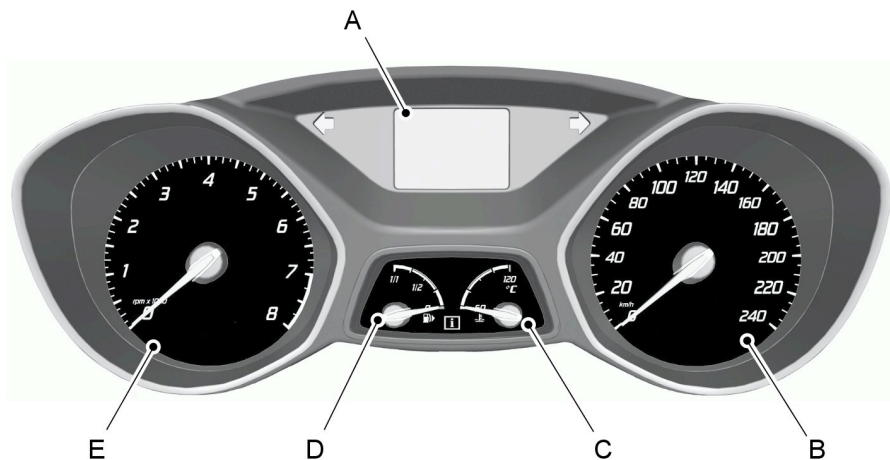


E132065

- A Informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 81).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů
- E Ukazatel paliva
- F Otáčkoměr

Přístrojový panel

Typ 2 a 3

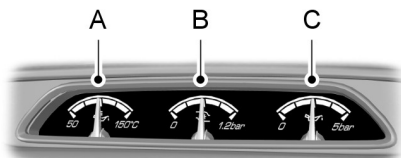


E130149

- A Informační displej. Viz **Informační displeje** (stana 81).
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Přístrojový panel

2.0 EcoBoost – MI4



E141657

- A Ukazatel teploty motorového oleje
- B Ukazatel tlaku turbodmychadla
- C Ukazatel tlaku oleje v motoru

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Všechna vozidla

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při běžných provozních teplotách se ručička pohybuje ve střední části ukazatele.

POZOR



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).

Ukazatel teploty oleje

Zobrazuje teplotu oleje v motoru.

Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední oblasti.

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Jakmile je to z hlediska bezpečnosti možné, snižte otáčky motoru a umožněte motoru vychladnout. Pokud budete pokračovat v jízdě s vysokými otáčkami motoru a ukazatelem v červené oblasti, dojde k automatickému snížení otáček, aby nedošlo k poškození motoru.

Ukazatel plnicího tlaku turbodmychadla

Zobrazuje tlak vzduchu vytvořený turbodmychadlem v sacím potrubí.

Ukazatel tlaku oleje

POZOR



Při jízdě s ukazatelem tlaku oleje trvale v červené oblasti může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Je-li motor studený, může se tlak oleje blížit k 500 kPa (5 bar). To je normální. Po ohřátí motoru tlak oleje klesne.

Tento ukazatel tlaku oleje zobrazuje tlak do 500 kPa (5 bar), jde o maximální doporučený bezpečný tlak.

Při normální jízdě tlak oleje kolísá v závislosti na otáčkách motoru, roste při jejich zvyšování a klesá při jejich snižování.

Pokud tlak oleje v motoru klesne pod normální rozsah, ručička ukazatele tlaku oleje klesne do červené části stupnice ukazatele a na hlavním přístrojovém panelu se rozsvítí výstražná kontrolka tlaku oleje v motoru. Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo a neprodleně vypněte motor. Zkontrolujte množství oleje a v případě potřeby jej doplňte. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).

Měřič paliva

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Při zapnutí zapalování se rozsvítí následující kontrolky:

Přístrojový panel

- Airbag
- Protiblokovací brzdový systém
- Systém programu elektronické stability jízdy (ESP)
- Nízká hladina paliva v nádrži
- Brzdová soustava
- Mráz
- ESP off (ESP vypnuto)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Indikátor monitorování mrtvého úhlu



Rozsvítí se, když je funkce deaktivována, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 71). Viz **Informační hlášení** (stana 88).

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz

Používání tempomatu (stana 161).

Ukazatele směru



Během činnosti blikají. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku v ukazateli směru. Viz **Výměna žárovky** (stana 59).

Varovná kontrolka motoru



Svítl-li při běžícím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyvarujte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

UPOZORNĚNÍ



Pokud se rozsvítí varovná kontrolka motoru ve spojení se zprávou, nechte systém co nejdříve zkontrolovat.

Přístrojový panel

Varovná kontrolka předběžné výstrahy



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 167).

Kontrolka předních světlometů do mlhy



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

POZOR



I když teplota vzroste nad +4°C (39 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi +4 °C a 0°C, kontrolka svítí žlutě. Pokud teplota klesne pod 0 °C, rozsvítí se červeně.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 128).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka varování opuštění jízdního pruhu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Varování opuštění jízdního pruhu** (stana 171).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (stana 239).

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka ohlášení zprávy





Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 88).

Přístrojový panel


Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ

 Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

 Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).


Kontrolka zadních mlhových světel

 Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Upozornění na nezapnutí bezpečnostní pás

 Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 27).

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně

 Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka elektronické stability jízdy (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Jestliže vypnete regulaci prokluzu, rozsvítí se kontrolka. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Kontrolka systému Start-stop



Pokud se motor vypne, kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva. Viz **Použití start-stop** (stana 133). Viz **Informační hlášení** (stana 88).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Na informačním displeji můžete prostřednictvím ovladačů na volantu deaktivovat některá akustická upozornění. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:

1. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (Možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Najed'te na **Chimes (Zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.

Přístrojový panel

- Označením možnosti **Information** (Informace) nebo **Warning** (Upozornění) a stisknutím tlačítka **OK** můžete zapínat nebo vypínat zvuky.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

Automatická převodovka

Není-li páka v poloze **P**, při otevření dveří řidiče se ozve výstražný signál.

Mráz

POZOR



I když teplota vzroste nad +4°C (39 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.

V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C nebo méně: výstraha před námrazou.
- 0 °C nebo méně: nebezpečí zledovatělé vozovky.

Key outside car (Klíč mimo vozidlo)

Vozidla s bezklíčovým systémem

Běží-li motor a není-li již v interiéru vozidla detekován pasivní klíč, zazní výstražný akustický signál.

Otevřené dveře

Pokud vozidlo překročí spodní rychlostní limit a otevřete libovolné dveře, zazní výstražný akustický signál.

Světla zapnuta

Výstražný signál se ozve, pokud se otevrou dveře řidiče při rozsvíceném vnějším osvětlení a vypnutém zapalování.

Nízká hladina paliva v nádrži

Pokud v nádrži zbývá méně než přibližně 6 litrů paliva, zazní výstražný akustický signál.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Viz **Signál nezapnutí bezpečnostního pásu** (stana 27).

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí ovládače informačního displeje na sloupku volantu je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k navigačnímu systému se obraťte na příslušnou příručku.

Seznam zařízení

Ikona změní barvu a označí tak aktuálně používanou funkci.



Přehrávání CD



Rádio



Přídavný vstup



Telefon



Nastavení

Ovládací prvky

Horní a dolní směrové tlačítko slouží k procházení a zvýraznění možností v menu.

Stisknutím **pravého** směrového tlačítka opustíte dílčí menu.

Stisknutím tlačítka se šipkou **vlevo** opustíte menu.

Kdykoliv podržíte stisknuté tlačítko se šipkou **vlevo**, dojde k návratu na hlavní menu (tlačítko návratu).

Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení.

Struktura nabídky – informační displej

Všechna vozidla

Nabídku zobrazíte prostřednictvím ovládání displeje informačního systému. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

| Palub. počítač | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| Denní počítadlo | | |
| Dojezd | | |
| Akt. spotřeba | | |
| Prům. spotř. | Ford EcoMode | Řazení |
| | | Předvídání |
| | | Rychlost |
| | | Ford EcoMode |
| Prům. rychlost | | |

Informační displeje

Palub. počítač

Venkovní vzduch

Všechny hodnoty*

* Nastavení zobrazení na palubním počítači vám upraví pracovníci autorizovaného servisu.

Informace

Bezpečnostní pásy

Auto StartStop

Driver alert

Dopr. značky

Nastavení

Asist. řidiče

Reg. prokluzu

ESC

Zap.

Režim Sport (sportovní)

Vypnuto

BLIS

City Stop

Forward alert

Vysoká citlivost

Norm. citlivost

Nízká citlivost

Vypnuto

Driver alert

Rozj. do svahu

Sledování tlaku pneumatik

Dopr. značky

Rozpoznání

Výstr. rychlosti

Informační displeje

| Nastavení | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| | Udržov. pruhu | Citlivost |
| | | Intenzita |
| Světla | Osv. za deště | |
| | Vnější osv. | |
| | Tlumení sv. | Automaticky |
| | | Ručně |
| | | Nastavit |
| | Autom.dálkové | Zap. |
| | | Citlivost |
| | Zpožd. zhas. | Ručně |
| | | 20 sekund |
| | | 40 sekund |
| 60 sekund | | |
| Displej | Info o navigaci | Vždy zap. |
| | | Při nav. na cíl |
| | | Vždy vyp. |
| | Jazyk | English |
| | | Deutsch |
| | | Italiano |
| | | Français |
| | | Español |
| | | Čeština |
| | | Dansk |
| | | Norsk |
| | | Русский |
| | | Nederlands |
| | | Polski |

Informační displeje

| Nastavení | | |
|------------------|-----------------|--------------|
| | Svenska | |
| | Português | |
| | Jedn. měření | |
| | Jedn. teploty | |
| Tóny | Park. místo | |
| | Informace | |
| | Výstraha | |
| Komfort | Přídavné topení | |
| | Nezáv. topení | Čas 1 |
| | | Čas 2 |
| | | Jedenkrát |
| | | Vytápět nyní |
| | Alarm | Plná ochr. |
| | | Redukovaný |
| Dotázat se | | |
| Kontrola systému | | |

Kontrola systému

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Tlačítka se šipkami nahoru/dolů jsou určena k procházení seznamu.

Struktura nabídky – displej informačního a zábavního systému

Nabídku můžete zobrazit pomocí tlačítek na audiojednotce nebo navigační jednotce.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

| Přehrávání CD |
|------------------|
| Stopy a adresáře |

Informační displeje

| Rádio |
|--------------|
| FM |
| FM-AST |
| DAB1 |
| DAB2 |
| AM |
| AM-AST |

| Aux |
|-----------------|
| iPod |
| USB |
| Bluetooth audio |
| Audio vstup |

| Synchr. tel. |
|---------------------|
| Volat číslo |
| Opakované volání |
| Telefonní seznam |
| Historie volání |
| Speed Dial |
| Text. zprávy |
| Zařízení BT |
| Nast. telefonu |

Informační displeje

| Menu | |
|-----------------|-------------------------------|
| SYNC < Settings | Bluetooth on |
| | Set defaults |
| | Master reset |
| | Install on SYNC |
| | System info |
| | Voice settings |
| SYNC-Apps | |
| Nastavení audio | Adaptivní hlasitost |
| | Zvuk |
| | Obsazenost DSP |
| | DSP equaliser (Ekvalizér DSP) |
| | News (Zprávy) |
| | Altern. frekvence |
| | Regionální režim |
| | DAB servis. odk. |
| | Bluetooth |
| Nastavení hodin | Nastavit čas |
| | Nastavit datum |
| | Čas GPS |
| | Časové pásmo |
| | Letní čas |
| | 24 hodin |

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Okamžitá spotřeba paliva

Udává aktuální průměrnou spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Odometr jízdy

Zaznamenává ujetou vzdálenost jednotlivých cest.

Digitální rychloměr

Aktuální rychlost vozidla se zobrazí jako číslo na digitálním displeji.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vypočítanou od posledního vynulování funkce.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Resetování palubního počítače

Vynulování částí údajů na displeji:

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Palubní počítač** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Nastavení jazyka

Na výběr máte 13 jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, ruština, nizozemština, polština, švédština, portugalsština, čeština, dánština a norština.

Měrné jednotky

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí jednotek pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Jednotky teploty

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, posuňte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí jednotek teploty pomocí tohoto zobrazení se projeví u následujících zobrazení:

- Teplota venkovního vzduchu
- Displej zobrazující teplotu na ovládání automatické klimatizace

Deaktivace zvukového signálu

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

Informační displeje

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** můžete potvrdit nebo odstranit některé informační zprávy na informačním displeji. Ostatní zprávy se po určité době automaticky odstraní.

Před přístupem do některých nabídek je třeba potvrdit určité zprávy.

Některé zprávy může doprovázet určitý systémový symbol a kontrolka upozorňující na zprávy.

Poznámka: V závislosti na přístrojovém panelu ve vozidle se některé zprávy nemusí zobrazit celé.

Kontrolka zpráv



Některé zprávy jsou doprovázeny svítící kontrolkou zpráv.

V závislosti na závažnosti příslušné zprávy svítí kontrolka zpráv červeně nebo oranžově a zůstane svítit, dokud neodstraníte příčinu zprávy.

Některé zprávy může doprovázet určitý systémový symbol a svítící kontrolka upozornění na zprávy.

Systém Active City Stop

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Active City Stop Sensor blocked Clean screen (Snímač systému Active City Stop je blokován, očistěte přední sklo) | Žlutá | Viz Použití systému Active City Stop (stana 176). |
| Active City Stop not available (Systém Active City Stop není k dispozici) | Žlutá | Viz Použití systému Active City Stop (stana 176). |
| Active City Stop Auto braking (Systém Active City Stop automaticky brzdí) | - | Viz Použití systému Active City Stop (stana 176). |

Informační displeje

Airbag

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Airbag malfunction service now (Závada airbagu, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Poplach

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|--|
| Alarm triggered check vehicle (Spuštěn alarm, zkontrolujte vozidlo) | Žlutá | Viz Alarm (stana 42). |
| Alarm malfunction service required (Nesprávná funkce alarmu, je nutný servis) | - | Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Automatické řízení dálkových světel

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|---|
| Front camera low visibility Clean screen (Snížená viditelnost pro přední kameru, očistěte čelní sklo) | Žlutá | Viditelnost snímače přední kamery je snížena. Očistěte čelní sklo. |
| Front camera malfunction Service required (Závada přední kamery, je vyžadován servis) | Žlutá | Snímač přední kamery nefunguje správně. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat. |

Informační displeje

Akumulátor a systém dobíjení

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|---|
| Electrical system over voltage stop safely (Přepětí v elektrickém systému, bezpečně zastavte) | Červená | Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Battery low check handbook (Nízká nabití baterie, postupujte podle pokynů v příručce) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Sledování mrtvého úhlu

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|--|
| BLIS low visibility check handbook (Nízká viditelnost BLIS, podívejte se do návodu) | Žlutá | Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 71). |
| BLIS: right sensor fault service required (Závada pravého snímače, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| BLIS: left sensor fault service required (Závada levého snímače, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| BLIS not available trailer attached (BLIS nedostupný, připojen přívěs) | Žlutá | Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 71). |

Informační displeje

Elektronická dětská pojistka

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Child lock malfunction service required (Závada dětského zámku, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Ovládání klimatu

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|---|
| Auxiliary Heater on (Pomocné topení je zapnuto) | Žlutá | Viz Přídavné topení (stana 111). |
| Auxiliary Heater off (Pomocné topení je vypnuto) | - | Viz Přídavné topení (stana 111). |

Tempomat a adaptivní tempomat

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Front radar sensor blocked check handbook (Přední radiolokační snímač je blokován, podívejte se do návodu) | Žlutá | Viz Adaptivní tempomat (ACC) (stana 163). |
| Forward Alert not available (Předběžná výstřaha není dostupná) | Žlutá | Viz Adaptivní tempomat (ACC) (stana 163). |
| ACC not available (ACC nedostupný) | Žlutá | Viz Adaptivní tempomat (ACC) (stana 163). |

Informační displeje

Otevřené dveře

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Driver door open (Otevřené dveře řidiče) | Červená | Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. |
| Driver side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně řidiče) | Červená | Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. |
| Passenger door open (Otevřené dveře spolujezdce) | Červená | Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. |
| Passenger side rear door open (Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce) | Červená | Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. |
| Luggage compartment lid open (Otevřené víko zavazadlového prostoru) | Červená | Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. |
| Bonnet open (Otevřená kapota) | Červená | Zastavte vozidlo, co nejdříve je to z bezpečnostních důvodů možné. Viz Otevírání a zavírání kapoty (stana 209). |

Systém sledování bdělosti řidiče

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Driver fatigue warning Rest now (Upozornění na unavenost řidiče, odpočiňte si nyní) | Červená | Zastavte vozidlo a odpočiňte si, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. |
| Driver fatigue warning Rest suggested (Upozornění na unavenost řidiče, je doporučován odpočinek) | Žlutá | Co nejdříve si odpočiňte. |

Informační displeje

Imobilizér motoru

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|---|
| Imobilizér aktivován Viz návod k obsl. | Žlutá | Klíček zapalování nebyl rozpoznán. Vytáhněte klíček zapalování a zkuste to znovu. |
| Imobilizér porucha Servis je nutný | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Hill Start Assist

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|--|
| Hill start assist not available (Asistent rozjezdu do svahu není k dispozici) | Žlutá | Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Dálkové odemykání vozidla

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Ford KeyFree key not inside car (Klíč systému Ford KeyFree se nena- chází ve vozidle) | Červená | Viz Bezklíčový systém (stana 35). |
| Ford KeyFree key inside vehicle (Klíč systému Ford KeyFree je ve vozidle) | Žlutá | Viz Bezklíčový systém (stana 35). |
| Ford KeyFree Place key in key holder (Systém Ford KeyFree – umístěte klíč do držáku klíče) | - | Viz Bezklíčový systém (stana 35). |

Informační displeje

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Ford KeyFree no key detected (Nebyl rozpoznán klíč systému Ford KeyFree) | - | Viz Bezklíčový systém (stana 35). |
| Key battery low replace soon (Slabá baterie v klíči, vyměňte ji) | - | Viz Výměna baterie v dálkovém ovládní (stana 30). |
| Steering lock engaged turn steering wheel (Aktivovaný zámek řízení, otočte volantem) | - | Viz Zámek volantu (stana 126). |

Asistence zachování jízdního pruhu

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Lane keeping aid malfunction Service required (Závada asistence zachování jízdního pruhu, je vyžadován servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Informační displeje

Osvětlení

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Headlamp malfunction service required (Závada světlometu, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Brake lamp bulb fault (Závada žárovky brzdového světla) | - | Jedna nebo obě žárovky brzdových světel jsou spálené. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz Výměna žárovky (stana 59). |
| Rear fog lamp bulb fault (Závada žárovky zadního mlhového světla) | - | Žárovka zadní mlhovky je spálená. Viz Výměna žárovky (stana 59). |
| Dipped beam bulb fault (Závada žárovky tlumeného světla) | - | Jedna nebo obě žárovky tlumených světel jsou spálené. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz Výměna žárovky (stana 59). |
| Trailer brake lamp bulb fault (Závada žárovky světla brzd přívěsu) | - | Jedna nebo obě žárovky brzdových světel na přívěsu jsou spálené. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu. |
| Trailer turn lamp bulb fault (Závada žárovky směrového světla přívěsu) | - | Jedna nebo obě žárovky směrových světel na přívěsu jsou spálené. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu. |

Informační displeje

Údržba

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|---|
| High engine temperature stop safely (Vysoká teplota motoru, bezpečně zastavte) | Červená | Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Brake fluid level low service now (Malé množství brzdové kapaliny, je nutný servis) | Červená | Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 222). |
| Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis) | Červená | Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Water detected in fuel service required (Zjištěna voda v palivu, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Washer fluid level low (Malé množství oštrikovací kapaliny) | - | Zkontrolujte hladinu kapaliny do oštrikovačů. Viz Kontrola kapaliny oštrikovačů (stana 222). |
| Engine oil change due (Potřebná výměna motorového oleje) | - | Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Ochrana cestujících

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---------------------------------------|---------------------------|--|
| Upozorn. zap. Pásů Servis je nutný | - | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Informační displeje

Parkovací asistent

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|--|
| Parking aid malfunction Service required (Závada parkovacího systému – je vyžadován servis) | Žlutá | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Parkovací brzda

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|-------------------------------------|
| Park brake applied (Zatažená parkovací brzda) | Červená | Viz Ruční brzda (stana 145). |
| Park brake applied (Zatažená parkovací brzda) | Žlutá | Viz Ruční brzda (stana 145). |

Informační displeje

Posilovač řízení

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|---|
| Steering malfunction stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte) | Červená | Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Steering loss stop safely (Závada řízení, bezpečně zastavte) | Červená | Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Steering assist malfunction service required (Závada funkce posilovače řízení, je vyžadován servis) | Žlutá | Řízení vozidla nebude nijak omezené, avšak bude potřeba vyvinout větší sílu na volant. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Steering malfunction service now (Závada řízení, je nutný servis) | Žlutá | Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Řízení jízdní stability

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Traction control off (Regulace prokluzu kol vypnuta) | Žlutá | Viz Všeobecné informace (stana 81). |

Informační displeje

Startování motoru

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|---|
| Ford KeyFree switch ignition off press POWER (Systém Ford KeyFree, vypnutý spínač zapalování, stiskněte tlačítko napájení) | Červená | Viz Startování bez klíče (stana 129). |
| Drive to clean exhaust filter check handbook (Nechejte vyčistit filtr výfukových plynů – pokyny naleznete v příručce) | Žlutá | Viz Filtr vznětových částic (stana 130). |
| Engine malfunction service now (Závada motoru, je nutný servis) | Žlutá | Viz Filtr vznětových částic (stana 130). |
| Press brake to start (Nastartujte stiskem brzdy) | - | Viz Startování bez klíče (stana 129). |
| Press clutch to start (Nastartujte stiskem spojky) | - | Viz Startování bez klíče (stana 129). |
| Press brake and clutch to start (Nastartujte stiskem brzdy a spojky) | - | Viz Startování bez klíče (stana 129). |
| Překročení doby spuštění motoru | - | Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 126). |
| Engine preheating (Předehřívání motoru) | - | Viz Startování vznětového motoru (stana 128). |
| Cleaning exhaust filter (Čištění filtru výfukových plynů) | - | Viz Filtr vznětových částic (stana 130). |
| Filter cleaning complete (Čištění filtru bylo dokončeno) | - | Viz Filtr vznětových částic (stana 130). |

Informační displeje

System start/stop

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|---|---------------------------|--|
| Auto StartStop Switch ignition off (Automatický systém Start-Stop – vypněte zapalování) | Červená | Pokud systém vypnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz Použití start-stop (stana 133). |
| Auto StartStop Porucha Servis je nutný | Žlutá | Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Auto StartStop Press a pedal to start engine (Automatický systém start/stop – nastartujte motor sešlápnutím pedálu) | - | Sešlápněte pedál spojky a znovu nastartujte motor. Viz Použití start-stop (stana 133). |
| Auto StartStop Přeřad'te na volnoběh pro start | - | Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz Použití start-stop (stana 133). |
| Auto StartStop Manuální restart je nutný | - | The system is not functioning. (Systém nefunguje.) Je vyžadováno opakované ruční nastartování. |

Informační displeje

Převodovka

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|---|
| Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy) | Červená | V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zařad'te volicí páku do neutrální polohy (N) nebo polohy pro parkování (P), sešlápněte brzdový pedál a aktivujte parkovací brzdu, dokud se převodovka neochladí a zpráva nezmizí z displeje. Pokud s vozidlem jedete při aktivní zprávě, může dojít k chvění vozidla, což je dalším signálem jeho přehřátí. |
| Transmission malfunction service now (Závada převodovky, je nutný servis) | Červená | Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Transmission overheating stop safely (Přehřívání převodovky, bezpečně zastavte) | Červená | Převodovka je příliš horká. V těchto extrémních podmínkách převodovka přestane řídit, aby nedošlo k jejímu poškození přehřátím. Dokud převodovka nevychladne, nebude možné se rozjet. Zařad'te volicí páku do neutrální polohy (N) nebo polohy pro parkování (P), sešlápněte brzdový pedál a aktivujte parkovací brzdu, dokud se převodovka neochladí a zpráva nezmizí z displeje. |
| Transmission too hot press brake (Příliš horká převodovka, sešlápněte pedál brzdy) | Žlutá | V určitých jízdních podmínkách je možné, že se spojky v převodovce mohou přehřát. V této situaci je nezbytné sešlápnout pedál brzdy a zastavit vozidlo, aby nedošlo k dalšímu přehřívání. Zařad'te volicí páku do neutrální polohy (N) nebo polohy pro parkování (P), sešlápněte brzdový pedál a aktivujte parkovací brzdu, dokud se převodovka neochladí a zpráva nezmizí z displeje. Pokud s vozidlem jedete při aktivní zprávě, může dojít k chvění vozidla, což je dalším signálem jeho přehřátí. |

Informační displeje

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|---|
| Transmission limited function check handbook (Omezená funkce převodovky, postupujte podle pokynů v příručce) | Žlutá | Některé rychlostní stupně nemusí být dostupné. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |
| Transmission warming up please wait (Zahřívání převodovky, čekejte prosím) | - | Po nastartování motoru při nízkých venkovních teplotách může převodovce trvat několik sekund, než zvolí zpátečku (®) nebo jízdu vpřed (D). Držte pedál brzdy stlačený, dokud zpráva nezmizí z displeje. |
| Transmission not in Park select P (Převodovka není v parkovací poloze, zvolte P) | - | Viz Automatická převodovka (stana 142). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 126). |
| Pro nastartování stlačte pedál brzdy | - | Viz Automatická převodovka (stana 142). Viz Nastartování a zastavení motoru (stana 126). |
| Press brake pedal (Sešlápněte pedál brzdy) | - | Viz Automatická převodovka (stana 142). |

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

| Zpráva | Kontrolka ohlášení zprávy | Činnost |
|--|---------------------------|--|
| Zkontrolujte tlak pneumatik | Žlutá | Tlak v jedné nebo více pneumatikách poklesl. Při nejbližší příležitosti proveďte kontrolu. |
| Tire pressure sys malfunction service required | Žlutá | Trvalá závada. Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. |

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než 4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamřelená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

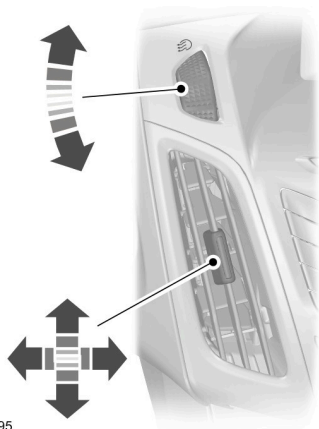
Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

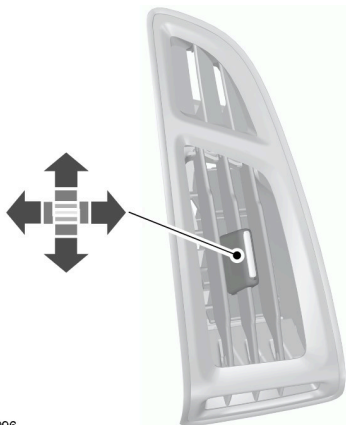
Střední větrací průduchy



E132995

Regulace klimatu

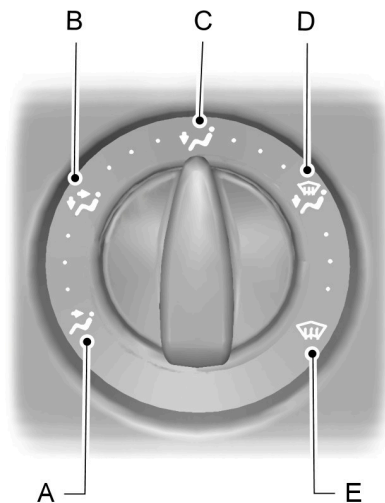
Postranní výdech vzduchu



E132996

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



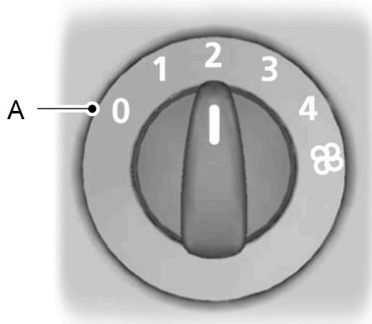
E74660

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro nohy a čelní sklo
- E Čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

Regulace klimatu

Ventilátor



E75470

A Vypnuto

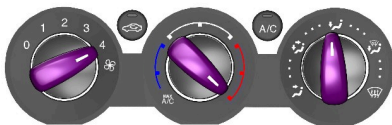
Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Rychlé vytápění interiéru



E129884

Větrání



E129885

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



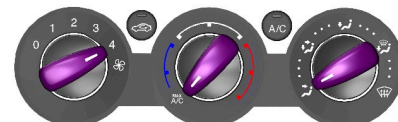
Vypnete-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znovu zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

Chlazení venkovním vzduchem



E129886

Rychlé ochlazení interiéru



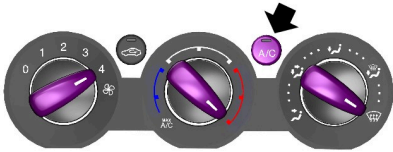
E129887

Regulace klimatu

Pokud se ovládání topení nachází v této pozici, klimatizace a funkce recirkulace vzduchu se zapnou automaticky.

Klimatizaci a recirkulaci vzduchu můžete zapnout a vypnout.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E129888

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrzování a odmlžování svítí.

Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než je poloha čelního skla, **klimatizace** zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze čelního skla, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

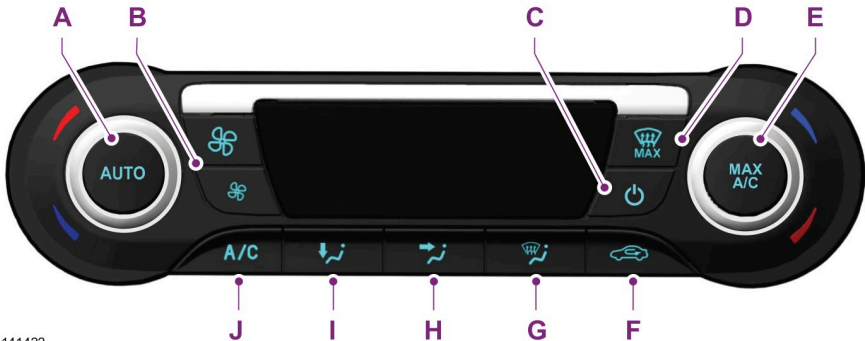
Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 108).

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E129889

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



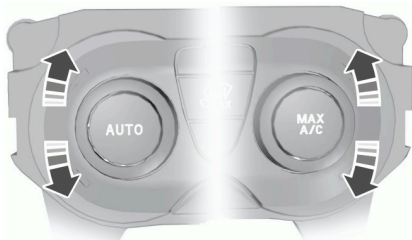
E141422

Regulace klimatu

- A **AUTO:** Stisknutím tlačítka zvolíte automatický chod. Systém automaticky ovládá teplotu, množství a rozvod vzduchu, aby dosáhl dříve nastavené teploty a udržoval ji.
- B **Rychlost ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Stisknutím tlačítek nastavíte požadovanou rychlost ventilátoru. Aktuální nastavení se zobrazuje na displeji.
- C **Tlačítko Zapnuto a Vypnuto:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete.
- D **MAX odmrazování:** Stisknutím tlačítka nasměrujete proudění venkovního vzduchu do průduchů u čelního skla. Automaticky se zapne klimatizace. Ventilátor se nastaví na nejvyšší možné otáčky a teplota na hodnotu HI. Je-li rozvod vzduchu nastaven do této polohy, není možné zapnout recirkulaci vzduchu ani ručně upravit teplotu. Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.
- E **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka se spustí klimatizace na maximální výkon a vzduch bude rozváděn větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- F **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- G **Odmrazení:** Stisknutím tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů u čelního okna. Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- H **Přístrojová deska:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.
- I **Prostor pro nohy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.
- J **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.

Regulace klimatu

Regulace teploty



E133115

Teplotu můžete nastavit v rozmezí od 60 °F (15,5 °C) do 85 °F (29,5 °C). Po nastavení nejnižší možné teploty (LO) se systém přepne na trvalé chlazení. Po nastavení nevyšší možné teploty (HI) se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud vyberete jednu z krajních poloh, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.

Jednozónový režim

V tomto režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem svázána. Pokud otočným ovladačem upravíte teplotu na straně řidiče, systém nastaví stejnou teplotu také pro stranu spolujezdce.

Vypnutí jednozónového režimu

Otočným regulátorem na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Jednozónový režim se automaticky vypne. Teplota pro stranu řidiče tím nebude nijak ovlivněna. Nyní lze nastavovat teplotu pro stranu řidiče i pro stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji.

Opětovné zapnutí jednozónového režimu

Podržte tlačítko **AUTO**. Teplota pro stranu spolujezdce se upraví podle aktuální teploty pro stranu řidiče.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní sklo



Vozidla bez pomocného topení

Pokud je okolní teplota nižší než 5 °C (41 °F) a teplota chladicí kapaliny je nižší než 65 °C (149 °F), automaticky se zapne vyhřívání čelního skla a vyhřívání zadního skla. K vypnutí těchto funkcí dojde automaticky.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna.

Regulace klimatu

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO

POZOR



Před manipulací se střešním oknem byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Poznámka: Jestliže se spínače použijí často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.

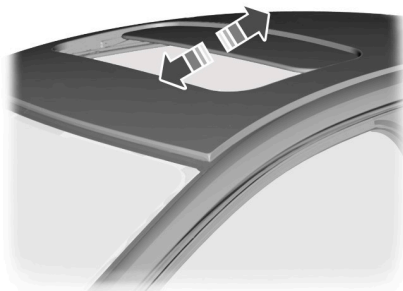
Poznámka: Elektrické střešní okno lze rovněž ovládat při vypnutém zapalování pomocí funkce globálního otevírání a zavírání. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 37).

Existují dva způsoby otvírání střešního okna - zvednutí zadní části okna nebo posunutí střešního okna dozadu pod střechu. Střešní okno se otvírá a zavírá po dobu stisknutí spínače.

Pokud chcete ovládat elektrické střešní okno, zapněte zapalování.

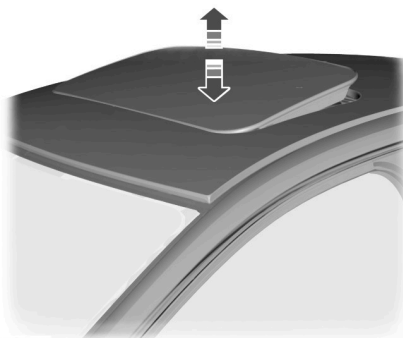
Střešní okno se ovládá spínačem umístěným mezi slunečními clonami.

Otevírání a zavírání střešního okna



E72188

Vyklopení střešního okna



E72189

Automatické otevírání a zavírání střešního okna

Poznámka: Při automatickém otevírání se střešní okno zastaví asi 8 cm od zcela otevřené polohy. V této poloze se snižuje míra klepání, které je někdy slyšet při úplném otevření střešního okna. Střešní okno se v této poloze automaticky zastaví, jen když se otvírá automaticky.

Regulace klimatu

Aby se střešního okna automaticky otevřelo nebo zavřelo, stiskněte odpovídající stranu spínače do druhé fáze mikropohybu a pak spínač zcela uvolněte. Dalším stisknutím se pohyb zastaví.

Jakmile se dosáhne zavřené polohy, střešní okno se automaticky zastaví.

Ochrana proti sevření střešním oknem

UPOZORNĚNÍ



Funkce proti sevření bude vyřazena z činnosti, dokud se paměť nenastaví. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.



Neopatrné zavírání elektricky ovládaného střešního okna může vyřadit ochranu proti sevření a způsobit zranění.

Narazí-li střešní okno při zavírání na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

Pro vyřazení ochrany proti sevření při zvýšeném odporu, např. v zimě, proved'te následující:

POZOR



Když se střešní okno zavírá potřetí, je funkce bránění uskřípnutí deaktivována. Dejte pozor, aby při zavírání okna nebyly v jeho dráze žádné překážky.

Třikrát uzavřete střešní okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a střešní okno nelze zavřít automaticky. Střešní okno překoná odpor a bude možno ho úplně zavřít.

Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

Bezpečnostní režim střešního okna

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Střešní okno se bude pohybovat vždy jen asi 0,5 sekundy a potom se opět zastaví. Když se střešní okno přestane pohybovat, zavřete je opakovanými stisky spínače. Je-li zvednuta zadní část střešního okna, zvedněte ji úplně a pak střešní okno zavřete. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

Nové naprogramování střešního okna

POZOR



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

V případě, že se střešní okno již řádně nezavírá, proveďte následující postup nového naprogramování:

- Vykloňte střešní okno co nejvíce vzad. Uvolněte tlačítko.
- Znovu stiskněte a držte toto tlačítko po dobu 30 sekund, dokud nevidíte pohyb střešního okna.
- Uvolněte tlačítko a hned ho znovu stiskněte a držte. Střešní okno se zavře, úplně otevře a pak znovu zavře. Neuvolňujte tlačítko dříve, dokud střešní okno podruhé nedosáhne plně zavřené polohy.

Pokud dojde k přerušení ve stisknutí tlačítka, proces obnovy funkčních nastavení se přeruší. Začněte postup provádět znovu od začátku.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Nezávislé topení

UPOZORNĚNÍ



Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.



Topení při parkování by se mělo zapínat v průběhu celého roku alespoň jednou za měsíc přibližně na 10 minut. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.

Poznámka: Topení při parkování pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

Poznámka: Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

Poznámka: Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru vozidla na nastavení ovladačů teploty, rozvodu vzduchu a ventilátoru.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když topení při parkování provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

Programování nezávislého topení

Poznámka: Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Poznámka: Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

Poznámka: Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 122).

Pro naprogramování časů topení:

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku. Viz **Informační displeje** (stana 81).
2. Zvolte možnost nezávislého topení.

| Nezáv. topení | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Čas 1 | > |
| <input type="checkbox"/> Čas 2 | > |
| <input type="checkbox"/> Jedenkrát | > |
| <input type="checkbox"/> Vytápět nyní | > |

E136301

Regulace klimatu

- Dvě časové funkce umožňují nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **once (jeden)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Heat now (topit nyní)** automaticky zapne topení.

Programování funkcí Čas 1 a Čas 2

| Čas 1 | |
|--|---|
| [07:55] | > |
| <input type="checkbox"/> Pondělí | |
| <input type="checkbox"/> Úterý | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Středa | |
| <input type="checkbox"/> Čtvrtek | |
| <input type="checkbox"/> Pátek | |
| | ∨ |

E74468

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Vyberte seznam prvního programovaného času.
3. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
6. Označením času v horní části displeje nastavte čas zahřívání motoru vozidla a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
7. Podle potřeby upravte údaj hodin a minut.

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít seznam druhého programovaného času. Postup programování je stejný jako u prvního programovatelného času.

Deaktivace naprogramovaného vyhřívání

1. Pomocí tlačítek se šipkami na volantu zobrazíte hlavní nabídku.
2. Zrušte označení aktivní relace programu.

Programování vyhřívání na jeden cyklus

1. Vyberte možnost **Jednou** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a nastavte požadované datum a čas.
3. Stisknutím tlačítka **OK** nastavené datum a čas potvrdíte.

Ruční aktivace vyhřívání

Označte položku **Vyhřívát nyní** a stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.

Vyhřívání deaktivujete zrušením označení položky **Vyhřívát nyní**.

Topení na palivo (podle země)

POZOR



Topení na palivo nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorech.

Topení na palivo pomáhá ohřívát motor a interiér vozidla se vznětovým motorem. Dokud jej nevympnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Vypnutí topení na palivo:

Regulace klimatu

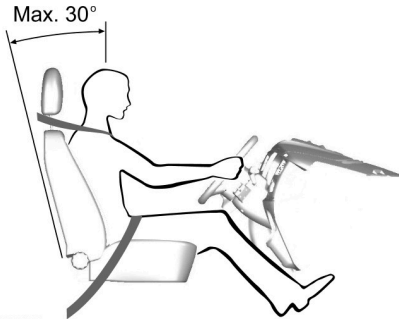
1. Označte položku **Přídavné topení** a stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.

Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápěl opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

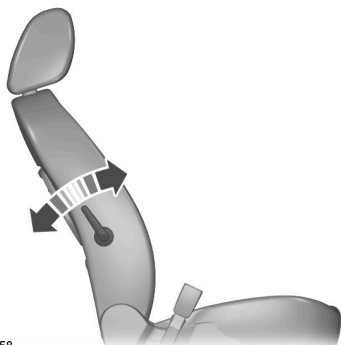
POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.

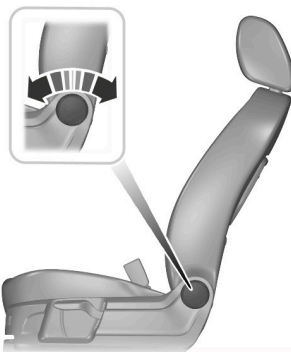
Sedadla

Nastavení bederní opěrky



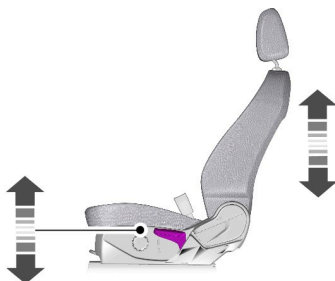
E78058

Nastavení sklonu opěradla



E130250




Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

OPĚRKY HLAVY

UPOZORNĚNÍ

-  Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.
-  Neodstraňujte přední hlavové opěrky, pokud jsou přední sedadla obsazena.
-  Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.

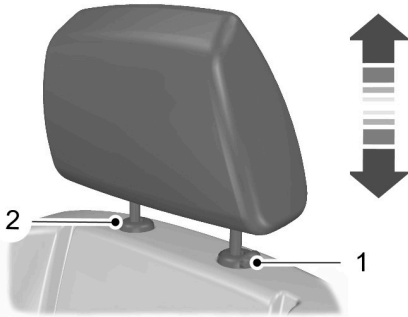
Seřízení hlavové opěrky

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Sedadla

Demontáž hlavové opěrky

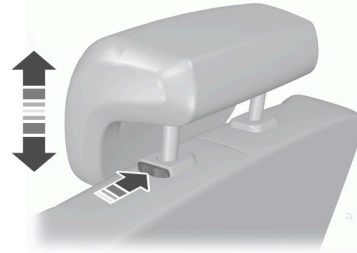
Přední opěrky hlavy



E140447

Stiskněte pojistné tlačítko 1 a současně pomocí vhodného nástroje uvolněte přídržnou sponu 2.

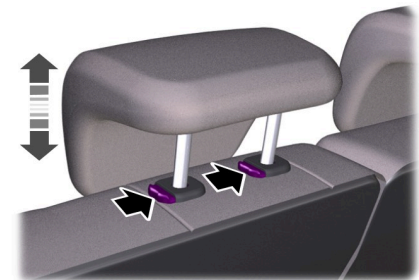
Hlavové opěrky zadních bočních sedadel



E135437

Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

Hlavová opěrka středního zadního sedadla

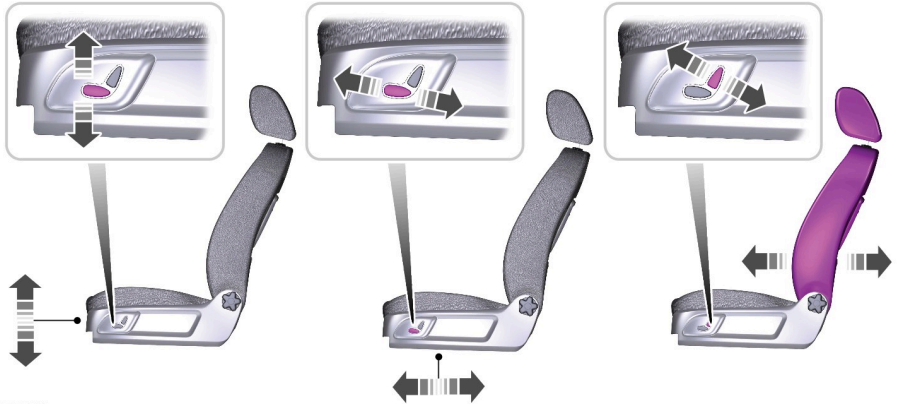


E135401

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

Sedadla

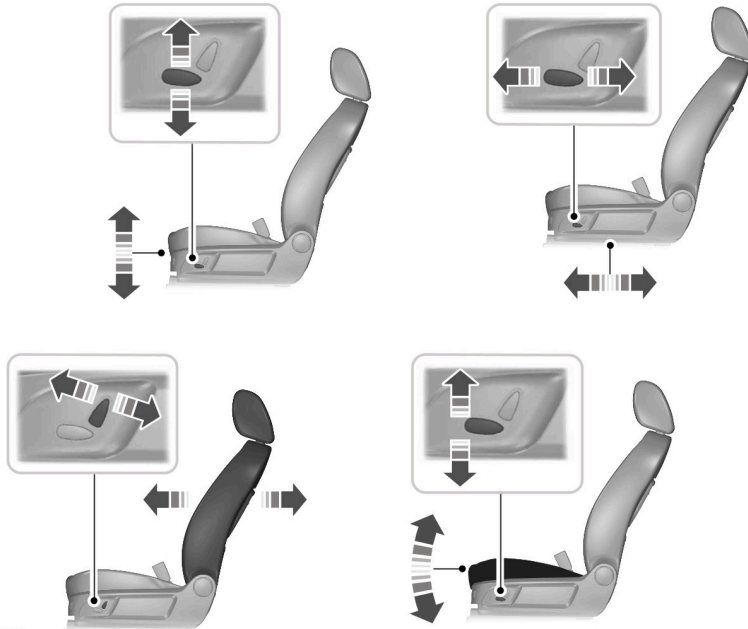
ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLA S EL.SĚŘIZOVÁNÍM V 6 SMĚRECH



E78060

Sedadla

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLA S EL.SŘÍZOVÁNÍM V 8 SMĚRECH



E141827

Sedadla

Nastavte délku sedáku sedadla.



E78816

Stiskněte zajišťovací kliku pod prodlužovacím dílem sedáku a posuňte prodlužovací díl vpřed nebo vzad.



E135629

1. Stiskněte a podržte tlačítka odemykání.
2. Zatlačte opěradlo vpřed.

ZADNÍ SEDADLA

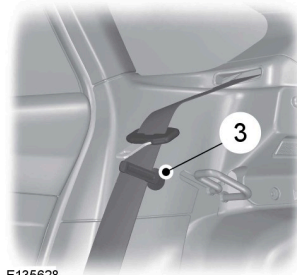
UPOZORNĚNÍ



Při sklápění opěradel nahoru a dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.



E135628

Sklopení zadních opěradel dopředu

POZOR



Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 115).

Poznámka: Ujistěte se, že je bezpečnostní pás plně zatažen do navíječe.

3. Připojte bezpečnostní pásy k přezkám na vnějším panelu.

Sedadla

Sklopení sedáku a opěradla zadních sedadel dopředu.

UPOZORNĚNÍ



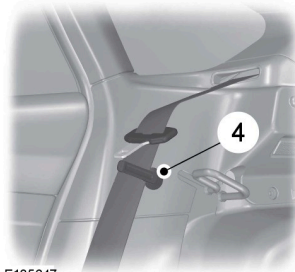
Ujistěte se, že po zajištění sedadla západkami není vidět červený ukazatel.



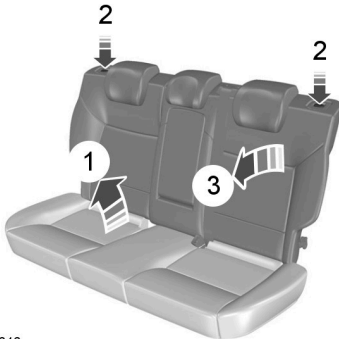
Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 115).



Pokud vkládáte prsty mezi sedák a opěradlo sedadla, dbejte na to, abyste nenechali prsty v kotevních bodech nebo držáku ISOFIX. Viz **Kotevní body ISOFIX** (stana 22).



E135647



E135646

Poznámka: Přidržíte okraj sedáku a nedotýkejte se kotevních bodů ani držáku ISOFIX.

1. Zasuňte prsty mezi sedák a opěradlo a sklopte sedák dopředu.
2. Stiskněte a podržte tlačítka odemykání.
3. Zatlačte opěradlo vpřed.

Poznámka: Ujistěte se, že je bezpečnostní pás plně zatažen do navijáče.

4. Připojte bezpečnostní pásy k přezkám na vnějším panelu.

Rozkládání opěradla

POZOR



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

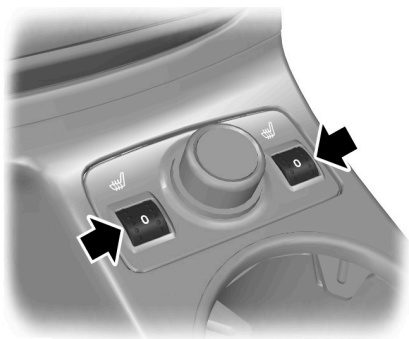
VYHŘÍVANÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

Sedadla



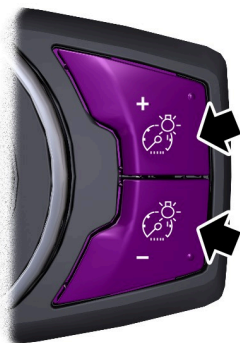
E130471

Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel bude fungovat pouze tehdy, je-li zapalování zapnuto.

Funkce zajišťující pohodlí

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E132712

Opakovaně je stiskněte nebo je stiskněte a přidržte, dokud nedosáhnete požadované úrovně.

Poznámka: Pokud je akumulátor odpojen či vybit nebo je namontován nový akumulátor, stmívač automaticky nastaví hodnoty osvětlení součástí na maximum.

HODINY

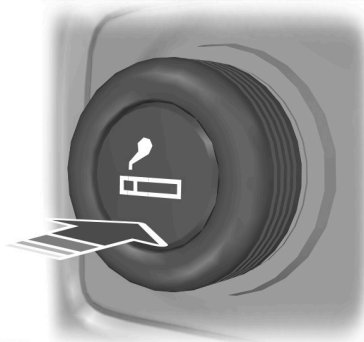
Viz **Informační displeje** (stana 81).

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



E132415

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 10 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

Funkce zajišťující pohodlí



E78056

Napájecí zásuvky přídatných zařízení jsou umístěny na středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

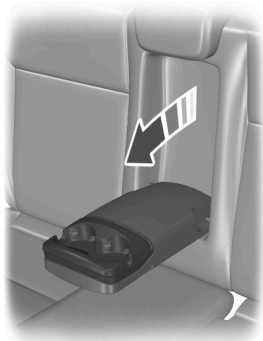
DRŽÁKY NÁPOJŮ

POZOR



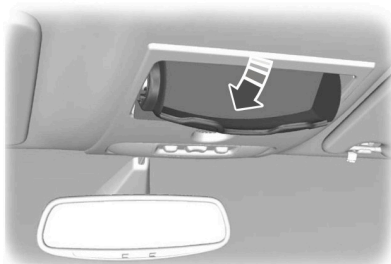
Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

Loketní opěrka zadního sedadla

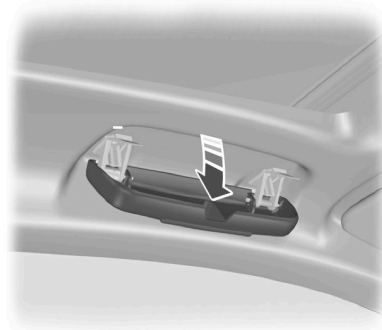


E132505

DRŽÁK NA BRÝLE



E75193



E91508

ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zdířka je umístěna v odkládací přihrádce nebo ve středové konzole. Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 270).

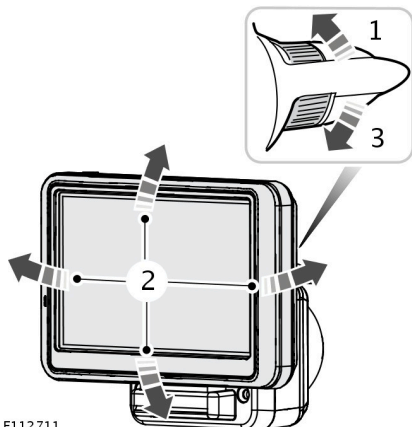
USB PORT

Zdířka je umístěna v odkládací přihrádce nebo ve středové konzole. Viz **SYNC™** (stana 281).

Funkce zajišťující pohodlí

DRŽÁK JEDNOTKY SATELITNÍ NAVIGACE

Nastavení držáku



E112711

1. Proved'te uvolnění.
2. Nastavte držák do požadované polohy.
3. Proved'te zajištění.

Poznámka: Ujistěte se, že je držák navigačního zařízení v nové poloze řádně zajištěn.

Odkládací schránky

DRŽÁK LAHVE



E157030

Nastartování a zastavení motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE


Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

POZOR

 Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztlačováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Pomocné startování vozidla** (stana 228).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR

 Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.


Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR

 Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Odemykání volantu:

1. Vložte klíček do zapalování.
2. Otočte jej do polohy **I**.

Poznámka: *Pokud je volant zablokovaný, může být nezbytné mírně jím pootočit.*

ZÁMEK VOLANTU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým elektronicky řízeným zámkem volantu.

Systém volant zamkne krátkou chvíli poté, co zaparkujete vozidlo, a pasivní klíč nadále není ve vozidle nebo při zamknutí vozidla.

Poznámka: *Systém volant nezamkne, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Nastartování a zastavení motoru

Odemykání volantu

Chcete-li odemknout volant, zapněte zapalování.

Poznámka: *Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.*

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.*

Studený nebo horký motor

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

Poznámka: *Pokud během startování uvolníte pedál spojky, motor se přestane točit a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

Poznámka: *Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Když je motor chladný, volnoběžné otáčky motoru se automaticky zvýší, aby se ohřál katalyzátor. Tím je zajištěno, že se emise vozidla udrží na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Obecné informace o startování zážehového motoru. Viz **Startování zážehového motoru** (stana 127).

Startování při nízkých okolních teplotách

Pokud teplota klesne pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru. Viz **Ohřívač bloku motoru** (stana 131). Pokud tak neučiníte, vozidlo nenastartuje.


Očekává-li se, že teplota zůstane pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze $\frac{3}{4}$ snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 % a podstatně usnadnit startování při nízkých okolních teplotách.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetaneolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Plně sešlápněte pedál plynu.
2. Otočte klíček zapalování do polohy III.

UPOZORNĚNÍ

 Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíček zapalování.

3. Po pěti sekundách roztáčení motoru nebo při zvýšení otáček motoru zvolna uvolněte pedál plynu.

Pokud motor nenastartuje, zopakujte kroky 1, 2 a 3 nebo použijte po dobu dvou hodin před novým startem ohřívač bloku motoru.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí pedálu plynu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech o nastartování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařaďte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Nastartování a zastavení motoru

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

UPOZORNĚNÍ



Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 126).

Poznámka: Zapalování se může po určité době automaticky vypnout v případě, že bylo vozidlo ponecháno bez dozoru se zapnutým zapalováním. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Poznámka: Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.



E85766

Zapnutí zapalování

Stiskněte tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

Startování u vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se může přestat motor natáčet a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P nebo N.
3. Krátce stiskněte tlačítko.

Startování vznětového motoru

Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Poznámka: Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztáčení motoru.

Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.

Nastartování a zastavení motoru

Zastavení motoru, pokud vozidlo stojí

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

Manuální převodovka

Krátce stiskněte tlačítko.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy P.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Zastavení motoru u vozidla v pohybu

POZOR

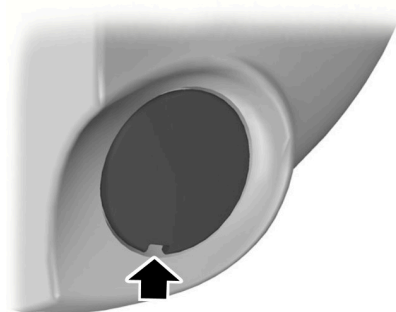


Pokud zastavíte motor a vozidlo je stále v pohybu, nebudete moci zabrzdít ani použít posilovač řízení. Řízení nebude uzamčeno, ale bude obtížnější. Vypnutím motoru se vypnou také některé elektrické obvody, varovné kontrolky a indikátory.

Tlačítko stiskněte a podržte nebo je stiskněte dvakrát během dvou sekund.

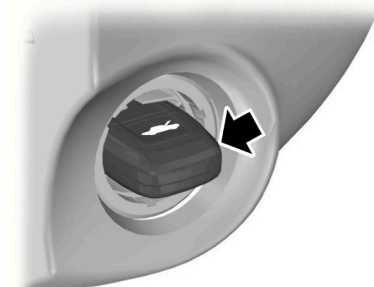
FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.



E87381

1. Opatrně vypáčejte kryt.



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.



E85766

3. S klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování vozidla použít startovací tlačítko.

Nastartování a zastavení motoru

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: *Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.*

Poznámka: *Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.*

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, příležitostně cesty za následujících podmínek pomáhají s regeneračním procesem:

- Jed'te vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhňte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Použijte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmyčadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmyčadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebením ložisek turbodmyčadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

UPOZORNĚNÍ



Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

Poznámka: *Konektor ohřívače motoru je umístěn v předním nárazníku.*

Nastartování a zastavení motoru




E135813

Před nastartováním motoru připojte na dvě až tři hodiny ohřívač motoru.

Auto-Start-Stop

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ


 U vozidel se systémem Start-stop se požadavky na baterii liší. Musí být nahrazena baterií s naprosto stejnými specifikacemi.


Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení baterie, motor automaticky znovu nastartuje.


Chcete-li dosáhnout maximálního využití systému, přešuněte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky během jakéhokoli zastavení delšího než tři sekundy.

POUŽITÍ START-STOP

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat. Viz **Principy funkce** (stana 133).

 Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.

 Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu 0°C (32°F) až 30°C (86°F).

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během několika sekund sešlápnete brzdový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Poznámka: Po vypnutí motoru se indikátor systému Start-stop rozsvítí zeleně. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).

Poznámka: Indikátor systému Start-stop bude blikat žlutě, což znamená, že je třeba zařadit neutrální polohu nebo sešlápnout pedál spojky. Zároveň se na displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: Pokud systém nalezne závadu, deaktivuje se. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Pokud systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Pro zjištění podrobností. Viz **Jedním pohledem** (stana 11).



Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Přešuněte řadicí páku do neutrální polohy.
3. Uvolněte pedál spojky.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí baterie;
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- pokud jsou otevřeny dveře řidiče,

Auto-Start-Stop

- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 m/h).
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: Řadicí páka musí být v neutrální poloze.

Sešlápněte pedál spojky.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí baterie;
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

Režim Eco

PRINCIPY FUNKCE

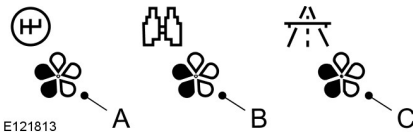
Průběžným sledováním charakteristiky řazení, předvídáním dopravních situací a rychlosti na dálnicích a volných silnicích systém pomáhá řidiči jezdit úsporněji.

Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti neřádají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Poznámka: Časté krátké jízdy, při nichž se motor plně nezahřeje, také zvyšují spotřebu paliva.

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdě odpovídají lepší hodnoty a také nižší celková spotřeba paliva.

Typ 1



- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

Řazení

Použití nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro jízdni podmínky sníží spotřebu paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

S rychlostí roste i spotřeba paliva. Snížení rychlosti jízdy na volné silnici sníží spotřebu paliva.

Typ 2 a 3

Související informace budou zobrazeny na displeji.

POUŽITÍ REŽIMU ECO

Systém je přístupný prostřednictvím nabídky informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 81).

Resetování režimu Eco

Vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ



Neupravujte nastavení palivového systému nebo součástí v systému.

UPOZORNĚNÍ



Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

VÝSTRAHY



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.



Nepoužívejte místo paliva E85 metanol.

Poznámka: Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Poznámka: Při použití paliva E85 může být spotřeba paliva vyšší.

Poznámka: Vaše vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní palivo E85.

Používejte **bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní. Můžete používat také směs bezolovnatého benzínu a paliva E85.

Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v palivu E85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzínem s oktanovým číslem 95.

Palivo a tankování

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistou minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidantní přísadu. Při výběru vhodné antioxidantní přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotácejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.



Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Pomocné startování vozidla** (stana 228).



Nikdy nevyvínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ




Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.





V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.


Palivo a tankování

UPOZORNĚNÍ

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte klapku plnicího hrdla palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).

 Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

 Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.

 Zcela zasunutou trysku při doplňování paliva nevyjímejte.

Poznámka: Vozidlo není vybaveno klapkou plnicího hrdla palivové nádrže.

Typ 1



E135934

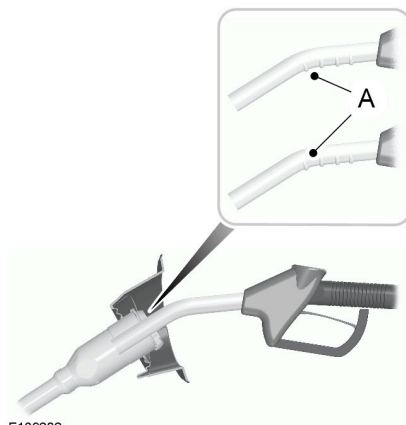
Typ 2



E135935

Poznámka: U pětidveřových vozidel otevřete víko palivové nádrže tak, že na ně zatlačíte.

1. Otevřete zcela uzávěř, až zapadne.

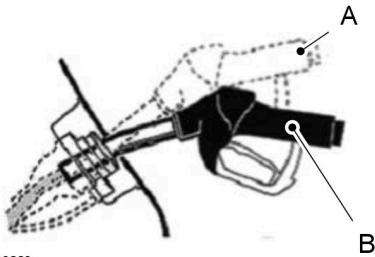


E139202

Poznámka: Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

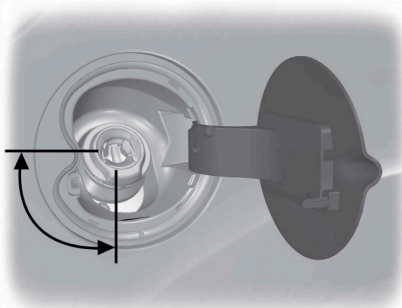
2. Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

Palivo a tankování



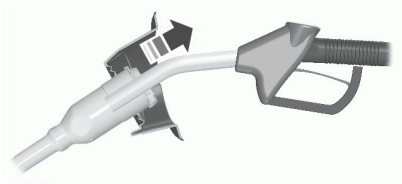
E139203

3. Během tankování držte pistoli v poloze B. Podržení pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E139204

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Doplňování paliva z kanystru

Použijte trychtýř, který je umístěn v odkládací schránce.

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

- ! Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

TANKOVÁNÍ - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

UPOZORNĚNÍ

- ! Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Po natankování nechte 5 minut motor běžet v normálním režimu nad 48 km/h, abyste snížili riziko prodloužené doby opětovného nastartování motoru.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Palivo a tankování

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl

jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

| Varianta | Městská | Mimo město | Kombinovaná | Emise CO2 |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------|
| | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | g/km |
| 1.0 EcoBoost (73 kW/100 k), pětidveřová vozidla | 5,9 (47,9) | 4,1 (68,9) | 4,8 (58,9) | 109 |
| 1.0 EcoBoost (73 kW/100 k), čtyřdveřová vozidla a vozidla kombi | 6 (47,1) | 4,2 (67,3) | 4,9 (57,6) | 112 |
| 1.0 EcoBoost (92 kW/125 k), pětidveřová vozidla | 6,3 (44,8) | 4,2 (67,3) | 5 (56,5) | 114 |
| 1.0 EcoBoost (92 kW/125 k), čtyřdveřová vozidla a vozidla kombi | 6,4 (44,1) | 4,4 (64,2) | 5,1 (55,4) | 117 |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, pětidveřová vozidla s mechanickou převodovkou | 8 (35,3) | 4,7 (60,1) | 5,9 (47,9) | 136 |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, čtyřdveřová vozidla a vozidla kombi s mechanickou převodovkou | 8,1 (34,9) | 4,8 (58,9) | 6 (47,1) | 139 |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, vozidla s automatickou převodovkou DPS6 | 9,3 (30,4) | 4,8 (58,9) | 6,4 (44,1) | 149 |
| 1.6 EcoBoost, vozidla bez systému start/stop | 8,3 (34) | 5 (56,5) | 6,2 (45,6) | 144 |
| 1.6 EcoBoost, vozidla se systémem start/stop | 7,7 (36,7) | 5 (56,5) | 6 (47,1) | 139 |

Palivo a tankování

| Varianta | Městská | Mimo město | Kombinovaná | Emise CO ₂ |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | l/100 km (mpg) | g/km |
| 2.0 Duratec-HE – MI4, vozidla s mechanickou převodovkou | 9,6 (29,4) | 5 (56,5) | 6,7 (42,2) | 149 |
| 2.0 Duratec-HE – MI4, vozidla s automatickou převodovkou | 9,1 (31) | 4,9 (57,6) | 6,4 (44,1) | 156 |
| 2.0 EcoBoost – MI4 | 9,9 (28,5) | 5,6 (50,4) | 7,2 (39,2) | 169 |
| 1.6 Duratorq-TDCi, vozidla bez systému start/stop | 5,7 (49,6) | 3,7 (76,3) | 4,5 (62,8) | 117 |
| 1.6 Duratorq-TDCi, vozidla se systémem start/stop | 5,1 (55,4) | 3,7 (76,3) | 4,2 (67,3) | 109 |
| 2.0 Duratorq-TDCi – DW, vozidla s mechanickou převodovkou | 6,3 (44,8) | 4,2 (67,3) | 5 (56,5) | 129 |
| 2.0 Duratorq-TDCi – DW, vozidla s automatickou převodovkou | 6,8 (41,5) | 4,4 (64,2) | 5,3 (53,3) | 139 |

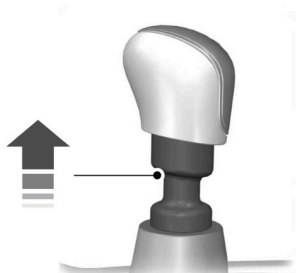
Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Vozidla s pětistupňovou převodovkou

UPOZORNĚNÍ

- ! Před zařazením zpátečky plně sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte tři sekundy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy volicí páky



E133124

- P Parkování
- R Zpátečka
- N Neutrál
- D Jízda vpřed
- S Sportovní režim a manuální řazení
- + Ruční řazení nahoru
- Ruční řazení dolů

POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudete připraveni k jízdě.

Stisknutím tlačítka na volicí páce posuňte volicí páku do všech poloh.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

Parkování

UPOZORNĚNÍ



Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volicí páka v zajištěné poloze.

Poznámka: Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Zpátečka

UPOZORNĚNÍ



Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběh.



Při vyřazení zpátečky musí vozidlo stát.

Posunutím volicí páky do polohy zpátečky rozjed'te vozidlo dozadu.

Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volicí páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

Jízda vpřed

Poznámka: Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlost vozidla a otáčky motoru umožňují.

Poznámka: Pomocí tlačítek **+** a **-** můžete dočasně potlačit aktuálně vybraný rychlostní stupeň.

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

Sportovní režim a manuální řazení

Režim Sport

Poznámka: V režimu **Sport** pracuje převodovka běžným způsobem, ale rychlostní stupně jsou řazeny rychleji a ve vyšších otáčkách motoru.

Poznámka: V režimu **Sport** se na přístrojové desce zobrazuje písmeno **S**.

Aktivujte režim **Sport** přesunutím volicí páky do polohy **S**. Režim **Sport** zůstane aktivní až do chvíle, než manuálně přeřadíte nahoru nebo dolů pomocí tlačítek **+** a **-** nebo vrátíte volicí páku zpět do polohy **D**.

Manuální řazení

POZOR



Nedržte tlačítka trvale stisknuté v poloze **-** nebo **+**.

UPOZORNĚNÍ



Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.

Stisknutím tlačítka **-** přeřadíte dolů a stisknutím tlačítka **+** přeřadíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskakovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz **Kickdown**

Převodovka

Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ

- ! Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, je-li za jízdy sešlápnut pedál brzdy.

Rozjíždění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

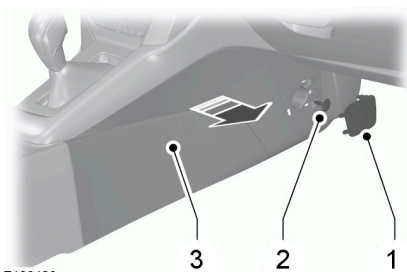
1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zvolte neutrál nebo parkovací polohu.

Funkce kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volící páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

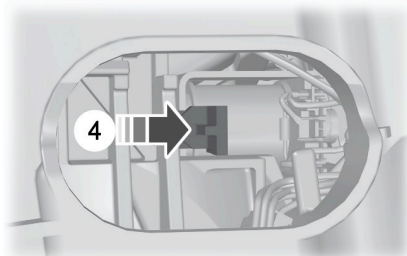
Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volící páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E133128

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Demontujte přidržovací sponu.
3. Demontujte boční panel středové konzoly.



E133129

Poznámka: Páka má bílou barvu.

4. Sešlápněte brzdový pedál. Pomocí vhodného nástroje zatlačte páku dopředu a podržte ji v této poloze a současně přesuňte volící páku z parkovací polohy do polohy neutrálu.

PRINCIPY FUNKCE

Poznámka: V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, mohou brzdová světla v případě silného brzdění blikat.

Poznámka: Příležitostný hluk od brzd je normální a často neznamena žádný problém. Za normálního provozu může systém vydávat příležitostné nebo občasné skřípavé nebo pískavé zvuky při použití brzd. Tyto zvuky jsou obvykle způsobeny podmínkami prostředí, např. zimou, teplem, vlhkem, prachem ze silnice, solí nebo blátem.

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Brzdový systém

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Držte pedál brzd stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. To je normální.

Systém ABS nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- kola vozidla začnou klouzat po vodním filmu,
- příliš rychle projíždíte zatáčkami,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

POZOR



Pokud odcházíte od vozidla s automatickou převodovkou, měla by být volicí páka vždy v poloze **P (PARKOVÁNÍ)**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzd až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzd netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Pokud vozidlo parkujete směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem od obrubníku.
- Pokud vozidlo parkujete směrem ze svahu, zařaďte zpátečku nebo přesuňte volicí páku do polohy **P (parkování)** a otočte volantem směrem k obrubníku.

Brzdy

Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Řízení stability

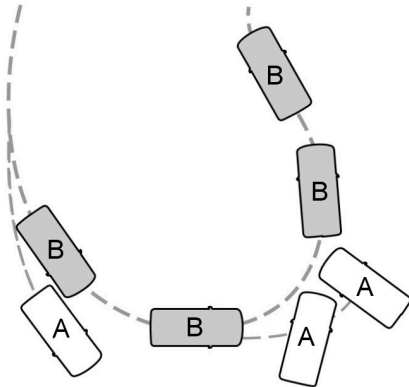
PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy (ESP)

POZOR



ESP vás nezavazuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu snížením točivého momentu motoru a může přibrzďovat jednotlivá kola, pokud při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezavazuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Systém řízení stability přívěsu

POZOR



Systém řízení stability přívěsu vás nezavazuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy s přívěsem pozor.

Systém řízení stability přívěsu je vylepšená funkce ESP, automaticky zjišťuje okamžik, kdy se připojený přívěs začne přetáčet.

Když tato situace nastane, systém automaticky přibrzďí jednotlivá kola, aby stabilizoval jak přívěs, tak vozidlo. V případě velmi vážného rozkolísání přívěsu jsou sníženy otáčky motoru a vozidlo je automaticky zpomalen.

Řízení stability

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - 1,0L ECOBOOST™/1,6L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/ 2,0L DURATEC-HE (MI4), 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

Poznámka: *Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.*
Zapíná a vypíná systém. Viz **Informační displeje** (stana 81).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)

POZOR



Pokud vypnete systém regulace jízdní stability, systém Active City Stop se také vypne.

Poznámka: *Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.*

Poznámka: *Systém můžete také zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).*

Spínač je umístěn na přístrojové desce. Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

Zapnutí sportovního režimu

Poznámka: *Systém regulace jízdní stability je pouze zredukován, nikoli zcela vypnut.*

Stiskněte spínač. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona. Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim systému.

Vypnutí systému

Stiskněte spínač a držte jej přibližně pět sekund. Na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se ikona.

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo při sklonu větším než 3 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Pouze vozidla s manuální převodovkou

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ



V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.



Pokud je zjištěna závada při aktivované funkci systému, dojde k deaktivaci funkce systému a na displeji se zobrazí odpovídající hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 88).

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Systém je zapnutý.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo na chvíli stát na svahu bez popojetí. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proved'te **jeden** z následujících úkonů:


Asistent rozjezdu do svahu

- Počkejte chvíli, než se systém automaticky deaktivuje.
- Pokud byl při aktivaci systému zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařad'te zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci systému zařazena zpátečka, zařad'te rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.


Parkovací asistenti


PRINCIPY FUNKCE


POZOR


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


VÝSTRAHY


 Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

 Parkovací asistent vyšle tóný prostřednictvím integrovaného audiosystému schváleného společností Ford. V případě poruchy této funkce systém parkovacího asistenta nebude fungovat.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se zadní parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.


Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

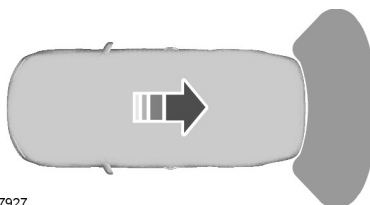
Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

PARKOVACÍ POMŮCKA - VOZIDLA S: ZADNÍ PARKOVACÍ SYSTÉM

POZOR

 Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědností a nutností dávat za jízdy pozor.

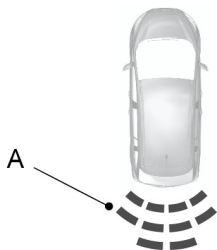


E77927

Parkovací asistent se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat.

Parkovací asistenti



E130178

A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.

Při zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 30 cm se tón změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.



E130179

A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a systém je vypnutý.

PARKOVACÍ POMŮCKA - VOZIDLA S: PŘEDNÍ A ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR



Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

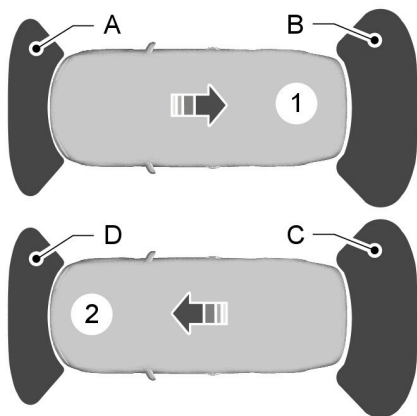
Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, zařaďte zpátečku nebo stiskněte spínač na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znovu spínač.

Parkovací asistenti

Manévrování s parkovacím asistentem



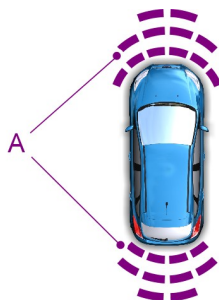
E130381

- 1 Je vybrán zpětný rychlostní stupeň
- 2 Je vybrán neutrální nebo rychlostní stupeň pro jízdu dopředu
- A Zobrazení a zvukové znamení
- B Zobrazení a zvukové znamení
- C Pouze zobrazení
- D Zobrazení a zvukové znamení

Pokud bude vzdálenost mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, mezera mezi předním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 80 cm nebo boční odstup menší než asi 50 cm, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Pokud se vzdálenost mezi překážkou a předním či zadním nárazníkem sníží pod hranici 30 cm, tón se změní na nepřerušovaný.

Poznámka: U vozidel s namontovaným a námi schváleným tažným zařízením začne zvukové znamení znít ve vzdálenosti 45 centimetrů od zadního nárazníku.

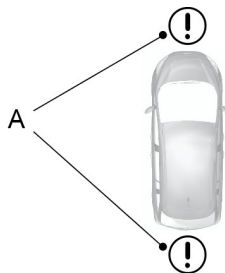
Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.



E130382

- A Ukazatel vzdálenosti

Pokud se vzdálenost snižuje, ukazatel se přibližuje k vozidlu.



E130383

- A Kontrolka chybné funkce

Poznámka: Pokud došlo k poruše, systém se vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Parkovací asistenti



E130180

Symbol tažného zařízení znamená, že k vozidlu je připojeno tažné zařízení a zadní snímače jsou vypnuty.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

ZADNÍ KAMERA

UPOZORNĚNÍ



Činnost kamery se může měnit v závislosti na okolní teplotě, stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.

Kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru poblíž rukojeti.



E99105

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ



Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.

Při zapnutém zapalování a audio-jednotce:

1. Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Pro nalezení položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 11). nebo
2. Zařaďte zpátečku.

Na obrazovce se zobrazí obraz.

Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

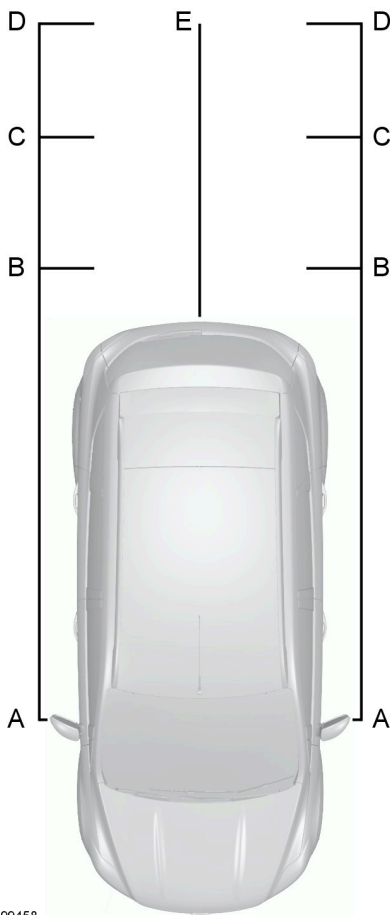
Kamera pro zpětný výhled

Používání displeje

VÝSTRAHY

- ! Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.
- ! Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Zobrazené linky zobrazují plánovanou cestu vozidla (v závislosti na úhlu natočení volantu) a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.



E99458

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B Červená - až 0,3 metru
- C Žlutá - 0,3 - 0,6 metru

Kamera pro zpětný výhled

- D Zelená – 0,6 - 0,9 metru
- E Žlutá – středová čára
předpokládané dráhy vozidla

Poznámka: *Zelená čára je prodloužena od 0,9 metru až na vzdálenost 3,2 metru.*

Poznámka: *Při jízdě vzad s přívěsem se čáry na obrazovce nezobrazí. Kamera zobrazí směr vozidla, nikoli přívěsu.*

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: *Vyřad'te zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.*

Poznámka: *Systém se automaticky vypne, jakmile rychlost vozidla překročí přibližně 15 km/h.*

Stiskněte spínač parkovacího asistenta na přístrojové desce. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

Vozidla s parkovacím asistentem

Na obrazovce bude automaticky zobrazen barevný odstupový pruh. Toto vodítko ukazuje vzdálenost zadního nárazníku od zjištěné překážky.


Barvy znamenají následující:


- Zelená – 0,6 - 1,8 metru
- Žlutá – 0,3 - 0,6 metru
- Červená - 0,3 metru nebo méně


Aktivní parkovací asistent


PRINCIPY FUNKCE


UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.


 Po celou dobu musíte dávat pozor, zda se ve vybraném místě nenacházejí překážky.


 Vozidla s přečnívajícím nákladem, pouliční vybavení a jiné předměty nemusí systém detekovat. Je nutné se ujistit, že vybraný prostor je vhodný pro zaparkování.

 Nepoužívejte systém, pokud je k vozidlu připojen přívěs.

 Nepoužívejte systém, pokud je na tažném zařízení vozidla připojen držák jízdních kol.

 Nepoužívejte systém, pokud je na střeše přečnívajícím předmět.

 Jestliže je manévr přerušen před ukončením, systém se vypne. Pozice volantu nebude reprezentovat skutečné natočení řízení. Budete muset převzít řízení vozidla.


 Zajistěte, aby se oblečení, ruce nebo paže nedostaly do styku s otáčejícím se volantem.


Systém detekuje vhodný rovnoběžný prostor pro zaparkování a navede vozidlo do tohoto prostoru. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení. Manévr může být kdykoliv přerušen podržením volantu nebo stisknutím spínače parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 11).


Systém pomůže řidiči s bezpečným zaparkováním vozidla pomocí vizuálních a zvukových instrukcí.

POUŽITÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

VÝSTRAHY

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Snímače nemusí rozpoznat obrubníky.

Poznámka: Pokud je vypnut systém kontroly trakce, nebude parkovací asistent k dispozici. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

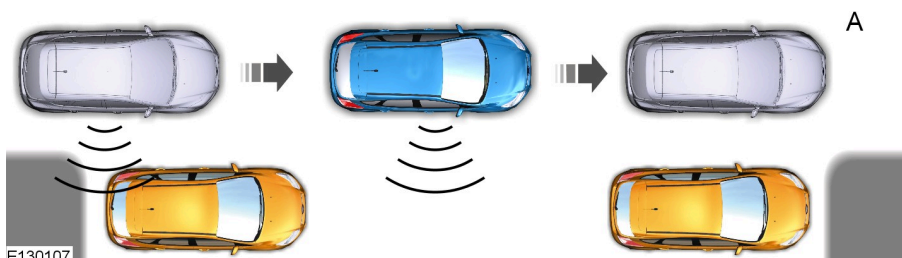
Systém nevyrovná správné vozidlo v případě, že:

- je nasazeno rezervní kolo nebo je jedna pneumatika oproti ostatním nadměru opotřebovaná,
- vozidlo je osazeno koly jiné velikosti, než s jakými bylo dodáno z výroby,
- kola prokluzují,
- necháte vozidlo popojet,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Jedte vpřed rychlostí nejvýše 30 km/h. Stiskněte spínač parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 11). Pomocí páčky směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana vozidla.

Poznámka: Pokud pomocí páčky směrových ukazatelů nevyberete žádnou stranu, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.

Aktivní parkovací asistent



E130107

Poznámka: Zvuková znamení můžete vypnout: Viz **Osobní nastavení** (stana 87).

Pokud je nalezeno parkovací místo odpovídající vozu, na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí zpráva a zazní zvukové znamení. Chcete-li vozidlo zaparkovat, postupujte dle pokynů na informačním a zábavním displeji.

Poznámka: Symboly šipek nebo grafika na displeji ukazují, na které straně vozidla systém zaparkuje. Systém vám také sdělí, kdy máte zařadit zpětný chod.

Zpomalte a zastavte přibližně v poloze **A**, poté postupujte podle pokynů systému.



E130108

POZOR

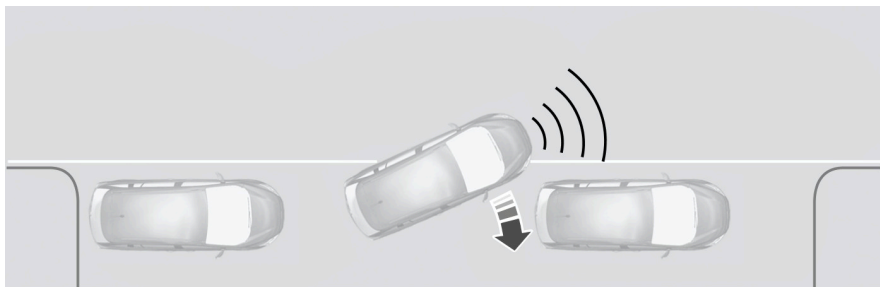


Pokud překročíte rychlost 10 km/h, systém se vypne. Budete muset převzít plnou kontrolu nad vozidlem.

Opatrně s vozidlem couvejte. Vůz ovládejte pomocí plynového a brzdového pedálu. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Pokud zazní nepřerušovaný tón, vozidlo zastavte.

Do parkovacího manévru můžete zasáhnout přidržením volantu. Může se zobrazit zpráva, že funkci systému lze obnovit. Zprávu potvrdíte stisknutím spínače parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 11).

Aktivní parkovací asistent



E130109


Popojed'te s vozidlem dopředu. Pokud zazní nepřerušovaný tón, zastavte vozidlo.

Tyto kroky opakujte, dokud nebude vozidlo požadovaným způsobem zaparkováno. Displej bude indikovat dokončení manévru systémem.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE


POZOR

 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat lze používat po překročení rychlosti přibližně 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR

 Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

Zapnutí tempomatu



E130072


Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti

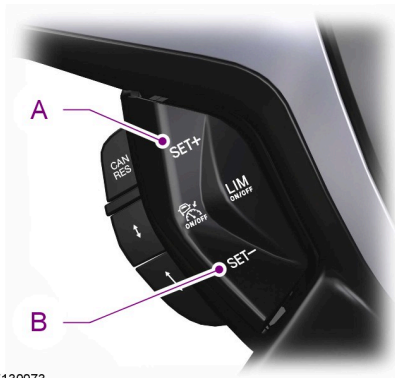
Pro uložení a udržování aktuální rychlosti stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).

Změna nastavené rychlosti

POZOR

 Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, poďaďte a stiskněte spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu plynu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.



E130073

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

Stiskněte brzdový pedál nebo vytáhněte přepínač **CAN**.

Tempomat

Poznámka: *Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.*

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Vytáhněte přepínač **RES**.

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E130072

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Nejedná se o systém, který by varoval před kolizí či jí dokonce zabraňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 167). Pokud systém nezjistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.



Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínkám a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudrží vhodnou rychlost či vhodnou vzdálenost.



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Systém nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům, chodcům, předmětům na silnici ani kvůli protijedoucím vozidlům nebo vozidlům křižujícími cestu.

VÝSTRAHY



Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.



Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.



Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.



Nepoužívejte systém při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

VÝSTRAHY



Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Poznámka: Při aktivaci adaptivního tempomatu můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Poznámka: Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.

Systém adaptivního tempomatu je navržen tak, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlost jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

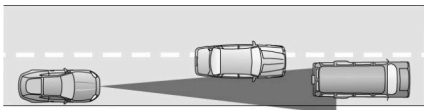
Systém je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za přední maskou.

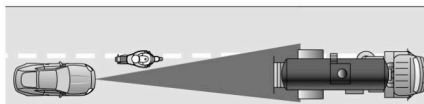
Adaptivní tempomat (ACC)

Problémy s detekčním paprskem

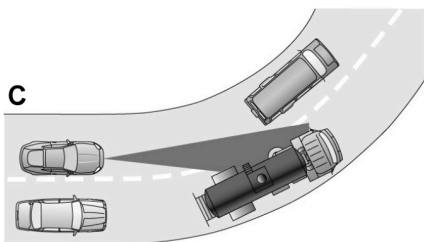
A



B



C



E71621


Problémy s detekcí mohou nastat:


- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**A**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne. (**B**)
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najíždění do zatáčky nebo vyjíždění ze zatáčky (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.


V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění s ACC

UPOZORNĚNÍ

 Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané adaptivním tempomatem nebude dostačující k udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

 V některých případech nemusí k výstraze dojít, nebo se může zobrazit opožděně. V případě potřeby musí řidič vždy sešlápnout brzdy.

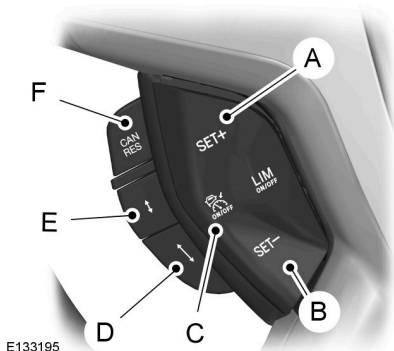
 Pokud před vámi jede vozidlo, adaptivní tempomat automaticky nezabrdí až do zastavení.

System za vás bude automaticky brzdít, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdný výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdného výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

Adaptivní tempomat (ACC)

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133195

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Snížení nastavené rychlosti
- C zap./vyp. ACC
- D zvětšení odstupe ACC
- E zmenšení odstupe ACC
- F Zrušení/obnovení ACC

Zapnutí systému

Stiskněte spínač **C**. Systém se přepne do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

Poznámka: Systém se musí nacházet v pohotovostním režimu.

Požadovanou rychlost tempomatu nastavte pomocí spínačů **A** a **B**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

Poznámka: Rychlost jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h.

Poznámka: Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

Opakovaným stisknutím spínače **A** nebo **B** nastavenou rychlost zvyšujete či snižujete, dokud se na informačním displeji nezobrazí požadovaná rychlost. Rychlost vozidla se pozvolna upraví podle nastavené rychlosti.

Nastavení odstupe vozidla

UPOZORNĚNÍ

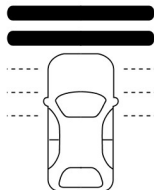


Používejte přiměřené nastavení odstupe v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Poznámka: Nastavení odstupe je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstupe vyjádřeném 4 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).

Poznámka: Pokud na krátkou dobu sešlápnete plynový pedál, např. při předjíždění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Nastavení odstupe se vypnutím a zapnutím zapalování nezmění.



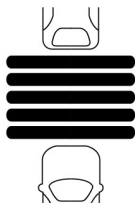
E82311

Adaptivní tempomat (ACC)

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupu.

Vytažením přepínače **E** odstup zmenšíte, použitím přepínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků.

Poznámka: Doporučený odstup je čtyři nebo pět proužků.

Dočasná deaktivace systému

Poznámka: Po přesunutí řadicí páky do polohy neutrálu nebo delším sešlápnutí brzdového či spojkového pedálu dojde k deaktivaci systému.

Sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím spínače **F** dojde k deaktivaci systému. Systém se vrátí do pohotovostního režimu, čímž vám umožní úplné ruční ovládání vozidla. Nastavená rychlost a nastavený odstup zůstává uložen v paměti.

Vytažením přepínače **F** dojde k obnovení. Pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat podle nastavených hodnot rychlosti a odstupu.

Vypnutí systému

Systém vypnete stisknutím spínače **C**.

Poznámka: Vypnutím systému pomocí spínače **C** dojde k vymazání uložené rychlosti.

Automatická deaktivace

Poznámka: Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudete tohoto doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

Poznámka: Systém nebude fungovat, pokud byla vypnuta regulace prokluzu.

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 88). Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlost vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí přilnavost

Adaptivní tempomat (ACC)

- příliš vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda.

FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.



Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.



Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

VÝSTRAHY



Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nemusí spustit, nebo se mohou spustit zbytečně v případech, že se vyskytnou problémy s detekčním paprskem. Viz **Principy funkce** (stana 163).



Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat, a podléhá proto stejným omezením. Viz **Principy funkce** (stana 163).

Poznámka: *Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.*

Poznámka: *Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.*

Poznámka: *Podpora brzd připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí.*

Poznámka: *Výstraha před kolizí se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout.*

Poznámka: *Systém lze používat se zapnutým systémem adaptivního tempomatu nebo bez něj.*

Systém vás upozorní na rizika srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 88).

Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek a omezující prudkost srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 76).*

Poznámka: *Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).


Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřídit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 81). Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

Omezovač rychlosti

PRINCIPY FUNKCE

POZOR

 Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení rychlosti, kterou bude vozidlo omezeno. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

ZA POUŽITÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Poznámka: *Nastavenou omezenou rychlost lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Omezovač rychlosti zapnutý/vypnutý

- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení/obnovení funkce omezovače rychlosti

Zapnutí a vypnutí systému

Stiskněte spínač **B**. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

Nastavení omezené rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.

Požadovanou hodnotu omezovače rychlosti nastavte pomocí spínačů **A** a **C**. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Vytažením přepínače **D** omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí deaktivaci zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.

Dalším vytažením přepínače **D** dojde k obnovení omezovače. Informační displej potvrdí aktivaci systému opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení omezené rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelérátoru až na doraz dočasně deaktivujete systém. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému


Pokud dojde k náhodnému překročení omezené rychlosti, informační displej zobrazí blikající hodnotu omezené rychlosti a zazní zvukový akustický signál.


Pokud omezenou rychlost překročíte úmyslně, zobrazí se na informačním displeji přeškrtnutá hodnota.

Výstraha pro řidiče


PRINCIPY FUNKCE


UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.


 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.


 Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.


 Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případě, že je to bezpečné.


 Určité způsoby jízdy a chování na silnici mohou způsobit, že systém zobrazí varování, přestože se necítíte být unavení.


VÝSTRAHY

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.


 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

VÝSTRAHY

 Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.*

Poznámka: *Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).*

Systém automaticky sleduje váš způsob jízdy pomocí různých zařízení včetně předního kamerového snímače.

Pokud systém zjistí, že jste ospalí, nebo že se váš styl jízdy zhoršil, upozorní vás.

POUŽÍVÁNÍ VÝSTRAH PRO ŘIDIČE

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: *Stav systému se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Aktivujte systém pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 81).

Jakmile systém aktivujete, bude na základě vašeho způsobu jízdy (v souvislosti se značením jízdních pruhů a jinými faktory) spočítána úroveň pozornosti.

Výstrahy systému

Poznámka: *Systém nezobrazí žádné varování, pokud je vaše rychlost nižší než 65 km/h (40 mil/h).*

Výstraha pro řidiče

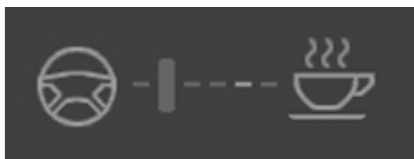
Varovný systém funguje ve dvou fázích. Nejprve systém zobrazí dočasné varování, že byste si měli odpočinout. Tato zpráva se zobrazí jen na krátkou dobu. Pokud si neodpočínáte, zobrazí se další varování, které zůstane na displeji, dokud je nezrušíte. Viz **Informační hlášení** (stana 88).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Systémový displej

Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Úroveň pozornosti je znázorněna na barevném pruhu šesti kroky.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická a měli byste si odpočinout, jakmile to bude bezpečně možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Po dosažení ikony pro odpočinek se barva změní ze zelené na žlutou a následně na červenou. Poté bude třeba si odpočinout.

- Zelená – odpočinek není nutný.
- Žlutá – první (dočasné) varování.
- Červená – druhé varování.

Poznámka: V případě, že kamerový snímač nemůže sledovat značení vozovky, nebo pokud rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h), bude úroveň pozornosti znázorněna šedou barvou.

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- Vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

Varování opuštění jízdního pruhu

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbuve zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutí v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.



Snímač nemusí být vždy schopný správně sledovat značení jízdních pruhů. Ostatní struktury a předměty mohou být někdy mylně určeny jako značení jízdních pruhů, což může způsobit nesprávné nebo chybějící varování.

VÝSTRAHY



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.



Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.



Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.



V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.



Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.

Poznámka: Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při jízdě rychlostí, která je vyšší než 65 km/h (40 mil/h).

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Současně budete varováni prostřednictvím vibrace volantu.

POUŽÍVÁNÍ VAROVÁNÍ OPUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Je-li systém vypnutý, na informačním displeji zůstane zobrazená varovná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 76).

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.

Varování opuštění jízdního pruhu



E132099

Aktivujte a deaktivujte systém pomocí tlačítka na páčce směrových světel.

Vypněte systém stisknutím tlačítka.

Zapněte systém dvojnásobným stisknutím tlačítka.

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém nabízí tři úrovně intenzity, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém nabízí dvě úrovně citlivosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Výstrahy systému



E132851

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě změňte pozici vozidla vůči jízdnímu pruhu.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:


- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brždění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud je protiblokovací systém (ABS) nebo elektronický stabilizační program (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.


Pokud značení jízdního pruhu zčervená nebo ucítíte vibrace volantu, musíte okamžitě navrátit vozidlo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.

Asistence zachování jízdního pruhu


PRINCIPY FUNKCE


UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbuveje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.


 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.


 Snímač nemusí být vždy schopný správně sledovat značení jízdních pruhů. Ostatní struktury a předměty mohou být někdy mylně určeny jako značení jízdních pruhů, což může způsobit nesprávné nebo chybějící varování a následně i nesprávnou akci při řízení nebo naopak neučinění potřebné akce.


 Pro případ, že bude potřeba zvrátit akci systému, mějte vždy ruce na volantu.


VÝSTRAHY

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.


 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá práce na vozovce.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

VÝSTRAHY

 Je-li vozidlo vybaveno neschválenou sadou zavěšení, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptačí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Systém je určen jako pomůcka řidiče při jízdě na hlavních silnicích a dálnicích.*

Poznámka: *Systém nemusí fungovat během intenzivního brždění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.*

Poznámka: *Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.*

Poznámka: *Systém funguje pouze při jízdě rychlostí přibližně mezi 65 km/h a 180 km/h.*

Poznámka: *Pokud systém nezjistí aktivní zásah řidiče do řízení, bude do doby převzetí řízení dočasně deaktivován. Systém vydá výstražný akustický signál a zobrazí se zpráva.*

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud zjistí, že se vozidlo neúmyslně přibližuje k okrajům jízdního pruhu, na informačním displeji se zobrazí varování. Systém rovněž automaticky použije kroucí moment řízení k nápravě směru jízdy vozidla. Pokud systém nebude moct opravit směr jízdy vozidla, vydá varování opuštění jízdního pruhu. Viz **Používání varování opuštění jízdního pruhu** (stana 171).

Asistence zachování jízdního pruhu

POUŽITÍ ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení vypnutý.

Poznámka: Když je systém zapnutý, varování opuštění jízdního pruhu je ve výchozím nastavení zapnuté.



E132099

Systém lze aktivovat a deaktivovat pomocí příslušného tlačítka na páčce směrových světel.

Pokud chcete systém zapnout, třikrát stiskněte toto tlačítko. Pokud chcete systém vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Výstrahy systému



E132651

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny tímto způsobem:

- Zelená – systém je připraven vás varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Žlutá – systém automaticky vyvine točivý moment na volant, aby se vozidlo vrátilo do správné polohy vůči značení jízdního pruhu.
- Červená – vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Budete varováni prostřednictvím vibrace volantu. Okamžitě změňte pozici vozidla vůči jízdnímu pruhu.
- Šedá – ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.


Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:


- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Směrové světlo pro tuto stranu vozidla je zapnuté.
- Během přílišného brzdění či zrychlování nebo v případě přímého zatáčení.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud je protiblokovací systém (ABS) nebo elektronický stabilizační program (ESP) aktivní.
- Úzký jízdní pruh.


Poznámka: Když je systém aktivován, lze kdykoli otočením volantu potlačit jeho funkci.

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezbuve zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.


 Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.


 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.


 Aby bylo dosaženo plného výkonu motoru, musí být zapojen brzdový systém. Viz **Zajždění** (stana 193).


 Výkon systému se může lišit v závislosti na typu vozidla a jízdních podmínkách.

 Systém nereaguje na vozidla jedoucí v opačném směru jízdy.


 Systém nereaguje na kola, motocykly, osoby ani zvířata.

 Když je zapnuto zapalování, snímač průběžně vysílá laserový paprsek.


 Při prudkém zrychlování a řízení není systém v provozu.


 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci snímače může mít vliv déšť, sníh, stříkající voda a led.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

 Je-li vozidlo vybaveno neschváleným typem čelního skla, systém nemusí fungovat správně.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je motor po aktivaci systému zastaven, aktivují se výstražná světla.

 Systém nemusí fungovat při ostrém zatáčení.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáčí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Na kapotě nesmí být led a sníh. V opačném případě nemusí systém pracovat správně.*

Snímač je namontován za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně monitoruje jízdni podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Systém byl navržen tak, aby vás varoval před potenciálními nárazy do zadní části vozidla vpředu při nízkých rychlostech. Přispívá k omezení rozsahu poškození vozidla při nárazu nebo případně zcela zamezuje srážce.

Pokud snímač při rychlosti do 30 km/h (19 mil/h) zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, aktivuje se systém a vozidlo je zabrzděno.

Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Při brzdění a automatické aktivaci brzd se na displeji zobrazí odpovídající hlášení.

Informace a data o laserovém snímači: Viz **Homologace** (stana 313).

Active City Stop

POUŽITÍ SYSTÉMU ACTIVE CITY STOP - 1,0L ECOBOOST™/1,6L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/2,0L DURATEC-HE (MI4), 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

POZOR



Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Jsou to například:

- situace, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty;
- při průjezdu mycí linkou.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

POUŽITÍ SYSTÉMU ACTIVE CITY STOP - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)

UPOZORNĚNÍ



Nikdy se nedívejte přímo do snímače přes jakýkoli optický nástroj. Mohlo by dojít k poškození zraku.



Pokud vypnete systém regulace jízdní stability, systém Active City Stop se také vypne. Na displeji se zobrazí zpráva.

Zapnutí a vypnutí systému

Poznámka: Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

Poznámka: V některých situacích, jako například při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty, se doporučuje systém deaktivovat.

Systém lze aktivovat a deaktivovat pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Pomůcky pro řidiče

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

Poznámka: *Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.*

Poznámka: *V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.*

Poznámka: *Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.*

Poznámka: *Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.*

Poznámka: *Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky nebo je může nesprávně přečíst.*

Poznámka: *Systém byl navržen tak, aby automaticky snímал dopravní značky splňující požadavky Videňské úmluvy.*

Poznámka: *Navігаční systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.*

Za vnitřním zpětným zrcátkem je namontován snímač. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá rozpoznatelné dopravní značky, jako např.:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.

Když systém rozpozná dopravní značku, zobrazí ji na displeji.

Použití systému

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: *Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.*

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Displej systému



E132994

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Pomůcky pro řidiče

Zobrazení na systémovém displeji probíhá ve čtyřech fázích:

1. Nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značení.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.







Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, bude označena jako pole pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.




Přeprava nákladu

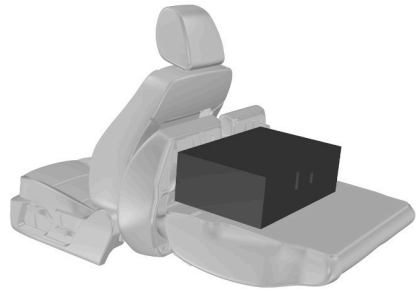
VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikace vozidla** (stana 245).
-  Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by měly být umístěny na sklopená zadní sedadla, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 119).

VÝSTRAHY

-  Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.
-  Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.
-  Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



E97377

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU




E132901

Nadvednutím krytky získáte přístup ke kotevnímu bodu.

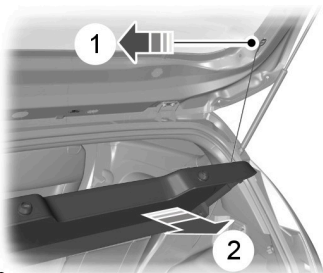
KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR

-  Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.

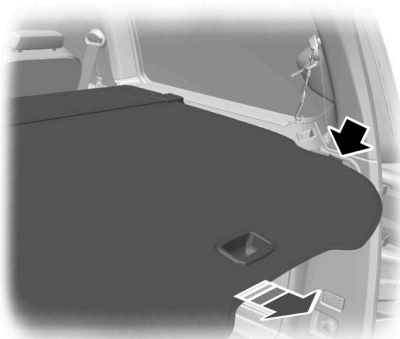
Přeprava nákladu

3dveřová a 5dveřová vozidla



E72512

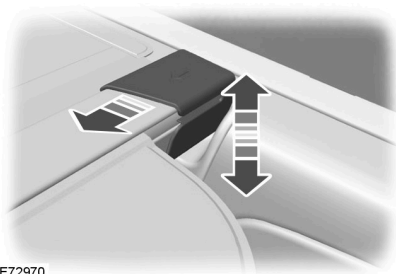
Kombi



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchyťů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytný háček za pouzdro.




E72970

UPEVNŮVACÍ SÍŤ NA ZAVAZADLA

Upevňovací síť na zavazadla

POZOR

 U vozidel kombi nejsou ukotvovací body upevňovací sítě na zavazadla za sedadly první řady namontovány, ale za sedadly druhé řady namontovány jsou.

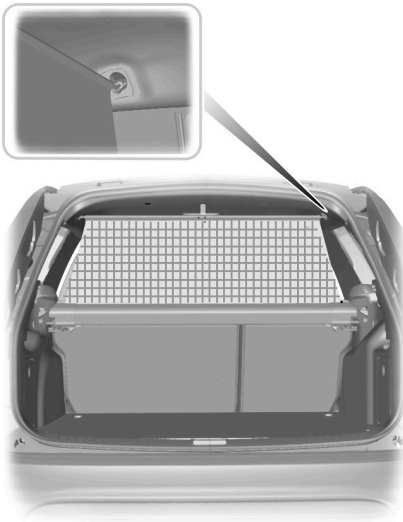
Pro montáž kazety s upevňovací sítí na zavazadla:

Odmontujte kryt zavazadlového prostoru.

Stlačte posuvné díly na kazetě k sobě a zasuňte teleskopickou tyč do otvorů v boční stěně za zadními opěradly.

Dbejte na to, aby koncové čepičky s protirotačním kolíkem byly správně upevněny v bočním obložení.

Přeprava nákladu



E78834

Vytáhněte síť a zasuňte konce tyče do držáků na stropě.

Dbejte na to, aby tyč byla zatlačena dopředu do zúžené části držáků.

POZOR

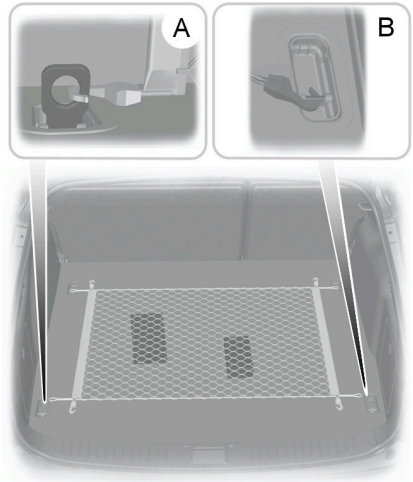


Po instalaci kazety stlačte přední hranu krytu zavazadlového prostoru zpět dolů do původní polohy (dopředu), aby nebránila výhledu přes zadní sklo.

Vraťte na místo kryt zavazadlového prostoru.

Demontujte v opačném pořadí.

Síť na zavazadla



E78835

- A S upevňovacími kroužky
- B Bez upevňovacích kroužků

Síť na zavazadla je možné používat pro zabránění posunu předmětů.

Upevněte háčky v rozích sítě k upevňovacím bodům na podlaze ložného prostoru.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

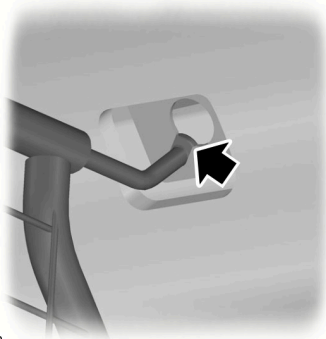
UPOZORNĚNÍ



Mezi mříží a sedadly před ní ponechte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

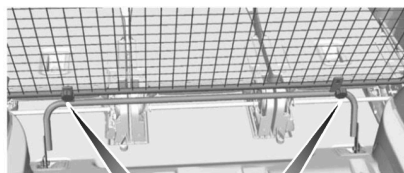
Přeprava nákladu

Montáž za přední sedadla



E86848

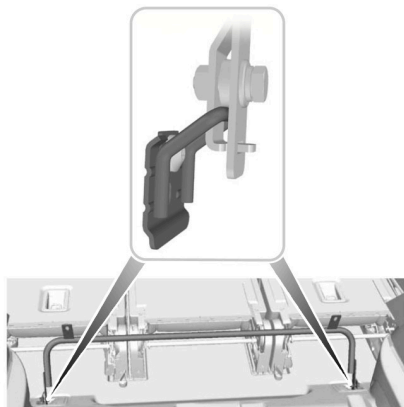
1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E87783

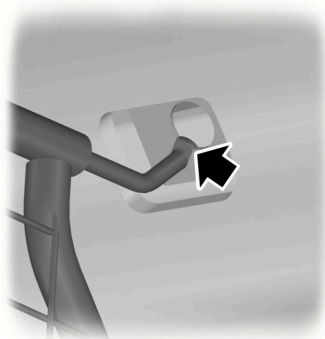
3. Mříž ke spodní tyči upevněte šrouby s rozetou. Šrouby s rozetou nedotahujte.
4. Utáhněte šrouby spodních kotevnicích bodů.
5. Utáhněte šrouby s rozetou.

Montáž za zadní sedadla



E87782

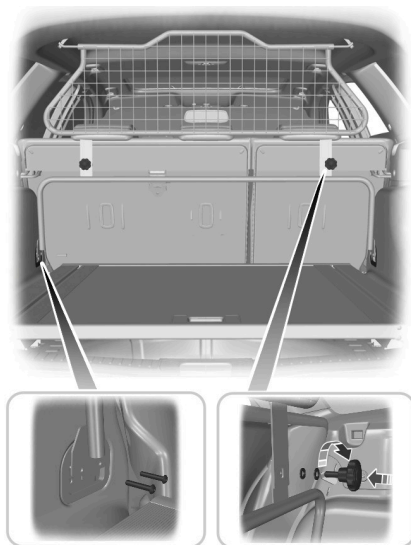
2. Upevněte mříž pro oddělení prostoru pro psa do spodních kotevnicích bodů. Šrouby nedotahujte.



E86848

1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.

Přeprava nákladu



E104424

2. Uvolněte dva šrouby z obou kotevnicích bodů pro zavazadla. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 179).
3. Mříž ke spodní tyči upevněte šrouby s rozetou. Šrouby s rozetou nedotahujte.
4. Upevněte spodní tyč mříže pro oddělení prostoru pro psa do kotevnicích bodů pro zavazadla a upevněte ji pomocí nově dodaných šroubů.
5. Utáhněte šrouby s rozetou.
Demontujte v opačném pořadí.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

Střešní nosič

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.
- ⚠ Pokud používáte střešní nosič, ve vozidlech s motorem 2.0 EcoBoost SCTi (MI4) nevypínejte systém regulace jízdní stability, ani nevybírejte sportovní režim.
- ⚠ Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.
- ⚠ Nepřekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- Před nastartováním.
- Po ujetí 50 km.
- Po ujetí každých 1000 km.

Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

Instalace příčných lišt

UPOZORNĚNÍ

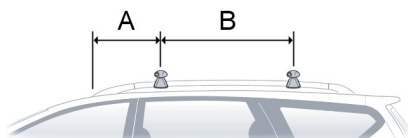
- ⚠ Rozložte náklad rovnoměrně na celou plochu tak, aby těžiště bylo co nejnižší. Náklad dobře zajistěte před sklouznutím. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.
- ⚠ Před vjezdem do automatické mycí linky odmontujte příčné lišty.

Přeprava nákladu

Poznámka: Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno namontovat příčné lišty (pro nosiče kol, lyží atd.) z řady příslušenství Ford.

Poznámka: Před instalací příčných lišt očistěte boční upevňovací lišty vodou a houbou.

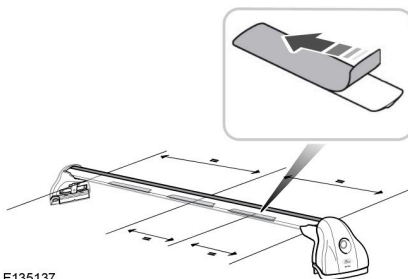
Poznámka: Umístěte příčné lišty podle obrázku.



E135136

A 515 mm

B 750 mm

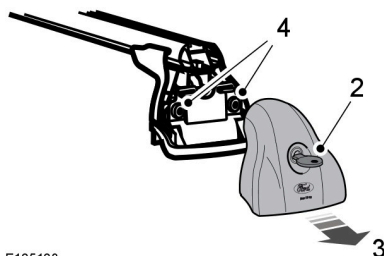


E135137

Poznámka: K dispozici jsou adhezivní podložky snižující hluk klepání.

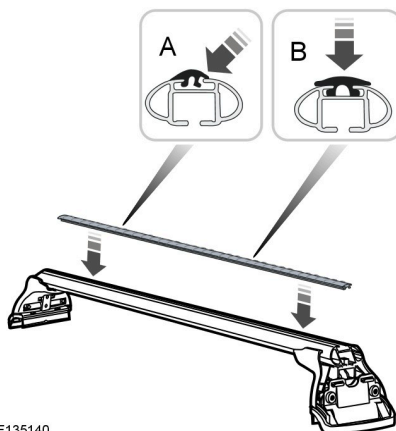
Poznámka: Zajistěte, aby byl povrch příčných lišt před instalací adhezivních podložek čistý.

1. Odstraňte zadní vrstvu a podle obrázku na příčné lišty připevněte adhezivní podložky.



E135138

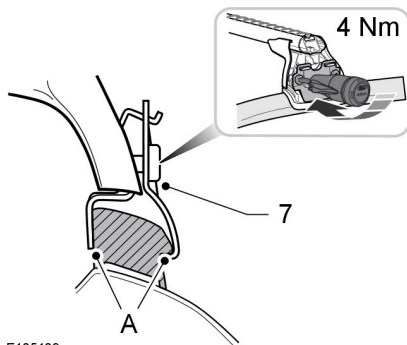
2. Vložte klíč. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.
3. Sejměte kryt.
4. Uvolněte šrouby.



E135140

5. Umístěte gumové pásky do znázorněných poloh.

Přeprava nákladu

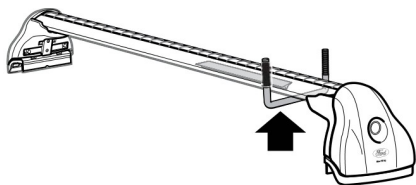


E135139

Poznámka: Ujistěte se, že mezi příčnou lištou a drážkou (**A**) není mezera.

- Namontujte příčné lišty.
- Utáhněte šrouby tak, abyste slyšeli výrazné cvaknutí.
- Namontujte kryt. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček zámek uzamkněte.
- Vyjměte klíč.

Montáž střešního boxu



E135141

Zajistěte, aby adhezivní podložky nepřišly do kontaktu s připevňovacím šroubem.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h). Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.



Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 3 psi (0,2 baru) nad stanovené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 230).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 245).



Nepřekračujte maximální povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikace vozidla** (stana 245).



Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlostí.

- Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k přední části s maximálním zatížením přední části, protože tak je dosaženo největší stability. Viz **Identifikace vozidla** (stana 245).
- Zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Identifikace vozidla** (stana 245).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost.
- Při sjíždění prudkých svahů podřadte.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, představuje hodnotu vycházející ze zkoušek realizovaných výrobcem. Nejvyšší povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% náklonem a v nadmořské výšce do 3 281 stop (1 000 metrů). V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou

Tažení

vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 3 281 stop (1 000 metrů) je nutné po překročení každých 3 281 výškových stop (1 000 výškových metrů) snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Osvětlení přívěsu

Elektrický systém vozidla není vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 2,0L ECOBOOST SCTI (M14)

POZOR



Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu.

ZASOUVACÍ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

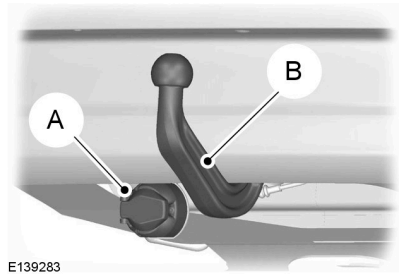
UPOZORNĚNÍ



Pokud nedojde k zajištění ramena tažného zařízení v zajišťovací poloze, bude znít varovný tón. Varovný tón se vypne po 30 sekundách. Pokud během montáže ramena tažného zařízení nebo při aktivaci systému nezazní tón, nepoužívejte tažné zařízení a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



S ramenem tažného zařízení manipulujte pouze rukama. Nikdy nepoužívejte nohou nebo nářadí, mohlo by dojít k poškození mechanismu.



E139283

13kolíková zásuvka pro přívěs A je umístěna pod zadním nárazníkem vedle ramena tažného zařízení B.

Uvolnění ramena tažného zařízení

POZOR



Při uvolnění tažného zařízení se nedotýkejte ramena tažného zařízení.

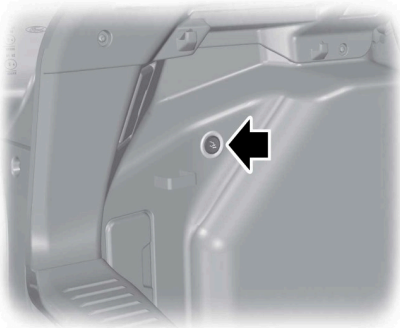
Poznámka: Pokud je přerušen pohyb uvolnění tažného zařízení, např. kvůli překážce v jeho dráze nebo přerušení napájení, systém bude potřeba resetovat. Pokud chcete systém resetovat, opakujte proces uvolnění tažného zařízení.

Poznámka: Kontrolka spínače se při aktivaci systému rozsvítí.

Před uvolněním ramena tažného zařízení musejí být splněny následující podmínky:

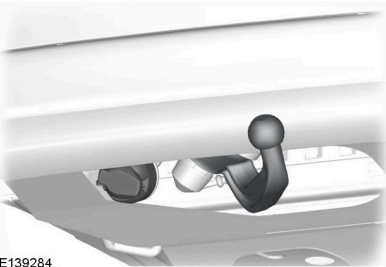
- Víko zavazadlového prostoru musí být otevřeno.
- Zapalování musí být vypnuto.
- Do 13kolíkové zásuvky přívěsu nesmí být zapojen žádný konektor.
- Napětí baterie musí být větší než 11 voltů.

Tažení



E132909

1. Několikrát stiskněte tlačítko, dokud se nerozsvítí a systém se neaktivuje.
2. Dalším stiskem tlačítka během čtyř sekund dojde k uvolnění ramena tažného zařízení.



E139284

Rameno tažného zařízení se automaticky otočí do spodní polohy .

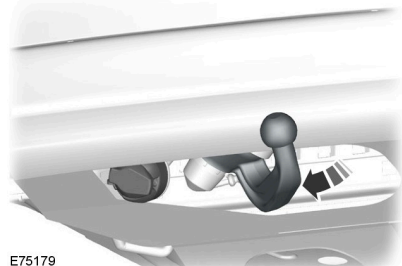
Jestliže se nepovede uvolnit rameno tažného zařízení, stiskněte znovu tlačítko na 15 sekund.

POZOR



Pokud se ani tak nepodaří rameno uvolnit, nepoužívejte tažné zařízení a nechte je zkontrolovat náležitě vyškoleným technikem.

Vyklopení ramena tažného zařízení ven



E75179

Přemístěte rameno tažného zařízení do provozní polohy. Rameno tažného zařízení se automaticky uzamkne v provozní poloze. Proces uzamknutí je jasně slyšitelný a varovný tón se vypne.

Otočení ramena tažného zařízení dovnitř

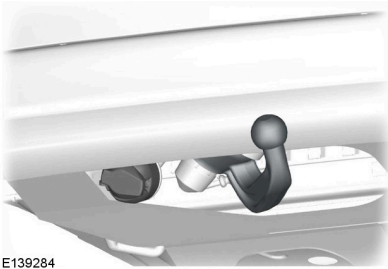
POZOR



Před otočením ramena tažného zařízení směrem dovnitř vždy odpojte přívěs nebo rozeberte nosiče nákladu a jejich příslušenství. Pro zajištění stability rozeberte příslušenství. Vyměňte ze zásuvky zástrčku a adaptér pro napájení přívěsu. Nedodržením tohoto pokynu může dojít k poškození nárazníku.

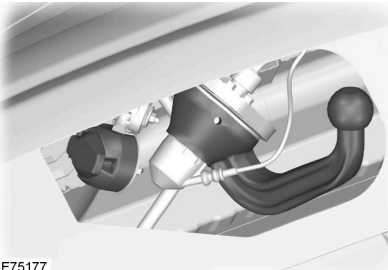
1. Uvolněte rameno tažného zařízení. Sledujte uvolnění ramena tažného zařízení.

Tažení



E139284

2. Rameno tažného zařízení se automaticky otočí do spodní polohy .



E75177

3. Přemístíte rameno tažného zařízení do zarážky v uložené poloze. Rameno tažného zařízení se automaticky uzamkne v uložené poloze. Proces uzamknutí je jasně slyšitelný a varovný tón se vypne.

Chybové stavy

Jestliže tlačítko uvolnění ramena tažného zařízení svítí nebo se ozve varovný tón při otočení klíčku do polohy II, zopakujte postup uvolnění.

Jestliže při uvolňování zatáhnete za rameno tažného zařízení, systém se zastaví, aby nedošlo k přetížení. Pokud chcete systém resetovat, stiskněte na 15 sekund uvolňovací tlačítko.

Jízda s přívěsem

UPOZORNĚNÍ

- ! Než začnete v případě poruchy vozidla s jeho tažením, odpojte nejprve přívěs.
- ! Nemůže-li být splněna kterákoliv z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- pokud je zajišťovací postup dokončen, neozývá se žádný varovný tón,
- koule tažného zařízení je uzamknuta. Při zkoušce škrbnutím se nesmí hýbat.

Údržba

UPOZORNĚNÍ

- ! Závěs tažného zařízení a řídicí jednotka nevyžadují žádnou údržbu. Nenanášejte na ně mazací tuk ani olej.
- ! Opravy a rozebrání závěsu tažného zařízení může provádět pouze výrobce.
- ! Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, nestříkejte přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

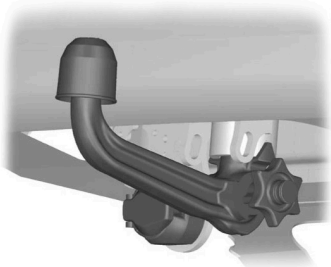
- ! Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.
- ! Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

Tažení

UPOZORNĚNÍ



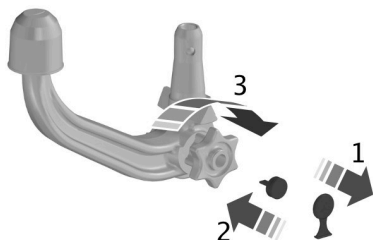
Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nacházejí 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

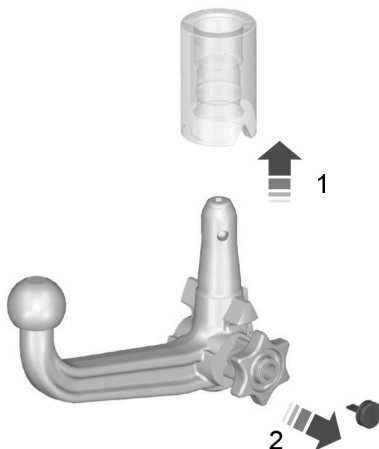
Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (1). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (2).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezacvakne (3).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

POZOR

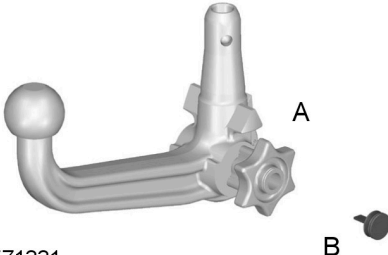


Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

Tažení


1. Vytáhněte zátku.
2. Nasad'te rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (1). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (2).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasad'te ji na zámek.

Jízda s přívěsem



E71331

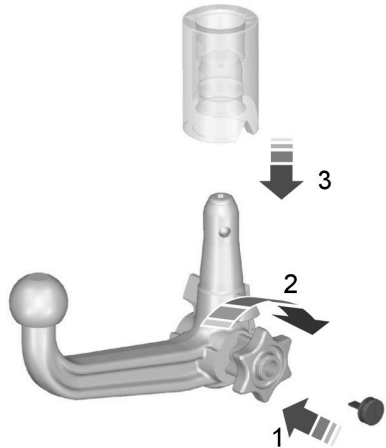
POZOR

 Nemůže-li být splněna kterákoli z níže uvedených podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Zkontrolujte:

- jsou zelené značky v zákrytu,
- ruční kolečko (A) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení
- vytáhli jste klíček (B)
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škrubnutím se nesmí hýbat.

Odpojení ramena tažného zařízení

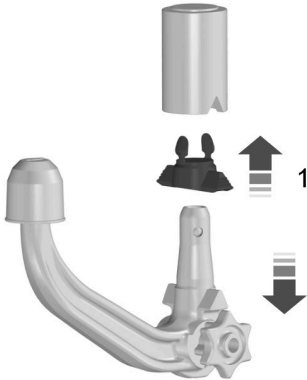


E71332

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasad'te čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanismus (1).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (2) a odeberte rameno tažného zařízení (3).
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (1).

POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

Údržba

POZOR



Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce po uvedení čísla na válečku zámku.

Rady pro jízdu

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDEMÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

JÍZDA VODOU

Projíždění vodou

VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 milimetrů při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

KOBERCE NA PODLAHU



E142666

UPOZORNĚNÍ



Vždy používejte podlahové rohožky určené pro prostor pro nohy ve vašem vozidle, které nebrání pohybu pedálů a které lze řádně připevnit k záchytným výstupkům, aby v prostoru pro nohy neklouzaly, nebránily pohybu pedálů a jiným způsobem nenarušovaly bezpečnost řízení vozidla.



Nesprávně připevněné podlahové rohožky mohou způsobit vážnutí plynového pedálu v sešlápnuté poloze. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Rady pro jízdu

UPOZORNĚNÍ



Podlahové rohožky je vždy nutné správně připevnit k záchytným výstupkům, aby neklouzaly nebo nebránily pohybu pedálů.



Do prostoru pro nohy neumísťujte nepřipevněné podlahové rohožky ani jinou krytinu.



Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Tím se zmenší prostor pro pedály a ty se nebudou moci volně pohybovat.



Nedovolte, aby došlo k pádu nebo uvíznutí předmětů pod pedály vozidla. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Provádějte pravidelné kontroly, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.

Při montáži podlahové rohožky, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte na ně, aby došlo k zajištění.

Demontáž proveďte v opačném pořadí.

Nouzové situace na silnici

AUTOLÉKÁRNIČKA

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

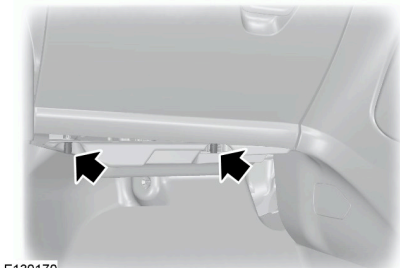
Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Tato pojistková skříň je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 208).

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E130170



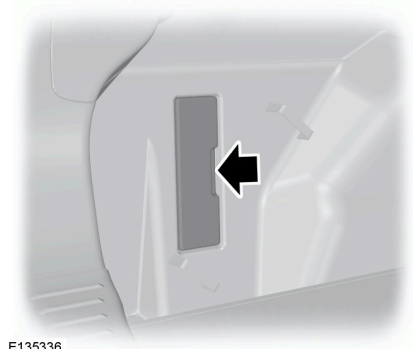
E130171

1. Stlačením přidržovacích spon kryt uvolníte.
2. Spusťte pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

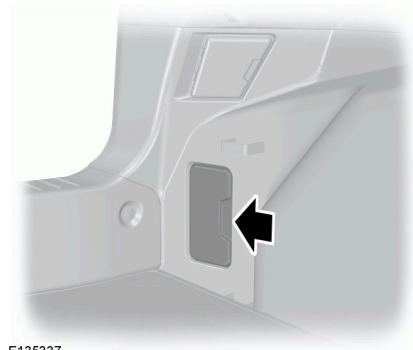
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

4dveřová vozidla



E135336

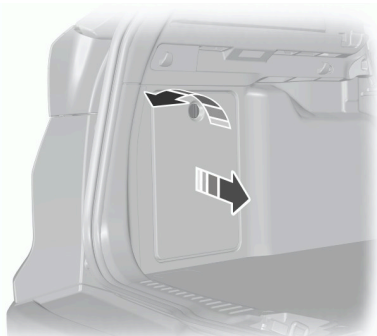
5dveřové



E135337

Pojistky


Kombi




E135338

VÝMĚNA POJISTKY


UPOZORNĚNÍ

 V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.

UPOZORNĚNÍ

 Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

UPOZORNĚNÍ

 Vadnou pojistku nahrad'te pojistkou se stejnými parametry.

Poznámka: Vadnou pojistku je možné poznat podle přerušení vlákna.

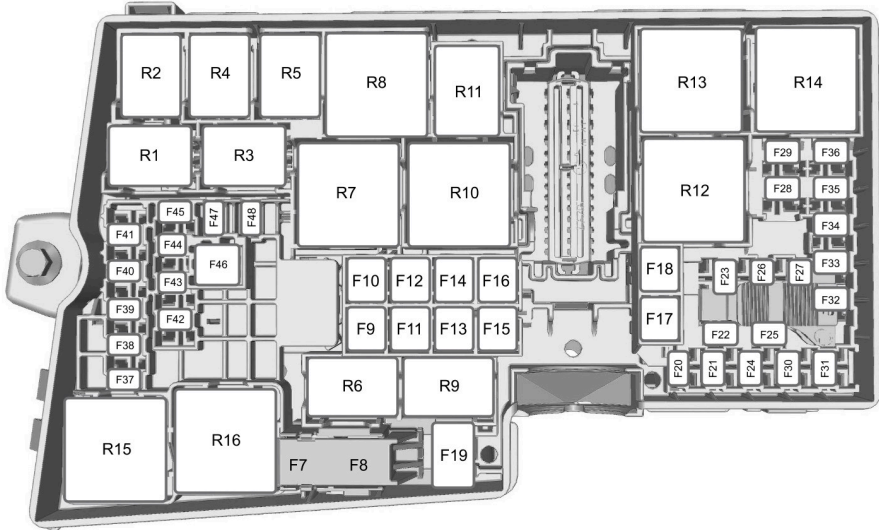
Poznámka: Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

Poznámka: Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skřínce motorového prostoru.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E129925

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|---|
| 7 | 40 | Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému, čerpadlo elektronického programu stability vozidla |
| 8 | 30 | Ventil elektronického programu stability vozidla |
| 9 | 30 | Vyhřívané zadní sklo |
| 10 | 40 | Ventilátor topení |
| 11 | 30 | Jednotka start/stop |
| 12 | 30 | Systémy řízení motoru, relé recirkulace výfukových plynů |
| 13 | 30 | Relé startéru |
| 14 | 40 | Vyhřívání čelního skla (pravá strana) |

Pojistky

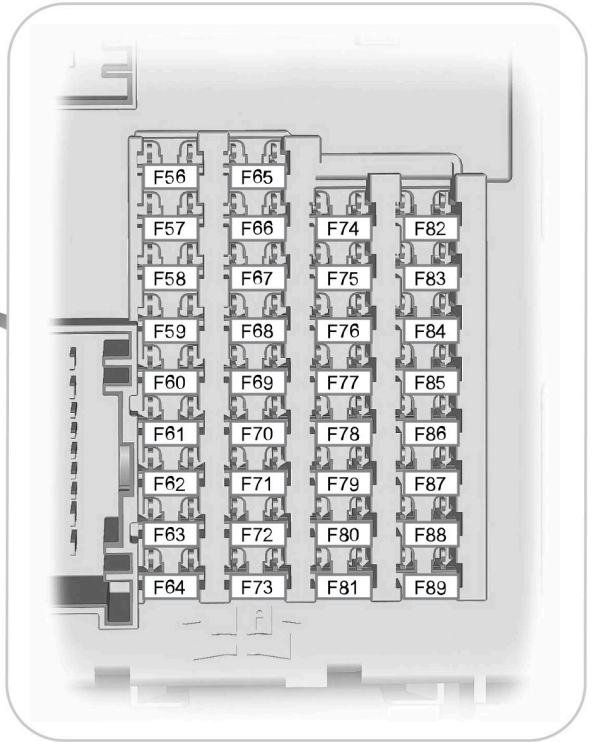
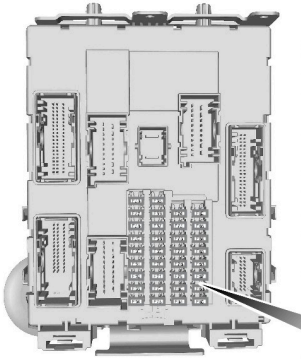
| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|---|
| 15 | 25 | Řídicí jednotka převodovky, ventilátor mezichlaďiče – motor 1.0 EcoBoost |
| 16 | 40 | Vyhřívání čelního skla (levá strana) |
| 17 | 20 | Topení na palivo |
| 18 | 20 | Stěrače čelního okna |
| 19 | 5 | Protiblokovací brzdový systém, jednotka elektronického programu stability vozidla |
| 20 | 15 | Houkačka |
| 21 | 5 | Spínač brzdových světel |
| 22 | 15 | Systém monitorování autobaterie |
| 23 | 5 | Cívky relé, řídicí jednotka spínače světel |
| 24 | 20 | Zadní elektrická zásuvka |
| 25 | 10 | Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka |
| 26 | 15 | Řídicí modul převodovky |
| 27 | 15 | Spojka klimatizace |
| 28 | 5 | Adaptivní tempomat |
| 29 | 20 | Ostříkovač světlometů |
| 30 | 5 | Řídicí jednotka hnacího agregátu |
| 31 | - | Nepoužívá se |
| 32 | 10 | Ventil recirkulace výfukových plynů EGR, řídicí ventily víření, vyhřívání snímač kyslíku ve výfukových plynech (řízení motoru), relé elektronické řídicí jednotky ventilátoru chlazení motoru (cívka), jednotka čerpadla chladicí kapaliny s doběhem – motor 1.0 EcoBoost |
| 33 | 10 | Řídicí ventily motoru, odvětrávací ventil nádoby odpařených emisí, řídicí ventil proměnlivého nastavení turbodmychadla, snímač vody v palivu, zapalovací cívky – motor 1.0 EcoBoost |
| 34 | 10 | Vstříkovače, relé odpařovače, odvětrávací ventil nádoby odpařených emisí |

Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|--|
| 35 | 5 | Aktivní klapka sání vzduchu v mřížce (zážehový motor), relé čerpadla chladicí kapaliny s doběhem, relé ventilátoru chladiče plicního vzduchu |
| 35 | 15 | Aktivní klapka sání vzduchu v mřížce a ohřívač filtru (vznětový motor) |
| 36 | 10 | Řídicí jednotka hnacího agregátu |
| 37 | - | Nepoužívá se |
| 38 | 15 | Řídicí jednotka hnacího agregátu, řídicí jednotka převodovky |
| 39 | 5 | Jednotka řízení světlometů (naklápění halogenových světlometů) |
| 40 | 5 | Řídicí jednotka posilovačů řízení |
| 41 | 20 | Řídicí jednotka karoserie |
| 42 | 15 | Stěrač zadního okna |
| 43 | 15 | Řídicí jednotka světlometů (naklápění světlometů s vysoce intenzivní výbojkou), jednotka adaptivního systému čelního osvětlení |
| 44 | 5 | Adaptivní tempomat |
| 45 | 10 | Vyhřívané trysky ostřikovače |
| 46 | 25 | Elektricky ovládaná přední okna |
| 47 | 7,5 | Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka |
| 48 | 15 | Výparník |

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|--|
| 56 | 20 | Napájení čerpadla paliva |
| 57 | - | Nepoužívá se |
| 58 | - | Nepoužívá se |
| 59 | 5 | Pasivní systém proti krádeži |
| 60 | 10 | Vnitřní osvětlení, sestava spínačů dveří na straně řidiče, schránka v přístrojové desce, vnější osvětlení, elektrické střešní okno |

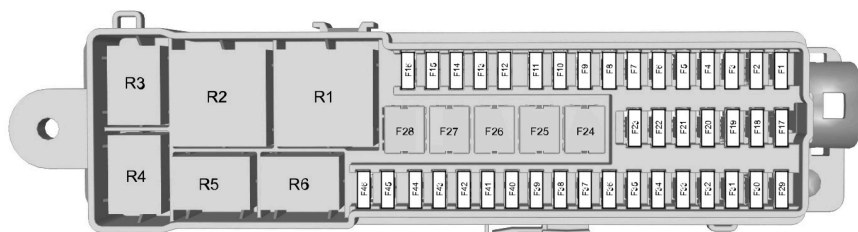
Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|--|
| 61 | 20 | Zapalovač cigaret, zadní elektrická zásuvka |
| 62 | 5 | Řídicí jednotka snímače deště, snímač vlhkosti, samostmívací zpětné zrcátko |
| 63 | 10 | Adaptivní tempomat |
| 64 | - | Nepoužívá se |
| 65 | 10 | Spínač odjišťování víka zavazadlového prostoru |
| 66 | 20 | Zámek dveří na straně řidiče, dvojitě zamykání |
| 67 | 7,5 | Displej informačního a zábavního systému, GPS, připojení hlasového ovládání telefonu s rozhraním Bluetooth |
| 68 | 15 | Elektrický zámek sloupku řízení |
| 69 | 5 | Panel přístrojů |
| 70 | 20 | Centrální zamykání |
| 71 | 10 | Klimatizace |
| 72 | 7,5 | Řídicí jednotka volantu |
| 73 | 7,5 | Sířena se záložní baterií (autoalarm), diagnostika palubního počítače |
| 74 | 15 | Dálková světla |
| 75 | 15 | Přední mlhové světlomety |
| 76 | 10 | Zpětný světlomet |
| 77 | 20 | Čerpadlo ostřikovače |
| 78 | 5 | Spínač zapalování nebo startovací tlačítko |
| 79 | 15 | Audio jednotka, tlačítka výstražných světel a zamykání dveří |
| 80 | 20 | Elektricky ovládané střešní okno |
| 81 | 5 | Snímač pohybu v interiéru, radiofrekvenční přijímač |
| 82 | 20 | Kostra čerpadla ostřikovače |
| 83 | 20 | Kostra centrálního zamykání |
| 84 | 20 | Ukostření mechanismu odemykání a dvojitěho zamykání dveří řidiče |

Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|---|
| 85 | 7,5 | Topení systému regulace klimatu, spínač deaktivace airbagu spolujezdce, spínač vyhřívání sedadel, přídavné topení, vyhřívání ručně ovládané recirkulace vzduchu |
| 86 | 10 | Zádržný systém, systém deaktivace airbagu spolujezdce |
| 87 | - | Nepoužívá se |
| 88 | - | Nepoužívá se |
| 89 | - | Nepoužívá se |

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|--|
| 1 | - | Nepoužívá se |
| 2 | 10 | Modul bezklíčového systému zamykání a startování |
| 3 | 5 | Kliky dveří vozidla s bezklíčovým systémem |
| 4 | 25 | Jednotka dveří (levé přední) (elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka, vyhřívání vnější zpětná zrcátka) |
| 5 | 25 | Jednotka dveří (pravé přední) (elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka, vyhřívání vnější zpětná zrcátka) |
| 6 | 25 | Jednotka dveří (levé zadní) (elektricky ovládaná okna) |

Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|--|
| 7 | 25 | Jednotka dveří (pravé zadní) (elektricky ovládaná okna) |
| 8 | 10 | Poplašné zařízení |
| 9 | 25 | Elektricky ovládané sedadlo řidiče |
| 10 | - | Nepoužívá se |
| 11 | 25 | Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce vpředu – motor 2.0 EcoBoost – MI4 |
| 12 | 10 | Řídicí jednotka klimatizace (včetně jednotky start/stop) |
| 13 | 5 | Přístrojová deska (včetně jednotky start/stop) |
| 14 | 7,5 | Displej informačního a zábavního systému, řídicí jednotka systému GPS (včetně jednotky start/stop) |
| 15 | 15 | Audiojednotka, ovládací panel audiojednotky (včetně jednotky start/stop) |
| 16 | - | Nepoužívá se |
| 17 | - | Nepoužívá se |
| 18 | - | Nepoužívá se |
| 19 | - | Nepoužívá se |
| 20 | - | Nepoužívá se |
| 21 | - | Nepoužívá se |
| 22 | - | Nepoužívá se |
| 23 | - | Nepoužívá se |
| 24 | - | Nepoužívá se |
| 25 | - | Nepoužívá se |
| 26 | 40 | Modul přívěsu |
| 27 | - | Nepoužívá se |
| 28 | - | Nepoužívá se |
| 29 | 5 | Monitorování mrtvého úhlu, asistence zachování jízdního pruhu, systém active city stop, kamera pro zpětný výhled (bez jednotky start/stop) |
| 30 | 5 | Modul parkovacího asistenta |

Pojistky

| Pojistka | Hodnota (A) | Jištěné obvody |
|----------|-------------|--|
| 31 | - | Nepoužívá se |
| 32 | - | Nepoužívá se |
| 33 | - | Nepoužívá se |
| 34 | 15 | Vyhřívání sedadla řidiče |
| 35 | 15 | Vyhřívání sedadla spolujezdce vpředu |
| 36 | - | Nepoužívá se |
| 37 | 5 | Elektricky ovládané střešní okno |
| 38 | - | Nepoužívá se |
| 39 | - | Nepoužívá se |
| 40 | - | Nepoužívá se |
| 41 | 5 | Vyjímatelné tažné zařízení |
| 42 | - | Nepoužívá se |
| 43 | - | Nepoužívá se |
| 44 | - | Nepoužívá se |
| 45 | - | Nepoužívá se |
| 46 | 10 | Monitorování mrtvého úhlu, asistence zachování jízdního pruhu, kamera pro zpětný výhled (s jednotkou start/stop) |

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ

Umístění tažného oka

Našroubujte tažné oko, které je umístěno v prohlubni náhradního kola.

Vlečné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

Montáž tažného oka

UPOZORNĚNÍ

! Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním **proti směru hodinových ručiček**. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Poznámka: U vozidel s tažným zařízením nelze na zádi vozidla namontovat tažné oko. Pro tažení vozidla použijte tažné zařízení.

Přední vlečné oko



E78367

Zadní vlečné oko



E78368

Zasuňte vhodný předmět do otvoru na dolní straně krytu a odpačte kryt.

Namontujte vlečné oko.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

! Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

! Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY

! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

VÝSTRAHY

- ! Při tažení vozidla zvolte neutrální.
 - ! V případě závady nebo mechanického selhání **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy. Vaše vozidlo musí být přepravováno se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.
-

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

- ! Pokud je třeba jet rychleji než 20 km/h nebo ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se **VŠEMI** koly zvednutými.
 - ! Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.
 - ! Při tažení vozidlem necouvejte.
 - ! V případě mechanického selhání převodovky **nepoužívejte** samostatné nosiče nápravy.
- VŠECHNA** kola musí být zvednuta.
- ! Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0°C (32°F).
-

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

UPOZORNĚNÍ



Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnicí hrdla pevně utažena.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítily vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 222).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 240).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 230).

Každý měsíc zkontrolujte

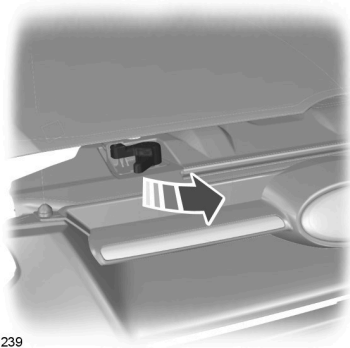
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 240).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty



E73698



E133239

Posuňte žlutou západku doprava.



E87786

Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

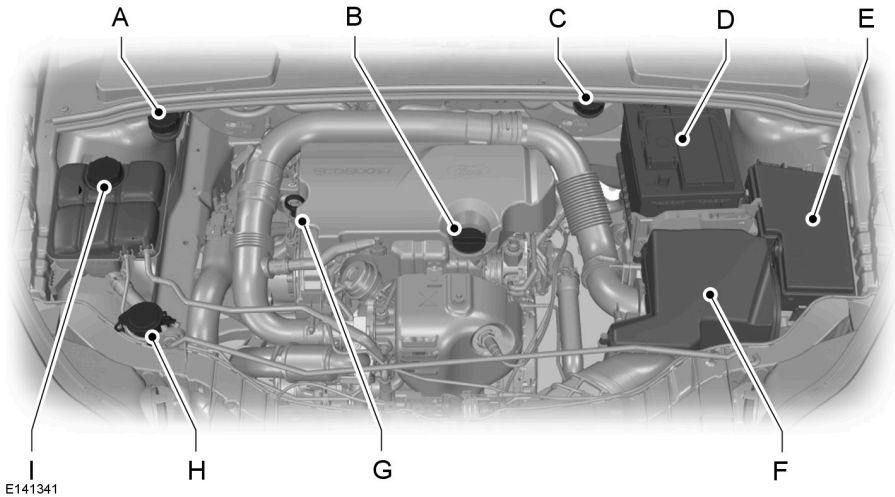
POZOR



Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™

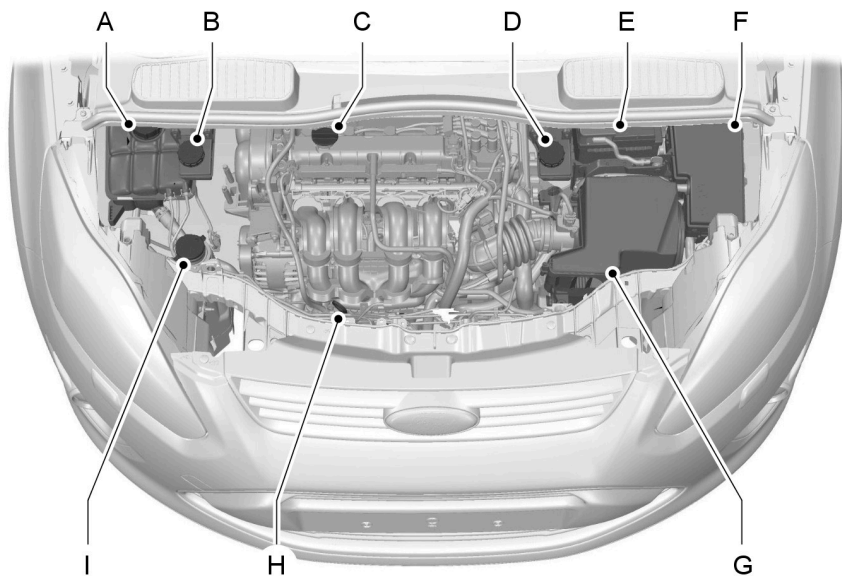


E141341

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- D Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 196).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- H Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 222).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 196).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

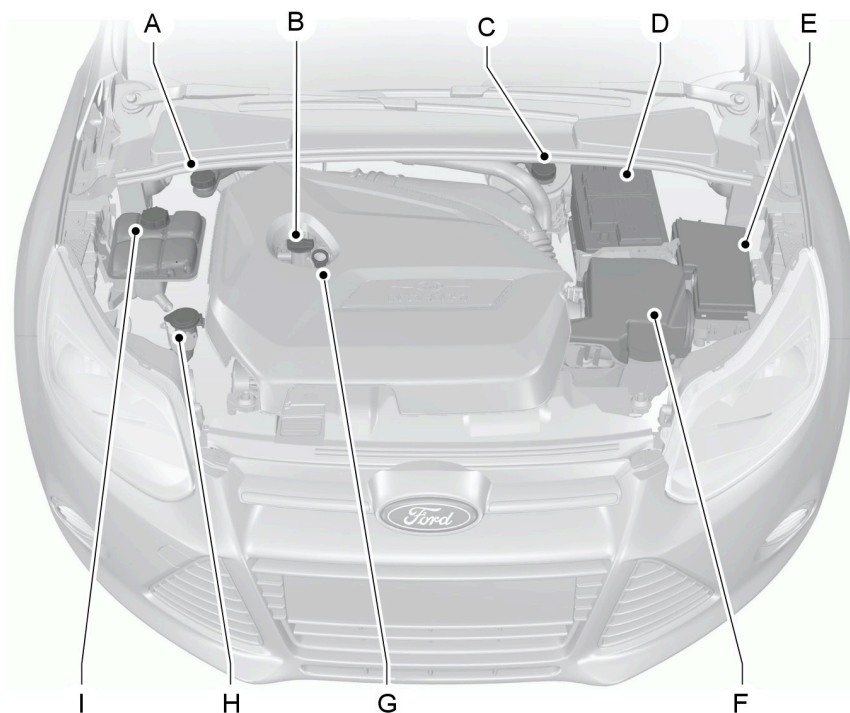
Údržba

H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).

I Nádržka kapaliny ostřikovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 222).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



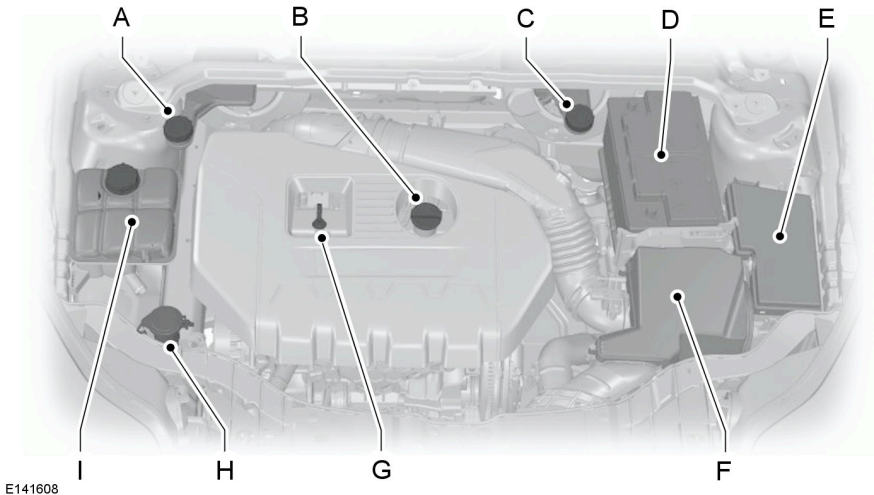
E132729

Údržba

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- D Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (stana 196).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- H Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 222).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)



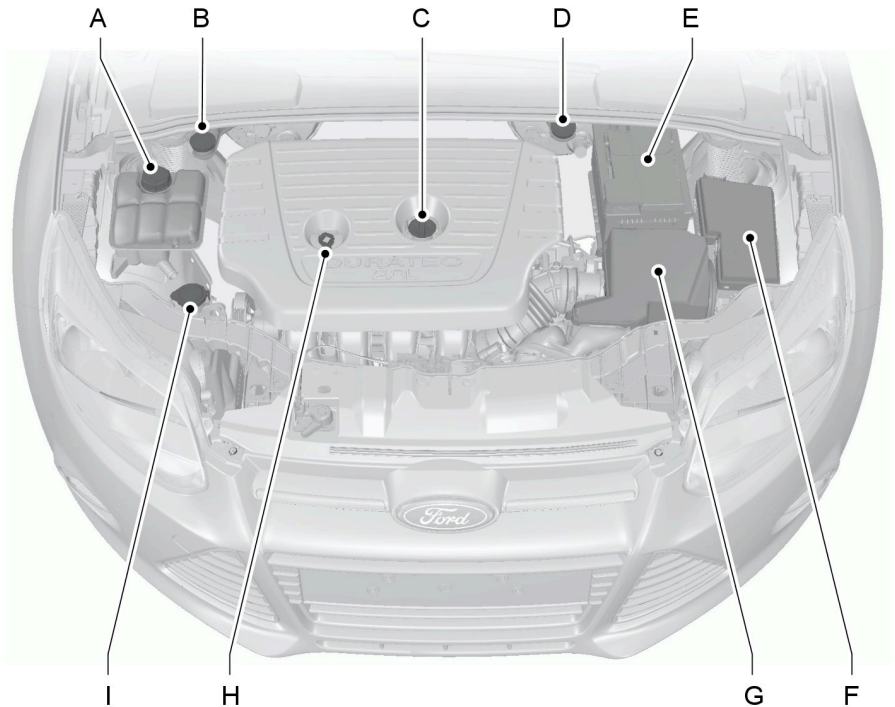
Údržba

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- D Autobaterie Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 198).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- H Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 222).
- I Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).

¹Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

Údržba

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L DURATEC-HE (MI4)



E139960

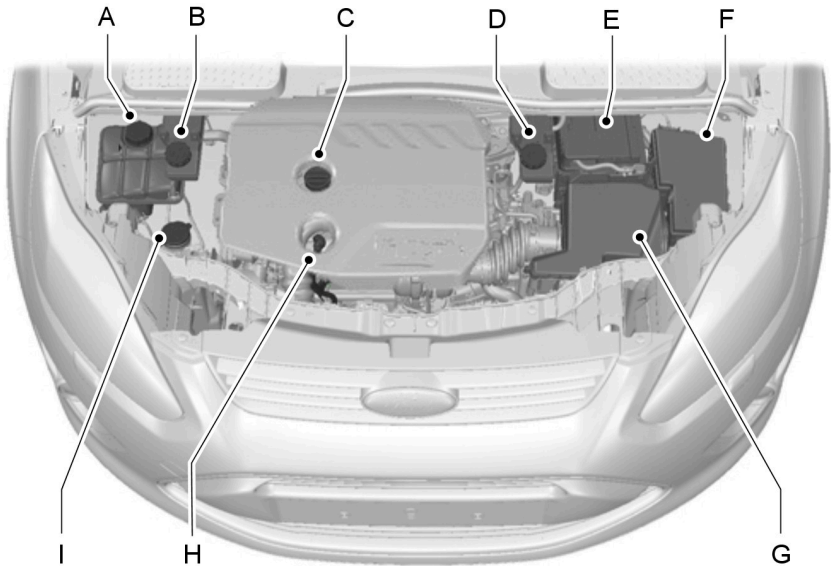
- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 196).

Údržba

- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů²: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 222).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ



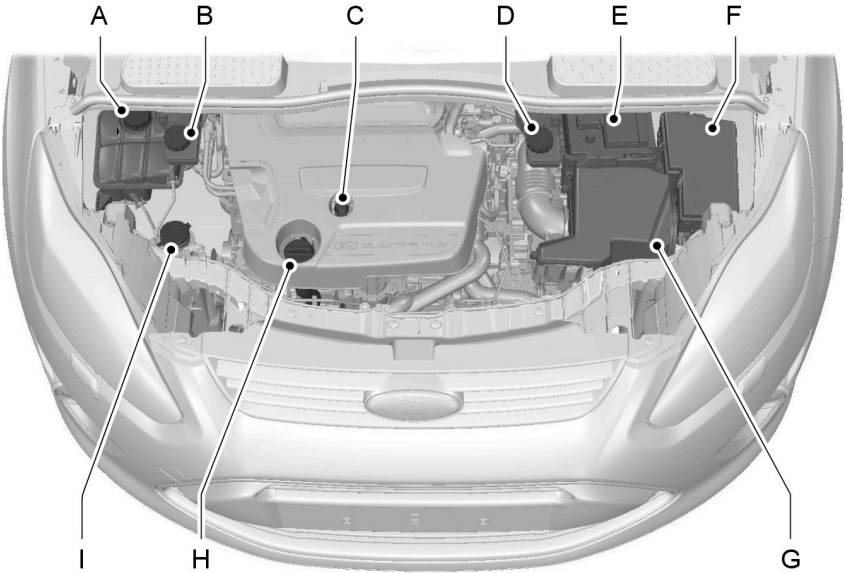
E130031

Údržba

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 196).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- I Nádržka kapaliny ostřikovačů^{*}: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 222).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



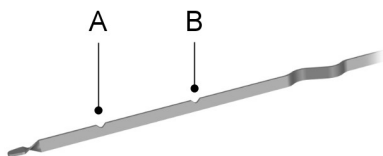
E130032

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 221).
- B Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- C Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 222).
- E Autobaterie: Viz **Autobaterie vozidla** (stana 228).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 196).
- G Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.

- H Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 220).
- I Nádržka kapaliny ostříkovačů*: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 222).

¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

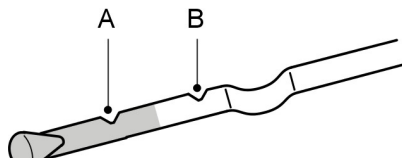
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™



E141337

- A MIN
- B MAX

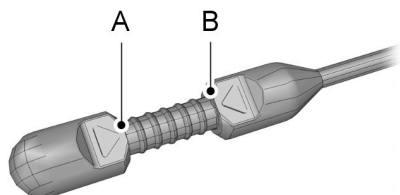
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L DURATEC-16V (SIGMA)



E95540

- A MIN
- B MAX

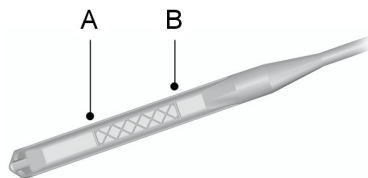
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



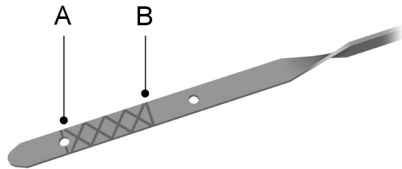
E134114

- A MIN
- B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)



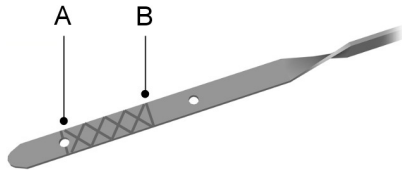
E124917



E134040

A MIN
B MAX

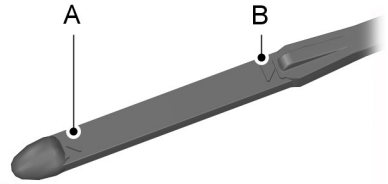
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L DURATEC-HE (MI4)



E134040

A MIN
B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) VZNĚTOVÝ/2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E95543

A MIN
B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

POZOR



Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákové tkaniny.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 222).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ



Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

UPOZORNĚNÍ



Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.




Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políhnutí horkého výfuku.

VÝSTRAHY




V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VÝSTRAHY

 Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.


UPOZORNĚNÍ


 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 222).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

 Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nesplnění výkonnostních norem Ford.


 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Poznámka: Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiné kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

UPOZORNĚNÍ

 Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Poznámka: Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z těže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 222).

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z těže nádržky.

K doplnění použijte směs kapalin do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

Údržba

| Položka | Specifikace | Stupeň viskozity | Doporučená kapalina |
|--|--------------|------------------|---|
| Motorový olej – pouze zážehové motory | WSS-M2C948-B | 5W-20 | Motorový olej Castrol nebo Ford |
| Alternativní motorový olej – všechny zážehové motory vyjma motoru 1.0 EcoBoost | WSS-M2C913-C | 5W-30 | Motorový olej Castrol nebo Ford |
| Motorový olej – vznětové motory | WSS-M2C913-C | 5W-30 | Motorový olej Castrol nebo Ford |
| Nemrzoucí kapalina | WSS-M97B44-D | - | Nemrzoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze |
| Brzdová kapalina | WSS-M6C65-A2 | - | Brzdová kapalina Motorcraft nebo Ford DOT 4 LV High Performance |

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, což přispívá k nižší spotřebě paliva a zachování životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci **WSS-M2C913-C** nebo **WSS-M2C948-B** (pouze zážehové motory), použijte olej **SAE 5W-30**, vyhovující specifikaci **ACEA A5/B5**.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

| Varianta | Položka | Objemy v litrech (galonech) |
|---|----------------|-----------------------------|
| Všechny zážehové motory kromě motoru 2.0 EcoBoost – Ml4 | Palivová nádrž | 55 (12,1) |
| 2.0 EcoBoost – Ml4 | Palivová nádrž | 62 (13,6) |
| 1.6 Duratorq-TDCi | Palivová nádrž | 53 (11,7) |

Údržba

| Varianta | Položka | Objemy v litrech (galonech) |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | Palivová nádrž | 60 (13,2) |
| Všechna | Systém ostřikovače čelního okna - s ostřikováním světlo- metů | 4,5 (1) |
| Všechna | Systém ostřikovače čelního okna - bez ostřikování svět- lometů | 3 (0,7) |
| 1.0 EcoBoost | Motorový olej - s filtrem | 4,1 (0,9) |
| 1.0 EcoBoost | Motorový olej - bez filtru | 4 (0,9) |
| 1.0 EcoBoost | Chladicí soustava | přibl. 6,3 (1,4) |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | Motorový olej - s filtrem | 4,1 (0,9) |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | Motorový olej - bez filtru | 3,75 (0,8) |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | Chladicí soustava | cca 5,8 (1,3) |
| 1.6 EcoBoost | Motorový olej - s filtrem | 4,1 (0,9) |
| 1.6 EcoBoost | Motorový olej - bez filtru | 3,75 (0,8) |
| 1.6 EcoBoost | Chladicí soustava | přibl. 6,3 (1,4) |
| 2.0L Duratec-HE - MI4 | Motorový olej - s filtrem | 4,3 (1) |
| 2.0L Duratec-HE - MI4 | Motorový olej - bez filtru | 3,9 (0,9) |
| 2.0L Duratec-HE - MI4 | Chladicí soustava | přibl. 6,5 (1,4) |
| 2.0 EcoBoost – MI4 | Motorový olej - s filtrem | 5,4 (1,2) |
| 2.0 EcoBoost – MI4 | Motorový olej - bez filtru | 5,1 (1,1) |
| 2.0 EcoBoost – MI4 | Chladicí soustava | přibl. 8,7 (1,9) |
| 1.6 Duratorq-TDCi | Motorový olej - s filtrem | 3,8 (0,8) |
| 1.6 Duratorq-TDCi | Motorový olej - bez filtru | 3,5 (0,8) |
| 1.6 Duratorq-TDCi | Chladicí soustava | cca 7,3 (1,6) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | Motorový olej - s filtrem | 5,7 (1,3) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | Motorový olej - bez filtru | 5,4 (1,2) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | Chladicí soustava | přibl. 8,5 (1,9) |

Údržba

Doplňovací množství motorového oleje

| Motor | Objem v litrech (galonech) |
|---|-----------------------------------|
| 1.0 EcoBoost | 0,8 (0,2) |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT | 0,8 (0,2) |
| 1.6 EcoBoost | 0,8 (0,2) |
| 2.0 Duratec-HE – MI4 a 2.0 EcoBoost – MI4 | 0,9 (0,2) |
| 1.6 Duratorq-TDCi | 1,6 (0,4) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | 1,8 (0,4) |

Péče o vozidlo

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlomety, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticí prostředky. Použijte mýdlovou vodu.

Čištění litinových kol

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíraviny, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskuetečněte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

Péče o vozidlo




- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čistění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



-  Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.
-  Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.
-  Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hluchnou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ

-  Pro čistění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticíidla.
-  Dbejte na to, aby voda nevníkla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čistění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

VÝSTRAHY



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůla ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

Autobaterie vozidla

POMOCNÉ STARTOVÁNÍ VOZIDLA

POZOR



Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.

VÝSTRAHY



Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.

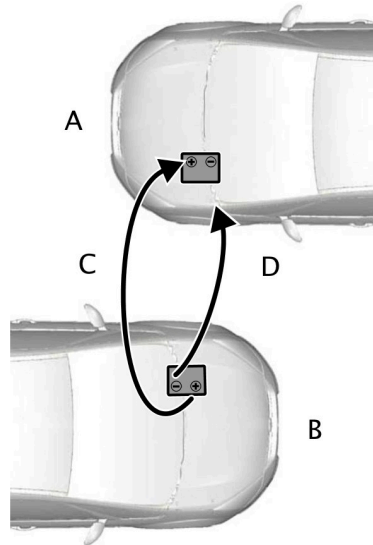


Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.



Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla **B** ke kladnému pólu (+) vozidla **A** (kabel **C**).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k připojení kostry vozidla **A** (kabel **D**). Viz **Místa připojení baterie** (stana 229).

Autobaterie vozidla

VÝSTRAHY

- ! **Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.**
- ! Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ! Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

VÝMĚNA 12V BATERIE

UPOZORNĚNÍ

- ! Požadavky na autobaterii vozidel s funkcí Start-stop se liší. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

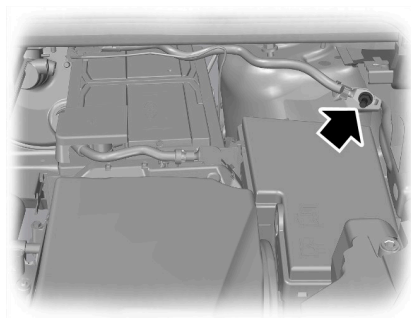
Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Udržba** (stana 208).

MÍSTA PŘIHOJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ

- ! **Nepřipojujte kabel na záporný (–) pól vybité autobaterie.**






E130431

Místo pro připojení uzemnění se nachází napravo od akumulátoru poblíž pojistkové skříně motorového prostoru.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.
-  Pokud změňte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.
-  Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, poraďte se se svým prodejcem.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.








Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

UPOZORNĚNÍ




-  Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
-  Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.
-  Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.
-  Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
-  Pokud si nejste jistí s typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.
-  Pokud jste namontovali nevhodnotné rezervní kolo, ve vozidlech s motorem 2.0 EcoBoost SCTi (M14) nevypínejte systém regulace jízdní stability, ani nevybírejte sportovní režim.
-  Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 240).

Poznámka: Světlá výška vozidla může být snížena. Pozor při parkování u obrubníku.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ

-  Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.
-  Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.
-  Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky

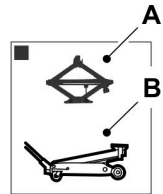
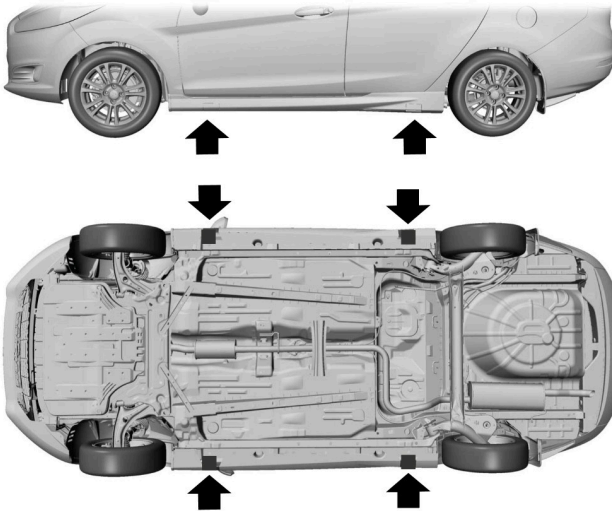
Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni náhradního kola.

Zvedací a podpěrné body

POZOR



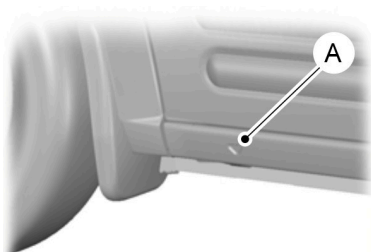
Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba

Kola a pneumatiky

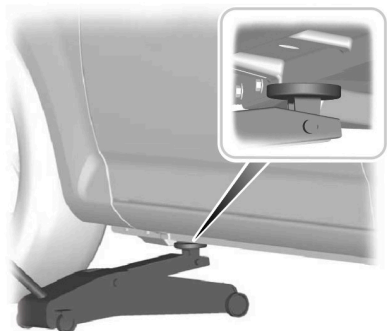


E93302

Umístění zvedacích bodů označují malé značky ve tvaru šipky na prazích **A**.



E92932



E93020

Sestavení klíče na matice kola

POZOR



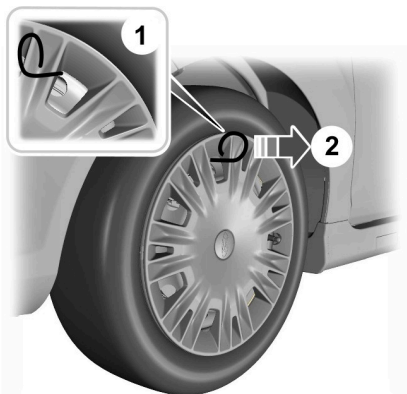
Šroubovací vlečné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Odstranění krytu kola



E122314











1. Vložte odstraňovač krytů kol.
2. Odstraňte kryt kola.

Kola a pneumatiky

Poznámka: *Dejte pozor, abyste odstraňovač krytů kol tlačili na kryt ve správném úhlu.*

Demontáž kola

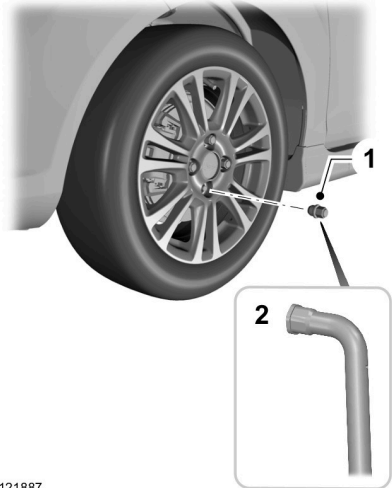
UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.
-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

Poznámka: *Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.*

Poznámka: *Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.*

1. Nasad'te klíč na pojistnou matici.





E 121887

2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
4. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 240).
-  Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

Kola a pneumatiky

POZOR



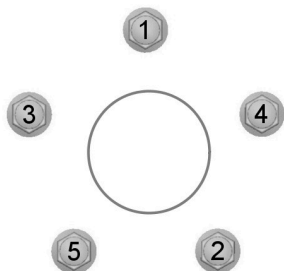
Nemontujte ráčky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráčky.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 240).
7. Dlaní upevněte kryt kola.

POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. Souprava pro nouzovou opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné píchlé pneumatiky.

Souprava je umístěna v prohlubni rezervního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem



Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě.



Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu.



Nesazte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky (s průměrem až do šesti milimetrů, 1/4 palce) a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

Kola a pneumatiky

- Jed'te opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdni manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte maximální rychlost 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 °C (-40 °F) a +70 °C (+158 °F).
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdni podmínky.

Použití soupravy

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem B. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody. Pokud zaznamenate jakoukoli nežádoucí reakci, vyhledejte lékaře.



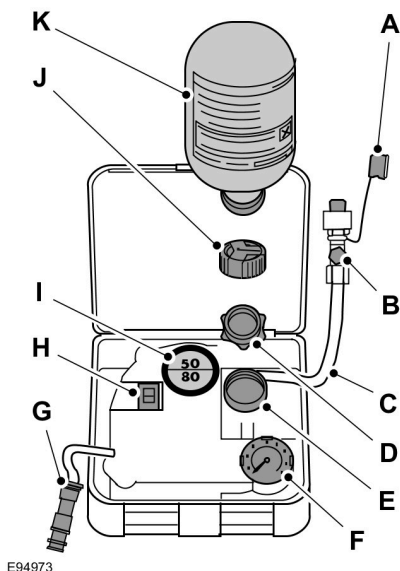
Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do 10 minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na lahvi.
Neodšroubovávejte láhev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka

- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h (50 mil/h) a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ní řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem G.
4. Odšroubujte oranžové víko D a víko lahve J.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou K po směru hodinových ručiček do držáku lahve E a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice C a našroubujte hadici C pevně na ventilku poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru H v poloze 0.
9. Napájecí zástrčku G zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídatné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 122). Viz **Přídavné zásuvky** (stana 122).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru H do polohy 1.
12. Nenařte pneumatiku déle než 10 minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru H do polohy 0 a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku F.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Při čerpání těsnící hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

Poznámka: Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

13. Napájecí zástrčku G vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídatné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilk pneumatiky a znovu nasad'te ochrannou čepičku A. Čepičku ventilk znovu utáhněte

Poznámka: Z hadice C může při odpojování vytéct nebo vystříknout zbytek těsnící hmoty. To je normální.

15. Lahev s těsnící hmotou K nechte v držáku lahve E.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi tři kilometry, aby těsnící hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.


Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku F zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnící hmotou 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 240).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku F znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu B.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru H do polohy 0, vytáhněte napájecí zástrčku G ze zásuvky, odšroubujte hadici C, utáhněte čepičku ventilk a nasad'te zpět ochrannou čepičku A.
7. Nechte lahev s těsnící hmotou K v držáku lahve E a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnící hmotu. Použítou lahev s těsnící hmotou K a hadici C co nejdříve vyměňte.

Poznámka: Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.

Kola a pneumatiky

POZOR

 Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 240). Pokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnící hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnící hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.


PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5000 až 10000 kilometrů zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ

 Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.


Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebované a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebování pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK


UPOZORNĚNÍ


 Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.


Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 240).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ


UPOZORNĚNÍ

 Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).

 Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

 Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 240).

UPOZORNĚNÍ

 Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: Funkce ABS bude plně zachována.

Používejte pouze řetězy s malými články.

Kola a pneumatiky

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, které je možné omezit vypnutím systému regulace prokluzu. Viz **Používání řízení stability** (stana 148).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ - 2,0L ECOBOOST SCTI (MI4)

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 240).



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Na pneumatikách 215/55 R 16 používejte pouze sněhové řetězy o rozměru 12 mm nebo méně.

Na pneumatikách 215/50 R 17 používejte pouze sněhové řetězy o rozměru 10 mm nebo méně.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, které je možné omezit vypnutím systému regulace prokluzu. Viz **Používání řízení stability** (stana 148).

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

UPOZORNĚNÍ



Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.



Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohuštuje.



Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládní vozidla.

VÝSTRAHY



Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškozujte ventily.



Pneumatiky nechte namontovat řádně vyškoleným technikem.

Systém sledování tlaku v pneumatikách vás upozorní, pokud se změní tlak vzduchu v některé pneumatice. Je to zajištěno pomocí snímačů ABS, které zaznamenají rozdíl v odvalování jednotlivých kol. Pokud se změní obvod, je to známka nízkého tlaku v pneumatice, na informačním displeji se objeví varovná zpráva a rozsvítí se kontrolka zpráv. Viz **Informační hlášení** (stana 88).

Kola a pneumatiky

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 240).

Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

Kromě nízkého tlaku v pneumatice nebo poškození pneumatiky se na délce odvalovacího obvodu mohou projevit následující okolnosti:

- nerovnoměrné zatížení vozidla;
- používání přívěsného vozíku nebo jízda nahoru a dolů v náklonu;
- používání sněhových řetězů;
- jízda na měkkém povrchu, jako je sníh nebo bláto.

Poznámka: *Systém bude stále pracovat správně, ale může mít prodloužený čas zaznamenání změny.*

Opětovné nastavení systému

Poznámka: *Neprovádějte opětovné nastavení za jízdy.*

Poznámka: *Opětovné nastavení systému byste měli provést po všech úpravách tlaku v pneumatikách nebo jakékoli výměně pneumatik.*

Poznámka: *Zapněte zapalování.*

1. Pomocí ovládání informačního displeje přejděte k části **Nastavení > Asistent řidiče > Sledování tlaku v pneumatikách**
2. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, než se zobrazí potvrzení.

TECHNICKÁ DATA

Tlak v pneumatikách (studené pneumatiky) – všechny motory kromě motoru 2.0 EcoBoost – MI4

Utahovací moment matice kola

| Typ kola | Nm (libry-stop) |
|----------|-----------------|
| Všechna | 135 (100) |

Do 80 km/h (50 mil/h)

| Varianta | Velikost pneumatik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|----------|--------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|
| | | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | | bar (psi) | bar (psi) | bar (psi) | bar (psi) |
| Všechna | T125/80 R 16 | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) |
| Všechna | T125/90 R 16 | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) |

Kola a pneumatiky

Až do 160 km/h (100 mil/h)

| Varianta | Velikost pneu- matik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|---|--------------------------|-------------------|------------|---------------|------------|
| | | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) |
| Všechna | 205/55 R 16 ¹ | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost, 2.0 Duratec-HE – MI4, 1.6 Duratorq-TDCi | 215/55 R 16* | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | 215/55 R 16* | 2,3 (33) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost, 2.0 Duratec-HE – MI4, 1.6 Duratorq-TDCi | 215/50 R 17 | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | 215/50 R 17 | 2,3 (33) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost, 2.0 Duratec-HE – MI4, 1.6 Duratorq-TDCi | 235/40 R 18 | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 2.0L Duratorq-TDCi - DW | 235/40 R 18 | 2,3 (33) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Kola a pneumatiky

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

| Varianta | Velikost pneumatik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|---|--------------------|-------------------|------------|---------------|------------|
| | | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) |
| 1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 Duratorq-TDCi | 205/55 R 16 | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 1.6 EcoBoost | 205/55 R 16 | 2,2 (32) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost, 2.0 Duratec-HE – MI4, 1.6 Duratorq-TDCi | 215/55 R 16 | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 2.0L Duratorq-TDCi – DW | 215/55 R 16 | 2,3 (33) | 2,1 (31) | 2,6 (38) | 2,8 (41) |
| 1.0 EcoBoost, 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost, 2.0 Duratec-HE – MI4, 1.6 Duratorq-TDCi | 215/50 R 17 | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 2.0L Duratorq-TDCi – DW | 215/50 R 17 | 2,3 (33) | 2,1 (31) | 2,6 (38) | 2,8 (41) |
| 1.6 Duratec-16V Ti-VCT, 1.6 EcoBoost, 2.0 Duratec-HE – MI4, 1.6 Duratorq-TDCi | 235/40 R 18 | 2,1 (31) | 2,1 (31) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 2.0L Duratorq-TDCi – DW | 235/40 R 18 | 2,3 (33) | 2,1 (31) | 2,6 (38) | 2,8 (41) |

Kola a pneumatiky

Tlak v pneumatikách (studené pneumatiky) – motor 2.0 EcoBoost – MI4

Utahovací moment matice kola

| Typ kola | Nm (libry-stopy) |
|----------|------------------|
| Všechna | 135 (100) |

Neplnohodnotné rezervní kolo – až 80 km/h

POZOR



Pokud jste k vozidlu namontovali neplnohodnotné rezervní kolo, nevyplňte systém regulace jízdní stability.

| Velikost pneumatik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|--------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|
| | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | bar (psi) | bar (psi) | bar (psi) | bar (psi) |
| T125/80 R 16 | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) |
| T125/90 R 16 | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) | 4,2 (61) |

Neplnohodnotné rezervní kolo – až 120 km/h

POZOR



Pokud jste k vozidlu namontovali neplnohodnotné rezervní kolo, nevyplňte systém regulace jízdní stability.

| Velikost pneumatik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|--------------------|-------------------|-----------|---------------|-----------|
| | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | bar (psi) | bar (psi) | bar (psi) | bar (psi) |
| 205/55 R 16 | 3 (44) | 3 (44) | 3 (44) | 3 (44) |

Kola a pneumatiky

Do 220 km/h (137 mil/h)

| Velikost pneumatik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|--------------------|-------------------|------------|---------------|------------|
| | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) |
| 215/55 R 16* | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 215/50 R 17* | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,8 (41) |
| 235/40 R 18 | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,4 (35) |

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 220 km/h (137 mil/h)

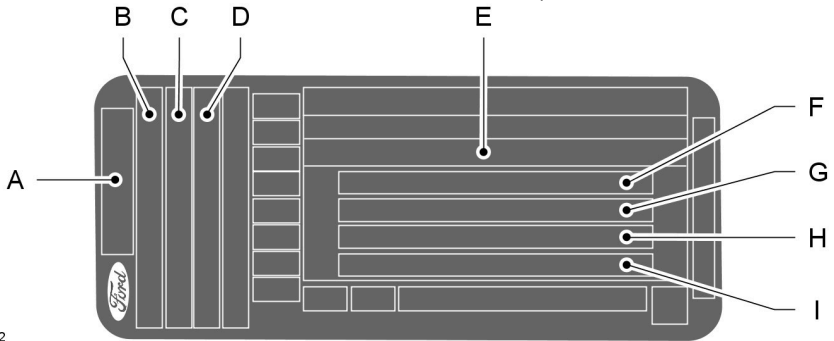
| Velikost pneumatik | Normální zatížení | | Plné zatížení | |
|--------------------|-------------------|------------|---------------|------------|
| | Přední | Zadní | Přední | Zadní |
| | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) | barů (psi) |
| 215/55 R 16 | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,6 (38) | 2,8 (41) |
| 215/50 R 17 | 2,5 (36) | 2,4 (35) | 2,8 (41) | 2,8 (41) |
| 235/40 R 18 | 2,4 (35) | 2,4 (35) | 2,5 (36) | 2,5 (36) |

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



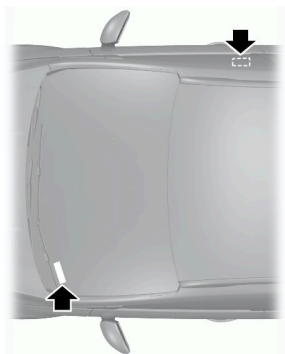
E135662

- A model,
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Emisní úroveň
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro pravé dveře na straně zámku.

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Kapacity a specifikace

TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

4dveřová vozidla

| Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|---|---------------------------|
| Maximální délka | 4534 (178,5) |
| Celková šířka včetně vnějších zrcátek | 2010 (79,1) |
| Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU | 1451 - 1484 (57,1 - 58,4) |
| Rozvor | 2648 (104,3) |
| Rozchod předních kol | 1544 - 1559 (60,8 - 61,4) |
| Rozchod zadních kol | 1534 - 1549 (60,4 - 61) |

5dveřové

| Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|---|-----------------------------|
| Maximální délka | 4358 - 4412 (171,6 - 173,7) |
| Celková šířka včetně vnějších zrcátek | 2010 (79,1) |
| Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU | 1451 - 1484 (57,1 - 58,4) |
| Rozvor | 2648 (104,3) |
| Rozchod předních kol | 1544 - 1559 (60,8 - 61,4) |
| Rozchod zadních kol | 1534 - 1549 (60,4 - 61) |

Kombi

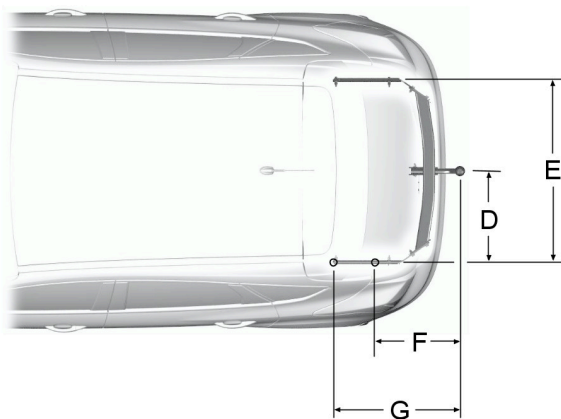
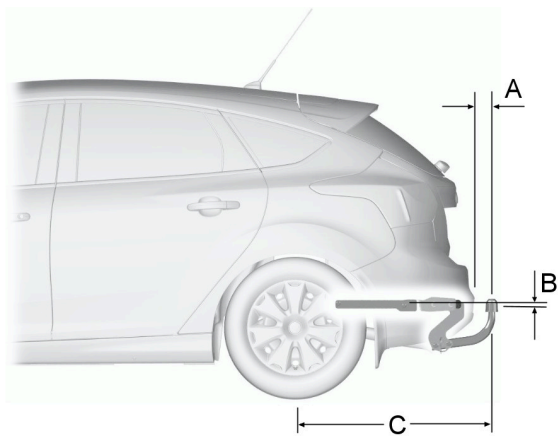
| Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|---|-----------------------------|
| Maximální délka | 4556 - 4606 (179,4 - 181,3) |
| Celková šířka včetně vnějších zrcátek | 2010 (79,1) |
| Celková výška - při provozní hmotnosti dle EU | 1472 - 1505 (58 - 59,3) |

Kapacity a specifikace

| Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|----------------------|------------------------------|
| Rozvor | 2648 (104,3) |
| Rozchod předních kol | 1544 - 1559 (60,8 - 61,4) |
| Rozchod zadních kol | 1534 - 1549 (60,4 - 61) |

Kapacity a specifikace

Rozměry tažného zařízení



E132737

Kapacity a specifikace

4dveřová vozidla

| Položka | Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|---------|---|-------------------------|
| A | Nárazník – střední část tažného zařízení | 77 - 80 (3 - 3,1) |
| B | Připojovací bod - střed koule tažného zařízení | 3 (0,1) |
| C | Střed kola - střed koule tažného zařízení | 1068 - 1071 (42 - 42,2) |
| D | Střed koule tažného zařízení - podélník rámu | 515 (20,3) |
| E | Vzdálenost mezi bočními členy | 1030 (40,6) |
| F | Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu | 447 - 450 (17,6 -17,7) |
| G | Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu | 747 - 750 (29,4 - 29,5) |

5dveřové

| Položka | Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|---------|--|-------------------------|
| A | Nárazník – střední část tažného zařízení | 81 - 83 (3,2 - 3,3) |
| B | Připojovací bod - střed koule tažného zařízení | 3 (0,1) |
| B | Připojovací bod – střed koule tažného zařízení (odpojitelná spojka tažného zařízení přívěsu) | 18 (0,7) |
| C | Střed kola - střed koule tažného zařízení | 896 - 898 (35,3 - 35,4) |
| D | Střed koule tažného zařízení - podélník rámu | 515 (20,3) |
| E | Vzdálenost mezi bočními členy | 1030 (40,6) |
| F | Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu | 396 - 398 (15,6 - 15,7) |
| G | Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu | 696 - 698 (27,4 - 27,5) |

Kapacity a specifikace

Kombi

| Položka | Rozměry | Rozměr v mm (palcích) |
|----------------|---|------------------------------|
| A | Nárazník – střední část tažného zařízení | 81 (3,2) |
| B | Připojovací bod - střed koule tažného zařízení | 72 - 77 (2,8 - 3) |
| C | Střed kola - střed koule tažného zařízení | 1094 (43,1) |
| D | Střed koule tažného zařízení - podélník rámu | 586 (23,1) |
| E | Vzdálenost mezi bočními členy | 1172 (46,1) |
| F | Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu | 474 (18,7) |
| G | Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu | 719 (28,3) |

AUDIO - DŮLEŽITÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



V důsledku technické nekompatibility nemusejí zapisovatelné (CD-R) a přepisovatelné (CD-RW) disky správně fungovat.



Tyto jednotky budou přehrávat pouze takové kompaktní disky, které odpovídají standardní specifikaci podle Mezinárodní červené knihy. CD-disky od některých výrobců chráněné proti nelegálnímu kopírování této normě nevyhovují, a proto nelze zaručit jejich bezchybné přehrávání.



Dvouformátové, oboustranné disky (DVD Plus, formát CD-DVD) přejaté hudebním průmyslem mají větší tloušťku než normální CD, a proto nelze zaručit, že půjdou přehrávat, nebo nedojde k zaseknutí. CD-disky nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání či nalepenými samolepicími štítky by se neměly používat. Reklamacе, při nichž bude uvnitř přehrávače, vráceného k opravě, nalezen tento typ disku, nebudou akceptovány.



Všechny CD jednotky jsou zkonstruovány tak, aby přehrávaly komerčně lisované 12centimetrové zvukové kompaktní disky.



Audiojednotka se může poškodit, pokud se do otvoru pro CD-disk dostanou nepatřičné předměty, jako např. kreditní karty nebo mince.

Štítky na audiojednotce

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Štítky na disku

Zvukové CD



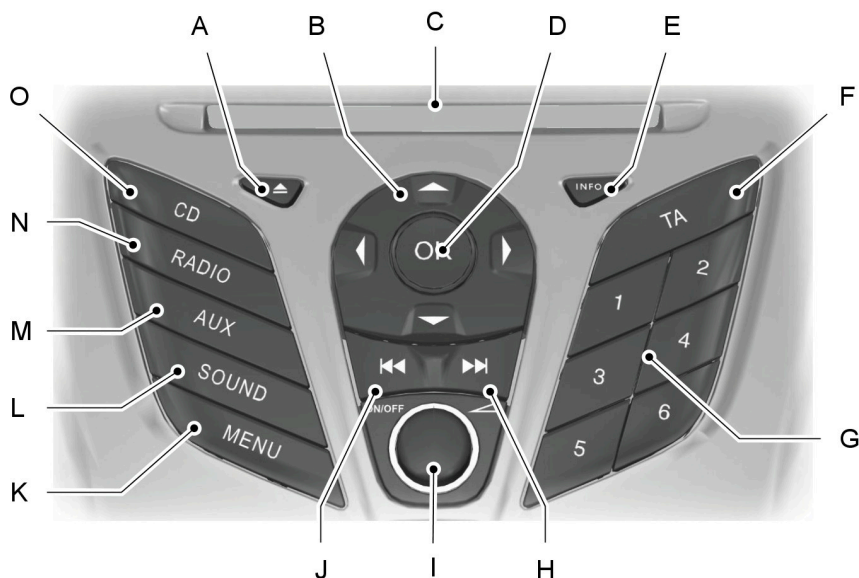
MP3



Audio jednotka - přehled

Poznámka: V jednotkách je zabudován multifunkční displej, který se nachází nad otvorem pro CD. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládaní vaší audiojednotky. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Typ 1



E103024

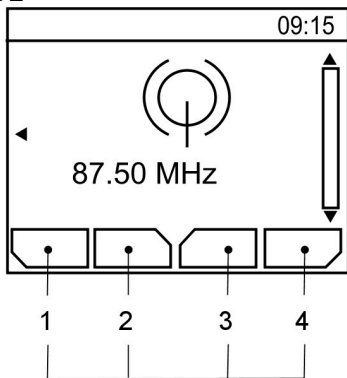
- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- B **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.

Audio jednotka - přehled

- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 263).
- G **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Stanici uložíte mezi oblíbené stanice podržením tlačítka dokud se přehrávání zvuku neobnoví. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 263).
- H **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 262). Viz **Výběr stopy** (stana 267).
- I **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 262). Viz **Výběr stopy** (stana 267).
- K **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- L **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Viz **Zvukové tlačítko** (stana 262).
- M **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 123). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 270).
- N **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 262).
- O **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).

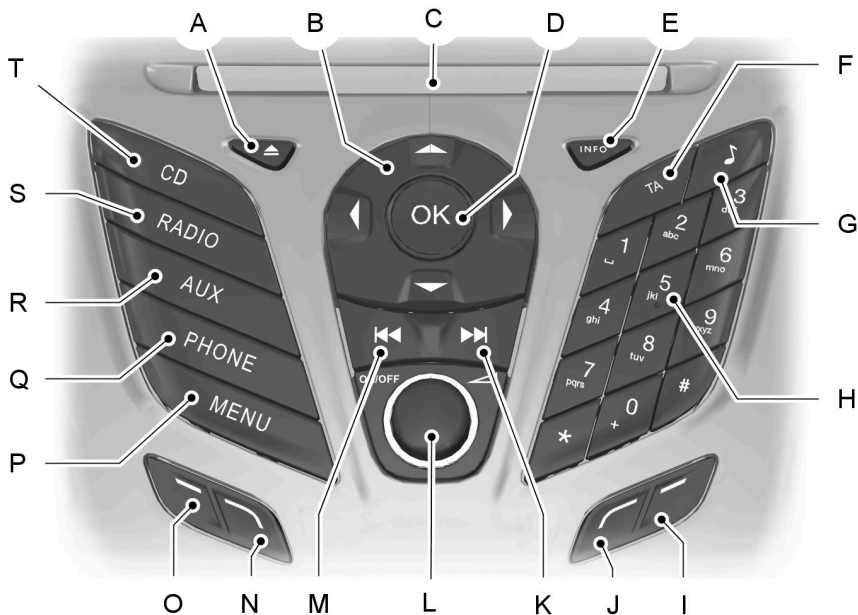
Audio jednotka - přehled

Typ 2



A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

E104157



E130142

Audio jednotka - přehled

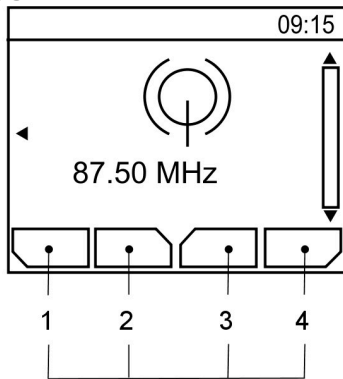
- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- B **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 263).
- G **Zvuk:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Viz **Zvukové tlačítko** (stana 262).
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Stanici uložíte mezi oblíbené stanice podržením tlačítka dokud se přehrávání zvuku neobnoví. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 263).
- I **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- J **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 262). Viz **Výběr stopy** (stana 267).
- L **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- M **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 262). Viz **Výběr stopy** (stana 267).
- N **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- O **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- Q **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- R **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 123). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 270).

Audio jednotka - přehled

- S **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 262).
- T **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

Typ 3

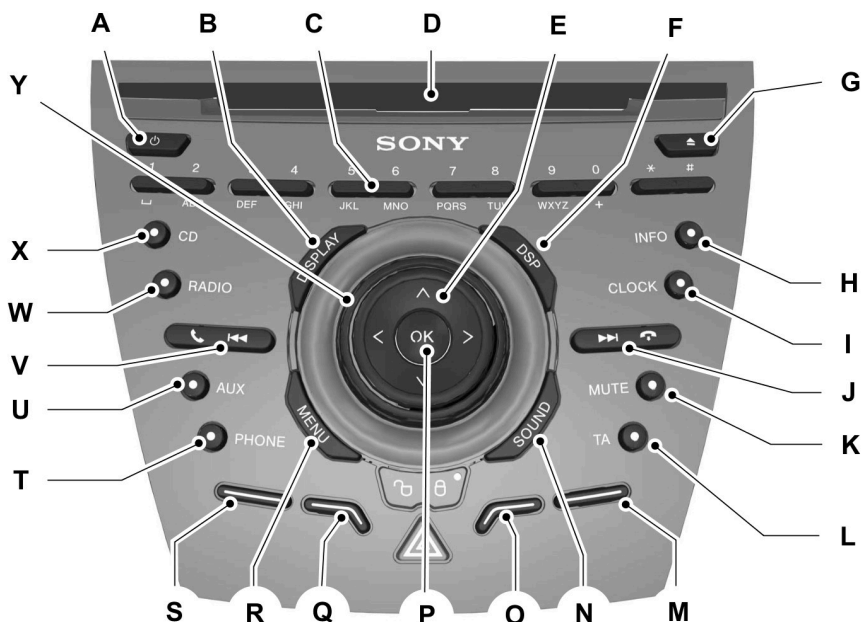


E104157

A

A Popisy pro tlačítka funkcí 1-4

Audio jednotka - přehled



E129074

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **DISPLAY:** Stiskem tohoto tlačítka přepnete displej do režimu nečinnosti.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Stanici uložíte mezi oblíbené stanice podržením tlačítka dokud se přehrávání zvuku neobnoví. Viz **Tlačítka předvoleb stanic** (stana 263).
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- E **Šipky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **Zpracování digitálního signálu:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím zpracování digitálního signálu. Viz **Digitální zpracování signálu (DSP)** (stana 265).
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- H **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.

Audio jednotka - přehled

- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.
- J **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 262). Viz **Výběr stopy** (stana 267).
- K **MUTE:** Stiskem tohoto tlačítka vypnete zvuk a opětovným stisknutím jej zase zapnete.
- L **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Viz **Ovládání dopravních informací** (stana 263).
- M **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, střed, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu. Viz **Zvukové tlačítko** (stana 262).
- O **Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q **Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S **Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T **PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství** (stana 123). Viz **Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)** (stana 270).
- V **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout. Viz **Ovládání ladění stanic** (stana 262). Viz **Výběr stopy** (stana 267).
- W **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Audio jednotka - funkce** (stana 262).
- X **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu. Viz **Přehrávač kompaktních disků** (stana 267).
- Y **Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio jednotka - přehled

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popisy funkcí jsou uvedeny ve spodní části displeje.

Audio - systém zabezpečení

BEZPEČNOSTNÍ KÓD

Každé jednotce přísluší jednoznačný kód, který souvisí s VIN vozidla. Systém před zapnutím automaticky zkontroluje, zda audiojednotka přísluší danému vozidlu.

Pokud se na displeji objeví zpráva o bezpečnostním kódu, navštivte prosím vašeho prodejce.

Audio jednotka - funkce

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

Vypněte zapalování a poté stiskněte tlačítko. Tím audio jednotku uvedete do provozu na dobu přibližně jedné hodiny.

Pokud audio jednotku zapnete dříve, než vypnete zapalování, audio jednotka se automaticky vypne po uplynutí doby 10 minut nebo při otevření předních dveří.

ZVUKOVÉ TLAČÍTKO

Nyní budete moci nastavit zvuk (např. basy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

TLAČÍTKO VLNOVÝCH ROZSAHŮ

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko RADIO.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Přejděte na požadované vlnové pásmo a stiskněte OK.

OVLÁDÁNÍ LADĚNÍ STANIC

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Služba přeladění stanice DAB je ve výchozím nastavení vypnuta.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Automatické ladění

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak MANUAL TUNE.
3. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.

Audio jednotka - funkce

3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Ladění s přehráváním ukávek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Zvolte režim RADIO a pak SCAN.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé vyhledané stanice, stiskněte tlačítko OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou vyhledanou stanicí poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko OK.

TLAČÍTKA PŘEDVOLEB STANIC

Tato funkce vám umožňuje uložit si oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vyladíte požadovanou stanici.

3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možno zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvoleb.

Poznámka: U stanic FM a DAB, které jsou přiřazeny k tlačítkům předvoleb a vysílají na různých frekvencích, dojde v případě jízdy do jiné části země k automatické aktualizaci frekvence.

OVLÁDÁNÍ AUTOMATICKÉHO ULOŽENÍ

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem, jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Pokud tuto funkci chcete používat v případě typu 3, je třeba vybrat stanici FM AST nebo AM AST.

- Stiskněte a přidržte funkční tlačítko 1 nebo tlačítko RADIO.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbě Autostore se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

OVLÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který určuje, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Audio jednotka - funkce

Aktivace dopravního vysílání

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC. Na displeji se objeví značka 'TA', která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se také objeví 'TP'. Jinak jednotka začne vyhledávat dopravní program.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální příjem rádiového vysílání nebo přehrávání CD a na displeji se objeví 'Traffic announcement (TA)' (dopravní hlášení).

Jestliže je zvolena nebo pomocí tlačítka předvolby vyvolána stanice, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audio-jednotka zůstane naladěna na tuto stanici, pokud není funkce TA nebo TRAFFIC vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce TA zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která funkci TA neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci TA nepodporuje, a přitom funkci TA vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Potřebnou úpravu hlasitosti v průběhu vysílání v režimu TA provedete regulátorem hlasitosti. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravních hlášení

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li dopravní hlášení ukončit dříve, stiskněte během jeho vysílání tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC.

Poznámka: *Pokud tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.*

Menu audio jednotky

AUTOMATICKÁ REGULACE HLASITOSTI

Je-li ve výbavě, upravuje automatické řízení hlasitosti (AVC) automaticky úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko MENU a zvolte AUDIO.
2. Zvolte AVC LEVEL nebo ADAPTIVE VOL.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.
5. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ SIGNÁLU (DSP)

Obsazenost DSP

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Zvolte sedadlo, pro které má být zvuk správně upraven.

Ekvalizér DSP

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení DSP

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na požadovanou funkci DSP.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka OK.

6. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

VYSÍLÁNÍ ZPRÁV

Některé audiojednotky přeruší běžné vysílání a podobně jako při vysílání dopravních informací přepnou na vysílání zpráv na stanicích ve vlnovém pásmu FM nebo vysílajících kód radiového datového systému (RDS) a systému rozšířeného o další sítě (EON).

Během vysílání zpráv se na displeji zobrazí oznámení o příchozí zprávě. Zprávy při přerušovaném vysílání mají stejnou přednastavenou úroveň hlasitosti jako dopravní hlášení.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na NEWS a pomocí tlačítka OK proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

ALTERNATIVNÍ FREKVENCE

Mnoho programů vysílaných na vlnovém pásmu FM má identifikační kód programu (PI), který audiojednotky dokážou rozpoznat.

Pokud má vaše rádio zapnuto ladění alternativních frekvencí (AF) a vy se přesunete z jedné vysílací oblasti do jiné, toto zařízení vyhledá a přepne na silnější signál dané stanice, pokud je možno jej nalézt.

Za určitých podmínek však může ladění AF dočasně přerušit normální příjem.

Menu audio jednotky

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zvuk se ztiší, zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, a v případě potřeby prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečně alternativní frekvenci.

Když nějakou takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, nebo, když takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Je-li zvoleno, zobrazí se na displeji 'AF'.

1. Stiskněte tlačítko MENU.
2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO MENU.
3. Přejděte na možnost ALTERNAT FREQ. nebo ALTERNATIVE FREQ a pomocí tlačítka OK ji vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

REGIONÁLNÍ REŽIM (REG)

Regionální režim (REG) ovládá chování AF přepínání mezi místními sítěmi hlavního vysílání stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství místních sítí, většinou kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní síť, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání ON: Tato volba zabraňuje "náhodnému" AF přeladění, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje přepínání mezi regionálními sítěmi vysílajícími stejný program, ale nebrání 'náhodnému' přepínání AF, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko MENU.

2. Vyberte možnost AUDIO nebo AUDIO SETTINGS.
3. Přejděte na RDS REGIONAL a pomocí tlačítka OK jej vypněte nebo zapněte.
4. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

Přehrávač kompaktních disků

PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Poznámka: V průběhu přehrávání je na displeji zobrazeno číslo disku a čas, který uběhl od zahájení spoty.

Chcete-li během poslechu rádia spustit přehrávání CD, stiskněte jednou tlačítko CD.

Přehrávání bude zahájeno okamžitě po vložení disku.

VÝBĚR STOPY

- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vpřed přejdete na další skladbu, zatímco jeho opakovaným stisknutím přejdete na skladby dále vpředu.
- Jedním stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad se znovu přehraje aktuální skladba. Pokud ji stisknete během tří sekund po zahájení skladby, zvolí se předcházející skladba.
- Opakovaným stisknutím tlačítka pro vyhledávání vzad přejdete na předchozí skladbu.
- Pomocí tlačítek se šipkami nahoru nebo dolů vyhledejte požadovanou skladbu a stisknutím tlačítka OK ji vyberte.

Typ 2 a 3

Požadované číslo skladby můžete zadat pomocí numerické klávesnice. Zadávejte požadované číslo skladby, dokud nebude celé (např. 1 a potom 2 pro skladbu 12), nebo zadejte číslo a rovnou stiskněte OK.

RYCHLÉ PŘECHÁZENÍ VPŘED/ZPĚT

Chcete-li prohledávat skladby na disku směrem dozadu nebo dopředu, stiskněte a přidržte příslušné tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů.

NÁHODNÝ VÝBĚR

Při přehrávání náhodně vybraných skladeb, známém také jako shuffle (promíchání), se přehrají všechny skladby na CD v náhodném pořadí.

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SHUFFLE, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 2.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SHUFFLE pro celé CD nebo pro přehrávání všech skladeb ve složce v náhodném pořadí. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 2.

Tlačítkem pro vyhledávání vpřed nebo vzad můžete podle přání zvolit další, náhodně přehrávanou skladbu.

Přehrávač kompaktních disků

OPAKOVÁNÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Typ 1

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte REPEAT, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit. Skladba se po skončení přehraje znovu.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce.

Typ 2 a 3

Stiskněte funkční tlačítko 1.

Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit REPEAT pro danou skladbu nebo pro opakování všech skladeb ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 1.

PROHLÍŽENÍ STOP KOMPAKTNÍHO DISKU

Funkce SCAN umožňuje poslechnout si z každé skladby přibližně 5 sekund.

Typ 1

K dispozici jsou různé režimy ukázek, a to podle typu aktuálně přehrávaného CD.

1. Stiskněte tlačítko MENU a vyberte CD MODE.
2. Vyberte SCAN, což vám poté umožní tuto funkci vybrat nebo zrušit.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce.

3. Režim ukázek zastavíte stisknutím tlačítka OK.

Typ 2 a 3

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Poznámka: Při přehrávání CD s MP3 je možné zvolit SCAN pro CD nebo pouze pro skladby ve složce. Tyto volby se přepínají opakovaným stisknutím funkčního tlačítka 3.

2. Stisknutím funkčního tlačítka 3 režim ukázek zastavíte.

PŘEHŘÁVÁNÍ SKLADEB VE FORMÁTU MP3

Poznámka: Některé zvukové soubory s ochranou proti kopírování nemusi přehrávač disků přechít.

Přehrávač disků CD podporuje také soubory ve formátu MP3 a WMA.

Po vložení zvukového disku CD do přehrávače disků CD se načte struktura adresářů. Doba, za jakou bude spuštěno přehrávání, závisí na kvalitě disku.

Skladby ve formátu MP3 lze na CD nahrávat několika způsoby. Mohou být všechny umístěny v kořenovém adresáři jako konvenční zvukové CD, nebo mohou být umístěny do adresářů, které mohou reprezentovat např. album, umělce nebo žánr.

Přehrávání disku s více bloky

Skladby na disku CD s více adresáři jsou běžně přehrávány po adresářích. Nejdříve se přehrají skladby v prvním adresáři, poté skladby ve vnořených adresářích prvního adresáře a následně skladby v druhém adresáři. Stejným způsobem probíhá přehrávání dále. Například, pokud má adresář č. 1 podadresáře 1a a 1b, a adresář č. 2 obsahuje podadresář 2a, bude pořadí přehrávání: adresář č. 1, podadresáře 1a, 1b, adresář č. 2, podadresář 2a.

Přehrávač kompaktních disků

Po dokončení přehrávání souboru se spustí přehrávání dalších souborů stejného adresáře. Po přehrání všech souborů umístěných v daném adresáři se automaticky spustí přehrávání souborů dalšího adresáře.

VOLBY ZOBRAZOVÁNÍ INFORMACÍ K MP3

Při přehrávání disku se skladbami MP3 se mohou na displeji přehrávače zobrazovat určité informace zakódované v každé zaznamenané stopě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název souboru
- Název adresáře
- Informace ID3 obsahující například název alba nebo jméno interpreta.

Na displeji se normálně zobrazuje název souboru, který se přehrává. Požadovanou položku těchto informací zobrazíte opakovaným stisknutím tlačítka **INFO** (Informace).

Poznámka: *Pokud není zvolená informace ID3 k dispozici, zobrazí se na displeji hlášení **NO MP3 TAG** (Informace k souboru MP3 nejsou k dispozici).*

Možnosti zobrazení CD textu

Přehrává-li se zvukový disk s CD-textem, může se na displeji zobrazovat omezené množství informací zakódovaných v každé skladbě. Tyto informace obvykle zahrnují:

- Název disku
- Jméno zpěváka
- Název skladby.

Poznámka: *Tato zobrazení na displeji se volí stejným způsobem jako u souborů MP3. Pokud nebyly zadány žádné údaje, zobrazí se na displeji hlášení **NO DISC NAME** (Disk bez názvu) nebo **NO TRACK NAME** (Skladba bez názvu).*

UKONČENÍ PŘEHŘÁVÁNÍ KOMPAKTNÍHO DISKU

Chcete-li obnovit příjem rozhlasového vysílání (všechny modely):

- Stiskněte tlačítko **RADIO**.

Poznámka: *Tímto se CD-disk nevysune z přehrávače; přehrávání disku se pouze pozastaví na místě, kde byl obnoven příjem rozhlasového vysílání.*

Chcete-li obnovit přehrávání CD, stiskněte znovu tlačítko **CD**.

Zásuvka pomocného vstupu (AUX IN)

Poznámka: Aby při používání přídavného zařízení byla výkonnost optimální, nastavte hlasitost na tomto zařízení na vysokou úroveň. Omezí se tím ovlivnění kvality zvuku vznikající při dobíjení zařízení z napájecí zásuvky vozidla.

Je-li jednotka vybavena zásuvkou pro připojení vnějších zařízení (AUX IN), lze přes ní k audiosystému vozidla připojit externí zařízení jako např. MP3 přehrávač. Reprodukce pak bude probíhat přes reproduktory ve vozidle.

Vnější zařízení připojte do zásuvky AUX IN pomocí běžného konektoru jack 3,5 mm.

Pomocí tlačítka AUX nebo MENU zvolte přídavné zařízení a zvuk z tohoto zdroje bude slyšet z reproduktorů vozidla. Na displeji audiojednotky se objeví nápis LINE IN nebo LINE IN ACTIVE. Hlasitost, hloubky a výšky je možné regulovat na audiojednotce vozidla jako normálně.

Tlačítka na audiojednotce mohou být také použita k obnovení reprodukce z audiojednotky, i když přídavné zařízení zůstává připojeno.

Problémy s audio jednotkou

| Displej audio jednotky | Náprava |
|--|---|
| PLEASE CHECK CD (PROSÍM ZKONTROLUJTE CD) | Obecné chybové hlášení při problému s CD, jako např. že je nelze načíst, vloženo datové CD atd. Ujistěte se, že je disk vložen tak, že je otočen správnou stranou nahoru. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce. |
| CD DRIVE MALFUNCTION (NEFUNKČNÍ CD MECHANIKA) | Obecné chybové hlášení pro podmínky závady na CD přehrávači, jako jsou např. vadný mechanismus. |
| CD DRIVE HIGH TEMP (VYSOKÁ TEPLOTA MECHANIKY CD) | Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne. |
| IPOD ERROR READING DEVICE (CHYBA NAČÍTÁNÍ ZAŘÍZENÍ IPOD) | Obecné chybové hlášení pro podmínky závady iPod, jako např. že není možné číst data. Zkontrolujte, zda je iPod vložen správně. Pokud závada přetrvává, kontaktujte vašeho prodejce. |


Navigace


Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou.

Načítání mapových dat

UPOZORNĚNÍ

 Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu. Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

 Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

Poznámka: Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

Poznámka: Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

Poznámka: Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900


1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stiskněte tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

Poznámka: Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

Bezpečnost silničního provozu

POZOR

 Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Navigace

Poznámka: Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídí v případech, že vám příkazy provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

Bezpečnostní informace

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjed'te z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nastavení trasy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Zvolte **Destination input**.
3. Začněte v horní části, vyberte zemi a následně poštovní směrovací číslo nebo město a ulici společně s číslem domu nebo křižovatkou.
4. Pomocí tlačítek se šipkami zadejte adresu.

5. Po zadání patřičných informací výběrem položky **Spustit navigaci** nebo stisknutím tlačítka funkce spustíte výpočet trasy.

Poznámka: Po prvním zadání zůstane zvolená země nastavená jako výchozí, dokud ji ručně nezměníte.

Poznámka: V případě potřeby můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů zobrazit obrazovky s dalšími znakovými sadami.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do středu města, stačí zadat název města a spustit navigaci.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do oblasti, například do čtvrti ve městě, stačí zadat název oblasti a spustit navigaci.

Proběhne výpočet trasy a opět se zobrazí hlavní obrazovka navigace. Pokud se zobrazí výzva, zvolte nejprve požadovaný typ trasy. Informace na obrazovce a hlasové pokyny vás dovedou do cíle.

Struktura nabídek

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 81).

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

| Navigace | |
|--------------|---------------------|
| Trasa* | Aktiv. nav. na cíl |
| | Úseky trasy |
| | Objížďka |
| | Uvolnit úseky trasy |
| Zadání cíle* | Stát |
| | Město/PSČ |

Navigace

| Navigace | |
|------------------|--------------------------|
| | Ulice |
| | Čtvrť |
| | Spustit navádění |
| Doprava* | TA |
| | TMC na trase |
| | Všechna TMC |
| | Objížďka |
| | Úseky trasy |
| | Uvolnit úseky trasy |
| Domácí adresa* | Spustit navádění |
| | Změnit adresu |
| Poslední cíle* | |
| Oblíbené* | Oblíbené (a-z) |
| Body zájmu* | Body zájmu v okolí |
| | Blízko cíle |
| | Podél dálnice |
| | Body zájmu blízko adresy |
| | Hledat jména |
| Plánování cesty* | Nová cesta |
| | Uložené cesty |
| Uložit polohu* | |
| Volby trasy* | Trasa |
| | Eko |
| | Rychlá |
| | Krátká |
| | Vždy se ptát |
| | Řidič: |
| | Klidná |

Navigace

| Navigace | | |
|------------------|------------------|-------------|
| | Normální | |
| | Sportovní | |
| | Nastavení Eko | Přívěs |
| | | Střešní box |
| | Dyn. navádění | |
| | Dálnice | |
| | Tunel | |
| | Trajekt/autovlak | |
| | Mýto | |
| | Sezónní silnice | |
| | Dálniční známka | |
| Zvláštní funkce* | Informace GPS | |
| | Systém. info | |
| | Zadat polohu | |
| | Demo provoz | |

*Popis těchto položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

Volby trasy

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na položku **Volby trasy**. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

Trasa

Pokud zvolíte možnost **Vždy se ptát**, bude vám vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.

Eko

Použije se trasa s podmínkami pro nejehospodárnější spotřebu paliva.

Poznámka: *Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.*

Rychlá

Použije nejrychlejší trasu.

Krátká

Použije nejkratší trasu.

Řidič

Volně

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.

Normální

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.

Navigace

Rychlá

Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.

Nastavení Eco

Přívěs

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.

Střešní box

Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.

Dynamická trasa

Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy.

Poznámka: Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.

Dálnice

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Tunel

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Převozy a autovlaky

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Mýto

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Cesty se sezónním provozem

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím se sezónním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Dálniční známka

Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Navigace

Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

| Možnost | Význam |
|------------------|---|
| Zadání cíle | V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě). |
| Doprava | Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou). |
| Domácí adresa | Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu. |
| Poslední cíle | Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat. |
| Oblíbené | Zobrazí seznam uložených oblíbených míst. |
| Body zájmu | Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie. |
| Plánování cesty | Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu. |
| Uložit polohu | Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek. |
| Volby trasy | Umožňuje nastavit dostupné volby trasy. |
| Speciální funkce | Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému. Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně. |

Navigace

Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.

| Možnost | Význam |
|---------------------|---|
| Volby trasy | Umožňuje nastavit volby trasy. |
| Zobrazení mapy | Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šipek na mapě, časů příjezdu a obsahu mapy). |
| Možnosti asistence | Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí. |
| Osobní údaje | Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu). |
| Reset vš. nastavení | Slouží k resetování nastavení navigace. |

Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

Poznámka: *Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.*

Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

Poznámka: *Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.*

Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.

3. Pomocí tlačítek se šípkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spustíte navigaci.

Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

Poznámka: *Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.*

Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací. Viz **Všeobecné informace** (stana 81).

Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.

Navigace

3. Nejprve vyberte možnost **Tolerantní** a poté zadejte cíl.
4. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy.
5. Pomocí tlačítek se šipkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

Zobrazení trasy

Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šipku v kroužku. Šipka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítko mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahore. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šipkami změňte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdní úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě. Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Otevřete v nabídce navigace položku **Funkce asistenta**.

Navigace

Poznámka: Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.

Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Schválení typu

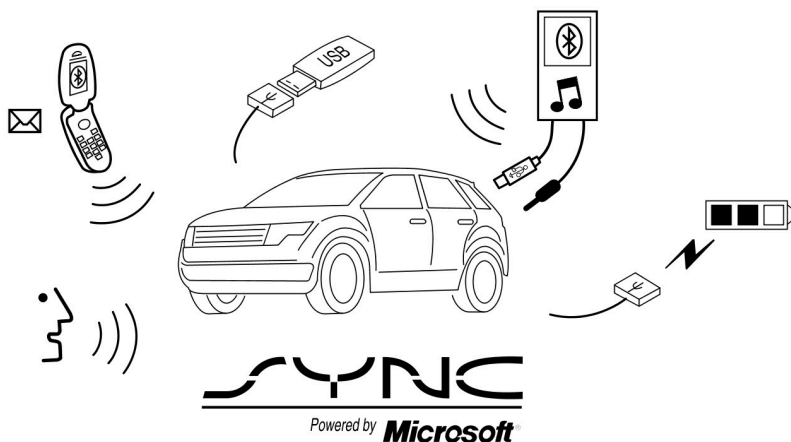


Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízeními Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nepamínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraní. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displej** (stana 81).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřístupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 297).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantů.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

| Příkaz | Pokud chcete |
|---|---|
| „Bluetooth Audio“ | Přehrávání zvuku z mobilního telefonu. |
| „Cancel“ (Storno) | Zrušení požadované akce. |
| „Line in“ (Externí vstup) | Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu. |
| „Telefon“ | Uskutečnění hovoru. |
| „SYNC“ | Návrat do hlavní nabídky. |
| „USB“ | Přístup k zařízení připojenému k portu USB. |
| „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) | Nastavení úrovně hlasové interakce systému. |
| „Help“ (Nápověda) | Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít. |

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po výzvě vyslovte příkaz „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) a poté jednu z následujících možností:

| Pokud vyslovíte | Systém: |
|--|---|
| „Interaction mode advanced“ (Rozšířený režim interakce) | Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením. |
| „Interaction mode standard“ (Standardní režim interakce) | Podrobnější interakce a pokyny. |

Podle výchozího nastavení je aktivován standardní režim interakce.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vaším požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a změňte nastavení potvrzovacích výzev. Po výzvě vyslovte příkaz „Voice settings“ (Nastavení hlasového ovládání) a poté jednu z následujících možností:

| Pokud vyslovíte | Systém: |
|--|---|
| „Confirmation prompts off“ (Vypnutí potvrzovacích výzev) | Vybere nevhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení. |
| „Confirmation prompts on“ (Zapnutí potvrzovacích výzev) | Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu. |

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Například: „Say 1 after the tone to call John Doe at home.“ (Chcete-li zavolat Johna Doea a použít číslo domů, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 1.) „Say 2 after the tone to call John Doe on mobile.“ (Chcete-li zavolat Johnnyho Doea

a použít číslo mobilního telefonu, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 2.) „Say 3 after the tone to call Jane Doe at home.“ (Chcete-li zavolat Jane Doeovou a použít číslo domů, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 3.)

Stejný systém se týká médií. Chcete-li třeba přehrát skladbu John Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 1. „Say 2 after the tone to play Johnny Doe.“ (Chcete-li přehrát skladbu Johnny Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 2.) „Say 3 after the tone to play Jane Doe.“ (Chcete-li přehrát skladbu Jane Doe, vyslovte po zaznění zvukového znamení číslo 3.)

| Pokud vyslovíte | Systém: |
|---|--|
| „Media candidate lists off“ (Vypnutí seznamu návrhů médií) | Vybere nevhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat. |
| „Media candidate lists on“ (Zapnutí seznamu návrhů médií) | Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií. |
| „Phone candidate lists off“ (Vypnutí seznamu návrhů kontaktů) | Vybere nevhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat. |
| „Phone candidate lists on“ (Zapnutí seznamu návrhů kontaktů) | Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu. |

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte možnost **SYNC-Settings**.
3. Zvolte možnost **Voice Settings**.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla

- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.

2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu), ke stažení telefonního seznamu atd.

Párování dalších telefonů

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

Hlasové příkazy telefonu

| „Telefon“ | |
|---|-----------------------------------|
| „Call <jméno> ¹ (Volat <jméno>) | „Go to privacy“ (Soukromý hovor) |
| „Call <jméno> at home ¹ (Volat <jméno>, použít číslo domů) | „Hold“ (Podržet) |
| „Call <jméno> at work ¹ (Volat <jméno>, použít číslo do práce) | „Join“ (Sloučit) |
| „Call <jméno> in office ¹ (Volat <jméno>, použít číslo do kanceláře) | „Menu“ ^{2,4} (Nabídka) |
| „Call <jméno> on cell ¹ | „Phonebook <jméno> ^{1,2} |

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, stažení telefonního seznamu atd.

| „Telefon“ | |
|---|--|
| „Call <jméno> on other“ ¹ (Volat <jméno>, použít jiné číslo) | „Phonebook <jméno> at home“ ² |
| „Call history incoming“ ² (Historie příchozích hovorů) | „Phonebook <jméno> in office“ ² |
| „Call history missed“ ² (Historie zmeškaných hovorů) | „Phonebook <jméno> at work“ ² |
| „Call history outgoing“ ² (Historie odchozích hovorů) | „Phonebook <jméno> on cell“ ² |
| „Connections“ ² (Spojení) | „Phonebook <jméno> on cell“ ² |
| „Dial“ ^{1,3} (Vytočit) | - |

¹ Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „Phone“ (telefon).

² Tyto příkazy nejsou dostupné do doby, než systém prostřednictvím rozhraní Bluetooth stáhne z telefonu všechny informace.

³ Viz tabulka **Dial** uvedená níže.

⁴ Viz tabulka **Menu**.

Příkazy telefonního seznamu

Poté co systém vyzvete k přístupu k záznamu telefonního seznamu (jméno, číslo atd.), zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky. Chcete-li vytočit číslo uložené u kontaktu, stiskněte tlačítko hlasového ovládání a vyslovte příkaz „call“ („volat“).

| „Dial“ (Vytočit) |
|------------------------------|
| „112“ (jedna-jedna-dva) atd. |
| „700“ (sedm set) |
| „800“ (osm set) |
| „900“ (devět set) |
| „Pound“, (#) |

| |
|--|
| „Dial“ (Vytočit) |
| „Číslo <0–9>“ |
| „Asterisk“ (*) |
| „Clear“ (odstranění všech zadaných číslic) |
| „Delete“ (odstranění jedné číslice) |
| „Plus“ |
| „Star“ |

Poznámka: *Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.*

| |
|---|
| „Menu“ (Nabídka) |
| „(Phone) connections“ (Telefonní spojení) |
| „(Phone) settings (message) notification off“ (Vypnutí oznámení příchozích textových zpráv) |
| „(Phone) settings (message) notification on“ (Zapnutí oznámení příchozích textových zpráv) |
| „(Phone) settings (set) phone ringer“ (Nastavení vyzvánění) |
| „(Phone) settings (set) ringer 1“ (Nastavení vyzvánění 1) |
| „(Phone) settings (set) ringer 2“ (Nastavení vyzvánění 2) |
| „(Phone) settings (set) ringer 3“ (Nastavení vyzvánění 3) |
| „(Phone) settings (set) ringer off“ (Vypnutí vyzvánění) |
| „Phone name“ (Název telefonu) |
| „Text message inbox“ (Příchozí složka textových zpráv) |

Slova uvedená v závorkách není nutné vyslovit. Systém příkaz pochopí i bez nich.

Ukutečnění hovoru

1. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz „Call <name>“ (Volat <jméno>) nebo „Dial“ (Vytočit) a následně řekněte číslo.
2. Po potvrzení čísla systémem zahajte hovor vyslovením příkazu „Dial“ (Vytočit).

Poslední zaznamenanou číslici odstraníte vyslovením příkazu „Delete“ (Odstranit) nebo stisknutím tlačítka se šipkou doleva na audio jednotce. Všechny zaznamenané číslice odstraníte vyslovením příkazu „Clear“ (Vymazat) nebo podržením tlačítka se šipkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Po spojení hovoru se zpřístupní další funkce nabídky, jako například podržení hovoru, sloučení hovorů do konferenčního atd.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

| Možnost | Význam |
|---------------|--|
| Mic. off | Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu. |
| Privacy | Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý. |
| Hold | Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený. |
| Dial a number | Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel. |
| Join Calls | Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. |

| Možnost | Význam |
|--------------|--|
| | 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK . |
| Phonebook | Přístup k záznamům telefonního seznamu. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK . 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK . 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení. |
| Call History | Přístup k historii hovorů. 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost historie hovorů a stiskněte tlačítko OK . 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK . 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení. |

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Vyberte jednu z nabízených možností.

| Možnost | Význam |
|--------------------------|--|
| Dial a number | Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému. |
| Redial | Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. |
| Phonebook ^{1,2} | Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. |

| Možnost | Význam |
|-----------------------------|---|
| | <p>1. Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici.</p> <p>2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt.</p> <p>3. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK.</p> <p>4. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.</p> |
| Call History ¹ | <p>Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory.</p> <p>1. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.</p> <p>2. Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte.</p> <p>3. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.</p> <p>Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).</p> |
| Speed Dial | <p>Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.</p> |
| Text Message ¹ | <p>Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.</p> |
| BT Devices | <p>Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).</p> |
| Phone settings ¹ | <p>Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.</p> |
| Emergency Assistance | <p>Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.</p> |

¹ Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Textové zprávy

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Přijímání textových zpráv

Poznámka: *Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.*

Poznámka: *Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.*

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.

- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a fekněte „Read text message“ (Přečíst textovou zprávu).
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Vyberte některou z následujících možností:
 - **Reply to sender:** Stisknutím tlačítka **OK** budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
 - **Call sender:** Stisknutím tlačítka **OK** můžete zavolat odesílateli zprávy.
 - **Forward msg:** Stisknutím tlačítka **OK** můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazí se seznam dostupných textových zpráv.

Můžete zvolit některou z následujících možností:

- Možnost **New** umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
- Možnost **View** umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.

- Možnost **Delete** umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
- Možnost **More** umožňuje smazat všechny zprávy, ručně spustit zprávy nebo z mobilního telefonu stáhnout všechny nepřečtené zprávy.

Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv.

Odeslání textové zprávy

- Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
- Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: *Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.*

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

- Stiskněte tlačítko **PHONE**.
- Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
- K dispozici budete mít tyto možnosti:

| Možnost | Význam |
|---------------|--|
| Set as master | Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth. |
| Phone Status | Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu. |
| Set ringtone | Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). <ol style="list-style-type: none"> Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. |

| Možnost | Význam |
|------------------|--|
| | Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. |
| Text msg notifiy | Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. 1. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení. |
| Phonebook pref. | Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stiskněte tlačítko OK a vyberte jednu z těchto položek: Add contacts: Po stisknutí tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu. Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odeslaných kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Delete: Stisknutím tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu. Download now: Stisknutím tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému. Auto-download: Zaškrtnutím označte, zda chcete použít tuto možnost a automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů. Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. |

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

| Možnost | Význam |
|---------|---|
| Add | <p>Spárování dalšího telefonu se systémem.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení. 3. Až se na displeji telefonu zobrazí výzva, zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji. 4. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne. 5. V závislosti na vlastnostech telefonu můžete být vyzváni k dalším úkonům (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne. |
| Delete | <p>Odstranění spárovaného telefonu.</p> <p>Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte. Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování.</p> |
| Master | <p>Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního.</p> <p>Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.</p> <p>Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou.</p> |
| Conn. | <p>Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.</p> <p>Stisknutím tohoto tlačítka připojíte vybraný spárovaný telefon.</p> |
| Discon. | <p>Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.</p> |

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.

2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.

| Možnost | Význam |
|----------------------|--|
| Bluetooth on | Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK . |
| Set defaults | Obnovení nastavení z výroby. Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení Set defaults? (Obnovit nastavení z výroby?) na displeji audiojednotky volbu potvrďte. |
| Master reset | Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení Master reset? na displeji audiojednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do nabídky SYNC-Settings (nastavení systému SYNC). |
| Install on SYNC | Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po zobrazení hlášení Install on SYNC (instalace v systému SYNC) na displeji audiojednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC. |
| System info | Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. |
| Voice settings | Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 282). |
| Browse USB | Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítko OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresáře a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání. |
| Emergency assistance | Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 297). |

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

1. Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do nabídky systému.
2. Přejděte na položku **SYNC-Apps** a poté stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace má své vlastní specifické nastavení.

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud neuslyšíte nouzového asistenta během pěti vteřin od nehody, pravděpodobně došlo k poškození nebo výpadku systému či telefonu.

Poznámka: Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Ochrana cestujících** (stana 25).

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.
2. Zvolte položku nouzového asistenta a stiskněte tlačítko **OK**.
3. Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko **OK**.

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení výstražného hlášení.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: *Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.*

V případě nehody

Poznámka: *K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchraných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.*

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit výběrem příslušného symbolu na displeji nebo stisknutím tlačítka zavěšení na mobilním telefonu.

Během hovoru:

- Nouzový asistent využívá informace ze systému GPS integrovaného ve vozidle nebo informace z mobilního telefonu k výběru nejhodnějšího jazyka. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.

- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocí zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Poznámka: *Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.*

Poznámka: *Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).*

Poznámka: *Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.*

Poznámka: *V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.*

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí v následujících případech správně fungovat:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nevhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínajte.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHRÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta, alba atd.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů jako například MP3, WMA, WAV a ACC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Stiskněte ikonu hlasového ovládání a po výzvě vyslovte příkaz „USB“.
3. Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.
3. V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka **Play**.

Stiskněte tlačítko **Browse**. Nyní můžete listovat seznamem:

- **Play all.**
- **Playlists.**
- **Songs.**
- **Artists.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **Browse USB.**
- **Reset USB.**
- **Exit.**

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata vyplněná u přehrávané skladby (jsou-li k dispozici).

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání, po výzvě vyslovte příkaz „USB“ a poté jeden z následujících příkazů:

| „USB“ | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| „Pause“ | „Play track <name>“ ^{1,2} |
| „Play“ | „Repeat off“ |
| „Play album <name>“ ^{1,2} | „Repeat on“ |
| „Play All“ | „Search album <name>“ ^{1,2} |
| „Play artist <name>“ ^{1,2} | „Search artist <name>“ ^{1,2} |
| „Play genre <name>“ ^{1,2} | „Search genre <name>“ ¹ |
| „Play next folder“ ³ | „Search song <name>“ ¹ |
| „Play next track“ | „Search track <name>“ ^{1,2} |
| „Play playlist <name>“ ^{1,2} | „Shuffle off“ |
| „Play previous folder“ ³ | „Shuffle on“ |
| „Play previous track“ | „Similar music“ |
| „Play song <název>“ ¹ | „What's playing?“ |

¹ <name> je proměnná, což znamená, že na tomto místě můžete vyslovit název skupiny, interpreta, skladby atd.

² Takto označené hlasové příkazy jsou dostupné až po vytvoření indexu.

³ Takto označené hlasové příkazy jsou dostupné pouze v režimu složek.

| Průvodce hlasovým ovládáním | |
|--|--|
| „Search genre“ nebo „Play genre“ | Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je. Přehrát můžete pouze hudbu takového žánru, který je uveden v metadatech souborů uložených v přehrávači médií. |
| „Similar music“ | Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB. |
| „Search“ nebo „Play“, „Artist“, „Track“ nebo „Album“ | Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album. |

Systém může také přehrát hudbu z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku přes rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po výzvě vyslovte příkaz „Bluetooth audio“ (zvuk Bluetooth) a poté jeden z následujících příkazů:

| „Bluetooth Audio“ |
|-----------------------|
| „Connections“ |
| „Pause“ |
| „Play“ |
| „Play next track“ |
| „Play previous track“ |

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby (podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd.) a také vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

1. Stisknutím tlačítka **AUX** vyberete přehrávání ze zařízení USB a stisknutím tlačítka **Options** vstoupíte do nabídky **Media**.
2. K dispozici budete mít tyto možnosti:

| Vybraná možnost | Umožňuje |
|-----------------------------------|---|
| Shuffle playlist and Repeat track | Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete. |
| Similar music | Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. U některých přehrávačů se může stát, že pokud nebudou metadata vyplněna, skladby nebude možné prostřednictvím hlasového ovládání přehrát, nebudou dostupné v nabídce přehrávání, nebo je nebude možné zařadit na seznam podobných skladeb. Pokud však přehrávač připojíte v režimu velkokapacitního úložiště, bude k nim možné přistoupit pomocí hlasového ovládání či nabídky přehrávání a bude je možné zařadit na seznam podobných skladeb. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „Neznámý“. |
| Reset SYNC USB | Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát. |

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

1. Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k portu USB vozidla, a zapněte je.
2. Stisknutím tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB a poté stisknete tlačítko **Browse**.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

| Vybraná možnost | Umožňuje |
|-----------------|--|
| Play all. | Přehrání veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * |

| Vybraná možnost | Umožňuje |
|-----------------|---|
| | Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby. |
| Playlists | Načtení seznamů skladeb (např. ve formátu . ASX, .M3U, . WPL nebo . MTP). [*] 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK . |
| Songs. | Vyhledání a přehrání konkrétní indexované skladby. [*] 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK . |
| Artists | Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. [*] 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK . |
| Albums | Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. [*] 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaná alba a stiskněte tlačítko OK . |
| Genres | Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru (kategorie). [*] 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK . |
| Browse USB. | Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK . |
| Reset USB. | Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát. |

^{*} Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (stana 285).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

| Potíže s mobilním telefonem | | |
|---|---|--|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru. | Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC. | Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení. |
| Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě. | Možná závada telefonu. | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý. |
| Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam. | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu. |
| | Možná závada telefonu. | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. |
| | | Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů. |
| Systém oznámí zprávu „Phonebook downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním | Omezení vlastností mobilního telefonu | Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu. |
| | | Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů. Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení. |

| Potíže s mobilním telefonem | | |
|---|--|--|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí. | | U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění. |
| | | Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu. |
| Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC. | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu. |
| | Možná závada telefonu. | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. |
| | | Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu. |
| | | V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC. |
| | | Aktualizujte firmware mobilního telefonu. |
| Vypněte funkci automatického stahování. | | |
| Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami. | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu. |
| | Možná závada telefonu. | Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. |

| Potíže s mobilním telefonem | | |
|---|--|---|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují. | Tato funkce závisí na modelu telefonu. | <p>Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.</p> <p>Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE, vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK.</p> |
| | Omezení mobilního telefonu. | Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru. |

| Potíže s rozhraním USB a médii | | |
|---|---------------------------------|--|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Mám potíže s připojením zařízení. | Závada zařízení. | Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte. |
| | | Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem. |
| | | Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla. |
| | | Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení. |
| Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení. | Omezení zařízení. | Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle. |
| Potíže s vysláním zvuku přes rozhraní Bluetooth. | Tato funkce závisí na telefonu. | Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání. |
| | Zařízení není připojeno. | |

| Potíže s rozhraním USB a médii | | |
|---|---|--|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení. | Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru. | Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě. |
| | Soubor je poškozen. | Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem. |
| | Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné. | U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP. |
| Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk. | Omezení zařízení. | Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení. |
| | | Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC. |
| | | Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector. |

| Potíže s hlasovým ovládáním | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy. | Používáte špatné hlasové příkazy. | Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol. |
| | | Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů. |
| | Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik. | Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla. |

| Potíže s hlasovým ovládáním | | |
|--|---|---|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby. | Používáte špatné hlasové příkazy. | Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím. |
| | Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena. | Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation. |
| | | Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“. |
| | | Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“. |
| | Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete. | Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná. |
| Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu. | Používáte špatné hlasové příkazy. | Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu. |
| | | Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 282). |
| | Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena. | Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona). Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“). |

| Potíže s hlasovým ovládáním | | |
|--|---|--|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| | Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky. | Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná. |
| | Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny. | Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytočení čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“. |
| Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu. | Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC. | Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává. |
| Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB. | Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC. | Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost. |

| Potíže s hlasovým ovládáním | | |
|---|--|---|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná. | Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu. | <p>Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu.</p> <p>Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).</p> |
| Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC? | Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních. | Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)). |

| Obecné pokyny | | |
|--|---|--|
| Věc | Pravděpodobná příčina | Možné řešení |
| <p>Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).</p> | <p>Systém SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.</p> | <p>Systém SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.</p> |
| | | <p>Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).</p> |

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto známek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

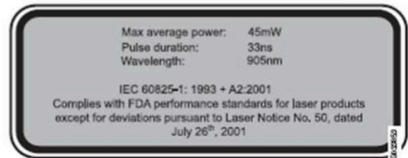
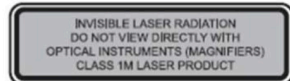
HOMOLOGACE



Logo SD je ochranná známka.

HOMOLOGACE

Laserový snímač



UPOZORNĚNÍ



Neviditelné laserové záření. Nedívejte se přímo do snímače přes optické nástroje (lupy). Produkt s laserem třídy 1M.



IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Splňuje požadavky směrnice amerického regulačního úřadu FDA pro laserové produkty nebo tyto požadavky splňuje vyjma odchylek podle Vyhlášky o laserových produktech č. 50 (Laser Notice No. 50), ze dne 26. července 2001.

Dodatky

| Položka | Specifikace |
|---------------------|-------------|
| Max. průměrný výkon | 45mW |
| Doba trvání | 33ns |
| Vlnová délka | 905nm |

HOMOLOGACE

Prohlášení EU

Společnost Valeo prohlašuje, že toto krátkodosahové zařízení je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními Směrnice 1999/5/EC.

Certifikát pro Spojené arabské emiráty



E125209

ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGACE

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

HOMOLOGACE

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ



Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.



Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.



Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

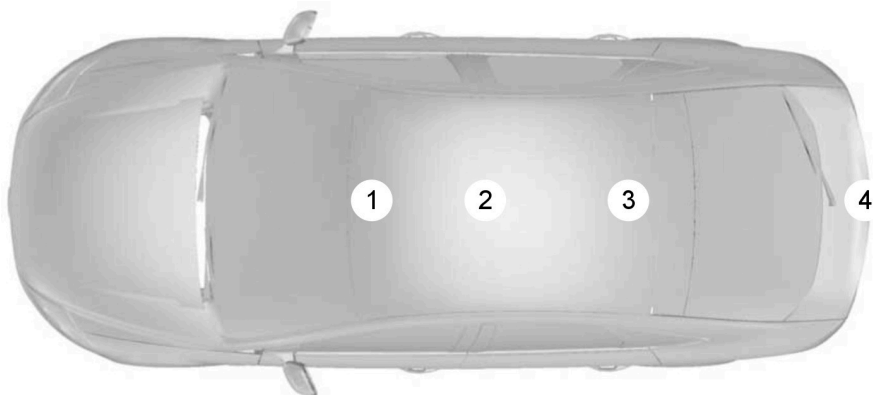


Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 10 cm od všech elektronických modulů a airbagů.

Dodatky



E85998

| Frekvenční pásmo MHz | Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota) | Umístění antén |
|----------------------|--|----------------|
| 1 – 30 | 50 W | 3. 4 |
| 30 – 54 | 50 W | 1. 2. 3 |
| 68 – 87,5 | 50 W | 1. 2. 3 |
| 142 – 176 | 50 W | 1. 2. 3 |
| 380 – 512 | 50 W | 1. 2. 3 |
| 806 – 940 | 10 W | 1. 2. 3 |
| 1200 – 1400 | 10 W | 1. 2. 3 |
| 1710 – 1885 | 10 W | 1. 2. 3 |
| 1885 – 2025 | 10 W | 1. 2. 3 |

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwary a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉHOLO POUŽITÍ SOFTWARU, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARU:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREOVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWAREU smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZARÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWAREU.
- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZARÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWAREU.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZARÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWAREU nainstalovaného v ZARÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.
- **Souhlas s užíváním údajů:** Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci

Dodatky

poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoliv způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWAREM nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgradu nebo doplňky k SOFTWAREM, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWAREM, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR

COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWAREM.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovým doplňkovým součástem.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWAREM.

Dodatky

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWARE můžete díky MS SOFTWARE odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a můžou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENĚ NÁPRAVNÍHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU STANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči:

Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti:

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřídíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtete si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenositelnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvavý, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, BŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMU NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENA NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Umluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoliv následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

Dodatky

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejčům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a požádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvy s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service ®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu dat:

Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmikoli zařízeními pro určování polohy a jakýmikoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TÝČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNĚHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

Dodatky

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajícími z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích:

Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

**425 West Randolph Street, Chicago, IL
60606.**

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLAŠÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TYKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UŽNÁ ZA VHDNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZNÁVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNCG2

IC: 1422A-SYNCG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

A

| | |
|--|-----|
| A/C | |
| Viz: Regulace klimatu..... | 103 |
| ABS | |
| Viz: Brzdy..... | 145 |
| ACC | |
| Viz: Adaptivní tempomat (ACC)..... | 163 |
| Viz: Používání adaptivního tempomatu | 165 |
| Active City Stop..... | 175 |
| Principy funkce..... | 175 |
| Adaptivní tempomat (ACC)..... | 163 |
| Principy funkce..... | 163 |
| Adaptivní tempomat (ACC) | |
| Viz: Používání adaptivního tempomatu | 165 |
| Aktivní parkovací asistent..... | 158 |
| Principy funkce..... | 158 |
| Aktivování imobilizéru motoru..... | 41 |
| Alarm..... | 42 |
| Principy funkce..... | 42 |
| Alternativní frekvence..... | 265 |
| Aplikace a služby SYNC™..... | 297 |
| Nouzový asistent systému SYNC..... | 297 |
| V případě nehody..... | 298 |
| Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta..... | 297 |
| Asistence zachování jízdního pruhu..... | 173 |
| Principy funkce..... | 173 |
| Asistent rozjezdu do svahu..... | 149 |
| Principy funkce..... | 149 |
| Audio - důležité informace..... | 252 |
| Štítky na audiojednotce..... | 252 |
| Štítky na disku..... | 252 |
| Audio jednotka - funkce..... | 262 |
| Audio jednotka - přehled..... | 253 |
| Audio - systém zabezpečení..... | 261 |
| Audio úvod..... | 252 |
| Autobaterie vozidla..... | 228 |
| Autolékárnička..... | 195 |
| Automatická převodovka..... | 142 |
| Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy..... | 144 |
| Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou..... | 144 |
| Polohy volící páky..... | 142 |
| Sportovní režim a manuální řízení..... | 143 |
| Automatická regulace hlasitosti | 265 |

| | |
|---|-----|
| Automatická regulace klimatu..... | 106 |
| Jednozónový režim..... | 108 |
| Opětovné zapnutí jednozónového režimu..... | 108 |
| Regulace teploty..... | 108 |
| Vypnutí jednozónového režimu..... | 108 |
| Automatické řízení dálkových světél..... | 52 |
| Nastavení citlivosti systému..... | 53 |
| Ruční zásah do automatického ovládání..... | 53 |
| Zapnutí systému..... | 53 |
| Automatické stírání | 46 |
| Automaticky zapínaná světla | 51 |
| Auto-Start-Stop..... | 133 |
| Principy funkce..... | 133 |

B

| | |
|---|-----|
| Bezklíčový systém..... | 35 |
| Odemykání vozidla..... | 36 |
| Pasivní klíč..... | 35 |
| Všeobecné informace..... | 35 |
| Zablokované klíče..... | 37 |
| Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče..... | 37 |
| Zamykání vozidla..... | 35 |
| Bezpečnost dětí..... | 18 |
| Bezpečnostní kód..... | 261 |
| Bezpečnostní opatření..... | 136 |
| Bezpečnostní opatření při studeném počasí..... | 193 |
| Body pro tažení..... | 206 |
| Montáž tažného oka..... | 206 |
| Umístění tažného oka..... | 206 |
| Brzdy..... | 145 |
| Principy funkce..... | 145 |

Č

| | |
|-----------------------------|-----|
| Čištění exteriéru..... | 226 |
| Čištění chromové masky..... | 226 |
| Čištění litinových kol..... | 226 |
| Čištění světlometů..... | 226 |
| Čištění zadního okna..... | 226 |
| Ochrana laku karosérie..... | 227 |

Rejstřík

| | |
|--|-----|
| Čištění interiéru..... | 227 |
| Bezpečnostní pásy..... | 227 |
| Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače..... | 227 |
| Zadní okna..... | 227 |

D

| | |
|--|-----|
| Deaktivace airbagu spolujezdce..... | 28 |
| Aktivace airbagu spolujezdce..... | 29 |
| Deaktivace airbagu spolujezdce..... | 29 |
| Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce..... | 29 |
| Deaktivování imobilizéru motoru..... | 41 |
| Demontování světlometu..... | 58 |
| Dětské bezpečnostní zámky..... | 23 |
| Elektrické dětské bezpečnostní zámky..... | 23 |
| Manuální dětské bezpečnostní zámky..... | 23 |
| Dětské sedačky..... | 18 |
| Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny..... | 18 |
| Digitální zpracování signálu (DSP)..... | 265 |
| Ekvalizér DSP..... | 265 |
| Obsazenost DSP..... | 265 |
| Změna nastavení DSP..... | 265 |
| Dotanky | 313 |
| Doporučení ohledně náhradních součástí..... | 9 |
| Oprava po nárazu..... | 9 |
| Pravidelná údržba a mechanické opravy..... | 9 |
| Záruka na náhradní díly..... | 10 |
| DPF | |
| Viz: Filtr vznětových částic..... | 130 |
| Držák jednotky satelitní navigace..... | 124 |
| Nastavení držáku..... | 124 |
| Držák lahve..... | 125 |
| Držák na brýle..... | 123 |
| Držáky nápojů..... | 123 |
| Loketní opěrka zadního sedadla..... | 123 |

E

| | |
|--|-----|
| Elektrické zámky dveří | |
| Viz: Zamykání a odemykání..... | 33 |
| Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadla s el.seřizováním v 6 směrech..... | 117 |

| | |
|--|-----|
| Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadla s el.seřizováním v 8 směrech..... | 118 |
| Nastavte délku sedáku sedadla..... | 119 |
| Elektricky ovládaná okna..... | 68 |
| Automatické otevírání a zavírání oken..... | 68 |
| Bezpečnostní spínač pro zadní okna..... | 68 |
| Funkce proti sevření..... | 69 |
| Globální otevírání a zavírání..... | 68 |
| Resetování paměti elektricky ovládaných oken..... | 69 |
| Spínače dveří řidiče..... | 68 |
| Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka..... | 70 |
| Elektricky sklápěná zrcátka..... | 70 |
| Polohy sklápění zrcátka..... | 70 |
| Elektricky ovládané střešní okno..... | 109 |
| Automatické otevírání a zavírání střešního okna..... | 109 |
| Bezpečnostní režim střešního okna..... | 110 |
| Nové naprogramování střešního okna..... | 110 |
| Ochrana proti sevření střešním oknem..... | 110 |
| Otevírání a zavírání střešního okna..... | 109 |
| Vyklopení střešního okna..... | 109 |
| Elektromagnetická kompatibilita..... | 314 |

F

| | |
|---|-----|
| Filtr vznětových částic..... | 130 |
| Regenerace..... | 131 |
| Funkce rozpoznávání dopravních značek..... | 177 |
| Použití systému..... | 177 |
| Princip fungování..... | 177 |
| Funkce varování o objektu vpředu..... | 167 |
| Nastavení citlivosti výstrahy..... | 167 |
| Zapnutí a vypnutí systému..... | 167 |
| Funkce zajišťující pohodlí..... | 122 |

G

| | |
|------------------------------------|----|
| Globální otevírání a zavírání..... | 37 |
| Globální otevíření..... | 38 |
| Globální zavření..... | 38 |

H

| | |
|---|-----|
| HLA | |
| Viz: Asistent rozjezdu do svahu..... | 149 |
| HLA | |
| Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu..... | 149 |
| Hlasové ovládání..... | 45 |
| Hodiny..... | 122 |
| Homologace | 313 |
| Certifikát pro Spojené arabské emiráty..... | 314 |
| Laserový snímač..... | 313 |
| Prohlášení EU..... | 314 |
| RX-42 - prohlášení o shodě..... | 313 |
| UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA..... | 313 |
| Huštění pneumatik po defektu | |
| Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost..... | 234 |
| Huštění vypuštěných pneumatik | |
| Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost..... | 234 |

I

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Identifikace vozidla..... | 245 |
| Identifikační číslo vozidla..... | 246 |
| Identifikační štítek vozidla..... | 245 |
| Imobilizér | |
| Viz: Imobilizér motoru..... | 41 |
| Imobilizér motoru..... | 41 |
| Principy funkce..... | 41 |
| Informace o této příručce..... | 7 |
| Ochrana životního prostředí..... | 7 |
| Informační displeje..... | 81 |
| Všeobecné informace..... | 81 |
| Informační displej | |
| Viz: Informační displeje..... | 81 |

| | |
|---|-----|
| Informační hlášení..... | 88 |
| Airbag..... | 89 |
| Akumulátor a systém dobíjení..... | 90 |
| Asistence zachování jízdního pruhu..... | 94 |
| Automatické řízení dálkových světel..... | 89 |
| Dálkové odemykání vozidla..... | 93 |
| Elektronická dětská pojistka..... | 91 |
| Hill Start Assist..... | 93 |
| Imobilizér motoru..... | 93 |
| Kontrolka zpráv..... | 88 |
| Ochrana cestujících..... | 96 |
| Osvětlení..... | 95 |
| Otevřené dveře..... | 92 |
| Ovládání klimatu..... | 91 |
| Parkovací asistent..... | 97 |
| Parkovací brzda..... | 97 |
| Poplach..... | 89 |
| Posilovač řízení..... | 98 |
| Převodovka..... | 101 |
| Řízení jízdní stability..... | 98 |
| Sledování mrtvého úhlu..... | 90 |
| Startování motoru..... | 99 |
| Systém Active City Stop..... | 88 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... | 102 |
| Systém sledování bdělosti řidiče..... | 92 |
| Systém start/stop..... | 100 |
| Tempomat a adaptivní tempomat..... | 91 |
| Údržba..... | 96 |

J

| | |
|---|-----|
| Jedním pohledem..... | 11 |
| Celkový pohled na přístrojovou desku..... | 13 |
| Přehled exteriéru vzadu..... | 16 |
| Přehled exteriéru zepředu..... | 11 |
| Přehled interiéru vozidla..... | 12 |
| Jízda vodou..... | 193 |
| Projíždění vodou..... | 193 |

K

| | |
|-------------------------------|-----|
| Kamera pro zpětný výhled..... | 155 |
| Principy funkce..... | 155 |
| Kapacity a specifikace..... | 247 |
| Technická data..... | 247 |
| Katalyzátor..... | 137 |
| Jízda s katalyzátorem..... | 137 |

Rejstřík

| | |
|---|-----|
| Klapka plnicího hrdla palivové nádrže..... | 137 |
| Doplňování paliva z kanystru..... | 139 |
| Klíče a dálková ovládání..... | 30 |
| Klimatizace | |
| Viz: Regulace klimatu..... | 103 |
| Koberce na podlahu..... | 193 |
| Kódované klíče..... | 41 |
| Kola a pneumatiky..... | 230 |
| Technická data..... | 240 |
| Všeobecné informace..... | 230 |
| Kontrola brzdové a spojkové kapaliny..... | 222 |
| Kontrola chladicí kapaliny | |
| Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru..... | 221 |
| Kontrola chladicí kapaliny motoru..... | 221 |
| Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... | 221 |
| Plnění..... | 221 |
| Kontrola kapaliny ostříkovačů..... | 222 |
| Kontrola motorového oleje..... | 220 |
| Kontrola motorového oleje..... | 220 |
| Plnění..... | 221 |
| Kontrola oleje | |
| Viz: Kontrola motorového oleje..... | 220 |
| Kontrola stírátek stěračů..... | 48 |
| Kotevní body ISOFIX | 22 |
| Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů..... | 22 |
| Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – 4dveřová vozidla..... | 22 |
| Vrchní kotevní body pro závěsný popruh – 5dveřová vozidla a vozidla kombi..... | 22 |
| Kotevní body v zavazadlovém prostoru..... | 179 |
| Koule tažného zařízení | 189 |
| Jízda bez přívěsu..... | 192 |
| Jízda s přívěsem..... | 191 |
| Nasazení ramena tažného zařízení..... | 190 |
| Odemknutí mechanismu ramena tažného zařízení..... | 190 |
| Odpojení ramena tažného zařízení..... | 191 |
| Údržba..... | 192 |
| Kryty zavazadlového prostoru..... | 179 |
| 3dveřová a 5dveřová vozidla..... | 180 |
| Kombi..... | 180 |
| Kvalita paliva - Benzin..... | 136 |
| Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF)..... | 136 |
| Dlouhodobé uskladnění..... | 136 |
| Kvalita paliva - Nafta | 137 |
| Dlouhodobé uskladnění..... | 137 |
| L | |
| Licenční smlouva s koncovým uživatelem..... | 316 |
| Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)..... | 316 |
| M | |
| Manuální převodovka..... | 142 |
| Řazení zpátečky..... | 142 |
| Maticе kol | |
| Viz: Výměna kola..... | 230 |
| Viz: Výměna kola..... | 230 |
| Menu audio jednotky..... | 265 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,0L EcoBoost™..... | 219 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L Duratec-16V (Sigma)..... | 219 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 220 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)..... | 219 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L Duratec-HE (M14)..... | 220 |
| Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost SCTi (M14)..... | 219 |
| Měřicí ukazatele..... | 74 |
| Měřič paliva..... | 76 |
| Ukazatel plnicího tlaku turbodmychadla..... | 76 |
| Ukazatel teploty chladicí kapaliny..... | 76 |
| Ukazatel teploty oleje..... | 76 |
| Ukazatel tlaku oleje..... | 76 |
| Místa připojení baterie | 229 |
| Mříž pro oddělení prostoru pro psa | 181 |
| Montáž za přední sedadla..... | 182 |
| Montáž za zadní sedadla..... | 182 |
| Mytí | |
| Viz: Čištění exteriéru..... | 226 |

| | |
|--|-----|
| Mytí vozidla | |
| Viz: Čištění exteriéru..... | 226 |
| N | |
| Náhodný výběr..... | 267 |
| Typ 1..... | 267 |
| Typ 2 a 3..... | 267 |
| Nastartování a zastavení motoru..... | 126 |
| Všeobecné informace..... | 126 |
| Nastavení sklonu světlometů..... | 54 |
| Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů..... | 55 |
| Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry..... | 54 |
| Nastavení volantu..... | 44 |
| Navigace..... | 272 |
| Aktualizace navigačních map..... | 280 |
| Bezpečnost silničního provozu..... | 272 |
| Informace..... | 276 |
| Načítání mapových dat..... | 272 |
| Nastavení trasy..... | 273 |
| Nastavení vašich navigačních priorit..... | 276 |
| Schválení typu..... | 280 |
| Struktura nabídek..... | 273 |
| Varování při nebezpečí..... | 279 |
| Volby trasy..... | 275 |
| Nosiče zavazadel | |
| Viz: Střešní držáky a nosiče..... | 183 |
| Nouzové situace na silnici..... | 195 |
| O | |
| Obecné informace o radiových frekvencích..... | 30 |
| Odjištění alarmu..... | 43 |
| Odkládací schránky..... | 125 |
| Ohřívač bloku motoru..... | 131 |
| Ochrana cestujících..... | 25 |
| Principy funkce..... | 25 |
| Ochrana hrany dveří..... | 40 |
| Principy funkce..... | 40 |
| Okna a zrcátka..... | 68 |
| Omezovač rychlosti..... | 168 |
| Principy funkce..... | 168 |
| Opakování stop kompaktního disku..... | 268 |
| Typ 1..... | 268 |
| Typ 2 a 3..... | 268 |
| Opěrky hlavy..... | 115 |
| Demontáž hlavové opěrky..... | 116 |
| Seřízení hlavové opěrky..... | 115 |
| Oprava menších poškození laku..... | 227 |
| Osobní nastavení..... | 87 |
| Deaktivace zvukového signálu..... | 87 |
| Jednotky teploty..... | 87 |
| Měrné jednotky..... | 87 |
| Nastavení jazyka..... | 87 |
| Ostřikovače čelního skla..... | 47 |
| Ostřikovače světlometů..... | 48 |
| Osvětlení okolí..... | 57 |
| Typ 1..... | 57 |
| Typ 2..... | 58 |
| Osvětlení..... | 50 |
| Všeobecné informace..... | 50 |
| Otevírání a zavírání kapoty..... | 209 |
| Otvírání kapoty..... | 209 |
| Zavírání kapoty..... | 209 |
| Ovládání automatického uložení..... | 263 |
| Ovládání autorádia..... | 44 |
| Typ 1..... | 44 |
| Typ 2..... | 45 |
| Ovládání dopravních informací..... | 263 |
| Aktivace dopravního vysílání..... | 264 |
| Hlasitost dopravního vysílání..... | 264 |
| Ukončení dopravních hlášení..... | 264 |
| Ovládání ladění stanic..... | 262 |
| Automatické ladění..... | 262 |
| Ladění s přehráváním ukázek..... | 263 |
| Ruční ladění..... | 262 |
| Služba přeladění stanic DAB..... | 262 |
| Ovládání osvětlení..... | 50 |
| Dálková a tlumená světla..... | 51 |
| Obrysová světla..... | 50 |
| Osvětlení příjezdu..... | 51 |
| Polohy spínače osvětlení..... | 50 |
| Světelná houkačka..... | 51 |
| P | |
| Palivo a tankování..... | 136 |
| Technická data..... | 140 |

Rejstřík

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Palubní počítač..... | 87 | Použití systému Active City Stop - 1,0L EcoBoost™/1,6L Duratec-16V (Sigma)/1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0L Duratec-HE (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 176 |
| Digitální rychloměr..... | 87 | Zapnutí a vypnutí systému..... | 176 |
| Odometr jízdy..... | 87 | Použití systému Active City Stop - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)..... | 176 |
| Okamžitá spotřeba paliva..... | 87 | Zapnutí a vypnutí systému..... | 176 |
| Počítadlo ujetých kilometrů..... | 87 | Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player..... | 300 |
| Průměrná rychlost..... | 87 | Aktuálně přehrávaný soubor..... | 300 |
| Průměrná spotřeba paliva..... | 87 | Funkce v nabídce médií..... | 302 |
| Resetování palubního počítače..... | 87 | Hlasové příkazy ovládání přehrávání..... | 300 |
| Teplota venkovního vzduchu..... | 87 | Připojení přehrávače médií k portu USB..... | 300 |
| Vzdálenost do vyprázdňení nádrže..... | 87 | Přístup k hudební knihovně v zařízení USB..... | 303 |
| Parkovací asistenti..... | 151 | Zařízení Bluetooth a nastavení systému..... | 305 |
| Principy funkce..... | 151 | Použití systému SYNC™ spolu s telefonem..... | 285 |
| Parkovací pomůcka - Vozidla s: Přední a zadní parkovací asistent | 152 | Hlasové příkazy telefonu..... | 286 |
| Manévrování s parkovacím asistentem..... | 153 | Možnosti během probíhajícího hovoru..... | 289 |
| Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta..... | 152 | Párování dalších telefonů..... | 286 |
| Parkovací pomůcka - Vozidla s: Zadní parkovací systém..... | 151 | První párování mobilního telefonu..... | 285 |
| Péče o pneumatiky..... | 238 | Příjem hovoru..... | 289 |
| Péče o vozidlo..... | 226 | Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu..... | 290 |
| Pneumatiky | | Textové zprávy..... | 291 |
| Viz: Kola a pneumatiky..... | 230 | Úprava nastavení mobilního telefonu..... | 293 |
| Podložky | | Uskutečnění hovoru..... | 288 |
| Viz: Stěrače a ostřikovače..... | 46 | Zařízení Bluetooth..... | 294 |
| Pojistky..... | 196 | Používání adaptivního tempomatu..... | 165 |
| Pomocné startování vozidla..... | 228 | Automatická deaktivace..... | 166 |
| Nastartování motoru..... | 229 | Dočasná deaktivace systému..... | 166 |
| Připojení startovacích kabelů..... | 228 | Nastavení odstupu vozidla..... | 165 |
| Pomůcky pro řidiče..... | 177 | Nastavení rychlosti..... | 165 |
| Použití aktivního parkovacího asistenta..... | 158 | Vypnutí systému..... | 166 |
| Použití asistence zachování jízdního pruhu..... | 174 | Zapnutí systému..... | 165 |
| Výstrahy systému..... | 174 | Změna nastavené rychlosti..... | 165 |
| Zapnutí a vypnutí systému..... | 174 | | |
| Použití funkce rozpoznávání hlasu..... | 282 | | |
| Interakce systému..... | 283 | | |
| Užitečné rady..... | 283 | | |
| Zahájení hlasového ovládání..... | 283 | | |
| Použití režimu Eco..... | 135 | | |
| Resetování režimu Eco..... | 135 | | |
| Použití start-stop..... | 133 | | |
| Opětovné nastartování motoru..... | 134 | | |
| Zastavení motoru..... | 133 | | |

| | |
|---|-----|
| Používání asistenta rozjezdu do svahu..... | 149 |
| Aktivace systému..... | 149 |
| Deaktivace systému..... | 149 |
| Pouze vozidla s manuální převodovkou..... | 149 |
| Používání bezpečnostních pásů při těhotenství..... | 28 |
| Používání řízení stability - 1,0L EcoBoost™/1,6L Duratec-16V (Sigma)/1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2,0L Duratec-HE (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový/2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 148 |
| Používání řízení stability - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)..... | 148 |
| Vypnutí systému..... | 148 |
| Zapnutí sportovního režimu..... | 148 |
| Používání sněhových řetězů - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)..... | 239 |
| Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)..... | 239 |
| Používání sněhových řetězů..... | 238 |
| Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)..... | 239 |
| Používání tempomatu..... | 161 |
| Nastavení rychlosti..... | 161 |
| Obnovení nastavené rychlosti vozidla..... | 162 |
| Vypnutí tempomatu..... | 162 |
| Zapnutí tempomatu..... | 161 |
| Změna nastavené rychlosti..... | 161 |
| Zrušení nastavené rychlosti..... | 161 |
| Používání varování opuštění jízdního pruhu..... | 171 |
| Nastavení citlivosti systému..... | 172 |
| Nastavení úrovně vibrací volantu..... | 172 |
| Výstrahy systému..... | 172 |
| Zapnutí a vypnutí systému..... | 171 |
| Používání výstrah pro řidiče..... | 169 |
| Restart systému..... | 170 |
| Systémový displej..... | 170 |
| Výstrahy systému..... | 169 |
| Zapnutí a vypnutí systému..... | 169 |
| Používání zimních pneumatik..... | 238 |
| Problémy s audio jednotkou..... | 271 |
| Programování dálkového ovládání..... | 30 |
| Programování nového dálkového ovládání..... | 30 |
| Přeprogramování funkce odemykání..... | 30 |
| Prohlížení stop kompaktního disku..... | 268 |
| Typ 1..... | 268 |
| Typ 2 a 3..... | 268 |
| Průduch Viz: Větrací průduchy..... | 103 |
| Přední mlhová světla..... | 53 |
| Přední mlhová světla Viz: Přední mlhová světla..... | 53 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,0L EcoBoost™..... | 210 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6L Duratec-16V (Sigma)..... | 211 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový..... | 216 |
| Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)..... | 212 |
| Přehled součástí pod kapotou - 2,0L Duratec-HE (MI4)..... | 215 |
| Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový..... | 218 |
| Přehled součástí pod kapotou - 2,0L EcoBoost SCTi (MI4)..... | 213 |
| Přehrávač kompaktních disků..... | 267 |
| Přehrávání kompaktního disku..... | 267 |
| Přehrávání skladeb ve formátu MP3..... | 268 |
| Přehrávání disku s více bloky..... | 268 |
| Přeprava nákladu..... | 179 |
| Všeobecné informace..... | 179 |
| Přeprava nepojížděného vozidla do opravy..... | 206 |
| Převodová skříň Viz: Převodovka..... | 142 |
| Převodovka..... | 142 |
| Přídavné topení..... | 111 |
| Nezávislé topení..... | 111 |
| Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)..... | 113 |
| Topení na palivo (podle země)..... | 112 |
| Přídavné zásuvky..... | 122 |
| Příslušenství Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí..... | 9 |

Přístrojový panel.....74

R

Rady pro jízdu.....193

Rady pro jízdu s ABS

Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím
brzdovým systémem145

Rady pro jízdu s protiblokovacím

brzdovým systémem145

Regionální režim (REG).....266

Regulace klimatu.....103

Principy funkce.....103

Režim Eco.....135

Principy funkce.....135

Ručně nastavitelná sedadla.....114

Nastavení bederní opěrky.....115

Nastavení sklonu opěradla.....115

Nastavení výšky sedadla řidiče.....115

Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....114

Ruční brzda.....145

Ruční brzda

Viz: Ruční brzda.....145

Ruční regulace klimatu.....104

Klimatizace.....105

Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....104

Recirkulovaný vzduch.....105

Rychlé vytápění interiéru.....105

Ventilátor.....105

Větrání.....105

Rychlé přecházení vpřed/zpět.....267

Ř

Řešení problémů se systémem

SYNC™305

Řízení stability.....147

Principy funkce.....147

S

Sada pro dočasnou pojízdnost.....234

Huštění pneumatiky.....235

Kontrola tlaku v pneumatikách.....237

Použití soupravy.....235

Všeobecné informace.....234

Sedadla.....114

Seřízení světlometů

Viz: Nastavení světlometů - Vozidla s:

Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové
světlometry.....54

Seřizování výšky bezpečnostních

pásů.....27

Sezení ve správné poloze.....114

Signál nezapnutí bezpečnostního

pásu.....27

Deaktivace upozornění na nezapnutý

bezpečnostní pás.....28

Upozornění na bezpečnostní pás zadního

sedadla.....28

Směrová světla.....55

Sněhové řetězy

Viz: Používání sněhových řetězů.....238

Viz: Používání sněhových řetězů - 2,0L

EcoBoost SCTi (M4).....239

Souprava na opravu pneumatik

Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....234

Spínač startéru

Viz: Spínač zapalování.....126

Spínač zapalování.....126

Spotřeba paliva.....139

Spotřeba paliva

Viz: Technická data.....140

Startovací kabely

Viz: Pomocné startování vozidla.....228

Startování bez klíče.....129

Selhání startování.....129

Startování u vozidla s automatickou

převodovkou.....129

Startování u vozidla s manuální

převodovkou.....129

Startování vznětového motoru.....129

Zapnutí zapalování.....129

Zastavení motoru, pokud vozidlo

stojí.....130

Zastavení motoru u vozidla v pohybu.....130

Startování vznětového motoru.....128

Studený nebo horký motor.....128

Startování zážehového motoru -

Kombinované palivo (FF).....128

Startování při nízkých okolních

teplotách.....128

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Startování zážehového motoru..... | 127 | Tažení přívěsu - 2,0L EcoBoost SCTi (M14)..... | 187 |
| Přepravený motor..... | 127 | Tažení přívěsu..... | 186 |
| Studený nebo horký motor..... | 127 | Osvětlení přívěsu..... | 187 |
| Volnoběžné otáčky motoru po nastartování..... | 127 | Při jízdě s přívěsem:..... | 186 |
| Stěrač a ostříkovač zadního okna..... | 47 | Tažení..... | 186 |
| Intervalové stírání..... | 47 | Tažení vozidla po čtyřech kolech..... | 206 |
| Ostříkovač zadního skla..... | 48 | Vozidla s automatickou převodovkou..... | 207 |
| Stírání při zpátečce..... | 47 | Všechna vozidla..... | 206 |
| Stěrače a ostříkovače..... | 46 | Technické specifikace | |
| Stěrače čelního skla..... | 46 | Viz: Kapacity a specifikace..... | 247 |
| Automatický systém stěračů..... | 46 | Tempomat | |
| Intervalové stírání..... | 46 | Viz: Používání tempomatu..... | 161 |
| Stmívač osvětlení přístrojů..... | 122 | Tempomat..... | 161 |
| Střešní držáky a nosiče..... | 183 | Principy funkce..... | 161 |
| Instalace příčných lišt..... | 183 | Viz: Tempomat..... | 161 |
| Střešní nosič..... | 183 | Tlačítka předvoleb stanic..... | 263 |
| Střešní okno | | Tlačítko vlnových rozsahů..... | 262 |
| Viz: Elektricky ovládané střešní okno..... | 109 | Topení na palivo | |
| Světlomety do zatáčky..... | 56 | Viz: Přídavné topení..... | 111 |
| SYNC™..... | 281 | Topení | |
| Všeobecné informace..... | 281 | Viz: Regulace klimatu..... | 103 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... | 239 | Ú | |
| Opětovné nastavení systému..... | 240 | Údržba..... | 208 |
| Systém sledování mrtvého úhlu..... | 71 | Technická data..... | 222 |
| Detekce a výstrahy systému..... | 72 | Všeobecné informace..... | 208 |
| Chyby detekce..... | 73 | U | |
| Informační systém mrtvého úhlu (BLIS)..... | 71 | Ukončení přehrávání kompaktního disku..... | 269 |
| Použití systému..... | 71 | Umístění dětské sedačky..... | 19 |
| Zapnutí a vypnutí systému..... | 72 | Umístění pojistkových skříňek..... | 196 |
| T | | Pojistková skříňka v motorovém prostoru..... | 196 |
| Tabulka specifikací žárovek..... | 66 | Pojistková skříňka v prostoru pro cestující..... | 196 |
| Tabulka s technickými údaji pojistek..... | 198 | Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru..... | 196 |
| Pojistková skříňka v motorovém prostoru..... | 198 | Upevňovací síť na zavazadla..... | 180 |
| Pojistková skříňka v prostoru pro cestující..... | 201 | Síť na zavazadla..... | 181 |
| Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru..... | 203 | Upevňovací síť na zavazadla..... | 180 |
| Tankování - Kombinované palivo (FF)..... | 139 | USB port..... | 123 |
| Tankování..... | 139 | | |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Úvod..... | 7 | VIN | |
| V | | Viz: Identifikační číslo vozidla..... | 246 |
| Varování opuštění jízdního pruhu..... | 171 | Vnější zpětná zrcátka..... | 69 |
| Principy funkce..... | 171 | Manuálně sklápěná zrcátka..... | 69 |
| Varovné kontrolky a indikátory..... | 76 | Vnitřní osvětlení..... | 56 |
| Indikátor monitorování mrtvého úhlu..... | 77 | Osvětlení interiéru..... | 56 |
| Kontrolka brzdového systému..... | 77 | Volant..... | 44 |
| Kontrolka dálkových světel..... | 78 | Volby zobrazování informací k | |
| Kontrolka elektronické stability jízdy | | MP3..... | 269 |
| (ESP)..... | 79 | Možnosti zobrazení CD textu..... | 269 |
| Kontrolka nízkého tlaku v | | Výběr stopy..... | 267 |
| pneumatikách..... | 78 | Typ 2 a 3..... | 267 |
| Kontrolka ohlášení zprávy..... | 78 | Vyhřívání okna a zpětná zrcátka..... | 108 |
| Kontrolka předních světlometů do | | Vyhřívání okna..... | 108 |
| mlhy..... | 78 | Vyhřívání vnější zpětná zrcátka..... | 108 |
| Kontrolka světlometů..... | 78 | Vyhřívání sedadla..... | 120 |
| Kontrolka systému Start-stop..... | 79 | Výkonové pomocné vodiče | |
| Kontrolka tempomatu..... | 77 | Viz: Pomocné startování vozidla..... | 228 |
| Kontrolka varování opuštění jízdního | | Výměna 12V baterie..... | 229 |
| pruhu..... | 78 | Výměna baterie v dálkovém | |
| Kontrolka zadních mlhových světel..... | 79 | ovládání..... | 30 |
| Kontrolka zhavení..... | 78 | Dálkový ovladač bez sklopného klíče..... | 31 |
| Ukazatele směru..... | 77 | Dálkový ovladač se sklopným klíčem..... | 31 |
| Ukazatel zařazeného rychlostního | | Výměna kola..... | 230 |
| stupně..... | 79 | Demontáž kola..... | 233 |
| Upozornění na nezapnutý bezpečnostní | | Montáž kola..... | 233 |
| pás..... | 79 | Odstranění krytu kola..... | 232 |
| Varovná kontrolka ABS..... | 77 | Pojistné matice kola..... | 230 |
| Varovná kontrolka airbagu..... | 77 | Sestavení klíče na matice kola..... | 232 |
| Varovná kontrolka motoru..... | 77 | Vozidla s rezervním kolem..... | 230 |
| Varovná kontrolka nebezpečí vzniku | | Zvedací a podpěrné body..... | 231 |
| náledí..... | 78 | Zvedák na vozidlo..... | 230 |
| Varovná kontrolka nízkého stavu paliva | | Výměna pojistky..... | 197 |
| v nádrži..... | 78 | Výměna stírátek stěračů..... | 48 |
| Varovná kontrolka předběžné | | Výměna stírátek stěrače..... | 48 |
| výstrahy..... | 78 | Výměna žárovek | |
| Varovná kontrolka tlaku oleje..... | 79 | Viz: Výměna žárovky..... | 59 |
| Varovná kontrolka zapalování..... | 78 | | |
| Ventilace | | | |
| Viz: Regulace klimatu..... | 103 | | |
| Větrací průduchy..... | 103 | | |
| Postranní výdech vzduchu..... | 104 | | |
| Střední větrací průduchy..... | 103 | | |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Výměna žárovky..... | 59 | Zámek kapoty | |
| Boční ukazatel směru..... | 61 | Viz: Otevírání a zavírání kapoty..... | 209 |
| Osvětlení registrační značky..... | 66 | Viz: Otevírání a zavírání kapoty..... | 209 |
| Přední mlhové světlomety..... | 62 | Zámek volantu - Vozidla s: Startovací | |
| Přibližovací svítlna..... | 62 | tlačítko..... | 126 |
| Přídavné horní brzdové světlo..... | 65 | Odemykání volantu..... | 127 |
| Světlomet..... | 59 | Zámek volantu..... | 126 |
| Světlo zavazadlového prostoru, osvětlení | | Zámky..... | 33 |
| prostoru pro nohy a světlo zadních | | Zamykání a odemykání..... | 33 |
| výkloných dveří..... | 66 | Dvojitě uzamknutí..... | 33 |
| Vnitřní osvětlení..... | 66 | Odemykání..... | 33 |
| Zadní světla (4dveřová vozidla)..... | 64 | Potvrzení zamknutí a odemknutí..... | 34 |
| Zadní světla (5dveřová vozidla)..... | 63 | Uzamykání jednotlivých dveří pomocí | |
| Vypínání motoru..... | 131 | klíče..... | 34 |
| Vozidla s turbodmychadlem..... | 131 | Viko zavazadlového prostoru..... | 34 |
| Vysílání zpráv..... | 265 | Zamykání..... | 33 |
| Výstraha pro řidiče..... | 169 | Zamykání a odemykání dveří zevnitř..... | 34 |
| Principy funkce..... | 169 | Zapalovač..... | 122 |
| Výstražná přerušovaná světla..... | 55 | Zapínání bezpečnostních pásů..... | 26 |
| Výstražný trojúhelník..... | 195 | Zapnutí/vypnutí..... | 262 |
| Vysvětlivky symbolů..... | 7 | Za použití omezovače rychlosti..... | 168 |
| | | Nastavení omezené rychlosti..... | 168 |
| Z | | Úmyslné překročení omezené | |
| Zadní kamera..... | 155 | rychlosti..... | 168 |
| Aktivace kamery pro zpětný výhled..... | 155 | Výstrahy systému..... | 168 |
| Deaktivace kamery pro zpětný výhled..... | 157 | Zapnutí a vypnutí systému..... | 168 |
| Používání displeje..... | 156 | Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA) | |
| Vozidla s parkovacím asistentem..... | 157 | Viz: Používání asistenta rozjezdu do | |
| Zadní mlhová světla | | svahu..... | 149 |
| Viz: Zadní mlhové svítlny..... | 54 | Zasouvací tažné zařízení | 187 |
| Zadní mlhové svítlny..... | 54 | Chybové stavy..... | 189 |
| Zadní sedadla..... | 119 | Jízda s přívěsem..... | 189 |
| Rozkládání opěradla..... | 120 | Otočení ramena tažného zařízení | |
| Sklopení sedáku a opěradla zadních | | dovnitř..... | 188 |
| sedadel dopředu..... | 120 | Údržba..... | 189 |
| Sklopení zadních opěradel dopředu..... | 119 | Uvolnění ramena tažného zařízení..... | 187 |
| Zajištění alarmu..... | 43 | Vyklopení ramena tažného zařízení | |
| Vozidla bez bezklíčového systému..... | 43 | ven..... | 188 |
| Vozidla s bezklíčovým systémem..... | 43 | Zásuvka pomocného vstupu (AUX | |
| Zajždění..... | 193 | IN)..... | 270 |
| Brzdy a spojka..... | 193 | Zásuvka vstupu příslušenství..... | 123 |
| Motor..... | 193 | Zimní pneumatiky | |
| Pneumatiky..... | 193 | Viz: Používání zimních pneumatik..... | 238 |
| Zajždění | | Zrcátka | |
| Viz: Zajždění..... | 193 | Viz: Okna a zrcátka..... | 68 |
| | | Viz: Vyhřívána okna a zpětná zrcátka..... | 108 |
| | | Zrcátko s automatickým stmíváním..... | 71 |
| | | Zvukové tlačítko..... | 262 |

Rejstřík

| | |
|---|----|
| Zvukové výstrahy a indikátory..... | 79 |
| Automatická převodovka..... | 80 |
| Key outside car (Klíč mimo vozidlo)..... | 80 |
| Mráz..... | 80 |
| Nízká hladina paliva v nádrži..... | 80 |
| Otevřené dveře..... | 80 |
| Světla zapnuta..... | 80 |
| Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás..... | 80 |
| Zapnutí a vypnutí zvukových signálů..... | 79 |

