

# FORD **FOCUS** Návod k obsluze pro vlastníky





Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2022

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3929csCZE-202201-20220606125920





# Obsah

## Úvod

Informace o této publikaci .....	23
Používání této publikace .....	23
Výstrahy a upozornění použité v této publikaci .....	24

## Vysvětlivky symbolů

Symbole použité na vozidle .....	25
----------------------------------	----

## Ochrana dat

Ochrana dat .....	28
Servisní údaje .....	29
Data o událostech .....	29
Údaje nastavení .....	30
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem .....	30
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	30
Data systému nouzového volání - Vozidla s: Nouzová asistence .....	31
Data systému nouzového volání - Vozidla s: eCall .....	31

## Prostředí

Ochrana životního prostředí .....	33
-----------------------------------	----

## Vizuální vyhledávání

Volant - Kromě: ST .....	34
Volant - ST .....	34
Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD, Vozidla s: SYNC 4 .....	35
Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD, Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	36
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD, Vozidla s: SYNC 4 .....	37
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD, Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	38

## Bezpečnost dětí

Bezpečnostní opatření pro děti .....	39
--------------------------------------	----

Kotevní body dětského zádržného systému .....	40
Dětský zádržný systém .....	42
Dětské sedačky .....	46
Dětské bezpečnostní zámky .....	47

## Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů .....	48
Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů .....	48
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství .....	48
Seřízení výšky bezpečnostního pásu .....	49
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu .....	49
Bezpečnostní pásy – řešení potíží .....	50

## Airbagy

Jak fungují čelní airbagy .....	51
Jak fungují boční airbagy .....	51
Jak fungují boční stropní airbagy .....	52
Bezpečnostní opatření k airbagům .....	52
Umístění airbagů .....	53
Kontrolky airbagu spolujezdce .....	53
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	54
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	54
Airbagy – řešení potíží .....	54

## Nouzová asistence

Co je Nouzová asistence .....	55
Jak funguje nouzová asistence .....	55
Požadavky na tísňové volání .....	55
Omezení tísňového volání .....	56

## eCall

Co je eCall .....	58
Jak funguje služba eCall .....	58

# Obsah

Požadavky na tísňové volání .....	58	Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	70
Omezení tísňového volání .....	58	Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	70
Ruční provedení tísňového volání .....	58	Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	70
Kontroly systému tísňového volání .....	59	Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění .....	70
Výměna záložní baterie .....	60	MyKey – řešení potíží .....	70
eCall – řešení potíží .....	60		
<b>Klíče a dálková ovládání</b>		<b>Dveře a zámky</b>	
Omezení dálkového ovládání .....	61	Ovládání dveří zvenku vozidla .....	73
Otevírání a zavírání výklopného klíče .....	61	Ovládání dveří zevnitř vozidla .....	75
Vyjmutí dřívku klíče .....	61	Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	75
Zjištění polohy vozidla .....	62	Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	76
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup .....	62	Blokování spínače dveřního zámku .....	77
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním .....	63	Automatické odemykání .....	77
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání .....	64	Signalizace chybného zamknutí .....	77
Klíče a dálková ovládání – řešení potíží .....	65	Automatické opětovné zamknutí .....	78
		Ukazatele dveřního zámku .....	78
		Zvuková upozornění dveří a zámků .....	78
		Dveře a zámky – řešení potíží .....	79
<b>MyKey™</b>		<b>Bezklíčový systém</b>	
Co je MyKey .....	66	Omezení bezklíčového ovládání dveří .....	80
Nastavení systému MyKey .....	66	Nastavení bezklíčového ovládání dveří .....	80
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5/Klíčové zapalování .....	68	Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří .....	81
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 3/Klíčové zapalování .....	68	Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří .....	82
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5/Startovací tlačítko .....	68	Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží .....	82
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4/Startovací tlačítko .....	69		
Programování systému MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	69	<b>Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře</b>	
Programování systému MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	69	Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří .....	83
Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	69		

# Obsah

Otevření zadních výklopných dveří .....	83
Zavření zadních výklopných dveří .....	84
Zadní výklopné dveře – řešení potíží .....	84

## **Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře**

Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří .....	85
Otevření zadních výklopných dveří .....	85
Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	87
Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru - Vozidla s: SYNC 3 .....	87
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří .....	87
Zavření zadních výklopných dveří .....	88
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří .....	90
Detekce překážky v zadních výklopných dveřích .....	90
Zadní výklopné dveře – řešení potíží .....	90

## **Bezpečnost**

Pasivní systém proti krádeži .....	92
Systém alarmu proti krádeži .....	92
Nastavení systému alarmu proti krádeži .....	93
Bezpečnost – řešení potíží .....	95

## **Volant**

Nastavení volantu .....	97
Zamknutí volantu - Vozidla s: Klíčové zapalování .....	97
Zamknutí volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko .....	98
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu .....	98

## **Stěrače a ostřikovače**

Stěrače .....	99
Automatické stírání .....	100
Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna .....	101
Setření při zařazení zpátečky .....	101
Kontrola stírátek stěračů .....	101
Výměna stírátek předních stěračů .....	101
Výměna stírátek stěrače zadního okna .....	102
Podložky .....	102
Stěrače a ostřikovače – řešení potíží .....	104

## **Vnější osvětlení**

Ovládání vnějšího osvětlení .....	105
Světlomety .....	105
Světlomety – řešení potíží .....	106
Automaticky zapínaná světla .....	107
Vnější osvětlení .....	107
Automatické ovládání dálkových světel .....	109
Automatické ovládání dálkových světel – řešení potíží .....	112
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel .....	112
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – řešení potíží .....	115
Přední adaptivní světlomety .....	115
Přední adaptivní světlomety – řešení potíží .....	117

## **Vnitřní osvětlení - Vozidla bez: Svítlny pro čtení mapy**

Zapnutí a vypnutí všech svítlen osvětlení interiéru .....	118
Zapnutí a vypnutí zadních svítlen vnitřního osvětlení .....	118
Funkce světla vnitřního osvětlení .....	118
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky .....	118
Osvětlení okolí .....	119

## Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Svítilny pro čtení mapy

Zapnutí a vypnutí všech svítidel osvětlení interiéru .....	120
Zapnutí a vypnutí předních svítidel vnitřního osvětlení .....	120
Zapnutí a vypnutí zadních svítidel vnitřního osvětlení .....	120
Funkce světla vnitřního osvětlení .....	120
Úprava jasů osvětlení přístrojové desky .....	121
Osvětlení okolí .....	121

## Okena

Otevírání a zavírání oken .....	122
Globální otevírání a zavírání .....	122
Ochrana proti přivření u oken .....	123
Blokace ovládání zadních oken .....	124

## Vnitřní zrcátka

Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka .....	125
Ruční stmívání vnitřního zpětného zrcátka .....	125
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním .....	125

## Vnější zpětná zrcátka

Seřizování vnějších zpětných zrcátek .....	126
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka/SYNC 2.5 .....	126
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka .....	126
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka/SYNC 3/SYNC 4 .....	126

## Střešní okno

Otevírání a zavírání slunečních stínítek .....	128
--	-----

Otevírání a zavírání střešního okna .....	128
Vyklopení střešního okna .....	129
Ochrana proti přivření střešním oknem .....	129

## Přístrojový panel

Přehled přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	130
Přehled přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	131
Otáčkoměr .....	131
Rychloměr .....	131
Palivoměr .....	131
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru .....	132
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky .....	132
Varovné kontrolky přístrojové desky .....	132
Co jsou kontrolky přístrojové desky .....	134
Kontrolky přístrojové desky .....	134

## Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky .....	137
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky .....	137
Prizpůsobení displeje přístrojové desky - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV) .....	138
Prizpůsobení displeje přístrojové desky - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV) .....	138
Osobní nastavení .....	138
Displej spotřeby paliva .....	139
Shrnutí jízdy .....	139

## **Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem**

Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky .....	140
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky .....	140
Přizpůsobení displeje přístrojové desky - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV) .....	141
Přizpůsobení displeje přístrojové desky - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV) .....	141
Displej spotřeby paliva .....	141
Shrnutí jízdy .....	141

## **Palubní počítač - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem**

Přístup k palubnímu počítači .....	142
Resetování palubního počítače .....	142
Resetování individuálních hodnot palubního počítače .....	142
Konfigurace palubního počítače .....	142
Údaje o jízdě .....	142

## **Palubní počítač - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem**

Přístup k palubnímu počítači .....	143
Resetování palubního počítače .....	143
Údaje o jízdě .....	143

## **Průhledový displej**

Co je to funkce průhledového displeje .....	144
Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	144
Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	144

Nastavení funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	144
Nastavení funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	145
Kontrolky funkce průhledového displeje .....	147
Průhledový displej – řešení potíží .....	147

## **Dálkové startování - Automatická převodovka**

Co je dálkové startování .....	148
Omezení systému spouštění motoru na dálku .....	148
Aktivace startování na dálku - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	148
Aktivace startování na dálku - Vozidla s: SYNC 3 .....	148
Aktivace startování na dálku - Vozidla s: SYNC 4 .....	148
Startování a zastavování vozidla na dálku .....	148
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: SYNC 2.5, Vozidla bez: Vyhřívání volant .....	149
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4, Vozidla bez: Vyhřívání volant .....	150
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívání volant/SYNC 2.5 .....	150
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívání volant/SYNC 3/ SYNC 4 .....	151

## **Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 4**

Zapnutí a vypnutí regulace klimatu .....	153
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu .....	153
Zapnutí a vypnutí klimatizace .....	153

# Obsah

Zapnutí a vypnutí odmrazování .....	153
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla bez: Vyhřívané přední okno .....	153
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Vozidla s: Vyhřívané přední okno .....	154
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení .....	154
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla - Vozidla s: Vyhřívané přední okno .....	154
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna .....	154
Nastavení otáček motorku ventilátoru .....	154
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek .....	155
Nastavení teploty .....	155
Nasměrování proudění vzduchu .....	155
Automatický režim .....	155
Tipy regulace klimatu .....	157

## **Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 3/SYNC 2.5/ Automatická regulace teploty**

Zapnutí a vypnutí regulace klimatu .....	159
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu .....	159
Zapnutí a vypnutí klimatizace .....	159
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování .....	159
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení .....	159
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla - Vozidla s: Vyhřívané přední okno .....	159
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna .....	160
Nastavení otáček motorku ventilátoru .....	160

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek .....	160
Nastavení teploty .....	160
Automatický režim .....	160
Klimatizace – řešení potíží .....	162

## **Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty**

Identifikace řídicí jednotky klimatizace .....	163
Zapnutí a vypnutí regulace klimatu .....	163
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu .....	163
Zapnutí a vypnutí klimatizace .....	163
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování .....	163
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení .....	163
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla - Vozidla s: Vyhřívané přední okno .....	164
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna .....	164
Nastavení otáček motorku ventilátoru .....	164
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek .....	164
Nastavení teploty .....	165
Nasměrování proudění vzduchu .....	165
Klimatizace – řešení potíží .....	165

## **Přídavné topení**

Co je přídavné topení .....	167
Bezpečnostní opatření při používání přídavného topení .....	167
Zapnutí/vypnutí přídavného topení .....	167
Zapnutí/vypnutí přídavného topení .....	167
Kontrolky přídavného topení .....	167

# Obsah

## Přední sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel .....	168
Sezení ve správné poloze .....	168
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 2 směrech .....	169
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech .....	170
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné v 6 směrech .....	172
Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Elektricky nastavitelné sedadlo v 6 směrech .....	175
Vyhřívání sedadla .....	177

## Zadní sedadla

Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel .....	178
Ručně nastavitelná sedadla .....	178

## Systém upozornění na zadního pasažéra

Co je systém upozornění na zadního pasažéra .....	181
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu .....	181
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra .....	181
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra .....	181
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra .....	181
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra .....	182
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra .....	182

## Porty USB

Umístění portů USB .....	183
Přehrávání multimédií přes port USB - Vozidla s: SYNC 3 .....	183

Přehrávání multimédií přes port USB - Vozidla s: SYNC 4 .....	184
Nabíjení zařízení .....	184

## Elektrická zásuvka

Co je elektrická zásuvka .....	185
Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku .....	185
Umístění elektrických zásuvek .....	185

## Zapalovač

Bezpečnostní opatření pro zapalovač cigaret .....	186
Používání zapalovače cigaret .....	186

## Bezdrátová nabíječka příslušenství

Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství .....	187
Nabíjení bezdrátového zařízení .....	187
Kontrolky bezdrátové nabíječky příslušenství .....	187
Bezdrátová nabíječka příslušenství – řešení potíží .....	188

## Přihrádka

Držáky nápojů .....	189
Odkládací prostor pod podlahou .....	189

## Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření .....	190
Spínač zapalování .....	190
Tlačítko zapalování .....	191
Startování motoru .....	191
Zastavování motoru .....	196
Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko .....	199
Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče .....	199

# Obsah

Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží .....	200
--	-----

## **Informace o hybridním elektrickém vozidle - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)**

Co je hybridní elektrické vozidlo .....	204
Jak funguje hybridní elektrické vozidlo .....	204
Specifika řízení hybridního elektrického vozidla .....	204
Kontrolky hybridního elektrického vozidla .....	204

## **Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Manuální převodovka**

Co je systém Auto-Start-Stop .....	205
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop .....	205
Nastavení systému Auto-Start-Stop .....	205
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop .....	205
Zastavování motoru .....	206
Opětovné spuštění motoru .....	206
Kontrolky systému Auto-Start-Stop .....	206
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop .....	206
Auto-Start-Stop – řešení potíží .....	207

## **Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Automatická převodovka**

Co je systém Auto-Start-Stop .....	209
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop .....	209
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop .....	209

Zastavování motoru .....	209
Opětovné spuštění motoru .....	209
Kontrolky systému Auto-Start-Stop .....	209
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop .....	210
Auto-Start-Stop – řešení potíží .....	210

## **Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)**

Co je systém Auto-Start-Stop .....	212
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop .....	212
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop .....	212
Zastavování motoru .....	212
Opětovné spuštění motoru .....	212
Kontrolky systému Auto-Start-Stop .....	214
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop .....	214
Auto-Start-Stop – řešení potíží .....	214

## **Auto-Start-Stop - Automatická převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)**

Co je systém Auto-Start-Stop .....	216
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop .....	216
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop .....	216
Zastavování motoru .....	216
Opětovné spuštění motoru .....	216
Kontrolky systému Auto-Start-Stop .....	218
Auto-Start-Stop – řešení potíží .....	218



# Obsah

## Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání .....	220
Kvalita paliva .....	221
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže .....	222
Když dojde palivo .....	222
Tankování .....	223
Objem palivové nádrže - 1,0l EcoBoost™ .....	225
Objem palivové nádrže - 1,5l TiVCT .....	226
Objem palivové nádrže - 1,5l EcoBlue .....	227
Objem palivové nádrže - 2,3l EcoBoost™ .....	228
Předpisy ohledně spotřeby paliva .....	229
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0l EcoBoost™ .....	229
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l TiVCT .....	230
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBlue .....	231
Hodnoty spotřeby paliva - 2,3l EcoBoost™ .....	232
Zvuková upozornění týkající se paliva a jeho čerpání .....	233
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží .....	233

## Filtr vznětových částic

Co je to filtr vznětových částic .....	234
Jak funguje filtr vznětových částic .....	234
Bezpečnostní opatření k filtru vznětových částic .....	234
Požadavky na filtr vznětových částic .....	235
Filtr vznětových částic – řešení potíží .....	235

## Systém selektivní katalytické redukce

Co je to systém selektivní katalytické redukce .....	237
--	-----

Bezpečnostní opatření k systému selektivní katalytické redukce .....	237
Požadavky na systém selektivní katalytické redukce .....	237
Pokyny k systému selektivní katalytické redukce .....	237
Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce .....	238
Kontrola hladiny kapaliny selektivní katalytické redukce - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	240
Kontrola hladiny kapaliny selektivní katalytické redukce - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	240
Spotřeba kapaliny selektivní katalytické redukce .....	240
Objem a specifikace AdBlue® .....	240
Systém selektivní katalytické redukce – řešení potíží .....	241

## Katalyzátor

Co je to katalyzátor .....	244
Bezpečnostní opatření ke katalyzátoru .....	244
Katalyzátor – řešení potíží .....	244

## Filtr pevných částic zážehového motoru

Co je to částicový filtr zážehového motoru .....	246
Jak funguje částicový filtr zážehového motoru .....	246
Bezpečnostní opatření k částicovému filtru zážehového motoru .....	246
Požadavky na částicový filtr zážehového motoru .....	246
Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží .....	247

## Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku .....	248
---	-----

# Obsah

Zařazení zpátečky .....	248
Ukazatele řazení manuální převodovky .....	248
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce .....	248
Specifikace kapaliny ve spojce .....	248
Manuální převodovka – řešení potíží .....	249

## Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku .....	250
Polohy automatické převodovky .....	250
Řazení rychlostních stupňů - 8stupňová automatická převodovka .....	251
Ukazatele polohy automatické převodovky - Vozidla bez: Řadicí páčky .....	251
Ukazatele polohy automatické převodovky - Vozidla s: Řadicí páčky .....	251
Ukazatele řazení automatické převodovky - Vozidla s: Řadicí páčky .....	252
Ruční řazení rychlostních stupňů - Vozidla s: Řadicí páčky .....	252
Režim setrvání v neutrálu - 8stupňová automatická převodovka .....	253
Automatický návrat do polohy Parkování (P) - 8stupňová automatická převodovka .....	254
Zámek brzdy řazení - 6stupňová automatická převodovka/7stupňová automatická převodovka .....	254
Přeřazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P) - 8stupňová automatická převodovka .....	255
Zvuková upozornění automatické převodovky - 6stupňová automatická převodovka/7stupňová automatická převodovka .....	256
Zvuková upozornění automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka .....	256
Automatická převodovka – řešení potíží .....	257

## Brzdy

Bezpečnostní opatření u brzdy .....	258
Protiblokovací brzdový systém .....	258
Funkce potlačení akcelérátoru brzd .....	258
Kontrola brzdové kapaliny .....	258
Specifikace brzdové kapaliny .....	259
Brzdy – řešení potíží .....	259

## Elektrická parkovací brzda

Co je elektrická parkovací brzda .....	262
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka .....	262
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka .....	262
Zatažení elektrické parkovací brzdy v tíšňové situaci .....	262
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy .....	263
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka .....	263
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka .....	263
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy .....	263
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla .....	263
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží .....	264

## Asistent rozjezdu do svahu

Co je asistent rozjezdu do svahu .....	266
Jak funguje asistent rozjezdu do svahu .....	266
Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu .....	266
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka, Vozidla s: SYNC 2.5 .....	266

# Obsah

Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka, Vozidla s: SYNC 3 .....	266
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka, Vozidla s: SYNC 4 .....	267
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží .....	267

## Auto Hold

Jak funguje Auto Hold .....	268
Zapnutí a vypnutí Auto Hold .....	268
Používání Auto Hold - 6stupňová automatická převodovka/6stupňová manuální převodovka .....	268
Používání Auto Hold - 7stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka .....	269
Kontrolky Auto Hold .....	269

## Regulace prokluzu kol

Co je regulace prokluzu kol .....	270
Jak funguje regulace prokluzu kol .....	270
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu - Vozidla s: SYNC 3, Kromě: ST .....	270
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu - Vozidla s: SYNC 4, Kromě: ST .....	270
Indikátor regulace prokluzu .....	271
Regulace prokluzu – řešení potíží - Kromě: ST .....	271

## Řízení stability

Co je Řízení stability .....	272
Jak funguje řízení stability .....	272
Zapnutí a vypnutí kontroly stability - Kromě: ST .....	272
Zapnutí a vypnutí kontroly stability - ST .....	272
Indikátor kontroly stability - ST .....	273
Systém řízení stability – řešení potíží - ST .....	273

## Parkovací asistenti

Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta .....	274
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta - Vozidla s: SYNC 4 .....	275
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	275
Zadní parkovací asistent .....	275
Přední parkovací asistent .....	276
Boční parkovací asistent .....	277
Ukazatele parkovacího asistenta .....	278
Parkovací asistenti – řešení potíží .....	279

## Zadní kamera

Co je zadní kamera .....	280
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery .....	280
Omezení zadní kamery .....	280
Zjištění polohy zadní kamery .....	280
Vodicí čáry na zobrazení zadní kamery .....	280
Nastavení zadní kamery .....	281

## 180stupňová kamera

Co je 180stupňová kamera .....	283
Jak funguje 180stupňová kamera .....	283
Bezpečnostní opatření týkající se 180stupňové kamery .....	283
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery .....	283

## Aktivní parkovací asistent

Co je aktivní asistent řízení .....	285
Bezpečnostní opatření aktivního parkovacího asistenta .....	285
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta - Vozidla s: SYNC 4 .....	285
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta - Vozidla s: SYNC 3/ SYNC 2.5 .....	285

# Obsah

Zajíždění na podélné parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 4 .....	286	Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu .....	295
Zajíždění na podélné parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 3/SYNC 2.5 .....	286	Omezení adaptivního tempomatu .....	296
Zajíždění na podélné parkovací místo - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent .....	287	Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu .....	298
Zajíždění na kolmé parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 4 .....	287	Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat .....	298
Zajíždění na kolmé parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 3/SYNC 2.5 .....	288	Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	298
Zajíždění na kolmé parkovací místo - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent .....	288	Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat .....	299
Vyjíždění z parkovacího místa - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/ SYNC 4 .....	289	Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	299
Vyjíždění z parkovacího místa - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/ SYNC 3/SYNC 2.5 .....	289	Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat .....	300
Vyjíždění z parkovacího místa - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent .....	290	Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	301
Aktivní parkovací asistent – řešení potíží .....	290	Zrušení nastavené rychlosti .....	302
		Obnovení nastavené rychlosti .....	303
		Potlačení nastavené rychlosti .....	303
		Kontrolky adaptivního tempomatu .....	303
		Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat - Vozidla s: SYNC 3 .....	303
		Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat - Vozidla s: SYNC 4 .....	304
		Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	304
		Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	304
		Inteligentní adaptivní tempomat - Vozidla s: Inteligentní adaptivní tempomat .....	307
		Adaptivní tempomat – řešení potíží .....	308

## Tempomat

Co je tempomat .....	293
Zapnutí a vypnutí tempomatu .....	293
Nastavení rychlosti tempomatu .....	293
Zrušení nastavené rychlosti .....	294
Obnovení nastavené rychlosti .....	294
Kontrolky tempomatu .....	294

## Adaptivní tempomat

Jak funguje adaptivní tempomat - Vozidla s: Adaptivní tempomat .....	295
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí zastavení a rozjezdu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	295

## Ovládání jízdního režimu

Co je ovládání jízdního režimu .....	312
Volba jízdního režimu - Vozdila s: SYNC 4, Kromě: ST .....	312
Volba jízdního režimu - Vozdila s: SYNC 3/SYNC 2.5, Kromě: ST .....	312
Volba jízdního režimu - ST .....	312
Jízdní režimy .....	312
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží .....	314

## Eco Coach

Co je to Eco Coach .....	315
Jak funguje funkce Eco Coach .....	315
Jak funguje okamžitá úroveň efektivity .....	315
Zobrazení okamžité úrovně efektivity - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	315
Zobrazení okamžité úrovně efektivity - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	315
Jak funguje shrnutí jízdy - Vozdila s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	315
Jak funguje shrnutí jízdy - Vozdila s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	316
Zobrazení přehledu jízdy - Vozdila s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	316
Zobrazení přehledu jízdy - Vozdila s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	316

## Effektivní jízdní režim

Co je efektivní jízdní režim .....	317
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozdila s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	317
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozdila s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	317

Zobrazení efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	317
Shrnutí jízdy .....	317
Ukazatele efektivního jízdního režimu .....	318

## Informace o nebezpečí v okolí

Co jsou informace o nebezpečí v okolí .....	319
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí .....	319
Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí .....	319
Aktivace informací o nebezpečí v okolí - Vozidla s: SYNC 3 .....	319
Aktivace informací o nebezpečí v okolí - Vozidla s: SYNC 4 .....	320
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí - Vozdila s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	320
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí - Vozdila s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	320

## Omezovač rychlosti

Jak funguje omezovač rychlosti .....	321
Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti .....	321
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Vozdila bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	321
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Vozdila s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	321
Nastavení rychlostního omezení .....	321
Změna nastaveného rychlostního omezení .....	321
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozdila bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	322
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozdila s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	322

# Obsah

Obnovení nastaveného rychlostního omezení .....	322
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení .....	322
Ukazatele omezovače rychlosti .....	322
Zvuková upozornění omezovače rychlosti .....	322

## Inteligentní omezovač rychlosti

Co je inteligentní omezovač rychlosti .....	323
Jak funguje inteligentní omezovač rychlosti .....	323
Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti .....	323
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Voidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	323
Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Voidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	324
Nastavení rychlostního omezení .....	324
Změna nastaveného rychlostního omezení .....	324
Úprava tolerance rychlostního omezení - Voidla s: SYNC 2.5 .....	324
Úprava tolerance rychlostního omezení - Voidla s: SYNC 3 .....	324
Úprava tolerance rychlostního omezení - Voidla s: SYNC 4 .....	325
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Voidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	325
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Voidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu .....	325
Obnovení nastaveného rychlostního omezení .....	325
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení .....	325
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti .....	326

Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti .....	326
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti - Voidla s: SYNC 2.5 .....	326
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti - Voidla s: SYNC 3 .....	326
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti - Voidla s: SYNC 4 .....	327
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení potíží .....	327

## Systém udržování v jízdním pruhu

Co je systém udržování v jízdním pruhu .....	328
Jak funguje systém udržování v jízdním pruhu .....	328
Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu .....	328
Omezení systému udržování v jízdním pruhu .....	329
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu .....	329
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu - Voidla s: SYNC 3 .....	329
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu - Voidla s: SYNC 4 .....	329
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu - Voidla s: SYNC 2.5 .....	329
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu - Voidla s: SYNC 2.5 .....	330
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu - Voidla s: SYNC 3/SYNC 4 .....	330
Režim upozornění .....	330
Režim asistence .....	330
Režim upozornění a asistence .....	331

# Obsah

Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	331
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	332
Asistent sledování mrtvých úhlů - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu, Vozidla bez: Tažné zařízení .....	332
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu/Tažné zařízení .....	334
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží .....	337
<b>Systém sledování mrtvého úhlu</b>	
Co je systém sledování mrtvého úhlu .....	338
Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu .....	338
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu .....	338
Omezení systému sledování mrtvého úhlu .....	338
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka .....	339
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka .....	339
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu .....	339
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu .....	339
Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu .....	340
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu .....	342
Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží .....	342
<b>Upozornění na dopravní situaci před vozidlem</b>	
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	344
Jak funguje upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	344
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	344
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	345
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	345
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	345
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu .....	345
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem .....	346
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží .....	346
<b>Asistent pro zabránění kolizi</b>	
Co je to asistent pro zabránění kolizi .....	348
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi .....	348
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi se systémem pomoci při průjezdu křižovatkou .....	349
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi .....	349
Omezení asistenta pro zabránění kolizi .....	350
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat .....	350
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat .....	350
Signalizace odstupu .....	351
Výstraha odstupu .....	351
Automatické nouzové brzdění .....	352
Asistent zásahů do řízení .....	353
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží .....	354

# Obsah

## Výstraha pro řidiče

Co je to funkce výstraha pro řidiče .....	356
Jak funguje výstraha pro řidiče .....	356
Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče .....	356
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče - Vozidla s: SYNC 3 .....	356
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče - Vozidla s: SYNC 4 .....	357
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	357
Resetování výstrahy bdělosti řidiče .....	357
Výstraha pro řidiče – řešení potíží .....	357

## Rozpoznávání značek rychlostního omezení

Co je to systém rozpoznávání značek rychlostního omezení .....	358
Jak funguje rozpoznávání značek rychlostního omezení .....	358
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání značek rychlostního omezení .....	358
Omezení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení .....	358
Kontroly systému rozpoznávání značek rychlostního omezení .....	358
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 3 .....	359
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 4 .....	359
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	359
Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 3 .....	359
Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 4 .....	360
Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	360

Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží .....	360
--	-----

## Funkce rozpoznávání dopravních značek

Co je to systém rozpoznávání dopravních značek .....	361
Jak funguje rozpoznávání dopravních značek .....	361
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek .....	361
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek .....	361
Kontroly systému rozpoznávání dopravních značek .....	361
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 3 .....	362
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 4 .....	362
Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	362
Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 3 .....	363
Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 4 .....	363
Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 2.5 .....	363
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží .....	364

## Upozornění na nesprávný směr

Co je to funkce upozornění na nesprávný směr .....	365
Jak funguje funkce upozornění na nesprávný směr .....	365
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr .....	365



# Obsah

Omezení funkce upozornění na nesprávný směr .....	365
Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr .....	366
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží .....	366

## Přeprava nákladu

Bezpečnostní opatření při převážení nákladu .....	367
Střešní nosič .....	368
Namontovaný nosič tažného zařízení .....	369

## Zavazadlový prostor

Bezpečnostní opatření v zavazadlovém prostoru .....	371
Montáž a demontáž upevňovací sítě v zavazadlovém prostoru .....	371
Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru - 5dveřové vozidlo .....	372
Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru - Kombi .....	372
Hák zavazadlového prostoru - Kombi .....	374
Kotevní body v zavazadlovém prostoru .....	374

## Připojení přívěsu

Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení .....	375
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení .....	378

## Tažení přívěsu

Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu - 4dveřové vozidlo .....	382
Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi .....	382
Omezení tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi .....	382
Nakládání přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi .....	382

Pokyny k tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi .....	383
Hmotnosti a rozměry přívěsů .....	383

## Rady pro jízdu

Bezpečnostní opatření při studeném počasí .....	387
Zajíždění .....	387
Úsporná jízda .....	387
Jízda mělkou vodou .....	387
Koberce na podlahu .....	388

## Informace o nehodě a poruše

Zapnutí a vypnutí výstražných světel .....	390
Startování motoru pomocí cizího zdroje .....	390
Systém upozornění po havárii .....	392
Brzdění po nárazu .....	392
Automatické vypnutí při nehodě .....	392
Odtah vozidla .....	393
Chlazení v zabezpečeném režimu .....	394

## Odtah vozidla - 6stupňová automatická převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla .....	396
Havarijní odtah .....	396

## Odtah vozidla - Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla .....	398
Havarijní odtah .....	398

## Odtah vozidla - 7stupňová automatická převodovka/ 8stupňová automatická převodovka

Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla .....	399
--	-----

# Obsah

## Tísňové vybavení

Umístění lékárníčky .....	400
Umístění výstražného trojúhelníku .....	400

## Pojistky

Bezpečnostní opatření u pojistky .....	401
Pojistková skříňka pod kapotou .....	401
Pojistková skříňka interiéru .....	406
Identifikace typů pojistek .....	409
Pojistky – řešení potíží .....	409

## Údržba

Bezpečnostní opatření týkající údržby .....	410
Otevírání a zavírání kapoty - LHD .....	410
Otevírání a zavírání kapoty - RHD .....	411
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, LHD .....	413
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, RHD .....	414
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l TiVCT, LHD .....	416
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l TiVCT, RHD .....	417
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBlue, LHD .....	418
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBlue, RHD .....	419
Přehled součástí pod kapotou - 2,3l EcoBoost™, LHD .....	420
Přehled součástí pod kapotou - 2,3l EcoBoost™, RHD .....	421
Motorový olej .....	422
Ventilátor chlazení motoru - Benzin .....	423
Ventilátor chlazení motoru - Nafta .....	424
Chladicí kapalina .....	424
12V akumulátor .....	428
12V akumulátor – řešení potíží .....	430
Žárovky pro použití v exteriéru .....	432

## Použití na závodní dráze - ST

Bezpečnostní opatření při použití na závodní dráze .....	438
--	-----

## Funkce řízení rozjezdu - ST, Manuální převodovka

Co je funkce řízení rozjezdu .....	439
Bezpečnostní opatření funkce řízení rozjezdu .....	439
Omezení funkce řízení rozjezdu .....	439
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu .....	439
Použití funkce řízení rozjezdu .....	439
Kontroly funkce řízení rozjezdu .....	439

## Péče o vozidlo

Čištění exteriéru .....	440
Čištění interiéru .....	442
Oprava menších poškození laku .....	444
Voskování vozidla .....	444

## Informace o kolech a pneumatikách

Použití letních pneumatik .....	445
Používání zimních pneumatik .....	445
Používání sněhových řetězů - Kromě: Active/ST .....	445
Používání sněhových řetězů - Active .....	446
Používání sněhových řetězů - ST .....	446

## Péče o pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách .....	447
Huštění pneumatik .....	447
Specifikace tlaku v pneumatikách - Kromě: Active/ST .....	447
Specifikace tlaku v pneumatikách - Active .....	449
Specifikace tlaku v pneumatikách - ST .....	450

# Obsah

Kontrola, zda pneumatika není poškozená .....	452
Záměna pneumatik .....	452

## Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

Co jsou to těsnicí hmota a kompresor k opravě pneumatik .....	454
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik .....	454
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik .....	454
Součásti sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik .....	455
Používání těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik .....	455

## Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách .....	460
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách .....	460
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách .....	460
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	461
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	461
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem .....	461
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem .....	462
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží .....	462

## Výměna kola

Výměna kola s defektem .....	464
Matice kol .....	468

## Kapacity a specifikace

Rozměry - Kombi/Active .....	469
Rozměry - 5dveřové vozidlo/Active .....	470
Rozměry - 5dveřové vozidlo, Kromě: Active/ST .....	471
Rozměry - Kombi, Kromě: Active/ST .....	472
Rozměry - 4dveřové vozidlo .....	473
Rozměry - 5dveřové vozidlo/ST .....	474
Rozměry - Kombi/ST .....	475
Objem a specifikace motorového oleje - 1,0l EcoBoost™ .....	476
Objem a specifikace motorového oleje - 1,5l TIVCT .....	476
Objem a specifikace motorového oleje - 1,5l EcoBlue .....	477
Objem a specifikace motorového oleje - 2,3l EcoBoost™ .....	477
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,0l EcoBoost™ .....	478
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,5l TIVCT .....	479
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,5l EcoBlue .....	479
Objem a specifikace chladicí soustavy - 2,3l EcoBoost™ .....	480
Objem palivové nádrže - 1,0l EcoBoost™ .....	481
Objem palivové nádrže - 1,5l TIVCT .....	482
Objem palivové nádrže - 1,5l EcoBlue .....	483
Objem palivové nádrže - 2,3l EcoBoost™ .....	484
Specifikace kapaliny do ostříkovačů .....	485
Objem a specifikace AdBlue® - 1,5l EcoBlue .....	485
Specifikace brzdové kapaliny .....	485

# Obsah

## Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla .....	487
Identifikační štítek vozidla .....	487

## Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo .....	489
Požadavky na připojené vozidlo .....	489
Omezení připojeného vozidla .....	489
Připojení vozidla k mobilní síti .....	489
Připojení vozidla k síti Wi-Fi - Vozidla s: SYNC 4 .....	489
Připojení vozidla k síti Wi-Fi - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	490
Připojené vozidlo – řešení potíží .....	490

## Přístupový bod sítě Wi-Fi

Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle .....	493
Změna názvu nebo hesla přístupového bodů sítě Wi-Fi ve vozidle .....	493
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží .....	494

## Audio systém

Bezpečnostní opatření pro audio systém .....	495
Zapnutí a vypnutí audio jednotky .....	495
Volba zdroje zvuku .....	495
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku .....	495
Úprava hlasitosti .....	495
Nastavení předvolby .....	495
Ztlumení zvuku .....	496
Procházení položkami nabídky - Vozidla s: SYNC 4 .....	496
Procházení položkami nabídky - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	496
Volba položky nabídky - Vozidla s: SYNC 4 .....	496
Volba položky nabídky - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	496
Úprava nastavení zvuku .....	496

Nastavení času a data .....	497
Rádio AM/FM .....	497
Zapnutí a vypnutí displeje - Vozidla s: SYNC 4 .....	498
Zapnutí a vypnutí displeje - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	499
Rádio s digitálním vysíláním .....	499

## SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Všeobecné informace .....	501
Použití funkce rozpoznávání hlasu .....	503
Zábava .....	509
Topení a větrání .....	512
Telefon .....	514
Navigace .....	516
Aplikace .....	520
Nastavení .....	521
Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3 .....	523

## Přehled displeje informačního a zábavního systému - Vozidla s: SYNC 4

Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému .....	534
Omezení displeje informačního a zábavního systému .....	534
Stavová lišta .....	534
Obrazovka s informacemi na vyžádání .....	535

## Hlasové ovládání - Vozidla s: SYNC 4

Co je hlasové ovládání .....	536
Nastavení budícího příkazu .....	536
Zahájení hlasového ovládání .....	536
Příklady hlasového ovládání .....	536

# Obsah

## **Funkce Alexa Built-In - Vozidla s: SYNC 4**

Co je funkce Alexa Built-In .....	538
Požadavky funkce Alexa Built-In .....	538
Přihlášení k účtu .....	538
Používání funkce Alexa Built-In .....	538
Nastavení funkce Alexa Built-In .....	538

## **Telefon - Vozidla s: SYNC 4**

Bezpečnostní opatření pro telefon .....	540
Připojení telefonu .....	540
Nabídka telefonu .....	540
Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru .....	542
Odeslání a přijetí textové zprávy .....	543
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami .....	544

## **Bluetooth® - Vozidla s: SYNC 4**

Připojení zařízení Bluetooth® .....	545
Přehrávání multimédií přes Bluetooth® .....	545

## **Aplikace - Vozidla s: SYNC 4**

Bezpečnostní opatření pro aplikaci .....	546
Požadavky na aplikaci .....	546
Aktivace aplikací v zařízení se systémem iOS .....	546
Aktivace aplikací v zařízení se systémem Android .....	546
Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay .....	547
Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto .....	547

## **Navigace - Vozidla s: SYNC 4**

Navigace s připojením .....	549
Přístup k navigaci .....	549

Aktualizace map navigace .....	549
Nastavení mapy .....	549
Doprava živě .....	549
Nastavení cíle .....	550
Průjezdni body .....	550
Navádění po trase .....	551

## **Aktualizace systému vozidla - Vozidla s: SYNC 4**

Aktualizace systémů vozidla bezdrátově .....	552
Obnovení továrního nastavení .....	553

## **Informace o zákazníkovi**

Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran .....	554
Prohlášení o souladu .....	554
REACH .....	554
Radiofrekvenční certifikační štítek .....	554
Doporučení ohledně náhradních součástí .....	583
Vybavení pro mobilní komunikaci .....	583
Informace o uživateli pro systém eCall .....	584
Licenční smlouva s koncovým uživatelem .....	588

## **Dodatky**

Elektromagnetická kompatibilita .....	616
---------------------------------------	-----



## INFORMACE O TÉTO PUBLIKACI



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Doporučujeme vám přečíst si tuto publikaci a se svým vozidlem se tak blíže seznámit. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

**Poznámka:** Vozidlo využívejte v souladu s platnými zákony a předpisy.

**Poznámka:** Při prodeji vozidla předejte novému majiteli veškerou tištěnou dokumentaci k vozidlu.

### Funkce a volitelné prvky výbavy

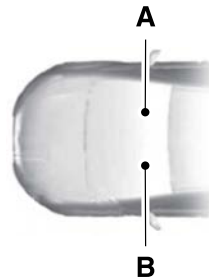
**Poznámka:** Tato publikace popisuje funkce a volitelné prvky výbavy dostupné pro celou řadu vozidel, a to někdy ještě předtím, než jsou tyto prvky běžně k dispozici. Někdy též pojednává o prvcích výbavy, které nejsou v zakoupeném vozidle namontovány.

## Obrázky

**Poznámka:** Některé ilustrace v této publikaci mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

### Umístění součástí

Tato publikace může uvádět, že jednotlivé komponenty jsou umístěné na levé, nebo na pravé straně. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



A Pravá strana

B Levá strana

## POUŽÍVÁNÍ TÉTO PUBLIKACE

Chcete-li rychle vyhledat informace o svém vozidle, použijte funkci slovního vyhledávání v aplikaci Návod k obsluze pro vlastníky.

## **VÝSTRAHY A UPOZORNĚNÍ POUŽITÁ V TÉTO PUBLIKACI**

### **Varování použité v této publikaci**

Varování, která jsme do této publikace zařadili, vás mají upozorňovat na možné nebezpečí. Dodržováním pokynů zvýrazněných varovným symbolem zajistíte jak svoji vlastní bezpečnost, tak i bezpečnost dalších osob.

### **Poznámky použité v této publikaci**

Poznámky, které jsme do této publikace zařadili, vám mají poskytovat více informací k pokynům, které vyžadují další vysvětlení.



# Vysvětlivky symbolů

## SYMBOLY POUŽITÉ NA VOZIDLE

Zde jsou uvedeny některé symboly, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Airbag



Systém klimatizace



Typ maziva systému klimatizace



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte



Akumulátor



Elektrolyt



motor ventilátoru



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Brzdová soustava



Brzdová soustava



Vzduchový filtr kabiny



Zkontrolujte víčko palivové nádrže



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Spodní ukotvení dětské sedačky



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Tempomat



Neotevírat, dokud nevychladne



Elektrická parkovací brzda



Vzduchový filtr motoru



Chladičí kapalina



Teplota chladičí kapaliny motoru



Motorový olej



Výbušný plyn



Ventilátor



Zapněte si bezpečnostní pás






















Hořlavé



Přední mlhovky

# Vysvětlivky symbolů

	Resetování čerpadla paliva		Kontrolka nesprávné funkce (MIL)
	Pojistková skříň		Pokyny v příručce
	Výstražná světla		Poplašný alarm
	Dálkový světlomety		Parkovací asistent
	Zapnuté světlomety		Parkovací světla
	Vyhřívané zadní okno		Aktivován airbag spolujezdce
	Kontrola rychlosti systému prudkého klesání		Deaktivován airbag spolujezdce
	Ovládání houkačky		Kapalina do posilovače řízení
	Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru		Elektricky ovládaná přední/zadní okna
	Zvedák		Elektrické uzamknutí oken
	Udržujte mimo dosah dětí		Vyžaduje zásah registrovaného technika
	Ovládání osvětlení		Bezpečnostní upozornění
	Malé množství paliva		Viz návod k obsluze
	Varování nízkého tlaku v pneumatikách		Viz servisní příručka
	Udržujte správnou hladinu kapaliny		Boční airbag

# Vysvětlivky symbolů

---



Použití ochranné brýle



Řízení jízdní stability



System jízdní stability vypnutý



System Trail Control



Směrová světla



System odmrazování čelního skla



System stírání čelního skla



Ostřikování a stírání čelního skla



**POZOR:** Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožněte pouze opravárnám, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této publikaci byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

**Poznámka:** *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

**Poznámka:** *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- Provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru.
- Stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů.
- Události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd.
- Reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému.
- Údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

## Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

# Ochrana dat

## Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročit si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

## SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskyvatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

**Poznámka:** *Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.*

## DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná

data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

**Poznámka:** *Zapisovač dat událostí zaznamená data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávají rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.*

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data přečíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

## ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb. Viz **Nastavení** (strana 521).

### Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantů,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

### Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadané v navigačním systému.

## ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA - VOZIDLA S: MODEM



V modemu se nachází karta SIM. Model byl aktivován při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti, přijímal automatické softwarové aktualizace a odesílal informace týkající se vozidla naší společnosti, například diagnostické údaje. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může

mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com) nebo na místním webu společnosti Ford.

**Poznámka:** Model odesílá informace do své deaktivace nebo zabránění sdílení údajů vozidla modemem změnou nastavení modemu. Viz **Připojené vozidlo** (strana 489).

**Poznámka:** Služba může být z četných důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.

**Poznámka:** Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com).

## DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Aplikace** (strana 520). Viz **Požadavky na aplikaci** (strana 546).

Funkce mobilních aplikací ovládané vašim připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šifrována a zahrnují například identifikační číslo vozidla, sériové číslo jednotky SYNC, počítadlo ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky používání a informace pro odstranění chyb. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou

k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraní. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme obnovit tovární nastavení. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Nastavení** (strana 521). Viz **Obnovení továrního nastavení** (strana 553).

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

**Poznámka:** *Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com)*

## DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ - VOZIDLA S: NOUZOVÁ ASISTENCE

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

**Poznámka:** *Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*

## DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ - VOZIDLA S: ECALL

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

# Ochrana dat

---

System by mohl přenášet například tato data:

- Identifikační číslo vozidla.
- Typ paliva využívaného vozidlem.
- Aktuální čas.
- Poloha vozidla a směr jízdy.
- Skutečnost, zda byl hovor zahájen automaticky, nebo ručně.
- Kategorie vozidla.
- Počet cestujících ve vozidle.

**Poznámka:** *Systemy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*



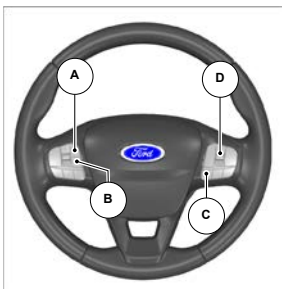
## **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv učiníte významné kroky k ochraně životního prostředí.

Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu [www.sustainability.ford.com](http://www.sustainability.ford.com).

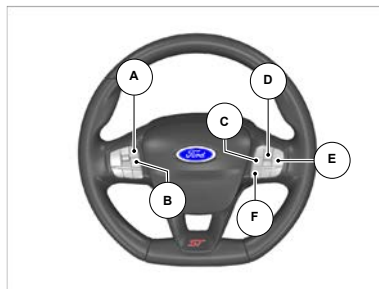
# Vizuální vyhledávání

## VOLANT - KROMĚ: ST



- A Viz **Zapnutí a vypnutí tempomatu** (strana 293).
- B Viz **Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti** (strana 323). Viz **Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti** (strana 324).
- C Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 503). Viz **Zahájení hlasového ovládání** (strana 536).
- D Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 137). Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 140).

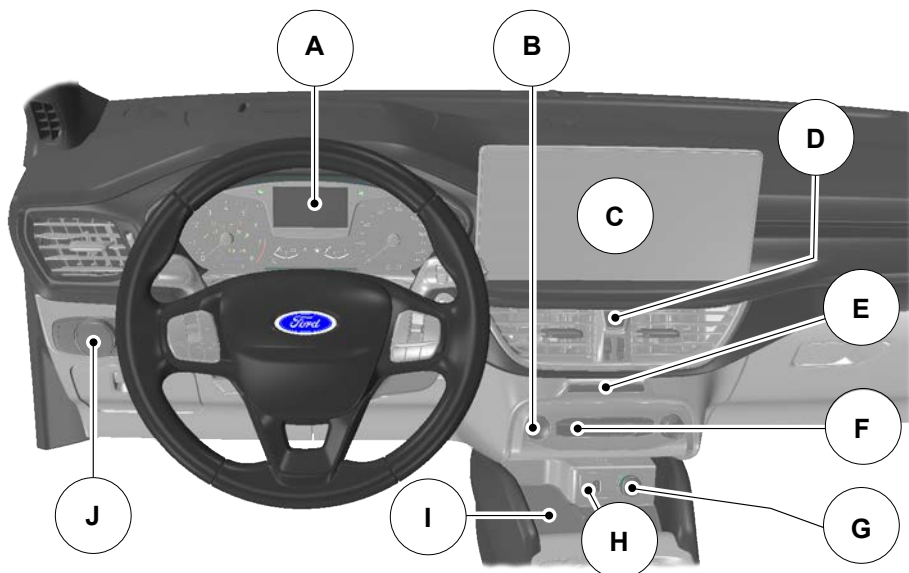
## VOLANT - ST



- A Viz **Zapnutí a vypnutí tempomatu** (strana 293).
- B Viz **Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti** (strana 323). Viz **Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti** (strana 324).
- C Viz **Volba jízdního režimu** (strana 312).
- D Viz **Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky** (strana 140).
- E Viz **Volba jízdního režimu** (strana 312).
- F Viz **Zahájení hlasového ovládání** (strana 536).

# Vizuální vyhledávání

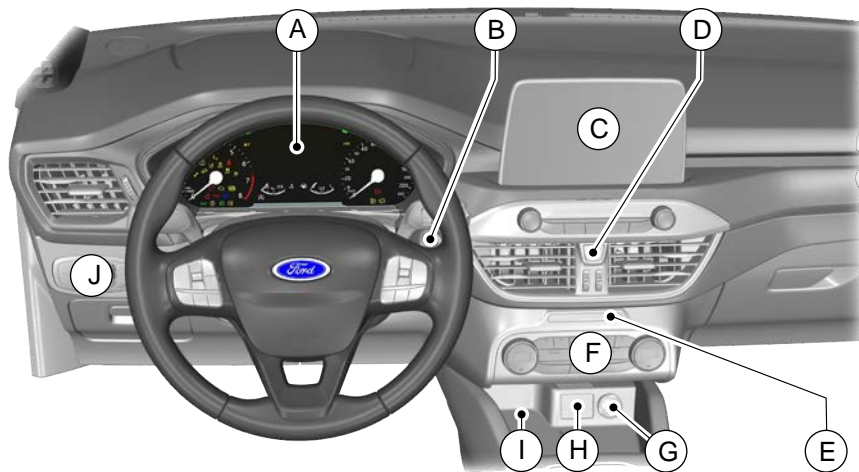
## CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LHD, VOZIDLA S: SYNC 4



- A Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 130). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 131).
- B Viz **Tlačítko zapalování** (strana 191).
- C Viz **Stavová lišta** (strana 534).
- D Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 390).
- E Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 54).
- F Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 285).
- G Viz **Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku** (strana 185).
- H Viz **Přehrávání multimédií přes port USB** (strana 184).
- I Viz **Nabíjení bezdrátového zařízení** (strana 187).
- J Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 105).

# Vizuální vyhledávání

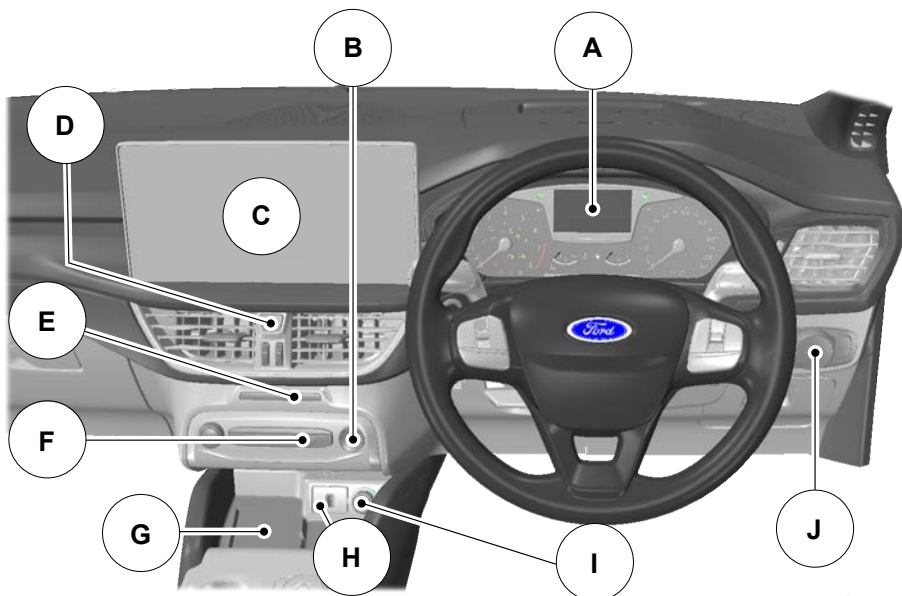
## CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LHD, VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5



- A Přístrojový panel Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 130).
- B Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 191).
- C Audiojednotka Viz **Zapnutí a vypnutí audio jednotky** (strana 495).
- D Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 390).
- E Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 54). Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 54).
- F Ovladače nastavení klimatu. Viz **Zapnutí a vypnutí regulace klimatu** (strana 159).
- G Přídavná zásuvka Viz **Umístění elektrických zásuvek** (strana 185).
- H Port USB. Viz **Přehrávání multimédií přes port USB** (strana 183).
- I Bezdrátová nabíječka příslušenství. Viz **Nabíjení zařízení** (strana 184).
- J Ovládání osvětlení. Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 105).

# Vizuální vyhledávání

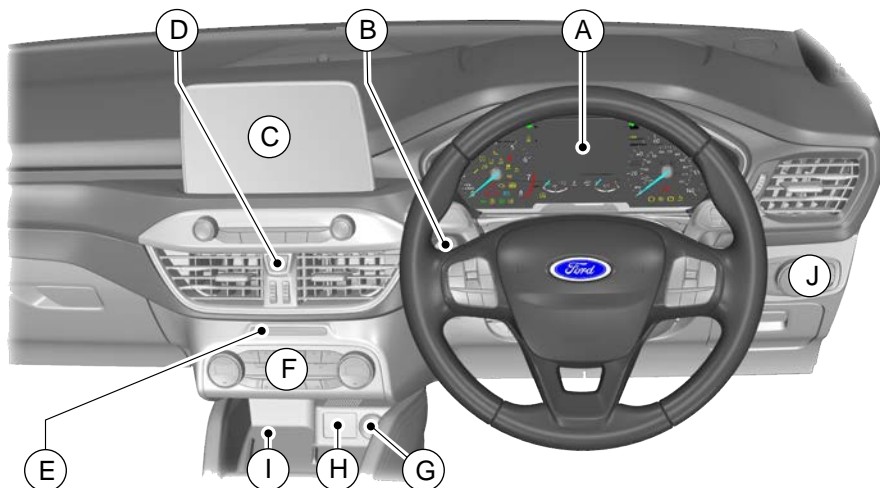
## CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - RHD, VOZIDLA S: SYNC 4



- A Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 130). Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 131).
- B Viz **Tlačítko zapalování** (strana 191).
- C Viz **Stavová lišta** (strana 534).
- D Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 390).
- E Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 54).
- F Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 285).
- G Viz **Nabíjení bezdrátového zařízení** (strana 187).
- H Viz **Přehrávání multimédií přes port USB** (strana 184).
- I Viz **Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku** (strana 185).
- J Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 105).

## Vizuální vyhledávání

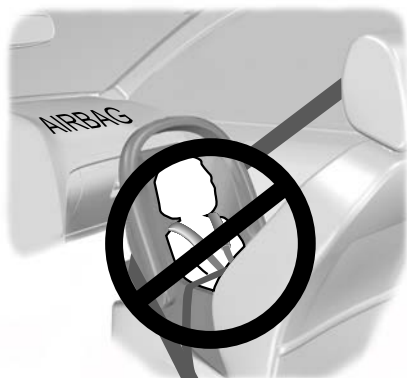
### CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - RHD, VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5



- A Přístrojový panel Viz **Přehled přístrojové desky** (strana 130).
- B Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 191).
- C Audiojednotka Viz **Zapnutí a vypnutí audio jednotky** (strana 495).
- D Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Zapnutí a vypnutí výstražných světel** (strana 390).
- E Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 54). Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 54).
- F Ovladače nastavení klimatu. Viz **Zapnutí a vypnutí regulace klimatu** (strana 159).
- G Přídavná zásuvka Viz **Umístění elektrických zásuvek** (strana 185).
- H Port USB. Viz **Přehrávání multimédií přes port USB** (strana 183).
- I Bezdrátová nabíječka příslušenství. Viz **Nabíjení zařízení** (strana 184).
- J Ovládání osvětlení. Viz **Ovládání vnějšího osvětlení** (strana 105).

# Bezpečnost dětí

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO DĚTI



K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější).

**Poznámka:** Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.



**POZOR:** Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



**POZOR:** Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.



**POZOR:** Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.



**POZOR:** Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.



**POZOR:** Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.



**POZOR:** Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.



**POZOR:** V oblasti ramene dítěte ved'te bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paží dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemístoval. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.



**POZOR:** Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

# Bezpečnost dětí

**⚠ POZOR:** Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.

**⚠ POZOR:** Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.

**⚠ POZOR:** Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.

**⚠ POZOR:** Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.

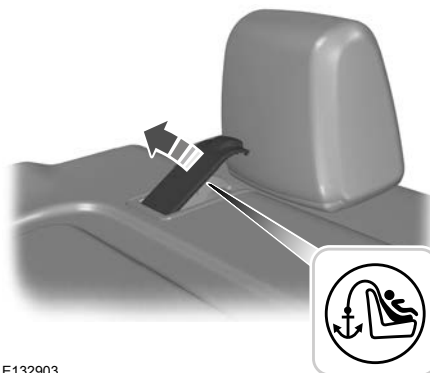
**⚠ POZOR:** Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

## UMÍSTĚNÍ SPODŇÍCH KOTEVNÍCH BODŮ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



Spodní kotevní body se nacházejí na vnějších zadních sedadlech.

## UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ PRO HORNÍ UPEVŇOVACÍ POPRUH DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO



E132903

## KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

### CO JSOU KOTEVNÍ BODY DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Kotevní body jsou navrženy tak, aby umožňovaly rychlou a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému.



# Bezpečnost dětí

Kotevní body pro horní upevňovací popruh dětských sedaček se nachází za sedadly ve druhé řadě.

## UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ PRO HORNÍ UPEVNĚVACÍ POPRUH DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU - SDVĚROVÉ VOZIDLO/ KOMBÍ



Horní ukotvovací body upevňovacích popruhů se nacházejí na zadní straně zadního sedadla.

# Bezpečnost dětí

## DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

### INFORMACE O POLOZE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedadlo spolujezdce se zapnutým airbagem ( <b>ON</b> ).	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Přední sedadlo spolujezdce s airbagem <b>VYP.</b>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Zadní sedadla. <sup>2</sup>	U	U	U	U	U

<sup>1</sup> Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

<sup>2</sup> Dětskou sedačku s podpěrným nastavcem nepoužívejte na prostředním zadním sedadle, pokud není možnost jejího použití na tomto sedadle výslovně uvedena v informacích o produktu vydaných výrobcem sedačky.

**X** Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

**U** Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

**UF** V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

# Bezpečnost dětí

## Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie				
		0	0	0+	1	1
		Směřující do boku	Proti směru jízdy	Proti směru jízdy	Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Přední sedadlo spolujezdce	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					
Vnější zadní sedadlo se systémem ISOFIX.	Velikostní třída.	X	E <sup>1</sup>	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>
	Upevňovací prvek	X	R <sup>1</sup>	R1, R2, R3 <sup>1</sup>	F2, F2X, F3 <sup>1</sup>	R2, R3 <sup>1</sup>
	Typ velikosti	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Zadní prostřední sedadlo	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX				
	Typ velikosti					

<sup>1</sup> Velikostní třída a upevňovací přípravek jsou definovány pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na zádržných systémech ISOFIX.

**IL** Vhodné k použití s určitými polouniverzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

**IUF** Vhodné k použití s univerzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX montovanými po směru jízdy.

# Bezpečnost dětí

## Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
Dětské sedačky montované proti směru jízdy na předním sedadle vybaveném airbagem <b>ON</b> .	X	-	-
Dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size.	X	i-U	X
Vhodné upevnění podsedáku	B2, B3 <sup>1</sup>	B2, B3 <sup>1</sup>	X

<sup>1</sup> Upevnění je definováno pro dětské zádržné systémy s podsedáky. Identifikační písmena naleznete na podsedácích i-Size.

**i-U** Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

**X** Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

# Bezpečnost dětí

## DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Váhové kategorie	Výrobce	Modelová řada	Příloha
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus se základnou ISOFIX. <sup>1</sup>	Základna ISOFIX nebo pouze bezpečnostní pás.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. <sup>1</sup>	ISOFIX a horní kotevní body upevňovacích popruhů nebo pouze bezpečnostní pás.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. <sup>1,2</sup>	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. <sup>1,2</sup>	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás.

<sup>1</sup>Děti upevněné v dětských sedačkách ISOFIX doporučujeme přepravovat na zadních krajních sedadlech.

<sup>2</sup>Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla.

Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého autorizovaného prodejce.

# Bezpečnost dětí

## MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



**POZOR:** Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

**Poznámka:** Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky



**POZOR:** Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



**POZOR:** Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.



**POZOR:** Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.



**POZOR:** Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. Za účelem správné montáže dětské autosedačky bude možná nutné přestavit polohu sedadel. Ověřte si, že se opěradlo sedadla nachází ve vzpřímené poloze. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naved'te směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

**Poznámka:** Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.

## DĚTSKÉ SEDAČKY

### Zvýšené sedadlo



Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

# Bezpečnost dětí

## Zvýšený sedák



**POZOR:** Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

## DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY



**POZOR:** Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří. Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích přepínat samostatně.

### Levá strana

Otočením po směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

### Pravá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

# Bezpečnostní pásy

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

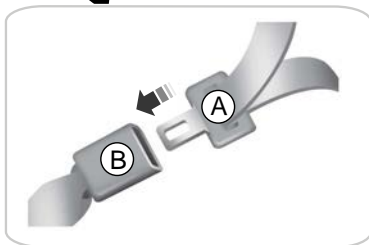


**POZOR:** Při zavírání dveří se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy řádně zataženy a že nevyčnívají z vozidla.

## ZAPÍNÁNÍ A ODEPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

### Zapnutí bezpečnostních pásů

Všechny bezpečnostní pásy ve vozidle jsou klasické tříbodové (kombinace bederního a hrudního popruhu).



- A Přezka bezpečnostního pásu.
- B Zámek bezpečnostního pásu.

1. Vytahujte pás rovnoměrně.

**Poznámka:** Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

2. Zasuňte přezku do zámku.
3. Zatáhněte za bezpečnostní pás, aby nezůstával volný.

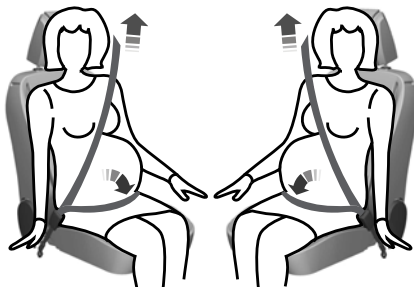
### Odepnutí bezpečnostních pásů

1. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce.
2. Podržte přezku a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

## SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ V TĚHOTENSTVÍ



**POZOR:** Těhotné ženy si musí správně nastavit bezpečnostní pás, aby byla jízda bezpečná pro ně i pro nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.



Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutně vést přes střed ramene a střední část hrudníku.



# Bezpečnostní pásy

## SEŘÍZENÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



**POZOR:** Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed ramena. Pokud bezpečnostní pás nenastavíte správně, může se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.



E183582

1. Stiskněte tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.
2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

## SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

### INDIKÁTORY PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptnut.



Varovná kontrolka svítí do doby, než se připoutáte.

### ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu, zazní zvukové upozornění a rozsvítí se varovná kontrolka.

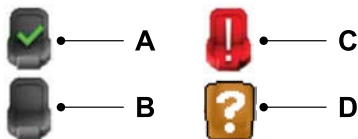
Zvukové upozornění bude znít krátkou dobu nebo do chvíle, kdy se připoutáte.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘIPOMENUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

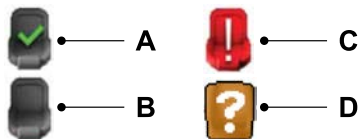
# Bezpečnostní pásy

## KONTROLA STAVU BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



- A Bezpečnostní pás zapnut.
- B Bezpečnostní pás není zapnut.
- C Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptut.
- D Porucha.

## KONTROLA STAVU BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



- A Bezpečnostní pás zapnut.
- B Bezpečnostní pás není zapnut.
- C Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptut.
- D Porucha.

### Kontrola stavu bezpečnostního pásu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Informace**.
4. Zvolte možnost **Bezpečnostní pásy**.

### Kontrola stavu bezpečnostního pásu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Bezpečnostní pásy**.

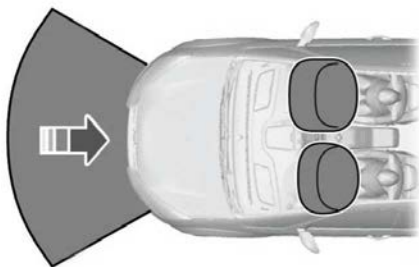
## BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### BEZPEČNOSTNÍ PÁSY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Porucha monitoru zadního pásu Je nutný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Airbagy

## JAK FUNGUJÍ ČELNÍ AIRBAGY



Přední airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpalovaly při silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Airbagy se nafouknou během několika tisíců sekund, aby utlumily pohyb těla, a při styku s tělem cestujícího se opět vyfouknou. Čelní airbagy jsou konstruovány tak, aby se neodpalovaly při slabším čelním nárazu, zadním nárazu, bočním nárazu nebo převrácení vozidla.

## JAK FUNGUJÍ BOČNÍ AIRBAGY

**POZOR:** Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

**POZOR:** Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.

**POZOR:** Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

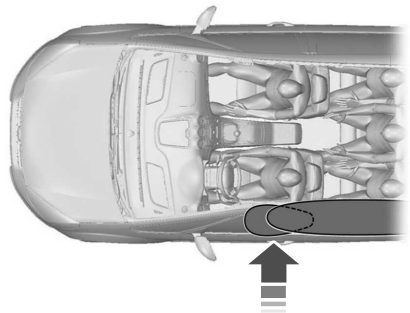
**POZOR:** Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**POZOR:** Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Boční airbagy jsou uloženy na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku příslušného opěradla.

# Airbagy



Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpálily při silných bočních nárazech. Mohou se však odpálit také při silném čelním nárazu. Boční airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

## JAK FUNGUJÍ BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY



**POZOR:** Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

Airbagy se odpálí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K AIRBAGŮM



**POZOR:** Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k vážnému poranění nebo k usmrcení dítěte.



**POZOR:** Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.



**POZOR:** Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vlastním tělem a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás při odpálení airbagu udrží v optimální poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

# Airbagy

**⚠ POZOR:** Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné nebo dokonce smrtelné zranění.

**⚠ POZOR:** Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**⚠ POZOR:** Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

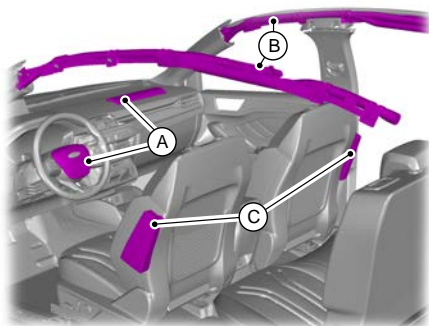
**⚠ POZOR:** Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

**⚠ POZOR:** Přídavný zadrzný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**⚠ POZOR:** Pokud byla nějaká součást přídavného zadrzného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**Poznámka:** Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. To je normální.

## UMÍSTĚNÍ AIRBAGŮ



- A Čelní airbagy
- B Boční stropní airbagy
- C Boční airbagy

**Poznámka:** Umístění airbagů jsou označena nápisem *Airbag*.

## KONTROLKY AIRBAGU SPOLUJEZDCE



# Airbagy

Kontrolky aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce se nacházejí nad jednotkou klimatizace.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE - VOZIDLA S: SYNC 2.5

### Deaktivace airbagu spolujezdce



**POZOR:** Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Vypnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

### Aktivace airbagu spolujezdce



**POZOR:** Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Zapnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4



**POZOR:** Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.



**POZOR:** Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Airbag spolujezdce**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Airbag spolujezdce**.

## AIRBAGY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### AIRBAGY – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka po zapnutí vozidla nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění vozidla blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

### AIRBAGY – ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ

Zazní v případě závady výstražné kontrolky airbagů.

# Nouzová asistence

## CO JE NOUZOVÁ ASISTENCE

Nouzový asistent je systém, který automaticky využívá váš mobilní spárovaný telefon pro volání na tísňovou linku v případě vážné nehody.

## JAK FUNGUJE NOUZOVÁ ASISTENCE

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu s výjimkou kolenních airbagů a airbagů v zadních bezpečnostních pásích nebo k uzavření přívodu do palivového čerpadla, může vozidlo uskutečnit volání na tísňovou linku prostřednictvím spárovaného mobilního telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout či vypnout funkci nouzového asistenta, čtete informace o nastavení. Viz **Nastavení** (strana 521).

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Před nastavováním této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzové asistence. Viz **Data systému nouzového volání** (strana 31).

**Poznámka:** Pokud některý uživatel funkci nouzového asistenta zapne či vypne, bude nastavení použito pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud je nouzový asistent nastaven na vypnuto a telefon je připojen k systému SYNC, na stavovém řádku se zobrazí ikona.

K odpálení airbagu nebo uzavření přívodu do palivového čerpadla nedojde při každém nárazu. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem SYNC, pokusí se systém SYNC vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Poté se systém SYNC pokusí uskutečnit nouzové volání.

Před hovorem:

- V systému SYNC je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (cca 10 s). Pokud se vám nepodaří hovor zrušit, systém SYNC se pokusí o nouzové volání.
- Systém SYNC přehraje tuto (nebo podobnou) zprávu: „SYNC will attempt to call Emergency, to cancel the call, press Cancel on your screen or press and hold the phone button on your steering wheel.“ (Systém SYNC se nyní pokusí kontaktovat nouzovou linku. Pokud chcete hovor zrušit, stiskněte tlačítko Storno na obrazovce nebo podržte tlačítko telefonu na volantu.)

Pokud hovor nezrušíte a systému SYNC se podaří hovor uskutečnit, operátorovi záchranného systému se přehraje přednastavená zpráva a poté bude moci posádka vozidla s operátorem komunikovat. Ne všechny systémy záchranného systému jsou schopny přijímat údaje elektronicky, proto okamžitě uveďte své jméno, telefonní číslo a místo, kde se nacházíte.

## POŽADAVKY NA TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ



**POZOR:** Pokud není před nehodou nastavena funkce nouzového asistenta, systém se nepokusí navázat spojení s tísňovou linkou. Tímto se prodlouží čas dojezdu záchranných složek a zvyšuje se riziko zranění nebo smrti.



**POZOR:** K využití této funkce je nutný mobilní telefon vybavený funkcí Bluetooth, který je kompatibilní se systémem.

# Nouzová asistence



**POZOR:** Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.



**POZOR:** Telefon vždy ve vozidle umísťujte na bezpečné místo, aby v případě nehody nezpůsobil zranění osob nebo se nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, které neumožní správnou funkci nouzového asistenta.

Nouzový asistent funguje správně pouze tehdy, jsou-li splněny všechny následující podmínky:

- Systém SYNC funguje správně v okamžiku nehody a když je během probíhajícího hovoru napájen a funkční.
- Funkce nouzového asistenta systému je nastavena ještě před havárií.
- K systému SYNC musíte prostřednictvím Bluetooth připojit a spárovat chytrý telefon.
- Připojený telefon se zařízením Bluetooth je ve chvíli nehody schopen vytvořit a udržet odchozí spojení.
- Připojený telefon se zařízením Bluetooth se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Vozidlo má funkční napájení z akumulátoru a musí se nacházet na území, kde je nouzová asistence v provozu.

## OMEZENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v zemi, kde nouzový asistent nedokáže volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

**Poznámka:** Tato funkce je dostupná pouze v zemi, kde může nouzový asistent volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

**Poznámka:** Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce nouzového asistenta kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé telefony mohou mít s jejím využitím potíže.

Nouzový asistent momentálně nedokáže volat na tísňové linky v těchto zemích:

- Albánie.
- Arménie.
- Ázerbájdžán.
- Bělorusko.
- Bosna a Hercegovina.
- Gruzie.
- Makedonie.
- Moldavsko.
- Nizozemsko.



# Nouzová asistence

---

- Rusko.
- Ukrajina.

## CO JE ECALL

eCall představuje systém tísňového volání, který odpovídá směrnici Evropské unie (EU) 2015/758. Viz **Informace o uživateli pro systém eCall** (strana 584).

Systém využívá veřejnou mobilní síť a v případě vážné nehody nebo ruční aktivace cestujícími automaticky zahájí volání na tísňovou linku.

Systém eCall je určen k uskutečňování tísňových volání v případě vážných nehod nebo v jiných situacích vyžadujících zásah záchranných složek. Nepodporuje jiné hlasové hovory.

## JAK FUNGUJE SLUŽBA ECALL

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu (včetně kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů) nebo k odpojení palivového čerpadla, systém uskuteční volání na tísňovou linku. Toto volání nelze zrušit.

V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Viz **Data systému nouzového volání** (strana 31).

**Poznámka:** Pokud přenos dat neproběhne správně, může to znamenat, že operátor tísňové linky neobdrží údaje z vozidla.

**Poznámka:** Pokud systém nedokáže zahájit hovor s tísňovou linkou, přehraje se hlasová zpráva a rozsvítí se kontrolka tísňového volání.

## POŽADAVKY NA TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

Systém funguje pouze v oblastech pokrytých kompatibilní mobilní sítí a infrastrukturou záchranných složek.

## OMEZENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit volání sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.

Používání audio systému nepocházejícího od společnosti Ford může vést k chybné funkci systému.

## RUČNÍ PŘEVEDENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ



**POZOR:** Při použití funkce manuálního tísňového volání během jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.


1. Zapněte zapalování.
2. Stisknutím červeného symbolu SOS na stropní konzole otevřete kryt tlačítka tísňového volání.
3. Stisknutím tlačítka tísňového volání zahajte volání na tísňovou linku.

**Poznámka:** Opětovným stisknutím tlačítka můžete volání zrušit, pokud již nebylo spojeno.

4. Sdělte operátorovi tísňové linky potřebné informace.

**Poznámka:** Po ukončení hovoru na tísňovou linku se může operátor tísňové linky pokusit o navázání spojení s vaším vozidlem. Systém bude automaticky přijímat po dobu přibližně jedné hodiny všechny příchozí hovory.

## KONTROLKY SYSTÉMU TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

 **POZOR:** Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



Kontrolka je začleněna do krytu tlačítka nouzového volání na stropní konzole.

Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu jasně rozsvítí.

Stav kontrolky tísňového volání	Součást
Kontrolka je zhasnutá.	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlumené svícení červenou barvou	Běžný provoz.
Rychlé blikání	Systém zahajuje hovor s tísňovou linkou.
Středně rychlé blikání	Systém přenáší data o vozidle operátorům tísňové linky.
Pomalé blikání	Systém navázal spojení s tísňovou linkou.
Jasně svícení červenou barvou	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## VÝMĚNA ZÁLOŽNÍ BATERIE

System má záložní baterii, o jejíž nutnosti

výměny vás automaticky informuje. Výměnu baterie doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

## ECALL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ECALL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

<b>Zpráva</b>	<b>Popis</b>
Napájení příslušenství je aktivní	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Klíče a dálková ovládání

## OMEZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Běžný provozní dosah dálkového ovládání je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- povětrnostní podmínky
- blízké vysílače
- stavby v okolí vozidla
- další vozidla parkující v blízkosti

Radiofrekvence využívaná vaším dálkovým ovládním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládním používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

**Poznámka:** Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, zda je zamknuté.

**Poznámka:** Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete některé tlačítko na dálkovém ovládním, můžete odemknout dveře.

**Poznámka:** Dálkové ovládním obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ VÝKLOPNÉHO KLÍČE



Klíč uvolníte stisknutím tlačítka. Po použití podržte tlačítko a sklopte klíč zpět do původní polohy.

## VYJMUTÍ DŘÍKU KLÍČE

Pasivní klíč obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.



E87964

1. Podržetím tlačítek na okrajích vysílače uvolníte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte dřík klíče.

# Klíče a dálková ovládání

## ZJIŠTĚNÍ POLOHY VOZIDLA



Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

## VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ VSTUP



**POZOR:** Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



**POZOR:** Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

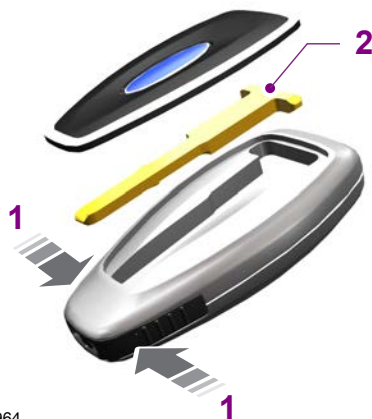


**UPOZORNĚNÍ:** Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



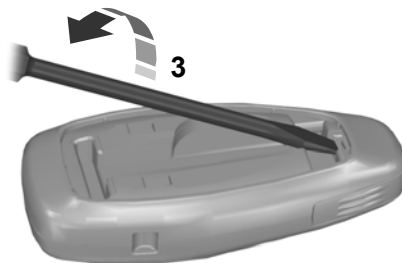
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.



E87964

1. Podržetím tlačítek na okrajích vysílače uvolníte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte čepel klíče.



E105362

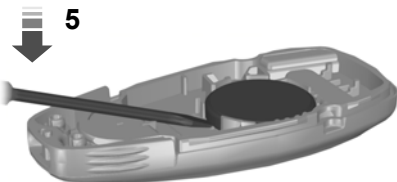
3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.

# Klíče a dálková ovládání



E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E125860

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.


**Poznámka:** Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.


6. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem dolů.


**Poznámka:** Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.


7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Nasad'te zpět břit klíče.

## VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: VÝKLOPNÝ KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

 **POZOR:** Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrčení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

 **POZOR:** Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrčení osoby.

 **UPOZORNĚNÍ:** Baterie může při spolknutí nebo vniknutí do kterékoli části těla způsobit vážná nebo smrtelná zranění během dvou hodin nebo méně. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

 Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

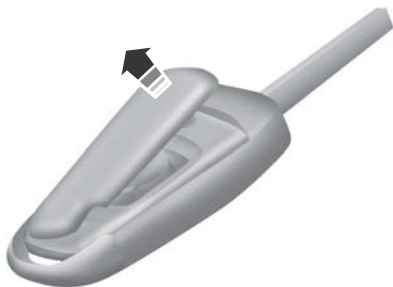
Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění klíče.

## Klíče a dálková ovládání



2. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
3. Stisknutím spony směrem dolů uvolněte kryt baterie.



4. Opatrně sejměte kryt.



5. Plochý šroubovák vložte na místo znázorněné na obrázku.

**Poznámka:** Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.



6. Demontujte baterii.
7. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.
8. Vraťte kryt baterie na původní místo.

### NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, které je uvedené na štítku dodaném s originálním klíčem. Zakoupit si můžete také klíče navíc.



# Klíče a dálková ovládání

---

## KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

<b>Zpráva</b>	<b>Činnost</b>
Baterie klíče je téměř vybitá. Je nutná brzká výměna.	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládání.

## CO JE MYKEY

Systém MyKey vám umožňuje naprogramovat klíče s omezenými nastaveními, čímž lze podpořit správné návyky při řízení.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY

### NEKONFIGUROVATELNÁ NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - KROMĚ: ST

#### Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

#### První upozornění na docházející palivo

Varovná kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

#### Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

### NEKONFIGUROVATELNÁ NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - ST

#### Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

#### První upozornění na docházející palivo

Varovná kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

#### Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

#### Volitelné jízdní režimy

Při použití klíče MyKey nelze zvolit některé jízdní režimy.

#### Regulace prokluzu a řízení stability

Používáte-li systém MyKey, funkce regulace prokluzu nebo řízení stability nemůžete vypínat.

### KONFIGUROVATELNÁ NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - KROMĚ: ST

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení.

## Omezení rychlosti



**POZOR:** Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

## Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

## Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

## Nouzová asistence

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

## Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

## Regulace prokluzu a řízení stability

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce regulace prokluzu kol nebo řízení stability, nemůžete tuto funkci vypnout pomocí klíče MyKey.

## KONFIGUROVATELNÁ NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - ST

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 68).

## Omezení rychlosti



**POZOR:** Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

## Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

## Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

## Nouzový asistent

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

## Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

## VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 2.5/ KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **MyKey**.
4. Zvolte možnost **Vytvořit klíč MyKey**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
6. Vypněte zapalování.

**Poznámka:** *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

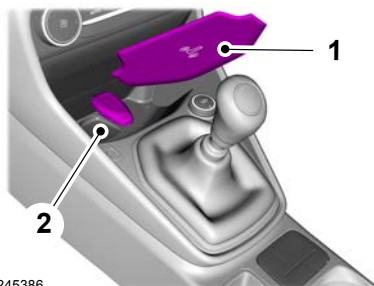
## VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 3/KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

3. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
4. Stiskněte tlačítko **MyKey**.
5. Stiskněte tlačítko **Vytvořit klíč MyKey**.
6. Vypněte zapalování.

**Poznámka:** *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

## VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 2.5/ STARTOVACÍ TLAČÍTKO

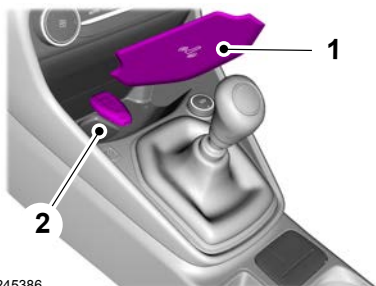


E245386

1. Vyjměte gumovou podložku.
2. Hlavní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.
3. Zapněte zapalování.
4. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
5. Zvolte možnost **MyKey**.
6. Zvolte možnost **Vytvořit klíč MyKey**.
7. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
8. Vypněte zapalování.

**Poznámka:** *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

## VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4/ STARTOVACÍ TLAČÍTKO



E245386

1. Vyjměte gumovou podložku.
2. Hlavní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.
3. Zapněte zapalování.
4. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
5. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
6. Stiskněte tlačítko **MyKey**.
7. Stiskněte tlačítko **Vytvořit klíč MyKey**.
8. Vypněte zapalování.

**Poznámka:** *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

## PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Všechny klíče MyKey můžete naprogramovat na shodné nastavení.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **MyKey**.

4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.
5. Nakonfigurujte nastavení.
6. Vypněte zapalování.

## PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

Všechny klíče MyKey můžete naprogramovat na shodné nastavení.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
3. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
4. Stiskněte tlačítko **MyKey**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Nakonfigurujte nastavení.
7. Vypněte zapalování.

## ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Když vymažete všechny klíče MyKey, odstraní se všechna omezení a obnoví se původní stav.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **MyKey**.
4. Zvolte možnost **Vymazat klíč MyKey**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

## ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

Když vymažete všechny klíče MyKey, odstraní se všechna omezení a obnoví se původní stav.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
3. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
4. Stiskněte tlačítko **MyKey**.
5. Stiskněte tlačítko **Vymazat všechny klíče MyKey**.

## KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Další informace o ujeté vzdálenosti nebo počet hlavních klíčů a klíčů MyKey vytvořených pro vozidlo naleznete pomocí klíče MyKey.

1. Zapněte zapalování.
2. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.

## MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### MYKEY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Zpráva	Popis
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

3. Zvolte možnost **MyKey**.
4. Zvolte možnost **Info klíče MyKey**.

## KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

Další informace o ujeté vzdálenosti nebo počet hlavních klíčů a klíčů MyKey vytvořených pro vozidlo naleznete pomocí klíče MyKey.

1. Zapněte zapalování.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
3. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
4. Stiskněte tlačítko **MyKey**.
5. Stiskněte tlačítko **Informace o funkci MyKey**.

## POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMU DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládním, které nebyly vyrobeny společností Ford.

## MYKEY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Zpráva	Popis
Umístěte klíč na rezervní místo	Zobrazí se při pokusu o vytvoření klíče MyKey, když se hlavní klíč nenachází v záložní zásuvce. Viz <b>Vytvoření klíče MyKey</b> (strana 68). Viz <b>Vytvoření klíče MyKey</b> (strana 69).
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

## **MYKEY – ČASTÉ DOTAZY - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ**

### **Co je to hlavní klíč?**

Hlavní klíč je klíč, který jste nevytvořili jako klíč MyKey.

### **Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?**

Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč. Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.

### **Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?**

Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč. Nevytvořili jste žádné klíče MyKey.

### **Proč nemohu vymazat klíče MyKey?**

Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč. Nevytvořili jste žádné klíče MyKey.

### **Proč se nezaznamenává celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?**

Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč. Nevytvořili jste žádné klíče MyKey. Vymazali jste klíče MyKey.

## **MYKEY – ČASTÉ DOTAZY - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO**

### **Co je to hlavní klíč?**

Hlavní klíč je klíč, který jste nevytvořili jako klíč MyKey.

### **Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?**

Nevložili jste hlavní klíč co záložní zásuvky. Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč. Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč. Po vytvoření posledního klíče MyKey jste nevyplnili zapalování.

### **Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?**

Ve vozidle se nenachází hlavní klíč. Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč. Nevytvořili jste žádné klíče MyKey.

### **Proč nemohu vymazat klíče MyKey?**

Ve vozidle se nenachází hlavní klíč. Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč. Nevytvořili jste žádné klíče MyKey.

### **Proč se nezaznamenává celková vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?**

Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč. Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey. Nevytvořili jste žádné klíče MyKey. Vymazali jste klíče MyKey.

### **Proč nemohu spustit motor vozidla pomocí klíče MyKey?**

Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey. Systém rozpoznává pouze hlavní klíč, jsou-li v dosahu oba klíče.



# Dveře a zámky

## OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA

### ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

#### Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

#### Zamykání dveří



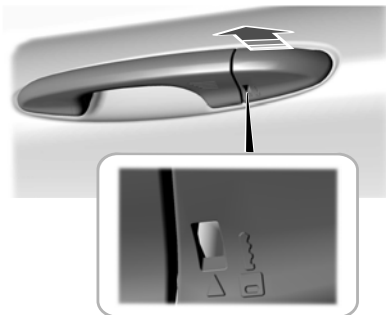
Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrzuje, že vozidlo je zamknuté.

**Poznámka:** Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz **Bezklíčový systém** (strana 80).

### ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

#### Demontáž krytky cylindrické vložky zámku

1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče. Viz **Vyjmutí dříku klíče** (strana 61).



E243949

2. Dřík klíče zcela zasuňte do příslušného otvoru.
3. Jemným přitažením směrem k sobě víko cylindrické vložky zámku odjistěte.
4. Do cylindrické vložky zámku zasuňte dřík klíče.

#### Zamykání dveří

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

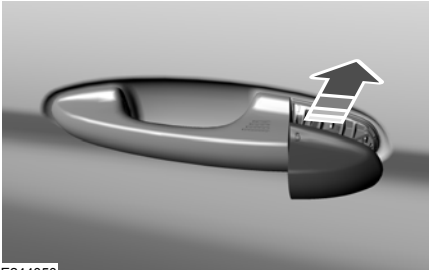
#### Odemknutí dveří řidiče

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

**Poznámka:** Pokud byly zapnuty dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní kliku dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen pomocí vnější kliky dveří.

# Dveře a zámky

## Opětovné nasazení krytky cylindrické vložky zámku



E244050

1. Krytku umístěte přes cylindrickou vložku zámku.
2. Zatlačte krytku dopředu tak, aby se zacvakla na svém místě. Než budete zkoušet posouvat krytku směrem k zádi vozu, ověřte, že je krytka správně nasazena.

## DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



**POZOR:** Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitěm uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Tři krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že se aktivovalo dvojitě zamknutí vozidla.

## DVOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE



**POZOR:** Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitěm uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

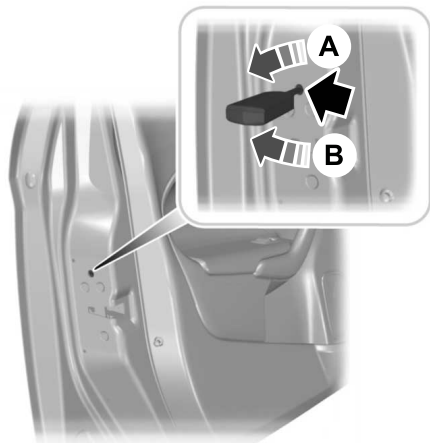
Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.

1. Demontujte krytku cylindrické vložky zámku. Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče** (strana 73).
2. Dvakrát během tří sekund otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.
3. Namontujte krytku cylindrické vložky zámku zpět.

# Dveře a zámky

## INDIVIDUÁLNÍ ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ KLÍČE

### Zamykání dveří



V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře zamknout klíčem v zobrazené poloze.

#### Levá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dveře odemknete.

#### Pravá strana

Otočením klíče ve směru otáčení hodinových ručiček dveře uzamknete.

#### Odemykání dveří

V případě poruchy centrálního zamykání odemknete dveře řidiče a poté zatažením za jednotlivé vnitřní dveřní kliky odemknete ostatní dveře.

**Poznámka:** Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, bude nutné je až do opravy centrálního zamykání zamykat rovněž jednotlivě.

## OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

### ODEMYKÁNÍ A ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře.

**Poznámka:** Centrální zamykání funguje pouze tehdy, jsou-li přední dveře zcela zavřené.

## PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Funkci odemykání lze naprogramovat tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládacím po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojitým zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemkací funkci, zopakujte daný postup.

# Dveře a zámky

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud vozidlo odemknete jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovládání, odemknou se pouze dveře řidiče. Stiskněte dvakrát odemykací tlačítko na dálkovém ovládání během tří sekund, aby se odemkly všechny dveře.
- Pokud jako první odemknete kterékoli jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

## PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

Funkci odemykání lze naprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojnásobným zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemykací funkci, zopakujte daný postup.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud vozidlo odemknete jedním stisknutím tlačítka na dálkovém ovládání, odemknou se pouze dveře řidiče. Stiskněte dvakrát odemykací tlačítko na dálkovém ovládání během tří sekund, aby se odemkly všechny dveře.
- Pokud jako první odemknete kterékoli jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Stiskněte tlačítko **Odemčení**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

# Dveře a zámky

## BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

### JAK FUNGUJE BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Blokování spínače zámku dveří je ochranná funkce, která brání v odemknutí vozidla zevnitř pomocí spínače elektronického zámku dveří.

Když vozidlo zamknete dálkovým ovládním, spínač elektronického zámku dveří se po 20 sekundách uvede mimo provoz.

**Poznámka:** *Chcete-li spínač elektronického zámku dveří znovu aktivovat, je nutné odemknout vozidlo dálkovým ovládním nebo zapnout zapalování.*

## AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

### CO JE AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Automatické odemykání je funkce, která odemká dveře, když vozidlo zastaví.

### POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Automatické odemykání odemkne všechny dveře, pokud jsou splněny všechny následující podmínky.

1. Zavřeli jste všechny dveře a vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 12 mph (20 km/h).
2. Vozidlo se zastaví.
3. Otevřete dveře řidiče do 10 minut po vypnutí zapalování nebo přepnutí do polohy zapnutého příslušenství.

**Poznámka:** *Pokud otevřete dveře řidiče po 10 minutách, automatické odemknutí neodemkne všechny další dveře.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické odemčení**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické odemknutí**.

## SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

### CO JE SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Signalizace chybného zamknutí je funkce, která vás upozorňuje v případě, že se vozidlo nezamkne.

### JAK FUNGUJE SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Pokud do tří sekund dvakrát stisknete tlačítko na dálkovém ovládním a dveře jsou otevřené, zazní houkačka.

# Dveře a zámky

## OMEZENÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ - VOZIDLA BEZ: AUTOALARM

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud některé z dveří nebo zadní výklopné dveře jsou otevřené.

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka ve chvíli, kdy s otevřenými dveřmi stisknete tlačítko zamknutí na dálkovém ovládnání, nezazní:

## OMEZENÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ - VOZIDLA S: AUTOALARM

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud:

- Jsou otevřené některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře.
- je otevřena kapota;

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka ve chvíli, kdy s otevřenými dveřmi stisknete tlačítko zamknutí na dálkovém ovládnání, nezazní:

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Výstraha nespr. zamčení**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Výstraha nesprávného zamčení**.

## AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

### JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

Pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládnáním, dveře se automaticky znovu zamknou. Zámky dveří a alarm se vrátí do předchozího stavu.

## UKAZATELE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Po zamčení dveří se rozsvítí kontrolka na elektrickém zámku dveří. Kontrolka zůstane rozsvícena po dobu pěti minut od vypnutí zapalování.

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ DVEŘÍ A ZÁMKŮ

### Zvukové upozornění na otevřené dveře

Ozve se, když dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

# Dveře a zámky

## DVEŘE A ZÁMKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

## DVEŘE A ZÁMKY – VAROVNÉ KONTROLKY

## Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

## DVEŘE A ZÁMKY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Dveře řidiče jsou otevřené	Zobrazí se, když jsou dveře otevřeny. Zavřete dveře.
Dveře spolujezdce jsou otevřené	
Levé zadní dveře jsou otevřené	
Pravé zadní dveře jsou otevřené	
Kapota je otevřená	Zobrazí se, když je otevřená kapota. Kapotu zcela zavřete.

# Bezklíčový systém

## OMEZENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Ujistěte se, že se váš dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1 m od klik předních dveří a od zadních výklopných dveří.

Systém nebude fungovat, pokud:

- Dálkový ovladač zůstane na místě déle než po dobu přibližně jedné minuty.
- Akumulátor vozidla je vybitý.
- Baterie dálkového ovládání je vybitá.
- Existuje rušení, které způsobuje vznik problémů souvisejících s frekvencemi dálkového ovládání.
- Dálkový ovladač se nachází blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, například klíčů nebo mobilních telefonů.

## NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM/SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **KeyFree**.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **KeyFree**.

## PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při dotyku snímače odemykání na vnější dveřní klice odemkly pouze dveře řidiče.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dveřní kliku.
- Pokud jako první otevřete kterékoliv jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.



# Bezklíčový systém

## PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při dotyku snímače odemykání na vnější dveřní klíce odemkly pouze dveře řidiče.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dveřní kliku.
- Pokud jako první otevřete kterékoliv jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

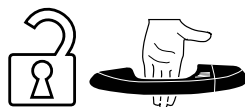
Mezi režimy odemykání můžete přepínat na dotykové obrazovce.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Zámky**.
4. Stiskněte tlačítko **Odemčení**.
5. Zvolte nastavení.

## ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

### ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ

Snímače odemykání jsou umístěny na zadní straně vnějších klik předních dveří.



Jedním dotykem v místě snímače odemykání odemknete vozidlo a vypnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače zamykání nacházejícího se na horní straně dveřní kliky.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Po odemknutí dveří pomocí snímače odemykání bude možné vozidlo znovu zamknout až po krátké prodlevě. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět zamknout za předpokladu, že se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

### ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

Snímače zamykání jsou umístěny na horní straně vnějších klik předních dveří.



Jedním dotykem v místě snímače zamykání zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají.

# Bezklíčový systém

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

**Poznámka:** *Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud se nedotknete snímače zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.*

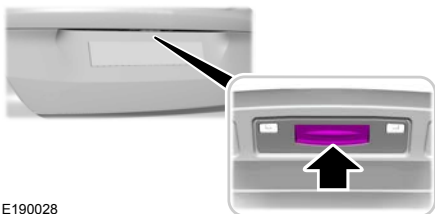
Po zamknutí dveří pomocí snímače zamykání bude možné vozidlo znovu odemknout až po krátké prodlevě. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět odemknout, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

## DOJITÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

Dvěma dotky v místě snímače zamykání v průběhu tří sekund uzamknete vozidlo dvojitě a zapnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače odemykání nacházejícího se na zadní straně dveřní kliky.

## ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

### ODEMYKÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



E190028

Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko skryté nad registrační značkou.

**Poznámka:** *V dosahu detekce se musí nacházet platný pasivní klíč.*

## ZAMYKÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Zadní výklopné dveře se zamknou, jakmile je zavřete.

## BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ČASTÉ DOTAZY

#### Proč systém bezklíčového přístupu nefunguje?

Pokud systém nefunguje, může být omezen. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 80). Pokud systém stále nefunguje, použijte k odemknutí vozidla břit dálkového ovládání nebo klíče.

#### Proč nemohu zamknout své vozidlo?

Pokud vozidlo zamknete elektronicky s otevřenými zadními dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, systém po zavření posledních dveří zjistí, zda se v interiéru nenachází pasivní klíč. Pokud systém klíč rozpozná, odemkne všechny dveře, aby na klíč upozornil. Je-li po zavření posledních dveří v detekčním dosahu jiný pasivní klíč, vozidlo se zamkne.

#### Proč nefunguje pasivní klíč?

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, systém je deaktivuje. Deaktivovaným pasivním klíčem nelze zapnout zapalování. Pasivní klíč znovu aktivujete stisknutím tlačítka odemykání na dálkovém ovládání.

# Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře

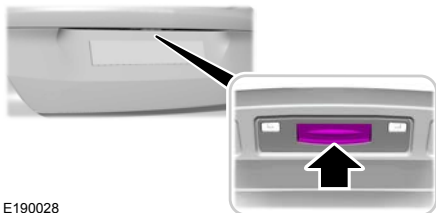
## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



**POZOR:** Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícím, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

## OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



E190028

1. Stisknutím ovládacího tlačítka uvolníte zajištění zadních výklopných dveří.
2. Zvedněte zadní výklopné dveře.

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

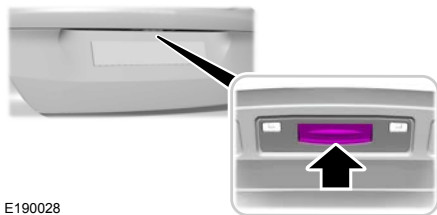
**Poznámka:** Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

## OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Zadní výklopné dveře se odemknou na 45 sekund, během kterých je můžete otevřít.



E190028

1. Stisknutím ovládacího tlačítka uvolníte zajištění zadních výklopných dveří.
2. Zvedněte zadní výklopné dveře.

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

**Poznámka:** Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

# Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře

**Poznámka:** Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

## ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

### ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



**POZOR:** Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícím, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



**POZOR:** Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Na vnitřní straně zadních výklopných dveří se nachází prohlubeň nebo klika, pomocí níž můžete dveře zavířit.

**Poznámka:** Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

## ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – VARNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud nejsou zadní výklopné dveře řádně dovřené.

## ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Zadní dveře otevřené	Zadní výklopné dveře nejsou řádně dovřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

# Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



**POZOR:** Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestujícím, kteří se za jízdy nachází v těchto místech, hrozí při srážce vážné zranění nebo smrt. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



**POZOR:** Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat s otevřenými nebo pohybujícími se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.

## OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

### OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA



**POZOR:** Před ovládním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



Stiskněte tlačítko vedle ovladače světel.

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

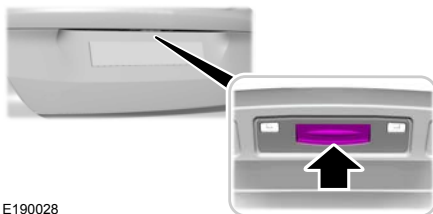
**Poznámka:** Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

## OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA

1. Zadní výklopné dveře odemknete oprávněným zařízením.

**Poznámka:** Pokud se oprávněné zařízení nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří, tyto dveře lze odemknout stisknutím příslušného ovládacího tlačítka.



E190028

2. Stiskněte a uvolněte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří.

**Poznámka:** Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením nebo zatažením za zadní výklopné dveře může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládní nebo obrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.

## Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

**Poznámka:** Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

### OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

**Poznámka:** Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k jejich poškození.

**Poznámka:** Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

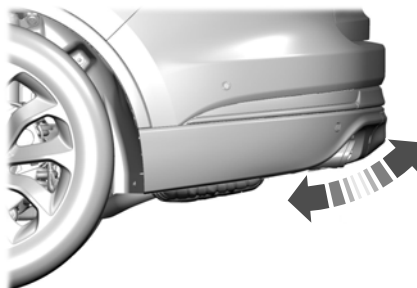
**Poznámka:** Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

### OTEVŘENÍ BEZDOTYKOVÝCH ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Ověřte, zda se oprávněné zařízení nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím.

2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístíte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.

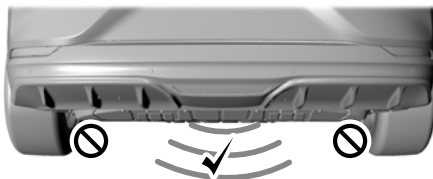


3. Zadní výklopné dveře se otevřou.

Při používání funkce bezdotykového otevření se vyhněte následujícím situacím:

- Fyzický kontakt s nárazníkem;
- držení nohy pod nárazníkem;
- kývání nohou ze strany na stranu nebo švihnutí v nepřírozeném úhlu.

### Oblasti detekce



Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.

# Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

**Poznámka:** Počkejte, až elektrický systém zadní výklopné dveře otevře. Zatlačením na zadní výklopné dveře nebo zatažením za ně může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.

**Poznámka:** Jakákoli fyzická akce připomínající pohyb kopnutí, jako například stříknutí vody, pohyb řetězu přívěsu nebo hadice vysavače, způsobit aktivaci funkce handsfree zadních výklopných dveří. Vypněte elektronické ovládání zadních výklopných dveří v nastavení vozidla, nebo držte autorizované zařízení mimo oblast detekce.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Elektricky ovl. zadní dveře**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Po vypnutí se zadní výklopné dveře pouze odpojí a neotevrou se ani nezavřou.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Elektricky ovládané zadní dveře**.
4. Zvolte nastavení.

Po vypnutí se zadní výklopné dveře pouze odpojí a neotevrou se ani nezavřou.

## NASTAVENÍ VÝŠKY OTEVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří stisknutím ovládacího tlačítka na zadních výklopných dveřích, jakmile dosáhnou požadované výšky.

**Poznámka:** Jakmile se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, přesuňte je do požadované výšky ručně.

3. Stiskněte a podržte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že je programování dokončeno.

**Poznámka:** Ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích lze použít pouze k naprogramování výšky.

**Poznámka:** Výšku nelze naprogramovat, pokud jsou zadní výklopné dveře příliš nízké.

4. Elektrické zadní výklopné dveře se nyní otevírají do naprogramované výšky. Chcete-li naprogramovanou výšku změnit, tyto kroky zopakujte.

## Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

**Poznámka:** Pokud se zadní výklopné dveře otevřou do spodní polohy, můžete je zcela otevřít ručním zatlačením nahoru do maximální otevřené polohy.

**Poznámka:** Systém vyvolá novou naprogramovanou výšku, dokud ji nepřeprogramujete, a to i po odpojení akumulátoru.

### ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

#### ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA



**POZOR:** Před ovládním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



Stiskněte tlačítko vedle ovladače světel. Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

**Poznámka:** Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

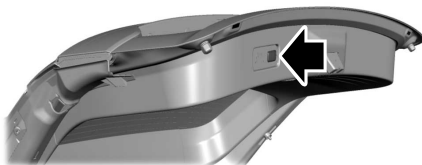
**Poznámka:** Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu se zadními výklopnými dveřmi mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

### ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ ZVENČÍ VOZIDLA



**POZOR:** Před ovládním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



Stiskněte a uvolněte tlačítko zadních výklopných dveří. Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

**Poznámka:** Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu se zadními výklopnými dveřmi mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.



## Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

### ZAVŘENÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ



**POZOR:** Před ovládním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Jestliže se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

**Poznámka:** Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

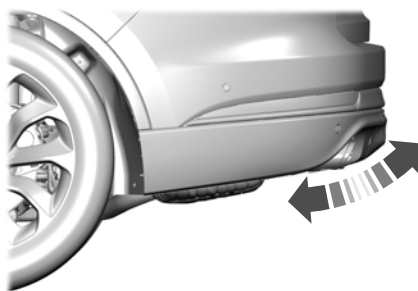
**Poznámka:** Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru k manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Do nežádoucího kontaktu se zadními výklopnými dveřmi mohou přijít objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti vozidla, například stěna, garážová vrata nebo jiné vozidlo. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí nákladu.

### ZAVŘENÍ BEZDOTYKOVÝCH ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

Ověřte, zda se oprávněné zařízení nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím.
2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.



3. Zadní výklopné dveře se zavřou.

**Poznámka:** Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

Při používání funkce bezdotykového ovládní se vyhněte následujícím situacím:

- Fyzický kontakt s nárazníkem;
- držení nohy pod nárazníkem;
- kývání nohou ze strany na stranu nebo švihnutí v nepřírozeném úhlu.

### Oblasti detekce



Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.

# Zadní výklopné dveře - Vozidla s: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

**Poznámka:** Vyčkejte, až elektrický systém zavře zadní výklopné dveře. Zatlačením na zadní výklopné dveře ručně může dojít k aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo převrácení směru pohybu, simulaci poruchy vzpěry nebo poškození mechanických součástí.

## ZASTAVENÍ POHYBU ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ

**Poznámka:** Na pohybující se zadní výklopné dveře netlačte silou. Mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných zadních výklopných dveří a jejich součástí.

**Poznámka:** Volby se liší podle oblasti nebo podle možností.

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stiskněte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích.
- Stiskněte ovládací tlačítko zadních výklopných dveří uvnitř vozidla.
- Dvojitým stiskem tlačítka zadních výklopných dveří na dálkovém ovládacím zařízení.
- Stiskem tlačítka zadních výklopných dveří na oprávněném zařízení.
- Umístěním nohy pod střed nárazníku a jejím opětovným vytáhnutím jedním pohybem.

## ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Zadní dveře otevřené	Zadní výklopné dveře nejsou řádně dohvřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

## DETEKCE PŘEKÁŽKY V ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍCH

### Zavření zadních výklopných dveří

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní zvukový signál a dveře se začnou opět otevírat. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře zavřít pomocí elektrického ovládání.

**Poznámka:** Aby nedošlo k falešné detekci překážky, před nastoupením do vozidla vyčkejte, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou.

### Otevření zadních výklopných dveří

Při rozpoznání překážky se dveře zastaví a zazní zvukový signál. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí elektrického ovládání.

## ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud nejsou zadní výklopné dveře řádně dohvřeny.

## **ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE – ČASTÉ DOTAZY**

### **Proč nefungují elektrické zadní výklopné dveře?**

Může k tomu dojít při mrazech nebo při parkování na svazích. Zkontrolujte, zda jsou elektrické zadní výklopné dveře aktivovány. Ověřte si, že je převodovka v poloze parkování (P), že se v dráze pohybu zadních výklopných dveří nenacházejí žádné překážky a že na zadní výklopné dveře nepůsobí nadměrné zatížení. Pokud závada trvá, je možné, že akumulátor vykazuje nízké napětí, nebo se vyskytují jiné systémové poruchy. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

## PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

### CO JE TO PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži brání ve startování vozidla bez správně kódovaného klíče.

**Poznámka:** *Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládním z druhovými, které nebyly vyrobeny společností Ford.*

**Poznámka:** *Nenechávejte duplicitní kódovaný klíč ve vozidle. Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

### AKTIVACE PASIVNÍHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI

Krátce po vypnutí napájení se u vašeho vozidla aktivuje pasivní systém proti krádeži.

### DEAKTIVACE PASIVNÍHO SYSTÉMU PROTI KRÁDEŽI

Pasivní systém proti krádeži se deaktivuje, když zapnete napájení pomocí správně nakódovaného klíče.

**Poznámka:** *Pokud budete mít na stejném kroužku připevněn druhý nakódovaný klíč, kovové předměty nebo elektronická zařízení, může dojít k potížím se startováním vozidla.*

## SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

### CO JE TO SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Systém poplašného zařízení upozorňuje na neoprávněné vniknutí do vozidla.

### JAK FUNGUJE SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm se v případě, že je aktivován, spouští v následujících situacích:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správně nakódovaného klíče nebo dálkového ovládní.
- Pokud provedete zapnutí bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.
- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí akumulátor vozidla nebo baterii záložního alarmu.

Pokud dojde ke spuštění alarmu, po dobu 30 sekund bude znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat směrová světla.

Jakýkoli další výše uvedený pokus opětovně spustí alarm.

### CO JE TO OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm zjišťuje neoprávněné vniknutí do vozidla.

### CO JSOU TO SNÍMAČE V INTERIÉRU

Interiérové snímače zjišťují veškerý pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

**Poznámka:** *Interiérové snímače nezakrývejte.*

## CO JSOU TO SNÍMAČE NÁKLONU

Snímač náklonu zjišťuje pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

## CO JE TO ZÁLOŽNÍ BATERIE ALARMU

Alarm se záložní baterií je doplňkové poplašné zařízení vybavené vlastní baterií a sirénou. Dokáže zjistit, že akumulátor vozidla byl odpojen ve snaze vyřadit systém alarmu.

## AKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Alarm je připraven k aktivaci, jakmile se vozidlo vypne.

Alarm aktivujete zamknutím vozidla dálkovým ovládáním.

## DEAKTIVACE SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Poplašné zařízení deaktivujte některou z těchto akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovládání.
- Vozidlo zapněte nebo ho nastartujte.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

### CO JSOU TO ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM

Existují dvě úrovně zabezpečení poplašným zařízením: plná a snížená ochrana.

#### Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány všechny snímače ve vozidle.

**Poznámka:** *Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.*

#### Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po aktivaci alarmu zapnuty jen obvodové snímače.

**Poznámka:** *Úroveň zabezpečení alarmem se přepne zpět na plnou ochranu po obnovení napájení.*

### NASTAVENÍ ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Alarm**.
4. Zvolte možnost **Nastavení alarmu**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

# Bezpečnost

## NASTAVENÍ ÚROVNĚ ZABEZPEČENÍ ALARMEM - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Alarm**.
4. Stiskněte tlačítko **Snímače pohybu**.

5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

## CO JE TO FUNKCE DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Můžete vybrat, jaká úroveň ochrany se má nastavit po vypnutí zapalování.

**Po vypnutí zapalování zvolte pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu tyto položky:**

Položka nabídky	Činnost
Plná ochrana	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko <b>OK</b> .
Redukovaná ochrana	

**Poznámka:** Pokud nevyberete žádné nastavení, systém automaticky zvolí plnou ochranu.

## CO JE TO FUNKCE DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Můžete vybrat, jaká úroveň ochrany se má nastavit po vypnutí zapalování.

**Po vypnutí zapalování zvolte pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu tyto položky:**

Položka nabídky	Činnost
Plná ochrana	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko <b>OK</b> .
Redukovaná ochrana	

**Poznámka:** Pokud nevyberete žádné nastavení, systém automaticky zvolí plnou ochranu.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.

2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Alarm**.
4. Zvolte možnost **Zeptat se při ukončení**.
5. Zapněte nebo vypněte funkci **Zeptat se při ukončení**.

# Bezpečnost

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DOTAZOVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Alarm**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Dotázat se**.

## BEZPEČNOST – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### BEZPEČNOST – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Klíč nerozpoznán	System nerozpoznal správně nakódovaný klíč.
Porucha startovacího systému	System má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla Pro vypnutí alarmu nastartujte	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu.
Poplašné hlášení	

## BEZPEČNOST – ČASTÉ DOTAZY

### **Co dělat, když mám podezření na závadu poplašného zařízení ve vozidle?**

Pokud máte podezření na závadu poplašného zařízení, zavezte všechna dálková ovládání do autorizovaného servisu.

### **Co dělat, když vozidlo nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče?**

Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



# Volant

## NASTAVENÍ VOLANTU



**POZOR:** Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

**Poznámka:** Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 168).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

## ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Mírně otočte volantem, aby se aktivoval zámek.

## Odemykání volantu



**POZOR:** Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. Otočte klíček do polohy **I**.

**Poznámka:** Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

## ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

**Poznámka:** *Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

### Odemykání volantu

Zámek volantu se deaktivuje, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu znovu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

**Poznámka:** *Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU



Chcete-li zapnout nebo vypnout vyhřívání volantu, stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce poblíž ovládání klimatizace.

**Poznámka:** *Snímač reguluje teplotu volantu.*

# Stěrače a ostřikovače

## STĚRAČE

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STĚRAČŮ

Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

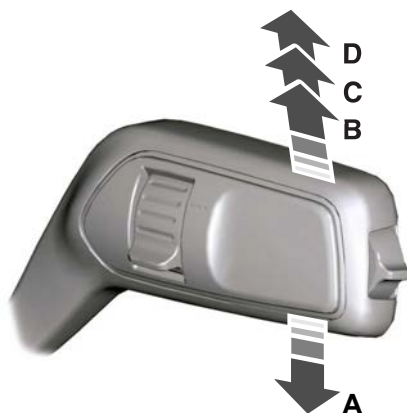
Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 101). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové lišty stěrače. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 101). Viz **Výměna stírátek stěrače zadního okna** (strana 102).

Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČŮ ČELNÍHO SKLA

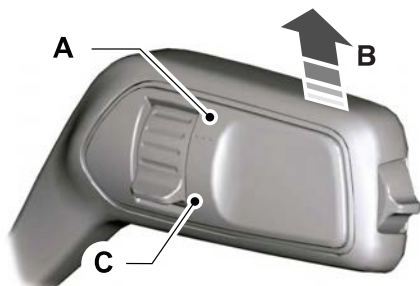


E248785

- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí

# Stěrače a ostříkovače

## Intervalové stírání



E242320

- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Použijte otočný prepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

## AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

### CO JSOU AUTOMATICKÉ STĚRAČE

Automatické stěrače se zapnou a ovládají rychlost a intenzitu stěračů čelního skla.

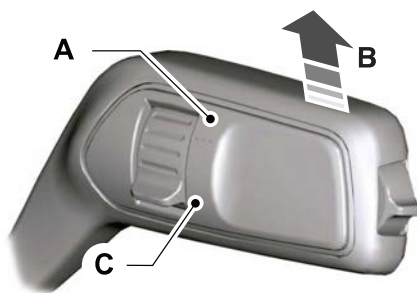
### NAŠTAVENÍ AUTOMATICKÝCH STĚRAČŮ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Snímání deště**.

### NAŠTAVENÍ AUTOMATICKÝCH STĚRAČŮ - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Snímání deště**.

### NAŠTAVENÍ CITLIVOSTI SNÍMAČE DEŠTĚ



E242320

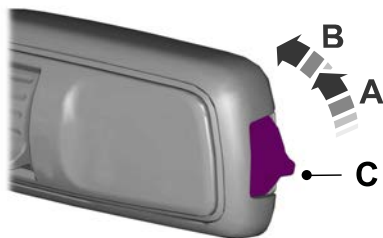
- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stírání zapnuto.
- C Nízká citlivost.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče.

**Poznámka:** Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

# Stěrače a ostřikovače

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ STĚRAČE ZADNÍHO OKNA



- A Intervalové stírání.
- B Nepřetržitě stírání.
- C Stěrač zadního okna je vypnutý.

## SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

### CO JE SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Funkce stěrače při couvání zapne stěrač zadního skla, když se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku (R).

## NAŠTAVENÍ SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
4. Zvolte možnost **Stěrače**.
5. Zapněte nebo vypněte funkci **Stírání při zpátečce**.

## NAŠTAVENÍ SETŘENÍ PŘI ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Zadní stěrač zapnutý (při zpátečce)**.

## KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

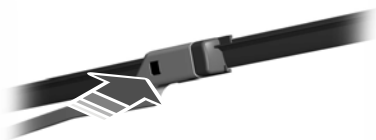
## VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ

Před zahájením tohoto postupu zkontrolujte, zda je vypnuté zapalování.

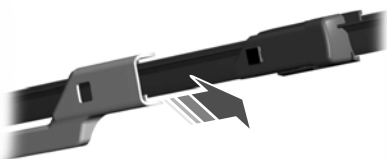
1. Zvedněte raménko stěrače.

**Poznámka:** Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.

# Stěrače a ostříkovače



2. Stiskněte blokovací tlačítko stírátko stěrače.



3. Sejměte stírátko stěrače.

**Poznámka:** Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

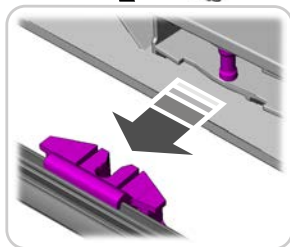
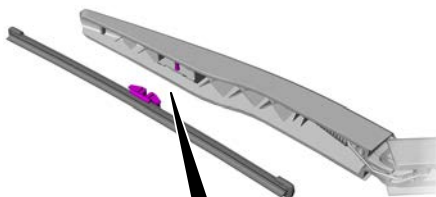
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

## VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČE ZADNÍHO OKNA

1. Zvedněte raménko stěrače.

**Poznámka:** Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.



E183236

2. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.

**Poznámka:** Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

## PODLOŽKY

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OSTŘIKOVAČŮ

Pokud je nádržka kapaliny do ostříkovače prázdná, ostříkovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostříkovače.

# Stěrače a ostříkovače

## POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E242323

Chcete-li aktivovat ostříkovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě.

**Poznámka:** Je-li aktivována funkce *dodatečného setření*, chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostříkovačů.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DODATEČNÉHO SETŘENÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
4. Zvolte možnost **Stěrače**.
5. Zapněte nebo vypněte funkci **Dodatečné stírání**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DODATEČNÉHO SETŘENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

3. Stiskněte tlačítko **Stěrače**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Dodatečné stírání**.

## POUŽÍVÁNÍ OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA



Ostříkovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

**Poznámka:** Pokud je nádržka kapaliny do ostříkovače prázdná, ostříkovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostříkovače.

## DOPLNĚNÍ KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

1. Sejměte víčko nádržky na kapalinu do ostříkovače.
2. Doplněte kapalinu do ostříkovače splňující naše specifikace. Viz **Specifikace kapaliny do ostříkovačů** (strana 485).
3. Znovu nasadte víčko nádržky na kapalinu do ostříkovače.

**Poznámka:** Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostříkovačů.

## STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka se rozsvítí, pokud je hladina kapaliny do ostřikovače čelního skla nízká.

### ŠTĚRAČE A OSTŘIKOVAČE – ČASTÉ DOTAZY

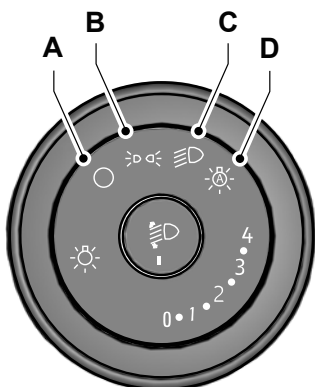
#### Proč se na čelním skle nachází šmouhy a pruhy?

Stírátko stěračů mohou být špinavá, opotřebená nebo poškozená. Zkontrolujte stírátko stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 101). Jsou-li stírátko stěračů znečištěná, očistěte je houbou nebo měkkým hadrem namočeným do kapaliny do ostřikovačů nebo do vody. Pokud jsou stírátko stěračů opotřebená nebo poškozená, namontujte nová. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 101). Viz **Výměna stírátek stěrače zadního okna** (strana 102).



# Vnější osvětlení

## OVLÁDÁNÍ VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ



- A Vypnutá světa.
- B Parkovací světa, kontrolky na přístrojové desce a osvětlení registrační značky.
- C Světlomety
- D Automaticky spínané světlomety. Viz **Co jsou automaticky zapínaná světa** (strana 107).

Výběr nastavení se provádí otočením ovladače.

## SVĚTLOMETY

### POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Dálková světa zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

Dálková světa vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světlomety bliknete mírným přitažením páčky k sobě a následným uvolněním.

### ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ ZPOZDĚNÉHO ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETU

Chcete-li aktivovat prodlevu vypnutí světlometů, přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě.

Chcete-li deaktivovat prodlevu vypnutí světlometů, znovu přitáhněte po vypnutí vozidla páčku směrových světel směrem k sobě nebo vozidlo zapněte.

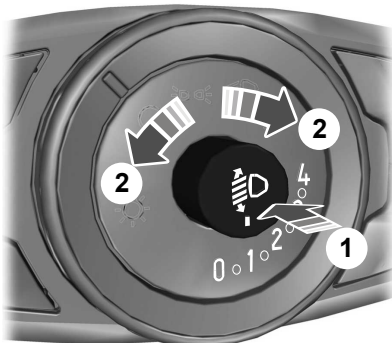
**Poznámka:** Světlomety automaticky zhasnou po 30 sekundách od uzavření posledních dveří nebo po 3 minutách, jsou-li některé dveře otevřené.

# Vnější osvětlení

## NAŠTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: AUTOMATICKÉ NAŠTAVENÍ ŠKLONU SVĚTLOMETŮ

Vaše vozidlo je vybaveno dynamickým nivelačním systémem. Světlomety není třeba dále seřizovat.

## NAŠTAVENÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: RUCNÍ NAŠTAVENÍ ŠKLONU SVĚTLOMETŮ



E132711

1. Stisknutím uvolněte ovládací prvek.
2. Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.
3. Stisknutím zavřete ovládací prvek.

## KONTROLKY SVĚTLOMETŮ

### Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo bočních a koncových světel.

### Dálková světla



Rozsvítí se po zapnutí dálkových světel.

### Varovná kontrolka tlumených světel



Pokud se tato kontrolka rozsvítí v době, kdy jsou zapnuta tlumená světla, znamená to, že došlo k závadě žárovky tlumených světel.

## SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### SVĚTLOMETY – ČASTÉ DOTAZY

#### Proč se ve světlomotech nachází kondenzace?

- Světlomety jsou vybaveny otvory, aby dokázaly vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu. Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlží. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

#### Jaké množství kondenzace je přijatelné?

- Mírné zamlžení, například se netvoří pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky. Je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

#### Jak dlouho může trvat, než přijatelná kondenzace zmizí?

- Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

# Vnější osvětlení

## Jaké množství kondenzace je nepřijatelné?

- uvnitř světla se drží větší množství vody, na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

## Co mám dělat, pokud se objeví nepřijatelné množství kondenzace?

- Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Proč se po vypnutí vozidla vypnou světlomety, které byly předtím zapnuté?

- Šetřič akumulátoru vypne světlomety krátce poté, co vypnete vozidlo.

## AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

### CO JSOU AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



**POZOR:** Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů čelního skla.

## NAŠTAVENÍ AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.

2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Osvětlení**.
4. Zvolte možnost **Zpožděné zhasnutí**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## NAŠTAVENÍ AUTOMATICKÝCH SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Stiskněte tlačítko **Zpožděné zhasnutí**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

## VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SMĚROVÝCH SVĚTEL



Směrová světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.

Směrová světla vypnete přesunutím páčky do prostřední polohy.

# Vnější osvětlení

**Poznámka:** Pokud páčku zlehka vychýlíte nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

## Kontrolka směrových světel



Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

**Poznámka:** Rychlejší blikání upozorňuje na závadu žárovky směrového světla.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ BOČNÍCH OBRYSOVÝCH SVĚTEL

### Zapnutí obrysových světel

#### Obě strany

1. Vypněte zapalování.
2. Spínač ovládání světel otočte do polohy parkovacích světel.

**Poznámka:** Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

#### Jedna strana

1. Vypněte zapalování.



2. Obrysová světla zapnete zatlačením páčky nahoru nebo dolů.

## Vypnutí obrysových světel

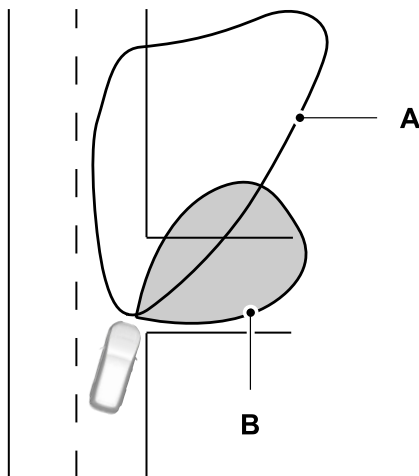
Obrysová světla se vypínají, pokud nastane některá z těchto situací:

- Vypnete všechna světla.
- Pokud zapnete zapalování.

## JAK FUNGUJÍ SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY

Světlomety do zatáčky osvětlují prostor zatáčky při otáčení volantem nebo při zapnutí směrových světel.

**Poznámka:** Systém nelze aktivovat zapínáním směrových světel v době, kdy je vozidlo v klidu.



- A Světelný kužel světlometů.  
B Světelný kužel světlometů do zatáčky.

# Vnější osvětlení

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Tlačítko předních mlhových světel se nachází na ovladači světel.



Přední mlhová světla se zapínají a vypínají stisknutím tohoto tlačítka.

**Poznámka:** Přední mlhová světla rozsvěcujete pouze za snížené viditelnosti.

**Poznámka:** Jas denních provozních světel se po zapnutí předních mlhových světel může snížit.

**Poznámka:** Když je ovládání osvětlení v poloze pro automaticky spínané světlomety, nemůžete rozsvítit mlhovky, dokud jsou zapnuté světlomety.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL

Tlačítko zadních mlhových světel se nachází na ovladači světel.



Zadní mlhová světla se zapínají a vypínají stisknutím tohoto tlačítka.

Zadní mlhová světla lze zapnout, je-li splněna některá z těchto podmínek:

- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy čelních světlometů.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů a čelní světlomety jsou zapnuty.

## Kontrolka zadních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

## KONTROLKY ZAPNUTÝCH VNĚJŠÍCH SVĚTEL

### Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

### Kontrolka zadních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

### Kontrolka směrových světel



Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

**Poznámka:** Rychlejší blikání upozorňuje na závadu žárovky směrového světla.

## ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ NA ZAPNUTÉ VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ

### Svítilící vnější osvětlení

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

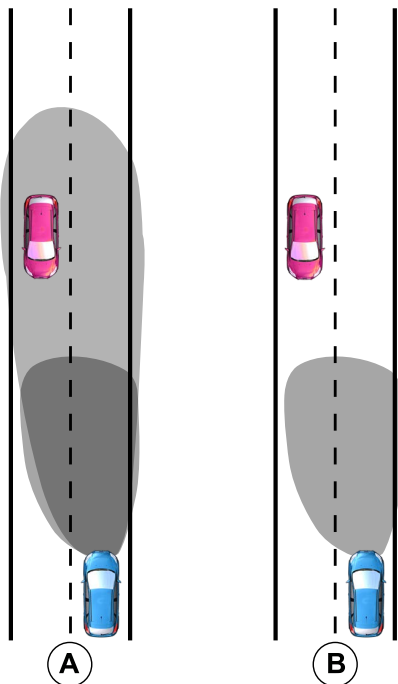
## AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

### JAK FUNGUJE AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Funkce automatického ovládání dálkových světel zapíná dálková světla, pokud je v okolí dostatečná tma a současně nehrozí nebezpečí oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla.

# Vnější osvětlení

Snímač kamery, umístěný centrálně za čelním sklem vozidla, neustále monitoruje podmínky pro přepínání dálkových světel.



- A Bez automatického ovládnání dálkových světel.
- B S automatickým ovládnáním dálkových světel.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

**⚠ POZOR:** Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.

**⚠ POZOR:** Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.

**⚠ POZOR:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

**⚠ POZOR:** Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.

**⚠ POZOR:** Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.

## POŽADAVKY NA AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém zapíná dálková světla, pokud nastanou všechny tyto podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládnání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

# Vnější osvětlení

## OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém vypíná dálková světla, pokud nastane kterákoli z následujících situací:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, abyste dálková světla nepotřebovali.
- Systém zjistí čelní světla přibližujícího se vozidla nebo zadní světla vozidla před vámi.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Osvětlení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Aut. dálkové světlomety**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické dálkové světlomety**.

## KONTROLKY AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

## POTLAČENÍ AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

## Vnější osvětlení

### **AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ**

### **AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ**

<b>Zpráva</b>	<b>Popis</b>
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

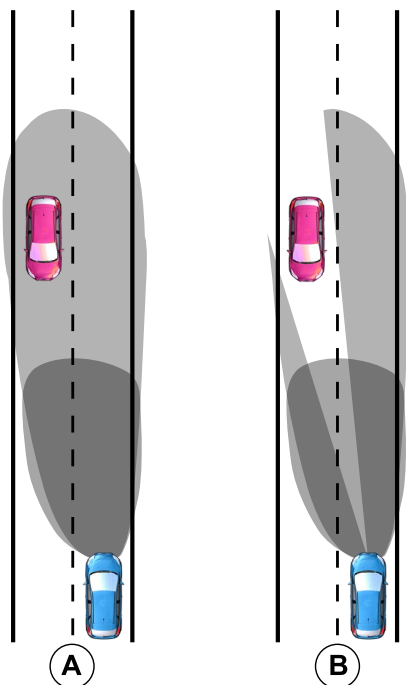
### **OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL**

### **JAK FUNGUJE OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL**

Ovládání neoslňujících dálkových světel zlepšuje viditelnost a minimalizuje nebezpečí oslňování ostatních účastníků silničního provozu.



# Vnější osvětlení



- A Bez ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.
- B S ovládáním funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

**⚠ POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**⚠ POZOR:** Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami, jako například svodidly, nemusí být systém schopen přizpůsobit nastavení dálkových světel tak, aby tato nezpůsobovala oslnění.

**⚠ POZOR:** Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.

**⚠ POZOR:** Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.

**⚠ POZOR:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

## POŽADAVKY NA OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Míra osvětlení okolí je dostatečně nízká.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

# Vnější osvětlení

Systém upravuje osvětlení tak, aby zamezil oslnění, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.

## OMEZENÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém se vypne, pokud dojde k některému z těchto stavů:

- Vypnete systém.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- Míra osvětlení okolí je dostatečně vysoká.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

**Poznámka:** Rychlost deaktivace je nižší v zatáčkách.

## VYPÍNÁNÍ A ZAPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Osvětlení**.
4. Zvolte možnost **Osvětlení bez odlesků**.

5. Zapněte nebo vypněte funkci **Osvětlení bez odlesků**.

## VYPÍNÁNÍ A ZAPÍNÁNÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Osvětlení bez odlesků**.

## KONTROLKY OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Rozsvícením potvrzuje, že podpůrný systém je připraven k provozu.

## POTLAČENÍ OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL



Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

## Vnější osvětlení

### OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### OVLÁDÁNÍ FUNKCE OCHRANY PROTI OSLNĚNÍ U DÁLKOVÝCH SVĚTEL – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

### PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

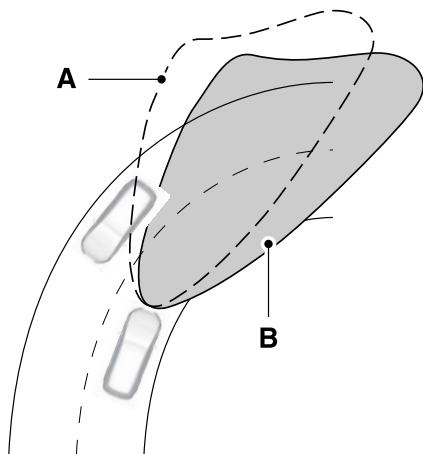
#### JAŘ FUNKUJÍ PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

Funkce předních adaptivních světlometů se aktivuje tehdy, jestliže natočíte volant, jestliže kamera podle dělicích čar jízdních pruhů rozpozná zatáčku nebo jestliže je rozpoznána dopravní značka upozorňující na křižovatku nebo kruhový objezd.

**Poznámka:** *Přední adaptivní světlomety se zapínají nastavením spínače ovládání světel do polohy automatického zapínání světel.*

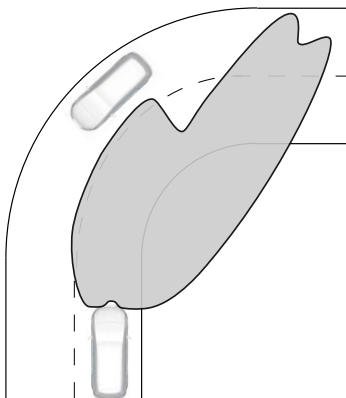
# Vnější osvětlení

## Průjezd zatáčkou



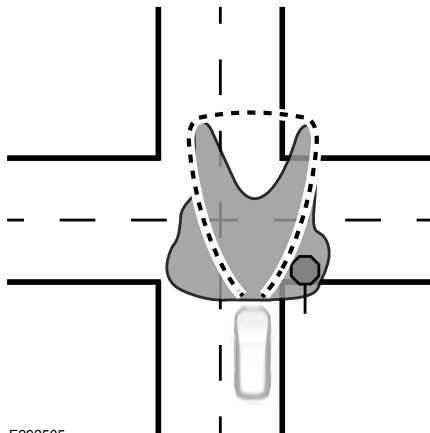
- A Bez předních adaptivních světlometů.
- B S předními adaptivními světlomety.

## Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu



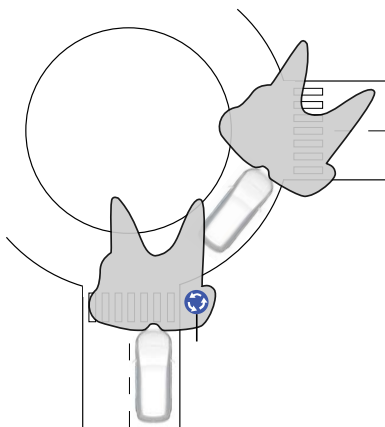
E267903

## Kamera rozpozná dopravní značku



E292505

# Vnější osvětlení



E266972

Kamera rozpoznává dopravní značky pouze při rychlosti do 50 km/h.

## PŘEPÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU NA LEVÉ ČI PRAVÉ STRANĚ VOZOVKY - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Osvětlení**.
4. Zvolte možnost **Adaptivní světlomety**.
5. Zvolte možnost **Nastavení dopravy**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## PŘEPÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU NA LEVÉ ČI PRAVÉ STRANĚ VOZOVKY - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Osvětlení**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení adaptivních světlometů**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

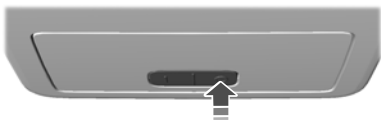
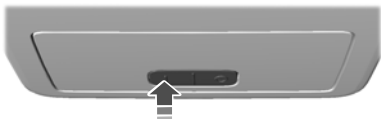
## PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### PŘEDNÍ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

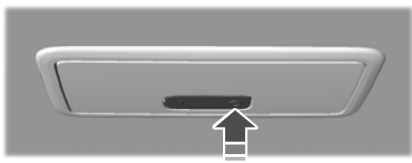
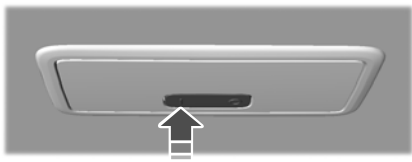
Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Zobrazí se v případě, že je dohled snímače přední kamery omezen. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Zobrazí se v případě závady snímače přední kamery. Počkejte, dokud snímač nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Vnitřní osvětlení - Vozidla bez: Svítilny pro čtení mapy

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VŠECH SVÍTILEN OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

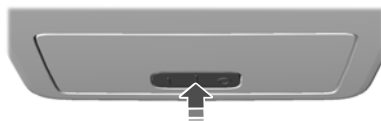


### FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

#### CO JE FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Funkce vnitřního osvětlení zapíná nebo vypíná stropní svítilny a světla nade dveřmi.

#### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE SVÍTILNY OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- pokud stisknete odemykáč tlačítko na dálkovém ovládacím; nebo
- Zapnete zapalování.

**Poznámka:** Jestliže vypnete zapalování, svítilny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

### ÚPRAVA JASU OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.



Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.

## OSVĚTLENÍ OKOLÍ

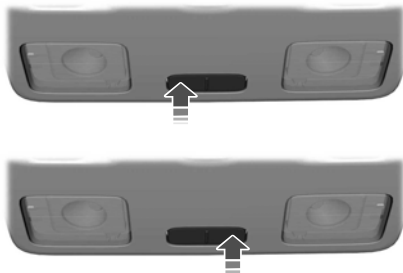
### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTERIÉROVÉHO PODSVÍCENÍ

1. Zapněte zapalování.

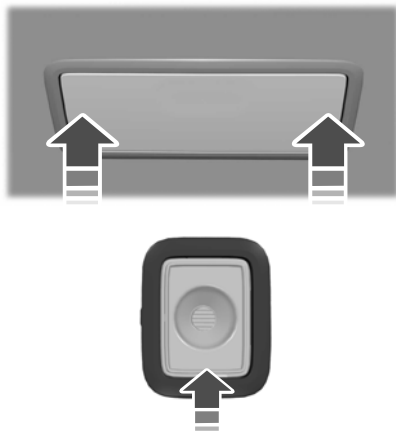
**Poznámka:** *Vnitřní osvětlení nelze trvale vypnout.*

# Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Svítilny pro čtení mapy

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VŠECH SVÍTILEN OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZADNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ



## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PŘEDNÍCH SVÍTILEN VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

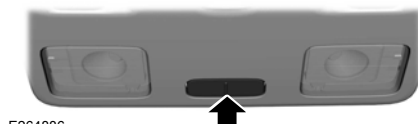


## FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

### CO JE FUNKCE SVĚTLA VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Funkce vnitřního osvětlení zapíná nebo vypíná stropní svítidlo a světla nade dveřmi.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE SVÍTILNY OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



E264886

**Poznámka:** Zatlačením na okraj skla svítilny vypnete přední svítidlo osvětlení interiéru, než vypnete zapalování, aby se zabránilo vybití akumulátoru.



# Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Svítilny pro čtení mapy

Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- pokud stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovládní;
- Zapnete zapalování.

**Poznámka:** Jestliže vypnete zapalování, svítilny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

## ÚPRAVA JASU OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.



Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.



## OSVĚTLENÍ OKOLÍ

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTERIÉROVÉHO PODSVÍCENÍ

1. Zapněte zapalování.

**Poznámka:** Vnitřní osvětlení nelze trvale vypnout.

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN



**POZOR:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.



Stiskem spínače ovládání oken okno otevřete. Zvednutím spínače ovládání oken okno zavřete.

**Poznámka:** Elektrické ovládání oken funguje se zapnutým zapalováním a po dobu několika minut po vypnutí zapalování, dokud nebudou otevřeny přední dveře.

Pokud je otevřeno jedno okno a je slyšet hluk proudění vzduchu nebo pulzující hluk, mírně otevřete protější okno.

### Otevření okna jedním dotykem

Úplně stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

### Zavření okna jedním dotykem

Úplně zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

### Resetování zavření okna jedním dotykem

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.

2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
4. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechejte několik sekund stisknutý.

**Poznámka:** Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

## GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

### CO JE GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

K ovládání oken ve chvíli, kdy je vypnuté zapalování, můžete použít dálkové ovládání.

### POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
3. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou otevírat, tlačítko uvolněte.

**Poznámka:** Střešní okno se zastaví ve větrací poloze.

# Okna

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládnání zastavíte globální otevírání oken.

**Poznámka:** Když vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládnání, můžete po krátkou dobu použít funkci globálního otevírání oken.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Okna**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Otevřít všechna**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO OTEVÍRÁNÍ OKEN - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Okna**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Otevřít všechna**.

## POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN



**POZOR:** Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na dálkovém ovládnání.

2. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou zavírat, tlačítko uvolněte.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládnání zastavíte globální zavírání oken.

**Poznámka:** Při globálním zavírání oken je ochrana proti přivření aktivní. Viz **Co je Ochrana proti přivření u oken** (strana 123).

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Okna**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Zavřít všechna**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ CENTRÁLNÍHO ZAVÍRÁNÍ OKEN - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Okna**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Zavřít všechna**.

## OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

### CO JE OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

Pokud okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

## POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM



**POZOR:** Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno při kontaktu s překážkou neobráti směr svého chodu. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zavřete okno až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zvednutím ovladače do pěti sekund potlačíte funkci ochrany proti přivření a okno zavřete. Ochrana proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně.

**Poznámka:** Okno překoná bod odporu a bude jej možné zcela zavřít.

**Poznámka:** Pokud se okno nezavře, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## ŘEŠETOVÁNÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ OKNEM



**POZOR:** Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.

3. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.

**Poznámka:** Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

## BLOKACE OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN



Stiskem spínače ovládání oken zablokujete nebo odblokujete ovládání zadních oken.

Kontrolka se rozsvítí, jakmile se ovladače zadních oken zablokují.

# Vnitřní zrcátko

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA



**POZOR:** Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

**Poznámka:** K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje.

## RUČNÍ STMÍVÁNÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA

Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

## VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

### CO JE VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Zrcátko se zatmaví, čímž omezí oslnování řidiče světlomety vozidel jedoucích za vaším vozidlem. Jakmile zezadu přestane svítit ostré světlo nebo jakmile zařadíte zpátečku (R), vrátí se do běžného režimu.

### OMEZENÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka.

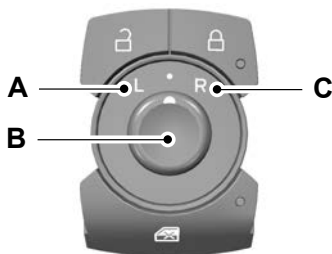
**Poznámka:** Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy u prostředního zadního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádná světlo.

# Vnější zpětná zrcátka

## SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



**POZOR:** Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



- A Poloha levého zpětného zrcátka.
- B Seřizování zrcátka
- C Poloha pravého zpětného zrcátka.

## SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA/SYNC 2.5

Po zamčení nebo odemčení vozidla se zrcátka automaticky sklopí, resp. odklopí.



Pokud parkujete ve stísněném prostoru, můžete zrcátka sklopit stisknutím tlačítka.

Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Pokud stisknete tlačítko sklopení zrcátek ve chvíli, kdy je funkce automatického sklápění zrcátek aktivní, zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky neodklopí.

**Poznámka:** Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

**Poznámka:** Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vykopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorčky před přehříváním.

## Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zrcátka**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické sklápění**.

## SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: RUČNĚ SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří.

Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

## SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA/SYNC 3/SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

## Vnější zpětná zrcátka

---

3. Stiskněte tlačítko **Zrcátka**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatické sklápění**.

# Střešní okno

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ SLUNEČNÍCH STÍNÍTEK

### Zasouvání sluneční clony



**POZOR:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se sluneční clonou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zasouvání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte zadní část ovladače.

### Vysouvání sluneční clony



**POZOR:** Při vysouvání sluneční clony ověřte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata.



**POZOR:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se sluneční clonou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí vysouvání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ STŘEŠNÍHO OKNA

### Otevření střešního okna



**POZOR:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí otevírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete do větrací polohy.

Opětovným krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete.

### Zavření střešního okna



**POZOR:** Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda mu v jeho pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jeho blízkosti nenachází děti ani zvířata.



**POZOR:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zavírání jedním stisknutím.



# Střešní okno

---

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

## VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA



**POZOR:** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete do větrací polohy.

Krátkým stisknutím přední části ovladače střešní okno zavřete.

## OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

### CO JE OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

Pokud střešní okno narazí při zavírání na překážku, zastaví se a posune se opačným směrem.

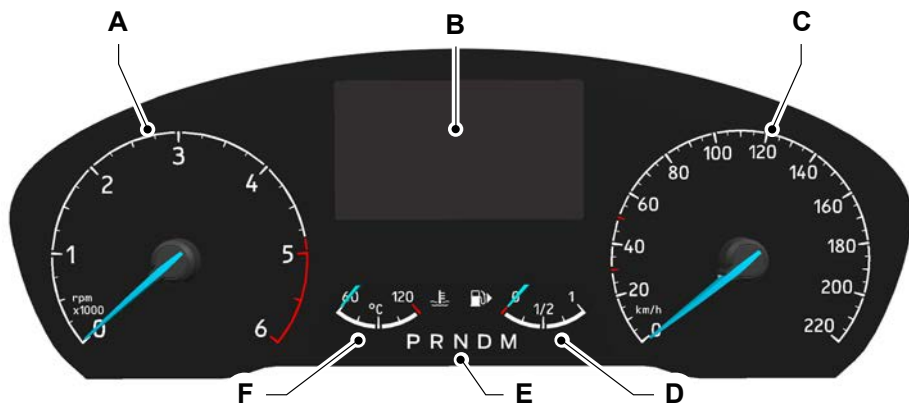
### POTLAČENÍ OCHRANY PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM



Pokud na dobu několika sekund přidržíte přední část spínače, ochrana proti přivření se vypne.

## Přístrojový panel

### PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

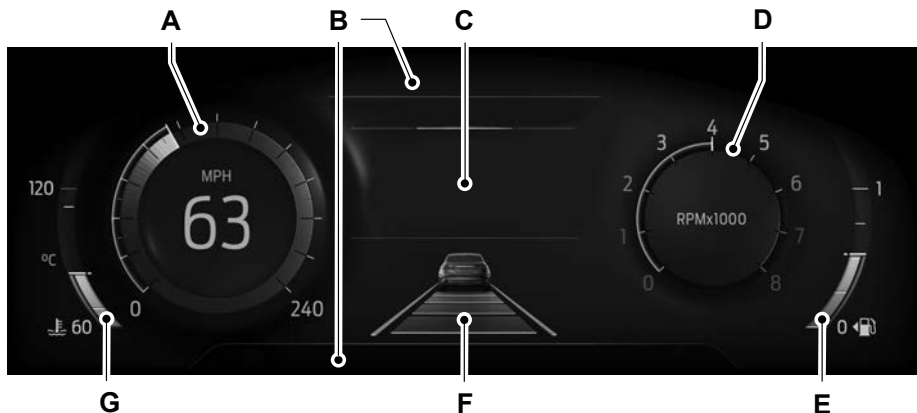


- A Otáčkoměr
- B Informační displej
- C Rychloměr
- D Palivoměr
- E Ukazatele polohy automatické převodovky.
- F Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

# Přístrojový panel

## PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Přehled přístrojového panelu – vozidla s obrazovkou displeje přístrojového panelu o velikosti 12,3"



- A Rychloměr
- B Informační lišta
- C Informační displej
- D Otáčkoměr
- E Palivoměr
- F Informace asistenčních systémů.
- G Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

### OTÁČKOMĚŘ

Zobrazuje otáčky motoru.

### RYCHLOMĚŘ

Zobrazuje rychlost vozidla.

### PALIVOMĚŘ

#### CO JE TO PALIVOMĚŘ

Udává přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

# Přístrojový panel

## OMEZENÍ PALIVOMĚRU

Jestliže se vozidlo nachází ve svahu, palivoměr nemusí udávat přesnou hodnotu.

## UMÍSTĚNÍ UZÁVĚRU PALIVOVÉ NÁDRŽE

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

## CO JE TO UPOZORNĚNÍ NA NÍZKOU HLADINU PALIVA

Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazí a rozezní tehdy, když vzdálenost do vyčerpání paliva dosáhne 120 km do prázdné nádrže při použití klíče MyKey, nebo 80 km, 40 km, 20 km a 0 km při použití ostatních klíčů.

**Poznámka:** *Upozornění na nízkou hladinu paliva můžete obdržet při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.*

## CO JE TO VZDÁLENOST DO VYČERPÁNÍ PALIVA

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet na zbývající palivo v nádrži.

## UKAZATEL TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

## CO JSOU VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Výstražné kontrolky vás upozorňují na stav vozidla, z něhož by mohl vzejít vážný problém. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou rozsvícené, vyhledejte si další informace pro výstražnou kontrolku příslušného systému.

### VAROVNÉ KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

#### Výstražná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

#### Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

#### Varovná kontrolka akumulátoru



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Přístrojový panel

## Varovná kontrolka elektrické parkovací brzd



V průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 262).

## Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



**POZOR:** Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, nepokračujte v jízdě, ani když bude hladina oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo zkontrolovat.



Rozsvítí se po zapnutí zapalování.

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li hladina oleje na dostatečné výši, došlo k závadě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).

## Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vnechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit filtr pevných částic nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a co nejdříve nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a co nejdříve nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Svítlí do doby, než se připoutáte.

## Varovná kontrolka otevřené kapoty



Rozsvítí se, pokud je zapnuté zapalování a víko zavazadlového prostoru není řádně dovřené.

## Varovná kontrolka systému udržování v jízdním pruhu



Rozsvítí se, když se systém aktivuje.

# Přístrojový panel

## Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří



Svítlí za předpokladu, že je zapnuto zapalování a zadní výklopné dveře nejsou řádně zavřeny.

## Varovná kontrolka tlumených světel



Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy jsou zapnuta tlumená světla, došlo k závadě žárovky tlumených světel.

## Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

## Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Rozsvítí se, pokud je některá z pneumatik značně podhuštěna. Viz **Systém monitorování tlaku v pneumatikách** (strana 460).

## Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce



Rozsvítí se, jestliže systém zjistí, že je v nádrži nízká hladina kapalného aditiva pro vznětové motory.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Rozsvítí se, když systém vypnete.

## Varovná kontrolka vody v palivu



Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy je spuštěn motor, znamená to, že je v palivovém filtru voda. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## CO JSOU KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Ukazatele vás upozorňují na různé funkce vašeho vozidla, které jsou aktivní.

## KONTROLKY PŘÍSTROJOVÉ DESKY

### Adaptivní tempomat



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Když je systém v pohotovostním režimu, svítí bíle. Když nastavíte rychlost adaptivního tempomatu, svítí zeleně.

### Automatické ovládání dálkových světel



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

# Přístrojový panel

## Aktivní funkce automatického udržení vozu na místě



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém aktivní.



## Funkce automatického udržení vozu na místě není k dispozici.



Rozsvítí se, když je systém zapnutý, avšak právě v tomto okamžiku nedokáže vozidlo udržet v klidu.



## Systém auto-start-stop



Rozsvítí se zeleně, když se zastaví motor. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká oranžově a zobrazí se zpráva.



Rozsvítí se šedě s přeškrtnutím, když systém není k dispozici.

**Poznámka:** Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

## Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů



Rozsvítí se ve chvíli, když je systém zapnut, nebo ve spojení se zprávou.

## Tempomat



Rozsvítí se, když systém zapnete.

## Směrové světlo



Bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

**Poznámka:** Rychlejší blikání poukazuje na závadu žárovky ve směrovém ukazateli.

## Otevřené dveře



Svítlí za předpokladu, že je zapnuto zapalování a některé ze dveří nejsou řádně dovřeny.

## Přední mlhové světlo



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

## Přídavné topení na palivo je v provozu



Rozsvítí se, pokud je přídavné topení na palivo právě v provozu.

## Kontrolka žhavení



Pokud svítí, před nastartováním motoru počkejte, dokud nezhasne.

## Výstražná funkce směrových světel



Bliká, když jsou zapnuta výstražná světla.

## Dálkové světlo



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta dálková světla.

## Kontrolka zapnutých světel



Rozsvítí se po zapnutí světlometů tlumeného světla nebo parkovacích světel.

# Přístrojový panel

---

## Upozornění na udržování v jízdním pruhu



Rozsvítí se, když systém zapnete.

## Kontrolka zadních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

## Kontrolka přeřazení



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přeřazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.



## Stabilizační systém a regulace prokluzu



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

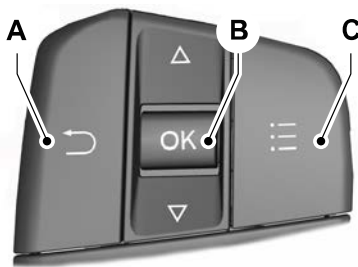


# Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

## POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky.

### Tlačítko návratu.

Tlačítko návratu slouží k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.

### Tlačítko OK

Tlačítko **OK** slouží k výběru.

Také jej můžete použít k procházení nabídek.

### Tlačítko nabídky

Stisknutím tlačítka nabídky v hlavní nabídce přejdete do podnabídky.

## HLAVNÍ NABÍDKA DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Položka nabídky
<i>Palubní počítač 1</i> nebo <i>Pal. počítač 2</i>
MyView
Asistent řidiče
Navigace

# Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Položka nabídky
Zvuk
Telefon
Nastavení
Head-up displej (HUD)

## PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY - MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView** a stiskněte tlačítko nabídky.
3. Vyberte obrazovku.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

### Ukazatel hybridního systému

Ukazatel hybridního systému zobrazuje výkon přenášený na kola při zrychlování nebo udržování rychlosti.

Je-li omezen dostupný maximální výkon, ukazatel zobrazuje šedé čáry udávající míru snížení dostupného výkonu. Během zpomalování se na ukazateli zobrazuje energie získaná rekuperačním brzdovým systémem a vrácená do vysokonapěťového akumulátoru.

### Aktivace ukazatele hybridního systému

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **HEV ukazatel**.

## PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY - KROMĚ: MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **MyView** a stiskněte tlačítko nabídky.
3. Vyberte obrazovku.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

## OSOBNÍ NASTAVENÍ

### ZMĚNA JAZYKA DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Displej**.
3. Zvolte možnost **Jazyk**.
4. Zvolte příslušné nastavení.

### ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Displej**.
3. Zvolte možnost **Jednotka měření**.
4. Zvolte příslušné nastavení.

### ZMĚNA TEPELNÉ JEDNOTKY

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Displej**.
3. Zvolte možnost **Jednotka teploty**.

# Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

---

4. Zvolte příslušné nastavení.

## ZMĚNA JEDNOTKY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Displej**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Zvolte příslušné nastavení.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ZVUKOVÝCH VAROVÁNÍ PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Displej**.
3. Zvolte možnost **Zvuková upozornění**.
4. Zvolte příslušné nastavení.

## DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA

Kromě ukazatele průměrné spotřeby paliva je k dispozici také ukazatel okamžité spotřeby paliva. Průměrná spotřeba paliva se průběžně aktualizuje a zahrnuje hodnoty naměřené od posledního vynulování.

**Poznámka:** *Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka **OK** na volantu.*

## SHRNUTÍ JÍZDY

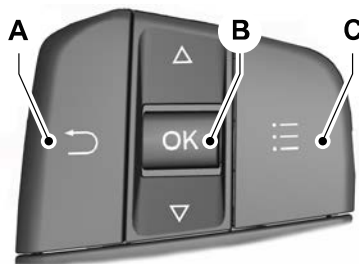
Zobrazí souhrn cesty, když vypnete zapalování vozidla. Hodnoty se načítají od posledního nastartování vozidla.

# Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

## POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky.

### Tlačítko návratu.

Tlačítko návratu slouží k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.

### Tlačítko OK

Tlačítko **OK** slouží k výběru.

Také jej můžete použít k procházení nabídek.

### Tlačítko nabídky

Stisknutím tlačítka nabídky v hlavní nabídce přejdete do podnabídky.

## HLAVNÍ NABÍDKA DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Položka nabídky
Vyberte obrazovky
Telefon
Navigace
Audio

# Displej přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Položka nabídky
Nastavení
Nastavení displeje
Head-up displej (HUD)

## PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY - MILD- HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

### Přidání obrazovek pomocí funkce výběru obrazovek

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.

### Ukazatel hybridního systému

Ukazatel hybridního systému zobrazuje výkon přenášený na kola při zrychlování nebo udržování rychlosti.

Je-li omezen dostupný maximální výkon, ukazatel zobrazuje šedé čáry udávající míru snížení dostupného výkonu. Během zpomalování se na ukazateli zobrazuje energie získaná rekuperačním brzdovým systémem a vrácená do vysokonapěťového akumulátoru.

### Aktivace ukazatele hybridního systému

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **HEV ukazatel**.

## PŘÍZPŮSOBENÍ DISPLEJE PŘÍSTROJOVÉ DESKY - KROMĚ: MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

### Přidání obrazovek pomocí funkce výběru obrazovek

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.

## DISPLEJ SPOTŘEBY PALIVA

Kromě ukazatele průměrné spotřeby paliva je k dispozici také ukazatel okamžité spotřeby paliva. Průměrná spotřeba paliva se průběžně aktualizuje a zahrnuje hodnoty naměřené od posledního vynulování.

**Poznámka:** *Průměrnou spotřebu paliva můžete vynulovat podržením tlačítka OK na volantu.*

## SHRnutí JÍZDY

Zobrazí souhrn cesty, když vypnete zapalování vozidla. Hodnoty se načítají od posledního nastartování vozidla.

# Palubní počítač - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

## PŘÍSTUP K PALUBNÍMU POČÍTAČI

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.

## RESETOVÁNÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na několik sekund.

## RESETOVÁNÍ INDIVIDUÁLNÍCH HODNOT PALUBNÍHO POČÍTAČE

### Nulování individuálních hodnot palubního počítače

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.
3. Zvolte možnost **Vynulovat jednotlivé hodnoty**.
4. Vyberte hodnotu, kterou chcete vynulovat.
5. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na několik sekund.

## KONFIGURACE PALUBNÍHO POČÍTAČE

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.
3. Zvolte možnost **Nastavit zobrazení**.

4. Vyberte hodnotu, kterou chcete zobrazit.
5. Stiskněte tlačítko **OK**.

## ÚDAJE O JÍZDĚ

Údaje palubního počítače zahrnují následující položky:

- Denní počítadlo ujetých kilometrů – zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou od posledního vynulování hodnoty.
- Doba jízdy – zaznamenává celkovou dobu jízdy od posledního vynulování hodnoty.
- Průměrná spotřeba paliva – udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování hodnoty.
- Průměrná rychlost – udává průměrnou rychlost vozidla od posledního vynulování hodnoty.
- Vzdálenost do vyčerpání paliva – signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou by vozidlo mělo ujet se zbývajícím množstvím paliva v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.
- Okamžitá spotřeba paliva – udává aktuální spotřebu paliva.

## PŘÍSTUP K PALUBNÍMU POČÍTAČI

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.

## RESETOVÁNÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na několik sekund.

## ÚDAJE O JÍZDĚ

Údaje palubního počítače zahrnují následující položky:

- Denní počítadlo ujetých kilometrů – zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou od posledního vynulování hodnoty.
- Doba jízdy – zaznamenává celkovou dobu jízdy od posledního vynulování hodnoty.
- Průměrná spotřeba paliva – udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování hodnoty.

# Průhledový displej

## CO JE TO FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE

Systém zobrazuje informace na displeji ve vašem zorném poli, takže nemusíte odpoutávat pohled od vozovky. Můžete si vybrat, které informace bude systém zobrazovat.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Head-up displej (HUD)**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Head-up displej (HUD)**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.

2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Head-up displej (HUD)**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Head-up displej (HUD)**.

## NASTAVENÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu.
2. Zvolte možnost **Nastavení** a stiskněte tlačítko nabídky.
3. Zvolte možnost **Head-up displej (HUD)**.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

## Výběr informací zobrazovaných na displeji

Spusťte motor a spusťte systém.

**Poznámka:** Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Systém omezuje jejich používání, když vozidlo stojí.

Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu, které jsou umístěny na volantu, můžete zvolit, které informace se mají na displeji zobrazovat.



# Průhledový displej

Položka nabídky	Činnost
Obsah	Stiskněte tlačítko <b>OK</b> .
Indikace vzdálenosti	Stiskněte tlačítko <b>OK</b> .
Eko rady	
Příchozí hovory	
Systém udržování pruhu	
Navigace	
Asistence bezpečné jízdy	
Rozpozn. rychl. omezení	

## NAŠTAVENÍ FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.

2. Zvolte možnost **Head-up displej (HUD)**.
3. Stiskněte tlačítko **OK**.

# Průhledový displej

Položka nabídky	Činnost
Úpravy	Stiskněte tlačítko <b>OK</b> .
Pozice	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stiskněte tlačítko <b>OK</b>.</li><li>2. Tlačítka nahoru a dolů upravte svislou polohu modrého rámečku.<ul style="list-style-type: none"><li>• Je nutné, abyste modrý rámeček viděli celý.</li><li>• Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.</li></ul></li></ol>
Jas	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stiskněte tlačítko <b>OK</b>.</li><li>2. Tlačítka nahoru a dolů upravte jas displeje.<ul style="list-style-type: none"><li>• Systém upravuje jas podle intenzity okolního světla. Pokud jas nastavíte na vysokou úroveň, systém jej v noci sníží.</li></ul></li></ol>
Svislá velikost	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stiskněte tlačítko <b>OK</b>.</li><li>2. Tlačítka nahoru a dolů upravte svislou výšku displeje.<ul style="list-style-type: none"><li>• Pokud máte nastavenou vysokou polohu sezení, může být vhodnější nastavit menší svislou velikost.</li></ul></li></ol>

# Průhledový displej

## KONTROLKY FUNKCE PRŮHLEDOVÉHO DISPLEJE



Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka.

**Poznámka:** Kontrolka průhledového displeje se může rozsvítit jako doplněk k informační zprávě.

## PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Head-up displej Porucha systému Viz návod	Systém má poruchu nebo je displej něčím blokový. Zkontrolujte, zda průhledovému displeji nebrání v činnosti žádná překážka. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Head-up displej Nastavíte pomocí informačního displeje	Stiskněte tlačítko na volantu nebo na středové konzole. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí nabídka průhledového displeje. Zkontrolujte, zda modrý rámeček vidíte celý. Obrazovkou nepohybujte ručně. Může to způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vaše vozidlo.

# Dálkové startování - Automatická převodovka

## CO JE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

Systém vám umožňuje nastartovat vozidlo na dálku a upravit tak teplotu v interiéru na přednastavenou teplotu.

## OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Spuštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Je zapnuto zapalování.

**Poznámka:** Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.

## AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zapněte funkci **Systém**.

**Poznámka:** Chcete-li použít spuštění na dálku, ověřte, zda je povolen modem.

## AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Zapněte funkci **Aktivovat vzdálený start**.

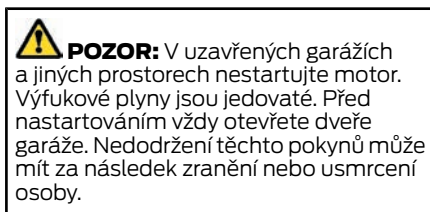
**Poznámka:** Chcete-li použít spuštění na dálku, ověřte, zda je povolen modem.

## AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Vzdálený start**.

**Poznámka:** Chcete-li použít startování na dálku s aplikací FordPass, ověřte, zda je povolen modem. Viz **Připojení služby FordPass k modemu** (strana 489).

## STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU



Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

**Poznámka:** Směrová světla dvakrát bliknou.

**Poznámka:** Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.

# Dálkové startování - Automatická převodovka

**Poznámka:** Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

**Poznámka:** Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

**Poznámka:** Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.

**Poznámka:** Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout zapalování a rozjet se, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

**Poznámka:** Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Následně musíte před dalším startováním na dálku znovu zapnout a vypnout zapalování.

K vypnutí vozidla použijte aplikaci FordPass.

## NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: SYNC 2.5, VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

### Nastavení klimatizace

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

**Poznámka:** Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

**Poznámka:** Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

**Poznámka:** Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

### Nastavení vyhřívání sedadla

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Sedadla**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

**Poznámka:** Pokud přepnete nastavení vyhřívání sedadel na hodnotu **Automaticky**, v chladném počasí se zapne vyhřívání sedadel.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.

### Nastavení trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Doba trvání**.

# Dálkové startování - Automatická převodovka

## NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 4, VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

### Nastavení regulace klimatu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Auto** nebo **Poslední nastavení**.

**Poznámka:** Pokud vyberete možnost **Auto**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

**Poznámka:** Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

**Poznámka:** Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

### Nastavení vyhřívání sedadla

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Sedadla**.
5. Zvolte možnost **Auto** nebo **Vypnuto**.

**Poznámka:** Pokud přepnete nastavení vyhřívání sedadel na hodnotu **Auto**, v chladném počasí se zapne vyhřívání sedadel.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.

### Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Doba trvání**.

## NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝ VOLANT/ SYNC 2.5

### Nastavení regulace klimatu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

**Poznámka:** Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

**Poznámka:** Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

# Dálkové startování - Automatická převodovka

**Poznámka:** Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

## Nastavení vyhřívání sedadla a volantu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Sedadla a volant**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

**Poznámka:** Pokud přepnete nastavení pro vyhřívání sedadel a volantu na hodnotu **Automaticky**, za chladného počasí se zapne také vyhřívání sedadel a volantu.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání sedadel a nastavení volantu.

## Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Doba trvání**.

## NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝ VOLANT/ SYNC 3/SYNC 4

### Nastavení regulace klimatu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Auto** nebo **Poslední nastavení**.

**Poznámka:** Pokud vyberete možnost **Auto**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

**Poznámka:** Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

**Poznámka:** Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

### Nastavení vyhřívání sedadla a volantu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Sedadla a volant**.
5. Zvolte možnost **Auto** nebo **Vypnuto**.

**Poznámka:** Pokud přepnete nastavení pro vyhřívání sedadel a volantu na hodnotu **Auto**, za chladného počasí se zapne také vyhřívání sedadel a volantu.

**Poznámka:** *Pokud bylo vozidlo nastartováno na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání sedadel a nastavení volantu.*

## **Nastavení délky trvání startování na dálku**

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení vzdáleného startu**.
4. Stiskněte tlačítko **Doba trvání**.



# Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/SYNC 4

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

**Poznámka:** *Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** *Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.*

**Poznámka:** *Aby byly systém a jeho součásti plně provozuschopné, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh nejméně jednou měsíčně na dobu minimálně 2 minut.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ODMRAZOVÁNÍ



Stisknutím tlačítka aktivujte obrazovku výběru.



Stisknutím tlačítka na dotykové obrazovce zapněte přívod vzduchu do větracích otvorů pod čelním sklem.



Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v přístrojové desce.



Ujistěte se, že je vypnutý přívod vzduchu do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ OKNO



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

**Poznámka:** *Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.*

**Poznámka:** *Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.*

**Poznámka:** *Je-li zvoleno maximální odmrazování, současně se zapínají také vyhřívání zadního okna a klimatizace.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

**Poznámka:** Nejvyšší stupeň odmrazování můžete zapínat nebo vypínat také stisknutím tlačítka na přístrojové desce.

**Poznámka:** Zamřzování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

**Poznámka:** Je-li zvoleno maximální odmrazování, současně se zapínají také vyhřívání zadního okna a klimatizace.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Po vypnutí maximálního ochlazení zůstane klimatizace zapnuta.

**Poznámka:** Za určitých podmínek, např. za studeného počasí, se maximální chlazení nemusí aktivovat nebo může při zapnutí běžet na nízký výkon. To pomáhá snížit spotřebu energie z akumulátoru.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

**Poznámka:** Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

**Poznámka:** K čištění vnitřní strany vyhřívání zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

**Poznámka:** Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

## NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Stisknutím tlačítka nastavíte otáčky motorku ventilátoru.



Rychlost motoru ventilátoru se nastavuje posuvem ovladače.

# Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/SYNC 4

**Poznámka:** Otáčky motorku ventilátoru můžete nastavovat stisknutím tlačítka + nebo -.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

**Poznámka:** Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

**Poznámka:** K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

**Poznámka:** Aby bylo systém možno zapnout, musí běžet motor nebo se vozidlo musí nacházet v režimu připravenosti k jízdě.

## NASTAVENÍ TEPLoty

Stiskem ovladače teploty na příslušné straně ovládacího panelu klimatizace nastavíte teplotu pro tuto stranu interiéru vozidla.



Posuvem ovladače nastavte teplotu.

**Poznámka:** Teplotu můžete nastavovat stisknutím tlačítka + nebo -.

## NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

### Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

### Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

### Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko na dotykové obrazovce.

## AUTOMATICKÝ REŽIM

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU



Automatický režim zapněte stisknutím tlačítka. Opakovaným stisknutím tlačítka lze automatický režim nastavit.

Automatický režim vypnete úpravou rychlosti motorku ventilátoru nebo úpravou rozvodu vzduchu.

### KONTROLKY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Kontrolky se nacházejí na tlačítku automatického režimu.

## Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/SYNC 4

---

<b>Stav kontrolky automatického režimu</b>	<b>Popis</b>
Svítil jedna kontrolka.	Motor ventilátoru běží na nízké otáčky. Pomocí tohoto nastavení minimalizujete množství hluku z motoru ventilátoru. Interiér se v důsledku toho ochladí pomaleji.
Svítil dvě kontrolky.	Motor ventilátoru běží na střední otáčky.
Svítil tři kontrolky.	Motor ventilátoru běží na vysoké otáčky. Pomocí tohoto nastavení snižte dobu, za kterou se interiér ochladí. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

# Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/SYNC 4

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DVOUZÓNOVÉHO REŽIMU



Stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku výběru.



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Pokud je dvouzónový režim vypnutý, nastavováním teploty pomocí ovladačů na straně řidiče se reguluje teplota na obou stranách vozidla.

**Poznámka:** Regulací teploty ovladačem na straně spolujezdce se nastavuje teplota u spolujezdce a zapíná dvouzónový režim.

## TIPY REGULACE KLIMATU

### Obecné tipy

- Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.
- Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.
- Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.
- Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.
- Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.
- Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

### Automatická regulace klimatu

- Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Automatický režim je nejlepší k udržení nastavené teploty.
- Systém co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v interiéru na zvolenou teplotu.
- Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.
- Pokud stisknete volbu **AUTO**, když venku panuje chladné počasí, systém nasměruje proudění vzduchu na čelní sklo a do větracích otvorů u bočních oken. Dokud se motor neohřeje, může také motorek ventilátoru běžet na nízké otáčky.
- Pokud stisknete volbu **AUTO** v době, kdy panují vysoké teploty a uvnitř vozidla je horko, systém aktivuje recirkulaci vzduchu, aby se interiér co nejrychleji ochladil. Otáčky motoru ventilátoru mohou být nižší, dokud se vzduch neochladí.

### Rychlé vytápění interiéru

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.

### Doporučená nastavení topení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

### Rychlé chlazení interiéru

1. Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.
2. Jeďte krátkou dobu s otevřenými okénky.

### Doporučená nastavení chlazení

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

### Odmrzování bočních oken za studeného počasí

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko odmrazování nebo maximálního odmrazování.
2. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň. Jako výchozí bod vyberte hodnotu 22°C a poté nastavení dle potřeby upravte.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU



Stiskněte tlačítko.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

**Poznámka:** Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

**Poznámka:** Aby byly systém a jeho součásti plně provozuschopné, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh nejméně jednou měsíčně na dobu minimálně 2 minut.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ



Stiskněte tlačítko.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

**Poznámka:** Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

**Poznámka:** Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

**Poznámka:** Při aktivním maximálním odmrazování může zůstat kompresor klimatizace v činnosti i po vypnutí klimatizace.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

## Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/SYNC 3/SYNC 2.5/Automatická regulace teploty

**Poznámka:** Vyhřívání čelního skla zapínejte pouze v případě, že je motor spuštěný.

**Poznámka:** Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

**Poznámka:** K čištění vnitřní strany vyhřívávaného zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

### NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



**Poznámka:** Rychlost motorku ventilátoru je udávána rozsvícením kontrolky na ovládání.

**Poznámka:** Po vypnutí motorku ventilátoru se klimatizace vypne a okna by se mohla zamlžit.

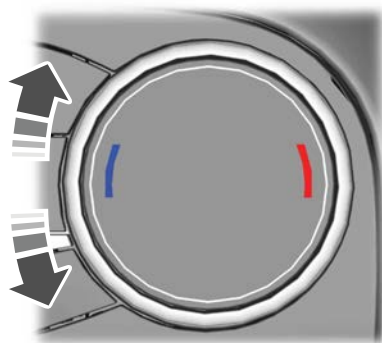
### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

**Poznámka:** Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

**Poznámka:** K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

### NASTAVENÍ TEPLoty



Otočte ovládání na levé straně regulace klimatu a nastavte teplotu vlevo.

**Poznámka:** Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

Otočte ovládání na pravé straně regulace klimatu a nastavte teplotu vpravo.

### AUTOMATICKÝ REŽIM

#### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU



Automatický režim zapněte stisknutím tlačítka. Opakovaným stisknutím tlačítka lze automatický režim nastavit.



## Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/SYNC 3/SYNC 2.5/Automatická regulace teploty

**Poznámka:** Po zapnutí automatického režimu se kontrolky na ovladači motorku ventilátoru nerozsvítí, takže rychlost motorku ventilátoru neudávají.

Automatický režim vypnete úpravou rychlosti motorku ventilátoru nebo úpravou rozvodu vzduchu.

### KONTROLKY AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Kontrolky se nacházejí na tlačítku automatického režimu.

Stav kontrol automatického režimu	Popis
Svítlí jedna kontrolka.	Motor ventilátoru běží na nízké otáčky. Pomocí tohoto nastavení minimalizujte množství hluku z motoru ventilátoru. Interiér se v důsledku toho ochladí pomaleji.
Svítlí dvě kontrolky.	Motor ventilátoru běží na střední otáčky.
Svítlí tři kontrolky.	Motor ventilátoru běží na vysoké otáčky. Pomocí tohoto nastavení snižte dobu, za kterou se interiér ochladí. Toto nastavení zvyšuje množství hluku z motoru ventilátoru.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DVOUZÓNOVÉHO REŽIMU



Stiskněte tlačítko.

## KLIMATIZACE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### KLIMATIZACE – ČASTÉ DOTAZY

#### Proč je množství vzduchu proudícího do zadního prostoru pro cestující omezené?

Předměty mohou bránit směřování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Zajistěte, aby nebyly pod předními sedadly umístěny předměty,

#### Proč je množství vzduchu vycházejícího z větracích otvorů omezeno?

Prostor sání vzduchu v dolní části předního skla může být zablokován. Zkontrolujte, zda oblast sání vzduchu neobsahuje sníh, led nebo listy.

#### Jaké je doporučené nastavení vyhřívání interiéru?

Automatický režim je zapnutý a průduchy na přístrojové desce a boční průduchy jsou zcela otevřené.

#### Jak mohu rychle vytopit interiér?

Vyberte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

#### Jaké je doporučené nastavení vychlazení interiéru?

Automatický režim je zapnutý.

#### Jak mohu rychle vychladit interiér?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.

#### Jak mohu omezit hromadění vlhkosti ve vozidle?

Nejezděte s vypnutým systémem nebo zapnutou recirkulací vzduchu.

#### Jak mohu odmížit boční okna?

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

#### Jak mohu odmížit nebo vyčistit čelní sklo od tenké vrstvy ledu?

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

#### Proč cítím vzduch vycházející z větracích otvorů v prostoru pro nohy bez ohledu na rozvod vzduchu?

Jedná se o běžný jev. Nezávisle na rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pocítovat mírné proudění vzduchu.

#### Co se stane, pokud zapnu automatický režim v okamžiku, kdy je teplota v interiéru i venkovní teplota vysoká?

Systém dočasně zvolí recirkulovaný vzduch k maximalizaci intenzity chlazení.

#### Co se stane, pokud zapnu automatický režim v okamžiku, kdy je venkovní teplota nízká a motor je studený?

Vzduch bude směřován na čelní sklo a vnější větrací otvory přístrojové desky.

# Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

## IDENTIFIKACE ŘÍDICÍ JEDNOTKY KLIMATIZACE



**Poznámka:** V závislosti na výbavě vozidla se někdy ovládací prvky liší od verze, která je znázorněna zde.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE KLIMATU



Stiskněte tlačítko.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU



Stisknutím tlačítka zapnete recirkulaci vzduchu v prostoru pro cestující.

**Poznámka:** Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout, případně může být blokováno její zapnutí, a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě MAX A/C. Recirkulace se také může automaticky zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu, aby se zlepšila účinnost topení nebo chlazení.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KLIMATIZACE



Stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

**Poznámka:** Aby byly systém a jeho součásti plně provozuschopné, zapněte klimatizaci a nechte vozidlo běžet na volnoběh nejméně jednou měsíčně na dobu minimálně 2 minut.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO ODMRAZOVÁNÍ



Maximální intenzitu odmrzování zapnete otočením ovládacího prvku teploty po směru hodinových ručiček až za nejvyšší nastavení.

**Poznámka:** Ovladač teploty se působením pružiny vrátí zpět na nejvyšší nastavení.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

**Poznámka:** Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrzování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

**Poznámka:** Když zvolíte funkci maximálního odmrzování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MAXIMÁLNÍHO CHLAZENÍ



Maximální chlazení zapnete otočením ovládacího prvku teploty proti směru hodinových ručiček za nejnižší nastavení.

## Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

**Poznámka:** Ovladač teploty se působením pružiny vrátí zpět na nejnižší nastavení.

**Poznámka:** Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÉ PŘEDNÍ OKNO



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

**Poznámka:** Vyhřívání čelního skla zapínáte pouze v případě, že je motor spuštěný.

**Poznámka:** Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

**Poznámka:** K čištění vnitřní strany vyhřívávaného zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty, protože by mohlo dojít k poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna, na které se nevztahuje záruka.

### NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORKU VENTILÁTORU



Otočte ovladač.

**Poznámka:** Rychlost motorku ventilátoru je udávána rozsvícením kontrolky na ovládání.

**Poznámka:** Po vypnutí motorku ventilátoru se klimatizace vypne a okna by se mohla zamlžit.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVÁNÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

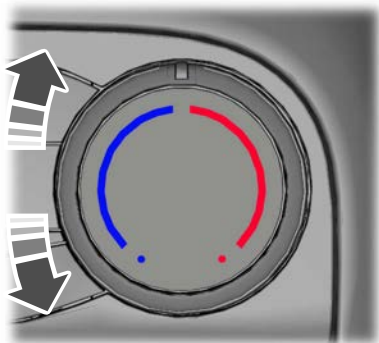
Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

**Poznámka:** Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

**Poznámka:** K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

# Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

## NASTAVENÍ TEPLoty



Nižší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček.

Vyšší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček.

## NASMĚROVÁNÍ PROUDĚNÍ VZDUCHU

### Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla



Stiskněte tlačítko.

### Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce



Stiskněte tlačítko.

### Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Stiskněte tlačítko.

## KLIMATIZACE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### KLIMATIZACE – ČASTÉ DOTAZY

#### Proč je množství vzduchu proudícího do zadního prostoru pro cestující omezené?

Předměty mohou bránit směřování vzduchu do zadního prostoru pro cestující. Zajistěte, aby nebyly pod předními sedadly umístěny předměty,

#### Proč je množství vzduchu vycházejícího z větracích otvorů omezeno?

Prostor sání vzduchu v dolní části předního skla může být zablokován. Zkontrolujte, zda oblast sání vzduchu neobsahuje sníh, led nebo listy.

#### Jaké je doporučené nastavení vyhřívání interiéru?

Zvolené střední otáčky motoru ventilátoru a vzduch nasměrován do větracích otvorů v prostoru pro nohy a na čelní sklo.

#### Jak mohu rychle vytopit interiéru?

Vyberte nejvyšší otáčky motoru ventilátoru, nejvyšší teplotu a nasměrujte vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

#### Jaké je doporučené nastavení vychlazení interiéru?

Zapnutá klimatizace, zvolené střední otáčky motoru ventilátoru a vzduch nasměrován do větracích otvorů v prostoru pro nohy a na čelní sklo.

#### Jak mohu rychle vychladit interiéru?

Zapněte maximální chlazení, zapněte recirkulaci vzduchu a jeďte s otevřenými okny, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.

# Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty

---

## **Jak mohu omezit hromadění vlhkosti ve vozidle?**

Nejezděte s vypnutým systémem nebo zapnutou recirkulací vzduchu.

## **Jak mohu odmlžít boční okna?**

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

## **Jak mohu odmlžít nebo vyčistit čelní sklo od tenké vrstvy ledu?**

Zapněte nejvyšší stupeň odmrazování.

## **Proč cítím vzduch vycházející z větracích otvorů v prostoru pro nohy bez ohledu na rozvod vzduchu?**

Jedná se o běžný jev. Nezávisle na rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

# Přídavné topení

## CO JE PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Systém je určen ke zrychlení zahřívání spuštěného motoru. Zapíná a vypíná se v závislosti na teplotě venkovního vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ



**POZOR:** Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



**POZOR:** Přídavné topení nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**Poznámka:** *Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.*

**Poznámka:** *Zkontrolujte, zda není výstup výfuku topení před pravou přední pneumatikou ucpaný sněhem, ledem, blátem nebo něčím jiným, aby nedošlo k potížím s fungováním topení.*

**Poznámka:** *Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.*

**Poznámka:** *Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.*

## ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Příd. topení**.

## ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Příd. topení**.

## KONTROLKY PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ

### Kontrolka přídavného systému vnitřního vytápění



Rozsvítí se, když systém zapnete.

# Přední sedadla

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE PŘEDNÍCH SEDADEL



**POZOR:** Nesprávná poloha sezení nebo příliš sklopené opěradlo, při kterém dochází k přenesení váhy ze sedáku na opěradlo, může mít za následek špatné vyhodnocení systémem snímání obsazenosti sedadla spolujezdce. Toto chybné vyhodnocení může v případě nehody vést ke zranění, či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



**POZOR:** Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.



**POZOR:** Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

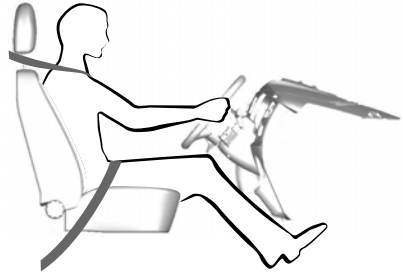


**POZOR:** Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

## SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



**POZOR:** Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejlíže opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.
- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejlíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obeprňte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.



# Přední sedadla

## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 2 SMĚRECH

### SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



**POZOR:** Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



**POZOR:** Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



**POZOR:** Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

### Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



**POZOR:** Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.



E265266

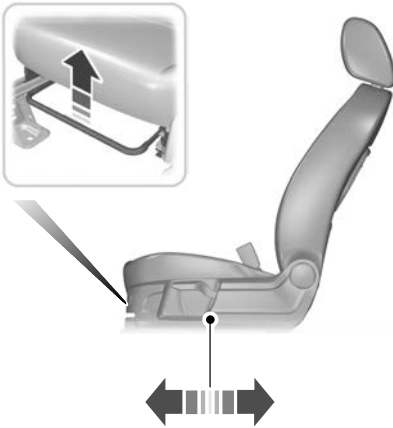
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

### POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



**POZOR:** Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.

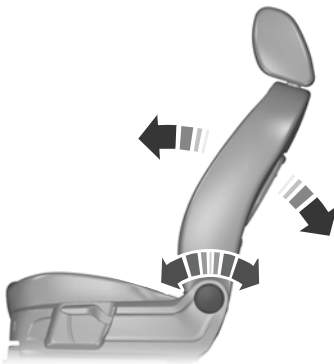
# Přední sedadla



E147926

## SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA

**POZOR:** Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.



E265553

## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 4 SMĚRECH

### SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

**POZOR:** Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

**POZOR:** Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.

**POZOR:** Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

### Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

## Přední sedadla

3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY

**POZOR:** Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

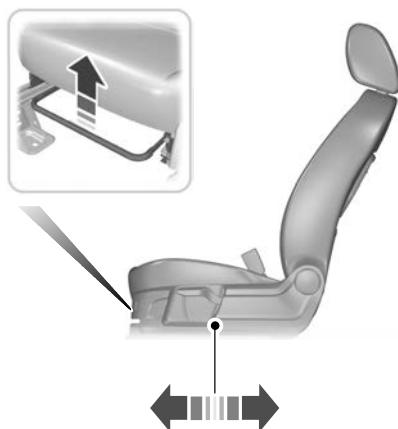


E265266

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

### POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU

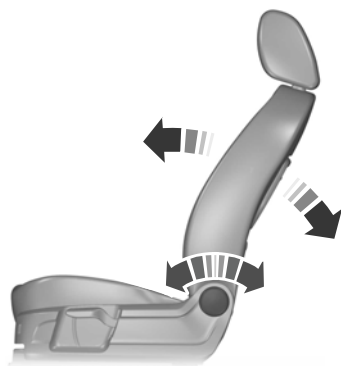
**POZOR:** Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E147926

### SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA

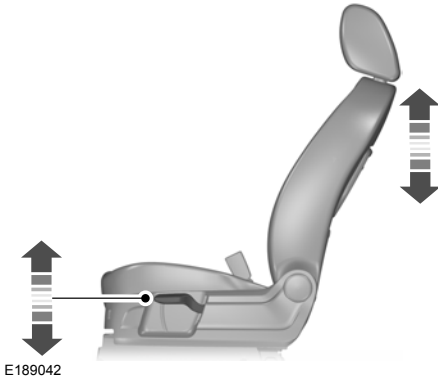
**POZOR:** Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.



E265553

# Přední sedadla

## SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



## SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY



## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ V 6 SMĚRECH

### SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

**⚠ POZOR:** Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

**⚠ POZOR:** Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.

**⚠ POZOR:** Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

### Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

# Přední sedadla

3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

## DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



**POZOR:** Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.



E265266

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

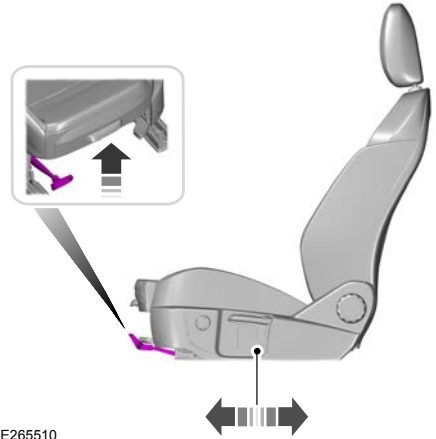
## POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



**POZOR:** Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.



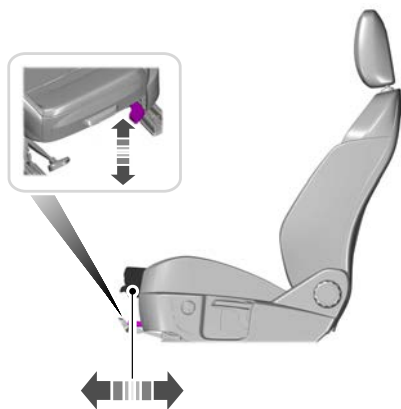
**POZOR:** Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E265510

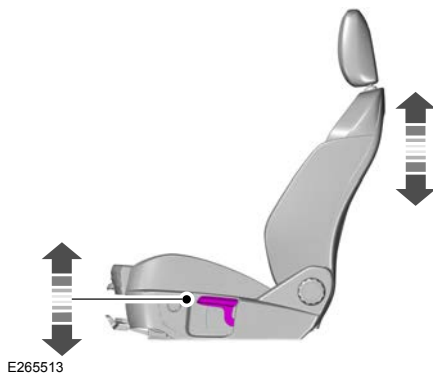
# Přední sedadla

## SEŘÍZENÍ SEDÁKU SEDADLA



E265511

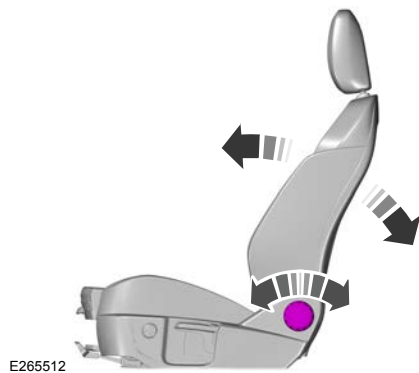
## SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



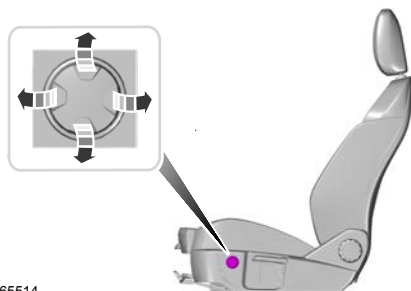
E265513

## SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY

## SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA



E265512



E265514

# Přední sedadla

## ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: ELEKTRICKY NASTAVITELNÉ SEDADLO V 6 SMĚRECH

### SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY



**POZOR:** Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



**POZOR:** Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby. Pokud hlavovou opěrku nenastavíte správně, může se snížit její účinnost při určitých typech nárazů.



**POZOR:** Před jízdou nastavte všem cestujícím hlavové opěrky. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Hlavové opěrky neseřizujte za jízdy.

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

### Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY



**POZOR:** Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

1. Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

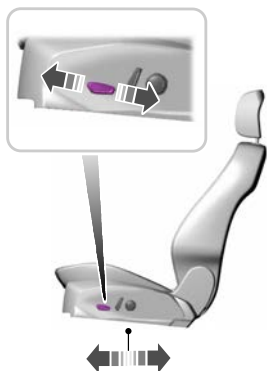


E265266

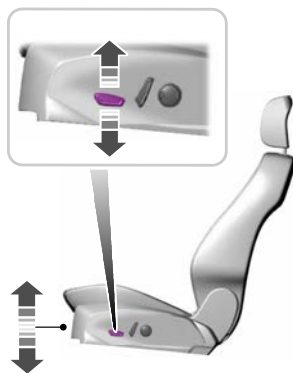
2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

# Přední sedadla

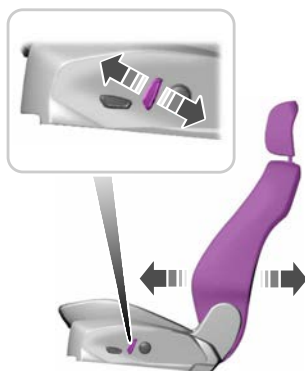
## POSOUVÁNÍ SEDADLA DOZADU A DOPŘEDU



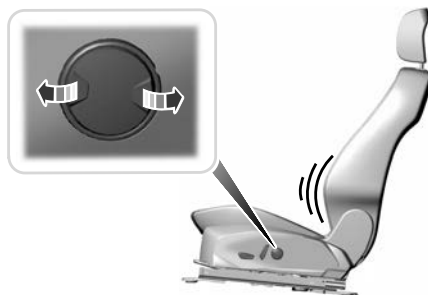
## SEŘÍZENÍ VÝŠKY SEDADLA



## SEŘÍZENÍ OPĚRADLA SEDADLA



## SEŘÍZENÍ BEDERNÍ OPĚRKY





# Přední sedadla

## VYHŘÍVANÁ SEDADLA

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE VYHŘÍVANÝCH SEDADEL



**POZOR:** Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména při dlouhodobém používání. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topné vložky a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, například potah sedadla nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívávaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Neprovádějte tyto úkony:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Nepoužívejte vyhřívané sedadlo, pokud bylo sedadlo polito vodou nebo jinou kapalinou. Nechejte sedadlo důkladně vyschnout.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VYHŘÍVANÝCH SEDADEL

Tlačítko vyhřívání sedadla se nachází na sestavě klimatizace.

K používání této funkce musí být vozidlo zapnuté.




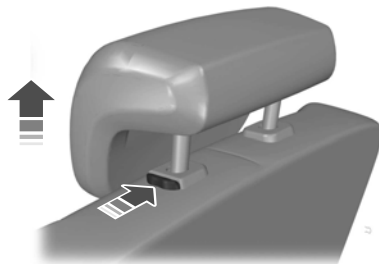
Teplotu lze nastavit opakovanými stisknutími tlačítka. Čím více indikátorů se zobrazí, tím vyšší je teplota sedadla.

**Poznámka:** Vyhřívání sedadla se mohou zapínat při spuštění motoru vozidla, pokud byla zapnutá při jeho vypnutí.

## Zadní sedadla

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍCH SEDADEL

 **POZOR:** Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.




E265267

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

### RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEADLA

### SEŘÍZENÍ HLAVOVÉ OPĚRKY

 **POZOR:** Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.


#### Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

#### Zasunutí hlavové opěrky dolů


1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

### DEMONTÁŽ HLAVOVÉ OPĚRKY


 **POZOR:** Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.


1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

### SKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA - KOMBI

 **POZOR:** Sedadlo nesklápějte, když na něm sedí cestující. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

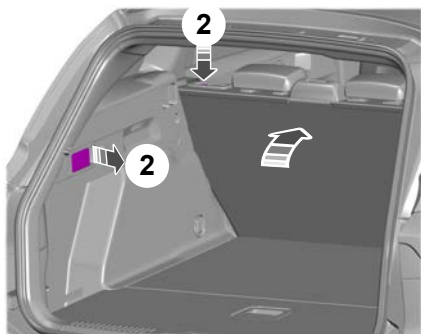
 **POZOR:** Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.

 **POZOR:** Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

 **POZOR:** Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit zranění osob.

1. Snižte opěrky hlavy.

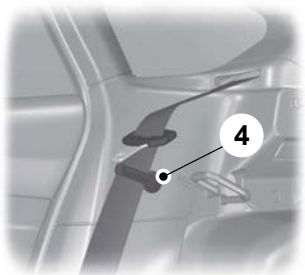
## Zadní sedadla



E265931

2. Podržte odjišťovací tlačítko na horní straně sedadla nebo zatáhněte za páčku na bočním obložení zavazadlového prostoru.
3. Zatlačte opěradlo sedadla dopředu.

**Poznámka:** *Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.*



E265248

4. Bezpečnostní pásy umístěte do přezek na obložení.

**Poznámka:** *Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás zcela navinul.*

### SKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA - 4DVEŘEVÉ VOZIDLO/ 5DVEŘEVÉ VOZIDLO

**⚠ POZOR:** Sedadlo nesklápějte, když na něm sedí cestující. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

**⚠ POZOR:** Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.

**⚠ POZOR:** Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

**⚠ POZOR:** Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštít a způsobit zranění osob.

1. Snižte opěrky hlavy.

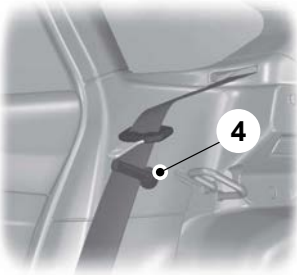


E265978

2. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemykání.
3. Zatlačte opěradlo sedadla dopředu.

# Zadní sedadla

**Poznámka:** *Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.*



E265248

4. Bezpečnostní pásy umístěte do přezek na obložení.

**Poznámka:** *Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás zcela navinul.*

## VYKLÁPĚNÍ OPĚRADLA SEDADLA



**POZOR:** Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.



**POZOR:** Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Zvedejte opěradlo, dokud ve vzpřímené poloze nezapadne do úchyty.

# Systém upozornění na zadního pasažéra

## CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle.

## JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Systém monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří za účelem zjištění možné přítomnosti cestujícího na zadním sedadle.

Jestliže vypnete zapalování poté, co byla splněna kterákoli z následujících podmínek, ozve se výstraha a na obrazovce displeje informačního a zábavního systému se zobrazí hlášení:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



**POZOR:** V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohrožená jsou malé děti.



**POZOR:** Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

## OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří.

**Poznámka:** Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.

**Poznámka:** Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.

**Poznámka:** Zvuková výstraha nezazní, jsou-li přední dveře otevřeny před vypnutím zapalování.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte **Upozornění na cestující vzadu**.

**Poznámka:** Ve výchozím nastavení je zapnutý.

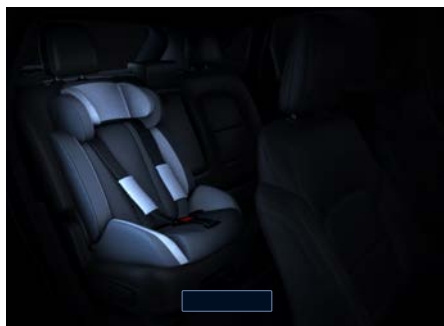
**Poznámka:** Provedení kompletního obnovení systému způsobí opětovné zapnutí systému.

# System upozornění na zadního pasažéra

## Půlroční upomínka (je-li ve výbavě)

Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

## KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



### Zpráva

Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím **Zavřít** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

**Poznámka:** V závislosti na verzi SYNC může grafika vypadat odlišně, než jak je zde znázorněna.

## ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Zazní, pokud po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Výstraha zazní velmi krátce.

## UMÍSTĚNÍ PORTŮ USB

### Přenos dat do portů USB



Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Uvnitř středové konzoly.

**Poznámka:** Pomocí těchto portů USB lze také nabíjet zařízení.

**Poznámka:** Některé z USB portů ve vozidle nemusí mít schopnost přenášet data.

**Poznámka:** Doporučujeme používat pouze kabely a adaptéry certifikované USB-IF. Necertifikované kabely a adaptéry nemusí fungovat.

### Porty USB určené pouze k nabíjení



Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- Na spodní části přístrojové desky.
- Na horní části přístrojové desky.
- Uvnitř schránky na média.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- Uvnitř nákladového prostoru.
- V předním zavazadlovém prostoru.

## PŘEHŘÁVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES PORT USB - VOZIDLA S: SYNC 3



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Připojte si zařízení k portu USB pro datový přenos.



Na funkční liště stiskněte tlačítko pro ovládání zvuku.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Vyberte možnost USB.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladby.

Stiskněte a podržte pro rychlé převíjení zpět.

## PŘEHRÁVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES PORT USB - VOZIDLA S: SYNC 4



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení k portu USB pro datový přenos.
2. Stiskněte dlaždici audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko **Zdroje**.



Stiskněte možnost USB.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převinout zpět.

## NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte zařízení k portu USB.

### Přenos dat do portů USB



Pokud je systém SYNC zapnutý, lze zařízení nabíjet přes port USB pro přenos dat.

### Porty USB určené pouze k nabíjení



Pokud je vozidlo v režimu příslušenství nebo pokud je spuštěno, lze zařízení nabíjet pouze přes nabíjecí port USB.



# Elektrická zásuvka

## CO JE ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA

Elektrická zásuvka se může používat k napájení zařízení prostřednictvím 12 V zásuvkového adaptéru.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ELEKTRICKOU ZÁSUVKU



**POZOR:** Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret. Nesprávné použití elektrických zásuvek může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Když je vozidlo zapnuté, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A. Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvky ve vozidle (stejnoseměrné napětí 12 V, 180 W), jinak může shořet pojistka. Nepřipojujte žádné zařízení, které napájí vozidlo přes napájecí body. Mohlo by to vést k poškození systémů vozidla. Nepoužívejte zásuvku k zavěšení jakéhokoli příslušenství. Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené. Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídatných zařízení.

Předejití vybití autobaterie:

- Pokud je vozidlo vypnuté, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

## UMÍSTĚNÍ ELEKTRICKÝCH ZÁSUIEK

Napájecí zásuvky by se mohly nacházet na následujících místech:

- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně středové konzoly.
- Uvnitř zavazadlového prostoru

# Zapalovač

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ZAPALOVAČ CIGARET



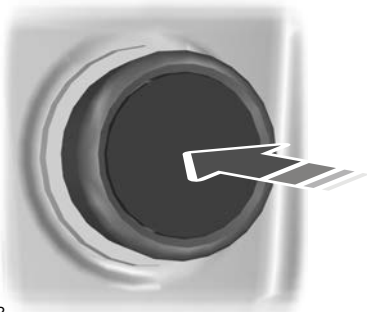
**POZOR:** Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače cigaret může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

**Poznámka:** Pokud elektrické napájení po vypnutí zapalování nefunguje, zapněte zapalování.

**Poznámka:** Budete-li zásuvku používat při vypnutém motoru, může se vybit akumulátor.

**Poznámka:** Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.

## POUŽÍVÁNÍ ZAPALOVAČE CIGARET



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Po krátké chvíli vložka vyskočí.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

# Bezdrátová nabíječka příslušenství

## UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Oblast nabíjení se nachází pod klimatizací.



E265426

## NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ



**POZOR:** Bezdrátově nabíjená zařízení mohou ovlivnit činnost zdravotnických implantátů, včetně srdečních stimulátorů. Pokud používáte nějaký zdravotnický implantát, doporučujeme konzultovat situaci s lékařem.

Nabíjení zahajte umístěním zařízení na znázorněnou plochu nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se ukončí, jakmile bude zařízení plně nabit.

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je oblast nabíjení čistá a bez překážek, aby zařízení těsně přiléhalo k oblasti nabíjení.

Systém podporuje bezdrátové nabíjení jednoho kompatibilního zařízení v oblasti nabíjení.

Nabíječku můžete používat tehdy, jestliže se vozidlo nachází v režimu napájení příslušenství, jestliže je spuštěn motor vozidla nebo jestliže je zapnutý systém SYNC.

**Poznámka:** Umístěním zařízení mimo znázorněnou plochu se proces nabíjení naruší.

**Poznámka:** Doba a teplota nabíjení závisí na použitém zařízení. Pokud zařízení dosáhne vysoké teploty, systém nabíjení ukončí.

**Poznámka:** U zařízení bez vestavěného standardu Qi pro bezdrátové nabíjení je třeba použít doplňkový přijímač nebo kryt Qi.

**Poznámka:** U kompatibilních zařízení s vestavěným přijímačem Qi pro bezdrátové nabíjení může být výkon nabíjení ovlivněn v případě, že je vaše zařízení opatřené krytem. K zajištění bezdrátového nabíjení může být nutné sundat kryt.

**Poznámka:** Aktualizace softwaru a firmwaru zařízení může ovlivnit průběh nabíjení.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné předměty s magnetickým proužkem, jako jsou například pasy, parkovací lístky nebo platební karty. Mohlo by dojít k poškození magnetického pásu.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné kovové předměty, jako jsou například dálková ovládání, mince nebo klíče. Kovové předměty by se mohly zahřát a snížit výkon nabíjení.

## KONTROLKY BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Když se zařízení nabíjí, zobrazí se stav na stavovém řádku systému SYNC.

# Bezdrátová nabíječka příslušenství

## BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Bezdrátová nabíječka aktivna	Zobrazí se po zahájení nabíjení.
Nabíjení bylo přerušeno Telefon je nesprávně umístěn nebo se mezi ním a nabíječkou nachází předmět. Chcete-li pokračovat v nabíjení, proveďte nápravu.	Zobrazí se po ukončení nabíjení. Z nabíjecího povrchu odeberte všechny předměty a doprostřed tohoto povrchu položte telefon.

# Příhradka

## DRŽÁKY NÁPOJŮ

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DRŽÁKU NA NÁPOJE

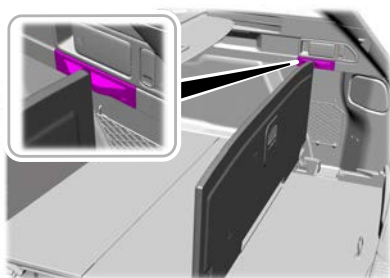


**POZOR:** Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Platí to i pro horké nápoje, které se mohou rozlít.

## ODKLÁDACÍ PROSTOR POD PODLAHOU

### UMÍSTĚNÍ ODKLÁDACÍHO PROSTORU POD PODLAHOU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

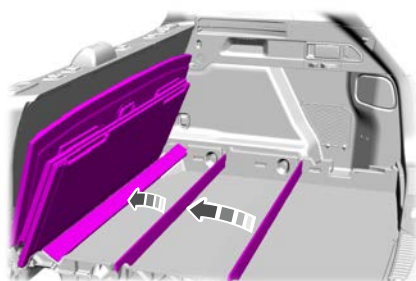


K ukládání předmětů můžete využít prostor pod podlahou zavazadlového prostoru.

## ÚPRAVA PODLAHY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Pokud chcete zvětšit výšku zavazadlového prostoru, můžete sklopit nebo demontovat podlahu zavazadlového prostoru.

**Poznámka:** Podlahu zavazadlového prostoru doporučujeme před demontáží sklopit.



1. Střední část podlahy zavazadlového prostoru sklopte směrem k přední vozidla.
2. Podlahu zavazadlového prostoru sklopte nahoru směrem k přední vozidla.

**Poznámka:** Oddělovací přepážku v úložném prostoru pod podlahou můžete používat v různých polohách a rovněž k zajišťování podlahy zavazadlového prostoru v úložné poloze za zadními sedadly.

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

**Poznámka:** Vozidlo je vybaveno pouze jednou oddělovací přepážkou.

# Nastartování a zastavení motoru

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

**POZOR:** Do systému sání vzduchu nenalévejte startovací kapalinu, například éter. Tato kapalina by mohla způsobit okamžitou explozi motoru a zranění osob.

**POZOR:** Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

**POZOR:** Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.

**POZOR:** S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

**POZOR:** V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdno po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E247596

**Poznámka:** Před vložením klíče do jakéhokoliv zámku zkontrolujte, zda je klíč čistý.

**Poznámka:** Jestliže motor neběží, nenechávejte klíček v zapalování po zbytečně dlouhou dobu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

## Vypnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **0**.

# Nastartování a zastavení motoru

## Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Otočte klíček do polohy **I**. Elektrické příslušenství, například autorádio, je funkční i při vypnutém motoru.

## Zapnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **II**. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

## Startování motoru

Otočte klíček do polohy **III**. Jakmile motor nastartuje, klíč pusťte.

## TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ



## Vypnutí zapalování

Je-li zapalování zapnuto nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

## Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Je-li zapalování vypnuto, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

**Poznámka:** Vozidlo je vybavené funkcí šetřiče akumulátoru, která vozidlo vypne, když zjistí určité vybití akumulátoru nebo nečinnost v režimu příslušenství.

## Startování motoru

Sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko spínače zapalování.

**Poznámka:** Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

**Poznámka:** Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

## STARTOVÁNÍ MOTORU

### STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Otočte klíček do polohy **III**.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

# Nastartování a zastavení motoru

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
  - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
  - Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).
1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
  - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
  - Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.
1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Otočte klíček do polohy III.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
  - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
  - Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.
1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.



# Nastartování a zastavení motoru

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).



1. Otočte klíček do polohy **II**.

**Poznámka:** Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



3. Otočte klíček do polohy **III**.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

### Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

### Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

# Nastartování a zastavení motoru

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.



1. Otočte klíček do polohy **II**.

**Poznámka:** Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



3. Otočte klíček do polohy **III**.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

### Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

**Poznámka:** Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

**Poznámka:** Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

### Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

## OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU PO JEHO ZASTAVĚNÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

# Nastartování a zastavení motoru

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

## SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU - BENZIN, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.



3. Otočte klíček do polohy **III** a počkejte, dokud se nezastaví protáčení motoru.
4. Uvolněte plynový pedál.
5. Otočte klíček do polohy **III**.

## SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU - BENZIN, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

**Poznámka:** Motor se krátce protáhá a pak se zastaví.

4. Uvolněte plynový pedál.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

## SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU - NAFTA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

# Nastartování a zastavení motoru



2. Otočte klíček do polohy **III**, dokud motor nenastartuje.

## SPOUŠTĚNÍ ZAHLCENÉHO MOTORU - NAFTA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

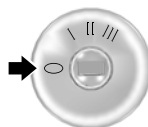


2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

### ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otočte klíček do polohy **0**.

### ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

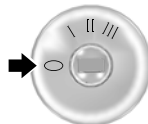
1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

### ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

1. Zařaďte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otočte klíček do polohy **0**.

# Nastartování a zastavení motoru

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V KLIDU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

1. Zařad'te neutrální.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.

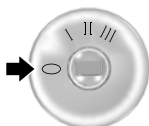


4. Stiskněte tlačítko zapalování.

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ



**POZOR:** Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařad'te neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.

3. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO



**POZOR:** Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



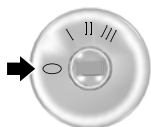
1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařad'te neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

## Nastartování a zastavení motoru

### ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ



**POZOR:** Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdou.

### ZASTAVOVÁNÍ MOTORU, JE-LI VOZIDLO V POHYBU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO



**POZOR:** Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrální (N) a motor znovu nastartujte.



1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrální a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdou.

# Nastartování a zastavení motoru

## AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

### JAK FUNGUJE SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Automatické zastavení motoru vypne motor, pokud je delší dobu spuštěn na volnoběh. Rovněž se vypne zapalování z důvodu úspory energie v akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji objeví zpráva zobrazující odpočet. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která informuje o tom, že motor byl vypnut z důvodu úspory paliva. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Max. volnoběh 30 min.**

**Poznámka:** Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.

3. Zapněte nebo vypněte funkci **Max. volnoběh 30 min.**

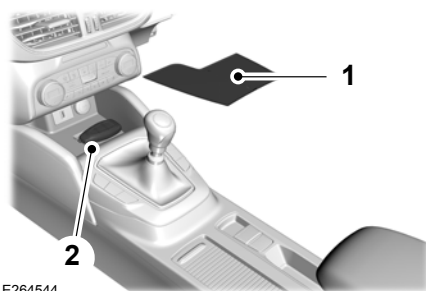
**Poznámka:** Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

### PŘEPÁNÍ SYSTÉMU AUTOMATICKÉHO ZASTAVENÍ MOTORU

Můžete zastavit vypnutí nebo resetovat časomíru v libovolnou chvíli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením následujících akcí:

- Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.
- Stisknutím tlačítek **OK** nebo **RESET** v průběhu 30sekundového odpočtu.

### PŘÍSTUP K MÍSTU ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE



E264544

1. Vyjměte gumovou podložku.
2. Pasivní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahore.

# Nastartování a zastavení motoru

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka chybné funkce  
Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Doba spouštění motoru je překročena	Zobrazí se, pokud doba spouštění motoru překročí stanovený limit. Další pokus o spouštění motoru bude možné učinit až po 15 minutách. Pokud se ani po uplynutí 15 minut nepodaří motor spustit, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.
Porucha startovacího systému	Zobrazí se v případě, že nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Klíč nerozpoznán	Zobrazí se, když systém nerozpozná platný pasivní klíč.



# Nastartování a zastavení motoru

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - BENZIN, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

### Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

### Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezenou dobu, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

### Proč se změnila jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

### Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

**Poznámka:** Motor se krátce protáčí a pak se zastaví.

4. Uvolněte plynový pedál.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

### Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 199).

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - BENZIN, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

### Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

# Nastartování a zastavení motoru

## Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

## Proč se změnila jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

## Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.



3. Otočte klíček do polohy III a počkejte, dokud se nezastaví protáčení motoru.
4. Uvolněte plynový pedál.

5. Otočte klíček do polohy III.

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - NAFJA, VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLACÍTKO

### Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

### Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

### Proč se změnila jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

### Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

# Nastartování a zastavení motoru

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

## Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče** (strana 199).

## SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ČASTÉ DOTAZY - NAFTA, VOZIDLA S: KLÍČOVÉ ZAPALOVÁNÍ

### Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

### Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

### Proč se změnila jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

### Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

**Poznámka:** Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Otočte klíček do polohy III, dokud motor nenastartuje.

# Informace o hybridním elektrickém vozidle - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## CO JE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Vozidlo je vybaveno systémem mild-hybridu se 48voltovým akumulátorem.

Tento systém je určen k tomu, aby přispíval ke snížení spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor dodává hnacímu ústrojí velké množství energie a přispívá tak k silnější akceleraci.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid nemůže poskytnout hnacímu ústrojí žádnou energii.

## JAK FUNGUJE HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Systém využívá funkci regenerativního nabíjení během brzdění motorem.

Vypíná motor v době, kdy vozidlo jede setrvačností a jeho rychlost je nižší než předem nastavená rychlost, při které se má motor zastavovat.

## SPECIFIKA ŘÍZENÍ HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Regenerativní nabíjení vede k vyššímu stupni brzdění motorem.

Účinek brzdění motorem se dále zvyšuje po sešlápnutí brzdového pedálu. To je normální.

## KONTROLKY HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid dobíjí akumulátor.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor asistuje hnacímu ústrojí při jízdě.

# Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Manuální převodovka

## CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno, např. při stání na semaforu nebo když vozidlo jede setrvačností rychlostí nižší než činí nastavená rychlost pro zastavení motoru. Systém je navržen k zastavení motoru, když je převodovka v režimu jízdy nebo v neutrálu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

### NASTAVENÍ OTÁČEK ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.

2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zahájení StartStop**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

### NASTAVENÍ OTÁČEK ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Zahájení StartStop: Mezní rychlost**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

### NASTAVENÍ OTÁČEK ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Zahájení StartStop: Mezní rychlost**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

**Poznámka:** *OFF se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

**Poznámka:** *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

# Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Manuální převodovka

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

### Zastavení motoru při zařazeném režimu jízdy

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 15 km/h nebo nižší.

**Poznámka:** Prostřednictvím informačního displeje můžete nastavit rychlost s jakou systém zastaví motor.

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.

### Zastavení motoru v neutrálu

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 15 km/h nebo nižší.

**Poznámka:** Prostřednictvím informačního displeje můžete nastavit rychlost s jakou systém zastaví motor.

2. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrálu.

3. Uvolněte spojkový pedál.

**Poznámka:** Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.

## OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

### Opětovné spuštění motoru při zařazeném režimu pro jízdu

Uvolněte brzdový pedál.

### Opětovné spuštění motoru při neutrálu

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.
2. Zařaďte rychlostní stupeň.

## KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

**Poznámka:** Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

## ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

# **Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Manuální převodovka**

---

## **AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ**

### **AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ**

<b>Zpráva</b>	<b>Stav</b>	<b>Činnost</b>
Auto StartStop Manuální restart je nutný	System nefunguje.	Volící páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustte sami.
Auto StartStop Vyberte neutrálu pro nastartování	System nemůže znovu spustit motor.	Zařadte neutrálu.
Auto StartStop Sešlápněte spojku pro nastartování	System nemůže znovu spustit motor.	Zcela sešlápněte spojkový pedál.

# Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Manuální převodovka

## AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

### Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

System je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

System nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

### Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

System je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

System znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapněte **MAX A/C**.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

## Mohu systém trvale vypnout?

Ne. System má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO<sub>2</sub>.

## Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a alternátorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.



# Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Automatická převodovka

## CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu). Systém je navržen k zastavení motoru, když je převodovka v režimu jízdy nebo v neutrálu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

**Poznámka:** *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

**Poznámka:** *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

### Zastavení motoru při zařazeném režimu jízdy

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 12 km/h nebo nižší.

**Poznámka:** *Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.*

## OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

### Opětovné spuštění motoru při zařazeném režimu pro jízdu

Uvolněte brzdový pedál.

## KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

# Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Automatická převodovka

**Poznámka:** Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

## ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

## AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Zařad'te P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

# Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV), Automatická převodovka

## AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

### Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

System je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

System nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamřžování skel oken.

### Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

System je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

System znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapněte **MAX A/C**.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamřžování skel oken.

## Mohu systém trvale vypnout?

Ne. System má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO<sub>2</sub>.

## Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebenění součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a alternátorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

# Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

**Poznámka:** *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

**Poznámka:** *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrálu.
3. Uvolněte pedál spojky a plynový pedál.

**Poznámka:** *Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.*

**Poznámka:** *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

## OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sešlápněte spojkový pedál.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

## Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

---

<b>Zpráva</b>	<b>Stav</b>	<b>Činnost</b>
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	System potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout plynový pedál, brzdový pedál nebo pedál spojky.
Auto StartStop Vyberte neutrální pro nastartování	System potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařadte neutrální a motor znovu spusťte.

# Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

**Poznámka:** Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

## ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.

## AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustte sami.

# Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

### Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

### Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, když to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.

- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

### Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO<sub>2</sub>.

### Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

# Auto-Start-Stop - Automatická převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

**Poznámka:** *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

**Poznámka:** *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

## ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechtej'te v poloze pro jízdu vpřed (D).

**Poznámka:** *Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) nebo neutrálu (N) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.*

**Poznámka:** *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

## OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelerátoru.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.



## Auto-Start-Stop - Automatická převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

---

<b>Zpráva</b>	<b>Stav</b>	<b>Činnost</b>
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	System potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spustíte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	System potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

# Auto-Start-Stop - Automatická převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



**POZOR:** Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

**Poznámka:** Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

## AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### AUTO-START-STOP – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Zařad'te P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

# Auto-Start-Stop - Automatická převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

## AUTO-START-STOP – ČASTÉ DOTAZY

### Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Převodovka je v režimu manuálního řazení (M).
- Vaše vozidlo je na strmém svahu.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

### Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.

- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

### Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO<sub>2</sub>.

### Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

# Palivo a tankování

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K PALIVU A JEGO ČERPÁNÍ



**POZOR:** Nepřeplyňte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



**POZOR:** Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



**POZOR:** Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.



**POZOR:** Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.



**POZOR:** Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výparu jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výparu.



**POZOR:** Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vypněte motor.

- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výparu. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), po dobu nejméně 15 minut proplachujte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vyslechte potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatření dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesná reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

# Palivo a tankování

## KVALITA PALIVA

### VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - BENZIN

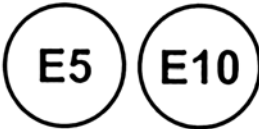


**POZOR:** Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.



**POZOR:** Nepoužívejte olovnatý benzín ani benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny, např. na bázi manganu. Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo ekvivalentní.



E268502

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

**Poznámka:** *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

### VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - NAFTA



**POZOR:** Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.



E268503

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí bionafty až do koncentrace 7 % (B7).

**Poznámka:** *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

**Poznámka:** *Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.*

### VOLBA SPRÁVNÉHO PALIVA - E85

Neupravujte konfiguraci palivové soustavy a nepozměňujte součásti této soustavy. Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 nebo rovnocenné národní specifikace, případně běžný bezolovnatý benzín smíšený s maximálně 85 % etanolu (E85).



# Palivo a tankování

Nepoužívejte jiná než doporučená paliva, jinak hrozí poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

**Poznámka:** *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Při použití jiných než doporučených paliv může dojít k poškození systému řízení emisí a ztrátě výkonu vozidla.*

**Poznámka:** *Při použití paliva E85 může mít vaše vozidlo vyšší spotřebu.*

## PŘEPÍNÁNÍ MEZI PALIVEM E85 A BENZÍNEM

Nedoporučuje se opakovaně přecházet mezi palivem E85 a běžným benzínem. Pokud přecházíte z paliva E85 na běžný benzín nebo naopak, natankujte co největší množství paliva, a to nejméně polovinu objemu nádrže.

Neprodleně s vozidlem vykonajte jízdu o délce nejméně 8 km, aby se vozidlo adaptovalo na změnu koncentrace etanolu. Pokud tento postup nedodržíte, můžete zaznamenat menší snížení výkonu motoru po jeho spuštění a mírné kolísání otáček motoru při běhu naprázdno.

Pokud používáte výlučně palivo E85, doporučujeme před každou plánovanou výměnou oleje natankovat do nádrže bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95, který vyhovuje normě EN 228 nebo obdobně platné normě.

## UMÍSTĚNÍ NÁLEVKY U HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Trychtýř do hrdla palivové nádrže se nachází v odkládací schránce nebo v úložném prostoru na rezervní kolo.

## KDYŽ DOJDE PALIVO

### PLNĚNÍ PALIVOVÉHO KANYSTRU



**POZOR:** Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).
- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

### DOPLŇOVÁNÍ PALIVA Z PALIVOVÉHO KANYSTRU



**POZOR:** Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.

# Palivo a tankování



**POZOR:** Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže** (strana 222).

**Poznámka:** *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.



2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.
3. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.

4. Vyjměte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

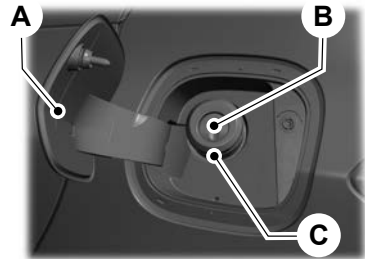
**Poznámka:** *Pokud ve vozidle dojde palivo, doplňte nejméně 5 L paliva a znovu spusťte motor.*

**Poznámka:** *Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.*

**Poznámka:** *Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.*

## TANKOVÁNÍ

### PŘEHLED SYSTÉMU DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



- A Uzávěr palivové nádrže
- B Plnicí hrdlo palivové nádrže.
- C Plnicí trubka palivové nádrže.

# Palivo a tankování

## DOPLNĚNÍ PALIVA DO VOZIDLA

**POZOR:** Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani se zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

**POZOR:** Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

**POZOR:** Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

**POZOR:** Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

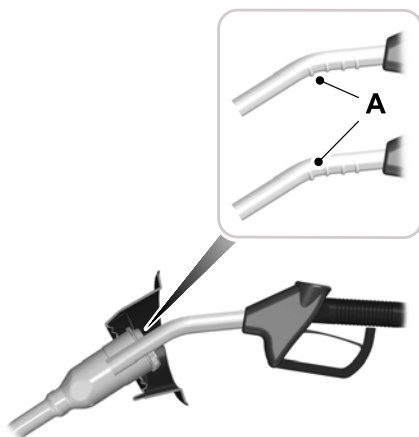
**POZOR:** Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.

**POZOR:** Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

**POZOR:** Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

**POZOR:** Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

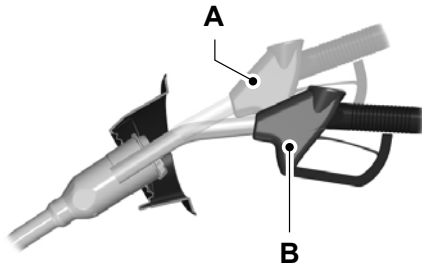
1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.



3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.

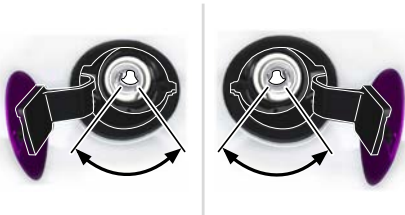


# Palivo a tankování

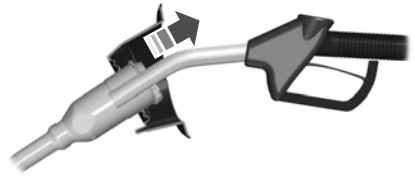


E139203

4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.  
7. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

## OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,0L ECOBOOST™

Varianta	Množství
Vozidla s běžnou palivovou nádrží.	52 L
Vozidla s menší palivovou nádrží.	42 L

## Palivo a tankování

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,5L TIVCT

Varianta	Množství
Všechna	52 L

## Palivo a tankování

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,5L ECOBLUE

Varianta	Množství
Všechna	47 L

## Palivo a tankování

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 2,3L ECOBOOST™

Varianta	Množství
Všechna	52 L

# Palivo a tankování

## PŘEDPISY OHLEDNĚ SPOTŘEBY PALIVA

### Spotřeba energie (nabíjení ze zdroje mimo vozidlo), spotřeba paliva (vozidlo se spalovacím motorem bez nabíjení z vnějšího zdroje) a emise CO<sub>2</sub>

Uváděné údaje o spotřebě paliva či energie dle WLTP, emisích CO<sub>2</sub> a dojezdové vzdálenosti na elektřinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v platném znění. Používaný standardizovaný testovací postup

umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

### Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

Kromě samotné spotřeby paliva či energie u vozidla hrají při stanovování spotřeby paliva či energie, emisí CO<sub>2</sub> a dojezdu na elektřinu také způsob jízdy a další netechnické faktory. CO<sub>2</sub> je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO<sub>2</sub>, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

## HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,0L ECOBOOST™

### WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO <sub>2</sub>
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,2	6,3–4,8	5,7–4,4	7,3–5,3	6,6–5,1	115–149

# Palivo a tankování

---

## HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L TIVCT

### WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO <sub>2</sub>
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–9,1	7,8–6,2	6,6–5,3	7,9–5,9	8–6,2	140–180

# Palivo a tankování

---

## HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L ECOBLUE

### WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO <sub>2</sub>
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,5–4,9	5,2–4	4,6–3,5	5,5–4,2	5,3–4	106–139

# Palivo a tankování

---

## HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 2,3L ECOBOOST™

### WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO <sub>2</sub>
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,4–13,3	8,2–7,9	6,8–6,4	7,4–7,1	8,2–7,9	180–187



# Palivo a tankování

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE PALIVA A JEHO ČERPÁNÍ

Vydává zvukové upozornění při dosažení nízké hladiny paliva v nádrži.

## PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

## PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

## PALIVO A JEHO ČERPÁNÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Hladina paliva Nízká	Včasně upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži. Natankujte vozidlo.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Zkontrolujte, zda je plnicí otvor paliva zcela uzavřený.
Řazení není v parkovací poloze	Připomínka zavření dvířek palivové soustavy. Nedodržení následujícího pokynu může způsobit rozsvícení kontrolky motoru.

# Filtr vznětových částic

## CO JE TO FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr pevných částic vznětového motoru je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtruje škodlivé kouřové částice vznětových motorů z výfukových plynů.

## JAK FUNGUJE FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr pevných částic vznětového motoru snižuje emise zachycováním částic ve výfukových plynech než se dostanou do koncovky výfuku. Systém musí pravidelně čistit částice z výfukových plynů zachycené ve filtru. Čištění se provádí třemi způsoby: pasivní regenerací, aktivní regenerací a ruční regenerací.

### Pasivní regenerace

Při pasivní regeneraci se filtr čistí oxidací sazí normální teplotou výfukového systému. Čištění se provádí za běžného provozu vozidla v závislosti na jízdním stylu.

### Aktivní regenerace

Jakmile je filtr pevných částic vznětového motoru plný, aktivní regenerace zvyšuje teplotu výfukových plynů, a tím odstraňuje částice sazí.

Když řídicí modul motoru zjistí, že je filtr pevných částic vznětového motoru téměř plný, a provoz vašeho vozidla neumožňuje efektivní regeneraci, zobrazí se na informačním displeji hlášení nabádající řidiče k tomu, aby jel takovým způsobem, který umožní efektivní vyčištění filtru pevných částic. Pokud jsou při jízdě s vozidlem splněny podmínky umožňující efektivní regeneraci, na informačním displeji se zobrazí zpráva o čištění výfukového filtru.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FILTRU VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC



**POZOR:** Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



**POZOR:** Když se na informačním displeji zobrazí zpráva **Filtr výfukových plynů Probíhá čištění**, neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, par nebo konstrukcí, dokud není čištění filtru dokončeno.



**POZOR:** Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy neparcujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.

**Poznámka:** *Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.*

**Poznámka:** *Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Je to nutné kvůli vysokým teplotám dosažovaným během regenerace a je to běžné.*

**Poznámka:** *Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.*

# Filtr vznětových částic

Neprovádění aktivní nebo ruční regenerace na základě pokynů by mohlo vést k ucpání filtru pevných částic vznětového motoru. Pokud se filtr pevných částic vznětového motoru zanes tak, že regenerace nebude možná, systém vašeho vozidla funkci aktivní a ruční regenerace zakáže. To by mohlo mít za následek nevratné poškození, na které se nemusí vztahovat záruka vašeho vozidla.

## POŽADAVKY NA FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace.

Pokud váš způsob jízdy splňuje nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- při jízdě často zrychlujete a zpomalujete.

Pro podporu regeneračního procesu musíte příležitostně vykonat jízdy za následujících podmínek:

- Jed'te s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.

- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

## FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC – VAROVNÉ KONTROLKY



Vyžaduje-li filtr servisní zásah, rozsvítí se na informačním displeji varovná kontrolka systému řízení motoru.



Pokud vzniknou problémy se systémem filtru vznětových částic, rozsvítí se varovná kontrolka systému řízení motoru a varovná kontrolka servisu motoru, jež vám indikují, že vaše vozidlo potřebuje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



# Filtr vznětových částic

## FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Filtr výfukových plynů Probíhá čištění	Vaše vozidlo přešlo do režimu čištění. Různé úkony prováděné motorem budou zvyšovat teplotu výfukových plynů v systému filtru vznětových částic, aby bylo umožněno spálení pevných částic (sazí pocházejících z výfukových plynů). Poté, co vozidlo spálí pevné částice, budou ve výfukovém systému obnoveny normální úrovně teploty. Zobrazení tohoto hlášení je <b>NORMÁLNÍ</b> .
Filtr výfukových plynů přeplněný Jízdu vyčistit	Filtr vznětových částic je zaplněn částicemi (sazemi pocházejícími z výfukových plynů) a váš způsob jízdy s vozidlem neumožňuje provedení normálního postupu čištění. Jed'te s vozidlem rychlostí 48 km/h, dokud se hlášení nepřestane zobrazovat.
Filtr výfukových plynů přeplněný Vyčistit nyní	
Filtr výfukových plynů v limitu Vyčistit nyní	Filtr vznětových částic je zaplněn částicemi (sazemi pocházejícími z výfukových plynů) a váš způsob jízdy s vozidlem neumožňuje provedení normálního postupu čištění. Jed'te s vozidlem rychlostí 48 km/h, dokud se hlášení nepřestane zobrazovat.
Filtr výfukových plynů v limitu. Jízdu vyčistit nyní	
Filtr výfukových plynů Jízda hotova	Filtr vznětových částic vašeho vozidla je čistý.
Filtr výfukových plynů Vyčistěn	Filtr vznětových částic vašeho vozidla je čistý (pouze OCR).
Filtr výfukových plynů Čištění zastaveno	Postup ruční regenerace se zastavil (pouze OCR).
Filtr výfukových plynů přes limit Neodkladně servis	Vozidlo musíte nechat zkontrolovat a opravit autorizovaným prodejcem. Ignorování tohoto výstražného hlášení by mohlo vést ke zhoršení ovladatelnosti vozidla a zvýšení výdajů zákazníka, včetně výdajů na opravu poškozeného filtru vznětových částic. Na toto poškození se nemusí vztahovat záruka poskytnutá na nové vozidlo.

# System selektivní katalytické redukce

## CO JE TO SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

Selektivní katalytická redukce je systém řízení emisí motoru, který snižuje množství výfukových emisí tím, že do výfukového systému vstříkujete aditivum AdBlue®.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE



**POZOR:** Aditivum AdBlue® ukládejte mimo dosah dětí. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. V případě styku s očima je okamžitě vypláchněte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě styku s pokožkou ji okamžitě očistěte mýdlem a vodou. Pokud jakékoli množství aditiva AdBlue® spolknete, vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.



**POZOR:** Nádržku na aditivum AdBlue® doplňujte pouze v době větraných prostorů. Při sejmutí víčka nádržky na aditivum AdBlue® nebo víčka nádoby s aditivem AdBlue® může dojít k úniku čpavkových výparů. Čpavkové výpary mohou dráždit pokožku, oči a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit pálení očí, krku a nosu a způsobit kašel a zaslzení.



**POZOR:** Narušení nebo deaktivace systému selektivní katalytické redukce má za následek závažné omezení výkonu vozidla, případně vaše vozidlo nenastartuje.



**POZOR:** Jakmile dojde kapalina, kapalinu AdBlue® okamžitě doplňte a v případě znečištění ji vyměňte. V těchto případech dávejte pozor, kde vozidlo zastavíte, protože vozidlo nelze nastartovat, dokud aditivum nedoplníte nebo nevyměníte.

Neřed'te aditivum AdBlue® vodou ani jinými kapalinami.

Neenalévejte aditivum AdBlue® do palivové nádrže vozidla. Tím může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Do nádrže AdBlue® netankujte palivo ani žádná aditiva. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Nepřepřlňujte nádržku AdBlue®.

Pokud při doplňování aditiva AdBlue® ulpí jeho kapky na lakovaných površích, okamžitě je setřete.

## POŽADAVKY NA SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

Používejte pouze aditiva AdBlue® certifikované podle normy ISO-22241.

**Poznámka:** *Využívání a dolévání kapaliny AdBlue® je povinné, jinak by vozidlo nesplovalo zákonné emisní normy.*

## POKYNY K SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

- Kanystr kapalného aditiva je určena k jednorázovému použití.
- Nádobu s aditivem AdBlue® neuchovávejte na přímém slunci.
- Aditivum AdBlue® uchovávejte je při teplotách mezi -5°C a 20°C.

# System selektivní katalytické redukce

- Nádoby s aditivem AdBlue® neuchovávejte ve vozidle.
- Aditivum AdBlue® je nehořlavé, nejedovaté, bezbarvé a ředitelné vodou.



Plnicí trubka nádržky AdBlue® se nachází vedle plnicí trubky palivové nádrže a je opatřena modrým víčkem. Nádržku doplňujte pomocí čerpadla čerpacích stanic aditiva AdBlue® nebo z nádoby s aditivem AdBlue®.

## PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

### PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE ZA CHLADNÉHO POČASÍ

Aditivum AdBlue® může zamrznout, pokud teplota vzduchu klesne pod  $-11^{\circ}\text{C}$ . Vozidlo je vybaveno přehřívacím systémem, který umožňuje použití kapalného aditiva při teplotách pod  $-11^{\circ}\text{C}$ . Pokud nádržku AdBlue® přeplníte a aditivum zamrzne, může dojít k poškození, na něž se nevztahuje záruka.

**Poznámka:** *Klesne-li teplota pod  $-11^{\circ}\text{C}$ , nebude možné nádržku AdBlue® zcela naplnit.*

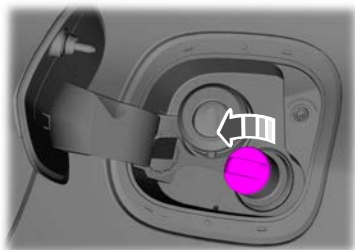
**Poznámka:** *Pokud nádrž AdBlue® zamrzne, vozidlo nedokáže správně zobrazit hladinu kapaliny v této nádrži nebo nedokáže rozpoznat doplnění této nádrže. Správná hladina kapaliny AdBlue® se zobrazí poté, co obsah nádrže zcela roztaje.*

### PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE POMOCÍ ČERPADLA NA ČERPACÍ STANICI

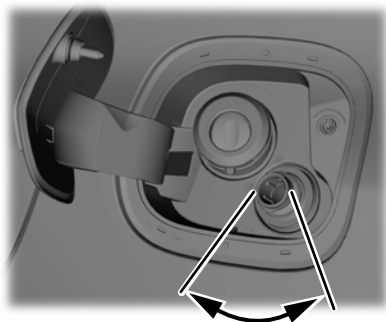
Postup plnění nádržky AdBlue® se podobá postupu při tankování paliva.

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.

# System selektivní katalytické redukce



2. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
3. Plně zasuňte trysku plnicí pistole AdBlue®.



4. S tryskou plnicí pistole AdBlue® manipulujte ve vyznačené oblasti.
- Poznámka:** Tryska palivové pistole po naplnění nádrže vypne přívod paliva.
5. Trysku plnicí pistole AdBlue® mírně nadzvedněte a poté ji pomalu vyjměte.
  6. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

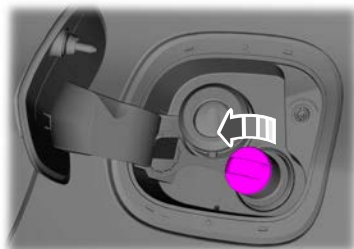
Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## PLNĚNÍ NÁDRŽE SYSTÉMU SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE POMOCÍ PŘENOSNÉHO KANYSTRU

Používejte nádoby, které mají na hubici těsnění.

Vždy se řiďte pokyny od výrobce.

1. Sejměte víko nádoby kapalného aditiva.
2. Nasad'te na nádobu hubici a utahujte ji, dokud neucítíte silný odpor.



3. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
  4. Zasuňte hubici do plnicí trubky nádržky AdBlue® tak, aby se její těsnění plně usadilo na hrdle.
  5. Doplňte kapalinu do nádrže.
- Poznámka:** Jakmile je nádrž plná, kapalina se přestane doplňovat.
6. Vraťte nádobu do svislé polohy mírně pod plnicí trubkou nádržky AdBlue®.

# System selektivní katalytické redukce

7. Nechejte veškerou zbývající kapalinu v hubici stéct zpět do kanystru.
8. Vyjměte hubici z plnicí trubky nádržky AdBlue®.
9. Sejměte hubici z nádoby aditiva AdBlue® a znovu nasadte víčko.
10. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## KONTROLA HLADINY KAPALINY SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Info AdBlue®**.

## KONTROLA HLADINY KAPALINY SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Info AdBlue®**.

## SPOTŘEBA KAPALINY SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE

Spotřeba aditiva AdBlue® souvisí se spotřebou paliva a je ovlivňována mnoha faktory, jako například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, zatížením vozidla a tažením. Spotřeba AdBlue® se může od spotřeby paliva lišit o 1 až 6 %, ale za extrémních podmínek, jako je tažení těžkých přívěsů, může být rozdíl vyšší.

Spotřeba aditiva AdBlue® je uváděna pro variantu vozidla, nikoliv pro konkrétní automobil.

## OBJEM A SPECIFIKACE ADBLUE®

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	10,4 L



# System selektivní katalytické redukce

## Materiály

Název	Specifikace
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

## SYSTEM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### SYSTEM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – VAROVNÉ KONTROLKY



Varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže systém zjistí, že je v nádrži nízká hladina kapalného aditiva nebo že došlo k závadě systému.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## SYSTEM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

### Hladina aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX km Doplňte brzy	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX mil Doplňte brzy	
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.

# System selektivní katalytické redukce

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	
Hladina AdBlue® prázdná. Doplňte pro nastart. Motoru	Nádržka AdBlue® je prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Doplňte nádržku AdBlue®. Nejmenší množství doplňovaného aditiva AdBlue® potřebné k opětovnému spuštění motoru se zobrazuje na informačním displeji.

**Poznámka:** Po doplnění prázdné nádržky AdBlue® může určitou dobu trvat, než bude změna množství aditiva AdBlue® zjištěna.

**Poznámka:** Pokud nádrž AdBlue® zamrzne při nízké hladině kapaliny, zobrazená zbývající vzdálenost může být nižší.

## Závada systému aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Systém AdBlue® porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než zjištěná závada systému zabrání nastartovat motor. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Servis je nutný pro nastartování motoru	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# System selektivní katalytické redukce

---

## SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE – ČASTÉ DOTAZY

### Co je to za hluk po vypnutí motoru?

- Čerpadlo systému selektivní katalytické redukce zůstává v chodu i krátce po vypnutí motoru. To je normální.

# Katalyzátor

## CO JE TO KATALYZÁTOR

Katalyzátor je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtruje škodliviny z výfukových plynů.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ KE KATALYZÁTORU



**POZOR:** S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



**POZOR:** Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí katalyzátoru dbejte zvýšené opatrnosti. Katalyzátor se po velmi krátké době provozu motoru zahřeje na velmi vysokou teplotu a po vypnutí motoru zůstává zahřátý.



**POZOR:** Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Jak zabránit poškození katalyzátoru:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte motor, když je odpojený kabel zapalovacích svíček.

- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 391).
- Používejte správné palivo. Viz **Palivo a tankování** (strana 220).
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- Položky zahrnuté do seznamu plánované údržby nechejte provést podle uvedeného postupu.

**Poznámka:** *Neprovádějte neschválené úpravy vozidla ani motoru. Majitelům vozidla a kterýmkoli osobám, které vyrábějí, opravují nebo servisují vozový park, je zákonem zakázáno svěvolně demontovat zařízení systémů řízení emisí nebo jim bránit ve fungování.*

## KATALYZÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### KATALYZÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolkek, může to znamenat, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

# Katalyzátor

---



Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Budete-li rozsvícení varovné kontrolky ignorovat, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka vašeho vozidla. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Filtr pevných částic zážehového motoru

## CO JE TO ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Filtr pevných částic zážehového motoru je součástí systému pro snižování emisí vašeho vozidla a filtrací odstraňuje z výfukových emisí škodlivé částice.

## JAK FUNGUJE ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Pevné částice ve výfukových emisích jsou zachytávány filtrem pevných částic, který se takto postupně zanáší. Tomuto zanesení se zabraňuje provedením regenerace, kterou ovládá řídicí systém motoru. Při regeneraci se pevné částice zachycené filtrem přeměňují na neškodné plyny.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K ČÁSTICOVÉMU FILTRU ZÁŽEHOVÉHO MOTORU



**POZOR:** Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky, indikátory a informační zprávy.

Jakmile se filtr zcela nebo téměř zaneše, rozsvítí se varovná kontrolka nebo se zobrazí hlášení na displeji přístrojového panelu.

Pokud po rozsvícení varovné kontrolky nebo zobrazení zprávy na informačním displeji nepodniknete opatření, může dojít k poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

## POŽADAVKY NA ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Regenerace se spouští za jízdy v závislosti na stylu, jakým jedete. Pokud jezdíte středními až vysokými rychlostmi, provádí se regenerace, avšak pokud často jezdíte na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí, řídicí systém motoru může aktivně zvýšit teplotu výfukových emisí, aby mohlo dojít k odstranění pevných částic nashromážděných ve filtru, a filtr tak mohl i nadále plnit svou funkci.

Regeneraci můžete napomoci občasným uskutečněním cesty, která bude splňovat tyto podmínky:

- Jeďte po dobu alespoň 20 minut v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po meziměstských silnicích.
- Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.
- Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.

# Filtr pevných částic zážehového motoru

## ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

## ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka chybné funkce

## ČÁSTICOVÝ FILTR ZÁŽEHOVÉHO MOTORU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Dosažen limit filtru pevných částic Vyčistěte jej jízdou	<ul style="list-style-type: none"><li>• Jed'te po dobu 20 minut nebo do zhasnutí zprávy v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po mezi-městských silnicích.</li><li>• Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.</li><li>• Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.</li></ul>
Filtr pevných částic přesáhl limit znečištění Je nutný neokladný servis	<ul style="list-style-type: none"><li>• Jed'te střední rychlostí.</li><li>• Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.</li><li>• Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.</li></ul>

# Manuální převodovka

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

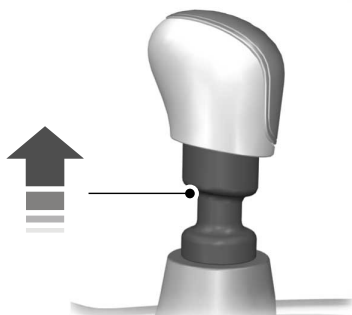
Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebením dílů převodovky nebo k poškození převodovky.

## ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

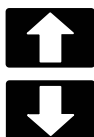
Zpátečku neřaďte za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.



3. Zvedněte prstenek a zařaďte zpátečku.

## UKAZATELE ŘAZENÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY



Kontrolky rozsvícením signalizují stav, kdy přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.

## KONTROLA HLADINY KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).

## SPECIFIKACE KAPALINY VE SPOJCE

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford.



# Manuální převodovka

---

## Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ČASTÉ DOTAZY

#### Co mám dělat, když není rychlostní stupeň plně zařazen?

Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrální. Na chvíli pedál spojky uvolněte a poté jej znovu zcela sešlápněte a opět zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

# Automatická převodovka

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU



**POZOR:** Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund bude mít za následek snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.



**POZOR:** Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.



**POZOR:** Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

## POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

### PARKOVÁNÍ (P)



**POZOR:** Volicí páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

V poloze parkování (P) výkon není přenášen na poháněná kola.

**Poznámka:** *Zazní zvukový signál pokud se pokusíte opustit vozidlo, aniž byste měli řazení v poloze parkování (P).*

**Poznámka:** *Pokud se akumulátor vozidla vybil, nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P). Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 390).*

**Poznámka:** *Nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P), pokud je spálená pojistka. Viz **Pojistky** (strana 401).*

**Poznámka:** *Nejspíše nebude možné přesunout volicí páku z parkovací polohy (P), pokud není klíč nebo dálkové ovládání uvnitř vašeho vozidla.*

### ZPÁTEČKA (R)



**POZOR:** Volicí páku přesouvejte do polohy zpátečka (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Při zařazení zpátečky (R) je výkon přenášen na poháněná kola.

### NEUTRÁL (N)



**POZOR:** Vozidlo se při zařazeném neutrálu (N) může samovolně rozjet.

Při zařazeném neutrálu (N) výkon není přenášen na poháněná kola.

### JÍZDA VPŘED (D)

Při zařazení jízdy vpřed (D) je výkon přenášen na poháněná kola.

### NÍZKÝ (L)

Při zařazení nízkých rychlostních stupňů (L) vaše vozidlo udržuje nízké rychlostní stupně.

# Automatická převodovka

**Poznámka:** Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 382).

## RUČNÍ (M)

V poloze ručního řazení (M) můžete zařadit určitý rychlostní stupeň. Viz **Ruční řazení rychlostních stupňů** (strana 252).

**Poznámka:** Doporučujeme používat tento režim pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 382).

## ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Tento volič převodovky je umístěn na středové konzole.

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Otočením vnějšího kroužku zvolte polohu.

**Poznámka:** Na voliči převodovky se rozsvítí poloha.

3. V době, kdy se převodovka vašeho vozu nachází v režimu jízdy vpřed (D), můžete stisknutím tlačítka nízkého rozsahu rychlostních stupňů (L) nebo tlačítka ručního řazení (M) aktivovat nebo deaktivovat příslušný režim.

**Poznámka:** Volič ve vašem vozidle neumožňuje přeřazování z polohy pro jízdu vpřed (D) do parkovací polohy (P) otáčením ve směru hodinových ruček. Volič ve vašem vozidle neumožňuje přeřazování z parkovací polohy (P) do polohy pro jízdu vpřed (D) otáčením proti směru hodinových ruček.

## UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA BEZ: ŘADICÍ PÁČKY

**P R N D L**

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

## UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY

**P R N D M**

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

# Automatická převodovka

## UKAZATELE ŘAZENÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY



Kontrolky přeřazení se rozsvítí, když je doporučeno přeřazení na jiný rychlostní stupeň.



## RUČNÍ ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY

### ŘAZENÍ POMOCÍ ŘADICÍCH PÁČEK

Aktuální rychlostní stupeň se zobrazuje na přístrojovém panelu.

Pokud vozidlo nemůže přeřadit na požadovaný stupeň, aktuální převodový stupeň zabliká.

Pokud se na požadovaný rychlostní stupeň otáčky motoru zvýší nebo sníží za stanovenou mez, vozidlo nepřeadí.

Vozidlo dokáže přeřadit, pokud zcela sešlápnete pedál akceleratoru nebo brzdový pedál.

**Poznámka:** Následkem dlouhotrvající jízdy při vysokých otáčkách motoru hrozí poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

**Poznámka:** Jízdní režim má někdy vliv na okamžik, kdy vozidlo přeřadí na požadovaný rychlostní stupeň.

### Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu jízdy vpřed (D)

Použijte tuto funkci k dočasné změně rychlostního stupně.

**Poznámka:** Doporučujeme používat tuto funkci k brzdění motorem nebo pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu.



Zatažením za některou z páček tuto funkci zapnete.

- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (-) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

**Poznámka:** Funkci můžete vypnout ručně podržením pravé páčky po dobu několika sekund.

**Poznámka:** Funkce se vypne buď během krátkého časového úseku, nebo když zatáhnete za některou z páček.

### Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu ručního řazení (M).

Použijte tuto funkci k zařazení určitého rychlostního stupně.

**Poznámka:** Doporučujeme používat tento režim k brzdění motorem, pro jízdu v kopcovitém nebo horském terénu nebo při tažení přívěsu. Viz **Tažení přívěsu** (strana 382).



# Automatická převodovka

Funkci zapnete přepnutím na ruční režim (M).

- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (−) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Chcete-li tuto funkci vypnout, přeřad'te na režim jízdy vpřed (D).

## REŽIM SETRVÁNÍ V NEUTRÁLU - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### CO JE REŽIM SETRVÁNÍ V NEUTRÁLU

V tomto režimu řazení po určitou dobu setrvává v poloze neutrálu (N), a to když vystupujete z vozidla nebo vozidlo vypínáte.

Například pokud vystoupíte z vozidla před automatickou myčkou.

**Poznámka:** Tento režim nemusíte používat v automatické myčce, pokud zůstanete ve vozidle se zapnutým zapalováním.

**Poznámka:** Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

**Poznámka:** Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování.

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO REŽIM SETRVÁNÍ V NEUTRÁLU

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití akumulátoru.

### PŘECHOD DO REŽIMU SETRVÁNÍ V NEUTRÁLU

1. Nastartujte vozidlo.
2. Vozidlo zcela zastavte.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Zařad'te neutrálu (N).

**Poznámka:** Zobrazí se zpráva s pokyny.

5. Stiskněte tlačítko nízký (L) nebo ruční (M).

**Poznámka:** Jakmile se vozidlo do tohoto režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.

6. Uvolněte brzdový pedál.

**Poznámka:** Vozidlo se může volně pohybovat.

7. Vypněte zapalování vozidla.

**Poznámka:** Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

**Poznámka:** V tomto režimu někdy bliká kontrolka neutrálu (N) na voliči převodovky.

### UKONČENÍ REŽIMU SETRVÁNÍ V NEUTRÁLU

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřad'te do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přeřad'te do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

# Automatická převodovka

## AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P) - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### CO JE AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Pokud se pokusíte opustit vozidlo, aniž byste měli řazení v poloze parkování (P), převodovka se do režimu (P) automaticky přepne.

### JAK FUNGUJE AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Pokud vozidlo stojí, přepne se do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče při odepnutém bezpečnostním pásu řidiče.
- Odepnete bezpečnostní pás řidiče při otevřených dveřích řidiče.

**Poznámka:** Automatický návrat do režimu parkování nepoužívejte za jízdy s výjimkou tísňových situací.

### OMEZENÍ AUTOMATICKÉHO NÁVRATU DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P)

Automatický návrat do parkovací polohy (P) nemusí fungovat, pokud nefunguje senzor otevřených dveří nebo senzor bezpečnostního pásu.

Obraťte na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Když máte zapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se kontrolka bezpečnostního pásu nebo se ozve zvukové upozornění.
- Kontrolka otevření dveří se při rozsvícení dveří řidiče nerozsvítí.
- Kontrolka otevření dveří svítí při zavřených dveřích řidiče.
- Upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování, se objeví při zavřených dveřích řidiče poté, co z polohy parkování (P) vyřadíte.

## ZÁMEK BRZDY ŘAZENÍ - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### CO JE ZÁMEK BRZDY ŘAZENÍ

V případě závady elektrického systému nebo jiné pohotovosti vám páka vzájemného blokování brzdy umožní přesunout volicí páky z parkovací polohy (P).

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ZÁMEK BRZDY ŘAZENÍ



**POZOR:** Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že fungují brzdová světla.



**POZOR:** Při této akci je však třeba přesunout řadicí páku převodovky z parkovací polohy (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, před provedením daného postupu zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.

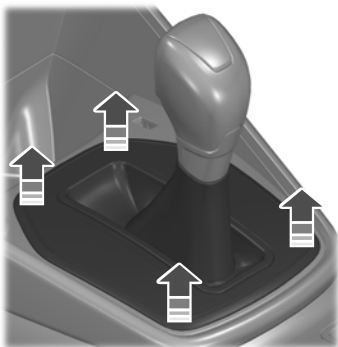
# Automatická převodovka



**POZOR:** Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

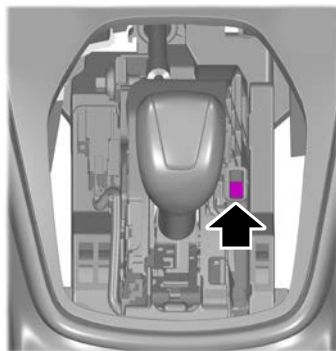
## POUŽÍVÁNÍ ZÁMKU BRZDY ŘAZENÍ

Pokud nelze spustit motor, použijte k přesunutí volicí páky z polohy parkování (P) páčku blokování řazení.



E269819

1. Demontujte panel.



2. Vyhleďte přístupový otvor.
3. Plochým šroubovákem zatlačte páčku blokování řazení směrem k přední vozidla a podržte ji v této poloze.
4. Volicí páku přesuňte z polohy parkování (P) do polohy neutrálu (N).
5. Namontujte panel.
6. Sešlápněte brzdový pedál, spusťte motor a uvolněte brzdový pedál.

## PŘEŘAZENÍ NEPOJÍZDNÉHO VOZIDLA Z POLOHY PARKOVÁNÍ (P) - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



**POZOR:** Při této akci je však třeba přesunout řadicí páku převodovky z parkovací polohy (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, před provedením daného postupu zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.

# Automatická převodovka

Pokud nemůžete nastartovat motor, proveďte tento postup, abyste vyřadili vozidlo z parkovací polohy (P).

**Poznámka:** Je-li baterie vybitá, použijte externí zdroj napájení.

**Poznámka:** Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Viz **Bezpečnostní opatření pro režim setrvání v neutrálu** (strana 253).

## Přěazení vozidla z parkovací polohy (P)

1. Zatáhněte parkovací brzdou. Viz **Zatažení elektrické parkovací brzdy** (strana 262).

**Poznámka:** Pokud je baterie vybitá, použijte k zatažení parkovací brzdy externí zdroj energie.

2. Nastartujte vozidlo, ale nesešlapujte přitom brzdový pedál.
3. Plně sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a podržte jej v této poloze.
5. Zařad'te neutrálu (N).
6. Stiskněte tlačítko ruční (M) nebo nízký (L).
7. Pokuste se spustit motor vozidla.

**Poznámka:** Jakmile se vozidlo do režimu přepne, zobrazí se potvrzovací zpráva.

**Poznámka:** Tento postup musíte dokončit do 20 sekund. Pokud vozidlo přeřadí do parkovací polohy (P), postup zopakujte.

8. Uvolněte plynový a brzdový pedál.
9. Uvolněte parkovací brzdou.

**Poznámka:** Vozidlo se může volně pohybovat.

10. Vypněte zapalování vozidla.

**Poznámka:** Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

## Obnovení normálního režimu vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní v následujících situacích:

- Vypnete vozidlo před přěazením do parkovací polohy (P).
- Otevřete dveře řidiče, avšak volič se nenachází v parkovací poloze (P).

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní, pokud otevřete dveře řidiče, aniž by se volič nacházel v poloze parkování (P).

### Volba zvukového upozornění na parkovací brzdou

Zazní, když zařadíte do parkovací polohy (P).



# Automatická převodovka

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis
Porucha převodovky Je nutný neokladný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka Omezená funkce Viz návod	Převodovka má omezenou funkčnost. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka přehřátá Sešlápněte brzdu  Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo, nevypínejte motor a nechejte převodovku vychladnout. Vyčkejte, dokud zpráva nezmizí.
Řazení není v parkovací poloze	Zobrazuje se jako připomenutí nutnosti přesunutí volicí páky do polohy pro parkování (P).
Chyba syst. řazení Zatáhnete ruční brzdu než opustíte vůz	Zobrazuje se, pokud je přítomna závada systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Volbou M potvrdíte setravní v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Volbou L potvrdíte setravní v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Stálý neutrál aktivováno	Zobrazí se jako potvrzení aktivace režimu ponechání neutrálu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U BRZDY

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo z kaluže vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál. Tím osušíte brzdy.

**Poznámka:** V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou brzdová světla při intenzivním brzdění blikat. Při zastavení vozidla se mohou zapnout také výstražná světla.

## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

### OMEZENÍ PROTIBLOKOVACÍHO BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Protiblokovací brzdový systém nezabrání nebezpečí srážky, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

**Poznámka:** Je-li systém aktivován, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu pohybu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý.

## FUNKCE POTLAČENÍ AKCELERÁTORU BRZDOU

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zastavte. Přesuňte volič převodovky do polohy pro parkování (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte,

zda cokoli nebrání pohybu pedálu akceleratoru. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu nejbližšího autorizovaného prodejce.

## KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



**POZOR:** Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



**POZOR:** Brzdový systém by mohl být ovlivněn, pokud je hladina brzdové kapaliny pod značkou **MIN** nebo nad značkou **MAX** na nádobce brzdové kapaliny.



1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
2. Zkontrolujte nádržku brzdové kapaliny, abyste zjistili, v jaké poloze vzhledem ke značkám **MIN** a **MAX** na nádržce se nachází hladina brzdové kapaliny.

**Poznámka:** *Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).*

Používejte pouze kapalinu splňující naše specifikace.

## SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

Viz **Specifikace brzdové kapaliny** (strana 485).

## BRZDY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### BRZDY – VAROVNÉ KONTROLKY



**POZOR:** Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinku brzd. Zastavení vozidla může trvat déle. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závalu brzdy a nebezpečí zranění osob.



Pokud se ukazatel systému ABS rozsvítí za jízdy, je to známka poruchy. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

Krátce se rozsvítí také po zapnutí zapalování, aby oznámila, že je funkční. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Ukazatel brzd se krátce rozsvěcuje také po zapnutí zapalování, aby potvrdil, že je funkční. Může se rozsvěcovat také tehdy, jestliže při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdou. Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení ukazatele nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závalu brzdového systému. Obrátte se na autorizovaného prodejce.

# Brzdy

---

## BRZDY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

<b>Zpráva</b>	<b>Činnost</b>
Zkontrolujte brzdný systém	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## BRZDY – ČASTÉ DOTAZY

### **Je normální, že jsou moje brzdy hlučné?**

Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá nepřetržitě skřípání nebo vrzání, příčinou by mohlo být opotřebené brzdové obložení. Nechejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

### **Když sešlápnu brzdový pedál nebo aktivuji spínač parkovací brzdy, ozve se zvuk elektrického motoru. Je to normální?**

Ano, tyto zvuky jsou způsobené činností elektronického posilovače brzd nebo elektronické parkovací brzdy.

**Poznámka:** *Na kolech by se mohl usazovat prach z brzd, a to i v běžných jízdách podmínkách. Určité množství prachu je, stejně jako opotřebením brzd, normální a nezvyšuje hlučnost brzd. Viz **Čištění kol** (strana 440).*

# Elektrická parkovací brzda

## CO JE ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Elektrická parkovací brzda se využívá ke znehybnění vozidla při stání ve svahu i na rovném povrchu.

## ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



**POZOR:** Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P). Pokud chcete vozidlo opustit, vypněte zapalování a vezměte si klíč nebo dálkové ovládání s sebou. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



**POZOR:** Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Spínač se nachází na středové konzole.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

**Poznámka:** Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

**Poznámka:** Elektrická parkovací brzda se by se mohla zatáhnout, když je volicí páka v poloze parkování (P).

## ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



**POZOR:** Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



**POZOR:** Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



Spínač se nachází na středové konzole.

1. Zatáhněte za spínač směrem nahoru.

Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

**Poznámka:** Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

**Poznámka:** Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

**Poznámka:** Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.

## ZATAŽENÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V TÍŠŇOVÉ SITUACI

Elektrickou parkovací brzdou lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.

Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

# Elektrická parkovací brzda

Pokud elektrickou parkovací brzdu zatáhnete v případě nouze, rozsvítí se varovná kontrolka, zazní zvukový signál a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

**Poznámka:** *Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdu za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.*

## RUČNÍ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

1. Zapněte zapalování.
  2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
  3. Stiskněte spínač směrem dolů.
- Červená varovná kontrolka zhasne.

### Rozjezd do kopce s přívěsem

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Zatáhnete za spínač směrem nahoru a podržte jej.
3. Zařadte rychlost.
4. Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.
5. Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjedte.

## AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařadte rychlost.

3. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjedte.

## AUTOMATICKÉ UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Zavřete dveře řidiče.
2. Zařadte rychlost.
3. Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjedte.

**Poznámka:** *Pokud zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte pedál spojky, aniž byste sešlápli plynový pedál, elektrická parkovací brzda se také automaticky uvolní.*

## ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Ozve se, když je zatažena parkovací brzda a vozidlo se pohybuje. Pokud bude zvukové upozornění znít i po uvolnění parkovací brzdy, došlo k závadě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## UVOLNĚNÍ ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY V PŘÍPADĚ VYBITÉHO AKUMULÁTORU VOZIDLA



**POZOR:** Pokud se akumulátor vozidla vybil, elektrická parkovací brzda nefunguje.

V případě vybití akumulátoru je potřeba k uvolnění elektrické parkovací brzdy připojit k akumulátoru vozidla pomocný akumulátor. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 391).

# Elektrická parkovací brzda

## ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – VAROVNÉ KONTROLKY

#### Brzdový systém



Rozsvěcuje se červeně tehdy, jestliže zatáhnete parkovací brzdou v době, kdy je vozidlo zapnuté. Pokud kontrolka bliká, když byla parkovací brzda uvolněna, signalizuje to, že



systém parkovací brzdy vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** Kontrolky se mohou lišit v závislosti na oblasti.

#### Elektrická parkovací brzda



Pokud se kontrolka rozsvítí žlutě, signalizuje to poruchu elektronické parkovací brzdy.

Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Porucha ruční brzdy Je nutný neokladný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdou uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Uvolněte ruční brzdou stisknutím tlačítka	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdou uvolněte ručně.
Uvolněte ruční brzdou stiskn. tlačít. a sešlápněte brzdy	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdou uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Je nutný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Brzda: Režim údržby	Systém elektrické parkovací brzdy je přepnutý do speciálního režimu, který umožňuje servis brzd. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.



## Elektrická parkovací brzda

---

<b>Zpráva</b>	<b>Činnost</b>
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažena	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

# Asistent rozjezdu do svahu

## CO JE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Asistent rozjezdu do svahu usnadňuje rozjezd s vozidlem do kopce bez nutnosti použití parkovací brzdy.

## JAK FUNGUJE ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo na místě po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas k přesunutí nohy z brzdového na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když motor vyvine dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.

Systém se aktivuje, když je u vozidla zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a jede se do kopce, nebo když je u vozidla zařazena zpátečka (R) a jede se z kopce.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OHLEDNĚ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU



**POZOR:** Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



**POZOR:** Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: SYNC 2.5

**Zapnutí/vypnutí asistenta rozjezdu ve svahu se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:**

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Rozjezd do svahu	Stiskněte tlačítko OK.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

**Poznámka:** Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

# Asistent rozjezdu do svahu

2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Asistent rozjezdu do svahu**.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

**Poznámka:** *Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Asistent rozjezdu do svahu**.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

**Poznámka:** *Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.*

## ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Asistent rozjezdu do svahu je nedostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Auto Hold

## JAK FUNGUJE AUTO HOLD

Funkce Auto hold použije brzdy, aby udržela vaše vozidlo poté, co vozidlo zastavíte. Tato funkce se hodí při stání ve svahu nebo v koloně vozidel.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTO HOLD



**POZOR:** Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



**POZOR:** Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** V případě zjevné závady se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Před zapnutím systému zavěrete dveře řidiče a zapnete svůj bezpečnostní pás.



Stiskněte tlačítko na středové konzole.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

**Poznámka:** Před použitím automatické myčky si ověřte, že je systém vypnutý.

## POUŽÍVÁNÍ AUTO HOLD - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Vozidlo zcela zastavte. Na informačním displeji se rozsvítí kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zůstane rozsvícena na informačním displeji.
3. Přidejte plyn a rozjed'te se obvyklým způsobem. Systém uvolní brzdy a rozsvítí se kontrolka aktivace funkce automatického udržení vozu na místě.

**Poznámka:** Systém se aktivuje pouze tehdy, když sešlápnete brzdový pedál dostatečně, abyste vozidlo zastavili.

**Poznámka:** Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdu. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Elektrická parkovací brzda se uvolní, jakmile sešlápnete plynový pedál.

**Poznámka:** Systém se deaktivuje, pokud při sešlápnutí brzdového pedálu zařadíte zpátečku (R) nebo neutrál (N).

Některé okolnosti mohou zapříčinit, že systém automatického udržení vozu na místě nebude fungovat, a to zvláště v těchto případech:

- Pokud využíváte aktivního parkovacího asistenta.
- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.
- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R) nebo neutrál (N).

# Auto Hold

## POUŽÍVÁNÍ AUTO HOLD - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Vozidlo zcela zastavte. Na informačním displeji se rozsvítí kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zůstane rozsvícena na informačním displeji.
3. Rozjed'te se běžným způsobem. Systém uvolní brzdy a rozsvítí se kontrolka aktivace funkce automatického udržení vozu na místě.

**Poznámka:** Systém se aktivuje pouze tehdy, když vyvinete dostatečný tlak na brzdový pedál.

**Poznámka:** Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdou. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Elektrická parkovací brzda se uvolní, jakmile sešlápnete plynový pedál. Viz **Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy** (strana 263).

**Poznámka:** Systém se deaktivuje, když zařadíte zpětný chod (R) a sešlápnete brzdový pedál.

Některé okolnosti mohou zapříčinit, že systém automatického udržení vozu na místě nebude fungovat, a to zvláště v těchto případech:

- Pokud využíváte aktivního parkovacího asistenta.
- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.
- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R).

## KONTROLKY AUTO HOLD



AUTO  
HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém aktivní. Vozidlo zůstane po uvolnění brzdového pedálu na místě.



AUTO  
HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém zapnutý, ale nelze pomocí něj udržet vozidlo na místě.

# Regulace prokluzu kol

## CO JE REGULACE PROKLUZU KOL

Systém regulace prokluzu kol zabraňuje protáčení kol a ztrátě přilnavosti kol v záběru.

## JAK FUNGUJE REGULACE PROKLUZU KOL

Jestliže při jízdě vašeho vozidla dojde ke smyku, systém začne přibrzďovat jednotlivá kola a, v případě potřeby, současně snižovat výkon. Pokud se kola protáčí při zrychlování na kluzkých nebo nebezpečných površích, systém sníží výkon, aby se omezil přenos hnací síly.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE PROKLUZU - VOZIDLA S: SYNC 3, KROMĚ: ST



**POZOR:** Pokud je při provozu vozidla regulace prokluzu kol vypnuta, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Systém regulace prokluzu kol se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.

Když vaše vozidlo uvázne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu kol vypnout, aby se kola mohla otáčet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Regulace prokluzu**.

**Poznámka:** Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, řízení stability zůstane plně aktivní.

**Poznámka:** Je možné, že se na klíč MyKey vašeho vozidla vztahují omezení této funkce. Viz **Co je MyKey** (strana 66).

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ REGULACE PROKLUZU - VOZIDLA S: SYNC 4, KROMĚ: ST



**POZOR:** Pokud je při provozu vozidla regulace prokluzu kol vypnuta, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Systém regulace prokluzu kol se zapne pokaždé, když zapnete zapalování.

Když vaše vozidlo uvázne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu kol vypnout, aby se kola mohla otáčet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Regulace prokluzu**.

**Poznámka:** Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, řízení stability zůstane plně aktivní.

**Poznámka:** Je možné, že se na klíč MyKey vašeho vozidla vztahují omezení této funkce. Viz **Co je MyKey** (strana 66).

# Regulace prokluzu kol

## INDIKÁTOR REGULACE PROKLUZU



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## REGULACE PROKLUZU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - KROMĚ: ST

### REGULACE PROKLUZU – VÁROVNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se, když systém vypnete.

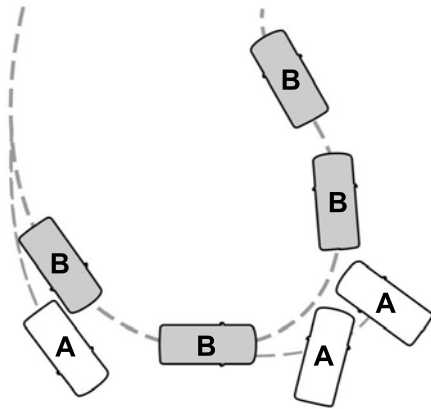
## REGULACE PROKLUZU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Regulace prokluzu vypnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho vypnutí.
Regulace prokluzu zapnuta	Stav systému regulace prokluzu po jeho zapnutí.
Vypnout regulace prokluzu pro uvolnění?	Chcete-li umožnit prokluzování kol, můžete na volantu vypnout funkci regulace prokluzu. Pokud je regulace prokluzu vypnutá, systém ji opět zapne po zvýšení rychlosti vozidla nad 25 km/h.

# Řízení stability

## CO JE ŘÍZENÍ STABILITY

Systém je určen k tomu, aby podporoval jízdní stabilitu, jestliže se vaše vozidlo začíná vychylovat z vámi předpokládané dráhy.



- A Bez stabilizačního systému
- B Se stabilizačním systémem

## JAK FUNGUJE ŘÍZENÍ STABILITY

Systém funguje tak, že přibrzdí jednotlivá kola a snižuje otáčky motoru.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KONTROLY STABILITY - KROMĚ: ST

Systém se automaticky zapíná při zapnutí napájení a nelze jej vypnout.

**Poznámka:** Při zařazení zpátečky (R) se systém deaktivuje.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ KONTROLY STABILITY - ST



**POZOR:** Pokud je při provozu vozidla regulace prokluzu kol vypnuta, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.



**POZOR:** Nevypínejte stabilizační systém ani nepoužívejte režim Sport, Trať nebo Drift, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatiky.

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

## Omezení činnosti stabilizačního systému

**ESC**

Stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.

**Poznámka:** Stabilizační systém pouze omezí své fungování, ale nevypne se úplně.

**Poznámka:** Po přepnutí stabilizačního systému do omezeného režimu se vypne systém regulace prokluzu.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

**Poznámka:** Když vyberete tento režim, tak se automaticky vypne adaptivní tempomat.

**Poznámka:** Je možné, že se na klíč MyKey vašeho vozidla vztahují omezení této funkce. Viz **Co je MyKey** (strana 66).



# Řízení stability

## Vypnutí systému

ESC

Systém vypnete stisknutím tlačítka nacházejícího se na přístrojové desce a podržením tohoto tlačítka po dobu několika sekund. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.

**Poznámka:** Pokud vypnete stabilizační systém, vypne se také systém regulace prokluzu.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

**Poznámka:** Když vyberete tento režim, tak se automaticky vypne adaptivní tempomat.

**Poznámka:** Je možné, že se na klíč MyKey vašeho vozidla vztahují omezení této funkce. Viz **Co je MyKey** (strana 66).

## INDIKÁTOR KONTROLY STABILITY - ST



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** V případě poruchy se systém vypne.

## SYSTÉM ŘÍZENÍ STABILITY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - ST

### SYSTÉM ŘÍZENÍ STABILITY – VAROVNÉ KONTROLKY




Tato kontrolka se rozsvítí po vypnutí systému nebo jeho přepnutí do omezeného režimu. Rozsvítí se také po volbě režimu Trať.


## SYSTÉM ŘÍZENÍ STABILITY – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ


Zpráva	Podrobnosti
ESC Sportovní mód	Stav systému řízení stability po jeho přepnutí do omezeného režimu.
ESC vypnuté	Stav systému řízení stability po jeho vypnutí.
ESC zapnuté	Stav systému řízení stability po jeho zapnutí.
Vypnout regulace prokluzu pro uvolnění?	Chcete-li umožnit prokluzování kol, můžete na volantu vypnout funkci regulace prokluzu. Pokud je regulace prokluzu vypnutá, systém ji opět zapne po zvýšení rychlosti vozidla nad 25 km/h.


# Parkovací asistenti


## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PARKOVACÍHO ASISTENTA


 **POZOR:** Při zpátečce (R) a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.


 **POZOR:** Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.


 **POZOR:** Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, zářivky, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To může způsobit snížení výkonu nebo falešné výstrahy.

 **POZOR:** Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

 **POZOR:** Systém parkovacího asistenta dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího asistenta dávat pozor.

 **POZOR:** Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.

 **POZOR:** V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.

 **POZOR:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

**Poznámka:** V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Jakmile za vozidlo zapojíte přívěs, zadní parkovací asistent zjistí jeho přítomnost a vydá výstražnou signalizaci. Těto signalizaci při zapojení přívěsu můžete předejít deaktivací parkovacího asistenta.

**Poznámka:** Připojené přívěsy mohou být detekovány vozidlem a v těchto případech se parkovací asistent automaticky vypne.

**Poznámka:** Některá doplňková zařízení namontovaná kolem nárazníku nebo přední masky také mohou způsobit vznik falešných signálů. Jsou to například velká tažná zařízení, nosiče kol či surfů, držáky registrační značky, kryty nárazníku a jiná zařízení, která narušují detekční oblast systému parkovacího asistenta. Rezervní kola a jejich obaly prodávané jako autopříslušenství, které se montují na zadní výklopné dveře, mohou zapříčinit falešnou signalizaci systému parkovacího asistenta. Aby nedocházelo k planým výstrahám, demontujte přídavné zařízení.


**Poznámka:** Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot. V opačném případě může být ovlivněna přesnost fungování systému.

Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze parkovací asistenty vypnout. Viz **MyKey™** (strana 66).


# Parkovací asistenti

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: SYNC 4

 Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta. V nabídce můžete systém zapnout a vypnout.

Systém lze také vypnout pomocí vyskakovací zprávy, která se objeví, když zařadíte zpátečku (R).

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5

 Systém zapnete či vypnete stiskem tlačítka parkovacího asistenta. Pokud vozidlo není vybaveno tlačítkem parkovacího asistenta, můžete systém vypnout pomocí nabídky informačního displeje nebo zprávy, která se zobrazí po zařazení zpátečky (R).

## ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

### CO JE ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Pokud zařadíte zpátečku (R), zadní parkovací snímače detekují překážky za vozidlem.

### OMEZENÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze zadního parkovacího asistenta vypnout.

Snímače zadního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazeno zpátečku (R) a pohybuje se rychlostí nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 180 cm od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá nízkou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a přibližuje se k němu nějaký předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí.

Systém nesmí vydávat žádná zvuková varování pro předmět za vozidlem při zařazeném neutrálu (N).

## UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Snímače zadního parkovacího asistenta jsou umístěny v zadním nárazníku.

# Parkovací asistenti

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu. Varovný tón zní nepřetržitě, když je předmět od zadního nárazníku ve vzdálenosti 30 cm nebo méně.

Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Když se vozidlo rozjede dozadu, tón se opět rozezní.

**Poznámka:** *Pokud systém parkovacího asistenta vydává zvuk, lze nastavenou hlasitost snížit přes audiosystém.*

## PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

### CO JE PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední parkovací snímače detekují překážky před vozidlem.

### OMEZENÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače předního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazen jiný režim než parkování (P) a pohybuje se rychlostí nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 70 cm od nárazníku.

Pokud se volicí páka nachází v poloze zpátečky (R), přední parkovací asistent rozpoznává předměty v případě, že se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí, případně pokud se k vašemu vozidlu přibližuje nízkou rychlostí nějaký předmět, který vydává

zvukovou signalizaci (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí). Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Při zařazení zpátečky (R) je vždy aktivní vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, přední parkovací asistent vydává zvukovou výstrahu a vizuální signalizaci, pokud vozidlo jede rychlostí do 8 km/h a systém detekuje překážku v detekční oblasti. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace a zvukový signál se vypne.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), přední a zadní snímače zajišťují vizuální signalizaci pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a v detekčních oblastech jsou detekovány překážky. Jakmile se vozidlo zastaví, vizuální signalizace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

## UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Snímače předního parkovacího asistenta jsou umístěny v předním nárazníku.

# Parkovací asistenti

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ PŘEDNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Varovný tón zní nepřetržitě, pokud se ve vzdálenosti nižší než 70 cm od předního nárazníku nachází překážka. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Varovný tón zní nepřetržitě, když se překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od předního nárazníku.

**Poznámka:** Pokud se rozpozná překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od vozidla, zůstane vizuální signalizace aktivní.

## BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

### CO JE BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Přední a zadní vnější snímače parkovacího asistenta monitorují překážky, které se nacházejí v blízkosti vozidla.

### OMEZENÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Snímače pokrývají oblast ve vzdálenosti do 60 cm od boků vozidla.

Boční parkovací asistent nemusí být funkční, pokud:

- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Aktivujete se systém regulace prokluzu kol.

- Vozidlo se nachází v parkovacím režimu (P).
- Informace o úhlu natočení volantu nejsou k dispozici. S vozidlem je nutno jet nejméně 150 m nad 30 km/h, aby se informace o úhlu natočení volantu obnovily.

**Poznámka:** Pokud vypnete systém regulace prokluzu kol, systém postranních snímačů se rovněž vypne.

K opětovné inicializaci systému je nutné ujet s vozidlem vzdálenost odpovídající přibližně délce vozidla.

Boční parkovací asistent nerozpozná předměty, které se pohybují po stranách vašeho vozidla (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí), dokud neprojedou kolem předního nebo zadního snímače parkovacího asistenta.

Pokud je zařazena zpátečka (R), systém postranních snímačů vydává zvukovou signalizaci. Pokud se vaše vozidlo pohybuje pomalu, jsou překážky detekovány v 60 cm a v jízdní dráze vašeho vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Při zařazení zpátečky (R) vždy probíhá vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), systém postranních snímačů vizuálně signalizuje vzdálenost pouze, když se vozidlo pohybuje pomalu, přední či zadní parkovací asistent detekuje překážku a jsou také zjištěny překážky do vzdálenosti 60 cm od boku vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace se vypne.

# Parkovací asistenti

Pokud se převodovka nachází v režimu jízdy vpřed (D) nebo jiném režimu umožňujícím jízdu dopředu, systém postranních snímačů vydává zvukovou a vizuální signalizaci. Pokud se vaše vozidlo pohybuje pomalu, jsou překážky detekovány v 60 cm a v jízdní dráze vašeho vozidla. Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, vizuální signalizace a zvukový signál se vypne.

## UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Boční snímače parkovacího asistenta jsou umístěny v předním a zadním nárazníku.

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ BOČNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA

Když boční parkovací asistent rozpozná v oblasti detekce nebo v dráze vozidla překážku, zazní zvuková výstraha. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

## UKAZATELE PARKOVACÍHO ASISTENTA



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěčují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, se pole indikátoru zobrazují šedě.

Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena. Po 4 sekundách od zastavení vozidla se vizuální signalizace vzdálenosti ukončí.

Pokud funkce parkovacího asistenta nejsou k dispozici, nezobrazují se pole indikátoru vzdálenosti po stranách.

# Parkovací asistenti

## PARKOVACÍ ASISTENTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

## PARKOVACÍ ASISTENTI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

V případě poruchy parkovacího asistenta se na přístrojovém panelu nebo na informačním displeji zobrazí varovná zpráva.

Zpráva	Činnost
Porucha parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asist. Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.
Zadní parkovací asistent Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.

# Zadní kamera

## CO JE ZADNÍ KAMERA

Zadní kamera poskytuje obraz prostoru za vozidlem v případě, že máte zařazenou zpátečku (R). Během činnosti se na displeji zobrazují vodící čáry, které představují dráhu vozidla a vzdálenost od předmětů za vozidlem.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍ KAMERY



**POZOR:** Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



**POZOR:** Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



**POZOR:** Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodící čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynů může mít za následek zranění.



**POZOR:** Funkce kamery nezapínáte ani nevypínáte za jízdy.

**Poznámka:** Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodící čáry přestat zobrazovat, pokud připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

## OMEZENÍ ZADNÍ KAMERY

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefungují zadní světla.
- blokovány výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Zadní strana vozidla utrpěla poškození, při kterém došlo k vychýlení kamery.

## ZJIŠTĚNÍ POLOHY ZADNÍ KAMERY



E249202

Zadní kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.

## VODICÍ ČÁRY NA ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY

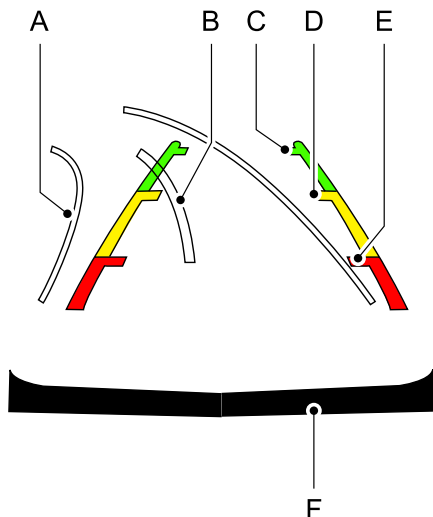


**POZOR:** Překážky nad kamerou nemusí být vidět. V případě potřeby zkontrolujte prostor za vozidlem.

**Poznámka:** Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).



# Zadní kamera



- A Aktivní vodící čáry.
- B Středová linie.
- C Pevná vodící čára: zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodícími čarami. Chcete-li využít aktivní vodící čáry, otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodící čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání si počínejte opatrně. Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodících čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchylkami z přímého směru jízdy, začnou se vodící čáry opět zobrazovat správně.

## NASTAVENÍ ZADNÍ KAMERY

### PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ ZORNÉHO POLE KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED



**POZOR:** Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou zvětšení (+) a zmenšení (-). Zobrazení změníte stiskem symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

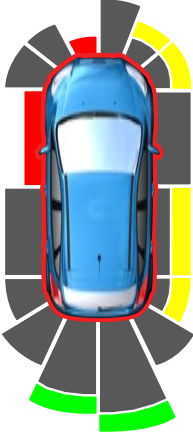
Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

**Poznámka:** Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

**Poznámka:** Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.

# Zadní kamera

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INDIKACE VZDÁLENOSTI OBJEKTU PŘED ZADNÍ KAMEROU



Funkci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení.

Jestliže systém zaznamená předmět, zobrazí se na informačním displeji červené, žluté a zelené indikátory vzdálenosti.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PRODLEVY ZADNÍ KAMERY - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Zadní kamera**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Zpoždění zadní kamery**.

Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ PRODLEVY ZADNÍ KAMERY - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5

Funkci můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce. Ve výchozím nastavení je funkce vypnutá. Viz **Nastavení** (strana 521).

Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).

# 180stupňová kamera (je-li ve výbavě)

## CO JE 180STUPŇOVÁ KAMERA

180stupňová kamera poskytuje rozšířený obraz oblastí za vozidlem.

## JAK FUNGUJE 180STUPŇOVÁ KAMERA

Po zapnutí 180° pohledu se obraz rozdělí do tří částí. Pravou a levou vnější část obrazu můžete při couvání použít ke kontrole, zda se za vozidlem nenachází chodci nebo se k němu nepřibližují jiná vozidla.

Na pohledu 180stupňové kamery se předměty nacházející se za vozidlem nezobrazují ve skutečném měřítku, ale jsou extrémně prodloužené.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 180STUPŇOVÉ KAMERY



**POZOR:** Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



**POZOR:** Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



**POZOR:** Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodící čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí kamery, když je řadicí páka mimo parkovací polohu (P). Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.

**Poznámka:** Pokud se obraz zobrazí, když není zařazena zpátečka (R), nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.

**Poznámka:** Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné.

**Poznámka:** V rámci 180° pohledu se nezobrazují vodící čáry.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 180STUPŇOVÉ KAMERY

Když se po zařazení zpátečky (R) zobrazí obraz zadní kamery, stisknutím tlačítka v levém horním rohu dotykové obrazovky můžete přepnout na 180° pohled. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete.

Když volicí páku přesunete do polohy parkování (P) nebo zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla dostatečně vzroste, 180° pohled se vypne.

**Poznámka:** Při každém zařazení zpátečky (R) se jako výchozí pohled zobrazí pohled zadní kamery s vodícími čarami.

# 180stupňová kamera (je-li ve výbavě)

---

## **Automatická změna pohledu kamery (je-li ve výbavě)**

Jestliže systém po zařazení zpátečky (R) zaznamená přibližující se vozidlo, automaticky aktivuje pohled 180stupňové kamery.

Jestliže zamýšlenou jízdní dráhu nekříží žádná další vozidla, automaticky se obnoví předchozí nastavení pohledu kamery.

Stisknutím tlačítka v levém horním rohu dotykové obrazovky v době, kdy jsou systémem zaznamenána vozidla přijíždějící z boku, lze funkci automatické změny pohledu kamery vypnout.

**Poznámka:** *Po opětovném zařazení zpátečky (R) se funkce automatické změny pohledu kamery znovu aktivuje.*

# Aktivní parkovací asistent

## CO JE AKTIVNÍ ASISTENT ŘÍZENÍ

Pomáhá vám při zajiždění do parkovacího místa a při vyjždění z něj.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



**POZOR:** Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Za hustého deště a v případě rušení nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho přední nebo zadní, například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: SYNC 4



Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta, poté klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce a zobrazí se všechna oznámení.

Stiskem softwarových kláves na dotykové obrazovce přepínejte mezi režimy podélného parkování, příčného parkování nebo podélného vyparkování.

## Vypínání aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li kdykoli vypnout parkovacího asistenta, přesuňte volicí páku z neutrální polohy (N).

## Pozastavení aktivního parkovacího asistenta

Chcete-li kdykoliv pozastavit parkovacího asistenta, uvolněte tlačítko parkovacího asistenta.

Parkovací asistent se pozastaví, pokud otevřete dveře spolujezdce nebo zadní dveře.

Parkování bude pokračovat po opětovném stisku a podržení tlačítka parkovacího asistenta.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5



Tlačítko aktivního parkovacího asistenta se nachází vedle řadicí páky.

# Aktivní parkovací asistent

Stisknutím tlačítka zapnete aktivního parkovacího asistenta. Opětovným stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi jednotlivými parkovacími režimy.

Stiskem softwarových kláves na dotykové obrazovce přepínejte mezi režimy podélného parkování, příčného parkování nebo podélného vyparkování.

## Vypínání aktivního parkovacího asistenta

Parkovacího asistenta lze kdykoli zrušit: stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta, nebo pootočením volantu.

**Poznámka:** *Parkovací asistent se vypne i ve chvíli, když vaše vozidlo překročí 9 km/h.*

## Zásah brzdového systému

Když bude aktivní parkovací asistent ovládat řízení, může se za určitých okolností stát, že použije brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla.

**Poznámka:** *Mohlo by to způsobit zrušení parkovacího asistenta.*

## ZAJÍŽDĚNÍ NA PODÉLNÉ PARKOVACÍ MÍSTO - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/SYNC 4

1. Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta.

**Poznámka:** *Systém detekuje jiná vozidla a obrubníky za účelem nalezení parkovacího místa.*

2. Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.
3. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.

**Poznámka:** *Pokud nepoužijete páčku blinkrů, systém bude hledat parkovací místo na straně spolujezdce.*

4. Při hledání parkovacího místa jeďte podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

**Poznámka:** *Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na displeji informačního centra se zobrazí hlášení.*

5. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
6. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).
7. Stiskněte a podržte tlačítko parkovacího asistenta.
8. Uvolněte brzdový pedál a nechejte vozidlo zaparkovat.

**Poznámka:** *Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.*

**Poznámka:** *Při podélném parkování mezi překážky systém parkuje blíže k předmětů před vozidlem, a to pro snadnější přístup do zavazadlového prostoru.*

**Poznámka:** *Po dokončení parkování systém zařadí polohu parkování (P).*

## ZAJÍŽDĚNÍ NA PODÉLNÉ PARKOVACÍ MÍSTO - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/SYNC 3/SYNC 2.5

**Poznámka:** *Systém detekuje jiná vozidla a obrubníky za účelem nalezení parkovacího místa.*

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

**Poznámka:** *Systém vyhledává paralelní parkovací místa na straně spolujezdce. Stiskněte znovu tlačítko aktivního parkovacího asistenta, pokud chcete aby systém vyhledal kolmé parkovací místo.*

# Aktivní parkovací asistent

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

**Poznámka:** *Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.*

4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
5. Pusťte volant a zařaďte neutrální (N).
6. Stiskněte a držte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
7. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo zaparkovat.

**Poznámka:** *Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.*

**Poznámka:** *Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.*

**Poznámka:** *Při podélném parkování mezi překážky systém zaparkuje blíže k předmětu před vozidlem, a to pro snadnější přístup do zavazadlového prostoru.*

## ZAJÍŽDĚNÍ NA PODÉLNÉ PARKOVACÍ MÍSTO - VOZIDLA S: ČÁSTEČNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

**Poznámka:** *Systém vyhledává paralelní parkovací místa na straně spolujezdce. Stiskněte znovu tlačítko aktivního parkovacího asistenta, pokud chcete aby systém vyhledal kolmé parkovací místo.*

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

**Poznámka:** *Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.*

4. Vozidlo zcela zastavte.
5. Pusťte volant a zařaďte zpátečku (R).
6. Začněte couvat a vaše vozidlo se samo zaparkuje na dané parkovací místo.

**Poznámka:** *Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.*

7. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

**Poznámka:** *Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.*

## ZAJÍŽDĚNÍ NA KOLMÉ PARKOVACÍ MÍSTO - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/SYNC 4

1. Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta.

**Poznámka:** *Aktivní parkovací asistent nerozpoznává čáry parkovacích míst, nýbrž parkuje vozidlo do středu mezi zjištěnými překážkami.*

2. Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.
3. Vyberte příčné parkování.
4. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.

# Aktivní parkovací asistent

**Poznámka:** Pokud nepoužijete páčku blinkrů, systém bude hledat parkovací místo na straně spolujezdce.

5. Při hledání parkovacího místa jed'te kolem ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

**Poznámka:** Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne parkovací místo, zazní zvukové znamení a na displeji informačního centra se zobrazí hlášení.

6. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

7. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).

8. Stiskněte a podržte tlačítko parkovacího asistenta.

9. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo zaparkovat.

**Poznámka:** Aktivní parkovací asistent s vozidlem zacouvá do parkovacího místa.

**Poznámka:** Aktivní parkovací asistent vyrovná příď a zád' vozidla s boční linií vedlejší překážky na straně jízdní dráhy.

**Poznámka:** Pokud systém zjistí pouze jednu překážku, ponechá dostatečný odstup k otevření dveří na obou stranách.

**Poznámka:** Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

**Poznámka:** Po dokončení parkování systém zařadí polohu parkování (P).

## ZAJÍŽDĚNÍ NA KOLMÉ PARKOVACÍ MÍSTO - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/SYNC 3/SYNC 2.5

**Poznámka:** Aktivní parkovací asistent nerozpoznává čáry parkovacích míst, nýbrž parkuje vozidlo do středu mezi zjištěnými překážkami.

**Poznámka:** Aktivní parkovací asistent s vozidlem couvá do parkovacího místa.

1. Dvakrát stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te kolem ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

**Poznámka:** Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení.

4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
5. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).
6. Stiskněte a držte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
7. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo zaparkovat.

**Poznámka:** Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

**Poznámka:** Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.

**Poznámka:** Aktivní parkovací asistent vyrovnává příď a zád' vozidla s boční linií vedlejší překážky na straně jízdní dráhy.

**Poznámka:** Pokud systém zjistí pouze jednu překážku, ponechá dostatečný odstup k otevření dveří na obou stranách.

## ZAJÍŽDĚNÍ NA KOLMÉ PARKOVACÍ MÍSTO - VOZIDLA S: ČÁSTEČNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

1. Dvakrát stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.



# Aktivní parkovací asistent

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

**Poznámka:** *Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.*

4. Vozidlo zcela zastavte.
5. Pusťte volant a zařad'te zpátečku (R).
6. Začněte couvat a vaše vozidlo se samo zaparkuje na dané parkovací místo.

**Poznámka:** *Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.*

7. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

**Poznámka:** *Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.*

**Poznámka:** *Aktivní parkovací asistent nerozpoznává čáry parkovacích míst, nýbrž parkuje vozidlo do středu mezi zjištěnými překážkami.*

**Poznámka:** *Pokud systém zjistí pouze jednu překážku, ponechá dostatečný odstup k otevření dveří na obou stranách.*

## VYJÍŽDĚNÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTA - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/SYNC 4

Aktivní parkovací asistent pomáhá pouze při vyjíždění z podélného parkovacího místa.

1. Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta.

2. Klepněte na ikonu aktivního parkovacího asistenta na dotykové obrazovce.
3. Vyberte výjezd z podélného parkovacího místa.
4. Pomocí ukazatelů směru zvolte, na kterou stranu budete z parkovacího místa vyjíždět.
5. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
6. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Stiskněte a podržte tlačítko parkovacího asistenta.
9. Uvolněte brzdový pedál a nechejte vozidlo vyjet.

**Poznámka:** *Jakmile systém s vozidlem najede do polohy, ze které lze parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.*

10. Převezměte kontrolu nad vozidlem.

**Poznámka:** *Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.*

## VYJÍŽDĚNÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTA - VOZIDLA S: PLNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/SYNC 3/SYNC 2.5

Systém pomáhá pouze při vyjíždění z podélného parkovacího místa.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Pomocí páčky směrových světel zvolte směr, kterým chcete vyjíždět.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).
5. Uvolněte parkovací brzdu.
6. Stiskněte a držte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

# Aktivní parkovací asistent

- Uvolněte pedál brzdy a nechte vozidlo vyjet.

**Poznámka:** Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

**Poznámka:** Jakmile systém vyjede s vozidlem, když stojíte v pozici, ze které můžete parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

## VYJÍŽDĚNÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTA - VOZIDLA S: ČÁSTEČNĚ AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Systém pomáhá pouze při vyjíždění z podélného parkovacího místa.

- Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
- Pomocí páčky směrových světel zvolte směr, kterým chcete vyjíždět.
- Pusťte volant a zařaďte zpátečku (R).
- Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

**Poznámka:** Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

**Poznámka:** Jakmile systém vyjede s vozidlem, když stojíte v pozici, ze které můžete parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

## AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Active Park Fault	Je nutný servis systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

### AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – ČASTÉ DOTAZY

#### Proč aktivní parkovací asistent vůbec nefunguje nebo nefunguje správně?

Systém nedokáže detekovat vozidlo, obrubník nebo překážku, vedle kterých či mezi kterými má zaparkovat. Systém ke správnému fungování potřebuje hraniční předměty.

#### Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

Vypnuli jste systém regulace prokluzu kol.

#### Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

Je zařazena zpátečka (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.

#### Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Snímače jsou možná zablokované. Například sněhem, ledem nebo nashromážděnými většími nečistotami. Zablokované snímače mohou ovlivňovat funkce systému.

# Aktivní parkovací asistent

## **Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?**

Snímače v předním nebo zadním nárazníku mohou být poškozené.

## **Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?**

Na parkovacím místě není k dispozici dostatek volného místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.

## **Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?**

Na opačné straně parkovacího místa není k dispozici dostatek volného místa pro provedení parkovací operace.

## **Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?**

Parkovací místo se nachází dále než 1,5 m nebo blíže než 0,5 m od vozidla.

## **Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?**

Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h v případě podélného parkování nebo vyšší než 30 km/h v případě příčného parkování.

## **Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?**

Nedávno jste odpojili nebo vyměnili akumulátor. Po opětovném připojení akumulátoru je nutné s vozidlem krátce popojet po rovném úseku silnice.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Nesouvislý obrubník podél parkovacího místa nedovoluje systému správné vyrovnání vozidla.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Vozidla nebo překážky, které místo ohraničují, pravděpodobně nejsou ve správné poloze.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Pneumatiky jsou nesprávně namontované nebo jsou nesprávně udržované. Pneumatiky jsou například nesprávně nahuštěny, mají nesprávný rozměr nebo se jejich rozměry liší, případně je namontováno rezervní kolo.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Při opravě nebo úpravě se změnily rozpoznávací schopnosti.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

K zaparkovanému vozidlu je připojeno vysoké příslušenství. Například sypač soli, sněhový pluh nebo pohyblivá nástavba nákladního vozidla.

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných objektů se změní poté, co vozidlo parkovací místo mine.

# Aktivní parkovací asistent

---

## **Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?**

Teplota v okolí vozidla se rychle mění. Například při vyjetí z vyhřáté garáže do chladného venkovního prostředí nebo při vyjíždění z myčky.

# Tempomat

## CO JE TEMPOMAT

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý.

### Požadavky

Tempomat použijte, je-li rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ TEMPOMATU



**POZOR:** Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

### Zapnutí tempomatu



Stisknutím tlačítka přepněte systém do pohotovostního režimu.

### Vypnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko, je-li systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

**Poznámka:** Když tempomat vypnete, nastavená rychlost se vymaže.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTI TEMPOMATU



**POZOR:** Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Jeďte požadovanou rychlostí.

**SET+**

Stisknutím tlačítek SET+ a SET- nastavte aktuální rychlost.

**SET-**

Uvolněte plynový pedál.

**Poznámka:** Kontrolka na informačním displeji změní barvu.

### Změna nastavené rychlosti

**SET+**

Stisknutím tlačítka SET+ se nastavená rychlost zvyšuje v malých přírůstcích. Stisknutím a podržením tlačítka SET+ se vozidlo zrychluje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

**SET-**

Stisknutím tlačítka SET- se nastavená rychlost snižuje v malých přírůstcích. Stisknutím a podržením tlačítka SET- se vozidlo zpomaluje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

**Poznámka:** Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akcelérátoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stisknutím tlačítka nebo lehkým sešlápnutím brzdového pedálu zrušte nastavenou rychlost.

**Poznámka:** *Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.*

**Poznámka:** *Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.*

## OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko.

## KONTROLKY TEMPOMATU



Tato kontrolka se rozsvítí, když systém zapnete.

# Adaptivní tempomat

## JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Adaptivní tempomat využívá radar a kameru k udržování nastaveného odstupu od vozidla jedoucího před vámi.

## JAK FUNGUJE ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ ZASTAVENÍ A ROZJEZDU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat s funkcí zastavení a opětovného rozjezdu využívá radar a kamery k udržování nastaveného rozestupu mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi až do úplného zastavení. Funkci zastavení a opětovného rozjezdu je také možno nastavovat v době, kdy je vaše vozidlo zcela zastaveno a vy chcete, aby následně sledovalo vozidlo nacházející se přímo před vámi a přitom udržovalo nastavenou rychlost.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Adaptivní tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



**POZOR:** Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů a na nepevných nebo strmých vozovkách. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.



**POZOR:** Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.



**POZOR:** Nepoužívejte systém s nainstalovanou sněhovou radlicí.



**POZOR:** Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

# Adaptivní tempomat

## Při jízdě za jiným vozidlem

**POZOR:** Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

## Použití v kopcovitém terénu

Zařaďte nižší rychlostní stupeň, pokud je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horských oblastech.

## OMEZENÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

### Omezení snímače

**POZOR:** Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

**POZOR:** Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**POZOR:** Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.

**POZOR:** Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

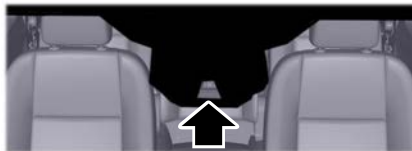
**POZOR:** Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

**POZOR:** Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

**POZOR:** Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

**POZOR:** Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

**POZOR:** Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



# Adaptivní tempomat



E244279

Radár se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

**Poznámka:** Snímač není viditelný. Je umístěn za panelem přístrojové desky.

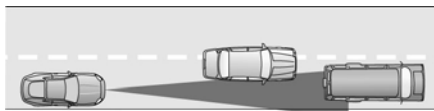
**Poznámka:** Na přední vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Pokud jakákoli překážka blokuje kameru nebo snímač, zobrazí se příslušné hlášení. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač. Viz **Adaptivní tempomat – informační hlášení** (strana 308).

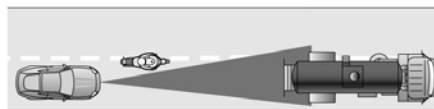
Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. V případě, že systém vozidlo před vámi nezjistí, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vedoucího vozidla.

## Mohou nastat problémy s detekcí:

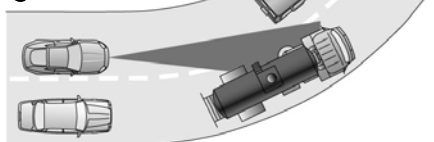
**A**



**B**



**C**



- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně.

# Adaptivní tempomat

Pokud dojde k nárazu do přední části vašeho vozidla nebo k poškození této oblasti, může se oblast snímání radarem změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Optimální funkce systému vyžaduje, aby kamera na čelním skle měla nerušený výhled na vozovku.

Optimální funkce nebude zajištěna za těchto situací:

- Kamera se zablokuje.
- Viditelnost nebo světelné podmínky jsou nedostatečné.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

### Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tlačítka přepněte systém do pohotovostního režimu.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.

### Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko v době, kdy je systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

**Poznámka:** Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

## AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Systém není funkční, pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 mph v imperiálních jednotkách nebo 20 km/h v metrických jednotkách, zazní zvukový signál a brzdění adaptivním tempomatem se ukončí.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

**Poznámka:** Pokud se příliš sníží otáčky motoru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí pokyn k přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

Systém by se mohl deaktivovat nebo zabránit své aktivaci při požadavku, pokud:

- Snímač vozidla je zablokovaný.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Došlo k poruše systému.

## AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

V následujících situacích může systém zrušit svou činnost:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

# Adaptivní tempomat

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Jed'te požadovanou rychlostí.

**SET+**

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

**SET-**

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.



Pokud je před vámi zjištěno vozidlo, rozsvítí se obrázek vozidla.

**Poznámka:** Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

## Ruční změna nastavené rychlosti

**SET+**

Jedním stisknutím přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače nahoru zvyšujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

**SET-**

Jedním stisknutím přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost v malých krocích.

Stiskem a přidržením přepínače dolů snižujete nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Sešlápněte pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál a podržte jej, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost jako nastavenou rychlost.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTI ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Jed'te požadovanou rychlostí.

**SET+**

Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

# Adaptivní tempomat

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se na displeji přístrojového panelu obrázek vozidla.

**Poznámka:** V době, kdy je adaptivní tempomat aktivní, by se nastavená rychlost zobrazovaná na displeji přístrojového panelu mohla mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

## Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.
2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo **SET-**.

Nastavená rychlost se upraví na 30 km/h.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazí kontrolka, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

## Změna nastavené rychlosti

**SET+**

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

**SET-**

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost brzdít. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se nepřetržitě zobrazuje na displeji přístrojového panelu.

## NASTAVENÍ Odstupu ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Stisknutím tlačítka můžete procházet mezi čtyřmi nastaveními odstupu.



Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

**Poznámka:** Nastavení odstupu je závislé na čase, proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.

**Poznámka:** Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.

# Adaptivní tempomat

## Nastavení odstupe adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém vybere poslední zvolené nastavení odstupe vždy, když zapnete zapalování.

## Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup.

**Poznámka:** *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrové světlo, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupe.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být zachován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

**Poznámka:** *Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.*

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdný účinek nebude stačit, zazní akustický výstražný signál, na displeji na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva, začne blikat kontrolka a systém bude dále brzdít. Je nutné okamžitě zasáhnout.

## NASTAVENÍ ODSUPU ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



Velikost odstupe mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládní odstupe.

**Poznámka:** *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.*



E249552

Zvolená hodnota odstupe se zobrazí na displeji na přístrojovém panelu, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupe.

# Adaptivní tempomat

## Nastavení odstupe adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhu mezi vozidly	Odstup	Dynamické chování
1	Nejbližší	Sport
2	Blízká	Normální
3	Prostřední	Normální
4	Nejvzdálenější	Komfortní

Systém automaticky vybere poslední zvolené nastavení odstupe vždy, když zapnete zapalování.

## Jízda za jiným vozidlem

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na displeji přístrojového panelu se zobrazí obrázek vozidla.

**Poznámka:** *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupe.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek nebude dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

## Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší tři sekundy.

**RES** Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout a uvolnit tlačítko nebo sešlápnout pedál akceleraátoru.

**Poznámka:** *Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.*

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

**CAN** Stiskněte tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstupe se zobrazí, ale nevymaže.

**Poznámka:** *Nastavená rychlost se zruší také dlouhým sešlápnutím pedálu spojky.*

# Adaptivní tempomat

## OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstavu. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

**Poznámka:** *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

## POTLAČENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI



**POZOR:** Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstavu od vozidla před vámi.

Nastavení rychlosti a odstavu můžete potlačit sešlápnutím pedálu akceleratoru.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému se rozsvítí zelená kontrolka a na displeji přístrojového panelu se nebude zobrazovat ikona vozidla.

Jakmile uvolníte pedál akceleratoru, systém se znovu aktivuje. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo na nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

## KONTROLKY ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí adaptivního tempomatu. Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Bílá barva znamená, že je systém zapnutý, ale není aktivní.

Zelená signalizuje, že rychlost byla nastavena a systém je aktivní.

## PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA KLASICKÝ TEMPOMAT - VOZIDLA S: SYNC 3



**POZOR:** Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Normální**.

# Adaptivní tempomat

## PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA KLASICKÝ TEMPOMAT - VOZIDLA S: SYNC 4



**POZOR:** Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Normální**.

## PŘEPNUTÍ Z ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU NA KLASICKÝ TEMPOMAT - VOZIDLA S: SYNC 2.5



**POZOR:** Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Tempomat**.
4. Zvolte možnost **Režim**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupe se nezobrazuje a systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu. Automatické brzdění zůstane aktivní, aby se zachovala nastavená rychlost. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

## ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

### JAK FUNGUJE ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Adaptivní tempomat se systémem pro udržování uprostřed jízdního pruhu využívá radar a kamery k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu na dálnicích a meziměstských silnicích působením neustálého pomocného momentu na volant.

**Poznámka:** *Nastavení odstupe pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.*

Pokud pojedete mimo střed jízdního pruhu, systém nastaví a bude udržovat danou upřednostňovanou polohu v jízdním pruhu. Systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem k upřednostňované poloze.

**Poznámka:** *Systém je schopen nastavit upřednostňovanou polohu jízdního pruhu pouze v rámci pruhu.*

**Poznámka:** *Pokud dojde ke zrušení systému, upřednostňovaná poloha se smaže. Při další aktivaci systém poskytuje neustálou asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem ke středu jízdního pruhu.*



# Adaptivní tempomat

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



**POZOR:** Systém nepoužívejte při tažení přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Systém nepoužívejte, pokud byly provedeny jakékoli změny nebo úpravy volantu. Jakékoli změny nebo úpravy volantu by mohly ovlivnit funkčnost nebo výkonnost systému. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Bezpečnostní opatření pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v bezpečnostním opatření systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu** (strana 295).

## POŽADAVKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Systém se aktivuje, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat s podporou zastavování a rozjíždění.
- Máte ruce trvale na volantu.
- Systém rozpoznává vodorovné značení jízdního pruhu na obou stranách.
- Vozidlo se nachází uprostřed jízdního pruhu.

**Poznámka:** Pokud nebude značení jízdního pruhu rozpoznáno, zůstane systém neaktivní do doby, než bude znovu dostupné.

## OMEZENÍ ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Omezení pro adaptivní tempomat se vztahují na jízdu uprostřed jízdního pruhu, není-li uvedeno jinak v omezeních systému pro jízdu uprostřed jízdního pruhu. Viz **Omezení adaptivního tempomatu** (strana 296).

Za kterýchkoli z následujících podmínek nemusí asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu fungovat správně:

- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
- Systém nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu, případně se jízdní pruhy spojují či rozdělují.
- Na volant je vyvíjena omezená síla.
- Vozidlo se nachází na nové vozovce nebo v oblasti stavebních prací.
- Byly provedeny úpravy systému řízení.
- Je namontováno náhradní kolo.
- Jedete v silném větru.

**Poznámka:** Síla jízdní asistence je omezena a nemusí být pro každou jízdní situaci dostačující, například při projíždění ostrých zatáček nebo projíždění zatáček vysokou rychlostí.

**Poznámka:** Za výjimečných podmínek, například při nepříznivém počasí nebo na přímém slunci, se systém někdy odchýlí od středové čáry nebo se vypne.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Ovládací prvky se nachází na volantu.



Stiskněte tlačítko.

# Adaptivní tempomat

Na displeji přístrojového panelu se rozsvítí kontrolka. Když je systém zapnutý, barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Systém můžete kdykoli vyřadit z činnosti otočením volantu.

**Poznámka:** Před zapnutím systému musí být splněny příslušné požadavky. Viz **Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 305).

## VÝSTRAHY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud je systém aktivní a zároveň po určitou dobu nerozpozná žádný úkon v oblasti řízení, vyzve řidiče, aby uchopil volant. Pokud řidič na toto upozornění nezareaguje, systém se vypne a zpomalí, řízení však bude i nadále ovládat. Viz **Automatické vypnutí asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu** (strana 306).

**Poznámka:** Pokud vozidlo z důvodu nečinnosti řidiče zpomalí dvakrát v průběhu jednoho cyklu zapalování, systém se deaktivuje až do příštího vypnutí a zapnutí zapalování.

Systém rovněž upozorní na skutečnost, že byla přejezta čára jízdního pruhu, aniž by byla rozpoznána aktivita při řízení.

**Poznámka:** Lehké uchopení nebo dotek volantu by mohl systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.

## AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ ASISTENTA PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Ruce musíte mít vždy na volantu.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (pokud například na vozovce chybí značení jízdního pruhu a vy máte ruce na volantu), zazní zvukový signál a na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy nemáte ruce na volantu), systém vás neprodleně vyzve, abyste převzali řízení vozidla. Pokud řidič tuto výzvu ignoruje, systém zpomalí vozidlo a i nadále bude ovládat řízení.



Pokud vozidlo začne zpomalovat, pro opětovné obnovení činnosti systému

musíte vyvinout aktivitu při řízení a stisknout a opět uvolnit toto tlačítko nebo krátce sešlápnout plynový pedál.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Jízdní pruh se příliš zúžil nebo rozšířil.
- Systém nerozpoznal čáry jízdního pruhu.
- Čáry jízdního pruhu se kříží.
- Oblouk zatačky je příliš ostrý.

**Poznámka:** Pokud vozidlo z důvodu nečinnosti řidiče zpomalí dvakrát v průběhu jednoho cyklu zapalování, systém se deaktivuje až do příštího vypnutí a zapnutí zapalování.

Zrušení můžete iniciovat tím, že zapnete směrová světla v době, kdy je systém aktivní. Funkce systému se ihned zruší. Dokud jsou směrová světla zapnutá, systém zůstává v pohotovostním režimu. Systém se automaticky znovu aktivuje, jakmile vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu a směrová světla jsou zapnutá.

## KONTROLKY ASISTENTU PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



Při zapnutí systému udržování uprostřed jízdního pruhu se na displeji přístrojového panelu zobrazí příslušná kontrolka. Když je systém zapnutý, barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

# Adaptivní tempomat

Šedá barva znamená, že systém je zapnutý, ale není aktivní.

Zelená barva znamená, že je systém aktivní a vyvíjí na volant sílu potřebnou k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Oranžová barva doprovázená zvukovým znamením a následně šedá signalizuje automatické vypnutí systému.

## INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT - VOZIDLA S: INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

### JAK FUNGUJE INTELEKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Intelektivní adaptivní tempomat kombinuje rozpoznávání omezení rychlosti a mapové podklady navigačního systému s adaptivním tempomatem a nastavuje rychlost tempomatu podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného systémem rozpoznávání omezení rychlosti. Jestliže systém zaznamená nové dopravní značky omezující rychlost, provede aktualizaci nastavené rychlosti.

Přesnost systému rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost ovlivňují některá omezení a také schopnost určit platné omezení rychlosti. Mezi tato omezení patří systém inteligentního adaptivního tempomatu a jeho schopnost určit platné omezení rychlosti. Viz **Rozpoznávání značek rychlostního omezení** (strana 358).

**Poznámka:** *Pokud je funkce povolena, nastavení odstavu pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.*

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ INTELEKTIVNÍHO ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

## OMEZENÍ INTELEKTIVNÍHO ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Informace o rychlostním omezení poskytované mapovými podklady navigačního systému by mohly být nepřesné nebo zastaralé.

Systém nemusí zjistit a číst značky rychlostního omezení s podmíněnými tabulkami, například pokud značka bliká, během konkrétních dob nebo v případě přítomnosti dětí.

**Poznámka:** *Systém nenastavuje rychlost vozidla na rychlostní limity uváděné doplňujícím dopravním značením.*

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před projetím kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELEKTIVNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Intelektivní**.

# Adaptivní tempomat

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELEKTIVNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Tempomat**.
4. Stiskněte tlačítko **Inteligentní**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELEKTIVNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Tempomat**.
4. Zvolte možnost **Režim**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## VÝSTRAHY INTELEKTIVNÍHO ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

## KONTROLKY INTELEKTIVNÍHO ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na displeji přístrojového panelu zobrazí v závorkách.

## ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

**Poznámka:** V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.

**Poznámka:** Některá hlášení může systém zkrátit nebo zjednodušit v závislosti na typu instalovaného přístrojového panelu.

# Adaptivní tempomat

---

<b>Zpráva</b>	<b>Činnost</b>
Adaptivní tempomat není dostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazuje se tehdy, je-li dosah snímače omezen.
Adaptivní tempomat není dostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný.
Porucha adaptivní tempomat	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní Auto-matické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

# Adaptivní tempomat

## ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**Poznámka:** V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu se nemusí zobrazovat nebo být dostupné všechny zprávy.

**Poznámka:** Některá hlášení může systém zkrátit nebo zjednodušit v závislosti na typu instalovaného přístrojového panelu.

Zpráva	Činnost
Držte ruce na volantu	Musíte položit ruce na volant a pohnout jím.
Asistent udržování uprostřed pruhu není k dispozici	Nastaly podmínky, které brání aktivaci systému asistenta jízdy uprostřed pruhu.
Převzmete kontrolu	Fungování systému se zastaví a vy musíte převzít kontrolu.

# Adaptivní tempomat

---

## ADAPTIVNÍ TEMPOMAT – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ - VOZIDLA S: INTELIGENTNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

<b>Zpráva</b>	<b>Činnost</b>
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Ovládání jízdního režimu

## CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU

Vozidlo disponuje několika volitelnými jízdními režimy pro různé jízdní situace. V závislosti na vybraném jízdním režimu systém upraví různá nastavení vozidla, jako například řízení, řazení, jízdní vlastnosti nebo odezvu hnacího agregátu.

## VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: SYNC 4, KROMĚ: ST

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **REŽIMY JÍZDY**.
3. Zvolte nastavení.



Stisknutím tlačítka na přístrojové desce můžete získat přímý přístup k jízdním režimům na dotykové obrazovce.

## VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5, KROMĚ: ST

Tlačítko se nachází na středové konzole.



Opakovaným stisknutím tlačítka procházejte dostupné jízdní režimy.

## VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU - ST

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **REŽIMY JÍZDY**.
3. Zvolte nastavení.



Stisknutím tlačítka na volantu můžete získat přímý přístup k jízdním režimům na dotykové obrazovce.



Přímé zapínání a vypínání sportovního režimu se provádí stisknutím tlačítka na volantu.

## JÍZDNÍ REŽIMY

### EKO



Nastavení vozidla vhodné pro úspornou jízdu.

### NORMÁLNÍ



Nastavení vozidla vhodné pro vyváženou jízdu.

**Poznámka:** *Jedná se o výchozí režim, který se zvolí vždy, když zapnete zapalování.*

### KLUZKÝ POVRCH



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na kluzkých vozovkách.

### SPORTOVNÍ - KROMĚ: ST



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.

**Poznámka:** *Pokud zvolíte tento režim, systém Auto-Start-Stop se může vypnout.*

### SPORTOVNÍ - ST, MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.



# Ovládání jízdního režimu

**Poznámka:** Pro přímou volbu tohoto režimu stiskněte tlačítko na volantu.

**Poznámka:** Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

## SPORTOVNÍ - ST, AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.

**Poznámka:** Pro přímou volbu tohoto režimu stiskněte tlačítko na volantu.

**Poznámka:** Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, tak je deaktivován sedmý rychlostní stupeň.

## REŽIM TRÁŤ - ST, MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na závodních tratích.

**Poznámka:** Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém udržování v jízdním pruhu.

**Poznámka:** Závodní režim Track není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

**Poznámka:** Stabilizační systém se při výběru tohoto režimu přepne do omezeného režimu.

## REŽIM TRÁŤ - ST, AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na závodních tratích.

**Poznámka:** Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém udržování v jízdním pruhu.

**Poznámka:** Závodní režim Track není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

**Poznámka:** Stabilizační systém se při výběru tohoto režimu přepne do omezeného režimu.

**Poznámka:** Jakmile vyberete tento režim, tak je deaktivován sedmý rychlostní stupeň.

## NEZPEVNĚNÁ CESTA - ACTIVE



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na nezpevněných vozovkách.

**Poznámka:** Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

# Ovládání jízdního režimu

---

## OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

<b>Zpráva</b>	<b>Popis</b>
Režim jízdy není dostupný	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## CO JE TO ECO COACH

Systém Eco Coach je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou.

## JAK FUNGUJE FUNKCE ECO COACH

Systém Eco Coach poskytuje prostřednictvím displeje přístrojového panelu zpětnou vazbu týkající se vašeho způsobu jízdy.

**Poznámka:** Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva.

**Poznámka:** Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.

## JAK FUNGUJE OKAMŽITÁ ÚROVEŇ EFEKTIVITY

Čím větší je zobrazený kroužek, tím větší je okamžitá efektivita. Jakmile je dosaženo maximální efektivity, kroužek se rozsvítí. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

## ZOBRAZENÍ OKAMŽITÉ ÚROVNĚ EFEKTIVITY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.

## ZOBRAZENÍ OKAMŽITÉ ÚROVNĚ EFEKTIVITY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## JAK FUNGUJE SHRNUTÍ JÍZDY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě čtyř barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro zrychlování, zpomalování, rychlost a řazení v průběhu celé aktuální cesty.

**Poznámka:** U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

## **JAK FUNGUJE SHRNUTÍ JÍZDY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM**

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě čtyř procentových hodnot. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se zvyšují procentové hodnoty. Procentové hodnoty udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro zrychlování, zpomalování, rychlost, řazení v průběhu celé aktuální cesty.

**Poznámka:** *U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje procentová hodnota.*

## **ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM**

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.

## **ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM**

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Eko návyky**.
4. Vyberte obrazovku na hlavní obrazovce. Viz **Hlavní nabídka displeje přístrojové desky** (strana 140).

# Efektivní jízdní režim

## CO JE EFEKTIVNÍ JÍZDNÍ REŽIM

Efektivní jízdní režim je prediktivní asistent, který využívá navigační data vozidla. Poskytuje prediktivní dopravní informace, které vám umožňují jezdit efektivněji tím, že uvádí kdy je možné uvolnit plynový pedál.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Eko rady**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Eko rady**.

## ZOBRAZENÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.

## SHRNUTÍ JÍZDY

### JAK FUNGUJE SHRNUTÍ JÍZDY

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě pěti barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro váš způsob jízdy, zrychlování, zpomalování, rychlost, řazení a skóre shody v průběhu celé ujeté vzdálenosti vašeho vozidla pro současnou cestu.

**Poznámka:** Skóre shody vyhodnocuje, jak dobře následujete indikátor efektivního režimu jízdy.

**Poznámka:** U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

## ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
3. Motor vypněte.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

# Efektivní jízdní režim

## ZOBRAZENÍ PŘEHLEDU JÍZDY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



Opakovaným stisknutím tlačítka procházejte dostupné jízdní režimy.

Tlačítko se nachází na středové konzole.

1. Zvolte možnost **EKO**.
2. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
3. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
4. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
5. Zapněte funkci **Eko rady**.
6. Motor vypněte.

## UKAZATELE EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU



Rozsvítí se šedě, když vám systém doporučuje zpomalit.

Změní barvu, když začnete zpomalovat.

Dodatečný zobrazený kroužek vedle indikátoru efektivního režimu jízdy může poskytovat informace o maximální povolené rychlosti, křižovatce, dálničnímu nájezdu, kruhovém objezdu, signalizaci zastavení, sklonu, zatáčce nebo přechodu.

# Informace o nebezpečí v okolí

## CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

System je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K INFORMACÍM O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

## UKAZATELE INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ



Zvířata na silnici.



Přibližující se vozidlo ze špatného směru.



Závada na vozidle nebo nehoda.



Závada na vozidle nebo nehoda.



Požár.



Obecné.



Jízda za nebezpečných podmínek.



Překážky na silnici.



Lidé na silnici.



Práce na silnici.



Dopravní zácpa.

**Poznámka:** V závislosti na výbavě vozidla a typu přístrojového panelu nemusí být všechny zobrazené kontrolky dostupné.

## AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 489).

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Nastavení připojení**.
4. Zapněte funkci **Připojení vozidla**.
5. Zapněte funkci **Poloha**.
6. Zapněte funkci **Data vozidla a dálkové ovládání**.
7. Zapněte funkci **Aktuální doprava**.
8. Zapněte funkci **Info. o nebezpečí v okolí**.

## AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 489).

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte funkci **Info. o nebezpečí v okolí**.

## KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Info o nebezpečí v okolí**.

## KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Informace o nebezpečí v okolí**.



# Omezovač rychlosti

## JAK FUNGUJE OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém umožňuje nastavit rychlostní omezení pohybu vozidla. Nastavené rychlostní omezení bude tedy maximální rychlostí, jakou se vozidlo může pohybovat. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO OMEZOVAČ RYCHLOSTI



**POZOR:** Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**LIM**

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**LIM**

Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje s aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

**SET+**

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte

**SET-**

omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji

přístrojového panelu.

## ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

**SET+**

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače

**SET-**

nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

# Omezovač rychlosti

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**CAN**

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

**Poznámka:** Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**LIM**

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

**Poznámka:** Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

## OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

**RES**

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti.

## ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, jestliže rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo jestliže stisknete tlačítko **RES**.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

## UKAZATELE OMEZOVAČE RYCHLOSTI

**LIM**

Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI

V případě neúmyslného překročení nastavené rychlosti (například při jízdě z kopce) se na displeji přístrojového panelu rozsvítí kontrolka a zazní zvukové upozornění.

# Inteligentní omezovač rychlosti

## CO JE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Inteligentní omezovač rychlosti je jízdní asistenční funkce, která omezuje rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

## JAK FUNGUJE INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Na displeji přístrojového panelu se zobrazuje výstraha, nastane-li kterákoli z následujících situací:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.

**Poznámka:** *Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na displeji přístrojového panelu zobrazují s doplňkovým značením.*

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI



**POZOR:** Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU



Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

# Inteligentní omezovač rychlosti

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**LIM** Stisknutím systém zapněte. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

## NASTAVENÍ RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

**SET+** Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na displeji přístrojového panelu.

**SET-**

**Poznámka:** Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

**Poznámka:** Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

## ZMĚNA NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

**SET+** Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem **SET-** a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

## ÚPRAVA TOLERANCE RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantů vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Omezovač rychlosti**.
4. Zvolte možnost **Inteligentní**.
5. Zvolte možnost **Tolerance**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## ÚPRAVA TOLERANCE RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Omezovač rychlosti**.

# Inteligentní omezovač rychlosti

4. Stiskněte tlačítko **Inteligentní**.
5. Stiskněte tlačítko **Tolerance**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## ÚPRAVA TOLERANCE RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Omezovač rychlosti**.
4. Stiskněte tlačítko **Inteligentní omezovač rychlosti**.
5. Stiskněte tlačítko **Tolerance**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**CAN** Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

**Poznámka:** Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

## ZRUŠENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

**LIM** Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

**Poznámka:** Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

## OBNOVENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

**RES** Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

## ÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, jestliže rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo jestliže stisknete tlačítko **RES**.

V případě úmyslného překročení nastavené rychlosti se na displeji přístrojového panelu zobrazí varovná kontrolka.

# Intelligentní omezovač rychlosti

## UKAZATELE INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

**LIM** Kontrolka se na displeji přístrojového panelu rozsvěcuje při zapnutí systému.

Nachází-li se systém v pohotovostním režimu, kontrolka svítí šedě.

## ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI

Zvukový signál zazní, pokud:

- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce.
- Trvale překračujete nastavenou rychlost.
- Systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

## PŘEPNUTÍ Z INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI NA OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Na displeji přístrojového panelu můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Omezovač rychlosti**.
4. Vypněte **Inteligentní**.

**Poznámka:** Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

## PŘEPNUTÍ Z INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI NA OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: SYNC 3

Na středovém displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Omezovač rychlosti**.
4. Vypněte **Inteligentní**.

**Poznámka:** Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

# Inteligentní omezovač rychlosti

---

## PŘEPNUTÍ Z INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI NA OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: SYNC 4

Na středovém displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Omezovač rychlosti**.
4. Vypněte **Inteligentní omezovač rychlosti**.

**Poznámka:** *Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.*

## INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI – ČASTÉ DOTAZY

Proč se na displeji přístrojového panelu zobrazuje výstraha?

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.

# System udržování v jízdním pruhu

## CO JE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

System udržování pruhu je jízdni asistent určený k tomu, aby poskytoval dočasnou podporu řízení nebo vibracemi volantu upozorňoval na neúmyslné opuštění jízdniho pruhu.

## JAK FUNGUJE SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

System upozorňuje na neúmyslné opuštění jízdniho pruhu krátkodobým natočením nebo vibracemi volantu. System rozpoznává a sleduje značení jízdniých pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem. Při zapnutí systému se na displeji přístrojového panelu zobrazí grafika se značením jízdniých pruhů.



**Poznámka:** System funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdniho pruhu nebo okraj vozovky.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento system je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**POZOR:** Pokud je snímač zablokovaný, nemusí system fungovat.

**POZOR:** Snímač může za značení jízdniých pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.

**POZOR:** V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí system fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.

**POZOR:** Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.

**POZOR:** Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdniých pruhů, nebude system pracovat.

**POZOR:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

**POZOR:** Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, system nemusí fungovat správně.



# System udržování v jízdním pruhu

## OMEZENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

System je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 65 km/h.

V následujících podmínkách nemusí system fungovat správně:

- System nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Zapnete směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.
- Aktivoval se protiblokovací brzdový system, stabilizační system nebo system regulace prokluzu kol.
- Úzký jízdni pruh.

System nemusí zasáhnout do změny jízdniho pruhu v těchto situacích:

- Silný vítr,
- Nerovný povrch vozovky,
- Vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- nesprávný tlak v pneumatikách.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



E270719

Stiskněte tlačítko na páčce směrových světel.

## PŘEPNUTÍ REŽIMU SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **System udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Režim udržování pruhu**.
5. Zvolte nastavení.

## PŘEPNUTÍ REŽIMU SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **System udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Režim udržování pruhu**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## PŘEPNUTÍ REŽIMU SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **System udržování pruhu**.

# System udržování v jízdním pruhu

4. Zvolte možnost **Režim**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Na displeji přístrojového panelu můžete vybírat jeden ze tří režimů:

- Režim výstrahy.
- Režim asistence.
- Režim výstrahy a asistence.

**Poznámka:** Při spuštění motoru vozidla si systém pamatuje poslední nastavení režimu. Pokud systém rozpozná klíč MyKey, nastaví režim výstrahy.

## NASTAVENÍ SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 4

Na dotykové obrazovce vyberte jeden ze tří režimů odemykání:

- Režim výstrahy.
- Režim asistence.
- Režim výstrahy a asistence.

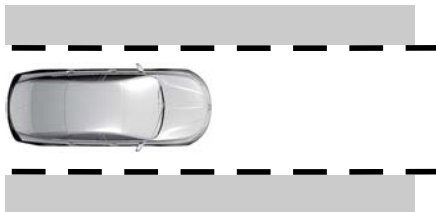
**Poznámka:** Při spuštění motoru vozidla si systém pamatuje poslední nastavení režimu. Pokud systém rozpozná klíč MyKey, nastaví režim výstrahy.

## REŽIM UPOZORNĚNÍ

### CO JE REŽIM UPOZORNĚNÍ

Režim výstrahy signalizuje vibracemi volantu, že zjistil neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

## JAK FUNGUJE REŽIM UPOZORNĚNÍ



Jestliže se systém udržování pruhu nachází v režimu výstrahy, upozorňuje vás vibracemi volantu na to, že zjistil neúmyslné opuštění jízdního pruhu.

## ÚPRAVA INTENZITY VIBRAČÍ VOLANTU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **System udržování pruhu**.
4. Stiskněte tlačítko **Intenzita udržování pruhu**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

**Poznámka:** Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

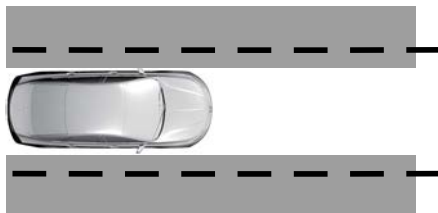
## REŽIM ASISTENCE

### CO JE REŽIM ASISTENCE

Režim asistence poskytuje krátkodobý zásah do řízení, který vozidlo nasměruje do středu jízdního pruhu.

# System udržování v jízdním pruhu

## JAK FUNGUJE REŽIM ASISTENCE



System udržování pruhu vám pomůže v případě, že nechtěně opustíte jízdni pruh. System mírně zasáhne do řízení, čímž vozidlo nasměruje zpět do středu jízdniho pruhu.

**Poznámka:** Když je aktivní režim asistence a system zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchoпил volant.

**Poznámka:** Režim asistence se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdniho pruhu.

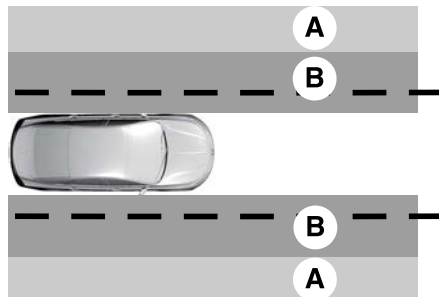
## REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

### CO JE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

K dispozici je rovněž kombinovaný režim výstrahy a asistence.

## JAK FUNGUJE REŽIM UPOZORNĚNÍ A ASISTENCE

Kombinovaný režim výstrahy a asistence při zjištění neúmyslného opuštění jízdniho pruhu natáčí volant směrem ke středu jízdniho pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opuštění jízdniho pruhu, volant začne vibrovat.



- A Upozornění.
- B Asistence.

**Poznámka:** Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.

## UKAZATELE SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



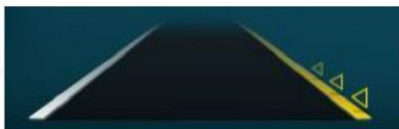
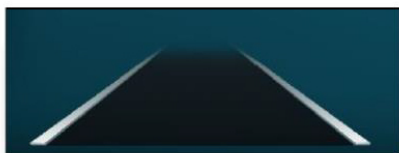
Kontrolky se na displeji přístrojového panelu rozsvítí, pokud system zapnete a zvolíte režim asistence nebo režim výstrahy a asistence.



Kontrolky se na displeji přístrojového panelu rozsvítí, pokud system zapnete a zvolíte režim výstrahy.

# System udržování v jízdním pruhu

## UKAZATELE SYSTÉMU UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



Při zapnutí systému se na displeji přístrojového panelu zobrazí grafika se značením jízdních pruhů.

Pokud je systém k dispozici, označení jízdního pruhu se rozsvítí zeleně nebo bíle.

Pokud není systém k dispozici, označení jízdního pruhu se rozsvítí šedě.

Značení jízdního pruhu se nezobrazí, pokud je systém vypnutý.

## ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU, VOZIDLA BEZ: TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

### CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Asistent mrtvého úhlu představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

### JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ



E270719

System aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na páčce směrových světel.

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjistí funkce asistenta mrtvého úhlu vozidla v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

# System udržování v jízdním pruhu

Pokud je aktivní, funguje tento systém společně s používáním směrových světel a výstražné funkce směrových světel nebo samostatně.

Ruce musíte mít vždy na volantu.

## OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu.

Asistent mrtvého úhlu nefunguje za následujících podmínek:

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Za vaše vozidlo je připojen přívěs.

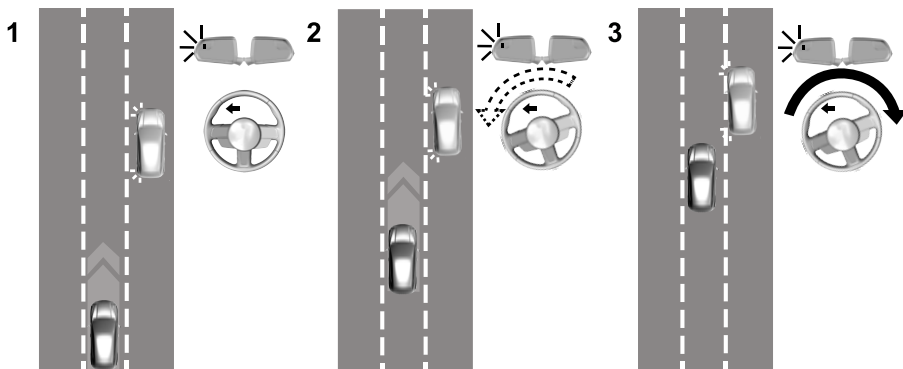
**Poznámka:** Nosiče na kola nebo nosiče nákladu mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy. Doporučujeme funkci vypnout, pokud používáte nosič kol nebo nosič nákladu.

**Poznámka:** Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu vypnout.

Asistent mrtvého úhlu by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokované v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.

## UKAZATELE ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ



# System udržování v jízdním pruhu

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta sledování mrtvých úhlů. Navíc bliká kontrolka upozornění systému

sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **System sledování mrtvého úhlu** (strana 338).

## Informační zprávy asistenta sledování mrtvých úhlů

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU - VOZIDLA S: SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU/TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

### CO JE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Asistent mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení představuje zařízení systému udržování jízdního pruhu, které vydává varování při zjištění vozidel v oblasti mrtvého úhlu a poskytuje podporu řidiči při přejíždění mezi jízdními pruhy, pokud zjistí další vozidla nacházející se v blízkosti.

**Poznámka:** Při připojování přívěsu jej musíte nakonfigurovat, aby jej systém mohl rozpoznat. Viz **System sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 340).

## JAK FUNGUJE ASISTENT SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



E270719

System aktivujete a deaktivujete pomocí tlačítka systému udržování jízdního pruhu na páčce směrových světel.

# System udržování v jízdním pruhu

Při přejíždění mezi jízdními pruhy zjišťuje funkce asistenta mrtvého úhlu, která zahrnuje pokrytí tažného zařízení, vozidla nacházející se v mrtvém úhlu nebo vozidla, která se do mrtvého úhlu blíží, a aktivuje varování. Navíc provede zásah do řízení, aby vás vrátila zpět do jízdního pruhu.

Pokud je připojen podporovaný přívěs, funkce se redukuje pouze na detekci vozidel na obou stranách vozidla a přívěsu, sahající dozadu od vnějších zpětných zrcátek až po konec přívěsu. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 340).

Pokud je aktivní, funguje tento systém společně s používáním směrových světel a výstražné funkce směrových světel nebo samostatně.

Ruce musíte mít vždy na volantu.

## OMEZENÍ ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Všechna systémová omezení přítomná v základním systému udržování jízdního pruhu se vztahují také na asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení.

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení nefunguje za následujících podmínek:

- Není-li zjištěna žádná dělicí čára mezi jízdními pruhy nebo je-li zjištěna pouze jedna z dělicích čar.
- Jeden nebo oba zadní radarové snímače jsou zablokované nebo vadné.
- Připojený přívěs není správně nakonfigurován nebo jej systém nepodporuje. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu** (strana 340).

**Poznámka:** *Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl snižovat výkon, pokud k vozidlu připojíte přívěs.*

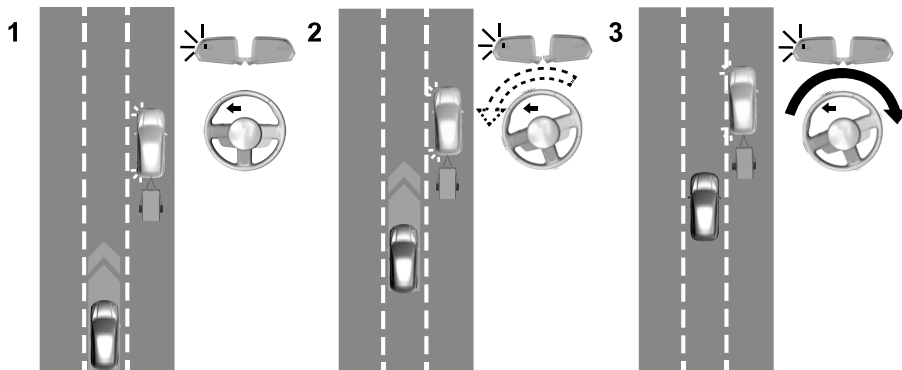
**Poznámka:** *Systém nerozpozná připojený přívěs, pokud jej připojíte bez připojení elektrických konektorů. Pokud připojíte přívěs bez připojení elektrických konektorů, doporučujeme asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení vypnout.*

Asistent mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení by mohl mít potíže se zaznamenáváním nebezpečí za následujících podmínek:

- Pokud se v sousedním pruhu blíží vozidlo mnohem vyšší relativní rychlostí než je rychlost vašeho vozidla.
- Snímače jsou zablokovány v důsledku aktuálních nepříznivých povětrnostních podmínek.
- Pokud připojíte nosiče na kola nebo nosiče nákladu, mohou v důsledku blokování snímače způsobit falešné výstrahy.

# System udržování v jízdním pruhu

## KONTROLKY ASISTENTA SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu nebo žluté označení jízdního pruhu na přístrojovém panelu značí aktivaci asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení. Navíc bliká kontrolka upozornění systému sledování mrtvého úhlu na vnějším zpětném zrcátku na stejné straně, jako se nachází zjištěné vozidlo. Další informace získáte zde: Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 338).

### Informační hlášení asistenta mrtvého úhlu s pokrytím tažného zařízení

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěs	Zobrazuje se tehdy, pokud připojíte přívěs širší než 2,4 m, přičemž celková vzdálenost od tažného zařízení po zadní přívěs je větší než 10 m. Viz <b>Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu</b> (strana 340).
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



# System udržování v jízdním pruhu

## SYSTEM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### SYSTEM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

<b>Zpráva</b>	<b>Podrobnosti</b>
Porucha systému udržování pruhu Servis je nutný	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	System zjistil překážku, která způsobila dočasnou nedostupnost systému.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	K zajištění správného fungování systému je potřeba očistit čelní sklo.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Držte ruce na volantu	Systemu vyžaduje, abyste drželi ruce na volantu.

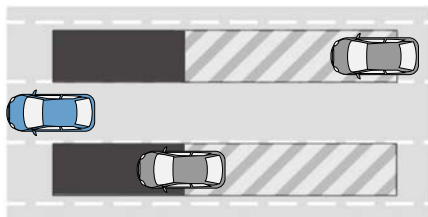
# System sledování mrtvého úhlu

## CO JE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

System sledování mrtvého úhlu je určen k tomu, aby zjišťoval vozidla, která se z vašeho pohledu nacházejí v oblasti mrtvého úhlu.

## JAK FUNGUJE SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

System je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšíří přibližně 18 m za zadní nárazník, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h. System vás tak upozorňuje na blížící se vozidla.



## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



**POZOR:** Nepoužívejte system sledování mrtvého úhlu jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. System sledování mrtvého úhlu není náhradou opatrného řízení.



**POZOR:** System nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

## OMEZENÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

System není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

**Poznámka:** System nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.

**Poznámka:** System vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblast detekce projíždí rychle.

**Poznámka:** Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

# System sledování mrtvého úhlu

**Poznámka:** *System nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.*

## POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

System se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

**Poznámka:** *System není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).*

## POŽADAVKY NA SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

System se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

**Poznámka:** *System není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

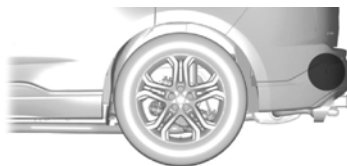
1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **BLIS**.

Jakmile systém sledování mrtvého úhlu zapnete nebo vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

**Poznámka:** *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

## UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

**Poznámka:** *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

**Poznámka:** *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

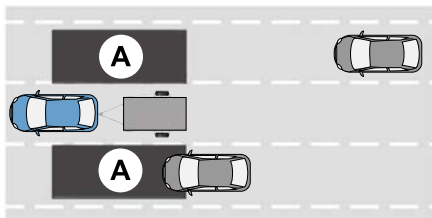
# System sledování mrtvého úhlu

**Poznámka:** Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na displeji informačního panelu se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

## SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

### CO JE SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU



E293525

System sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu.

## JAK FUNGUJE SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

System sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení slouží jako pomůcka pro detekci vozidel, která by se mohla nacházet v oblasti mrtvého úhlu. Oblast detekce se nachází na obou stranách vozidla a přívěsu mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně na konci přívěsu. Když připojíte a nastavíte přívěs, systém sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení se aktivuje po ujetí přibližně 10 km/h.

Můžete nastavit délku přívěsu, vybrat typ přívěsu nebo spínač systému sledování mrtvého úhlu s podporou tažného zařízení vypnout.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení přívěsu.

## OMEZENÍ SYSTEMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

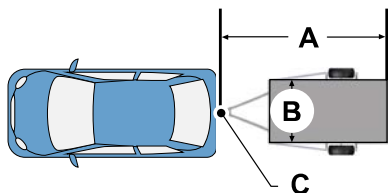
Některé přívěsy mohou mírně ovlivnit fungování systému:

- Široké krabicovité přívěsy, zvláště ty širší než tažné vozidlo, mohou při míjení prvků infrastruktury nebo zaparkovaných vozidel způsobovat falešná upozornění. Falešné upozornění se také může zobrazit při jízdě do 90stupňové zatáčky nebo při jízdě po kruhovém objezdu.
- Široké přívěsy, které mají celkovou délku větší než 6 m, mohou způsobovat zpožděné zobrazování upozornění na rychle předjíždějící vozidla.

# System sledování mrtvého úhlu

- Krabicovité přívěsy, které mají šířku větší než 2,4 m mohou při předjíždění vozidla vyvolat předčasné upozornění.
- Mušlovité přívěsy nebo přívěsy s klínovitou přední částí, které mají šířku větší než 2,4 m mohou vyvolat opožděná upozornění v případě, že předjížděné vozidlo jede stejnou rychlostí a vaše vozidlo se zařazuje do jeho pruhu.

## VOLBA DÉLKY PŘÍVĚSU - VOZIDLA S: SYNC 3



E293526

- A Délka přívěsu.
- B Šířka přívěsu.
- C Tažné zařízení přívěsu.

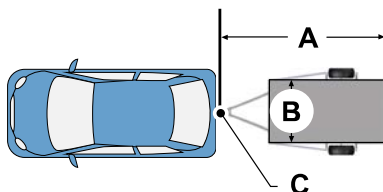
System funguje pouze při šířce v přední části přívěsu menší než 2,4 m a celkové délce od tažného zařízení po konec přívěsu menší než 10 m.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **BLIS**.
4. Stiskněte tlačítko **BLIS přívěsu**.
5. Stiskněte tlačítko **Nastavte délku přívěsu**.
6. Stiskněte tlačítko **Přívěs A, Přívěs B** nebo **Přívěs C**.
7. Vyberte nejbližší dostupnou hodnotu délky přívěsu.

**Poznámka:** Aby systém fungoval jak má, musíte změřit správnou hodnotu a správně ji zadat.

**Poznámka:** Pokud připojíte nosiče (například kol nebo nákladu) s elektrickým osvětlením, zadejte délku 1 m. Upozorňování na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté.

## VOLBA DÉLKY PŘÍVĚSU - VOZIDLA S: SYNC 4



E293526

- A Délka přívěsu.
- B Šířka přívěsu.
- C Tažné zařízení přívěsu.

System funguje pouze při šířce v přední části přívěsu menší než 2,4 m a celkové délce od tažného zařízení po konec přívěsu menší než 10 m.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.
3. Stiskněte **Přidat přívěs** a postupujte podle pokynů na obrazovce.
4. Stiskněte **BLIS přívěsu** a postupujte podle pokynů na obrazovce.

**Poznámka:** Aby systém fungoval jak má, musíte změřit správnou hodnotu a správně ji zadat.

# System sledování mrtvého úhlu

**Poznámka:** Pokud připojíte nosiče (například kol nebo nákladu) s elektrickým osvětlením, zadejte délku 1 m. Upozorňování na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté.

## VOLBA PŘÍVĚSU - VOZIDLA S: SYNC 3

Pokud na středovém displeji zvolíte přívěs ještě před jeho připojením, systém načte příslušnou konfiguraci a na displeji přístrojového panelu se při připojení přívěsu zobrazí informační hlášení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **BLIS**.
4. Stiskněte tlačítko **BLIS přívěsu**.
5. Stiskněte tlačítko **Vyberte přívěs**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## VOLBA PŘÍVĚSU - VOZIDLA S: SYNC 4

Pokud na středovém displeji zvolíte přívěs ještě před jeho připojením, systém načte příslušnou konfiguraci a na displeji přístrojového panelu se při připojení přívěsu zobrazí informační hlášení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.

2. Stiskněte tlačítko **Tažení**.
3. Stiskněte tlačítko **Vyberte aktivní přívěs**.
4. Zvolte dostupný přívěs.

## KONTROLKY SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud na téže straně vozidla zapnete směrová světla, bude kontrolka blikat.

**Poznámka:** Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblasti detekce projíždí rychle.

## SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – VAROVNÉ KONTROLKY



V případě zjištění poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvěcuje tato kontrolka a na displeji přístrojového panelu se zobrazuje hlášení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# System sledování mrtvého úhlu

## SYSTEM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
BLIS nedostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
BLIS deaktivován Připojen přívěš	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Porucha systému BLIS	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

**Poznámka:** Pokud deaktivujete systém sledování mrtvého úhlu, ale asistent mrtvého úhlu zůstane aktivní, zobrazí se následující zprávy.

Zpráva	Podrobnosti
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Připojen přívěš	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Asistent mrtvého úhlu nedostupný Boční snímač blokován	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
Porucha systému asistenta mrtvého úhlu	System zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

### CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

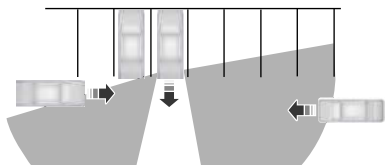
Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vaším vozidlem přibližují ze stran. Pokud budete i po výstraze ze strany systému pokračovat v couvání a stále bude rozpoznáno přibližující se vozidlo, systém aktivuje brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení.

**Poznámka:** Systém nebude používat brzdy, pokud jeho činnost potlačíte intenzivním sešlápnutím plynového pedálu.

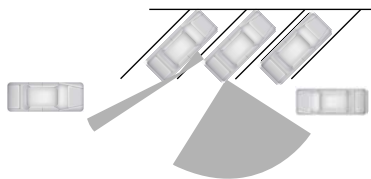
### JAK FUNGUJE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

Systém rozpoznává vozidla přibližující se rychlostí v rozmezí 6 km/h až 60 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

Systém se zapíná, jakmile se spuštěným motorem zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.



Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.



Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



**POZOR:** Systém upozornění na vozidla blízká se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blízká se z boku není náhradou opatrného řízení.



**POZOR:** Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



## Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

### OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokují snímače.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

**Poznámka:** *Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.*

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Upozornění při couvání**.

**Poznámka:** *Systém se zapíná při každém zapnutí zapalování. Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.*

### UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

**Poznámka:** *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

**Poznámka:** *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

**Poznámka:** *Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.*

Jsou-li snímače blokovány, na displeji přístrojového panelu se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

### UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

### CO JE UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu umožňuje systému nadále fungovat s přívěsem nebo příslušenstvím tažného zařízení.

# Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

## OMEZENÍ UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM S POKRYTÍM PŘÍVĚSU

Upozornění na dopravní situaci před vozidlem zůstane zapnuté, pokud připojíte přívěs u vozidel vybavených systémem sledování mrtvého úhlu s tažným zařízením za následujících podmínek:

- Připojíte přívěs.
- Přívěs je nosič na kola nebo náklad s maximální délkou 1 m.
- Délku přívěsu nastavíte na středovém displeji na hodnotu 1 m.

**Poznámka:** Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

## KONTROLKY UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a na středovém displeji se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

**Poznámka:** Pokud se směrové šipky nezobrazí, jsou nahrazeny zobrazením hlášení na displeji přístrojového panelu.

**Poznámka:** Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění nebo použít brzdy i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).

## UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### UPOZORNĚNÍ PŘI COUVÁNÍ – VARNÉ KONTROLKY



V případě poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvěcuje tato kontrolka a na displeji přístrojového panelu se zobrazuje hlášení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## Upozornění na dopravní situaci před vozidlem

### UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Upozornění při couvání	Zobrazuje se namísto směrových šipek v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Upozornění při couvání není k dispozici Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha Upozornění při couvání	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Upozornění při couvání deaktivováno Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Cross traffic alert aktivuje brzdy	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

# Asistent pro zabránění kolizi

## CO JE TO ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém varování před nárazem zaznamenává vozidla, cyklisty a chodce nacházející se na silnici před vámi nebo v místě, ze kterého by mohli zkřížit dráhu vašeho vozidla, a upozorňuje vás na jejich přítomnost. Pokud na upozornění nezareagujete, systém automaticky aktivuje brzdy.

## JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém varování před nárazem je aktivní po překročení rychlosti přibližně 5 km/h. Funkce rozpoznávání chodců cyklistů je aktivní při rychlostech do 80 km/h.



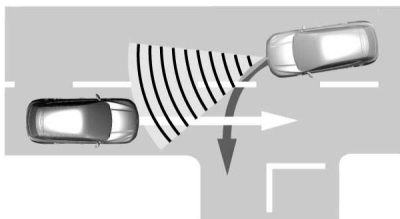
Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy nebo k chodci či cyklistovi pohybujícímu se v dráze vašeho vozidla, reagovat ve třech stupních.

Stupeň reakce	Podrobnosti
Upozornění	Bliká varovná kontrolka a zní výstražný signál.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdovou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.
Automatické nouzové brzdění – vozidla bez adaptivního tempomatu	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit. Systém je aktivní v rychlostech do 130 km/h.
Automatické nouzové brzdění – vozidla s adaptivním tempomatem	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

# Asistent pro zabránění kolizi

## JAK FUNGUJE ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI SE SYSTÉMEM POMOCI PŘI PRŮJEZDU KŘÍŽOVATKOU

Systém varování před nárazem může aktivovat brzdy, pokud zkřížíte dráhu vozidla přibližujícího se v protisměru. Detekce vozidel v přijíždějícím směru je aktivní, pokud vaše vozidlo jede rychlostí až 30 km/h.



## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

**⚠ POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**⚠ POZOR:** Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

**⚠ POZOR:** Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém fungovat omezeně. Funkce systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**⚠ POZOR:** Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.

**⚠ POZOR:** Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy vozidel, chodci nebo cyklisté pohybující se na členitém pozadí, běžci nebo rychle se pohybující cyklisté, částečně skrytí chodci nebo cyklisté nebo chodci či cyklisté, které systém nedokáže rozzeznat od skupiny. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo dokonce smrt.

**⚠ POZOR:** Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespoléhejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

# Asistent pro zabránění kolizi

## OMEZENÍ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

Systém nerozpoznává zvířata.

Systém nerozpoznává vozidla jedoucí v opačném směru.

## UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA BEZ: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

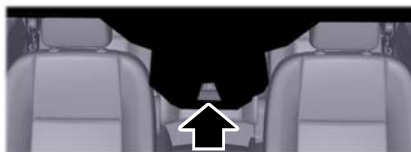
**Poznámka:** Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

**Poznámka:** Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

## UMÍSTĚNÍ SNÍMAČŮ ASISTENTA PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

**Poznámka:** Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

**Poznámka:** Nečistěte snímače ostrými předměty.

**Poznámka:** V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na displeji přístrojového panelu se může zobrazovat hlášení.

# Asistent pro zabránění kolizi

## SIGNALIZACE Odstupu

### CO JE TO SIGNALIZACE Odstupu

Prostřednictvím funkce indikace vzdálenosti se na displeji přístrojového panelu zobrazuje časový odstup vozidel jedoucích ve stejném směru před vámi.

**Poznámka:** *Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.*

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE Odstupu - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Indikace vzdálenosti**.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE Odstupu - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Indikace vzdálenosti**.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SIGNALIZACE Odstupu - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Indikace vzdálenosti**.

## KONTROLKA SIGNALIZACE Odstupu

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva ukazatele vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

**Poznámka:** *Výstražná kontrolka se nerozsvítí, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.*

## VÝSTRAHA Odstupu

### CO JE TO VÝSTRAHA Odstupu

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

# Asistent pro zabránění kolizi

## NASTAVENÍ CITLIVOSTI VÝSTRAHY ODSŤUPU - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
4. Zvolte možnost **Citlivost výstrahy**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## NASTAVENÍ CITLIVOSTI VÝSTRAHY ODSŤUPU - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Stiskněte tlačítko **Citlivost výstrahy**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## NASTAVENÍ CITLIVOSTI VÝSTRAHY ODSŤUPU - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Stiskněte tlačítko **Citlivost výstrahy**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

### CO JE TO AUTOMATICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

Automatické nouzové brzdění je aktivní bezpečnostní systém, který se uvádí v činnost a aktivuje brzdy vozidla tehdy, jestliže systém zjistí hrozící nebezpečí srážky.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Aktivní brzdění**.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Aktivní brzdění**.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.



# Asistent pro zabránění kolizi

4. Zapněte nebo vypněte funkci  
**Automatické nouzové brzdění.**

## ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

### ČO JE TO ASISTENT ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Pokud se vaše vozidlo rychle přibližuje k jinému účastníkovi silničního provozu, funkce asistenta úhybných manévrů vám pomůže se tomuto účastníkovi vyhnout.

Pokud ve snaze nesrazíte se s jiným účastníkem silničního provozu natočíte volant, systém vyvine dodatečný točivý moment působící na volant, který vám pomůže se tomuto účastníkovi silničního provozu vyhnout. Jakmile účastníka silničního provozu minete a stočíte volant opačným směrem, systém vám stejným způsobem pomůže s navrácením do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje, jakmile účastníka silničního provozu minete.

**Poznámka:** Účastníci silničního provozu jsou definováni jako chodci nebo cyklisté v cestě vašeho vozidla, jiné vozidlo stojící ve stejném pruhu nebo vozidlo jedoucí ve stejném pruhu stejným směrem jako vy. Viz **Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi** (strana 349).

## OMEZENÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ

Asistent úhybných manévrů se aktivuje pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Automatické nouzové brzdění a asistent úhybných manévrů jsou zapnuty.
- Systém rozpozná účastníka silničního provozu před vámi a začne ovládat brzdy.
- Výrazně natočíte volant ve snaze vyhnout se jinému účastníkovi silničního provozu.

**Poznámka:** Asistent úhybných manévrů se jinému účastníkovi silničního provozu nevyhne automaticky. Pokud volantem natočíte, asistent úhybného manévru se neaktivuje.

**Poznámka:** Asistent úhybného manévru se neaktivuje v případě, že je vzdálenost od jiného účastníka silničního provozu tak malá, že by systém již srážce nedokázal zabránit.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantů vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Vyhýbací manévr**.

**Poznámka:** Automatické nouzové brzdění a funkce vyhýbacího manévru se zapínají při každém zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.

# Asistent pro zabránění kolizi

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Vyhýbací manévr**.

**Poznámka:** Automatické nouzové brzdění a funkce vyhýbacího manévru se zapínají při každém zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se funkce vyhýbacího manévru.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ASISTENTA ZÁSAHŮ DO ŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.

3. Stiskněte tlačítko **Pre-collision Assist**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Vyhýbací manévr**.

**Poznámka:** Automatické nouzové brzdění a funkce vyhýbacího manévru se zapínají při každém zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Pokud vypnete automatické nouzové brzdění, vypne se také funkce vyhýbacího manévru.

## ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – VAROVNÉ KONTROLKY



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi.

Může svítit červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici.

## ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Pre-collision Assist není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pre-collision Assist není dostupný Snímač blokován	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Asistent pro zabránění kolizi

**V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení hlášení upozorňujícího na zablokované snímače a postupy k nápravě situace.**

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvilí počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

# Výstraha pro řidiče

## CO JE TO FUNKCE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

## JAK FUNGUJE VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Systém výstrah má dvě fáze:

1. Dočasná výstraha vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočínáte a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další výstraha. Ta zůstane na displeji přístrojového panelu zobrazena, dokud ji nezrušíte.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K VÝSTRAZE PRO ŘIDIČE



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezavazuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



**POZOR:** Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.



**POZOR:** Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.



**POZOR:** V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



**POZOR:** Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



**POZOR:** Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



**POZOR:** Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Bdělost řidiče**.

**Poznámka:** Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.

# Výstraha pro řidiče

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Bdělost řidiče**.

**Poznámka:** *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAHY PRO ŘIDIČE - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.

2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Bdělost řidiče**.

**Poznámka:** *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.*

## RESETOVÁNÍ VÝSTRAHY BDĚLOSTI ŘIDIČE

Obnovení výchozího nastavení systému sledování bdělosti řidiče můžete provést takto:

- U stojícího vozidla vypněte a zapněte zapalování.
- U stojícího vozidla otevřete a zavřete dveře řidiče.

## VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si	Zobrazí se jako doporučení přestávky z důvodu nedostatečné pozornosti.
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si nyní	Zobrazí se jako příkaz k přestávce z důvodu nedostatečné pozornosti.

# Rozpoznávání značek rychlostního omezení

## CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Systém rozpoznává dopravní značky s rychlostním omezením a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních.

## JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Rozpoznané dopravní značky s rychlostním omezením se zobrazují na displeji přístrojového panelu. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

**Poznámka:** Navigační systém disponuje údaji o dopravních značkách s rychlostním omezením, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

**Poznámka:** V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

**Poznámka:** Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

## OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

## KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ



Jestliže systém rozpozná dopravní značku s rychlostním omezením, zobrazí příslušné rychlostní omezení na displeji přístrojového panelu.

## Rozpoznávání značek rychlostního omezení

**Poznámka:** Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou se na zobrazení rychlostních omezení podílet také data o dopravním značení uložená v tomto systému.

### NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznání rychlostí omezení**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Rychlostní varování**.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

### NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Asistent omezení rychlosti**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Rychlostní varování**.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

### NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
4. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
5. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
6. Zapněte nebo vypněte funkci **Signál překroč. rychlosti**.

### NASTAVENÍ TOLERANCE RYCHLOSTI PRO ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznání rychlostí omezení**.
4. Stiskněte tlačítko **Rychlostní varování**.
5. Stiskněte tlačítko **Tolerance**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

## Rozpoznávání značek rychlostního omezení

### NASTAVENÍ TOLERANCE RYCHLOSTI PRO ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznání rychlosti omezení**.
4. Stiskněte tlačítko **Rychlostní varování**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

### NASTAVENÍ TOLERANCE RYCHLOSTI PRO ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
4. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
5. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
6. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
7. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

## ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



# Funkce rozpoznávání dopravních značek

## CO JE TO SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění.

## JAK FUNGUJE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji přístrojového panelu. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- Omezení rychlosti.
- Zákaz předjíždění.
- Zrušení omezení rychlosti.
- Konec zákazu předjíždění.

**Poznámka:** Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

**Poznámka:** V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

**Poznámka:** Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

## OMEZENÍ SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky s omezením rychlosti, případně by je nemusel správně rozpoznat.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

## KONTROLKY SYSTÉMU ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK



# Funkce rozpoznávání dopravních značek

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na displeji přístrojového panelu.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve čtyřech fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí další přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

**Poznámka:** *Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.*

## NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK - VOZIDLA S: SYNC 3

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznávání dopravních značek**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Rychlostní varování**.

**Poznámka:** *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

## NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznávání dopravních značek**.
4. Zapněte nebo vypněte funkci **Rychlostní varování**.

## NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOST PŘI ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK - VOZIDLA S: SYNC 2.5

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
4. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
5. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
6. Zapněte nebo vypněte funkci **Signál překroč. rychlosti**.

# Funkce rozpoznávání dopravních značek

## NASTAVENÍ TOLERANCE RYCHLOSTI PRO ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK - VOZIDLA S: SYNC 3

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznávání dopravních značek**.
4. Stiskněte tlačítko **Rychlostní varování**.
5. Stiskněte tlačítko **Tolerance**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

**Poznámka:** Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

## NASTAVENÍ TOLERANCE RYCHLOSTI PRO ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK - VOZIDLA S: SYNC 4

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Stiskněte tlačítko **Rozpoznávání dopravních značek**.
4. Stiskněte tlačítko **Rychlostní varování**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

## NASTAVENÍ TOLERANCE RYCHLOSTI PRO ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
4. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
5. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
6. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
7. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

# Funkce rozpoznávání dopravních značek

## ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

# Upozornění na nesprávný směr

## CO JE TO FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém slouží k upozornění řidiče na skutečnost, že najíždí na dálnici v protisměru.

## JAK FUNGUJE FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém pomocí snímače na vnitřním zpětném zrcátku rozpoznává značky se zákazem vjezdu a využívá také údaje z navigačního systému.

Jestliže systém rozpozná, že najíždíte na dálnici v protisměru, na displeji přístrojového panelu se zobrazí hlášení a rozezní se zvuková signalizace. Zvuk audio systému se ztlumí a přehrávaný pokyn navigačního systému se pozastaví.

**Poznámka:** Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

**Poznámka:** Systém byl navržen tak, aby snímal dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K FUNKCI UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR



**POZOR:** Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

**Poznámka:** V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

**Poznámka:** Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně součásti schválené společností Ford. Jiné žárovky by mohly snižovat výkon systému.

**Poznámka:** Ve výjimečných případech může systém aktivovat upozornění, ačkoliv na dálnici do protisměru nenajíždíte.

## OMEZENÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

Systém by nemusel zaznamenat všechny dopravní značky, případně by je mohl přečíst chybně.

Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

V některých zemích systém nefunguje. Doporučujeme před použitím systému zkontrolovat dostupnost.

V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách systém nemusí fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Systém by nemusel fungovat správně v oblastech procházejících rekonstrukcí nebo na nových silnicích.

## Upozornění na nesprávný směr

---

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Funkce**.
2. Stiskněte tlačítko **Asistent řidiče**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Upozornění na protisměr**.

### UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Činnost
Zkontrolujte směr jízdy	System zjistil, že najíždíte na dálnici v protisměru. Ujistěte se, že jedete správným směrem.

# Přeprava nákladu

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU

Hmotnost naloženého vozidla nesmí překročit jeho konstrukční limity a to s přívěsem i bez něj. Správné zatěžování vozidla vám zajistí maximální využitelnost navrhovaného výkonu vozidla. Před naložením vozidla se seznámte s následujícími termíny k určení nosnosti vozidla s přívěsem a bez něj, z informačního štítku pneumatik a zatížení vozidla nebo štítku osvědčení bezpečnosti vozidla.



**POZOR:** Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.



**POZOR:** Překročením hmotnostních limitů vozidla na bezpečnostním štítku můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidla a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.



**POZOR:** Nepoužívejte rezervní pneumatiky s nižšími indexy nosnosti než původní pneumatiky, protože mohou snížit omezení vozidla stanovená hodnotami GVWR a GAWR. Rezervní pneumatiky s vyššími indexy nosnosti než původní pneumatiky nezvyšují omezení vozidla stanovená hodnotami GVWR a GAWR.



**POZOR:** Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.



**POZOR:** Překročením hmotnostních limitů vozidla můžete negativně ovlivnit výkon a ovládání vozidla, způsobit poškození vozidla a může dojít i ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému osobnímu zranění nebo úmrtí.



**POZOR:** Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Celková hmotnost soupravy nesmí nikdy překročit hodnotu maximálního celkového zatížení soupravy.

# Přeprava nákladu

## STŘEŠNÍ NOSIČ

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U STŘEŠNÍHO NOSIČE - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO/5DVEŘOVÉ VOZIDLO, VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



**POZOR:** Vaše vozidlo není schváleno k provozu se střešními nosiči. Nikdy na něj střešní nosiče nemontujte.

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U STŘEŠNÍHO NOSIČE - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO/5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI, VOZIDLA BEZ: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



**POZOR:** Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.



**POZOR:** Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.



**POZOR:** Při přepravě nákladu na střeše nevyvínejte řízení stability ani nepoužívejte režim Sport ani Track. Prudké změny mohou zvýšit nebezpečí převrácení vozidla, ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

**Poznámka:** Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

**Poznámka:** Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.

Náklad je třeba umístit přímo na příčnky namontované na podélných střešních lištách. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčnky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečně upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U STŘEŠNÍHO NOSIČE - KOMBI, VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



**POZOR:** Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.



**POZOR:** Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.



**POZOR:** Při přepravě nákladu na střeše nevyvínejte řízení stability ani nepoužívejte režim Sport ani Track. Prudké změny mohou zvýšit nebezpečí převrácení vozidla, ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.



# Přeprava nákladu

Před montáží příčníků ověřte, že je střešní okno zavřené, a zajistěte, aby zůstalo zavřené po celou dobu.

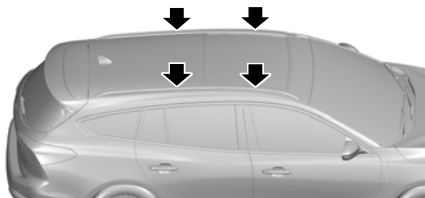
Náklad je třeba umístit přímo na příčnicky namontované na podélných střešních lištách. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčnicky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

**Poznámka:** Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

**Poznámka:** Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.

## DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘÍČNÍKU STŘEŠNÍHO NOSIČE



E282695

V místě označení upevněte příčnicky na ližiny.

## NOSNÁ KAPACITA STŘEŠNÍHO NOSIČE - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO/5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI, VOZIDLA BEZ: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu na střešním nosiči 75 kg.

## NOSNÁ KAPACITA STŘEŠNÍHO NOSIČE - KOMBI, VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu na střešním nosiči 75 kg.

## NAMONTOVANÝ NOSIČ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

## NOSNÁ KAPACITA NAMONTOVANÉHO NOSIČE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotnosti nosiče a nákladu. Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 383).

Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.

Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.

Nejtěžší předměty umístěte co nejbližší k vozidlu.

# Přeprava nákladu

---

## **NOSNÁ KAPACITA NAMONTOVANÉHO NOSIČE TAŽNÉHO ZARÍZENÍ - KOMBI**

Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotnosti nosiče a nákladu. Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 384).

Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.

Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.

Nejtěžší předměty umístěte co nejbližší k vozidlu.

# Zavazadlový prostor

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



**POZOR:** Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.



**POZOR:** Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.



**POZOR:** Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



**POZOR:** Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.



**POZOR:** Na odkládací desku nepokládejte žádné předměty, které by vám mohly bránit ve výhledu nebo které by mohly zasáhnout cestující v případě prudkého brzdění či srážky.

**Poznámka:** Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, například trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ UPEVNĚVACÍ SÍTĚ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

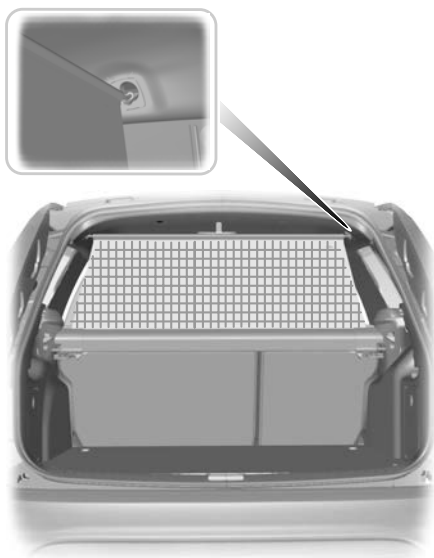
Kotevní body upevňovací sítě na zavazadla se nacházejí za druhou řadou sedadel.

Instalace kazety s upevňovací sítí:

1. Odstraňte kryt zavazadlového prostoru.
2. Stlačte posuvné prvky na kazetě směrem k sobě a do otvorů nacházejících se na boční stěně za opěradly zadních sedadel vložte teleskopickou tyč.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda jsou záslepky a blokovací kolík řádně nasazeny do bočního obložení.

# Zavazadlový prostor



E78834

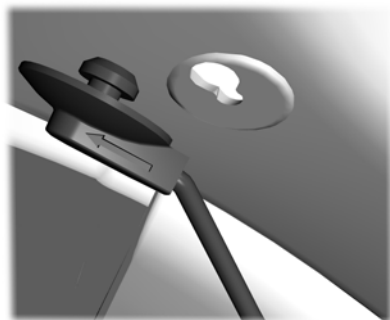
3. Vytáhněte síť a zasuňte konce tyče do držáků na stropě.

**Poznámka:** Tyč zatlačte směrem dopředu do zúžené části držáků.

4. Vraťte na místo kryt zavazadlového prostoru.

## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KRYTU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

Demontáž krytu zavazadlového prostoru:

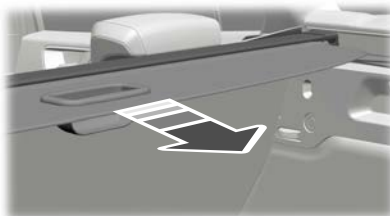


E266421

1. Zatlačte jemně na upevňovací sponu a sejměte ji.
2. Nadzvedněte kryt zavazadlového prostoru.
3. Přitáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu.

## MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KRYTU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - KOMBÍ

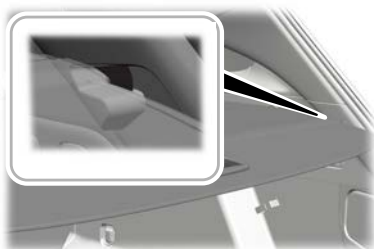
### Vysunutí krytu zavazadlového prostoru



E267491

1. Kryt zavazadlového prostoru zcela vysuňte.

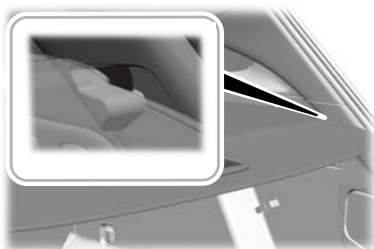
# Zavazadlový prostor



E267490

2. Na obou stranách vložte do panelů obložení upevňovací kolíky.

## Zasunutí krytu zavazadlového prostoru

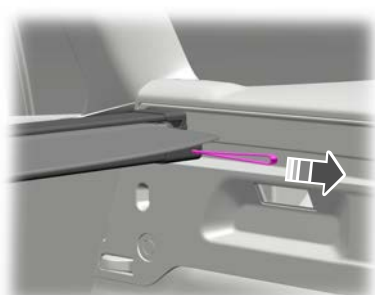


E267490

1. Kryt zavazadlového prostoru uvolníte z panelů obložení na obou stranách tím, že za něj mírně zatáhnete směrem dozadu.
2. Kryt pomalu navíhnete zpět do pouzdra.

## Demontáž krytu zavazadlového prostoru

1. Kryt zavazadlového prostoru zcela zasuňte.



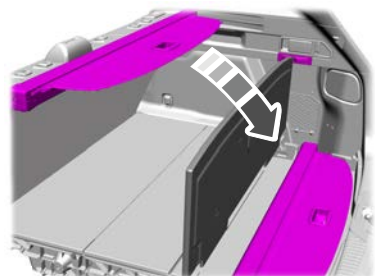
E267492

2. Směrem k zadní části vozidla zatáhněte za pásek.

**Poznámka:** Při tahání za pásek podepřete střed krytu zavazadlového prostoru.

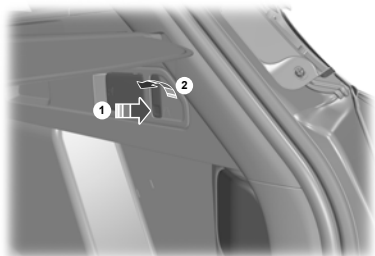
## Uložení krytu zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru můžete ukládat pod podlahou ložného prostoru.

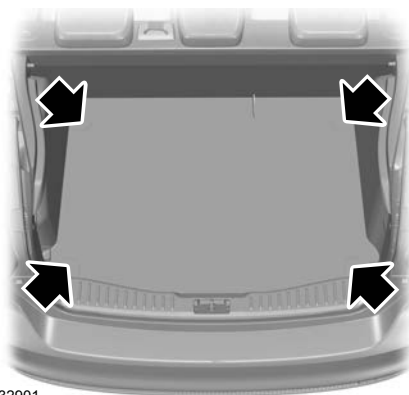


# Zavazadlový prostor

## HÁK ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - KOMBÍ



## UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU - SDVEŘOVÉ VOZIDLO



E132901

## KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ KE KOTEVNÍM BODŮM V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

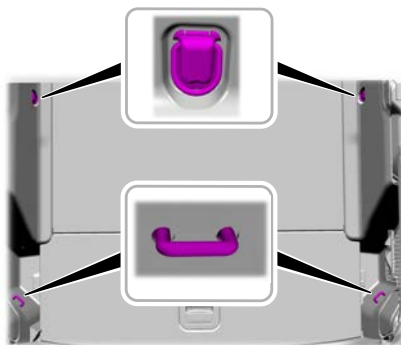


**POZOR:** Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.



**POZOR:** Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

## UMÍSTĚNÍ KOTEVNÍCH BODŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU - KOMBÍ



# Připojení přívěsu

## Koule tažného zařízení - VOZIDLA S: ODPOJITELNÁ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



**POZOR:** Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.



**POZOR:** Rameno tažného zařízení vždy ve vozidle umísťujete na bezpečné místo, aby se v případě nehody nemohlo vymrštit a někoho zranit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné odpojit. Rameno tažného zařízení bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.

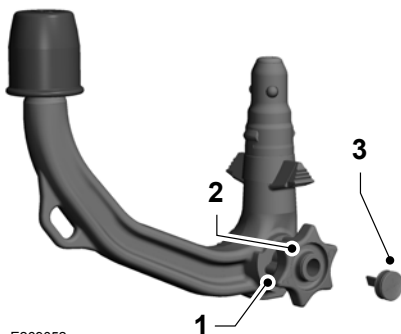
Rameno tažného zařízení nikdy neodjišťujte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.

K odpojení nebo připojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nářadí.

**Poznámka:** *Rameno tažného zařízení lze připojit pouze v odjištěném stavu.*

## Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po připojení ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:



E269052

1. Zelená značka na ručním kolečku je v zákrty se zelenou čárou na ramenu tažného zařízení.
2. Ruční kolečko je zajištěno.
3. Vyjmuli jste klíč.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

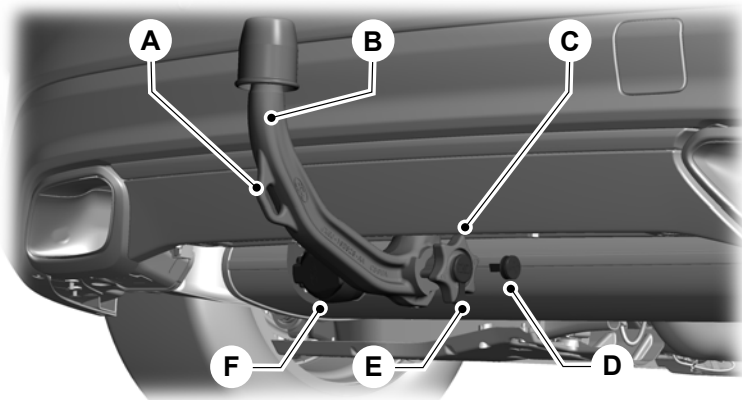
## POKYNY K POUŽÍVÁNÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- K dispozici jsou náhradní klíče. Doporučujeme poznamenat si číslo klíče na vložku zámku.
- Udržujte tažné zařízení v čistotě. Mazacím tukem bez obsahu pryskyřice nebo olejem v pravidelných intervalech promazávejte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky. Zámek mažte grafitem.

## Připojení přívěsu

- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení odpojit.

## SOUČÁSTI KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



E269049

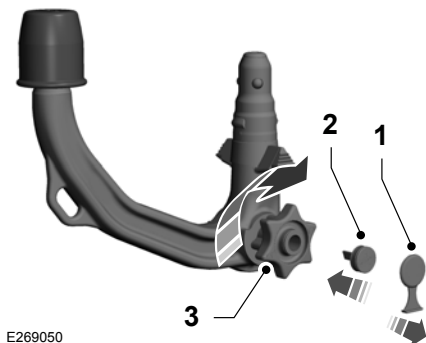
- A Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
- B Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
- C Ruční kolečko
- D Klíč
- E Ochranná krytka.
- F Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu

Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



# Připojení přívěsu

## ODPOJENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZARÍZENÍ

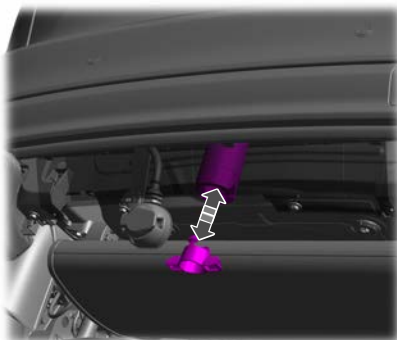


E269050

1. Odmontujte ochrannou krytku.
2. Vložením klíče a jeho otočením po směru hodinových ručiček odjistíte ruční kolečko.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Povyťáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ruček, dokud se neozve cvaknutí.

**Poznámka:** Červená značka na kolečku musí být v zákrytu se zelenou čárou na ramenu tažného zařízení.

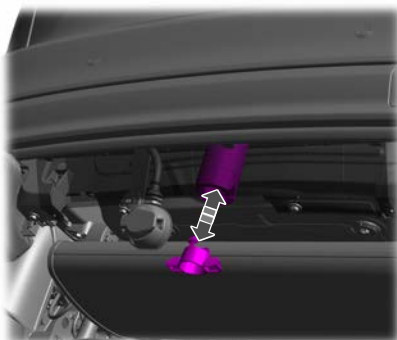
4. Uvolněte ruční kolečko.
5. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů nahoru tak, aby se zajistila v koncové poloze.



E265433

7. Vložte zaslepovací zátku.

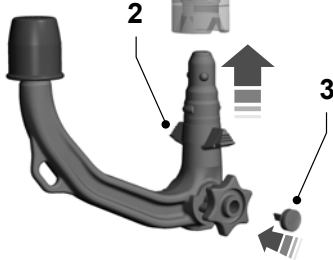
## PŘIPOJENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZARÍZENÍ



E265433

1. Vyjměte zásleпку.

# Připojení přívěsu



E269051

2. Zasuňte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo. Nedržte ruční kolečko.

**Poznámka:** Zelená značka na kolečku musí být v zákrytu se zelenou čarou na ramenu tažného zařízení.

3. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ručiček zajistíte ruční kolečko.
4. Nasad'te ochrannou krytku. Zcela ji nasuňte na zámek.
5. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů dolů tak, aby se zajistila v koncové poloze.

## Koule tažného zařízení - VOZIDLA S: ZASOUVACÍ KOLE TĚŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOLE TĚŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



**POZOR:** Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné sklopit.

K vysouvání nebo zasouvání ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje ani toto rameno nesklápějte nohou.

Ramena tažného zařízení se při jeho vysouvání do uvolněné polohy nebo zasouvání nedotýkejte.

Ramena tažného zařízení nepoužívejte, pokud při vysouvání ramena nebo jeho zajištění do dané polohy nezazní zvukové znamení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Nikdy nesklápějte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

# Připojení přívěsu

## Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po vysunutí ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:

- Zkontrolujte, zda je rameno tažného zařízení řádně zajištěno. Nesmí se pohnout, když s ním zatřesete ani když připojíte přívěs.
- Kontrolka neblinká a nezní výstražná zvuková znamení.

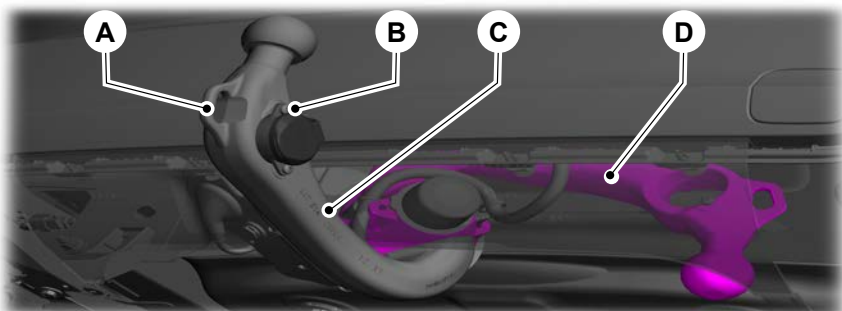
Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Rameno tažného zařízení se nesklopí v těchto situacích:

- Vozidlo se pohybuje.
- K zásuvce pro připojení kabeláže přívěsu je připojena kabeláž přívěsu.
- Akumulátor vozidla není plně nabitý.

## SOUČÁSTI KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



E265649

## POKYNY K POUŽÍVÁNÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

- Mechanismus ramena tažného zařízení je bezúdržbový. Mechanismus nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.
- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno taženého zařízení sklopit.

# Připojení přívěsu

- A Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
- B Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu
- C Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
- D Rameno tažného zařízení ve sklopené poloze

Rameno ani mechanismus tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

## VYŠUNUTÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Rameno tažného zařízení se nevysune v těchto situacích:

- Vozidlo se pohybuje.
- K zásuvce pro připojení kabeláže přívěsu je připojena kabeláž přívěsu.
- Akumulátor vozidla není plně nabitý.



E237201

1. Stiskněte tlačítko. Nachází se na pravé straně zavazadlového prostoru.

**Poznámka:** Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojitá zvuková signalizace.



E265650

2. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund vysuňte rameno tažného zařízení.

**Poznámka:** Jakmile se rameno tažného zařízení vysune a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů.

**Poznámka:** Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude vysunuto. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.

3. Rameno tažného zařízení ručně přemístěte do polohy určené k tažení. Zkontrolujte, zda se rameno tažného zařízení v dané poloze zajistilo.

**Poznámka:** Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojitě zvukové znamení.

**Poznámka:** Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.

# Připojení přívěsu

V případě přerušení vysouvání (například kvůli překážce v dráze pohybu ramena tažného zařízení nebo kvůli přerušení napájení) bude systém potřeba resetovat. Reset systému provedete tak, že zopakujete celý postup.

## ZATAŽENÍ RAMENE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

1. Odpojte kabeláž přívěsu a odpojte přívěs nebo nosič.



E237201

2. Stiskněte tlačítko. Nachází se na pravé straně zavazadlového prostoru.

**Poznámka:** Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojitá zvuková signalizace.



E265650

3. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund sklopte rameno tažného zařízení.

**Poznámka:** Jakmile se rameno tažného zařízení sklopí a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů.

**Poznámka:** Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude sklopeno. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.

4. Rameno tažného zařízení ručně přemístěte do sklopené polohy. Zkontrolujte, zda se rameno tažného zařízení v dané poloze zajistilo.

**Poznámka:** Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojitě zvukové znamení.

**Poznámka:** Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.

# Tažení přívěsu

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO



**POZOR:** Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu. Vozidlo nikdy nepoužívejte k tažení přívěsu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI



**POZOR:** Nepřekračujte rychlost 100 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Zajistěte, aby svislé zatížení na tažném zařízení vždy spadalo do rozmezí mezi minimální a maximální doporučenou hodnotou. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



**POZOR:** Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.

Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.

Pokud se přívěs začne naklánět, neprodlené snižte rychlost.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

## OMEZENÍ TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI

Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 487).

**Poznámka:** Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

## NAKLÁDÁNÍ PŘÍVĚSU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI

Náklad umísťujte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 383). Viz **Hmotnosti přívěsů** (strana 384).

# Tažení přívěsu

Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení.

**Poznámka:** *Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.*

## POKYNY K TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI

Při sjíždění prudkých svahů podřad'te.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Elektrický systém vozidla je vhodný pro tažení přívěsů s osvětlením LED.

## HMOTNOSTI A ROZMĚRY PŘÍVĚSŮ

### HMOTNOSTI PŘÍVĚSŮ - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

#### Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Motor	Převodovka	kg
1,0l EcoBoost	Manuální převodovka.	90
1,0l EcoBoost	Automatická převodovka.	75
1,5l EcoBlue.	Manuální převodovka.	90
1,5l EcoBlue.	Automatická převodovka.	60
1,5l TiVCT.	Všechna	90
2,0l EcoBlue.	Všechna	90
2,3l EcoBoost.	Všechna	90

# Tažení přívěsu

## HMOTNOSTI PŘÍVĚSŮ - KOMBI

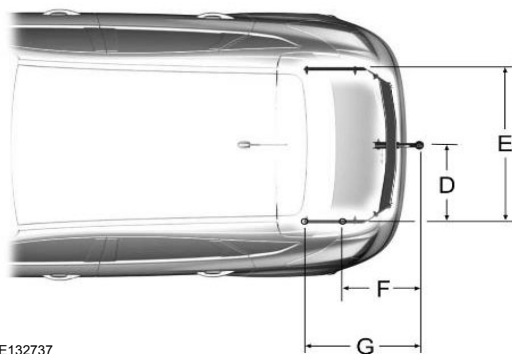
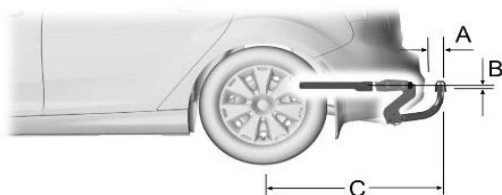
### Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

<b>Motor</b>	<b>Převodovka</b>	<b>kg</b>
1,0l EcoBoost	Všechna	90
1,5l EcoBlue.	Manuální převodovka.	80
1,5l EcoBlue.	Automatická převodovka.	90
1,5l TiVCT.	Všechna	90
2,0l EcoBlue.	Všechna	90
2,3l EcoBoost.	Všechna	90



# Tažení přívěsu

## ROZMĚRY KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO

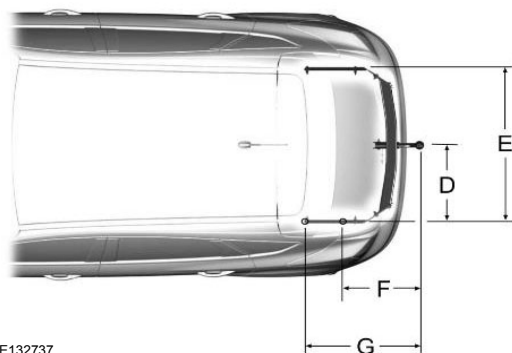
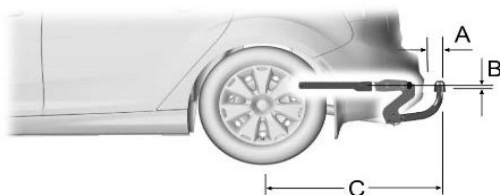


E132737

Položka	Popis rozměru	Rozměr mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	102
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	8
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	869
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	525
E	Vzdálenost mezi podélnými nosíky.	1.047
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	329
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	569

# Tažení přívěsu

## ROZMĚRY KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - KOMBI



E132737

Položka	Popis rozměru	Rozměr mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	87
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	8
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.145
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	525
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	1.047
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	382
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	622

# Rady pro jízdu

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

## ZAJÍŽDĚNÍ

### Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 480 km. Během této doby může vozidlo vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

### Brzdy a spojka

Prvních 160 km ve městě a prvních 1.600 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

## ÚSPORNÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Jed'te plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdit.
- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštěných pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu.
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.
- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy. Kdykoliv je to možné, je efektivnější spojit několik pojezdů do jedné cesty.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.

- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumísťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Nepřefazujte na neutrálu, pokud brzdíte nebo pokud vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vyššími rychlostmi zavřete všechna okna.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

## JÍZDA MĚLKOU VODOU



**POZOR:** Nesnažte se projet hlubokou vodou nebo tekoucím proudem vody. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

**Poznámka:** Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.

**Poznámka:** Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.

## Rady pro jízdu



Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

Ověřte funkčnost těchto prvků:

- Houkačka
- Vnější světla

### KOBERCE NA PODLAHU

**POZOR:** Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokují oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**POZOR:** Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

**POZOR:** Podlahovou rohožku zajistěte oběma záchytnými mechanismy, aby neskouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**POZOR:** Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

**POZOR:** Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při montáži podlahových rohožek, které mají očka, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte, aby došlo k zajištění. Opakujte pro všechna očka na podlahové rohožce.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

## Rady pro jízdu

---

**Poznámka:** Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.

# Informace o nehodě a poruše

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Tlačítko výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce. Stisknutím tohoto tlačítka zapnete výstražnou funkci směrových světel tehdy, jestliže vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Po zapnutí výstražné funkce směrových světel blikají všechna přední i zadní směrová světla.

**Poznámka:** *Výstražnou funkci směrových světel lze aktivovat bez ohledu na polohu zapalování nebo na to, zda je v zapalování zasunut klíček. Snižující se stav nabití akumulátoru by mohl mít za následek nedostatek výkonu potřebného k opětovnému nastartování vozidla.*

Opakovaným stisknutím tlačítka se funkce vypíná.

## STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE



**POZOR:** Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



**POZOR:** Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



**POZOR:** Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.



**POZOR:** Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.



**POZOR:** Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.



**POZOR:** Pokud motor běží při otevřené kapotě, držte se v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí motoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nespustíte je roztahováním. To by mohlo způsobit poškození převodovky.

Neodpojujte 12V akumulátor od nepojížděného vozidla. To by mohlo způsobit poškození elektrického systému vozidla.

## PŘÍPRAVA VOZIDLA

Při startování vozidla používejte pouze 12V adaptér napájení.

## Informace o nehodě a poruše

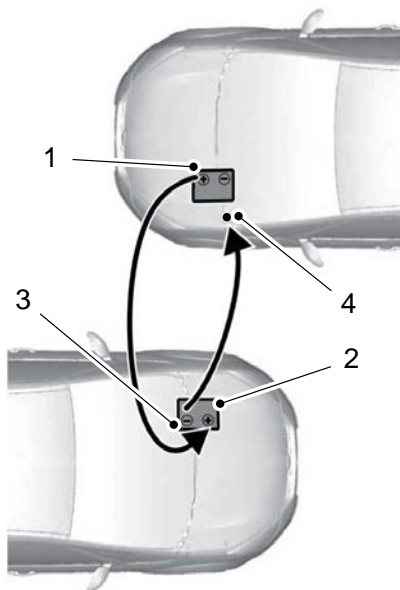
Zaparkujte pomocné vozidlo v blízkosti kapoty nepojízdného vozidla tak, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

### STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE



**POZOR:** Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

**Poznámka:** Dolní vozidlo na obrázku je pomocné vozidlo.



E142664

Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.

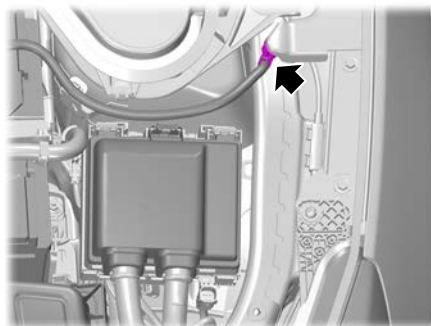
1. Připojte kladný propojovací kabel ke kladnému pólu vybitého akumulátoru.

2. Připojte opačný konec kladného propojovacího kabelu ke kladnému pólu pomocného akumulátoru.
3. Připojte záporný propojovací kabel k zápornému pólu pomocného akumulátoru.



**POZOR:** Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřičí bod.

4. Nakonec připojte záporný propojovací kabel k ukostřovacímu bodu.



5. Spusťte motor pomocného vozidla a mírným sešlápnutím plynového pedálu udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
6. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
7. Než odpojíte propojovací kabely, nechte motory obou vozidel běžet nejméně další tři minuty.

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

**Poznámka:** Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

# Informace o nehodě a poruše

## SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

### CO JE TO SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

### JAK FUNGUJE SYSTÉM VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel, zapnutí orientačního osvětlení, přerušovaného zvuku houkačky a odemknutí všech dveří v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

### OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

### VYPNUTÍ SYSTÉMU VAROVÁNÍ PO HAVÁRII

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel, tlačítka odemykání na dálkovém ovládnání, tísňového tlačítka na dálkovém ovládnání nebo zapnutím a vypnutím zapalování systém vypnete.

**Poznámka:** Výstraha se vypne, pokud se vybijí akumulátor.

## BRZDĚNÍ PO NÁRAZU

### JAK FUNGUJE BRZDĚNÍ PO NÁRAZU

V případě mírného až těžkého nárazu brzdový systém sníží rychlost vozidla, aby zabránil nebo snížil dopad potenciálního sekundárního nárazu.

### OMEZENÍ BRZDĚNÍ PO NÁRAZU

Brzdění po nárazu se neaktivuje, pokud nastane některý z následujících případů:

- Při nárazu dojde k poškození protiblokovacího brzdového systému.
- Je vypnuté elektronické řízení stability.
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.

### POTLAČENÍ BRZDĚNÍ PO NÁRAZU

Brzdění po nárazu můžete potlačit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

### UKAZATELE BRZDĚNÍ PO NÁRAZU



Bliká, když se spustí brzdění po nárazu.

## AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

### CO JE TO AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

Systém automatického vypnutí při nehodě zastaví přívod paliva do motoru v případě středně těžké či těžké srážky.

**Poznámka:** Ne každý druh nárazu způsobuje odpojení přívodu paliva.



# Informace o nehodě a poruše

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ



**POZOR:** Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

## OPĚTOVNÁ AKTIVACE VAŠEHO VOZIDLA

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se spustit motor vozidla.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se spustit motor vozidla.

**Poznámka:** Pokud se motor vašeho vozidla nespustí ani po třetím pokusu, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

## ODTAH VOZIDLA

### PŘÍSTUP K PŘEDNÍMU TAŽNÉMU OKU

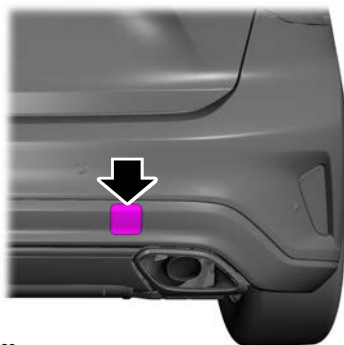


E265228

1. Na vyznačeném místě lehce zatlačte na kryt místa k připojení vlečného oka.
2. Zlehka jej vytáhněte v přímém směru.

**Poznámka:** Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

### PŘÍSTUP K ZADNÍMU TAŽNÉMU OKU



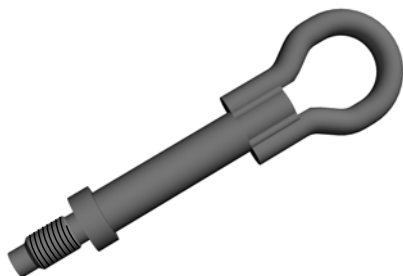
E265229

1. Směrem dovnitř lehce zatlačte na horní stranu krytu místa k připojení vlečného oka.
2. Mírně jej nadzvedněte a poté v přímém směru vytáhněte.

**Poznámka:** Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

# Informace o nehodě a poruše

## UMÍSTĚNÍ TAŽNÉHO OKA



Vlečné oko se nachází v úložném prostoru pro rezervní kolo.

**Poznámka:** Vlečné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

## MONTÁŽ TAŽNÉHO OKA



**POZOR:** Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



E265230

1. Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.
2. Namontujte vlečné oko.

**Poznámka:** Je opatřeno levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

## CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

### CO JE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Nouzový režim umožňuje dočasnou jízdu s vozidlem, aniž by došlo k poškození dílů v důsledku přehřátí.

Nouzová vzdálenost, kterou bude možné ujet, závisí na venkovní teplotě a profilu terénu.

### JAK FUNGUJE CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU

Pokud motor dosáhne přednastavené teploty, automaticky se přepne do režimu střídavého provozu válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo, které chladí motor.

Pokud nastane tato situace, vozidlo bude nadále fungovat, avšak:

- Výkon motoru bude omezený.
- Klimatizace se vypne.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit.

**Poznámka:** Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

# Informace o nehodě a poruše

## JÍZDA S AKTIVOVANÝM ZABEZPEČENÝM REŽIMEM



**POZOR:** Nouzový režim se používá pouze v mimořádných případech.

V nouzovém režimu vozidlo provozujte pouze po nezbytně dlouhou dobu do jeho odstavení na bezpečném místě. Poté jej nechejte urychleně opravit. V nouzovém režimu bude mít vozidlo omezený výkon, nebude schopné udržovat vyšší rychlost a může se nečekaně a bez výstrahy zastavit, přičemž motor ztratí výkon, posilovač řízení a brzd přestane fungovat, takže bude hrozit nebezpečí havárie a vážného zranění.



**POZOR:** Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Vozidlo v nouzovém režimu má k dispozici pouze omezený výkon motoru, proto řiďte opatrně. Vozidlo není schopno udržovat vyšší rychlost a je možné, že motor bude fungovat nedostatečně.

Uvědomte si, že motor se může automaticky vypnout, pokud hrozí poškození motoru. V této situaci:

1. Zastavte s vozidlem mimo silnici, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu autoklubu, doporučujeme vám obrátit se na smluvní odtahovou službu příslušného autoklubu.
3. Pokud to není možné, krátce vyčkejte, než motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

**Poznámka:** Další provoz vozidla bez opravy zvyšuje riziko poškození motoru.

## KONTROLKY CHLAZENÍ V ZABEZPEČENÉM REŽIMU



Pokud se motor začíná přehřívát, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

# Odtah vozidla - 6stupňová automatická převodovka

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA



**POZOR:** Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



**POZOR:** Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.



**POZOR:** Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdovou dráhu a obtížnější řízení.



**POZOR:** Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.

**Poznámka:** Před zahájením tažení vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze (N).

**Poznámka:** Během tažení s vozidlem necouvejte.

**Poznámka:** Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.

## HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze (N). Pokud volicí páku převodovky nelze přesunout do neutrální polohy (N), může být zapotřebí vyřazení funkce jejího blokování.
- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

V případě mechanické závady převodovky nepoužívejte samostatné nosiče nápravy. Všechna kola musí být zvednuta nad zem na rovné plošině.

Rozjedte se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

**Poznámka:** Pokud potřebujete překročit rychlost 50 km/h nebo jízdní vzdálenost 80 km při odtahování, je nutné zvednout hnaná kola nad zem.

## Odtah vozidla - 6stupňová automatická převodovka

---

**Poznámka:** *Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 50 km/h ani na vzdálenost větší než 80 km.*

# Odtah vozidla - Manuální převodovka

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA



**POZOR:** Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



**POZOR:** Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.



**POZOR:** Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdovou dráhu a obtížnější řízení.



**POZOR:** Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo taženého vozidla.

Rozjed'te se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem.

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti taženého a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

**Poznámka:** Před zahájením odtahu vašeho vozidla zkontrolujte, zda se volicí páka převodovky nachází v neutrální poloze.

**Poznámka:** Během tažení s vozidlem necouvejte.

**Poznámka:** Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.

## HAVARIJNÍ ODTAH

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Volicí páka převodovky je umístěna v neutrální poloze.
- Maximální rychlost je 50 km/h.
- Maximální vzdálenost činí 80 km.

# Odtah vozidla - 7stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka

---

## **BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODTAHU VOZIDLA**

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby.

# Tísňové vybavení

---

## **UMÍSTĚNÍ LÉKÁRNIČKY**

Lékárničku můžete uložit v zavazadlovém prostoru.

## **UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÉHO TROJÚHELNÍKU**

Výstražný trojúhelník můžete uložit v zavazadlovém prostoru.



# Pojistky

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ U POJISTKY



**POZOR:** Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



**POZOR:** Před opětovným připojením akumulátoru nebo doplňováním provozních kapalin vždy nasad'te kryt rozvodné skříňe napájení zpět na své místo. Omezíte tak riziko zranění elektrickým proudem.

## POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA POD KAPOTOU

### UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY POD KAPOTOU

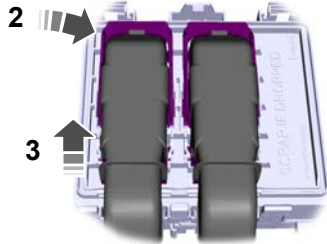


E256225

## PŘÍSTUP K POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



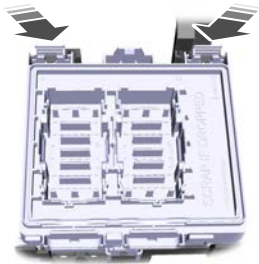
1. Zatáhněte jazýček k sobě a sejměte horní kryt.



E253689

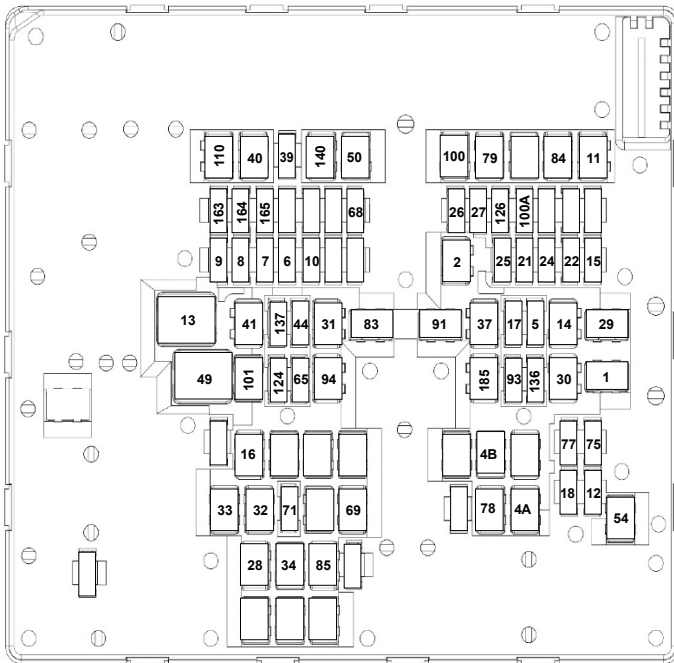
2. Zatáhněte páčku konektoru nahoru.
3. Zatažením směrem nahoru konektor sejměte.

# Pojistky



4. Zatáhněte oba jazýčky k sobě a sejměte pojistkovou skříňku.
5. Otočte pojistkovou skříňku a otevřete víko.

## IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE POD KAPOTOU



# Pojistky

<b>Položka</b>	<b>Hodnocení</b>	<b>Chráněná součást</b>
1	40 A	Řídicí jednotka karoserie
2	30 A	Řídicí jednotka karoserie
4 A	20 A	Palivové čerpadlo (vznětové motory)
4B	20 A	Palivové čerpadlo (zážehové motory)
5	10 A	Konektor diagnostiky
6	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
7	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
8	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
9	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
10	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
11	30 A	Startér
12	10 A	Spojka klimatizace
13	40 A	Motor ventilátoru
14	20 A	Řídicí jednotka přídavného topení.
15	20 A	Houkačka
16	20 A	Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
17	5 A	Sestava bederní opěrky
18	20 A	Čerpadlo ostřikovače světlometů.
21	10 A	Nastavovací mechanismus světlometu
22	5 A	Elektrický posilovač řízení
24	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
25	10 A	Přední kamera parkovacího asistenta. Kamera pro zpětný výhled Systém sledování mrtvého úhlu Zpětný chod.
26	15 A	Řídicí jednotka převodovky – vznětové motory Řídicí jednotka převodovky – mHEV

# Pojistky

<b>Položka</b>	<b>Hodnocení</b>	<b>Chráněná součást</b>
27	10 A	Elektronický stabilizační systém.
28	40 A	Ventil elektronického stabilizačního systému
29	60 A	Čerpadlo elektronického stabilizačního systému
30	25 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
31	25 A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
32	20 A	Přídavná zásuvka
33	20 A	Přídavná zásuvka
34	20 A	Přídavná zásuvka
37	20 A	Střešní okno
39	15 A	Napájení řídicí jednotky převodovky
40	60 A	Napájení řídicí jednotky převodovky
41	30 A	Elektrické zadní výklopné dveře
44	10 A	Spínač brzdového světla
49	60 A	Ventilátor chlazení
50	30 A	Vyhřívané zadní sklo
54	20 A	Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál (zážehové motory)
65	20 A	Řídicí jednotka převodovky – vznětové motory
	5 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru – benzín.
68	20 A	Zámek sloupku řízení
69	30 A	Stěrače čelního skla
71	20 A	Stěrač zadního okna.
75	10 A	Snímač hmotnosti a teploty nasávaného vzduchu (zážehové motory)
77	10 A	Vyhřívané trysky předních ostřikovačů
78	40 A	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
79	40 A	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla
83	40 A	Přídavné topení.

# Pojistky

<b>Položka</b>	<b>Hodnocení</b>	<b>Chráněná součást</b>
84	60 A	Přídavné topení.
85	40 A	Přídavné topení.
91	40 A	Jednotka tažného zařízení
93	5 A	Světlomety
94	20 A	Vyhřívaná sedadla
100 A	5 A	Řídicí jednotka světlometů
100	20 A	Napájení levé sestavy světlometu
101	20 A	Napájení pravé sestavy světlometu
110	30 A	Snímač vody v palivu (vznětové motory) Naftové topení
124	5 A	Snímač deště
126	5 A	Řídicí jednotka dávkování (vznětové motory)
136	15 A	Zesilovač
137	15 A	Zesilovač
140	60 A	Žhavicí svíčky (vznětové motory)
163	15 A	Topení tlakového potrubí řídicí jednotky dávkování
164	10 A	Řídicí jednotka dávkování redukcčního čidla
165	15 A	Ohřivač nádrže (vznětové motory)
185	20 A	Elektricky ovládaná okna Střešní okno

# Pojistky

## POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA INTERIÉRU

### UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY INTERIÉRU

#### Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka se nachází pod  
schránkou v přístrojové desce.

#### Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi)



E267033

Pojistková skříňka se nachází  
v zavazadlovém prostoru na pravé straně.

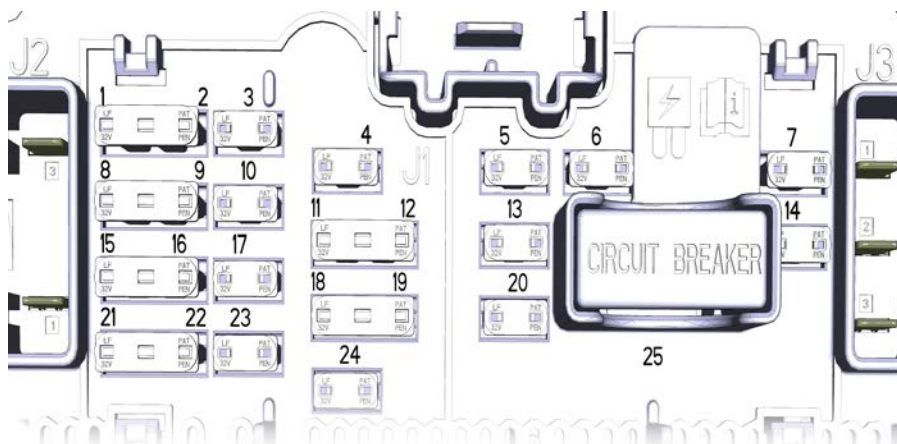
### PŘÍSTUPK POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE INTERIÉRU

1. Odklopte koberec pod odkládací  
schránkou v přístrojové desce.
2. Opatrně sejměte.

# Pojistky

## IDENTIFIKACE POJISTEK V POJISTKOVÉ SKŘÍŇCE INTERIÉRU

### Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E249945

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	5 A	Řídicí jednotka zádržného systému
2	5 A	Snímač vnitřní teploty a vlhkosti vozidla
3	10 A	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
4	10 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování.
5	20 A	Centrální zamykání
6	10 A	Střešní okno
7	30 A	Jednotka dveří spolujezdce
8	5 A	Nepoužívá se (náhradní)
9	5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním Přední kamera parkovacího asistenta.
10	10 A	Jednotka průhledového displeje

# Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
		Jednotka bezdrátového nabíjení
11	5 A	Modem telematiky
12	5 A	Kombinovaný snímač vniknutí a náklonu.
13	15 A	Odjišťovací spínač uzávěru palivové nádrže. Dvojitě zamykání Dětská pojistka. Napájení relé.
14	30 A	Modul dveří řidiče
15	15 A	Vyhřívaný volant
16	15 A	Jednotka adaptivního tlumení
17	15 A	Integrovaný ovládací panel Jednotka SYNC 3 Jednotka SYNC 4. Jednotka displeje.
18	7,5 A	Jednotka elektrického ovládání zadních výklopných dveří Jednotka handsfree ovládání zadních výklopných dveří
19	7,5 A	Sířena se záložní baterií Přídavné topení na palivo
20	10 A	Sířena alarmu
21	7,5 A	Klimatizace Jednotka elektronického řazení
22	7,5 A	Jednotka volantu Přístrojový panel Konektor diagnostiky
23	20 A	Audio jednotka
24	20 A	Nepoužívá se (náhradní)
25	30 A	Nepoužívá se (náhradní)

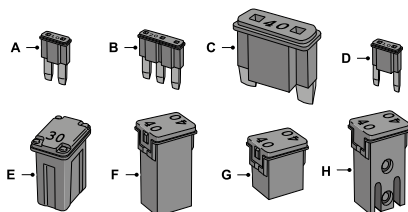


# Pojistky

## Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi)

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	15 A	System zapalování

## IDENTIFIKACE TYPŮ POJISTEK



A	Pojistka Micro 2.
B	Pojistka Micro 3.
C	Pojistka Maxi.
D	Pojistka Mini.
E	Pojistka typu M.
F	Pojistka typu J.
G	Pojistka typu J, nízko profilová.
H	Drážkovaná pojistka typu M.

## POJISTKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### POJISTKY – ČASTÉ DOTAZY

#### Kdy musím kontrolovat pojistku?

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční.

#### Kdy musím vyměnit pojistku?

Pokud je pojistka spálená.

#### Jak rozpoznám spálenou pojistku?

Spálenou pojistku rozpoznáte podle přerušeného vlákna uvnitř této pojistky.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ ÚDRŽBY

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, pomůžete tím udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. K dispozici je rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám rádi nabídnou odborné servisní služby. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů, které byly speciálně vyvinuty pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, potřebné náhradní díly a servisní činnosti může zajistit autorizovaný prodejce. V informacích o záruce je popsáno, které díly a služby záruka pokrývá.

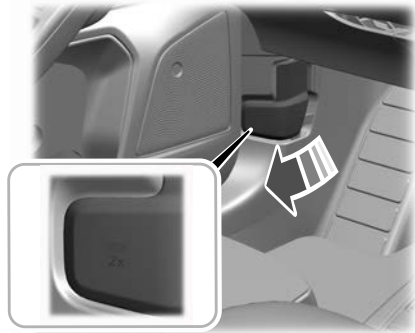
Používejte pouze doporučené kapaliny a servisní díly odpovídající specifikacím. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 469).

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- Delší startování motoru.
- Vyšší emise.
- Nižší výkon motoru.
- Vyšší spotřebu paliva.
- Horší funkčnost brzd.

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY - LHD

### Otevírání kapoty



E263274

1. Otevřete levé přední dveře.
2. Zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty a poté ji nechte vrátit do původní polohy.

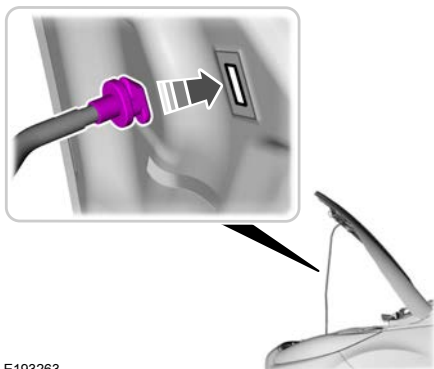
**Poznámka:** *Tím se odjistí západka zámku kapoty.*

3. Podruhé zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty.

**Poznámka:** *Tím se odjistí kapota.*

4. Otevřete kapotu motoru.

**Poznámka:** *Pod kapotou se nenachází žádná další západka.*



E193263

5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

## Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 25–35 cm klesnout vlastní vahou.

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je kapota zavřena správně.

## Varovné a informační kontrolky



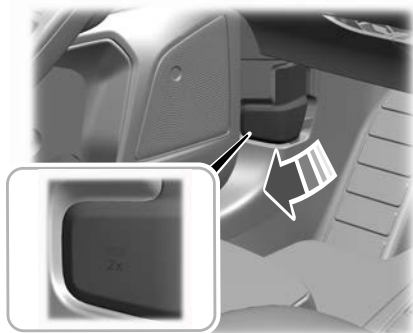
Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

## Informační hlášení

Zpráva	Činnost
Kapota je otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY - RHD

### Otevírání kapoty



E263274

1. Otevřete levé přední dveře.
2. Zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty a poté ji nechte vrátit do původní polohy.

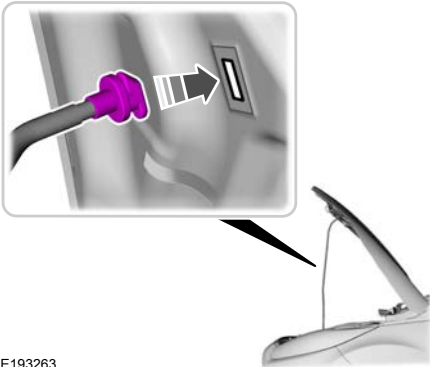
**Poznámka:** *Tím se odjistí západka zámku kapoty.*

3. Podruhé zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty.

**Poznámka:** *Tím se odjistí kapota.*

4. Otevřete kapotu motoru.

**Poznámka:** *Pod kapotou se nenachází žádná další západka.*



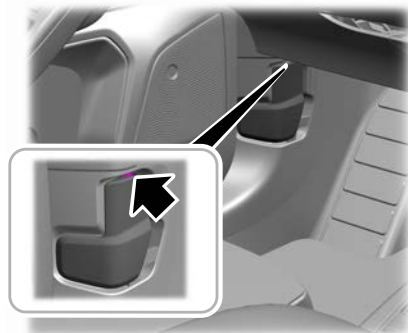
E193263

5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

**Poznámka:** Podržte žlutou část vzpěry kapoty.

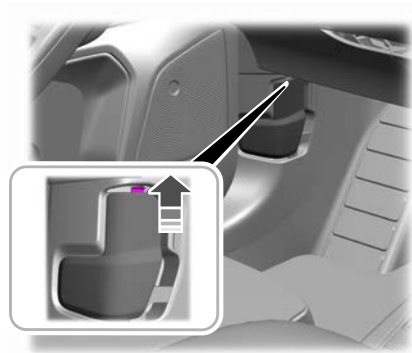
## Otevření kapoty v případě, že nelze otevřít dveře spolujezdce

1. Klíčem odemkněte pravé přední dveře a sáhněte do levého předního prostoru pro nohy. Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče** (strana 73).



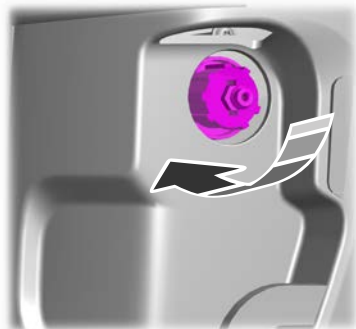
E263801

2. Do zobrazeného místa zasuňte vhodný nástroj, například šroubovák.



E263802

3. Směrem nahoru opatrně vypačte zajišťovací příchytку páčky odjišťování kapoty.



E263803

4. Vhodným nástrojem (například šestihranným klíčem) otáčejte mechanismem odjišťování kapoty po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.
5. Nechte mechanismus odjišťování kapoty vrátit zcela do původní polohy.

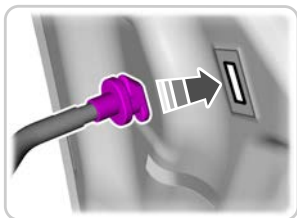
**Poznámka:** Tím se odjistí západka zámku kapoty.

6. Otáčejte mechanismem odjišťování kapoty po směru hodinových ručiček, dokud podruhé neucítíte silný odpor

**Poznámka:** *Tím se odjistí kapota.*

7. Otevřete kapotu motoru.

**Poznámka:** *Pod kapotou se nenachází žádná další západka.*



E193263

8. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

**Poznámka:** *Podržte žlutou část vzpěry kapoty.*

9. Páčku odjišťování kapoty vraťte na místo. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

**Poznámka:** *Zkontrolujte, zda se zajišťovací příchytka páčky odjišťování kapoty řádně zajistila.*

## Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 25–35 cm klesnout vlastní vahou.

**Poznámka:** *Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.*

## Varovné a informační kontrolky



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

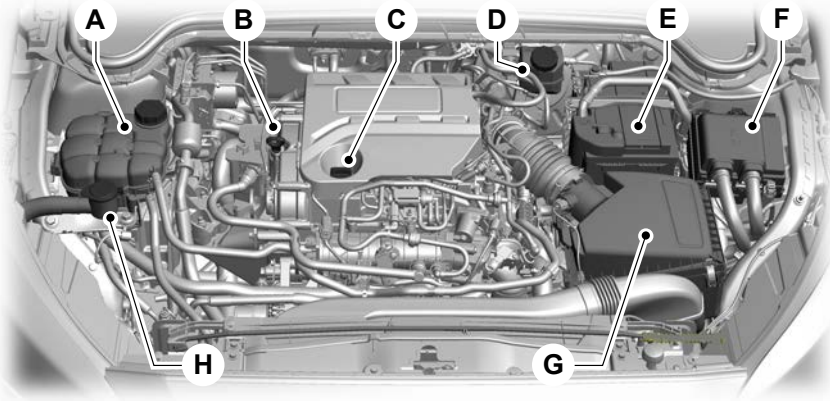
## Informační hlášení

Zpráva	Činnost
Kapota je otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU-1,0LECOBOOST™, LHD

**Poznámka:** *Vaše vozidlo nemusí obsahovat kryt motoru.*

# Údržba



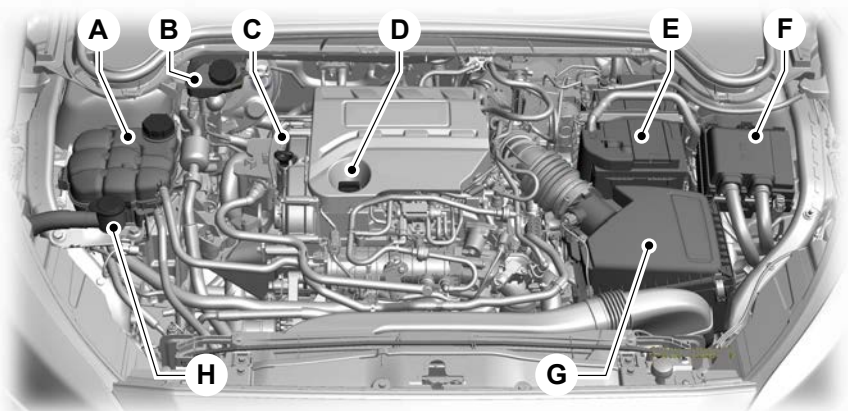
E264065

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 423).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Sestava vzduchového filtru.
- H Nádržka na kapalinu do ostříkovačů čelního a zadního skla Viz **Doplnění kapaliny ostříkovačů** (strana 103).

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU -1,0LECOBOOST™, RHD

**Poznámka:** Vaše vozidlo nemusí obsahovat kryt motoru.

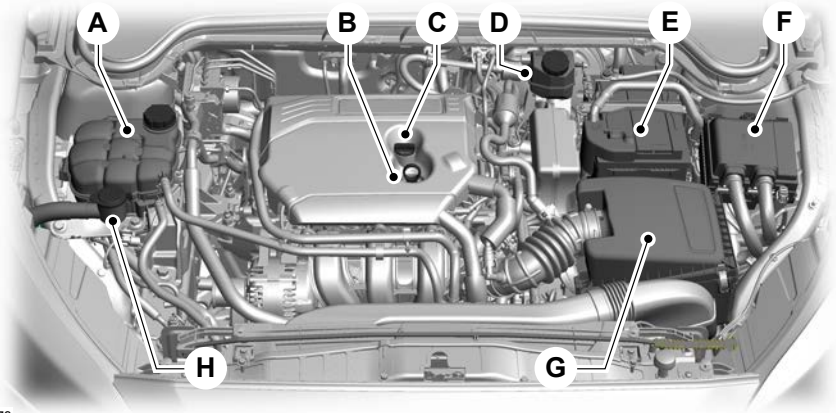
# Údržba



E264072

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Doplňování motorového oleje** (strana 423).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Sestava vzduchového filtru.
- H Nádržka na kapalinu do ostříkovačů čelního a zadního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostříkovačů** (strana 103).

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L TIVCT, LHD

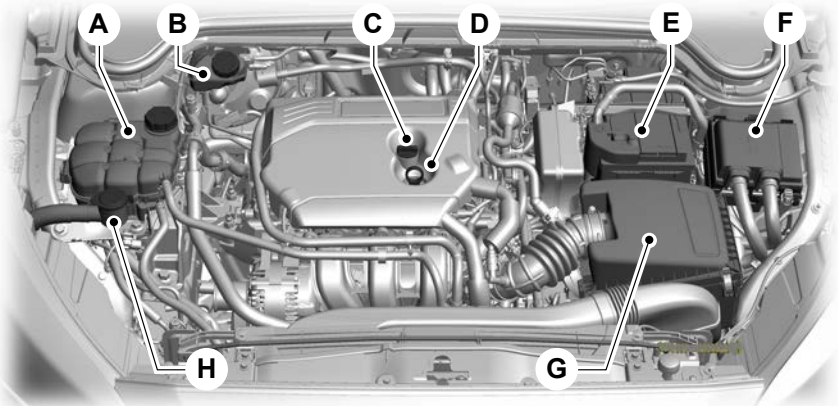


E264073

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 103).



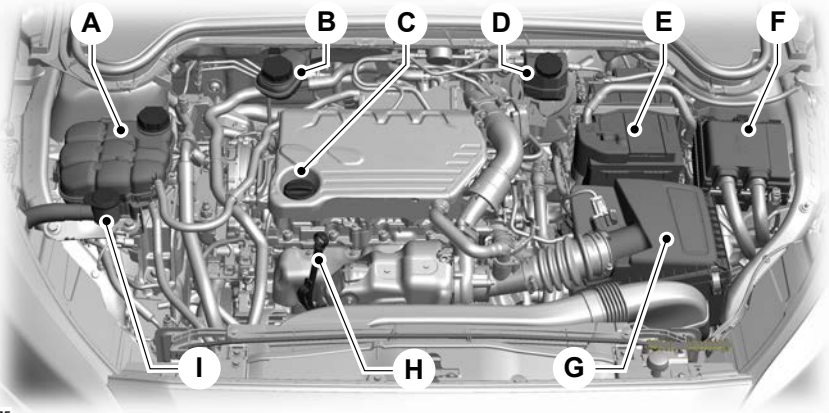
## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L TIVCT, RHD



E264074

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).
- D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 103).

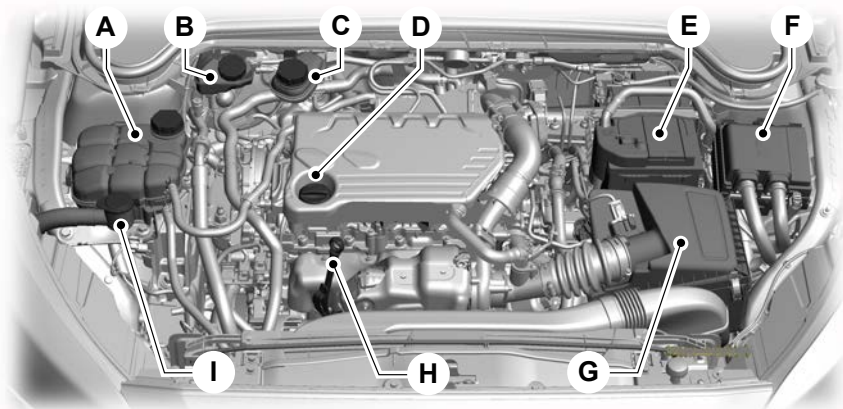
## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBLUE, LHD



E264075

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Expanzní nádržka na chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Vzduchový filtr.
- H Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- I Nádržka na kapalinu do ostříkovačů čelního a zadního skla Viz **Doplnění kapaliny ostříkovačů** (strana 103).

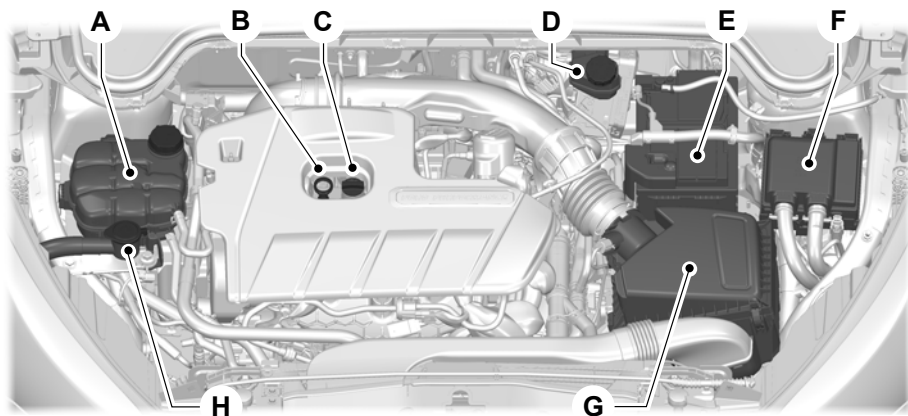
## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBLUE, RHD



E264076

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- C Expanzní nádržka na chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Vzduchový filtr.
- H Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- I Nádržka na kapalinu do ostříkovačů čelního a zadního skla. Viz **Doplnění kapaliny ostříkovačů** (strana 103).

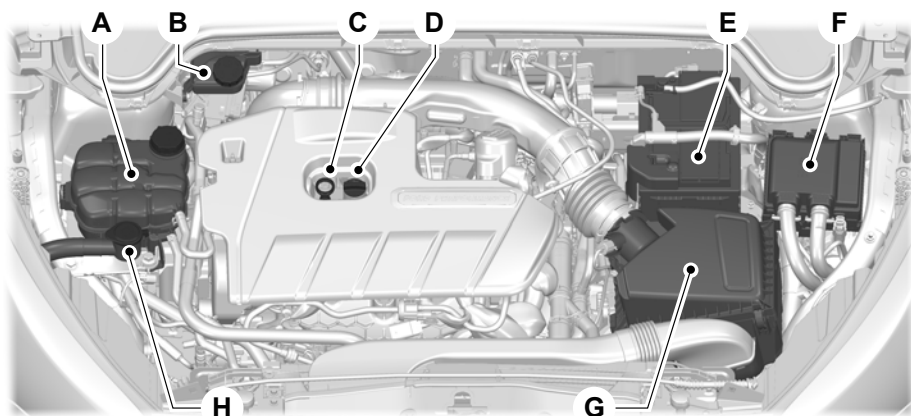
## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,3L ECOBOOST™, LHD



E294376

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).
- D Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 103).

## PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,3L ECOBOOST™, RHD

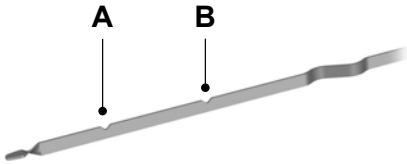


E294377

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola hadiny chladicí kapaliny** (strana 424).
- B Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 258).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Přehled měrky motorového oleje** (strana 422).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 429).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistková skříňka pod kapotou** (strana 401).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Doplnění kapaliny ostřikovačů** (strana 103).

## MOTOROVÝ OLEJ

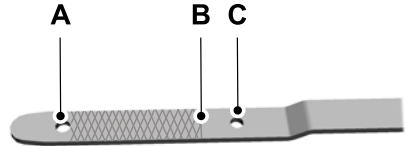
### PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™/1,5L TIVCT



E141337

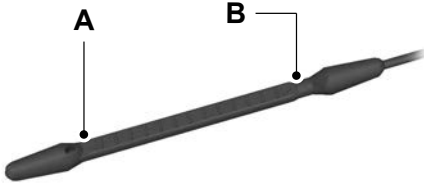
- A Minimum
- B Maximum

### PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,3L ECOBOOST™



- A Minimum
- B Jmenovitě.
- C Maximum

### PŘEHLED MĚRKY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBLUE



E140423

- A Minimum
- B Maximum

### KONTROLA ÚROVNĚ HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo motor po ohřátí vypněte a vyčkejte 10 minut, než olej steče do olejové vany.
3. Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měрку a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Měřku vytáhněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

**Poznámka:** *Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.*

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.
7. Měřku opět zasuňte. Ověřte si, že správně dosedá na své místo.

**Poznámka:** Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

## DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE



**POZOR:** Nesundávejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



**POZOR:** Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.
2. Odšroubujte víko plnicího otvoru motorového oleje.
3. Doplněte motorový olej splňující námi stanovené specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 469).
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

**Poznámka:** Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

**Poznámka:** Veškerý rozlitý olej neprodleně seřete pomocí absorpční tkaniny.

## REŠETOVÁNÍ PŘIPOMENUTÍ O VÝMĚNĚ MOTOROVÉHO OLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Systém sledování životnosti oleje resetujte pouze po výměně motorového oleje a olejového filtru.

1. Pomocí ovládacích prvků displeje přístrojového panelu na volantu vyberte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Životnost oleje**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

## REŠETOVÁNÍ PŘIPOMENUTÍ O VÝMĚNĚ MOTOROVÉHO OLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Systém sledování životnosti oleje resetujte pouze po výměně motorového oleje a olejového filtru.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Životnost oleje**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

## VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - BENZIN



**POZOR:** Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla.

## VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - NAFTA



**POZOR:** Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Může se tak stát za nízkých okolních teplot nezávisle na teplotě chladicí kapaliny motoru, například při krátkých jízdách či za nízkých teplot chladicí kapaliny. Viz **Co je to filtr vznětových částic** (strana 234).

## CHLADICÍ KAPALINA

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE CHLADICÍ KAPALINY



**POZOR:** Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ošťikovače čelního skla. Pokud ošťikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



**POZOR:** Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.



**POZOR:** Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

## KONTROLA HADINY CHLADICÍ KAPALINY



**POZOR:** Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhnete se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.

Pokud je motor studený, zkontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v intervalech uvedených v informacích o předepsané údržbě.

**Poznámka:** Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**.

**Poznámka:** Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může vystoupit nad značku **MAX**. To je normální.



Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajišťuje, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -34°C až -37°C. Koncentrace chladicí kapaliny je nutno zkontrolovat refraktometrem. K měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměr ani testovací proužky pro chladicí kapaliny.

## DOPLNĚNÍ CHLADICÍ KAPALINY



**POZOR:** Když jsou vozidlo nebo chladicí soustava zahřáté, nedoplňujte chladicí kapalinu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



**POZOR:** Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



**POZOR:** Nenalévejte chladicí kapalinu do nádržky kapaliny ostříkovače čelního skla. Pokud ostříkovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



**POZOR:** Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

**Poznámka:** *Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nespecifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru. Poškození vzniká nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

**Poznámka:** *Jednotlivé kapaliny určené pro použití v automobilech nejsou zaměnitelné.*

Je velmi důležité používat chladicí kapalinu předem naředěnou dle platné specifikace. Jinak hrozí ucpání těsných průchodů v chladicí soustavě motoru. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 469). Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různých barev a typů. Míchání různých chladicích kapalin nebo použití nesprávné kapaliny může způsobit poškození motoru či součástí chladicí soustavy, na které se nevztahuje Záruka na vozidlo.

**Poznámka:** *Pokud není předem naředěná chladicí kapalina k dispozici, použijte schválenou chladicí kapalinu naředěnou deionizovanou nebo destilovanou vodou v poměru 50/50. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 469). Při používání nedeionizované vody vznikají podmínky pro tvorbu usazenin, korozi a ucpávání těsných průchodů v chladicí soustavě.*

**Poznámka:** *Prodávané chladicí kapaliny určené pro všechny značky a modely v některých případech neodpovídají našim specifikacím a mohou způsobit poškození chladicí soustavy. Poškození vzniká nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Odšroubujte pomalu víčko. Při odšroubování víčka unikne přebytečný tlak.

2. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 469).
3. Doplňte dostatečné množství předem naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.
4. Nasad'te víčko nádrčky chladicí kapaliny. Otáčejte víčkem ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz.
5. Před několika příštími jízdami u vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte potřebné množství naředěné chladicí kapaliny motoru až po správnou hladinu.

Pokud jste nuceni v průběhu jednoho měsíce doplnit celkem více než 1 L chladicí kapaliny motoru, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provozováním vozidla s nízkou hladinou chladicí kapaliny motoru hrozí nebezpečí přehřátí a poškození motoru.

V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit větší množství vody, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.

Používání pouhé vody bez chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zamrznutí.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte tyto výrobky:

- Etanol.
- Metanol.
- Solný roztok.
- Chladicí kapalinu smíchanou s nemrznoucí kapalinou s obsahem etanolu nebo metanolu.

Etanol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí nebo zamrznutí.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny dodatečné inhibitory ani přísady. Mohou být škodlivé a narušit antikorozní účinek chladicí kapaliny.

## VÝMĚNA CHLADICÍ KAPALINY

Je-li třeba provést výměnu chladicí kapaliny, navštivte svého autorizovaného prodejce.

Chladicí kapalinu je nutno vyměňovat v určitých kilometrových intervalech, které jsou uvedeny v informacích o plánované údržbě.

## REGULACE TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY

Pokud s vozidlem táhnete i přívěs, je vzhledem ke zvýšenému zatížení možné, že se motor vozidla dočasně zahřeje na vyšší teploty, například při zdolávání dlouhého nebo prudkého stoupání s přívěsem za vyšší teploty okolí.

V takovém případě se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru blíží k červenému poli a na informačním displeji se zobrazí hlášení.



**POZOR:** Aby nevzniklo riziko havárie či zranění, uvědomte si, že dokud teplota chladicí kapaliny neklesne, rychlost vozidla se může snížit, a vozidlo nebude moci akcelarovat na plný výkon.



**POZOR:** Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřívajícím se motorem, může motor bez varování zhasnout. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Je možné, že zaznamenáte omezení rychlosti vozidla způsobené snížením výkonu motoru za účelem regulace teploty chladicí kapaliny. Vozidlo může přejít do tohoto režimu regulace teploty chladicí kapaliny motoru při vysokých teplotách

a vysokém zatížení. Míra omezení rychlosti závisí na zatížení vozidla, sklonu vozovky a venkovní teplotě. Pokud k omezení dojde, není třeba s vozidlem zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě. Viz **Chlazení v zabezpečeném režimu** (strana 394).

V náročných provozních podmínkách se klimatizace někdy automaticky zapíná a vypíná. Motor se tak chrání před přehřátím. Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru klesne na běžnou provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru celá vstoupí do červeného pole nebo pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o vysoké teplotě chladicí kapaliny či o nutném servisu motoru, učiňte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zatáhněte zcela parkovací brzdu, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) nebo neutrálu (N).

2. Nechejte motor v chodu, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru nevrátí zpět do normální polohy. Pokud teplota neklesne ani po několika minutách, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a vyčkejte, až zchladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem nařaděnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, spusťte znovu motor a pokračujte.

## CHLADICÍ KAPALINA – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se motor začíná přehřívat, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červené zóně.



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

## CHLADICÍ KAPALINA – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Popis a postup
Vysoká teplota motoru	Bezpečně zastavte
	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Pokud problém přetrvává, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz <b>Kontrola hladiny chladicí kapaliny</b> (strana 424).

## 12V AKUMULÁTOR

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO 12V AKUMULÁTOR



**POZOR:** Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



**POZOR:** Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.



**POZOR:** Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto oblasti okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



**POZOR:** Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a olověné sloučeniny, což jsou chemikálie, které se nacházejí na seznamu látek způsobujících rakovinu a poruchy plodnosti vydaném státem Kalifornie. **Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.**



**POZOR:** Vozidlo může mít více než jeden akumulátor. Odpojením kabelů pouze jednoho akumulátoru se neodpojí napájení elektrického systému vozidla. Ověřte si, že jste při odpojování napájení odpojili kabely od všech akumulátorů. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo ke škodám na majetku.



**POZOR:** U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

### CO JE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Systém správy akumulátoru sleduje stav akumulátoru a pomocí různých opatření prodlužuje jeho výdrž.

### JAK FUNGUJE SYSTÉM SPRÁVY AKUMULÁTORU

Pokud se zjistí příliš rychlé vybíjení akumulátoru, může systém dočasně deaktivovat některé elektrické systémy k ochraně akumulátoru.

Zahrnuté systémy jsou:

- Vyhřívání zadní okno
- Vyhřívání sedadla
- Klimatizace
- Vyhřívání volant

- Audio jednotka
- Navigační systém

Na informačním displeji by se mohlo zobrazovat hlášení upozorňující na aktivaci zákroků pro ochranu akumulátoru. Tato zpráva pouze upozorňuje na prováděné zákroky a neznamena, že by došlo k nějakému problému s elektroinstalací nebo že by bylo nutné vyměnit akumulátor.

## OMEZENÍ SYSTÉMU SPRÁVY AKUMULÁTORU

Po výměně akumulátoru a v některých případech po dobití akumulátoru pomocí externí nabíječky vyžaduje systém správy akumulátoru ponechat vozidlo osm hodin v nečinnosti, aby se znovu naučil úroveň nabití akumulátoru. Během této doby musí vozidlo zůstat zcela uzamčené s vypnutým zapalováním.

**Poznámka:** *Než se systém správy akumulátoru znovu naučí úroveň nabití akumulátoru, mohl by dočasně deaktivovat některé elektrické systémy.*

## Montáž elektrického příslušenství

Aby byla zachována správná funkce systému správy akumulátoru, nepřipojujte uzemnění elektrického zařízení přímo k zápornému pólu akumulátoru. Toto zapojení může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

**Poznámka:** *Dodatečná montáž přídatného elektrického příslušenství nebo součástí do vozidla by mohla nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru. Mohla by také nepříznivě ovlivnit funkci dalších elektrických systémů ve vozidle.*

## VÝMĚNA 12V BATERIE

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (strana 410).

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

**Poznámka:** *Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu se bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

## Demontáž akumulátoru

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

**Poznámka:** Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určité době od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

4. Odpojte a zaizolujte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Odpojte a zaizolujte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Ochrana proti přivření u oken** (strana 123).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

## Výměna baterie

**Poznámka:** Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

**Poznámka:** Je třeba správně namontovat kryty svorek akumulátoru, kryt akumulátoru a svorky kabelů akumulátoru.

## RESETOVÁNÍ SNÍMAČE AKUMULÁTORU

Po montáži nového akumulátoru resetujte snímač akumulátoru následujícím způsobem:

1. Zapněte zapalování a nechte motor vypnutý.

**Poznámka:** Během 10 sekund proveďte krok 2 a 3.

2. Pětikrát zablikujte dálkovými světlomety a na konci dálková světla vypněte.
3. Tříkrát sešlápněte a uvolněte brzdový pedál.

Varovná kontrolka akumulátoru trojím bliknutím potvrdí, že reset proběhl úspěšně.

## RECYKLACE A LIKVIDACE 12V AKUMULÁTORU



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

## 12V AKUMULÁTOR – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### 12V AKUMULÁTOR – VAROVNÉ KONTROLKY



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka chyby systému dobíjení. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení a okamžitě nechte provést kontrolu vašeho vozidla.

## 12V AKUMULÁTOR – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Zpráva	Podrobnosti
Zkontrolujte systém dobíjení akumulátoru	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Nutný brzký servis	Je nutný servis systému dobíjení. Pokud upozornění zůstane zobrazeno nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nabíjecí systém Neodkládej servis	Je nutný servis systému dobíjení. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.
Stav nabití akumulátoru Nízký	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití 12V akumulátoru. K nabíjení akumulátoru nastartujte motor nebo nabijte akumulátor pomocí dodatečně zakoupené nabíječky akumulátorů. Při připojování záporného kabelu externí nabíječky akumulátoru vždy používejte kostřičí bod vozidla. Viz <b>Startování motoru pomocí cizího zdroje</b> (strana 391). Jakmile znovu nastartujete a akumulátor se dobije, tato zpráva zmizí. Nezapínejte zapalování, když se používá nabíječka akumulátoru k nabíjení akumulátoru.
Vypněte napájení pro úsporu akumulátoru	Systém správy akumulátoru rozpoznal nízkou úroveň nabití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru co nejdříve vypněte zapalování. Jakmile vozidlo nastartujete a akumulátor se dobije, zpráva zmizí. Vypnutím postradatelného příslušenství urychlíte proces dobíjení akumulátoru.
Aktivní spořič energie Některé funkce vypnuty Viz návod	Zobrazí se, když systém správy akumulátoru rozpozná, že došlo k nadměrnému vybití akumulátoru. Z důvodu ochrany akumulátoru se deaktivují různé funkce vozidla. Co nejdříve vypněte co nejvíce elektrických spotřebičů, aby nebyla napěťová soustava tak zatěžována. Jakmile se napětí akumulátoru vrátí na potřebnou úroveň, zakázané funkce se znovu zapnou.

## ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

### TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVKY PRO POUŽITÍ V EXTERIÉRU

Specifikace náhradních žárovek je uvedena v následující tabulce. Použití správných žárovek nezpůsobí poškození sestavy svítilny ani ztrátu platnosti záruky, která se na svítlnu vztahuje, a poskytne kvalitu, která je předpokladem odpovídající doby životnosti žárovek.

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Přední směrové světlo.	Kontrolka LED	-
Denní provozní světlo	Kontrolka LED	-
Tlumené světlo.	Kontrolka LED	-
Dálkové světlo.	Kontrolka LED	-
Přední mlhovka.	Kontrolka LED	-
Směrové světlo ve zpětném zrcátku.	Kontrolka LED	-
Zadní světlo <sup>1</sup>	W5W	5
Brzdové světlo. <sup>2</sup>	P21W	21
Brzdové světlo. <sup>3</sup>	W16W	16
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED	-
Zadní směrové světlo. <sup>2</sup>	PY21W	21
Zadní směrové světlo. <sup>3</sup>	WY16W	16
Zadní mlhovky	Kontrolka LED	-
Zpětný světlomet	Kontrolka LED	-
Osvětlení registrační značky	Kontrolka LED	-

<sup>1</sup> Zadní mlhová světa se vyrábějí také v provedení s diodami LED.

<sup>2</sup> Halogenové zadní svítilny.

<sup>3</sup> LED zadní svítilny.

**Poznámka:** Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



## DEMONTÁŽ SEŠTAVY ZADNÍHO SVĚTLA - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/ KOMBÍ



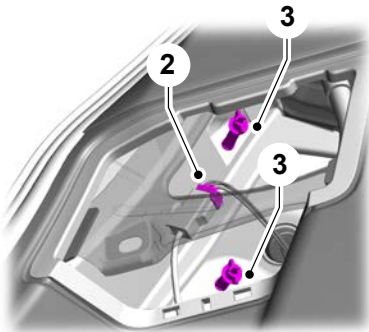
**POZOR:** Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

### Brzdová svítilna, koncová svítilna a směrové světlo



E264497

1. Opatrně demontujte panel obložení víka zavazadlového prostoru.

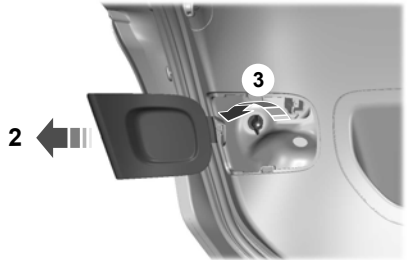


E264498

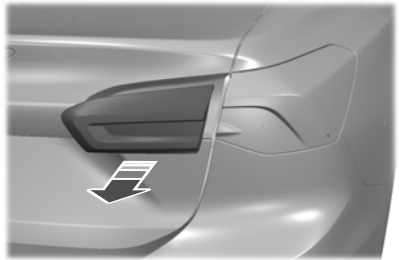
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlové matice zajišťující sestavu světlometu.
4. Demontujte svítilnu.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

### Zpětný světlomet a zadní svítilna

1. Otevřete zadní výklopné dveře.



2. Opatrně kryt sejměte.
3. Otočte křídlovou matici proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



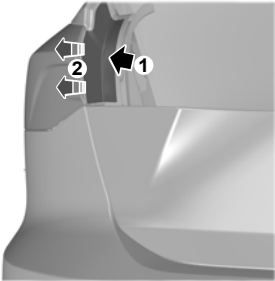
4. Demontujte svítilnu.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

## DEMONTÁŽ SESTAVY ZADNÍHO SVĚTLA - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO

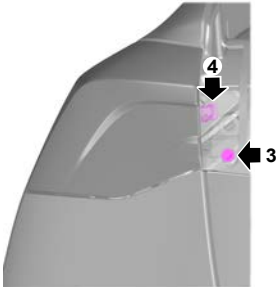


**POZOR:** Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

### Brzdová svítilna, koncová svítilna a směrové světlo



1. Stiskněte panel podle obrázku.
2. Opatrně panel demontujte.

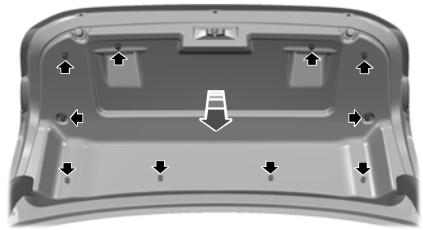


3. Odšroubujte šroub zajišťující sestavu světlometu.
4. Opatrně vytáhněte sestavu svítilny z vozidla.
5. Odpojte elektrický konektor.

6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

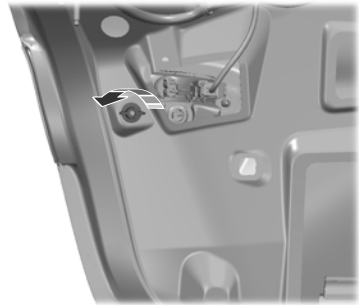
### Zpětný světlomet a zadní svítilna

1. Otevřete zadní výklopné dveře.



2. Pevným zatáhnutím za měkký panel obložení v deseti upevňovacích bodech jej uvolněte.

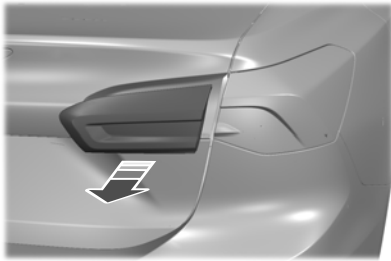
**Poznámka:** Pomocí šroubováku panel jemně nadzvedněte.



3. Otočte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



4. Odpojte elektrický konektor.



5. Demontujte svítilnu.  
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍHO SVĚTLOMETU



**POZOR:** Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.



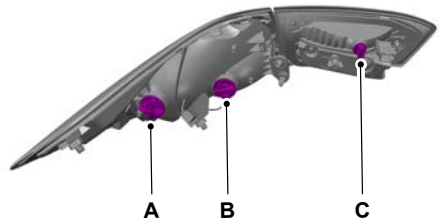
**POZOR:** Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 432).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 433). Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 434).

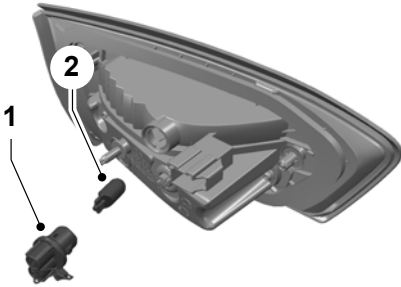
**Poznámka:** Zadní mlhová světla se vyrábějí také v provedení s diodami LED.

**Poznámka:** Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



- A Brzdové světlo.  
B Zadní směrové světlo.  
C Zadní světlo

## Výměna žárovky zadní svítilny



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY BRZDOVÉ SVÍTLINY



**POZOR:** Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

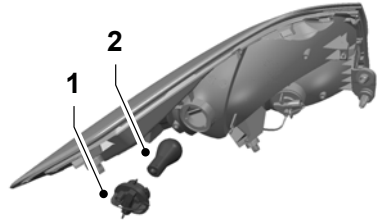


**POZOR:** Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 432).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 433). Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 434).

**Poznámka:** Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY ZADNÍHO SMĚROVÉHO SVĚTLA



**POZOR:** Vypněte světla i zapalování. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

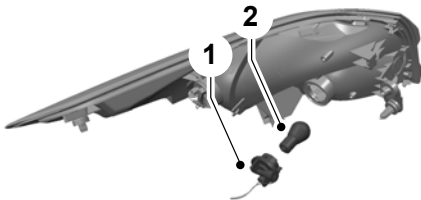


**POZOR:** Před demontáží nechte žárovky zcela vychladnout. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru** (strana 432).

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 433). Viz **Demontáž sestavy zadního světla** (strana 434).

**Poznámka:** Světla LED nelze opravovat. V případě poruchy se obraťte na autorizovaného prodejce.



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

### **BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ NA ZÁVODNÍ DRÁZE**

Před použitím automobilu na závodním okruhu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola úrovně hladiny motorového oleje** (strana 422).

Když automobil používáte na závodním okruhu, udržujte hladinu motorového oleje na maximální nebo téměř maximální hladině (dle měřky).

# Funkce řízení rozjezdu - ST, Manuální převodovka

## CO JE FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Funkce řízení rozjezdu je elektronický jízdní asistent zajišťující to, aby vůz dosáhl co nejintenzivnějšího zrychlení při rozjezdu z klidového stavu.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Přesvědčte se, že před vozidlem nejsou žádní chodci, překážky ani jiná vozidla.

## OMEZENÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Funkce řízení rozjezdu nefunguje, pokud je zařazena zpátečka nebo pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Kontrola rozjezdu**.

**Poznámka:** *System zůstává zapnutý, dokud jej nevypnete nebo dokud nevypnete zapalování.*

## POUŽITÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

1. Zastavte vozidlo a kola nasměrujte do přímého směru.
2. Zapněte funkci **Kontrola rozjezdu**. Viz **Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu** (strana 439).

3. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte první rychlostní stupeň.
4. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý.

**Poznámka:** *System nastaví otáčky motoru na optimální hodnotu.*

5. Jediným pohybem rychle uvolněte pedál spojky.

## KONTROLKY FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU



Zapnete-li systém, jeho indikátor se rozsvítí v informační liště.

# Péče o vozidlo

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Kapky paliva, zbytky kapalného aditiva, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit. Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.

### ČIŠTĚNÍ SVĚTLOMETŮ A KONCOVÝCH SVĚTEL

Doporučujeme, abyste k čištění světlometů i zadních sdružených světel používali pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Světla chraňte před poškrábáním.

Světla neotírejte, jsou-li suchá.

### ČIŠTĚNÍ OKEN A STÍRÁTEK STĚRACU

Pokyny k čištění čelního skla a stírátek:

- Čelní sklo očistěte čisticím prostředkem na skla bez obsahu brusných složek.

**Poznámka:** *Při čištění vnitřní strany čelního skla dbejte na to, aby čisticí prostředek na skla nepotřísnil přístrojovou desku nebo panely dveří. Pokud dojde ke kontaktu čisticího prostředku na skla s těmito povrchy, ihned je omyjte.*

- Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

**Poznámka:** *K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.*

## ČIŠTĚNÍ CHROMOVANÝCH, HLINÍKOVÝCH A NEREZOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste při čištění nárazníků i dalších dílů s chromovaným povrchem nebo s povrchem z hliníku či nerezavějící oceli používali pouze autošampon, měkkou tkaninu a vodu.

**Poznámka:** *Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.*

**Poznámka:** *Plochu po očištění důkladně opláchněte.*

**Poznámka:** *Nepoužívejte abrazivní materiály, jako například drátěnky, houbičky s drhnoucí vrstvou nebo plastové škrabky, jelikož tyto materiály mohou způsobit poškrábání uvedených povrchů.*

**Poznámka:** *K čištění ráfků nebo krytů kol nepoužívejte čisticí nebo leštící prostředky na chromové nebo kovové povrchy.*

## ČIŠTĚNÍ KOL

Kola každý týden čistěte pouze za použití doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

1. Silné nánosy nečistot a nahromaděného prachu z brzd odstraňujte pomocí houby.
2. Plochy po očištění důkladně opláchněte.

**Poznámka:** *Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanásejte čisticí chemikálie.*

Pokud se po čištění kol pomocí čisticího prostředku chystáte vozidlo na delší dobu zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečnete krátkou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.



# Péče o vozidlo

Nečistěte kola, když jsou horká.

**Poznámka:** Některé automyčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.

**Poznámka:** Používání nedoporučených čisticích prostředků, intenzivních čisticích produktů, čisticích prostředků na chromovaná kola nebo abrazivní materiály může vést k poškození ráfků kol a krytů.

## ČIŠTĚNÍ MOTOROVÉHO PROSTORU

Vysavačem odstraňte nečistoty z oblasti mřížky pod čelním sklem.

**Poznámka:** Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, motorový prostor nemyjte. Motor nemyjte příliš často.

Při mytí motorového prostoru:

- Motor nikdy nemyjte ani neoplachujte, když je zahřátý nebo v chodu.
- Nikdy nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací svíčku, zapalovací kabel ani dutinu zapalovací svíčky.
- Přikryjte akumulátor, rozvodnou skříň napájení a sestavu vzduchového filtru, aby nebyly poškozeny vodou.

**Poznámka:** Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače ho demontujte.

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny díly vyžadující vyčištění a opláchněte je vodou.

## ČIŠTĚNÍ PRUHŮ A NÁPISŮ

Doporučuje se provádět ruční mytí vozidla, avšak za následujících podmínek je možno používat i tlakové mytí:

- Proud vody by měl být rozstříkovaný v proudu, který svírá úhel 40°.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 305 mm od karoserie vozidla a pod úhlem 90° s povrchem karoserie.
- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 14.000 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 82°C.

**Poznámka:** Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá úhel s povrchem karoserie, může způsobit poškození grafiky a její odlupování od povrchu karoserie.

## ČIŠTĚNÍ OBJEKTIVU KAMERY A SNÍMAČŮ

Doporučujeme, abyste k čištění objektivu kamery a ploch snímačů používali pouze studenou nebo vlažnou vodu a měkkou tkaninu.

**Poznámka:** K čištění objektivu kamery a ploch snímačů nepoužívejte tlakové mycí zařízení.

## ČIŠTĚNÍ PODVOZKU

Podvozek často důkladně oplachujte. Odstraňujte nečistoty z odvodňovacích otvorů v karoserii a dveřích.

Pokud je vozidlo využíváno v prašném nebo blátivém prostředí, mohou součásti zavěšení zadní nápravy vyžadovat pravidelné čištění tlakovou myčkou nebo důkladný oplach silným proudem vody. Pokud jsou v součástech přítomny částice jako bláto, kamení, nebo jiné nečistoty, mohou zadní listové pružiny, nebo jiné součásti zavěšení při jízdě vydávat vrzavé nebo praskavé zvuky.

# Péče o vozidlo

## ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

### ČIŠTĚNÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY



**POZOR:** Při čištění volantu a přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, abyste zamezili možnosti vniknutí nečistot do systému airbagů.

Doporučujeme, abyste k čištění přístrojové desky a skla přístrojového panelu používali pouze navlhčenou měkkou tkaninu. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Vyhybejte se používání čisticích nebo leštících prostředků, které způsobují zvýšení lesku horní plochy přístrojové desky. Matný povrch této oblasti přispívá k vaší ochraně před nežádoucími světelnými odrazy od čelního skla.

### ČIŠTĚNÍ PLASTOVÝCH POVRCHŮ

Doporučujeme, abyste používali pouze měkkou tkaninu napuštěnou slabým roztokem mýdla ve vodě. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

### ČIŠTĚNÍ DISPLEJŮ A OBRAZOVEK

Doporučujeme, abyste k odstraňování otisků prstů nebo prachu používali pouze krouživé pohyby za použití tkaniny z mikrovlákna.

Pokud jsou na obrazovce nadále patrné nečistoty nebo otisky prstů, naneste na tkaninu malé množství alkoholu a zkusete nečistoty odstranit znovu.

**Poznámka:** Dotykový displej nepolevejte ani nepostříkujte alkoholem.

**Poznámka:** K čištění dotykového displeje nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.

### ČIŠTĚNÍ TKANINOVÝCH POVRCHŮ



**POZOR:** U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Doporučujeme, abyste tkaninu čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

### ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH POVRCHŮ



**POZOR:** U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Kožené povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

# Péče o vozidlo

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Zkontrolujte, zda je kůže suchá, a pak na čistý suchý hadřík naneste menší množství kondicionéru.
4. Kondicionér vtírejte do kůže, dokud nezmizí. Nechte kondicionér uschnout a poté postup zopakujte v celém interiéru. Pokud se objeví povlak, setřete ho suchým čistým hadříkem.
5. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

## ČIŠTĚNÍ VINILOVÝCH POVRCHŮ



**POZOR:** U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Vinylové povrchy doporučujeme čistit pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

## ČIŠTĚNÍ KOBERCŮ A PODLAHOVÝCH ROHOŽÍ

Doporučujeme, abyste koberce svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čistícího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

Doporučujeme, abyste podlahové rohože svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Pryžové podlahové rohože čistěte za použití slabého mýdla a vlažné nebo studené vody.
3. Očištěné podlahové rohože nechejte před jejich umístěním zpět do vozidla zcela oschnout.

## ČIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



**POZOR:** Nepoužívejte čistící rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.

1. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

## ČIŠTĚNÍ ODKLÁDACÍCH SCHRÁNEK

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

## ČIŠTĚNÍ KOLEJNIC STŘEŠNÍHO OKNA

1. Vysavačem z drážek vysajte nečistoty.
2. Utřete těsnění žárovky a styčný lakovaný kovový povrch střechy měkkým vlhkým hadříkem, který je napuštěný vodou s trochou mýdla.

**Poznámka:** Kolejnice střešního okna jsou mazány, aby byla zachována správná funkce. Mazivo neutírejte.

## OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Autorizovaní prodejci mají korekční lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla. Kód barvy vozidla je uvedený na nálepce na sloupku levých předních dveří. Kód barvy předejte autorizovanému prodejci, aby vám mohl dodat správnou barvu.

Před opravou menšího poškození laku odstraňte čisticím prostředkem nečistoty, jako je trus ptáků, miza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte příslušné pokyny.

## VOSKOVÁNÍ VOZIDLA

Povrch umytého vozidla nalakovaný barvou s vysokým leskem jednou nebo dvakrát ročně navoskujte.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk neobsahující abraziva. Při nanášení a odstraňování vosku se řiďte pokyny výrobce. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Při umývání a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční záření.

**Poznámka:** *Nenanášejte vosk na nelakované díly nebo díly nalakované černou barvou s nízkým leskem, protože by v průběhu času mohly vyblednout.*

# Informace o kolech a pneumatikách

## POUŽITÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Originální pneumatiky namontované na vašem vozidle mu zajišťují optimální výkon při silničním provozu na suchu či mokru v letním období. Nejsou určeny pro zimní provoz.





## POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK



Pokud je teplota vzduchu 7°C či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 447). Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 449). Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 450).

## POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ - KROMĚ: ACTIVE/ST

-  **POZOR:** Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.
-  **POZOR:** Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.
-  **POZOR:** Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.
-  **POZOR:** Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 205/60R16.
  - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.
  - U pětipaprskových ocelových kol nepoužívejte sněhové řetězy větší než 8 mm.

Udržte správný tlak v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 447).


## Vozidla se stabilizačním systémem

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraňte deaktivací regulace prokluzu.


**Poznámka:** Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.


# Informace o kolech a pneumatikách

## POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ - ACTIVE

 **POZOR:** Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

 **POZOR:** Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

 **POZOR:** Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

 **POZOR:** Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 215/55R17.
  - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.


Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 449).

### Vozidla se stabilizačním systémem


Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací regulace prokluzu.


**Poznámka:** Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

## POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ - ST

 **POZOR:** Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

 **POZOR:** Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

 **POZOR:** Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

 **POZOR:** Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 215/50R17.
  - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.

Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 450).

### Vozidla se stabilizačním systémem

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací regulace prokluzu.

**Poznámka:** Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

# Péče o pneumatiky

## KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Bezpečný provoz vašeho vozidla vyžaduje, aby jeho pneumatiky byly správně nahuštěny. Pneumatiky svého vozidla kontrolujte každý den před jízdou.

Alespoň jedenkrát měsíčně a před dlouhými cestami zkontrolujte všechny pneumatiky a změřte jejich tlak pomocí tlakoměru. Všechny pneumatiky nahuštěte na doporučený tlak. Viz **Huštění pneumatik** (strana 447).

## HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



**POZOR:** Podhuštění je nejčastější příčinou selhání pneumatik, jelikož může způsobovat rozsáhlé popraskání pneumatik, oddělení nebo proražení běhounu a další poškození, která mohou mít za následek neočekávanou ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšené nebezpečí zranění. Podhuštění způsobuje zvětšení průhybu bočnice a zvýšení valivého odporu, což vede k hromadění tepla a vnitřnímu poškození pneumatiky. Může mít za následek také zbytečné namáhání pneumatiky a její nepravdělné opotřebení, ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobení nehody. Pneumatika může ztratit až polovinu tlaku vzduchu, aniž by vypadala podhuštěná!



**POZOR:** Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte místo údajů tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Abyste dosáhli optimálního výkonu a co nejnižšího opotřebení pneumatik, použijte pouze hodnoty tlaků doporučené pro huštění studených pneumatik. Podhuštění nebo přehuštění může způsobovat nerovnoměrné opotřebení vzorků běhounů.

Pneumatiky svého vozidla hustěte na doporučené hodnoty tlaku, a to i tehdy, jsou-li nižší než maximální hodnota tlaku uvedená na pneumatice. Doporučené tlaky v pneumatikách najdete na štítku pneumatik vedle rozměru pneumatik na sloupku B nebo na hraně dveří řidiče.

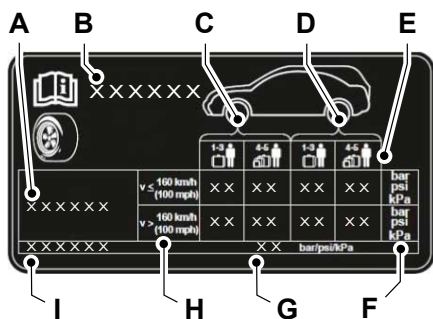
## SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH - KROMĚ: ACTIVE/ST

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách, včetně pneumatiky náhradního kola, kontrolujte za studena alespoň jedenkrát za dva týdny.

**Poznámka:** V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.

# Péče o pneumatiky



- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E Zatížení vozidla.
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

E254054

## Do 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

## Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9



# Péče o pneumatiky

## Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



**POZOR:** Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

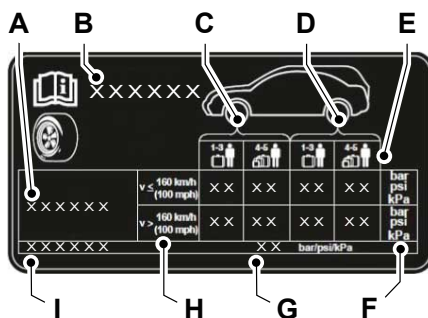
Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

## SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH - ACTIVE

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách, včetně pneumatiky náhradního kola, kontrolujte za studena alespoň jedenkrát za dva týdny.

**Poznámka:** V rámci kontroly tlaku v pneumatikách bude pravděpodobně potřebné vyjmout náhradní kolo z prohlubně pro náhradní kolo.



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E Zatížení vozidla.
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

# Péče o pneumatiky

## Do 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

## Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

## Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



**POZOR:** Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/70R16	4,2
T125/80R16	4,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

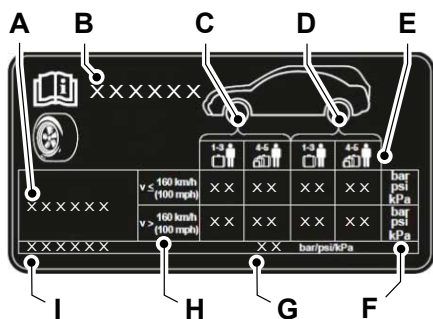
## SPECIFIKACE TLAKU V PNEUMATIKÁCH - ST

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách, včetně pneumatiky náhradního kola, kontrolujte za studena alespoň jedenkrát za dva týdny.

**Poznámka:** V rámci kontroly tlaku v pneumatikách bude pravděpodobně potřebné vyjmout náhradní kolo z prohlubně pro náhradní kolo.

# Péče o pneumatiky



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E Zatížení vozidla.
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

## Do 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,4	2,4
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

## Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,7	2,4	2,9	3
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

# Péče o pneumatiky

## Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



**POZOR:** Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/70R17	4,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

## KONTROLA, ZDA PNEUMATIKA NENÍ POŠKOZENÁ

Kontrolujte bočnice pneumatiky se zaměřením na popraskání, pořezání, otlučení a další známky poškození nebo nadměrného opotřebení. Při podezření na vnitřní poškození pneumatiky nechejte pneumatiku demontovat a zkontrolovat.

Vzorek a bočnice pneumatik pravidelně kontrolujte se zaměřením na poškození, jako například vyboulení vzorku či bočnic, praskliny v drážkování nebo rozestupy ve vzorku či bočnicích.



**POZOR:** Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pokud za jízdy postřehnete náhlé vibrace nebo jiné rušivé účinky, případně pokud máte podezření na poškození pneumatiky, ihned zpomalte.

Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nemají nerovnoměrně opotřebené běhouny. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Máte-li při jízdě pocit, že vozidlo táhne k jedné straně, je možné, že se porušilo seřízení geometrie nápravy. Pravidelně navštěvujte autorizovaný servis a nechte provádět kontrolu geometrie nápravy.

## ZÁMĚNA PNEUMATIK



**POZOR:** Pokud štítek s informacemi o pneumatikách uvádí rozdílné tlaky předních a zadních pneumatik a vozidlo je vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, je zapotřebí, abyste provedli aktualizaci nastavení systémových snímačů. Po záměně pneumatik vždy proveďte postup inicializace systému. Pokud inicializaci systému neprovedete, nemusí vás tento systém upozorňovat na nízký tlak v pneumatikách v době, kdy je to potřebné.

# Péče o pneumatiky

Záměnou předních a zadních pneumatik v doporučených intervalech dosáhnete rovnoměrnějšího opotřebení, zvýšení účinnosti a prodloužení výdrže jednotlivých pneumatik.

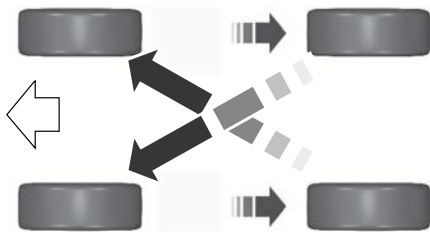
**Poznámka:** Pokud pneumatiky vykazují nerovnoměrné opotřebení, nechejte před záměnou pneumatik seřídít geometrii náprav.

**Poznámka:** Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky je určena pouze k dočasnému použití a neměla by se používat při záměně pneumatik.

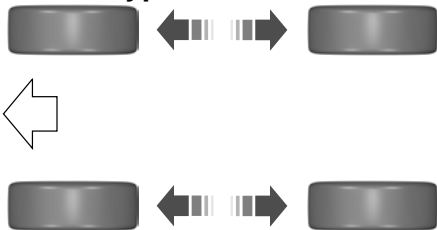
**Poznámka:** Po záměně je nutné zkontrolovat nahuštění jednotlivých pneumatik a upravit je dle příslušných požadavků.

**Poznámka:** Přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu.

## Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



## Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Aby se přední a zadní pneumatiky vozidla opotřebovávaly rovnoměrně a déle vydržely, doporučujeme pravidelně měnit přední pneumatiky za zadní v intervalu 5.000 km a 10.000 km.

# Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

## CO JSOU TO TĚSNICÍ HMOTA A KOMPRESOR K OPRAVĚ PNEUMATIK

Souprava sestává ze vzduchového kompresoru pro opětovné nahuštění pneumatiky a z nádoby s těsnicí hmotou, která dokáže účinně utěsnit většinu průrazů. Tato souprava umožňuje dočasnou opravu pneumatiky, která vám dovoluje pokračovat v cestě až 200 km maximální rychlostí 80 km/h a dojet do nejbližšího pneuservisů.

**Poznámka:** *Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky. Kontaktujte autorizovaného prodejce ohledně výměny nádob těsnicí hmoty.*

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SADĚ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



**POZOR:** V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



**POZOR:** Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Nesnažte se opravovat proražená místa větší než 6 mm nebo poškození na bočnici pneumatiky.

Se soupravou utěšňujte pouze proražená místa v oblasti běhounu pneumatiky.

Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.

Souprava na opravu pneumatiky obsahuje v nádobě dostatek těsnicí hmoty pouze na opravu jedné pneumatiky.

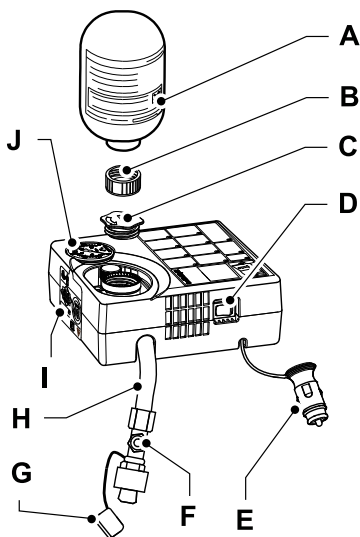
Po použití těsnicího materiálu musí autorizovaný prodejce vyměnit na kole snímač systému monitorování tlaku v pneumatikách a dílek ventilu.

## UMÍSTĚNÍ SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

Tato souprava se nachází v zavazadlovém prostoru.

# Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

## SOUČÁSTI SADY TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK



- A Láhev s těsnicí hmotou.
- B Víko láhve.
- C Přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou.
- D Spínač napájení.
- E 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.
- F Tlakový uvolňovací ventil.
- G Ochranná krytka.
- H Trubice pro huštění pneumatiky.
- I Výstražný štítek
- J Měřič tlaku.

**Poznámka:** Pravidelně kontrolujte datum spotřeby na lahvi s těsnicí hmotou.

## POUŽÍVÁNÍ TĚSNICÍ HMOTY A KOMPRESORU K OPRAVĚ PNEUMATIK

**⚠ POZOR:** Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**⚠ POZOR:** Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehusťte. Mohlo by dojít ke zranění.

1. Najděte v pneumatice proražené místo.

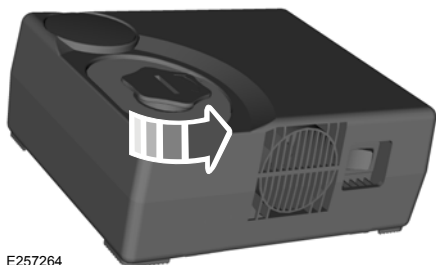
**Poznámka:** Neodstraňujte z proražené pneumatiky předměty, např. hřebíky nebo vruty.



E257263

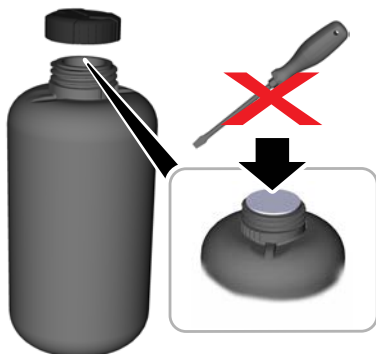
2. Chcete-li provést dočasnou opravu proražené pneumatiky, uvolněte trubici pro huštění pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím zpod kompresoru.

## Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik



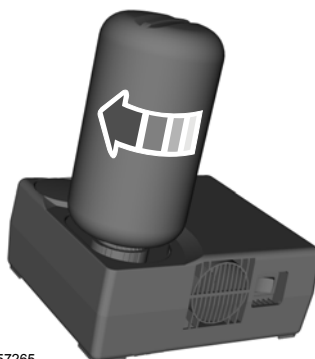
E257264

3. Otočte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



E256963

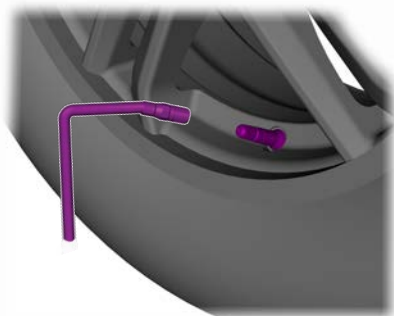
4. Sejměte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou. Nepropíchněte ani neshnímejte těsnění.



E257265

5. Lahev s těsnicí hmotou připojte ke kompresoru. Otáčejte lahvi s těsnicí hmotou ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

**Poznámka:** Připojením lahve s těsnicí hmotou ke kompresoru se těsnění propíchně. Nepovolujte lahev, jinak hrozí únik těsnicí hmoty.



E257006

6. Demontujte prachovou čepičku ventilu pneumatiky a připojte trubici pro huštění pneumatiky.

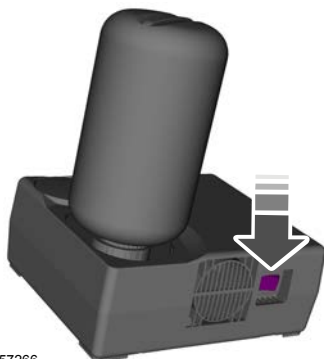


## Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik



E257022

7. Zapojte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím do 12V zásuvky ve vozidle. Viz **Elektrická zásuvka** (strana 185).
8. Spusťte motor.



E257266

**⚠ POZOR:** Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.

9. Zapněte kompresor.



E257121

**⚠ POZOR:** Při huštění pozorujte bočníci pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

**⚠ POZOR:** Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. To by mohlo mít za následek nesprávnou funkci kompresoru a vážné zranění osob.

10. Pneumatiku nahustěte na tlak mezi 2–3 bar.

**Poznámka:** Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne hodnoty 1,8 bar, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

11. Jakmile pneumatika dosáhne doporučeného tlaku mezi 2–3 bar, vypněte kompresor a zapalování.

## Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

- Odpojte trubici pro huštění pneumatiky a 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

**Poznámka:** Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru.

- Namontujte zpět prachovou čepičku ventilu pneumatiky.
- Nalepte na volant výstražný štítek a sadu správně uložte.



E257942

- Ihned s vozidlem jed'te po 3–10 km. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.



E257121

- Po jízdě mezi 3–10 km s vozidlem zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 447). Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 449). Viz **Specifikace tlaku v pneumatikách** (strana 450).

**Poznámka:** Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl na hodnotu 1,8 bar nebo níže, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

**Poznámka:** Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl, ale stále je nad hodnotou 1,8 bar, pomocí soupravy pneumatiku znovu nahustěte.

**Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky**



**POZOR:** Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav či výměny pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Doporučujeme obrátit se na pneuservis.

# Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik

---

Po použití soupravy:

- Před opravou či výměnou proražené pneumatiky s vozidlem nepodnikejte jízdy delší než 200 km.
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.
- Dokud nebude utěsněná pneumatika opravena či vyměněna, je u ní nutno pravidelně sledovat tlak vzduchu. Před demontáží pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu.
- Sadu předejte autorizovanému prodejci za účelem výměny lahve s těsnicí hmotou a trubice pro huštění pneumatiky.

# Systém monitorování tlaku v pneumatikách

## CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



**POZOR:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



**POZOR:** Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

**Poznámka:** Použití těsnících prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.

## OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnící hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

**Poznámka:** Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.

**Poznámka:** Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.

## System monitorování tlaku v pneumatikách

### ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

### ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

### RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

**Poznámka:** Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

**Poznámka:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku přístrojového panelu.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Stiskněte a podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

# System monitorování tlaku v pneumatikách

## RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

**Poznámka:** Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

**Poznámka:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečnete přibližně 15minutovou jízdu.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Zvolte možnost **Inicializovat**.
5. Podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – VAROVNÉ KONTROLKY



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou kombinuje funkce.

Kontrolka	Pravděpodobná příčina	Činnost
Svítilící výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna.	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Viz <b>Specifikace tlaku v pneumatikách</b> (strana 450). Viz <b>Specifikace tlaku v pneumatikách</b> (strana 449). Viz <b>Specifikace tlaku v pneumatikách</b> (strana 447). Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Nepřetržitě svítící nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo	Správné fungování systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.


# System monitorování tlaku v pneumatikách


## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ


<b>Zpráva</b>	<b>Podrobnosti</b>
Nízký tlak v pneumatikách	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha snímače tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.


# Výměna kola


## VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM


 **POZOR:** Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek zvýšení rizika ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrti.

 **POZOR:** Nepokoušejte se vyměnit pneumatiku na straně vozidla, která je orientována k jedoucím vozidlům. Odstavte vozidlo co nejdále od vozovky, aby netvořilo překážku bránící okolnímu provozu a abyste se vyhnuli vlastnímu ohrožení jedoucimi vozidly při práci se zvedákem a výměně kol.

 **POZOR:** Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu. Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).

 **POZOR:** Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu s koly natočenými do polohy pro přímou jízdu, a v předepsaném místě postavte výstražný trojúhelník.

 **POZOR:** Abyste při výměně pneumatiky zabránili vozidlu v pohybu, pomocí odpovídajícího špalku nebo klínu zajistěte příčně protilehlé kolo k vyměňovanému kolu. Například při výměně levého předního kola umístěte odpovídající blok nebo klín k pravému zadnímu kolu.

 **POZOR:** Nevyvíjejte stabilizační systém ani nevybírejte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste pneumatiku opravili pomocí soupravy pro nouzový dojezd.

Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.

Pokud má rezervní kolo stejnou velikost a je stejného typu jako kola vozidla, můžete po namontování rezervního kola pokračovat v jízdě běžným způsobem. Doporučujeme, abyste si poškozené kolo a pneumatiku nechali opravit nebo vyměnit co nejdříve.

Pokud rezervní kolo nemá stejnou velikost a není stejného typu jako používané kola vozidla, je na něm připevněn štítek s maximální povolenou rychlostí vozidla.

**Poznámka:** Při namontování rezervního kola se může vozidlo chovat nezvykle.

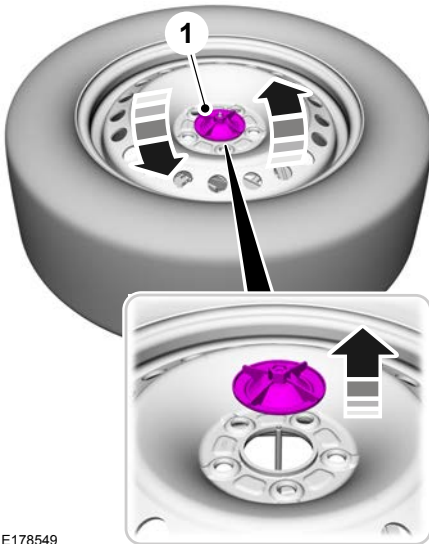
**Poznámka:** Při použití rezervního kola může být snížena světlá výška vozidla. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

**Poznámka:** Je-li na vozidle namontováno rezervní kolo, nemyjte vozidlo v automatické mycí lince.

Rezervní kolo, zvedák, vlečné oko, nástroj na matice kol a odstraňovač ozdobných krytů kol se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy nebo v bočním panelu.

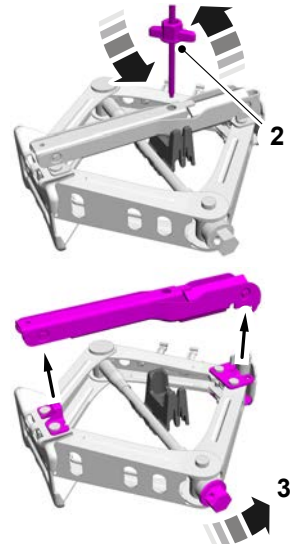


# Výměna kola



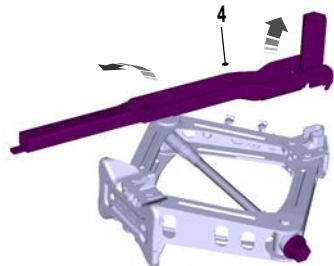
E178549

1. Vyjmutí rezervního kola, zvedáku a nástroje na matice kol je možné po otočení pojistné matice proti směru hodinových ruček a jejím následném odstranění. Vyjměte kolo z prohlubně pro náhradní kolo.



E178548

2. Otáčejte pojistným čepem zvedáku na vozidlo proti směru hodinových ručiček, dokud jej nevyjmete.
3. Chcete-li od zvedáku odmontovat držák zvedáku a nástroj na matice kol, otáčejte šroubem zvedáku proti směru hodinových ruček.



E245204

# Výměna kola

4. Před použitím rozevřete držák zvedáku na vozidlo a šestihranný konec do správné polohy. Aby bylo možné manipulovat se šroubem zvedáku na vozidlo a odstranit matice kol, je zapotřebí použít šestihranný konec.
5. Je-li vozidlo opatřeno ozdobnými kryty kol, k odstranění těchto krytů použijte hák na držáku zvedáku a na nástroji na matice kol.



E269166

**POZOR:** Používejte pouze originální zvedák, který jste obdrželi s vozidlem.

**POZOR:** Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k nouzové výměně prázdné pneumatiky. Nepokoušejte se provádět na vozidle jakoukoli jinou práci, když je podpíráno pouze tímto zvedákem, protože by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

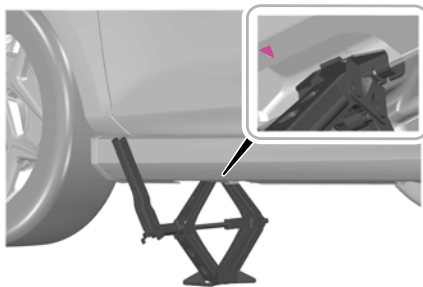
**POZOR:** Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.

**POZOR:** Používejte pouze určené zvedací body. Použití jiných míst ke zvedání vozidla může způsobit poškození součástí, jako například brzdových potrubí.

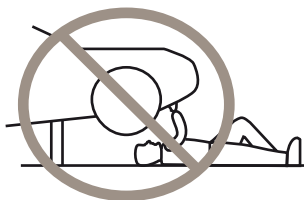
**POZOR:** Mezi zvedák vozidla a zem nic nekládejte.

**POZOR:** Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nekládejte.

6. Vyhledejte místa přiložení zvedáku vozidla. Místa jsou označena malými značkami ve tvaru šipky.

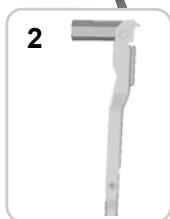
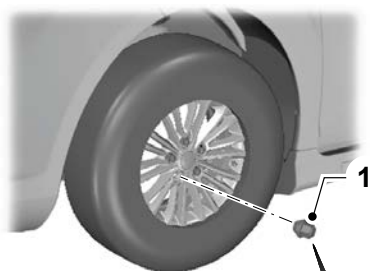


7. Pečlivě umístěte zvedák k místu přiložení zvedáku.



8. Do zvedáku na vozidlo zasuňte šestihranný konec držáku zvedáku na vozidlo a nástroj na matice kol.
9. Otáčením rukojeti zvedáku ve směru hodinových ruček zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nepřestala dotýkat země.

# Výměna kola



E181745

10. Je-li vozidlo vybaveno pojistnými kolovými maticemi, nejprve tyto pojistné matice povolte pomocí nástroje, který je k tomu určen.
11. Povolte matice kola.
12. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
13. Demontujte pojistné matice a kolo.

**Poznámka:** *Nepokládejte litá kola čelem na zem. Mohlo by se poškodit lak.*

**POZOR:** Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi svorníky kol a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

**POZOR:** Používejte pouze sestavu rezervního kola a pneumatiky, která byla s vozidlem dodána jako originální vybavení.

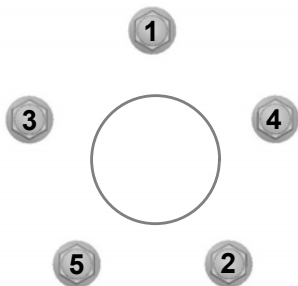
**POZOR:** Při nasazování kola odstraňte ze stykových povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez dodržení postupu zahrnujícího tyto kroky může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což bude mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a případné zranění nebo dokonce usmrcení.

**POZOR:** Zkontrolujte, že jsou matice správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

# Výměna kola

14. Před montáží zkontrolujte vodící otvor kola (**A**) a montážní plochu. Odstraňte veškerou viditelnou korozi a volné částice.
15. Namontujte kolo.
16. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.

**Poznámka:** Ujistěte se, že kužely matic kola doléhají ke kolu.



E75442

17. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku
18. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
19. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Matice kol** (strana 468).
20. Opatrně namontujte kryt kola.

## MATICE KOL

**POZOR:** Používejte pouze konkrétní matice kol a kola, jež byla s vozidlem dodána jako originální vybavení. V případě pochybností se obraťte na autorizovaného prodejce.

**POZOR:** Nemontujte kola z lehké slitiny za pomoci matic určených pro ocelová kola.

Nm
135

Náhradní klíč na pojistné kolové matice a náhradní pojistnou kolovou matici můžete získat u autorizovaného prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

# Kapacity a specifikace

---

## ROZMĚRY - KOMBI/ACTIVE

<b>Popis rozměru</b>	<b>Rozměr mm</b>
Celková délka.	4.693
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.844
Celková výška včetně střešních lišt.	1.536–1.539
Rozvor.	2.700

# Kapacity a specifikace

---

## ROZMĚRY - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/ACTIVE

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.397
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.844
Celková výška včetně střešních lišt.	1.502–1.505
Rozvor.	2.700

## Kapacity a specifikace

---

### ROZMĚRY - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO, KROMĚ: ACTIVE/ST

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.382–4.392
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.825
Celková výška včetně antény.	1.456–1.475
Rozvor.	2.700

# Kapacity a specifikace

---

## ROZMĚRY - KOMBI, KROMĚ: ACTIVE/ST

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.672
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.825
Celková výška včetně antény.	1.486–1.501
Rozvor.	2.700



# Kapacity a specifikace

---

## ROZMĚRY - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO

<b>Popis rozměru</b>	<b>Rozměr mm</b>
Celková délka.	4.651
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.825
Celková výška včetně antény.	1.463–1.487
Rozvor.	2.700

# Kapacity a specifikace

---

## ROZMĚRY - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/ST

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.393
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.825
Celková výška včetně antény.	1.454–1.455
Rozvor.	2.700

# Kapacity a specifikace

---

## ROZMĚRY - KOMBI/ST

<b>Popis rozměru</b>	<b>Rozměr mm</b>
Celková délka.	4.675
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková šířka mimo vnějších zpětných zrcátek.	1.825
Celková výška včetně antény.	1.488–1.490
Rozvor.	2.700

# Kapacity a specifikace

## OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™

### Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	4,5 L

**Poznámka:** Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1 L.

### Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

### Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

**Poznámka:** Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

## OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L TIVCT

### Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	3,65 L

**Poznámka:** Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 0,6 L.

### Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

# Kapacity a specifikace

## Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezeným motorovým oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B,

lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

**Poznámka:** Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,6 L alternativního motorového oleje.

## OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBLUE

### Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	6,2 L

**Poznámka:** Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1,77 L.

### Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

## Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezeným motorovým oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C952-A1, lze doplnit motorový olej SAE 0W-20 podle normy ACEA C5.

**Poznámka:** Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.

## OBJEM A SPECIFIKACE MOTOROVÉHO OLEJE - 2,3L ECOBOOST™

### Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	5,3 L

**Poznámka:** Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvýšila z minimální na jmenovitou úroveň, činí 0,85 L.

# Kapacity a specifikace

## Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

## Doplnění motorového oleje

Pokud nemůžete najít motorový olej se stanovenou specifikací, definovaný v WSS-M2C950-A, můžete pro doplnění použít motorový olej SAE 0W-30 specifikovaný podle normy ACEA C2.

**Poznámka:** Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

## OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - 1,0L ECOBOOST™

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

## Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D je chladicí kapalina oranžové barvy. WSS-M97B57-A2 je chladicí kapalina žluté barvy. Chladicí kapalina žluté barvy se může v některých chladicích soustavách jevit jako fluorescentně zelená. Jde o běžné chování.

**Poznámka:** Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou nebo žlutou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.

# Kapacity a specifikace

## OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - 1,5L TIVCT

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

### Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D je chladicí kapalina oranžové barvy. WSS-M97B57-A2 je chladicí kapalina žluté barvy. Chladicí kapalina žluté barvy se může v některých chladicích soustavách jevit jako fluorescentně zelená. Jde o běžné chování.

**Poznámka:** Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou nebo žlutou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.

## OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - 1,5L ECOBLUE

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

### Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

# Kapacity a specifikace

WSS-M97B44-D je chladicí kapalina oranžové barvy. WSS-M97B57-A2 je chladicí kapalina žluté barvy. Chladicí kapalina žluté barvy se může v některých chladicích soustavách jevit jako fluorescenčně zelená. Jde o běžné chování.

**Poznámka:** Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou nebo žlutou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.

## OBJEM A SPECIFIKACE CHLADICÍ SOUSTAVY - 2,3L ECOBOOST™

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

### Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí chladicí kapalina	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D je chladicí kapalina oranžové barvy. WSS-M97B57-A2 je chladicí kapalina žluté barvy. Chladicí kapalina žluté barvy se může v některých chladicích soustavách jevit jako fluorescenčně zelená. Jde o běžné chování.

**Poznámka:** Žlutá chladicí kapalina WSS-M97B57-A2 je kompatibilní s oranžovou chladicí kapalinou WSS-M97B44-D, takže do všech vozidel s oranžovou nebo žlutou chladicí kapalinou lze dolít žlutou chladicí kapalinu. Pokud však bylo vozidlo vyrobeno se žlutou chladicí kapalinou, je nutné dolévat žlutou chladicí kapalinu, aby byla zachována delší životnost.



## Kapacity a specifikace

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,0L ECOBOOST™

#### Objemy náplní

<b>Varianta</b>	<b>Množství</b>
Vozidla s běžnou palivovou nádrží.	52 L
Vozidla s menší palivovou nádrží.	42 L

## Kapacity a specifikace

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,5L TIVCT

#### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	52 L

## Kapacity a specifikace

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 1,5L ECOBLUE

#### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	47 L

## Kapacity a specifikace

---

### OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE - 2,3L ECOBOOST™

#### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	52 L

# Kapacity a specifikace

## SPECIFIKACE KAPALINY DO OSTŘIKOVAČŮ

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	Doplňte podle potřeby.

### Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

## OBJEM A SPECIFIKACE ADBLUE® - 1,5L ECOBLUE

### Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	10,4 L

### Materiály

Název	Specifikace
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

## SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY

### Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

## Kapacity a specifikace

---

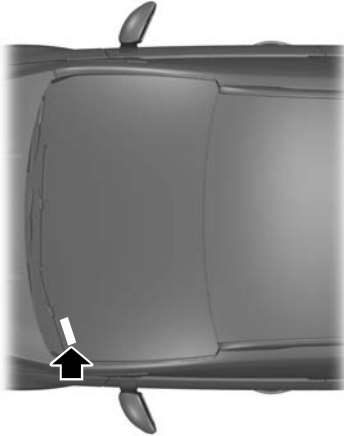
**Poznámka:** *Doporučujeme používat brzdovou kapalinu DOT 4 LV (s nízkou viskozitou) High Performance nebo obdobnou kapalinu vyhovující specifikaci WSS-M6C65-A2 nebo normě ISO 4925 Class 6. Použití jiné než doporučené brzdové kapaliny může vést ke snížení účinku brzd a nebude v souladu s našimi standardy výkonnosti. Udržujte brzdovou kapalinu v čistotě a suchu. V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzdového systému a k jeho možnému selhání.*

# Identifikace vozidla

## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

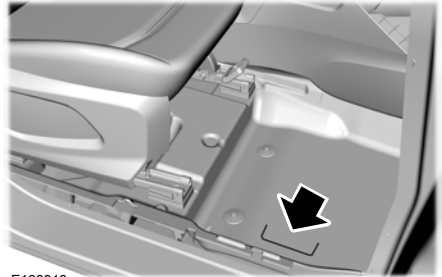
### UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla najdete na následujících místech.



E163915

Na levé straně přístrojové desky.



E163913

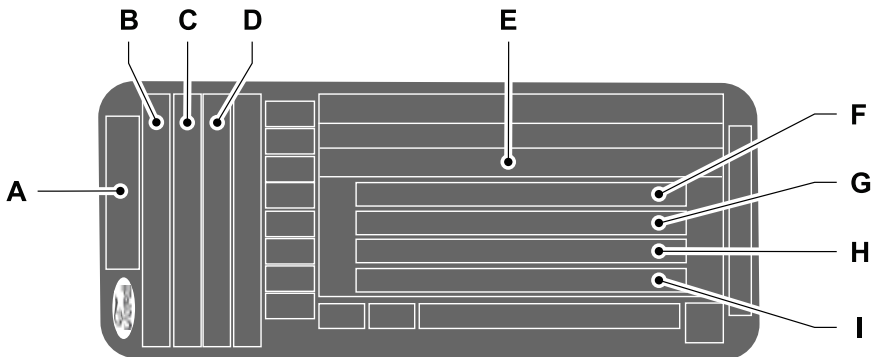
Vyraženo na podlahovém panelu na pravé straně před předním sedadlem.

## IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

### UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA

Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

## PŘEHLED IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU VOZIDLA



# Identifikace vozidla

---

- A Model.
- B Varianta.
- C Označení motoru.
- D Výkon motoru a úroveň emisí.
- E Identifikační číslo vozidla.
- F Celková hmotnost vozidla.
- G Celková hmotnost soupravy.
- H Maximální zatížení přední nápravy.
- I Maximální zatížení zadní nápravy.

**Poznámka:** *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*

**Poznámka:** *Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.*



# Připojené vozidlo

## CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

## POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

## OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

## PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

### CO JE MODEM



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MODEMU - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **FordPass Connect**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení připojení**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí funkcí připojení.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MODEMU - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte nebo vypněte připojení vozidla.

### PŘIPOJENÍ SLUŽBY FORDPASS K MODEMU

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
5. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.
6. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

### PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI - VOZIDLA S: SYNC 4

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.

# Připojené vozidlo

3. Stiskněte tlačítko **Správa sítě Wi-Fi**.
4. Zapněte funkci **Wi-Fi**.
5. Stiskněte tlačítko **Zobrazení dostupných sítí**.
6. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

**Poznámka:** Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

## PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 2.5

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Wi-Fi**.
3. Zapněte funkci **Wi-Fi**.
4. Stiskněte tlačítko **Zobrazit dostupné sítě**.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

**Poznámka:** Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

## PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTÉ DOTAZY - VOZIDLA S: SYNC 4

#### Proč nemohu potvrdit připojení svého účtu aplikace FordPass k modemu?

- Modem není aktivovaný. Zapněte funkce připojení vozidla.
- Je slabý signál sítě. Vozidlem přejeďte blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

#### Proč se nemohu připojit k síti Wi-Fi?

- Zadáli jste nesprávné heslo sítě. Zadejte správné heslo sítě.
- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Existuje více přístupových bodů v rámci sítě se stejným názvem. Pro název sítě používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.

#### Proč se připojení Wi-Fi po úspěšném připojení odpojí?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.

#### Co mohu udělat, pokud jsem blízko routeru sítě Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý?

- Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem, přemístěte je tak, aby čelní sklo nemířilo směrem k routeru Wi-Fi.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem k routeru Wi-Fi, nebo okna, která tím směrem míří, otevřete.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelním sklem, okna, která míří směrem k routeru Wi-Fi, otevřete.
- Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je, aby nemohla blokovat signál.

# Připojené vozidlo

## Proč v seznamu dostupných sítí nevidím síť, která by tam měla být?

- Síť je skrytá. Přepněte síť do viditelného stavu a zkuste to znovu, nebo v nastavení Wi-Fi využijte možnost Přidat síť ručně.
- Některé typy síťového zabezpečení, například WEP, nejsou podporovány.

## Proč stahování softwaru trvá příliš dlouho?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Síť Wi-Fi je přetížená nebo je pomalé internetové připojení. Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.

## Proč se software se neaktualizuje, když se zdá, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výborná?

- V tomto okamžiku nejsou k dispozici žádné aktualizace softwaru.
- V nabídce Nastavení zvolte možnost automatických aktualizací, čímž se automatické aktualizace softwaru aktivují, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Možná nastal problém s připojením. Vyzkoušejte síť pomocí jiného zařízení.

## PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ČASTÉ DOTAZY - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 2.5

### Proč nemohu potvrdit připojení svého účtu aplikace FordPass k modemu?

- Modem není aktivovaný. Zapněte funkci připojení vozidla.
- Je slabý signál sítě. Vozidlem přejed'te blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

## Proč se nemohu připojit k síti Wi-Fi?

- Zadali jste nesprávné heslo sítě. Zadejte správné heslo sítě.
- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Existuje více přístupových bodů v rámci sítě se stejným názvem. Pro název sítě používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. část adresy MAC.

## Proč se připojení Wi-Fi po úspěšném připojení odpojí?

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíž k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.

## Co mohu udělat, pokud jsem blízko routeru sítě Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý?

- Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem, přemístěte je tak, aby čelní sklo nemířilo směrem k routeru Wi-Fi.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem k routeru Wi-Fi, nebo okna, která tím směrem míří, otevřete.
- Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelním sklem, okna, která míří směrem k routeru Wi-Fi, otevřete.
- Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je, aby nemohla blokovat signál.

# Připojené vozidlo

---

## **Proč v seznamu dostupných sítí nevidím síť, která by tam měla být?**

- Síť je skrytá. Přepněte síť do viditelného stavu a zkuste to znovu nebo v nastavení Wi-Fi využijte možnost Přidat síť ručně.

## **Proč stahování softwaru trvá příliš dlouho?**

- Je slabý signál sítě. Přemístěte vozidlo blíže k routeru sítě Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není blokován.
- Síť Wi-Fi je přetížená nebo je pomalé internetové připojení. Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.

## **Proč se software neaktualizuje, když se zdá, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výborná?**

- V tomto okamžiku nejsou k dispozici žádné aktualizace softwaru.
- V nabídce Nastavení zvolte možnost automatických aktualizací, čímž se automatické aktualizace softwaru aktivují, nebo se obraťte na autorizovaného prodejce.
- Možná nastal problém s připojením. Vyzkoušejte síť pomocí jiného zařízení.

# Přístupový bod sítě Wi-Fi

## VYTVOŘENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.

**Poznámka:** Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.

3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Stiskněte tlačítko **Viditelnost přístupového bodu**.

**Poznámka:** Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu zapnutá.

### Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

**Poznámka:** Názvem sítě je název přístupového bodu.

4. Stiskněte tlačítko **Zobrazit heslo**.

### Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi

1. Na zařízení zapnete rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

### Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

**Poznámka:** Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

**Poznámka:** Zabezpečené webové stránky se nepřesměrovávají.

3. Pro zakoupení datového balíčku postupujte podle pokynů uvedených na portálu mobilního operátora.

**Poznámka:** Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení zařízení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.

**Poznámka:** Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.

**Poznámka:** Pokud obnovíte tovární nastavení, systém vaše vozidlo z účtu u mobilního operátora vozidla neodbere. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

**Poznámka:** Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupnosti.

## ZMĚNA NÁZVU NEBO HESLA PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Stiskněte tlačítko **Změnit název sítě**.
6. Zadejte požadovaný název sítě.
7. Stiskněte tlačítko **Hotovo**.

## Přístupový bod sítě Wi-Fi

---

8. Stiskněte tlačítko **Změnit heslo**.
9. Zadejte požadované heslo.
10. Stiskněte tlačítko **Hotovo**.

### Změna frekvence přístupového bodu sítě Wi-Fi

**Poznámka:** *Frekvenční pásmo přístupového bodu vozidla je volitelné podle možností vašeho zařízení. Pokud zařízení vybrané frekvenční pásmo nepodporuje, nebudete jej moci připojit k přístupovému bodu vozidla.*

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Přístupový bod vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
4. Stiskněte tlačítko **Upravit**.
5. Zvolte frekvenci.

## PŘÍSTUPOVÝ BOD SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

### PŘÍSTUPOVÝ BOD SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE – ČASTÉ DOTAZY

#### Proč při hledání sítě Wi-Fi v telefonu nebo jiných zařízeních nevidím název přístupového bodu Wi-Fi?

- Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi zapnutou viditelnost.
- Systém v současnosti přístupový bod Wi-Fi nenabízí.
- V nabídce vozidla pro nastavení přístupových bodů zkontrolujte vysílací frekvenci příslušného přístupového bodu. Pokud přístupový bod používá frekvenci 5 GHz a vaše zařízení nedokáže síť nalézt, změňte frekvenci na 2,4 GHz.

# Audio systém

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUDIO SYSTÉM



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poslech hlasitého zvuku po delší dobu může poškodit váš sluch.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AUDIO JEDNOTKY



Stiskněte tlačítko na ovladači hlasitosti nebo na dotykové obrazovce.

## VOLBA ZDROJE ZVUKU

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Stisknutím dlaždice na dotykové obrazovce vyberte požadovaný zdroj.

## PŘEHRAVÁNÍ NEBO POZASTAVENÍ ZDROJE ZVUKU

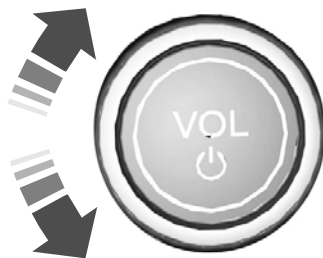


Stisknutím pozastavíte přehrávání. Opětovným stisknutím obnovíte přehrávání.

**Poznámka:** Ne všechny zdroje lze pozastavovat. Stisknutím tlačítka lze ztláčit zvuk z těchto zdrojů.

**Poznámka:** Stisknutím tlačítka ztláčení na volantu lze pozastavit přenos zvuku z mediálního zdroje.

## ÚPRAVA HLASITOSTI



Otočením ovladače upravíte hlasitost.

U některých vozidel lze nastavit hlasitost pomocí tlačítek na volantu.

## NASTAVENÍ PŘEDVOLBY

Rozhlasovou stanicí uložíte stisknutím a podržením jednoho z tlačítek předvolby.

**Poznámka:** Ukládat lze maximálně třicet předvoleb v závislosti na vybraném počtu stránek s předvolbami.

# Audio systém

## ZTLUMENÍ ZVUKU



Stiskem signál ztlumíte. Opětovným stiskem signál obnovíte.

**Poznámka:** *Funkce ztišení zvuku je dostupná pouze pro zdroje, jejichž přehrávání nelze pozastavovat.*



Signál ztlumíte stisknutím tlačítka na volantu. Opětovným stiskem signál obnovíte.

## PROCHÁZENÍ POLOŽKAMI NABÍDKY - VOZIDLA S: SYNC 4

K procházení položkami nabídek používejte dotykovou obrazovku.

## PROCHÁZENÍ POLOŽKAMI NABÍDKY - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5



E248947

## VOLBA POLOŽKY NABÍDKY - VOZIDLA S: SYNC 4

Položky nabídek se vybírají prostřednictvím dotykové obrazovky.

## VOLBA POLOŽKY NABÍDKY - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5



E248946

## Návrat na předcházející obrazovku



## ÚPRAVA NASTAVENÍ ZVUKU

### Vyvážení a dozvuk (je-li ve výbavě)

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte tlačítko **Balance / Fade**.
4. Stisknutím tlačítek se šipkami upravte nastavení.



# Audio systém

## Nastavení zvuku

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení tónu**.
4. Stisknutím tlačítek se šipkami nebo pomocí posuvníku upravte nastavení.

## Hlasitost přizpůsobená rychlosti jízdy

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte tlačítko **Adaptivní hlasitost**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

## Snímač obsazenosti (je-li ve výbavě)

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení DSP**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

## Režim Zvuk (je-li ve výbavě)

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení zvuku**.
3. Stiskněte tlačítko **Režim zvuku**.
4. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.

## NASTAVENÍ ČASU A DATA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení hodin**.
3. Nastavte čas.

**Poznámka:** Možnosti **AM** a **PM** nejsou dostupné, pokud je zapnutá funkce **24hodinový režim**.

## Zapnutí a vypnutí automatických aktualizací času

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Nastavení hodin**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Automatická aktualizace času**.

## RÁDIO AM/FM

### OMEZENÍ RÁDIA AM/FM

Čím více se vzdalujete od stanice AM nebo FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitní.

Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).

Když projíždíte kolem vysílače, může silnější signál potlačit slabý signál, a může proto dojít ke ztlumení zvuku audio systému.

### VOLBA ROZHLASOVÉ STANICE AM/FM - VOZIDLA S: SYNC 4

#### Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přeladují prostřednictvím dotykové obrazovky.

**Poznámka:** Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

#### Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.

# Audio systém



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

## Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **Stanice** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

**Poznámka:** *Seznam stanic je dostupný pouze pro pásmo FM.*

## VOLBA ROZHLASOVÉ STANICE AM/FM - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 2.5

### Ruční přeladění rádiové stanice



E248947

Rozhlasové stanice se přeladují otáčením ovládacího prvku.

**Poznámka:** *Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.*

## Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

## Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **OK** zobrazíte dostupné stanice.

**Poznámka:** *Seznam stanic je dostupný pouze pro pásmo FM.*

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DISPLEJE - VOZIDLA S: SYNC 4



# Audio systém

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ DISPLEJE - VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5



## RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

### CO JE RÁDIO S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Vysílání digitálního rádia (DAB) je standard digitálního vysílání rozhlasových služeb. Autorádio vám umožňuje poslouchat digitální rozhlasové stanice.

### OMEZENÍ RÁDIA S DIGITÁLNÍM VYSÍLÁNÍM

Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní. Dostupnost se může lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách a okolního terénu.

**Poznámka:** Tyto rozdíl by mohly způsobovat výpadky zvukového signálu.

## VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE DIGITÁLNÍHO VYSÍLÁNÍ - VOZIDLA S: SYNC 4

### Ruční přeladění rádiové stanice

Rozhlasové stanice se přeladují prostřednictvím dotykové obrazovky.

**Poznámka:** Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

### Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

### Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **Stanice** na dotykové obrazovce zobrazíte dostupné stanice.

# Audio systém

## VÝBĚR ROZHLASOVÉ STANICE DIGITÁLNÍHO VYSÍLÁNÍ- VOZIDLA S: SYNC 3/SYNC 2.5

### Ruční přeladění rádiové stanice



E248947

Rozhlasové stanice se přeladí otáčením ovládacího prvku.

**Poznámka:** Uložené rozhlasové stanice lze vyvolávat pomocí tlačítek s předvolbami.

### Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k následující předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.



Stisknutím tlačítka na volantu přejdete k předcházející předvolbě.

Stisknutím a podržením přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

### Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **OK** zobrazíte dostupné stanice.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## VŠEOBECNÉ INFORMACE



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládní. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

## O systému SYNC

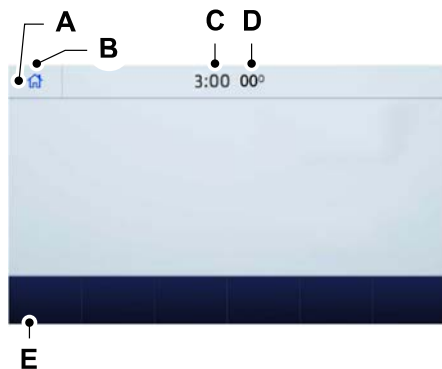
Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů a dotykové obrazovky. Systém slouží ke snadnému ovládní audio systému, telefonu, navigace, mobilních aplikací a nastavení.

**Poznámka:** Systém můžete zapnout a používat jej po dobu až jedné hodiny bez zapnutí zapalování.

**Poznámka:** Systém můžete používat po dobu až 10 minut od vypnutí zapalování nebo do otevření dveří.

**Poznámka:** Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Jejich použití je omezeno, pokud je rychlost jízdy nižší než 5 km/h.

## Používání dotykové obrazovky



- A Stavový řádek
- B Výchozí obrazovka.
- C Hodiny. Viz **Nastavení** (strana 521).
- D Teplota venkovního vzduchu
- E Funkční řádek

## Stavový řádek



Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.



Audiosystém je ztlumený



Aktualizace softwaru nainstalována



Připojení k síti Wi-Fi



Mobilní roaming



Přijátá textová zpráva

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3



Nouzový asistent vypnutý



Síla signálu mobilní sítě



Zapnuto sdílení dat o vozidle



Zapnuto sdílení polohy vozidla



Zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla



Zdroj dopravních informací: služba Aktuální doprava.



Zdroj dopravních informací: vysílání dopravních informací.



Bezdrátová nabíječka je aktivní.

## Funkční řádek



Zvolte pro použití rádia, USB, přehrávače médií nebo zařízení **Bluetooth®**. Viz **Zábava** (strana 509).



Výběrem upravte nastavení klimatizace. Viz **Topení a větrání** (strana 512).



Zvolte pro spojování hovorů a přístup k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Viz **Telefon** (strana 514).



Zvolte pro použití navigačního systému. Viz **Navigace** (strana 516).



Zvolte pro vyhledávání a používání kompatibilních aplikací na svém zařízení se systémem iOS či Android. Viz **Aplikace** (strana 520).



Zvolte pro úpravu nastavení systému. Viz **Nastavení** (strana 521).

## Čištění dotykové obrazovky

Viz **Čištění displejů a obrazovek** (strana 442).

## Aktualizace systému

### Aktualizace systému pomocí zařízení USB

#### Stahování aktualizace

1. Jděte na stránku aktualizací systému SYNC na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
2. Stáhněte si aktualizaci.

**Poznámka:** Zde najdete informaci, je-li aktualizace k dispozici.

3. Do počítače připojte zařízení USB.

**Poznámka:** Zařízení USB musí být prázdné a splňovat minimální požadavky uvedené na internetových stránkách.

4. Postupujte dle pokynů pro stahování aktualizace jednotky USB.

#### Instalace aktualizace

**Poznámka:** V průběhu instalace můžete systém používat.

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB z portů USB.
2. Připojte zařízení USB s aktualizací do portu USB.

**Poznámka:** Instalace se automaticky zahájí do 10 minut.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

### Zapínání automatických aktualizací systému

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Automatické aktualizace**.
3. Zapněte funkci **Automatické aktualizace systému**.

Systém je nyní nastaven na zjišťování a přijímání aktualizací, jakmile se připojí k síti Wi-Fi.

**Poznámka:** V průběhu stahování můžete systém používat.

**Poznámka:** Pokud se během stahování systém odpojí od sítě Wi-Fi, stahování bude pokračovat, jakmile se systém k síti Wi-Fi opět připojí.

### Připojování k síti Wi-Fi

Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 490).

## Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

## Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
___ - seznam příkazů	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci. <sup>1</sup>
Ukončit	Zrušit aktivní relaci hlasového ovládání.
___ - nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci. <sup>1</sup>
Zpět	Návrat na předcházející obrazovku.
Hlavní nabídka	Přejít do hlavní nabídky.

## POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět ruce z volantu.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu a počkejte na hlasový pokyn.

**Poznámka:** Dalším stisknutím tlačítka hlasového ovládání zastavíte přehrávání hlasového pokynu a můžete začít mluvit.

**Poznámka:** Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti v okamžiku přehrávání hlasového pokynu.

**Poznámka:** Stiskem a přidržením tlačítka hlasového ovládání na volantu můžete na svém zařízení s iOS používat Siri.

Pro pomoc na jakékoli obrazovce jsou určeny následující hlasové příkazy:

- **Seznam příkazů**
- **Nápověda**

V následujících tabulkách jsou uvedeny některé častěji používané hlasové příkazy. Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Hlasový příkaz	Součást
Další	Přejít na další stránku.
Předchozí stránka	Přejít na předchozí stránku.

<sup>1</sup> Přidejte k příkazu název funkce.

## Zábava

### Zdroj zvukového signálu

Hlasový příkaz	Součást
Rádio	Použít autorádio.
Přehrávač CD	Použít CD přehrávač.
Bluetooth Audio	Použít zařízení <b>Bluetooth®</b> .
USB	Použít USB nebo přehrávač médií.

## Rádio

Hlasový příkaz	Součást
AM	Poslouchat rádio AM.
AM ___	Naladit konkrétní frekvenci AM. <sup>1</sup>
DAB	Poslouchat rádio DAB.
FM	Poslouchat rádio FM.
FM ___	Naladit konkrétní frekvenci FM. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Přidejte k příkazu rádiovou frekvenci na dvě desetinná místa.



# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## USB a přehrávač médií

Hlasový příkaz	Součást
Play Album ___	Přehrávat hudbu podle kategorie. <sup>1</sup>
Play Artist ___	
Přehrát audioknihu ___	
Přehrát žánr ___	
Přehrát seznam skladeb ___	
Přehrát podcast ___	
Play Song ___	
Procházet všechna alba	Procházet hudbu na zařízení USB.
Procházet všechny interprety	
Procházet všechny audioknihy	
Procházet všechny žánry	
Procházet všechny seznamy skladeb	
Procházet všechny podcasty	
Procházet vše	
Procházet album ___	Procházet hudbu na zařízení USB podle kategorie. <sup>1</sup>
Procházet interpreta ___	
Procházet audioknihu ___	
Procházet žánr ___	
Procházet seznam skladeb ___	
Procházet podcast ___	

<sup>1</sup> Přidejte k příkazu název alba, jméno interpreta, název audioknihy, název žánru, název seznamu skladeb, název podcastu nebo název skladby. Vyslovte jméno přesně tak, jak je v systému uloženo.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Telefon

Hlasový příkaz	Součást
Spárovat telefon	Spárovat mobilní telefon nebo zařízení podporující <b>Bluetooth®</b> .
Vytočit znovu	Opětovně vytočit naposledy volané číslo.
Vytočit ___	Vytočit číslo. <sup>1</sup>
Volat ___	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu. <sup>2</sup>
Volat ____	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu na konkrétní místo. <sup>3</sup>
Přečíst zprávu	Poslechnout si textovou zprávu.
Přečíst zprávu ___	Poslouchat konkrétní textovou zprávu ze seznamu textových zpráv.
Odpovědět na zprávu	Odpovědět na poslední textovou zprávu.

<sup>1</sup> Přidejte k příkazu číslo, které chcete vytočit.

<sup>2</sup> Přidejte k příkazu jméno kontaktu z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

<sup>3</sup> Přidejte k příkazu jméno kontaktu a umístění z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Navigace (je-li ve výbavě)

### Nastavení cíle

Hlasový příkaz	Součást
Najít adresu	Zadat adresu cíle. Po zaznění výzvy sdělte číslo domu, ulici a město.
Najít bod zájmu	Vyhledávat bod zájmu podle názvu nebo kategorie.
Najít nejbližší ___	Vyhledávat blízký bod zájmu podle kategorie. <sup>1</sup>
Najít kategorii bodů zájmu	Vyhledávat kategorii bodu zájmu. <sup>1</sup>
Cíl – domov	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Cíl – práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Oblíbené cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.

<sup>1</sup> Přidejte k příkazu kategorii bodu zájmu nebo název větší značky či řetězce.

### Navigace

Hlasový příkaz	Součást
Zrušit trasu	Zrušit aktuální trasu.
Objížďka	Zvolit náhradní trasu.
Opakovat pokyn	Zopakovat poslední navigační pokyn.
Zobrazit trasu	Zobrazit přehled trasy.
Zobrazit mapu	Zobrazit mapu na dotykové obrazovce.
Zobrazit sever nahoře	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací na sever na horní straně dotykové obrazovky.
Orientace nahoru	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy na horní straně dotykové obrazovky.
Zobrazit 3D	Zobrazit trojrozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy dopředu.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Aplikace

### Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
Mobilní aplikace	Spustit aplikaci. Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace.
Seznam aplikací	Získat seznam aplikací, které běží na vašem zařízení.
Najít aplikace	Vyhledat a připojit se k aplikacím, které běží na vašem zařízení.

### Aktivní aplikace

Hlasový příkaz	Součást
___ – nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní aplikaci. <sup>1</sup>
Ukončit ___	Zavřít aplikaci. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Přidejte k příkazu název aplikace.

### Nastavení hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Součást
Nastavení hlasových příkazů	Přejít do nabídky hlasového ovládání.
Režim standardních dotazů	Zapnout dlouhé hlasové příkazy.
Režim pokročilých dotazů	Zapnout krátké hlasové příkazy.
Zapnout potvrzení hovoru	Zapnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém vyzve k potvrzení.
Vypnout potvrzení hovoru	Vypnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém nevyzve k potvrzení.
Zapnout seznamy hlasových příkazů	Zapnout zobrazení hlasových příkazů.
Vypnout seznamy hlasových příkazů	Vypnout zobrazení hlasových příkazů.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Automatické omezení otáček motoru ventilátoru

V případě potřeby systém sníží otáčky motoru ventilátoru, pokud ve vozidle použijete hlasové příkazy ke snížení hluku na pozadí. Jakmile budete hotovi, otáčky vrátí na normální hodnotu.

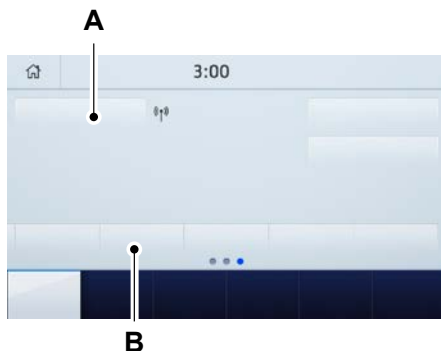
## Vypnutí automatického omezení otáček motoru ventilátoru

Zároveň stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.

## ZÁBAVA



Na funkční liště zvolte možnost **Zvuk**.



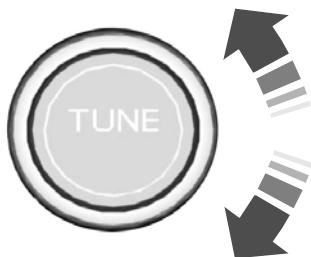
- A Zdroj zvuku. Volba pro výběr jiného zdroje zvuku.
- B Předvolby Více předvoleb zobrazíte posunutím doleva.

Tyto možnosti lze ovládat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

## Použití autorádia

### Nastavení rádiové stanice AM/FM

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **AM** nebo **FM**.



3. Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

### Výběr rádiové stanice FM ze seznamu

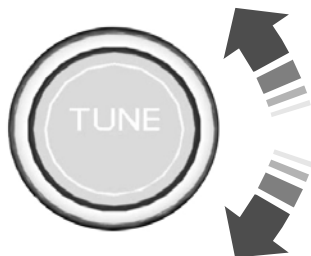
1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **FM**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

### Výběr digitální rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **DAB**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte požadovaný multiplex.
5. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Ruční přeladění digitální rádiové stanice



Stanici přeladíte otočením ovládacího prvku.

## Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

## Uložení rádiové stanice

Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby.

**Poznámka:** Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.

**Poznámka:** Další stránky předvoleb můžete přidávat pomocí možnosti nastavení na panelu vlastností.

## Zapnutí dopravních informací

Zvolte možnost **Doprava (TA)**.

**Poznámka:** Pokud zapnete dopravní informace, jejich hlášení na rádiových stanicích přeruší aktuální zdroj zvuku a pomůže vám při plánování trasy.

## Přenos hudby ze zařízení Bluetooth®.

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 514).

Zvolte možnost **Zdroje**.



Zvolte rozhraní Bluetooth.

## Vyhledávání skladeb v zařízení Bluetooth®.

Zvolte možnost **Procházet**.

Zvolte skladbu.

**Poznámka:** Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.

## Přehrávání skladeb na zařízení Bluetooth® v náhodném pořadí.



Zvolte přehrávání skladeb v náhodném pořadí.

## Opakování skladeb na zařízení Bluetooth®.



Zvolte ikonu opakování pro opakování skladeb.

**Poznámka:** Ve zvukovém formátu zařízení Bluetooth® můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání na zařízení Bluetooth® můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

**Poznámka:** Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.

## Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače médií

Připojte zařízení k portu USB.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Zvolte USB.

**Poznámka:** Systém vaši hudbu před přehráváním zaindexuje.

## Vyhledávání skladeb na USB nebo na přehrávači médií

Zvolte možnost **Procházet**.

Zvolte skladbu.

**Poznámka:** Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.

**Poznámka:** Můžete také prohledávat dle názvu alba, jména interpreta, názvu audioknihy, žánru, seznamu skladeb, podcastu nebo názvu skladby.

## Přehrávání skladeb na USB nebo mediálním přehrávači v náhodném pořadí



Zvolte přehrávání skladeb v náhodném pořadí.

## Opakování skladeb na USB nebo na přehrávači médií



Zvolte ikonu opakování pro opakování skladeb.

**Poznámka:** Ve zvukovém formátu USB nebo přehrávače médií můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání z jednotky USB nebo z přehrávače médií můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.

**Poznámka:** Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.

## Podporovaná zařízení

Systém podporuje většinu zařízení USB a přehrávačů médií, včetně zařízení se systémem iOS a Android.

## Podporované formáty souborů

Systém podporuje následující formáty souborů:

- Formáty zvukových souborů MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD a FLAC.
- Přípony MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC.
- Formáty zvukových souborů FAT, exFAT a NTFS.

## Metadata zvukových souborů

Systém dokáže seřadit soubory na zařízení USB nebo na přehrávači médií podle značek metadat. Značky metadat obsahují informace o souboru. Pokud metadata pro soubory na zařízení USB nebo v přehrávači médií neobsahují žádné informace, systém je zařadí mezi neznámé. Systém je schopen na zařízení USB nebo v přehrávači médií indexovat až 50 000 skladeb, a to až do počtu 10 zařízení.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Stiskem tlačítka klimatizace na dotykové obrazovce přejdete k funkcím regulace klimatizace.

**Poznámka:** Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia. Viz **Nastavení** (strana 521).

### Vstup do nabídky Klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům přední klimatizace.

### Nasměrování proudění vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích a odlžovacích otvorů u čelního skla.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v přístrojové desce.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích otvorů.

### Nastavení rychlosti motoru ventilátoru



Stisknutím tlačítka nahoru či dolů zvýšíte nebo snížíte objem vzduchu cirkulujícího ve vozidle.

### Nastavení teploty

Stisknutím tlačítka ovládání teploty na levé straně nahoru či dolů nastavíte teplotu pro levou stranu.

**Poznámka:** Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

Stisknutím tlačítka ovládání teploty na pravé straně nahoru či dolů nastavíte teplotu pro pravou stranu.

### Zapnutí a vypnutí automatického režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim. Poté nastavte teplotu.

System bude automaticky upravovat rychlost motoru ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání mezi přívodem vnějšího vzduchu a recirkulací vzduchu tak, aby se v kabině udržela nastavená teplota.

### Zapnutí a vypnutí klimatizace



V novém okně na obrazovce se zobrazí volby klimatizace.

**MAX A/C:** Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení. Pro řidiče i spolujezdce se zvolí teplota LO, recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

**A/C (Klimatizace):** Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, použijte funkci klimatizace s recirkulací vzduchu.

**Poznámka:** Za určitých podmínek (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace v činnosti i po vypnutí klimatizace.



# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Zapnutí a vypnutí klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

## Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s klimatizací.

## Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete ovládání teploty pro pravou stranu vozidla.

## Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Stiskněte toto tlačítko.

## Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla



Klepnutím na tlačítko zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamrznutí. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

## Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla



Stisknutím tohoto tlačítka můžete zadní okno zbavit tenké vrstvy ledu nebo jej odmlžit.

## Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

## Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu



Stiskněte toto tlačítko.

## Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení.

Recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se zapne a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

## Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální odmrazování.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motor ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy ledu.

**Poznámka:** Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

**Poznámka:** Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

**Poznámka:** V závislosti na regionu se zapne klimatizace.

## Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a recirkulací vzduchu.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze zkrátit čas potřebný k ochlazení interiéru (při použití společně s tlačítkem **A/C**) a také zabránit vniknutí nežádoucích pachů do vozidla.

**Poznámka:** *Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě **MAX A/C**. Recirkulace se také může zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.*

## Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

## Přístup k zadním ovladačům klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům zadní klimatizace.

## Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

Pokud tato kontrolka svítí, můžete pomocí předních ovladačů ovládat pouze nastavení pro cestující na zadních sedadlech.

## Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim pro zadní část interiéru a poté nastavte teplotu.

## Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s klimatizací.

## Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

## Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

## TELEFON



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## První spárování s mobilním telefonem

V zařízení přejděte do nabídky Nastavení a zapněte rozhraní **Bluetooth®**.

Ujistěte se, že je váš telefon viditelný. Použijte uživatelskou příručku telefonu.



Na funkční liště zvolte telefon.

1. Zvolte možnost **Pair phone**.

**Poznámka:** *Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.*

2. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

**Poznámka:** *Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

3. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.*

4. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

**Poznámka:** *Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.*

## Použití mobilního telefonu

### Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

### Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

## Váš telefon

Změňte tóny vyzvánění, výstrahy nebo spárujte další telefon.

### Změnit zařízení

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

### Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

### Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

### Textové zprávy

Zobrazí se zprávy mobilního telefonu.

### Siri

Připojte se k Siri na svém zařízení iOS.

### Hlasový asistent tel.

Připojte se k hlasové službě telefonu na svém zařízení Android.

## Textové zprávy

### Nastavení upozornění na textové zprávy

#### iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte upozornění na textové zprávy.

#### Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte upozornění na textové zprávy.

## Pomocí textové zprávy

Položka nabídky	Popis
Přehrát	Poslechnout textovou zprávu.
Náhled	Prohlédnout textovou zprávu.
Volat	Zavolat odesílateli.
Odpov.	Na textovou zprávu odpovědět standardní textovou zprávou.

## Apple CarPlay

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Apple CarPlay dostupné.

### Vypnutí rozhraní Apple CarPlay

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Předvolby zařízení Apple CarPlay**.
3. Deaktivace **Apple CarPlay**.

## Android Auto

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Možná bude nutné povolit rozhraní Android Auto v nabídce nastavení.

**Poznámka:** Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

### Vypnutí rozhraní Android Auto

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Android Auto**.

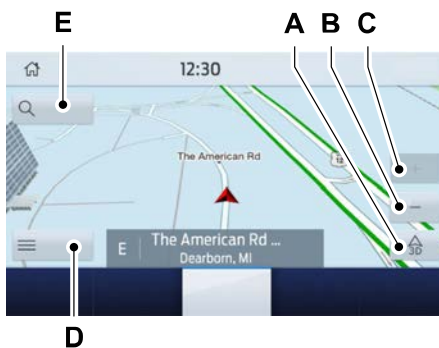
3. Deaktivace **Android Auto**.

## NAVIGACE

**Poznámka:** Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.



Na funkční liště zvolte možnost navigace.



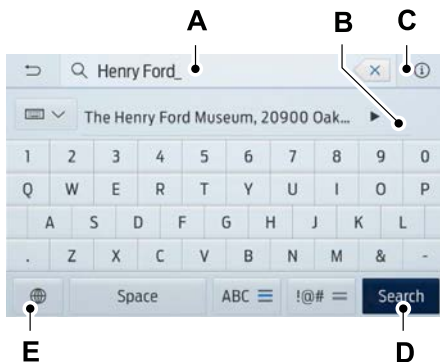
- A Nabídka zobrazení mapy
- B Zmenšení
- C Zvětšení

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

- D Nabídka navigace
- E Nabídka zadávání cíle

## Nastavení cíle

### Nastavování cíle pomocí obrazovky pro zadávání textu



- A Pole pro zadávání textu
- B Automatické návrhy podle zadávaného textu
- C Ikona informace
- D Hledání
- E Nastavení klávesnice

**Poznámka:** Zvolte jeden z návrhů ke zkopírování do pole pro zadávání textu.

**Poznámka:** Cíl můžete zadat několika způsoby – město, ulice, číslo popisné; město, číslo popisné, ulice, PSČ nebo bod zájmu.

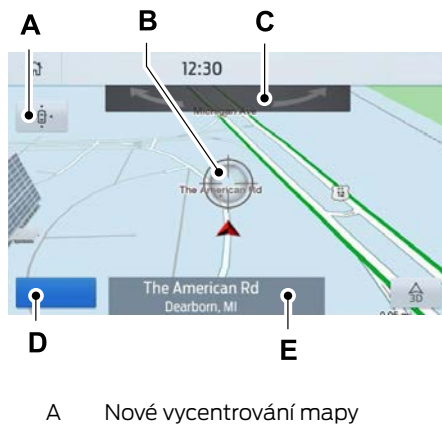
**Poznámka:** Není nutné zadávat cílovou zemi.

**Poznámka:** Chcete-li zadat přehlasované samohlásky nebo znaky s diakritikou, např. **ä** nebo **é**, stiskněte a podržte odpovídající znak na klávesnici.

Zvolte možnost **Search**.

Volbou možnosti **Zahájit** zahajte navigaci.

### Nastavování cíle pomocí obrazovky s mapou



- A Nové vycentrování mapy
- B Zvolená poloha
- C Rotace trojrozměrné mapy  
Přejetí doleva nebo doprava
- D Zahájení navigace
- E Název cíle

Zvolte místo na mapě.

Volbou možnosti **Zahájit** zahajte navigaci.

### Změna formátu mapy

Mapu zobrazíte v jednom z následujících formátů:

- Dvourozměrná mapa s orientací ve směru jízdy na horní straně obrazovky.
- Dvourozměrná mapa s orientací na sever na horní straně obrazovky.
- Trojrozměrná mapa s orientací ve směru jízdy dopředu.

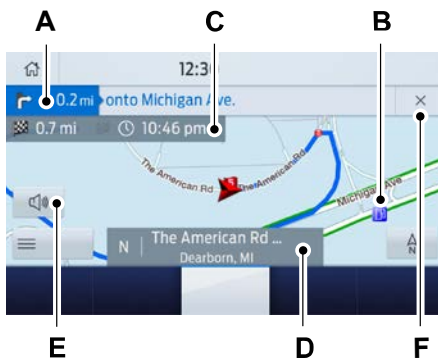
# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Transfokace

Na mapě zobrazíte více nebo méně podrobností.

**Poznámka:** Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztažením od sebe obraz zvětšete. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšete.

## Navigace



- A Směrové světlo. Výběrem vyslechnete poslední hlasovou výzvu navádění.
- B Bod zájmu
- C Předběžný čas dojezdu, vzdálenost do cíle nebo čas do cíle
- D Aktuální silnice
- E Ztlumení navigačních pokynů.
- F Zrušit navigaci.

**Poznámka:** Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy se navigační pokyn přehrává.

## Nabídka navigace

Položka nabídky	Popis
Zobrazení na obrazovce	Nastavit preference mapy pro případ aktivní navigace.
Celá mapa	Zobrazit mapu na celé obrazovce, pokud je aktivní navigace.
Info o sjezdu z dálnice	Zobrazit údaje o výjezdech na aktuální trase.
Turn list	Zobrazit seznam odbočení na aktuální trase. Vybrat silnici, které se chcete vyhnout.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Položka nabídky	Popis
Seznam dopravy	Zobrazit provoz na aktuální trase nebo v její blízkosti. <sup>1</sup>
Nastavení navigace	Upravit nastavení navigace.
Kde jsem?	Zobrazit údaje o aktuální poloze.
Zrušit trasu	Zrušit navigaci.
Zobrazit trasu	Zobrazit celou aktuální trasu na mapě.
Re-route	Zobrazit alternativní trasu pro srovnání se stávající.
Upravit body na trase	Změnit pořadí nebo odstranit body na trase.
Optimaliz. Pořadí	Systém vám sám nastaví pořadí bodů na trase.
Zahájit	Přejít na další obrazovku a začít novou trasu.
Search	Zadat adresu cíle.
Domů	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Favourites	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Bod zájmu	Zobrazit kategorie bodů zájmu.

<sup>1</sup> Závísí na kanálu dopravních informací nebo na živých dopravních informacích.

## Úprava hlasitosti navigačních pokynů

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

**Poznámka:** Pokud jste hlasitost neúmyslně zcela ztlumili, stisknutím tlačítka indikace směru přehrajte poslední hlasový pokyn a upravte hlasitost na požadovanou úroveň.

## Ztlumení navigačních pokynů



Navigační pokyny ztlumíte volbou ztlumení na obrazovce.

**Poznámka:** Systém ztlumí všechny další navigační pokyny.

## Přidání bodů na trasu

Do navigační trasy můžete přidat bod trasy jako cíl na trase. Můžete přidat až pět bodů na trase.

1. Zvolte možnost vyhledávání na mapě.
2. Nastavte cíl.
3. Vyberte ikonu vlajky.
4. Zvolte možnost **Zahájit**.

## Zrušení navigace

### Ukončení navigace v nabídce navigace



Na aktivní obrazovce navigace vyberte možnost nabídky navigace.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Zvolte možnost **Zrušit trasu**.

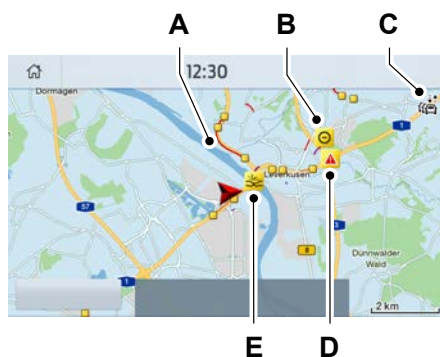
## Ukončení navigace na hlavní mapě



Chcete-li ukončit navigaci, klepněte na ikonu v pravém horním rohu hlavní mapy.

## Aktuální doprava (je-li ve výbavě)

Funkce Aktuální doprava poskytuje téměř v reálném čase dopravní informace, pomocí nichž lze naplánovat nejrychlejší trasu k cíli. Službu Aktuální doprava je nutné mít zaregistrovanou.



- A Dopravní zácpa
- B Uzavírka.
- C Aktuální doprava je aktivní.
- D Urgentní varování
- E Dopravní nehoda

## Zapnutí služby Aktuální doprava

**Poznámka:** Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Připojení vozidla k mobilní síti** (strana 489).

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.

3. Zvolte možnost **Nastavení připojení**.
4. Zapněte funkci **Připojení vozidla**.
5. Zapněte funkci **Poloha**.
6. Zapněte funkci **Data vozidla a dálkové ovládání**.
7. Zapněte funkci **Aktuální doprava**.

## Aktualizace navigačních map

Pravidelné aktualizace map naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford nebo vám je poskytne váš prodejce.

HERE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud v údajích mapy naleznete chybu, můžete ji oznámit přímo společnosti HERE navštívením webu [www.here.com](http://www.here.com). HERE vyhodnocuje oznámené chyby na mapě a oznámí vám výsledek svého zjištění e-mailem.

## APLIKACE

Systém vám umožňuje komunikovat s vybranými mobilními aplikacemi a při tom sledovat cestu. Hlasové příkazy, tlačítka na volantu nebo rychlé klepnutí na dotykovou obrazovku vám poskytují pokročilé ovládání kompatibilních mobilních aplikací. Můžete také streamovat svou oblíbenou hudbu nebo podcasty, sdílet čas příjezdu s přáteli a být bezpečně připojeni.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc. Před používáním aplikací vám také doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky



# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

používání a ochrany osobních údajů. V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet. Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

**Poznámka:** Pro další informace o dostupných aplikacích navštivte místní webové stránky společnosti Ford.

## Používání aplikací na zařízení se systémem iOS



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Apple CarPlay. Viz **Telefon** (strana 514).
2. Připojte své zařízení se systémem iOS k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí rozhraní **Bluetooth®**.
3. V případě zobrazení výzvy k zapnutí funkce CarPlay vyberte možnost Deaktivovat.
4. Spusťte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

**Poznámka:** Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

**Poznámka:** Pokud chcete používat navigaci, připojte své zařízení do USB portu. Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.

## Používání aplikací na zařízení se systémem Android



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 514).
2. Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 514).
3. Spusťte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

**Poznámka:** Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

4. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

**Poznámka:** Systém vyhledá kompatibilní aplikace, které běží na vašem zařízení, a připojí se k nim.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

**Poznámka:** Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes USB.

## Používání mobilní navigace v zařízení se systémem Android

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 514).
3. Prostřednictvím USB povolte mobilní aplikace pod dlaždicí nastavení mobilních aplikací.
4. Na funkční liště zvolte aplikace.
5. Zvolte navigační aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

**Poznámka:** Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.

## NASTAVENÍ



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Klepnutím na tuto dlaždici přejdete do nastavení.



Výběrem této možnosti zobrazíte dodatečné informace.

## Interiérové podsvícení

Můžete upravit nastavení osvětlení interiéru.

## Android Auto

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Android Auto.

## Apple CarPlay

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Apple CarPlay.

## Audiosystém

Můžete upravit nastavení ozvučení.

## Automatické aktualizace

Můžete zapnout nebo vypnout automatické aktualizace a upravit nastavení.

## Bluetooth®

Můžete zapnout nebo vypnout rozhraní Bluetooth a spárovat svůj mobilní telefon.

## Hodiny

Můžete upravit nastavení hodin.

## Displej

Můžete upravit nastavení displeje, jako je jas a automatické stmívání.

## Nouzová asistence (je-li ve výbavě)

Můžete zapnout a vypnout nouzového asistenta.

## FordPass

Můžete upravit nastavení FordPass.

## Obecné pokyny

Můžete upravit nastavení, jako je jazyk nebo měrné jednotky, nebo systém resetovat.

## Mobilní aplikace

Můžete upravit oprávnění, povolit, zakázat a aktualizovat mobilní aplikace.

## Navigace (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení navigace, jako jsou preference mapy a navigační pokyny.

## Telefon

Můžete připojit a odpojit své zařízení nebo spravovat nastavení připojeného zařízení.

## Sedadla (je-li ve výbavě)

Můžete upravit pozici a masážní funkci sedadel.

## Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

## Režim pro obsluhu (je-li ve výbavě)

Můžete aktivovat nebo deaktivovat režim obsluhy.

## Vozidlo (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení kamery.

## Hlasové ovládání

Můžete upravit nastavení hlasového ovládání.

## Wi-Fi

Můžete zapnout nebo vypnout Wi-Fi a upravit nastavení.

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S JEDNOTKOU SYNC™ 3

### Rozpoznávání hlasu

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí, co říkám.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Používáte nesprávné hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Viz <b>Použití funkce rozpoznávání hlasu</b> (strana 503).</li><li>• Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.</li></ul></li><li>– Mluvíte příliš brzy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyčkejte na hlasovou výzvu a teprve poté mluvíte.</li></ul></li></ul>
Systém nerozumí náзву skladby nebo jméno interpreta.	<ul style="list-style-type: none"><li>– <b>Bluetooth®</b> nepodporuje hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Připojte zařízení k portu USB.</li><li>• Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládní na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri.</li></ul></li><li>– Používáte nesprávné hlasové příkazy.<ul style="list-style-type: none"><li>• Viz <b>Použití funkce rozpoznávání hlasu</b> (strana 503).</li><li>• Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.</li></ul></li><li>– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyslovte název skladby nebo jméno interpreta přesně tak, jak je v systému uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte. Název skladby nebo jméno interpreta může obsahovat speciální znaky, které systém nerozpozná.</li></ul></li><li>– Jméno obsahuje speciální znaky, např. *, - nebo +.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přejmenujte soubory v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku a skladbu si přehrajte.</li></ul></li></ul>

## SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
System nerozumí jménu kontaktu v telefonním seznamu v zařízení a spojuje hovor s jiným kontaktem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte.</li> </ul> </li> <li>– Jméno obsahuje speciální znaky, např. * - nebo +. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přejmenujte kontakt v zařízení nebo jej přes dotykovou obrazovku vyberte a zavolejte mu.</li> </ul> </li> </ul>
System nerozumí cizím jménům kontaktů v telefonním seznamu v zařízení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. U jmen kontaktů uložených v telefonním seznamu zařízení systém použije fonetická pravidla výslovnosti daného jazyka. Na dotykové obrazovce zvolte jméno kontaktu a pomocí volby Poslechnout si udělejte obrázek o tom, jak systém očekává, že budete jméno vyslovovat.</li> </ul> </li> </ul>
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být přesné.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Omezení zařízení. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Systém používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu a uměle generovaný hlas, nikoli předem namluvený lidský hlas.</li> </ul> </li> </ul>

### USB a Bluetooth® audio

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu si připojit zařízení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Porucha zařízení. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu.</li> </ul> </li> <li>– Problém s připojením kabelu. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabel řádně připojte k zařízení a k portu USB vozidla.</li> </ul> </li> <li>– Kabel není kompatibilní. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Použijte kabel podle doporučení výrobce zařízení.</li> </ul> </li> </ul>

## SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nesprávná nastavení zařízení.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ověřte, že zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace a nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.</li> <li>• Zkontrolujte, že zařízení není nastaveno pouze na nabíjení.</li> </ul> </li> <li>– Zamykání obrazovky zařízení aktivováno.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Před připojením zařízení odemkněte.</li> </ul> </li> </ul>
Systém nerozpoznává moje zařízení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Omezení zařízení.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za velmi horkého nebo velmi chladného počasí nenechávejte zařízení ve vozidle.</li> </ul> </li> </ul>
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Bluetooth®</b> nepodporuje hlasové příkazy.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte zařízení k portu USB.</li> <li>• Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri.</li> </ul> </li> </ul>
Nemohu přehrávat zvuk ze svého zařízení s funkcí <b>Bluetooth®</b> .	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zařízení není kompatibilní.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.</li> </ul> </li> <li>– Zařízení není připojeno.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spárujte své zařízení. Viz <b>Telefon</b> (strana 514).</li> </ul> </li> <li>– Přehrávač médií nefunguje.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• V zařízení spusťte přehrávač médií.</li> </ul> </li> </ul>
Systém nerozpoznává hudbu uloženou v zařízení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Metadata zvukového souboru chybí nebo jsou nesprávná. Jedná se např. o interpreta, název skladby, album či žánr.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opravte soubory v zařízení.</li> </ul> </li> <li>– Poškozené soubory.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opravte soubory v zařízení.</li> </ul> </li> <li>– Soubory chráněné autorskými právy.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Použijte zařízení obsahující soubory, které nejsou chráněné autorskými právy.</li> </ul> </li> <li>– Nepodporovaný formát souboru.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opravte nebo zkonvertujte soubory na podporovaný formát. Viz <b>Zábava</b> (strana 509).</li> </ul> </li> </ul>

## SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vyžaduje se indexace zařízení.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reindexujte zařízení. Viz <b>Nastavení</b> (strana 521).</li> </ul> </li> <li>– Zamykání obrazovky zařízení aktivováno.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Před připojením zařízení odemkněte.</li> </ul> </li> </ul>
Někdy při přehrávání skladby neslyším žádný zvuk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Porucha zařízení.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu.</li> </ul> </li> </ul>
Když odpojmám zařízení s iOS, nastaví se hlasitost audiosystému na maximum.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Omezení zařízení.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ztlumte hlasitost na zařízení.</li> </ul> </li> </ul>
Systém nepřehrává skladby z USB flash disku ve správném pořadí.	<p>Pokud systém nepřehrává skladby ze zařízení USB ve správném pořadí, mohou být užitečné tyto informace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB a systém stále indexuje, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru v kořenovém adresáři.</li> <li>– Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB poté, co systém indexaci ukončil, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru.</li> <li>– Pokud zvolíte možnost přehrát všechny skladby z nabídky, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru.</li> <li>– Pokud zvolíte skladbu pomocí funkce procházení zařízení, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru ve zvolené složce. Systém SYNC poté přehrává všechny skladby ve všech podsložkách složky, kterou jste vybrali.</li> </ul>

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Telefon

Příznak	Možná příčina a řešení
Během hovoru slyším přílišný hluk na pozadí.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Nesprávné nastavení mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte a upravte zvuková nastavení mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.</li></ul></li></ul>
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.</li></ul></li><li>– Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapněte mikrofon mobilního telefonu.</li></ul></li></ul>
Během hovoru neslyším ostatní účastníky a oni neslyší mě.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Je nutno systém restartovat.<ul style="list-style-type: none"><li>• Restartujte systém. Vypněte zapalování a otevřete dveře. Zavřete dveře a uzamkněte vozidlo. Vyčkejte, až se dotyková obrazovka vypne a všechny osvětlené porty USB zhasnou. Odemkněte vozidlo, zapněte zapalování a zkuste to znovu.</li></ul></li></ul>
Nedaří se mi stáhnout telefonní seznam.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Nekompatibilní mobilní telefon.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.</li></ul></li><li>– Nesprávné nastavení mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.</li></ul></li><li>– Nesprávná nastavení systému.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz <b>Nastavení</b> (strana 521).</li></ul></li><li>– Porucha mobilního telefonu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.</li></ul></li></ul>

## SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
Zobrazí se zpráva o stažení telefonního seznamu, avšak seznam je prázdný nebo v něm chybějí některé kontakty.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nesprávné nastavení mobilního telefonu.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.</li> <li>• Ověřte si umístění chybějících kontaktů v telefonu. Pokud jsou uloženy na kartě SIM, přeneste je do paměti mobilního telefonu.</li> </ul> </li> <li>– Nesprávná nastavení systému.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz <b>Nastavení</b> (strana 521).</li> </ul> </li> </ul>
Nemohu připojit svůj mobilní telefon.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nekompatibilní mobilní telefon.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.</li> </ul> </li> <li>– Porucha mobilního telefonu.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.</li> <li>• Nainstalujte si nejnovější verzi firmwaru mobilního telefonu.</li> <li>• Odstraňte zařízení ze systému a vymažte systém SYNC ze zařízení. Poté to zkuste znovu.</li> <li>• Vypněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz <b>Nastavení</b> (strana 521).</li> </ul> </li> </ul>
Textové zprávy nefungují.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nekompatibilní mobilní telefon.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.</li> </ul> </li> <li>– Porucha mobilního telefonu.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.</li> </ul> </li> </ul>
Neslyším textové zprávy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nekompatibilní mobilní telefon.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.</li> </ul> </li> </ul>



# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Navigace (je-li ve výbavě)

Příznak	Možná příčina a řešení
Pokud jsem v zahraničí, nemohu zadat název ulice.	– Nesprávný způsob zadávání. <ul style="list-style-type: none"><li>• Zadejte název ulice se zemí.</li></ul>
Systém nedokáže rozpoznat souřadnice.	– Používáte nesprávný formát souřadnic. <ul style="list-style-type: none"><li>• Používaný formát ##.#####, ##.##### (pro S/J, V/Z). U souřadnice západní délky přidejte znaménko minus, u souřadnice východní délky ponechejte kladnou hodnotu, např. 12 5412 znamená východní délku, a -12 5412 západní.</li></ul>

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Aplikace

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nedokáže najít žádné aplikace.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zařízení není kompatibilní.<ul style="list-style-type: none"><li>• Potřebujete zařízení s OS Android verze 4.3 a vyšší nebo zařízení se systémem iOS verze 8.0 a vyšší. Spárujte a připojte zařízení s Androidem za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink. Připojte své zařízení se systémem Android nebo iOS k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí <b>Bluetooth®</b>.</li></ul></li></ul>
Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, avšak systém nemůže najít žádné aplikace.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány.<ul style="list-style-type: none"><li>• Stáhněte a nainstalujte si nejnovější verzi aplikace.</li></ul></li><li>- Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink na vašem mobilním zařízení neběží.<ul style="list-style-type: none"><li>• Spusťte aplikace, aby je systém mohl vyhledat. Pokud je to potřeba, do příslušných aplikací se přihlaste.</li></ul></li><li>- Nesprávná nastavení aplikace.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace v zařízení a v případě potřeby povolte systému SYNC přístup k aplikaci.</li></ul></li></ul>
Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aplikace se zcela nezavřely.<ul style="list-style-type: none"><li>• Restartujte aplikace a zkuste to znovu.</li><li>• Pokud máte zařízení s Androidem s aplikacemi, které mají možnost volby ukončení, vyberte tuto volbu a aplikace restartujte. Nebo použijte možnost vynuceného ukončení v nabídce nastavení zařízení.</li><li>• Pokud používáte zařízení s iOS ve verzi 7.0 nebo vyšší, pak za účelem ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů na zařízení a přetáhněte aplikaci nahoru.</li></ul></li></ul>
Mám zařízení s Androidem, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Problém u některých starších verzí operačního systému Android může zapříčinit, že některé aplikace nelze najít.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vypněte funkci <b>Bluetooth®</b> a opět ji zapněte, aby se systém nuceně znovu připojil k vašemu zařízení.</li></ul></li></ul>

## SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
Mám zařízení s iOS, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Problém s připojením kabelu.<ul style="list-style-type: none"><li>• Odpojte kabel od zařízení, chvíli vyčkejte a poté jej znovu připojte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.</li></ul></li></ul>
Mám zařízení s Androidem s multimediální aplikací, kterou systém našel, avšak neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Hlasitost zařízení je nízká.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zesilte hlasitost na zařízení.</li></ul></li></ul>
Mám zařízení s Androidem a několik kompatibilních aplikací, avšak systém nemůže najít všechny.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Omezení zařízení. Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů <b>Bluetooth®</b>, které jsou použitelné k připojování aplikací. Pokud máte ve svém zařízení spuštěné aplikace, jejichž počet je vyšší než počet dostupných portů <b>Bluetooth®</b>, systém je nedokáže všechny nalézt.<ul style="list-style-type: none"><li>• Některé aplikace zavřete a dovolte systému najít ty, které chcete použít.</li></ul></li></ul>

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

## Možnost připojení Wi-Fi

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Chybné heslo.<ul style="list-style-type: none"><li>• Zadejte správné heslo sítě.</li></ul></li><li>- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.</li></ul></li><li>- Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID.<ul style="list-style-type: none"><li>• Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.</li></ul></li></ul>
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.</li></ul></li></ul>
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Signál sítě je rušen.<ul style="list-style-type: none"><li>• Pokud je vozidlo vybaveno vyhříváním čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi.</li><li>• Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří.</li><li>• Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi.</li><li>• Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.</li></ul></li></ul>

# SYNC™ 3 - Vozidla s: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Síť je skrytá.<ul style="list-style-type: none"><li>• Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.</li></ul></li></ul>
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Slabý signál sítě.<ul style="list-style-type: none"><li>• Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.</li></ul></li><li>– Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé.<ul style="list-style-type: none"><li>• Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.</li></ul></li></ul>
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Nemí k dispozici žádná aktualizace softwaru.</li><li>– Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití.<ul style="list-style-type: none"><li>• Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.</li></ul></li></ul>

## Restart systému

1. Zároveň stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání směrem nahoru a tlačítka vypínání audio jednotky, dokud obrazovka nezhasne.
2. Vyčkejte tři minuty, aby systém mohl provést reset.
3. Stiskem tlačítka audio jednotky systém zapnete.

**Poznámka:** *Systém můžete resetovat, aby se obnovily funkce, které přestaly fungovat. Reset systému se provádí za účelem obnovení funkčnosti, avšak nevymaže data, která jste si uložili.*

## Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

# Přehled displeje informačního a zábavního systému - Vozidla S: SYNC 4

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

## OMEZENÍ DISPLEJE INFORMAČNÍHO A ZÁBAVNÍHO SYSTÉMU

### Funkce omezené rychlostí

Kvůli vaší bezpečnosti nejsou některé funkce k dispozici, když se vozidlo pohybuje při nebo nad 8 km/h. Nastavení, která nejsou pro řízení vozidla kritická, se na displeji zobrazí jako omezená. Některá z těchto nastavení zahrnují:

- Aktualizace softwaru.
- Nastavení osobních profilů.
- Nastavení režimu pro obsluhu.
- Nastavení asistenčních systémů řidiče.
- Nastavení systému MyKey.
- Nastavení kódu na klávesnici na dveřích.

Tyto omezené funkce budou opět k dispozici, když vozidlo nebude v pohybu.

## STAVOVÁ LIŠTA

Lišta je v horní části displeje a zobrazuje stav funkcí vašeho vozidla.

### Audiosystém



Audiosystém je ztlumený.

### Připojené zařízení



Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.



Probíhá telefonní hovor.



Připojený přehrávač médií pomocí **Bluetooth®**.



Síla signálu mobilní sítě.



Mobilní roaming.



Přijata textová zpráva.



Nepřečtená e-mailová zpráva.



Systém automatického oznámení nehody je vypnutý.



Stav baterie mobilního telefonu.

### Data o vozidle



Dostupné síť Wi-Fi.

# Přehled displeje informačního a zábavního systému - Vozidla s: SYNC 4



Připojení k síti Wi-Fi.



Zapnuto sdílení dat o vozidle.



Vypnuto sdílení dat o vozidle.



Zapnuto sdílení polohy vozidla.



Zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla.

## OBRAZOVKA S INFORMACEMI NA VYŽÁDÁNÍ

Informace na volitelné obrazovce zobrazují karty na boční straně displeje a umožňují vám sledovat informace z různých funkcí.

## Aktualizace softwaru vozidla



Dostupné aktualizace softwaru vozidla.



Aktualizace softwaru vozidla vyžaduje plán.



Aktualizace softwaru vozidla vyžaduje souhlas.



Aktualizace softwaru vozidla vyžaduje připojení k síti WiFi.



Připomenutí plánu aktualizace softwaru vozidla.



Aktualizace softwaru vozidla se nezdařila.



Aktualizace softwaru vozidla se zdařila.

## Bezdrátová nabíječka příslušenství



Bezdrátová nabíječka příslušenství je aktivní.

# Hlasové ovládání - Vozidla s: SYNC 4

## CO JE HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

Hlasové ovládání vám umožňuje ovládat funkce vozidle pokyny v rámci konverzace.

## NASTAVENÍ BUDÍCÍHO PŘÍKAZU

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Ford asistent**.
3. Zapněte funkci **Poslouchat aktivací slovo**.
4. Stiskněte tlačítko **Preferované aktivací slovo**.
5. Stiskněte tlačítko Nastavení.

## ZAHÁJENÍ HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Vyslovte probouzecí příkaz.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu.

## PŘÍKLADY HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

### Obecné příklady

Příkaz	Výsledek
Start.	Systém resetuje stávající hlasové ovládání.
Zrušit.	Systém ukončí stávající hlasové ovládání.
Další stránka.	Systém přejde na další stránku.
Předchozí stránka.	Systém přejde na předchozí stránku.
Nápověda.	Systém zobrazí seznam dostupných příkazů, které můžete na stávající obrazovce použít.

### Příklady zábavních systémů

Příkaz	Výsledek
Přehrát The Beatles.	Systém přehraje vybranou hudbu.
Ukázat hudbu The Beatles.	Systém zobrazí vybranou hudbu.
Naladit FM 101,9.	Systém naladí autorádio na frekvenci 101,9 FM.
Nastavit stanici Sirius Channel 2.	Systém na autorádiu naladí stanici Sirius Channel 2.



# Hlasové ovládání - Vozidla s: SYNC 4

## Příklady ovládání klimatizace

Příkaz	Výsledek
Nastavit nízkou teplotu (LOW).	Systém nastaví teplotu na minimum.
Nastavit teplotu na 22°C.	Systém nastaví teplotu na 22°C.

## Příklady ovládání telefonu

Příkaz	Výsledek
Zavolat Henrymu.	Systém přes připojené zařízení zavolá Henrymu.
Vytočit (telefonní číslo).	Systém vytočí zvolené telefonní číslo.
Poslat Henrymu textovou zprávu.	Systém začne psát diktovanou textovou zprávu.
Přečíst mou zprávu pro Henryho.	Systém vám přečte poslední zprávu pro Henryho.

## Příklady aplikací

Příkaz	Výsledek
Mobilní aplikace.	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má v systému spustit.
Vypsát mobilní aplikace.	Systém vypíše seznam momentálně dostupných mobilních aplikací.
Najít mobilní aplikace.	Systém vyhledá kompatibilní aplikace, které běží na vašem mobilním zařízení, a připojí se k nim.

## Příklady navigace

Příkaz	Výsledek
Vyslovte adresu, kterou hledáte, například „Staroměstské náměstí 1, Praha“.	Systém zahájí navigaci s pokyny na zadanou adresu.
Kde je ___	Systém vyhledá požadovaný bod zájmu.
Ukázat pokyny k jízdě na Oakwood Boulevard a Pelham Road.	Systém zobrazí pokyny k jízdě na vybranou křižovatku.
Zrušit trasu.	Systém ukončí navigaci s pokyny do cíle.

## Funkce Alexa Built-In - Vozidla s: SYNC 4

### CO JE FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Umožňuje vám ve vozidle používat funkci Alexa pro případy použití na silnici specifické pro auto a poskytuje přístup ke stále se vyvíjejícímu počtu dovedností, s kterými budete řízení vozidla produktivnější, zábavnější a propojenější.

### POŽADAVKY FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Modem vozidla je povolený.
- Jste přihlášení ke stávajícímu účtu Amazon.
- Služby určování polohy vozidel jsou povolené.
- Je povolené připojení vozidla a sdílení dat o vozidle.

### PŘIHLÁŠENÍ K ÚČTU



Stiskněte tlačítko ve stavovém řádku a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li se přihlásit pomocí nabídky nastavení:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Začít**.
4. Přihlaste se ke svému účtu buď naskenováním QR kódu, nebo zadáním kódu na obrazovce na webu Amazon.
5. Po přihlášení postupujte podle pokynů na obrazovce.

6. Po dokončení vás vozidlo informuje, že je funkce Alexa připravená k použití ve vozidle.

### Odhlášení z účtu

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Odhlásit se**.

### POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

Chcete-li použít funkci Alexa, řekněte „Alexa“ nebo stiskněte tlačítko hlasové interakce na volantu a poté řekněte „Alexa“, abyste Alexu zavolali a začala poslouchat.

**Poznámka:** *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

Funkci Alexa můžete mimo jiné použít k následujícím úkonům:

- Zábava.
- Volání v režimu handsfree.
- Doprava a navigace.
- Ovládání vozidla.
- Ovládání zařízení chytré domácnosti.
- Zprávy a informace o počasí.

### NASTAVENÍ FUNKCE ALEXA BUILT-IN

#### Povolení budičeho slova

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Zapněte nebo vypněte funkci **Poslouchat aktivací slovo**.

**Poznámka:** *Pokud není aktivováno slovo probuzení, můžete použít pouze tlačítko hlasové interakce.*

### Seznam kontaktů

Zobrazuje seznam připojených telefonů a stav sdílení kontaktů pro každý telefon.

Chcete-li změnit stav sdílení kontaktů:

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Seznam kontaktů**.
4. Povolte nebo zakažte sdílení pro každý telefon.

**Poznámka:** *Kontakty můžete sdílet z více než jednoho telefonu najednou.*

**Poznámka:** *Pokud se seznam kontaktů nesdílí, volání handsfree přes funkci Alexa nefunguje.*

### Vyzkoušejte

Přečtěte si více o tom, co funkce Alexa dokáže. Projděte si seznam věcí, které můžete vyzkoušet.

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Amazon Alexa**.
3. Stiskněte tlačítko **Co můžete vyzkoušet**.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO TELEFON



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpatout pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

## PŘIPOJENÍ TELEFONU

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní **Bluetooth®**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Přidat telefon**.

**Poznámka:** Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.

3. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

**Poznámka:** Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

4. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.

5. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

**Poznámka:** Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu na středovém displeji určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.

## NABÍDKA TELEFONU

Tato nabídka se zpřístupní po spárování telefonu.

### Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

### Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

### Oblíbené

Zobrazí seznam oblíbených kontaktů, které jsou nastaveny v telefonu.

### Zprávy

Zobrazí seznam textových zpráv ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

### E-mail

Zobrazí seznam e-mailů ke čtení, poslechu nebo k odpovědi.

### Telefonní seznam

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

**Poznámka:** Lze uložit až 12 zařízení.

### Nerušit

Odmítnat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

### Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

# Telefon - Vozidla s: SYNC 4

---

## Hlasové ovládání

Chcete-li získat přístup k podporovaným funkcím, stiskněte tlačítko a vyslovte příkaz k použití hlasového asistenta Google nebo Siri, který je dostupný ve vašem připojeném telefonu.

**Poznámka:** *Některé funkce v nabídce telefonu nemusí být dostupné, pokud tato funkce není daným telefonem podporována.*

# Telefon - Vozidla s: SYNC 4

## USKUTEČNĚNÍ A PŘIJETÍ TELEFONICKÉHO HOVORU

### Uskutečnění hovoru

**Chcete-li volat na číslo uložené v kontaktech, zvolte:**

Položka nabídky	Postup a popis
Kontakty	Poté můžete zvolit jméno kontaktu, na který chcete volat. Veškerá čísla uložená u tohoto kontaktu se zobrazí společně s uloženou fotografií. Poté můžete zvolit číslo, na které chcete volat. Systém naváže hovor.

**Chcete-li volat na číslo z posledních hovorů, zvolte:**

Položka nabídky	Postup a popis
Recent Call list	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

**Chcete-li volat na číslo uložené v oblíbených, zvolte:**

Položka nabídky	Postup a popis
Favourites	Poté můžete zvolit položku, na kterou chcete volat. Systém naváže hovor.

**Chcete-li volat na číslo, které v telefonu není uloženo, zvolte:**

Položka nabídky	Postup a popis

Položka nabídky	Postup a popis
Phone Keypad	Navolte číslice čísla, na které si přejete volat.
Volat	Systém naváže hovor.

Stiskem tlačítka backspace vymažete poslední zadanou číslici.

### Přijetí hovoru

Během příchozího hovoru zazní zvukové znamení. Na displeji se zobrazí informace o volajícím, pokud jsou dostupné.

**Chcete-li hovor přijmout, vyberte:**

Položka nabídky
Accept

**Poznámka:** Hovor můžete rovněž přijmout stisknutím tlačítka telefonu na volantu.

**Chcete-li hovor odmítnout, vyberte:**

Položka nabídky
Reject

Hovor ignorujte neprovedením žádné činnosti. Systém hovor zaznamená jako zmeškaný.

### Během telefonního hovoru

Během telefonního hovoru se na obrazovce zobrazuje jméno kontaktu, číslo a doba trvání hovoru.

Jsou vidět také položky stavu telefonu:

- Síla signálu.
- Akumulátor.

Během aktivního telefonního hovoru můžete rovněž zvolit jednu z těchto možností:

## Telefon - Vozidla s: SYNC 4

Údaj	
Ukončit hovor	Okamžitě telefonní hovor ukončete. Také můžete stisknout tlačítko na volantu.
Klávesnice	Stiskem přejdete na klávesnici telefonu.

Údaj	
Ztlumit	Mikrofon můžete vypnout, aby vás volající neslyšel.
Hndsfree off	Přenos zvuku telefonního hovoru do mobilního telefonu nebo zpět na dotykový displej.

## ODESLÁNÍ A PŘIJETÍ TEXTOVÉ ZPRÁVY

Položka nabídky	Popis
Přehrát	Poslechnout textovou zprávu.
Náhled	Prohlédnout textovou zprávu.
Volat	Zavolat odeslateli.
Odpov.	Na textovou zprávu odpovědět standardní textovou zprávou.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ OZNÁMENÍ TEXTOVÝMI ZPRÁVAMI

### IOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.

### Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte možnost **Bluetooth®**.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte nebo vypněte upozornění na textové zprávy.



## PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH®

1. Zkontrolujte, zda je v zařízení povoleno rozhraní **Bluetooth®**.
2. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
3. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
4. Stiskněte tlačítko **Bluetooth**.
5. Stiskněte tlačítko **Přidat zařízení Bluetooth**.

**Poznámka:** *Budete vyzváni k vyhledání vozidla na zařízení.*

6. Na zařízení vyberte vozidlo.

**Poznámka:** *Na zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

7. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na zařízení shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste zařízení úspěšně spárovali.*

Slovní značka **Bluetooth®** a loga jsou registrované ochranné známky společnosti **Bluetooth SIG, Inc.** a jakékoliv jejich použití společností Ford Motor Company podléhá licenci. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

## PŘEHRÁVÁNÍ MULTIMÉDIÍ PŘES BLUETOOTH®



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, dbát zvýšené opatrnosti. Povinností řidiče je v první řadě zajistit bezpečný provoz vozidla. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které

je nutné obsluhovat ručně. Místo toho, je-li to možné, používejte systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

1. Připojte zařízení.
2. Stiskněte dlaždice audio systému na dotykové obrazovce.
3. Stiskněte tlačítko **Zdroje**.
4. Stiskněte tlačítko **Bluetooth**.



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Dalším stisknutím přehrávání skladby pozastavíte.



Stisknutím přejdete na další skladbu.

Stisknutím a podržením se můžete rychle posunout skladbou dopředu.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Stisknutím a podržením můžete skladbu rychle převinout zpět.

# Aplikace - Vozidla s: SYNC 4

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO APLIKACI



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

## POŽADAVKY NA APLIKACI

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc. Před používáním aplikací vám také doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů. V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet. Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

## AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM IOS

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **MOBILNÍ APLIKACE**.

2. Stiskněte tlačítko **Nápověda k Mobilním aplikacím**.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí **Bluetooth®** nebo pomocí kabelu USB.

**Poznámka:** Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Apple CarPlay**, pokud je to povoleno.

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

**Poznámka:** Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

**Poznámka:** Pomocí řešení potíží získáte stisknutím položky **Seznam kompatibilních aplikací** v nabídce **Nápověda k Mobilním aplikacím**.

## AKTIVACE APLIKACÍ V ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM ANDROID

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **MOBILNÍ APLIKACE**.
2. Stiskněte tlačítko **Nápověda k Mobilním aplikacím**.
3. Podle pokynů spárujte a připojte zařízení pomocí **Bluetooth®** nebo pomocí kabelu USB.

**Poznámka:** Některé aplikace lze spouštět prostřednictvím rozhraní **Android Auto**, pokud je to povoleno.

4. Aplikace spouštějte ve svém zařízení, které chcete používat.

**Poznámka:** Abyste mohli aplikaci používat přes dotykovou obrazovku, musí být ve vašem zařízení spuštěná.

5. Otevřete systémové aplikace.

# Aplikace - Vozidla s: SYNC 4

6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

**Poznámka:** U některých zařízeních by po aktivaci **MOBILNÍ APLIKACE** mohlo docházet ke ztrátě schopnosti přehrávat hudbu přes rozhraní USB.

**Poznámka:** Pomocí při řešení potíží získáte stisknutím položky **Seznam kompatibilních aplikací** v nabídce **Nápověda k Mobilním aplikacím**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE APPLE CARPLAY

### Aktivace rozhraní Apple CarPlay pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Vybráním možnosti „Enable Wireless CarPlay“ na displeji vašeho zařízení lze toto zařízení připravit pro navazování spojení prostřednictvím bezdrátového rozhraní CarPlay při opětovném nastoupení do vozidla.

### Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Apple CarPlay

1. Spárujte vaše zařízení s **Bluetooth®**.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

### Deaktivace rozhraní Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Zakázat**.

### Opětovná aktivace rozhraní Apple CarPlay

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Připojit k funkci Apple CarPlay**.

## ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ANDROID AUTO

### Aktivace rozhraní Android Auto pomocí USB

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

### Aktivace bezdrátového rozhraní Wireless Android Auto

1. Spárujte vaše zařízení s **Bluetooth®**.
2. Při provádění postupu se řiďte pokyny na displeji vašeho zařízení a na dotykové obrazovce.

**Poznámka:** Určitá zařízení s operačním systémem Android nepodporují funkci Android Auto Wireless. Zkontrolujte svoji verzi OS Android, abyste si ověřili kompatibilitu.

### Deaktivace rozhraní Android Auto

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Zakázat**.

## **Opětovná aktivace rozhraní Android Auto**

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Seznam telefonů**.
3. Vyberte své zařízení ze seznamu.
4. Stiskněte tlačítko **Připojit k funkci Android Auto**.

# Navigace - Vozidla s: SYNC 4

## NAVIGACE S PŘIPOJENÍM

Vaše vozidlo může být vybaveno připojenou navigací. V závislosti na vaší verzi máte k dispozici 90denní nebo 3leté zkušební období. Po zkušebním období se musíte zaregistrovat, abyste mohli navigaci používat dále. Další informace naleznete zde [ford.com/connectedservices](http://ford.com/connectedservices).

**Poznámka:** *Pokud se nezaregistrujete nebo neobnovíte své předplatné, můžete stále používat navigaci pomocí připojeného zařízení.*

## PŘÍSTUP K NAVIGACI

1. Přístup k navigaci získáte stisknutím mapy na levé straně úvodní obrazovky.

**Poznámka:** *Jako řidič jste povinen znát všechny místní dopravní předpisy, být obeznámen se stavem vozovky a podmínkami provozu a ovládat své vozidlo bezpečným způsobem, který je v souladu se zákony.*

## AKTUALIZACE MAP NAVIGACE

Chcete-li aktualizovat data svých map prostřednictvím sítě Wi-Fi, vaše vozidlo musí být připojeno k přístupovému bodu sítě Wi-Fi. Kvůli stažení aktualizací na jednotku USB a dalším souvisejícím problémům se obraťte na autorizovaného prodejce vozidel Ford.

**Poznámka:** *Pokud v datech map naleznete chybu, můžete ji oznámit prostřednictvím adresy [www.here.com/mapcreator](http://www.here.com/mapcreator).*

## NASTAVENÍ MAPY

### PŘIBLÍŽENÍ A ODDÁLENÍ MAPY

Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztažením od sebe obraz zvětšíte. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšíte.

### ZMĚNA FORMÁTU MAPY

Mezi dostupnými formáty můžete přepínat stisknutím tlačítka na levé straně obrazovky s mapou.

**Poznámka:** *Dostupné formáty jsou 2D, 3D a North Up.*

## DOPRAVA ŽIVĚ

### CO JE TO FUNKCE DOPRAVA ŽIVĚ

Je-li zapnuta funkce Aktuální doprava, můžete sledovat hustotu provozu v reálném čase.

### ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE DOPRAVY ŽIVĚ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojený**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte nebo vypněte položku **Navigace s připojením**.

**Poznámka:** *Vypnutím této funkce se deaktivují všechny funkce systému Navigace s připojením.*

# Navigace - Vozidla s: SYNC 4

## NATAVENÍ CÍLE

### NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY SE ZADÁNÍM TEXTU

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte vyhledávací řádek v horní části obrazovky.
3. Zadejte požadovaný cíl pomocí klávesnice.
4. Stiskněte možnost Vyhledávání.
5. Vyberte cíl ze seznamu.
6. Stisknutím tlačítka Go! zahajte navigaci.

### NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ OBRAZOVKY S MAPOU

1. Stisknutím místa na mapě aktivujete roamingovou a zobrazovací obrazovku.
2. Opětovným stisknutím místa na mapě umístíte symbol uchycení.

**Poznámka:** Na obrazovce se zobrazí informace o místu označeném symbolem uchycení.

3. Stisknutím tlačítka **Go!** zahajte navigaci k označenému místu.

### NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ PREDIKTIVNÍHO CÍLE

Stisknutím předpokládané cílové mapy na obrazovce na ni přejděte. Objeví se, když se navigační systém naučil vaše návyky při řízení.

### NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ POSLEDNÍHO CÍLE

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.

2. Stiskněte dlaždice s naposledy použitými položkami.
3. Vyberte cíl ze seznamu.

### NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ ULOŽENÉHO CÍLE

1. Stiskněte tlačítko s dotazem na cíl v horní části obrazovky.
2. Stiskněte Uložená místa.
3. Vyberte uložený cíl.

**Poznámka:** Umístění uložte stisknutím ikony hvězdičky u zobrazení podrobností umístění.

### NASTAVENÍ CÍLE POMOCÍ BODU ZÁJMU

1. Stiskněte a podržte ikonu bodu zájmu na mapě.

**Poznámka:** Na obrazovce se zobrazí informace o umístění bodu zájmu.

2. Stisknutím tlačítka **Go!** zahajte navigaci k bodu zájmu.

## PRŮJEZDNÍ BODY

### ZADÁNÍ PRŮJEZDNÍHO BODU



Stiskněte tlačítko Přidat bod trasy, když je systém v aktivní navigační relaci.

1. Zadejte bod trasy pomocí klávesnice.
2. Stiskněte možnost Vyhledávání.
3. Vyberte bod trasy ze seznamu.
4. Stiskněte možnost Přidat do trasy.

### ÚPRAVA PRŮJEZDNÍCH BODŮ

1. Stiskněte bod na trase, který chcete upravit.

# Navigace - Vozidla s: SYNC 4

---

2. Vyberte možnost pro změnu pořadí nebo odstranění bodu na trase.

## NAVÁDĚNÍ PO TRASE

### ÚPRAVA HLASITOSTI NAVIGAČNÍCH POKYŇŮ

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

### OPAKOVÁNÍ POKYNU

Stisknutím tlačítka na páčce směrových světel můžete znovu přehrát poslední hlasový pokyn.

### ZRUŠENÍ NAVÁDĚNÍ PO TRASE



Stisknutím tlačítka zrušíte navigaci do vybraného místa.

# Aktualizace systému vozidla - Vozidla s: SYNC 4

## AKTUALIZACE SYSTÉMŮ VOZIDLA BEZDRÁTOVĚ



Aktualizace softwaru vám umožní bezdrátovou aktualizaci systémů vozidla. Nastavte si opakovaný režim, připojení k Wi-Fi a budete dostávat veškeré aktualizace. Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 489). Pokud nejste připojeni k internetu, aktualizace někdy trvají déle nebo se vůbec nestáhnou. K dokončení stahování může být potřebné několikrát připojení.

### Aktivace aktualizace softwaru

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Aktualizace systému**.
3. Zapněte funkci **Automatické aktualizace**.

**Poznámka:** Aktualizace softwaru jsou povoleny ve výchozím nastavení.

**Poznámka:** Pokud nechcete aktualizace softwaru přijímat, můžete funkci vypnout. Nebudete však upozorňováni na dostupnost nových aktualizací.

### Plánování aktualizace

Funkce plánování aktualizací vám umožňuje nastavovat čas provádění aktualizací, který vám nejvíce vyhovuje. Doporučujeme nastavit provádění aktualizací přes noc, tedy v době, kdy se vozidlo nepoužívá.

Ujistěte se, že je vaše vozidlo připojeno a **Automatické aktualizace** je povolena.

Jakmile dokončíte tyto kroky, časový plán se uloží a budou se podle něho provádět následné aktualizace. Pokud právě neprobíhá aktualizace, můžete svůj časový plán upravit.

**Poznámka:** Některé aktualizace mohou být prováděny mimo nastavený časový plán. Informace o probíhající neplánované aktualizaci se zobrazuje na dotykové obrazovce.

### Použití nabídky nastavení

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Aktualizace systému**.
3. Stiskněte tlačítko **Naplánovat aktualizace**.
4. Pomocí ovladačů nastavte čas a den aktualizace.
5. Naplánovaný termín uložte.

**Poznámka:** Aktualizace můžete nastavovat tak, aby se mohly provádět v kteroukoli dobu.

### Použití ikony ve stavové liště



Jakmile je k dispozici aktualizace, klikněte na ikonu oznámení a postupujte podle pokynů na obrazovce. Ve stavovém řádku se mohou zobrazovat doplňující ikony aktualizací softwaru. Viz **Stavová lišta** (strana 534).

### Použití aktualizace softwaru

Postup aktualizace lze sledovat na dotykové obrazovce. Aktualizaci nelze po spuštění zrušit.

Během provádění plánovaných aktualizací nebude možné řídit vozidlo, spouštět motor a používat dálkové ovládání k zamykání a odemykání vozidla. Nefunguje alarm, centrální zamykání a tóny dveří. Během aktualizace nebude fungovat elektronické zamykání dveří. Pokud nejsou aktivovány



# Aktualizace systému vozidla - Vozidla s: SYNC 4

dětské pojistky, lze dveře otevřít mechanickou západkou. Zatáhněte za kliku až na doraz a poté použijte mechanickou západku. Některé aktualizace mohou vyžadovat, aby během jejich provádění nebylo vozidlo používáno.

**Poznámka:** Některé aktualizace mohou probíhat na pozadí, avšak provádění složitějších aktualizací může trvat až 45 minut.

**Poznámka:** Během aktualizace a po ní je dvojitě zamykání vypnuté a centrální zamykání zapnuté.

**Poznámka:** Pokud je vozidlo připojeno do sítě, nabíjení se během aktualizace zastaví a po jejím dokončení bude pokračovat.

## Požadavky na aktualizaci softwaru

Pokud nejsou splněny určité požadavky, plánovaná aktualizace bude odložena. Chcete-li zopakovat pokus o provedení aktualizace dříve, můžete upravit svůj časový plán. Požadavky týkající se aktualizací jsou uvedeny v následujícím seznamu:

- Vozidlo neběží.
- Vozidlo je zastaveno.
- Vozidlo je zaparkované.
- Výstražná světla jsou vypnutá.
- Siréna poplašného zařízení nezní.
- Dveře jsou zavřené.
- Parkovací světla jsou vypnutá.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Neprobíhá hovor s tísňovou linkou.
- Nesvítí kontrolka Bezpečně zastavte. Viz **Varovné kontrolky přístrojové desky** (strana 132).

## Zobrazení informací o aktualizaci

Pokud aktualizace proběhla úspěšně, na dotykové obrazovce se zobrazí doplňující podrobné informace o aktualizaci nebo jejím stavu.

**Poznámka:** Tyto údaje lze také zobrazit na dlaždici **Aktualizace systému**.

Pokud aktualizace neproběhla úspěšně, postupujte podle pokynu, který se objeví na dotykové obrazovce.

## OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Obecné**.
3. Stiskněte tlačítko **Obnovit**.
4. Stiskněte tlačítko **Obnovení výchozích nastavení**.
5. Řiďte se pokyny na obrazovce a proveďte resetování.

# Informace o zákazníkovi

## POTVRZENÍ AUTORSKÝCH PRÁV K SOFTWAREM TŘETÍCH STRAN

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

## PROHLÁŠENÍ O SOULADU

Vozidla mohou být vybavena komponenty umožňujícími přijímání a vysílání radiových vln, a proto se na ně vztahují zákonné předpisy.

Tyto komponenty musí přijmout jakékoli rušení včetně takového, které by mohlo způsobit nežádoucí fungování. Bezpečnostní štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese [www.wirelessconformity.ford.com](http://www.wirelessconformity.ford.com).

## REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle **REACH**, nařízení Evropské unie, které se týkají registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

Další informace o nařízení **REACH** naleznete v části **REACH** na místní webové stránce Ford.

**Poznámka:** Webové stránky společnosti Ford pro váš trh najdete na adrese <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

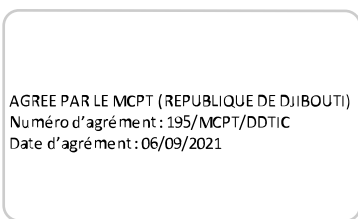
## RADIOFREKVENČNÍ CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

## SNÍMAČE SYSTÉMU SLEDOVÁNÍ MRTVÝCH ÚHLŮ

### Argentina

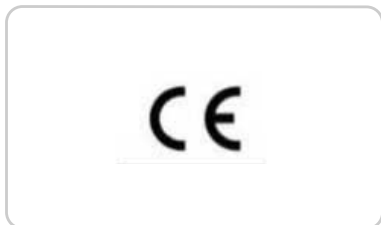


### Džibuti

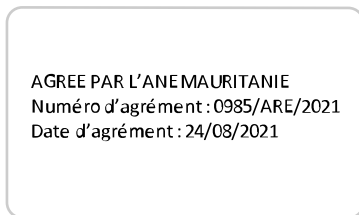


# Informace o zákazníkovi

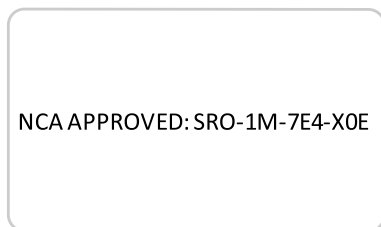
## Evropská unie (EU)



## Mauritánie



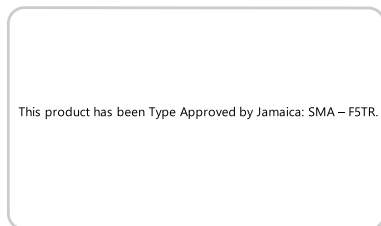
## Ghana



## Mexiko



## Jamajka



# Informace o zákazníkovi

---

IFETEL: RCPAPF520-0480

## Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Nu méro d'agrément : MR00030033ANRT2021  
Date d'agrément : 16/09/2021

## Jižní Afrika

## Paraguay



## Jižní Korea

2020-10-I-0753



R-C-1Ap-F5TR

# Informace o zákazníkovi

## Tchaj-wan



## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA  
REGISTERED NO: ER80144/20  
DEALER NO: DA83047/19

## Velká Británie



## USA a Kanada

 **POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Vietnam



# Informace o zákazníkovi

## ŘÍDICÍ JEDNOTKA KAROSERIE

## Jamajka

### Argentina



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

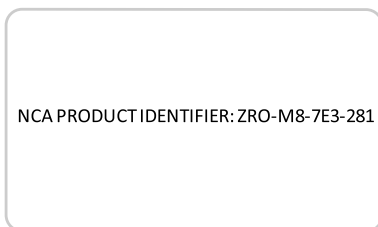
## Moldávie

### Brazílie



## Maroko

### Ghana



# Informace o zákazníkovi

## Paraguay

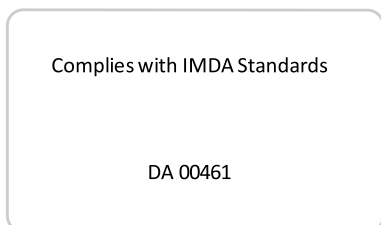


2019-01-I-000076

## Srbsko



## Singapur



## Jižní Afrika



## Ukrajina



## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

**TRA REGISTERED No:** ER68566/19

**DEALER No:** DA37380/15

## Velká Británie



# Informace o zákazníkovi

## USA a Kanada



**POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Vietnam



## Zambie



## ŘÍDICÍ JEDNOTKA TEMPOMATU

## Argentina



## Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

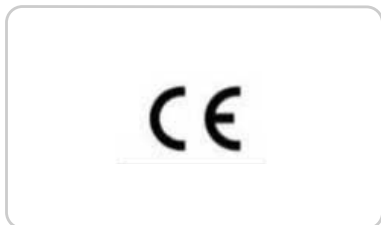
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

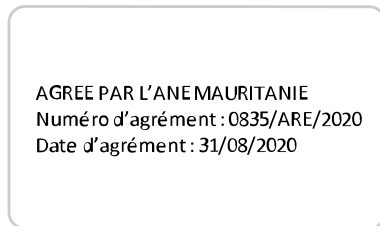


# Informace o zákazníkovi

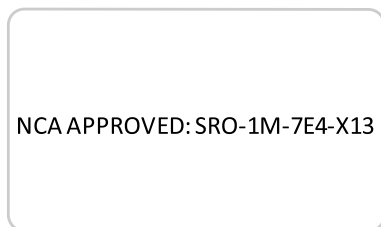
## Evropská unie (EU)



## Mauritánie



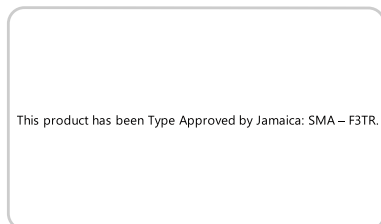
## Ghana



## Paraguay



## Jamajka



2020-10-I-0752

## Jižní Korea



R-C-1Ap-F3TR

# Informace o zákazníkovi

## Tchaj-wan

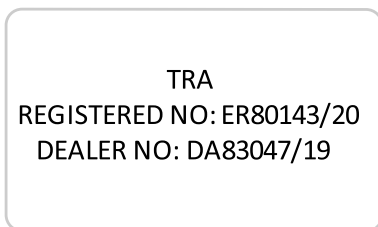


Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Zambie

## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)



## KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ

## Argentina

## USA a Kanada



FCC ID: L2CF3TR

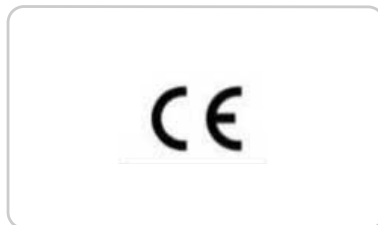
IC: 3432A-F3TR



# Informace o zákazníkovi



## Evropská unie (EU)



## Brazílie



## Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423



## Paraguay



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

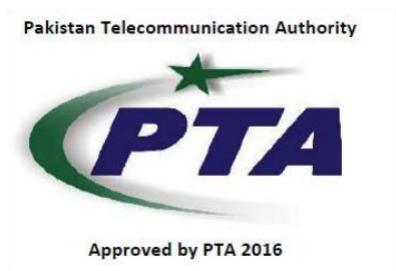
# Informace o zákazníkovi

---

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

## Pákistán



 CCAB16LP284DT9


## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

TRA  
REGISTERED No:  
ER37535/15

DEALER No:  
DA37380/15

## Tchaj-wan

TRA  
REGISTERED NO: ER49357/16  
DEALER NO: DA37380/15

 CCAB16LP284CT7

# Informace o zákazníkovi

TRA  
REGISTERED No: ER47690/16  
DEALER No: DA37380/15

TRA  
REGISTERED NO: ER46754/16  
DEALER NO: DA37380/15

## USA a Kanada



**POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## PASIVNÍ SYSTÉM PROTIKRÁDEŽI Argentina

CNC: H-20727

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

# Informace o zákazníkovi

## Brazílie



0106-14-03199

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)  
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16  
Date d'agrément: 23/05/16

## Spojené státy americké a Kanada



**POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: OUC11545917

IC: 850K-11545917

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Ghana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/22

## Indonésie

SERTIFIKAT NOMOR : 44714/SDPPI/2016  
PLG ID: 4941

# Informace o zákazníkovi

## Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA- OUC11545917

## Moldávie



## Malajsie



## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 8922 ANRT 2014  
Date d'agrément: 04/02/2014

CIDF18000209

## Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE  
Numéro d'agrément: 0231/ARE/2014  
Date d'agrément: 14/11/2014

## Pákistán



# Informace o zákazníkovi

---

## Paraguay

NR: 2017-09-10000292



## Jižní Afrika

TA-2013/1617

APPROVED



## Srbsko



U011 16

## Jižní Korea



MSIP-RRM-OAC-OUC11541917

## Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

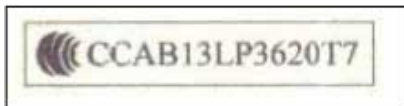
## Sýrie

SyTRA  
REGISTERED No:  
1510/4NK



# Informace o zákazníkovi

## Tchaj-wan, Čína



## Vietnam



## Ukrajina

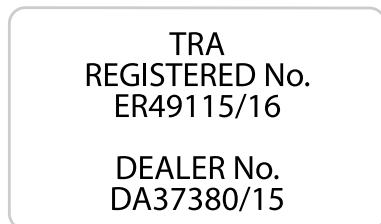


## SYNC

## Argentina



## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)



# Informace o zákazníkovi

---

## Brazílie



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

## Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

## Evropská unie (EU)



## Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

# Informace o zákazníkovi

## Indonésie

Model: SYNC-G4  
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022  
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Model: SYNC-G4L  
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022  
PLG ID: 13493



## Malajsie



SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

## Jamajka

This product has been Type Approved by  
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

## Mauritánie

**AGREE PAR L'ANE MAURITANIE**

**Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018**

**Date d'agrément : 08/08/2019**

# Informace o zákazníkovi

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE  
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018  
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019  
07 AOUT 2019

## Moldávie



## Pákistán



## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019  
07 AOUT 2019

## Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

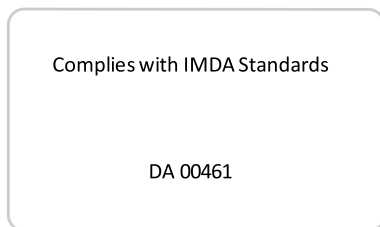
# Informace o zákazníkovi

---

## Srbsko



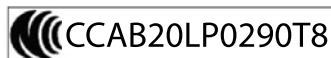
## Singapur




## Jižní Korea



## Jižní Afrika



# Informace o zákazníkovi


 CCAB20LP0300T1

TRA  
REGISTERED No: ER74903/19  
DEALER No: DA37380/15

## Ukrajina



## USA a Kanada

 **POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)

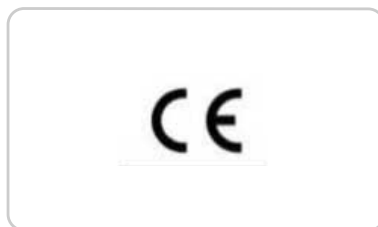


# Informace o zákazníkovi

## Zambie



## Evropská unie (EU)



## Mexiko

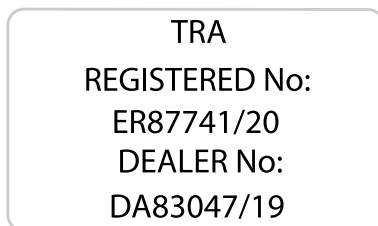


## ŘÍDICÍ JEDNOTKA TELEMATIKY

### Brazílie



### Spojené arabské emiráty (U.A.E.)



# Informace o zákazníkovi

## Velká Británie



## Jižní Afrika



## USA a Kanada



**POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a s pravidly RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Vietnam





# Informace o zákazníkovi

## JEDNOTKA BEZDRÁTOVÉHO NABÍJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Argentina

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21576

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25997

### Brazílie

**ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

04021-18-06661

**ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

15861-21-12270

### Džibuti

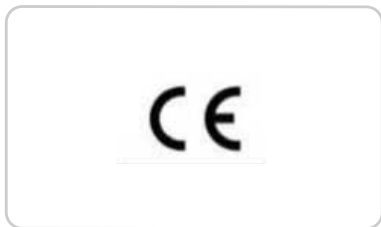
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)  
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019  
Date d'agrément : 10/01/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)  
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021  
Date d'agrément : 07/09/2021

# Informace o zákazníkovi

---

## Evropská unie (EU)



This product has been Type Approved By Jamaica:  
SMA – WACM3

## Jordánsko

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418  
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

## Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

## Malajsie



NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

SQASI/TA/19/4129

SQASI/TA/21/3832

## Jamajka

This product has been Type Approved  
by Jamaica: SMA - WACM.

# Informace o zákazníkovi

## Mauritánie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE  
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018  
Date d'agrément : 05/03/2018

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE  
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021  
Date d'agrément : 7/12/2021

## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017  
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021  
Date d'agrément : 11/07/2021

## Moldávie



## Paraguay



2017-10-I-0000333

2021-08-I-0489

# Informace o zákazníkovi

---

## Rusko



## Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

## Srbsko



V011 18

## Jižní Afrika



V005 21



TA-2017/3167



TA-2021/1367

# Informace o zákazníkovi

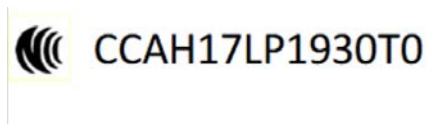
## Jižní Korea



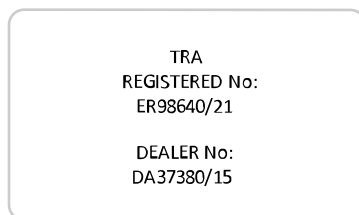
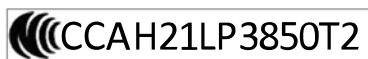
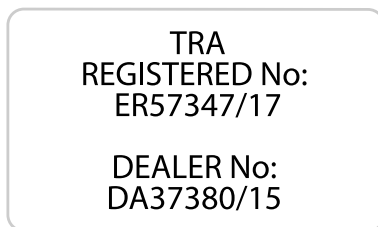
## Ukrajina



## Tchaj-wan



## Spojené arabské emiráty (U.A.E.)



# Informace o zákazníkovi

TRA  
REGISTERED No:  
ER98639/21

DEALER No:  
DA37380/15

Toto zařízení je v souladu s částí 15 dokumentu Pravidla FCC a s normami společnosti Innovation, Science and Economic Development Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
2. toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

## Vietnam



## Velká Británie



## USA a Kanada



**POZOR:** Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

FCC ID: L2C0066T

FCC ID: L2C0084T

FCC ID: L2C0074TR

FCC ID: L2C0084TR

IC ID: 3432A-0074TR

## Zambie



# Informace o zákazníkovi



## DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

## Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

## Oprava po nárazu

Přejeeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom Vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford.

## Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

## VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI



**POZOR:** Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

# Informace o zákazníkovi

---

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních

komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

## INFORMACE O UŽIVATELI PRO SYSTÉM ECALL

### Systém eCall – uživatelské informace podle směrnice (EU) 2017/78, příloha I, část 3

#### 1 POPIS PALUBNÍHO SYSTÉMU ECALL

- 1,1. Základní informace o palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112, jeho fungování a funkcích: Viz **Co je eCall** (strana 58).
- 1,2. Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 je veřejnou službou obecného zájmu, která se poskytuje bezplatně.
- 1,3. Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je automaticky aktivován. K aktivaci dochází automaticky prostřednictvím palubních senzorů v případě vážné nehody. Ke spuštění rovněž automaticky dochází, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.
- 1,4. V případě potřeby může být palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 spuštěn i ručně. Pokyny k ruční aktivaci systému: Viz **Ruční provedení tísňového volání** (strana 58).
- 1,5. V případě kritického selhání systému, v jehož důsledku by došlo k deaktivaci palubního systému eCall využívajícího linku 112, je posádka vozidla na tuto skutečnost upozorněna následujícím způsobem: Viz **Kontrolky systému tísňového volání** (strana 59).



# Informace o zákazníkovi

## 2 INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ

- 2,1, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) a vychází zejména z potřeby chránit životně důležité zájmy osob podle čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).
- 2,2, Zpracování těchto údajů se přísně omezuje na zpracování za účelem vyřizování tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
- 2,3, Typy údajů a jejich příjemci.
- 2,3,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:
  - Identifikační číslo vozidla.
  - Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo).
  - Typ pohonných hmot používaných vozidlem (benzín/nafta/CNG/LPG/elektrina/vodík).
  - Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy.
  - Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
  - Případné další údaje: -
- 2,3,2, Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby jako první přijímala a vyřizovala volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.  
Další informace (jsou-li dostupné): –
- 2,4, Opatření ohledně zpracovávání údajů.
- 2,4,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje obsažené v paměti systému nebyly dostupné mimo tento systém dříve, než je volání eCall spuštěno.  
Další poznámky: –
- 2,4,2, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby při běžném provozním stavu nebyl vysledovatelný a nepodléhal žádnému stálému zaznamenávání.  
Další poznámky: –
- 2,4,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje v interní paměti systému byly automaticky a systematicky odstraňovány.
- 2,4,3,1, Údaje o poloze vozidla jsou v interní paměti systému neustále přepisovány, takže jsou vždy uchovány nejvýše tři poslední aktuální polohy vozidla nezbytné k zajištění normálního fungování systému.

# Informace o zákazníkovi

---

- 2.4.3.2, Údaje v záznamu o činnosti v palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou uchovávány pouze po dobu nezbytnou k vyřízení tísňového volání eCall a v každém případě maximálně po dobu 13 hodin od spuštění tísňového volání eCall.  
Další poznámky: –
- 2.5, Způsoby uplatňování práv subjektu údajů.
- 2.5.1, Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně si vyžádat opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají, pokud jejich zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Případné třetí osoby, kterým byly údaje sděleny, musí být o těchto opravách, výmazech nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.
- 2.5.2, Subjekt údajů má právo vznést u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů stížnost, pokud se domnívá, že jeho práva byla v důsledku zpracování jeho osobních údajů porušena.
- 2.5.3, Kontaktní osoba pro vyřizování žádostí o přístup (je-li jmenována): Obratťe se na pracovníka centra tísňového volání zodpovědného za ochranu dat.
- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1). Nařízení se použije ode dne 25. května 2018.

# Informace o zákazníkovi

## 3 INFORMACE O SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN A JINÝCH SLUŽBÁCH S PŘIDANOU HODNOTOU (JSOU-LI INSTALOVÁNY)

- 3.1, Popis činností a funkcí systému TPS / služeb s přidanou hodnotou: Vozidlo může být vybaveno modemem umožňujícím uskutečňování tísňových volání (eCall), provádění automatických aktualizací softwaru a další služby. Popis těchto služeb naleznete v tomto návodu k obsluze nebo v aplikaci FordPass. Poskytujeme palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112. Systém TPS eCall neposkytujeme.
- 3.2, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému TPS/jiné služby s přidanou hodnotou se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES a 2002/58/ES.
  - 3.2.1, Právní rámec k používání systému TPS / služeb s přidanou hodnotou a ke zpracování údajů těmito službami: Informace o právním rámci pro zpracování osobních údajů prostřednictvím služeb s přidanou hodnotou naleznete v zásadách ochrany osobních údajů vydaných k dané službě, kterou si zaregistrujete. Informace o zásadách ochrany osobních údajů naleznete v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
- 3.3, Systém TPS a/nebo jiné služby s přidanou hodnotou zpracovávají osobní údaje pouze na základě výslovného souhlasu subjektu údajů (vlastníka nebo vlastníků vozidla).
- 3.4, Způsoby zpracování údajů prostřednictvím systému TPS a/nebo jiných služeb s přidanou hodnotou, včetně veškerých dalších nezbytných informací týkajících se výsledovatelnosti, sledování polohy a zpracování osobních údajů, naleznete v zásadách ochrany osobních údajů v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
- 3.5, Vlastník vozidla, které je vedle palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 vybaveno také systémem TPS eCall a/nebo jinou službou s přidanou hodnotou, má právo vybrat si palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 namísto systému TPS eCall a jiné služby s přidanou hodnotou.
  - 3.5.1, Kontaktní informace pro vyřizování žádostí o deaktivaci systému TPS eCall: Deaktivovat lze všechny služby s přidanou hodnotou kromě služby eCall. V případě zájmu o více informací o možnosti deaktivace všech služeb s přidanou hodnotou (kromě služby eCall) vyhledejte část Ask Ford na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford nebo se obraťte na Centrum řízení vztahů se zákazníky, a to prostřednictvím e-mailu v aplikaci FordPass nebo e-mailové adresy uvedené na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

# Informace o zákazníkovi

## LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

### LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWAREM VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („vy“ nebo „váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

**POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN SMLOUVA EULA), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS SPODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNÉHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).**

## UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWAREM:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytnutými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

## Popis dalších práv a omezení.

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná ve své podstatě o statistický proces, u kterého proto nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompile a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

# Informace o zákazníkovi

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení, či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWAREOVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech součástí, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součásti internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytl či zpřístupnil aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARE nebo součásti SOFTWARE internetových služeb (dále jen doplňkové součásti). Aktualizace SOFTWARE mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARE.

# Informace o zákazníkovi

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARE můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověřeni zástupci nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřeni zástupci schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a při jízdě věnovat pozornost dění na silnici. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZAŘÍZENÍ.

## AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ

**MÉDIA:** Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem For Upgrade Purposes Only (Pouze pro aktualizaci) nebo For Recovery Purposes Only (Pouze pro obnovu), můžete do ZAŘÍZENÍ

nainstalovat pouze jednu (1) verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

**DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ:** Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací, které jsou součástí SOFTWARE), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARE jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoli prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními o duševním vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

# Informace o zákazníkovi

**OMEZENÍ VÝVOZU:** Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů USA a Evropské unie. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států.

**OCHRANNÉ ZNÁMKY:** Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

**PRODUKTOVÁ PODPORA:** Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

**Vyloučení odpovědnosti za určité škody:** KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÝCH PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELĚ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNĚ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU

POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU, PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

## **SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:**

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtete si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obecné informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání:** Určité funkce systému SYNC® je možné ovládat pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Sledování obrazovky:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

# Informace o zákazníkovi

---

- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízejí podrobné pokyny, které vás zatačku za zatačkou dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.
- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému může být třeba provádět ručně (nikoli hlasovými příkazy). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.
- **Spoléhejte na svůj úsudek:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřidíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhaných navigačních pokynů.
- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhané trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).



# Informace o zákazníkovi

## Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami: (a) jakékoli používání SOFTWAREU během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat; (b) používání SOFTWAREU příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran; (d) jakékoli služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusejí správně, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah; (e) používání SOFTWAREU může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWAREU souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsaná v oddílech (a) – (e) výše a jste za ně odpovědní.

## Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNĚ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETRŽITÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU, POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY

# Informace o zákazníkovi

ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCĚ SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU.

V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNÍŽKOU ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNÍŽKY.

## Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARE se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARE podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jakýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudnímu dvoru státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

## Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

**(a) Použití.** Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TÝKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO JAKÝMKOLI SUBJEKTŮM, KTERÉ SPOLEČNOSTI FORD

MOTOR COMPANY POSKYTUJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

**(b) Oznámení o sporu.** V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

**(c) Soud pro drobné žaloby.** Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkusili jednat neformálně.

**(d) Závazné arbitrážní řízení.** Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY nevyřešili spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne

# Informace o zákazníkovi

nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

**(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu.** Veškerá řízení pro vyřešení nebo urovnání jakéhokoli sporu před jakýmkoli soudním tribunálem budou vedena výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

**(f) Arbitrážní řízení.** Každou arbitráž povede sdružení rozhodců American Arbitration Association (AAA), a to podle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivec a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách [adr.org](http://adr.org) nebo vám budou poskytnuty na čísle +1 800 778 7879. Souhlasíte se započítáním arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR

COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejné odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

## **(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.**

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí nález“, a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost

# Informace o zákazníkovi

FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

**(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku.** Dle zákona musí být jakýkoli nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

**(i) Oddělitelnost.** Pokud vyjde najevo, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

## Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete software TeleNav používat. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte. Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit, a to bez

předchozího upozornění nebo s ním. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

## 1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na software TeleNav v situacích, které vyžadují vaši plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo úmrtí pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny:

- (a) dodržovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně;
- (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že vám software TeleNav navrhuje provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, že by mohl způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, tyto pokyny nedodržujte;
- (c) nebudete zadávat cílová místa ani manipulovat se softwarem TeleNav, pokud vozidlo není v klidu a zaparkované;
- (d) nebudete software TeleNav používat k zakázaným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy;
- (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístíte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (například airbagů).

# Informace o zákazníkovi

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem, a to včetně nedodržení uvedených pokynů.

## 2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav poskytnete pravdivé, přesné a úplné informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a úplné.

## 3. Licence k softwaru

- Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

### 3.1 Omezení licence

- **(a)** provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software TeleNav nebo jeho části; **(b)** pokoušet se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; **(c)** odstraňovat

či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiná upozornění a označení; **(d)** šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo **(e)** používat software TeleNav způsobem, který

- porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu,
- porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, mimo jiné včetně zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, soukromními nebo pomluvami, nebo
- je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

## 4. Odmítnutí odpovědnosti

- V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste

# Informace o zákazníkovi

odpovědni za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například mimo jiné s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- **SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE TELENAV, AŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNĚ NEBO ZÁKONNÉ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE TELENAV.**
- Některé státy nedovolují odmítnutí předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

## 5. Omezení odpovědnosti

- **SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (MIMO JINÉ VČETNĚ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLE PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO ANI TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.**

**ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (VČETNĚ, MIMO JINÉ, VEŠKERÝCH ŠKOD ZMÍNĚNÝCH V TOMTO DOKUMENTU A VŠECH PŘÍMÝCH ČI OBECNÝCH ŠKOD, AŤ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.**

## 6. Arbitráž a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částece učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem. Tato smlouva a související závazky se podřizují a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich ustanovení o střetu právních norem. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte

# Informace o zákazníkovi

s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornia. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo smlouvami o mezinárodním prodeji zboží.

## 7. Postoupení

- Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena, aniž by tím společnosti TeleNav vznikla jakákoli odpovědnost. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

## 8. Různé

### 8,1

Tato smlouva představuje úplnou smlouvu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

### 8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuty v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, mimo jiné včetně všech souvisejících práv o duševním vlastnictví.

Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, pobídkou, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

### 8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení, včetně upozornění, smluv, informací požadovaných ze zákona a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav (souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Chcete-li zrušit svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

### 8,4

Pokud nebude společnost TeleNav nebo vy požadovat plnění jakéhokoli ustanovení, nebude to mít vliv na právo dané smluvní strany požadovat plnění kdykoli později, a případné prominutí porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat prominutí případných následných porušení nebo neplnění nebo prominutí ustanovení samotného.

### 8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.



# Informace o zákazníkovi

## 8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

## 9. Podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společností Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav poskytujícím licence.

## 9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských orgánů, mezi které patří: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společností USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

## 9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů). 20xx. Všechna práva vyhrazena.

## Ustanovení a podmínky

**Povolené použití.** Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená



# Informace o zákazníkovi

v následujících odstavcích zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

**Omezení.** Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní licenci, a pouze bez omezení platnosti předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určení polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

**Upozornění.** Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

**Bez záruky.** Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“, a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně ani předpokládané, mimo jiné včetně obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

**Neuznání záruky:** SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEUZNAVAJÍ ŽÁDNÉ VÝSLOVNĚ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

**Odmítnutí odpovědnosti:** SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY TAKOVÉHO NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU VYMÁHAJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŽ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

# Informace o zákazníkovi

**Kontrola vývozu.** Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných Úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv ministerstva obchodu a Úřadem pro průmysl a bezpečnost USA ministerstva obchodu. V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto neplnění omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

**Úplná smlouva.** Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společnostmi Telenav (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

**Rozhodné právo.** Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách týkajících se mezinárodního nákupu zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo probíhající v souvislosti s nároky na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu].

**Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy.** Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokováným vládou Spojených států amerických, tato

data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní nakládáno v souladu s takovým oznámením:

## UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

JMÉNO SMLUVNÍHO PARTNERA (VÝROBCE/DODAVATEL): HERE

ADRESA SMLUVNÍHO PARTNERA (VÝROBCE/DODAVATEL): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Tato data jsou obchodním artiklem definovaným v předpisu FAR 2.101 a jsou předmětem těchto podmínek pro koncového uživatele, na jejichž základě jsou poskytována.

© 1987–2014 HERE – Všechna práva vyhrazena.

Pokud úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník uzavírající smlouvu odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost HERE.

# Informace o zákazníkovi

---

## I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové uživatele týkající se libovolné aplikace obsahující data pro USA musí obsahovat následující upozornění:

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 20XX. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společností USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran („data třetí strany“) nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří orgány Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources of Canada („NRCan“):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích stran bude předmětem následujících ustanovení:

a. Odmítnutí odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci příslušné licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

## Informace o zákazníkovi

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich části pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) na obal kopie, nebo (iii) do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživateli, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo které může poskytnout jinak), které musí obsahovat následující ustanovení jménem vlastníků licence z řad třetích stran (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou orgány Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources Canada („NRCan“), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty,

Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani předpokládané záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo jinak vzniklé, mimo jiné včetně záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech. Koncový uživatel musí odškodnit a ochránit vlastníky licence (včetně orgánů Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucí pracovníky, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoli nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku

# Informace o zákazníkovi

nebo právního kroku uvádějícího údajnou ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat.

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v tomto oddíle představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v tomto oddíle nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v tomto oddíle.

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“.

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Oblast	Oznámení
Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”

Ekvádor „INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“  
„source: © IGN 2009 - BD TOPO ®“

Guadeloupe,  
Francouzská  
Guyana „Fuente: INEGI (Instituto a Martinik, Nacional de Estadística y Geografía)“  
Mexiko

IV. Oblast Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Jordánsko	„© Royal Jordanian Geographic Centre“ Výše uvedený požadavek na oznámení dat pro Jordánsko je zásadní podmínkou smlouvy. Pokud klient nebo některý jeho povolený nabyvatel licence (pokud existuje) tento požadavek nedodrží, společnost HERE bude mít právo licenci klienta ve vztahu k datům pro Jordánsko ukončit.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolení nabyvatelé licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro

# Informace o zákazníkovi

Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatelé licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předešlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

## V. Oblast Evropy

### A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgie, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgie poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS“) na tvorbu a prodej papírových map a jejím dodržováním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dodržovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1:5 000 do 1:250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří úřady Landervermessungämter (Německo),

# Informace o zákazníkovi

Topografische Dienst (Nizozemsko), Nationaal Geografisch Instituut (Belgie), Bundesamt für Landestopografie (Švýcarsko), Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (Rakousko) a National Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS. Aniž by byla omezena ustanovení v oddíle IV(B) týkající se dat pro oblast Velké Británie, zákazník je obeznamenán a souhlasí s tím, že organizace Ordnance Survey („OS“) může vůči němu podniknout přímé akce s cílem prosadit soulad s oznámením o autorských právech OS (viz oddíl IV(D) níže) a požadavky na papírové mapy (viz oddíl IV(B) výše) uvedenými v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko, Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/ nebo Ukra- jina	„© EuroGeographics“
Francie	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®“

Německo „Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen“

Velká Británie „Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010“

Řecko „Copyright Geomatics Ltd.“

Maďarsko „Copyright © 2003; Top-Map Ltd.“

Itálie „La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“

Norsko „Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“

Portugalsko „Source: IgeoE – Portugal“

Španělsko „Información geográfica propiedad del CNIG“

Švédsko „Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.“

Švýcarsko „Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.“

E. Distribuce v konkrétních zemích. Zákazník bere na vědomí, že společnost HERE neobdržela povolení k distribuci mapových dat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. Společnost HERE může tento výčet čas od času

## Informace o zákazníkovi

aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění zákazníkovi, která se týkají dat pro tyto země, na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy, mimo jiné včetně veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

### VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Copyright. Na základě dat poskytnutých podle licence od společnosti PSMA Australia Limited ([www.pasma.com.au](http://www.pasma.com.au)). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd."

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmiňovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.“

### Informace o telematickém síťovém systému vozidla AT&T

KONCOVÝM UŽIVATELEM JSTE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU VY A VAŠI DĚDICI, VYKONAVATELE POSLEDNÍ VŮLE, OSOBNÍ PRÁVNÍ ZÁSTUPCI A PŘÍPUSTNÍ PRÁVNÍ NÁSTUPCI. POJEM „PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY“ ZAHRNÚJE PRO ÚČELY TOHOTO ODDÍLU

TAKÉ JEHO POBOČKY A SMLUVNÍ DODAVATELE, JEJICH VEDOUČÍ PRACOVNÍKY, ŘEDITELE, ZAMĚSTNANCE, NÁSLEDNÍKY A NÁSTUPCE. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH S PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANOU TĚŽÍCÍ Z JAKÉKOLI DOHODY MEZI SPOLEČNOSTÍ FORD A PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMÁ VŮČI KONCOVÉMU UŽIVATELI ŽÁDNÉ PRÁVNÍ, EKIVITNÍ ČI JINÉ ZÁVAZKY JAKÉHOKOLI DRUHU. V PŘÍPADĚ JAKÉKOLI UDÁLOSTI, BEZ OHLEDU NA FORMU ČINNOSTI (PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, OPOMENUTÍ, PŘÍČINNÁ ODPOVĚDNOST ÚMYSLNÁ ČI JINÁ), JSOU VÝLUČNĚ MOŽNOSTI KONCOVÉHO UŽIVATELE OHLEDNĚ NÁPRAVY ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNIKLYCH V JAKÉKOLI SOUVISLOSTI S TOUTO DOHODOU A Z JAKÉKOLI PŘÍČINY, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO DOHODY, OMEZENY NA UHRAZENÍ ŠKOD VE VÝŠI NEPŘESAHUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU KONCOVÝ UŽIVATEL ZAPLATIL ZA SLUŽBY V PRŮBĚHU DVOU MĚSÍČŮ PŘEDCHÁZEJÍCÍCH VZNESENÍ ŽÁDOSTI O NÁHRADU.

(ii) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB I JEHO VEDOUČÍ PRACOVNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZPROSTŘEDKOVATELE ODŠKODNÍ A ZBAVÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) KRIVÉHO OBVINĚNÍ, HANOBENÍ, JAKÉKOLI VĚCNÉ ŠKODY, ZRANĚNÍ OSOB NEBO SMRTI, KTERÉ MOHOU VZNIKnout PŘÍMO ČI NEPŘÍMO VE SPOJENÍ S TOUTO DOHODOU O POUŽÍVÁNÍ, CHYBNÝM POUŽITÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽITÍ



# Informace o zákazníkovi

ZAŘÍZENÍ KROMĚ SITUACÍ, KDY JE ŽÁDOST O NÁHRADU VÝSLEDKEM HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO ZÁMĚRNÉHO NESPRÁVNÉHO JEDNÁNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE. TOTO ODŠKODNĚNÍ BUDE V PLATNOSTI I PO UKONČENÍ PLATNOSTI TĚTO DOHODY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICKÉ PRÁVO NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘÍRAZENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(iv) KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE SPOLEČNOST FORD A PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMOHOU ZARUČIT BEZPEČNOST BEZDRÁTOVÉHO PŘENOSU A NEJSOU ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÝ NEDOSTATEK V ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE URČENA K POUŽITÍ VÝLUČNĚ KONCOVÝM UŽIVATELEM A KONCOVÝ UŽIVATEL NESMÍ SLUŽBU PŘEPRODÁVAT JINÝM STRANÁM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL ŽÁDNÉMU KONCOVÉMU UŽIVATELI NEZARUČUJE NEPŘERUŠENÉ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY ČI SOUVISLÉ POKRYTÍ. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEZARUČUJE, ŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ SLUŽBY MŮŽE BÝT NEBO BUDE URČENA POLOHA KONCOVÉHO UŽIVATELE. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEDÁVÁ ŽÁDNOU ZÁRUKU, VÝSLOVNOU ANI NEPŘÍMOU, NA PRODEJNOST ČI VHODNOST K URČITÉMU ÚČELU, UPOTŘEBITELNOST NEBO VÝKON SOUVISEJÍCÍ S JAKOUKOLI SLUŽBOU NEBO ZBOŽÍM A SPOLEČNOST AT&T NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ (ANI V PŘÍPADĚ VZNIKU UDÁLOSTI NA ZÁKLADĚ NEDBALOSTI) ZA ŽÁDNÉ: (A) ČINY ČI OPOMENUTÍ TŘETÍCH STRAN; (B) POCHYBENÍ, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, SELHÁNÍ PŘENOSU, ZPOŽDĚNÍ NEBO VADY V POSKYTOVANÉ SLUŽBĚ ZPŮSOBENÉ PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO JEHO

PROSTŘEDNICTVÍM; (C) VĚCNÉ ŠKODY ANI ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM; (D) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ SELHÁNÍM NEBO ZPOŽDĚNÍM SPOJOVÁNÍM HOVORU S JAKÝMKOLI ÚČASTNÍKEM, VČETNĚ LINKY 112 A DALŠÍCH TÍŠŇOVÝCH LINEK. KONCOVÝ UŽIVATEL DO PLNÉ MÍRY PŘÍPUSTNÉ ZÁKONEM ODŠKODNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE A ZBAVÍ JEJ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLI ŽÁDOSTEM O NÁHRADU PODANÝCH JAKOUKOLI FYZIKOU ČI PRÁVNÍ OSOBOU NA ZÁKLADĚ ŠKODY ČI JINÉ UDÁLOSTI VZNIKLÉ JAKÝMKOLI ZPŮSOBEM (PŘÍMO I NEPŘÍMO) V SOUVISLOSTI SE SLUŽBOU POSKYTOVANOU PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO POUŽÍVÁNÍM JAKOUKOLI OSOBOU, A Tedy VČETNĚ ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNESENÝCH ZCELA ČI ČÁSTEČNĚ NA ZÁKLADĚ TVRZENÍ O NEDBALOSTI PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE.

## VII. Oblast Činy

### **Pouze k osobnímu použití**

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložit název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet nebo (ii) uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak

# Informace o zákazníkovi

reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

## Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určené polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

## Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

## Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 buď (a) ve vrácení zaplacené částky, nebo (b) v opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu

s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývající dobu záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

## Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

## Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVADĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NĚPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA

# Informace o zákazníkovi

ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠI CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

## **Kontrola vývozu**

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

## **Ochrana duševního vlastnictví**

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejich dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a úmluvami o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

## **Úplná smlouva**

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

## **Rozhodné právo.**

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

## **Gracenote® Copyright**

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc., pro USA Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

# Informace o zákazníkovi

## **Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)**

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Společnost Gracenote vám není za žádných okolností povinná vyplácet jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

**SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK, JAK JSOU“.** SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA

# Informace o zákazníkovi

NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHDNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

## Oblast Tchaj-wanu

Podle „Technických specifikací pro nízkoeenergetické radiofrekvenční vybavení“ zformulovaných Národními komunikacemi a Komunikačním výborem exekutivního Yuanu: 3.8.2. U schválených a certifikovaných modelů motorů se zařízením o nízkém výkonu nesmí společnost ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Použití nízkoeenergetického radiofrekvenčního vybavení nesmí na žádné úrovni narušovat letovou bezpečnost a zasahovat do legální komunikace: když systém rozpozná narušení, okamžitě jej přestaňte používat, dokud narušení nezmizí.

Výše zmíněná legální komunikace znamená bezdrátovou komunikaci v souladu s ustanoveními zákona o správě telekomunikací. Nízkoeenergetické radiofrekvenční vybavení musí být schopné vydržet rušení legální komunikace nebo průmyslového, vědeckého a zdravotnického vybavení vyzařujícího radiaci.

## PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelematics (dále souhrnně **produktů nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání produktů nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

### webové stránky

[www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/](http://www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/)

## 1. Souhlas

Pokud budete používat produkty nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste obeznámeni a souhlasíte s tím, že budete vázání podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

# Informace o zákazníkovi

## webových stránkách

[www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/](http://www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/)

## 2. Duševní vlastnictví

Produkty nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahrávat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelomatics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování produktů nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

## 3. Správné používání

Účelem produktů nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání produktů nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto produkty nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo vás samotných.

## 4. Používání produktů a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní produkty nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete produkty nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

## 5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom provoz dopravního kanálu SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhrazujeme si právo produkty a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

## 6. Omezení odpovědnosti

Společnost Intelomatics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**”)) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat produkty nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelomatics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelomatics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti produktů nebo služeb SUNA, a v rozsahu,

# Informace o zákazníkovi

---

v jakém to povoluje zákon, společnost Intelematics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s produkty nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

## **7. Vezměte na vědomí:**

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj produktů může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

### ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA



**POZOR:** Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních nebo zadních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



**POZOR:** Neupevňujte kabely antény ke kabeláži vozidla, k palivovému ani k brzdovému potrubí.

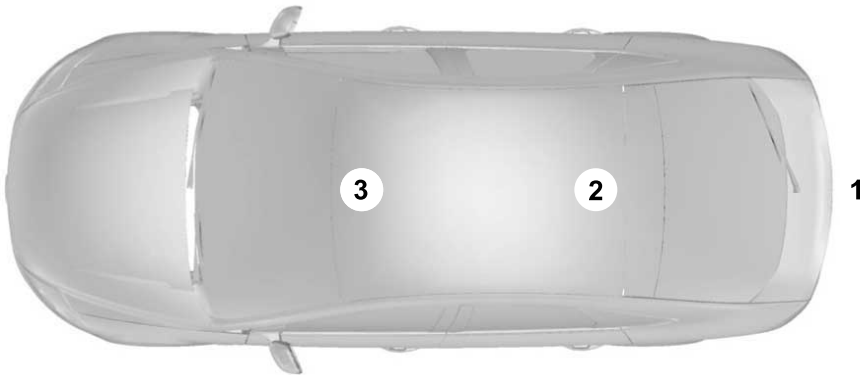


**POZOR:** Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.

**Poznámka:** Vozidlo bylo testováno a homologováno podle předpisů vztahujících se na elektromagnetické přístroje. Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou nainstaloval autorizovaný prodejce na vaše vozidlo, je v souladu s platnou místní legislativou a ostatními předpisy. Poprodejní montáž určitých elektronických zařízení může omezit provoz některých funkcí vozidla, které využívají radiofrekvenční signály, jako např. přijímače rozhlasového vysílání, systém monitorování tlaku v pneumatikách, startovací tlačítko, připojení přes rozhraní **Bluetooth®** nebo satelitní navigace.

**Poznámka:** Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony a amatérské radiostanice) musí splňovat parametry uvedené na následující ilustraci a v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nedodáváme žádné speciální požadavky nebo podmínky.

### Osobní automobil / SUV

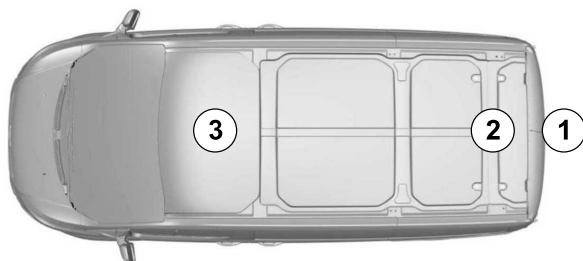




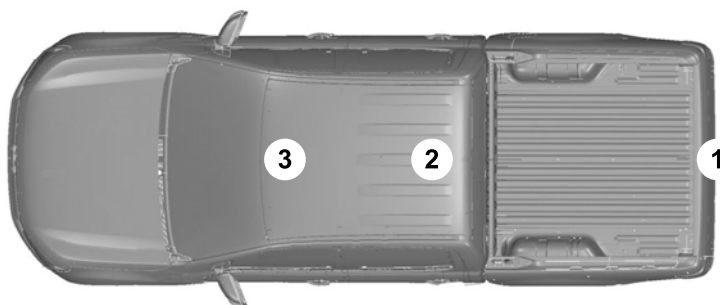
# Dodatky

---

## Dodávka



## Nákladní automobil



## Dodatky

---

<b>Frekvenční pásmo MHz</b>	<b>Maximální výstupní výkon (W) (maximální efektivní hodnota)</b>	<b>Umístění antén</b>
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

<b>1</b>	
12V akumulátor.....	428
Bezpečnostní opatření pro	
12V akumulátor.....	428
Co je systém správy akumulátoru.....	428
Jak funguje systém správy	
akumulátoru.....	428
Omezení systému správy	
akumulátoru.....	429
Recyklace a likvidace 12V	
akumulátoru.....	430
Resetování snímače akumulátoru.....	430
Výměna 12V baterie.....	429
12V akumulátor – řešení potíží.....	430
12V akumulátor – informační hlášení.....	431
12V akumulátor – varovné kontrolky.....	430
180stupňová kamera.....	283
<b>A</b>	
A/C	
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová	
automatická regulace teploty (DATC)/	
SYNC 3/SYNC 2.5/Automatická regulace	
teploty.....	159
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová	
automatická regulace teploty (DATC)/	
SYNC 4.....	153
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální	
regulace teploty.....	163
ABS	
Viz: Brzdy.....	258
Adaptivní tempomat.....	295
Adaptivní tempomat – řešení potíží.....	308
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního	
pruhu.....	304
Inteligentní adaptivní tempomat - Vozidla	
s: Inteligentní adaptivní	
tempomat.....	307
Adaptivní tempomat – řešení	
potíží.....	308
Adaptivní tempomat – informační	
hlášení.....	308
Airbagy.....	51
Airbagy – řešení potíží.....	54
Airbagy – řešení potíží.....	54
Airbagy – varovné kontrolky.....	54
Airbagy – zvuková upozornění.....	54
Aktivace aplikací v zařízení se systémem	
Android.....	546
Aktivace aplikací v zařízení se systémem	
iOS.....	546
Aktivace informací o nebezpečí v okolí -	
Vozidla s: SYNC 3.....	319
Aktivace informací o nebezpečí v okolí -	
Vozidla s: SYNC 4.....	320
Aktivace startování na dálku - Vozidla s:	
SYNC 2.5.....	148
Aktivace startování na dálku - Vozidla s:	
SYNC 3.....	148
Aktivace startování na dálku - Vozidla s:	
SYNC 4.....	148
Aktivní parkovací asistent.....	285
Aktivní parkovací asistent – řešení	
potíží.....	290
Aktivní parkovací asistent – řešení	
potíží.....	290
Aktivní parkovací asistent – časté	
dotazy.....	290
Aktivní parkovací asistent – informační	
hlášení.....	290
Aktualizace map navigace.....	549
Aktualizace softwaru	
Viz: Aktualizace systémů vozidla	
bezdrátově.....	552
Aktualizace systému	
Viz: Aktualizace systémů vozidla	
bezdrátově.....	552
Aktualizace systému vozidla.....	552
Aktualizace systémů vozidla	
bezdrátově.....	552
Aplikace.....	520
Asistent pro jízdu uprostřed jízdního	
pruhu.....	304
Automatické vypnutí asistenta pro jízdu	
uprostřed jízdního pruhu.....	306
Bezpečnostní opatření asistentu pro jízdu	
uprostřed jízdního pruhu.....	305
Jak funguje asistent pro jízdu uprostřed	
jízdního pruhu.....	304
Kontrolky asistentu pro jízdu uprostřed	
jízdního pruhu.....	306
Omezení asistentu pro jízdu uprostřed	
jízdního pruhu.....	305

# Rejstřík

Požadavky asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	305	Ukazatele asistenta sledování mrtvých úhlů.....	333
Výstrahy asistentu pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	306	Asistent zásahů do řízení.....	353
Zapnutí a vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	305	Co je to asistent zásahů do řízení.....	353
Asistent pro zabránění kolizi.....	348	Omezení asistenta zásahů do řízení.....	353
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží.....	354	Zapnutí a vypnutí asistenta zásahů do řízení.....	353
Asistent zásahů do řízení.....	353	Audio systém.....	495
Automatické nouzové brzdění.....	352	Rádio AM/FM.....	497
Signalizace odstupu.....	351	Rádio s digitálním vysíláním.....	499
Výstraha odstupu.....	351	Auto Hold.....	268
Asistent pro zabránění kolizi – řešení potíží.....	354	Automatická převodovka.....	250
Asistent pro zabránění kolizi – informační hlášení.....	354	Automatická převodovka – řešení potíží.....	257
Asistent pro zabránění kolizi – varovné kontroly.....	354	Automatický návrat do polohy Parkování (P) - 8stupňová automatická převodovka.....	254
Asistent rozjezdu do svahu.....	266	Polohy automatické převodovky.....	250
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží.....	267	Režim setrvání v neutrálu - 8stupňová automatická převodovka.....	253
Asistent rozjezdu do svahu – řešení potíží.....	267	Ruční řazení rychlostních stupňů - Vozidla s: Řadicí páčky.....	252
Asistent rozjezdu do svahu – informační hlášení.....	267	Zámek brzdy řazení - 6stupňová automatická převodovka/7stupňová automatická převodovka.....	254
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu/Tažné zařízení.....	334	Automatická převodovka – řešení potíží.....	257
Co je asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	334	Automatická převodovka – informační hlášení.....	257
Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	334	Automatické nouzové brzdění.....	352
Kontroly asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	336	Co je to automatické nouzové brzdění.....	352
Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu.....	335	Zapnutí a vypnutí automatického nouzového brzdění.....	352
Asistent sledování mrtvých úhlů - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu, Vozidla bez: Tažné zařízení.....	332	Automatické odemykání.....	77
Co je asistent sledování mrtvých úhlů.....	332	Co je automatické odemykání.....	77
Jak funguje asistent sledování mrtvých úhlů.....	332	Požadavky na automatické odemykání.....	77
Omezení asistenta sledování mrtvých úhlů.....	333	Zapnutí a vypnutí automatického odemykání.....	77
		Automatické opětovné zamknutí.....	78
		Jak funguje automatické opětovné zamknutí.....	78
		Automatické ovládání dálkových světel.....	109
		Bezpečnostní opatření ohledně automatického ovládání dálkových světel.....	110

Jak funguje automatické ovládání dálkových světel.....	109
Kontrolky automatického ovládání dálkových světel.....	111
Omezení automatického ovládání dálkových světel.....	111
Potlačení automatického ovládání dálkových světel.....	111
Požadavky na automatické ovládání dálkových světel.....	110
Zapnutí a vypnutí automatického ovládání dálkových světel.....	111
Automatické ovládání dálkových světel – řešení potíží.....	112
Automatické ovládání dálkových světel – informační hlášení.....	112
Automatické stírání.....	100
Co jsou automatické stěrače.....	100
Nastavení automatických stěračů.....	100
Nastavení citlivosti snímače deště.....	100
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka.....	263
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka.....	263
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	298
Automatické vypnutí adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	298
Automatické vypnutí při nehodě.....	392
Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě.....	393
Co je to automatické vypnutí při nehodě.....	392
Opětovná aktivace vašeho vozidla.....	393
Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	199
Jak funguje systém automatického zastavení motoru.....	199
Přepsání systému automatického zastavení motoru.....	199
Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru.....	199
Automatický návrat do polohy Parkování (P) - 8stupňová automatická převodovka.....	254
Co je automatický návrat do polohy Parkování (P).....	254
Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P).....	254
Omezení automatického návratu do polohy Parkování (P).....	254
Automatický režim.....	155
Kontrolky automatického režimu.....	155
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	155
Zapnutí a vypnutí dvouzónového režimu.....	157
Automaticky zapínaná světla.....	107
Co jsou automaticky zapínaná světla.....	107
Nastavení automatických světlometů.....	107
Auto-Start-Stop.....	205
Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	207
Nastavení systému Auto-Start-Stop.....	205
Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	207
Auto-Start-Stop – časté dotazy.....	208
Auto-Start-Stop – informační hlášení.....	207

## B

Bezdrátová nabíječka příslušenství.....	187
Bezdrátová nabíječka příslušenství – řešení potíží.....	188
Bezdrátová nabíječka příslušenství – řešení potíží.....	188
Bezdrátová nabíječka příslušenství – informační hlášení.....	188
Bezdrátové Viz: Aktualizace systémů vozidla bezdrátově.....	552
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....	82
Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy.....	82
Bezklíčový systém.....	80
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží.....	82
Nastavení bezklíčového ovládání dveří.....	80

# Rejstřík

Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	81	Bezpečnostní opatření k výstraze pro řidiče.....	356
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	82	Bezpečnostní opatření ohledně asistenta rozjezdu do svahu.....	266
Bezpečnost.....	92	Bezpečnostní opatření ohledně vnitřního zpětného zrcátka.....	125
Bezpečnost – řešení potíží.....	95	Bezpečnostní opatření pro aplikaci.....	546
Nastavení systému alarmu proti krádeži.....	93	Bezpečnostní opatření pro audio systém.....	495
Pasivní systém proti krádeži.....	92	Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku.....	250
Systém alarmu proti krádeži.....	92	Bezpečnostní opatření pro děti.....	39
Bezpečnost dětí.....	39	Bezpečnostní opatření pro elektrickou zásuvku.....	185
Dětský zádržný systém.....	42	Bezpečnostní opatření pro inteligentní omezovač rychlosti.....	323
Kotevny body dětského zádržného systému.....	40	Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku.....	248
Bezpečnostní opatření adaptivního tempomatu.....	295	Bezpečnostní opatření pro omezovač rychlosti.....	321
Bezpečnostní opatření aktivního parkovacího asistenta.....	285	Bezpečnostní opatření pro parkovacího asistenta.....	274
Bezpečnostní opatření funkce řízení rozjezdu.....	439	Bezpečnostní opatření pro systém udržování v jízdním pruhu.....	328
Bezpečnostní opatření k airbagům.....	52	Bezpečnostní opatření pro telefon.....	540
Bezpečnostní opatření k částicovému filtru zážehového motoru.....	246	Bezpečnostní opatření pro zapalovač cigaret.....	186
Bezpečnostní opatření ke katalyzátoru.....	244	Bezpečnostní opatření při odtahu vozidla.....	396
Bezpečnostní opatření k filtru vznětových částic.....	234	Bezpečnostní opatření při použití na závodní dráze.....	438
Bezpečnostní opatření k funkci upozornění na nesprávný směr.....	365	Bezpečnostní opatření při používání přídavného topení.....	167
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí.....	319	Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop.....	205
Bezpečnostní opatření k palivu a jeho čerpání.....	220	Bezpečnostní opatření při převážení nákladu.....	367
Bezpečnostní opatření k sadě těsnicích hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	454	Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	387
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	460	Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu - 4dveřové vozidlo.....	382
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání dopravních značek.....	361	Bezpečnostní opatření při tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi.....	382
Bezpečnostní opatření k systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	358	Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra.....	181
Bezpečnostní opatření k systému selektivní katalytické redukce.....	237	Bezpečnostní opatření týkající se 180stupňové kamery.....	283

Bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů.....	48
Bezpečnostní opatření týkající se displeje informačního a zábavního systému.....	534
Bezpečnostní opatření týkající se předních sedadel.....	168
Bezpečnostní opatření týkající se zadních sedadel.....	178
Bezpečnostní opatření týkající se zadní kamery.....	280
Bezpečnostní opatření týkající údržby.....	410
Bezpečnostní opatření u asistenta pro zabránění kolizi.....	349
Bezpečnostní opatření u brzdy.....	258
Bezpečnostní opatření u pojistky.....	401
Bezpečnostní opatření u systému sledování mrtvého úhlu.....	338
Bezpečnostní opatření u upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	344
Bezpečnostní opatření u zadních výklopných dveří.....	83
Bezpečnostní opatření v zavazadlovém prostoru.....	371
Bezpečnostní pásy.....	48
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....	50
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	49
Bezpečnostní pásy – řešení potíží.....	50
Bezpečnostní pásy – informační hlášení.....	50
Bezpečnost – řešení potíží.....	95
Bezpečnost – časté dotazy.....	96
Bezpečnost – informační hlášení.....	95
Blokace ovládání zadních oken.....	124
Blokování spínače dveřního zámku.....	77
Jak funguje blokování spínače dveřního zámku.....	77
Bluetooth®.....	545
Boční parkovací asistent.....	277
Co je boční parkovací asistent.....	277
Omezení bočního parkovacího asistenta.....	277
Umístění snímačů bočního parkovacího asistenta.....	278
Zvuková upozornění bočního parkovacího asistenta.....	278
Brzdění po nárazu.....	392
Jak funguje brzdění po nárazu.....	392
Omezení brzdění po nárazu.....	392
Potlačení brzdění po nárazu.....	392
Ukazatele brzdění po nárazu.....	392
Brzdy.....	258
Brzdy – řešení potíží.....	259
Protiblokovací brzdový systém.....	258
Brzdy – řešení potíží.....	259
Brzdy – časté dotazy.....	261
Brzdy – informační hlášení.....	260
Brzdy – varovné kontroly.....	259
<b>C</b>	
Celkový pohled na přístrojovou desku – LHD, Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	36
Celkový pohled na přístrojovou desku – LHD, Vozidla s: SYNC 4.....	35
Celkový pohled na přístrojovou desku – RHD, Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	38
Celkový pohled na přístrojovou desku – RHD, Vozidla s: SYNC 4.....	37
Co je 180stupňová kamera.....	283
Co je aktivní asistent řízení.....	285
Co je asistent rozjezdu do svahu.....	266
Co je dálkové startování.....	148
Co je eCall.....	58
Co je efektivní jízdní režim.....	317
Co je elektrická parkovací brzda.....	262
Co je elektrická zásuvka.....	185
Co je funkce Alexa Built-In.....	538
Co je funkce řízení rozjezdu.....	439
Co je hlasové ovládání.....	536
Co je hybridní elektrické vozidlo.....	204
Co je inteligentní omezovač rychlosti.....	323
Co je MyKey.....	66
Co je Nouzová asistence.....	55
Co je ovládání jízdního režimu.....	312
Co je přídavné topení.....	167
Co je připojené vozidlo.....	489
Co je regulace prokluzu kol.....	270
Co je Řízení stability.....	272
Co je systém Auto-Start-Stop.....	205
Co je systém sledování mrtvého úhlu.....	338

# Rejstřík

Co je systém udržování v jízdním pruhu.....	328
Co je systém upozornění na zadního pasažera.....	181
Co je tempomat.....	293
Co je to asistent pro zabránění kolizi.....	348
Co je to částicový filtr zážehového motoru.....	246
Co je to Eco Coach.....	315
Co je to filtr vznětových částic.....	234
Co je to funkce průhledového displeje.....	144
Co je to funkce upozornění na nesprávný směr.....	365
Co je to funkce výstraha pro řidiče.....	356
Co je to katalyzátor.....	244
Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	460
Co je to systém rozpoznávání dopravních značek.....	361
Co je to systém rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	358
Co je to systém selektivní katalytické redukce.....	237
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	344
Co je zadní kamera.....	280
Co jsou informace o nebezpečí v okolí.....	319
Co jsou kontrolky přístrojové desky.....	134
Co jsou to těsnící hmota a kompresor k opravě pneumatik.....	454
Co jsou varovné kontrolky přístrojové desky.....	132

## Č

Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží.....	247
Částicový filtr zážehového motoru – informační hlášení.....	247
Částicový filtr zážehového motoru – varovné kontrolky.....	247
Čištění exteriéru.....	440
Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru.....	440

Čištění chromovaných, hliníkových a nerezových povrchů.....	440
Čištění kol.....	440
Čištění motorového prostoru.....	441
Čištění objektivu kamery a snímačů.....	441
Čištění oken a stírátek stěračů.....	440
Čištění podvozku.....	441
Čištění pruhů a nápisů.....	441
Čištění světlometů a koncových světel.....	440
Čištění interiéru.....	442
Čištění bezpečnostních pásů.....	443
Čištění displejů a obrazovek.....	442
Čištění kobereců a podlahových rohoží.....	443
Čištění kolejnic střešního okna.....	444
Čištění kožených povrchů.....	442
Čištění odkládacích schránek.....	444
Čištění plastových povrchů.....	442
Čištění přístrojové desky.....	442
Čištění tkaninových povrchů.....	442
Čištění vinylových povrchů.....	443

## D

Dálkové startování.....	148
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4.....	30
Data o událostech.....	29
Data systému nouzového volání - Vozidla s: eCall.....	31
Data systému nouzového volání - Vozidla s: Nouzová asistence.....	31
Defekt Viz: Výměna kola s defektem.....	464
Detekce překážky v zadních výklopných dveřích.....	90
Dětské bezpečnostní zámky.....	47
Dětské sedačky.....	46
Dětský zádržný systém.....	42
Doporučení pro dětské sedačky.....	45
Informace o poloze dětského zádržného systému.....	42
Montáž dětského zádržného systému.....	46
Displej přístrojové desky.....	137
Osobní nastavení.....	138
Displej spotřeby paliva.....	139
Dotázky.....	616



# Rejstřík

Doporučení ohledně náhradních součástí.....	583
Doprava živě.....	549
Co je to funkce Doprava živě.....	549
Zapnutí a vypnutí funkce dopravy živě.....	549
Držáky nápojů.....	189
Bezpečnostní opatření týkající se držáku nápoje.....	189
Dveře a zámky.....	73
Automatické odemykání.....	77
Automatické opětovné zamknutí.....	78
Blukování spínače dveřního zámku.....	77
Dveře a zámky – řešení potíží.....	79
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	75
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	73
Signalizace chybného zamknutí.....	77
Dveře a zámky – řešení potíží.....	79
Dveře a zámky – informační hlášení.....	79
Dveře a zámky – varovné kontrolky.....	79
<b>E</b>	
eCall.....	58
eCall – řešení potíží.....	60
eCall – řešení potíží.....	60
eCall – informační hlášení.....	60
Eco Coach.....	315
Efektivní jízdní režim.....	317
Shrnutí jízdy.....	317
Elektrická parkovací brzda.....	262
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží.....	264
Elektrická parkovací brzda – řešení potíží.....	264
Elektrická parkovací brzda – informační hlášení.....	264
Elektrická parkovací brzda – varovné kontrolky.....	264
Elektrická zásuvka.....	185
Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Elektricky nastavitelné sedadlo v 6 směrech.....	175
Demontáž hlavové opěrky.....	175
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	176
Seřízení bederní opěrky.....	176
Seřízení hlavové opěrky.....	175
Seřízení opěradla sedadla.....	176
Seřízení výšky sedadla.....	176
Elektromagnetická kompatibilita.....	616
<b>F</b>	
Filter pevných částic zážehového motoru.....	246
Částicový filtr zážehového motoru – řešení potíží.....	247
Filter vznětových částic.....	234
Filter vznětových částic – řešení potíží.....	235
Filter vznětových částic – řešení potíží.....	235
Filter vznětových částic – informační hlášení.....	236
Filter vznětových částic – varovné kontrolky.....	235
Ford Power-Up	
Viz: Aktualizace systémů vozidla bezdrátově.....	552
Funkce Alexa Built-In.....	538
Funkce potlačení akcelérátoru brzdou.....	258
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	361
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží.....	364
Funkce řízení rozjezdu.....	439
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	118
Co je Funkce světla vnitřního osvětlení.....	118
Zapnutí a vypnutí funkce svítily osvětlení interiéru.....	118
<b>G</b>	
Globální otevírání a zavírání.....	122
Co je Globální otevírání a zavírání.....	122
Používání centrálního otevírání oken.....	122
Používání centrálního zavírání oken.....	123
Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken.....	123
Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken.....	123

<b>H</b>	
Hák zavazadlového prostoru - Kombi.....	374
Havarijní odtah.....	396
Hlasové ovládání.....	536
Hlavní nabídka displeje přístrojové desky.....	137
Hmotnosti a rozměry přívėsů.....	383
Hmotnosti přívėsů.....	383
Rozměry koule tažného zařízení.....	385
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0l EcoBoost™.....	229
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBlue.....	231
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l TIVCT.....	230
Hodnoty spotřeby paliva - 2,3l EcoBoost™.....	232
Huštění pneumatik.....	447
<b>C</b>	
Chladicí kapalina.....	424
Bezpečnostní opatření týkající se chladicí kapaliny.....	424
Doplnění chladicí kapaliny.....	425
Chladicí kapalina – Informační hlášení.....	427
Chladicí kapalina – Varovné kontrolky.....	427
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	424
Regulace teploty chladicí kapaliny.....	426
Výměna chladicí kapaliny.....	426
Chlazení v zabezpečeném režimu.....	394
Co je chlazení v zabezpečeném režimu.....	394
Jak funguje chlazení v zabezpečeném režimu.....	394
Jízda s aktivovaným zabezpečeným režimem.....	395
Kontrolky chlazení v zabezpečeném režimu.....	395
<b>I</b>	
Identifikace řídící jednotky klimatizace.....	163
Identifikace typů pojistek.....	409
Identifikace vozidla.....	487
Identifikační číslo vozidla.....	487
Identifikační štítek vozidla.....	487
Identifikační číslo vozidla.....	487
Umístění identifikačního čísla vozidla.....	487
Identifikační štítek vozidla.....	487
Přehled identifikačního štítku vozidla.....	487
Umístění identifikačního štítku vozidla.....	487
Indikátor kontroly stability - ST.....	273
Indikátor regulace prokluzu.....	271
Informace o hybridním elektrickém vozidle.....	204
Informace o kolech a pneumatikách.....	445
Informace o nebezpečí v okolí.....	319
Informace o nehodě a poruše.....	390
Automatické vypnutí při nehodě.....	392
Brzdění po nárazu.....	392
Chlazení v zabezpečeném režimu.....	394
Odtah vozidla.....	393
Startování motoru pomocí cizích zdroje.....	390
Systém upozornění po havárii.....	392
Informace o této publikaci.....	23
Informace o uživateli pro systém eCall.....	584
Informace o zákazníkovi.....	554
Radiofrekvenční certifikační štítek.....	554
Inteligentní adaptivní tempomat - Vozidla s: Inteligentní adaptivní tempomat.....	307
Bezpečnostní opatření inteligentního adaptivního tempomatu.....	307
Jak funguje inteligentní adaptivní tempomat.....	307
Kontrolky inteligentního adaptivního tempomatu.....	308
Omezení inteligentního adaptivního tempomatu.....	307
Výstrahy inteligentního adaptivního tempomatu.....	308
Zapnutí a vypnutí inteligentního režimu.....	307

Inteligentní omezovač rychlosti.....	323	Jak funguje shrnutí jízdy - Vozidla s:	
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení		Přístrojová deska se 4,2palcovým	
potíží.....	327	displejem.....	315
Inteligentní omezovač rychlosti – řešení		Jak funguje služba eCall.....	58
potíží.....	327	Jak funguje systém sledování mrtvého	
Inteligentní omezovač rychlosti – časté		úhlu.....	338
dotazy.....	327	Jak funguje systém udržování v jízdním	
<b>J</b>		pruhu.....	328
Jak funguje 180stupňová kamera.....	283	Jak funguje systém upozornění na	
Jak funguje adaptivní tempomat s funkcí		cestujícího vzadu.....	181
zastavení a rozjezdu - Vozidla s:		Jak funguje upozornění na dopravní	
Adaptivní tempomat s asistentem pro		situaci před vozidlem.....	344
jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	295	Jak funguje výstraha pro řidiče.....	356
Jak funguje adaptivní tempomat -		Jak fungují boční airbagy.....	51
Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	295	Jak fungují boční stropní airbagy.....	52
Jak funguje asistent pro zabránění		Jak fungují čelní airbagy.....	51
kolizi.....	348	Jízda mělkou vodou.....	387
Jak funguje asistent pro zabránění kolizi		Jízdní režimy.....	312
se systémem pomoci při průjezdu		Eko.....	312
křižovatkou.....	349	Kluzký Povrch.....	312
Jak funguje asistent rozjezdu do		Nezpevněná Cesta.....	313
svahu.....	266	Normální.....	312
Jak funguje Auto Hold.....	268	Režim Trať.....	313
Jak funguje částicový filtr zážehového		Sportovní.....	312
motoru.....	246	<b>K</b>	
Jak funguje filtr vznětových částic.....	234	Kapacity a specifikace.....	469
Jak funguje funkce Eco Coach.....	315	Katalyzátor.....	244
Jak funguje funkce upozornění na		Katalyzátor – řešení potíží.....	244
nesprávný směr.....	365	Katalyzátor – řešení potíží.....	244
Jak funguje hybridní elektrické		Katalyzátor – varovné kontrolky.....	244
vozidlo.....	204	Když dojde palivo.....	222
Jak funguje inteligentní omezovač		Doplňování paliva z palivového	
rychlosti.....	323	kanystru.....	222
Jak funguje nouzová asistence.....	55	Plnění palivového kanystru.....	222
Jak funguje okamžitá úroveň		Klíče a dálková ovládání.....	61
efektivitu.....	315	Klíče a dálková ovládání – řešení	
Jak funguje omezovač rychlosti.....	321	potíží.....	65
Jak funguje regulace prokluzu kol.....	270	Klíče a dálková ovládání – řešení	
Jak funguje rozpoznávání dopravních		potíží.....	65
značek.....	361	Klíče a dálková ovládání – informační	
Jak funguje rozpoznávání značek		hlášení.....	65
rychlostního omezení.....	358		
Jak funguje řízení stability.....	272		
Jak funguje shrnutí jízdy - Vozidla s:			
Přístrojová deska s 12,3palcovým			
displejem.....	316		

# Rejstřík

## Klimatizace

Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 3/SYNC 2.5/Automatická regulace teploty.....	159
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 4.....	153
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	163
Klimatizace – řešení potíží.....	162
Klimatizace – časté dotazy.....	162
Koberce na podlahu.....	388
Konfigurace palubního počítače.....	142
Kontrola, zda pneumatika není poškozená.....	452
Kontrola brzdové kapaliny.....	258
Kontrola hladiny kapaliny selektivní katalytické redukce - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	240
Kontrola hladiny kapaliny selektivní katalytické redukce - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	240
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce.....	248
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	320
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	320
Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5.....	70
Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4.....	70
Kontrola stírátek stěračů.....	101
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	447
Kontrolky adaptivního tempomatu.....	303
Kontrolky airbagu spolujezdce.....	53
Kontrolky Auto Hold.....	269
Kontrolky bezdrátové nabíječky příslušenství.....	187
Kontrolky funkce průhledového displeje.....	147
Kontrolky funkce řízení rozjezdu.....	439

Kontrolky hybridního elektrického vozidla.....	204
Kontrolky přidavného topení.....	167
Kontrolky přístrojové desky.....	134
Kontrolky systému Auto-Start-Stop.....	206
Kontrolky systému rozpoznávání dopravních značek.....	361
Kontrolky systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	358
Kontrolky systému sledování mrtvého úhlu.....	342
Kontrolky systému tísňového volání.....	59
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra.....	182
Kontrolky tempomatu.....	294
Kontrolky upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	346
Kotevní body dětského zádržného systému.....	40
Co jsou kotevní body dětského zádržného systému.....	40
Umístění kotevních bodů pro horní upevňovací popruh dětského zádržného systému.....	40
Umístění spodních kotevních bodů dětského zádržného systému.....	40
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	374
Bezpečnostní opatření ke kotevním bodům v zavazadlovém prostoru.....	374
Umístění kotevních bodů v zavazadlovém prostoru.....	374
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení.....	375
Bezpečnostní opatření týkající se koule tažného zařízení.....	375
Odpojení ramene tažného zařízení.....	377
Pokyny k používání ramene tažného zařízení.....	375
Připojení ramene tažného zařízení.....	377
Součásti koule tažného zařízení.....	376
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení.....	378
Bezpečnostní opatření týkající se koule tažného zařízení.....	378

Omezení týkající se koule tažného zařízení.....	379
Pokyny k používání ramene tažného zařízení.....	379
Součásti koule tažného zařízení.....	379
Vysunutí ramene tažného zařízení.....	380
Zatažení ramene tažného zařízení.....	381
Kvalita paliva.....	221
Přepínání mezi palivem E85 a benzínem.....	222
Volba správného paliva.....	221

## L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	588
---	-----

## M

Manuální převodovka.....	248
Manuální převodovka – řešení potíží.....	249
Manuální převodovka – řešení potíží.....	249
Manuální převodovka – časté dotazy.....	249
Maticе kol.....	468
Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru - 5dveřové vozidlo.....	372
Montáž a demontáž krytu zavazadlového prostoru - Kombi.....	372
Montáž a demontáž upevňovací sítě v zavazadlovém prostoru.....	371
Motorový olej.....	422
Doplňování motorového oleje.....	423
Kontrola úrovně hladiny motorového oleje.....	422
Přehled měřky motorového oleje.....	422
Resetování připomenutí o výměně motorového oleje.....	423
MyKey – řešení potíží.....	70
MyKey – časté dotazy.....	72
MyKey – informační hlášení.....	70
MyKey™.....	66
MyKey – řešení potíží.....	70
Nastavení systému MyKey.....	66

## N

Nabídka telefonu.....	540
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	187
Nabíjení zařízení.....	184
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládní.....	64
Nakládání přívěsu - 5dveřové vozidlo/ Kombi.....	382
Namontovaný nosič tažného zařízení.....	369
Nosná kapacita namontovaného nosiče tažného zařízení.....	369
Nasměrování proudění vzduchu.....	155
Nastartování a zastavení motoru.....	190
Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	199
Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	200
Startování motoru.....	191
Zastavování motoru.....	196
Nastavení bezklíčového ovládní dveří.....	80
Přeprogramování funkce odemýkání.....	80
Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového ovládní dveří.....	80
Nastavení budicího příkazu.....	536
Nastavení času a data.....	497
Nastavení funkce Alexa Built-In.....	538
Nastavení funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	145
Nastavení funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	144
Nastavení mapy.....	549
Přiblížení a oddálení mapy.....	549
Změna formátu mapy.....	549
Nastavení.....	521
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	300
Nastavení odstupu adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	301
Nastavení otaček motoru ventilátoru.....	154

# Rejstřík

Nastavení předvolby.....	495	Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 2.5.....	363
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	299	Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 3.....	363
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu - Vozidla s: Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	299	Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 4.....	363
Nastavení rychlosti tempomatu.....	293	Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 2.5.....	360
Nastavení rychlostního omezení.....	321	Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 3.....	359
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: SYNC 2.5, Vozidla bez: Vyhřívání volant.....	149	Nastavení tolerance rychlosti pro rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 4.....	360
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4, Vozidla bez: Vyhřívání volant.....	150	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 2.5.....	362
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívání volant/ SYNC 2.5.....	150	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 3.....	362
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívání volant/SYNC 3/ SYNC 4.....	151	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání dopravních značek - Vozidla s: SYNC 4.....	362
Nastavení systému alarmu proti krádeži.....	93	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 2.5.....	359
Co je to funkce dotazování při vystupování.....	94	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 4.....	359
Co jsou to úrovně zabezpečení alarmem.....	93	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 3.....	359
Nastavení úrovně zabezpečení alarmem.....	93	Nastavení upozornění na rychlost při rozpoznávání značek rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 4.....	359
Zapnutí a vypnutí dotazování při vystupování.....	94	Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří.....	87
Nastavení systému Auto-Start-Stop.....	205	Nastavení zadní kamery.....	281
Nastavení otáček zastavení motoru.....	205	Přiblížení a oddálení zorného pole kamery pro zpětný výhled.....	281
Nastavení systému MyKey.....	66	Zapnutí a vypnutí indikace vzdálenosti objektu před zadní kamerou.....	282
Konfigurovatelná nastavení systému MyKey.....	66	Zapnutí a vypnutí prodelevy zadní kamery.....	282
Nekonfigurovatelná nastavení systému MyKey.....	66	Nastavení cíle.....	550
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: SYNC 2.5.....	330	Nastavení cíle pomocí bodu zájmu.....	550
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: SYNC 3/ SYNC 4.....	330		
Nastavení teploty.....	155		

Nastavení cíle pomocí obrazovky se zadáním textu.....	550	Objem palivové nádrže - 1,5l EcoBlue.....	227
Nastavení cíle pomocí obrazovky s mapou.....	550	Objem palivové nádrže - 1,5l TiVCT.....	226
Nastavení cíle pomocí posledního cíle.....	550	Objem palivové nádrže - 2,3l EcoBoost™.....	228
Nastavení cíle pomocí prediktivního cíle.....	550	Obnovení nastaveného rychlostního omezení.....	322
Nastavení cíle pomocí uloženého cíle.....	550	Obnovení nastavené rychlosti.....	294
Navádění po trase.....	551	Obnovení továrního nastavení.....	553
Opakování pokynu.....	551	Obrazovka s informacemi na vyžádání.....	535
Úprava hlasitosti navigačních pokynů.....	551	Odeslání a přijetí textové zprávy.....	543
Zrušení navádění po trase.....	551	Odkládací prostor pod podlahou.....	189
Navigace.....	516	Umístění odkládacího prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.....	189
Doprava živě.....	549	Úprava podlahy zavazadlového prostoru.....	189
Nastavení mapy.....	549	Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5.....	69
Nastavení cíle.....	550	Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4.....	70
Navádění po trase.....	551	Odtah vozidla.....	396
Průjezdní body.....	550	Montáž tažného oka.....	394
Navigace s připojením.....	549	Přístup k přednímu tažnému oku.....	393
Nouzová asistence.....	55	Přístup k zadnímu tažnému oku.....	393
		Umístění tažného oka.....	394
<b>O</b>		Ochrana dat.....	28
Objem a specifikace AdBlue® - 1,5l EcoBlue.....	485	Ochrana proti přivření střešním oknem.....	129
Objem a specifikace AdBlue®.....	240	Co je ochrana proti přivření střešním oknem.....	129
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,0l EcoBoost™.....	478	Potlačení ochrany proti přivření střešním oknem.....	129
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,5l EcoBlue.....	479	Ochrana proti přivření u oken.....	123
Objem a specifikace chladicí soustavy - 1,5l TiVCT.....	479	Co je Ochrana proti přivření u oken.....	123
Objem a specifikace chladicí soustavy - 2,3l EcoBoost™.....	480	Potlačení ochrany proti přivření oknem.....	124
Objem a specifikace motorového oleje - 1,0l EcoBoost™.....	476	Resetování ochrany proti přivření oknem.....	124
Objem a specifikace motorového oleje - 1,5l EcoBlue.....	477	Ochrana životního prostředí.....	33
Objem a specifikace motorového oleje - 1,5l TiVCT.....	476	Okna.....	122
Objem a specifikace motorového oleje - 2,3l EcoBoost™.....	477	Globální otevírání a zavírání.....	122
Objem palivové nádrže - 1,0l EcoBoost™.....	225	Ochrana proti přivření u oken.....	123
		Omezení adaptivního tempomatu.....	296
		Omezení asistenta pro zabránění kolizi.....	350

# Rejstřík

Omezení bezklíčového ovládání dveří.....	80
Omezení dálkového ovládání.....	61
Omezení displeje informačního a zábavního systému.....	534
Omezení funkce řízení rozjezdu.....	439
Omezení funkce upozornění na nesprávný směr.....	365
Omezení připojeného vozidla.....	489
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	460
Omezení systému rozpoznávání dopravních značek.....	361
Omezení systému rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	358
Omezení systému sledování mrtvého úhlu.....	338
Omezení systému spuštění motoru na dálku.....	148
Omezení systému udržování v jízdním pruhu.....	329
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra.....	181
Omezení tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi.....	382
Omezení tišňového volání.....	56
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	345
Omezení zadní kamery.....	280
Omezovač rychlosti.....	321
Opětovné spuštění motoru.....	206
Oprava menších poškození laku.....	444
Osobní nastavení.....	138
Zapnutí a vypnutí zvukových varování přístrojového displeje.....	139
Změna jazyka displeje přístrojové desky.....	138
Změna jednotky tlaku v pneumatikách.....	139
Změna měrné jednotky.....	138
Změna tepelné jednotky.....	138
Osvětlení okolí.....	119
Zapnutí a vypnutí interiérového podsvícení.....	119
OTA	
Viz: Aktualizace systémů vozidla bezdrátově.....	552
Otáčkoměr.....	131
Otevírání a zavírání kapoty - LHD.....	410
Otevírání a zavírání kapoty - RHD.....	411
Otevírání a zavírání oken.....	122
Otevírání a zavírání slunečních stínítek.....	128
Otevírání a zavírání střešního okna.....	128
Otevírání a zavírání výklopného klíče.....	61
Otevření zadních výklopných dveří.....	83
Otevření bezdotykových zadních výklopných dveří.....	86
Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....	83
Otevření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla.....	85
Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla.....	83
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	75
Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání.....	75
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	73
Dvojitě zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	74
Dvojitě zamykání dveří pomocí klíče.....	74
Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	75
Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	73
Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	73
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	112
Bezpečnostní opatření při ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	113
Jak funguje ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	112
Kontrolky ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	114
Omezení ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	114
Potlačení ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	114
Požadavky na ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	113
Vypínání a zapínání ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	114



Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – řešení potíží.....	115	Co je to pasivní systém proti krádeži.....	92
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – informační hlášení.....	115	Deaktivace pasivního systému proti krádeži.....	92
Ovládání jízdního režimu.....	312	Péče o pneumatiky.....	447
Jízdní režimy.....	312	Péče o vozidlo.....	440
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží.....	314	Čištění exteriéru.....	440
Ovládání jízdního režimu – řešení potíží.....	314	Čištění interiéru.....	442
Ovládání jízdního režimu – informační hlášení.....	314	Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce.....	238
Ovládání vnějšího osvětlení.....	105	Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce pomocí čerpadla na čerpací stanici.....	238
<b>P</b>		Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce pomocí přenosného kanystru.....	239
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....	233	Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce za chladného počasí.....	238
Palivo a jeho čerpání – informační hlášení.....	233	Podložky.....	102
Palivo a jeho čerpání – varovné kontrolky.....	233	Bezpečnostní opatření ostřikovačů.....	102
Palivo a tankování.....	220	Doplnění kapaliny ostřikovačů.....	103
Když dojde palivo.....	222	Používání ostřikovače čelního skla.....	103
Kvalita paliva.....	221	Používání ostřikovače zadního okna.....	103
Palivo a jeho čerpání – řešení potíží.....	233	Zapnutí a vypnutí dodatečného setření.....	103
Tankování.....	223	Podložky	
Palivoměr.....	131	Viz: Stěrače a ostřikovače.....	99
Co je to palivoměr.....	131	Pojistková skříňka interiéru.....	406
Co je to upozornění na nízkou hladinu paliva.....	132	Identifikace pojistek v pojistkové skříňce interiéru.....	407
Co je to vzdálenost do vyčerpání paliva.....	132	Přístup k pojistkové skříňce interiéru.....	406
Omezení palivoměru.....	132	Umístění pojistkové skříňky interiéru.....	406
Umístění uzávěru palivové nádrže.....	132	Pojistková skříňka pod kapotou.....	401
Palubní počítač.....	142	Identifikace pojistek v pojistkové skříňce pod kapotou.....	402
Parkovací asistenti.....	274	Přístup k pojistkové skříňce pod kapotou.....	401
Boční parkovací asistent.....	277	Umístění pojistkové skříňky pod kapotou.....	401
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	279	Pojistky.....	401
Přední parkovací asistent.....	276	Pojistková skříňka interiéru.....	406
Zadní parkovací asistent.....	275	Pojistková skříňka pod kapotou.....	401
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	279	Pojistky – řešení potíží.....	409
Parkovací asistenti – informační hlášení.....	279	Pojistky – řešení potíží.....	409
Pasivní systém proti krádeži.....	92	Pojistky – časté dotazy.....	409
Aktivace pasivního systému proti krádeži.....	92	Pokyny k systému selektivní katalytické redukce.....	237
		Pokyny k tažení přívěsu - 5dvřevé vozidlo/Kombi.....	383

# Rejstřík

Polohy automatické převodovky.....	250	Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Manuální převodovka.....	339
Jízda vpřed (D).....	250	Požadavky na tříšňové volání.....	55
Neutrál (N).....	250	Prázdná pneumatika	
Nízký (L).....	250	Viz: Výměna kola s defektem.....	464
Parkování (P).....	250	Programování systému MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5.....	69
Ruční (M).....	251	Programování systému MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4.....	69
Zpátečka (R).....	250	Prohlášení o souladu.....	554
Porty USB.....	183	Procházení položkami nabídky - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	496
Potlačení nastavené rychlosti.....	303	Procházení položkami nabídky - Vozidla s: SYNC 4.....	496
Potvrzení autorských práv k softwaru třetích stran.....	554	Prostředí.....	33
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	503	Protiblokovací brzdový systém.....	258
Použití funkce řízení rozjezdu.....	439	Omezení protiblokovacího brzdového systému.....	258
Použití letních pneumatik.....	445	Průhledový displej.....	144
Použití na závodní dráze.....	438	Průhledový displej – řešení potíží.....	147
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění.....	70	Průhledový displej – řešení potíží.....	147
Používání Auto Hold - 6stupňová automatická převodovka/6stupňová manuální převodovka.....	268	Průhledový displej – informační hlášení.....	147
Používání Auto Hold - 7stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	269	Průjezdni body.....	550
Používání funkce Alexa Built-In.....	538	Úprava průjezdních bodů.....	550
Používání ovládacích prvků displeje přístrojové desky.....	137	Zadání průjezdního bodu.....	550
Používání sněhových řetězů - Active.....	446	Přední adaptivní světlomety.....	115
Používání sněhových řetězů - Kromě: Active/ST.....	445	Jak fungují přední adaptivní světlomety.....	115
Používání sněhových řetězů - ST.....	446	Přepínání světlometů pro jízdu na levé či pravé straně vozovky.....	117
Používání těsnící hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	455	Přední adaptivní světlomety – řešení potíží.....	117
Používání této publikace.....	23	Přední adaptivní světlomety – informační hlášení.....	117
Používání zapalovače cigaret.....	186	Přední parkovací asistent.....	276
Používání zimních pneumatik.....	445	Co je přední parkovací asistent.....	276
Požadavky funkce Alexa Built-In.....	538	Omezení předního parkovacího asistenta.....	276
Požadavky na aplikaci.....	546	Umístění snímačů předního parkovacího asistenta.....	276
Požadavky na částicový filtr zážehového motoru.....	246	Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta.....	277
Požadavky na filtr vznětových částic.....	235	Přední sedadla.....	168
Požadavky na připojené vozidlo.....	489	Elektricky nastavitelná sedadla - Vozidla s: Elektricky nastavitelná sedadla v 6 směrech.....	175
Požadavky na systém selektivní katalytické redukce.....	237		
Požadavky na systém sledování mrtvého úhlu - Automatická převodovka.....	339		

Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné v 6 směrech.....	172
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 2 směrech.....	169
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech.....	170
Vyhřívaná sedadla.....	177
Předpisy ohledně spotřeby paliva.....	229
Přehled displeje informačního a zábavního systému.....	534
Přehled přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	131
Přehled přístrojové desky - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	130
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, LHD.....	413
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, RHD.....	414
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBlue, LHD.....	418
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBlue, RHD.....	419
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l TiVCT, LHD.....	416
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l TiVCT, RHD.....	417
Přehled součástí pod kapotou - 2,3l EcoBoost™, LHD.....	420
Přehled součástí pod kapotou - 2,3l EcoBoost™, RHD.....	421
Přehrávání multimédií přes Bluetooth®.....	545
Přehrávání multimédií přes port USB - Vozidla s: SYNC 3.....	183
Přehrávání multimédií přes port USB - Vozidla s: SYNC 4.....	184
Přehrávání nebo pozastavení zdroje zvuku.....	495
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: SYNC 2.5.....	329
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: SYNC 3.....	329
Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: SYNC 4.....	329
Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat - Vozidla s: SYNC 2.5.....	304
Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat - Vozidla s: SYNC 3.....	303
Přepnutí z adaptivního tempomatu na klasický tempomat - Vozidla s: SYNC 4.....	304
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti - Vozidla s: SYNC 2.5.....	326
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti - Vozidla s: SYNC 3.....	326
Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti - Vozidla s: SYNC 4.....	327
Přeprava nákladu.....	367
Namontovaný nosič tažného zařízení.....	369
Sřešní nosič.....	368
Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: SYNC 2.5.....	75
Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4.....	76
Přeřazení nepojízdného vozidla z polohy parkování (P) - 8stupňová automatická převodovka.....	255
Přidavné topení.....	167
Přihlášení k účtu.....	538
Přihrádka.....	189
Držáky nápojů.....	189
Odkládací prostor pod podlahou.....	189
Příklady hlasového ovládání.....	536
Připojené vozidlo.....	489
Připojené vozidlo – řešení potíží.....	490
Připojené vozidla k mobilní síti.....	489
Připojené vozidlo – řešení potíží.....	490
Připojené vozidlo – Časté dotazy.....	490

# Rejstřík

Připojení přívěsu.....	375	Řídicí jednotka tempomatu.....	560
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení.....	375	Snímače systému sledování mrtvých úhlů.....	554
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení.....	378	SYNC.....	569
Připojení telefonu.....	540	Rádio s digitálním vysíláním.....	499
Připojení vozidla k mobilní síti.....	489	Co je rádio s digitálním vysíláním.....	499
Co je modem.....	489	Omezení rádia s digitálním vysíláním.....	499
Připojení služby FordPass k modemu.....	489	Výběr rozhlasové stanice digitálního vysílání.....	499
Zapnutí a vypnutí modemu.....	489	Rady pro jízdu.....	387
Připojení vozidla k síti Wi-Fi - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	490	REACH.....	554
Připojení vozidla k síti Wi-Fi - Vozidla s: SYNC 4.....	489	Regulace klimatu.....	153
Připojení zařízení Bluetooth®.....	545	Automatický režim.....	155
Přístrojový panel.....	130	Klimatizace – řešení potíží.....	162
Palivoměr.....	131	Regulace prokluzu kol.....	270
Přístup k místu uložení záložního pasivního klíče.....	199	Regulace prokluzu – řešení potíží - Kromě: ST.....	271
Přístup k navigaci.....	549	Regulace prokluzu – řešení potíží - Kromě: ST.....	271
Přístup k palubnímu počítači.....	142	Regulace prokluzu – informační hlášení.....	271
Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	493	Regulace prokluzu – varovné kontrolky.....	271
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží.....	494	Resetování individuálních hodnot palubního počítače.....	142
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – řešení potíží.....	494	Resetování palubního počítače.....	142
Přístupový bod sítě Wi-Fi ve vozidle – časté dotazy.....	494	Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	461
Přízpusobení displeje přístrojové desky - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV).....	138	Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	462
Přízpusobení displeje přístrojové desky - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV).....	138	Resetování výstrahy bdělosti řidiče.....	357
<b>R</b>		Režim asistence.....	330
Rádio AM/FM.....	497	Co je režim asistence.....	330
Omezení rádia AM/FM.....	497	Jak funguje režim asistence.....	331
Volba rozhlasové stanice AM/FM.....	497	Režim setrvání v neutrálu - 8stupňová automatická převodovka.....	253
Radiofrekvenční certifikační štítek.....	554	Bezpečnostní opatření pro režim setrvání v neutrálu.....	253
Jednotka bezdrátového nabíjení příslušenství.....	577	Co je režim setrvání v neutrálu.....	253
Klíče a dálková ovládání.....	562	Přechod do režimu setrvání v neutrálu.....	253
Pasivní systém proti krádeži.....	565	Ukončení režimu setrvání v neutrálu.....	253
Řídicí jednotka karoserie.....	558	Režim upozornění a asistence.....	331
Řídicí jednotka telematiky.....	575	Co je režim upozornění a asistence.....	331

Jak funguje režim upozornění a asistence.....	331
Režim upozornění.....	330
Co je režim upozornění.....	330
Jak funguje režim upozornění.....	330
Úprava intenzity vibrací volantu.....	330
Rozměry - 4dveřové vozidlo.....	473
Rozměry - 5dveřové vozidlo, Kromě: Active/ST.....	471
Rozměry - 5dveřové vozidlo/Active.....	470
Rozměry - 5dveřové vozidlo/ST.....	474
Rozměry - Kombi, Kromě: Active/ST.....	472
Rozměry - Kombi/Active.....	469
Rozměry - Kombi/ST.....	475
Rozpoznávání dopravních značek – řešení potíží.....	364
Rozpoznávání dopravních značek – informační hlášení.....	364
Rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	358
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží.....	360
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – řešení potíží.....	360
Rozpoznávání značek rychlostního omezení – informační hlášení.....	360
Ručně nastavitelná sedadla.....	178
Demontáž hlavové opěrky.....	178
Seřízení hlavové opěrky.....	178
Sklápění opěradla sedadla.....	178
Vyklápění opěradla sedadla.....	180
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné v 6 směrech.....	172
Demontáž hlavové opěrky.....	173
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	173
Seřízení bederní opěrky.....	174
Seřízení hlavové opěrky.....	172
Seřízení opěradla sedadla.....	174
Seřízení sedáku sedadla.....	174
Seřízení výšky sedadla.....	174
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 2 směrech.....	169
Demontáž hlavové opěrky.....	169
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	169
Seřízení hlavové opěrky.....	169
Seřízení opěradla sedadla.....	170
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech.....	170
Demontáž hlavové opěrky.....	171
Posouvání sedadla dozadu a dopředu.....	171
Seřízení bederní opěrky.....	172
Seřízení hlavové opěrky.....	170
Seřízení opěradla sedadla.....	171
Seřízení výšky sedadla.....	172
Ruční provedení tísňového volání.....	58
Ruční řazení rychlostních stupňů - Vozidla s: Řadicí páčky.....	252
Řazení pomocí řadicích páček.....	252
Ruční stmívání vnitřního zpětného zrcátka.....	125
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy.....	263
Rychloměr.....	131
<b>Ř</b>	
Řazení rychlostních stupňů - 8stupňová automatická převodovka.....	251
Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3.....	523
Řízení stability.....	272
Systém řízení stability – řešení potíží - ST.....	273
<b>S</b>	
Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik.....	454
Servisní údaje.....	29
Seřízení bezpečnostních pásů v těhotenství.....	48
Seřízení výšky bezpečnostního pásu.....	49
Seřizování vnějších zpětných zrcátek.....	126
Seřízení při zařazení zpátečky.....	101
Co je setření při zařazení zpátečky.....	101
Nastavení setření při zařazení zpátečky.....	101

Sezení ve správné poloze.....	168	Specifikace tlaku v pneumatikách	
Shrnutí jízdy.....	139	Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách - Active.....	449
Jak funguje shrnutí jízdy.....	317	Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách - Kromě: Active/ST.....	447
Zobrazení přehledu jízdy.....	317	Viz: Specifikace tlaku v pneumatikách - ST.....	450
Signalizace chybného zamknutí.....	77	Specifikace tlaku v pneumatikách - ST.....	450
Co je signalizace chybného zamknutí.....	77	Specifika řízení hybridního elektrického vozidla.....	204
Jak funguje signalizace chybného zamknutí.....	77	Spínač startéru	
Omezení signalizace chybného zamknutí.....	78	Viz: Spínač zapalování.....	190
Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí.....	78	Spínač zapalování.....	190
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	49	Spotřeba kapaliny selektivní katalytické redukce.....	240
Indikátory připomenutí bezpečnostního pásu.....	49	Spouštění a zastavování motoru – Bezpečnostní opatření.....	190
Kontrola stavu bezpečnostního pásu.....	50	Spouštění a zastavování motoru – řešení potíží.....	200
Zapnutí a vypnutí připomenutí bezpečnostního pásu.....	49	Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy.....	201
Zvukové upozornění připomenutí bezpečnostního pásu.....	49	Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení.....	200
Signalizace odstupu.....	351	Spouštění a zastavování motoru – varovné kontroly.....	200
Co je to signalizace odstupu.....	351	Startování a zastavování vozidla na dálku.....	148
Kontrolka signalizace odstupu.....	351	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	390
Zapnutí a vypnutí signalizace odstupu.....	351	Bezpečnostní opatření při startování motoru pomocí cizího zdroje.....	390
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka/SYNC 2.5.....	126	Příprava vozidla.....	390
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka/SYNC 3/SYNC 4.....	126	Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	391
Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka.....	126	Startování motoru.....	191
Součásti sady těsnící hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	455	Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení.....	194
Specifikace brzdové kapaliny.....	259	Spouštění zahlceného motoru.....	195
Specifikace kapaliny do ostřikovačů.....	485	Startování vznětového motoru.....	193
Specifikace kapaliny ve spoje.....	248	Startování zážehového motoru.....	191
Specifikace tlaku v pneumatikách - Active.....	449	Stavová lišta.....	534
Specifikace tlaku v pneumatikách - Kromě: Active/ST.....	447	Stěrače a ostřikovače – řešení potíží.....	104
		Stěrače a ostřikovače – časté dotazy.....	104
		Stěrače a ostřikovače – varovné kontroly.....	104

Stěrače a ostříkovače.....	99	Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontroly.....	462
Automatické stírání.....	100	Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	460
Podložky.....	102	Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	462
Seřazení při zařazení zpátečky.....	101	Systém řízení stability – řešení potíží – ST.....	273
Stěrače.....	99	Systém řízení stability – informační hlášení.....	273
Stěrače a ostříkovače – řešení potíží.....	104	Systém řízení stability – varovné kontrolky.....	273
Stěrače.....	99	Systém selektivní katalytické redukce – řešení potíží.....	241
Bezpečnostní opatření stěračů.....	99	Systém selektivní katalytické redukce – časté dotazy.....	243
Zapnutí a vypnutí stěračů čelního skla.....	99	Systém selektivní katalytické redukce – informační hlášení.....	241
Střešní nosič.....	368	Systém selektivní katalytické redukce – varovné kontroly.....	241
Bezpečnostní opatření u střešního nosiče.....	368	Systém selektivní katalytické redukce.....	237
Demontáž a montáž příčnicku střešního nosiče.....	369	Plnění nádrže systému selektivní katalytické redukce.....	238
Nosná kapacita střešního nosiče.....	369	Systém selektivní katalytické redukce – řešení potíží.....	241
Střešní okno.....	128	Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží.....	342
Ochrana proti přivěšení střešním oknem.....	129	Systém sledování mrtvého úhlu – informační hlášení.....	343
Střešní okno		Systém sledování mrtvého úhlu – varovné kontrolky.....	342
Viz: Střešní okno.....	128	Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	340
Světlomety – řešení potíží.....	106	Co je systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	340
Světlomety – časté dotazy.....	106	Jak funguje systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	340
Světlomety.....	105	Omezení systému sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	340
Kontroly světlometů.....	106	Volba délky přívěsu.....	341
Nastavení výškové úrovně světlometů.....	106	Volba přívěsu.....	342
Používání dálkových světel.....	105	Systém sledování mrtvého úhlu.....	338
Zapnutí/vypnutí zpožděného zhasínání světlometu.....	105	Systém sledování mrtvého úhlu – řešení potíží.....	342
Symboly použité na vozidle.....	25	Systém sledování mrtvého úhlu s pokrytím přívěsu.....	340
SYNC™ 3.....	501		
Všeobecné informace.....	501		
Systém alarmu proti krádeži.....	92		
Aktivace systému alarmu proti krádeži.....	93		
Co je to obvodový alarm.....	92		
Co je to systém alarmu proti krádeži.....	92		
Co je to záložní baterie alarmu.....	93		
Co jsou to snímače náklonu.....	93		
Co jsou to snímače v interiéru.....	92		
Deaktivace systému alarmu proti krádeži.....	93		
Jak funguje systém alarmu proti krádeži.....	92		
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	462		
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení.....	463		

# Rejstřík

Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží.....	337
Systém udržování v jízdním pruhu – informační hlášení.....	337
Systém udržování v jízdním pruhu.....	328
Asistent sledování mrtvých úhlů s pokrytím přívěsu - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu/Tažné zařízení.....	334
Asistent sledování mrtvých úhlů - Vozidla s: Systém sledování mrtvého úhlu, Vozidla bez: Tažné zařízení.....	332
Režim asistence.....	330
Režim upozornění.....	330
Režim upozornění a asistence.....	331
Systém udržování v jízdním pruhu – řešení potíží.....	337
Systém upozornění na zadního pasažéra.....	181
Systém upozornění po havárii.....	392
Co je to systém upozornění po havárii.....	392
Jak funguje systém varování po havárii.....	392
Omezení systému upozornění po havárii.....	392
Vypnutí systému varování po havárii.....	392

## T

Tankování.....	223
Doplnění paliva do vozidla.....	224
Přehled systému doplňování paliva.....	223
Tažné přívěsu.....	382
Hmotnosti a rozměry přívěsů.....	383
Technické specifikace Viz: Kapacity a specifikace.....	469
Telefon.....	514
Tempomat.....	293
Tempomat Viz: Tempomat.....	293
Typy regulace klimatu.....	157
Tišňové vybavení.....	400
Tlačítko zapalování.....	191
Topení a větrání.....	512

## Topení

Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 3/SYNC 2.5/Automatická regulace teploty.....	159
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 4.....	153
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	163

## Ú

Údaje nastavení.....	30
Údaje o jízdě.....	142
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem.....	30
Údržba.....	410
12V akumulátor.....	428
12V akumulátor – řešení potíží.....	430
Chladicí kapalina.....	424
Motorový olej.....	422
Žárovky pro použití v exteriéru.....	432

## U

Ukazatele dveřního zámku.....	78
Ukazatele efektivního jízdního režimu.....	318
Ukazatele Informace o nebezpečí v okolí.....	319
Ukazatele inteligentního omezovače rychlosti.....	326
Ukazatele omezovače rychlosti.....	322
Ukazatele parkovacího asistenta.....	278
Ukazatele polohy automatické převodovky - Vozidla bez: Řadící páčky.....	251
Ukazatele polohy automatické převodovky - Vozidla s: Řadící páčky.....	251
Ukazatele řazení automatické převodovky - Vozidla s: Řadící páčky.....	252
Ukazatele řazení manuální převodovky.....	248



Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	332
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	331
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.....	132
Umístění airbagů.....	53
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství.....	187
Umístění elektrických zásuvek.....	185
Umístění lékárničky.....	400
Umístění nálevky u hrdla palivové nádrže.....	222
Umístění portů USB.....	183
Umístění sady těsnicí hmoty a kompresoru k opravě pneumatik.....	454
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla bez: Adaptivní tempomat.....	350
Umístění snímačů asistenta pro zabránění kolizi - Vozidla s: Adaptivní tempomat.....	350
Umístění snímačů systému sledování mrtvého úhlu.....	339
Umístění snímačů upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	345
Umístění výstražného trojúhelníku.....	400
<b>Ú</b>	
Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení.....	322
<b>U</b>	
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....	346
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – informační hlášení.....	347
Upozornění při couvání – varovné kontroly.....	346
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	345
Co je upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	345
Omezení upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	346
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	344
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem – řešení potíží.....	346
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem s pokrytím přívěsu.....	345
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....	366
Upozornění na nesprávný směr – informační hlášení.....	366
Upozornění na nesprávný směr.....	365
Upozornění na nesprávný směr – řešení potíží.....	366
<b>Ú</b>	
Úprava hlasitosti.....	495
Úprava jasu osvětlení přístrojové desky.....	118
Úprava nastavení zvuku.....	496
Úprava tolerance rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 2.5.....	324
Úprava tolerance rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 3.....	324
Úprava tolerance rychlostního omezení - Vozidla s: SYNC 4.....	325
<b>U</b>	
Uskutečnění a přijetí telefonického hovoru.....	542
<b>Ú</b>	
Úsporná jízda.....	387
Úvod.....	23
<b>U</b>	
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybitého akumulátoru vozidla.....	263

<b>V</b>	
Varovné kontrolky přístrojové desky.....	132
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 3/SYNC 2.5/Automatická regulace teploty.....	159
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Dvouzónová automatická regulace teploty (DATC)/ SYNC 4.....	153
Viz: Regulace klimatu - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	163
Ventilátor chlazení motoru - Benzin.....	423
Ventilátor chlazení motoru - Nafta.....	424
Ventilátor	
Viz: Ventilátor chlazení motoru - Benzin.....	423
Viz: Ventilátor chlazení motoru - Nafta.....	424
Vizuální vyhledávání.....	34
Vnější osvětlení.....	105
Automatické ovládání dálkových světel.....	109
Automatické ovládání dálkových světel – řešení potíží.....	112
Automaticky zapínaná světla.....	107
Jak fungují světlomety do zatáčky.....	108
Kontrolky zapnutých vnějších světel.....	109
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel.....	112
Ovládání funkce ochrany proti oslnění u dálkových světel – řešení potíží.....	115
Přední adaptivní světlomety.....	115
Přední adaptivní světlomety – řešení potíží.....	117
Světlomety.....	105
Světlomety – řešení potíží.....	106
Vnější osvětlení.....	107
Zapnutí a vypnutí bočních obrysových světel.....	108
Zapnutí a vypnutí předních mlhových světel.....	109
Zapnutí a vypnutí směrových světel.....	107
Zapnutí a vypnutí zadních mlhových světel.....	109
Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení.....	109
Vnější zpětná zrcátka.....	118
Vnitřní osvětlení.....	118
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	118
Osvětlení okolí.....	119
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	125
Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	125
Omezení vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním.....	125
Vnitřní zrcátko.....	125
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	125
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery.....	280
Volant - Kromě: ST.....	34
Volant - ST.....	34
Volant.....	97
Volba jízdního režimu - ST.....	312
Volba jízdního režimu - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5, Kromě: ST.....	312
Volba jízdního režimu - Vozidla s: SYNC 4, Kromě: ST.....	312
Volba položky nabídky - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	496
Volba položky nabídky - Vozidla s: SYNC 4.....	496
Volba zdroje zvuku.....	495
Voskování vozidla.....	444
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	583
Vyhřívání sedadla.....	177
Bezpečnostní opatření týkající se vyhřívání sedadel.....	177
Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel.....	177
Vyjždění z parkovacího místa - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent.....	290
Vyjždění z parkovacího místa - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/ SYNC 3/SYNC 2.5.....	289
Vyjždění z parkovacího místa - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/ SYNC 4.....	289
Vyjmutí dríku klíče.....	61
Vyklopení střešního okna.....	129

Výměna baterie v dálkovém ovládní - Vozidla s: Bezklíčový vstup.....	62
Výměna baterie v dálkovém ovládní - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním.....	63
Výměna kola s defektem.....	464
Výměna kola.....	464
Výměna stírátek předních stěračů.....	101
Výměna stírátek stěrače zadního okna.....	102
Výměna záložní baterie.....	60
Výstraha odstup.....	351
Co je to výstraha odstup.....	351
Nastavení citlivosti výstrahy odstup.....	352
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....	357
Výstraha pro řidiče – informační hlášení.....	357
Výstraha pro řidiče.....	356
Výstraha pro řidiče – řešení potíží.....	357
Výstrahy a upozornění použítá v této publikaci.....	24
Vysvětlivky symbolů.....	25
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5/Klíčové zapalování.....	68
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 2.5/Startovací tlačítko.....	68
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 3/Klíčové zapalování.....	68
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4/Startovací tlačítko.....	69
Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	493

## W

### Wifi

Viz: Připojení vozidla k síti Wi-Fi - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	490
Viz: Připojení vozidla k síti Wi-Fi - Vozidla s: SYNC 4.....	489
Viz: Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	493
Viz: Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	493
Viz: Změna názvu nebo hesla přístupového bodů sítě Wi-Fi ve vozidle.....	493

## Z

Zábava.....	509
Záběh Viz: Zajiždění.....	387
Zadní kamera.....	280
Nastavení zadní kamery.....	281
Zadní parkovací asistent.....	275
Co je zadní parkovací asistent.....	275
Omezení zadního parkovacího asistenta.....	275
Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta.....	275
Zvuková upozornění zadního parkovacího asistenta.....	276
Zadní sedadla.....	178
Ručně nastavitelná sedadla.....	178
Zadní výklopné dveře – řešení potíží.....	84
Zadní výklopné dveře – časté dotazy.....	91
Zadní výklopné dveře – informační hlášení.....	84
Zadní výklopné dveře – varovné kontrolky.....	84
Zadní výklopné dveře.....	83
Otevření zadních výklopných dveří.....	83
Zadní výklopné dveře – řešení potíží.....	84
Zavření zadních výklopných dveří.....	84
Zahájení hlasového ovládní.....	536
Zajiždění na kolmé parkovací místo - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent.....	288
Zajiždění na kolmé parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 3/SYNC 2.5.....	288
Zajiždění na kolmé parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 4.....	287
Zajiždění na podélné parkovací místo - Vozidla s: Částečně aktivní parkovací asistent.....	287
Zajiždění na podélné parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 3/SYNC 2.5.....	286
Zajiždění na podélné parkovací místo - Vozidla s: Plně aktivní parkovací asistent/SYNC 4.....	286
Zajiždění.....	387

Zámek brzdy řazení - 6stupňová automatická převodovka/7stupňová automatická převodovka.....	254	Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka, Vozidla s: SYNC 4.....	267
Bezpečnostní opatření pro zámek brzdy řazení.....	254	Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....	495
Co je zámek brzdy řazení.....	254	Zapnutí a vypnutí Auto Hold.....	268
Používání zámku brzdy řazení.....	255	Zapnutí a vypnutí displeje - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	499
Zámek kapoty		Zapnutí a vypnutí displeje - Vozidla s: SYNC 4.....	498
Viz: Otevírání a zavírání kapoty - LHD.....	410	Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	317
Viz: Otevírání a zavírání kapoty - RHD.....	411	Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	317
Záměna pneumatik.....	452	Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru - Vozidla s: SYNC 2.5.....	87
Zamknutí volantu - Vozidla s: Klíčové zapalování.....	97	Zapnutí a vypnutí elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru - Vozidla s: SYNC 3.....	87
Zamknutí volantu - Vozidla s: Startovací tlačítko.....	98	Zapnutí a vypnutí funkce Android Auto.....	547
Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	81	Zapnutí a vypnutí funkce Apple CarPlay.....	547
Dvojitě zamykání dveří.....	82	Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	144
Odemykání dveří.....	81	Zapnutí a vypnutí funkce průhledového displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	144
Zamykání dveří.....	81	Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu.....	439
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	82	Zapnutí a vypnutí funkce upozornění na nesprávný směr.....	366
Odemykání zadních výklopných dveří.....	82	Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	323
Zamykání zadních výklopných dveří.....	82	Zapnutí a vypnutí inteligentního omezovače rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	324
Zapalovač.....	186	Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	153
Zapínání a odepínání bezpečnostních pásů.....	48	Zapnutí a vypnutí kontroly stability - Kromě: ST.....	272
Zapnutí/vypnutí přidavného topení.....	167	Zapnutí a vypnutí kontroly stability - ST.....	272
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery.....	283		
Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu.....	298		
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: SYNC 2.5.....	54		
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 4.....	54		
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta - Vozidla s: SYNC 3/ SYNC 2.5.....	285		
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta - Vozidla s: SYNC 4.....	285		
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka, Vozidla s: SYNC 2.5.....	266		
Zapnutí a vypnutí asistenta rozjezdu do svahu - Manuální převodovka, Vozidla s: SYNC 3.....	266		

Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....	154
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Voidla bez: Vyhřívané přední okno.....	153
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování - Voidla s: Vyhřívané přední okno.....	154
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	159
Zapnutí a vypnutí odmrazování.....	153
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Voidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	321
Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti - Voidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	321
Zapnutí a vypnutí oznámení textovými zprávami.....	544
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta - Voidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	275
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta - Voidla s: SYNC 4.....	275
Zapnutí a vypnutí předních světil vnitřního osvětlení.....	120
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	153
Zapnutí a vypnutí regulace klimatu.....	153
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu - Voidla s: SYNC 3, Kromě: ST.....	270
Zapnutí a vypnutí regulace prokluzu - Voidla s: SYNC 4, Kromě: ST.....	270
Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna.....	101
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....	205
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvého úhlu.....	339
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu.....	329
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra.....	181
Zapnutí a vypnutí tempomatu.....	293
Zapnutí a vypnutí upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	345
Zapnutí a vypnutí všech světil osvětlení interiéru.....	118
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla - Voidla s: Vyhřívané přední okno.....	154
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu.....	98
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního okna.....	154
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zpětných zrcátek.....	155
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče - Voidla s: SYNC 2.5.....	357
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče - Voidla s: SYNC 3.....	356
Zapnutí a vypnutí výstrahy pro řidiče - Voidla s: SYNC 4.....	357
Zapnutí a vypnutí výstražných světel.....	390
Zapnutí a vypnutí zadních světil vnitřního osvětlení.....	118
Zařazení zpátečky.....	248
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří.....	90
Zastavování motoru.....	206
Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu.....	196
Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu.....	197
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Automatická převodovka.....	262
Zatažení elektrické parkovací brzdy - Manuální převodovka.....	262
Zatažení elektrické parkovací brzdy v tíšňové situaci.....	262
Zavazadlový prostor.....	371
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	374
Zavření zadních výklopných dveří.....	84
Zavření bezdotykových zadních výklopných dveří.....	89
Zavření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....	89
Zavření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla.....	88
Zavření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla.....	84
Zjištění polohy vozidla.....	62
Zjištění polohy zadní kamery.....	280
Změna nastaveného rychlostního omezení.....	321

# Rejstřík

Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	493
Zobrazení efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	317
Zobrazení okamžité úrovně efektivity - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	315
Zobrazení okamžité úrovně efektivity - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	315
Zobrazení přehledu jízdy - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	316
Zobrazení přehledu jízdy - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	316
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	461
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	461
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	322
Zrušení nastaveného rychlostního omezení - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	322
Zrušení nastavené rychlosti.....	294
Ztlumení zvuku.....	496
Zvuková upozornění automatické převodovky - 6stupňová automatická převodovka/7stupňová automatická převodovka.....	256
Zvuková upozornění automatické převodovky - 8stupňová automatická převodovka.....	256
Zvuková upozornění dveří a zámků.....	78
Zvuková upozornění inteligentního omezovače rychlosti.....	326
Zvuková upozornění omezovače rychlosti.....	322
Zvuková upozornění týkající se paliva a jeho čerpání.....	233
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....	182
Zvukové varování elektrické parkovací brzdy.....	263
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....	206
<b>Ž</b>	
Žárovky pro použití v exteriéru.....	432
Demontáž sestavy zadního světla.....	433
Tabulka specifikací žárovky pro použití v exteriéru.....	432
Výměna žárovky brzdové svítilny.....	436
Výměna žárovky zadního směrového světla.....	436
Výměna žárovky zadního světlometu.....	435



