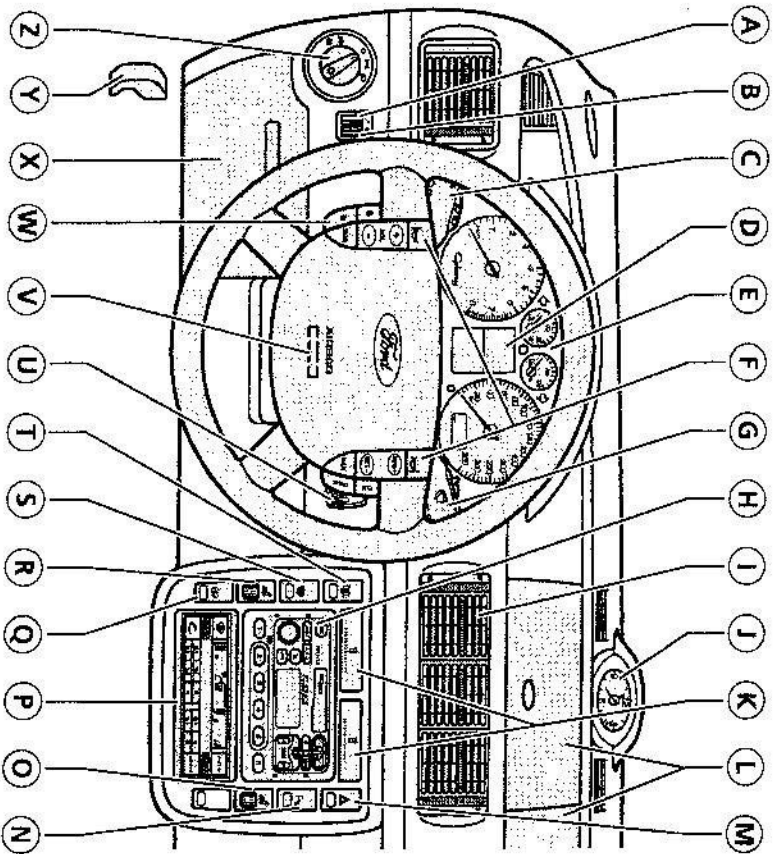


Přístroje

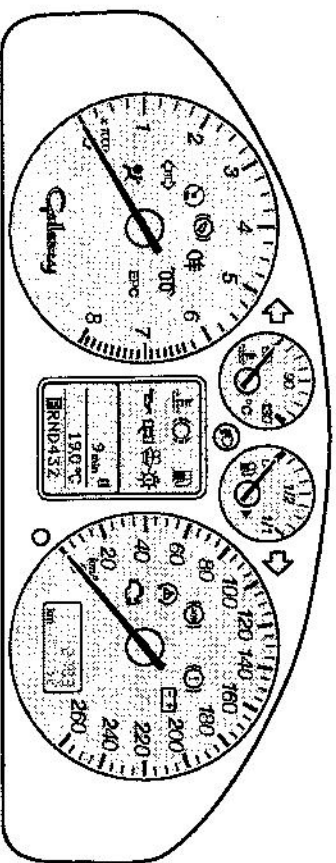


Poloha	Popis	Viz stranu
A	Smívač osvětlení přístrojů	15
B	Ovládací prvek nastavení sklonu světlometů	15-16
C	Směrová světla/ dálková světla	36
D	Palubní počítač	41-49
E	Sdružený přístrojový panel	6-13

Přístroje

Poloha	Popis	Viz stranu
F	Houkačka	32
G	Páka stěračů	39-41
H	Audiosystém: viz samostatnou příručku	-
I	Větrací průduchy	21
J	Analogové hodiny	20
K	Držáky nápojů	17
L	Ukládací prostory	66
M	Spínač výstražných světel	17
N	Spínač vzdálenosti při parkování	18, 128-130
O	Vyhřívané sedadlo, pravá strana	18
P	Topení/větrání/ klimatizace	20-30
Q	Řízení dynamické stability (ESP)	18, 127-128
R	Vyhřívané sedadlo, levá strana	18
S	Vyhřívané čelní sklo	17
T	Vyhřívané zadní sklo	18
U	Spínač zapalování	31
V	Nastavení volantu	32
W	Automatická regulace rychlosti (tempomat)	34-35, 37-38
X	Pojistkový panel	141-148
Y	Uvolňovací páka kapoty	161
Z	Vnější světla, přední mlhová světla, zadní mlhová světla	14-15

Prístroje



SDRUŽENÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Existují různé konstrukce sdrúženého přístrojového panelu. Jednotlivé přístroje, varovné a indikační kontroly jsou popsány na následujících stranách.

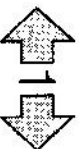
Varovná kontrolka airbagu/předepnutí bezpečnostních pásů



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému. Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Airbag*.

Směrové světlo přívěsu



Se správně připojeným přívěsem tato kontrolka bliká současně s kontrolkou normálních směrových světel. Jestliže neblíká, znamená to poruchu směrových světel.

Kontrolka automatické regulace rychlosti

(v závislosti na instalované vybavě)



Svítl, když je systém regulace rychlosti (tempomat) zapnut. Podrobnosti funkce jsou popsány v oddíle *Automatická regulace rychlosti*.

Prístroje

Varovná kontrolka zámku voliči páky



Svítl u vozidel s automatickou převodovkou, pokud není zvolen převodový slupeň.

Další informace jsou uvedeny v oddíle *Zámek voliči páky*.

Kontrolka zadního mlhového světla



Rozsvítí se, když se zapne zadní mlhový světlomet.

Kontrolka žhavicích svíček

(vozidla se vznětovým motorem)



Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Nestartujte motor, dokud kontrolka nezhasne.

Bliká-li za chodu motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Startování*.

Varovná kontrolka elektronické regulace výkonu

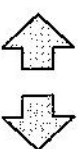
(vozidla s motorem 2,8 l CD V6 24V)



Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Svítl-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Kontrolka směrových světel



Náhle změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Kontrolka dálkových světel



Svítl, když jsou hlavní světlomety přepnuty na dálková světla nebo když se použije světelná houkačka.

Přístroje

Varovná kontrolka teploty



Jestliže bliká, motor se přehřívá. Ihned zastavte a vypněte zapalování. Když se motor ochladí, zjistěte příčinu potíží. Jestliže varovná kontrolka teploty není v červené výšce, je indikován nedostatek chladicí kapaliny motoru je Doplnění chladicí kapaliny motoru je popsáno v kapitole *Údržba a péče o vozidlo*.

Varovná kontrolka opotřebení brzdových destiček
(vozidla s motorem 2.8 I CD-V6 24V nebo turbo diesel)



Indikuje, že brzdové destičky koloučkových brzd jsou opotřebované. Nechte si přední i zadní brzdové destičky ihned zkontrolovat u odborníka a v případě potřeby vyměnit.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva



Když se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Varovná kontrolka tlaku oleje nebo varovná kontrolka hladiny oleje



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému. Bliká-li varovná kontrolka za jízdy červeně a třikrát zazní zvukový signál, tlak oleje je příliš nízký.

Ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

Svítili žlutě, hladina motorového oleje je příliš nízká (v závislosti na variantě modelu).

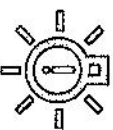
Zastavte co nejdříve, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

! Když je hladina oleje správná, nepokračujte v cestě, než se nechte si motor zkontrolovat odborníkem.

Poznámka: Varovné signály hladiny oleje se vynutí po otevření kapoty. Jestliže se olej nedoplňuje, varovná kontrolka hladiny oleje se asi po 100 km jízdy opět rozsvítí.

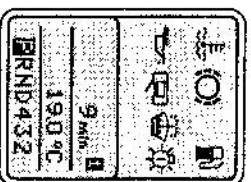
Přístroje

Varovná kontrolka poruchy žárovy



Rozsvítí se, když se zapne zapalování. Zhasne, když se sešlápnou brzdový pedál, pro potvrzení, že brzdová světla pracují správně. Pokud nezhasne, brzdová světla jsou vadná.

Palubní počítáč



Existují dvě různá provedení displeje v závislosti na instalované výbavě.

Popis obsluhy najdete v oddíle *Palubní počítáč* v kapitole *Ovládací prvky a funkce*.

Indikátor voliči páky
(vozidla s automatickou převodovkou)
Indikuje zvolenou polohu voliči páky automatické převodovky.

Jestliže kontrolka bliká žlutě, zařízení pro měření hladiny oleje je vadné (v závislosti na variantě modelu). Ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Nechte si měřící zařízení pro měření hladiny oleje co nejdříve zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka otevřených dveří



Svítil, pokud některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Varovná kontrolka nízké hladiny ostřikovací kapaliny



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Přístroje

Varovná kontrolka motoru
(v závislosti na zemi a motoru)



Rozsvítí se, když se zapne zapalování.
Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Svítlí-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

Jestliže bliká během jízdy, snižte ihned rychlost vozidla. Bliká-li i nadále, vyhybte se prudkému motoru a nechte si a vysokým otáčkám motoru a nechte si vozidlo ihned zkontrolovat u odborníka.

Varovná kontrolka systému řízení dynamické stability (ESP)



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.
Za jízdy kontrolka bliká, když je systém v činnosti.

Jestliže se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí-li trvale při jízdě, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Další podrobnosti jsou uvedeny v oddílech *Spínací řízení dynamické stability (ESP)* a *Řízení dynamické stability (ESP)*.

Varovná kontrolka ABS



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.
Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

Důležité poznámky o používání systému ABS najdete v oddíle *Brzdy*.

Přístroje

Varovná kontrolka brzdového systému



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.
Kontrolka zůstane rozsvícena, je-li zatížena nuční brzda.

 Svítí-li i po uvolnění nuční brzdý nebo rozsvítí-li se za jízdy, nechte si brzdový systém ihned zkontrolovat odborníkem.

 **Buďte muset působit na pedál větší sílou a dojížděvat větší odstup v důsledku zvýšené brzděné dráhy.**

Varovné kontrolky brzdového systému a ABS



Jestliže se obě varovné kontrolky za jízdy rozsvítí současně, zastavte vozidlo, jakmile to bude možné bezpečně provést. Před pokračováním v cestě si brzdový systém nechte zkontrolovat odborníkem.

 Snižte rychlost vozidla postupně. Brzdy používejte s nejvyšší opatrností. Neseslápnete prvně brzdový pedál.

Varovná kontrolka zapalování

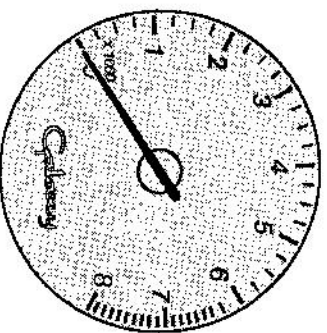


Rozsvítí se, když se zapne zapalování.
Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Pokud nezhasne nebo rozsvítí-li se za jízdy, vypněte ihned všechny postradatelné elektrické spotřebiče a zajedte ihned k nejbližšímu odborníkovi.

Přístroje

Otáčkoměr

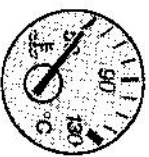


U vozidel se vznětovým motorem ukazuje otáčkoměr do 6 000 otáček za minutu.

Omezovač otáček motoru

Otáčky motoru jsou elektronicky omezeny, aby nedošlo k poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

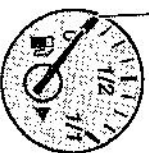


Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výšce.



Jestliže ručička přejde do červené výšce a bílá varovná kontrolka chladicí kapaliny, motor se přehřívá. Vypněte zapalování a jakmile se motor ochladí, zkontrolujte příčinu poruchy.

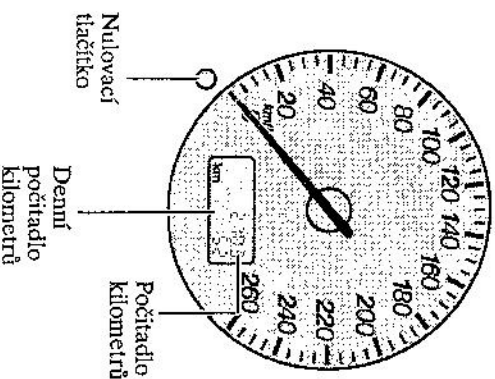
Ukazatel paliva



Prázdná

Šipka vedle ručičky ukazuje, na které straně vozidla je umístěn uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže.

Rychloměr



Nulovací tlačítko

Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů

U vozidel se vznětovým motorem ukazuje rychloměr do 220 km/h.

Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů může registrovat ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Nuluje se stisknutím tlačítka.

Přístroje

Zobrazení servisních intervalů

Místo údajů denního počítadla kilometrů se na displeji zobrazí service km 3000, je-li třeba brzy provést servis. Hlášení se zobrazí asi na jednu minutu při každém zapnutí zapalování. Zobrazený počet kilometrů se bude během jízdy snižovat, až se zobrazí servis, což znamená, že je třeba nyní provést servis.

U vozidel vyhavených palubním počítadlem se servisní interval (SERVICE in 3000 km/SERVICE NOW) bude zobrazovat na středním displeji.

Zobrazení vynuluje váš dealer po provedení servisu. Normálně by tuto proceduru měl provádět pouze dealer. Potřebujete-li však vynulovat displej sami, postupujte takto:

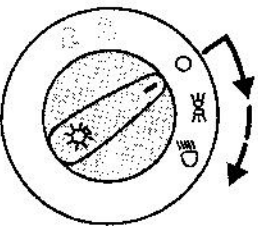
- Stiskněte a přidržte nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů a zapněte zapalování.
- Servisní interval se vymaže.

Ovládací prvky a funkce

OVLÁDACÍ PRVKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Spínač vnějších světel

Pokud vnější světla nejsou vypnuta, ale klíč zapalování byl vytažen, ozve se při otevření dveří řídicí akustický signál.



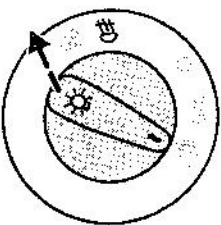
○ Světla vypnuta

☀️ Obrysová a koncová světla

☀️ D Hlavní světlomety

Směr paprsků hlavních světlometů lze změnit tak, aby vyhovoval jízdě vpravo nebo vlevo. Poradíte se prosím s odborníkem.

☀️ D Přední mlhové světlomety

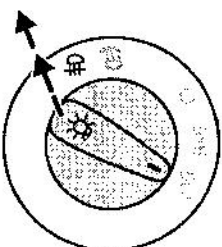


Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací spínač o jednu polohu.

Jsou-li zapnuty přední mlhové světlomety, světlá kontrolka ve spínací.

Přední mlhová světla by se měla používat jen tehdy, když je viditelnost silně snížena mlhou, sněhem nebo deštěm.

☀️ D Přední a zadní mlhová světla



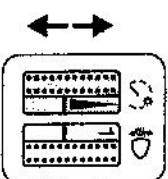
Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací prvek o dvě polohy. Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí.

U vozidel, která nejsou vybavena předními mlhovými světly, je možno ovládací spínač vytáhnout jen o jednu polohu.

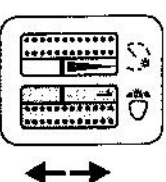
Zadní mlhová světla se smí používat, jen když je viditelnost omezena na méně než 50 m.

Ovládací prvky a funkce

☀️ D Stimiváč osvětlení přístrojů



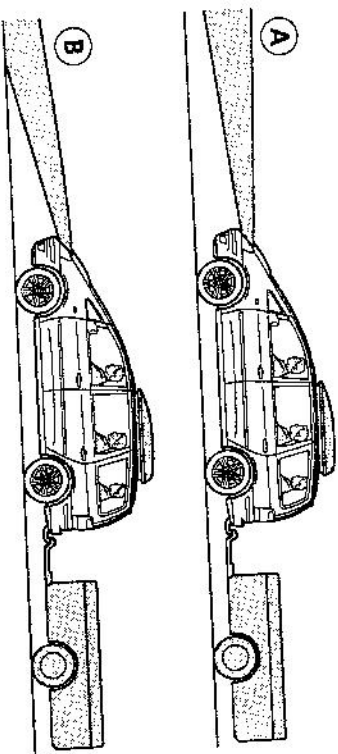
☀️ D Ovladač sklonu světlometů



Sklon paprsků hlavních světlometů je možno nastavit podle zatížení vozidla.

Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena automatickým nastavením sklonu světlometů.

Ovládací prvky a funkce



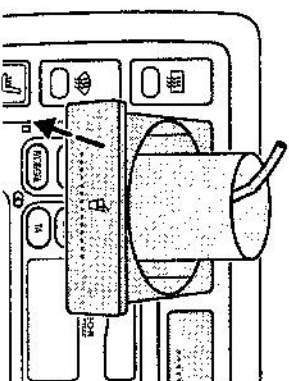
- A Bez nastavení sklonu světlometů
- B S nastavením sklonu světlometů

Doporučené polohy ovládacího prvku sklonu světlometů

Zatížení		Zatěž v zavazadlovém prostoru		Polohy ovládacího prvku
Přední sedadla	Zadní sedadla			
1-2	-	-	-	0
1-2	3-5	3-5	-	1
1-2	-	3-5	max. 1	2
1-2	-	-	max. 1	3

1 Hmotnosti vozidla je možno najít v kapitole *Technická data*. Při těžem přívěsu mohou být nutné vyšší polohy ovládacího prvku (+1).

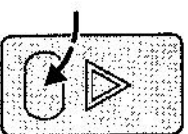
Přední držák nápojů



Otvírejte stisknutím. Zavírejte zalačením.

Neumísťujte do držáku horké nápoje za jízdy – hrozí nebezpečí opáření.

Spínač varovných světel



Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Varovná světa lze ovládat i při vypnutém zapalování.

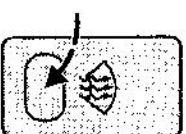
Ovládací prvky a funkce

Vyhřívání přední a zadní skla

Používejte pro rychlé odmrazení nebo odmlžení předního nebo zadního skla. Mělo by se zapínat jen v případě nutnosti.

Poznámka: Aby se šetřila baterie (např. v případě nedostatečného dobití), vyhřívání předního a zadního skla se může od čtyř minut po zapnutí až do času automatického vypnutí vždy na 30 sekund automaticky vypínat a pak znovu zapínat.

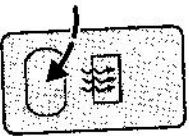
Spínač vyhřívání čelního skla



Vyhřívání funguje jen při chodu motoru. Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Ovládací prvky a funkce

Spínač vyhřívání zadního skla



Nejprve zapněte zapalování.

Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmížení skla. Tento systém pracuje, když je zapnuto vyhřívání zadního skla.

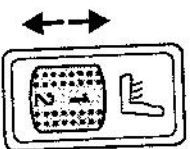
Vyhřívání se přibližně po 20 minutách automaticky vypne.

Spínač snižuje parkovací vzdálenosti



Snižovač parkovací vzdálenosti zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Další informace najdete v oddíle *Přední a zadní snižovač parkovací vzdálenosti*.

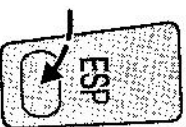
Točítka vyhřívání předních sedadel



Zapínáte a vypínáte otáčením točítka.

Další informace najdete v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky*.

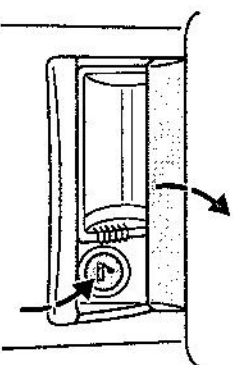
Spínač řízení dynamické stability (ESP)



Systém zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Je-li systém vypnut, na přístrojovém panelu svíí varovná kontrolka ESP. Při zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.

Další informace najdete v oddíle *Řízení dynamické stability (ESP)*.

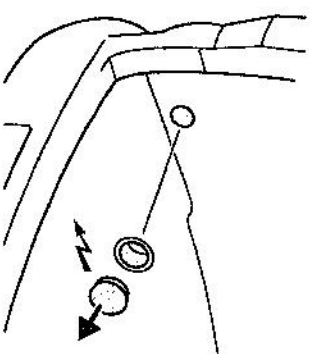
Zapalovač



! Nikdy nenechávejte zapalovač delší dobu zapnutý, neboť to může způsobit poškození. Jsou-li ve vozidle poněkud hůř děti bez dozoru, zapalovač vždy předem odstraňte.

Při používání zapalovač stiskněte a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.

Ovládací prvky a funkce



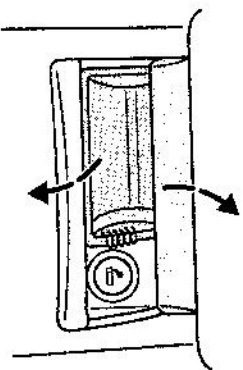
Zásuvka pro zapalovač a přídatná elektrická zásuvka v levém obkladovém panelu zavazadlového prostoru se může používat i pro napájení spotřebičů na 12 voltů majících maximální proudový odběr 15 ampérů. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybití baterie.

Pro připojení přístrojí použijte jen předepsané konektory z příslušenství Ford.

Konektor zastrkujte do zásuvky vždy opatrně. Spatné zasunutí může způsobit spálení pojistky.

Ovládací prvky a funkce

Přední popelník

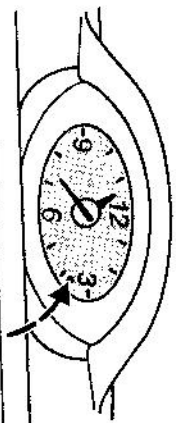


Otvírá se zvednutím víčka.

Při vyprazdňování vyjměte vložku.

Zavírá se jemným zatlačením na okraj víčka.

Analogové hodiny



Čas se nastavuje stisknutím tlačítka.

Minuty se posouvají dopředu krátkým stisknutím tlačítka. Pokud tlačítko přidržíte, provádí se rychlý posuv.

TOPENÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE

Venkovní vzduch

Abyste systém mohli účinně fungovat, udržujte vstupní otvory vždy bez sněhu, listí atd.

Recirkulovaný vzduch

Je-li zvolen recirkulovaný vzduch, cirkuluje pouze vzduch, který se právě nachází v prostoru pro cestující.

Venkovní vzduch nebude do vozidla přicházet.

Poznámka: Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut, protože nedochází k výměně vzduchu a okna se mohou zamřžovat.

Protipachový filtr/filtr s aktivním uhlím

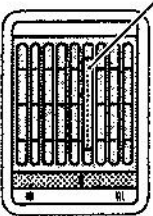
Protipachový filtr odstraňuje ze vzduchu vstupujícího do interiéru vozidla potenciálně škodlivé částice jako pyl, průmyslový spad a silniční prach. Filtr z aktivního uhlí rovněž odstraňuje zápachy.

V automatických mycích linkách byste měli vypínat ventilátor větrání, aby filtr nezvlhl a neusazovaly se na něm usazeniny vosku.

Ventilátor větrání

Motor ventilátoru může vydávat hluk.

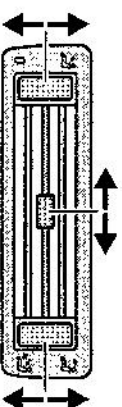
Střední a boční prouduchy



Otevřeno

Zavřeno

Zadní větrací prouduchy u stropu
(pouze vozidla s duální klimatizací)



Topení

Topení je závislé na teplotě chladicí kapaliny a je tudíž účinné, jen když je motor zahřátý.

Ovládací prvky a funkce

Klimatizace

Vzduch proudí přes chladicí výměník tepla, kde je ochlazován, pokud je zapnuta klimatizace. Navíc je ze vzduchu odnímána vlhkost, což pomáhá zabránovat zamřžování oken.

Vznikající kondenzát je vyváděn ven z vozidla. Je tudíž normální, najdete-li pod zaparkovaným vozidlem malou loužičku vody.

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +5 °C, motor běží a ventilátor větrání je zapnut. Provoz klimatizace způsobuje větší spotřebu paliva.

Všeobecné poznámky o ovládání prostřeďí v interiéru vozidla

Zavřete úplně všechna okna.

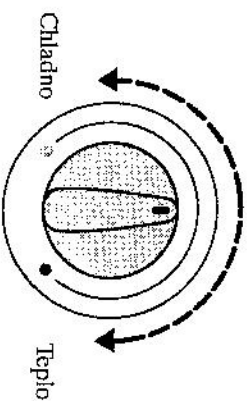
Pro účinné vyhřívání interiéru by ohřátý vzduch měl směřovat do prostoru pro nohy. V chlazeném a vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a boční okna.

Pro účinné ochlazování interiéru vozidla by ochlazený vzduch měl směřovat do oblasti hlavy.

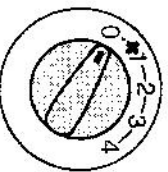
Ovládací prvky a funkce

OVLÁDACÍ PRVKY

Regulace teploty

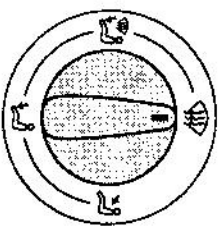


Ventilátor



Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, přepněte přepínač na vyšší číslo. V poloze **0** je ventilátor vypnut.

Rozvod vzduchu



Nasměruje proud vzduchu takto:

Prostor pro nohy

Prostor pro nohy/čelní sklo

Čelní sklo

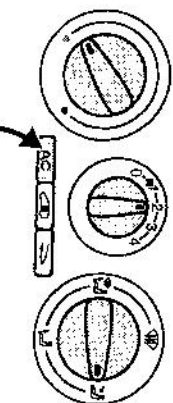
Úroveň hlavy

Menší část vzduchu je vždy nasměrována na čelní sklo. Ovládací prvek rozvodu vzduchu je možno nastavit i do libovolné polohy mezi symboly.

Ovládací prvky a funkce

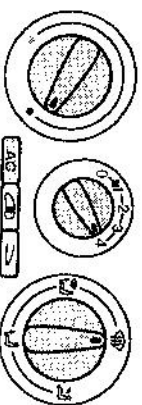
MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

Zapínání a vypínání klimatizace



Zapínáte a vypínáte stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači indikuje činnost.

Odmrazování/odmrazování čelního skla

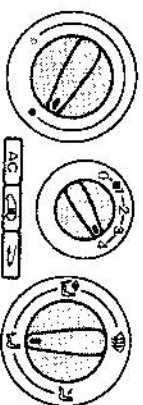


Zvolte maximální teplotu, nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu na a ventilátor na nejvyšší rychlost. Tím se automaticky vypne recirkulace vzduchu. Klimatizace a vyhřívání čelního skla se automaticky zapnou (jsou-li součástí výbavy). Kontrolka ve spínači klimatizace se rozsvítí.

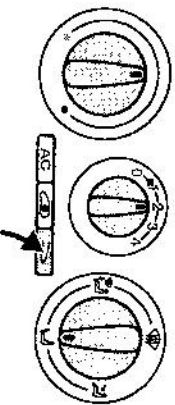
V případě potřeby zapněte vyhřívání skel.

Po odmrazování/odmrazování přepněte do polohy nebo , abyste získali příjemný rozvod vzduchu v interiéru vozidla. Teplotu a proud vzduchu nastavte podle potřeby.

Rychlé vyhřívání interiéru vozidla

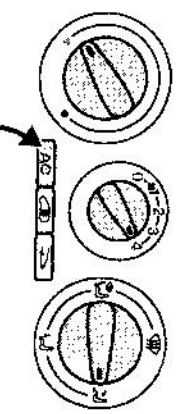


Recirkulace vzduchu



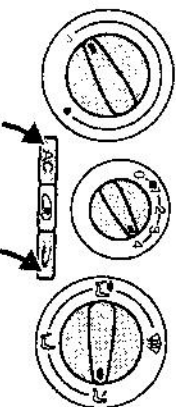
Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

Chlazení venkovním vzduchem

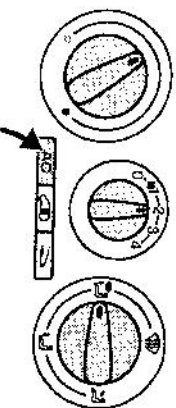


Ovládací prvky a funkce

Rychlé ochlazení interiéru recirkulovaným vzduchem

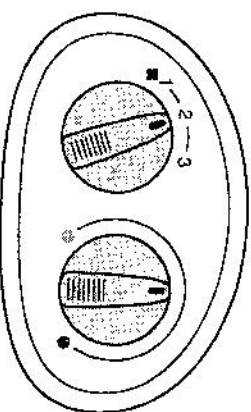


Snižení vlhkosti vzduchu v poloze **2** nebo **3**



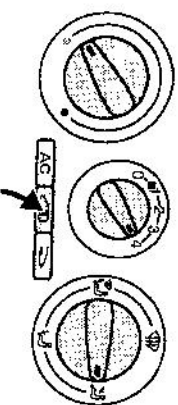
Zapnutá klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují.

POMOCNÉ TOPENÍ V ZADNÍ ČÁSTI VOZIDLA
(není spojeno s automatickou regulací teploty)



Proud a teplotu vzduchu u průduchů v zadním prostoru pro nohy je možno nastavit pomocí dvou otočných přepínačů ve střeše vlevo za levým předním sedadlem.

Zapnutí pomocného topení



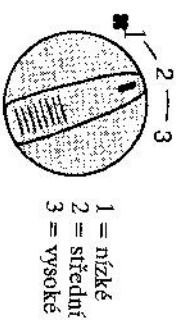
Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače.

Poznámka: Nezapínáte pomocné topení, dokud motor nedosáhne provozní teploty.

Ovládací prvky a funkce

Ventilátor větrání

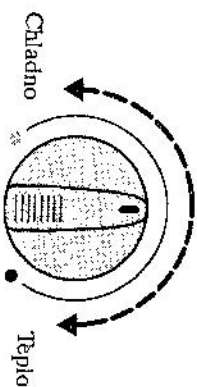
Otáčky ventilátoru větrání



Chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru, přepněte přepínač na vyšší číslo.

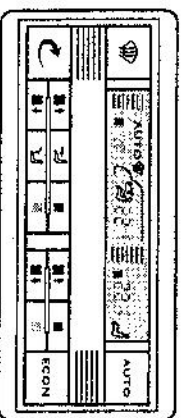
Ventilátor větrání se vypne, zapne-li se vyhřívání čelního skla.

Nastavení teploty



Ovládací prvky a funkce

AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty

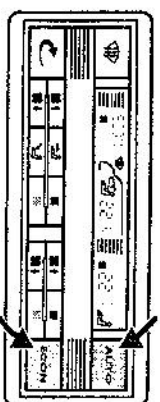


Když se zapne zapalování, teplota, otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu se zvolí automaticky, je-li teplota v interiéru nad +5 °C. Na displeji se zobrazí **AUTO**. Zobrazuje-li se na displeji **OFF**, stiskněte **AUTO**.

Při vstupu do vyhřátého vozidla otevřete na chvíli okna, aby horký vzduch mohl z vozidla uniknout. To napomůže chladicímu výkonu.

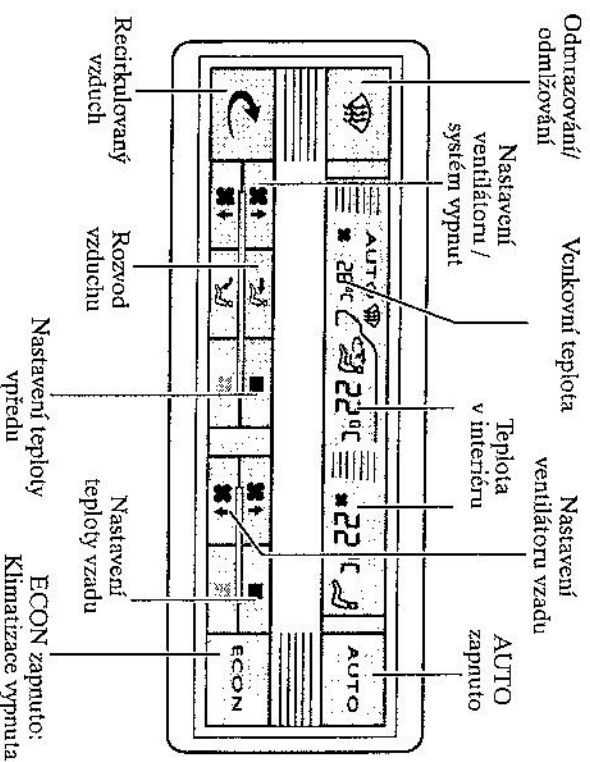
⚠ Nezakrývejte snímatele mezi středními pruhovými pod čelním sklem a míčkou na levé straně displeje.

Jestliže symboly na displeji přibližně 15 sekund po zapnutí zapalování blikají, došlo k poruše. Vypněte systém a nechte si poruchu opravit u odborníka.

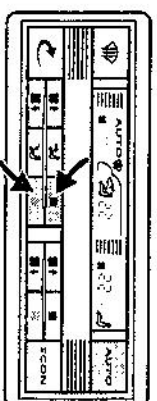


Mezi °Celsia a °Fahrenheitem se přepíná současným stisknutím **AUTO** a **ECON**.

Ovládací prvky a funkce



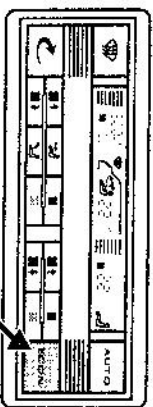
Doporučené nastavení



Doporučené nastavení systému je 22 °C a režim **AUTO**. Změna nastavení teploty má vliv jen na požadovanou ustálenou teplotu, nikoliv na výkon topení nebo chlazení.

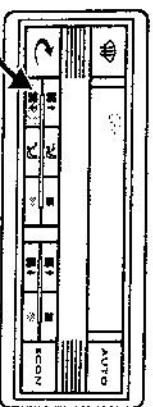
Ovládací prvky a funkce

Vypnutí automatické regulace teploty



Stisknutím tlačítka **ECON** se vypne klimatizace (zobrazení na displeji se změní z **AUTO** na **ECON** = hospodárny provoz). Automatická regulace pak nemožňuje chlazení a odvlhčování. Chcete-li opět zapnout chlazení, stiskněte **ECON**, **AUTO**, nebo . Chcete-li zvolit recirkulovaný vzduch v režimu **ECON**, stiskněte nejprve a potom **ECON**.

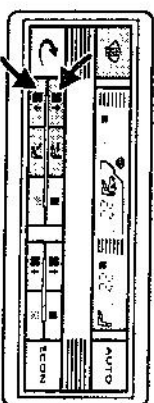
Vypnutí systému



Stiskne-li se tlačítko ventilátoru, když je ventilátor nastaven na minimum, systém se vypne. Na displeji se zobrazí **OFF** (vypnuto).

Aby se znovu zapnul, stiskněte **AUTO**, nebo některý z předních spínačů ventilátoru nebo teploty. Systém by se měl vypínať jen v případě poruchy.

Nastavení



Všechna nastavení lze upravovat stisknutím tlačítek.

Chcete-li upravit automaticky regulovaný proud vzduchu, stiskněte horní nebo spodní tlačítko ventilátoru. Změny nastavení ventilátoru se zobrazí čírovou indikací.

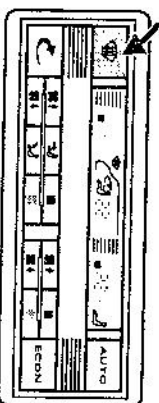
Rozvod vzduchu lze nastavit individuálně pomocí tlačítek a nebo v určitých kombinacích. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol.

Stisknutím tlačítka **AUTO** se nastavení vrátí na původní hodnoty.

Když se vypne zapalování, funkce recirkulace vzduchu zůstane uložena v paměti asi 20 minut a funkce klimatizace asi dvě hodiny.

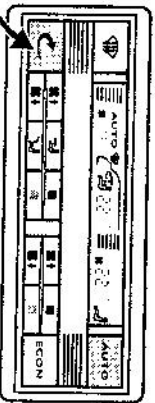
Poznámka: Za určitých podmínek může být hlavní proud vzduchu ihned po nastartování motoru nasměrován nejprve do prostoru pro nohy. Tím se má zabránit zamžžení oken vlhkým vzduchem.

Odmrazování/odmrazování



Klimatizace odnímá vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmrazují. Stisknutím se proud vzduchu nasměruje na čelní sklo, čímž se tento účinek zesiluje. Je-li venkovní teplota nad +5 °C, automaticky se zapne klimatizace.

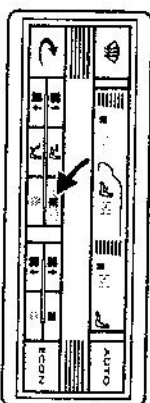
Provoz s recirkulovaným vzduchem



Stisknutím tlačítka recirkulace vzduchu se přepíná mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vzduchem. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol.

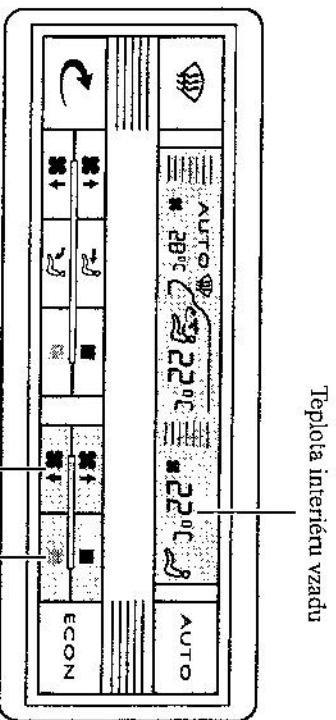
Ovládací prvky a funkce

Maximální účinek topení/chlazení



V koncové poloze **HI** nad 29 °C je zapnuto trvalé topení, v koncové poloze **LO** pod 18 °C trvalé chlazení. Automatická regulace teploty je vypnuta.

Ovládací prvky a funkce



Klimatizace zadní části vozidla

Zadní klimatizace pracuje jen v režimu recirkulace vzduchu. Teplotu a otáčky ventilátoru je možno pro prostor zadních pasažérů regulovat samostatně pomocí tlačítek na pravé straně.

U vozidel s jednotuchou klimatizací je možno zadní teplotu nastavit nejvýše o 3 °C vyšší, ale ne nižší, než je nastavení přední teploty.

Nastavené hodnoty se zobrazují v pravém horním rohu displeje. Studený vzduch se do prostoru pro zadní cestující přivádí větracími průduchy ve stropě (pouze vozidla s klimatizací) a teplý vzduch větracími průduchy na podlaze.

Ovládací prvky a funkce

OVĚŘENÍ PRVKŮ NA SLOUPKU ŘÍZENÍ

Zámek sloupku řízení/ spínač zapalování

Kombinovaný zámek sloupku řízení/spínač zapalování má následující polohy klíče:


0 Zapalování vypnuto. Když se vyjme klíč ze spínače zapalování, aktivuje se zámek sloupku řízení, jakmile se otočí volantem.

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč zapalování vrátit do polohy **0**, jen když je volič páka v parkovací poloze **P**.

I Řízení odemknuto. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny. Rádio je funkční.

Pokud se zapalovací klíč ponechá v této poloze příliš dlouho, napájení se automaticky odpojí, aby nedocházelo k vybití akumulátorové baterie.

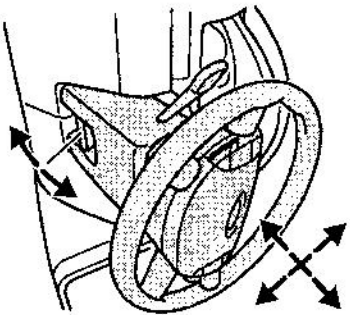
- II Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Varovné a indikační kontrolky svítí. Toto je poloha klíče za jízdy, musí se použít i v případě, že je vozidlo taženo.
- III Motor startéru aktivován. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

 Někdy nevracíte klíč do polohy **0**, pokud je vozidlo v pohybu.

Ovládací prvky a funkce

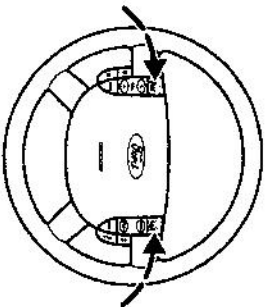
Nastavení volantu

 Někdy neustavujte volant, pokud je vozidlo v pohybu.



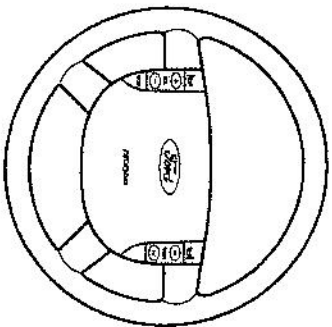
Uvolněte aretační páku umístěnou pod sloupkem řízení a nastavte výšku volantu a jeho vzdálenost od řidiče. Vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn. Další podrobnosti o sezení ve správné poloze najdete v oddíle *Sedadla*.

Houkačka



Při zapnutém zapalování stiskněte plošku na pravé nebo levé straně volantu.

Vicetlačkové volaní (s ovládacím audiojednotkou)

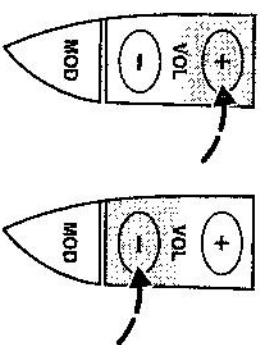


Ovládací prvky a funkce

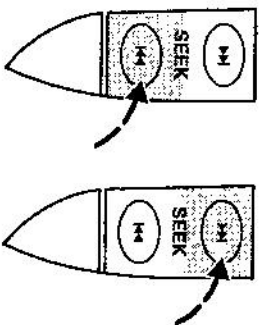
Dálkové ovládání audiosystému

Následující funkce budou fungovat při zapnutém zapalování:

Hlasitost



Vyhledávání



• Aktivuje se stisknutím tlačítka nebo tlačítka .

V režimu rádia se vyhledá následující rozhlasová stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.

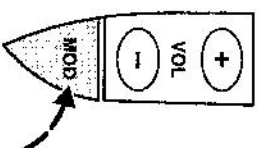
V režimu CD se vybere následující nebo předchozí skladba.

Je-li rádio vybaveno navigačním systémem, vybere se následující nebo předchozí hlášení.

• Stiskněte a přidržíte tlačítko nebo tlačítko .

V režimu CD: rychloposuv dozadu nebo dopředu.

Vyhledávání v paměti, záměna strany pásku nebo záměna CD (v závislosti na instalované výbavě)



Krátke stiskněte tlačítko MOD :

V režimu rádia se vybere následující předvolená stanice.

V režimu kazetového přehrávače se změní strana pásky.

V režimu CD se vybere další CD, je-li nainstalován podavač CD.

Samostatný podavač CD je nainstalován v zadní části prostoru pro cestující vpravo nad podběhem kola.

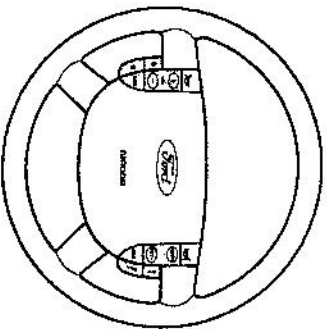
Volba zdroje audiosignálu (v závislosti na instalované výbavě)

Stiskněte tlačítko MOD :

Tím se volí zdroj audiosignálu – rádio (AM, FM1, FM2, AST), kazetový přehrávač nebo CD.

Ovládací prvky a funkce

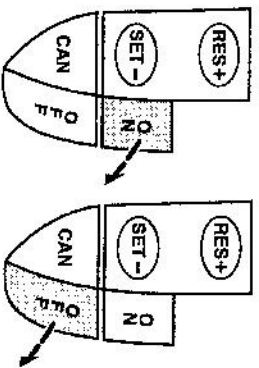
Vícefunkční volant
(s automatickou regulací rychlosti a ovládním audiojednotky)



Automatická regulace rychlosti

! Automatická regulace rychlosti (tempomat) by se neměla používat v hustém provozu, na smlích a mnohá zatáčkami nebo na klzkém povrchu.

Zapínání a vypínání automatické regulace rychlosti

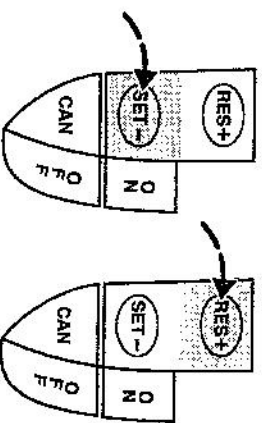


ON (zapnuto): Systém je připraven k uložení rychlosti.

OFF (vypnuto): Rychlost uložena v paměti se vymaže.

! Je-li zapnuta automatická regulace rychlosti, nepřetazujte na neutrální bez seslápnutí pedálu spojky, jinak by to mohlo mít za následek nadměrné zvýšení otáček motoru.

Uložení rychlosti do paměti



Stisknete krátce tlačítko **SET+**.

Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženu do paměti.

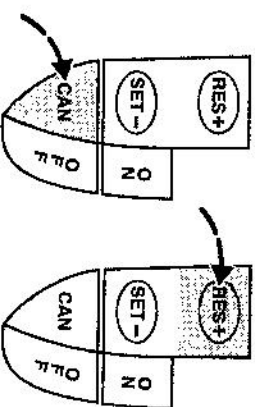
Rychlost vozidla není možno automaticky regulovat, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad 40 km/h (motory DOHC) nebo 25 km/h (motory 2,8l CD-V6 24V a turbo diesel).

Změna rychlosti

Stisknete tlačítko **RES+**, chcete-li zrychlit, nebo tlačítko **SET-**, chcete-li zpomalit.

Rychlost vozidla se změní, aniž by se musel seslápnout plynový pedál. Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženu do paměti.

Zrušení/obnova



Automatická regulace rychlosti se zruší stisknutím tlačítka **CAN**.

Poslední rychlost se uloží do paměti.

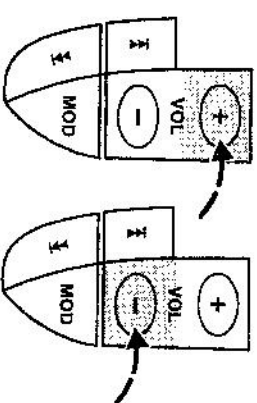
Automatická regulace rychlosti se zruší také po zapnutí houkačky, seslápnutí brzdového nebo spojkového pedálu nebo při aktivaci systému řízení prokluzu (je-li nainstalován).

Stiskne-li se krátce tlačítko **RES+**, vozidlo se vrátí k poslední uložené rychlosti.

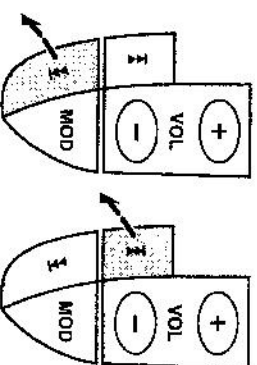
Dálkové ovládání audiosystému (s automatickou regulací rychlosti)

Následující funkce budou fungovat při zapnutém zapalování:

Hlasnost



Vyhledávání



• **Přítáhněte k sobě spínač I nebo I spínač**

V režimu rádia se vyhledá následující rozhlasová stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.

V režimu CD se vybere následující nebo předchozí skladba.

Je-li rádio vybaveno navigačním systémem, vybere se následující nebo předchozí hlášení.

• **Přítáhněte a přidržejte spínač I nebo I spínač**

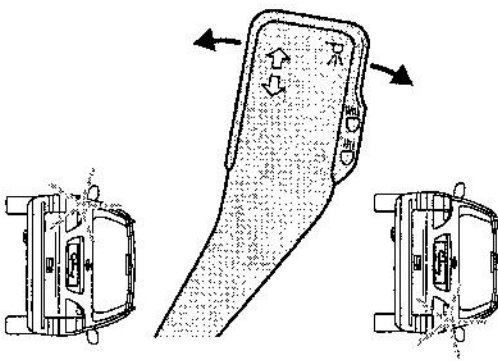
V režimu CD: rychloposuv dozadu nebo dopředu.

Ovládací prvky a funkce

Vícefunkční přepínač

Následující funkce pracují jen při zapnutém zapalování.

Směrová světla



Jestliže se páka krátce posune nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

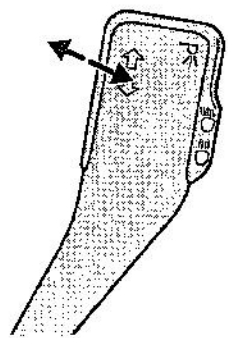
Parkovací světlo

(Světla a zapalování vypnuto)

Pravé: Posuňte páku nahoru.

Levé: Posuňte páku dolů.

Dálková/Klopená světla



Zatláčte páku směrem k přístrojové desce. Chcete-li přepnout zpět na klopená světla, přitáhněte páku směrem k volantu.

Světelná houkačka

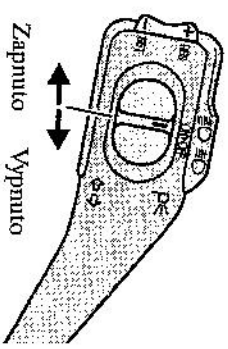
Přitáhněte páku lehce k volantu.

Ovládací prvky a funkce

Automatická regulace rychlosti (vozidla bez vícefunkčního volantu)

! Automatická regulace rychlosti (tempomat) by se neměla používat v hustém provozu, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo na kluzkém povrchu.

Zapínání a vypínání automatické regulace rychlosti

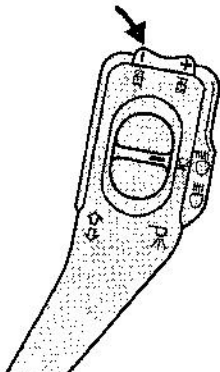


ON (zapnuto): Systém je připraven k uložení rychlosti.

OFF (vypnuto): Rychlost uložena v paměti se vymaže.

! Je-li zapnuta automatická regulace rychlosti, nepřetážíte na neutráli bez sešlápnutí pedálu spojky, jinak může dojít k nadměrnému otáčením motoru.

Uložení rychlosti do paměti

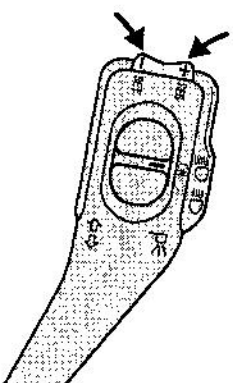


Stiskněte krátce spínač **SET** na konci páky. Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženu do paměti.

Rychlost vozidla není možno automaticky regulovat, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad 40 km/h (motory DOHC) nebo 25 km/h (motory 2,8 l CD-V6 24V a turbo diesel).

Ovládací prvky a funkce

Změna rychlosti



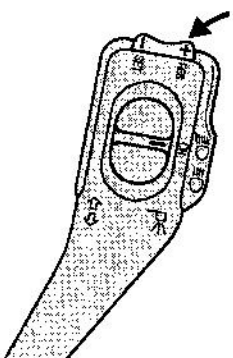
Chcete-li zrychlit, stiskněte spínač (+) na konci páky.

Chcete-li zpomalit, stiskněte spínač (-) na konci páky.

Rychlost vozidla se změní, aniž by se musel sešlápnout plynový pedál.

Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

Zrušení a obnovení



Automatická regulace rychlosti se vypne, jakmile se sešlápnou brzdový nebo spojkový pedál, nebo když je aktivní systém řízení prokazu (je-li nainstalován).

Krátkým stisknutím spínače **RES** (Obnovit) na konci páky se automatická regulace rychlosti obnoví s nastavením poslední rychlosti uložené do paměti.

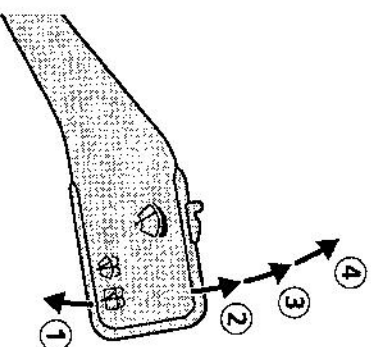
Ovládací prvky a funkce

Páka stěračů

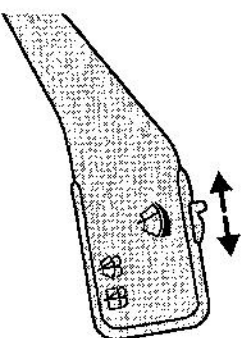
Následující funkce pracují jen při zapnutém zapalování.

Čelní sklo

• Polohy páky:



- 1 Jedno seřazení
- 2 Přemšované sířazení



Intervaly mezi sířazením je možno seřadit pomocí přepínače na horní straně páky stěračů. V každé ze čtyř poloh se interval automaticky nastaví podle rychlosti vozidla.

Kratší intervaly: Posuňte přepínač vpravo.

Delší intervaly: Posuňte přepínač vlevo.

- 3 Normální sířazení
- 4 Sířazení vysokou rychlostí

Automatický systém stěračů

Vaše vozidlo je vybaveno systémem stěračů čelního skla závislým na rychlosti vozidla.

Jede-li vozidlo krokem nebo zastaví-li se, rychlost stěračů se automaticky přepne na nejbližší nižší rychlost.

Když rychlost vozidla opět vzroste, rychlost stěračů se vrátí na ručně nastavenou hodnotu.

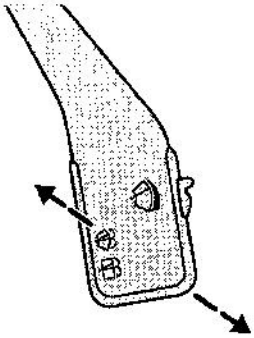
Posunutím páky stěračů v době činnosti systému se systém vypne.

Jestliže vozidlo opět pojedě krokem nebo se zastaví, systém se znovu aktivuje.

Ovládací prvky a funkce

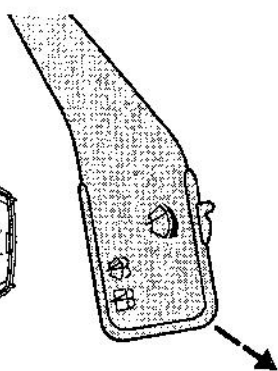
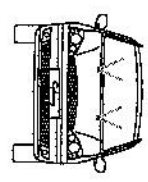
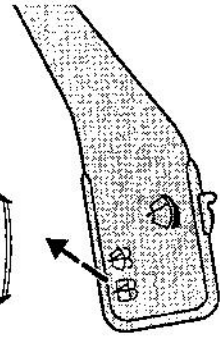
Zadní sklo

- Přerušované stírání



Zatláčte páku směrem k přístrojové desce. Vypíná se přitážením páky směrem k volantu.

Ostřikovač



Pokud je páka přitážena k volantu nebo zatláčena dále k přístrojové desce, ostřikovač bude pracovat společně se stěrači.

Ovládací prvky a funkce

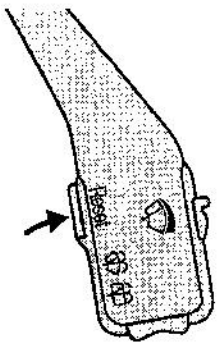
Palubní počítač

Palubní počítač nabízí řadu funkcí, které jsou dostupné stisknutím spínače.

Navíc palubní počítač vydává varování ohlašovaná akustickým signálem. Další informace najdete v oddíle *Karavna hlášení*.

Paměti

Informace lze načítat ze dvou pamětí. Paměti se zobrazují jako Memory 1 a Memory 2 (paměť 1 a paměť 2).

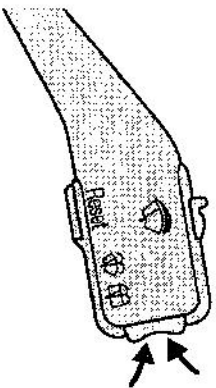


Mezi pamětmi Memory 1 a Memory 2 se přepíná stisknutím spínače **Reset** pod pákou.

⚠ Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Poznámka: Aby byly chráněny motory stěračů, stěrače se automaticky vypnou, brání-li jim něco v činnosti. Stěrač čelního skla po krátké přestávce obnoví činnost. Aby se obnovila činnost zadního stěrače, posuňte páku znovu k přístrojové desce.

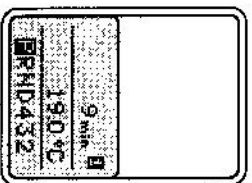
Ovládací prvky a funkce



Stisknete horní polovinu spínače na konci páky. Postupně se přepíná mezi různými funkcemi.

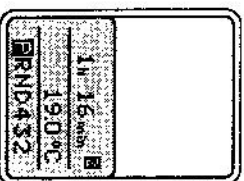
Stisknete spodní polovinu spínače. Mezi funkcemi se přepíná v opačném pořadí. Vypnutím a novým zapnutím zapalování se zobrazené funkce nezmění.

Paměť 1 (Memory 1) Údaje o jednotlivých cestách



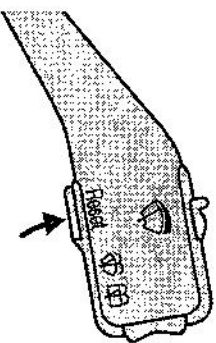
Zobrazuje údaje o jedné cestě od zapnutí zapalování do jeho vypnutí. Data se uchovávají až dvě hodiny.

Paměť 2 (Memory 2) Průměrné údaje z několika jízd



Zobrazují se průměrná data z několika jízd. Data se vymažou, je-li splněno jedno z následujících kritérií: uplynulo 100 hodin, bylo ujeto 10 000 km, nebo bylo spotřebováno 1 000 litrů paliva. Nové výpočty začínají od nuly.

Mazání uložených dat



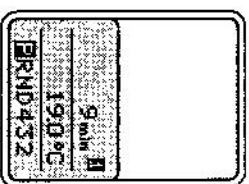
Stisknete-li tlačítko **Reset** na déle než dvě sekundy, právě vybraná paměť se vymaže a výpočty začnou znovu od nuly. Odpojí-li se baterie, obě paměti se vymažou.

Ovládací prvky a funkce

Funkce

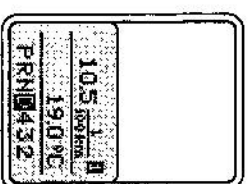
Následující funkce jsou dostupné při zapnutém zapalování:

- Doba jízdy
- Okamžitá spotřeba paliva (ne u motorů DOHC)
- Průměrná spotřeba paliva
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost
- Venkovní teplota
- Servisní intervaly
- **Doba jízdy**



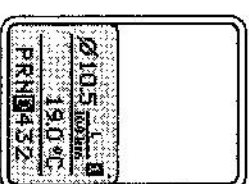
Po 99 hodinách a 59 minutách začne displej načítat znovu od nuly.

• Okamžitá spotřeba paliva



Na začátku jízdy jsou zobrazeny pomlčky. Okamžitá spotřeba paliva se aktualizuje každé dvě sekundy. Když vozidlo stojí, na displeji se zobrazuje l/h.

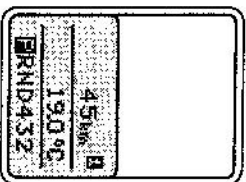
• Průměrná spotřeba paliva



Na začátku jízdy jsou zobrazeny pomlčky. Po ujetí vzdálenosti asi 300 metrů se zobrazí průměrná spotřeba paliva. Toto zobrazení se aktualizuje každých pět sekund.

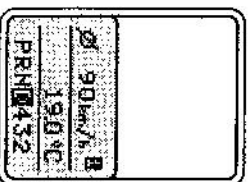
Ovládací prvky a funkce

• Ujetá vzdálenost



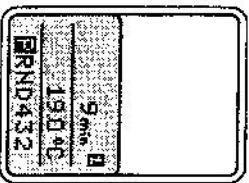
Ukazuje ujetou vzdálenost.

• Průměrná rychlost

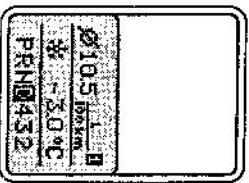


Na začátku jízdy jsou zobrazeny pomlčky. Po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů se zobrazí průměrná rychlost. Toto zobrazení se aktualizuje každých pět sekund.


• **Venkovní teplota**
(nezobrazuje se, pokud je nainstalována automatická regulace teploty, identické hodnoty v obou panélech)



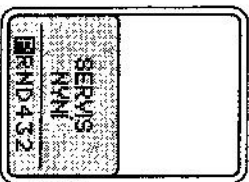
Rozsah indikace je od -45 °C do +58 °C. Při pomalé jízdě (méně než 20 km/h) nebo v klidu s motorem ve volnoběhu může být venkovní teplota nižší než zobrazená v důsledku tepla vyzařovaného motorem.



Je-li venkovní teplota +4 °C nebo nižší, bude po dobu 10 sekund od zahájení jízdy na displeji společně s teplotou blikat symbol varování před náledím. Navíc zní varovný tón.

 I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že na vozovce nejsou žádné nebezpečí v důsledku nízkoizolovaného povrchu.

• Zobrazení servisního intervalu



Na displeji se indikuje, že se blíží čas příštího servisního intervalu. Asi na jednu minutu po zapnutí zapalování se zobrazí hlášení SERVICE za 3000 km. Zobrazený počet kilometrů při jízdě postupně klesá, až se zobrazí SERVICE NEEDED, indikující, že je již třeba provést servis.
Další informace najdete v oddíle *Zobrazení servisního intervalu* v kapitole *Přístroje*.

Ovládací prvky a funkce

Varovná hlášení

Po zapnutí zapalování se nesprávná funkce indikuje symboly a varovným textem.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se po zapnutí zapalování zobrazí hlášení OVLADANÍ PŘEVODOVKY POUZE S PEDALEM BRZDY nebo se rozsvítí varovná kontrolka zámku volič páky na přístrojové desce. Zamíří, jakmile se zvolí převodový stupeň, nebo se zobrazí varovné hlášení.

Existují dva různé druhy varovných hlášení. Hlášení nebezpečí (s červenými symboly v závislosti na instalovaném vybavení) jsou ohlašována třemi varovnými tóny.

 **Okamžitě vyhledat servisní středisko.** Pokud se zobrazí tento symbol, nepokračujte v jízdě. Pokud se zobrazí tento symbol, nepokračujte v jízdě. Pokud se zobrazí tento symbol, nepokračujte v jízdě.

Varovná hlášení (se žlutými symboly v závislosti na instalovaném vybavení) jsou ohlašována jedním varovným tónem.

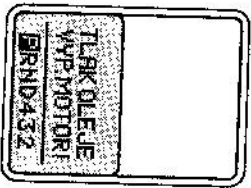
Ovládací prvky a funkce

V případě současného hlášení nebezpečí a varovného hlášení se nejprve zobrazí hlášení nebezpečí. Varovné hlášení se zobrazí po opravě první závady. Hlášení o stejné prioritě se zobrazují střídavě.

Hlášení nebezpečí

Všechna hlášení nebezpečí jsou doprovázena hlášením STOP a NÁVOD K OBSLUZE.

- TLAK OLEJE. VYP. MOTOR

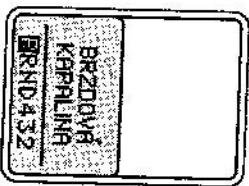


Blikáním se indikuje nízký tlak oleje. Ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

! Když je hladina oleje správná, neprokrácejte v cestě, vždy nechte si motor zkontrolovat odborníkem.

- BRZDOVÁ KAPALINA



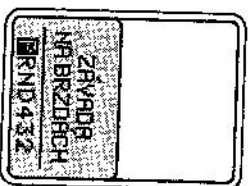
Rozsvícením se indikuje nedostatek brzdové kapaliny.

Zastavte vozidlo, jakmile je to možno bezpečně provést, a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

! Doplňte ihned brzdovou kapalinu po značce MAX. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka.

V případě, že nedošlo k úniku brzdové kapaliny, může být závada v systému ABS. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka.

- ZÁVADA NA BRZDÁCH

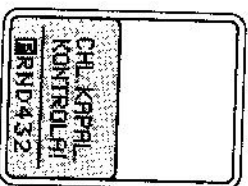


Rozsvícením se indikuje porucha brzdového systému.

Okamžitě vyďte s vozidlem mimo silnici. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem.

! Snižte rychlost vozidla a pomalu brzdy používajte s největší opatrností. Nesešlápajte náhle brzdový pedál.

- CHL. KAPAL. KONTROLA



Rozsvícením se indikuje, že motor může být přehřátý.

Okamžitě vyďte s vozidlem mimo silnici. Jakmile se motor ochladí, zjistíte příčinu poruchy.

! Nikdy neodlupujte víko nádrže na chladič kapaliny, když je motor horký, abyste se neoparili. Nestartujte motor, dokud přičina není odstraněna.

Ovládací prvky a funkce

Varovná hlášení

- **RUČNÍ BRZDA ZATVAŽENA**

Před pokračováním v jízdě uvolněte ruční brzdou.

- **PŘÍPNĚTE BEZP. PÁS**

Zajistěte, aby všechny osoby ve vozidle měly zapnuté bezpečnostní pásy.

- **KONT. BRZD. OBLOŽENÍ**

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

- **NAČERPEJTE PALIVO**

Co nejdříve doplňte palivo.

- **DOPLNĚTE VODU OSTRŮ.**

Doplňte ostrižkovací kapalinu.

- **DOBJUENÍ-DO DÍLNY**

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

- **ZÁVADA NA AIRBAGU**

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

- **SNÍM. OLEJE-DO DÍLNY (ne u motorů DOHC)**

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u odborníka.

V závislosti na instalovaném vybavení se otevřené dveře ohlašují buď hlášením:

- **DVEŘE ŘÍD. OTEVŘENÉ**

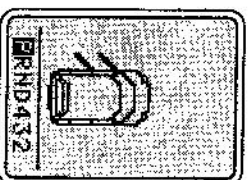
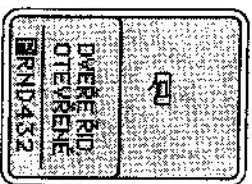
- **LEVÉ ZAD. DVEŘE OTEV.**

- **PRAVÉ ZAD. DVEŘE OTEV.**

- **SPOLUJEZD. DVEŘE OTEV.**

- **ZAD. KAPOTA OTEVŘENÁ**

nebo symbolem vozidla na displeji.

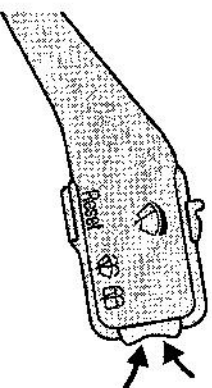


Před pokračováním v jízdě zavřete všechny dveře včetně zadových dveří.

Ovládací prvky a funkce

Navigační systém

(v závislosti na instalované vybavě)

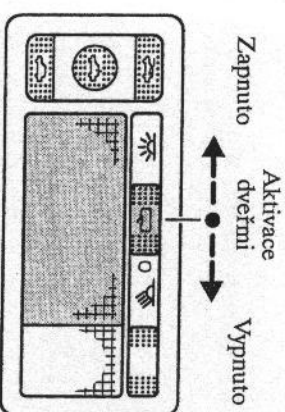


Pro přepnutí mezi funkcemi navigačního systému a funkcemi palubního počítače stiskněte a přidržte spínač na konci páky na dvě sekundy. Další informace prosím vyhledejte v samostatném návodu.

Ovládací prvky a funkce

HORNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Osvětlení interiéru

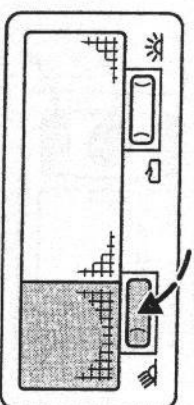


- 0 Vypnuto
- ☰ Aktivace dveřmi
- ☰ Zapnuto

Když se odemknou nebo otevřou dveře nebo když se vyjme klíč zapalování, osvětlení interiéru se rozsvítí asi na 20 sekund. Zhasne ihned po zamknutí dveří nebo zapnutí zapalování.

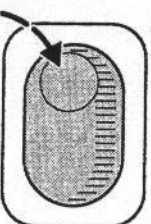
Parkujete-li vozidlo s otevřenými dveřmi po delší dobu, osvětlení interiéru se po 30 minutách automaticky vypne.

Světla pro čtení



Světla pro čtení se ovládají samostatnými spínači.

Zadní světla pro čtení

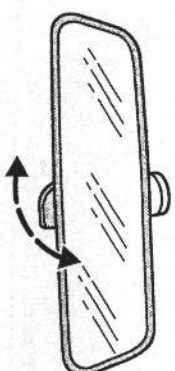


Zadní světla pro čtení se ovládají stisknutím čítek.

Zadní světla pro čtení ve třetí řadě se ovládají samostatnými spínači.

Ovládací prvky a funkce

Vnitřní zpětné zrcátko



Abyste byli méně oslňováni při jízdě v noci, sklopte zrcátko pomocí páky.

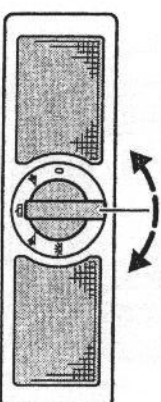
Automaticky stímané zrcátko



Senzor

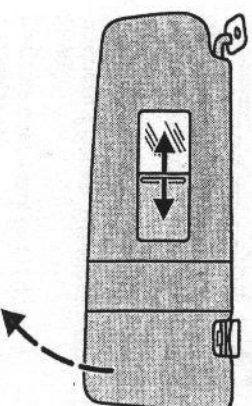
Zrcátko s automatickým stmíváním se automaticky zatmí, jestliže snímač zjistí oslňující světlo zezadu. Zařadí-li se zpětný chod, vrátí se k normální funkci.

Zadní světla pro čtení (v závislosti na instalované výbavě)



- 0 Vypnuto
- ☰ Levé světlo pro čtení zapnuto
- ☰ Aktivace dveřmi
- ☰ Pravé světlo pro čtení zapnuto
- ☰ Obě světla pro čtení zapnuta

Sluneční clony



Sluneční clony je možno uvolnit z úchytek a otočit směrem k bočnímu oknu.

Krytí zrcátka je možno odsunout.

Osvětlení pro zrcátka ve stropě se při odsunutí krytí automaticky rozsvítí a při zavření se opět vypne.

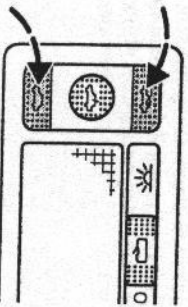
Ovládací prvky a funkce

Síťební okno

Elektrické síťební okno lze ovládat jen při zapnutém zapalování.

! Před otvíráním nebo zavíráním síťšního okna byste se měli přesvědčit, že jeho pohyb nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti síťšního okna nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvotradou povinnosti dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

Otvírání a zavírání síťšního okna

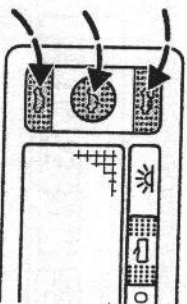


Otvírá se stisknutím zadní části spínače. Sluneční clona pod síťšním oknem se odsune.

Zavírá se stisknutím přední části spínače. V případě potřeby ručně zatáhněte sluneční clonu.

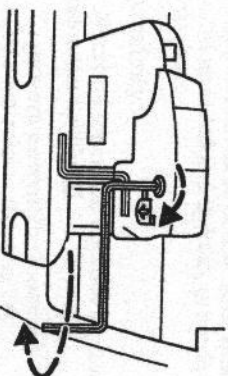
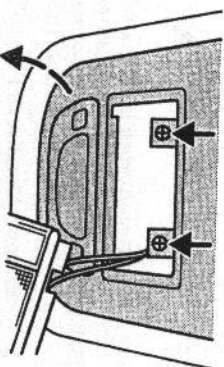
Funkce globálního uzavření uzavře i síťšní okno.

Zvednutí zadní části síťšního okna



Zvedá se stisknutím střední části spínače. Sníží se stisknutím přední nebo zadní části spínače.

Nouzové ovládání



Nouzová páka je upevněna za obkladovým panelem síťšní konzoly.

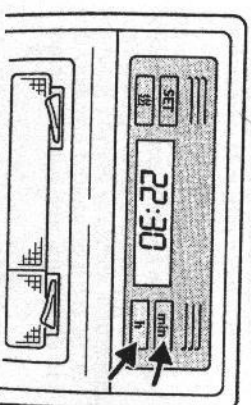
Nejprve pomocí šroubováku opatrně odmontujte kompletní sestavu osvětlení interiéru a potom vyšroubujte oba šrouby.

Zatlačte obkladový panel dozadu a vyjměte jej.

Otočte víčko otvoru pro páku ve směru šípky; vložte páku a zavřete síťšnu.

Ovládací prvky a funkce

Digitální hodiny
(vozidla s nezávislým topením)



Pro nastavení času použijte tlačítko **h** (hodina) pro nastavení hodin a tlačítko **min** (minuta) pro nastavení minut. Každým stisknutím se hodnota zvětší o 1.

Rychlé nastavení se provádí přidržením příslušného tlačítka, dokud se nedosáhne požadované hodnoty.


Stisknutím obou tlačítek současně se hodiny vynulují.

Ovládací prvky a funkce

Doplňkový systém topení
(nezávislé topení)



Ovládací prvek lze najít na digitálních hodinách. Nezávislé topení je vždy funkční. Může být zásobováno energií z přídatné (sekundární) baterie a z palivové nádrže.

 Nenechávejte nezávislé topení v provozu při tankování nebo v uzavřeném prostoru.

Je-li zapnuto nezávislé topení, otočte ovládací prvek teploty na maximum a ovládací prvek rozvodu vzduchu na odmrázování. S automatickou regulací teploty není nutno provádět žádné další nastavení.

Manuální topení

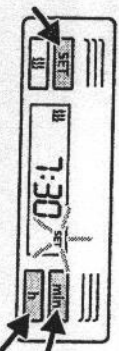
Nezávislé topení je možno kdykoliv manuálně aktivovat nebo deaktivovat.



Aktivuje se stisknutím tlačítka **h**. Na displeji se zobrazí odpovídající symbol. Nezávislé topení se zapne na 30 minut. Chcete-li je vypnout před uplynutím 30 minut, stiskněte znovu tlačítko **h**.

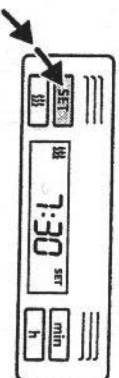
Programovatelné topení

Programování a provoz jsou možné jen při vypnutém zapalování.



Chcete-li programovat, stiskněte tlačítko **SET**. Odpovídající symbol na displeji by měl blikat. Nastavte požadovaný čas stisknutím tlačítek **min** a **h** a potvrďte stisknutím tlačítka **SET**. Systém je nyní aktivován a symbol **SET** zůstává na displeji.

Při vypnutém zapalování se systém automaticky zaktivuje v naprogramovaném čase. Topení bude v provozu 30 minut.



Po ukončení provozu je možno topení znovu nastavit na předtím naprogramovaný čas stisknutím tlačítka **SET** dvakrát.

Chcete-li naprogramovaný čas deaktivovat, stiskněte tlačítko **SET** jedenkrát. Jestliže se během 10 sekund nesiskne žádné jiné tlačítko, provede se deaktivace.

Poznámky:

- Nezávislé topení lze kdykoliv vypnout stisknutím tlačítka **h**.
- Za provozu nezávislého topení je možno zkontrolovat zbývající čas stisknutím tlačítka **SET**.
- Nezávislé topení se vždy po 30 minutách provozu automaticky vypne.
- Nezávislé topení se automaticky vypne také tehdy, vypne-li se za provozu nezávislého topení zapalování.
- Po vypnutí nezávislého topení zůstává ventilátor ještě na krátkou dobu v provozu.
- Odvodní potrubí nezávislého topení musí být vždy čisté.

Ovládací prvky a funkce

Pomocný ohřivač
(vozidla se vznětovým motorem)

Pomocný ohřivač (nezaměňovat se systémem nezávislého topení) je standardním vybavením u vznětových motorů a lze jej aktivovat jen při běžícím motoru. Pomáhá ohřívát jak motor, tak prostor pro cestující. Pomocný ohřivač se zapíná automaticky, je-li venkovní teplota nižší než 10 °C a teplota chladící kapaliny je nižší než 75 °C.

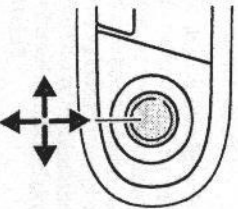
Je-li aktivován pomocný ohřivač, je možno následující jevy pokládat za normální:

V důsledku spalování mohou spod vozidla při startování motoru vycházet výfukové plyny. Když je pomocný ohřivač aktivován, může být slyšet tikavý zvuk pocházející z čerpadla. Po vypnutí motoru může být na krátkou dobu nadále slyšet huk ventilátoru. Aby nedocházelo k hromadění tepla, systém se chladí dobohovým chodem.

Ovládací prvky a funkce

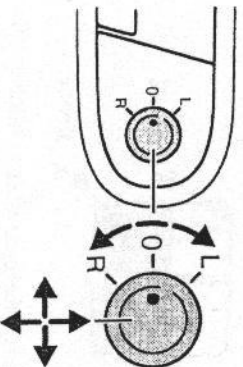
OVLÁDACÍ PRVKY NA DVEŘÍCH

Ručně nastavitelná vnější zpětná zrcátka



Obě vnější zpětná zrcátka je možno nastavit z vnitřku vozidla.

Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka



Směry sklápění zrcátka

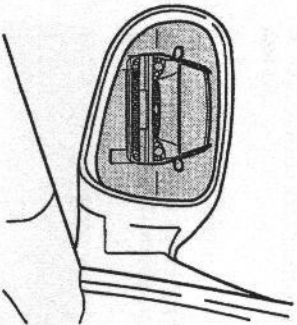
L = levé zrcátko

O = vypnuto

R = pravé zrcátko

Pomocí ovládací jednotky nastavte zrcátka podle potřeby. Po nastavení vraťte přepínač do střední polohy.

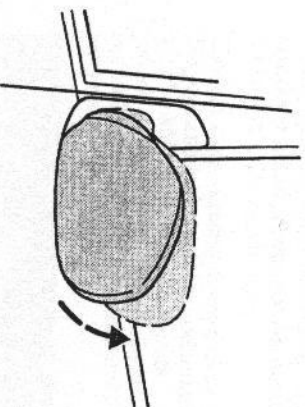
Vnější zpětná zrcátka jsou vyhřívána, je-li zapnuto vyhřívání zadního skla.
Vypouklá vnější zpětná zrcátka



Zorné pole při pohledu dozadu je zvětšeno, aby se co nejvíce zmenšila "slépá místa" u zadních rohů vozidla.

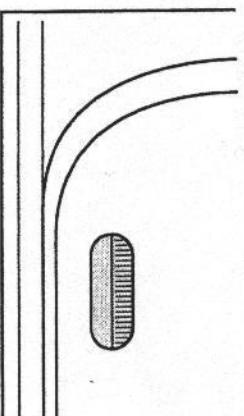
⚠ Objekty pozorované v těchto zrcátkách se jeví menší a zdají se být dál, než ve skutečnosti jsou. Dávejte proto pozor na to, abyste mylně neodhadovali větší vzdálenost objektů pozorovaných v zrcátkách.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



Abyste vnější zpětné zrcátko vrátilo do původní polohy, zatlačte je do držáku zrcátka, až zapadne.

Světla na dveřích



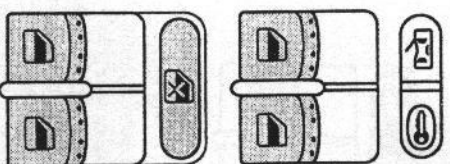
Pomocná světla na dveřích osvětlují při otevření dveří zem a prahy. Doplňková bezpečnostní světla signalizují přibližujícím se účastníkům dopravy, že dveře jsou otevřeny.

Ovládací prvky a funkce

Elektricky ovládaná okna

Okna je možno ovládat jen při zapnutém zapalování.

⚠ Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných oken byste se měli přesvědčit, že jejich pohyb nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.



Všechna okna je možno ovládat pomocí přepínačů umístěných na ovládacím panelu dveří řidiče.

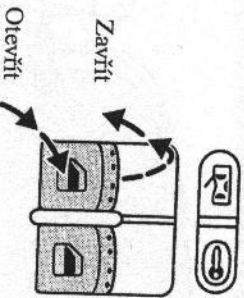
Ovládací prvky a funkce

Elektricky ovládaná zadní větrací okénka je možno ovládat pomocí spínačů na středové konzole. Okna spolucestujících vpředu i vzadu je rovněž možno ovládat pomocí přepínačů na obkladovém panelu odpovídajících dveří.

Jestliže nejsou otevřeny žádné dveře, okna je možno ovládat přibližně 10 minut po vypnutí zapalování. Zadní okna nelze zcela spustit, aby se děti nemohly vyklánět ven. U vozidel vybavených zadní klimatizací není levé zadní větrací okénko elektricky ovladatelné.

Přepínače na dveřích řidiče

• Otevírání/zavření předních oken




Při otvírání zatlačte na přední přepínač, dokud neucítíte odpor. Zavírají se zatáhnutím za přepínač. Když okno dosáhne požadované polohy, přepínač uvolněte.

• Automatické otvírání/zavírání předních oken

Když zatlačíte/zatáhnete za přepínač za bod odporu, okno se začne otvírat/zavírat až do konce. Novým stlačáním nebo zatáhnutím se okno zastaví.

• "Intelligentní" okna

Přední okna se při zavírání automaticky zastaví a vrátí zpět, jestliže narazí na překážku.

 Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit zranění.


Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:

Zkuste okno znovu zavřít do 10 sekund po prvním zastavení. Jestliže odpor opět brání zavření, okno se zastaví podruhé. Když za přepínač znovu zatáhnete do 5 sekund, okno se zavře. Počkáte-li déle než 10, popřípadě pět sekund, okno se při zatáhnutí za přepínač otevře až do konce.

• Nastavení paměti

Po odpojení akumulátorové baterie od vozidla je nutné znovu nastavit paměť elektricky ovládaných oken.

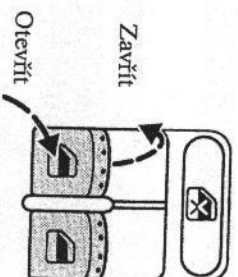
Zavřete zcela všechny dveře a okna. Nejprve zamkněte a potom odemkněte vozidlo klíčem. Zamkněte je ještě jednou a přidržte klíč nejméně jednu sekundu v uzamykací poloze. Paměť je nyní nově nastavena.

 Pokud se paměť nenastaví, je "intelligentní" funkce (funkce proti sevrení) neaktivní. Neopatrné zavírání oken může způsobit zranění.

Blikáním osvětlení přepínače se indikuje porucha systému elektrického ovládaní oken. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka.

Ovládací prvky a funkce

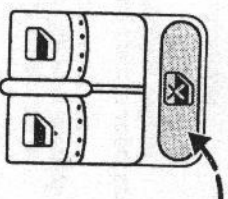
• Otvírání/zavírání zadních oken



Otvírají se stlačením zadního přepínače. Zavírají se zatáhnutím za přepínač.

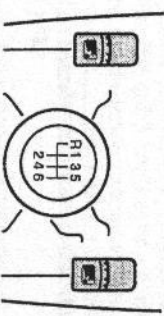
• Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Spínač ve dveřích řidiče blokuje přepínače zadních elektricky ovládaných oken. Je-li spínač stlačen a zaretován, přepínače elektricky ovládaných oken jsou neaktivní. Zadní okna je možno ovládat jen pomocí přepínačů na dveřích řidiče. Novým stisknutím bezpečnostního spínače se spínač odaretuje a přepínače zadních elektricky ovládaných oken budou opět aktivní.



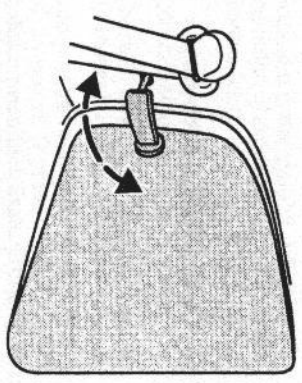
Ovládací prvky a funkce

Elektricky ovládaná zadní větrací okénka



Otvírají se stlačením přepínače. Zavírají se zatáhnutím za přepínač.

Ručně ovládaná zadní větrací okna



Při otvírání zatáhněte za páčku, vykloupte okénko a stlačte páčku, aby zapadla do úchyty.

Při zavírání zajistěte, aby páka bezpečně zapadla do úchyty.

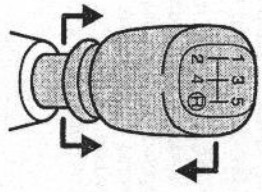
OVLÁDACÍ PRVKY NA KONZOLE
Manuální převodovka

! Zpětný chod zatáznutě jen u stojícího vozidla.

Abyste při zatáznutí zpětného chodu nedocházelo k hluku soukolí, počkejte přibližně tři sekundy se sešlápnutým pedálem spojky s vozidlem v klidu.

! Při řazení z pátého převodového stupně na čtvrtý nechte páku chvíli do boku, aby nedošlo k neúnmyslnému zatáznutí druhého převodového stupně.

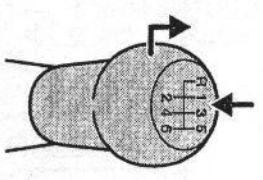
Zpětný chod – 5stupňová převodovka



Zpátečku (zpětný chod) zařadíte tak, že zvednete blokovací kroužek a posunete řadicí páku doprava a dozadu.

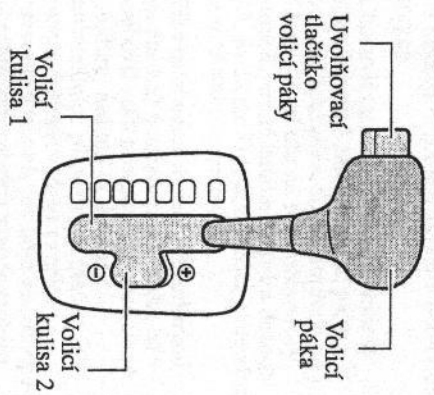
Ovládací prvky a funkce

Zpětný chod – 6stupňová převodovka



Zpátečku (zpětný chod) zařadíte tak, že přemístíte páku do neutrální polohy, pak zatlačíte páku dolů proti tlaku pružiny, načež ji posunete vlevo a potom dopředu.

Automatická převodovka



Automatická převodovka ve vašem vozidle je elektronicky řízená čtyřstupňová nebo pětistupňová převodovka.

Polohy volič páky

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje právě vybraný převodový stupeň.

P = Parkování

! Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu.

! Vždy plně zatáhněte ruční brzdou a ujistěte se, že volič páky je bezpečně zachycena v poloze P. Kdykoliv opouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

V této poloze je převodovka zablokována.

Při vyřazování z polohy P nejprve stiskněte uvolňovací tlačítko volič páky.

Volič páky je možno vysunout z parkovací polohy, jen když je sešlápnut brzdový pedál a klíč zapalování je v poloze II.

R = zpětný chod


! Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu a motor je ve volnoběhu.

Ovládací prvky a funkce

N = neutrální poloha

Tato poloha by se měla volit při startování motoru nebo když je motor ve volnoběhu. Na hnači kola se nepřenáší žádný výkon.

Pro vyřazení z polohy **N** při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h nebo s vozidlem v klidu a se zapnutým zapalovacím nejdříve sešlápněte a podržte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko volič páky.

 Pokud byla poloha **N** zvolena neúmyslně během jízdy, motor musí mít před vyřazením z polohy **N** volnoběžné otáčky.

D = jízda

Normální jízdní poloha. Všechny dopředné převodové stupně se volí elektronicky.

4 = převodový stupeň 1 až 4 (pouze 5stupňová převodovka)

Chcete-li zvolit tuto polohu, stiskněte uvolňovací tlačítko volič páky.

Tato poloha volič páky se doporučuje, když v poloze **D** převodovka za určitých jízdních podmínek často přefazuje mezi 5. a 4. převodovým stupněm.

5. převodový stupeň se již nebude automaticky zařazovat.

3 = převodový stupeň 1 až 3

Tato poloha volič páky se doporučuje, když v poloze **D** převodovka za určitých jízdních podmínek často přefazuje mezi 4. a 3. převodovým stupněm.

2 = převodový stupeň 1 až 2

Automatická převodovka zařazuje první dva převodové stupně. Tato poloha by se měla volit při jízdě ze svahu, aby nedocházelo k nadměrnému používání brzd, a při dlouhém stoupání nebo na silnicích s mnoha zatáčkami.

1 = převodový stupeň 1 (pouze 4stupňová převodovka)

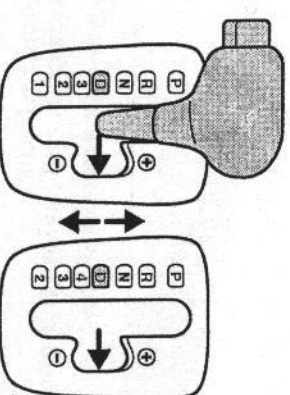
Pro jízdu z velmi prudkých svahů. Automatická převodovka zůstává na prvním převodovém stupni. Chcete-li zvolit tuto polohu, stiskněte uvolňovací tlačítko volič páky.

V této poloze nelze používat automatickou regulaci rychlosti.

Při manuálním řazení je možno volit polohy **3**, **2** nebo **1** (4stupňová převodovka) nebo **4**, **3**, **2** (5stupňová převodovka). Automatická převodovka však provede zařazení jen tehdy, nemůže-li dojít k nadměrným otáčkám motoru.

Ovládací prvky a funkce

Manuální řazení (Select-Shift)



Tuto funkci je možno volit, když je vozidlo v klidu nebo v pohybu.

Přemístěte volič páku automatické převodovky do polohy **D** a potom ji zatlačte doprava.

Jakmile převodovka provede zařazení, na displeji se zobrazí aktuální převodový stupeň.

Chcete-li zařadit na vyšší převodový stupeň, jemně zatlačte volič páku automatické převodovky dopředu (+). Chcete-li zařadit na nižší převodový stupeň, jemně zatáhněte páku dozadu (-). Řadit lze vždy jen o jeden převodový stupeň nahoru nebo dolů.

Při řazení nahoru mezi převodovými stupni **1** až **4** zařadí převodovka na nejbližší vyšší převodový stupeň těsně předtím, než motor dosáhne maximálních přípustných otáček. Při řazení dolů převodovka změni převodový stupeň, jen když se pak opět dosáhne přípustných otáček motoru.

Zablokování volič páky



Varovná kontrolka zablokování volič páky a/nebo odpovídající text na displeji na přístrojovém panelu se rozsvítí, je-li volič páky v poloze **P** a zapne se zapalování. Zhasne po sešlápnutí brzdy a zařazení převodového stupně.

Při volbě polohy páky **R**, **N**, **1**, **4** a **P** musíte nejdříve stisknout pružnou předepnuté tlačítko na boku rukojeti volič páky. Při vyřazování z polohy **P** otočte klíč zapalování do polohy **II** a sešlápněte brzdový pedál.

Časové zpoždění zabráňuje zablokování volič páky při rychlém pohybu pákou za polohu **N**. Tato funkce umožňuje například uvolnění vozidla "rozhoupáním".

Volič páky se však zablokuje, zůstaneme-li v poloze **N** déle než jednu sekundu bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Při rychlosti vozidla nad 5 km/h se blokování v poloze **N** automaticky deaktivuje.

Ovládací prvky a funkce

Startování motoru

Motor je možno nastartovat pouze s voliči pákou v poloze **N** nebo **P**.

Volba převodového stupně

Je-li motor nastartován, musí se sešlápnout brzdový pedál a stisknout pružinou předepnuté tlačítko voliči páky, aby bylo možno páku vysunout z parkovací polohy **P**.

Jízdní režimy

Jízdní režimy se volí plynovým pedálem.

• Sportovní režim (jízda s vyšší akcelerací)

Jestliže se plynový pedál rychle sešlápně k bodu vysokého odporu, automatická převodovka vybere sportovní režim.

To znamená: Jízdu s vyššími otáčkami motoru, takže se plně využívá dostupný výkon motoru tím, že se později řadí vyšší převodové stupně a dříve nižší, např. při rychlém předjíždění.

Ovládací prvky a funkce

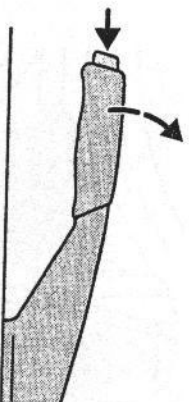
Ruční brzda

Jestliže se plynový pedál plně sešlápně, zvolí se **kickdown**. Vozidlo bude zrychlováno při maximálních otáčkách. Další podrobnosti najdete v oddíle *Jízda s automatickou převodovkou* v kapitole *Jízda*.

• Hospodářný režim

Jestliže se plynový pedál sešlápně pomaleji (normálně), automatická převodovka zvolí hospodářný režim.

V tomto režimu převodovka řadí na vyšší převodové stupně dříve a na nižší později. Tento režim použijete pro běžné každodenní jízdy.



- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Zatáhněte energeticky páku ruční brzdý do nejvyšší polohy.
- Při zatahování ruční brzdý nešlápněte uvolňovací tlačítko.

• Je-li vozidlo zaparkováno na svahu směrem do kopce, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

• Je-li vozidlo zaparkováno na svahu směrem z kopce, zařaďte zpětný chod a volant natočte k obrubníku.

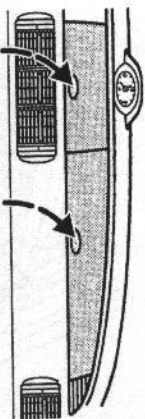
Vozidla s automatickou převodovkou by se měla vždy opouštět s voliči pákou v poloze **P**.

Při uvolňování ruční brzdý sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Ovládací prvky a funkce

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ/ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR


Přední odkládací přihrádky



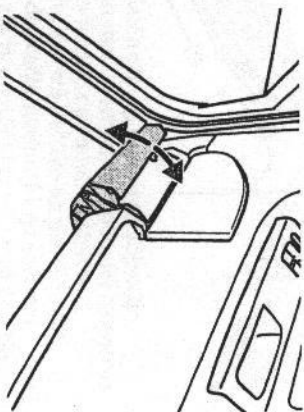
Otvírejte stisknutím tlačítka.

Zavírejte zatlačením víka dolů, až zapadne.

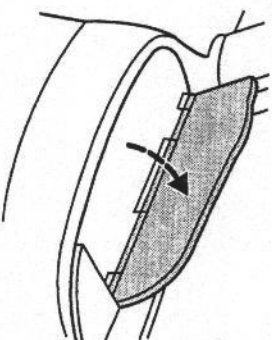
Poznámka: Do předních odkládacích přihrádek neumisťujte předměty citlivé na teplo ani kapaliny.

 Nikdy nejezděte s otevřeným víkem ukládacího prostoru. Bránilo by vám to ve výhledu přes čelní sklo. Před rozjezdem se vždy ujistěte, že víko je bezpečně zachyceno.

Ukládací prostor ve dveřích

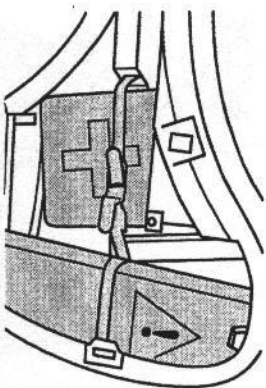


Odkládací přihrádka/podavač CD



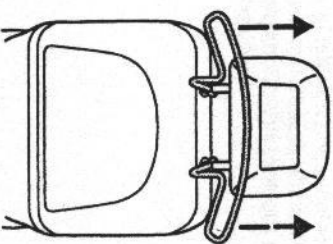
V závislosti na instalované výbavě je v přihrádce vzadu vpravo nad blatníkem kola namontován podavač CD.

Lékárnička/výstražný trojúhelník




Lékárnička a výstražný trojúhelník mohou být uloženy za blatníkem pravého zadního kola.

Věšák na šaty



Chcete-li odmontovat věšák na šaty, odejměte nejprve opěrky hlavy. Další podrobnosti najdete v oddíle *Opěrky hlavy* v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zádřizné prostředky*.

Ovládací prvky a funkce

 Nikdy neinstalujte věšák na šaty pod opěrky hlavy u vestavěného dětského bezpečnostního sedadla. Opěrka hlavy nebude bezpečně uchycena a v případě nehody může vypadnout.

Věšáky na šaty by se měly instalovat na sedadlech poslední řady. Jsou-li nainstalovány na jiných sedadlech, sedadlo bezpečně za nimi musí zůstat neobsazené. Hrozí nebezpečí zranění při nehodě.

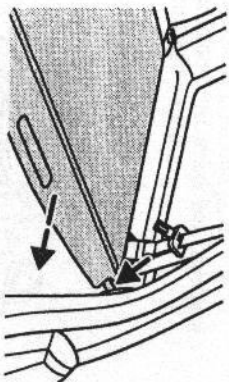
Při upevňování věšáků na šaty dbejte na to, aby se nedotýkaly obložení nebo zadního skla a nedošlo tak k poškození.

Ovládací prvky a funkce

Batoh

Batoh, např. na hračky, je možno zavěsit na opěrku hlavy tak, aby visel za opěradlem.

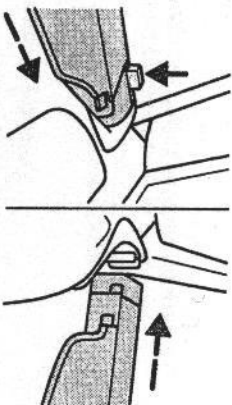
Kryt zavazadlového prostoru



Na kryt zavazadlového prostoru neumísťujte žiadne predmety.

Vytáhněte kryt vodovorné dozadu a zajištěte jej za příchytky na sloupcích dveří.

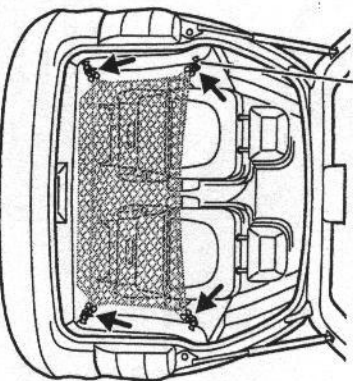
Demontáž/instalace



Zatáhněte za kryt zavazadlového prostoru dozadu, uvoľníte jej a opatrne jej nechte navinout. Stiskniete uvoľňovací tlačítko na pravej strane, odháknete navinutý kryt smerom nahoru a vytáhněte jej z ľavej úchytky. Pri instalácii jej najprve vložte do ľavej a pak do pravej úchytky.

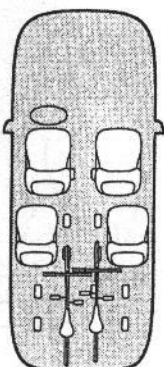
Ovládací prvky a funkce

Síť na zavazadla



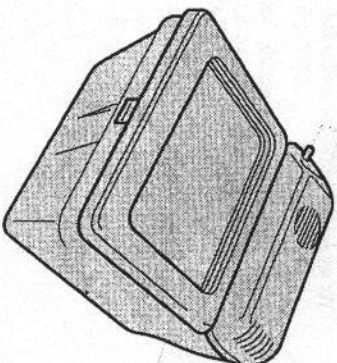
Pro zajištění lehkých zavazadel je možno na obou stranách obkladových panelů v zavazadlovém prostoru upevnit síť na zavazadla.

Příslušenství pro instalaci v interiéru vozidla



Konstrukce podlahových úchytek sedadel umožňuje upevnění některých položek příslušenství místo sedadel.

Chladicí box



Z bezpečnostných dôvodů vždy instalujte chladicí box uzavretým pákou smérem dozadu.

Najprve box uchýťte do zadných úchytek a potom do predných úchytek.

Ovládací prvky a funkce

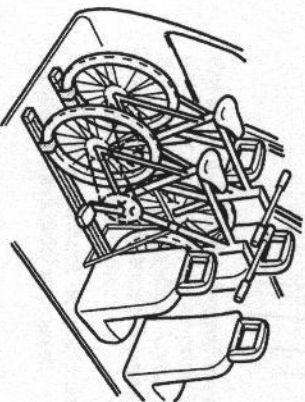
Připojte na box plochou zásuvku. Dbejte na lícování červené a modré značky.

Zapojte kulatou zásuvku do zásuvky v levém zadním panelu.

Ukládací schránka

Konstruktce je podobná jako u chladičho boxu, avšak bez připojení na elektrické napájení.

Stojan na kola



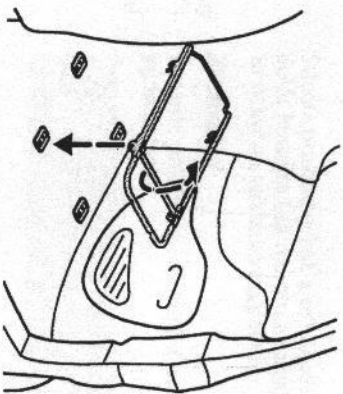
Instalujte podle samostatného návodu k montáži.

Zaistěte dobře obě jízdní kola ve směru jízdy pomocí páky a upínacích pástí.

Ukládací schránka (v závislosti na instalované výbavě)

Ukládací schránku je možno nainstalovat po demontáži jednoho ze sedadel třetí řady. Podrobné informace o demontáži sedadla jsou uvedeny v oddíle *Demontáž sedadel* v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky*.

Instalace adaptéru

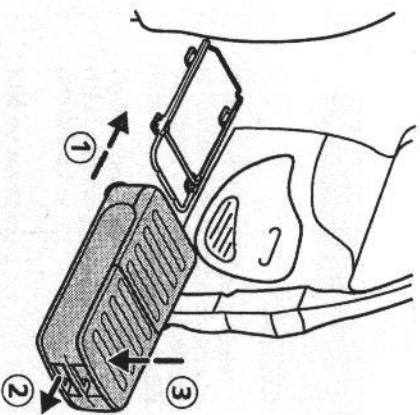


Otočte příčnk (plochou tyč) nahoru, zatlačte jej dopředu a přidržte jej v této poloze. Upevněte adaptér k upevňovacím bodům a zatáhněte jej co nejvíce dozadu. Přitáhněte příčnk zpět a adaptér silně zatlačte dolů. Dbejte na to, aby byl adaptér bezpečně zachycen ve svém úchytu.

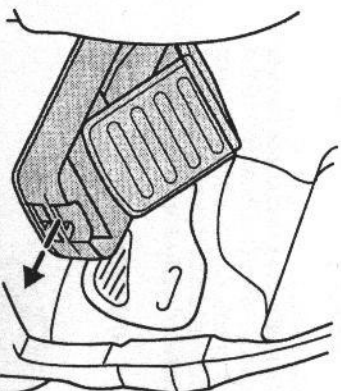
Ovládací prvky a funkce

Instalace ukládací schránky

Otvírání schránky



Umístíte schránku tak, aby kolečka byla na vnější straně adaptéru a posuňte schránku co nejvíce dopředu (1). Táhnete za spodní rukojeť (2) a současně tlačíte schránku (3) dolů. Schránka zapadne na své místo. Uvolněte rukojeť a ujistěte se, že schránka je bezpečně zachycena ve svém úchytu.

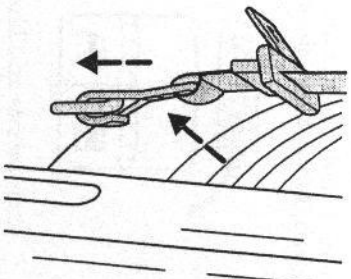


Zatáhněte za knoflík a tlačte víčko dozadu, dokud nedosáhne jedné ze tří otvřicích poloh.

Demontáž ukládací schránky a adaptéru provádějte obráceným postupem.

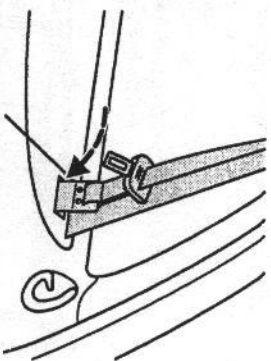
Ovládací prvky a funkce

Uvolňování bezpečnostního pásu
(třetí řada)



Pro pohodlí je možno bezpečnostní pásy třetí řady sedadel uvolnit z podlahových úchytek, např. při zavírání krytu zavazadlového prostoru nebo nakládání zavazadlového prostoru.
Používejte podlahové úchytky také k zajištění zavazadel provazem.


Uvolnění



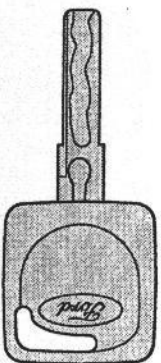
Stlačte pružinový hák a odhákněte jej dolů. Posuňte hák nahoru a zajištěte jej za úchyt na obkládovém panelu.

Zachycení

Posuňte pružinový hák dolů a zachyťte jej za úchyt.

 Zadržte za bezpečnostní pás, abyste se ujistili, že je správně uchycen.

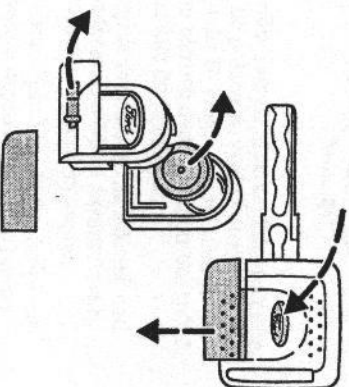
KLÍČE



V případě ztráty můžete dostat náhradní klíče u svého dealera po oznámení čísla klíče uvedeného na štítku dodaném s původními klíči.

Další informace najdete v oddíle *Systém elektronického blokování odjezdu (imobilizér)*.

Klíč se svítilnou



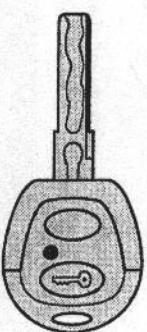
Světlo svítí, stiskne-li se kulaté tlačítko.

Ovládací prvky a funkce

Baterii a žárovku v držadle klíče je možno jednotlivě vyměnit. Náhradní můžete získat u svého dealera.

Při výměně nejprve stiskněte oválné tlačítko se znakem Ford a jednotku svítilny vytráhněte. Otevřete jednotku mincí a vyměňte baterii a/nebo žárovku. Jednotku opět uzavřete přitlačení k sobě a vložte ji do držadla klíče.

Klíč s radiovým dálkovým ovládním



Vysílač je vestavěn do klíče.

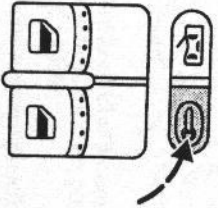
Další informace najdete v oddíle *Radiové dálkové ovládní*.

Ovládací prvky a funkce

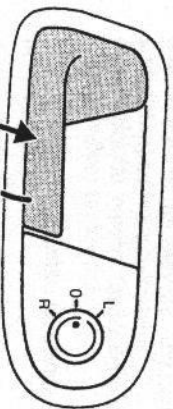
ZÁMKY

Dveřní zámky

Přední dveře a zádové dveře je možno zamýkat a odmýkat zvenku klíčem.



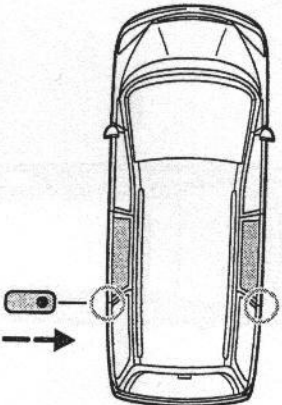
Uvnitř vozidla lze všechny dveře zamknout spínačem centrálního zamýkání na dveřích řidiče.



Dveře jednotlivých cestujících se při opuštění vozidla zamýkají stlačením klíky a zavřením dveří.

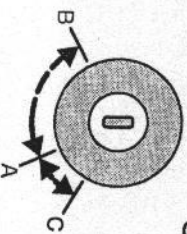
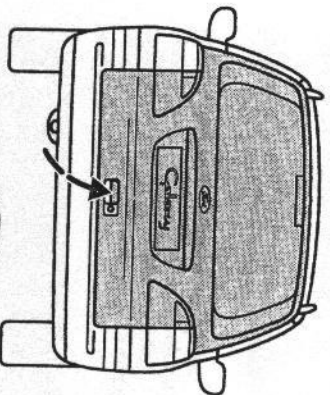
Popis obsluhy poplašného zařízení proti krádeži, snímačů polohy v interiéru nebo bezpečného zamýkání najdete v příslušném oddíle na následujících stranách.

Dětské bezpečnostní zámky na zadních dveřích



Jestliže se páčka v zadních dveřích zaladí nahoru, tyto dveře nelze otevřít z vnitřku vozidla.

Zádové dveře



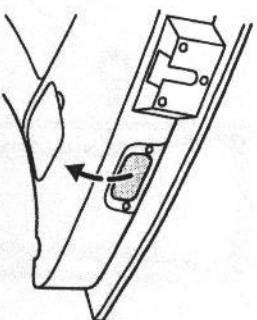
Centrální zamýkání se zapíná otočením klíče do polohy **A**, vypíná otočením klíče do polohy **B**. Dojde-li k selhání, je možno zádové dveře odemknout ručně. Otočte klíč do polohy **C**.

Otvírají se zatáhnutím za rukojeť nad nárazníkem. Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky zapne.

Pro ochranu proti zlodějům (např. při zastavení u dopravních světel) nelze zádové dveře otevřít přibližně 30 sekund po vypnutí zapalování a pokud nejsou otevřeny žádné dveře.

Ovládací prvky a funkce

Po zapnutí zapalování je zádové dveře možno opět otevřít přibližně 30 sekund po zavření posledních dveří.

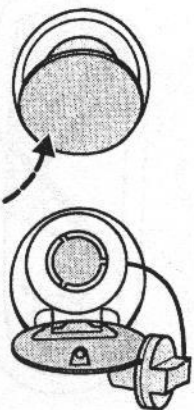


Pro usnadnění zavírání jsou zádové dveře opatřeny zapuštěným úchyttem.

! Zavřete zádové dveře řádně, aby za jízdy nedošlo k jejich otevření. Jízda s otevřenými zádovými dveřmi může být nebezpečná. Otevřenými zádovými dveřmi mohou být do interiéru vozidla nasávány výfukové plyny.

Ovládací prvky a funkce

Uzávěr plnicího hrdla paliva

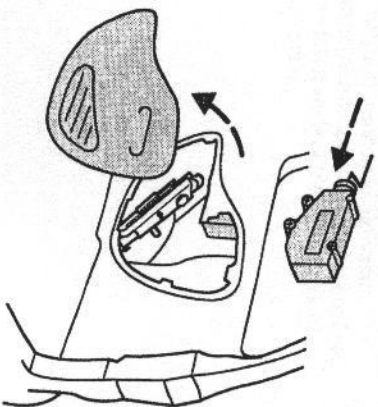


Centrální zamýkání automaticky zamýká/odmýká uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže.

Pri otvřání uzávěru plnicího hrdla stiskněte přední část uzávěru a otevřete jej.

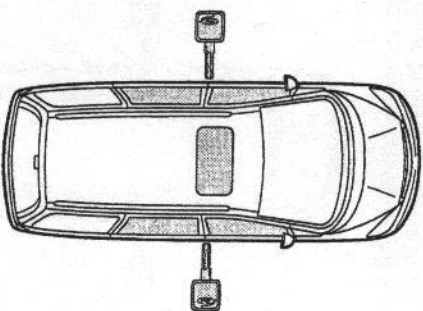
Při snímání víka palivové nádrže může být slyšet svčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat. Aby nedošlo k přetečení paliva, při druhém automatickém vypnutí tankovací pistole vždy ukončíte tankování.

Víko může být upevněno na uzávěru plnicího hrdla.



Dojde-li k poruše centrálního zamýkání, uzávěr plnicího hrdla lze otevřít ručně. Odmontujte boční panel a zatáhněte za táhlo dozadu.

Globální uzavení



Přidrželi-li se klíč v zámku předních dveří v zamýkací poloze alespoň dvě sekundy, všechna elektricky ovládaná okna a elektricky ovládané střešní okno se začnou automaticky zavírat.

Poznámka: V závislosti na variantě modelu je globální zavírání u vozidel s radiovým dálkovým ovládaním možno aktivovat jen od dveří řidiče.

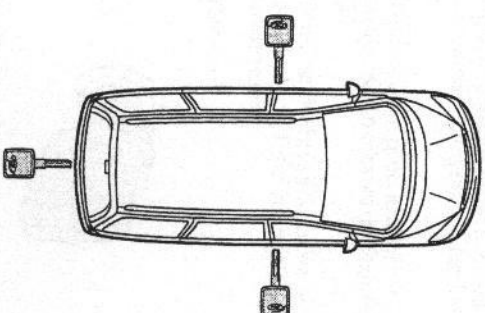
Ovládací prvky a funkce

CENTRÁLNÍ ZAMÝKÁNÍ

⚠ Při používání globálního zavírání buďte prosím opatrní. Pokud něco překážá zavření oken/střešního okna, okamžitě otočte klíč do polohy odmýkání.

Přidrželi-li se klíč v poloze odmýkání alespoň dvě sekundy, všechna elektricky ovládaná okna s výjimkou zadních elektricky ovládaných větracích okenek se začnou automaticky otvírat.

⚠ Aby se zabránilo neúmyslnému spuštění systému globálního otvřání, zejména když přijí nebo sněž, otočte klíčem při odmýkání rychle. Při odmýkání zadových dveří dbejte na to, aby nedošlo k neúmyslné aktivaci funkce globálního otevření.

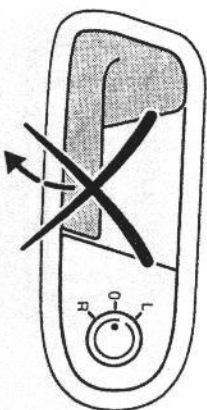


Systém centrálního zamýkání dveří je možno aktivovat zamknutím kterýchkoliv předních dveří nebo zadových dveří. Funguje, jen když jsou dveře zavřeny. Aktivuje se zvukem klíčem nebo zevnitř stisknutím spínače centrálního zamýkání na obkladovém panelu dveří řidiče.

Poznámka: V závislosti na variantě modelu je u vozidel s radiovým dálkovým ovládaním možno aktivovat zamýkání jen od dveří řidiče.

Ovládací prvky a funkce

Centrální zamýknutí se systémem bezpečného uzamknutí



Otevření dveří zevnitř již není možné.

Bezpečné uzamknutí je doplňková ochrana proti krádeži, která zabráňuje otevření dveří a elektricky ovládaných oken z vnitřku vozidla.

! Centrální zamýknutí s bezpečným uzamknutím by se nemělo aktivovat, jsou-li ve vozidle lidé.

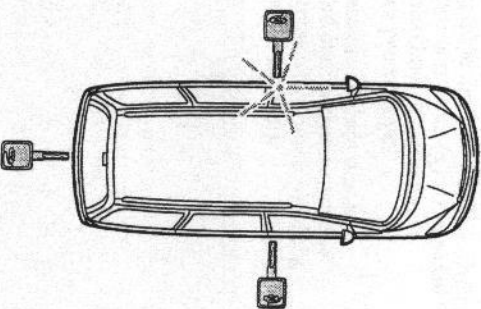
Bezpečné uzamknutí je možno aktivovat, jen když jsou všechny dveře včetně zadňových dveří zavřeny. V případě nehody je aktivace bezpečného uzamknutí zablokována. Současně se deaktivuje i centrální zamýknutí.

Aktivace

Zamkněte kterékoliv přední dveře nebo zadňové dveře klíčem.

Směrová světla jednou bliknou pro potvrzení funkce systému.

Aktivuje se poplašné zařízení proti krádeži. Osvětlení interiéru zhasne.



Kontrolka na dveřích řidiče rychle bliká. Svítí-li trvale, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka.

Poznámka: Aby nedocházelo k vybití akumulátorové baterie, kontrolka se po 28 dnech nepřetržitého parkování vypne.

Deaktivace

Odemkněte kterékoliv přední dveře nebo zadňové dveře klíčem.

Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že systém byl deaktivován.


Osvětlení interiéru se rozsvítí asi na 20 sekund.

! Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, přední dveře i zadňové dveře lze nadále jednotlivě odemknat klíčem.

Centrální zamýknutí bez bezpečného uzamknutí

Aktivace



Zamkněte kterékoliv přední dveře nebo zadňové dveře klíčem dvakrát během dvou sekund. Zevnitř stiskněte spínač centrálního zamýknutí  při zavřenyých dveřích řidiče.

Ovládací prvky a funkce


Všechny dveře se zamknou, avšak mohou být otevřeny zevnitř. Zadní dveře je možno zamýkat a odemknat zvlášť.

Poplašné zařízení proti krádeži se neaktivuje. Kontrolka ve dveřích řidiče neblíká.

Otevřou-li se dveře řidiče, nelze je zamknout, aby se řidiči nemohli zamknout venku.

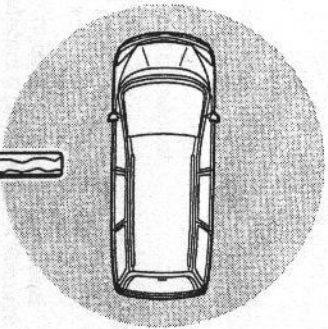
Deaktivace



Odemkněte kterékoliv přední dveře nebo zadňové dveře klíčem nebo stiskněte spínač centrálního odemknutí .

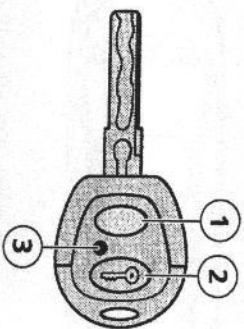
Ovládací prvky a funkce

Radiové dálkové ovládání



! Vozidlo nebo zavažadlový prostor se otevřou i tehdy, stiskne-li se odmykací tlačítko neúmyslně, aniž by byl klíč namířen na vozidlo (např. ve vaší kapse).

Rozsah vzdálenosti mezi vysílačem a přijímačem závisí na okolním prostředí a značně se mění.



Radiovysílač je umístěn v klíči se dvěma tlačítky pro odmykání **1** a zamýkání **2** a kontrolkou **3**. Příjmač je v prostoru pro cestující.

Pro své vozidlo můžete dostat maximálně čtyři programovatelné dálkové ovladače (včetně ovladače dodaného s vozidlem).

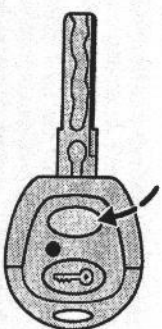
! Jsou-li frekvence dálkového ovládání rušeny, nebudete moci funkce dálkového ovládání používat, vozidlo se nebudě odmykat ani zamýkat a poplašné zařízení se neodjísť. Budele však moci zamykat/odmykat klíčem. Frekvence používaná dálkovým ovládáním může být používána i jinými vysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, dálkovým ovládáním, poplašnými systémy atd.)

Ovládací prvky a funkce

Typové schválení

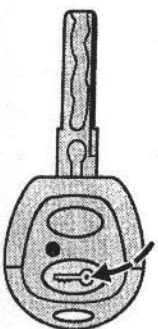
Radiové dálkové ovládání bylo schváleno vašimi místními úřady. Všechny součásti jsou podle toho označeny.

Odemknutí dveří



Namířte klíč směrem k vozidlu a stiskněte tlačítko pro odemknutí. Osvětlení interiéru se na 20 sekund rozsvítí, zářivé dveře a uzávěr plnicího hrníka palivové nádrže se odemknou. Centrální zamýkání s bezpečným uzamknutím a poplašným zařízením proti krádeži se deaktivuje. Směrová světla pro potvrzení dvakrát bliknou. Jestliže během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zavažadlový prostor, centrální zamýkání s bezpečným uzamknutím a poplašným zařízením proti krádeži se znovu automaticky zaktivuje.

Zamknutí



Namířte klíč směrem k vozidlu a stiskněte tlačítko pro zamknutí. Centrální zamýkání s bezpečným uzamknutím a poplašné zařízení proti krádeži se aktivují. Směrová světla pro potvrzení jednou bliknou.

! Nezamýkejte vozidlo, pokud je někdo uvnitř.

Stiskne-li se uzamýkací tlačítko dvakrát během jedné sekundy, deaktivuje se bezpečné uzamknutí a poplašné zařízení proti krádeži. Směrová světla pro potvrzení jednou bliknou.

Z bezpečnostních důvodů lze globální uzavření aktivovat jen pomocí klíče, nikoliv radiovým dálkovým ovládáním.

Ovládací prvky a funkce

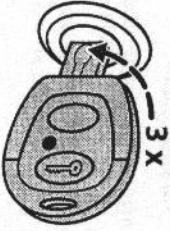
Kódování klíčů

⚠ Při kódování klíčů musí být zavřena všechna elektricky ovládaná okna a všechny dveře.

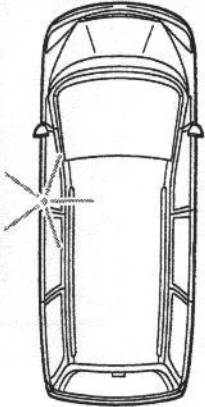
Je možné, že kódy vyslače a přijímače nebudou souhlasit.

Může to být způsobeno časovou aktivací ovládacích tlačítek mimo dosah dálkového ovládní.

Pro zajištění synchronizace mezi vyslačem a přijímačem postupujte takto:

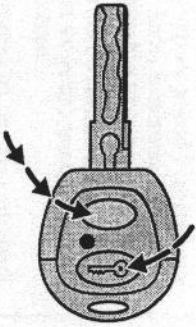


1. Vložte klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím třikrát během pěti sekund ve směru odemykání. Pokaždé klíč přidržte v této poloze přibližně 0,5 sekundy.



2. Vyměňte klíč ze zámku.

Kontrolka ve dveřích řidiče se rozsvítí.

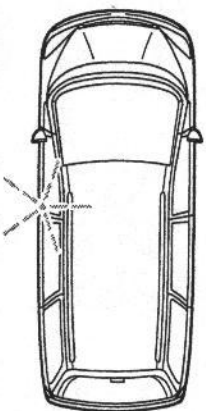


3. Namířte klíč směrem k vozidlu a stiskněte uzamykací tlačítko během pěti sekund.

4. Držte tlačítko pro uzamknutí stisknuté a současně třikrát stiskněte tlačítko pro odemknutí. Uvolněte tlačítko pro uzamknutí. Klíč je nyní zakódován.

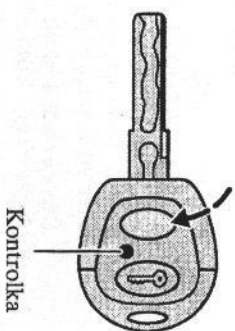
Ovládací prvky a funkce

Výměna baterie



Kontrolka ve dveřích řidiče bude blikat pro potvrzení. Proceduru je nutno ukončit během 20 sekund.

Máte-li víc jeden klíč s radiovým dálkovým ovládním, musí se překódovat všechny klíče. Ihned po překódování prvního klíče pokračujte opakovaním posledních tří kroků kódovací procedury pro každý klíč během 15 sekund.



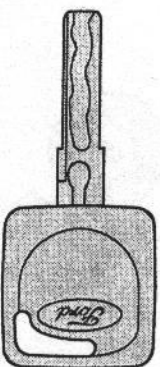
Jestliže se při stisknutí tlačítka nerozsvítí kontrolka dálkového ovládní nebo je-li dosah dálkového ovládní trvale velmi malý, je nutno vyměnit baterii. Požádejte prosím o pomoc odborníka.

Ovládací prvky a funkce

IMOBILIZÉR (SYSTÉM BLOKOVÁNÍ ODJEZDU)

Systém elektronického blokování odjezdu (imobilizér) je funkce pro ochranu proti krádeži, která zabránjuje nastartování motoru s nesprávně zakódovaným klíčem.

Klíče



Vaše vozidlo bylo dodáno s kódovanými klíči a nouzovým klíčem.

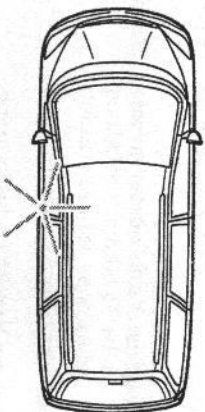
Celkem můžete pro své vozidlo obdržet až osm klíčů, čtyři z nich s dálkovým ovládním.

Náhradní klíče se musí překódovat spolu s ostatními vašimi klíči.

Automatické zapnutí

Systém se aktivuje po vypnutí zapalování a vyjmutí klíče.

Automatické vypnutí



Zapnutím zapalování se imobilizér automaticky vypne, pokud je rozpoznán správný kód klíče. Kontrolka se rozsvítí asi na tři sekundy a potom zhasne.

Svítl-li kontrolka trvale nebo bliká-li velmi pomalu asi jednu minutu, došlo k poruše systému.

Nechte si poruchu co nejdříve odstranit odborníkem, i když je možno motor nadále startovat.

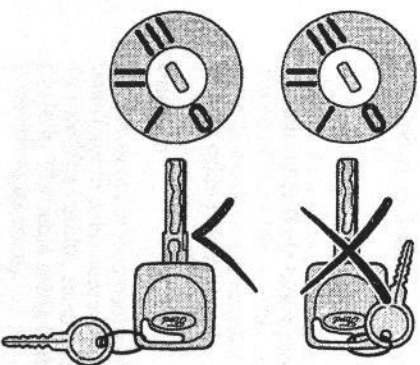
Jestliže se systém neodblokuje (kontrolka trvale bliká nebo se motor nashutuje a vzápětí se opět vypne), zkontrolujte prosím, byl-li použit klíč se správným kódem.

Jestliže systém nelze odblokovat, nechte si poruchu odstranit u odborníka.

Ovládací prvky a funkce

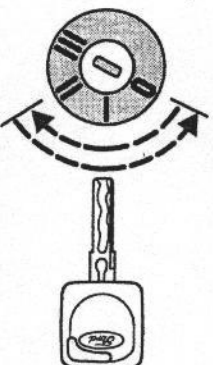
Provedte každý z následujících kroků během pěti sekund.

1. Zasuňte první klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy II.
 2. Otočte klíč zpět do polohy 0 a vyjměte jej ze spínače zapalování.
 3. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy II.
 4. Otočte druhý klíč zpět do polohy 0 a vyjměte jej ze spínače zapalování – nyní je aktivován režim kódování klíčů.
 5. Jestliže se nyní během 10 sekund zasune do zámků zapalování nekódovaný klíč a otočí se do polohy II, tento klíč se zakóduje pro tento systém.
 6. Po dokončení procesu kódování vyjměte klíč ze spínače zapalování. Vyčkejte pět sekund, až se systém zaktivuje.
- Není-li kódování správně dokončeno, kontrolka po zapnutí zapalování novým klíčem bliká a motor se neshutuje. Vyčkejte 20 sekund se zapnutým zapalováním (v poloze II) a zopakujte proces kódování.



Abyste byla zajištěna bezproblémová výměna dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty. Výměna dat je potvrzena, jestliže kontrolka po odblokování svítl tři minuty.

Kódování klíčů

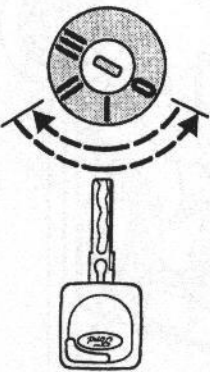


Pomocí dvou dříve zakódovaných klíčů je pro vaše vozidlo možno zakódovat maximálně osm klíčů.

Ovládací prvky a funkce

! Ztratíte-li klíč, je bezpodmínečně nutné vymazat a překódovat zbyvajících klíče. Máte-li již jen jeden platný klíč, poraďte se se svým dealerem.

Mazání kódu



Se dvěma klíči zakódovanými pro vaše vozidlo můžete všechny ostatní klíče zneplatnit, např. po ztrátě.

Proveďte každý z následujících kroků během pěti sekund.

Proveďte první čtyři kroky podle postupu *Kódování klíčů*, potom pokračujte takto:

1. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy II.
2. Vyměňte klíč ze spínače zapalování.
3. Zasuňte první klíč do spínače zapalování, otočte jej do polohy II a přidržte. Kontrolka bude pět sekund blikat.

4. Jestliže se během těchto pěti sekund vypne zapalování, proces mazání se ukončí a **žádný** klíč se nevymaže.

5. Jestliže se proces mazání dokončí, všechny ostatní klíče kromě dvou klíčů použitých k mazání již nebude možno použít, dokud se nepřekódují.

Nyní je možno kódovat další klíče.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI SE SNIMACÍ INTERIÉRU

Tento systém působí jako odstrašující prostředek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla tak, že snímá jakýkoliv pohyb ve vozidle.

Aktivace

Poplach od snímacího interiéru se aktivuje ve spojení s centrálním zamýkáním a systémem bezpečného uzamknutí. Viz oddíl *Centrální zamýkání* v této kapitole.

! Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna včetně střešního okna úplně zavřena. Mimo to nesmí být zakryty snímače v horní části dveřních sloupků. Systém se přizpůsobuje podmínkám v interiéru vozidla, avšak neměl by se aktivovat, jsou-li ve vozidle osoby, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

Ovládací prvky a funkce

Zpožděná aktivace a potvrzení aktivace

Systém vyžaduje až 30 sekund pro aktivaci a plnou ochranu. Kontrolka ve dveřích řidiče bude blikat pro potvrzení. Pokud některá část vozidla nebyla správně zamknuta, kontrolka bude blikat v cyklu jedné sekundy.

Poplach

Jestliže neoprávněná osoba otevře dveře nebo kapotu nebo neoprávněně vnikne do interiéru vozidla, zazní na 30 sekund poplach. Vystražná světla budou blikat (v závislosti na zemi).

Vypnutí

Poplašené zařízení proti krádeži je možno kdykoliv deaktivovat – i když právě zní poplach – odemknutím dveří klíčem nebo dálkovým ovládním.

Kdy se poplašené zařízení proti krádeži neodpoví

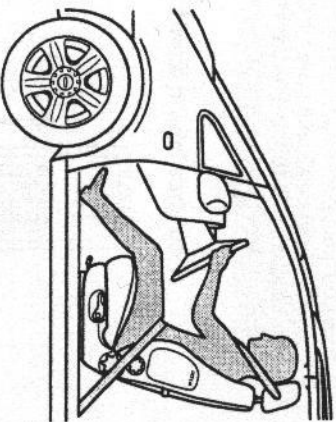
1. Zamknutím klíčem dvakrát během dvou sekund.
2. Zamknutím zavřených dveří řidiče zevnitř.

Poplašené zařízení proti krádeži a bezpečné uzamknutí se neaktivují. Kontrolka ve dveřích řidiče nebude blikat.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

SEDADLA

Sezení ve správné poloze





- Sedte ve vzpřímené poloze se spodní částí zad co nejvíc vřadu a s opěradlem skloněným nejvýše o 30 stupňů.

- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní plocha opěrky byla v úrovni temene vaší hlavy.

- Neposouvajte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. Řidič by měl držet volant v poloze 'za 10 minut 2' s mírně ohnutými pažemi. Nohy by také měly být lehce pokrčeny, aby bylo možno pedály plně prošířít až k podlaze.

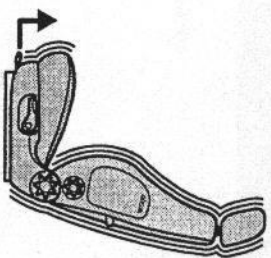
- Bezpečnostní pás by měl procházet sítědem ramene; bederní pás by měl těsně obejmát boky, nikoliv žaludek.

 Nepoužívejte doplnkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyskolenými techniky.

 Nenastavujte sedadla za jízdy.

Přední sedadla

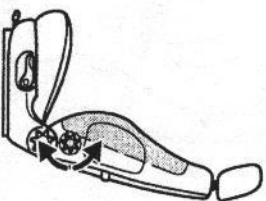
Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu



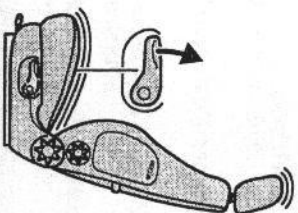
Zatáhněte za páku. Zacloumajte sedadlem, aby se bezpečně uchytilo.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Nastavení bederní opěrky
(pouze sedadlo řidiče)



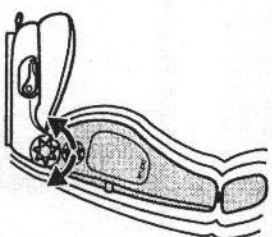
Nastavení výšky ručně ovládaných sedadel



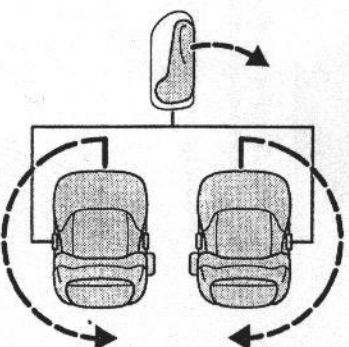
Přenešte váhu těla dopředu nebo dozadu a zatáhněte za páčku na vnitřní straně vedle sedáku nahoru. Sedadlo je možno zvyšit nebo snížit.

 Někontrolované zvedání/snížování sedadla může způsobovat pohmožděliny.

Nastavení sklonu opěradla



Otočení sedadel
(pouze vozidla s multimediálním systémem a sportovními sedadly)



Před otáčením sedadla zajistěte vozidlo proti pohybu: Zatáhněte ruční brzdou nebo zařaďte převodový stupeň.

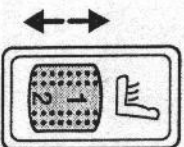
Spusťte sedák dolů a posuňte sedadlo dozadu. Zatáhněte za páku na vnější straně sedáku nahoru a otočte sedadlo vyznačeným směrem.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Operadlo sedadla řidiče sklopte dopředu, aby nepřekáželo při otáčení. V případě potřeby nastavte volant.

! Z bezpečnostních důvodů musí být otáčení sedadel za jízdy zablokováno a sedadlo předního spolujezdyce musí směřovat dopředu.

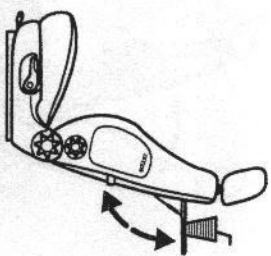
Vyhřívání přední sedadla



Vyhřívání předních sedadel se ovládá otočnými ovládacími prvky umístěnými na středové konzole. Maximální teploty se dosahuje po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem. Vyhřívání sedadel funguje, je-li spínač zapalování v poloze II.

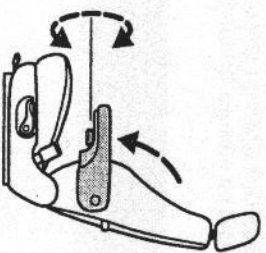
! Vyhřívání sedadel při vypnutí motoru způsobuje vybití baterie.

Sklopění stoleček na zadní straně opěradla



! Nepoužívejte stoleček ve zvednuté poloze za jízdy, aby nedošlo ke zranění při náhlém zabrzdění.

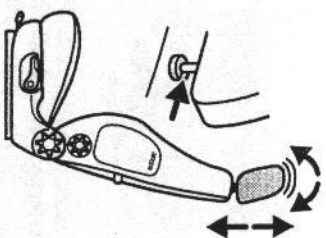
Loketní opěrky



Loketní opěrky je možno sklopit dolů a jejich sklon nastavit. Při nastavování otáčejte točičkem pod opěrkou.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Opěrky hlavy



Zvýšení: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru.

Snížení: Stiskněte aretační tlačítko a zatlačte opěrku hlavy dolů.

(Pouze vozidla bez multimediálního systému)

Nastavení úhlu: Natočte opěrku hlavy dopředu nebo dozadu.

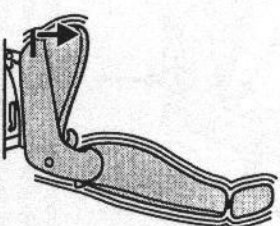
Vymnutí: Stiskněte aretační tlačítko a opěrku hlavy vytáhněte ven.

! Je-li zadní sedadlo obsazeno cestujícím nebo dětským zadržným prostředkem, vždy mějte opěrku hlavy ve zvednuté poloze.

Zadní sedadla

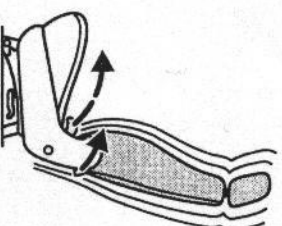
! Nenastavujte sedadla za jízdy.

Posunutí sedadel dopředu nebo dozadu



Zatáhněte za páku. Zacloumejte sedadlem, aby se bezpečně uchytilo.

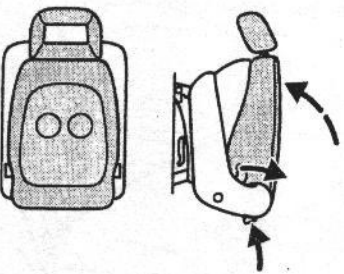
Nastavení sklonu opěradla



Zatáhněte za páčku vzadu na boční straně sedadla směrem nahoru, zatlačte opěradlo do požadované polohy a páčku uvolněte.

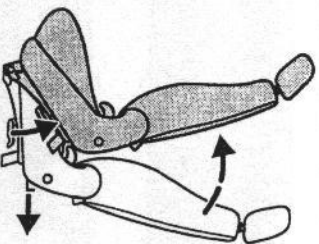
Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Sklopení opěradla zcela dopředu




Zatáhněte za páku u přední strany sedadla nahoru nebo zatlačte páku u zadní části dolů, sklopte opěradlo dopředu a zajistěte je v úchytu. Konstrukce zadní strany opěradel umožňuje jejich použití jako stolků s držáky nápojů. K překlopení opěradla do původní polohy použijte opět některou z pák.


Sklopení sedadla dopředu a přístup k zadním sedadlům



Zatáhněte za páčku na boční straně sedadla nebo za smyčku vzadu a vyklapte sedadlo nahoru. Pro zlepšení přístupu k zadním sedadlům nejprve posuňte sedadlo zcela dopředu a sklopte opěradlo dopředu.

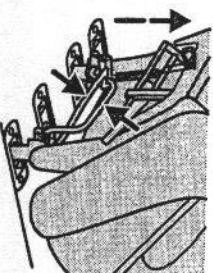
Při překlápění opěradla zpět dbejte na to, aby slyšitelně zapadlo do svého úchytu.

 Aby nedošlo k poškození sedadel, před sklopením opěradel třetí řady zatlačte sedadla druhé řady dopředu.


 Dávejte pozor, aby při překlápění opěradla zpět nedošlo ke zranění.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

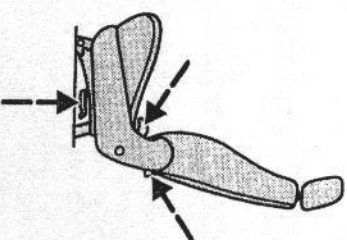
Demontáž sedadel



Sklopte sedadlo dopředu, stlačte dvě uvolňovací páky k sobě a vyjměte sedadlo ven.

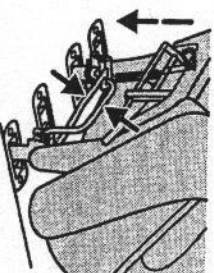
 Nejezděte s vozidlem se sedadly ve sklopené poloze, je-li sedadlo vedle sklopeného sedadla nebo sedadlo za ním obsazeno. Sedadla musí být sklopena dolů a bezpečně uchycena k podlaže.

Sedadla druhé a třetí řady



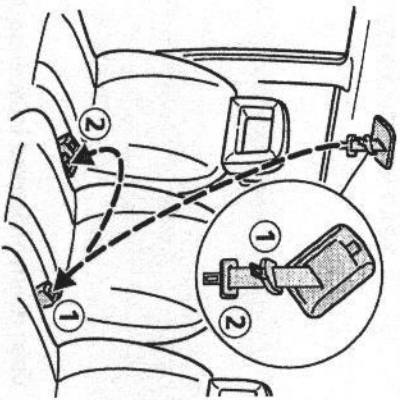
Umístěte sedadla tak, aby postranní páky byly na vnější straně sedadla, tj. instalujte levá sedadla vždy na levou stranu a pravá sedadla vždy na pravou stranu.

Instalace sedadel



Při instalaci sedadla stlačte dvě uvolňovací páky k sobě, umístěte sedadlo do středu vedení a uvolněte páky. Zajistěte, aby sedadlo bylo plně uchyceno. Při sklápění sedadla dozadu dbejte na to, aby slyšitelně zapadlo do svého úchytu.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky



Je-li vozidlo v druhé řadě vybaveno třemi jednotlivými sedadly, má střední sedadlo tříbodový bezpečnostní pás upevněný na síťce.

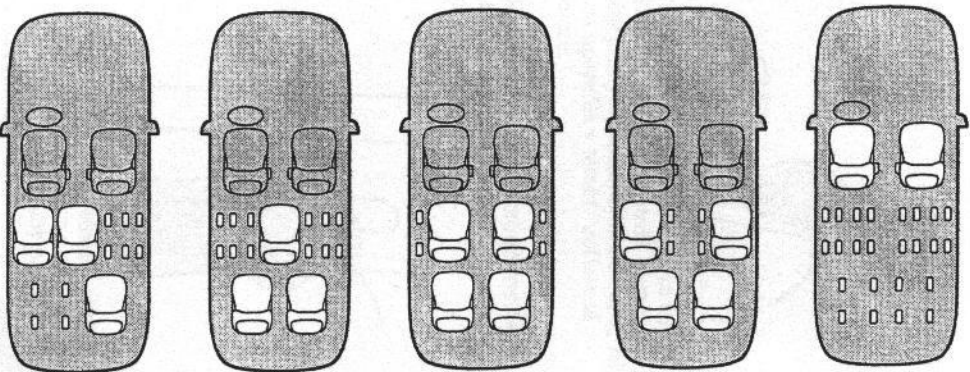
Zasuňte horní jazýček ① do levého zámku. Potom zasuněte spodní jazýček ② do pravého zámku.

Viz oddíl *Upevňování bezpečnostních pásů*.

Poznámka: Opěradlo středního sedadla musí být za jízdy ve vzpřímené poloze. Sedadlo musí být namontováno tak, aby směřovalo dopředu.

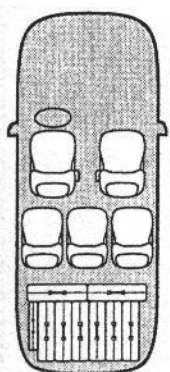
Kombinace sedadel

Kombinace jednotlivých sedadel



Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Připrava zavazadel



Změnou instalace sedadel lze sedadla seskupovat podle aktuálních prostorových požadavků. Počet podlahových úchytných závisí na instalované výřavě.

Je-li vozidlo vybaveno sedmi sedadly, levé a pravé sedadlo druhé řady je možno umístit více dovnitř.

! Všichni cestující musí být za jízdy otočení dopředu.

! Zavazadla a jiné předměty se mají v zavazadlovém prostoru umístit ovacími pásy a co nejníže a co nejdříve dopředu. Jízda s otevřenými zadními dveřmi může být nebezpečná, protože do interiéru vozidla mohou být nasávány výfukové plyny.

! Je-li třeba do vozidla umístit oval předměty, zajistěte je proti pohybu.

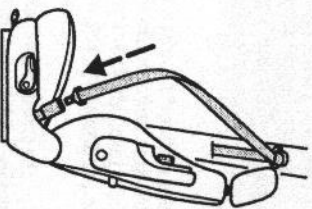
Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY




- Používejte vždy bezpečnostní pásy.
- Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.
- Nenoste tlusté oděvy.
- Bezpečnostní pásy by měly těsně obejmát tělo.

Upevňování bezpečnostních pásů

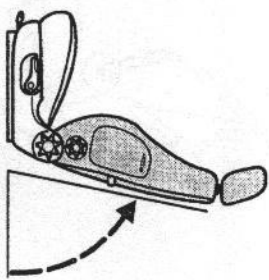


Vytahněte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce, nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.

 Vložte jazyček do zámku, až je slyšet zřetelné zaklapnutí, jinak není bezpečnostní pás řádně uchycen.

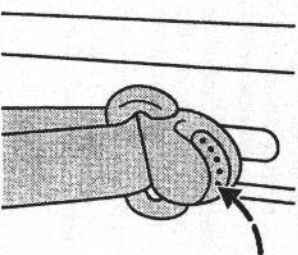
Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynně navinout.

Dbejte na to, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.



Nenaklánejte nadměrně opěradla předních sedadel, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když jsou opěradla v téměř vzpřímené poloze.

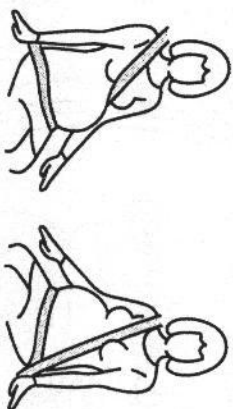
Nastavení výšky bezpečnostních pásů předních sedadel
(první a druhá řada)



Seřizujte se tak, že se stiskne aretační tlačítko na zařízení pro nastavení výšky a čep se posune tak, aby pás vedl přes síťed ramene.


Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

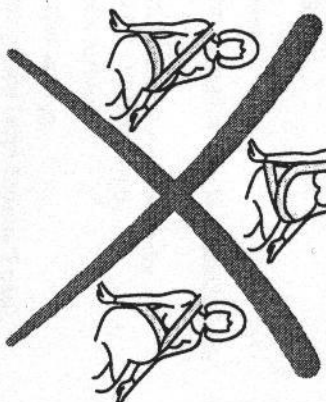
Těhotné ženy




Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

Bezpečnostní pásy používejte vždy bez průvěsů a překroucení. Mají-li bezpečnostní pásy optimálně chránit, musí být vedeny těsně kolem těla. Nenaklánejte nadměrně opěradla předních sedadel, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když jsou opěradla v téměř vzpřímené poloze.

 Nikdy nepoužívejte jen bederní pás diagonálního bezpečnostního pásu a nikdy neseďte na bederním pásu při použití jen ramenního pásu. Oba tyto způsoby jsou mimořádně nebezpečné a mohou zvyšovat riziko vážného zranění.

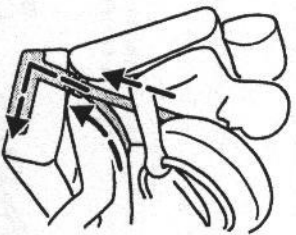


 Těhotné ženy musí používat správně umístěný bezpečnostní pás; je to bezpečnější pro matku i nenarozené dítě.

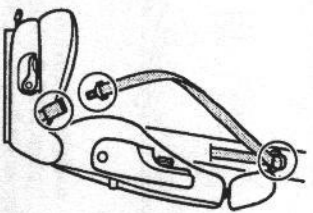
Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Předepínáče bezpečnostních pásů

Péče o bezpečnostní pásy



⚠ Předepínáče pásů se nesmí demontovat. Servis a výměnu předepínáčů pásů po aktivaci při nehodě si nechte provádět pouze speciálně vyškolenými pracovníky.



Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztrženy.

⚠ Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navijec mechanismy nebo zámkový pás, nebo pásy jakkoliv upravovat.

Zádržný systém s předepínacími pásy na předních sedadlech pomáhá snižovat riziko vážného zranění při čelní srážce. Během srážky se pásy předepnou, aby se zmenšila vůle pásu.

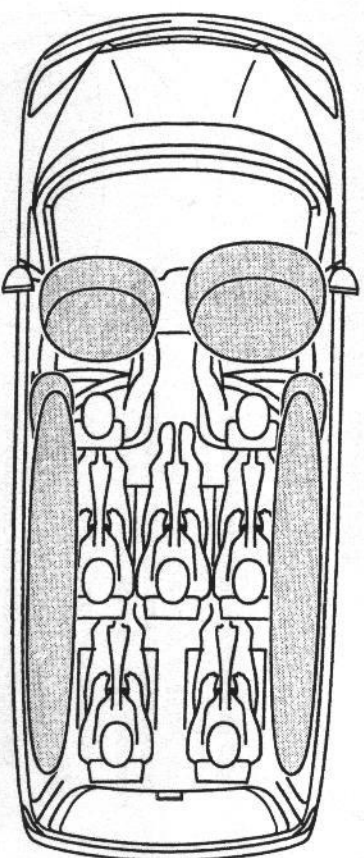
Předepínáče pásů se nespustí při bočním, zadním nebo mírném předním nárazu. Další podrobnosti najdete v oddíle *Airbag*.

Pásy vystavené napětí – jako důsledek nehody – by měl odborník vyměnit a kontrolovat body ukotvení.

Přemístění reproduktorů nebo zvýšení jejich výkonu může nepříznivě ovlivnit funkci bezpečnostních pásů.

Informace o čištění bezpečnostních pásů jsou uvedeny v oddíle *Čištění bezpečnostních pásů* v kapitole *Údržba a péče o vozidlo*.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky



AIRBAG

Systém

Systém airbagů se skládá z následujících částí:

- Nafukovatelné nylonové vaky (airbagy) s vyvíječi plynu.
- Boční airbagy
- Stropní airbagy
- Předepínáče bezpečnostních pásů.
- Snímače nárazu.
- Varovná kontrolka na přístrojové desce.
- Elektronická řídicí a diagnostická jednotka.

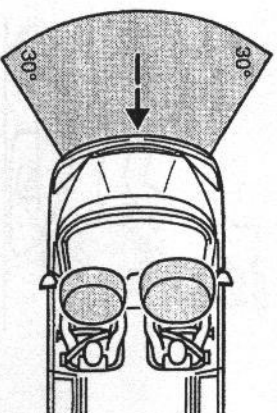
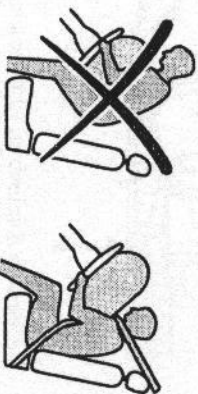
Poznámka: Při nafukování airbagu je slyšet hlasitý třesk a obvykle lze pozorovat malý obláček neškodného prachu.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

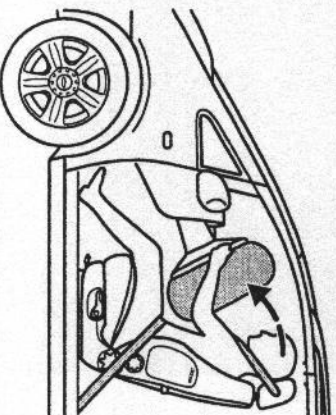
Přední airbagy

Abys byl airbag optimálně účinný, musíš být sedadlo a jeho opěradlo správně nastaveny. Viz oddíl *Sezení ve správné poloze* na začátku této kapitoly.

To je ideální poloha sezení pro řidiče i spolujezdece vpředu, která pomáhá snižovat riziko zranění od sezení příliš blízko natukujícího se airbagu.



Přední airbagy se aktivují při větších kolizích, které jsou buď čelní nebo s úhlem nárazu do 30 stupňů zleva nebo zprava. Airbagy se natouknou během několika tisícín sekund. Při kontaktu s těly předních cestujících se začnou vypouštět a tím tlumí dopředný pohyb těla.



Při menších srážkách nebo při převrtnutí a zadních nebo bočních nárazech se systém airbagů neaktivuje.

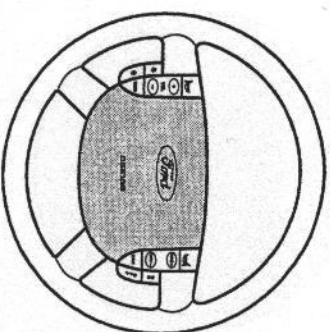
! **Používejte vždy bezpečnostní pásy a udržujte dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a volantem. Jen když je bezpečnostní pás správně použit, může udržet tělo v poloze, která airbagu umožní dosáhnout optimálního účinku.**

! **Neupravujte nijak přední část vozidla, protože to může mít nepříznivý vliv na natukování airbagu.**

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Boční airbagy

! **Prostor před airbagy udržujte vždy volný. Nikdy do tohoto prostoru nebo nad něj nic neupravujte.**



Štítek na boku opěradel předních sedadel označuje, že jsou nainstalovány boční airbagy.

Boční airbagy jsou upraveny na boku opěradel předních sedadel. V případě silného bočního nárazu se airbag na straně, kde došlo ke kolizi, natoukne, i když příslušné sedadlo není obsazeno.

Airbag se natoukne mezi dveřním panelem a cestujícím. Jakmile se tělo cestujícího dostane do kontaktu s airbagem, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.

Boční airbagy se neaktivují při menších bočních srážkách ani při předních nebo zadních nárazech.

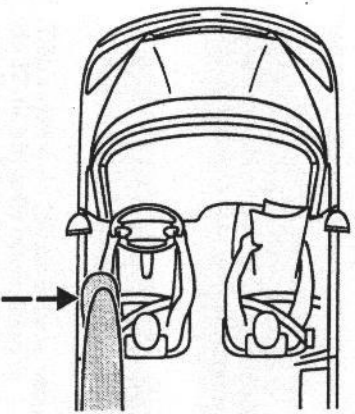
Snímáče nárazu pro boční airbagy jsou umístěny pod vnější stranou sedadla a jsou připraveny k podlaze. Vnikne-li na podlahu voda, vozidlo nestrartuje. Chraňte snímače před vodou, těžkými a ostrými předměty.

Tato místa se vždy otrájej pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokým.

! **Opravy volantu, sloupku řízení a systému airbagu by měl provádět jen řádně vyškolený mechanik**

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Přední, střední a zadní stropní airbagy

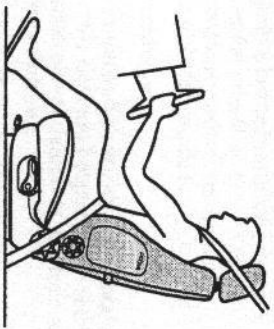


Výlisované štítky na dveřních sloupcích označují, že jsou nainstalovány stropní airbagy.

Stropní airbagy se instalují nad předními, středními a zadními bočními okny do obložení stropu.

V případě vážné boční srážky se airbag na straně postužené kolizí nadoukne.

Stropní airbagy se neaktivují při menších bočních srážkách, ani při přechlívání nebo zadních nárazech.



⚠ Opravy potahů předních sedadel, snížení připevněných k sedadlům a obložení stropu by měli provádět pouze řádně vyškolení technici. Při neúmyslném spuštění bočních airbagů může dojít ke zranění.

Neblokujte, nezahrazujte a nezakrývejte airbag, protože to může bránit řádnému nafouknutí.

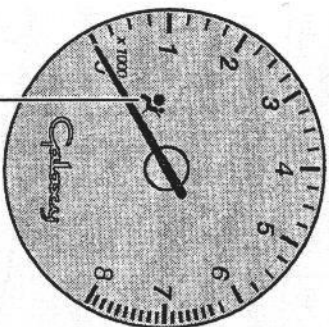
Nedávejte žádné ostré předměty do míst, kde jsou nainstalovány airbagy.

Mohlo by to airbagy poškodit.

Nepoužívejte doplňkové polahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními airbagy. Tyto polahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Varovná kontrolka airbagů/předeplňáčů bezpečnostních pásů



Když se zapne zapalování do polohy II, varovná kontrolka na přístrojové desce se asi na tři sekundy rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

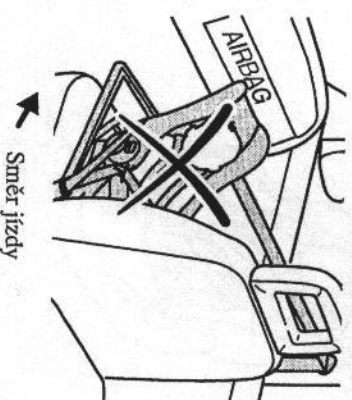
Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane-li rozsvícena nebo svítí přerušovaně či souvisle za jízdy, znamená to poruchu. Pro svou vlastní bezpečnost si systém nechte zkontrolovat u odborníka.

V případě poruchy žárovky v kontrolce je porucha indikována akustickým signálem.

DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ PROSTŘEDKY



Bezpečnostní sedadla pro batolata



Krajně nebezpečné!

⚠ Nepoužívejte dětský zádržný prostředek na sedadle chráněném airbagem umístěným před sedadlem!

Pivodni text dle ECE R94.01:

Extrema Hazard! Do not use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Při nainstalování airbagu hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Při instalaci zádržných prostředků pro děti nebo batolata si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

⚠ Nejsou-li řádně dodržovány pokyny výrobce nebo jsou-li dětské sedáčky/zádržné prostředky jakkoli upraveny, hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

⚠ Při jízdě nedržte dítě na klíně.

Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 roků by měly být zajištěny ve speciálních zádržných prostředcích pro děti, například bezpečnostních sedáčkách pro batolata, dětských bezpečnostních sedáčkách nebo zvyšovacích sedáčkách. Takové zařízení musí být vhodné a schválené státními orgány (v závislosti na zemi).

Spolu s bezpečnostními pásy pro dospělé pomáhají tyto zádržné prostředky zajistit maximální bezpečnost pro děti.

Poznámka:

- Podílelo-li se vozidlo na nehodě, nechte dětskou bezpečnostní sedačku zkontrolovat dealerem, protože může být poškozena.

- Nenechávejte děti bez dozoru v dětské bezpečnostní sedačce nebo ve vozidle.

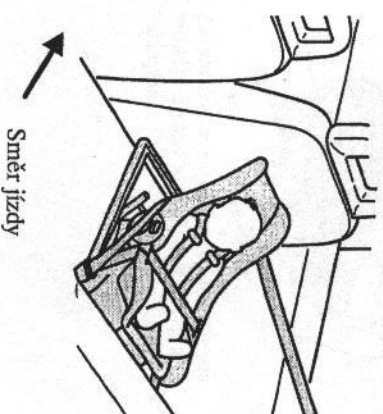
- Při upevňování dětské sedačky/zádržného prostředku bezpečnostním pásem dbejte na to, aby bezpečnostní pásy přiléhaly bez průvěsu a nebyly překrouceny.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Kategorie hmotnostních skupin					
Skupina	0	0+	1	2	3
Hmotostní skupina (věk)	do 10 kg (asi 0-9 měsíců)	do 13 kg (asi 0-2 roky)	9-18 kg (asi 9 měsíců až 4 roky)	15-25 kg (asi 3 1/2-12 roků)	22-36 kg (asi 6-12 roků)
Druh	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka	Zvyšovací sedák	

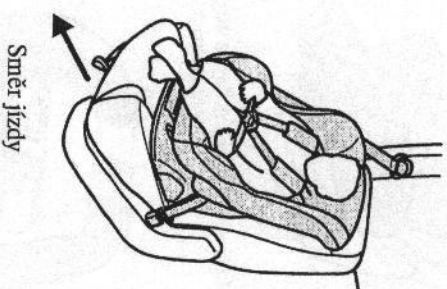
Správný zádržný prostředek závisí na věku a hmotnosti dítěte:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



- Batolata mladší než přibližně dva roky a vážící méně než 13 kg jsou nejlépe chráněna, jsou-li převážena v bezpečnostních sedáčkách pro batolata upevňovaných proti směru jízdy na zadním sedadle.

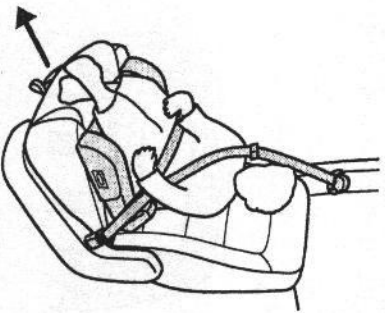
Dětské bezpečnostní sedačky



- Děti přibližně do čtyř let a vážící od 13 do 18 kg by měly být převáženy v dětských bezpečnostních sedáčkách na zadním sedadle.


Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Zvyšovací sedák



Směr jízdy

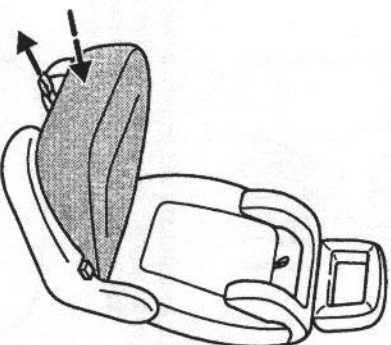
- Děti ve věku mezi 3 1/2 a 12 roky a vážící od 15 do 36 kg by měly používat zvyšovací sedák na zadním sedadle (vnější polohy). Seřizitelný pomocný pás upevněný na zvyšovací sedák zajišťuje optimální vedení diagonálního pásu přes rameno. Dbejte na to, aby vaše dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

 Nikdy byste neměli používat zvyšovací sedák jen s bederním pásem.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

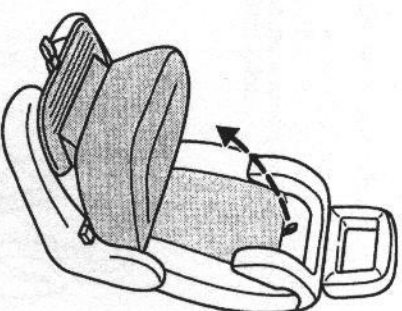
Vyklopení zvyšovacího sedáku

Zvyšovací sedák je určen pro děti ve skupinách 1, 2 a 3.

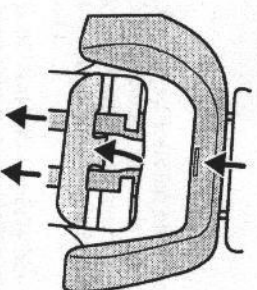


Zatáhněte za smyčku u spodní hrany sedadla a zatlačte sedák dozadu, až zaklapne.

Nastavení a upevnění postrojového pásu



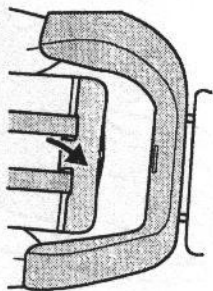
Uchopte smyčku a vytáhněte zvyšovací sedák z opěradla.



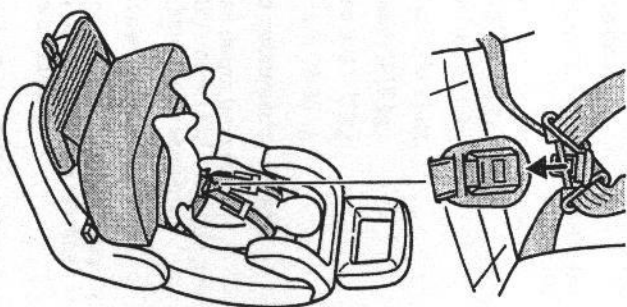
Postrojový pás vytáhněte po stisknutí aretačního tlačítka samonavíjecího pásu v horní části opěradla.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Nastavte délku postrojového pásu tak, aby odpovídala výšce dítěte. Odstraňte kryt v horní části operadla (suchý zip) a protáhněte popruhy pásu horními nebo spodními vodícími šetrbinami.



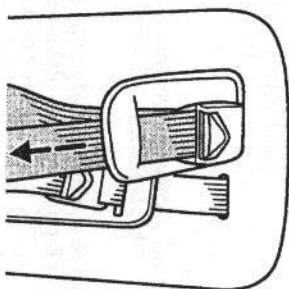
Sklopte kryt nahoru a přitlačte jej. Jsou-li popruhy pásu umístěny v horní poloze, vedte popruhy pásu přes horní část krytu a přitlačte je k němu.



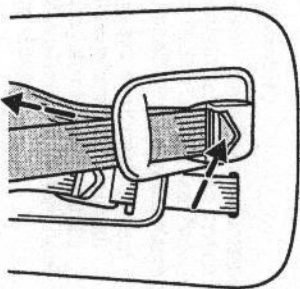
Umístěte dítě na sedák a ved'te pás na obou stranách přes jeho rameno.

Protláčte jazyček přezkovou částí druhého popruhu a zasuněte jej do zámku, až uslyšíte zřetelné zaklapnutí.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky



Stáhněte horní část předního pásu, až těsně přiléhne k tělu. Dbejte na to, aby bezpečnostní poříšťačky byly vždy umístěny pod přezkou.

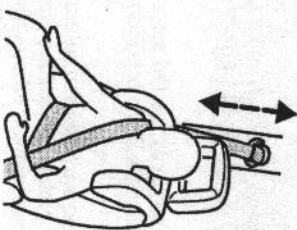


Při uvolňování pásů stiskněte a přidržte tlačítko a současně stahujte zadní část pásu dolů.

! Vyhněte se nošení tlustých a objemných oděvů. Mají-li bezpečnostní pásy optimálně chránit, musí být vedeny těsně kolem těla.

Upevňování samonavíječích tříbodových bezpečnostních pásů
Vyklapte zvyšovací sedák a sklopte sedák dozadu. Sedadlo musí být umístěno ve směru jízdy.

Při upevňování bezpečnostního pásu zajistěte, aby byl pás veden správně přes rameno a hrudník dítěte, nikdy ne kolem krku.

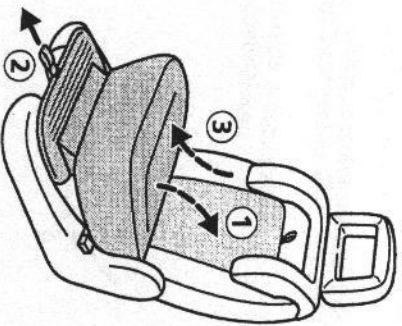


Polohu bezpečnostního pásu lze v druhé řadě individuálně nastavit nastavením výšky navíječho mechanismu nebo posunutím sedadla dopředu nebo dozadu.


Při používání boční opěrky hlavy musí být horní část pásu umístěna pod zvyšovacím sedákem.

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky

Sklopení zvyšovačho sedáku nahoru



1. Sklopte prostě zvyšovač sedák zpět do opeřadla.
2. Zatáhněte za smýčku pod přední hranou sedadla.
3. Zatlacíte sedák dopředu, zpět do původní polohy.

 Nikdy nedávejte ramenní popruh pod paži dítěte nebo za jeho záda.

Polohy sedadel

Použijte dětské zádržné prostředky schválené státními orgány (v závislosti na zemi) a vhodné pro odpovídající hmotnosti skupinu:

- Skupina 0: do 10 kg
- Skupina 0: do 13 kg
- Skupina 1: 9-18 kg
- Skupina 2: 15-25 kg
- Skupina 3: 22-36 kg

Sedadlo spojuje dce vpředu

- Vhodné pouze pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro všechny hmotnosti skupiny.

Zadní sedadla, vnější poloha

- Vhodné pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro všechny hmotnosti skupiny.

Zadní sedadla, vnější poloha s vestavěným dětským zádržným prostředkem

- Vhodné pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro všechny hmotnosti skupiny.

- Vhodné pouze pro vestavěné zádržné prostředky orientované po směru jízdy pro hmotnosti skupiny 1, 2 a 3.

Druhá řada sedadel, střední poloha

- Vhodné pro zádržné prostředky univerzální kategorie pro hmotnosti skupiny 0, 0+, 1 a 2.


Startování motoru

OBECNÉ POKYNY PRO STARTOVÁNÍ

Nezapínejte startér na delší dobu než 15 sekund bez přerušení nebo 30 sekund u vozidel se vznětovými motory. Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

Jestliže se motor nenastartuje, vraťte klíč zapalování do polohy I nebo 0 a opakujte startování.

Vozidla s motorem DOHC

 Jestliže se motor nenastartuje, vyčkejte se spinače přerušení dodávky paliva na straně I31.

Zážehové motory


Jestliže byla odpojena akumulátorová baterie, vozidlo může během prýchů asi 8 km po opětovném připojení baterie vykazovat neobvyklé provozní vlastnosti. Je to tak proto, že se systém řízení motoru musí přizpůsobit danému motoru. Jakýchkoliv neobvyklých jízdních charakteristik si v této době není nutno všimnat.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vozidla se zážehovým motorem

Studenty/horký motor

- Sešlápněte plně pedál spojky a nastartujte motor, aniž byste se dotkli plynového pedálu.

 Při teplotách pod -20 °C otočte klíč zapalování před startováním motoru alespoň na jednu sekundu do polohy II. Tím se dosáhne maximálního tlaku paliva.

- Pokud se motor během 15 sekund nerozběhne, počkejte chvíli a postup zopakujte.

- Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak pokračujte podle postupu pro *Přehřaný motor*.

- Máte-li potíže se startováním motoru při teplotách pod -25 °C, sešlápněte plynový pedál asi do 1/4 až 1/2 jeho zdvihu. Tím se startování usnadní.

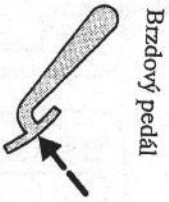
- Je-li motor velmi horký, může být nutné lehce sešlápnout plynový pedál.

Startování motoru

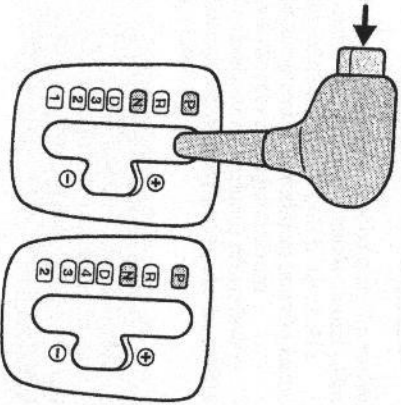
Přepravený motor

- Sešlápněte plně pedál spojky.
- Pomalu naplno sešlápněte plynový pedál, ponechte ho v této poloze a nastartujte motor.
- Jestliže se motor nenastartuje, opakujte postup *Studenty/horký motor*.

Vozidla s automatickou převodovkou



Brzdový pedál



Motor lze startovat jen s volič pákou v poloze **N** nebo **P**.

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým uzamykacím zařízením volič páky, které je funkční, když je volič páky v parkovací poloze.

Po nastartování motoru je možno páku vysunout z této polohy, jen když je sešlápnut pedál nožní brzdy a aretační tlačítko stlačeno.

! Před volbou převodového stupně zatáhněte ruční brzdou nebo sešlápněte brzdový pedál. Pokud to neuděláte, může se vozidlo po zvolení převodového stupně rozjet.

Studenty motor běží po nastartování s vyššími volnobežnými otáčkami. To způsobuje silnou tendenci k 'přilícení' na převodových stupních.

Vozidla s přeplňovaným vznětovým motorem (turbo diesel)

Studenty/horký motor

- Sešlápněte spojkový pedál, aniž byste se dotkli plynového pedálu.
- Otočte klíč do polohy **II** a ujistěte se, že svítí kontrolka žhavicích svíček.

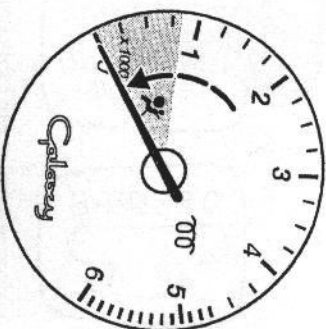


- Než začnete startovat motor, počkejte, až kontrolka zhasne, a pak roztáčte motor bez přestávky, dokud nenaskočí.

- Jestliže se motor nerozběhne, opakujte celý postup startování.
- Při extrémně nízké teplotě (pod -15 °C) je třeba počítat s dobou startování až 30 sekund. Pokud takové podmínky trvají delší dobu, doporučujeme používat ohříváč bloku motoru.

Startování motoru

Vypínání motoru



! Aby nedošlo k přehřátí motoru po jízdě s vysokým zařízením (jízdě v horách, tažení přívěsu, delší jízda vysokou rychlostí atd.), nechte motor před vypnutím běžet dvě minuty ve volnoběhu.

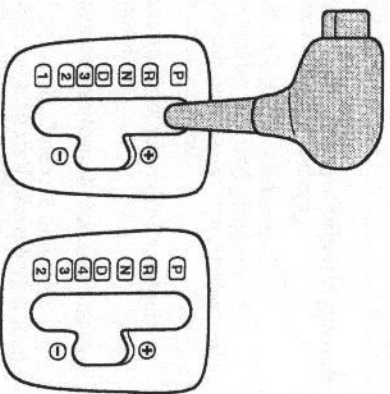
Počkejte, dokud motor nedosáhne volnobežných otáček, pak jej vypněte. Nikdy nesešlápněte plynový pedál.

Vypne-li se motor při vysokých otáčkách, turbodmychadlo poběží i po poklesu tlaku oleje motoru na nulu. To vede k předčasněmu opotřebení ložisek turbodmychadla.

Jízda

JÍZDA S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

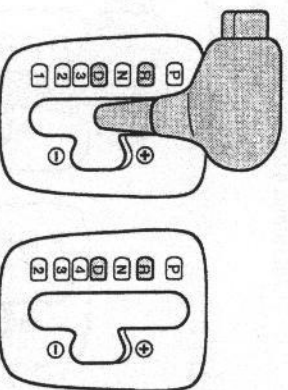
Rozjezd



S motorem ve volnoběhu a sešlápnutím brzdovým pedálem přesunete volič páku do jedné z jízdních poloh. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se pomalu začne pohybovat zvoleným směrem (v závislosti na variantě převodovky). Sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšila rychlost.

! Vozidla s automatickou převodovkou nelze startovat roztahováním nebo rozláčováním. Použijte startovací kabely a pomocnou baterii.

Rozjezd v písku, blátě a sněhu



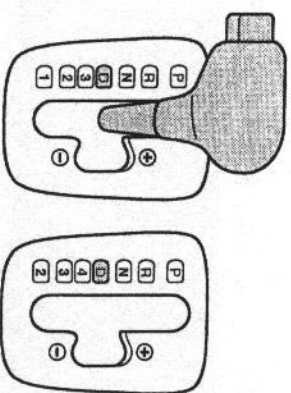
Jsou-li hnací kola uvízlá, snažte se vozidlo uvolnit rozhoupáním jízdu dopředu a dozadu. Provádí se to tak, že se volič páka přesouvá střídavě do polohy **D** a **R** a plynový pedál se sešlápnuje co nejméně.

Pro zvýšení tohoto efektu přesuněte volič páku do polohy **R**, ještě když se vozidlo pohybuje dopředu a naopak.

Abyste nedocházelo k nadměrnému opotřebení převodovky při řazení mezi jízdou dopředu a dozadu (houpání), udržujte otáčky motoru co nejnižší.

Jízda

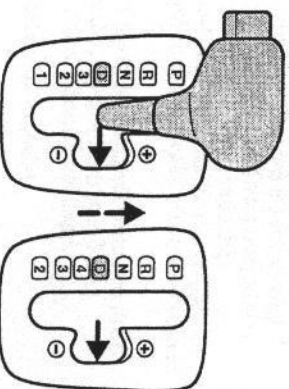
Přetížení na nižší převodový stupeň (Kickdown)



U automatické převodovky je možno dosáhnout zvýšeného točivého momentu pro jízdu do příkrého svahu nebo pro předjíždění vlnuceným přetížením na nižší převodový stupeň. Pro dosažení tohoto efektu zvaného kickdown sešlápněte plně plynový pedál a ponechte jej sešlápnutý s volič pákou v poloze **D**.

Jakmile se dosáhne maximálních otáček motoru, převodovka přetáhá na nejbližší vyšší převodový stupeň.

U vozidel vybavených 4stupňovou automatickou převodovkou je možno pro rozjezd na vozovce pokryté sněhem nebo ledem zvolit druhý převodový stupeň.



S vozidlem v klidu zvolte nejprve **D**, potom přesuněte volič páku doprava a dopředu (+) do pravé kulisy. Přidržte ji dvě sekundy. Na displeji se zobrazí, že byl zařazen druhý převodový stupeň.

Časové zpoždění zabraňuje zablokování volič páky při rychlém pohybu pákou za polohu **N**. Volič páka se však zablokuje, zůstane-li v poloze **N** déle než jednu sekundu bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Jízdní režimy

Jízdní režimy se volí pomocí plynového pedálu.

Další podrobnosti najdete v oddíle

Jízdní režimy v kapitole Ovládací prvky a funkce.

Nouzové programy v případě poruch elektroniky převodovky

Dojde-li k poruše elektroniky převodovky, nouzový program umožňuje pokračovat v provozu vozidla, avšak s omezeními.

- Automatická převodovka nebude fungovat.

Astupňová automatická převodovka

- V poloze **D**, **3** nebo **2** bude mít vozidlo zařazen třetí převodový stupeň. **1** a **R** je možno nadále používat.

Stupňová automatická převodovka

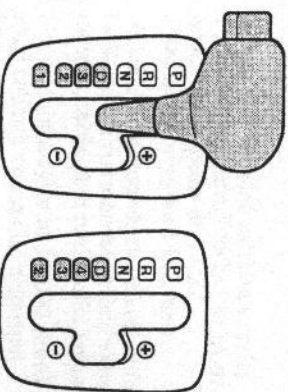
- V poloze **D**, **4**, **3** nebo **2** bude mít vozidlo zařazen čtvrtý převodový stupeň. **R** je možno nadále používat.

Nechte si poruchu opravit u odborníka.

Manuální řazení (Select-Shift)

Řazení s automatickou převodovkou je podobné jako řazení s manuální převodovkou.

Rozjezd



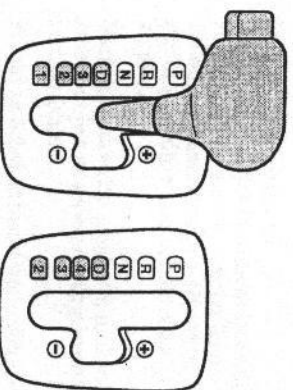
Zvolte polohu nejnižšího převodového stupně, uvolněte ruční brzdou a sešlápněte plynový pedál. S rostoucí cestovní rychlostí vozidla přesouvejte volič páku vždy na nejbližší vyšší převodový stupeň, dokud nedosáhnete polohy **D**.

Řazení dolů

Pokud se volič páka za jízdy přesune na převodový stupeň nižší než **D**, automatická převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň, jakmile rychlost klesne pod určitou úroveň. Tato úroveň závisí na typu motoru a převodovky a zajišťuje, že nedojde k poškození těchto součástí. Automatická převodovka nepřetáhá znovu nahoru, dokud se nezvolí vyšší převodový stupeň nebo **D**.

Nižší převodový stupeň volte pro jízdu ze svahů, do dlouhých svahů a na silnicích s mnoha zatáčkami.

Zastavování vozidla



Uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdou. Volič páku ponechte tam, kde je. Chcete-li se znovu rozjet, uvolněte brzdový pedál.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Manuální řazení v kapitole Ovládací prvky a funkce.*

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Viz též oddíl *Palivo* v kapitole *Technická data*.

Doplňování paliva

Abyste nedocházelo k rozliti paliva, což může být nebezpečné pro jiné účastníky silničního provozu, při druhém zastavení plnicí pistole vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.

! Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění. V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla.

Nesprávné palivo

! Natankejte-li do svého vozidla nesprávné palivo nebo přísady, nepokoušejte se nastartovat motor. Může to vést k poškození motoru.

Jízda

Jízda s katalyzátorem

- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- Nepraváďte dlouhé startování motoru.
- Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- Nestartujte vozidlo s motorem zahřátým na provozní teplotu rozlaččováním nebo roztaňováním; použijte pomocné startovací kabely.
- Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování

! Nikdy neparkujte vozidlo na suchém listí nebo suché trávě. I když je motor vypnut, výfuk po určité době nadále vyzařuje značné množství tepla, čímž dochází k nebezpečí požáru.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

! Má-li vaše vozidlo odpojitelné rameno kulového kloubu tažného zařízení, při jízdě bez přívěsu je vždy odmontujte.

Maximální užitečná zatížení vozidla a přívěsu představují technicky závazné hodnoty pro svahy do 12 % a nadmořskou výšku 1 000 metrů.

Ve větších nadmořských výškách může řidiš vzduch způsobovat snížení výkonu motoru, takže platí následující omezení:

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů se musí celková maximální přípustná hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

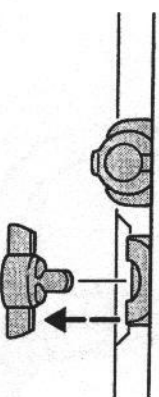
Prudká klesání

Před prudkým klesáním závěs zatáhněte nižší převodový stupeň. Máte-li automatickou převodovku, přesuňte volič páky při prudkém stoupání nebo klesání do polohy 1 (4stupňová převodovka) nebo 2 (5stupňová převodovka).

! Najezdová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

Jízda

Odmontovatelné rameno kulového kloubu tažného zařízení



! Odpojené rameno kulového kloubu nikdy nenechávejte ve vozidle nezašifované. Zvyšovalo by se tím nebezpečí zranění při nehodě.

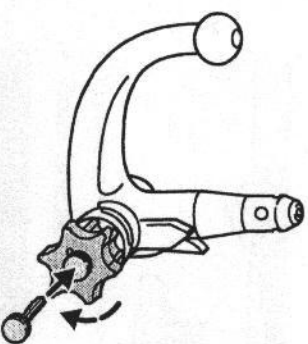
Je-li vozidlo vybaveno demontovatelným ramenem kulového kloubu, je pod zadním nárazníkem 13kolkový konektor pro připojení přívěsu a sedlo ramena kulového kloubu.

Rameno kulového kloubu je možno zasunout jen se správně odemknutým mechanismem.

Pokud se tažné zařízení nepoužívá, mělo by být rameno kulového kloubu vždy bezpečně upevněno na svém místě v zavazadlovém prostoru.

! Montáží ramena kulového kloubu je třeba věnovat mimořádnou péči, protože na ní závisí bezpečnost vozidla i přívěsu.

Odemknutí mechanismu ramena kulového kloubu

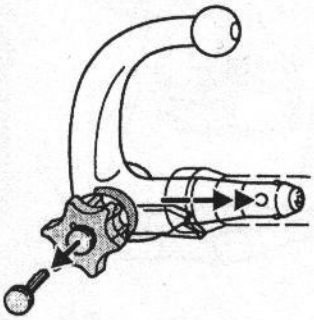


- Odstraňte ochranné víčko.
- Odemknete vložením klíče a otočením ve směru hodinových ručiček.
- Držte rameno kulového kloubu. Vyháňte točítka a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.
- Červená značka na točítku musí lícovat se zelenou značkou na ramenu kulového kloubu.
- Uvolněte točítko. Rameno kulového kloubu je odemknuto.

! Pro montáž/demontáž kulového kloubu nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Kulový kloub nerozebírejte/neopravujte.

Jízda

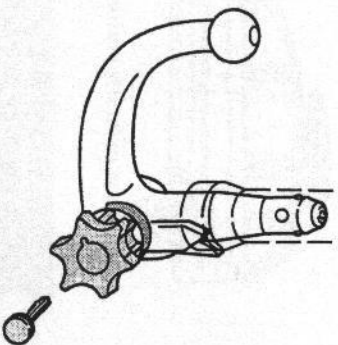
Vložení ramena kulového kloubu



⚠ Rameno kulového kloubu je možno zasunout, jen když je zcela odemknuto.

- Vytáhněte zátku.
- Vložte rameno kulového kloubu vertikálně a zatlačte je nahoru, až zapadne. (Nedržte ruku blízko točítka.)
- Zamknuti: Otočte klíč proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Stáhněte ochranné víčko z těmenní klíče a nasadte je na zámek.

Jízda s přívěsem



Před začátkem cesty se ujistěte, že rameno kulového kloubu je řádně zamknuto. Kontrola:

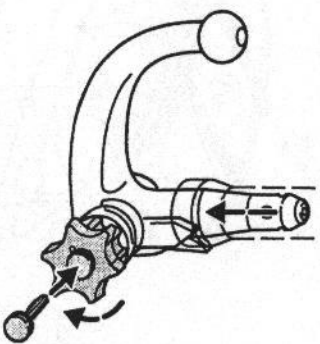
- Zelené značky musí lícovat.
- Točítko je správně upevněno k ramenu kulového kloubu.
- Klíč je vyjmut.
- Zajištěte polohu ramena kulového kloubu. (Když jím zaclovnáte, musí zůstat dokonale na svém místě.)

⚠ Pokud kteroukoliv z výše uvedených podmínek nelze splnit, tažné zařízení nepoužívejte a nechte si je prohlédnout u odborníka.

Pro přívěsy s nájezdovou brzdou je přípustná hmotost přívěsu 1 800 kg pro vozidla s motorem DOHC a 2 000 kg pro vozidla s motorem 2,8 l CD-V6 24V a motory turbo diesel. Pro přívěsy bez nájezdové brzdy je přípustná hmotost přívěsu 700 kg.

Jízda

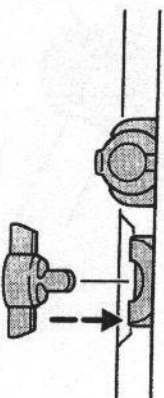
Demontáž kulového kloubu



- Odpojte přívěs.
- Odstraňte ochranné víčko. Zatlačte víčko do těmenní klíče. Vložte klíč a odemkněte.

- Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte točítko, otočte jím ve směru hodinových ručiček na doraz a vyjměte rameno kulového kloubu.
- Uvolněte točítko. Je-li rameno kulového kloubu tímto způsobem odemknuto, je možno je kdykoliv znovu nainstalovat.
- Jestliže se tažné zařízení nepoužívá delší dobu, uveďte sestavu do uzamknuté polohy. Zatlačte uvolňovací páčku dopředu.

Jízda bez přívěsu



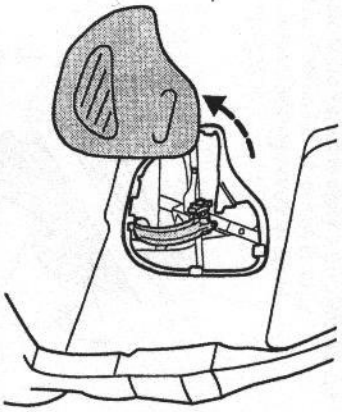
- Vyměňte rameno s kulovým kloubem.
- Vložte do sedla zátku.

⚠ Aby nedocházelo k riziku zranění, nikdy neodmykajte rameno kulového kloubu s připojeným přívěsem.

Údržba

Udržujte tažné zařízení v čistotě. Ložiska, kluzné plochy a aretační knižky je třeba pravidelně mazat tukem bez pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

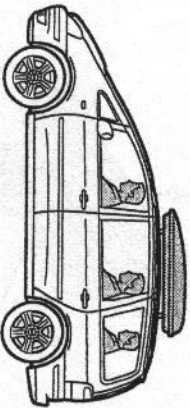
⚠ Před mytím vozidla párou odmontujte kulový kloub a sedlo ochranné zátky.



Pokud se různé zatížení nepoužívá, odhmatelné rameno kulového kloubu by se mělo vždy vozit bezpečně upevněné na svém místě v zavazadlovém prostoru.

Poznamenejte si číslo klíče.

STŘEŠNÍ NOSIČ



Připustné zatížení střešního nosiče je 75 kg.

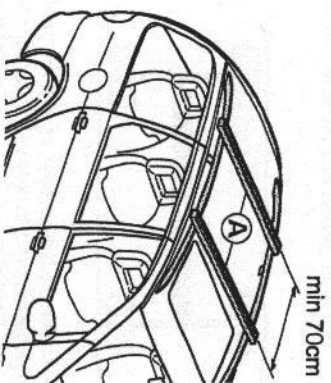
! Jízda s nákladem na střeše může mít negativní vliv na ovladatelnost vozidla.

Střešní lišty

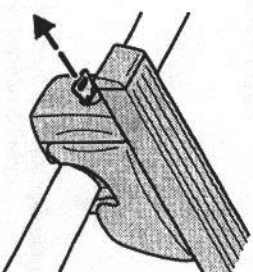
Konstrukce střešních lišt umožňuje upevnění vhodných příčných lišt pro dopravu jízdních kol, lyží atd.

Zátěž by měla být rovnoměrně rozdělena na příčných lištách a/nebo na bočních lištách. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

Montáž příčných lišt



Umísťte příčné lišty **A** na střechu asi 70 cm od sebe

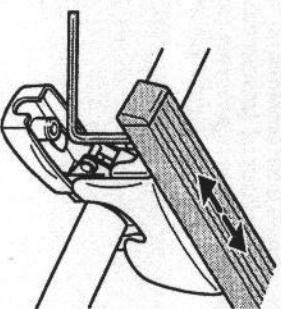


Vyrovnajte příčné lišty a utáhněte je sklopením víka nahoru.

Zamkněte a vyjměte klíč.

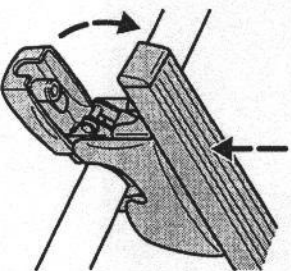
Poznámka: Dbejte na to, aby příčné lišty nebyly namontovány nad zadní částí střešního okna a omezovaly tak jeho vyklápení.

Kontrola bezpečnosti

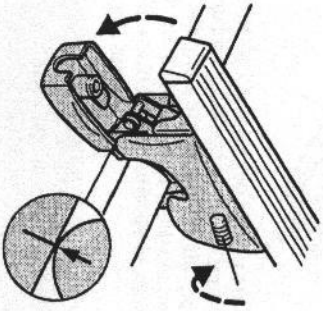


Příčné lišty musí přechřívát na obou stranách. V případě potřeby uvolněte inbusové šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem pomocí inbusového klíče, příčné lišty srovnajte a šrouby opět utáhněte.

Odemkněte víka a sklopte je dolů.

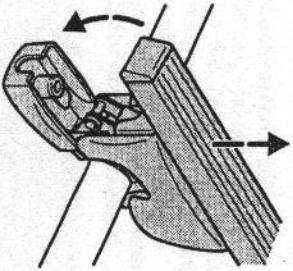


Kráčce po začátku cesty a později čas od času dotáhněte inbusové šrouby a zkontrolujte správné usazení a upevnění.



Je nutno kontrolovat i utahovací mechanismus. Sklopte víko doleř, až ryska klapne s šipkou. Přidržte víko v této poloze. Nastavte šroub pomocí šroubováku tak, aby se rameno kotvy dotýkalo střešního nosiče.

Demontáž příčných lišt



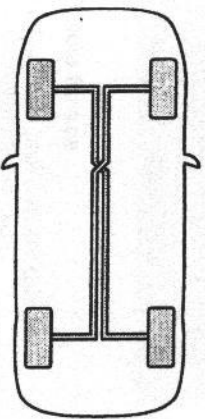
Pokud se střešní nosič nepoužívá, měly by se příčné lišty odmontovat, aby se minimalizoval hluk způsobený větrem a snížila se spotřeba paliva.

Odemkněte víka, sklopte je doleř a odejměte příčné lišty.

Při skladování příčné lišty zamkněte a klíč uložte na odděleném místě.

BRZDY

Dvouokruhový brzdový systém



Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

⚠ Jestliže jeden brzdový okruh selže, nejdříve počtíte, že brzdový pedál je méně účinný. Budete muset na pedál působit větší silou a dodržovat větší odstup z důvodu delší brzdné dráhy. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem.

Kotoučové brzdy



Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku.

Po výjezdu z mycí linky sešlápněte krátkce za jízdy brzdový pedál, aby se odstranila vrstva vody z brzdových kotoučů.

Brzdová kapalina



Jestliže po uvolnění ruční brzdy nezhasne varovná kontrolka brzdového systému, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny.

⚠ Doplňte ihned brzdovou kapalinu po značce **MAX** a nechte si brzdový systém zkontrolovat odborníkem.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)



Uvádí se do činnosti, jen když mají kola tendenci k zablokování. Jeho činnost se projevuje pulzováním brzdového pedálu a řidič má nadále plnou kontrolu nad řízením vozidla. **Neuvolňujte brzdový pedál při brzdění.**

! Ačkoliv ABS zajišťuje optimální účinnost brzd, brzděné vzdálenosti se mohou velmi lišit v závislosti na povrchu vozovky a povětrnostních podmínkách. Použití ABS nemůže vyloučit nebezpečí spouštějíci v jízdě v příliš krátké vzdálenosti za jiným vozidlem, akvaplaningu, velké rychlosti při jízděm zatáček nebo špatném povrchu vozovky.

Asistent nouzového brzdění (v závislosti na variantě modelu)

Asistent nouzového brzdění (EBA) měří rychlost, s jakou se sešlapuje brzdový pedál. Zjistí-li systém EBA situaci nouzového brzdění, automaticky zahájí brzdění s plným brzdícím účinkem. Tím se v kritických situacích může zkrátit brzdná vzdálenost.

! Asistent nouzového brzdění je doplňkový systém, jenž nezabývá řidiče zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

SYSTEM ŘÍZENÍ PROKLUZU KOL

! Řidiči by nikdy neměli zbytečně riskovat, i když jim systém řízení dynamické stability poskytuje podstatně vyšší jízdní bezpečnost.

Princip funkce

Systém řízení prokluzu kol snižuje prokluzování hnacích kol. Jakmile hnací kolo začne prokluzovat, systém automaticky sniží točivý moment na toto kolo.

To může nastávat na kluzké vozovce nebo nepevném povrchu, popřípadě při jízdě do svahu.

Brzdový systém řízení prokluzu (BTCS) (vozidla s motorem 2,3 l DOHC bez ESP)

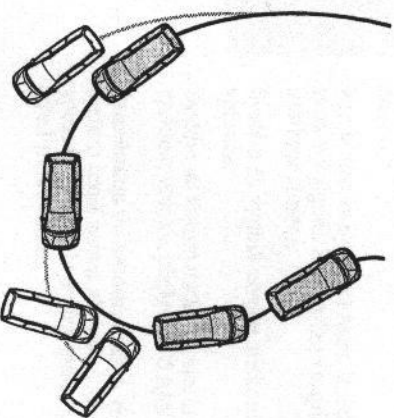
Tento systém snižuje hnací výkon zpomalením kol.

Jestliže se brzdy přehřejí v důsledku neustávající aktivace, systém se automaticky vypne. Vozidlo pak má stejné jízdní vlastnosti jako bez BTCS. Jakmile se brzdy ochladí, systém se znovu aktivuje.

ŘÍZENÍ DYNAMICKÉ STABILITY (ESP)

! Řidiči by neměli zbytečně riskovat, i když jim systém řízení dynamické stability poskytuje podstatně bezpečnější jízdní možnosti.

Princip funkce

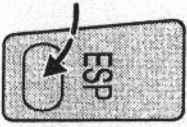


Řízení dynamické stability (ESP) působí proti tendenci vozidla k vybočování zpomalením odpovídajícího kola.



Varovná kontrolka při jízdě bliká, je-li systém v činnosti.

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo zůstane rozsvícena za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka.



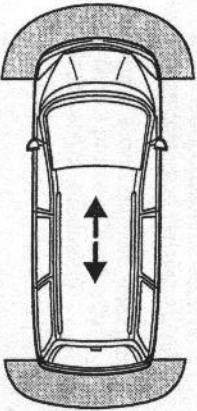
Systém je možno ručně vypnout stisknutím spínače ESP.

Když je systém vypnut, svítí varovná kontrolka na přístrojové desce.

Po zapnutí zapalování se systém automaticky navolí. Další podrobnosti najdete v oddíle *Spínač řízení dynamické stability*.

ULTRAZVUKOVÝ SNÍMAČ PARKOVACÍ VZDÁLENOSTI

Přední a zadní snímač parkovací vzdálenosti

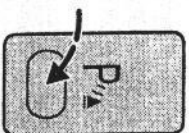


Systém se skládá z ultrazvukových snímačů v předním a zadním nárazníku, řídicího modulu, dvou varovných reproduktorů a přepínače pro aktivaci/deaktivaci na středové konzole.

Systém měří vzdálenost k nejbližším překážkám před a za vozidlem a pomáhá tak řidiči správně posuzovat tuto vzdálenost pomocí akustických signálů.

! Snímač parkovací vzdálenosti je pomocný systém, který

nezabývá řídicí zodpovědností za udržování potřebné opatrnosti a pozornosti při manévrování. Zejména předměty blízké k vozidlu (přibližně 30 cm) a nad nebo pod čádky nemustí být snímačem parkovací vzdálenosti zjištěny a mohou způsobit poškození vozidla. Ultrazvukové vlny, silný déšť a/nebo podmínky způsobující rozptýlení odrazy mohou vést k tomu, že předměty nebudou snímači zjištěny. Navíc nemustí být zjištěny předměty, které v důsledku svých nepravidelných povrchových vlastností pohlcují ultrazvukové vlny.



Snímač parkovací vzdálenosti je možno zapnout stisknutím spínače na středové konzole nebo zařazením zpětného chodu.

Pro kontrolu systému zazní krátký zvukový signál. Kontrolka ve spínači indikuje funkci.

Systém se vypíná novým stisknutím spínače.

Systém se automaticky vypne, když rychlost vozidla překročí 25 km/h.

Poznámka: Po automatickém vypnutí se systém musí znovu aktivovat stisknutím spínače nebo zařazením zpětného chodu před parkováním.

Jízda

Systém

Zni-ii varovný tón a kontrolka bliká, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat u odborníka.

Když se vozidlo přibližuje k překážce, uslyšíte přerušovaný varovný tón. Tón začíná při vzdálenosti do 120 cm před vozidlem a 160 cm za vozidlem. Senzory na obou stranách, vpředu i vzadu, zjišťují překážky ve vzdálenosti 80 cm. Snížením vzdálenosti se přerušovaný zvuk zrychluje. Ve vzdálenosti 30 cm zní souvislý varovný tón.

! Budte opatrní, máte-li namontováno tažné zařízení nebo nosič na jízdní kola upevňovaný na zadové dveře.

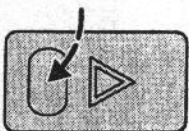
U vozidel vybavených odpojitelným ramenem kulového kloubu se zadní senzory automaticky deaktivují, připojí-li se konektor kabelu přívěsu na 13 pólovou zásuvku.

U vozidel bez odpojitelného tažného zařízení se systém musí vypnout ručně.

Abyste systém pracoval správně, udržujte snímače čisté a prosíte směnu a ledu (nečistěte je ostrými předměty).

Radý pro svépomoc

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL



Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Výstražná světla lze ovládat i při vypnutém zapalování.

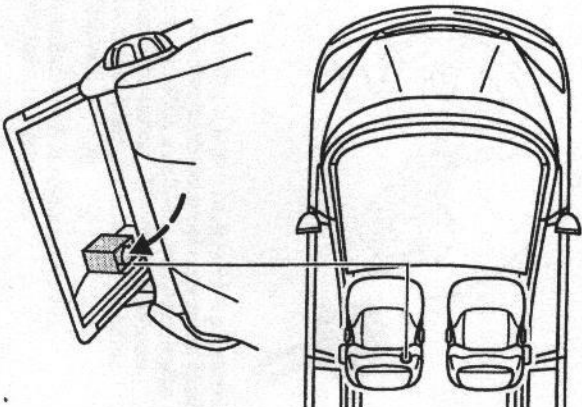
PROGRAM PRO NOUZOVÝ PROVOZ (vozidla s motorem DOHC)

Systém řízení motoru zahrnuje u těchto motorů program pro nouzový provoz (Limited Operation Strategy = LOS). Dojde-li v systému k poruše, bude i nadále pracovat. Výkon motoru se však může snížit.

S vozidlem je možno jet cestovní rychlostí 60 km/h na vodorovné silnici.

! Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

BÉPEČNOSTNÍ SPÍNAČ PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA (vozidla s motorem 2.0 I DOHC)



Dodávka paliva může být přerušena v důsledku nehody nebo náhlého otesu (např. nárazu při parkování).

Spínač je umístěn pod levým předním sedadlem.

! Nevracejte spínač přerušení dodávky paliva do původní polohy, pokud vidíte nebo cítíte unikající palivo.

Radý pro svépomoc

Vrácení spínače do původní polohy

- Otočte spínač zapalování do polohy 0.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Nemí-li patrný žádný únik paliva, sejměte kryt ukladácho prostoru (otočte zámek proti směru hodinových ručiček) a vraťte bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva do původní polohy stlačením tlačítka na spínači (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy II. Po několika sekundách vraťte klíč do polohy I.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Před výměnou žárovky vždy vypněte zapalování.

Někdy se nedotýkáte skla halogenových žárovek. Používejte pouze žárovky s UV filtrem. Vadnou žárovku vždy nahraďte novou žárovkou téhož typu.

Po instalaci žárovky vyzkoušejte správnou funkci světel.

! Po každé výměně žárovky si nechte zkontrolovat setřizení světlometů.

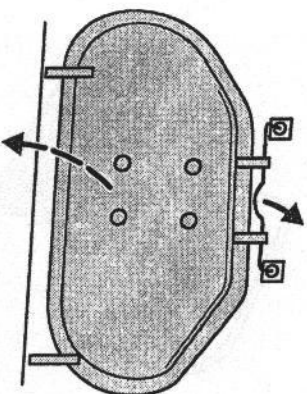
! U vozidel vybavených xenonovým světlomety si žárovky světlometů (klopených i dálkových světel) nechte vyměnit u svého dealera. Hrozí zde nebezpečí zranění v důsledku vysokého napětí.

Poznámka: Žárovky na svém vozidle si s výjimkou xenonových hlavních světlometů, přídatného centrálního brzdového světla a levého mlhového světlometu můžete vyměnit sami. Avšak z důvodu technické složitosti a pro své vlastní pohodlí si nechte žárovky vyměnit u odborníka.

Radý pro svépomoc

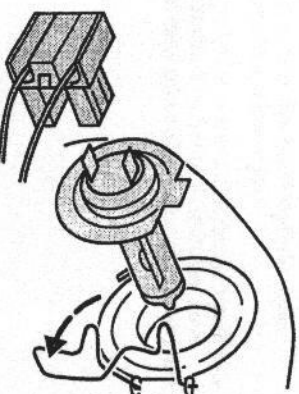
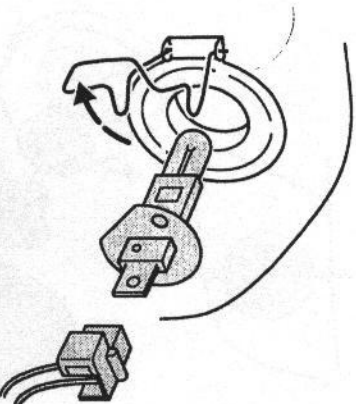
Hlavní světlomet – klopené světlo

Halogenová žárovka H7, 55 W



Hlavní světlomety – dálkové světlo

Halogenová žárovka H1, 55 W



Odmontujte kryt v motorovém prostoru. Uvolněte drátěnou svorku na zadní části sestavy světla a sejměte kryt. Vyráhněte konektor kabelu. Uvolněte drátěnou svorku a vyráhněte svítilnu. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

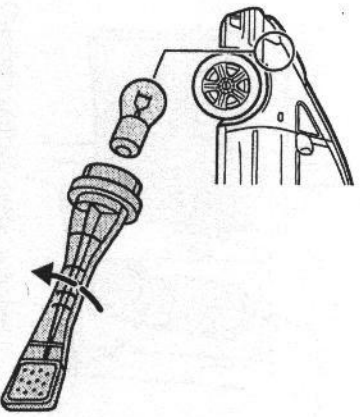
Odmontujte kryt v motorovém prostoru. Uvolněte drátěnou svorku na zadní části sestavy světla a sejměte kryt. Vyráhněte konektor kabelu. Uvolněte drátěnou svorku a vyráhněte svítilnu. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Radý pro svépomoc

Přední směrové světlo

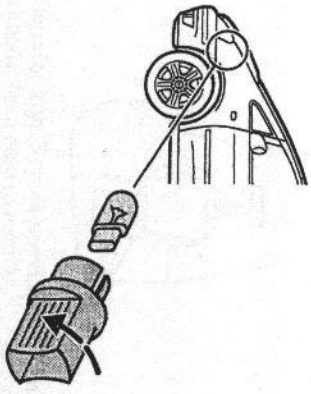
Žárovka s kulatou baňkou, 21 W



Natočte kolo tak, abyste získali přístup ke krytu v obkladovém panelu podběhu kola u zadní části sestavy hlavního světlometu. Odsuňte kryt. Otočte dlouhou rukojeť na držáku žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte svítilnu. Vyměňte žárovku. Při montáži obraťte nový postupem dávejte pozor na vodící prvky.

Obrysové světlo

Žárovka se skleněnou patičkou, 5 W

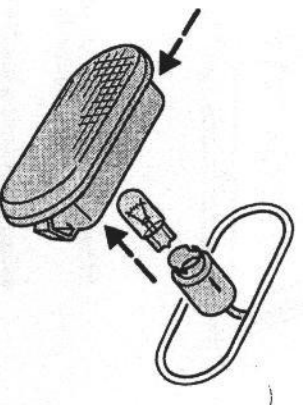


Natočte kolo tak, abyste získali přístup ke krytu v obkladovém panelu podběhu kola u zadní části sestavy hlavního světlometu. Odsuňte kryt. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte svítilnu. Vyměňte žárovku. Při montáži obraťte nový postupem dávejte pozor na vodící prvky.

Radý pro svépomoc

Bocní směrové světlo

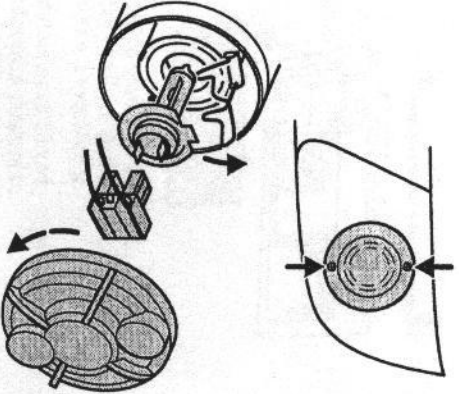
Žárovka se skleněnou patičkou, 5 W, oranžová



Zatlačte čočky buď dopředu nebo dozadu a sejměte je. Vytáhněte sestavu z objímky. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obraťte nový postupem.

Přední mlhový světlomet

Halogenová žárovka, 55 W

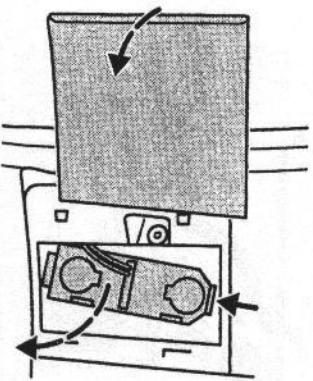


Žárovku levého předního mlhového světlometu si nechte vyměnit u odborníka. Nelze je vymontovat, aniž by se předtím odmontovala jiná součást. Odmontujte kryt na vnější straně předního mlhového světlometu. Uvolněte šrouby a zezadu vytáhněte sestavu svítilny. Otočte zadní kryt proti směru hodinových ručiček a odějměte jej. Vytáhněte konektor a uvolněte kabelovou svorku. Vyměňte žárovku. Instalaci nové žárovky proveďte obraťte nový postupem.

Radý pro svépomoc

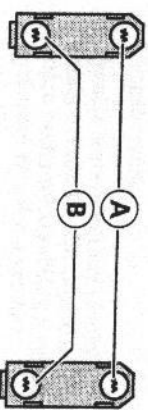
Zadní světlá

V zadňových dveřích



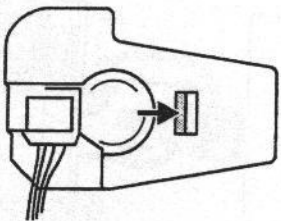
Otevřete zadňové dveře, uchopte zapuštěný úchyť a stáhněte kryt. Stlačte pružinovou úchytku a vyjměte sdrnuženou svítilnu. Přitlačte lehce vadiou žárovku, otočte jí proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



- A Světlo zpátečky, 21 W
- B Zadní mlhový světlomet, 21 W

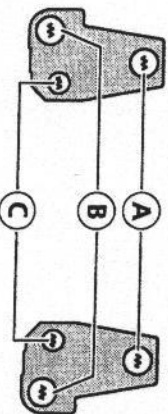
Za bočním obkladovým panelem



Sejměte kryt. Kryt se upevňuje nahore zatlačením a dole zasunutím.

Stlačte přičhytku a vytáhněte sdrnuženou svítilnu. Přitlačte jemně žárovku, otočte jí proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vyměňte žárovku.

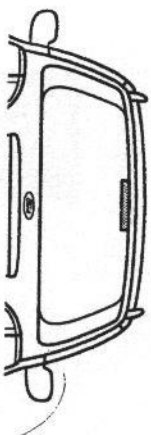
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



- A Směrové světlo, 21 W (oranžové)
- B Brzdové/ koncové světlo, 21/5 W
- C Koncové světlo, 5 W

Radý pro svépomoc

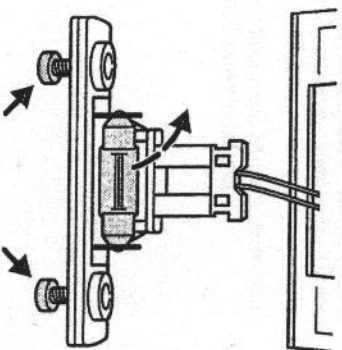
Zvýšené střední brzdové světlo



Tyto žárovky si nechte vyměnit u odborníka.

Osvětlení poznávací značky

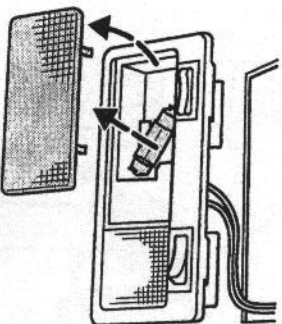
Sufitová žárovka, 5 W



Povoľte dva šrouby a vyjměte sestavu svítilny. Vytáhněte žárovku a vyjměte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Osvětlení interiéru

Sufitová žárovka, 10 W



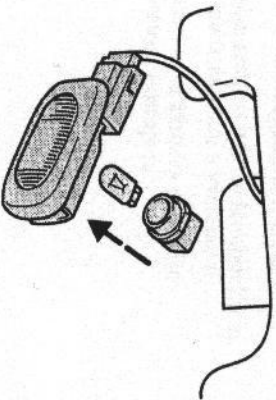
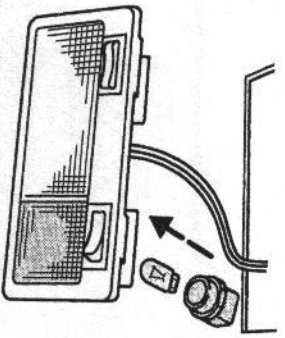
Vypněte osvětlení interiéru. Vypačte čočky plochým šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyjměte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Světla pro čtení

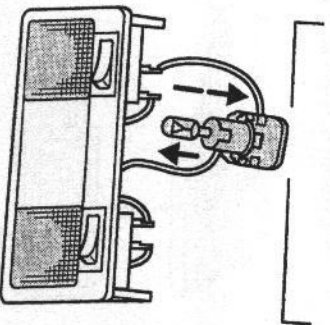
Žárovka se skleněnou patič, 10 W



Vypněte světlo.

Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Otočte objímku proti směru hodinových ručiček a vyměňte ji. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Žárovka se skleněnou patič, 5 W



Vypněte světlo.

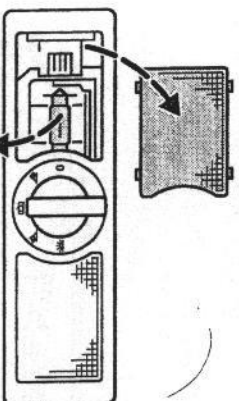
Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Stáhněte kryt. Stiskněte úchytky a vytáhněte objímku. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Zadní světla pro čtení

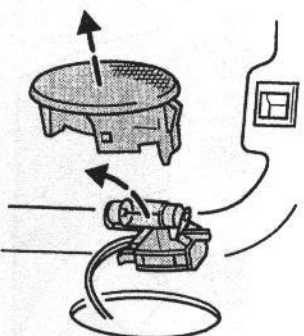
(v závislosti na instalované výbově)

Sufitová žárovka, 5 W



Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Stlačte svorky na bocích a opatrně vytáhněte kryt. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

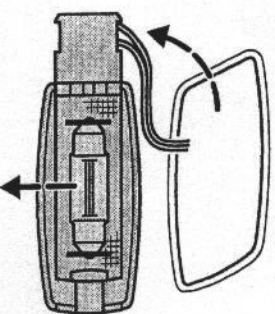
Osvětlení zavazadlového prostoru
Sufitová žárovka, 5 W



Vypačte sestavu svítilny plochým šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Světlo zrcátka

Sufitová žárovka, 5 W

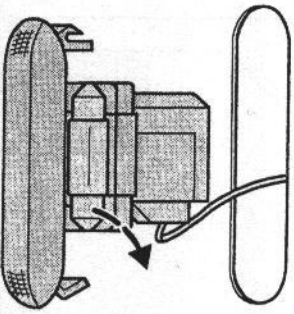


Vypačte rámeček zrcátka šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Radý pro svépomoc

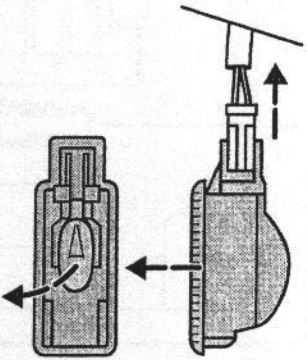
Osvětlení prahů, dveří a vstupní světla

Sufitová žárovka, 5 W



Vypačte sestavu svítliny šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Osvětlení odkládací přihrádky
Žárovka se skleněnou patičkou, 5 W

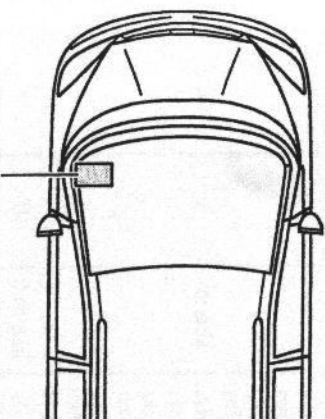


Vypačte sestavu svítliny šroubovákem. Vytáhněte žárovku a vyměňte ji. Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

POJISTKY

⚠ Před výměnou pojistky nebo relé vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

Vadnou pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.



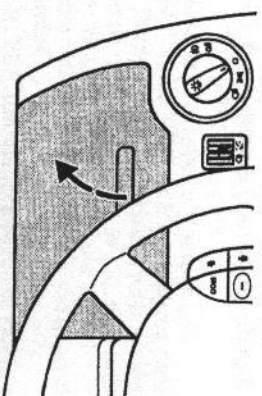
Centrální rozvodná skříňka

Centrální rozvodná skříňka je umístěna pod přístrojovou deskou na straně řidiče. Obsahuje pojistky a relé uspořádané ve třech úrovních.

⚠ Jakékoli nepatřičné změny elektrického nebo palivového systému mohou ohrožovat bezpečnost vozidla, protože mohou vytvářet nebezpečí požáru nebo poškození motoru. Veškeré práce zahrnující tyto systémy nebo výměnu relé a vysokoproudových pojistek si nechte provádět u odborníka.

Radý pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka



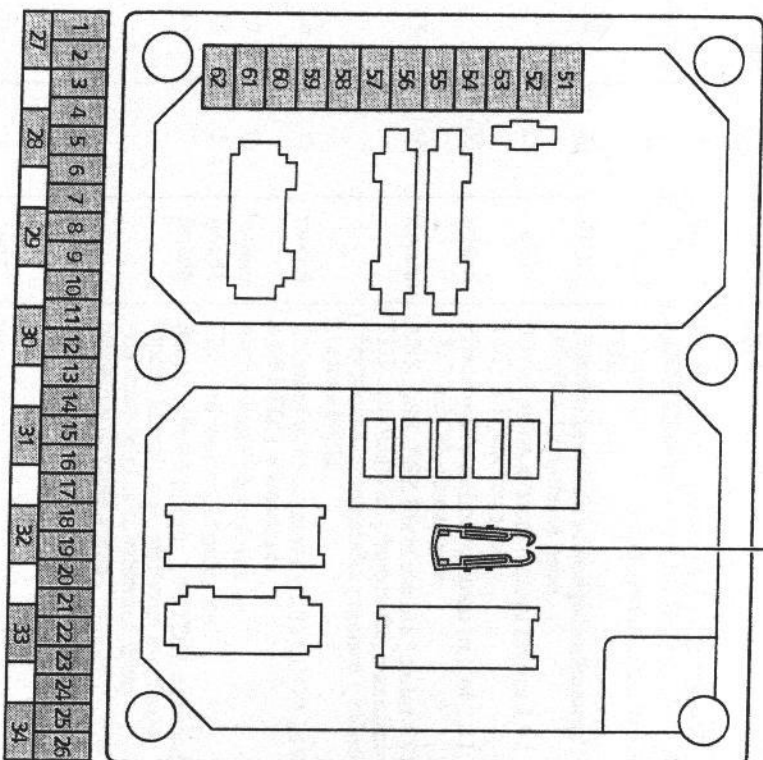
Je umístěna pod přístrojovou deskou na straně řidiče.

Výměna pojistky

S vozidlem se dodává vytahovač pojistek. Najděte ho připevněný na úrovni 1 v centrální rozvodné skříňce.

Radý pro svépomoc

Ytálováč pojístek



Radý pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)			
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jistěné obvody
1	10	červená	Zapalování, řízení motoru (motor 2,8 l CD-V6 24V), sdružený přístrojový panel
2	10	červená	ESP, chladič systému motoru (motor 2,8 l CD-V6 24V a 1,9 l TDI), automatická regulace rychlosti (tempomat), klimatizace, audiosystém, vnější zpětná zrcátka, brzdové světlo, elektricky ovládaná okna, elektricky ovládané střešní okno, zadní větrací okenka, snímač vzdálenosti při parkování
3	5	hnědá	ABS, ASR, ESP, automatická regulace rychlosti (tempomat), nezávislé topení, klimatizace, poplašné zařízení proti krádeži (aktivované), navigační systém, vícefunkční moduly, vnější zpětná zrcátka, vyhřívání sedadla, elektricky ovládané střešní okno, houkačka, automaticky stmívané vnitřní zpětné zrcátko
4	10	červená	Řízení motoru (motor 2,8 l CD-V6 24V a 1,9 l TDI), imobilizér
5	15	modrá	Automatická převodovka, manuální převodovka, snímač vzdálenosti při parkování, vnější zpětná zrcátka, navigační systém, světlo zpětného chodu
6	25	bílá	Houkačka
7	25	bílá	Alternátor a regulátor, zapalovač
8	15	modrá	El. zásuvka v zavazadlovém prostoru, přívěs
9	5	hnědá	Nezávislé topení nebo
10	15	modrá	Vyhřívání sedadla
11	10	červená	Multimediální systém
12	25	žlutá	Stírání/ostřikování skel (bez přívěsu) nebo
	25	bílá	Stírání/ostřikování skel (s přívěsem)
	25	bílá	Pomocné topení

Radý pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)			
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
13	3	fialová	Řízení motoru (motory 2,8 l CD-V6 24V a DOHC) nebo
	10	červená	Odpojení vstříkovačho systému (motor 1,9 l TDI)
14	20	žlutá	Chlazení motoru a převod paliva (motory DOHC), klimatizace nebo
	25	bílá	Přívod paliva a řízení motoru (motor 1,9 l TDI), klimatizace nebo
	30	zelená	Přívod paliva a řízení motoru (motor 2,8 l CD-V6 24V), klimatizace
15	10	červená	ABS, ASR, ESP, řízení motoru (motor 1,9 l TDI), automatická převodovka, manuální převodovka, automatická regulace rychlosti, brzdová světla
16	15	modrá	Chlazení motoru (motory 2,8 l CD-V6 24V a 1,9 l TDI), klimatizace
	10	červená	Automatická převodovka
17	5	hnědá	Chlazení motoru, klimatizace
18	5	hnědá	Řízení motoru (motor 1,9 l TDI), nezávislé topení, klimatizace, vyhřívání zadní sklo, vyhřívání čelní sklo, vyhřívání trysky osítkovačů, vnější světla
19	5	hnědá	
20	15	modrá	Chlazení motoru (motory 2,8 l CD-V6 24V a 1,9 l TDI), klimatizace, stírání/osítkování skel
21	25	bílá	Klimatizace
22	30	zelená	Klimatizace
23	10	červená	Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
24	30	zelená	Stírání/osítkování skel
25	30	zelená	Přívod paliva, systém startéru a řízení motoru (motor 2,8 l CD-V6 24V), automatická převodovka, imobilizér
26	15	modrá	Přední mlhové světlomety, zadní mlhové světlomety

Radý pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)			
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
27	25	bílá	Nezávislé topení, elektricky ovládané střešní okno
28	3	fialová	Osvětlení přístrojů
29	20	žlutá	Zapalování
30	20	žlutá	Audiosystém, videosystém, navigační systém
31	3	fialová	Sdružený přístrojový panel, audiosystém, videosystém, poplašné zařízení proti krádeži (aktivované), mobilní telefon, vícefunkční moduly
32	5	hnědá	ESP, automatická regulace rychlosti, nezávislé topení, klimatizace, sdružený přístrojový panel, hodiny, audiosystém, videosystém, síť modulu, diagnostický konektor, poplašné zařízení proti krádeži (aktivované), imobilizér, navigační systém, mobilní telefon, osítkovač světlometů, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání, vyhřívání čelní sklo
33	10	červená	Nezávislé topení, klimatizace
34	5	hnědá	Chlazení motoru (motory DOHC), přívod paliva a řízení motoru (motory 2,8 l CD-V6 24V a DOHC), automatická regulace rychlosti, klimatizace (motory DOHC), sdružený přístrojový panel nebo
	10	červená	Přívod paliva, systém žhavicích svíček, řízení motoru (motor 1,9 l TDI), automatická regulace rychlosti, sdružený přístrojový panel
51	20	žlutá	Vyhřívání zadní sklo, vyhřívání vnější zpětná zrcátka
52	20	žlutá	Směrová světla, levá
53	10	červená	Osvětlení interiéru
54	10	červená	Poplašné zařízení proti krádeži (aktivované)
55	5	hnědá	Napájení poplachů, osvětlení interiéru, vícefunkční moduly

Radý pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovým panelem, úroveň 1)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
56	5	hnědá	Napájení poplachů, pravá vnější světla
57	5	hnědá	Napájení poplachů, levá vnější světla
58	10	červená	Nastavení sklonu světlometů, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie)
59	15	modrá	Vnější světla, levá
60	15	modrá	Vnější světla, pravá
61	10	červená	Vnější světla, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie), sdružený přístrojový panel
62	10	červená	Vnější světla pravá, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie)
73	50		Vyhřívané čelní sklo
74	50		Řízení motoru (motor 2,8 l CD-V6 24V)
75	30	zelená	Elektricky ovládaná okna

Radý pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka (pod přístrojovou deskou, úroveň 3)

Maxi- pojistky ¹	Spínané obvody
30	Elektricky ovládaná okna, elektricky ovládaná zadní větrací okénka
50	Vyhřívané čelní sklo
50	Vhánění sekundárního vzduchu (motor 2,8 l CD-V6 24V)
40	Přídavná akumulátorová baterie

¹ Umístění maxi-pojistek závisí na modelu. Tyto pojistky si nechte vyměnit u odborníka.

Přídavné pojistky (mimo rozvodné skříňky)

Pojistky	Hodnota (A)	Barva	Spínané obvody	Umístění
71	30	zelená	Přídavná akumulátorová baterie	Pod pravým předním sedadlem
72	3	fialová	Audio systém	Audio systém

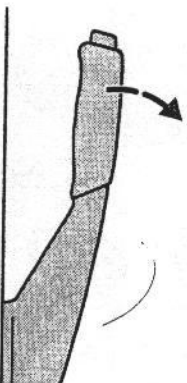
Rady pro svépomoc

Rozvodná skříňka (v motorovém prostoru vedle akumulátorové baterie¹)

Pojistky	Hodnota (A)	Spínané obvody
1	60	Žhavicí svíčky (motory 1,9 l TDI)
2	40	Rízení chladičho ventilátoru 1
3	40	Rízení chladičho ventilátoru 2
4	110/150	Interiér vozidla
5	nejméně 150	Alternátor
1A	3	Napájení palubní elektroniky
2A	30	Ventil ABS
3A	30	Čerpadlo ABS
100	3	Napájení poplachu, vícefunkční moduly
101	30	ABS, ASR, ESP
102	30	ABS, ASR, ESP
103	60	Systém žhavicích svíček, přídatná baterie, nezávislé topení
104	40	Chlazení motoru, klimatizace
105	40	Chlazení motoru, klimatizace
106	110	Systém startéru, osvětlení přístrojů, hodiny, napájení poplachu, vnější světla, světla pro jízdu ve dne (Skandinávie), imobilizér, vícefunkční moduly, ostřikování/stírání skel
107	150	Systém startéru, alternátor a regulátor

¹ Tyto pojistky si nechte vyměnit u odborníka.

VÝMĚNA KOLA



- Při výměně kola zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřeštěli provozu a měli dostatek místa pro práci, a abyste ani vy, ani ostatní účastníci silničního provozu nebyli ohroženi.
- Ujistěte výstrážný trojúhelník.
- Dbejte na to, aby vozidlo stálo na tvrdém, vodorovném podkladě.
- V případě potřeby zajistěte vozidlo vhodnými klíny.
- Nastavte přední kola do přímého směru.
- Vypněte zapalování, zakáhněte ruční brzdou a zadržte první převodový stupeň nebo zpětný chod. Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu P.

Rady pro svépomoc

⚠ Zvedák se smí používat jen pro výměnu kol. Nepracujte pod vozidlem, když je podprázáno pouze zvedákem.

⚠ Je-li vaše vozidlo vybaveno pneumatikami s předepsaným směrem rotace, dbejte na to, aby šípky na pneumatikách ukazovaly směr rotace, když se vozidlo pohybuje dopředu. Směr rotace indikují šípky na obou bočních stěnách. Jestliže je nutno namontovat náhradní kolo s šípkami v opačném směru, než je směr rotace, nechte si pneumatiku co nejdříve přemontovat u odborníka.

Radý pro svépomoc

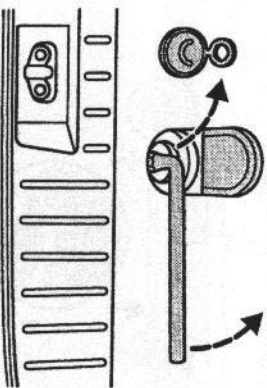
Náhradní kolo

⚠ Používejte jen schválené velikosti kol a pneumatik. Použití jiných velikostí může znepříchodnit národní typové schválení (technický příkaz).

⚠ Jestliže se náhradní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:

- Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jeďte s náhradním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
- Na vozidle nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.
- Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.
- Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
- Vozidla se systémem řízení prokluzu mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky. Je možno se tomu vyhnout vypnutím systému (pouze vozidla s ESP).

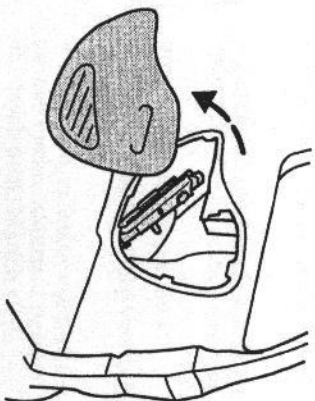
Náhradní kolo je uloženo v držáku pod rámem v zadní části vozidla.



Zvedněte kryt v podlaze umístěný uprostřed zavazadlového prostoru a odejměte pryžové víčko. Dbejte na to, abyste klíč na kola umístili nad kroužek. Zatlačte klíč na kola dolů a otáčejte jím šestihrannou matiči proti směru hodinových ručiček, dokud kolo nespustíte až na zem. Vyráhněte kolo zpod vozidla a oddělte držák s ocelovým lanem od náhradního kola.

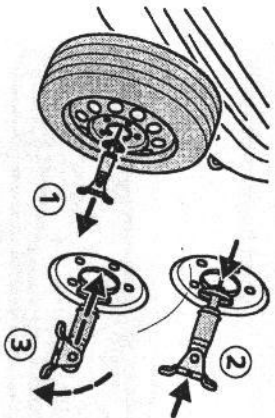
Radý pro svépomoc

Zvedák/nářadí



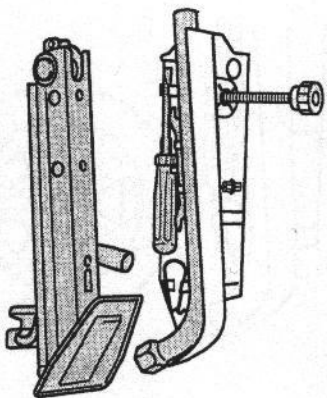
Zvedák a nářadí jsou uloženy v zavazadlovém prostoru za pravým obkladovým panelem. Nářadí je k držáku upevněno svorkou. Držák a zvedák jsou připraveny k blatníku kola šroubem.

Stlaďte držák lehce k sobě, nakloňte jej a protáhněte středovým otvorem náhradního kola.



⚠ Když jedete bez náhradního kola, jankový držák náhradního kola vždy zajistěte do původní polohy.

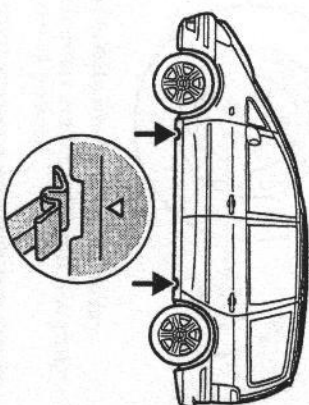
Radý pro svépomoc



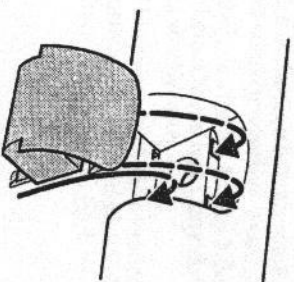
Nářadí zahrnuje: Klíč na kola, klíč na matice (pouze pro kola z lehké slitiny), stahovák krytů kol, stranový klíč a šroubovák. Šroubovák lze používat pro šrouby se zářezem i křížové šrouby. Stačí obrátit vložku.

Před uložením zvedáku složte zcela čelist a připeňte páku k boku zvedáku.

Zvedací body

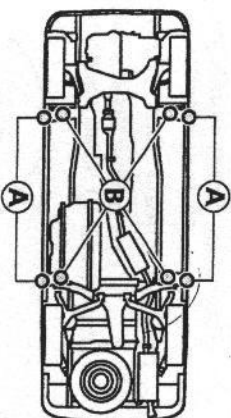


Zvedák se musí používat jen v malých prohlubních blízko prahů.



U vozidel s bočním krycím panelem jsou zvedací body za panelem. Krycí panely se upevňují natičením pod úhlem shora. Po vyjmutí zvedáku vložte zpět krycí panely a natičte je, až slyšíte znělou zaklapnou.

Přídavné zvedací body



Body **B** je možno použít pro pojízdné zvedáky, dlenské zvedáky nebo zvedací stojany.

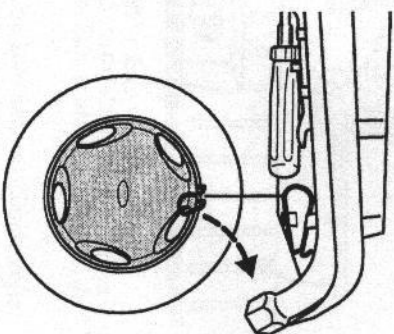
Umístění zvedáku v jiných bodech může způsobit značné poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému a palivového potrubí.

- **A** Zvedací body – zvedák vozidla
- **B** Zvedací body – pojízdný zvedák, dlenský zvedák, doplňkové podpěrné body

Radý pro svépomoc

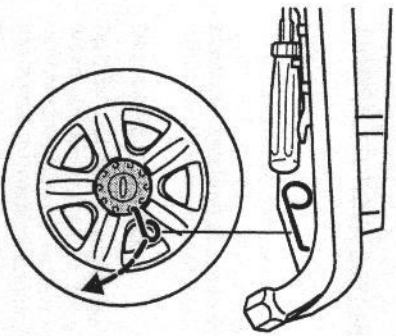
Demontáž kola

- Nastavte přední kola do přímého směru.
- Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpětný chod nebo první převodový stupeň. Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu **P**.
- Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- Je-li třeba, zajistěte vozidlo proti odvalení nebo sklouznutí pomocí vhodných podkládacích klínů.

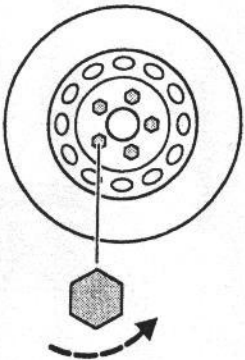


- Vložte stahovák mezi ráfek a kryt náboje a opatrně jím kručte, aby se kryt vypáčil. U vozidel vybavených koly z lehkých slitin odmontujte krytky z každého šroubu nebo jediný kryt, je-li jím kolo vybaveno.

Radý pro svépomoc



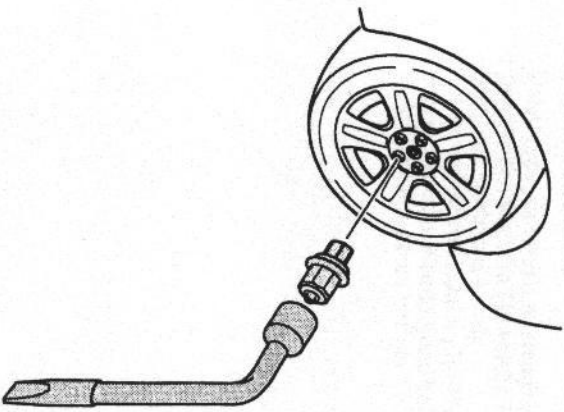
- Zasuňte stahovák do otvorů krytu a kryt stáhněte (pouze kola z lehkých slitin).



- Uvolněte šrouby kol o půl otáčky.
- Umístěte zvedák celou plochou patky na pevný podklad.

! Zvedák musí být umístěn svisle pod zvedacím bodem.

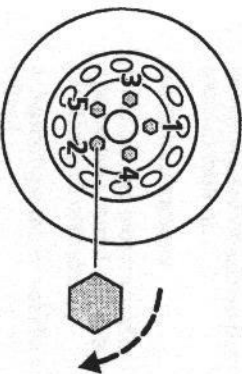
- Zvedněte vozidlo, až je kolo volně otočné nad zemí (maximálně 3 cm).
 - Odšroubujte a vyjměte šrouby kola a sejměte kolo. Dbejte na to, aby závity šroubů kol zůstaly čisté.
- Náhradní bezpečnostní klíče a matice můžete dostat po předložení certifikátu s referenčním číslem matice (je-li ve výbavě).



- Nasadte klíč na matice na bezpečnostní matici (je-li ve výbavě).

Montáž kola

- Umístěte náhradní kolo do správné polohy, sřicujte otvory, vložte šrouby kola a utáhněte je rukou.
- Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
- Nasadte klíč na matice na bezpečnostní matici (je-li ve výbavě).

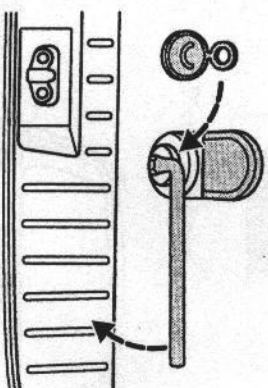
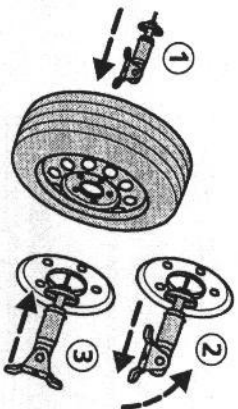


- Plně dotáhněte šrouby kola v pořadí vyznačeném na obrázku.
- Srovnejte kryt kola s ventilkem a natlačte jej pevně na místo dlaní. U vozidel vybavených koly z lehkých slitin vraťte na místo krytky šroubů nebo jediný kryt, je-li nainstalován, přičemž dbejte na to, aby jazýček na krytu licoval se zářezem na kole.

! Šrouby kol a rátky předchozích modelových ročníků nejsou kompatibilní a nesmí se u tohoto vozidla používat.

Radý pro svépomoc

Uložení vadného kola a nářadí



- Umístěte kolo ventilkem dolů. Protáhněte držák s ocelovým lanem otvorem kola shora a umístěte jej do středu.
 - Navíňte kolo nahoru. Zkontrolujte, zda je kolo pevně usazeno, a v případě potřeby dotáhněte matici.
 - Vložte zpět pryžové vlko a uzavřete kryt.
 - Uložte zvedák a klíč na kola do správné polohy.
- Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatice a nechte si šrouby kola utáhnout momentem 170 Nm ± 10 Nm.

Rady pro svépomoc

AKUMULÁTOROVÁ BATERIE

Údržba

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

Demontáž a montáž

Jestliže byla baterie odpojena, vozidlo může přibližně prvních 8 km po opětovném připojení baterie vykazovat neobvyklé provozní charakteristiky.

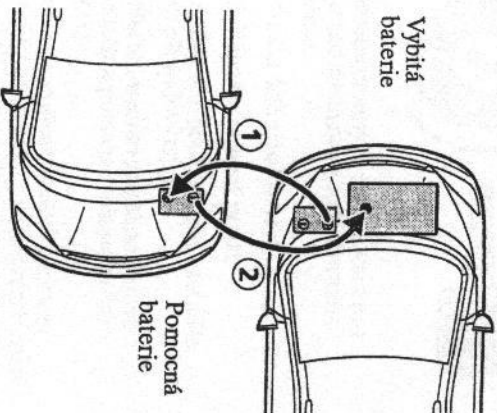
Je to tak proto, že systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru.

Postup startování motoru pomocnou baterií

Propojte jen baterie se stejným jmenovitým napětím (12 voltů). Použijte pomocné startovací kabely s izolovanými svorkami a přiměřenými rozměry kabelu. Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Připojení kabelů

Vybítá baterie



- Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
- Vypněte motor. Vypněte elektrická zařízení.
- Propojte kladný (+) vývod vybité akumulátorové baterie s kladným (+) vývodem pomocné baterie.

Rady pro svépomoc

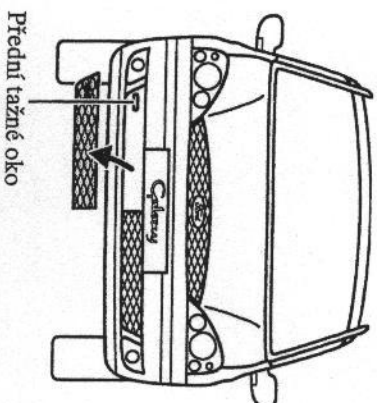
TAŽENÍ VOZIDLA

- Připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému (-) vývodu pomocné baterie a druhý konec k bloku nebo držáku motoru vozidla, které se má nastartovat, co nejdale od baterie. **Nepřipojujte jej na záporný (-) vývod vybité baterie.**
- Dbejte na to, aby pomocné kabely nebyly vedeny v blízkosti pohyblivých součástí motoru.

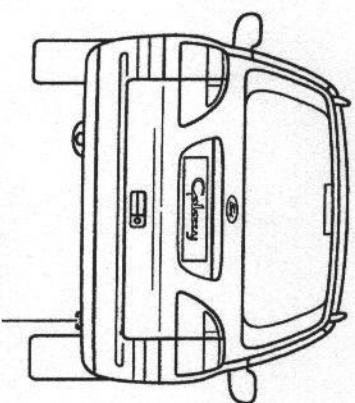
Startování motoru

- Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet při středních otáčkách.
- Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.
- Nechte obě vozidla běžet další tři minuty, potom kabely odpojte.
- Odpojte kabely v opačném pořadí.

! Při odpojování kabelů nezapínajte hlavní světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.



Přední tažné oko



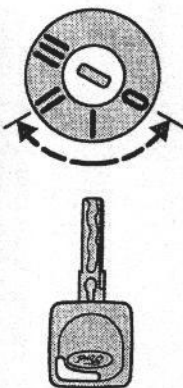
Zadní tažné oko

Před použitím předního tažného oka odmontujte přední spodní mřížku chladiče. Uchopte kryt na obou stranách a vytáhněte jej. Až s používáním předního tažného oka skončíte, vraťte mřížku na původní místo.

Rady pro svépomoc

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem. Nádměrné napětí taženého lana může mít za následek poškození obou vozidel.

Poznámka: Dodržujte bezpečnostní předpisy platné pro tažení vozidla v závislosti na zemi.



Studené motory je možno startovat roztahováním nebo roztlačováním vozidla.

- Otočte klíč zapalování do polohy II.
- Sešlápněte plynový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky a zařadte třetí převodový stupeň.
- Nechte vozidlo roztáhnout nebo roztlačit a pomalu uvolněte pedál spojky.

Startovat studené vznětové motory roztahováním nebo roztlačováním může být obtížné, protože systém studeného startu nelze s vybitou baterií aktivovat.

! Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, vozidla se zážehovým motorem nesmí být startována roztahováním nebo roztlačováním na vzdálenost delší než 50 m, je-li motor zahřátý na provozní teplotu. Katalyzátor by se mohl poškodit nespáleným palivem.

Startování vozidel s manuální převodovkou roztahováním nebo roztlačováním

! Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, nesmíte startovat vozidlo roztahováním nebo roztlačováním, když je motor zahřátý na provozní teplotu. V tomto případě použijte pomocné startovací kabely a pomocnou baterii.

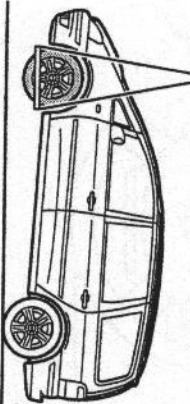
! Klíč zapalování musí být při tažení vozidla přepnut do polohy II, aby řízení, směrová světla a brzdová světla byla plně funkční. Protože posilovač brzd ani posilovač řízení s motorem v klidu nefunguje, budete muset vynakládat větší sílu při brzdění a řízení. Proto zachovávejte větší odstup z úhvodu delší brzdové dráhy a obtížnějšího řízení.

Rady pro svépomoc

Tažení vozidel s automatickou převodovkou

Je-li taženo vozidlo s automatickou převodovkou, volič páky musí být v poloze **N** (neutrál).

! Nikdy netáhněte vozidlo s automatickou převodovkou rychleji než 50 km/h a na delší vzdálenost než 50 kilometrů.



Je-li nezbytné táhnout vozidlo na větší vzdálenost, musí se zvednout hnací kola tak, aby se nedotýkala vozovky. Tažené vozidlo musí být taženo s předními koly vpředu.

! Nikdy netáhněte vozidlo dozadu s ořáčečnými se hnacími koly. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození automatické převodovky.

Startování roztahováním nebo roztahováním není u vozidel s automatickou převodovkou možné. Použijte pomocné startovací kabely.

Údržba a péče o vozidlo

SERVIS

- Pravidelně kontrolujte a doplňujte provozní kapaliny.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Kontrolujte správnou funkci brzd a světel.
- Kontrolujte kontrolky.

! Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se nedotýkejte těchto součástí, pokud běží motor nebo je zapnuté zapalování.

! Před zahájením práce v motorovém prostoru se musí vypnout zapalování. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru. To je zcela normální.
Dávejte pozor na to, aby vám ventilátor nezachytil prsty nebo součásti oděvu jako kravatu nebo šálu.

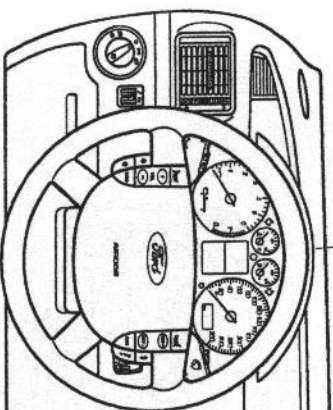
Diagram údržby

Každodenní kontroly:
<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte funkci všech vnějších i vnitřních světel a zajistěte čistotu všech čítek.
Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte:
<ul style="list-style-type: none"> • Hladinu motorového oleje • Hladinu brzdové kapaliny • Hladinu osítkovací kapaliny • Tlak v pneumatikách a jejich stav (pouze u studených pneumatik)
Každý měsíc zkontrolujte:
<ul style="list-style-type: none"> • Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor) • Těsnost agregátů, potrubí, hadic a nádrží • Hladinu oleje v posilovací řízení • Funkci klimatizace • Funkci ruční brzdy • Funkci houkačky (klaksonu)

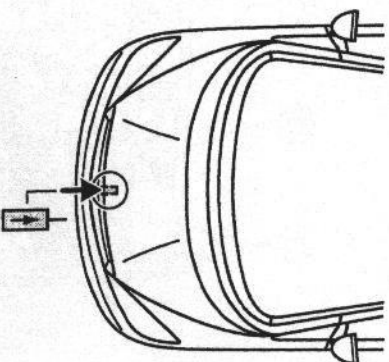
Poznámka: Klimatizace by měla být v provozu alespoň 30 minut za měsíc.

Údržba a péče o vozidlo

Otvírání kapoty



Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty umístěnou pod přístrojovou deskou.



Nadzvedněte lehce kapotu a zatlačte páku dovnitř. Zvedněte kapotu. Je držena zvedacími válci plněnými plynem.

Při zavírání kapoty spusťte dole a posledních 20 - 30 cm ji nechte volně zapadnout do úchyty.

Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.

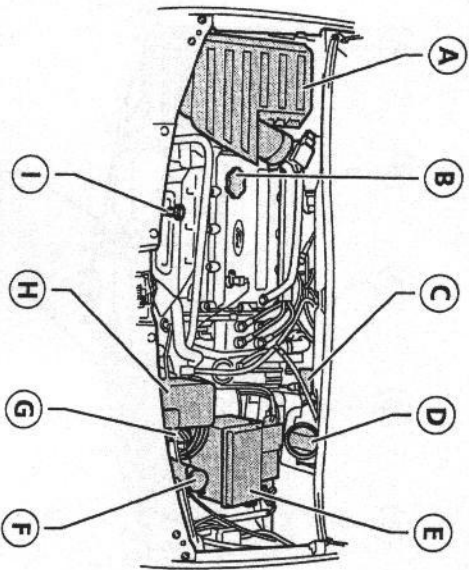
Údržba a péče o vozidlo

Motorový prostor

Položka	Popis	Viz stranu
A	Vzduchový filtr	Není nutná žádná údržba
B	Víko plnicího hrdla motorového oleje	166
C	Nádržka na brzdovou/ spojkovou kapalinu	167
D	Nádrž na chladicí kapalinu motoru	167
E	Akum. baterie	156
F	Nádržka na oštitkovač kapalinu	168
G	Nádržka na kapalinu posilovače řízení	168
H	Rozvodná skříňka baterie (v závislosti na instalované výbavě)	-
I	Měrka motorového oleje ¹	165

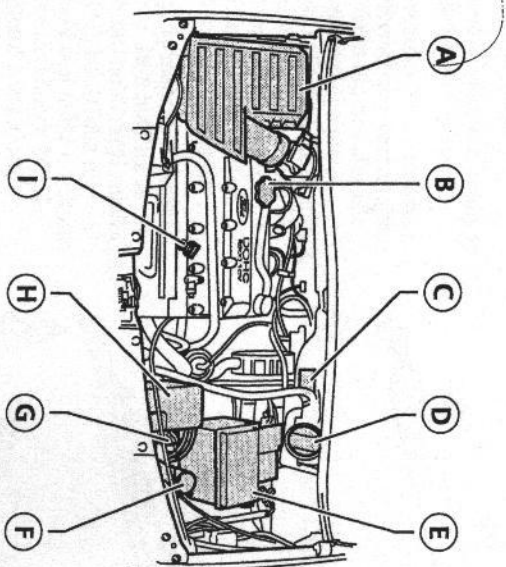
¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

2,0 I DOHC

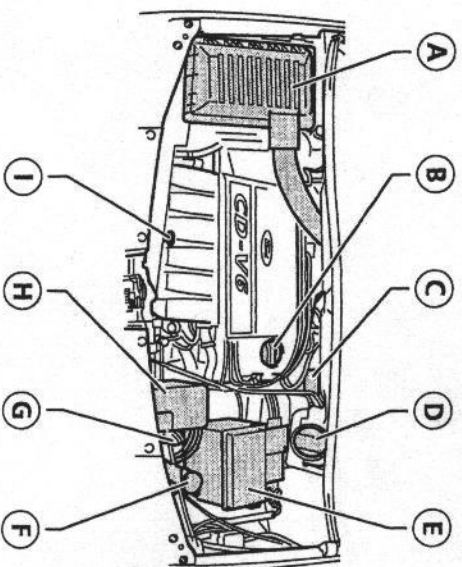


Údržba a péče o vozidlo

2,3 I DOHC

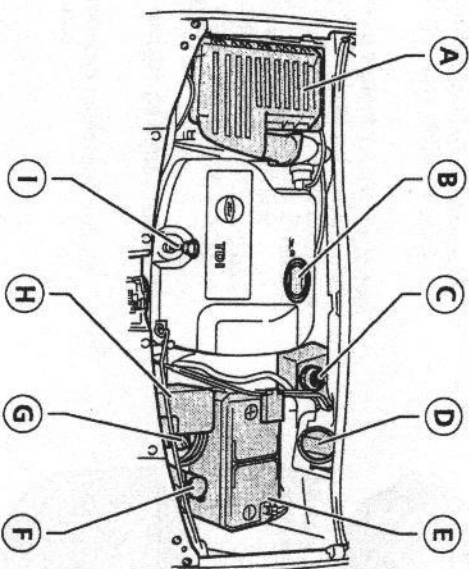


2,8 I CD-V6 24V

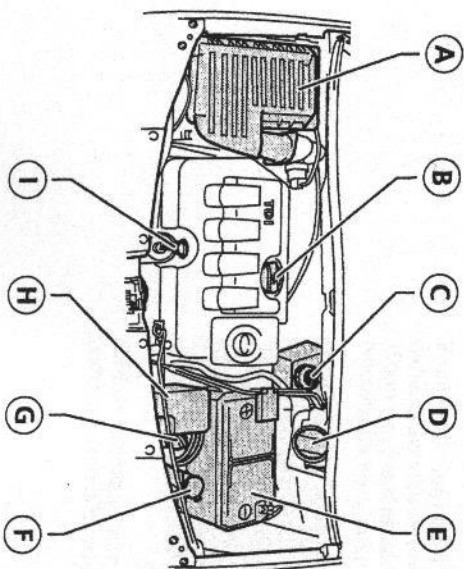


Údržba a péče o vozidlo

1,9 l TDI Turbo diesel
66 kW (90 k) / 85 kW (115 k)



1,9 l TDI Turbo diesel
96 kW (130 k)



Údržba a péče o vozidlo

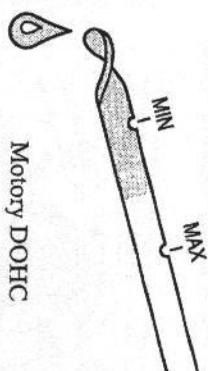
Měrka motorového oleje

U nových motorů se normální hodnoty dosahuje po ujetí asi 5 000 km.

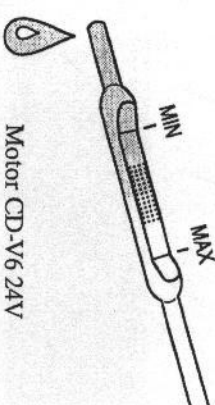
Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podkladu. Motorový olej kontrolujte před nastartováním motoru. Jestliže motor běžel, vypněte jej a před kontrolou oleje počkejte několik minut, až olej stече zpět do olejové vany.

Vytráhněte měrku, otřete ji čistou látkou nepouštějící vlákná, znovu ji plně zasuňte a ještě jednou vytráhněte.

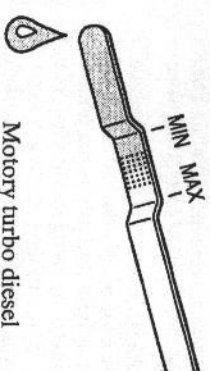
Hladina oleje je vyznačena olejovým filmem na měrce. Je-li hladina ve vyšrafované oblasti nebo mezi značkami u motoru DOHC, není třeba olej doplňovat. Horký olej může o několik milimetrů překročit značku MAX v důsledku tepelní roztažnosti.



Motor DOHC



Motor CD-V6 24V



Motor turbo diesel

Údržba a péče o vozidlo

U motorů turbo diesel vystavených velkému namáhání, např. při tažení příčasu, jízdě ve velkých nadmořských výškách nebo dlouhých jízdách v horším počasí by hladina oleje měla být mezi šrafovanou oblastí a značkou MAX.

Je-li hladina u motorů DOHC ve spodní části šrafované oblasti nebo nižší nebo u značky MIN, doplňte pouze motorový olej splňující specifikaci Ford. Přibližně 0,5 – 1,0 litru motorového oleje (v závislosti na motoru) vyvolá zvýšení olejového filtru na měrce ze značky MIN na MAX.

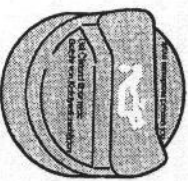
Doplňte olej jen po horní značku (MAX).

Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*

Vlko pnicního hrdla motorového oleje



Motorý DOHC (šroubovací vlko)



Motorý CD-V6 24V a turbo diesel (natačovací vlko)

Plnicí hrdlo má buď šroubovací nebo natačovací vlko. Při otírání otáčejte vlkem proti směru hodinových ručiček. Neotvírejte vlko, dokud motor běží.

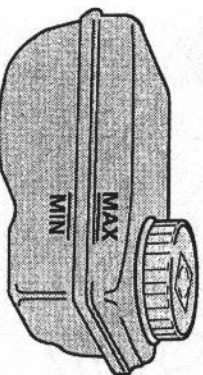
! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky pro ošetřování motoru. Některé naturé a za jistých okolností mohou vést k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka Ford.

Zavřete otočením vlka ve směru hodinových ručiček až do zaklapnutí.

Údržba a péče o vozidlo

Nádržka na brzdovou/spojkovou kapalinu

! Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do stýku s pokožkou nebo do očí. Doplňte-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



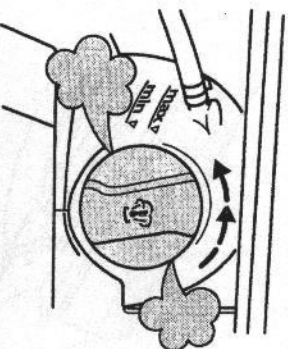
Brzdový a spojkový hydraulický systém je zásobován z téže nádrčky.

Hladina kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX na boku nádrčky. Klesne-li hladina pod značku MIN, rozsvítí se varovná kontrolka brzdové kapaliny.

Poznámka: Nechte si hladinu brzdové kapaliny kontrolovat a doplňovat kapalinu jen u odborníka.

! Dostane-li se brzdová kapalina do stýku s lakovaným povrchem, ihned ji setřete mokrout houbou a opláchněte velkým množstvím vody.

Nádrž chladicího systému



! Nikdy neodimíte vlko nádrčky na chladicí kapalinu, dokud je motor horký, abyste se neoparili. Nestartujte motor, dokud přetřena není odstraněna.

Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrčky. Hladina chladicí kapaliny by u studeného motoru měla být mezi značkami MIN a MAX. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku MAX.

Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejdříve asi 10 minut, až se motor ochladí. Nejdříve otočte uzávěrem jen o čtvrt otáčky, aby mohl uniknout přebytek. Chvilku počkejte a pak uzávěr zcela otevřete.

Údržba a péče o vozidlo

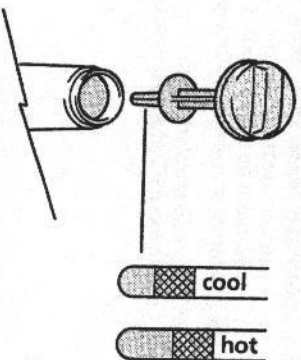
⚠ Při dolevání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se nepoškodit žádnou část motoru.

Přidávejte jen chladicí kapalinu vyhovující specifikaci Ford. Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.

Chladicí kapalina motoru

⚠ Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení



Pro získání přístupu odmontujte kryt nad akumulátorovou baterii a po ukončení práce jej vraťte na původní místo.

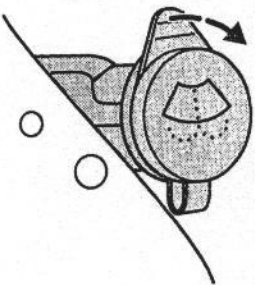
Hladinu provozní kapaliny je u systému řízení možno kontrolovat při provozní teplotě nebo za studena a s vypnutým motorem.

U systémů řízení zahřátého na provozní teplotu by měla hladina kapaliny ležet v horké (hot) oblasti měřky. Při

kontrolě se studeným systémem řízení by hladina provozní kapaliny měla ležet ve studené (cold) oblasti měřky. Při kontrole hladiny provozní kapaliny úplně zastroubujte víko. Pak víko odšroubujte a odečítete hladinu. Je-li hladina pod označenou oblastí, doplňte nádržku předepsanou kapalinou. Další podrobnosti najdete v oddíle *Provozní kapaliny vozidla*.

Po doplnění oleje u studeného systému řízení je třeba provést další kontrolu po zahřátí systému řízení na provozní teplotu.

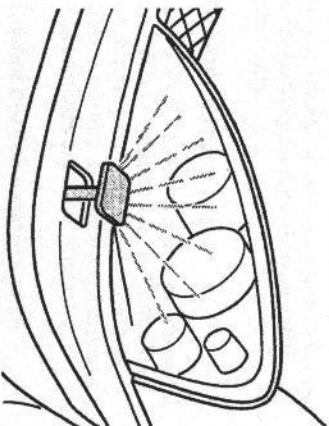
Systémy ostřikování skel



Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Po doplnění nasadíte zpět víko.

Systém ostřikování hlavních světlometů



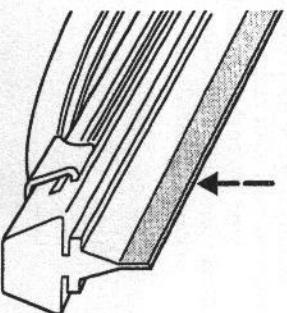
⚠ Nespouštějte ostřikovač na dobu delší než 10 sekund bez přerušení a nikdy jej nezaplňte, je-li nádržka prázdná.

Ostřikování světlometů funguje, jen když jsou rozsvícena vnější světla a použije se ostřikovač čelního skla. Systém je zásobován z nádržky na ostřikovací kapalinu ostřikovače předního skla.

Kontrolujte často funkci a čistící účinnost systému ostřikovačů hlavních světlometů.

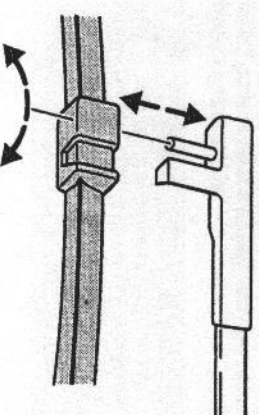
Údržba a péče o vozidlo

Kontrola stírátek stěračů



Bříškem prstu zkontrolujte, zda pryžová hrana stírátko není dřená. Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

Výměna stírátek



Zvedněte raménko stěrače a dejte stírátko do pravého úhlu k raménku stěrače. Stáhněte stírátko z raménka.

Údržba a péče o vozidlo

Trysky ostříkovačů skel

Tryska ostříkovače pro zadní sklo je umístěna na střeše nad zadním sklem.

Abyste systém ostříkovačů správně fungoval, udržujte trysky prostré sněhu a ledu.

Zapnutím vyhřívání čelního skla se odmrázuje jak čelní sklo, tak trysky předního ostříkovače.

PNEUMATIKY

Pro vaši bezpečnost

Potřebujete-li najet na obrubník, provádějte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Vyhýbejte se strmým a ostrým přečázkám. Při parkování neotírejte boky pneumatik o obrubník.

Pravidelně kontrolujte, není-li povrch pneumatik pořezán, nejsou-li na něm cizí tělesa, nebo není-li nerovnoměrně opotřebován. Nerovnoměrné opotřebení během může být způsobeno nesprávnou geometrií kol.

Údaje o příпустných sněhových řetězcích najdete v kapitole *Technická data*.

MYTÍ VOZIDLA

Nejlepší postup je bezkartáčové mytí v dobré mycí lince.

U zařízení pracujících s vysokým tlakem vody může voda proniknout do interiéru vozidla nebo poškodit některé díly.

Před vjezdem do automatické mycí linky odstroubujte anténu. Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečištění protiprachového filtru.

Pokud jste zvolili voskování, zajistěte prosím, aby vosk byl poté odstraněn z čelního skla.

Údržba a péče o vozidlo

OPRAVA POŠKOZENÉHO LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy je možno ošetřit lakovým sprejem nebo lakovou tužkou. Doporučujeme výrobky z řady příslušenství Ford. Dodržujte návod k použití na příslušném výrobku.

Abyste zůstala zachována záruka na lak, odstraňte z laku ihned zřetelně neškodné vypadající, avšak často agresivní částice, např. píštěl, trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průhmyšlový spád.

OCHRANA LAKU KAROSERIE

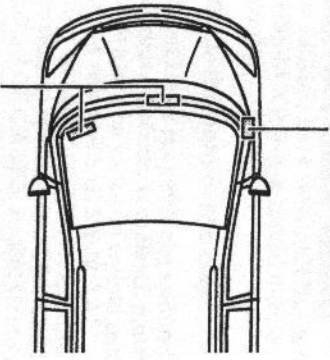
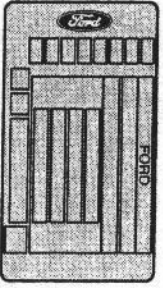
Jednou nebo dvakrát do roka lak karoserie navoskujte. Pomůže to udržet lesklý povrch laku a kapky vody po něm budou snáze stékat.

Při leštění vozidla dbajte na to, aby lešticenka nepřišla do styku s plastovými díly; poněvadž může být obtížné vzniklé skvrny odstranit. Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Nenanášejte lešticí prostředky na přední nebo zadní sklo, protože to může způsobovat špatnou nebo hluchou činnost stěračů.

Technická data

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA



Identifikační štítek vozidla

Identifikační štítek vozidla je umístěn v motorovém prostoru pod pravým závěsem kapoty.

Identifikační číslo vozidla

Číslo je připevněno na kovový štítek na horní straně přístrojové desky a na zadní dělicí stěnu v motorovém prostoru.

Symbol na kovovém štítku identifikuje systém airbagů.

Číslo motoru

V závislosti na typu motoru je číslo motoru umístěno (při pohledu ve směru jízdy):

- Motory DOHC – vpředu vlevo na přírubě motoru/převodovky.
- Motor CD-V6 24V – na nálepce na hlavě válců.

- Motory turbo diesel – vzadu vlevo nad přírubou motoru/převodovky.

PALIVO

Používejte pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

Vozidla se zážehovým motorem

Používejte bezolovnatý benzin podle specifikace EN 228 nebo ekvivalentní s oktánovým číslem **nejméně 95 oktánů** (motor 2,8 l CD-V6 24V nejmeně 98 oktánů). Olivnatý benzin nebo palivo/přísady obsahující kovové sloučeniny (např. na bázi manganu) mohou poškodit výfukový systém.

Technická data

Vozidla se vznětovým motorem

Používejte motorovou naftu podle specifikace EN 590 nebo ekvivalentní. Nemíchejte ji s jakýmkoliv olejem, benzínem nebo jinými kapalninami. Motorová nafta obsahující příměs RME (bionafy) do 5 % je přípustná.

Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje. Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzin.

Spotřeba paliva dle směrnice EU 80/1268/EEC				Emise CO ₂ ¹ (g/km)
Město	Mimo město	Kombinace	Spotřeba paliva ¹ – litrů/100 km	
2,0 l DOHC, manuální převodovka				
13,8	7,9	10,1		242
2,3 l DOHC, manuální převodovka				
14,0	7,8	10,1		242
2,3 l DOHC, automatická převodovka				
15,1	8,6	11,0		264
2,8 l CD-V6 24V, manuální převodovka				
14,8	8,5	10,8		259
2,8 l CD-V6 24V, automatická převodovka				
16,8	9,2	12,0		288
1,9 l TDI Turbo diesel, manuální převodovka, 66 kW (90 k)				
8,3	5,8	6,7		181
1,9 l TDI Turbo diesel, manuální převodovka, 85 kW (115 k)				
8,6	5,5	6,6		178
1,9 l TDI Turbo diesel, automatická převodovka, 85 kW (115 k)				
9,9	6,5	7,8		211
1,9 l TDI Turbo diesel, manuální převodovka, 96 kW (130 k)				
8,3	5,5	6,5		176

¹ Založeno na testování s plně vybaveným vozidlem.

Technická data

MOTOROVÝ OLEJ

Motory DOHC

Výměna motorového oleje

Použijte motorový olej Ford/Motorcraft Formula E SAE 5W-30. Alternativní motorové oleje s viskozitou SAE 5W-30 splňující požadavky specifikace Ford WSS-M2C913-B nebo WSS-M2C913-A je rovněž možno použít.

Doplnění motorového oleje

Nemůžete-li si opatřit olej splňující některou z těchto specifikací, musíte v závislosti na venkovní teplotě použít olej o viskozitě SAE 5W-30, SAE 10W-40 nebo SAE 5W-40, splňující požadavky specifikace ACEA A1/B1 nebo ACEA A3/B3. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Motor 2,8 l CD-V6 24V

Výměna motorového oleje

Použijte motorový olej Ford/Motorcraft Formula S SAE 5W-40 nebo XR + High performance SAE 10W-40.

Je možno používat i alternativní motorové oleje splňující požadavky ACEA A3/B3.

Doplnění motorového oleje

Nemůžete-li si opatřit olej splňující některou z těchto specifikací, pak, pouze pro doplnění, můžete použít i olej Ford/Motorcraft SAE 15W-40 Super Multigrade nebo ekvivalentní olej SAE 15W-40, který splňuje požadavky ACEA A3/B3 nebo ACEA A2/B2. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonosti motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Motor 1,9 l TDI Turbo diesel

Výměna motorového oleje

Použijte motorový olej Ford/Motorcraft Formula SD SAE 5W-40.

Je možno použít i alternativní oleje s viskozitou SAE 5W-40 splňující požadavky specifikace Ford WSS-M2C917-A.

Doplňování motorového oleje

Použijte olejých specifikací, které jsou uvedeny výše.

Technická data

PROVOZNÍ KAPALINY

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Posilovač řízení	Hydraulická kapalina	NOS2146 VXX00, WSS-M2C 204-A
Chladicí kapalina	Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97 B44-D

Objemy (litry)					
Motor	2,0 l DOHC	2,3 l DOHC	2,8 l CD-V6 24V	1,9 l Turbo diesel	
	s filtrem 4,25	4,0	5,5	4,3	
Motorový olej	bez filtru 4,0	3,75	5,0	3,8	
Posilovač řízení	přibližně 1,0				
Chladicí systém včetně topení	8,6-11,1	9,4-12,3	9,4-12,2	7,2-9,7 ¹ 7,2-10,0 ²	
Systém ostřikování skel	3,8 (bez ostřikovačů světlometů) 7,9 (s ostřikovači světlometů)				
Palivová nádrž	70				

1 1,9 l Turbo diesel 66 kW (90 k)
2 1,9 l Turbo diesel 85 kW (115 k), 96 kW (130 k)

Technická data

HMOTNOST VOZIDLA

Hmotnost vozidla (kg)		2,0 l DOHC	
Provozní hmotnost dle EU	Mannáliní převodovka	1669-1977	Automatická převodovka
Užitečné zatížení		453-761	-
Připustná celková hmotnost		2430	-
Připustné zatížení náprav		1210	-
		1280	-
2,3 l DOHC			
Provozní hmotnost dle EU	Mannáliní převodovka	1669-1977	Automatická převodovka
Užitečné zatížení		493-801	463-771
Připustná celková hmotnost		2470	2470
Připustné zatížení náprav		1210	1240
		1280	1280
2,8 l CD-V6 24V¹			
Provozní hmotnost dle EU	Mannáliní převodovka	1694-2014	Automatická převodovka
Užitečné zatížení		456-776	445-743
Připustná celková hmotnost		2470	2470
Připustné zatížení náprav		1260	1260
		1280	1280

1 Gsedadlový

Technická data

Hmotnost vozidla (kg)		2,8 l CD-V6 24V ¹	
Provozní hmotnost dle EU	Mannáliní převodovka	1694-2014	Automatická převodovka
Užitečné zatížení		456-776	457-773
Připustná celková hmotnost		2470	2500
Připustné zatížení náprav		1240	1260
		1280	1280
1,9 l TDI 66 kW (90 k)			
Provozní hmotnost dle EU	Mannáliní převodovka	1724-2003	Automatická převodovka
Užitečné zatížení		507-786	-
Připustná celková hmotnost		2510	-
Připustné zatížení náprav		1240	-
		1280	-
1,9 l TDI 85 kW (115 k)²			
Provozní hmotnost dle EU	Mannáliní převodovka	1724-2003	Automatická převodovka
Užitečné zatížení		507-786	496-753
Připustná celková hmotnost		2510	2510
Připustné zatížení náprav		1240	1260
		1280	1280

1 7sedadlový
2 Gsedadlový

Technická data

Hmotnost vozidla (kg)		1,9 l TDI 85 kW (115 k) ¹	
Provozní hmotnost dle EU	Manuální převodovka 1724-2003	Automatická převodovka 1757-2032	
Užitčné zatížení	507-786	478-753	
Přípustná celková hmotnost	2510	2510	
Přípustné zatížení náprav			
	1,9 l TDI 96 kW (130 k)		
	Manuální převodovka	Automatická převodovka	
Provozní hmotnost dle EU	1724-2003	-	
Užitčné zatížení	507-786	-	
Přípustná celková hmotnost	2510	-	
Přípustné zatížení náprav			
	1240 1280	1260 1280	-
	přední zadní		

1 7sedadlový

Technická data

PNEUMATIKY

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatice náhradního kola by měl být nastaven na nejvyšší hodnotu platnou pro danou kombinaci vozidla/velikosti pneumatik.

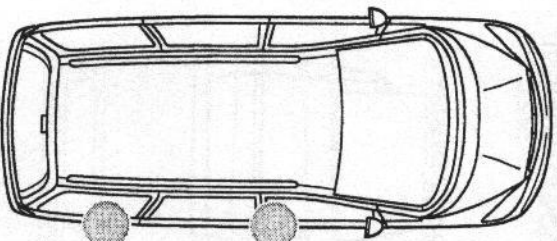
Používáte-li zimní pneumatiky, nepřekračujte maximální tlak vyznačený na pneumatikách výrobcem.

Velikost pneumatik ¹	bar			
	Normální zatížení do 3 osob		Plné zatížení s více než 3 osobami	
	přední	zadní	přední	zadní
195/60 R 16 C 99/97 H	3,2	2,9	3,3	3,6
205/55 R 16 C 98/96 H	3,3	3,0	3,5	3,8
215/55 R 16 95 R o. 97 r.f. H o. W	2,8	2,6	3,0	3,2
225/45 R 1794 R r.f. V	2,8	2,6	3,0	3,4
Zimní pneumatiky				
195/60 R 16 C 99/97 T	3,2	2,9	3,3	3,6
205/55 R 16 C 94 Q	3,1	2,8	3,2	3,4
205/55 R 16 C 94 V2	3,1	2,8	3,2	3,4
215/55 R 16 95 R o. 97 H r.f.	2,8	2,6	3,0	3,2

¹ r.f. = zesílené.

² Maximální rychlost 240 km/h.

Technická data



↑ vznětový motor
↑ zážehový motor

Štítek s tlakv v pneumatikách je umístěn na dveřním sloupku na straně spolujezdecke vpředu (pouze vznětové motory). U vozidel se zážehovými motory je štítek umístěn na vnitřní straně uzávěru pničho hrdla palivové nádrže.

Sněhové řetězy

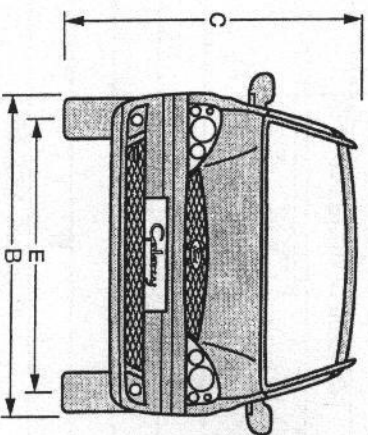
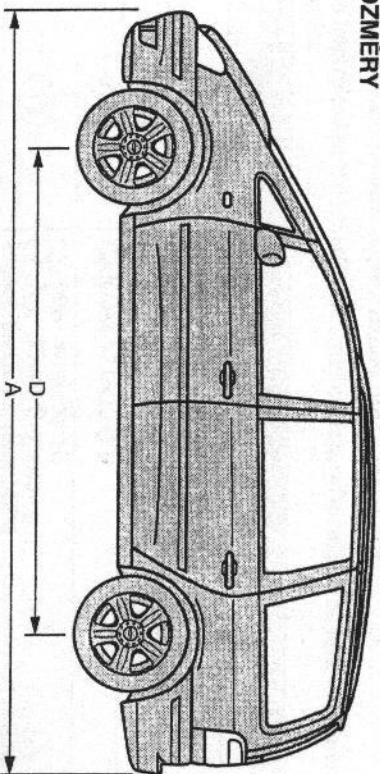
Používejte pouze sněhové řetězy s malými články na hnatých kolech (předních) a jen na ocelových kolech s následujícími specifikacemi – 195/60 R 16 C 99/97 T M+S.

Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Na vozovkách bez sněhu řetězy ihned odmontujte.

Abv nedošlo k poškození plnopříměrových krytů kol, měly by se před jízdou se sněhovými řetězy odmontovat.

Technická data

ROZMĚRY



Rozměry	mm
A = celková délka	4641-4746 ¹
B = celková šířka (bez vnějších zpětných zrcátek)	1810/1816
C = celková výška (provozní hmotnost)	1707-1820
D = rozvor náprav	2835
E = rozchod kol	přední 1520-15322 zadní 1506-1518 ²
Průměr otáčení	11,7 m

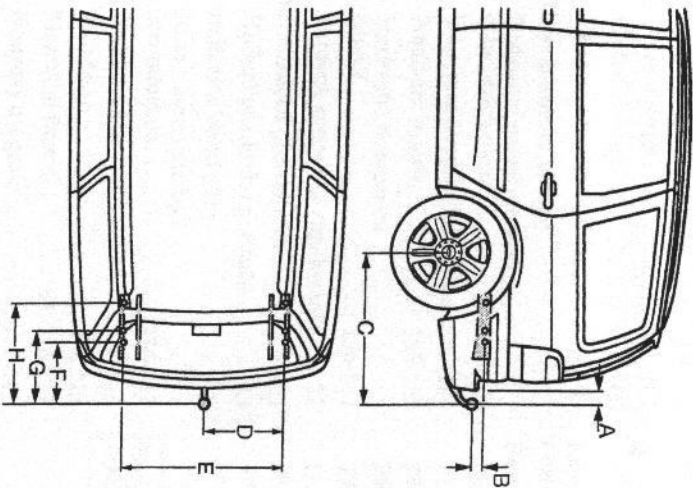
¹ U vozidel s těžkým zařízením.

² V závislosti na kombinaci kolo/pneumatika.

Technická data

UPEVŇOVACÍ BODY PRO TAŽNÉ ZARÍZENÍ

 Instalaci tažného zařízení by měl provádět pouze odborník.






Vzdálenosti	mm ¹
A = nárazník - střed kulového kloubu	80
B = upevňovací bod - střed kulového kloubu	53,3
C = střed kola - střed kulového kloubu	980
D = střed kulového kloubu - podélník	485
E = vnitřní strana podélníku	970
F = střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	378
G = střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	448
H = střed kulového kloubu - střed 3. upevňovacího bodu	620

¹ Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.

Technická data

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO BLOKOVÁNÍ ODJEZDU

Je-li kontrolováno typové schválení imobilizéru, odkazujeme na níže uvedenou tabulku.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
(B)	RTT/D/X1508, RTT/D/X1509
(CH)	BAKOM 97.0820.G.P
(D)	 Siemens AG 93049 Regensburg Immobilisation system MPV
(DK)	ALR 9758 Teleslytelsen
(E)	E.D.G. TEL. 07 97 0693/0697
(F)	 No type approval necessary.
(FIN)	No type approval necessary.
(GB)	SRD-MPT 1337 GB
(GR)	-1
(I)	-1
(IRL)	IRL TRA 24/5/60/39
(J)	No type approval necessary.
(L)	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
(N)	SIEMENS 125 kHz Immobilisation system MPV
(NL)	 immobilisatie van voertuig en wettelijkheid NL 9709220/1/2
(P)	ICP-065TC-97
(S)	No type approval necessary.

¹ Data nejsou v době tisku k dispozici.

Rejstřík

A

- ABS 126
- Airbag 99-102
- Boční airbagy 101
- Přední airbagy 100
- Varovná kontrolka airbagu ... 6, 103
- Akumulátorová baterie
 - Nastavení paměti elektricky ovládaných oken 59
 - Odpojení akumulátorové baterie 111
 - Pomocná baterie 156-157
 - Startování pomocnou baterií 156-157
 - Varovná kontrolka zapalování ... 11
- Automatická převodovka 61-65
- Hlášení palubního počítače 45
- Indikátor volicí páky 9
- Jízda s automatickou převodovkou 114-117
- Jízdní režimy 64, 116
- Kickdown 64, 115
- Mannální řízení 63, 116-117
- Nouzový program 116
- Přetážení na nižší převodový stupeň (kickdown) 115
- Polohy volicí páky 61-64
- Rozjezd 114-115
- Startování motoru 64, 112
- Tažení 159
- Varovná kontrolka zámku volicí páky 7
- Zařízení nižšího převodového stupně (kickdown) 64
- Zablokování volicí páky 63-64
- Zpětný chod 61

A

- Automatická regulace rychlosti 6, 34-35, 37-38
- B
 - Baterie, Dálkové ovládání, výměna baterie 83
 - Bezpečnostní pásy 96-98
 - Nastavení výšky 96
 - Předepínač bezpečnostního pásu 98
 - Péče o bezpečnostní pásy 98
 - Těhotné ženy 97
 - Uvolňování bezpečnostního pásu 72
 - Varovná kontrolka předepínačů bezpečnostních pásů 6, 103
 - Varovné hlášení 48
 - Bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva 131

Rejstřík

B

- Brzdy 125-126
- Asistent nouzového brzdění ... 126
- Brzdová kapalina 125
- Dvouokruhový brzdový systém .. 125
- Hlášení nebezpečí 46, 47
- Koloučové brzdy 125
- Nádržka na brzdovou kapalinu .. 167
- Ruční brzda 65
- Varovná kontrolka ABS 10, 11
- Varovná kontrolka brzdového systému 11-12
- Varovná kontrolka opotřebení brzdových destiček 8
- Varovné hlášení 48

E

- Elektrická zásuvka 19
- Elektrická zásuvka/zapalovač 19
- Elektricky ovládaná okna 57-59
- EPC (elektronická regulace výkonu) . 7
- H
 - Hlášení nebezpečí 46-47
 - Hmotnost vozidla 176-178
 - Hmotnosti 176-178
 - Hodiny, analogové 20
 - Hodiny, digitální 53
 - Houkačka 32

Č

- Čelní sklo, vyhřívané 17

D

- Děti
 - Dětské bezpečnostní sedadky ... 106
 - Dětské bezpečnostní zámky 74
 - Dětské zádržné prostředky . 103-110
- Dálkové ovládání audiosystému . 33, 35
- Denní počítadlo kilometrů 13
- Diagram údržby 160
- Doplňování paliva 117
- Doplňování provozních kapalin 165-168

Rejstřík

Ch

Chladicí systém

Chladicí kapalina	167-168
Hlášení nebezpečí	47
Nemrznoucí kapalina	167-168
Objem chladicí kapaliny	175
Ochrana proti korozi	168
Ukazatel teploty	12
Varovná kontrolka teploty	8

J

Jízda	114
Jízda s automatickou převodovkou	114-117
Jízda s převěsem	118-122
Jízda se systémem řízení prokluzu kol	127
Jízda s katalyzátorem	118

K

Katalyzátor	118
Kontrolky	6-11

L

Lékárnička	67
------------------	----

Identifikační čísla	172
Identifikační číslo vozidla	172
Identifikační štítek vozidla	172
Imobilizér	84-86
Kódované klíče	84
Typové schválení	183

M

Měníč CD	66
Mannův převodovka	60
Startování roztažování/roztačováním	158
Zpětný chod	60
Motor, Motorový prostor	162-164
Motorová nafta	173
Motorový olej	165-166
Hlášení nebezpečí	46
Měrka motorového oleje	165-166
Objemy provozních kapalin	175
Specifikace oleje	174
Varovná kontrolka tlaku oleje	8
Víko plnicího hrdla motorového oleje	166

M

Motorový prostor	162-164
Motorová nafta	173
Motorový olej	165-166
Hlášení nebezpečí	46
Měrka motorového oleje	165-166
Objemy provozních kapalin	175
Specifikace oleje	174
Varovná kontrolka tlaku oleje	8
Víko plnicího hrdla motorového oleje	166
Číslo motoru	172
Blokování startéru	111
Imobilizér, typové schválení	183
Kapota	161
Motorový prostor	162-164
Omezovač otáček motoru	12
Přepletený motor	112
Program pro nouzový provoz	131
Startování motoru	111-113
Startování pomocnou baterií	156-157
Systém blokování odjezdu	84-86
Varovná kontrolka EPC	7
Varovná kontrolka motoru	10
Vznětový motor, kontrolka žhavicích svíček	7
Vznětový motor, startování	113
Vznětový motor, vypínání	113
Zážehové motory	111
Zabíhání	3
Mytí vozidla	170

Rejstřík

Rejstřík

N	Nářadí	151	P	Předmluva	2-3
	Navigační systém	49		Přístrojový panel	6-13
O				Přívěs	
	Objemy kapalin	175		Odnímatelné tažné zařízení .	119-122
	Objemy provozních kapalin	175		Směrové světlo přívěsu	6
	Ochrana životního prostředí	3		Tažení přívěsu	118-122
	Okna, elektricky ovládaná	57-59		Tažné zařízení	119-122
	Nastavení paměti po odpojení akumulátorové baterie	59		Palivo	172
	Okna, zadní větrací okénka	60		Displej palubního počítače	43
	Ostřikování/sitrání, Ostřikování/ sitrání zadního skla	40		Displej palubního počítače	43
	Ostřikování/sitrání předního skla, automatický systém stěrání	39		Objem palivové nádrže	175
	Ostřikování/sitrání skel			Spotřeba paliva	173
	Nádržka na ostřikovací kapalinu	168		Ukazatel paliva	12
	Objem ostřikovací kapaliny	175		Uzávěr plnicího hrdla paliva	76
	Stěrátka stěrání	169		Varovná kontrolka nízké hladiny paliva	8
	Třysky ostřikovací	170		Varovné hlášení	48
	Otáčkoměr	12		Varovná hlášení	9, 41-49
	Ovládací prvky a funkce	14		Hlášení nebezpečí	46-47
				Paměti	41-42
				Varovná hlášení	45-46, 48
				Varovné signály, akustické	41, 45

Rejstřík

P	Parkování	118	Ř	Řízení	
	Spínač snímače parkovací vzdálenosti	18		Hladina kapaliny posilovače řízení	168
	Ultrazvukový snímač parkovací vzdálenosti	128-130		Nastavení volantu	32
	Pneumatiky a kola			Zámek řízení	31
	Demontáž kola	153		Řízení dynamické stability (ESP) .	127
	Montáž kola	155		Spínač ESP	18
	Náhradní kolo	150-151		Varovná kontrolka	10
	Sněhové řetězy	180	S		
	Tlak v pneumatikách	179-180		Sedadla	88-95
	Tlaky v pneumatikách	170		Bederní opěrka	89
	Výměna kola	149-155		Dětské zádržné prostředky .	103-110
	Zvedání vozidla	151-152		Demontáž sedadel	93
	Počítadlo ujetých kilometrů	13		Instalace sedadel	93-95
	Poškození laku	171		Kombinace sedadel	94
	Pojistky a relé	141-148		Ložetní opěrky	90
	Popelník, Přední popelník	20		Opěrky hlavy	91
	Poplašné zařízení proti krádeži .	86-87		Otočení sedadel	89
	Vypnutí poplachů	87		Přední sedadla	88-91
	Potahy sedadel	102		Přístup k zadním sedadlům	92
	Protipachový filtr	20		Potahy sedadel	88
	Provozní kapalinu	175		Sklápací stoleček	90
				Sklápení operadla	92
R				Správná poloha	88
	Rady pro svépomoc	131		Vyhřívání přední sedadla	18, 90
	Relé a pojistky	141-148		Zadní sedadla	91-95
	Rozměry	181-182			
	Ruční brzda	65			
	Rychloměr	13			

S

Sedadla a bezpečnostní zádržné prostředky	88
Servis	160
Servisní interval	13, 45
Sluneční clony	51
Spínač zapalování	31
Spojková kapalina, Nádržka na spojkovou kapalinu	167
Střešní okno	52-53
Startování motoru	111-113
Stírání/osřikování skel	
Osřikovač hlavních světlometů	41
Páka stěračů	39-41
Stírání čelního skla	39
Systém osřikování čelního skla	40
Varovná kontrolka nízké hladiny osřikovací kapaliny	9
Varovné hlášení	48
Studený start	111

S

Světla	
Kontrolky	6-11
Obrysová světla	14
Osřikovač hlavních světlometů	41
Osvětlení interiéru	50
Osvětlení interiéru, akustický varovný signál	14
Ovladač sklonu světlometů	15-16
Přepínač světel	14-15
Páka směrových světel	36-38
Parkovací světla	14, 36
Směrová světla	7
Směrové světllo přívěsu	6
Spínač výstražných světel	17
Stmívač osvětlení přístrojů	15
Světla na dveřích	57
Světla pro čtení	50
Systém osřikování hlavních světlometů	169
Varovná kontrolka poruchy žárovky	9
Varovné kontrolky	6-12
Vícefunkční páka	36-38
Výměna žárovky	132-140
Xenonové hlavní světlomety	15
Zadní mlhová světla	15
Zadní mlhový světlomet, kontrolka	7
Systém řízení prokluzu (TCS),	
Varovná kontrolka	10
Systém řízení prokluzu kol (TCS) ..	127

T

Tažení	
Roztahování/roztačování	157-159
Tažné oko	157
Upevňovací body	182
Technická data	172
Topení a větrání	20-30
Automatická regulace teploty ..	26-30
Doplňkový systém topení	54-55
Klimatizace vzadu	30
Klimatizace, údržba	160
Odmrazování oken	23
Pomocné topení v zadní části vozidla	24
Recirkulovaný vzduch	23, 24, 29
Regulace teploty	22
Rozvod vzduchu	22
Větrací průduchy	21
Ventilátor	22
Vybíjení prostoru pro nohy	22
Typy oleje	174

U

Ukládací prostory	
Batoch	68
Chladicí box	69
Držák nápojů	17
Kontrola bezpečnosti střešního nákladu	123
Kryt zavazadlového prostoru	68
Lékařnická/výstražný trojúhelník	67
Přední odkládací příhrádka	66
Přeprava zavazadel	95
Síť na zavazadla	69
Střešní lišty	122
Střešní nosič	122-124
Stojan na kola	70
Ukládací schránka	70
Ukládací schránka, třetí řada	70
Věšák na šaty	67
Varovná kontrolka, zavazadlový prostor	9
Varovné hlášení, zavazadlový prostor	48
Zadní odkládací příhrádka	66
Zatížení střechy, přípustné	122

U

Uzamykací systém

Centrální zamýkání	77-83
Dětské bezpečnostní zámky	74
Dálkové ovládání	73, 80-83
Dálkové ovládání, kódování klíčů	82-83
Dálkové ovládání, typové schválení	81
Dálkové ovládání, výměna baterie	83
Dveřní zámky	74
Globální uzavření	76
Klíč se svítlnou	73
Klíče	73
Klíče kódované pro imobilizér	84
Otvírání kapoty	161
Spínač zapalování	31
Systém bezpečného uzamknutí	78-79
Uzávěr plnicího hrdla paliva	76
Varovná kontrolka otevřených dveří	9
Varovné hlášení dveře otevřené ..	48
Záďové dveře	75
Zámek tření	31
Zámky	74-81

Ú

Údržba a péče o vozidlo	160
Úvod	2

V

Varovná hlášení	45-46, 48
Varovné kontrolky	6-13
Varovné signály, akustické	41, 45
Varovné signály, Akustický signál ..	14
Varovné signály, zvukové	8
Varovné symboly	3
Vícefunkční páka	36-38
Vícefunkční volant	32-36
Vyhřívání zadní sklo	17-18
Výstražná světla	17, 131
Výstražný trojúhelník	67

Z

Zapalovač	19
Zánuka	171
Zrcátka	
Automaticky stívané zrcátko	51
Vnější zpětná zrcátka	56-57
Vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná	56
Vnější zpětná zrcátka, vyhřívání ..	56
Vnitřní zpětné zrcátko	51
Zvedací body	152, 153
Zvedák	151-152