

OPEL ASTRA

Uživatelská příručka



Wir leben Autos.



Obsah

Úvod	2
Krátce	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zádržné prvky	36
Úložná schránka	54
Přístroje a ovládací prvky	93
Osvětlení	129
Klimatizace	140
Řízení vozidla a jeho provoz	148
Péče o vozidlo	184
Servis a údržba	231
Technické údaje	234
Informace pro zákazníka	259
Rejstřík	262

Úvod

Palivo	Označení			
Motorový olej	Druh oleje			
	Viskozita			
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky			
	Zimní pneumatiky			
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy			
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě			
	= Náklad			

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera. U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.

- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstraha

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění.
Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symboly

Odkazy na stránky mají označení ➤.
➤ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.

Adam Opel AG

Krátce

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla

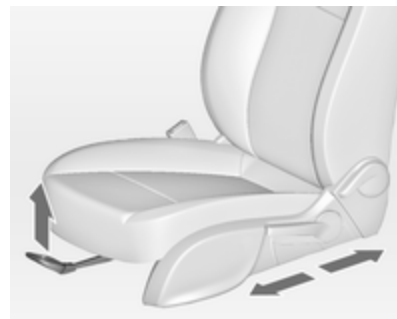


Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínačem pod rukojetí.

Rádiový dálkový ovladač ↗ 20,
centrální zamykání ↗ 22,
zavazadlový prostor ↗ 25.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



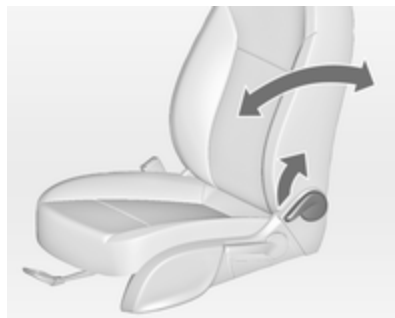
Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ↗ 38, nastavení sedadla ↗ 38.

Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

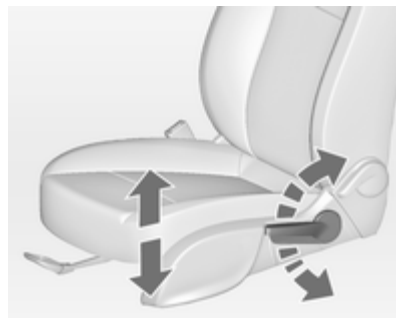
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 38, nastavení sedadla ⇨ 38.

Výška sedadla



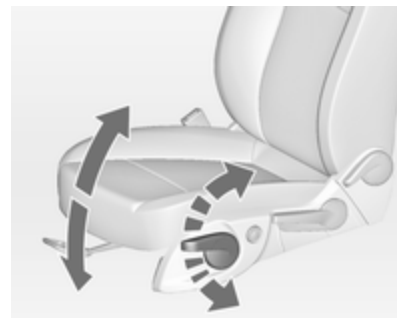
Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = sedadlo výše

dolu = sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 38, nastavení sedadla ⇨ 38.

Sklon sedadla



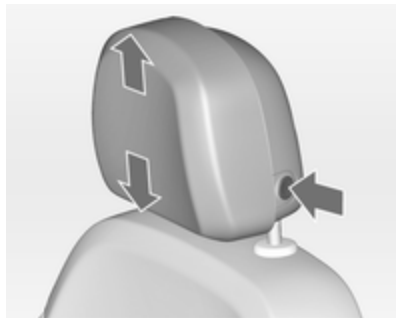
Pumpovací pohyb páčkou

nahoru = přední část sedadla je výše

dolu = přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 38, nastavení sedadla ⇨ 38.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 36.

Bezpečnostní pás



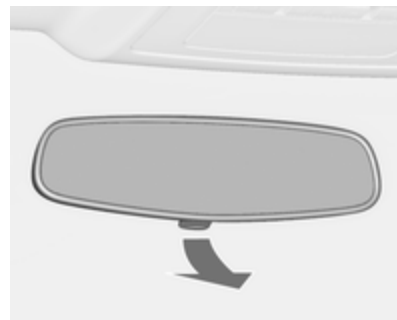
Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 38, bezpečnostní pásy ⇨ 42, systém airbagů ⇨ 45.

Nastavení zrcátka

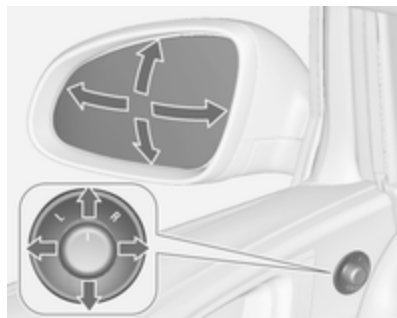
Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko ⇨ 30, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ⇨ 30.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vyduť vnější zpětná zrcátka ⇨ 29, elektrické nastavení ⇨ 29, sklopení vnějších zpětných zrcátek ⇨ 29, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 30.

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 45, polohy zapalování ⇨ 149.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna	31	Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce	105	19	Páka voliče, mechanická převodovka	158	
2	Vnější zrcátka	29	Volič paliva	101		Automatická převodovka ...	155	
3	Tempomat	165	11	Informační displej	114	20	Spínací skříňka se zámkem řízení	149
4	Boční větrací otvory	146	12	Stavová LED systému alarmu	26	21	Houkačka	94
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla	135	13	Středové větrací otvory	146		Airbag řidiče	45
	Výstupní osvětlení	138	14	Odkládací schránka v palubní desce	54	22	Uvolňovací páčka kapoty ...	186
	Parkovací světla	136	15	Sportovní režim	163	23	Odkládací schránka, pojistková skříňka	205
	Informační centrum řidiče ...	111		Cestovní režim	163	24	Nastavení polohy volantu ...	93
6	Přístroje	100		Systém kontroly trakcí	162	25	Spínač světel	129
7	Ovládací prvky na volantu ...	93		Elektronické stabilizace vozidla	162		Nastavení sklonu světlometů	131
8	Informační centrum řidiče ...	111		Parkovací asistent	166		Přední světla do mlhy	135
9	Stěrač čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, systém stěračů světlometů, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	95		Varování o opuštění jízdního pruhu	171		Zadní světlo do mlhy	135
10	Centrální zamykání	22		Tlačítko Eco pro systém stop-start	151		Osvětlení přístrojů	136
	Výstražná světla	134	16	Klimatizace	140			
	Kontrolka vypnutí airbagu ..	105	17	Vstup AUX, vstup USB	10			
			18	Napájecí zásuvka	99			

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení:

- O** = světa nesvíí
- D** = boční světa
- D** = světlomety



Automatické ovládání světel

AUTO = automatické ovládání světel: Potkávací světa jsou zapínána a vypínána automaticky

⏻ = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

D = boční světa

D = světlomety

Světa do mlhy

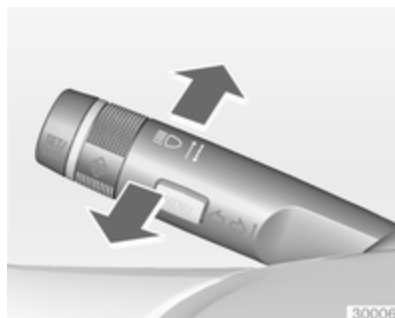
Stiskněte přepínač světel:

D = přední světa do mlhy

D = zadní světlo do mlhy

Osvětlení ↗ 129.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka = zatáhněte za páčku
dálková světla = zatlačte páčku
potkávací světla = zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání světel ⇨ 130,
Dálková světla ⇨ 131, Světelná houkačka ⇨ 131, Adaptivní přední osvětlení ⇨ 132.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



páčka = pravý ukazatel směru
nahoru = pravý ukazatel směru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy
⇨ 135, obrysová světla ⇨ 136.

Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .
Výstražná světla ⇨ 134.

Houkačka



Stiskněte .

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- 2** = rychlé stírání
- 1** = pomalé stírání
-  = intervalové stírání nebo automatické zapnutí stěračů u modelu s dešťovým snímačem
- O** = vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Stěrače čelního skla ⇨ 95, výměna lišty stěrače ⇨ 191.

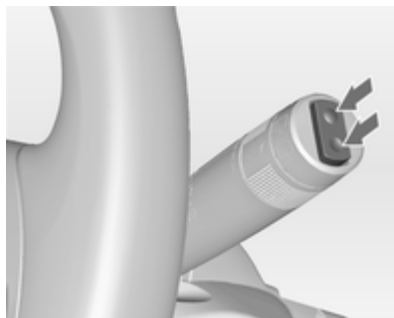
Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku.

Ostřikovače čelního skla
a světlometů ↗ 95, kapalina
ostřikovače ↗ 188.

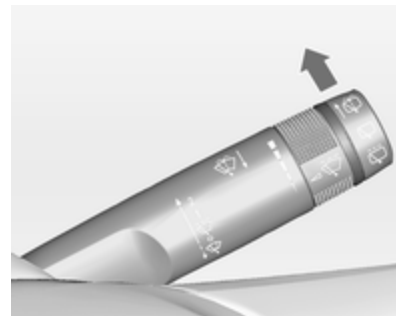
Systém stěrače a ostřikovače zadního skla



Stisknutím kolébkového spínače
zapnete stěrač zadního skla:

horní poloha = nepřetržitý chod
dolní poloha = přerušovaný chod
střední poloha = vypnuto

Stěrač/ostřikovač zadního skla
↗ 97.



Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače se rozstříkne na
zadní sklo a stěrač provede několik
setření.

Klimatizace

Vyhřívání zadního skla,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím
tlačítka .

Vyhřívání zadního okna ⇨ 33.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte tlačítko .

Nastavte ovladač teploty na nejvyšší
úroveň.

Zapněte klimatizaci .

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Klimatizace ⇨ 140.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: řadte pouze ve stojícím
vozidle. Po uplynutí 3 sekund po
sešlápnutí pedálu spojky stiskněte
uvolňovací tlačítko na páce voliče
a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří
zařadit, zařadte neutrál, uvolněte
pedál spojky a znovu jej sešlápněte;
poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Mechanická převodovka ⇨ 158.

Automatická převodovka



- P** = parkování
R = zpátečka
N = neutrál
D = jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

- +** = vyšší převodový stupeň
– = nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

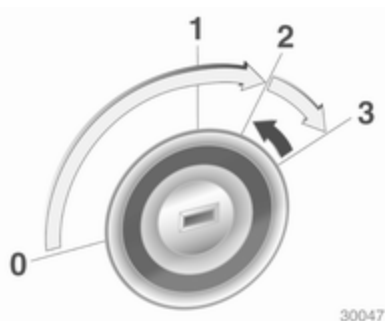
Automatická převodovka ↗ 155.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ↗ 210, ↗ 251.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ↗ 186.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a osvětlení registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sních nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ↗ 29, ↗ 38, ↗ 43.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- otočte klíč do pozice 1
- mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení
- sešlápněte spojku a brzdu
- automatická převodovka v **P** nebo **N**
- nepřidávejte plyn
- vznětové motory: otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky 
- otočte klíč do polohy 3 a uvolněte

Startování motoru ⇨ 149.

Systém Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- sešlápněte spojkový pedál
- zařaďte pákou neutrál
- uvolněte spojkový pedál

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

Systém Stop-start ⇨ 151.

Parkování

- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

Ve vozidle s elektrickou ruční brzdou zatáhněte za spínač .

- Vypněte motor. Otočte klíč zapalování do polohy **0** a vyjměte jej. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru

natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzamkněte vozidlo tlačítkem  na rádiovém dálkovém ovladači.

Aktivujte alarm  26.

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.

- Uzavřete okna a střešní okno.

- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru  185.

- Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky  20, dlouhodobé odstavení vozidla  184.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Dveře	25
Zabezpečení vozidla	26
Vnější zrcátka	29
Vnitřní zrcátka	30
Okna	31
Střecha	34

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 227.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Karta vozidla (Car Pass)

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by být proto skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých operací.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- Centrální zamykání
- Mechanická ochrana proti odcizení
- Alarm
- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno

Rádiové dálkové ovládání má provozní dosah do přibližně 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chráňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí baterie
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci

- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem

Odemknutí ⇨ 22.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 123.

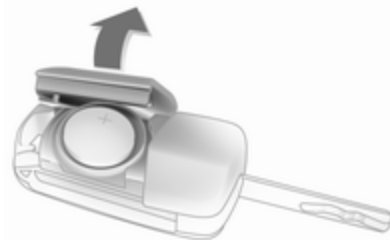
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. K synchronizaci rádiového dálkového ovladače dojde při zapnutí zapalování.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíče vytažen ze spínače zapalování, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- Osvětlení
- Informační systém
- Centrální zamykání
- Nastavení sportovního režimu
- Komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↷ 149.

Přitom je nutné, aby položka

Personalization by driver

(Přizpůsobení řidičem) byla

aktivována v osobních nastaveních grafického informačního displeje. To se musí provést pro každý z používaných klíčů. Ve vozech s barevným informačním displejem je personalizace aktivována trvale.

Přizpůsobení vozidla ↷ 123.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky

Jestliže neotevřete žádné dveře během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Odemknutí



Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Opakovaným stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře nebo
- jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže

Toto nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 123.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložená v paměti ↗ 22.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte tlačítko .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Tlačítka centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím tlačítka  zamknete.

Stisknutím tlačítka  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní kliku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Chcete-li deaktivovat ochranu proti odcizení, zapněte zapalování ↗ 26.

Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní vlastnost může být nastavena k automatickému uzamknutí zámků všech dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže, jakmile je překročena určitá rychlost.

Dále lze nastavit, že se po vypnutí zapalování a vytáhnutí klíče ze zapalování (manuální převodovka) nebo po přesunutí páky voliče do polohy **P** (automatická převodovka) odemknou jen dveře řidiče nebo všechny dveře.

Nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↗ 123.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 22.

Dětské pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

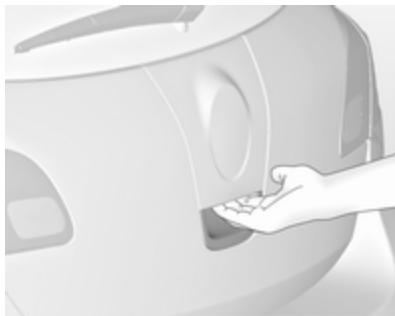
Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



5dv hatchback

Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač a otevřete zadní výklopné dveře.

Sports tourer

Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač pod výliskem dveří zavazadlového prostoru a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Zavření



Použijte jednu z vnitřních klíček.

Během zavírání nestiskněte dotykovým spínač pod rukojetí, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

⚠ Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Mohli by přivodit bezvědomí nebo i smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla**Mechanická ochrana proti odcizení****⚠ Varování**

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování

Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 15 sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Monitoruje:

- Dveře, výklopná zád, kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru

- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Zapalování

Aktivace

- Samovolná aktivace 30 sekund po uzamčení vozidla (spuštění systému)
- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači

Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování rovněž vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru, kapotu, okna a střešní okno.
2. Stiskněte tlačítko . Dioda LED v tlačítku  bude svítit maximálně 10 minut.
3. Zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Na informačním centru řidiče se zobrazí stavová zpráva.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED = test, zpoždění při svítí zapnutí.
 Dioda = dveře, zavazadlový LED prostor či kapota nejsou rychle zcela zavřeny nebo bliká porucha systému.

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED = alarm je spuštěn.
 bliká pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace

Odemknutí vozidla systém alarmu vypne.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, houká samostatná elektrická siréna napájená z akumulátoru a současně blikají výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Alarm může být deaktivován pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidiče nepřerušil, poznáte blikáním výstražných světel. Při příštím zamknutí vozidla pomocí dálkového ovladače výstražná světla třikrát rychle zablikají. Dále se po zapnutí zapalování na informačním centru řidiče zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 116.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 22, ⇨ 26.

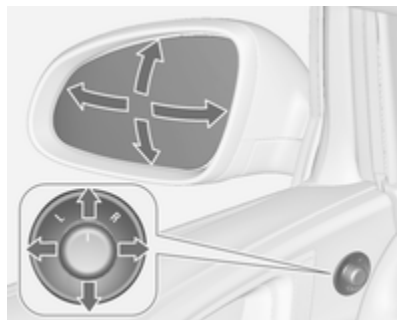
Kontrolka  ⇨ 110.

Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Vyduťtuté vnější zrcátko obsahuje aserickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

V poloze **0** není vybráno žádné zrcátko.

Sklopení



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **0** a pak jej stlačte směrem dolů. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Vyhřívání

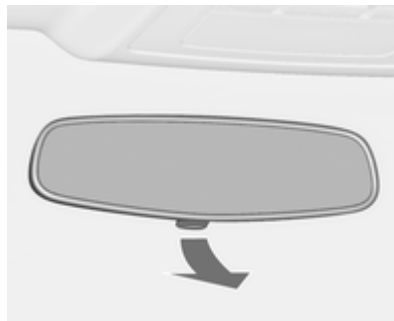


Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



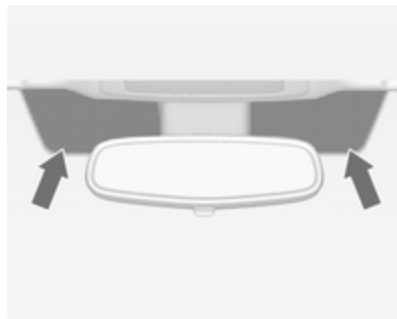
V noci je automaticky sníženo oslňení vozidly jedoucími za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mýtného.



Touto vrstvou není čelní sklo opatřeno za vnitřním zrcátkem. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se

musí připevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Ručně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí spouštěčů oken.

Elektricky ovládaná okna

Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování. Přidržené napájení vypnuto ⇨ 149.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou

bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první zarážce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

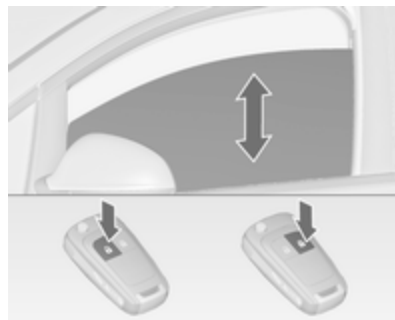
Dětská pojistka zadních oken



Stačením spínače  vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří, dioda LED se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a podržením tlačítka  otevřete okna.

Stisknutím a podržením tlačítka  zavřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Jestliže jsou okna zcela otevřena nebo zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení baterie vozidla), informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 116.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte a podržte spínač, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního skla



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního skla automaticky zapne, když probíhá čištění filtru pevných částic.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Střecha

Střešní okno

⚠ Varování

Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.



Otevření nebo zavření

Jemným stačením  nebo  k první záračce: střešní okno se otevírá nebo zavírá s aktivovanou bezpečnostní funkcí tak dlouho, dokud spínač tisknete.

Silnějším stačením  nebo  k druhé záračce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře nebo zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zvednutí nebo uzavření

Stiskněte  nebo : střešní okno se automaticky zvedne nebo zavře se zapnutou bezpečnostní funkcí.

Pokud je střešní okno zvednuté, může být otevřeno stisknutím .

Sluneční clona

Sluneční clona se ovládá ručně.

Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu. Pokud je střešní okno otevřeno, je sluneční clona vždy stažena.

Obecné rady

Bezpečnostní funkce

Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

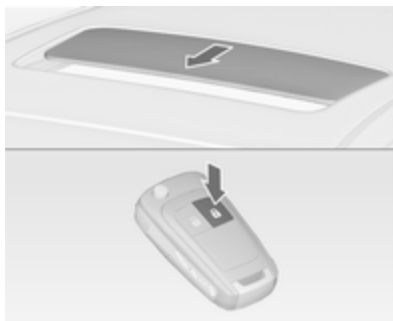
Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač  stlačený na druhou záračku. Střešní okno se zavírá bez

zapnutí bezpečnostní funkce.
Uvolnění spínače zastaví pohyb
okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku
dálkově zavřít.



Pro úplné zavření střešního okna
stiskněte a podržte tlačítko .
Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.

Inicializace po výpadku napájení

V případě poruchy napájení lze
střešní okno ovládat pouze
v omezeném rozsahu. O provedení
inicializace systému požádejte ve
svém servisu.

Sedadla, zadržné prvky

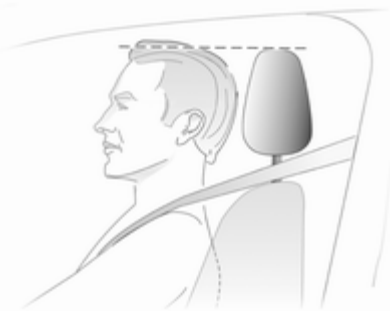
Opěrky hlavy	36
Přední sedadla	38
Zadní sedadla	41
Bezpečnostní pásy	42
Systém airbagů	45
Dětské zadržné prvky	49

Opěrky hlavy

Poloha

Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.

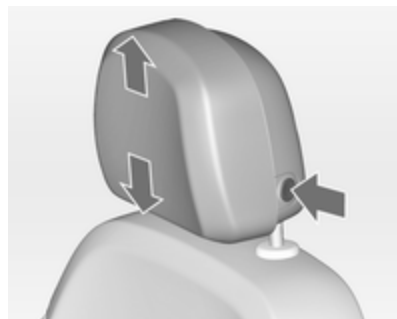


Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit,

musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Vodorovné nastavení



Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Výškové nastavení

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Vyjmutí

Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se přední část aktivní opěrky hlavy mírně posune dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně

pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Nastavte volant ↻ 93.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ↻ 36.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ↻ 43.

- Nastavte stehenní oporu tak, aby byla mezi okrajem sedadla a kolení jamkou mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

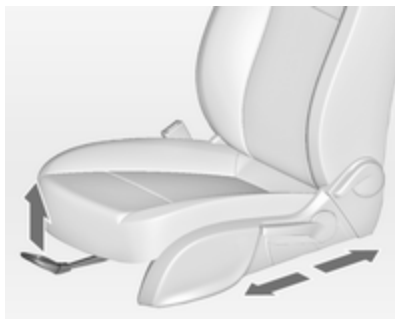
⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

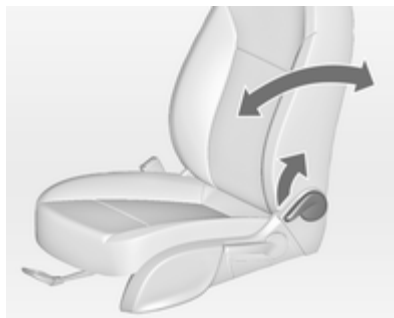
⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.

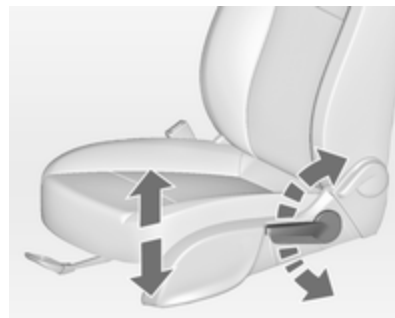
Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Poloha sedadla

Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

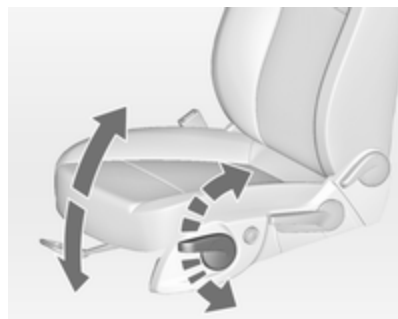
Opěradla

Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla

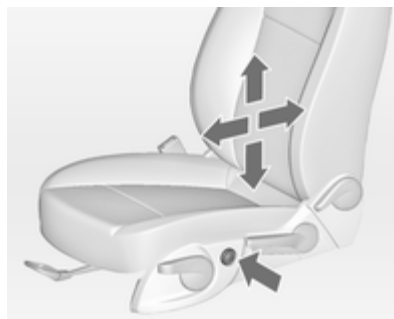
Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = sedadlo výše
dolů = sedadlo níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = přední část sedadla je
výše
dolů = přední část sedadla je
níže

Bederní opěrka

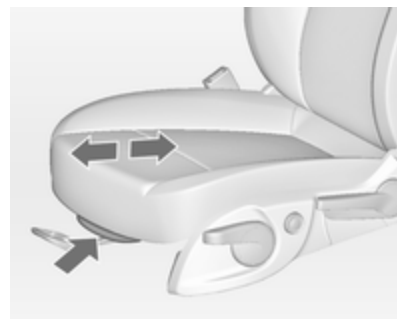


Bederní opěrku nastavte čtyřcestným
spínačem, aby vyhovovala Vaším
požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů:
zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

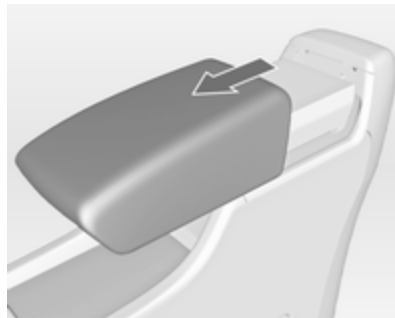
Zvětšení nebo zmenšení bederní
opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo
dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



Zatáhněte za rukojeť a posuňte
stehenní oporu.

Loketní opěrka



Loketní opěrku můžete posunout o 10 cm dopředu. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Odkládací schránka v loketní opěrce ↗ 56.

Topení



Nastavte vyhřívání na požadované nastavení jedním nebo opakovaným stisknutím tlačítka  daného sedadla. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

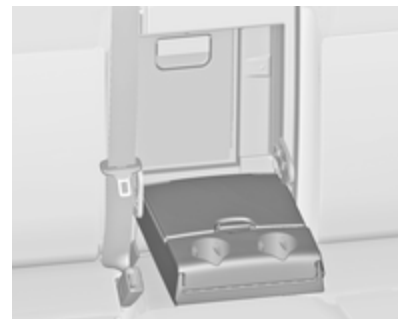
Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ↗ 151.

Zadní sedadla

Loketní opěrka



Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuji během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím se značně sníží riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Nejsou vhodné pro osoby menší než 150 cm. Dětský zádržný systém ⇨ 49.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování. Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Přední sedadla jsou vybavena připomenutím bezpečnostního pásu, který je pro sedadlo řidiče označen kontrolkou  na otáčkoměru a pro sedadlo spolujezdce kontrolkou na středové konzole ⇨ 105.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována trvalým rozsvícením kontrolky  ⇨ 105.

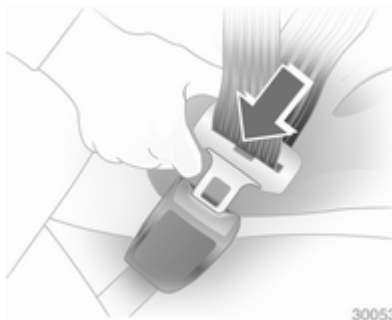
Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás**Zapnutí**

Vytáhněte pás z navíječe, ved'te nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

Připomenutí bezpečnostního pásu 
➔ 105.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Výškové nastavení

1. Povyťáhněte pás.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Vyjmutí



30054

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo zaklesnuté ve zcela vzpřímené poloze.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamenané.

Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakrývejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 105.

Systém čelních airbagů

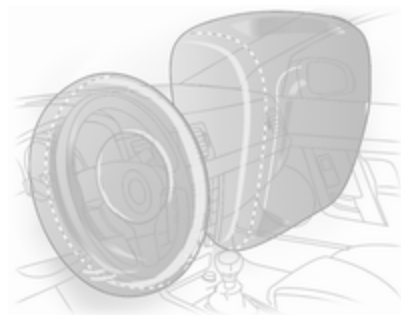
Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce.

Poznáte je podle slova **AIRBAG**.



Na obou stranách sluneční clony předního spolujezdce jsou také výstražné nálepky.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ↗ 38.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

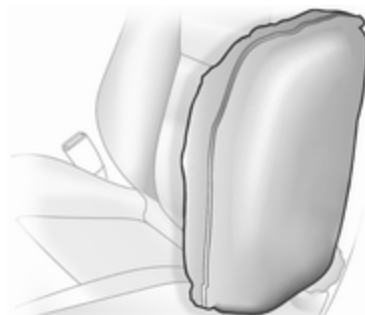
Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

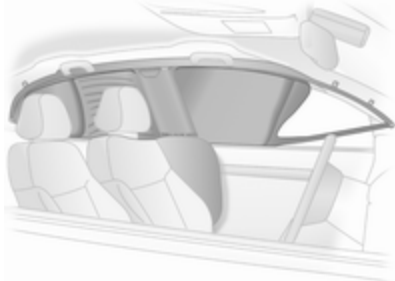
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

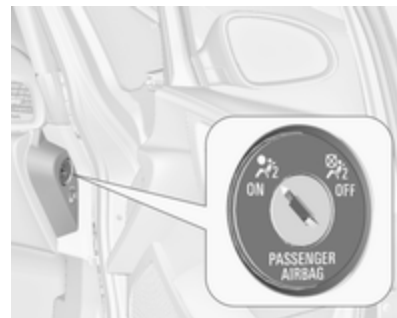
⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

-  = airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka  VYPNUTO. Dětský zádržný systém může být nainstalován podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ⇨ 50. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.
-  = airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Pokud se kontrolka  rozsvítí na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování, systém airbagů předního spolujezdce se v případě kolize nafoukne.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. obraťte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny. Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 105.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Volba vhodného zádržného systému

Zadní sedadla jsou nejvhodnějším místem k upevnění dětského zádržného systému.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Děti mladší 12 let, které jsou menší než 150 cm, mohou cestovat pouze v zádržném systému, který je pro dané dítě vhodný. Vhodné jsou zádržné systémy splňující normu ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Protože pro dítě menší než 150 cm je zřídka možné nastavit pás do správné polohy, rozhodně doporučujeme použít příslušný dětský zádržný

systém i v případě, že podle věku dítěte již není jeho použití vyžadováno zákonem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zadržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U	U

¹ = Pouze pokud je vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce. Jestliže je dětský zadržný systém zajištěn tříbodovým bezpečnostním pásem, nastavte sedadlo do nejvyšší polohy a ujistěte se, že bezpečnostní pás vede od horního ukotvení směrem vpřed. Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.

² = Sedadlo s úchytem ISOFIX a upevňovacími držáky Top-Tether.

U = Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.

X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zadržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zadržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Vhodné pro specifické zadržné systémy ISOFIX následujících kategorií: „specifické-vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“. Zadržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zadržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a obrácené po směru jízdy.

X = V této váhové třídě není schválen žádný ISOFIX dětský zadržný systém.

Velikostní kategorie a typ sedačky ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro větší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro větší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX



Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka

Upevňovací poutka Top-tether jsou označena symbolem dětské sedačky .



Kromě upevnění ISOFIX upevněte popruh uchycení Top-Tether k upevňovací poutkům uchycení Top-Tether. Popruh musí být vedený mezi oběma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložná schránka

Úložné prostory	54
Zavazadlový prostor	76
Systém střešních nosičů	90
Informace o nakládání	91

Úložné prostory

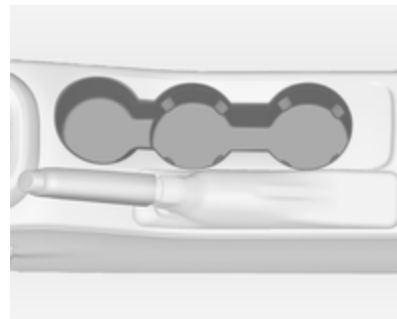
Odkládací schránka v palubní desce



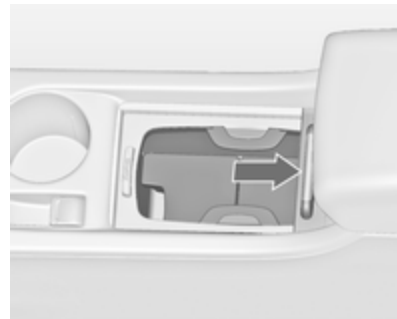
Odkládací schránka v palubní desce je vybavená držákem tužky, držákem platebních karet a držákem mincí.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.

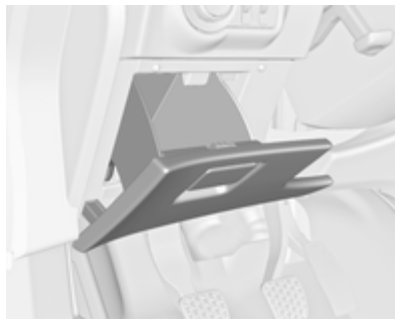


V závislosti na verzi se držáky nápojů nacházejí pod krytem ve středové konzole. Posuňte kryt dozadu. Lahve lze uložit po složení vložené přepážky nahoru ↗ 57.



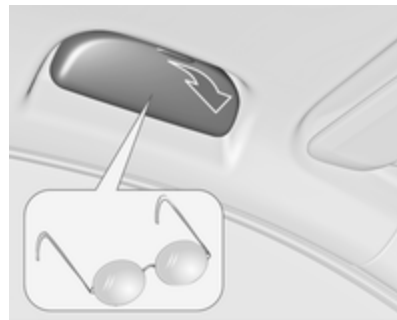
Další držáky nápojů se nacházejí v zadní loketní opěrce. Sklopte loketní opěrku.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

Schránka na sluneční brýle



Sklopte dolů a otevřete.

Nepoužívejte pro skladování těžkých předmětů.

Úložný prostor pod sedadlem



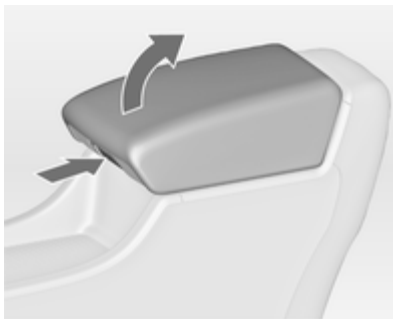
Stiskněte tlačítko ve vybrání a zásuvku vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

V závislosti na verzi je souprava na opravu pneumatik uložena v zásuvce.

Souprava na opravu pneumatik
↗ 214.

Odkládací schránka v loketní opěře

Odkládací schránka pod přední loketní opěrkou



Stiskněte tlačítko a vyklopte loketní opěrkou. Loketní opěrka musí být v poloze zcela vzadu.

Odkládací schránka v zadní loketní opěře

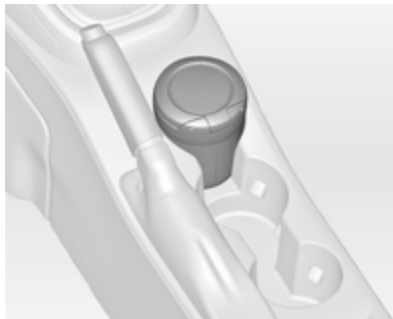


Sklopte loketní opěrkou a otevřete víko.

Před vrácením loketní opěrky nazpět víko zavřete.

Schránka ve středové konzole

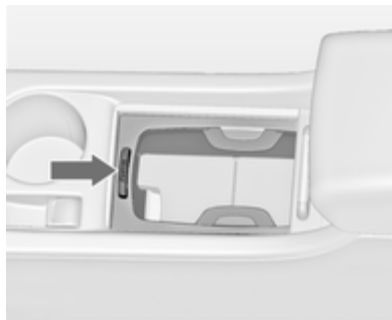
Přední konzole



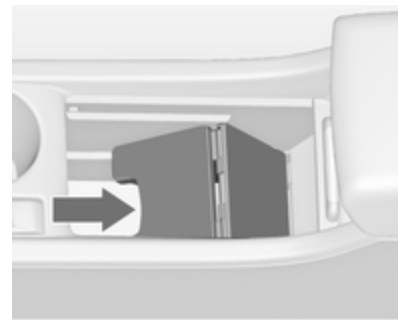
Odkládací schránku lze použít pro ukládání malých předmětů.

V závislosti na verzi se pod krytem nalézá úložný prostor.

Posuňte kryt dozadu.



Pro vyjmutí rámečku držáku nápojů stiskněte tlačítko. Rámeček lze uložit do odkládací schránky v palubní desce.



Další úložný prostor je umístěn pod vloženou přepážkou. Složte vloženou přepážku nahoru a ponechte ji ve svislé poloze. Rámeček držáku nápojů lze znovu vložit pro uložení lahví.

Zadní konzole



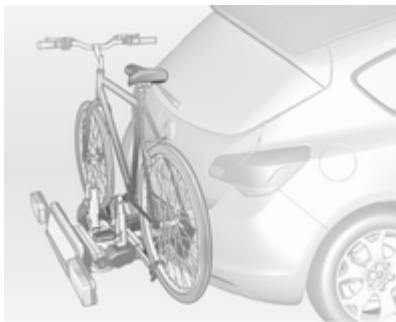
Vytáhněte zásuvku.

Výstraha

Nepoužívejte na popel ani jiný žhavý materiál.

Zadní nosný systém

Zadní nosný systém pro dvě jízdní kola



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění jízdních kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla. Převrta jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 40 kg. Maximální hmotnost jízdního kola je 20 kg.

Pokud se nepoužívá, musíte nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Nepřipevňujte k nosičům na jízdní kola jízdní kola s klikami pedálů z karbonu. Mohlo by dojít k poškození jízdních kol.

Vysouvání

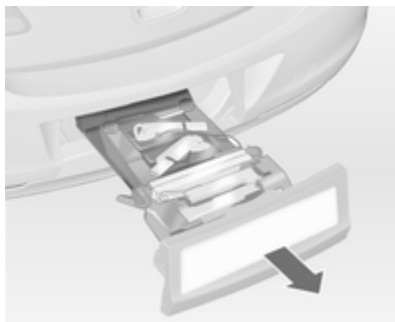
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



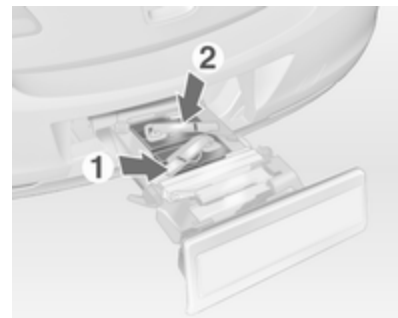
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku

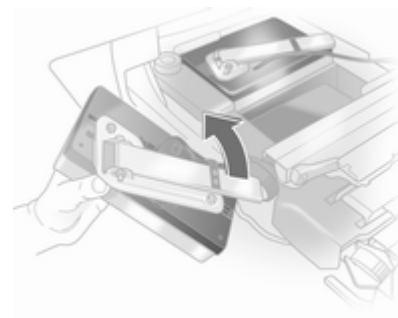
⚠ Varování

Přípevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

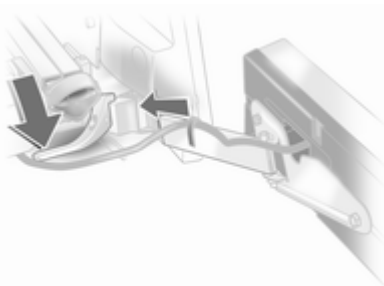
Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubni vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.

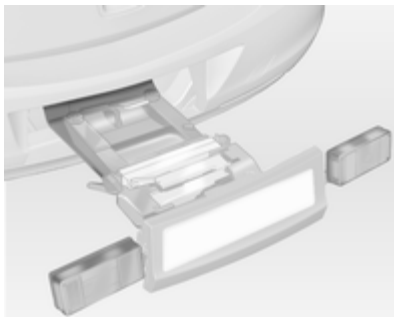


Zcela otevřete držák světla na zadní straně koncového světla.



Zatlačte upínací páčku dolů a držák světla zatlačte do úchytu, aby zaklesl.

Proveďte tento postup pro obě koncová světla.



Zkontrolujte pozici kabelu a světla a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému



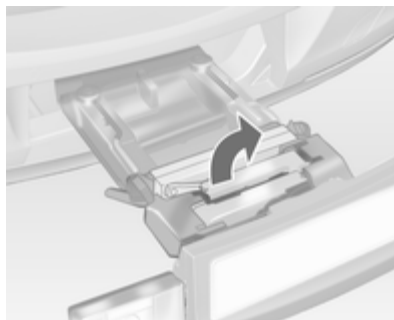
Nejdříve otočte pravou upínací páčku (1), potom levou upínací páčku (2), dokud neucítíte odpor.



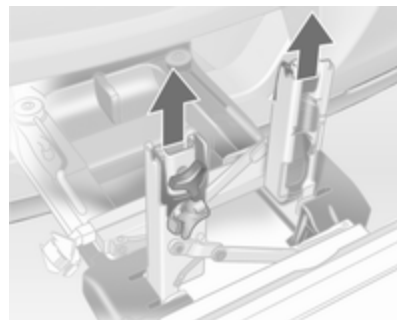
Zadní nosný systém se zajišťuje otočením upínacích páček o cca. 50°. Jinak není zaručeno bezpečné fungování.

Poznámky

Zavřete výklopnou záď.

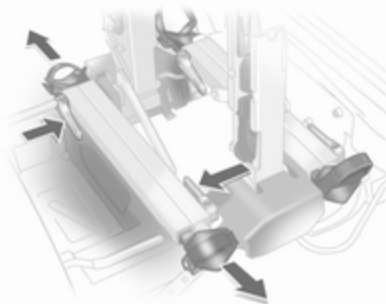
Vyklopení úchytů klik pedálů

Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.

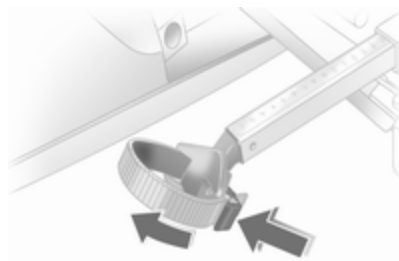


Vyměňte upevňovací prvky klik pedálů z úchytů klik pedálů.

Přizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu



Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění



Poznámky

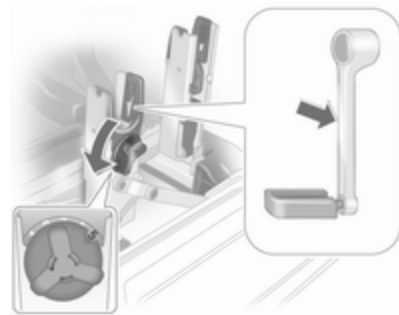
Maximální šířka kliky pedálu je 38,3 mm a maximální hloubka je 14,4 mm.

Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolů. Pedál na levé klice pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

Připevnění jízdního kola na zadní nosný systém

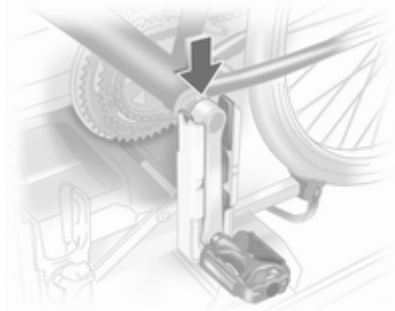


Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu přibližně přizpůsobte nastavitelnou jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 5).



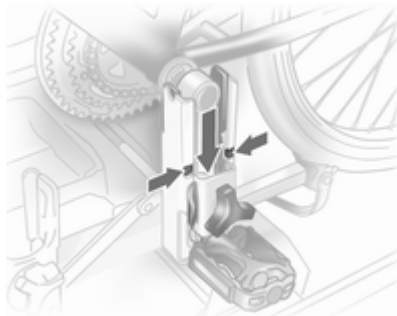
Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojeť úchyty kliky pedálu (pozice 1).



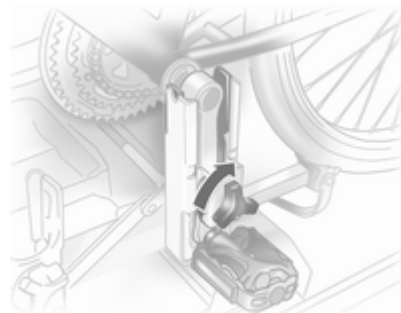
Naložte jízdní kolo. Kliku pedálu musí být umístěna do otvoru úchyty kliky pedálu, jak je ukázáno na obrázku.

Výstraha

Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by během přepravy mohlo dojít k poškození startovací sady.



Seshora vložte upevňovací prvek kliky pedálu do vnějších kolejniček úchyty kliky pedálu a zasuňte ho dolů minimálně až pod zářezy.

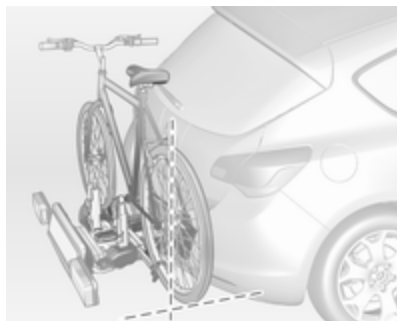


Připevněte kliku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku kliky pedálu.



Umístěte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo přibližně vodorovně. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

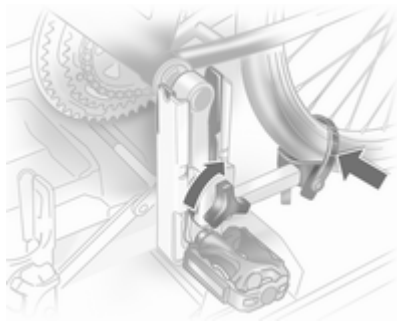
Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol.



Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchytů kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Rukou utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistíte obě kola jízdního kola k úchytům kol.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

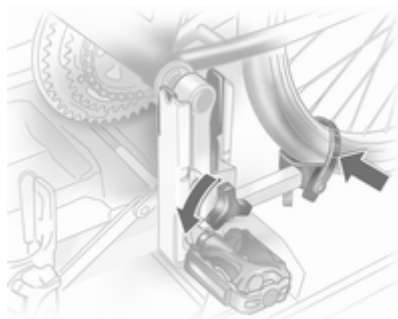
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.



Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme na jízdní kolo vzadu připevnit výstražnou ceduli.

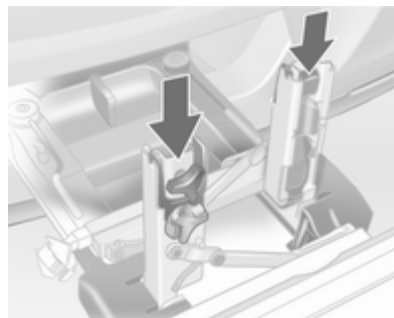
Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému



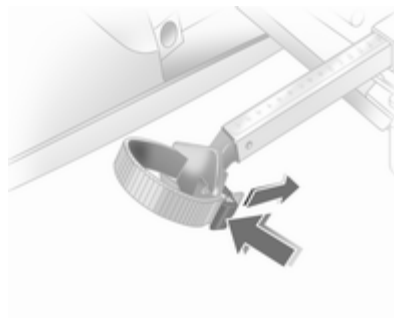
Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

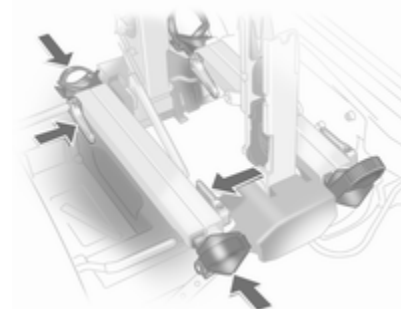
Zasouvání zadního nosného systému



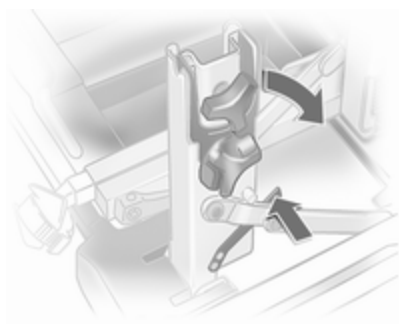
Zatlačte uchycení kliky pedálu do prohlubně - viz obrázek.



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuňte úchyty kol až nadoraz.



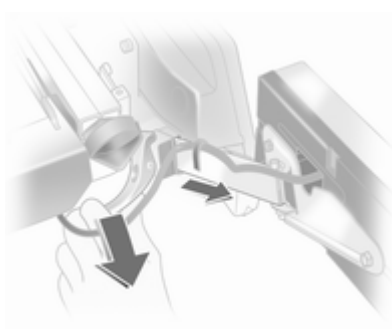
Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolů oba úchyty klik pedálů.

⚠ Varování

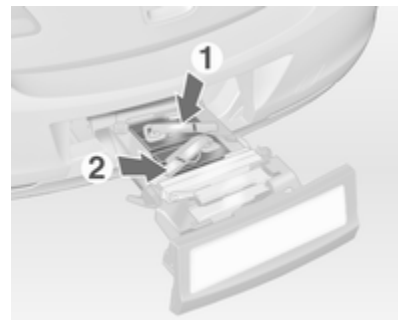
Riziko sevření.



Nejdříve otočte dozadu levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2) dokud se nezastaví.



Zatlačte dolů blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchytů.



Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte koncové světlo do zadní (1) prohlubně, poté do přední (2) prohlubně a zatlačte světla dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuněte kabely po celé délce do všech vedení.



Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Potáhněte uvolňovací páčku nahoru a zatlačte systém do nárazníku, dokud se nezajistí.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zadní nosný systém pro čtyři jízdní kola



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění dvou jízdních kol k výsuvnému nosiči integrovanému do podlahy vozidla. Dále lze připevnit další dvě jízdní kola na adaptér. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 80 kg s připevněným adaptérem a 60 kg bez připevněného adaptéru. Maximální hmotnost jednoho jízdního kola na vytaženém nosném systému je 30 kg. Díky tomu lze k nosnému systému připevnit také

jízdní kola s elektrickým pohonem. Maximální hmotnost jednoho jízdního kola na adaptéru je 20 kg.

Pokud se nepoužívá, musíte nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Je-li zadní nosný systém vysunutý a vozidlo je plně zatížené, sníží se vůle podvozku.

Po cestách v prudkém stoupání a při jízdě přes rampy, nárazníky atd. jezděte opatrně.

Výstraha

Před připevňováním jízdních kol z rámu z uhlíku požádejte o radu prodejce jízdního kola. Jízdní kola mohou být poškozena.

Vysouvání

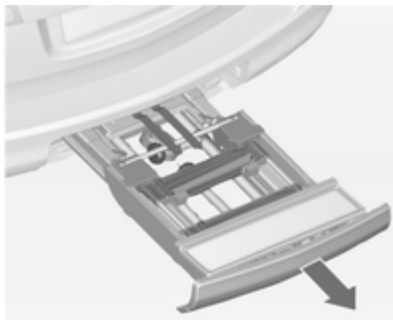
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.

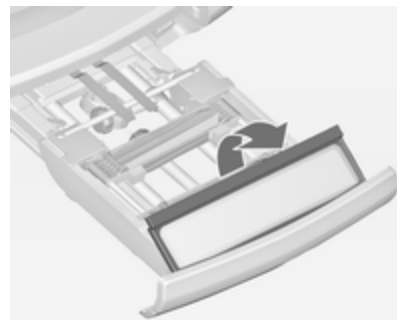


Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

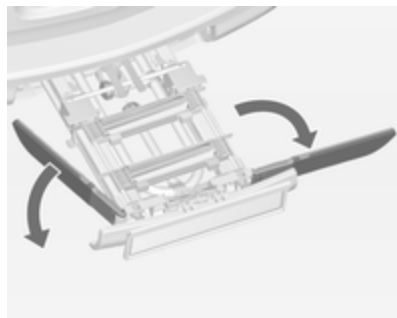
⚠ Varování

Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.
--

Vyklopení držáku značky vozidla

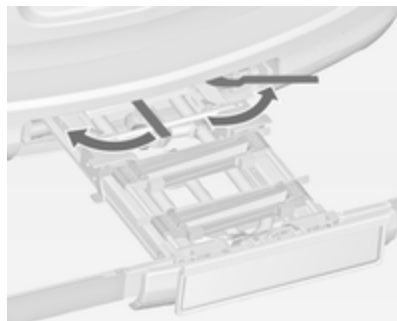
Nadzvedněte držák značky vozidla a sklopte jej dozadu.

Vyklopení koncových světel



Vyklopte obě koncová světla.

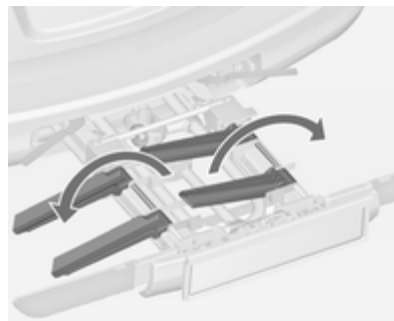
Zajištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páčky co nejvíce do boku.

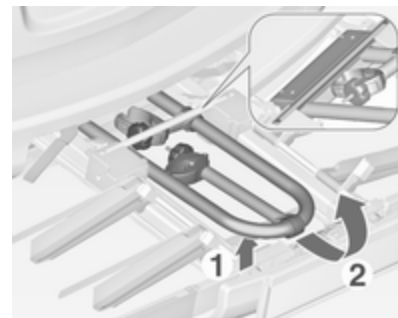
Jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

Vyklopení úchytů kol



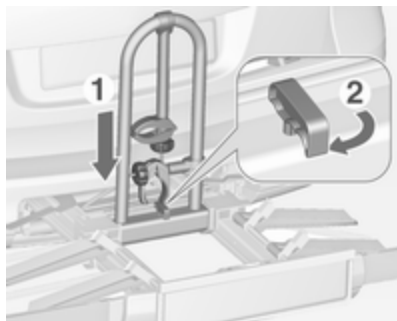
Vyklopte oba úchyty kol.

Montáž nosiče jízdních kol



Nadzvedněte nosič vzadu (1) a potáhněte je dozadu.

Vyklopte nosič (2) nahoru.

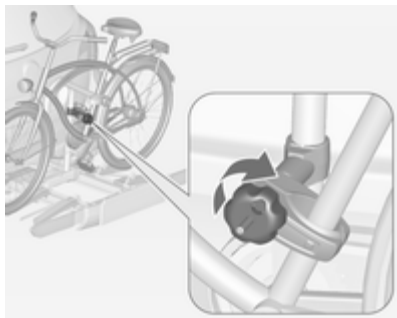


Zatlačte nosič (1) a otočte rukojeť (2) dozadu tak, aby zaklesla.

Připevnění prvního jízdního kola



1. Otočte pedály do polohy podle vyobrazení a vložte jízdní kolo do úchytu pro kolo úplně vpředu. Jízdní kolo musí stát v úchytech uprostřed.



2. Připevněte krátký montážní držák k rámu jízdního kola. Připevněte otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček.



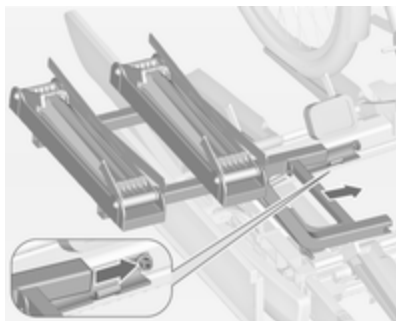
3. Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdního kola k úchytům kol.
4. Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

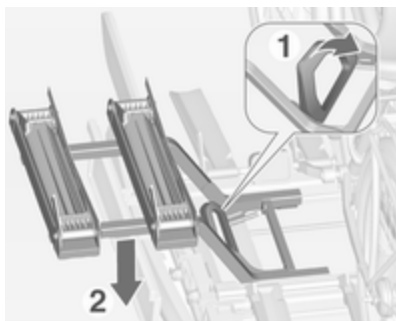
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm.

Připevnění adaptéru

Pokud vezete více než dvě jízdní kola, druhý adaptér se musí připevnit ještě před připevněním druhého jízdního kola.



1. Připevněte adaptér k zadnímu nosnému systému podle vyobrazení.



2. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji. Potom spusťte adaptér (2) vzadu.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je adaptér spolehlivě zajištěn.

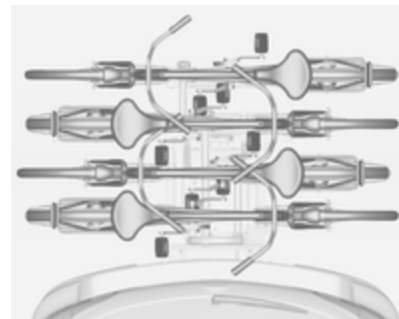


4. Chcete-li sklopit zadní nosný systém dozadu, ved'te popruh k adaptéru pod pákou. Upevněte popruh.

Připevnění dalších jízdních kol

Další jízdní kola se připevňují podobně jako první jízdní kolo. Kromě toho se musí provést několik dalších kroků:

1. Před nasazením jízdního kola vždy vyklepte úchyt pro další jízdní kolo (pokud jej budete potřebovat).
2. Před nasazením jízdního kola vždy otočte pedály do vhodné polohy.

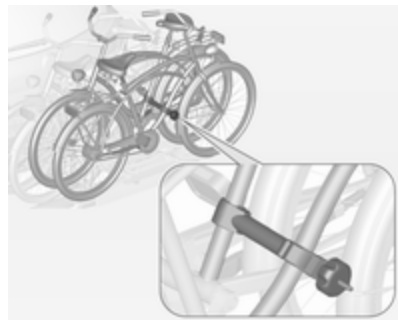


3. Umístěte jízdní kola do zadního nosného systému střídavě vlevo a vpravo.

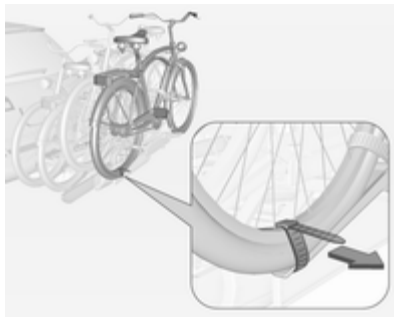
4. Vyrovnajte jízdní kola k již připevněnému jízdnímu kolu. Náboje kol se nesmí navzájem dotýkat.
5. Připevněte jízdní kola pomocí montážních držáků a popruhů podle popisu pro první kolo. Montážní držáky se musí připevnit rovnoběžně.

Druhé jízdní kolo připevněte k nosiči pomocí dlouhého montážního držáku.

Třetí jízdní kolo připevněte k nosiči pomocí delšího montážního držáku z příslušenství.



K připevnění čtvrtého kola použijte krátký montážní držák z příslušenství. Držák se musí připevnit mezi rámy třetího a čtvrtého kola.



6. Dále pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola čtvrtého jízdního kola k úchytným kol.

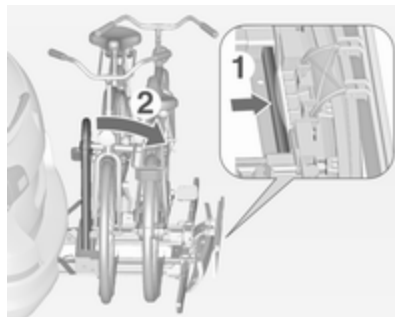


Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme na jízdní kolo vzadu připevnit výstražnou ceduli.

Sklopení zadního nosného systému dozadu

Aby byl přístupný zavazadlový prostor, zadní nosný systém se musí sklopit dozadu.

■ Bez připevněného adaptéru:



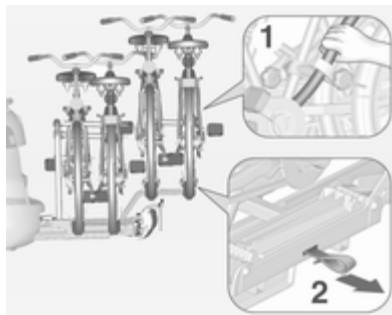
Potlačte páku (1), vyklesněte ji a podržte.

Potáhněte nosič (2) dozadu a sklopte zadní nosný systém.

■ S připevněným adaptérem:

⚠ Varování

Dávejte pozor při vypořádání zadního nosného systému, protože se systém nakloní dozadu. Riziko poranění.



Podržte rám (1) kola úplně vzadu jednou rukou, potáhněte za poutko (2) a rám vyklesněte.

Podržte kolo úplně vzadu oběma rukama a sklopte zadní nosný systém dozadu.

Jakmile se zadní nosný systém sklopí zpátky, aktivují se koncová světla, aby byl vůz lépe vidět.

⚠ Varování

Při opětovném vyklápění zadního nosného systému dopředu musí systém spolehlivě zaklesnout.

Demontáž jízdních kol

Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

Otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček a sundejte montážní držáky.

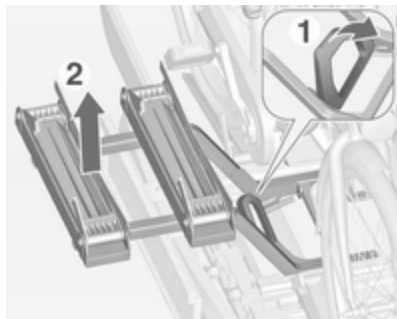
Odpojování adaptéru

Než sundáte poslední jízdní kolo, které zůstalo v zadním nosném systému, musíte odpojit adaptér.

1. Sklopte úchyty kol dovnitř.

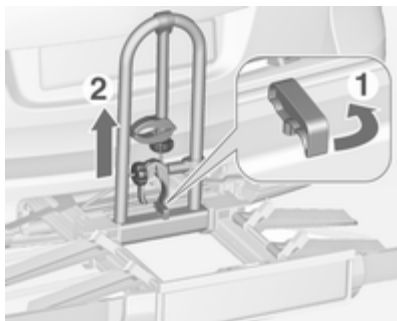


2. Sundejte popruh.



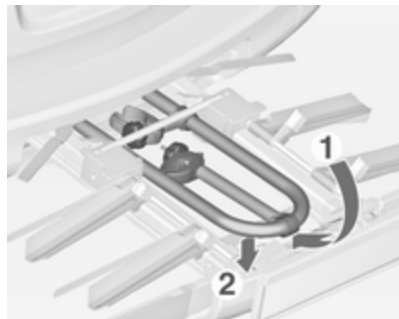
3. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji.
4. Nadzvedněte adaptér (2) vzadu a vytáhněte jej.

Demontáž nosiče jízdních kol



Umístěte montážní úchyty podle vyobrazení.

Otočte rukojetí (1) dopředu, vyklesněte rám (2) a nadzvedněte jej.

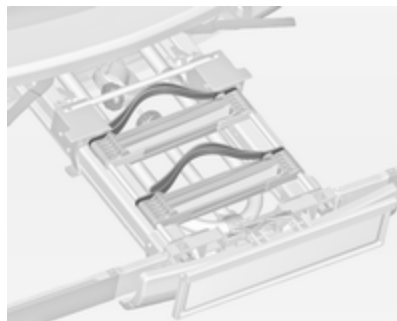


Sklopte nosič dozadu a potom jej tlačte dopředu, dokud se nezastaví (1).

Zatlačte rám vzadu (2) dolů.

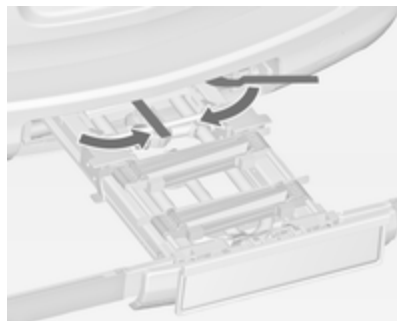
Sklopení úchyty kol

Sklopte oba úchyty kol dovnitř.



Pečlivě umístíte oba popruhy.

Odjištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páky co nejvíce dovnitř.

Sklopení koncových světel

Otočte dovnitř obě koncová světla.

Sklopte dovnitř držák značky vozidla

Nadzvedněte držák značky vozidla a sklopte jej dopředu.

Zasouvání zadního nosného systému

Výstraha

Pečlivě složte všechny sklopné díly jako jsou např. montážní držáky a úchyty kol. Jinak by se zadní nosný systém mohl poškodit, když se pokusíte jej zasunout.



Potáhněte nahoru uvolňovací páku a tlačte zadní nosný systém do nárazníku, dokud slyšitelně nezaklesne.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit.

Prodloužení zavazadlového prostoru, 5dv hatchback

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.

Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, vedte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradel táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradly.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.



Pokud bude vozidlo nakládáno zadními dveřmi, vyjměte bezpečnostní pás z vedení na opěradle a vložte ho do držáku, jak je ukázáno na obrázku.

Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

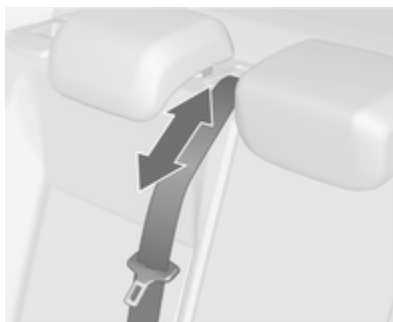
Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pokud chcete navíječ odblokovat,

zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte cca. 20 mm a potom ho uvolněte.

Prodloužení zavazadlového prostoru, Sports tourer

Sklopení zadních opěradel

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.

Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, vedte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradel táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradly.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.

U vozidel s elektrickým sklápěním sedadel lze zadní sedadla sklopit také ze zavazadlového prostoru.



Potáhněte spínač na levé nebo pravé boční straně zavazadlového prostoru - příslušná část zadního sedadla se sklopí.

⚠ Varování

Dávejte pozor při ovládání elektrických sklopných zadních sedadel. Opěradlo sedadla se sklápí značnou silou. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

K zadním sedadlům nesmí být nic připevněno a na sedáku sedadla se nesmí nic nacházet.



Pokud bude vozidlo nakládáno zadními dveřmi, vyjměte bezpečnostní pás z vedení na opěradle a vložte ho do držáku, jak je ukázáno na obrázku.

Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

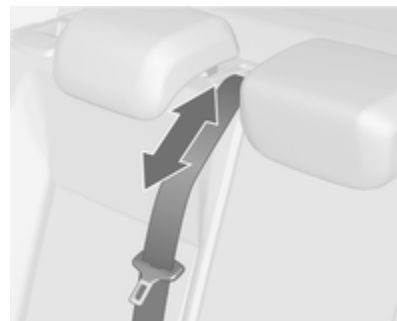
Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

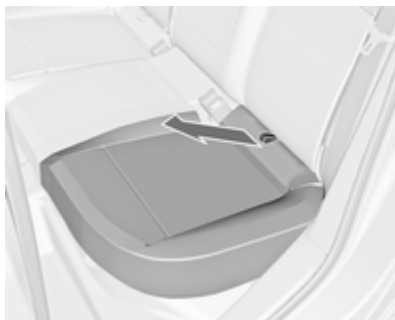
Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pokud chcete navíječ odblokovat,

zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte cca. 20 mm a potom ho uvolněte.

Nadzvedněte sedák sedadla a sklopte opěradlo

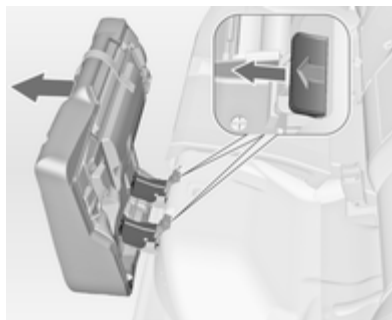


Potáhněte popruh na jednom nebo obou sedácích a nadzvedněte zadní část sedáku dopředu.

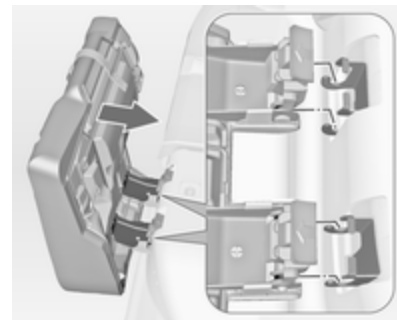
Zatlačte zadní hlavové opěrky dolů.

Potáhněte uvolňovací páku na jedné nebo na obou stranách opěradla a sklopte opěradla na sedák tak, aby podlaha zavazadlového prostoru byla v rovině.

Odmontujte sedák



Zatlačte obě páky dopředu a odmontujte sedák tak, aby se nakládací plocha prodloužila.



Sedák připevněte tak, že jej ustavíte na místo podle obrázku a zaklesnete obě páky.

Otevřete průchozí místo v zadní prostřední loketní opěrce

Sklopte zadní loketní opěrku.



Zatáhněte za rukojeť a otevřete kryt. Vhodné pro nakládání dlouhých, úzkých předmětů.

Ujistěte se, že se kryt po vrácení nazpět zajistil.



Zavřený kryt lze zabezpečit ze zavazadlového prostoru. Otočte knoflík o 90°:

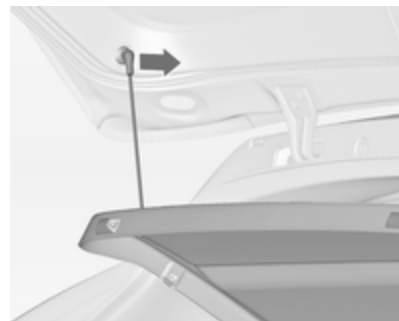
- | | |
|-------------------|--|
| kolečko vodorovně | = kryt zabezpečen z prostoru pro cestující |
| kolečko svisle | = kryt není zabezpečen |

Kryt nákladového prostoru

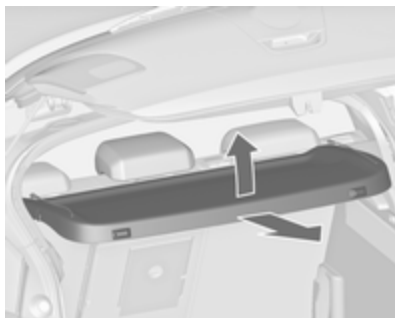
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

5dv hatchback

Vyjmutí



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru.

Sejměte kryt.

Pokud je výškově nastavitelný kryt připevněn do prostřední nebo horní polohy, lze kryt zavazadlového prostoru uložit pod výškově nastavitelný kryt.

Výškově nastavitelný kryt ⇨ 82.

Instalace

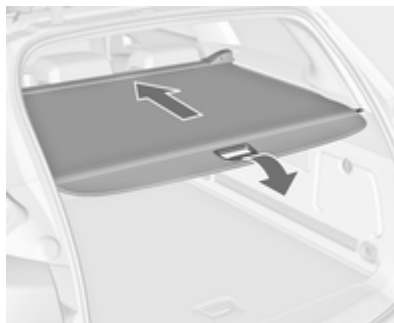
Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Sports tourer

Zavření krytu

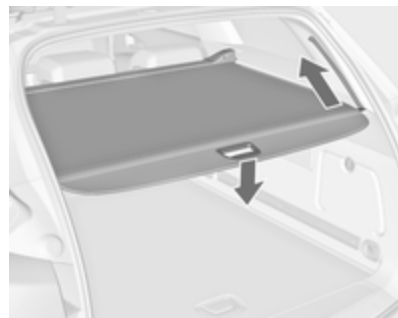
Táhněte kryt za rukojeť směrem dozadu dokud se nezajistí v držácích na stranách.

Otevření krytu

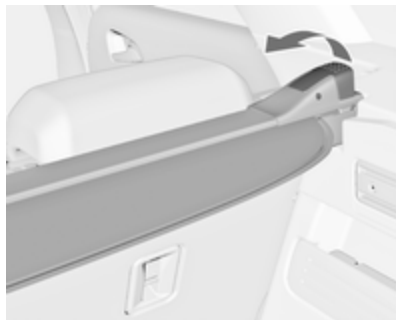


Potáhněte rukojeť na konci krytu dozadu a dolů. Kryt se automaticky navine.

Kryt v horní poloze

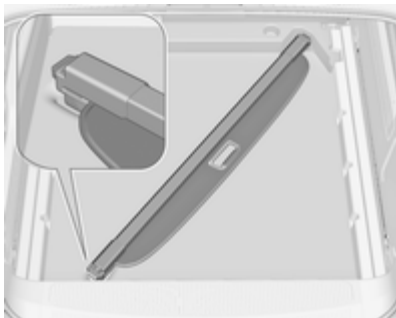


Zatlačte rukojeť na konci krytu dolů. Zadní část krytu je vedena nahoru automaticky.

Demontáž krytu

Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na pravé straně nahoru a podržte ji. Zvedněte kryt nejdříve na pravé straně a vyjměte jej z držáků.



Odmontovaný kryt můžete uložit pod kryt podlahy vzadu - viz obrázek.

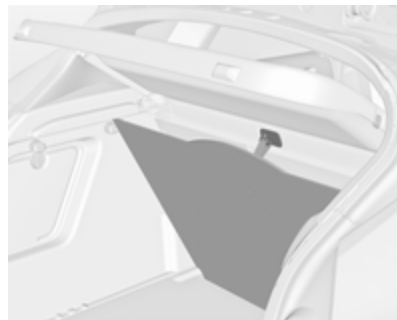
Kryt zadního úložného prostoru podlahy ⇨ 82.

Montáž krytu

Zasuňte levou stranu krytu zavazadlového prostoru do vybrání, zatáhněte uvolňovací páčku směrem nahoru a podržte ji, zasuňte pravou stranu krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Kryt podlahy vzadu, 5dv hatchback



Kryt zadního úložného prostoru podlahy lze zvednout a zachytit poutkem.

Výstraha

Háček používejte pouze pro zavěšování krytu zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelného krytu.

Výškově nastavitelný kryt, 5dv hatchback



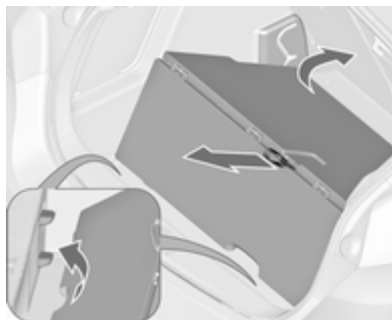
Výškově nastavitelný kryt lze upevnit do tří poloh:

- přímo nad kryt zadního úložného prostoru podlahy (1),
- do střední polohy (2)
- do horní polohy (3).

Výstraha

Ujistěte se, že přední i zadní část výškově nastavitelného krytu je připevněna na stejnou úroveň.

Zvedání



Pro zvednutí krytu do vyšší polohy zatáhněte za poutko dozadu a zvedněte zadní hranu krytu do příslušného držáku.

Snížení



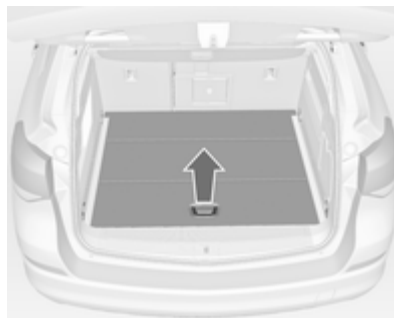
Pro snížení krytu zatáhněte za popruh dozadu a současně zatlačte dolu na střed přední části krytu.

Výstraha

U vozidel vybavených subwooferem nevkládejte výškově nastavitelný kryt dolů do polohy 1. Subwoofer by se mohl poškodit.

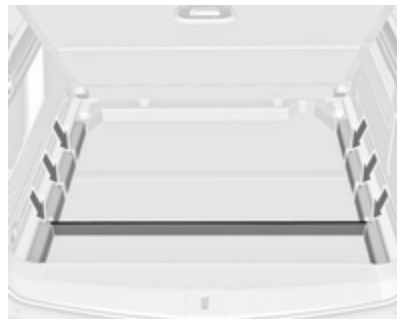
Poznámky

- Pokud je připevněn do polohy **2** nebo **3**, lze mezeru mezi krytem zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelným krytem využít jako úložný prostor.
- Když je připevněn do polohy **1** nebo **2**, lze výškově nastavitelný kryt zvednout a zachytit popruhem.
- Pokud je připevněn do polohy **2**, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha, když jsou opěradla zadních sedadel sklopena dopředu.
- Výškově nastavitelný kryt je schopný snést zatížení do 100 kg.
- Otvírání bočních krytů (např. při výměně žárovek zadního světla) je možné pouze pokud je výškově nastavitelný kryt připevněn do polohy **1** nebo **2**.

Kryt podlahu vzadu, Sports tourer

Potáhněte rukojeť a nadzvedněte kryt podlahy vzadu. Složte a umístěte kryt za zadní sedadla.

Úložný prostor pod krytem podlahy vzadu lze rozdělit pomocí tyče.

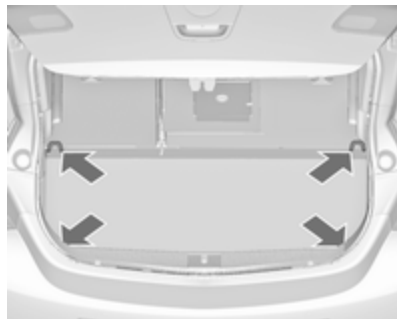


Vložte tyč do prohlubně na bočních stěnách.

Výstraha

Při převážení těžkých předmětů v zavazadlovém prostoru vložte tyč do prohlubně úplně vzadu. Jinak by se kryt podlahy vzadu mohl poškodit.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Systém regulování nákladu

FlexOrganizer je flexibilní systém pro rozdělování zavazadlového prostoru.

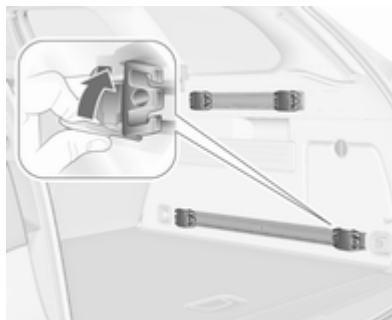
Systém se skládá z následujících částí:

- adaptéry,
- síťové kapsy,

- háčky,
- pomocná krabice,
- sada popruhů.

Komponenty jsou upevněné ve vodičkách v obou bočních panelech pomocí adaptérů a háčků.

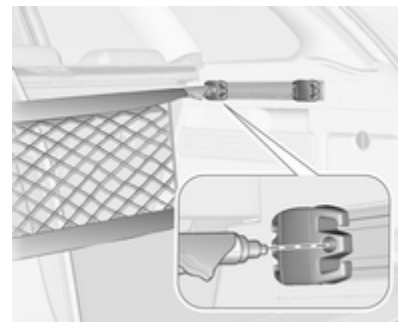
Instalace adaptérů do vodiček



Vyklopte přídržnou desku, zasuňte adaptér do horního a dolního žlábků vodička a uveďte jej do požadované polohy. Natočte přídržnou desku směrem nahoru, čímž se adaptér

zajistí. Pokud chcete adaptér vyndat, natočte přídržnou desku směrem dolů a vysuňte adaptér z vodička.

Variabilní dělicí síť

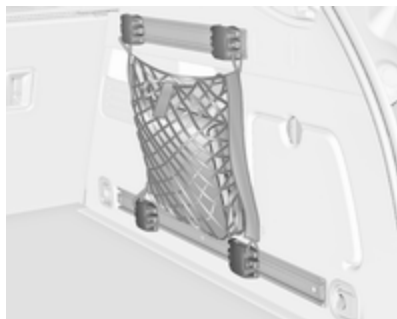


Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Složte dohromady poloviny tyčí sítě.

Pro nainstalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuňte je do příslušných otvorů v adaptérech.

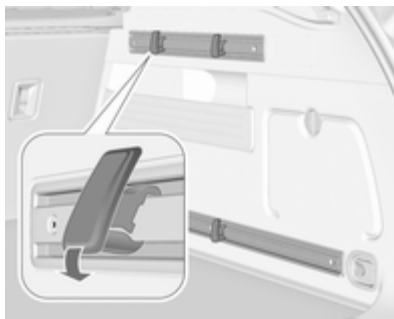
Pro demontáž zatlačte tyče sítě do sebe a vyjměte je z adaptérů.

Síťová kapsa



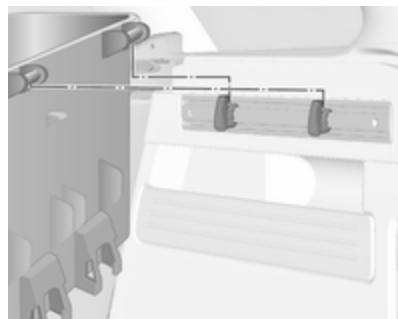
Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Síťovou kapsu lze zavěsit na adaptéry.

Instalace háčků do vodiček

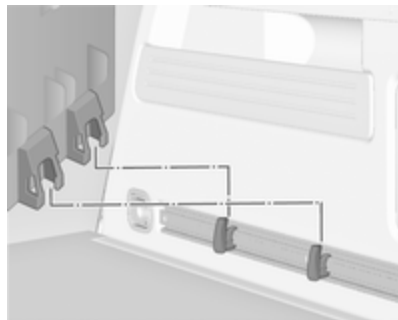


Zasuňte háček v požadované poloze nejdříve do horního žlábků vodička a poté zatlačte do dolního žlábků. Pokud chcete háček vyndat, vytáhněte ho nejdříve z horního žlábků.

Pomocná krabice

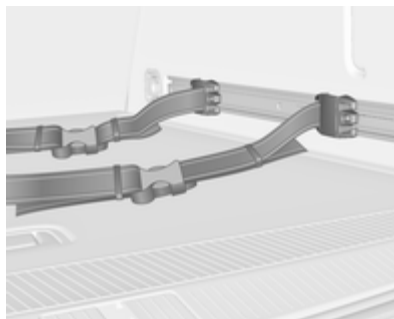


Připevněte dva háčky do horního vodička. Seshora vložte horní držáky krabice do háčků.



Nebo připevněte oba háčky do dolního vodítka. Seshora zasuňte dolní držáky krabice do dolních háčků.

Sada popruhů



Vložte adaptéry sady popruhů do vodítka. Ujistěte se, že popruh není překroucený.

Sada popruhů má dva otevíratelné zámky.

Popruh lze utáhnout.

Bezpečnostní síť

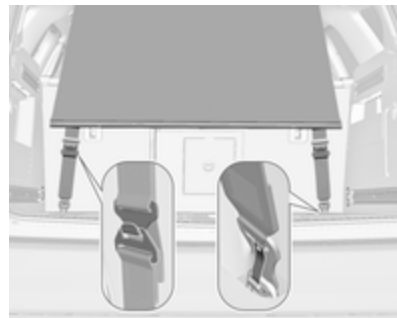
Ve vozech Sports tourer je k dispozici bezpečnostní síť - může se nainstalovat za zadní sedadla nebo za přední sedadla, pokud jsou

sklopena opěradla zadních sedadel a pokud jsou zvednuty sedáky sedadel.

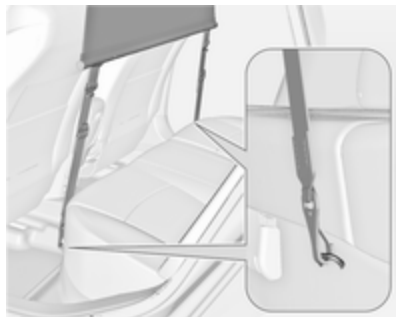
Za bezpečnostní síť nesmíte převážet žádné osoby.

Montáž

Za zadními sedadly



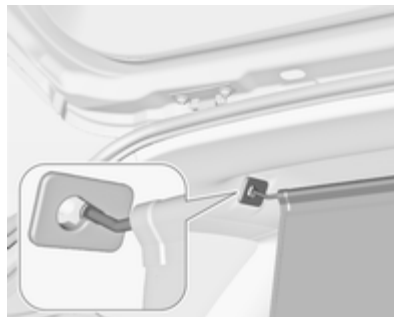
Spodní háček připevněte k oku vlevo a vpravo na podlaze - otvor přitom musí směřovat dozadu. Upravte délku popruhu na bezpečnostní síť: horní háček připevněte k okům popruhu. Udržujte popruh napnutý a pokračujte v montáži tyče.

Za předními sedadly

Připevněte popruh k okům pod sedákem zadního sedadla.

Sklopte opěradla dopředu.

Aby byla podlaha zavazadlového prostoru v rovině, nejdříve sklopte sedák a potom připevněte bezpečnostní síť. V případě potřeby posuňte přední sedadla dopředu a uvolněte napnutí.

Instalace tyče

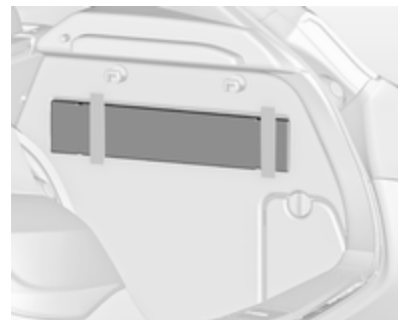
V rámu střechy se nacházejí dva instalační otvory: na jedné straně zavěste a zajistěte tyč sítě, stlačte tyč a zavěste ji a zajistěte na druhé straně.

Zavazadlový prostor ⇨ 76.

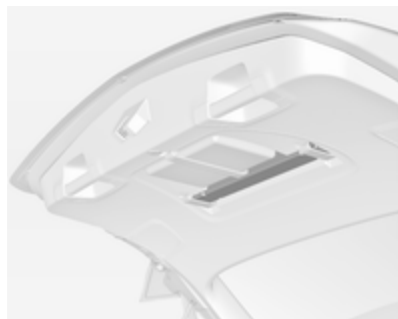
Vyjmutí

Vyklesněte tyče bezpečnostní sítě z držáků v rámu střechy. Odpojte popruhy od ok. Sviňte síť a připevněte ji pomocí popruhu.

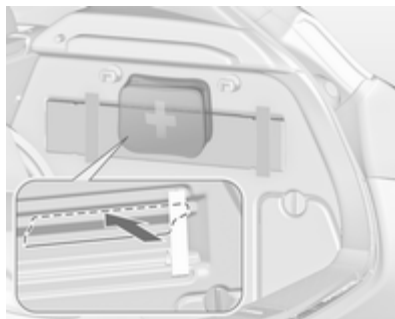
Odmontovanou bezpečnostní síť můžete uložit pod krytem podlahy vzadu ⇨ 82.

Výstražný trojúhelník**5dv hatchback**

Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za sítkou na pravé straně zavazadlového prostoru.

Sports tourer

Sklopte popruhy dolů. Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Lékárnička**5dv hatchback**

Uložte lékárničku do úložné schránky za výstražným trojúhelníkem.

Před prvním použitím zatlačte na vnitřní obložení v horní části a po bocích perforace. Potom vyklopte obložení ven - tím zpřístupníte úložnou schránku.

Sports tourer

Sklopte popruh dolů. Lékárničku uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Systém střešních nosičů

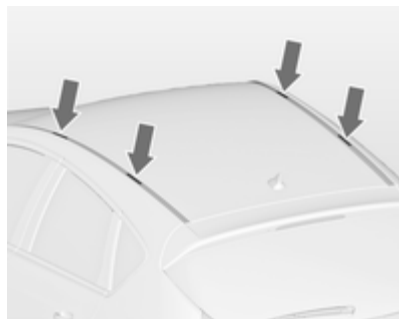
Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

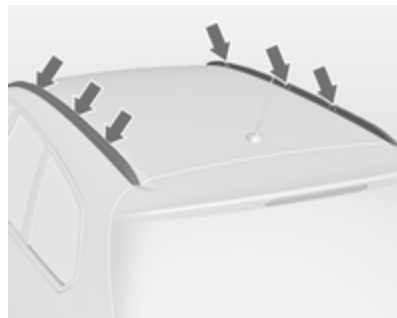
Montáž střešního nosiče

5dv hatchback



Pomocí mince sejměte kryty ze všech montážních bodů.

Sports tourer se střešními ližinami



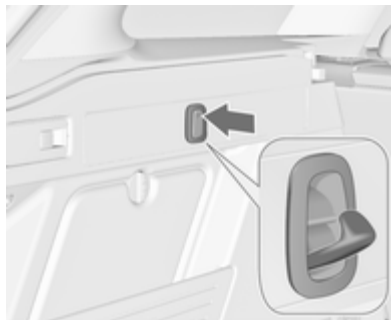
Za účelem upevnění střešního nosiče zasuněte upevňovací šrouby do otvorů uvedených na obrázku.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ↗ 85. Připevněte výškově nastavitelný kryt do nejnižší polohy (1) ↗ 82.

- K zavěšení tašek použijte čtyři háčky na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg na háček.



- Sports tourer: K zavěšení tašek použijte háčky na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Stisknutím háček vykloupe ven.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.

- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěadel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností

vozidla (viz identifikační štítek
⇨ 234) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti
zaneste údaje Vašeho vozidla do
tabulky hmotností na začátku této
příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje
přípustné limity pro řidiče (68 kg),
zavazadla (7 kg) a provozní
kapaliny (objem palivové nádrže
přibližně 90%).

Volitelná výbava a příslušenství
zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost
vozidla na boční vítr a ovlivňuje
chování vozidla v důsledku zvýšení
těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně
rozložte a řádně jej zajistěte
upevňovacími popruhy. Upravte
tlak vzduchu v pneumatikách
a přizpůsobte rychlost vozidla
podle podmínek zatížení vozidla.
Popruhy pravidelně kontrolujte
a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost
120 km/h.

Přípustné zatížení střechy je 75 kg
u 5dveřového hatchbacku
a 100 kg u modelu Sports tourer.
Zatížení střechy se skládá
z hmotnosti střešního nosiče
a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	93
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	100
Informační displeje	111
Zprávy vozidla	116
Palubní počítač	120
Personalizace vozidla	123

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavný systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace o ovládání informačního a zábavného systému jsou popsány v návodu k jeho použití. Tempomat ⇨ 165.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání zapnete stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.



Doporučené oblasti držení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než zbylé části volantu.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 151.

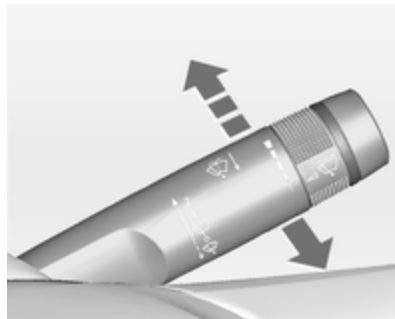
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



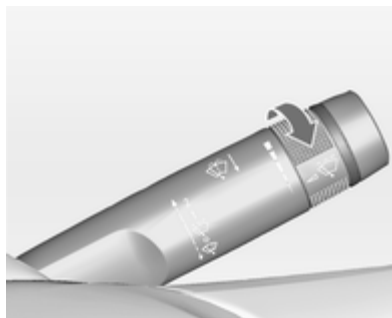
- 2** = rychlé stírání
- 1** = pomalé stírání
-  = intervalové stírání
- O** = vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

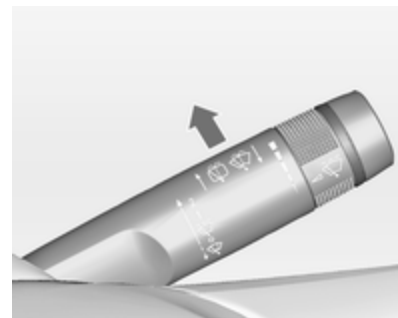


Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| kratší interval | = nastavovací prvek nahoru |
| delší interval | = nastavovací prvek dolů |

Automatické stírání s dešťovým čidlem



 = automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Je-li interval stírání větší než 20 sekund, raménko stěrače se posune mírně dolů do parkovací polohy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

menší citlivost	= nastavovací prvek dolů
vyšší citlivost	= nastavovací prvek nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

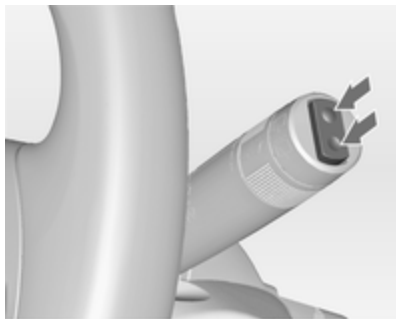
Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

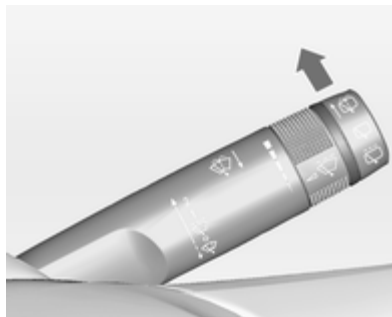
Pokud svítí světlomety, kapalina do ostřikovačů se stříkne rovněž na světlomety - za předpokladu, že se za páčku potáhne dostatečně dlouho. Potom ostřikovače světlometů po dobu 5 cyklů ostřikování neostřikují resp. neostřikují do doby, než se motor a světla vypnou a znovu zapnou.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní poloha = nepřetržitý chod
dolní poloha = přerušovaný chod
střední poloha = vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 123.

Systém ostřikovače zadního skla je vypnut, pokud je nízká hladina kapaliny.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodloužením.



Pokud venkovní teplota klesne na 3 °C, na informačním centru řidiče s vyšší úrovní displeje nebo kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

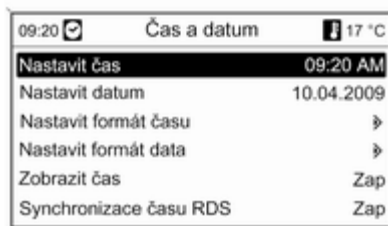
Hodiny

Datum a čas jsou zobrazeny na informačním displeji.

Nastavení datumu a času

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Zvolte **Čas a datum**.



Volitelné nastavení parametrů:

- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi **12 hodin** a **24 hodin**.

- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi **MM/DD/RRRR** a **DD.MM.RRRR**.
- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Přízpusobení vozidla ➤ 123.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole.



Další 12 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní konzole. Sklopte kryt směrem dolů.

Sports tourer: 12 V zásuvka se nachází na levé stěně v zavazadlovém prostoru.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Při vypnutí zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Navíc jsou elektrické zásuvky vypnuty v případě nízkého napětí akumulátoru.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ⇨ 151.

Zapalovač cigaret



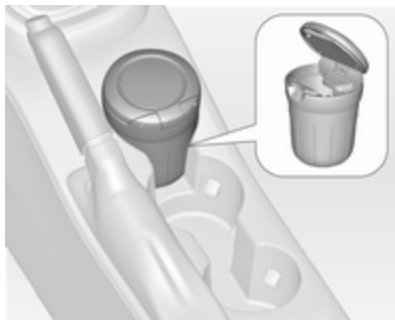
Zapalovač cigaret je umístěn v přední konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Počítadlo kilometrů jízdy

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

Chcete-li počítadlo kilometrů jízdy vynulovat, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva nebo hladinu plynu v nádrži v závislosti na provozním režimu.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné ➔ 101.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než uvedený objem nádrže.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** se přepíná mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn. Stav LED ● indikuje aktuální provozní režim.

- vypnut = provoz na benzín
- svítí = provoz na zkapalněný plyn
- bliká = není možné žádné přepínání, jeden typ paliva je prázdný

Jakmile jsou nádrže na zkapalněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn ↗ 173.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

levá zóna = motor ještě nedosáhl provozní teploty

střední zóna = normální provozní teplota

pravá zóna = teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vyprňte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Zbývající
životnost oleje ²

100%

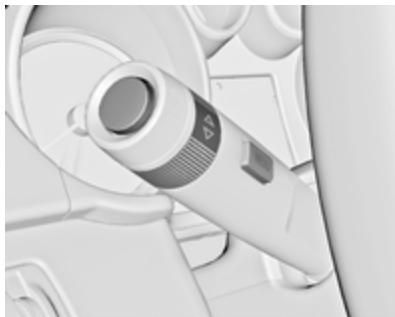
Pro resetování
stiskněte Set/Clr

Vyšší úroveň displeje nebo vyšší úroveň kombinovaného displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje v **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky , proto musí být zapnuto zapalování, ale vypnutý motor.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete **Zbývajcí životnost oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nulování provedete stisknutím tlačítka **SET/CLR**. Přitom zapalování musí být zapnuté a motor nesmí běžet.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí

Brzy vyměňte motorový olej nebo výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 111.

Servisní informace ⇨ 231.

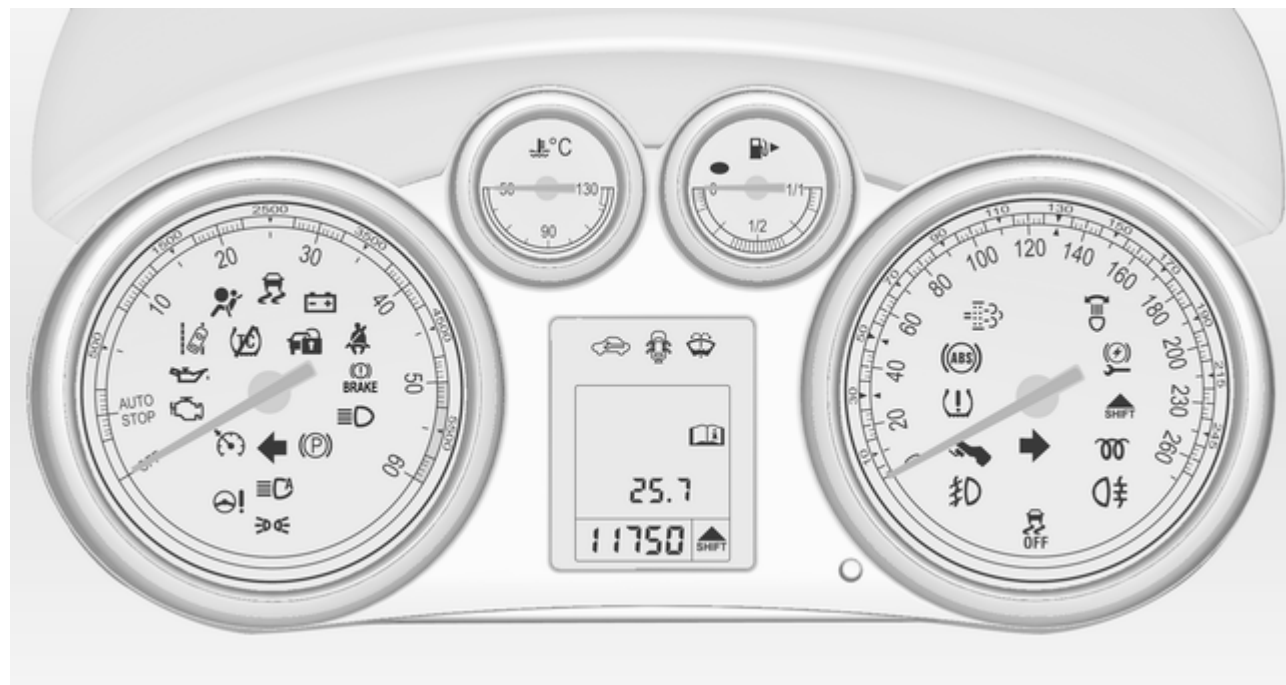
Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na vybavení se poloha kontrolkek může měnit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolkek krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolkek znamenají:

- | | |
|---------|----------------------------------|
| červená | = nebezpečí, důležité upozornění |
| žlutá | = výstraha, informace, porucha |
| zelená | = potvrzení aktivace |
| modrá | = potvrzení aktivace |
| bílá | = potvrzení aktivace |

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Ukazatele směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↗ 192, pojistek ↗ 201.

Ukazatele směru ↗ 135.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

🚗 pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

🚗 pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

🚗 svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením 🚗.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ↗ 42, ↗ 45.

Vypnutí airbagu

🚗 svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ⇨ 47.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nenabíjí se akumulátor. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 116.

Systém brzd a spojky

Hladina brzdové a spojkové kapaliny

 svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ⇨ 189.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obrat'te se na servis.

Svíti po zapnutí zapalování pokud je zabrzděná ruční brzda ⇨ 160.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Pro nastartování motoru musí být spojkový pedál sešlápnutý. Systém Stop-start ⇨ 151.

Svítí

Musí se sešlápnout brzdový pedál, aby se uvolnila elektrická parkovací brzda ⇨ 160.

Bliká

Aby nastartoval motor, musí se sešlápnout spojkový pedál ⇨ 149.

Elektrická ruční brzda

 svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ⇨ 160.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se opětovně nastavit systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud  stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 160.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte parkovací brzdu.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 159.

Řazení směrem nahoru

 svítí zeleně a je zobrazeno jako symbol v informačním centru řidiče s vyšší úrovní displeje nebo na kombinovaném displeji vyšší úrovně.

Řazení směrem nahoru je doporučeno z důvodu úspory paliva.
Asistent jízdy ECO ⇨ 120.

Posilovač řízení

⊗! svítí žlutě.

Svítí, když je posilovač řízení omezen

Posilovač řízení je omezen kvůli přehřátí systému. Kontrolka zhasne, jakmile se systém ochladí.

Systém Stop-start ⇨ 151.

Svítí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení.
Obráťte se na servis.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Ⓛ svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Svítí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Ultrazvukový parkovací asistent

P^u▲ svítí žlutě.

Porucha v systému

nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo ledem či sněhem zakrytých snímačů

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
⇨ 166.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

Ⓢ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

Ⓢ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇨ 162,
systém kontroly trakce ⇨ 162.

Vypnutí systému kontroly prokluzu

☞ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení

☞ svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.

Pokračujte v jízdě, dokud ☞ nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ☞ 153, systém Stop-start ☞ 151.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60-90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obrat'te se na servis.

Tlak motorového oleje

☞ svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrál, nastavte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opust'te proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ↗ 186.

Nízká hladina paliva

● svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Katalyzátor ↗ 154.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ↗ 191.

Imobilizér

🚗 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Snížený výkon motoru

🚗 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obrátte se na servis.

Vnější osvětlení

➡ svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ↗ 129.

Dálková světla

☞ svítí modře.

Rozsvítí se, když jsou zapnuta dálková světla, při použití světelné houkačky ↗ 131 nebo když jsou zapnuta dálková světla společně

s asistentem dálkových světel resp. adaptivním předním osvětlením ↗ 132.

Asistent dálkových světel

☞ svítí zeleně.

Asistent dálkových světel je aktivován. Viz adaptivní přední osvětlení ↗ 132.

Adaptivní přední osvětlení

☞ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická potkávací světla.

Kontrolka ☞ bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k zapnutí systému ↗ 131.

Automatické ovládání světel ↗ 130.

Světlo do mlhy

☁️ svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla
↪ 135.

Zadní světlo do mlhy

☁️ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy
↪ 135.

Nízká hladina kapaliny ostřikovače

☁️ svítí žlutě.

Je nízká hladina kapaliny
ostřikovače.

Kapalina ostřikovače ↪ 188.

Tempomat

🚗 svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Tempomat je aktivován.

Tempomat ↪ 165.

Otevřené dveře

🚗 svítí červeně.

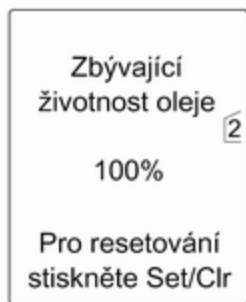
Jsou otevřené dveře nebo dveře
zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče



Informační centrum řidiče (DIC) je umístěno v sestavě sdružených přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici ve formě střední úrovně displeje, vyšší úrovně displeje nebo vyšší úrovně kombinovaného displeje.



V závislosti na konfiguraci vozidla lze vybrat následující hlavní nabídky:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízdě/palivu



Ve vyšší úrovni displeje lze zvolit nabídky tlačítkem **MENU**, indikované symboly v horní řadě displeje:

- = Nabídka Informace o vozidle
- = Nabídka Informace o jízdě/palivu

Některé zobrazené funkce se liší pokud vozidlo jede nebo stojí a některé funkce jsou aktivní pouze, když vozidlo jede.

Přízpůsobení vozidla ⇨ 123.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stlačením tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky do následující vyšší úrovně nabídky.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.

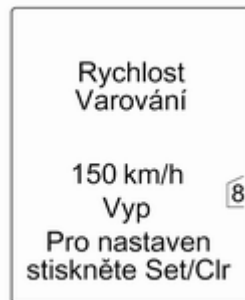


Stlačením tlačítka **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrdíte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o vozidle**, nebo na kombinovaném displeji vyšší úroveň zvolte

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

Možné podnabídky:

- **Jednotky:** Jednotky displeje lze změnit
- **Tlak v pneu:** 211
- **Zbývajících životnost oleje:** 102
- **Rychlost Varování:** Pokud je překročena zadaná maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra
- **Asistent dopravního značení:** zobrazuje značky detekované v aktuální části trasy 168

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje, vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, nebo zvolte na kombinovaném displeji vyšší úroveň.

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Digitální rychlost

Počítadlo kilometrů jízdy 2 a digitální rychlost jsou k dispozici pouze u vozidel s vyšší úrovní displeje nebo vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Ve vozech s palubním počítadlem jsou k dispozici dílčí nabídky.

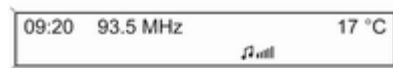
Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ↗ 120.

Asistent jízdy ECO ↗ 120.

Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla má vozidlo grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním a zábavním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavním systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↗ 98
- venkovní teplotu ↗ 97
- datum ↗ 98
- Informační systém - viz popis v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ↗ 123

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

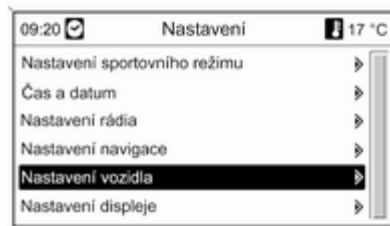
- čas ↗ 98
- venkovní teplotu ↗ 97
- datum ↗ 98
- Informační systém - viz popis v příručce informačního systému
- navigační systém - viz popis v příručce informačního systému
- systémová nastavení

- zprávy vozidla ↗ 116
- nastavení přizpůsobení vozidla ↗ 123

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavného systému

Volba pomocí informačního a zábavního systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavním systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočení

- Označení volby v nabídce
- Nastavit číselnou hodnotu nebo zobrazit volbu nabídky

Stisknutí (vnější prstenec)

- Pro zvolení nebo aktivování označené volby
- Potvrzení nastavené hodnoty
- Zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK tlačítko

Stisknutím tlačítka:

- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

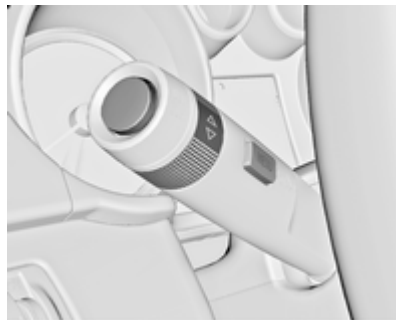
Stisknutím a podržením tlačítka na několik sekund se vymaže celý zápis.

Přízpůsobení vozidla ⇨ 123.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 22.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány hlavně na informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.



Stisknutím tlačítka **SET/CLR**, tlačítka **MENU** nebo otočením nastavovacího kolečka potvrdíte zprávu.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje

Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlaďte spojku pro opakované spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla

- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přídatného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla

Č. Zpráva vozidla

- 21 Porucha levého bočního světla
- 22 Porucha pravého bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru
- 29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu
- 30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu
- 31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu

Č. Zpráva vozidla

- 32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu
- 33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
- 34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti
- 49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 54 Voda v naftovém filtru
- 55 Filtr pevných částic je plný
↗ 153
- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě

Č. Zpráva vozidla

- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno
- 62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 69 Údržba systému odpružení
- 70 Údržba regulace světlé výšky

Č. Zpráva vozidla

- 71 Údržba zadní nápravy
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 77 Údržba varování o opuštění jízdního pruhu
- 78 Údržba systému ochrany chodců
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu
- 84 Výkon motoru je omezen
- 94 Před opuštěním vozidla zařaďte parkovací polohu
- 95 Proved'te servis airbagu

Č. Zpráva vozidla

- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Proved'te servis parkovacího asistenta
- 145 Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače.
- 174 Vybitá baterie
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla na displeji vyšší úrovně nebo kombinovaném displeji vyšší úrovně



Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Alarm
- Brzdy
- Systémy pohonu
- Podvozkové systémy

- Tempomat
- Systémy detekce objektů
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostřikovačů
- Dveří, oken
- Rádiový dálkový ovladač
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motoru a převodovky
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Filtr pevných částic
- Akumulátor

Zprávy vozidla na barevném informačním displeji

Některé důležité zprávy se navíc objeví na barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

Ozve se pouze jedno varovné zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud jsou při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.

- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunutý zadní nosný systém.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skřínce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí baterie

Pokud se snižuje napětí baterie, na informačním centru řidiče se objeví varovná zpráva nebo varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě, jako např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a další hlavní spotřebiče.

2. Nabijte baterii plynulou jízdou po delší dobu nebo pomocí nabíjecího zařízení.

Varovná zpráva resp. varovný kód zmizí, jakmile se motor dvakrát po sobě nastartuje, aniž by došlo k poklesu napětí.

Pokud baterii nelze dobít, nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stiskem tlačítka **MENU** zvolíte **Nabídka Informace o jízdě/palivu**, nebo zvolte **/** **** na kombinovaném displeji vyšší úroveň.



Nabídka Informace o jízdě/palivu na displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:

Počítač 1	1
2120.4 km	
12553	

- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Range (dojezd)
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Průměrná rychlost
- Digitální rychlost
- Pomocník na dopravní značky
- Navádění trasy

Nabídka Informace o jízdě/palivu na kombinovaném displeji vyšší úrovně

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídky:

1	2
2781.2 km	
6.5 L/100km	
99.6 km/h	
20201	

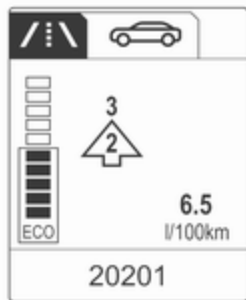
- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Průměrná spotřeba 1
- Průměrná rychlost 1

2	
563.2 km	
7.8 L/100km	
103.5 km/h	
N 002915	

- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Průměrná spotřeba 2
- Průměrná rychlost 2



- Digitální rychlost
- Range (dojezd)
- Okamžitá spotřeba



- Asistent jízdy ECO
- Navádění trasy

Palubní počítač 1 a 2

Informace dvou palubních počítačů lze samostatně vynulovat pro počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost tak, aby bylo možné zobrazit různé informace z počítadla pro různé řidiče.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete v každém režimu vynulování.



Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od určitého vynulování.

Range (dojezd)

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je hladina paliva v nádrži nízká, ve vozech s displejem vyšší úrovně se zobrazí na displeji vyšší úrovně nebo kombinovaném displeji vyšší úrovně zpráva.

Pokud se do nádrže musí okamžitě dočerpát palivo, ve vozech s displejem střední a vyšší úrovně nebo kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražný kód nebo výstražná zpráva.

Navíc v palivoměru svítí nebo bliká kontrolka  110.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby.

Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti.

Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Pomocník na dopravní značky

Ukazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice
↪ 168.

Asistent jízdy ECO

Šipka ukazuje doporučené přeřazení tak, aby se šetřilo palivo.

Dále pruh informuje, zda je aktuální jízda ekonomická. Pokud je pruh plný, znamená to, že jízda je maximálně ekonomická.

Navádění trasy

Kromě navigačních informací na barevném informačním displeji se na informačních centru řidiče zobrazí navádění po trase.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení na informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↪ 22.

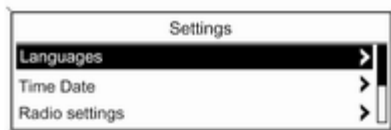
V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsanych níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení na grafickém informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)**
- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↗ 163.

- **Sport suspension (Sportovní odpružení):** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport powertrain performance (Sportovní charakteristiky pohonu):** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.
- **Sport steering (Sportovní řízení):** Snížení síly podporující řízení.
- **Swap backlight colour main instr. (Zaměň barvu podsvícení hlavních přístrojů):** Změna barvy podsvícení přístrojů.

Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

Time Date (Čas datum)

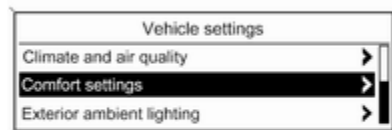
Viz hodiny ↗ 98.

Radio settings (Nastavení rádia)

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)

- **Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)**

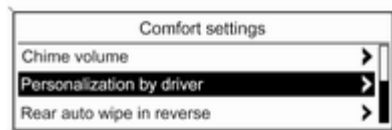
Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Úprava regulace ventilátoru. Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Zapnutí nebo vypnutí chlazení, když se

zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Auto demist (Automatické odmlžování): Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu klimatizace.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.



20340

- **Comfort settings (Komfortní nastavení)**
Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Rear auto wipe in reverse (Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazené zpátečky.

- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)**

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

- **Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)**

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opouštění vozidla): Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání): Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

- **Power door locks (Centrální zamykání dveří)**

Auto door unlock (Automatické odemykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování.

Auto door lock (Automatické uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Stop door lock if door open (Přeruš zamykání dveří pokud jsou otevřené): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Delayed door lock (Zpoždění uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

- **Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)**

Remote unlock feedback (Odezva na dálkové odemykání): Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím

ukazatelů směru během odemykání.

Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Auto relock doors (Automatické znovu uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

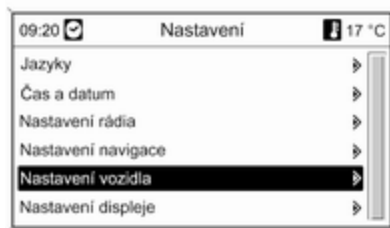
- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení na barevném informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Nastavení sportovního režimu**
- **Jazyky**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení navigace**
- **Nastavení vozidla**
- **Nastavení displeje**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení sportovního režimu

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↗ 163.

- **Sportovní podvozek:** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport. výkon motoru:** Plynový pedál a charakteristiky řazení se stanou citlivějšími.
- **Sportovní řízení:** Snížení síly podporující řízení.
- **Změna barvy ovlád. prvků:** Změna barvy podsvícení přístrojů.

Jazyky

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Viz hodiny ↗ 98.

Nastavení rádia

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

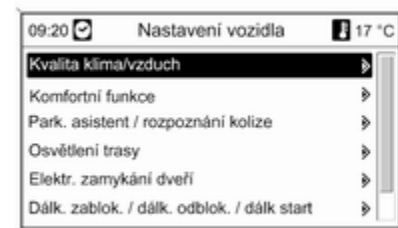
Nastavení telefonu

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Nastavení navigace

Viz popis informačního systému v příručce informačního systému.

Nastavení vozidla



■ Kvalita klima/vzduch

Auto. stupně větrání: Úprava regulace ventilátoru. Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Klimatizační zařízení: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Autom. odvlhčování: Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu klimatizace.

Autom. vysušování zadního skla: Automatická aktivace vyhřívání zadního okna.



■ Komfortní funkce

Hlasitost signálu: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Autom. stírač při couvání: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazené zpátečky.

■ Park. asistent / rozpoznání kolize

Asistent parkování: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

■ Osvětlení trasy

Doba při opuštění vozidla: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Osvětlení při odemykání: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

■ Elektr. zamykání dveří

Automatické odemykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování.

Automatické zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Nezamykat otevřené dveře:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

■ Dálk. zablok. / dálk. odblok. / dálk. start

Odpověď dálkového odemykání:

Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálk. odemyk. dveří: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Autom. opětné zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

■ Návrat k nastavení výrobce

Návrat k nastavení výrobce:

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení displeje

Volitelná nastavení displeje:

■ **Denní režim:** Optimalizace pro podmínky denního světla.

■ **Noční režim:** Optimalizace pro tmou.

■ **Automaticky:** Displej mění režim při zapnutí/vypnutí světel vozidla.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	129
Osvětlení interiéru	136
Funkční prvky osvětlení	138

Vnější osvětlení vozidla Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- 0** = světla nesvítlí
-  = boční světla
-  = světlomety

Kontrolka  110.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

AUTO = automatické ovládání světel: Potkávací světla jsou automaticky zapnuta nebo vypnuta v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

 = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**.

-  = boční světla
-  = světlomety

Informační centrum řidiče s vyšší úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje zobrazuje aktuální stav automatického ovládání osvětlení.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Pokud jsou zapnuty světlomety, rozsvítí se . Kontrolka  110.

Koncová světla

Koncová světla svítí spolu se světlomety a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Pokud jsou světla pro jízdu ve dne aktivní, koncová světla se zapnou nebo vypnou v závislosti na konkrétním provedení vozidla pro daný trh.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuty potkávací světla.

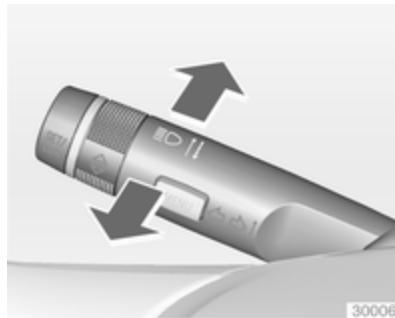
Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuty stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu jsou neprodleně zapnuty světlomety.

Přizpůsobivé přední světlomety
⇨ 132.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla

- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů ➔ 132.

Světlomety při jízdě do zahraničí

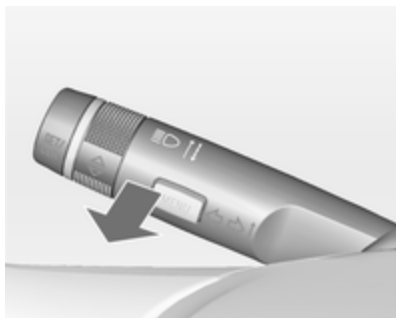
Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla s halogenovými světlomety

Světlomety se nemusí nastavovat.

Vozidla s xenonovými světlomety



1. Klíč ve spínači zapalování.
2. Potáhněte a podržte páčku ukazatelů směru (světelná houkačka).
3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za 5 sekund začne blikat kontrolka a zazní akustický signál.

Kontrolka ⇨ 110.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká přibližně 4 sekundy.

Opakováním stejného postupu popsaného výše tuto funkci vypnete. nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Adaptivní přední osvětlení

Funkce přizpůsobivých předních světlometů jsou dostupné pouze s bixenonovými světlomety. Dosah světla, distribuce světla a svítivost se různě mění v závislosti na světelných podmínkách, počasí a druhu vozovky.

S přepínačem světel nastaveným na **AUTO** jsou k dispozici všechny funkce osvětlení.

Následující funkce jsou k dispozici také s přepínačem světel v poloze :

- Dynamické osvětlení zatáček
- Osvětlení zatáček
- Funkce pro couvání
- Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Osvětlení do obytné zóny

Automaticky se zapne při nízké rychlosti přibližně do 30 km/h. Kužel světla je natočen o 8° k okraji vozovky.

Osvětlení do města

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 40 a 55 km/h a rozpoznání pouličního osvětlení pomocí světelného čidla. Dosah světla je omezen na úkor rozšíření distribuce světla.

Meziměstské osvětlení

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 55 a 115 km/h. Kužel a jas světla na levé a pravé straně se liší.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně nad 115 km/h a pouze velmi malých pohybech řízení. Zapne se po prodlevě nebo ihned při velkém zrychlení vozidla. Kužel světla je delší a jasnější.

Osvětlení v nepříznivém počasí

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 70 km/h, když dešťové čidlo zaznamená kondenzaci nebo stěrače nepřetržitě stírají. Dosah, distribuce a jas světla se různě mění v závislosti na viditelnosti.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, tím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Kontrolka  110.

Osvětlení pro zahýbání



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu a poloze ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítl vozovku v pravém úhlu ke směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Kontrolka  110.

Funkce pro couvání

Pokud svítí přední světla a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světla pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyrazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.

Podpora ovládání dálkových světel

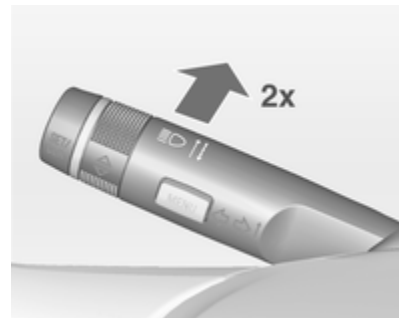
Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h mít dálková světla jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávací světla když:

- kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před námi
- je rychlost vozidla menší než 20 km/h
- je mlha či sněží
- jedete obydlenou oblastí

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Zapnutí



Asistent dálkových světel je aktivován dvojným stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/h.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka   110.

Vypnutí

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Asistent dálkových světel je po zapnutí zapalování vždy aktivní.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Pro ochranu protijedoucích vozidel před oslněním je nastavování výšky světlometů automaticky přizpůsobeno na základě informací o náklonu měřených pomocí přední a zadní nápravy, zrychlení či zpomalení a rychlosti vozidla.

Porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů

Pokud je zjištěna porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů, nastaví se systém do přednastavené polohy, aby se zabránilo oslnění protijedoucích vozidel. Pokud toto není možné, bude nesprávně fungující světlomet automaticky vypnut. V každém případě jeden světlomet zůstane zapnut. Na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

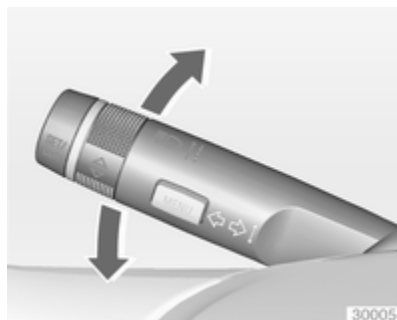
Výstražná světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



páčka = pravý ukazatel směru
nahoru
páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

Je-li připojen přívěs, po stisknutí páčky na doraz a po uvolnění zablikají šestkrát směrová světla.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední mlhová světla



Ovládaná prostřednictvím tlačítka ☁ .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světla do mlhy



Ovládaná prostřednictvím tlačítka ☁ . Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na ☁ : zadní mlhové světlo lze rozsvítit pouze, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy je vypnuto, když je vozidlo taženo.

Obrysová světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo; urychlit to můžete rozsvícením světlometů.

Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- Podsvícení panelu přístrojů
- Informační displej
- Rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Ve vozech se snímačem světla lze jas upravit pouze v případě, že svítí venkovní osvětlení a snímač světla detekuje noc.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítily a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítily.

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

-  = automatické zapínání a vypínání.
stiskněte  = zapnuto.
stiskněte  = vypnuto.

Zadní stropní svítily



Rozsvěčují se spolu s předními stropními svítilnami v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládají se pomocí tlačítek  a  v přední a zadní stropní svítilně.

Světla sluneční clony

Svítí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla.

- světlomety,
- koncová světla,
- světla zpátečky,
- osvětlení RZ,
- podsvícení přístrojové desky,
- osvětlení interiéru,
- osvětlení kaluží.

Některé funkce fungují pouze za tmy a usnadňují lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče zapalování do pozice 1 se osvětlení ihned vypne ➔ 149.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ 123.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ➔ 22.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- všechny spínače
- Informační centrum řidiče
- osvětlení přihrádek dveří

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- Osvětlení interiéru
- Osvětlení přístrojové desky (pouze, je-li tma)
- Osvětlení kaluží

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, znovu se zapne.

Potkávací světla, koncová světla, světla pro jízdu dozadu a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Zapnutí



1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a dobu trvání této funkce lze změnit v nabídce

Nastavení na informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ↗ 123.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 22.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu akumulátoru

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

K zamezení vybití akumulátoru během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- Nezávislé topení
- Vyhřívání zadního skla a zrcátek

- Vyhřívání sedadel

- Ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany proti vybití akumulátoru.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru při vypnutém zapalování jsou některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnuta.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	140
Ventilační otvory	146
Údržba	147

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- Teplota
 - Distribuce vzduchu
 - Rychlost ventilátoru
 - Odstranění zamlžení a námrazy
- Vyhřívání zadního okna ↗ 33.

Teplota

červená = teplejší vzduch

modrá = chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

= na čelní okno a na okna v předních dveřích

= do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory

= do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamlžení a námrazy

- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky přepne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo.

- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Klimatizace



Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:

-  = chlazení
-  = recirkulaci vzduchu

Vyhřívání sedadel  ↗ 41, vyhřívání volantu  ↗ 94.

Chlazení

Ovládá se pomocí tlačítka  a je funkční pouze při běžícím motoru a ventilátoru.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo. Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru.

Systém recirkulace vzduchu

Ovládaný pomocí tlačítka .

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj nasměrujete studený vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém cirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .

- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky přepne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo.
- Zapněte klimatizaci .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.

- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud zvolíte nastavení pro odstranění zamlžení a námrazy, režim Autostop bude zakázán.

Pokud zvolíte nastavení pro odstranění zamlžení a námrazy a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Elektronicky řízená klimatizace

Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.



Ovládací prvky pro:

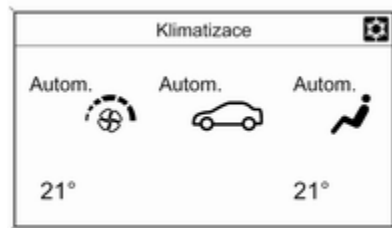
- Teplota pro stranu řidiče
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Teplota pro stranu předního spolujezdce

-  = chlazení
- AUTO** = automatický režim
-  = ruční recirkulace vzduchu
-  = odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ↗ 33, vyhřívání sedadel  ↗ 41, vyhřívání volantu  ↗ 94.

Přednastavená teplota je automaticky regulována. V automatickém režimu rychlost ventilátoru a distribuce vzduchu automaticky regulují proudění vzduchu.

Pomocí ovládacích prvků distribuce vzduchu a proudění vzduchu je možné systém manuálně přizpůsobit.



Každá změna nastavení je na pár sekund zobrazena na informačním displeji.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stisknete tlačítko **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Chlazení se zapíná stiskem . U některých verzí se chlazení aktivuje automaticky stisknutím tlačítka **AUTO**.

- Levým a pravým otočným ovladačem nastavte pro řidiče a předního spolujezdce teplotu z přednastavených hodnot na 22 °C.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

Přizpůsobení vozidla ↻ 123.

Všechny větrací otvory jsou v automatickém režimu ovládané automaticky. Z tohoto důvodu by měli být větrací otvory vždy otevřené.

Přednastavení teploty

Teploty je možné nastavit na požadované hodnoty.



Pokud je nastavena minimální teplota, zapne systém řízení klimatizace chlazení na maximum.

Pokud je nastavena maximální teplota, zapne systém řízení klimatizace topení na maximum.

Poznámky

Pokud teplota klesne minimálně o 2 °C, když je motor v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 151.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken

- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko chlazení .
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko  nebo **AUTO**.

Poznámky

Pokud motor běží a stisknete tlačítko , režim Autostop bude zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko .

Pokud stisknete tlačítko , když je motor v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Stisknutí spodního nebo horního tlačítka snižuje resp. zvyšuje otáčky ventilátoru - viz obrázek. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Delším stisknutím dolního tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.

Delším stisknutím horního tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Distribuce vzduchu , ,

Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

-  = na čelní okno a na okna v předních dveřích.
-  = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory.
-  = do oblasti nohou.

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému režimu distribuce vzduchu: Vypněte příslušné nastavení nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení

Zapnete nebo vypnete stlačením tlačítka .

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo. Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru.

Na displeji se zobrazí **ACZap.**, když je chlazení zapnuto, nebo **ACVyp.**, když je chlazení vypnuto.

Režim recirkulace vzduchu

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj nasměrujete studený vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .



Jedním stisknutím tlačítka  zapnete ruční režim recirkulace vzduchu.

Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Příspěvek o nastavení vozidla  123.

Nezávislé topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory.

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka směrem k větší značce ■ větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Otočením nastavovacího kolečka směrem k menší značce ■ větrací otvor zavřete.

Varování

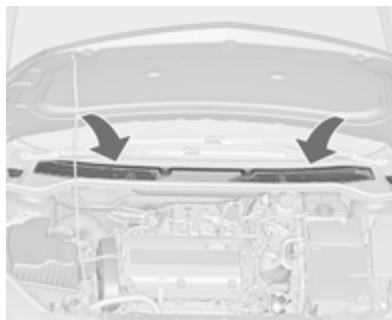
Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním oknem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyly a spory ze vzduchu vnikajícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti
- Kontrola hnacích řemenů
- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	148
Startování a provoz	149
Výfuk motoru	153
Automatická převodovka	155
Manuální převodovka	158
Brzdy	159
Podvozkové systémy	162
Asistenční systémy pomoci řidiči	165
Palivo	173
Tažení	180

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nedojíždějte při vypnutém motoru (s výjimkou režimu Autostop)

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná. V režimu Autostop všechny systémy fungují, nicméně dojde k regulovanému omezení funkčnosti posilovače řízení a sníží se rychlost vozidla.

Systém Stop-start ⇨ 151.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav baterie vyžaduje dobítí, zvýší se výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Ve vozech s displejem vyšší úrovně se na informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

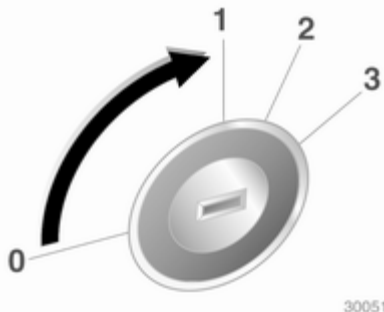
Během prvních cest nebrzděte zbytečně intenzívně.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může produkovat kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji. Funkce Autostop může být zakázána, aby se baterie mohla dobít.

Filtr pevných částic ⇨ 153.

Polohy spínače zapalování



- 0 = Vypnuté zapalování
- 1 = Odemknutý zámek řízení, vypnuté zapalování
- 2 = Zapnuté zapalování, u vznětového motoru: žhavení
- 3 = Startování

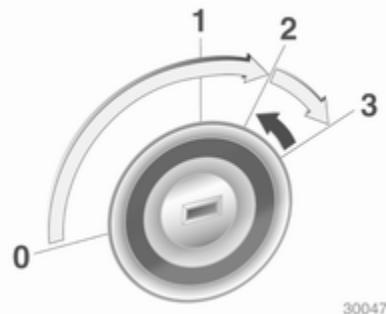
Vypnutí přidrženého napájení

Následující elektronické systémy mohou fungovat do doby, než se otevřou dveře řidiče, nebo nejpozději 10 minut po vypnutí zapalování:

- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno
- Napájecí zásuvky

Napájení informačního systému bude funkční po dobu 30 minut nebo do doby, než se klíč vytáhne ze spínače zapalování, a to bez ohledu na to, zda jsou některé dveře otevřené.

Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětový motor: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení, dokud nezhasne kontrolka .

Krátce otočte klíč do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do **0**.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Motor lze bez přídavného ohřevu startovat při teplotách do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě vznětových motorů a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě zážehových motorů. Je nezbytný motorový olej se správnou viskozitou a správným palivem. Musí se provádět servisní prohlídky a musí být dostatečně nabitá baterie. Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ se automatická převodovka musí zahřívát cca. 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- Nastalo překročení časového limitu

Zahřívání turbomotoru

Při nastartování může být točivý moment motoru po jistou dobu omezen. To platí především, pokud motor není zahřátý. Toto omezení umožní systému mazání motor dostatečně chránit.

Odpojení při přeběhu

Prívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak pedál plynu je uvolněný.

System stop-start

System stop-start pomáhá šetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nashutuje. Snímač baterie zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, je-li baterie dostatečně nabita, aby umožnila opětovné nashutování.

Zapnutí

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nashutování motoru a rozjetí vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Vypnutí



Deaktivujte system stop-start manuálně stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivaci poznáte podle toho, že zhasne dioda LED na tlačítku.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- sešlápněte spojkový pedál
- zařadte pákou neutrál
- uvolněte spojkový pedál

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Výstraha

Účinek posilovače řízení může být snížen při automatickém vypnutí motoru.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky. Jinak bude funkce Autostop zakázána.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně
- kapota je zcela zavřená
- dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem
- akumulátor je v dobrém stavu a dostatečně nabitý
- motor je zahřátý
- teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká
- teplota výfukových plynů z motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s velkým zatížením motoru
- teplota okolí není příliš nízká
- systém klimatizace nezakázal funkci Autostop
- podtlak brzd je dostačující

- neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic

- vozidlo se pohnulo od poslední aktivace systému Autostop

Okolní teplota blízka bodu mrazu může zablokovat funkci Autostop.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další podrobnosti - viz kapitola Klimatizace.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 149.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, součástí systému stop-start je několik funkcí, které chrání akumulátor před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na tachometru.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojky z neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 106.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu.

- Funkce stop-start se vypne manuálně
- kapota je otevřená

- řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené
- teplota motoru je příliš nízká
- akumulátor je vybitý
- podtlak brzd není dostačující
- vozidlo se začne pohybovat
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- klimatizace je manuálně zapnuta

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Parkovací brzdu zabrzděte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve

svahu směrem nahoru nebo dolů ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

- Vypněte motor a zapalování. Otáčejte volantem dokud se nezamkne zámek řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Filtr pevných částic

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím

spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách. Proces může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Během této doby se může stát, že režim Autostop nebude k dispozici a spotřeba paliva bude vyšší. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou . Současně se na informačním centru řidiče zobrazí **Filtr pevných částic je plný Pokračujte v jízdě** nebo výstražný kód 55.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Pokud navíc svítí , není možné provést vyčištění. Vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného vyčištění.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách ⇨ 173, ⇨ 239, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, nechte co možná nejdříve příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě a to nízkou rychlostí a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče



- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí
- N** = neutrál
- D** = automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P**, když je zapalování vypnuté, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

+ = Zařazení vyššího převodového stupně.

– = Zařazení nižšího převodového stupně.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním displeji řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.

- Když je zařazen režim SPORT, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim SPORT ⇨ 163.
- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Navíc informační centrum řidiče zobrazí číslo výstražného kódu nebo výstražnou zprávu. Zprávy vozidla ⇨ 116.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být 2. převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínače zapalování.

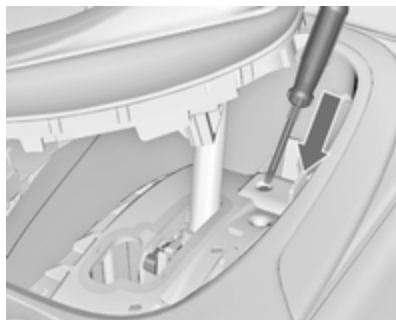
Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ⇨ 224.

Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Uvolněte vepředu obložení páky voliče od středové konzole, vyklopte ho nahoru a otočte doleva.



3. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu.

Manuální převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečku řadíte pouze ve stojícím vozidle. Po uplynutí 3 sekund po sešlápnutí pedálu spojky stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařadíte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu. Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka  106.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdný tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka  107.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

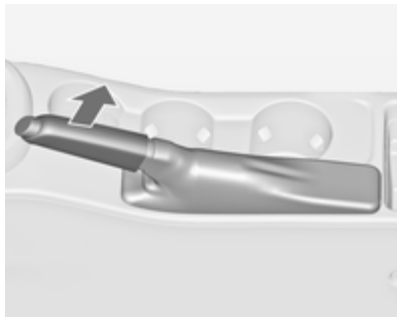
Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spustíte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.

Kontrolka  106.

Elektrická ruční brzda



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač , elektrická parkovací brzda se automaticky zabrzdí s použitím odpovídající síly. Pro dosažení maximální síly, např. pro parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač  dvakrát.

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  107.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem, protože tím vybijete akumulátor.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy. Kontrolka  107.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stiskněte spínač .

Funkce rozjezdu vozidla

Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení rychlosti (automatická převodovka) a následné sešlápnutí pedálu plynu elektrickou parkovací brzdou automaticky uvolní. Toto není možné, když je zároveň spínač vytahován.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.

Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje

Když se vozidlo pohybuje a spínač  je držen vytažený, bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.

Jakmile bude spínač  uvolněn, dynamické brzdění ustane.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenými na informačním centru řidiče. Zprávy vozidla  116.

Zabrdnění elektrické parkovací brzdy: zatáhněte a podržte spínač  po dobu delší než 5 sekund. Pokud svítí kontrolka , je elektrická parkovací brzda zabrděna.

Odbrdnění elektrické parkovací brzdy: stiskněte a podržte spínač  po dobu delší než 2 sekundy. Pokud kontrolka  zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrděna.

Kontrolka  bliká: elektrická ruční brzda není zcela zabrděna nebo odbrděna. Pokud neustále bliká, odbrděte elektrickou parkovací brzdu a znovu ji zkuste zabrdit.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné prudké brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Při uvolnění nožní brzdy po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdit.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabráněním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčející se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka   108.

Deaktivace



Pokud je požadováno protáčení poháněných kol, lze TC vypnout: krátce stisknete tlačítko .

Svítil kontrolka .

TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronická stabilizace vozidla

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Prizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  108.

Vypnutí



Pro vysoce výkonnostní styl jízdy lze ESC vypnout: podržte stisknuté tlačítko  na dobu přibližně 7 sekund.

Svíí kontrolka .

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Interaktivní podvozkový systém

Flex Ride

Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- **SPORT** režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- **TOUR** režim: stlačte tlačítko **TOUR**, svítí dioda LED.
- Normální režim: žádné tlačítko **SPORT** ani **TOUR** není stisknuto, žádná dioda LED nesvítí.

Režim **SPORT** nebo režim **TOUR** vypnete opětovným stisknutím odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Nepřetržitě řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Automatická převodovka.



Režim SPORT

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou tvrdšími a tím zajišťují lepší kontakt s povrchem vozovky.
- Motor reaguje rychleji na pohyb plynového pedálu.
- Snížení síly podporující řízení.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou později.
- Zapnutím režimu SPORT se změni podsvětlení základních přístrojů z bílé na červenou.

Režim TOUR

Nastavení systému je přizpůsobeno pohodlnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou měkčími.
- Plynový pedál reaguje běžným způsobem.
- Podpora řízení pracuje podle standardního režimu.

- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou podle režimu pro pohodlí.
- Podsvětlení základních přístrojů je bílé.

Normální režim

Všechna nastavení systémů jsou přizpůsobena standardním hodnotám.

Řízení jízdního režimu

V rámci každého manuálně zvoleného jízdního režimu SPORT, TOUR nebo režimu Normal jsou řízením jízdního režimu (DMC) zjišťovány a neustále analyzovány skutečné jízdní vlastnosti, reakce řidiče a aktivní dynamický stav vozidla. Pokud je to nutné, změni jednotka DMC automaticky nastavení v rámci zvoleného jízdního režimu nebo když zjistí větší odchylku, změni jízdní režim na dobu trvání odchylky.

Když je například zvolen normální režim a DMC zjistí chování odpovídající sportovnímu řízení, změni DMC několik nastavení normálního režimu na sportovní

nastavení. V případě chování odpovídající velmi sportovnímu řízení přejde DMC na režim SPORT.

Když je například zvolen režim TOUR a během jízdy serpentinami je nezbytné prudce zabrzdít, DMC zjistí dynamické chování vozidla a pro zvýšení stability vozidla změni nastavení odpružení na režim SPORT.

Když se jízdní vlastnosti nebo dynamický stav vozidla vrátí do původního stavu, změni DMC nastavení systémů podle zvoleného jízdního režimu.

Nastavení přizpůsobení v rámci sportovního režimu

Řidič si může vybrat funkce režimu SPORT, pokud je stisknuto tlačítko **SPORT**. Tato nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ↻ 123.

Asistenční systémy pomoci řidiči

⚠ Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

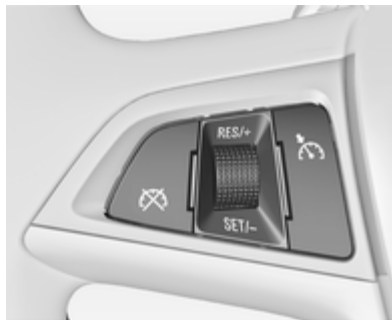
Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Při použití asistenčních systémů pomoci řidiči vždy věnujte pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnut pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka  111.

Zapnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Zapnutí

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Tempomat zůstane aktivován při změně rychlostního stupně.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **SET/-**.

Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle. Tempomat je deaktivován. Poslední použitá rychlost je uložena do paměti pro pozdější použití.

Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 30 km/h,
- rychlost vozidla nad cca 200 km/h,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- spojkový pedál je sešlápnut několik sekund,
- páka voliče v poloze **N**,
- otáčky motoru jsou velmi nízké,
- elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakcí jsou v činnosti.

Obnovení uložené rychlosti

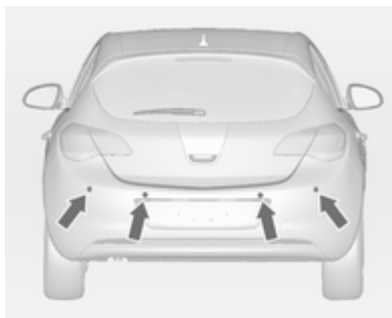
Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Vypnutím zapalování se vymaže rovněž uložená rychlost.

Parkovací asistent



Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem.

Výstražné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než ostatní zvukové signály  119.

Za manévry během parkování zůstává plně odpovědný řidič, a to i v případech, že používá parkovacího asistenta.

Systém se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů upevněných v zadním nárazníku. Pokud je vozidlo vybaveno předním parkovacím asistentem, skládá se systém ze čtyř dodatečných ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku.

Systém používá pro přední a zadní snímač dvě různé frekvence - každý signál má tedy jiný zvuk.

Kontrolka **P**   108.

Zapnutí



Při zařazení zpátečky se systém automaticky zapne.

Přední parkovací asistent lze také zapnout při malé rychlosti stlačením tlačítka **P**▲.

Svítilí dioda LED v tlačítku parkovacího asistenta signalizuje, že systém je provozuschopný.

V závislosti na tom, které snímače jsou překážce blíže, uslyšíte z příslušných snímačů bzučení. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce

zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.

V závislosti na provedení je vzdálenost k překážce vpředu indikována na informačním displeji řidiče změnou segmentů.

Pokud během cyklu zapalování stisknete jednou tlačítko **P**▲, přední parkovací asistent se vždy znovu zapne, jakmile rychlost vozu klesne pod určitou hodnotu.

Vypnutí

Deaktivuje systém stisknutím tlačítka **P**▲.

Dioda LED v tlačítku zhasne a na informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Při určité rychlosti se systém automaticky vypne.

Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P**▲ nebo informační centrum řidiče zobrazí zprávu vozidla.

Navíc pokud je zjištěna nesprávná funkce systému kvůli dočasným okolnostem, jako je zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P**▲ nebo informační centrum řidiče zobrazí zprávu vozidla.

Zprávy vozidla ⇨ 116.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku. Pokud takovéto překážky během přibližování se vozidla opustí senzory snímanou oblast, bude znít nepřerušovaná výstraha.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systémů parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Parkovacího asistent nebude varovat před srážkou s předměty, které jsou mimo dosah snímání senzorů.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Snímač mohl zaznamenat neexistující překážku (rušivý odraz) způsobenou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

Systém asistenta dopravního značení zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je na informačním centru řidiče.

Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou:

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění
- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Značka rychlostního omezení je zobrazována informačním centrem řidiče, dokud není rozpoznána další značka rychlostního omezení nebo konec rychlostního omezení.



Žádné značky zákazu předjíždění nemají přednost před značkami rychlostního omezení.

Na displeji jsou možné kombinace obou značek.



Vykřičník v rámečku označuje, že byla detekována další značka, kterou však systém nerozpoznal.

Systém je aktivní při udávané rychlosti větší než 14 km/h a je aktivní do rychlosti 200 km/h v závislosti na venkovních světelných podmínkách. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.

Jakmile rychlost klesne pod 55 km/h, bude vynulován displej a smazán obsah stránky dopravních značek. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

Zobrazení displejem



Dopravní značky jsou zobrazeny v části **rozpoznání dopravních značek** v **Nabídka Informace o jízdě/palivu** vybrané pomocí nastavovacího prvku na páčce ukazatele směru ↗ 111.

Pokud byla vybrána jiná funkce v informačním centru řidiče a poté je část **rozpoznání dopravních značek** znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Pokud se systém vypne, bude smazán obsah stránky dopravních značek, což je signalizováno následujícím symbolem:



Obsah stránky dopravních značek je také smazán během jízdy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru.

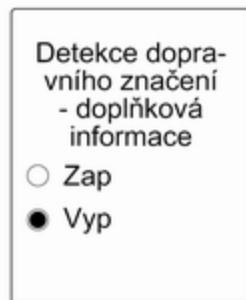


Značky rychlostního omezení a zákazu předjíždění jsou dočasně zobrazeny v každé části nabídky.

Funkce vyskakování



Vyskakovací funkcí lze deaktivovat na stránce dopravních značek: na páčce ukazatelů směřů stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Jakmile se zobrazí stránka s nastavením, stisknutím tlačítka **Vyp** se vyskakovací funkce deaktivuje. Vypněte výběrem **Zap**. Při zapnutí zapalování je funkce vyskakovacích oken vypnuta.

Vyskakující zobrazení se na informačním centru řidiče zobrazí přibližně na 8 sekund.

Porucha

Systém pomocníka na dopravní značky nemusí správně fungovat, když:

- není čistá oblast čelního skla, kde je umístěna přední kamera
- dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny. V tomto případě se na displeji zobrazí **Detekce dopr. znač. nemožná kvůli počasí**
- dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny
- dopravní značky nevyhovují Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen (Viedeňská konvence týkající se dopravních značek)

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém detekuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.

Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou:

- nezapnutý ukazatel směru
- nepoužívání brzdy
- neměnicí se poloha plynu a žádné zrychlování
- žádná změna polohy volantu

Pokud je řidič aktivní, nebude vydáno žádné varování.

Zapnutí



Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapne stisknutím tlačítka . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současně se zapne zvonkohra.



Vypnutí

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka . Následně zhasne kontrolka v tlačítku.

Při rychlosti menší než 56 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- čelní sklo není čisté
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny

Systém nelze používat, pokud není detekováno značení jízdních pruhů.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje normu EN 228.

Může být použit ekvivalentní standardizovaný benzín s etanolem tvořící maximálně 10 % objemu.

V tomto případě použijte pouze palivo splňující normu E DIN 51626-1.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem $\geq$ 239. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo k poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s obsahem síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy, která jsou určena pro benzínové motory.

Palivo pro provoz na kapalném plynu

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autopleyn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, a to v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku cca. 5 - 10 bar.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Při okolním tlaku je tato teplota -42 °C (čistý propan) a -0,5 °C (čistý butan).

Výstraha

Systém funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C.

Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapačněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva



Stisknutím tlačítka **LPG** přepínáte mezi provozem na benzín a provozem na zkapačněný plyn, a to

okamžitě poté, když jsou dosaženy potřebné parametry (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru). Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca. 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním pevném sešlápnutí plynového pedálu. LED indikuje aktuální provozní režim.

- vypnut = provoz na benzín
- svítí = provoz na zkapačněný plyn
- bliká = není možné žádné přepínání, jeden typ paliva je prázdný

Jakmile jsou nádrže na zkapačněný plyn prázdné, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Každých šest měsíců vyjeďte benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka  a potom doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapačněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

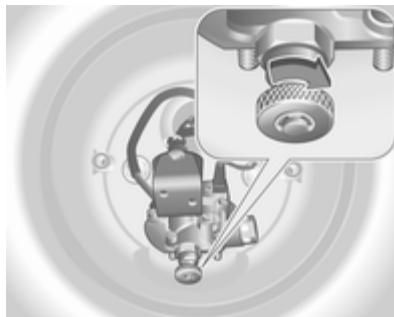
Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

⚠ Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzin. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud možno, zavřete manuální uzavírací ventil na multiventilu. Multiventil se nachází na nádrži na zkapalněný plyn v zavazadlovém prostoru pod zadním krytem podlahy.



Otočte nastavovacím prvkem ve směru hodinových ručiček.

Pokud zápach plynu není cítit, když je manuální uzavírací ventil zavřený, vozidlo lze používat v režimu spalování benzínu. Pokud zápach plynu přetrvává, nestartujte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světla. Zavřete manuální zavírací ventil na multiventilu.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

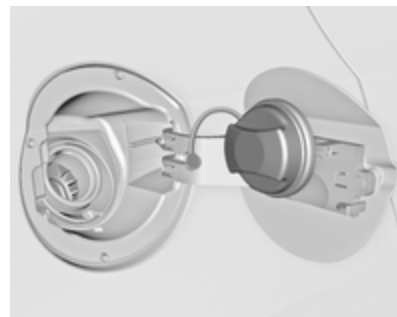
Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Uzávěr otevřete pomalým otáčením doleva.



Uzávěr palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Pro doplnění paliva zasuňte úplně čerpací pistolí a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí může být doplněno max. dvěma dávkami paliva.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením doprava tak, aby zacvakl.

Zavřete klapku a zaklapněte ji.

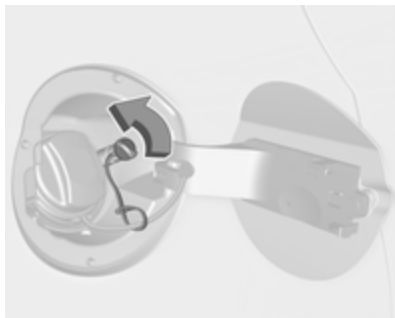
Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

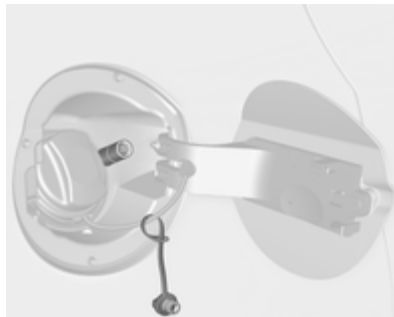
Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

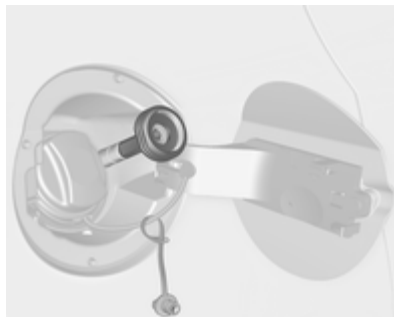
Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Namontujte příslušný adaptér.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH (Itálie): Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Vložte plnicí hrdlo na adaptér a otočte jím čtvrt otáčky vlevo nebo vpravo. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko přívodu zkapalněného plynu. Jakmile je dosaženo 80% objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může se stát, že unikne malé množství zkapalněného plynu.

Vytáhněte adaptér a uložte jej ve vozidle.

Nasaďte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

⚠ Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

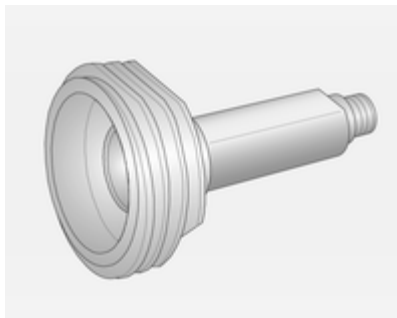
⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů musí být nádrž na zkapalněný plyn naplněna pouze na 80%.

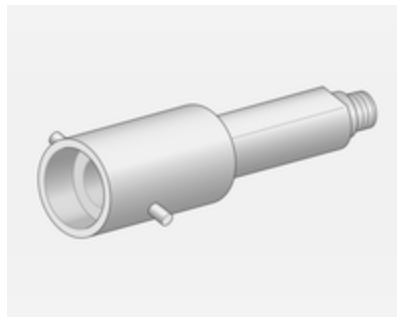
Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

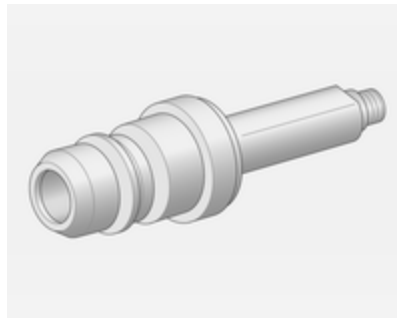
Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.



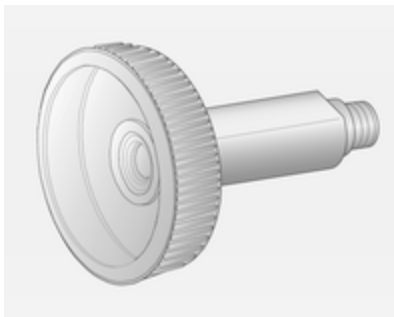
Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem: Nizozemí, Norsko, Španělsko, Velká Británie



Adaptér EURO: Španělsko



Adaptér DISH (Itálie): Bosna-Hercegovina, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Itálie, Chorvatsko, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Rakousko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Švédsko, Švýcarsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Česká republika, Turecko, Ukrajina, Maďarsko

Spotřeba paliva - emise CO₂

Benzín

Spotřeba paliva (kombinovaná) u vozu Opel Astra se pohybuje mezi 3,9 a 7,5 l/100 km.

Emise CO₂ (kombinace) dosahují 99 až 177 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Zkapalněný plyn

Spotřeba paliva (kombinovaná) u vozu Opel Astra nebyla v době tisku k dispozici.

Emise CO₂ (kombinované) nebyly v době tisku k dispozici.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu s předpisem R (ES) č. 715/2007 (ve znění pozdějších dodatků), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Tyč s kulovou hlavou mějte stále ve vozidle.

Instalační rozměry tažného zařízení instalovaného ve výrobním závodě ↗ 257.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a obytných přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než 1 300 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jedte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ↗ 251.

Tažení přívěsu

Hmotnost přívěsu

Přípustné hmotnosti přívěsu jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečná hmotnost přívěsu je rozdíl mezi skutečnou

celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu. Přípustné hmotnosti přívěsů Vašeho vozidla jsou uvedeny v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené zatížení přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1 000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu a je tedy snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ↗ 234.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (75 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

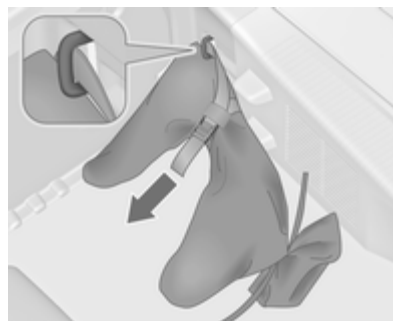
Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 60 kg, celková hmotnost vozidla může být překročena o 60 kg. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha

Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

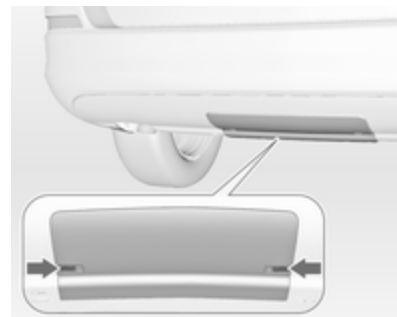
Uložení tyče s kulovou hlavou



Vak s tyčí s kulovou hlavou je uložen v zadní úložné schránce pod podlahou.

Pro zajištění vaku provlečte popruh poutacím okem, dvakrát jím vak obtočte a utáhněte ho.

Instalace tyče s kulovou hlavou



Zatlačte upínací prvky dovnitř a vytáhněte kryt.



Uvolněte a vyklopte zásuvku.
Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou
sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

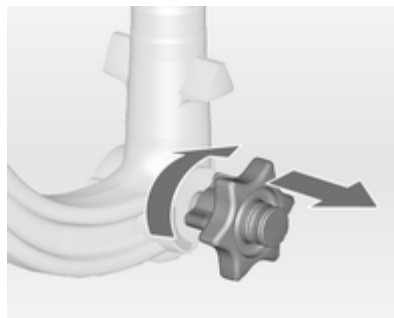
Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou



- Červená značka na otočné rukojeti
musí ukazovat na zelenou značku
na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí
s kulovou hlavou musí být cca.
6 mm.
- Klíč musí být v poloze .

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou
před zasunutím napnout:

- Odemkněte tyč s kulovou hlavou
otočením klíče do polohy .



- Vytáhněte otočnou rukojet'
a otáčejte jí doprava až nadoraz.

Zasunutí tyče s kulovou hlavou



Zasuňte napnutou tyč s kulovou
hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte
nahoru, až se slyšitelně zajistí.

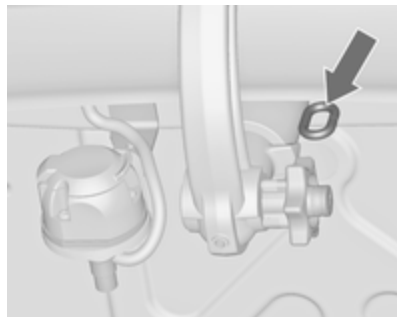
Otočná rukojet' zaklapne zpět do
původní polohy přiléhající k tyči
s kulovou hlavou bez mezery.

Varování

Během zasunování se
nedotýkejte otočné rukojeti.

Zamkněte tyč s kulovou hlavou
otočením klíče do polohy . Vyjměte
klíč a zavřete ochranný kryt.

Oko pro pojistné lano



Přípevněte pojistné lano k oku.

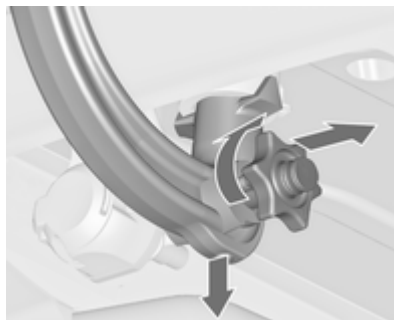
Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalována

- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou musí být uzamčena a klíč vyjmut.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Chcete-li tyč s kulovou hlavou odemknout, otevřete ochranný kryt a otočte klíč do polohy .

Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte jí doprava až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Do otvoru zasuněte ochrannou krytku. Odklopte zástrčku.

Dejte kryt zpátky.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kývavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud kývání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ➔ 162.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	184
Kontroly vozidla	185
Výměna žárovky	192
Elektrická soustava	201
Náradí vozidla	208
Kola a pneumatiky	209
Startování pomocí startovacích kabelů	224
Tažení	225
Péče o vzhled	227

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přečipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplňte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň nebo

zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbejte na to, aby byly všechny systémy funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na zkapalněný plyn musí být recyklovány autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru

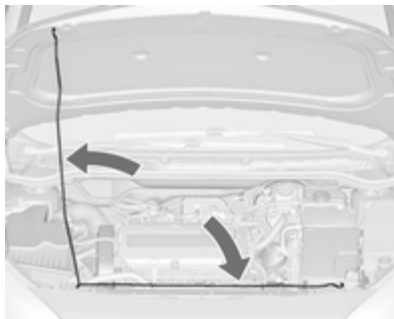
Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku doprava a kapotu otevřete.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Privřete kapotu a nechte ji spadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

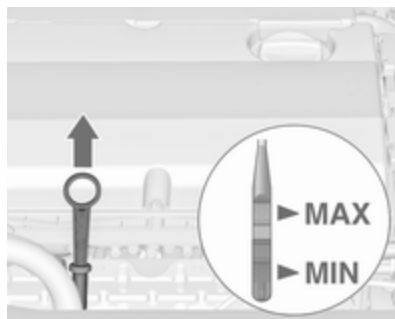
Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 232.

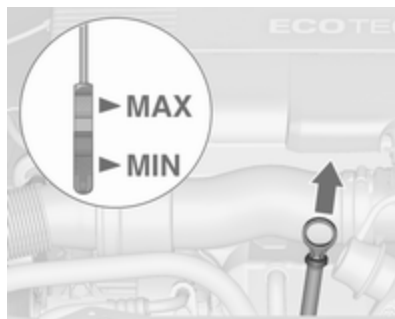
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a musí být vypnutý nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasuněte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

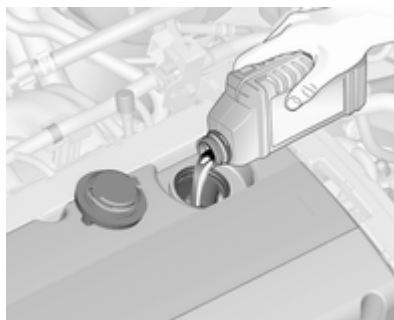
Zasuňte měrku k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ⇨ 250.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina chrání před mrazem do cca. -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněná výrobcem chrání do mrazu cca. -37°C.

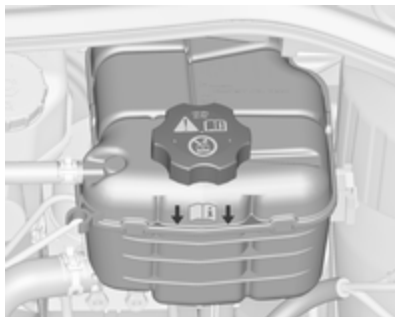
Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čárou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte

koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina ostřikovače



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvilivý zvuk.

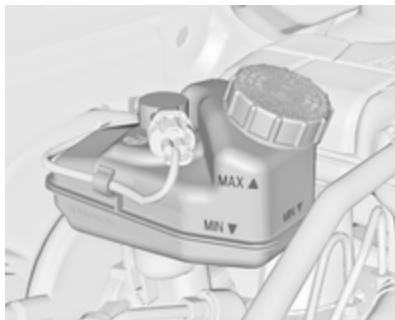
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním

problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Používejte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu schválenou pro toto vozidlo. Brzdová a spojková kapalina ⇨ 232.

Baterie

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované po dobu delší než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru ⇨ 139.

Výměna baterie

Poznámky

Jakékoliv odchylky od pokynů uvedených v tomto odstavci mohou mít za důsledek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že pokud vyměňujete akumulátor, nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladného pólu. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory umožňující na ně připevnit pojistkovou skříňku.

Ve vozech se systémem stop-start musí být baterie AGM (Absorptive Glass Mat) opět nahrazena baterií AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM než originální akumulátor Opel, systém stop-start může fungovat hůř.

Doporučujeme Vám, abyste se s výměnou akumulátoru obrátili na servis.

Systém Stop-start ⇨ 151.

Nabíjení akumulátoru

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. Jinak by mohlo dojít k poškození akumulátoru.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 224.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

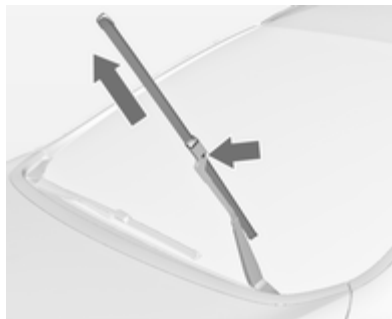
- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Udržujte baterii mimo dosah dětí.
- Baterie obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny.

- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie se může vyskytovat výbušný plyn.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru

Jestliže jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapněte zapalování, a to vždy na 15 sekund. Potom startujte motor po dobu maximálně 40 sekund. Zopakujte tento postup nejdříve za 5 sekund. Pokud motor nespustí, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

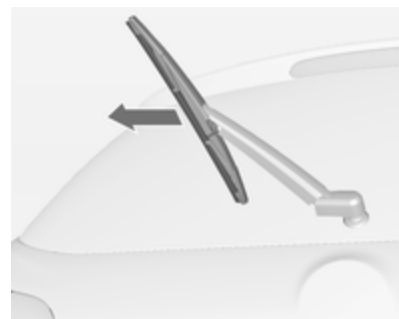


Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

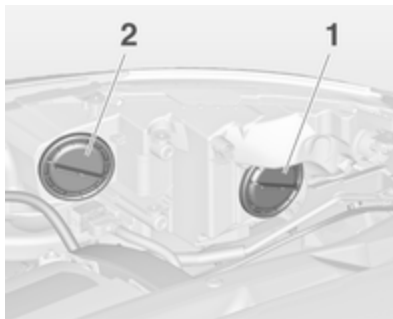
Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Halogenové světlomety

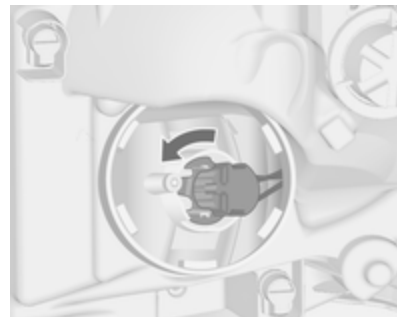


Světlomety mají samostatné systémy pro tlumená **1** (vnější žárovky) a dálková světla **2** (vnitřní žárovky).

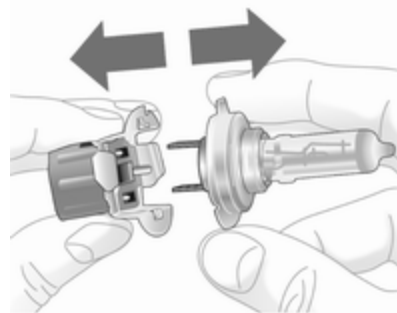
Tlumená světla



1. Otočte víčkem **1** proti směru hodinových ručiček a sundejte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesne jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



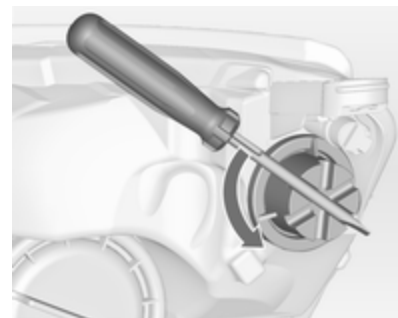
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Dálková světla

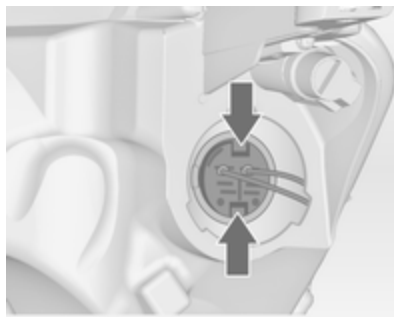


1. Otočte víčkem 2 proti směru hodinových ručiček a sundejte je.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

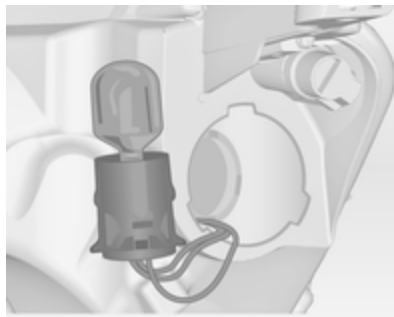
Boční světla/světla pro jízdu ve dne



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sundejte je. Pro otočení víčka použijte šroubovák.



2. Stlačte západky k sobě a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

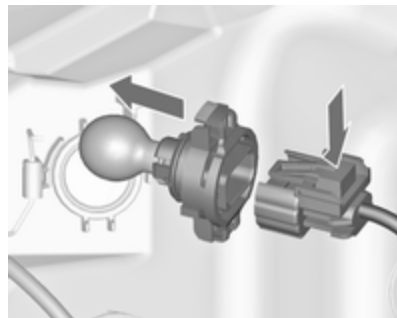
Přední ukazatel směru



Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Uvolněte pružinu a poté ji zvedněte směrem dozadu.
2. Z tělesa světlometu vytáhněte ven držák žárovky i se žárovkou.



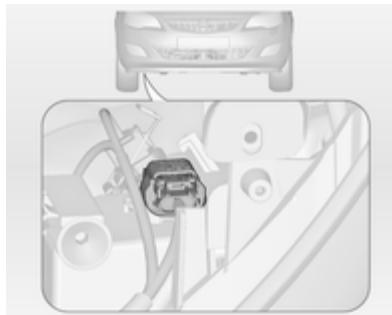
3. Stisknutím přídržného výčnĚlku odpojte držák žárovky od konektoru.
4. VymĚňte a vymĚňte držák žárovky s žárovkou.
5. Připojte konektor.
6. Vložte držák žárovky do reflektoru.
7. Natočte pružinu směrem dopředu a zajistĚte ji.

Xenonové světlomety

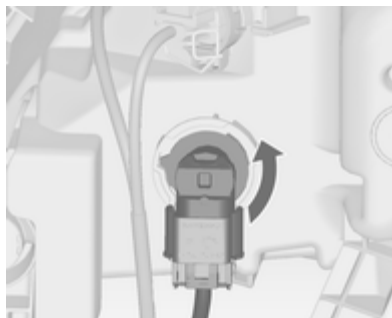
Nebezpečí

Xenonové světlomety pracují s velmi vysokým napĚtím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vymĚnit v odbornĚm servisu.

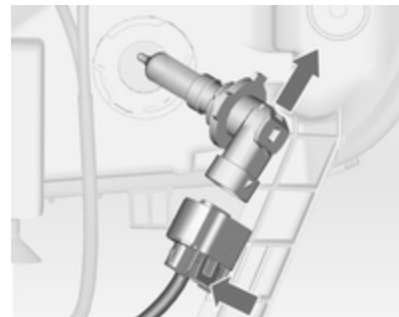
Světlá do mlhy



Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjmĚte ho ze světlometu.



2. Stisknutím přídržného výčnĚlku odpojte držák žárovky od konektoru.
3. VymĚňte a vymĚňte držák žárovky s žárovkou.
4. Připojte konektor.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru.
6. Otočte držákem žárovky po směru hodinových ručiček a zajistĚte jej.

Koncová světla

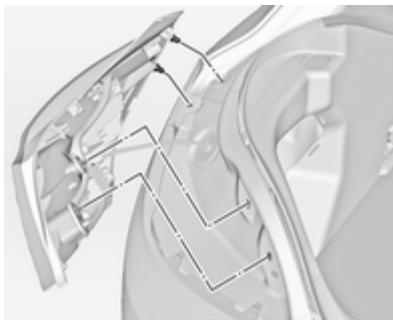
Sedan/výklopná zad'



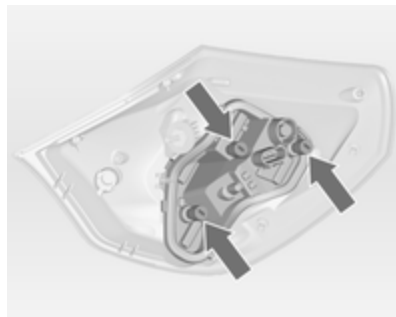
1. Uvolněte a sejměte kryt.



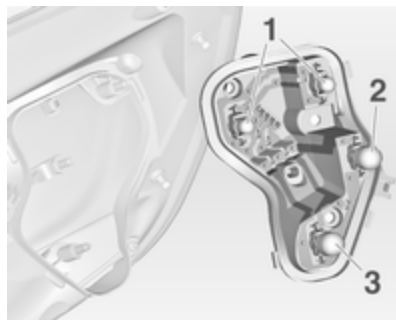
2. Zevnitř rukou odšroubujte plastovou zajišťovací matici.



3. Opatrně vytáhněte sestavu světla z přídržných čepů a sejměte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Vyjměte kabel z držáku.
5. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



6. Pomocí mince vyšroubujte tři šrouby a vyjměte držák žárovky.



7. Vyjměte žárovku vyměňte jí.
Koncová světla (1)

Brzdové světlo (2)

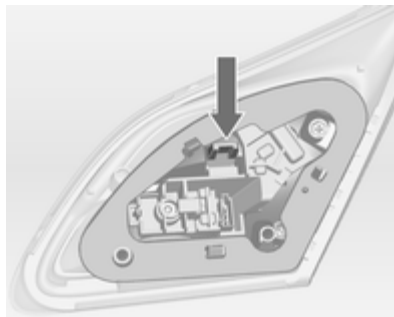
Žárovka směrového světla (3)

8. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže a zatlačte kabel do držáku. Nasadte sestavu světla na přídržné čepy a utáhněte zajišťovací matici. Zavřete a zajištěte kryt.
9. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

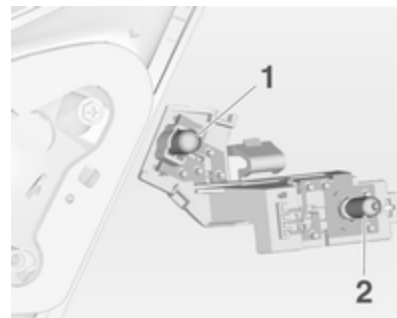
Zadní světla ve dveřích zavazadlového prostoru



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a sejměte tři kryty.
2. Odšroubujte tři šrouby a vyjměte je.
3. Odejměte sestavu koncových světel. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.



4. Stiskněte přídržný výčnělek a vyjměte držák žárovky ze sestavy koncových světel.



5. Pro výměnu koncového světla (1) vyjměte a vyměňte žárovku
Pro výměnu zadního mlhového světla (2) lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vytáhněte ji a vyměňte.
6. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel. Namontujte sestavu koncových světel do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte šrouby. Připevněte tři kryty.
7. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Pro výměnu žárovky koncového světla a žárovky světla pro jízdu dozadu na pravé straně dveří zavazadlového prostoru postupujte stejným způsobem.

Sports tourer



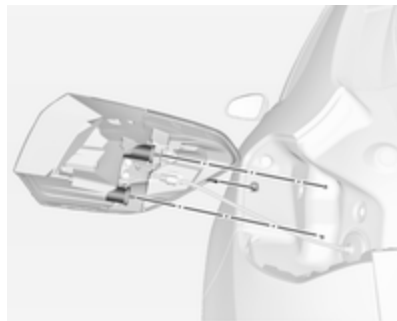
1. Na levé straně sklopte dolů a odmontujte clonu.



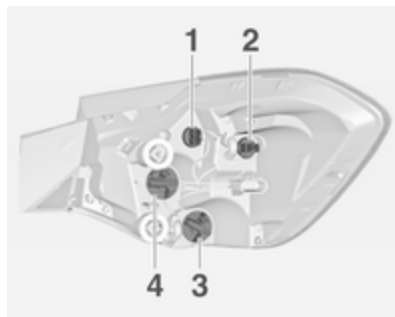
2. Sejměte kryt.



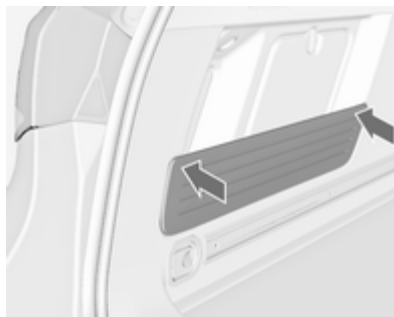
3. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



4. Opatrně vytáhněte sestavu koncových světel. Věnujte pozornost tomu, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



5. Vyměňte žárovku vyměňte ji.
Koncová světla (1 + 2)
Žárovka směrového světla (3)
Brzdové světlo (4)
6. Připojte konektor kabeláže
a zatlačte kabel do držáku.
Namontujte sestavu koncových
světél do dveří zavazadlového
prostoru a utáhněte zajišťovací
matice. Zavřete kryt.



Během montáže zatlačte na
doraz clonu do gumových
pouzder.

7. Zapněte zapalování a zkontrolujte
funkčnost všech světél.

Zadní světlo ve dveřích zavazadlového prostoru

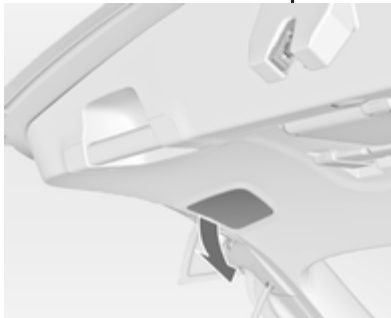


1. Otevřete dveře zavazadlového
prostoru a vytáhněte kryty.
2. Odšroubujte šrouby a vytáhněte
je.
3. Odejměte sestavu koncových
světél.



4. Vyměňte žárovku vyměňte ji.
5. Namontujte sestavu koncových světel do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte šrouby. Připevněte kryty.
6. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Zadní mlhové světlo/couvací světlo ve dveřích zavazadlového prostoru



1. Sejměte kryt.



2. Vytáhněte a vyměňte žárovku zadního mlhového světla.

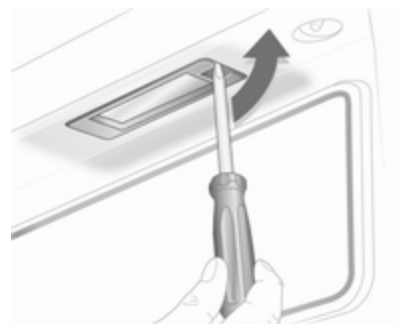
3. Zavřete kryt.

V případě výměny žárovky couvacího světla na pravé straně dveří zavazadlového prostoru postupujte stejným způsobem.

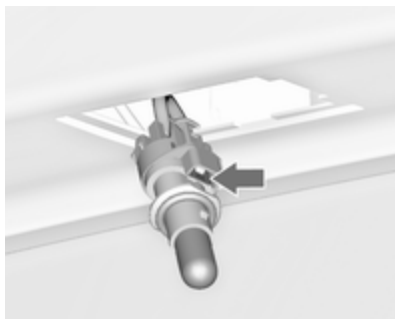
Boční ukazatele směru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení RZ



1. Zasuňte šroubovák do vybrání krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu. Sejměte kryt.
2. Vyměňte držák žárovky směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Uvolněte přídržný výčnělek a vyměňte držák žárovky z konektoru kabeláže.
4. Vyměňte a vyměňte držák žárovky s žárovkou.
5. Připojte konektor kabeláže k držáku žárovky.
6. Zatlačte držák žárovky do světla a zavřete kryt.

Osvětlení interiéru

Světlo interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

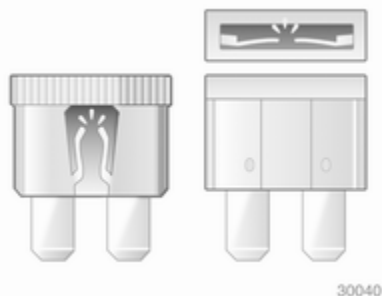
- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- u vozidel s levostranným řízením uvnitř vozidla za odkládací schránkou řidiče nebo u vozidel s pravostranným řízením za odkládací schránkou spolujezdce,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



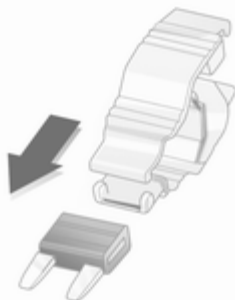
30040



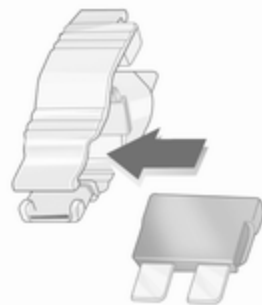
30041

Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



30042



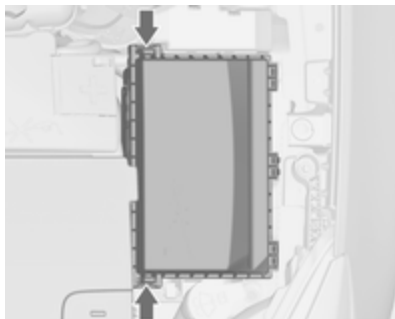
30042



30044

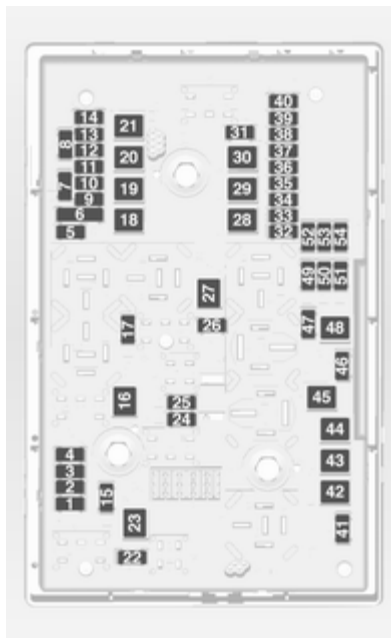
Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení motoru
- 2 Lambda sonda
- 3 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 4 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 5 –
- 6 Vyhřívání zrcátek
- 7 Ovládání ventilátoru
- 8 Lambda sonda, motor
- 9 Snímač zadního okna
- 10 Snímač akumulátoru
- 11 Odjištění zavazadlového prostoru
- 12 Modul přizpůsobivých předních světlometů
- 13 –
- 14 Stěrač zadního skla

Č. Obvod

- 15 Modul řízení motoru
- 16 Startér
- 17 Modul řízení převodovky
- 18 Vyhřívání zadního skla
- 19 Přední elektricky ovládaná okna
- 20 Zadní elektricky ovládaná okna
- 21 ABS
- 22 Levé dálkové světlo (halogení)
- 23 Systém ostřikovačů světlometů
- 24 Pravé potkávací světlo (Xenon)
- 25 Levé potkávací světlo (Xenon)
- 26 Světla do mlhy
- 27 Ohřívání nafty
- 28 –
- 29 Elektrická ruční brzda
- 30 ABS
- 31 –

Č. Obvod

- 32 Airbag
- 33 Přizpůsobivé přední světlomety
- 34 –
- 35 Elektricky ovládaná okna
- 36 –
- 37 Elektromagnet odvětrávání nádoby
- 38 Vakuová pumpa
- 39 Řídící modul palivového systému
- 40 Systém ostřikovače čelního skla, ostřikovač zadního skla
- 41 Pravé dálkové světlo (halogení)
- 42 Ventilátor chladiče
- 43 Stěrač čelního skla
- 44 –
- 45 Ventilátor chladiče
- 46 –

Č. Obvod

- 47 Houkačka
- 48 Ventilátor chladiče
- 49 Palivové čerpadlo
- 50 Nastavování sklonu světlometů
- 51 Uzávěr vzduchu
- 52 Nezávislé topení, vznětový motor
- 53 Modul řízení převodovky, modul řízení motoru
- 54 Sledování kabeláže

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

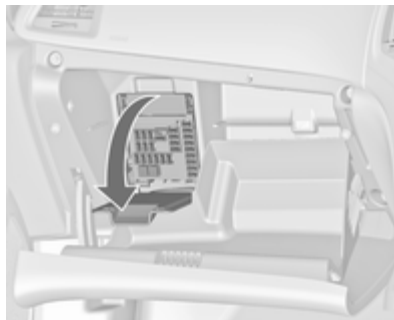
Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v palubní desce

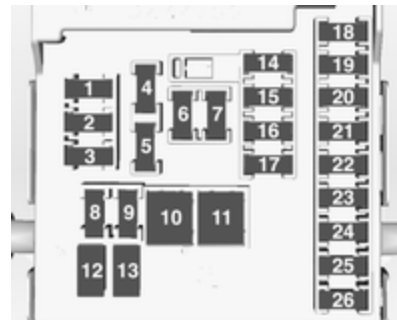


U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku a zatlačením doleva ji odjistěte. Sklopte schránku dolu a vyjměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce, poté otevřete kryt a sklopte ho dolu.



Č. Obvod

- 1 Displeje
- 2 Vnější světla
- 3 Vnější světla
- 4 Rádio
- 5 Informační systém, přístroj
- 6 Přední napájecí zásuvka
- 7 Napájecí zásuvka zadních sedadel
- 8 Levé potkávací světlo

Č. Obvod

- 9** Právě potkávací světlo
- 10** Zámky dveří
- 11** Ventilátor interiéru
- 12** –
- 13** –
- 14** Diagnostický konektor
- 15** Airbag
- 16** –
- 17** Klimatizace
- 18** Pojistka: rádio, informační systém, displej
- 19** Brzdová světla, koncová světla, vnitřní osvětlení
- 20** –
- 21** –
- 22** Spínač zapalování
- 23** Řídicí jednotka karoserie
- 24** Řídicí jednotka karoserie

Č. Obvod

- 25** –
- 26** Napájecí zásuvka v zavazadlovém prostoru (pokud se nejedná o pojistkovou skříňku zavazadlového prostoru) (pouze Sports tourer)

Pojistková skříňka zavazadlového prostoru

5dv hatchback

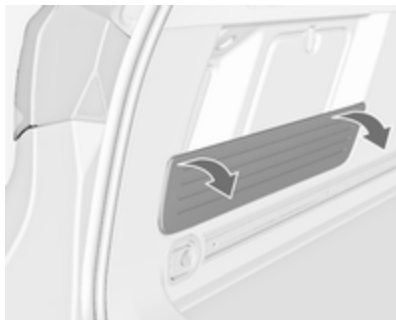
Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru.



Sejměte kryt.

Sports tourer

Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru.

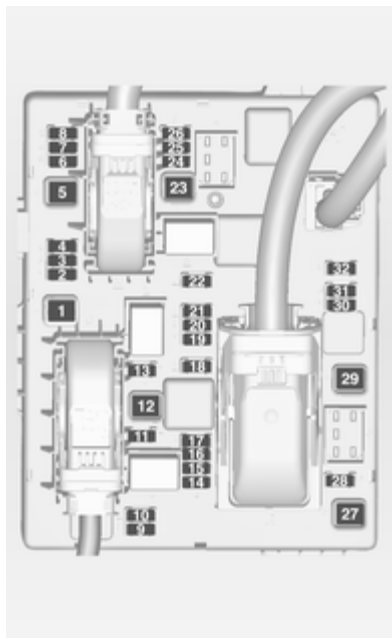


Sklopte clonu dolů a odmontujte ji.



Sejměte kryt.

Přířazení pojistek

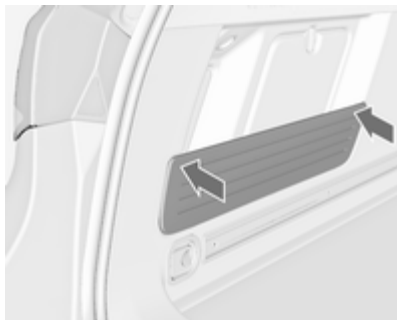


Č. Obvod

- 1 Modul tažného zařízení
- 2 Zásuvka tažného zařízení
- 3 Parkovací asistent
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Alarm
- 9 –
- 10 –
- 11 Modul tažného zařízení, zásuvka tažného zařízení
- 12 –
- 13 Zásuvka tažného zařízení
- 14 –
- 15 –
- 16 –

Č. Obvod

- 17 –
- 18 –
- 19 Vyhřívání volantu
- 20 Střešní okno
- 21 Vyhřívání sedadel
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Zesilovač, subwoofer
- 32 Aktivní systém tlumení, varování
o opuštění jízdního pruhu



Během montáže zatlačte na doraz clonu do gumových pouzder.

Nářadí vozidla

Nářadí

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik



Nářadí vozidla je uloženo v zavazadlovém prostoru spolu se soupravou na opravu pneumatik v přihrádce pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem, verze 1

Zvedák, sada náradí a popruh k zajištění poškozeného kola jsou uloženy v úložném prostoru pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Rezervní kolo ⇨ 220.

Vozidla s rezervním kolem, verze 2

Zvedák a náradí se nacházejí ve schránce pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Klíč na kola a prodlužovací tyč k zajištění poškozeného kola se nacházejí v tašce na náradí v prohlubni pro rezervní kolo. Rezervní kolo ⇨ 220.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C, a proto by měly být použity na všech kolech.

Pneumatiky s rozměry 205/55 R 16, 205/60 R 16, 205/65 R 16, 215/50 R 17, 225/45 R 17, 225/50 R 17 jsou povoleny jako zimní pneumatiky.

Pneumatiky s rozměry 235/40 R 19, 235/45 R 18 a 225/45 R 18¹⁾ se nesmí používat jako zimní pneumatiky.

Pneumatiky rozměrů 215/60 R 16²⁾ nesmíte používat jako zimní pneumatiky u vozidel s motory A14XEL, A14XER, A14NET, A16XER, A13DTE, A17DTR a A17DTJ.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

1) Jako zimní pneumatiky se nesmí používat u motorů A14NET a A16XER s omezením úhlu řízení, podvozkem s průběžně proměnným tlumením v reálném čase a/nebo se sportovním podvozkem.

2) Povoleno jako zimní pneumatiky u motorů A16LET a A20DTH. Nesmí se používat jako zimní pneumatiky u motorů A16LET a A20DTH s omezením úhlu řízení a/nebo sportovním podvozkem.

Označení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

215 = Šířka pneumatiky, mm

60 = Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R = Typ pneumatiky: Radiální

RF = Typ: RunFlat

16 = Průměr ráfku, palce

95 = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg

H = Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q = až 160 km/h

S = až 180 km/h

T = až 190 km/h

H = až 210 km/h

V = až 240 km/h

W = až 270 km/h

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na

rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilkou.



Tlak vzduchu v pneumatikách ↗ 251 a na štítku na rámu levých předních dveří.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

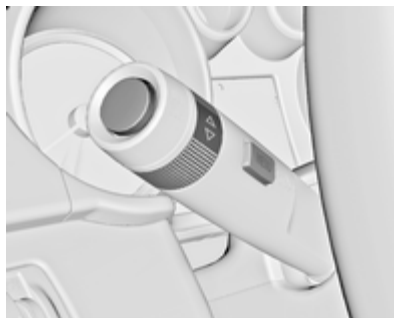
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách může zobrazovat **Nabídka Informace o vozidle** na informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.



Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a malé rozdíly tlaku jsou zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy a blikání příslušné pneumatiky.

Kromě toho jsou značné rozdíly tlaku vzduchu mezi pneumatikami na jedné nápravě zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy.

Podstatné rozdíly tlaku vzduchu jsou navíc signalizovány pomocí kontrolky (⚠).

Kontrolka (⚠) ⇨ 109.

Zprávy vozidla ⇨ 116.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Pokud použijete sadu kol bez namontovaných senzorů (například sadu zimních pneumatik), informační centrum řidiče zobrazí zprávu. Systém kontroly tlaku vzduchu

v pneumatikách však není funkční. Dodatečná montáž senzorů je možná.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (L). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik je nutné vyměnit vložky a těsnící kroužky ventilků systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Funkce přizpůsobení mezí

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, jestli vozidlo jede s tlakem

vzduchu v pneumatikách odpovídajícím zatížení až 3 osob nebo plnému zatížení.

Pokud musíte snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Funkce automatického učení

Po výměně kol musí vozidlo stát přibližně 20 minut, než systém znovu začne vypočítávat. Následující proces opakování naučení potřebuje až 10 minut jízdy rychlostí minimálně 20 km/h. V tomto případě může informační centrum řidiče zobrazit – – nebo hodnoty tlaků mohou být vzájemně zaměněny.

Pokud během procesu opakování naučení nastanou problémy, informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu.

Teplotní kompenzace

Studené pneumatiky snižují tlak vzduchu v pneumatikách, zahřáté pneumatiky zvyšují tlak vzduchu v pneumatikách. U výstražných zpráv bere systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách na tento jev ohled.

Tlak vzduchu v pneumatice zobrazený informačním centrem řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. Proto je důležité kontrolovat tlak vzduchu ve studených pneumatikách.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách vyměnit.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učinit neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze u pneumatik rozměrů 205/55 R 16, 205/60 R 16, 215/50 R 17 a 225/45 R 17.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatikách s rozměry 205/65 R 16, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17, 235/40 R 19, 235/45 R 18.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

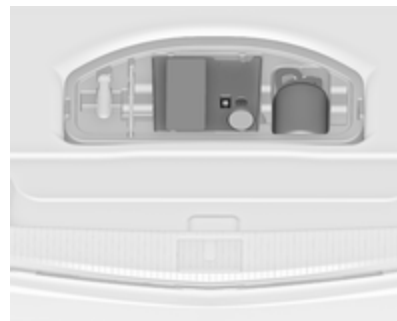
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.



Souprava na opravu pneumatik je v prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru nebo v úložném prostoru pod sedadlem ➞ 56.

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.



30057

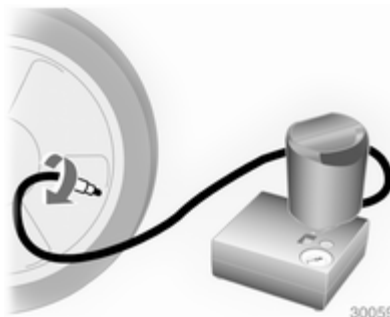
3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



30058

4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasadte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.

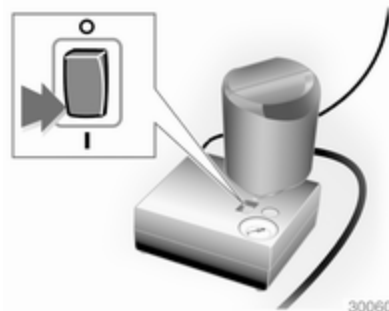


30059

6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

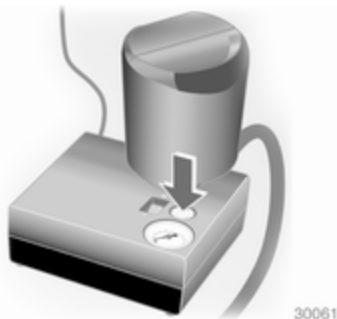
Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



30060

10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách φ 251. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud tlak v pneumatice během 10 minut nestoupne na předepsanou hodnotu, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik

a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

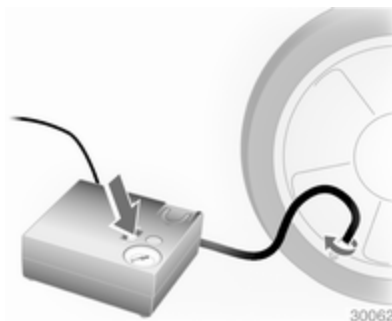
Přebytečný tlak v pneumatice vypustěte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.

16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru,

upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 214.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.

- Vyměňte rezervní kolo ⇨ 220.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola vyčistěte kolové matice a závitý čistým hadříkem.

Varování

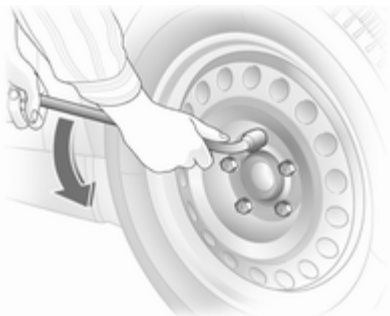
Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.



1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Stáhněte ozdobný kryt kola pomocí háku. Nářadí vozidla ⇨ 208.

Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.

2. Verze 1:

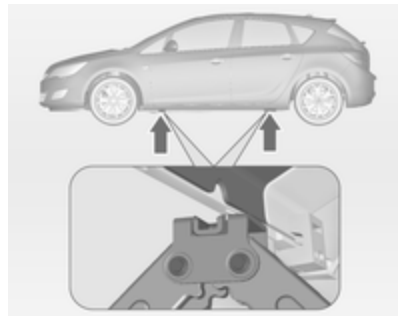


Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub o polovinu otáčky.

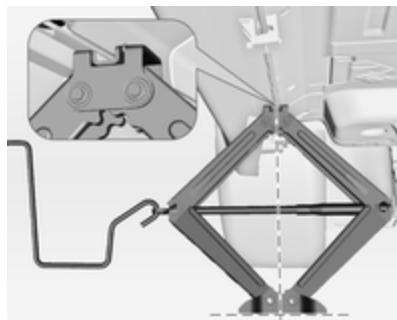
Verze 2:



Vezměte klíč na kola a pevně ho nasadte až nadoraz a povolte každý šroub o polovinu otáčky.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.
4. Verze 1:

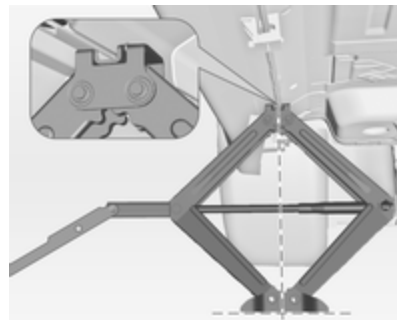


Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojetí tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

Verze 2:



Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.

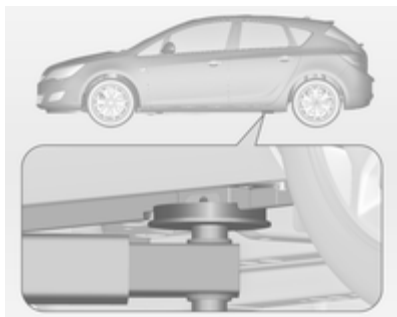


Připojte klíč na kola a se správně vystředěným zvedákem klíčem na kola otáčejte, dokud se kolo nezvedne od země.

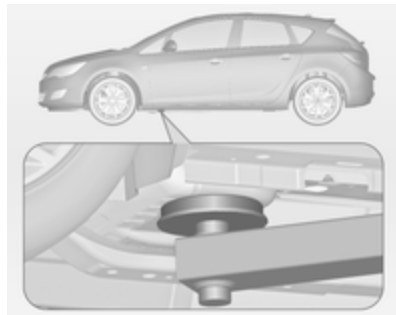
5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. Pevně nasadíte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utažovací moment je 140 Nm.
10. Před nainstalováním vystředíte otvor pro ventil v krytu kola s ventilem pneumatiky.
Namontujte kryty šroubů kola.
11. Uložte vyměněné kolo ↗ 220 a náradí vozidla ↗ 208.
12. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte vyměnit nebo opravit.

Zvedací poloha pro plošinový zvedák



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku na podvozek.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



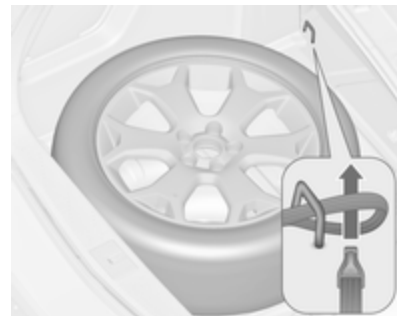
Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Prohlubeň rezervního kola není navržena pro všechny povolené rozměry pneumatik. Pokud musí být kolo, které je širší než rezervní, po výměně uloženo do zavazadlového prostoru, je nutno ho zajistit popruhem nebo - v případě vozu Sports tourer - pomocí dlouhého šroubu.

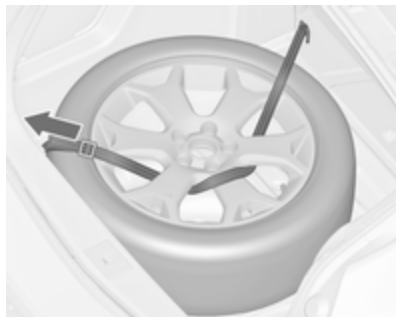
Uložení poškozeného kola v zavazadlovém prostoru, 5dv hatchback

Poškozené kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a zajištěno popruhem. Náradí vozidla ↗ 208

1. Umístěte kolo do blízkosti některé boční stěny zavazadlového prostoru.



2. Zasuňte konec popruhu se smyčkou předním poutacím okem na příslušné straně.
3. Zasuňte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej, dokud není popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.

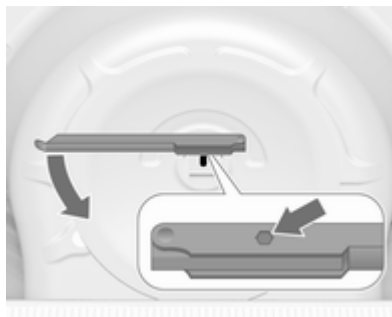


4. Proveďte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
5. Háček upevněte k zadnímu poutacímu oku.
6. Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

Uložení poškozeného kola v prohlubni pro rezervní kolo, Sports tourer

Použijte prodlužovací tyč, která se nachází v tašce s nářadím. Nářadí vozidla ➔ 208.

- Otočte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vytáhněte dojezdové rezervní kolo a krabici s nářadím.



- Namontujte šestihran klíče - šestihran musí spolehlivě dosednout na šroub.
- Otáčejte klíčem na kola proti směru hodinových ručiček a uvolněte šroub. Odmontujte šroub.
- Vytáhněte dlouhý šroub z krabice s nářadím a pomocí klíče na kola jej zašroubujte a utáhněte na moment odpovídající utahování rukou.

- Položte na místo krabici s nářadím a poškozené kolo. Kolo připevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Na vyčnívající kolo se musí položit kryt podlahy.

Po výměně nebo opravě vadného kola, když budete rezervní kolo montovat do prohlubně, vyměňte dlouhý šroub za běžný.

Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně připevněno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřipoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušného úložného prostoru a zajistěte je připevněním.

Poškozené kolo vždy uložte do zavazadlového prostoru a zajistěte je popruhem nebo do prohlubně rezervního kola a zajistěte je pomocí křídlové matice.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Pokud je na vozidle vzadu pneumatika s defektem a táhnete jiné vozidlo, namontujte dojezdové rezervní kolo dopředu a plnohodnotnou pneumatiku dozadu.

Sněhové řetězy ⇨ 213.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Jezděte zvláště opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

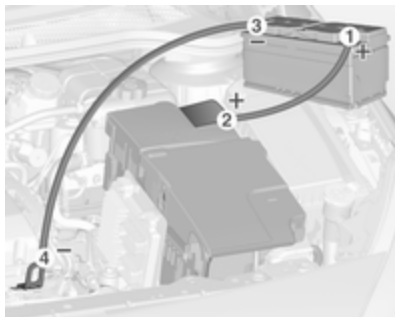
Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zranění nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor ve vašem vozidle (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.

- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do P.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke košťřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu

motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechejte oba motory s připojenými kabely běžet na volnoběh přibližně 3 minuty.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Vložte šroubovák do štěrbinu na spodním ohybu krytky. Víčko uvolníte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s náradím vozidla ↻ 208.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařaďte neutrál.

Zapněte na obou vozech výstražná světla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezd'te trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejd'te pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. Ve všech ostatních případech a pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta od země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte dolní část víčka a víčko uzavřete.

Tažení jiného vozidla



Víčko odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 208.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtážení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasad'te dolní část víčka a víčko zajistěte.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou ve výrobním závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně vozidlo myjte a voskujte. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřici, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla

a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštění se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Skla a lišty stěračů čelního skla

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního skla dbejte na to, aby nedošlo k poškození vnitřních topných vodičů.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných prostředků, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované a lze o ně pečovat stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapačnou plyn

Nebezpečí

Zkapačnou plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušící komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapačnou plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapačného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém minimálně jednou ročně pomocí parního čisticího zařízení nebo vysokotlaké čističky.

Pokud se zadní nosný systém pravidelně nepoužívá, příležitostně jej uvádějte do provozu - to platí především v zimě.

Uzávěr vzduchu

Zkontrolujte systém uzávěru v předním nárazníku, zda je nadále funkční.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložen, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Kožené čalounění čistěte pomocí čisté vody a měkkého hadříku.

V případě silného znečištění použijte čisticí prostředek na kůži.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	231
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	232

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 102.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko,

Maďarsko, Island, Irsko, Izrael, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 102.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 102.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajících životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislých na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 102.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené použitím výrobků nesplňujících požadavky specifikace.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení

a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 236.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 236.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Univerzální olej je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, následované písmenem W, značí viskozitu při nízké teplotě a druhé číslo viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 236.

Všechny doporučené viskozity oleje jsou vhodné pro vysoké teploty okolí.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátu a s dlouhou životností (LLC).

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem do cca. -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání do mrazu cca. -37°C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu špičkové kvality schválenou pro vaše vozidlo. Poradí vám servisní dílna.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Technické údaje

Identifikace vozidla	234
Údaje o vozidle	236

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je viditelné skrze čelní sklo.

Identifikační štítek



Identifikační štítek je umístěný na rámu levých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 = Výrobce
- 2 = Číslo schválení typu
- 3 = Identifikační číslo vozidla
- 4 = Celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 = Celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 = Přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 = Přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 = Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny evropské země (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)		Pouze Izrael	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete jednou mezi každou výměnou oleje použít max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země a Izrael (kromě Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka)	
Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kvalita motorového oleje	Všechny země mimo Evropu kromě Izraele		Pouze Bělorusko, Moldavsko, Rusko, Srbsko, Turecko	
	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Konzervant API SN	✓	–	✓	–

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země mimo Evropu (kromě Izraele), včetně Běloruska, Moldavska, Ruska, Srbska, Turecka	
Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Kód motoru	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
Počet válců	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598
Výkon motoru [kW]	64	74	88	103	85	132
při ot./min	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	5500
Točivý moment [Nm]	130	130	200	200	155	230
při ot./min	4000	4000	1850-4200	1850-4900	4000	2200
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín/LPG	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON						
doporučeno	95	95	95	95	95	95
možné	98	98	98	98	98	98
možné	91	91	91	91	91	91
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Kód motoru	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Počet válců	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1248	1686	1686	1686	1686
Výkon motoru [kW]	70	81	81	96	96
při ot./min	4000	4000	4000	4000	4000
Točivý moment [Nm]	190	280	280	300	300
při ot./min	1750-3250	1750-2500	1750-2500	2000-2500	2000-2500
Typ paliva	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Obchodní označení	1.7	1.7	2,0 turbo
Kód motoru	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Počet válců	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1686	1686	1956
Výkon motoru [kW]	81	92	121
při ot./min	3800	4000	4000
Točivý moment [Nm]	260	280	350

Obchodní označení	1.7	1.7	2,0 turbo
Kód motoru	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
při ot./min	1700-2550	2000-2700	1750-2500
Typ paliva	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Výkon

5dv hatchback

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]						
Mechanická převodovka	168 ³⁾	178 ³⁾	192	202	221	188
Automatická převodovka	–	–	–	200	211	182

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

³⁾ 4. převodový stupeň.

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]					
Mechanická převodovka	175	4)	4)	4)	4)
Automatická převodovka	–	–	–	–	–

Motor	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]			
Mechanická převodovka	181	195	215
Automatická převodovka	–	–	209

Sports tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maximální rychlost [km/h] ⁵⁾					
Mechanická převodovka	175	190	200	220	185
Automatická převodovka	–	–	198	210	180

2) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

4) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

5) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Maximální rychlost ²⁾ [km/h]				
Mechanická převodovka	172	180	192	212
Automatická převodovka	–	–	–	207

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

5dv hatchback	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTC	1503/1518	–

²⁾ Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

5dv hatchback	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTH ⁶⁾	1503/1518	–

⁶⁾ S funkcí stop-start.

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

5dv hatchback	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XEL	–/1545	–
	A14XER	–/1545	–
	A14NEL	–/1611	–
	A14NET	–/1611	–/1613
	A16LET	–/1613	–/1665
	A16XER	–/1578	–/1613
	A13DTE	–/1571	–
	A17DTC	–/1664	–

5dv hatchback	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A17DTE	–/1664	–
	A17DTF	–/1664	–
	A17DTJ	–/1684	–
	A17DTR	–/1689	–
	A17 DTS	–/1664	
	A20DTH	–/1711	–/1731
	A20DTH ⁶⁾	–/1701	–

⁶⁾ S funkcí stop-start.

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Sports tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1471/1486	–/1503
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A16LET	–/1503	–/1550
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A13DTE	1471/1486	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613
	A20DTH ⁶⁾	1571/1586	–

⁶⁾ S funkcí stop-start.

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Sports tourer	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1664	–/1664
	A14NET	–/1664	–/1664
	A16LET	–/1664	–/1701
	A16XER	–/1613	–/1664
	A13DTE	–/1664	–
	A17DTJ	–/1733	–
	A17DTR	–/1733	–
	A20DTH	–/1733	–/1733
	A20DTH ⁶⁾	–/1733	–

⁶⁾ S funkcí stop-start.

Rozměry vozidla

	5dv hatchback	Sports tourer
Délka [mm]	4419	4698
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1814	1814
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2013	2013
Výška (bez antény) [mm]	1510	1535
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	836	1069
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1549	1835
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	1027	1026
Výška zavazadlového prostoru [mm]	554	721
Rozvor [mm]	2685	2685
Průměr otáčení [m]	11,5	11,5

Objemy

Motorový olej

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16LET, A16XER	A13DTE exoFlex
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,5	3,2
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTS	A17DTJ, A17DTR	A20DTH
včetně filtru [l]	4,0	4,0	5,4	4,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, jmenovitá kapacita [l]	56 ⁷⁾
LPG, jmenovitá kapacita [l]	— ⁸⁾

⁷⁾ Vznětový motor A13DTE s funkcí stop-start - omezená kapacita: 46 litrů.

⁸⁾ V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14XEL	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	225/45 R17						
A14NET,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NEL,	205/60 R16,						
A16 XER	215/50 R17,						
	225/45 R17,						
	225/45 R18,						
	235/40 R19						

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ⁹⁾						
	225/50 R17, ⁹⁾						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹⁰⁾						
A13DTE	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTE,	205/65 R16, ¹⁰⁾¹¹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A17DTC,	215/60 R16, ¹¹⁾						
A17DTF,	225/50 R17, ¹¹⁾						
A17DTS	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁰⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTJ	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹¹⁾						
	225/50 R17, ⁹⁾						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁰⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19,						
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

¹¹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTR	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ⁹⁾						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁰⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16 ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

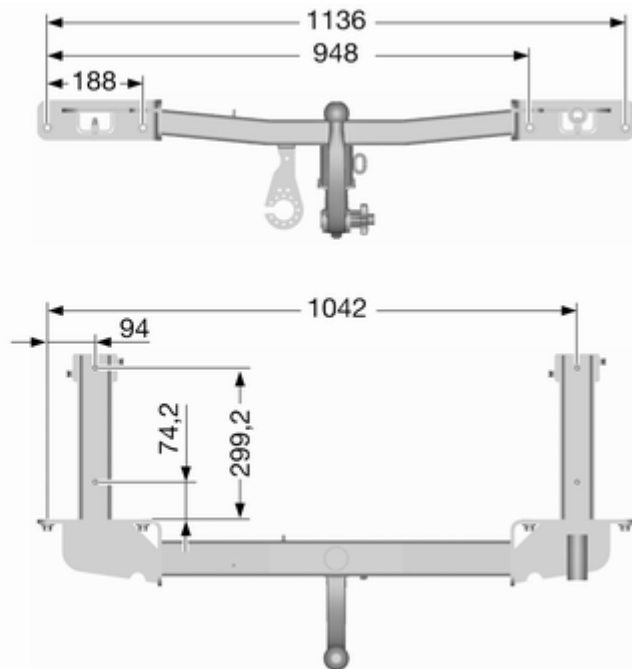
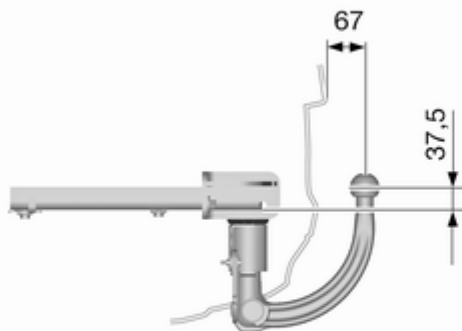
⁹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16, ¹⁰⁾⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹⁰⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹⁰⁾						
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

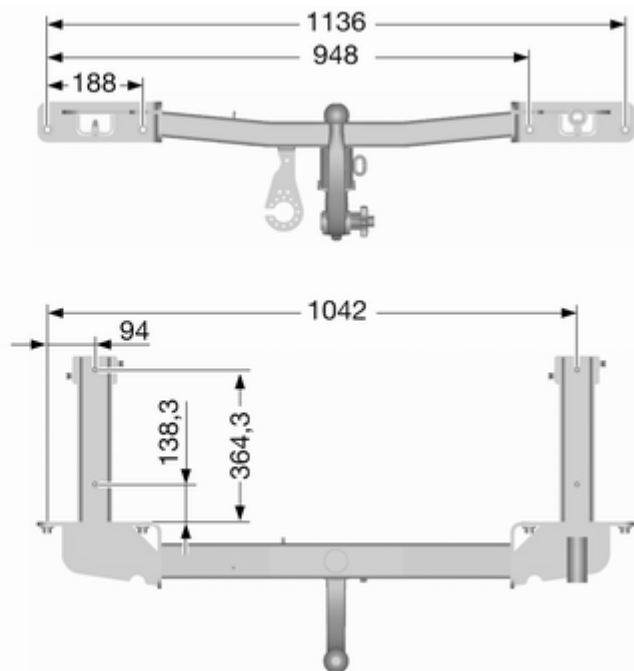
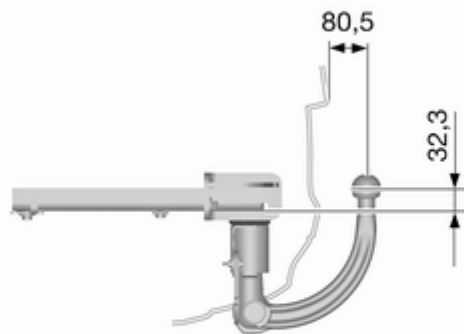
¹⁰⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.⁹⁾ Není povoleno se sněhovými řetězy.

Instalační rozměry tažného zařízení

5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí



Sports Tourer



Informace pro zákazníka

Zaznamenávání údajů vozidla
a zachování soukromí 259

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Vozidlo má několik propracovaných systémů, které monitorují a řídí rozličné údaje vozidla. Během běžného provozu se mohou ukládat jistá data, což usnadní opravy a zjišťování funkčních poruch. Jiná data ukládají pouze v případě nárazu nebo v situaci, kdy téměř došlo k nárazu, moduly v systémech vozidla, pokud jsou vybavena funkcí zaznamenávání dat, např. řídicí modul airbagů.

Systémy mohou zaznamenávat diagnostické údaje o stavu vozidla (např. hladina oleje resp. ujeté kilometry) a informace o provozování vozidla (např. otáčky motoru, sešlápnutí brzdy a použití bezpečnostního pásu).

K vyčtení těchto údajů je potřebné zvláštní vybavení a přístup k vozidlu. Některá diagnostická data jsou elektronicky předávána během servisních prohlídek v dílně do globálních systémů Opel, čímž se dokumentuje servisní historie vozidla. Servisní dílna dokáže tedy vozidlo vždy, když je přistaveno, efektivně opravit a provést servisní údržbu v závislosti na konkrétním stavu vozidla.

Výrobce nezpřístupní informace o chování řidiče v souvislosti s nehodou a nebude tyto informace předávat dále, vyjma:

- se souhlasem vlastníka vozidla nebo, pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce
- jako odpověď na oficiální žádost policie nebo podobného státního úřadu
- jako součást obhajoby výrobce v případě soudního řízení
- jak je zákonem požadováno

Navíc výrobce může použít shromážděné nebo obdržené diagnostické údaje:

- pro potřeby výzkumů výrobce
- zpřístupnit pro potřeby výzkumů, u kterých je zajištěna odpovídající diskrétnost a prokázána jejich potřeba
- sdílet přehled údajů, které se nevází ke specifickému vozidlu, s ostatními organizacemi za účelem výzkumu

Identifikace na rádiové frekvenci (RFID)

V některých vozech se používá technologie RFID např. k monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách a k zabezpečení zapalovacího systému. Dále se používá například jako dálkové ovládání k zamykání/odemykání dveří a startování a jako vysílače ve vozidle k otevírání garážových vrat. Technologie RFID se ve vozech Opel nepoužívá k zaznamenávání osobních informací ani k propojení s jiným systémem Opel, který obsahuje osobní informace.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení .	110, 132
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	105
Aktivní opěrky hlavy	37
Asistenční systémy pomoci řidiči	165
Asistent dálkových světel.....	110
Asistent dopravního značení.....	168
Asistent jízdy ECO.....	120
Asistent rozjezdu ve svahu	161
Asistent stability přívěsu	183
Automatická převodovka	155
Automatická změna odrazivosti ...	30
Automatické ovládání světel	130
Automatické zamknutí	24

B

Baterie	189
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	42
Bezpečnostní síť	87
Boční airbagy	46
Boční světla.....	129
Boční ukazatele směru	200
Brzdová a spojková kapalina.....	232
Brzdová kapalina	189
Brzdy	159, 188
Brzy proveďte servis vozidla	106

Č

Čelní sklo.....	31
-----------------	----

D

Dálková světla	110, 131
Dětské pojistky	24
Dětské zádržné systémy	49
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	53
Displej převodovky	155
Doplňování paliva	175
Doporučené kapaliny a maziva	232, 236
Držáky nápojů	54
Dveře.....	25

E

Elektrická ruční brzda	107
Elektrická soustava.....	201
Elektrické nastavení	29
Elektricky ovládaná okna	31
Elektronická stabilizace vozidla .	162
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta	108
Elektronické jízdní programy	157
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	108
Elektronicky řízená klimatizace .	142

F

Filtr jemných částic.....	153
Filtr pevných částic.....	109, 153
Funkční prvky osvětlení.....	138

G

Grafický informační displej, barevný informační displej	114
--	-----

H

Halogenové světlomety	192
Hloubka vzorku	212
Hmotnost vozidla	243
Hodiny.....	98
Houkačka	14, 94

CH

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	232
Chladicí kapalina motoru	187
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	180

I

Identifikace na rádiové frekvenci (RFID)	260
Identifikační číslo vozidla	234
Identifikační štítek	234
Imobilizér	28, 110
Informace o nakládání	91

Informační centrum řidiče.....	111
Informační displeje.....	111
Instalační rozměry tažného zařízení	257
Interaktivní podvozkový systém..	163

K

Kapalina ostřikovače	188
Kapota motoru	186
Karta vozidla (Car Pass)	20
Katalyzátor	154
Klíče	20
Klíče, zámky.....	20
Klíč, nastavení uložená do paměti.....	22
Klimatizace	16, 141
Kód.....	116
Kola a pneumatiky	209
Koncová světla	196
Kontrola nad vozidlem	148
Kontrolka nesprávné funkce	106
Kontrolky.....	100, 103
Kontroly vozidla.....	185
Kryt nákladového prostoru	80
Kryty kol	213
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	82

L

Lampičky na čtení	137
Lékárnička	89
Loketní opěrka	41

M

Manuální režim	156
Manuální změna odrazivosti	30
Mechanická ochrana proti odcizení	26
Mechanická převodovka	158
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	50
Motorový olej	186, 232, 236

N

Napájecí zásuvky	99
Napětí baterie	120
Náradí	208
Náradí vozidla.....	208
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 93
Nastavení sedadla	6, 38
Nastavení sklonu světlometů ...	131
Nastavení uložená v paměti.....	22
Nastavení zrcátka	8
Nastavitelné větrací otvory.	146
Nebezpečí, Varování a Výstrahy ...	4
Nepohyblivé větrací otvory	147
Nezávislé topení.....	146

Nízká hladina kapaliny ostřikovače	111
Nízká hladina paliva	110

O

Objemy	250
Obrysová světla	136
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v ložetní opěrce	56
Odkládací schránka v palubní desce	54
Odpojení při přeběhu	150
Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru	191
Ochrana proti vybití akumulátoru	139
Okna	31
Olej, motorový	232, 236
Opěrky hlavy	36
Osvětlení interiéru	136, 137, 201
Osvětlení panelu přístrojů	201
Osvětlení při vystupování	138
Osvětlení RZ	200
Osvětlení středové konzole	138
Osvětlení vstupu	138
Osvětlení zatáčky	132
Otáčkoměr	101
Otevřené dveře	111
Otvory pro sání vzduchu	147

Ovládací prvky	93
Ovládací prvky na volantu	93
Označení pneumatik	210

P

Páka voliče	155
Palivo	173
Palivoměr	101
Palivo pro provoz na kapalný plyn	173
Palivo pro vznětové motory	173
Palivo pro zážehové motory	173
Palubní počítač	120
Parkovací asistent	166
Parkovací brzda	159, 160
Parkování	19, 153
Péče o exteriér	227
Péče o interiér	229
Péče o vzhled	227
Personalizace vozidla	123
Píchnutí	217
Počítadlo kilometrů	100
Počítadlo kilometrů jízdy	100
Podpora brzdění	161
Podvozkové systémy	162
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	203
Pojistková skříňka v palubní desce	205

Pojistková skříňka zavazadlového prostoru	206
Pojistky	201
Poloha sedadla	38
Polohy spínače zapalování	149
Popelníky	99
Porucha	157, 225
Porucha elektrické ruční brzdy	107
Posilovač řízení	108
Poutací oka	85
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	147
Protiblokovací systém brzd	159
Protiblokovací systém brzd (ABS)	107
Provádění práce	185
První pomoc	89
Přední mlhová světla	135
Přední odkládací schránka	55
Přední sedadla	38
Přehled přístrojové desky	10
Přerušení napájení	157
Převodovka	16
Připomenutí bezpečnostního pásu	105
Příslušenství a úpravy vozidla	184
Pylový filtr	147

Q

Quickheat..... 146

R

Rádiový dálkový ovladač 20

Rady pro jízdu..... 148

Recyklace vozidla po ukončení
jeho životnosti 185Regulace podsvícení panelu
přístrojů 136

Rezervní kolo 220

Rozjezd 17

Rozměry vozidla 249

Ručně ovládaná okna 31

Rychloměr 100

Ř

Řazení směrem nahoru..... 107

S

Servis 147

Servisní displej 102

Servisní informace 231

Sestava sdružených přístrojů 100

Schránka na sluneční brýle 55

Schránka ve středové konzole 57

Skladování vozidla..... 184

Sklopení 29

Sluneční clony 33

Sněhové řetězy 213

Snížený výkon motoru..... 110

Souprava na opravu pneumatik 214

Specifické údaje o vozidle 3

Spínač světel 129

Spotřeba paliva - emise CO₂..... 179

Startování a provoz..... 149

Startování motoru 149

Startování pomocí startovacích
kabelů 224

Stěrač/ostřikovač zadního okna . . 97

Stěrače/ostřikovač čelního okna . 95

Stojan na jízdní kolo..... 58

Střecha..... 34

Střešní nosič 90

Střešní okno 34

Světelná houkačka 131

Světla do mlhy 195

Světla sluneční clony 137

Světla zpátečky 136

Světlo do mlhy 111

Světlomety..... 129

Světlomety při jízdě do
zahraníčí 131

Symboly 4

Systém airbagů 45

Systém alarmu 26

Systém brzd a spojky 106

Systém centrálního zamykání 22

Systém čelních airbagů 45

Systém Flex-Fix..... 58

Systém hlavových airbagů 47

Systém kontroly prokluzu 162

Systém monitorování tlaku
vzduchu v pneumatikách 211

Systém nabíjení 106

Systém regulování nákladu 85

Systém sledování tlaku vzduchu
v pneumatikách 109

Systém stop-start..... 151

Systém topení a větrání 140

Systémy detekce objektů..... 166

Systémy ostřikovače a stěračů 14

Systémy regulace prostředí..... 140

T

Tažení..... 180, 225

Tažení jiného vozidla 226

Tažení přívěsu 180

Tažení vozidla 225

Tažné zařízení 181

Tažné zařízení pro přívěs..... 180

Tempomat 111, 165

Tlak motorového oleje 109

Tlak vzduchu v pneumatikách . .
..... 210, 251

Topení 41

Top-tether upevňovací poutka 53

Tříbodový bezpečnostní pás 43

U

Ukazatele.....	100
Ukazatele směru	105
Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu	135
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	102
Ultrazvukový parkovací asistent	108, 166

Ú

Údaje o motoru	239
Údaje o vozidle.....	236
Údržba.....	231
Úložná schránka.....	54
Úložné prostory.....	54
Úložný prostor pod sedadlem	56
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního pruhu.....	108, 171
Venkovní teplota	97
Ventilační otvory.....	146
Větrání.....	140
Vnější osvětlení	110
Vnější osvětlení vozidla	12, 129
Vnější zrcátka.....	29
Vnitřní zrcátka.....	30
Volič paliva	101

Všeobecné informace	180
Vyduť tvar	29
Výfuk motoru	153
Vyhřívání	30
Vyhřívání volantu	94
Vyhřívání zadního skla	33
Výkon	241
Výměna kola	217
Výměna lišty stěrače	191
Výměna žárovky	192
Vypnutí airbagu	47, 105
Vypnutí přidržení napájení ...	149
Vypnutí systému kontroly prokluzu	109
Výstražná světla	134
Výstražné kontrolky.....	100
Výstražné zvonkohry	119
Výstražný trojúhelník	88
Výškově nastavitelný kryt zadního úložného prostoru podlahy.....	82

X

Xenonové světlomety	195
---------------------------	-----

Z

Zabezpečení vozidla.....	26
Záběh nového vozidla	149
Zadní nosný systém.....	58
Zadní sedadla.....	41

Zadní světla do mlhy	135
Zadní světlo do mlhy	111
Zamřížené prosvětlovací kryty světél	136
Zapalovač cigaret	99
Zavazadlový prostor	25, 76
Zaznamenání údajů události.....	259
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	259
Zimní pneumatiky	209
Změna velikosti pneumatiky a kola	213
Zprávy vozidla	116
Zvedák.....	208

Ž

Žhavení	109
---------------	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: leden 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytištěno na papíru běleném bez chlóru.

KTA-2685/5-cs

leden 2012

