

# OPEL ASTRA /

Používateľská príručka



O P E L



---

# Obsah

Úvod .....	2
Kľúče, dvere, okná .....	6
Sedadlá, zádržné prvky .....	31
Úložná schránka .....	55
Prístroje a ovládacie prvky .....	67
Osvetlenie .....	99
Informačný systém .....	109
Klimatizácia .....	121
Jazda .....	129
Starostlivosť o vozidlo .....	212
Servis a údržba .....	246
Technické údaje .....	251
Informácie o zákazníkovi .....	261
Register .....	268

# Úvod

Palivo	Označenie	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleja	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Veľkosť pneumatík		Predné	Zadné
	Letné pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimné pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnosť jazdnej súpravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostná hmotnosť vozidla v základnej výbave	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

## Údaje špecifické pre vozidlo

Zapíšte údaje vášho vozidla na predchádzajúcu stranu, aby boli jednoducho prístupné.

Pozrite si časti „Servis a údržba“, „Technické údaje“, identifikačný štítok a registračné dokumenty vozidla.

## Úvod

Vaše vozidlo je navrhnutá kombinácia pokročilej technológie, bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Táto používateľská príručka Vám poskytuje všetky nevyhnutné informácie k tomu, aby ste s Vaším vozidlom mohli jazdiť bezpečne a hospodárne.

Okrem toho si na informačnom displeji môžete pozrieť videonávody pre niektoré funkcie vozidla.

Niektoré funkcie sú funkčné len vtedy, keď je zapnuté zapalovanie, keď beží spaľovací motor alebo keď je pripravený elektromotor.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečie nehody a zranenia následkom nesprávneho používania vozidla.

Vždy musíte dodržiavať špecifické zákony a predpisy krajiny, v ktorej sa práve nachádzate. Tieto zákony sa môžu líšiť od informácií v tejto Používateľskej príručke.

Ignorovanie postupov uvedených v tomto návode môže ovplyvniť vašu záruku.

Ak je v tejto používateľskej príručke odporúčaná návšteva servisu, odporúčame vášho servisného partnera Opel.

Všetci servisní Opel partneri ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny. Skúsení mechanici vyškolení firmou Opel pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Literatúra pre zákazníka by mala byť vždy uložená v schránke v palubnej doske vozidla tak, aby bola k dispozícii.


## Používanie tejto príručky

- Táto príručka popisuje všetky možnosti a funkcie tohto modelu. **Je možné, že niektoré popisy, vrátane popisov funkcií obrazoviek a ponúk, sa nebudú vzťahovať na vaše vozidlo v dôsledku rôznych variácií modelov, špecifikácií pre rôzne krajiny, špeciálnej výbavy alebo príslušenstva.**
- Obsah na začiatku tejto príručky a v každej kapitole ukazuje, kde sa príslušné informácie nachádzajú.
- Register Vám umožní vyhľadávať špecifické informácie.
- V používateľskej príručke je použitý identifikačný kód motora. Zodpovedajúce obchodné označenie a konštrukčný kód nájdete v časti „Technické údaje“.
- Smerové údaje, napr. vľavo alebo vpravo alebo dopredu alebo dozadu, sa vždy vzťahujú na smer jazdy.


- Displeje nemusia podporovať váš lokálny jazyk.
- Správy na displeji a označenia interiéru sú uvedené **tučnými** písmenami.

## Nebezpečenstvo, varovanie a výstraha

### Nebezpečenstvo

Text označený  **Nebezpečenstvo** poskytuje informácie o nebezpečenstve smrteľného zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k ohrozeniu života.

### Varovanie

Text označený  **Varovanie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k zraneniu.

### Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informácie o možnom poškodení vozidla. Nedodržovanie týchto pokynov môže viesť k poškodeniu vozidla.

## Symboly

Prepojenia na stránky majú označenie ↻. ↻ znamená „viď strana“.

Prepojenia na stránky a položky registra odkazujú na určené záhlavia uvedené v tabuľke s časťami v obsahu.

Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

**Váš tím Opel**



## Kľúče, dvere, okná

<b>Kľúče, zámky</b> .....	<b>6</b>
Kľúče .....	6
Rádiový diaľkový ovládač .....	7
Systém s elektronickým kľúčom .....	9
Centrálne zamykanie .....	10
Automatické zamykanie .....	15
Detské zámkové poistky .....	15
<b>Dvere</b> .....	<b>16</b>
Batožinový priestor .....	16
<b>Zabezpečenie vozidla</b> .....	<b>21</b>
Zamykací systém proti odcudzeniu .....	21
Alarm .....	22
Imobilizér .....	24
<b>Vonkajšie zrkadlá</b> .....	<b>24</b>
Vydutý tvar .....	24
Elektrické nastavenie .....	24
Sklápacie zrkadlá .....	24
Vyhrievané spätné zrkadlá .....	25
<b>Vnútorné zrkadlá</b> .....	<b>25</b>
Manuálna zmena odrazivosti .....	26
Automatická funkcia proti oslňovaniu .....	26

<b>Okná</b> .....	<b>26</b>
Čelné sklo .....	26
Elektricky ovládané okná .....	27
Vyhrievanie zadného okna .....	28
Vyhrievané čelné sklo .....	28
Slnečné clony .....	29
<b>Strecha</b> .....	<b>29</b>
Strešné okno .....	29

## Kľúče, zámky

### Kľúče

#### Kľúč s výklopnou planžetou

##### Výstraha

Ku kľúču zapaľovania nepripájajte ťažké ani objemné predmety.

##### ⚠ Nebezpečenstvo

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapaľovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.





Stlačením tlačidla vyklopíte planžetu kľúča. Pre sklopenie kľúča najprv stlačte tlačidlo.

### Elektronický kľúč s bezkľúčovým nastupovaním a štartovaním



#### ⚠ Varovanie

Elektronický kľúč môže ovplyvniť fungovanie kardiostimulátora.

Elektronický kľúč udržiavajte mimo hrudníka.

Zatlačením západky vysuňte vnútorný kľúč.

### Výmena kľúčov

Číslo kľúča je uvedené na odnímateľnom štítku.

Číslo kľúča je nutné oznámiť pri objednávaní náhradných kľúčov, pretože je súčasťou systému imobilizéra.

Zámky ⇨ 242.

Centrálné zamykanie ⇨ 10.

Štartovanie motora ⇨ 133.

Rádiový diaľkový ovládač ⇨ 7.




Elektronický kľúč ⇨ 9.

Číslo kódu adaptéra na zaist'ovacie skrutky kolies je špecifikované na karte. Musí sa uviesť pri objednávaní náhradného adaptéra.

Výmena kolesa ⇨ 233.

### Rádiový diaľkový ovládač



-  : odomknutie vozidla
-  : zamknutie vozidla
-  : dlhým stlačením sa odomknú a otvoria dvere batožinového priestoru

Umožňuje obsluhu nasledujúcich funkcií pomocou tlačidiel diaľkového ovládania:

- centrálné zamykanie ⇨ 10
- zamykací systém proti odcudzeniu ⇨ 21
- poplašný systém proti odcudzeniu ⇨ 22


- odomknutie dverí batožinového priestoru
- elektricky ovládané okná ⇨ 27
- sklápanie zrkadiel ⇨ 24
- svetelná lokalizácia vozidla ⇨ 107

Diaľkový ovládač má dosah až 50 m, no kvôli externým vplyvom to môže byť oveľa menej. Výstražné svetlá potvrdzujú činnosť.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

### Výmena batérie v rádiovom diaľkovom ovládači

Ihneď vymeňte batériu v prípade, že systém už nefunguje správne alebo ak sa skrátil prevádzkový dosah.

V prípade vybitia akumulátora sa rozsvieti  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie. Informačné centrum vodiča ⇨ 94.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.



1. Odstráňte čierny kryt z diaľkového ovládača.
2. Vyberte plochú batériu z priestoru na batériu.

3. Vymeňte batériu za batériu rovnakého typu. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.
4. Zaistite čierny kryt na mieste.

### Porucha

Ak nefunguje rádiový diaľkový ovládač centrálného zamykania, príčinou môže byť jeden z týchto dôvodov:

- Porucha rádiového diaľkového ovládača.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Manuálne odomknutie ⇨ 10.

## System s elektronickým kľúčom

### ⚠ Varovanie

Elektronický kľúč môže ovplyvniť fungovanie kardiostimulátora.  
Elektronický kľúč udržiavajte mimo hrudníka.



Zapína bezkľúčovú činnosť nasledujúcich funkcií:

- centrálné zamykanie ⇨ 10
- zapnutie zapalovania a naštartovanie motora ⇨ 133

Elektronický kľúč musí mať vodič jednoducho pri sebe.


Z bezpečnostných dôvodov môže byť elektronický kľúč vybavený snímačom pohybu. V takom prípade nebude možné naštartovať vozidlo, ak s elektronickým kľúčom nebolo dlhší čas hýbané. Pri pokuse o naštartovanie vozidla sa v informačnom centre vodiča zobrazí príslušné hlásenie. Pohýbte elektronickým kľúčom a skúste vozidlo naštartovať znova.

Elektronický kľúč obsahuje aj funkciu rádiového diaľkového ovládača ⇨ 7.

Zaobchádzajte s ním opatrne, chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

### Výmena batérie v elektronickom kľúči

Ľahko vymeňte batériu v prípade, že systém už nefunguje správne alebo ak sa skrátil prevádzkový dosah.

V prípade vybitia akumulátora sa rozsvieti  a v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie.

Informačné centrum vodiča ⇨ 94.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.



1. Odstráňte zadný kryt.
2. Vyberte plochú batériu z priestoru na batériu.
3. Vymeňte batériu za batériu rovnakého typu. Vložte akumulátor zatlačením o kontakt,

ktorý sa nachádza v rohu, a potom ho zatlačte nadol. Dávajte pozor na polohu pri vkladaní.

4. Zaistíte čierny kryt na mieste.

## Porucha

Ak nie je možné ovládať centrálné zamykanie alebo nie je možné štartovať motor, môže byť príčinou jedno z nasledujúcich:

- Chyba v elektronickom kľúči.
- Elektronický kľúč sa nachádza mimo dosahu príjmu.
- Napätie akumulátora je príliš nízke.
- Ak opakovaným používaním v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.
- Rušenie z elektronických zariadení, napríklad smartfónov alebo laptopov.

Príčinu poruchy odstráňte zmenou polohy elektronického kľúča. Manuálne odomknutie ⇨ 10.

## Centrálné zamykanie

Odomyká a zamyká dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže.

Zatiahnutím za vnútornú kľučku dverí sa odomknú a otvoria príslušné dvere.

Keď je v nastaveniach prispôsobenia vozidla aktivovaná funkcia odomykania len dverí vodiča, po zatiahnutí vnútornej kľučky dverí sa odomknú len dvere vodiča. Keď je táto funkcia deaktivovaná, odomknú sa všetky dvere.

Bez ohľadu na nastavenie prispôsobenia vozidla sa odomknú všetky dvere, keď sa zatiahne vnútorná kľučka na ktorýchkoľvek dverách s výnimkou dverí vodiča.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 96.

## Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov alebo aktivovaním predpínačov pásov sa vozidlo automaticky odomkne.

## Obsluha diaľkového ovládača

### Odomknutie






Stlačte .

### Poznámky

Ak sa po uzamknutí dverí diaľkovým ovládačom neotvoria žiadne dvere, po krátkom čase sa dvere automaticky uzamknú.

Režim odomknutia sa dá nastaviť v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji. Je možné zvoliť nasledujúce nastavenia:

- Všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže sa odomknú po jednom stlačení tlačidla .
- Po jednom stlačení tlačidla  sa odomknú len dvere vodiča a dverka palivovej nádrže. Všetky ostatné dvere a dvere batožinového priestoru sa odomknú dvojitým stlačením tlačidla .

Vyberte príslušné nastavenie v ponuke Prispôsobenie vozidla.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 96.

### Zamknutie

Zatvorte dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže.




Stlačte .

Ak vozidlo nie je správne zatvorené, centrálné zamykanie nebude fungovať.



Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel.

### Batožinový priestor




Pre odomknutie stlačte a podržte stlačené tlačidlo .

Nastavenia odomykania batožinového priestoru možno upraviť v ponuke prispôsobenia vozidla:

- Jedným stlačením tlačidla  sa odomkne len batožinový priestor.
- Všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže sa odomknú po jednom stlačení tlačidla .

V závislosti od nastavení v ponuke prispôsobenia vozidla sa dá batožinový priestor uzamknúť:

- jednoduchým zatvorením otvorených dverí batožinového priestoru.
- jedným stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači v momente, keď sú dvere batožinového priestoru zatvorené.

Vyberte príslušné nastavenie v ponuke prispôsobenia vozidla.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 96.

Odomykanie dverí batožinového priestoru ⇨ 16.

### Potvrdenie

Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel a zvukovým signálom.

## Obsluha systému s elektronickým kľúčom

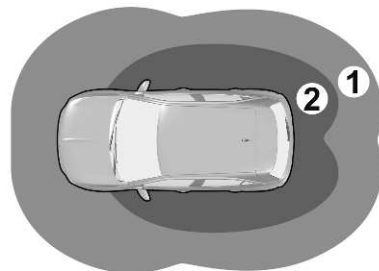
Tento systém umožňuje automatické zamykanie a odomykanie vozidla jednoduchou detekciou elektronického kľúča. Elektronický kľúč musí byť mimo vozidla.

### Poznámky

Ak dvere vozidla nie sú zatvorené správne alebo elektronický kľúč ostal vo vozidle, uzamknutie nebude možné. Ak je vozidlo vybavené alarmom, po niekoľkých sekundách zaznie výstražný signál.



### Poznámky

Elektronický kľúč nemusí fungovať, ak je umiestnený blízko elektronických zariadení, ako sú napríklad mobilné telefóny alebo prenosné počítače.



- Zóna 1: automatické zamknutie pri opustení vozidla
- Zóna 2: automatické odomknutie pri priblížení sa k vozidlu



### Poznámky



Ak elektronický kľúč ostal dlhšie ako 15 minút v zóne 1, automatické odomknutie sa deaktivuje. Vozidlo odomknete stlačením tlačidla  alebo  na diaľkovom ovládači alebo sa dotknite snímača v kľúčke dverí vodiča. Funkcia automatického zamykania a odomykania je opäť aktivovaná.

**Poznámky**

Krátko po automatickom odomknutí sa vozidlo znova uzamkne, ak neotvorí žiadne z dverí.

**Poznámky**

Ak je zapalovanie vypnuté dlhšie ako deväť dní alebo ak nie je akumulátor vozidla dostatočne nabitý, automatická funkcia sa vypne. Vozidla odomknite stlačením tlačidla  alebo  na diaľkovom ovládači alebo sa dotknite snímača v kľučke dverí vodiča.

V prípade, že je zapalovanie vypnuté po dobu dlhšiu ako 21 dní, jediným spôsobom, ako odomknúť vozidlo, je stlačiť tlačidlo  alebo  na diaľkovom ovládači.

**Odomykanie/zamykanie**

Režim odomknutia/zamknutia sa dá nastaviť v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji. Je možné zvoliť nasledujúce nastavenia:



- Odomyknú/zamknú sa len dvere vodiča a dverka palivovej nádrže.
- Odomyknú/zamknú sa všetky dvere, batožinový priestor a dverka palivovej nádrže.
- Odomyknú/zamknú sa len dvere batožinového priestoru.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 96.

Batožinový priestor ⇨ 16.

**Ovládanie pomocou tlačidiel na elektronickej kľučke**

Centrálne zamykanie možno ovládať aj pomocou tlačidiel na elektronickej kľučke.

Pre odomyknutie stlačte tlačidlo  alebo .

Stlačte tlačidlo  – uzamknutie.

Obsluha diaľkového ovládača ⇨ 10.

**Kľučka dverí vodiča**

Centrálne zamykanie možno ovládať aj dotykom na snímač v kľučke dverí vodiča.

Dvere odomyknú alebo zamknú dotykom snímača v kľučke dverí vodiča.

**Potvrdenie**


Funkčnosť systému centrálného zamykania sa potvrdí zablikaním výstražných svetiel.

**Tlačidlo centrálného zamykania**

Zamyká a odomyká všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže zvnútra priestoru pre cestujúcich.



Stlačte tlačidlo  – uzamknutie. LED v tlačidle sa rozsvieti.

Odomyká sa opätovným stlačením tlačidla . Kontrolka LED v tlačidle zhasne.

**Ovládanie pomocou kľúča v prípade poruchy centrálného zamykania**

V prípade poruchy, napríklad pri vybití akumulátora vozidla alebo batérie diaľkového ovládania / elektronického kľúča, možno zamknúť alebo odomknúť predné dvere mechanickým kľúčom.

**Manuálne odomknutie**

Vytiahnite alebo vysuňte kľúč.

Klíče ⇨ 6



Manuálne odomknite ľavé predné dvere vložením a otočením kľúča vo valci zámku.

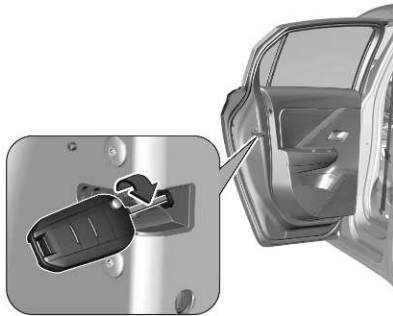
Ostatné dvere sa môžu otvoriť potiahnutím vnútornej kľučky dverí. Batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže sa nemusia odomknúť.

Zapnutím zapaľovania sa deaktivuje zamykací systém proti odcudzeniu.

**Manuálne uzamknutie**

Manuálne zamknite predné dvere vložením a otočením kľúča vo valci zámku.





Ak chcete zamknúť ostatné dvere, otvorte zadné dvere. Uistite sa, že je detská zámková poistka deaktivovaná.

Opatrne zasuňte kľúč a otočte ho smerom k vnútornej strane dverí.

Potom kľúč vyťahnite.


Zatvorte dvere.

Dvierka palivovej nádrže a dvere batožinového priestoru sa nemusia zamknúť.


## Automatické zamykanie

### Automatické zamykanie po rozjazde

Tento systém umožňuje automaticky zamknúť dvere a batožinový priestor hneď, keď rýchlosť vozidla prekročí určitú rýchlosť.

Ak sú otvorené jedny z dverí alebo dvere batožinového priestoru, automatické centrálné zamykanie sa neaktivuje. Bude to signalizovať zvuk spätného pohybu zámkov a rozsvietenie  v informačnom centre vodiča, zvukový signál a zobrazenie výstražného hlásenia.



Táto funkcia sa dá kedykoľvek aktivovať alebo deaktivovať. Keď je zapnuté zapaľovanie, držte , kým nezaznie zvukový signál a nezobrazí sa príslušné hlásenie.

Stav systému ostáva v pamäti aj po vypnutí zapaľovania.

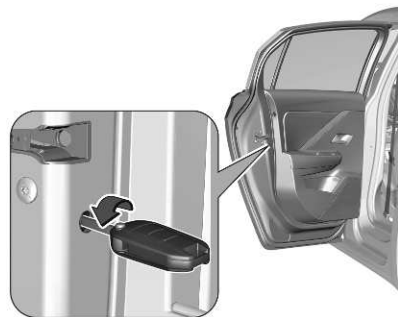
### Automatické opätovné uzamknutie po odomknutí

Táto funkcia automaticky znova zamkne vozidlo krátko po odomknutí pomocou diaľkového ovládača alebo elektronického kľúča, ak ste vozidlo neotvorili.

## Detské zámkové poistky

### Varovanie

Ak na zadných sedadlách sedia deti, použite detské zámkové poistky.



Klíčom otočte detskú zámkovú poistku na zadných dverách smerom von do horizontálnej polohy. Dvere teraz nie je možné otvoriť zvnútra.

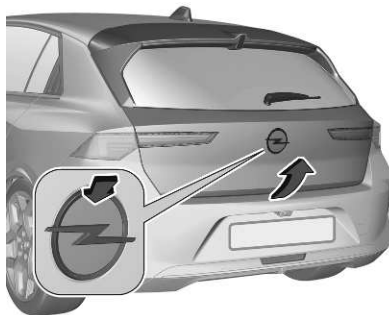
Ak chcete túto funkciu deaktivovať, otočte detskú zámkovú poistku do opačného smeru.


## Dvere

### Batožinový priestor

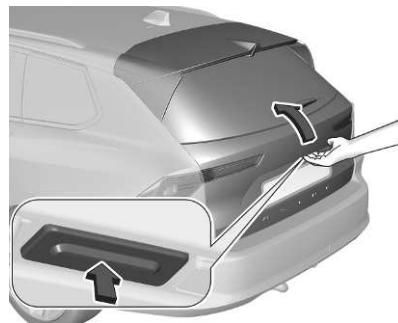
#### Dvere batožinového priestoru

##### Otvorenie 5-dverový Hatchback



1. Stlačte emblém alebo podržte  na rádiovom diaľkovom ovládači.
2. Otvorte dvere batožinového priestoru.

## Sports Tourer



Po odomknutí ručne otvorte dvere batožinového priestoru stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru pod lištou na dverách batožinového priestoru.

Centrálne zamykanie ⇨ 10.

## Zavretie



Použite vnútornú kľúku.  
Centrálne zamykanie ⇨ 10.





## Elektrický zámok zadných dverí

### ⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti dverí batožinového priestoru. Uistite sa, že sa nič nezachytí počas operácie a nikto nestojí v oblasti pohyblivých častí.

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru možno ovládať nasledovne:

- Stlačením  na elektrickom kľúči. Ak chcete zabrániť neželanému otvoreniu batožinového priestoru, tlačidlo  sa musí podržať dlhšie ako pri zamykaní alebo odomykaní.
- Ovládaním bez rúk pomocou snímača pohybu pod zadným nárazníkom.
- Tlačidlom batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru a tlačidlom  v otvorených dverách batožinového priestoru.
- Dvojitým stlačením  vedľa volantu.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou môžete dvere batožinového priestoru obsluhovať iba vtedy, keď vozidlo stojí s voliacou pákou v polohe **P**.

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sa dajú nastaviť na informačnom displeji.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 96.

### Poznámky

Použitím elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru neobsluhujete zároveň aj centrálny zamykací systém. Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru tlačidlom na elektrickom kľúči alebo tlačidlom zadných výklopných dverí, alebo bez použitia rúk, vozidlo nie je potrebné odomykať. Podmienkou je, aby bol elektrický kľúč mimo vozidla a vo vzdialenosti približne 1 m od dverí batožinového priestoru.



Elektronický kľúč nenechávajte v batožinovom priestore.

Po zatvorení vozidlo zamknite tak, ako by bolo predtým odomknuté.

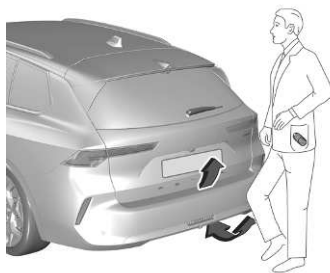
Centrálne zamykanie ⇨ 10.

### Ovládanie pomocou elektronického kľúča



Podržaním  otvoríte alebo zatvoríte dvere batožinového priestoru. Ak chcete zabrániť neželanému otvoreniu batožinového priestoru, tlačidlo  sa musí podržať dlhšie ako pri zamykaní alebo odomykaní.

### Ovládanie bez rúk pomocou snímača pohybu pod zadným nárazníkom



Ak chcete otvoriť alebo zatvoriť dvere batožinového priestoru, pohybujte nohou dopredu a dozadu pod zadným nárazníkom v priestore znázornenom na obrázku. Ak je vozidlo vybavené parkovacím asistentom, tento priestor sa nachádza pod zobrazeným snímačom. Nedržte nohu pod nárazníkom dlho ani ňou nehýbte príliš pomaly. Elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne 1 m od zadných výklopných dverí.

Smerové svetlá budú blikať, aby indikovali pohyb elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru.

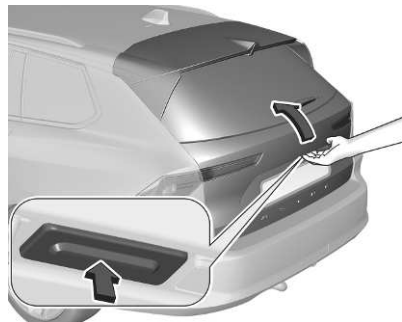
Obsluhu hands-free je možné nastaviť na informačnom displeji.

Prispôbenie vozidla ⇨ 96.

#### **Nebezpečenstvo**


Počas ovládania bez rúk sa nedotýkajte sa žiadnych častí vozidla pod vozidlom. Hrozí nebezpečenstvo zranenia horúcimi časťami motora.

Ovládanie pomocou tlačidla dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru

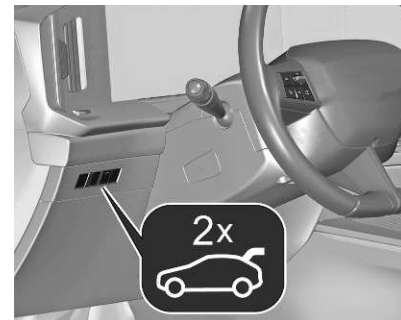



Ak chcete otvoriť dvere batožinového priestoru, stlačte tlačidlo dverí batožinového priestoru pod lištou na dverách batožinového priestoru, kým sa dvere nezačnú pohybovať. Ak je vozidlo uzamknuté, elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla v okruhu približne 1 m od zadných výklopných dverí.



Ak chcete zatvoriť zadné výklopné dvere, stlačte  na otvorených zadných výklopných dverách, kým sa nezačnú pohybovať.


Ovládanie pomocou tlačidla vedľa volantu





Dvojitým stlačením  otvoríte dvere batožinového priestoru.

**Zastavenie alebo zmena smeru pohybu**

Okamžité zastavenie pohybu dverí batožinového priestoru:


- jedným stlačením  na elektronickom kľúči alebo
- stlačením tlačidla dverí batožinového priestoru pod vonkajšou lištou na dverách batožinového priestoru alebo

- stlačením  na otvorených dverách batožinového priestoru alebo
- stlačením  vedľa volantu.

Opätovným stlačením jedného zo spínačov sa aktivuje opačný pohyb.

### Uloženie výšky otvorenia do pamäte

Ak chcete uložiť požadovanú výšku otvorenia do pamäte, posuňte dvere batožinového priestoru do požadovanej polohy a dlhšie ako tri sekundy podržte jedno z nasledujúcich tlačidiel:

-  na otvorených dverách batožinového priestoru
- tlačidlo pod lištou dverí batožinového priestoru

Upravené uloženie do pamäte potvrdí zvukový signál. Nové uloženie do pamäte zruší predchádzajúce.

### Poznámky

Nastavenie výšky otvorenia by malo byť naprogramované na úrovni terénu.

### Bezpečnostná funkcia


Ak elektricky ovládané dvere batožinového priestoru narazia na prekážku počas otvárania alebo zatvárania sa, automaticky urobia krátky pohyb v opačnom smere. Ak v rámci jedného prevádzkového cyklu narazia na prekážku viackrát, funkcia sa vyradí. V tomto prípade dvere batožinového priestoru zatvorte alebo otvorte manuálne.

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru majú snímače na bočných hranách. Ak snímače zachytia prekážku medzi karosériou a dverami, dvere sa otvoria, kým sa znova neaktivujú alebo nezatvoria manuálne.

Bezpečnostná funkcia sa signalizuje zvukovým signálom.

Pred obnovenie normálneho elektrického ovládania, odstráňte všetky prekážky.

Ak je vozidlo vybavené ťažným zariadením namontovaným vo výrobe a je zapojený elektrický obvod prívodu, elektricky ovládané zadné výklopné dvere sa dajú otvárať iba pomocou dotykového tlačidla

zadných výklopných dverí alebo zatvárať pomocou  na otvorených zadných výklopných dverách. Uistite sa, že v oblasti pohybu nič neprekáža.

### Preťaženie

Ak sa dvere batožinového priestoru opakovane ovládajú v krátkych intervaloch, funkcia sa na určitý čas deaktivuje. Systém resetujte manuálnym otvorením dverí batožinového priestoru do koncovej polohy.

### Všeobecné rady pre obsluhu dverí batožinového priestoru

#### Nebezpečenstvo

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, napr. pri preprave objemných predmetov, pretože by do vozidla mohli vniknúť toxické výfukové plyny, ktoré nevidíte, ani nepocítite podľa pachu. Môžu spôsobiť bezvedomie až smrť.

**Výstraha**

Pred otvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte prekážky nad hlavou, ako napr. garážové dvere, aby ste zabránili poškodeniu dverí batožinového priestoru. Vždy skontrolujte oblasť pohybu nad a za dverami batožinového priestoru.

**Výstraha**

Na dvere batožinového priestoru neinštalujte žiaden nosič.

**Poznámky**

Pri nízkych vonkajších teplotách sa dvere batožinového priestoru nemusia otvoriť samé úplne. V takom prípade ich nadvihnite rukami do normálnej koncovej polohy.


**Zabezpečenie vozidla****Zamykací systém proti odcudzeniu****⚠ Varovanie**

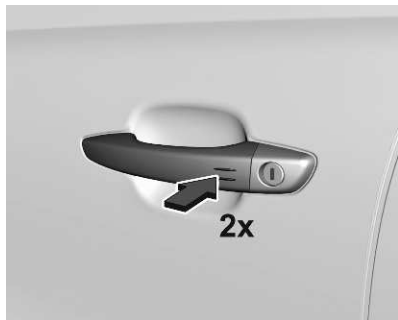
Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

Systém trvalo zamkne (zablokuje) všetky dvere. Všetky dvere musia byť zatvorené a elektronický kľúč sa musí nachádzať mimo vozidla, inak nemôže byť systém aktivovaný.

Odomknutím vozidla sa deaktivuje mechanický zamykací systém proti odcudzeniu. Toto nie je možné pomocou tlačidla centrálného zamykania.

**Zapnutý**

Stlačte tlačidlo  na rádiovom diaľkovom ovládači alebo sa v priebehu piatich sekúnd dvakrát dotknite snímača v kľučke dverí vodiča.



## Alarm

Poplašný systém proti odcudzeniu je kombinovaný so zamykacím systémom proti odcudzeniu.

Monitoruje:

- Dvere, batožinový priestor, kapota
- Priestor pre cestujúcich a spojený úložný priestor
- Sklon vozidla, napr. ak je zdvíhané
- Zapaľovanie

Ak strešné okno ostane otvorené priestor pre cestujúcich nebude monitorovaný.

Počas predhrievania/ochladenia interiéru pred jazdou sa nemonitoruje priestor pre cestujúcich ani sklon vozidla.

### Aktivácia

Všetky dvere, batožinový priestor, motorový priestor a strešné okno musia byť zatvorené.

Elektronický kľúč musí byť mimo vozidla.

Systém sa sám aktivuje 45 sekúnd po uzamknutí vozidla.

Ak nie sú dvere alebo dvere batožinového priestoru správne zatvorené, vozidlo sa nezamkne. Poplašný systém proti odcudzeniu sa však aktivuje sám po 45 sekundách.

### Poznámky

Funkcia automatického uzamknutia vozidla neaktivuje alarm.

Ak chcete aktivovať alarm, pomocou rádiového diaľkového ovládača alebo dotykom snímača na kľúčke dverí vodiča zamknite vozidlo.

Centrálne zamykanie ⇨ 10.

### Poznámky



Zmeny v interiéri vozidla, ako napríklad použitie pot'ahov sedadiel a otvorené okná, môžu mať nepriaznivý vplyv na monitorovanie priestoru pre cestujúcich.




## Zapnutie poplašného systému bez monitorovania priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla



Vypnite monitorovanie priestoru pre cestujúcich a sklonu vozidla, ak vo vozidle zostávajú zvieratá, keďže budú vystavení veľkému množstvu ultrazvukového signálu, a ich pohyb spustí poplach. Vypnite ho aj v prípade, keď sa vozidlo preváža kompou alebo vlakom.

1. Zatvorte zadné výklopné dvere, kapotu motora, okná.
2. Vypnite zapalovanie a do desiatich sekúnd podržte , kým sa nerozsvieti indikátor LED v tlačidle .
3. Opustíte vozidlo a zatvorte dvere.
4. Aktivujte alarm.

### Indikácia

Indikátor LED v tlačidle  bliká, keď je poplašný systém proti odcudzeniu aktivovaný. Na pár sekúnd sa rozsvetia výstražné svetlá.


### Vypnutie


Odomknutím vozidla sa deaktivuje alarm.

Systém sa nedeaktivuje odomknutím predných dverí kľúčom alebo tlačidlom centrálného zamykania v priestore pre pasažierov.

### Poplach


Keď sa spustí poplach, zaznie siréna alarmu a súčasne začnú blikat' výstražné svetlá. Počet a čas trvania poplačnej signalizácie sú určené zákonom.

Alarm možno deaktivovať stlačením  alebo zapnutím zapalovania.

Spustený alarm, ktorý neprerušil vodič, bude signalizovať indikátor LED v tlačidle . Pri nasledujúcom odomknutí vozidla bude indikátor LED rýchlo blikat'.

Po opätovnom pripojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe) počkajte pred opätovným naštartovaním motora desať minút.

### Porucha

Ak indikátor LED v tlačidle  ostane po zapnutí zapalovania svietiť, vyhľadajte pomoc v servise.

### Zamknutie vozidla bez aktivácie alarmu

Zamknite vozidlo zamknutím predných dverí pomocou kľúča.

## Imobilizér

Systém je súčasťou spínača zapalovania a kontroluje, či je dovolené vozidlo naštartovať použitým kľúčom.

Imobilizér sa aktivuje automaticky.

### Poznámky

Značky rádiovfrekvenčnej identifikácie (RFID) môžu spôsobovať rušenie s kľúčom. Neumiestňujte ich do blízkosti kľúča pri štartovaní vozidla.

### Poznámky

Imobilizér nezamyká dvere. Ak opustíte vozidlo, vždy ho zamknite ↗ 10.

Zapnite poplašný systém proti odcudzeniu ↗ 22.

Núdzová prevádzka elektronického kľúča ↗ 131.

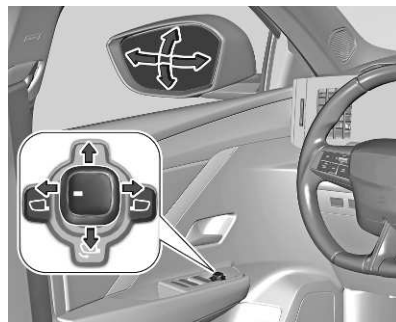
## Vonkajšie zrkadlá

### Vydutý tvar

Tvar zrkadla spôsobuje, že sa objekty javia ako menšie, čo ovplyvní schopnosť odhadovať vzdialenosti.

Upozornenie na bočný mŕtvvy uhol ↗ 174.

### Elektrické nastavenie



Vyberte príslušné vonkajšie spätné zrkadlo otočením značky na gombíku k príslušnému zrkadlu.

Naklopením ovládača nastavte spätné zrkadlo.


## Sklápacie zrkadlá





S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri dostatočne silnom náraze vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

## Manuálne elektrické sklápanie



Otočte značku na gombíku do polohy .

Potlačte gombík smerom k značke . Obe vonkajšie zrkadlá sa sklopia.

Znova potlačte gombík smerom k značke . Obe vonkajšie zrkadlá sa vrátia do pôvodnej polohy.

Ak sa elektricky sklápateľné zrkadlo vyklopí ručne, elektricky sa vyklopí len druhé zrkadlo.

## Automatické elektrické sklápanie

Keď je vozidlo odomknuté, zrkadlá sa vyklopia do svojej polohy. Keď je vozidlo zamknuté, zrkadlá sú sklopené nadol.

## Vyhrievané spätné zrkadlá

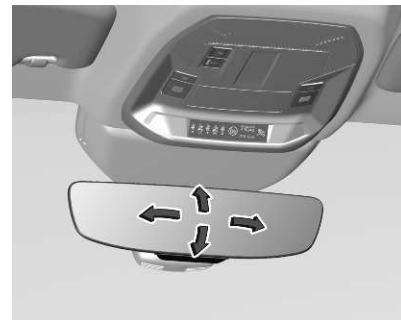


Ovláda sa tlačidlom .

Po určitom čase sa kúrenie automaticky vypne.

Vyhrievanie zadného okna ⇨ 28.

## Vnútorňé zrkadlá



Zrkadlo nastavíte tak, že posuniete kryt zrkadla v požadovanom smere.

## Manuálna zmena odrazivosti



Za účelom zníženia osľňovania posuňte páčku na spodnej strane telesa zrkadla.

## Automatická funkcia proti osľňovaniu



Pri jazde v tme sa automaticky znižuje osľnenie z oproti idúcich vozidiel.

## Okná

### Čelné sklo

#### Nálepky na čelnom skle

Nenaliepajte nálepky, napr. diaľničné nálepky alebo podobné nálepky, na čelné sklo v oblasti vnútorného spätného zrkadla. V opačnom prípade môžete obmedziť detekčnú zónu snímača a oblasť snímania kamery v kryte spätného zrkadla.

#### Výmena čelného okna

### Výstraha

Ak je vozidlo vybavené predným kamerovým snímačom pre asistenčné systémy vodiča, je veľmi dôležité, aby bola výmena čelného skla vykonaná presne podľa špecifikácií spoločnosti Opel. V opačnom prípade nemusia tieto systémy fungovať správne a hrozí riziko neočakávaného fungovania, prípadne zobrazovania správ z týchto systémov.

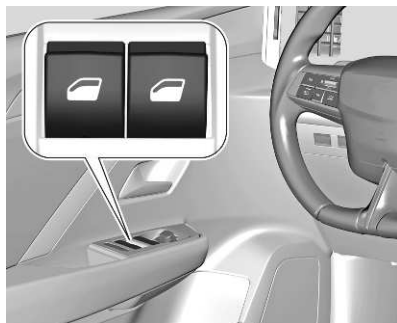
## Elektricky ovládané okná

### ⚠ Varovanie

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Ak sú na zadných sedadlách deti, zapnite detskú poistku pre elektricky ovládané okná.

Pri zatváraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohyb nič nebráni.



Potiahnutím spínača otvorte, stlačením zatvorte príslušné okno.

Mierym stlačením alebo potiahnutím spínača po prvú zarážku: okno sa pohybuje nadol alebo nahor dovtedy, kým používate ovládač.



Silnejšie stlačenie alebo potiahnutie spínača až po druhú zarážku a následné uvoľnenie: okno sa automaticky začne pohybovať nahor alebo nadol pomocou aktivovanej bezpečnostnej funkcie. Ak chcete zastaviť pohyb, pohnite spínačom znova do rovnakého smeru.

### Bezpečnostná funkcia

Keď okno počas automatického zatvárania narazí na prekážku, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.

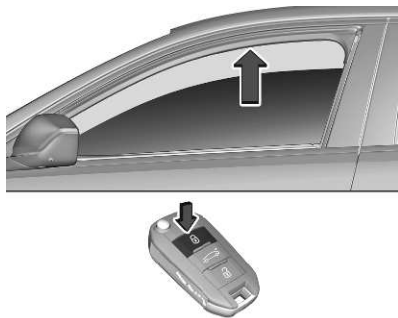
## Detská poistka zadných okien



Stlačením tlačidla  deaktivujete elektricky ovládané zadné okná. Kontrolka LED sa rozsvieti. Pre aktiváciu stlačte  znova.

## Zatváranie okien zvonka

Okno je možné zatvoriť aj zvonka vozidla na diaľku.



Ak chcete zatvoriť okná, stlačte a podržte tlačidlo .

Ak sú okná úplne zatvorené, výstražné svetlá bliknú dvakrát.

### Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchлом slede sa prevádzka okien preruší na určitý čas.


### Inicializácia elektricky ovládaných okien

Elektroniku okien aktivujte nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapaľovanie.

3. Úplne otvorte okno pomocou spínača.
4. Opakovane potiahnite spínač, kým sa okno úplne nezatvorí. Stláčajte spínač ďalšiu 1 sekundu. Okno sa zatvára len niekoľko centimetrov po každom potiahnutí spínača.
5. Tento postup zopakujte pre každé okno.

### Vyhrievanie zadného okna

Ovláda sa stlačením  spolu s vyhrievanými vonkajšími zrkadlami.


Po určitom čase sa kúrenie automaticky vypne.




Vyhrievané zrkadlá ⇨ 25.

### Vyhrievané čelné sklo



Ovláda sa stlačením tlačidla . Keď je vyhrievanie čelného skla aktívne, LED indikátor svieti.

Vyhrievanie funguje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí krátkej doby.

Opätovné dotknutie sa  počas rovnakého cyklu zapalovania umožní vyhrievaniu fungovať ďalšíkrát čas.

## Slnéčné clony

Slnéčné clony môžete sklopiť dole alebo na bok ako ochranu pred slnkom.

Ak majú slnečné clony zabudované zrkadlá, musia byť kryté zrkadiel počas jazdy zatvorené.

Na zadnej strane slnečnej clony sa nachádza držiak lístkov.

## Strecha

### Strešné okno

#### ⚠ Varovanie


Pri obsluhu strešného okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.


Pri používaní dávajte pozor na pohyblivé časti. Vždy sa presvedčte, že sa nič nezachytí počas ich pohybu.

Pre používanie strešného okna zapnite zapaľovanie.



## Otvorenie a zatvorenie

Stlačte a podržte : strešné okno sa bude otvárať alebo zatvárať, kým budete držať spínač.

Silno stlačte tlačidlo  a potom ho uvoľnite: strešné okno sa automaticky otvorí alebo zatvorí. Počas zatvárania je aktivovaná bezpečnostná funkcia. Ak chcete zastaviť pohyb, použite spínač znova.

### Slnéčná clona


Slnéčná clona sa ovláda manuálne. Zatvorte alebo otvorte slnečnú clonu posúvaním. Keď je strešné okno otvorené, aj slnečná clona je vždy otvorená.

### Všeobecné rady

#### Bezpečnostná funkcia

Keď strešné okno počas automatického zatvárania narazí na odpor, jeho pohyb sa ihneď zastaví a okno sa opäť otvorí.


**Vyradenie bezpečnostnej funkcie**

V prípade problémov so zatváraním, napríklad kvôli mrazu, stlačte a podržte . Strešné okno sa zatvorí s vypnutou bezpečnostnou funkciou. Ak chcete zastaviť pohyb, uvoľnite spínač.

**Ovládanie strešného okna zvonka**

Strešné okno je možné zatvoriť zvonka na diaľku.



Ak chcete strešné okno zatvoriť, podržte  dlhšie ako dve sekundy. Uvoľnením tlačidla sa pohyb zastaví.

**Inicializácia po poruche napájania**

Po poruche napájania môžete strešné okno ovládať iba v obmedzenom rozsahu. Nechajte si systém inicializovať vo vašom servise.



## Sedadlá, zádržné prvky

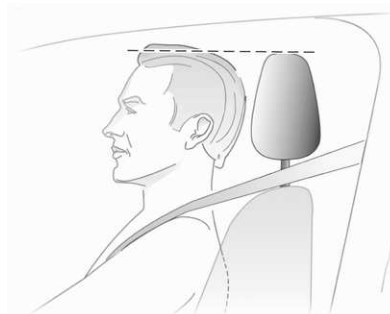
Opierky hlavy .....	31
<b>Predné sedadlá</b> .....	<b>32</b>
Poloha sedadla .....	32
Manuálne nastavenie sedadla ...	33
Elektrické nastavovanie sedadla .....	35
Lakt'ová opierka .....	37
Kúrenie .....	37
Odvetrávanie sedadiel .....	37
Masáž .....	38
<b>Zadné sedadlá</b> .....	<b>38</b>
Kúrenie .....	38
<b>Bezpečnostné pásy</b> .....	<b>39</b>
Trojbodový bezpečnostný pás ...	40
<b>Systém airbagov</b> .....	<b>41</b>
Systém čelných airbagov .....	45
Systém bočných airbagov .....	45
Systém hlavových airbagov .....	46
Deaktivácia airbagov .....	46
<b>Detské zádržné prvky</b> .....	<b>47</b>
Detské záchytné systémy .....	47
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov .....	51

## Opierky hlavy

### Poloha

#### ⚠ Varovanie

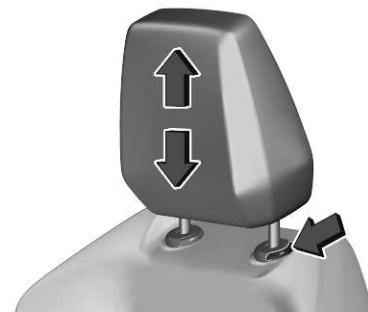
Jazdite iba s opierkou hlavy nastavenou do správnej polohy.



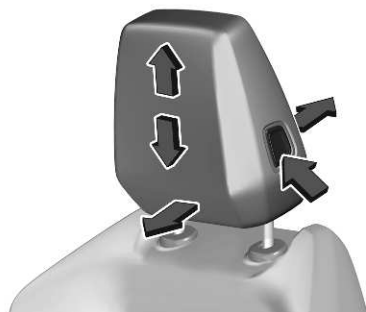
Horná hrana sedačky musí byť vo výške hornej časti hlavy. Ak to v prípade veľmi vysokých cestujúcich nie je možné takto nastaviť, vyťahnite ju do najvyššej polohy, pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

## Nastavenie

### Opierky hlavy na predných sedadlách



Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.



Stlačte západku a posúvajte opierku hlavy nahor, nadol, dopredu alebo dozadu, kým nebude nastavená v požadovanej polohe.

Opierky hlavy na zadných sedadlách



Potiahnite opierku hlavy nahor alebo stlačením západky uvoľníte opierku a zatlačte ju nadol.

#### Demontáž

Stlačte západku, vysuňte príslušnú opierku hlavy smerom nahor a vyberte ju.

## Predné sedadlá

### Poloha sedadla

#### ⚠ Varovanie

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom.

#### ⚠ Varovanie

Nikdy nenastavujte sedadlá počas jazdy, pretože by sa ich pohyb mohol stať nekontrolovateľným.

#### ⚠ Nebezpečenstvo

Nesedzte bližšie než 25 cm od volantu, aby sa airbag mohol bezpečne nafúknuť.

#### ⚠ Varovanie

Pod sedadlami nikdy neskladujte žiadne predmety.



- Sedzte tak, aby vaše sedacie svaly boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte vzdialenosť medzi sedadlom a pedálmi tak, aby vaše nohy boli pri zošliapnutí pedálov mierne pokrčené. Posuňte sedadlo predného spolucestujúceho čo najďalej dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatočne vysoko tak, aby ste mali jasný výhľad na všetkých stranách a na všetky prístroje displeja. Medzi hlavou a stropom by mal byť priestor najmenej pre

jednu ruku. Vaše stehná by mali zľahka spočívať na sedadle bez zatlačovania do sedadla.

- Nastavte opierku hlavy tak, aby bol jej horný okraj vo výške hornej časti hlavy.
- Sedzte tak, aby vaše plecia boli čo možno najbližšie k operadlu. Nastavte sklon operadla tak, aby ste mohli ľahko dosiahnuť na volant s mierne pokrčenými ramenami. Pri otáčaní volantom udržiavajte kontakt medzi ramenami a operadlom. Nezakláňajte operadlo príliš dozadu. Odporúčame maximálny sklon cca. 25°.
- Upravte sedadlo a volant tak, aby vaše zápästia spočívali na vrchnej časti volantu, ramená boli úplne vystreté a plecia boli opreté o operadlo.
- Nastavte bedrovú opierku tak, aby podopierala prirodzený tvar chrbtice.

Nastavenie opierky hlavy ⇨ 31.

Nastavenie polohy volantu ⇨ 71.

## Manuálne nastavenie sedadla

Jazdite len so zapnutými bezpečnostnými pásmi a zaistenými operadlami.

### Pozdĺžne nastavenie



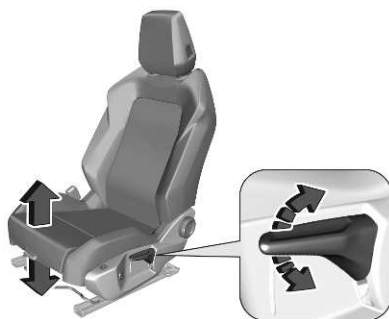
Zdvihnite rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť. Posunutím sedadla dozadu a dopredu sa uistite, že je sedadlo zaistené na mieste.

## Naklonenie operadla



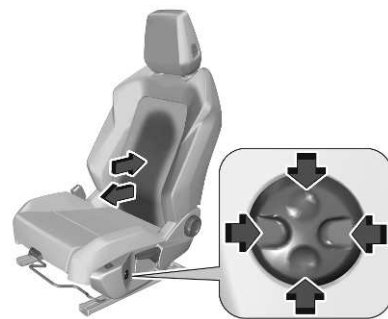
Otáčajte kolieskom. Počas nastavovania operadla sa oň neopierajte.

## Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou  
nahor : sedadlo vyššie  
nadol : sedadlo nižšie

## Bedrová opierka



Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek.  
Ak chcete zväčšiť alebo zmenšiť bedrovú opierku, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť spínača.  
Ak chcete zvýšiť alebo znížiť bedrovú opierku, stlačte a podržte vrchnú alebo spodnú časť spínača.

## Opora stehien



Potiahnite páčku a posuňte oporu stehien.

## Elektrické nastavovanie sedadla

### ⚠ Varovanie

Pri manipulácii s elektricky ovládanými sedadlami buďte opatrní. Hrozí riziko zranenia, obzvlášť pre deti. Predmety sa môžu zachytiť v dráhe pohybu.

Pri nastavovaní sedadiel dávajte pozor a sedadlá sledujte. Informujte o tom aj cestujúcich vozidla.

## Pozdĺžne nastavenie



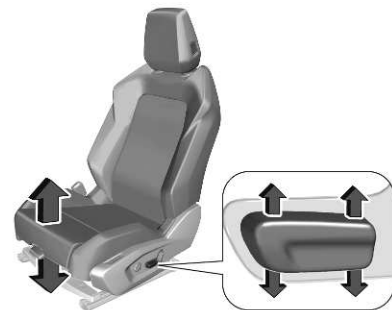
Posuňte spínač dopredu / dozadu.

## Naklonenie operadla



Stlačte spínač dopredu / dozadu.

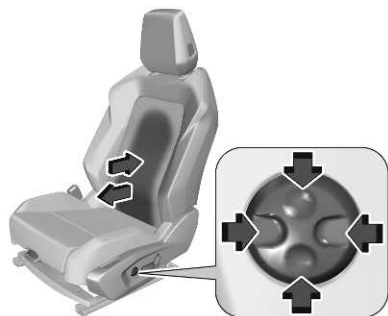
## Výška a uhol sedadla



Výšku nastavíte stlačením zadnej časti spínača smerom nahor/nadol.

Uhol nastavíte stlačením prednej časti spínača smerom nahor/nadol.

### Bedrová opierka

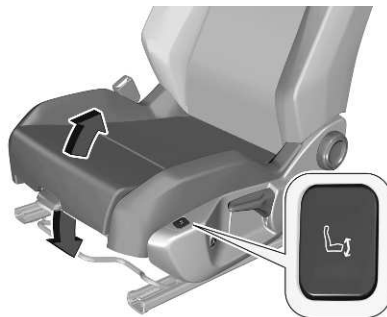


Nastavte bedrovú opierku krížovým spínačom podľa svojich požiadaviek.

Ak chcete zväčšiť alebo zmenšiť bedrovú opierku, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť spínača.

Ak chcete zvýšiť alebo znížiť bedrovú opierku, stlačte a podržte vrchnú alebo spodnú časť spínača.

### Opora stehien



Ak chcete zvýšiť alebo znížiť oporu stehien, stlačte a podržte prednú alebo zadnú časť spínača.

### Pamäťová funkcia pre elektricky ovládané sedadlo a vonkajšie spätné zrkadlá

Je možné uložiť dve rôzne nastavenia sedadla vodiča a vonkajšieho zrkadla.

Pripôsobenie vozidla ⇨ 96.



### Uloženie zaznamenatej polohy

- Nastavte sedadlo vodiča a následne nastavte vonkajšie zrkadlá do požadovaných polôh.
- Stlačte **M** a potom stlačte **1** alebo **2** v priebehu štyroch sekúnd. Uloženie potvrdí zvukový signál.

### Vyvolanie zapamätaných polôh

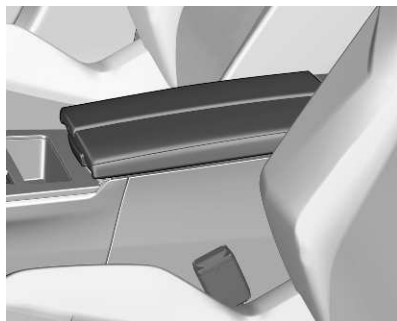
Stlačením **1** alebo **2** vyvoláte príslušnú polohu.

Dokončenie vyvolania potvrdí zvukový signál.

Vyvolanie môžete prerušiť stlačením tlačidla **M**, **1** alebo **2** alebo pomocou jedného z ovládačov na nastavenie sedadla.

Uložená poloha sa nedá vyvolať počas jazdy. Vyvolanie uložených polôh sa deaktivuje 45 sekúnd po vypnutí zapalovania.


## Lakt'ová opierka



Úložný priestor ⇨ 57.

## Kúrenie




Nastavte kúrenie na požadovanú intenzitu stlačením  pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Kontrolka v tlačidle signalizuje vybranú intenzitu.

Dlhodobé používanie najvyššej intenzity sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.


Kúrenie sa dá nastaviť aj v aplikácii pre možnosti sedadla na informačnom displeji. Dotykom na

položku  na obrazovke aktivujete alebo deaktivujete vyhrievanie sedadiel.


Nastavte kúrenie na požadovanú intenzitu dotýkaním sa kontrolky na obrazovke. Sedadlo vodiča a spolujazdca sa dá nastaviť nezávisle.

## Odvetranie sedadiel



Nastavte vetranie na požadovanú intenzitu stlačením  pre príslušné sedadlo raz alebo viackrát. Kontrolka v tlačidle signalizuje vybranú intenzitu.

Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.


Vetranie sa dá nastaviť aj v aplikácii pre možnosti sedadla na informačnom displeji. Dotykom na  vetranie aktivujete alebo deaktivujete.

Nastavte vetranie na požadovanú intenzitu dotýkaním sa kontrolky na obrazovke. Sedadlo vodiča a spolujazdca sa dá nastaviť nezávisle.

## Masáž



Masáž sa dá aktivovať alebo deaktivovať pomocou aplikácie pre možnosti sedadla na informačnom displeji.

Dotykom na tlačidlo  masáž aktivujete alebo deaktivujete.

Posúvaním prsta po obrazovke môžete vybrať rôzne typy masáže. Masáže pre sedadlo vodiča a sedadlo spolujazdca je možné vybrať nezávisle.

Po výbere typu masáže môžete vybrať intenzitu:

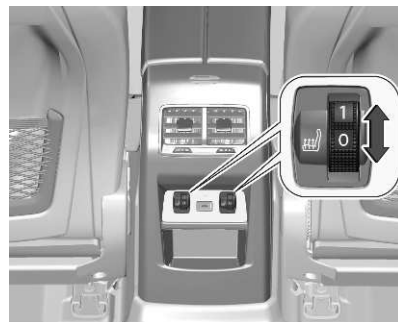
- 1 : nízka
- 2 : normálna
- 3 : vysoká

Masážna funkcia sa aktivuje na dobu jednej hodiny. Počas tejto doby sa masáž vykonáva v sekvenciách šiestich minút masáže, po ktorých nasledujú tri minúty odpočinku.

Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.

## Zadné sedadlá

### Kúrenie



Vyhrievanie možno nastaviť otáčaním koliesok na stredovej konzole.

Dlhodobé používanie najvyššej intenzity sa neodporúča pre osoby s citlivou pokožkou.

Nastavenia ostanú po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.



## Bezpečnostné pásy



Pásy sa počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia vozidla zablokujú a udržia cestujúcich v sedacej polohe. Značne sa tým znižuje riziko zranenia.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu.

Detský záchytný systém ⇨ 47.

Pravidelne kontrolujte všetky súčasti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia, znečistenia a správneho fungovania.

Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode nechajte bezpečnostné pásy a aktivované predpínače pásov vymeniť v servise.


### Poznámky

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené topánkami alebo ostrými predmetmi alebo rozstrapkané. Dbajte na to, aby sa do navíjačov pásov nedostali nečistoty.

### Poznámky

Na pripútanie použite sponu pre príslušný bezpečnostný pás, aby sa zaistila správna funkčnosť.

## Pripomenutie bezpečnostného pásu

Každé sedadlo je vybavené pripomenutím bezpečnostného pásu, ktoré indikuje kontrolka  pre príslušné sedadlo v strešnej konzole ⇨ 83.

## Obmedzovače ťahu pásov


Ťak vyvíjaný na telo je znížený počas kolízie postupným uvoľňovaním pásu.

## Predpínače bezpečnostných pásov

V prípade čelnej zrážky, nárazu zozadu alebo z boku určitej sily sa bezpečnostné pásy predných a zadných sedadiel pri oknách napnú.

### Varovanie

Nesprávna manipulácia (napr. demontáž alebo montáž pásov) môže aktivovať predpínače pásov.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná nepretržitým rozsvietením kontrolky  ⇨ 84.

Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť v servise. Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať iba raz.

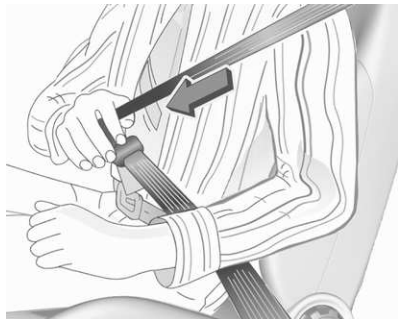
### Poznámky

Neupevňujte ani neinštalujte príslušenstvo alebo iné predmety, ktoré by mohli narušovať činnosť predpínačov bezpečnostných

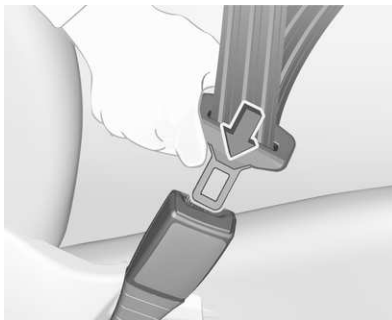
pásov. Nevykonávajúte žiadne úpravy súčastí predpínačov bezpečnostných pásov, inak sa zruší platnosť povolenia na prevádzku vášho vozidla.

## Trojbodový bezpečnostný pás

### Zapnutie




Vytiahnite pás z navíjača, vedzte neprekrútený pás cez telo a vložte sponu do zámku pásu. Uistite sa, že bezpečnostný pás počas jazdy pevne obopína vaše telo.



Voľný alebo objemný odev bráni správnejmu prilnutiu pásu na telo. Neumiestňujte predmety, ako napr. kabelky alebo mobilné telefóny, medzi bezpečnostný pás a vaše telo.

### ⚠ Varovanie

Pás nesmie spočívať na tvrdých alebo krehkých predmetoch vo vreckách vášho odevu.

Pripomenutie bezpečnostného pásu  
 83.

### Odopnutie



Ak chcete pás odopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

## Používanie bezpečnostných pásov počas tehotenstva



### ⚠ Varovanie

Aby sa zabránilo tlaku vyvíjanému na brucho, musí byť panvový pás umiestnený cez panvu.

## Systém airbagov

Systém airbagov sa skladá z niekoľkých samostatných systémov. Keď je aktivovaný, airbag sa naplní za niekoľko milisekúnd. Taktiež veľmi rýchle spľasnú, takže je to niekedy počas kolízie nezaznamenateľné.

### ⚠ Varovanie

Systém airbagov sa aktivuje výbuchom, preto smie jeho opravy vykonávať len vyškolení pracovníci.

### ⚠ Varovanie

Pridanie príslušenstva, ktorým sa zmení rám, systém nárazníkov, výška, predné alebo bočné oplechovanie vozidla, môže mať za následok, že systém airbagov nebude správne fungovať. Fungovanie systému airbagov môže ovplyvniť aj výmena ľubovoľných častí predných sedadiel, bezpečnostných pásov,

modulu snímania a diagnostiky airbagov, volantu, prístrojového panela, vnútorných tesnení dverí vrátane reproduktorov, ktorýkoľvek z modulov airbagov, obloženia stropu a stĺpikov, predných snímačov, snímačov bočného nárazu alebo kabeláž airbagov.

### ⚠ Varovanie

Dbajte na to, aby v oblasti plnenia airbagu neboli žiadne prekážky.

### Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa motor automaticky vypne, ak sa vozidlo zastaví do určitého času.

### Poznámky


Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej

konzole. Do tejto oblasti neumiestňujte žiadne magnetické predmety.

Na kryty airbagov nepripevňujte žiadne predmety a nezakrývajte ich iným materiálom. Poškodené kryty nechajte vymeniť v servise.

Každý airbag sa naplní len raz. Aktivované airbagy nechajte vymeniť v odbornom servise. Je možné, že okrem toho bude treba vymeniť aj volant, palubnú dosku, časti obloženia, tesnenie dverí, kľuky a sedadlá.

Nerobte žiadne úpravy systému airbagov, pretože sa tým zruší platnosť povolenia na prevádzku vozidla.

Kontrolka  systému airbagov  
↪ 84.

### Detské záchytné systémy na prednom sedadle spolujazdca, ktoré je vybavené systémom airbagov



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DE TE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Okrem toho sa z bezpečnostných dôvodov detský záchytný systém smerujúci dopredu smie používať len podľa pokynov a obmedzení uvedených v tabuľke ⇨ 51.

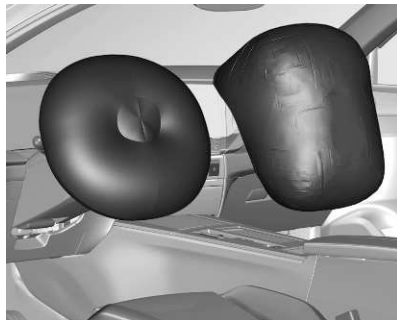
Štítok airbagov je umiestnený na oboch stranách slnečnej clony predného spolujazdca.

Deaktivácia airbagu ⇨ 46.

## Systém čelných airbagov

Systém čelných airbagov sa skladá z jedného airbagu vo volante a jedného v prístrojovej doske na strane predného spolucestujúceho. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Predné airbagy sa naplnia v prípade čelného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapaľovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia horného tela a hlavy posádky na predných sedadlách.

### ⚠ Varovanie

Optimálna ochrana sa dosiahne iba so sedadlom v správnej polohe.

Poloha sedadla ⇨ 32.

Pásy správne zaistite a bezpečne ich uchyťte. Len takto môže airbag chrániť.

## Systém bočných airbagov

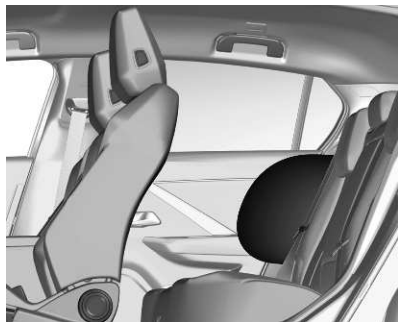


Systém bočných airbagov sa skladá z airbagu v operadle každého predného sedadla a v operadlách krajných sedadiel vzadu. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG**.

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapaľovanie.



Nafúknuté airbagy tlmia náraz a značne znížia riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.



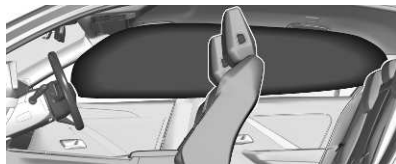
### Poznámky

Používajte iba ochranné potahy sedadiel, ktoré boli schválené pre vozidlo. Dbajte na to, aby ste airbagy nezakryli.

## Systém hlavových airbagov

Systém hlavových airbagov tvoria airbagy v ráme strechy na oboch stranách. Poznáte ho podľa slova **AIRBAG** na strešných stĺpkoch.

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu určitej sily. Musí byť zapnuté zapalovanie.



Nafúknuté airbagy tmia náraz a značne znížia riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

### ⚠ Varovanie

Háčiky na držadlách v strešnom ráme sú vhodné iba pre zavesenie ľahkých častí odevu bez vešiakov. V týchto kusoch odevu neskladujte žiadne predmety.

## Deaktivácia airbagov




Systém airbagov pre spolujazdca musí byť pre detský záchytný systém na sedadle spolujazdca deaktivovaný podľa pokynov v tabuľke ⇨ 51.

Systémy bočných a hlavových airbagov, predpínače bezpečnostných pásov a všetky airbagové systémy vodiča zostanú aktívne.




Systém airbagov predného spolucestujúceho sa dá deaktivovať spínačom ovládaného kľúčom umiestneným v odkladacej schránke v palubnej doske.

Pomocou kľúča zapalovania zvolíte polohu:

- OFF (Y.P.)  : airbag predného spolujazdca je deaktivovaný a v prípade kolízie sa nenafúkne, kontrolka OFF  nepretržite svieti na stredovej konzole.
- ON (ZAP.)  : airbag predného spolucestujúceho je aktívny.



**Poznámky**


Po otočení spínača do polohy OFF  (otáčajte pomocou kľúča zapalovania), pokračujte v jeho otáčaní, kým nevyberiete kľúč.


**⚠ Nebezpečenstvo**

Airbag spolujazdca deaktivujte len v kombinácii s použitím detského záchytného systému v súlade s pokynmi a obmedzeniami v tabuľke ⇨ 51.

Inak hrozí riziko smrteľného zranenia osoby, ktorá sedí na sedadle s deaktivovaným airbagom.



Ak sa kontrolka  rozsvieti na približne 60 sekúnd po zapnutí zapalovania, predný airbag spolujazdca sa v prípade kolízie nafúkne.

Ak sa po zapnutí zapalovania rozsvieti kontrolka , predný airbag spolujazdca je deaktivovaný. Oстане svietiť, kým je airbag deaktivovaný.

Ak svietia obidve kontrolky súčasne, v systéme je porucha. Stav systému je nejednoznačný, preto nikto nesmie cestovať na sedadle predného spolucestujúceho. Obráťte sa okamžite na servis.

Ak žiadna z dvoch kontroliek nesvieti, okamžite sa obráťte na servis.

Stav zmeňte iba vtedy, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.

Stav zostáva v platnosti až do najbližšej zmeny.

Kontrolka deaktivácie airbagov ⇨ 84.

**Detské zádržné prvky****Detské záchytné systémy****⚠ Nebezpečenstvo**

Ak používate detský záchytný systém otočený dozadu na prednom sedadle spolujazdca, musíte deaktivovať systém airbagov pre predné sedadlo spolujazdca. Toto rovnako platí pre detské záchytné systémy otočené dopredu, ako je to uvedené v tabuľkách ⇨ 51.

Deaktivácia airbagu ⇨ 46.

Štítok airbagov ⇨ 41.

Odporúčame detský záchytný systém, ktorý je špeciálne navrhnutý pre toto vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte danú opierku hlavy ⇨ 31.

Ak sa používa detský záchytný systém, venujte pozornosť nasledujúcim pokynom pre používanie a inštaláciu a taktiež pokynom priloženým k detskému záchytnému systému. Obmedzenia stanovené v tabuľke sa vzťahujú na testovacie teleso, čo je maximálny obvodový plášť všetkých existujúcich detských záchytných systémov. Uistite sa, že predné sedadlá neprekážajú používanému detskému záchytnému systému.

Vždy dodržujte miestne alebo národné predpisy. V niektorých krajinách je na určitých sedadlách zakázané používať detské záchytné systémy.

Jazdite iba so správne nastaveným sedadlom vodiča ⇨ 32.

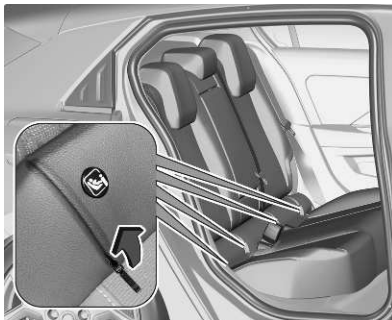
Detské záchytné systémy možno upevniť pomocou nasledujúcich prvkov:

- Trojbodový bezpečnostný pás
- Konzoly ISOFIX
- Popruhy Top-tether

### Trojbodový bezpečnostný pás

Detské záchytné systémy možno pripevniť pomocou trojbodového bezpečnostného pásu. Po upevnení detského zádržného systému sa musí dotiahnuť bezpečnostný pás.

### Konzoly ISOFIX



Upevnite detské záchytné systémy ISOFIX schválené pre toto vozidlo k ISOFIX držiakom. Špeciálne pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX sú vyznačené v tabuľke ISOFIX ⇨ 51.

Držiaky ISOFIX sú označené štítkom na operadle. Ak chcete získať prístup ku konzolám ISOFIX, najskôr potiahnite zips.

Pri upevňovaní detského záchytného systému ISOFIX na nastaviteľné sedadlá spolujazdcov najprv nakloňte operadlo sedadla čo najviac dozadu, aby ste získali prístup ku konzolám ISOFIX. Po správnom upevnení detského záchytného systému ISOFIX nakloňte operadlo znova dopredu.

Detský záchytný systém i-Size je univerzálny detský záchytný systém ISOFIX v súlade s nariadením OSN č. 129.

Všetky detské záchytné systémy i-Size možno používať na ľubovoľnom sedadle vo vozidle vhodnom pre detské záchytné systémy i-Size, tabuľka i-Size ⇨ 51.


Okrem konzol ISOFIX sa musí použiť popruh Top-tether alebo opora na nohy.



Schválenie detských sedačiek i-Size a sedadiel vozidla so schválením i-Size je označené symbolom i-Size. Pozrite si obrázok.

### Kotviace body pre horné popruhy



Kotviace body pre horné popruhy sú označené symbolom  pre detskú sedačku.

Okrem konzol ISOFIX upevnite aj horný popruh ku kotviacim bodom pre horné popruhy.

Pozície pre detské záchytné systémy ISOFIX univerzálnej kategórie sú vyznačené v tabuľke IUF ⇨ 51.

### Voľba vhodného systému

Najvhodnejšie miesta na montáž detského záchytného systému sú zadné sedadlá.

Deti by mali používať detský záchytný systém inštalovaný chrbtom k smeru jazdy čo najdlhšie. Zabezpečí sa tým, že mimoriadne zraniteľná chrbtica dieťaťa bude vystavená menšej námahe počas nehody. Detský záchytný systém smerujúci dopredu nepoužívajte na žiadnom sedadle, ak je hmotnosť dieťaťa nižšia ako 13 kg.

Vhodné sú detské záchytné systémy, ktoré sú v súlade s platnými nariadeniami UN ECE. Povinné používanie detských záchytných systémov si overte v miestnych právnych predpisoch.

Nasledujúce detské záchytné systémy sú odporúčané pre nasledujúce hmotnostné triedy:

- **Skupina 0, skupina 0+:** Maxi Cosi Cabriofix so základňou ISOFIX alebo bez nej, pre deti s hmotnosťou do 13 kg.
- **Skupina I:** Britax Duo Plus so systémom ISOFIX a horným upevňovacím popruhom, pre deti hmotnostnej kategórie 9 kg až 18 kg.
- **Skupina II:** Kidfix 2R so systémom ISOFIX alebo bez neho, pre deti hmotnostnej kategórie 15 kg až 36 kg. Graco Booster pre deti hmotnostnej kategórie 15 kg až 36 kg.
- **Skupina III:** Kidfix 2R / so systémom ISOFIX alebo bez neho, pre deti hmotnostnej kategórie 22 kg až 36 kg. Graco Booster pre deti hmotnostnej kategórie 22 kg až 36 kg.

Uistite sa, že inštalovaný detský záchytný systém je kompatibilný s typom vozidla.

Detská sedačka v prednej časti:  
Nastavte predné sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej pozdĺžnej polohy s narovnaným operadlom.

Detská sedačka v zadnej časti:  
Posuňte predné sedadlo dopredu a vyrovnajte operadlo tak, aby sa nohy dieťaťa v detskej sedačke smerujúcej dopredu alebo dozadu nedotýkali predného sedadla.

Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte opierku hlavy daného sedadla.

Detský záchytný systém smerujúci dopredu nepoužívajte na žiadnom sedadle, ak je hmotnosť dieťaťa nižšia ako 13 kg.

Pri inštalácii príslušného detského záchytného systému do vozidla dodržiavajte pokyny výrobcu systému.

V prípade polouniverzálnych detských záchytných systémov alebo systémov určených pre konkrétne vozidlo (ISOFIX alebo pásový detský záchytný systém) si pozrite zoznam vozidiel v používateľskej príručke k detskému záchytnému systému.

Uistite sa, že miesto montáže detského záchytného systému vo vozidle je správne, pozrite si nasledujúcu tabuľku.

Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá je na opačnej strane premávky.

Ak detský záchytný systém práve nepoužívate, zaistite sedačku bezpečnostným pásom alebo ju vytiahnite z vozidla.

### **Poznámky**

Na detský záchytný systém nič nepripevňujte ani ho nezakrývajte iným materiálom.

Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

## Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov

### Inštalácia univerzálnych detských sedačiek ISOFIX a i-Size

Na základe požiadaviek európskych predpisov sú v tejto tabuľke uvedené možnosti inštalácie detských sedačiek zaistených pomocou bezpečnostného pásu a univerzálne schválených, ako aj väčších detských sedačiek ISOFIX a i-Size na sedadlá vozidla vybavené upevňovacími prvkami ISOFIX.

Áno : Vhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

Nie : Nevhodné na pripevnenie detského záchytného systému určenej kategórie.

#### 5-dverový Hatchback

	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlá	Stredové zadné sedadlo
<b>Sedadlo kompatibilné s univerzálnou detskou sedačkou <sup>1)</sup></b>	Áno <sup>2) 3) 4) 5) 6)</sup>	Áno	Áno <sup>7)</sup>
<b>Sedadlo kompatibilné s detskou sedačkou i-Size</b>	Nie	Áno	Nie
<b>Sedadlo vybavené upevnením pomocou horného popruhu</b>	Nie	Áno	Nie
<b>Prenosná vanička z kočíka</b>	Nie	Nie	Nie
<b>Detská sedačka ISOFIX smerujúca dozadu</b>	Nie	R3 <sup>8) 9)</sup>	Nie

	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlá	Stredové zadné sedadlo
<b>Detská sedačka ISOFIX smerujúca dopredu</b>	Nie	F3 <sup>9)</sup>	Nie
<b>Podsedač</b>	B3 <sup>9)</sup> 10)	B3 <sup>9)</sup>	B3 <sup>9)</sup> 10)

- 1) Univerzálna detská sedačka: detská sedačka, ktorú možno inštalovať do všetkých vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.
- 2) Ak chcete na toto sedadlo namontovať detskú sedačku smerujúcu dozadu, musíte deaktivovať airbag spolujazdca vpredu OFF.
- 3) Na toto sedadlo sa s aktivovaným airbagom spolujazdca ON smie montovať len povolená detská sedačka smerujúca dopredu.
- 4) Posuňte predné sedadlo do krajnej zadnej polohy a vysuňte ho do maximálnej výšky.
- 5) Nastavujte sklon operadla sedadla do vertikálnej polohy dovtedy, kým nebude bezpečnostný pás tesne priliehať k strane so sponou.
- 6) Posuňte sedadlo dopredu a nastavte sklon operadla sedadla do maximálnej polohy tak, aby bezpečnostný pás smeroval dopredu z horného bodu ukotvenia k detskej sedačke.
- 7) Detská sedačka s podperou nohou sa nesmie nikdy inštalovať na zadné stredové sedadlo.
- 8) V závislosti od polohy nastavte výškovo nastaviteľné predné sedadlo vodiča do maximálnej výšky alebo podľa potreby nastavte predné sedadlo spolujazdca čo najviac dopredu.
- 9) Ak si detský záchytný systém a opierka hlavy sedadla vo vozidle vzájomne bránia, upravte alebo odstráňte danú opierku hlavy.
- 10) Sedadlá, ktoré nie sú vybavené upevňovacími prvkami kompatibilnými so systémom ISOFIX.

## Sports Tourer

	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlá	Stredové zadné sedadlo
<b>Sedadlo kompatibilné s univerzálnou detskou sedačkou <sup>11)</sup></b>	Áno <sup>12) 13) 14)</sup>	Áno	Áno <sup>15)</sup>
<b>Sedadlo kompatibilné s detskou sedačkou i-Size</b>	Nie	Áno	Nie <sup>15)</sup>
<b>Sedadlo vybavené upevnením pomocou horného popruhu</b>	Nie	Áno	Nie
<b>Prenosná vanička z kočíka</b>	Nie	Nie	Nie
<b>Detská sedačka ISOFIX smerujúca dozadu</b>	Nie	R3 <sup>16)</sup>	Nie
<b>Detská sedačka ISOFIX smerujúca dopredu</b>	Nie	F3	Nie
<b>Podsedač</b>	B3 <sup>17) 18)</sup>	B3	Nie

11) Univerzálna detská sedačka: detská sedačka, ktorú možno inštalovať do všetkých vozidiel pomocou bezpečnostného pásu.

12) Ak chcete na toto sedadlo namontovať detskú sedačku smerujúcu dozadu, musíte deaktivovať airbag spolujazdca vpredu OFF.

13) Na toto sedadlo sa s aktivovaným airbagom spolujazdca ON smie montovať len povolená detská sedačka smerujúca dopredu.

14) V prípade sedačky s nastaviteľnou výškou sedačku nastavte do najvyššej polohy a úplne dozadu v pozdĺžnej polohe.

15) Detská sedačka s podperou nohou sa nesmie nikdy inštalovať na zadné stredové sedadlo.

16) V závislosti od polohy nastavte výškovo nastaviteľné predné sedadlo vodiča alebo predné sedadlo spolujazdca do maximálnej výšky.

17) Sedadlá, ktoré nie sú vybavené upevňovacími prvkami kompatibilnými so systémom ISOFIX.

18) Odmontujte opierku hlavy.

Predpisy:

- Sedadlo kompatibilné so systémom i-Size je kompatibilné aj so systémami R1, R2 a F2X, F2 B2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom R3 je kompatibilné aj so systémami R1, R2 a R2X.
- Sedadlo kompatibilné so systémom R2 je kompatibilné aj so systémom R1.
- Sedadlo kompatibilné so systémom F3 je kompatibilné aj so systémami F2X a F2.
- Sedadlo kompatibilné so systémom B3 je kompatibilné aj so systémom B2.

Veľkosť upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému (1, 2, 3):

- R1 znamená upevňovacie zariadenie detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0 až 10 kg a hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg, vek približne 0 – 1 rok.
- R2 znamená menšia veľkosť upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg a hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne 2 – 4 roky.
- R3 znamená plná veľkosť upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dozadu pre hmotnostnú skupinu 0+ až 13 kg a hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne 2 – 4 roky.
- F2, F2X znamenajú obmedzenú výšku upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dopredu pre hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne 6 – 7 rokov.
- F3 znamená plnú výšku upevňovacieho zariadenia detského záchytného systému smerujúceho dopredu pre hmotnostnú skupinu 1 od 9 do 18 kg, vek približne 7 – 10 rokov.



## Úložná schránka

<b>Úložné priestory</b> .....	<b>55</b>
Odkladacia schránka v palubnej doske .....	55
Držiaky nápojov .....	55
Predný úložný priestor .....	56
Odkladací priestor na dverách ..	57
Odkladací priestor v stredovej konzole .....	57
<b>Batožinový priestor</b> .....	<b>58</b>
Kryt nákladového priestoru .....	59
Kryt zadného úložného priestoru podlahy .....	62
Pripínacie oká .....	63
Bezpečnostná sieť .....	63
Výstražný trojuholník .....	64
Lekárnička .....	64
<b>Systém strešných nosičov</b> .....	<b>65</b>
Strešný nosič .....	65
<b>Informácie o nakladaní</b> .....	<b>65</b>

## Úložné priestory

### ⚠ Varovanie

Do úložných priestorov neukladajte ťažké alebo ostré predmety.

### Odkladacia schránka v palubnej doske



Odkladaciu schránku v palubnej doske otvoríte potiahnutím páčky.

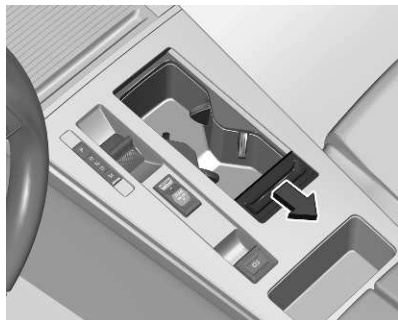
Ak je vozidlo v pohybe, schránka v palubnej doske musí byť uzavretá.

## Držiaky nápojov

V závislosti od verzie sa držiaky nápojov nachádzajú v stredovej konzole:



- V podobe otvoreného úložného priestoru pred prednou lakt'ovou opierkou.

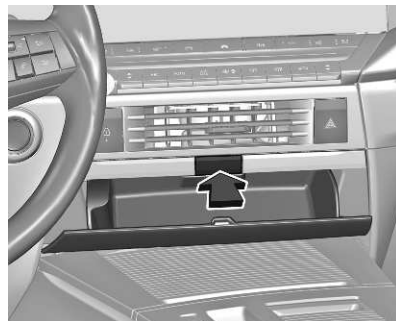


- V úložnom priestore, ktorý sa zatvára posuvným krytom. Posuňte kryt dozadu.



Kombinovaný úložný priestor pre držiačky nápojov a mobilné zariadenie sa nachádza v zadnej lakt'ovej opierke. Sklopte lakt'ovú opierku.

### Predný úložný priestor



Úložný priestor sa nachádza v prístrojovom paneli.



Úložný priestor na indukčné nabíjanie sa nachádza pod prístrojovým panelom.

Indukčné nabíjanie ⇨ 76.

V závislosti od verzie môže mať úložný priestor posuvný kryt.

Posuňte kryt dopredu.



V závislosti od verzie sa môže držiak na mince nachádzať na ľavej strane prístrojového panela.

## Odkladací priestor na dverách

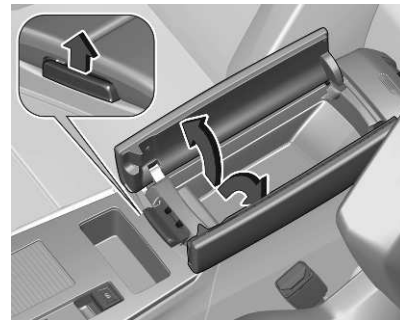


Odkladací priestor sa nachádza v predných a zadných paneloch dverí.

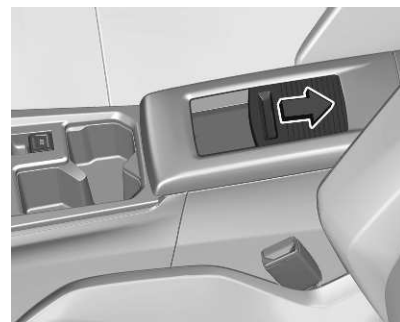
## Odkladací priestor v stredovej konzole

Odkladací priestor je umiestnený v prednej lakťovej opierke v stredovej konzole.

V závislosti od verzie existujú rôzne spôsoby otvorenia:



- Stlačením tlačidla uvoľníte kryt. Vyklopte kryt do strán v dvoch častiach.



- Otvorte kryt posunutím dozadu.  
V závislosti od verzie sa môže ďalší úložný priestor nachádzať pred laktovou opierkou.

## Batožinový priestor

V závislosti od verzie sú operadlá zadných sedadiel rozdelené do dvoch alebo troch častí. Všetky časti sa môžu individuálne sklopiť a zväčšiť tak veľkosť batožinového priestoru.

Pred sklopením operadiel zadných sedadiel vykonajte v prípade potreby nasledujúce úkony:

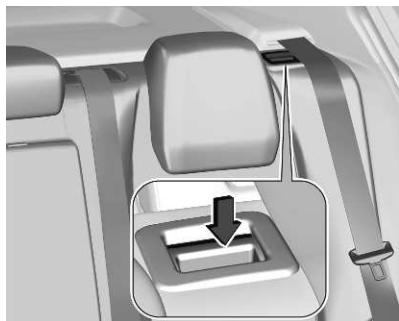
- V prípade potreby posuňte predné sedadlá dopredu.
- Demontujte kryt batožinového priestoru ↷ 59.
- Stlačte a podržte západku, aby ste mohli stlačiť opierky hlavy nadol ↷ 31.

### Sklopenie/vyklopenie operadiel zadných sedadiel z priestoru pre cestujúcich

- Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú zaistené v zámkoch bezpečnostných pásov, aby sa dalo operadlami pohybovať.



- Potiahnite uvoľňovaciu páku a sklopte operadlá na sedák sedadla.
- Pri vyklopení zdvihnite operadlá a nastavte ich do zvislej polohy, kým sa počuteľne neuchytia. Uistite sa, že sú popruhy v správnej polohe a že sú mimo priestoru sklápania.



Operadlá sú správne zaistené, ak nevidíte červené značky v blízkosti uvoľňovacích páčok.

### ⚠ Varovanie

Ak sklopíte operadlá nahor, pred jazdou sa uistite, že sú v tejto polohe bezpečne zaistené. V prípade prudkého brzdzenia alebo zrážky by zanedbanie týchto pokynov mohlo mať za následok zranenie osôb alebo poškodenie batožiny či vozidla.

### Sklopenie operadiel zadných sedadiel z batožinového priestoru (Sports Tourer)

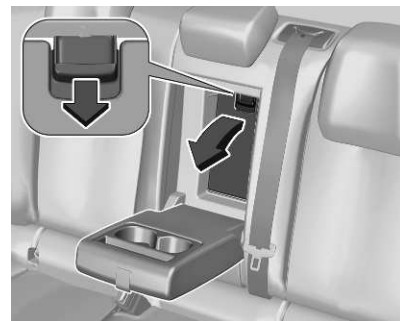
Ak chcete sklopiť ľavé alebo pravé zadné operadlá z batožinového priestoru, zatahnite za uvoľňovaciu páčku v príslušnom bočnom paneli batožinového priestoru.

Stredné operadlo sa sklopí spolu s ľavým operadlom.

### Otvorenie prechodu v prostrednom operadle



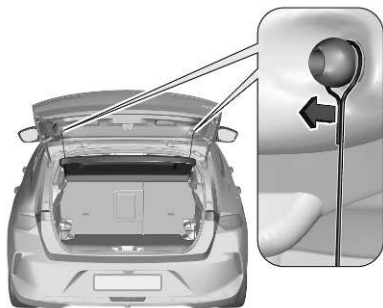
Sklopte zadnú lakt'ovú opierku.



Potiahnite rukoväť a otvorte kryt. Priestor je vhodný na ukladanie dlhých úzkych predmetov.

### Kryt nákladového priestoru

Na kryt neukladajte žiadne predmety.

**5-dverový Hatchback****Odstránenie krytu**

Uvoľnite istiace popruhy z dverí batožinového priestoru.



Nadvihnite kryt spredu a zatlačte ho smerom hore dozadu.

Odstráňte kryt.

**Nasadenie krytu**

Kryt uchyťte v bočných vodidlách a sklopte ho nadol. Pripojte istiace popruhy na dvere batožinového priestoru.

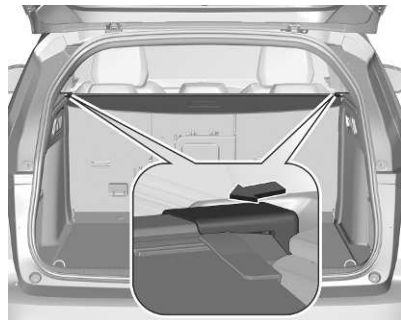
**Sports Tourer****Zatvorenie rolety**

Vytiahnite roletu pomocou rukoväti smerom k zadnej časti a nahor tak, aby sa zaistila v bočných držiakoch.

**Otvorenie rolety**

Potiahnite rukoväť rolety dozadu a nadol. Kryt sa automaticky navinie.

## Odmontovanie rolety



Otvorte roletu.

Stlačte páčku na pravej strane a zdvihnite roletu najprv na pravej strane a potom na ľavej strane. Vyberte roletu z výklenkov.



Odmontovanú roletu možno uložiť pod zadný kryt podlahy tak, ako je znázornené na obrázku.



V závislosti od verzie musí byť roleta umiestnená hore nohami a priečne z ľavej strany batožinového priestoru na pravú stranu.



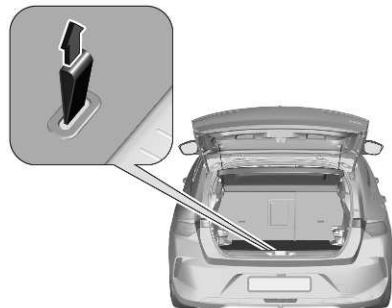
Zdvihnite zadný kryt podlahy a odstráňte kryty na oboch stranách batožinového priestoru, aby ste získali prístup k výklenkom.

Umiestnite roletu tak, aby zapadla do výklenkov na oboch stranách, a nasadte kryty.

Kryt zadného úložného priestoru podlahy ↪ 62.

**Inštalácia rolety**

Vložte ľavú stranu rolety do výklenku, potom stlačte páčku a vložte do výklenku pravú stranu rolety.

**Kryt zadného úložného priestoru podlahy**

Kryt zadnej podlahy je možné zdvihnúť a odmontovať. Použite slučku na zdvihnutie krytu zadnej podlahy a jeho následné odstránenie. V závislosti od verzie môže byť kryt zadného úložného priestoru podlahy sklápací.

**Dvojitá podlaha nákladného priestoru**

Dvojitú podlahu nákladného priestoru je možné vložiť do batožinového priestoru v dvoch polohách:



- dolná poloha nad zadným krytom úložného priestoru v podlahe
- horná poloha zaistená o obloženie zadného panela

Ak ju chcete odstrániť, použite otvor na zdvihnutie krytu zadnej podlahy a zdvihnite ho nahor.

Ak je montovaná v hornej polohe, priestor medzi podlahou nákladného priestoru a krytom priestoru pre rezervné koleso sa môže použiť ako úložný priestor.

V tejto polohe so sklopenými operadlami zadných sedadiel vznikne takmer rovná úložná plocha.

**5-dverový Hatchback**

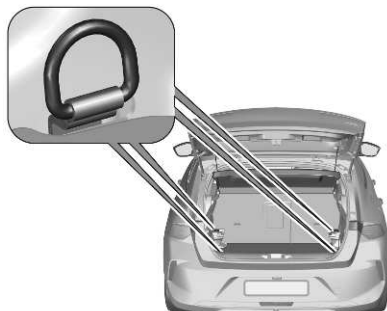
Zaťaženie dvojitej podlahy v hornej polohe je obmedzené na maximálne 100 kg.

**Sports Tourer**

Zaťaženie dvojitej podlahy v hornej polohe je obmedzené na maximálne 150 kg.



## Pripínacie oká



Pútacie oká sú určené pre zaistenie predmetov proti kĺzaniu, napr. pomocou pútacích popruhov alebo siete na batožinu.

## Bezpečnostná sieť

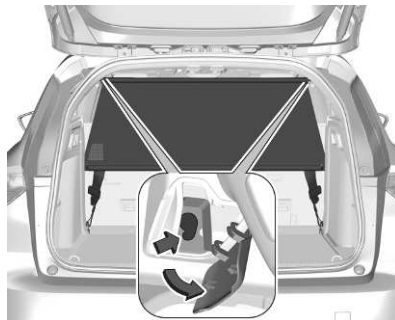
Bezpečnostnú sieť môžete namontovať za zadné sedadlá alebo, ak sú sklopené operadlá zadných sedadiel, za predné sedadlá.

Za bezpečnostnou sieťou nesmiete prevážať žiadne osoby.

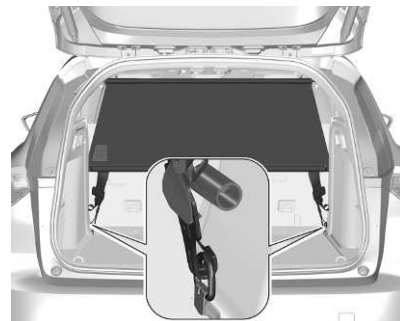
## Montáž

### Za zadnými sedadlami

- Odstráňte roletu.
- Kryt nákladového priestoru ⇨ 59.



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad zadnými sedadlami: zaveste a zachyťte tyč siete na jednej strane, stlačte tyč a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.



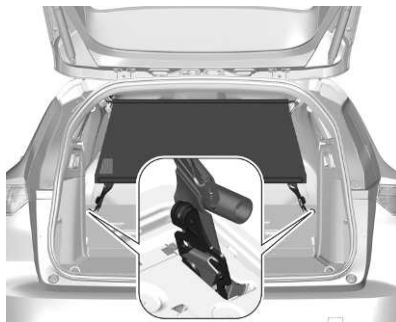
- Pripevnite háky popruhov bezpečnostnej siete o pripínacie oká za zadnými sedadlami.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.
- Operadlá zadných sedadiel musia byť zdvihnuté.

### Za prednými sedadlami

- Zatlačte nadol opierky hlavy a sklopte operadlá zadných sedadiel.
- Batožinový priestor ⇨ 58.



- Montážne otvory sa nachádzajú na oboch stranách rámu strechy nad prednými sedadlami: zaveste a zachyťte tyčku siete na jednej strane, stlačte tyčku a zaveste ju a zachyťte na strane druhej.



- Zasuňte háčiky popruhov bezpečnostnej siete do praciek na zadnej strane zadných operadiel.
- Napnite oba popruhy tak, že potiahnete za voľné konce.

## Výstražný trojuholník

### 5-dverový Hatchback

Výstražný trojuholník uložte do určeného priestoru na pravej strane pod kryt zadného úložného priestoru podlahy.

### Sports Tourer

Výstražný trojuholník uložte do určenej priehradky na vnútornom paneli zadných dverí.

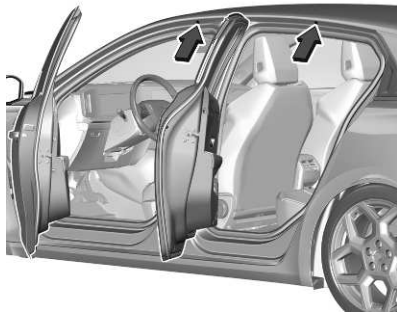
### Lekárnička

V závislosti od verzie môže byť lekárnička uložená vo voľnom priestore pod krytom zadného úložného priestoru podlahy.

## System strešných nosičov

### Strešný nosič

V záujme zaistenia bezpečnosti a s cieľom predísť poškodeniu strechy sa odporúča používať systém strešných nosičov schválený pre vozidlo. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.



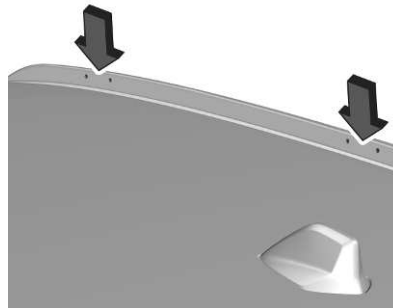
Otvorte všetky dvere.

Montážne body sa nachádzajú v každom dvernom ráme na karosérii.

Pripevnite strešný nosič podľa pokynov na inštaláciu dodaných so strešným nosičom.

Ak strešný nosič nepoužívate, odmontujte ho.

### Sports Tourer



Značky na strešných nosičoch označujú, kde sa má strešný nosič namontovať.

## Informácie o nakladaní

### ⚠ Varovanie

Vždy sa uistite, že náklad vozidla je bezpečne uložený. Objekty by mohli lietať vo vnútri vozidla a spôsobiť osobné zranenie alebo poškodiť náklad alebo auto.



- Ťažké predmety v batožinovom priestore by mali byť umiestnené tak, aby priliehali k operadlám sedadiel. Uistite sa, že operadlá

sú bezpečne zaistené. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dole.

- Zaistením voľných predmetov popruhmi pripävanými k pripínacím okám zabránite ich pohybu ⇨ 63.
- Dbajte na to, aby náklad nevyčnieval nad horný okraj operadiel.
- Neodkladajte žiadne predmety na kryt batožinového priestoru alebo na palubnú dosku a nezakrývajte snímač na vrchnej strane prístrojovej dosky.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené, nezaistené predmety.
- Nejazdite s otvoreným batožinovým priestorom.
- Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi celkovou povolenou hmotnosťou vozidla, (vid'

identifikačný štítok ⇨ 251) a pohotovostnou hmotnosťou.

Na výpočet užitočného zaťaženia vložte údaje vášho vozidla do tabuľky hmotností na začiatku tejto príručky.

Pohotovostná hmotnosť zahŕňa hmotnosť vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a všetkých prevádzkových kvapalín (palivová nádrže plná cca na 90 %).

Voliteľná výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť.

- Náklad na streche zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku vyššieho ťažiska vozidla. Náklad rovnomerne rozložte a riadne ho zaistite upevňovacími popruhmi. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Popruhy pravidelne kontrolujte a pritahujte.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h.

Povolené zaťaženie strechy je 80 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

# Prístroje a ovládacie prvky

<b>Prehľad prístrojového panelu</b> .....	<b>69</b>
Prehľad prístrojovej dosky .....	69
<b>Ovládacie prvky</b> .....	<b>71</b>
Nastavenie volantu .....	71
Ovládacie prvky na volante .....	71
Vyhrievaný volant .....	72
Klaksón .....	72
Výstražný systém bezpečnosti chodcov .....	72
Stierače a ostrekovač čelného okna .....	72
Stierač a ostrekovač zadného okna .....	74
Vonkajšia teplota .....	74
Hodiny .....	75
Napájacie zásuvky .....	75
Induktívne nabíjanie .....	76
Popolníky .....	77
<b>Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele</b> .....	<b>77</b>
Rýchlomer .....	77
Počítadlo kilometrov .....	78
Otáčkomer .....	78
Palivomer .....	78

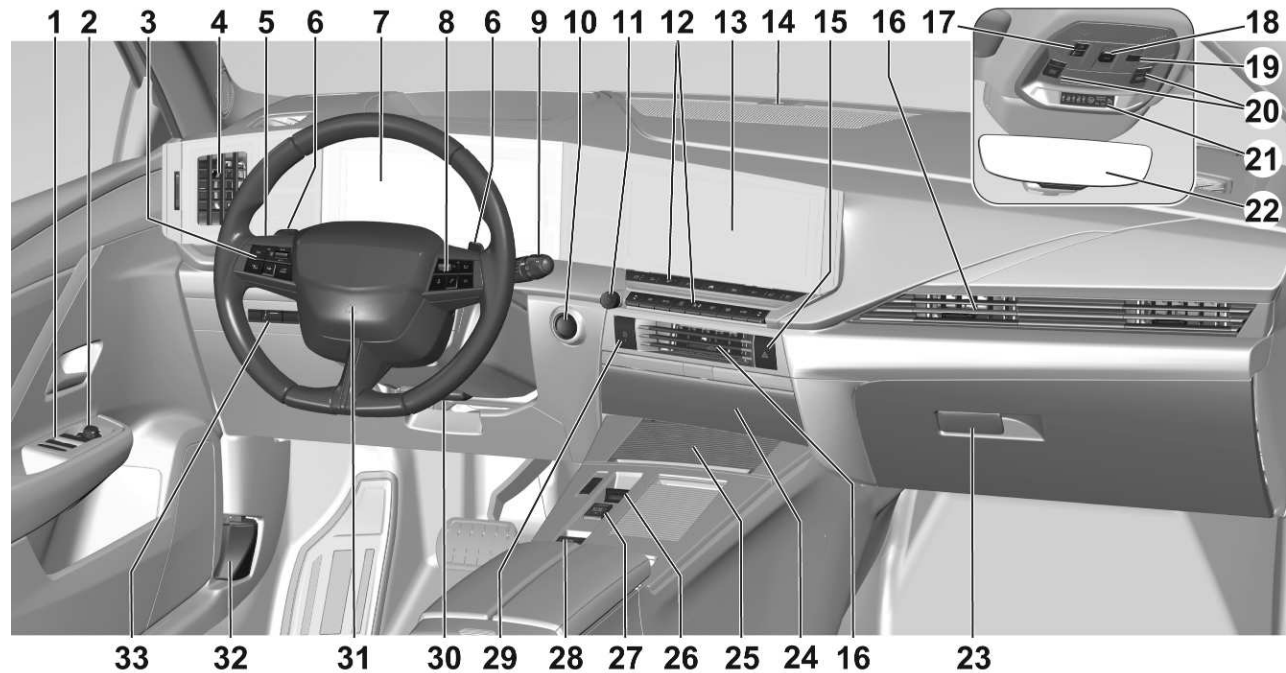
Ukazovateľ napätia vysokonapäťového akumulátora .....	79
Ukazovateľ energie .....	79
Celkový dojazd vozidla .....	79
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora .....	79
Monitor hladiny motorového oleja .....	80
Displej servisného intervalu .....	80
Kontrolky .....	81
Smerové svetlá .....	83
Pripomenutie bezpečnostného pásu .....	83
Airbag a predpínače bezpečnostných pásov .....	84
Deaktivácia airbagov .....	84
Systém dobíjania .....	84
Kontrolka nesprávnej funkcie ...	84
Čoskoro vykonajte servis vozidla .....	85
Vypnite motor .....	85
Aktívny hybridný systém .....	85
Porucha hybridného systému ...	85
Brzdová a spojková kvapalina ..	85
Parkovacia brzda .....	85
Porucha elektrickej parkovacej brzdy .....	86
Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy .....	86

Antilock brake system (ABS) .....	86
Radenie rýchlostí .....	86
Posilňovač riadenia .....	86
Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu .....	86
Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu .....	87
Parkovací asistent .....	87
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu .....	87
Teplota chladiacej kvapaliny motora .....	87
Žeravenie .....	88
AdBlue .....	88
Systém detekcie úniku vzduchu .....	88
Tlak motorového oleja .....	88
Málo paliva .....	89
Nabíjací kábel je pripojený .....	89
Použite nožnú brzdú .....	89
Autostop .....	89
Vonkajšie osvetlenie .....	89
Stretávacie svetlá .....	89
Diaľkové svetlá .....	89
Asistent diaľkových svetiel .....	89
Zadné svetlo do hmly .....	90
Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov .....	90
Aktívne núdzové brzdenie .....	90
Otvorené dvere .....	90

<b>Displeje</b> .....	<b>90</b>
Informačné centrum vodiča .....	90
Informačný displej .....	91
Head-up displej .....	93
<b>Správy vozidla</b> .....	<b>94</b>
Výstražné zvonkohry .....	95
<b>Palubný počítač</b> .....	<b>95</b>
<b>Prispôsobenie vozidla</b> .....	<b>96</b>
<b>Telematické služby</b> .....	<b>97</b>
Núdzové volanie .....	97
Opel Connect .....	97

## Prehľad prístrojového panelu

### Prehľad prístrojovej dosky



- |    |   |    |  |    |  |
|----|---|----|--|----|--|
| 1  | Elektricky ovládané okná ..... 27                   | 11 | Zapnutie/vypnutie<br>informačného systému a<br>hlasitosť ..... 109 | 22 | Vnútorne spätné zrkadlo ..... 25                 |
| 2  | Vonkajšie zrkadlá ..... 24                          | 12 | Vyhrievanie zadného okna ... 28                                    | 23 | Deaktivácia airbagov ..... 46                    |
|    | Head-up displej ..... 93                            |    | Vyhrievanie čelného okna .... 28                                   |    | Odkladacia schránka v<br>palubnej doske ..... 55 |
| 3  | Tempomat ..... 155                                  |    | Vyhrievané sedadlá ..... 37  | 24 | Predný úložný priestor ..... 56                  |
|    | Obmedzovač rýchlosti ..... 158                      |    | Vetrané sedadlá ..... 37   | 25 | Predný úložný priestor ..... 56                  |
|    | Adaptívny tempomat ..... 160                        |    | Vyhrievaný volant ..... 72   |    | Napájacie zásuvky ..... 75                       |
| 4  | Bočné vetracie otvory ..... 127                     |    | Prispôbenie vozidla ..... 96                                       |    | Induktívne nabíjanie ..... 76                    |
| 5  | Diaľkové svetlá ..... 100                           |    | Elektronicky riadená<br>klimatizácia ..... 121                     | 26 | Výber prevodového stupňa . 145                   |
|    | Svetelný klaksón ..... 101                          | 13 | Informačný displej ..... 91  |    | Páka voliča ..... 148                            |
|    | Smerové svetlá ..... 104                            | 14 | Stavový LED poplašného<br>systému proti odcudzeniu .... 22         | 27 | Režimy jazdy ..... 149                           |
|    | Svetlá do hmly ..... 105                            | 15 | Výstražné svetlá ..... 104   | 28 | Parkovacia brzda ..... 151                       |
|    | Parkovacie svetlá ..... 106                         | 16 | Stredové vetracie otvory .... 127                                  | 29 | Tlačidlo centrálného<br>zamykania ..... 10       |
| 6  | Páčky radenia na volante ... 146                    | 17 | Núdzový hovor ..... 97   | 30 | Nastavenie polohy volantu .... 71                |
| 7  | Informačné centrum vodiča . . 90                    | 18 | Strešné okno ..... 29  | 31 | Klaksón ..... 72                                 |
| 8  | Ovládacie prvky<br>Informačného systému ..... 109   | 19 | Alarm ..... 22   | 32 | Uvoľňovacia páčka kapoty . . 216                 |
| 9  | Stierače a ostrekovač<br>čelného skla ..... 72      | 20 | Osvetlenie interiéru ..... 106                                     | 33 | Elektrický zámok zadných<br>dverí ..... 16       |
|    | Systém stierača a<br>ostrekovača zadného okna .. 74 | 21 | Pripomenutie<br>bezpečnostného pásu ..... 83                       |    | Držiak na mince ..... 56                         |
| 10 | Tlačidlo zapnutia napájania 131                     |    | Deaktivácia airbagov ..... 84                                      |    | Nastavenie sklonu<br>svetlometov ..... 101       |

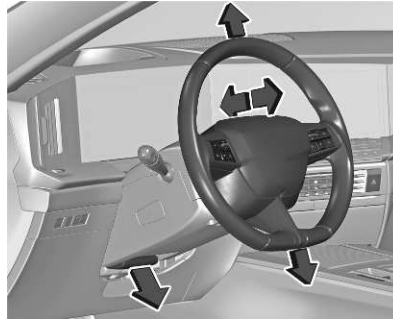


Predhriatie/ochladenie  
interiéru pred jazdou ..... 125

Dvierka palivovej nádrže ..... 204

## Ovládacie prvky

### Nastavenie volantu



Odstite páčku, nastavte volant, potom páčku zaistíte a dbajte, aby bola úplne zaistená.

Volant nastavujte, iba keď vozidlo stojí a po odistení zámky volantu.

### Ovládacie prvky na volante

Niektoré asistenčné systémy vodiča, informačný systém a pripojený mobilný telefón je možné ovládať ovládacími prvkami na volante.



Informačný systém ⇨ 109.


Tempomat ⇨ 155.

Obmedzovač rýchlosti ⇨ 158.



Adaptívny tempomat ⇨ 160.


## Vyhrievaný volant



Vyhrievanie aktivujete stlačením tlačidla . Aktiváciu indikuje kontrolka v tlačidle.

## Aktivácia prostredníctvom informačného displeja

Vyhrievanie sa dá aktivovať alebo deaktivovať dotykom na  v ponuke klimatizácie .

Aktiváciu indikuje  v stavovom riadku.

Informačný systém ⇨ 110.

## Klaksón



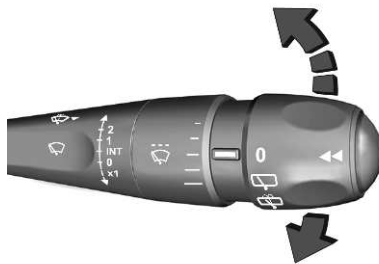
Stlačte .

## Výstražný systém bezpečnosti chodcov

Výstražný systém bezpečnosti chodcov vydá zvukový signál, ktorým indikuje pre chodcov prítomnosť vozidla. Aktívny je pri rýchlostiach do 30 km/h.

## Stierače a ostrekovač čelného okna

Stierače čelného okna s nastaviteľnou frekvenciou stierania



- 2** : rýchle stieranie
- 1** : normálna
- INT** : intervalové stieranie
- 0** : vypnuté
- x1** : jeden stierací cyklus

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

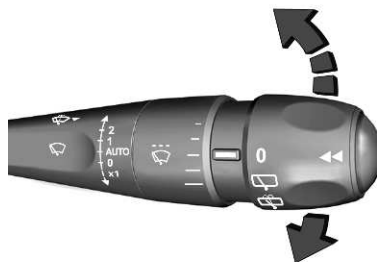
V umývačkách automobilov ich vypnite.

### Nastaviteľná frekvencia stierania



Ak je páčka stieračov v polohe **INT**, otočením prstenca je možné vybrať päť úrovní frekvencie.

### Stierače čelného okna s dažďovým senzorom



- 2** : rýchle stieranie
- 1** : normálna
- AUTO** : automatické stieranie
- 0** : vypnuté
- x1** : jeden stierací cyklus

V polohe **AUTO** dažďový senzor sníma množstvo vody na čelnom skle a automaticky reguluje frekvenciu stierania.

Nepoužívajte v prípade, že je na čelnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.



Udržujte snímač bez prachu, nečistôt a námrazy.

### Nastaviteľná citlivosť dažďového senzora



Pre nastavenie citlivosti otáčajte nastavovacím kolieskom.

Najdlhšia pomlčka indikuje najvyššiu citlivosť, najkratšia pomlčka indikuje najnižšiu citlivosť.

### Ostrekovač čelného okna



Zatiahnite za páku. Kvapalina ostrekovača sa rozstrekne na čelné okno a stierač urobí niekoľko zotretí.

Kvapalina ostrekovačov ↗ 219.

### Stierač a ostrekovač zadného okna

#### Stierač zadného okna



- 0 : vypnuté
- ☐ : intervalové stieranie
- ☐ : umývanie

Nepoužívajte v prípade, ak je na zadnom okne námraza.

V umývačkách automobilov ich vypnite.

Stierač zadného okna sa automaticky zapne, ak sú zapnuté stierače čelného okna a zaradíte spiatočku.

### Ostrekovač zadného okna

Zvoľte ☐.

Kvapalina ostrekovača sa rozstrekne na zadné okno a stierač bude stierať, kým bude vybraná možnosť ☐.

Spätná kamera sa umyje, keď je aktivovaný ostrekovač zadného okna.

Kvapalina ostrekovačov ↗ 219.

### Vonkajšia teplota

Vonkajšia teplota je zobrazená v stavovom riadku na informačnom displeji.

#### ⚠ Varovanie

Povrch vozovky môže byť namrznutý i v prípade, že je na displeji zobrazená vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia než 0 °C.

Systémové nastavenia ↗ 110.

## Hodiny

Čas sa zobrazuje v stavovom riadku na informačnom displeji.

Systémové nastavenia ↪ 110.

## Napájacie zásuvky



12 V napájacia zásuvka sa nachádza v stredovej konzole.

V závislosti od verzie sa v batožinovom priestore nachádza ďalšia 12 V zásuvka.

Neprekračujte maximálnu spotrebu energie 120 W.

12 V napájacia zásuvka sa deaktivuje, ak je napätie v akumulátore vozidla nízke.

Pripojené elektrické príslušenstvo musí spĺňať požiadavky elektromagnetickej kompatibility uvedenej v DIN VDE 40 839.

Nepripojujte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Použitím nevhodnej prípojky môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

## Porty USB



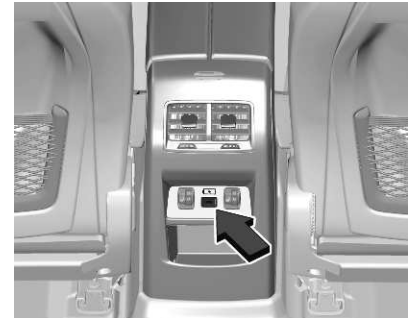
Porty USB možno použiť na nabíjanie prenosných zariadení.

Ak chcete pripojiť prenosné zariadenie k informačnému systému, použite port USB označený symbolom ↻.

## Poznámky

Konektory udržiavajte vždy čisté a suché.

## Zadný port USB



Port USB možno použiť na nabíjanie prenosného zariadenia.

## Induktívne nabíjanie

### ⚠ Varovanie

Indukčné nabíjanie môže ovplyvniť funkciu implantovaných kardiostimulátorov alebo iných medicínskych zariadení. Ak je to vhodné, vyhľadajte lekára pred použitím indukčného nabíjacieho zariadenia.

### ⚠ Varovanie

Odstráňte všetky kovové predmety z nabíjacieho zariadenia pred nabíjaním mobilného zariadenia, pretože sa tieto predmety môžu veľmi zahriať.

Nabíjanie mobilného zariadenia:



1. Odstráňte všetky objekty z nabíjacieho zariadenia.
2. Umiestnite mobilné zariadenie s displejom smerujúcim nahor do priestoru na nabíjanie. Mobilné zariadenie musí byť umiestnené na miesto, na ktoré ukazuje navádzanie umiestnenia.

Mobilné zariadenia kompatibilné s technológiou Qi možno nabíjať indukčne.

V niektorých mobilných zariadeniach môže byť na používanie indukčného nabíjania potrebný zadný kryt s integrovanou cievkou alebo krytom.

Ochranný kryt mobilného zariadenia môže ovplyvniť indukčné nabíjanie.

Ak sa mobilné zariadenie nenabíja správne, otočte ho o 180° u znova ho položte na nabíjacie zariadenie.

### Stavový LED



Indikátor LED indikuje aktuálny stav nabíjania.

### Svieti zeleno

Mobilné zariadenie sa nabíja.

**Bliká žltó**

Mobilné zariadenie nie je správne vycentrované v nabíjacej zóne alebo je v nabíjacej zóne umiestnený neznámy objekt.

**Svieti žltó**

Nastal problém s batériou mobilného zariadenia alebo sa zistila porucha systému indukčného nabíjania.

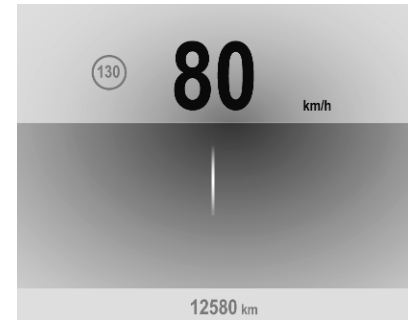
Ak tento problém pretrváva, vyhľadajte pomoc v servise.

**Popolníky****Výstraha**

Je určený iba na popol, nie na horľavý odpad.

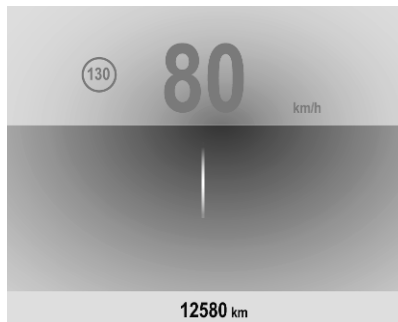


Prenosný popolník sa môže umiestniť do držiaka nápojov.

**Výstražné kontrolky, meriace prístroje a ukazatele****Rýchlomer**

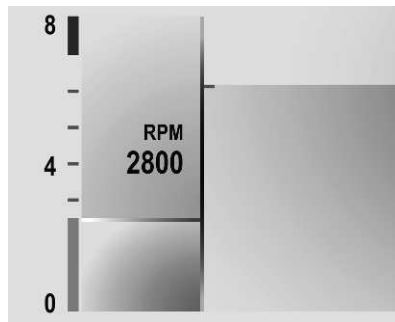
Ukazuje rýchlosť vozidla.

## Počítadlo kilometrov



Celková zaznamenaná vzdialenosť je zobrazená v km.

## Otáčkomer



Zobrazí otáčky motora.

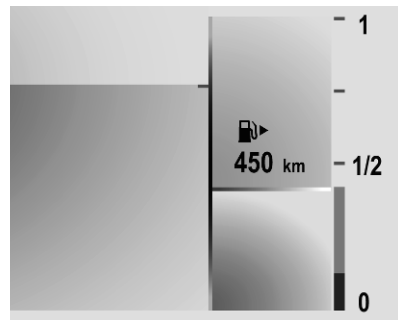
Ak je to možné, udržiajte nízke otáčky motora.

Červený prúžok označuje začiatok výstražnej zóny nadmerne vysokých otáčok. V prípade naftových motorov začína výstražná zóna na 5 000 otáčkach za minútu. V prípade zážihových motorov začína výstražná zóna na 6 500 otáčkach za minútu.

## Výstraha

Ak je ukazovateľ v červenej výstražnej zóne, sú prekročené maximálne povolené otáčky motora. Motor sa môže poškodiť.

## Palivomer

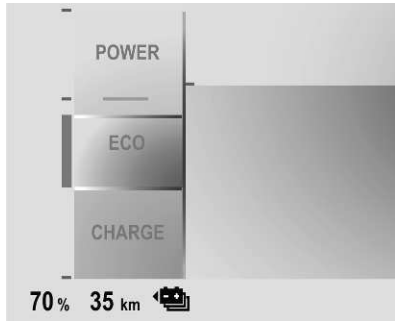


Palivová nádrž sa nesmie nikdy úplne vyprázdniť.

Maximálne množstvo môže byť menšie než špecifikovaný objem palivovej nádrže kvôli zvýšenému palivu v nádrži.

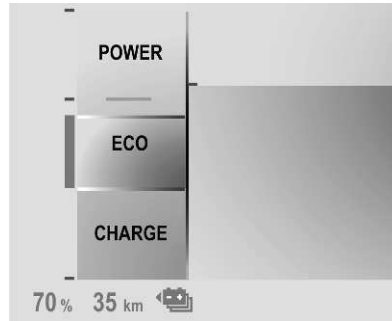


## Ukazovateľ napätia vysokonapäťového akumulátora



Zobrazuje stav nabitia vysokonapäťového akumulátora.

## Ukazovateľ energie



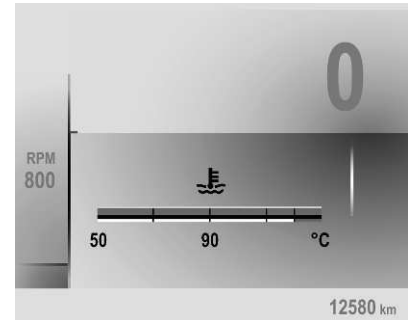
Ukazovateľ energie informuje o aktuálnej situácii energie vozidla.

- Nabíjane : Akumulátor sa nabíja energiou z brzdienia alebo spomaľovania vozidla
- Eco : Vo všetkých jazdných režimoch je k dispozícii optimálne množstvo energie
- Výkon : Vozidlo jazdí v dynamickom režime jazdy so zameraním na výkon

## Celkový dojazd vozidla


Zobrazuje celkový dojazd vozidla.

## Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Zobrazuje teplotu chladiacej kvapaliny.

- sivé označenie / 90 : normálna prevádzková teplota
- červené označenie : teplota je príliš vysoká

Kontrolka  sa rozsvieti načerveno, ak je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká.



### Výstraha

Ak je teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká; zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenie motora. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.

## Monitor hladiny motorového oleja

Stav hladiny motorového oleja sa na pár sekúnd po servisných informáciách zobrazí po vypnutí zapalovania v informačnom centre vodiča.

Správna hladina motorového oleja sa zobrazí v hlásení.

Ak je hladina motorového oleja nízka,  bliká a zobrazuje sa hlásenie spolu s indikátorom . Skontrolujte hladinu motorového oleja použitím mierky a podľa toho doplňte motorový olej.

Motorový olej ⇨ 217.

Porucha merania sa zobrazí v hlásení. Skontrolujte hladinu motorového oleja manuálne pomocou mierky.

## Displej servisného intervalu


Systém servisu informuje o tom, kedy vymeniť motorový olej a filter alebo keď je potrebný servis vozidla. Na základe jazdných podmienok sa môže interval, v ktorom je potrebná výmena oleja a filtra, výrazne meniť.


Servisné informácie ⇨ 246.


Po zapnutí zapalovania sa v informačnom centre vodiča na niekoľko sekúnd zobrazí termín požadovaného servisu.

Ak servis nie je potrebný minimálne najbližších 3 000 km na displeji sa nezobrazí žiadna informácia o servise.

Ak je potrebný servis v rámci nasledujúcich 3 000 km, niekoľko sekúnd budú indikované nasledujúce informácie: zostávajúci počet kilometrov do vykonania nasledujúceho servisu, vzdialenosť najzadenej od posledného

plánovaného servisu alebo časové obdobie, ktoré ostane po vykonaní nasledujúceho servisu. Ako pripomenutie sa dočasne rozsvieti aj symbol .

Ak je potrebný servis o menej ako 1 000 km, niekoľko sekúnd budú indikované nasledujúce informácie: zostávajúci počet kilometrov do vykonania nasledujúceho servisu, vzdialenosť najzadenej od posledného plánovaného servisu alebo časové obdobie, ktoré ostane po vykonaní nasledujúceho servisu. Ako pripomenutie sa súčasne natrvalo rozsvieti .

Zmeškaný termín servisu indikuje správa v informačnom centre vodiča, ktoré indikuje vzdialenosť od uplynutia termínu servisu. Kontrolka  sa rozsvieti a potom bude sa rozsvieti a bude nepretržite svietiť, kým sa servis nevykoná.

## Vynulovanie intervalu servisu

Po každom servise sa musí indikátor servisu vynulovať, aby sa zaistila správna funkčnosť. Odporúča sa vyhladať pomoc v servise.

Ak servis vykonávate sami, postupujte nasledovne:

- vypnite zapalovanie



- stlačte a podržte tlačidlo
- zapnite zapalovanie, začne sa odpočítavať indikácia vzdialenosti
- keď sa na displeji zobrazuje =0, tlačidlo znova uvoľnite

Symbol  zmizne.

### Načítanie servisných informácií

Stav servisných informácií, možno kedykoľvek zobrazit' prostredníctvom informačného displeja. Stlačte

**Kontrola** v ponuke nastavení vozidla. Na pár sekúnd sa zobrazia servisné informácie.

Informačný displej ⇨ 91.

Servisné informácie ⇨ 246.

### Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. V závislosti od výbavy sa môže meniť poloha kontroliek. Pri zapnutí zapalovania sa väčšina kontroliek krátko rozsvieti kvôli testu funkčnosti.

Farby kontroliek znamenajú:

- červená : nebezpečenstvo, dôležité upozornenie
- žltá : výstraha, informácie, porucha
- zelená : potvrdenie aktivácie
- modrá : potvrdenie aktivácie
- biela : potvrdenie aktivácie
- sivá : systém je pozastavený, zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému





Kontrolky sa nachádzajú v informačnom centre vodiča.


































Informačné centrum vodiča ⇨ 90.

### Prehľad

Čísla v tomto prehľade znamenajú typ akcie - čo robiť, keď sa niektorá kontrolka rozsvieti alebo bliká.

- 1 : len informácia
- 2 : informácia a výstraha
- 3 : vyhľadajte pomoc v servise
- 4 : motor zastavte a vyhľadajte pomoc v servise
- 5 : okamžite nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise
- 6 : zastavte vozidlo, nepokračujte v jazde a vyhľadajte pomoc v servise

- ⇐ / ➡ 1 Smerové svetlá ⇨ 83
-  2 Pripomenutie bezpečnostného pásu ⇨ 83
-  5 Airbag a predpínače bezpečnostných pásov ⇨ 84
-  2 Aktivovaný airbag ⇨ 84
-  2 Deaktivovaný airbag ⇨ 84

	4	Systém nabíjania ↔ 84		2	Antilock brake system (ABS) ↔ 86		1	AdBlue ↔ 88
	5	Kontrolka nesprávnej funkcie ↔ 84		4	Posilňovač riadenia ↔ 86		2 / 3	Systém detekcie úniku vzduchu ↔ 88
	5	Čoskoro vykonajte servis vozidla ↔ 85		2	Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu ↔ 86		4	Tlak motorového oleja ↔ 88
	4	Vypnite motor ↔ 85		2	Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu ↔ 87		2	Málo paliva ↔ 89
<b>READY</b>	1	Hybridný systém je aktívny ↔ 85		2	Vypnutý parkovací asistent ↔ 87		2	Nabíjací kábel je pripojený ↔ 89
	5	Porucha hybridného systému ↔ 85		2 / 5	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu ↔ 87		1	Použite nožnú brzdú ↔ 89
	6	Brzdová a spojková kvapalina ↔ 85		2	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu ↔ 87		1	Autostop ↔ 89
	1 / 5	Parkovacia brzda ↔ 85		2	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu ↔ 87		1 / 3	Deaktivovaný systém stop-štart ↔ 89
	5	Porucha elektrickej parkovacej brzdy ↔ 86		4	Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora ↔ 87		1	Vonkajšie osvetlenie ↔ 89
	2	Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy ↔ 86		2	Elektronický stabilizačný systém a systém regulácie preklzu ↔ 87		1	Stretávacie svetlá ↔ 89
				4	Vysoká teplota chladiacej kvapaliny motora ↔ 87		1	Diaľkové svetlá ↔ 89
				1	Žeravenie ↔ 88		1	Asistent diaľkových svetiel ↔ 89

- 🔊 1 Zadné hmlové svetlo  
↪ 90
- 🚫 3 Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov ↪ 90
- 🚗 2 / 3 Aktívne núdzové brzdenie ↪ 90
- 🚪 2 Otvorené dvere ↪ 90
- ⚡ 1 Aktivovaný režim e-SAVE ↪ 91

## Smerové svetlá

← alebo → bliká zeleno.

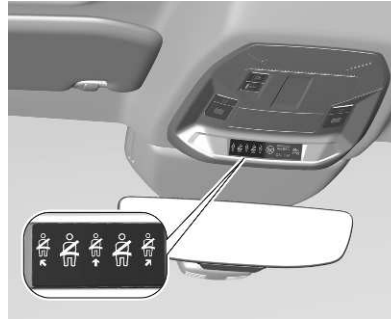
Bliká, ak sa aktivuje smerové svetlo.

Keď sú zapnuté smerové svetlá, zaznie výstražný zvukový signál.

Smerové svetlá ↪ 104.

## Pripomenutie bezpečnostného pásu



Kontrolka 🚫 v informačnom centre vodiča sa rozsvieti alebo bude blikat' spolu s indikáciou na stropnej konzole pre jednotlivé bezpečnostné pásy.



V závislosti od stavu bude kontrolka 🚫 svietiť rôznymi farbami:

- červená : bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý
- zelená : bezpečnostný pás vodiča je zapnutý
- sivá : sedadlo nie je obsadené

- Keď sa zapne zapaľovanie, na stropnej konzole sa v príslušnej farbe rozsvieti 🚫.
- Po rozjazde sa v informačnom centre vodiča rozsvieti kontrolka 🚫 a na stropnej konzole bude červenou farbou v určitý čas blikat' symbol pre príslušné sedadlo a bude znieť signál, ak je príslušné sedadlo obsadené, no nie je zapnutý bezpečnostný pás. Po určitom čase jazdy bude kontrolka 🚫 nepretržite svietiť načerveno, kým sa nezapne bezpečnostný pás na príslušnom sedadle.
- Ak si ktorýkoľvek z pasažierov odopne bezpečnostný pás počas jazdy, kontrolka 🚫 v informačnom centre vodiča a symbol pre príslušné sedadlo na stropnej konzole budú určitý čas blikat' načerveno a bude znieť signál. Po určitom čase jazdy bude kontrolka 🚫 nepretržite svietiť načerveno, kým sa znova nezapne bezpečnostný pás na príslušnom sedadle.


V závislosti od verzie sa kontrolka  môže rozsvietiť načerveno, ak príslušné sedadlo nie je obsadené alebo kontrolka  môže zhasnúť po uplynutí určitého času bez ohľadu na stav.

Bezpečnostné pásy ⇨ 39.

## Airbag a predpínače bezpečnostných pásov

Kontrolky  a  svietia nažltlo.

Pri zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti na niekoľko sekúnd. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí niekoľkých sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, v systéme airbagov je porucha. Vyhľadajte pomoc v servise. V prípade nehody sa nemusia spustiť systémy airbagov a predpínačov pásov.

Aktivovanie predpínačov bezpečnostných pásov alebo airbagov je indikované trvalým svietením .

### Varovanie

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

Predpínače bezpečnostných pásov ⇨ 39.

Systém airbagov ⇨ 41.

## Deaktivácia airbagov



 svieti žltlo.

Airbag predného spolucestujúceho je aktívny.

 svieti žltlo.

Airbag predného spolucestujúceho je deaktivovaný.

Deaktivácia airbagu ⇨ 46.

## Systém dobíjania

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

## Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor vozidla. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Posilňovač brzd môže prestať fungovať. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Kontrolka nesprávnej funkcie

Symbol  svieti alebo bliká žltlo.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

### Ak sa rozsvieti počas chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

### Bliká, keď beží motor

Porucha, ktorá môže viesť k poškodeniu katalyzátora. Uvoľnite pedál akcelerácie, kým sa blikanie nezastaví. Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

### Čoskoro vykonajte servis vozidla

 svieti žltou.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania.

Môže sa rozsvietiť spolu s ostatnými kontrolkami a príslušnou správou na informačnom centre vodiča.

Bez meškania vyhľadajte pomoc v servise.

### Vypnite motor

 svieti červeno.

Krátko sa rozsvieti po zapnutí zapaľovania.

Rozsvieti sa spolu s ostatnými kontrolkami, zaznie výstražný signál a v informačnom centre vodiča sa zobrazí príslušné hlásenie.

Motor ihneď zastavte a vyhľadajte pomoc v servise.

### Aktívny hybridný systém

READY svieti zeleno.

Vozidlo je pripravené na jazdu. Zhasne, keď vozidlo nedosiahne určitú rýchlosť.

### Porucha hybridného systému

 svieti červeno.

Hybridný systém má poruchu.

Vypnite zapaľovanie a požiadajte servis o pomoc.

### Brzdová a spojková kvapalina

 sa rozsvieti červeno alebo žltou.

Nízka hladina brzdovej a spojkovej kvapaliny.

#### Varovanie

Zastavte. Nepokračujte v jazde. Obráťte sa na servis.

Brzdová kvapalina ⇨ 220.

### Parkovacia brzda

 svieti či bliká červeno.

### Svieti

Aplikuje sa parkovacia brzda ⇨ 151.

### Bliká

Elektrická parkovacia brzda sa neaktivuje automaticky. Aplikácia alebo uvoľnenie je chybné.

**⚠ Varovanie**

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

**Porucha elektrickej parkovacej brzdy**

(P)! svieti žlt.

**Svieti**

Elektrická parkovacia brzda má poruchu ⇨ 151.


**⚠ Varovanie**

Príčinu poruchy nechajte neodkladne odstrániť v servise.

**Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy**

 svieti žlt.

**Svieti**

Automatická prevádzka je deaktivovaná alebo má poruchu. V prípade poruchy sa rozsvieti  spolu s ostatnými kontrolkami alebo je rozsvietenie sprevádzané príslušným hlásením v informačnom centre vodiča.

Automatickú prevádzku opäť aktivujte alebo v prípade poruchy nechajte príčinu odstrániť v servisnej dielni.

Automatická prevádzka ⇨ 151.

**Antilock brake system (ABS)**

 svieti žlt.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania. Systém je pripravený na prevádzku, keď kontrolka zhasne.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová

sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Systém ABS ⇨ 150.

**Radenie rýchlostí**

Keď sa odporúča preradenie na vyšší alebo nižší prevodový stupeň z dôvodov úspory paliva, zobrazí sa **▲** alebo **▼** spolu s číslom vyššieho alebo nižšieho prevodového stupňa.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou je systém aktívny len v manuálnom režime.

Manuálny režim ⇨ 146.

**Posilňovač riadenia**

 sa rozsvieti červeno alebo žlt.

Vyskytla sa porucha posilňovača riadenia. Jazdite opatrne miernou rýchlosťou a obráťte sa na servis.



**Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu**

Symbol  svieti alebo bliká žlt.




## Svieti žltó

Systém bol automaticky deaktivovaný alebo prepnutý do pohotovostného režimu.


Ak  a  svieti, systém má poruchu. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Bliká žltó

Systém koriguje nežiaducu zmenu jazdného pruhu.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu  185.

## Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu

 svieti nasivo, nazeleno alebo nažltlo.

## Rozsvieti sa šedou farbou


Systém je pozastavený. Zistilo sa minimálne jedno obmedzenie systému.

## Svieti zeleno

Systém je aktívny a pripravený na použitie.

## Svieti žltó

Systém má poruchu.

Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu  187.

## Parkovací asistent

 svieti žltó.

Systém je deaktivovaný.


## Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu


Symbol  svieti alebo bliká žltó.

## Svieti

Porucha v systéme. Môžete pokračovať v jazde. Jazdná stabilita môže však byť zhoršená v závislosti na stave povrchu vozovky.


Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Po znovuzapojení akumulátora vozidla (napr. po údržbe), sa na niekoľko sekúnd rozsvieti . Po

uplynutí tohto času  zhasne. Toto je bežný postup, vozidlo nevyžaduje žiaden zásah.

## Bliká

Systém aktívne pracuje. Môže byť znížený výstupný výkon motora a vozidlo môže byť v malej miere automaticky brzdené.

Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu  154.

## Teplota chladiacej kvapaliny motora


 svieti červeno.

## Počas chodu motora sa rozsvieti na červeno

Zastavte, vypnite motor.

### Výstraha

Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká.

Skontrolujte ihneď hladinu chladiacej kvapaliny  218.

Ak je množstvo chladiacej kvapaliny dostatočné, obráťte sa na servis.

## Žeravenie

 svieti žltou.

Žeravenie naftového motora je aktivované. Aktivuje sa len pri nízkej vonkajšej teplote. Keď indikátor zhasne, naštartujte motor.

Štartovanie motora ⇨ 133.

## AdBlue

 bliká alebo svieti žltou.

## Svieti žltou

Ostávajúci dojazd je v rozmedzí 800 km a 2400 km.

## Bliká žltou

Ostávajúci dojazd je v rozmedzí 0 km až 800 km.

Hladina roztoku AdBlue je nízka. Čo najskôr doplňte roztok AdBlue, aby nedošlo k zablokovaniu naštartovania motora.

AdBlue ⇨ 139.

## Systém detekcie úniku vzduchu

Symbol  svieti alebo bliká žltou.

### Svieti

Strata tlaku v pneumatikách na jednom alebo viacerých kolesách. Okamžite sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike.

### Bliká

Porucha v systéme. Obráťte sa na servis.

Systém detekcie úniku vzduchu ⇨ 227.

## Tlak motorového oleja

 svieti červenou.

Rozsvieti sa pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

## Ak sa rozsvieti počas chodu motora

### Výstraha

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora. Môže dôjsť k poškodeniu motora a / alebo zablokovaniu poháňaných kolies.

1. Zarádte neutrál.
2. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
3. Vypnite zapaľovanie.

**⚠ Varovanie**

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu. Posilňovač brzd bude fungovať aj pri aktivovanej funkcii Autostop.

Nevyberajte kľúč, kým sa vozidlo nezastaví, inak by sa zámok volantu mohol nečakane zablokovať.

Nechajte motor vypnutý a vozidlo nechajte odťahnuť do servisu.

**Málo paliva**

 svieti žltlo.

Príliš nízka hladina v palivovej nádrži.

Doplňovanie paliva ⇨ 204.

Odvzdušnenie palivovej sústavy vznetrového motora ⇨ 223.

**Nabíjací kábel je pripojený**


 svieti červeno.

Zástrčka nabíjacieho kábla vozidla je stále pripojená k nabíjacíemu portu. Vozidlo nie je možné naštartovať.

Odpojte nabíjací kábel od nabíjacieho konektora vozidla a kryt nabíjacieho konektora zatvorte.


Nabíjanie ⇨ 196.

**Použité nožnú brzdou**

 sa rozsvieti.

Nedostatočný alebo žiadny tlak na brzdový pedál. Pred uvoľnením parkovacej brzdy a preradením z P zošliapnite brzdový pedál.

**Autostop**


 svieti či bliká zeleno.

**Svieti zeleno**

Motor je v režime funkcie Autostop.

**Bliká zeleno**

Režim Autostop je dočasne nedostupný alebo sa režim Autostop vypol automaticky.

Ak  svieti nažltlo, systém stop-štart je deaktivovaný.

Systém Stop-Štart ⇨ 134.

**Vonkajšie osvetlenie**

 svieti zeleno.

Vonkajšie osvetlenie svieti ⇨ 99.

**Stretávacie svetlá**

 svieti zeleno.

Svieti, keď sú zapnuté stretávacie svetlá.

**Diaľkové svetlá**

 svieti červeno.

Rozsvieti sa pri zapnutých diaľkových svetlách alebo pri použití svetelného klaksóna ⇨ 100.

**Asistent diaľkových svetiel**

 svieti na zeleno alebo žltlo.

Svieti nazeleno, keď je asistent diaľkových svetiel aktivovaný ⇨ 100.

Svieti nažltlo, keď bola zistená porucha. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Zadné svetlo do hmly

☁️ svieti žltó.

Zadné svetlo do hmly svieti ⇨ 105.

## Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov

🚶 svieti žltó.

Výstražný systém bezpečnosti chodcov nefunguje.

## Aktívne núdzové brzdenie

🚗 svieti alebo bliká žltó.

## Svieti

Systém bol deaktivovaný alebo bola zistená chyba.

Okrem toho sa v informačnom centre vodiča zobrazí upozornenie.

Skontrolujte dôvod deaktivácie

⇨ 166 a v prípade systémovej poruchy vyhľadajte pomoc servisu.

## Poznámky

🚗 sa rozsvieti aj v prípade, ak nie sú zapnuté bezpečnostné pásy pasažierov vpredu. V takom prípade sa aktívne núdzové brzdenie deaktivuje.

## Bliká

Systém aktívne pracuje a automaticky brzdí vozidlo.

Aktívne núdzové brzdenie ⇨ 166.

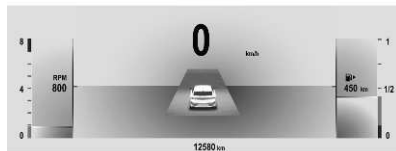
## Otvorené dvere

🚗 svieti červeno.

Dvere alebo dvere batožinového priestoru sú otvorené.

## Displeje

### Informačné centrum vodiča



Okrem výstražných kontroliek, meracích prístrojov a ukazovateľov sú k dispozícii nasledujúce informácie:

- denné počítadlo kilometrov
- indikácia preradenia rýchlostného stupňa
- servisné informácie
- správy vozidla a výstražné správy
- správy asistenta vodiča
- kontextové správy
- informácie infotainment

Správy vozidla ⇨ 94.

## Stránky



Stlačením tlačidla môžete listovať jednotlivými stranami alebo zatvoriť kontextové hlásenie.

## Prispôsobenie

Informačné centrum vodiča je možné prispôbiť prostredníctvom ponuky na informačnom displeji.



Výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobrazit', môžete vytvoriť viacero stránok. Do pamäte sa dá uložiť až päť stránok s jednou alebo dvoma miniaplikáciami na jednu stránku.

Prispôsobenie ⇨ 113.

## Informačný displej



Informačný displej dokáže indikovať:

- čas ⇨ 75
- vonkajšiu teplotu ⇨ 74
- dátum ⇨ 75
- Informačný systém ⇨ 109
- navigácia ⇨ 116


- správy vozidla a systému ⇨ 94
- nastavenia pre prispôsobenie vozidla ⇨ 96


## Výber ponúk a nastavení


Existujú tri možnosti obsluhy displeja:

- tlačidlami pod displejom
- dotýkaním sa dotykovej obrazovky prstami
- prostredníctvom hlasového asistenta

## Tlačidlá a ovládanie dotykmi

Stlačením  zobrazíte ponuku pre asistenčné systémy vodiča.

Stlačením tlačidla  zobrazte domovskú obrazovku.

Stlačením tlačidla  zobrazíte ponuku klimatizácie.

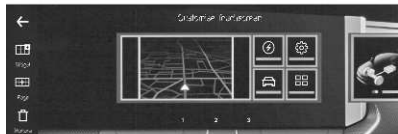
Prstom sa dotknite ikony zobrazenia požadovanej ponuky alebo funkcie.

Požadovanú funkciu alebo výber potvrdíte dotykom.

Informačný systém ⇨ 109.

## Prispôsobenie

Informačný displej je možné prispôbiť pomocou ponuky prispôsobenia.





Výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobrazit', môžete vytvoriť viacero stránok.

Prispôsobenie ⇨ 113.

## Tok energie

Táto ponuka zobrazuje aktuálny tok energie v hybridnom systéme. Komponenty budú zvýraznené po ich aktivácii.



1. Stlačte .
2. Dotknite sa tlačidla .
3. Vyberte **Tok energie**.

Rôzne farby zobrazujú, ktorý motor sa používa a či sa energia regeneruje.

- zelená: regeneruje sa energia
- oranžová: spaľovací motor je v prevádzke
- modrá: elektromotor je v prevádzke

## Priemerná spotreba

V tejto ponuke sa zobrazuje priemerná spotreba energie a paliva počas aktuálnej jazdy. Aktuálna jazda je rozdelená do časových krokov. Po každom časovom kroku sa zobrazí priemerná spotreba. Časové kroky sa dajú upravovať.

1. Stlačte .
2. Dotknite sa tlačidla .
3. Vyberte **Štatistika**.
4. Stlačením **+** a **-** môžete upraviť časové kroky.

## Spotreba energie

Spotreba elektrickej energie sa zobrazuje v kWh/100 km.

- Zelený graf indikuje energiu regenerovanú počas spomaľovania a brzdenia na nabitie vysokonapäťového akumulátora.
- Modrý graf indikuje energiu spotrebovanú priamo z vysokonapäťového akumulátora.

## Spotreba paliva

Oranžový graf indikuje priemernú spotrebu paliva počas aktuálnej jazdy v litroch na 100 kilometrov a historické hodnoty.

## Funkcia e-SAVE



Táto funkcia vám umožní poskytovať elektrickú energiu vysokonapäťového akumulátora pri neskoršom použití, napríklad pri jazde v oblastiach obmedzených na elektrické vozidlá. Rezervovať sa dá celá elektrická energia akumulátora alebo jej časť.


## Poznámky

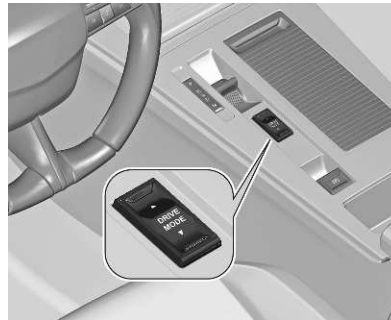
Ak požadovaná energia prekročí energiu vysokonapäťového akumulátora, akumulátor bude

nabíjať spaľovací motor. Výsledkom bude strata výkonu a vyššia spotreba paliva.

Túto funkciu možno aktivovať na informačnom displeji.

1. Stlačte .
2. Dotknite sa tlačidla .
3. Vyberte **e-SAVE**.
4. Vyberte vzdialenosť, na ktorú sa má rezervovať elektrická energia alebo rezervujte celú kapacitu vysokonapäťového akumulátora.
5. Stlačte ON.

Keď je funkcia aktivovaná, v informačnom centre vodiča svieti .



6. Ak chcete používať rezervovanú elektrickú energiu, prepnite na elektrický režim.

Nastavenie tejto funkcie sa po vypnutí zapalovania neuloží.


## Head-up displej

Tento rozšírený head-up displej premieta informácie na čelné sklo v zornom poli vodiča, aby vodič vždy sledoval cestu.

### Poznámky

Head-up displej nemusí byť čitateľný, ak máte nasadené polarizačné slnečné okuliare.

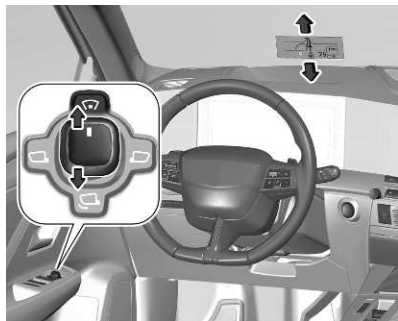
## Aktivácia


Head-up displej sa aktivuje a deaktivuje prostredníctvom ponuky jas v aplikácii nastavení  na informačnom displeji. Upraviť sa dá aj jas head-up displeja.

Ponuka nastavení  110.

## Nastavenie výšky

Výšku head-up displeja môžete nastaviť pomocou ovládača na dverách vodiča.



1. Otočte gombíkom do polohy .
2. Tlačte gombík dopredu alebo dozadu, kým sa nenastaví požadovaná výška.

### Prispôsobenie

Obsah zobrazenia head-up displeja možno vybrať prostredníctvom ponuky na informačnom displeji.



Pre head-up displej je možné vybrať jednu miniaplikáciu.

Prispôsobenie ⇨ 113.

## Správy vozidla

Správy sa zobrazujú v informačnom centre vodiča, v niektorých prípadoch aj spolu s výstražným signálom.



Stlačte, aby ste potvrdili správu.

### Správy vozidla a servisné správy

Správy vozidla sú zobrazené formou textu. Postupujte podľa pokynov v správach.



## Správy na informačnom displeji

Niektoré dôležité správy sa môžu navyše zobrazit' na informačnom displeji. Niektoré správy sa objavia len na pár sekúnd.

## Výstražné zvonkohry

Výstražná zvonkohra ohľadne nezapnutých bezpečnostných pásov má prednosť pred všetkými ostatnými výstražnými zvonkohrami.

Vždy, keď zaznie výstražný signál, skontrolujte zobrazené hlásenia a výstražné indikátory v informačnom centre vodiča.

## Pri štartovaní motora alebo počas jazdy

Výstražný signál zaznie napríklad v nasledujúcich situáciách:

- nie je zapnutý bezpečnostný pás,
- nie sú úplne zatvorené dvere alebo dvere batožinového priestoru,

- sa prekročí určitá rýchlosť so zatiahnutou parkovacou brzdou,
- sa tempomat automaticky deaktivuje.

Ak sa zobrazí niekoľko výstrah súčasne, zaznie len jeden výstražný signál.

## Ak vozidlo stojí alebo dvere vodiča sú otvorené

- So zapnutým vonkajším osvetlením.

## Počas funkcie Autostop

- Ak sú otvorené dvere na strane vodiča.
- Ak nie je splnená jedna z podmienok pre opätovné naštartovanie motora.

## Palubný počítač

Palubný počítač zobrazuje informácie o aktuálnej jazde od posledného vynulovania.



Po stlačení tlačidla sa postupne zobrazia nasledujúce karty:

- aktuálne informácie
  - celkový dojazd (vozidlo s benzínovým alebo naftovým motorom)
  - aktuálna spotreba (vozidlo s benzínovým alebo naftovým motorom)

- časovač pre režim stop-štart (vozidlo s benzínovým alebo naftovým motorom)
- percento aktuálnej prejdenej trasy v celoelektrickom jazdnom režime (vozidlo s hybridným pohonom)
- záznam celkovej vzdialenosti (vozidlo s hybridným pohonom)
- denné počítadlo kilometrov 1
  - priemerná rýchlosť
  - priemerná spotreba paliva
  - prejdená vzdialenosť
- denné počítadlo kilometrov 2
  - priemerná rýchlosť
  - priemerná spotreba paliva
  - prejdená vzdialenosť

Časovač sa vynuluje pri každom zapnutí zapalovania.

Ak chcete vynulovať jazdu, podržte tlačidlo dlhšie ako dve sekundy, keď sa zobrazuje požadovaná jazda.


## Prispôsobenie vozidla


Správanie sa vozidla je možné prispôbiť zmenou nastavení na informačnom displeji.

Niektoré funkcie sa zobrazia alebo sú aktívne iba ak beží motor.



## Asistenčné systémy vodiča




Ak chcete zobraziť nastavenia pokročilých asistenčných systémov vodiča, stlačte .

Dotykom na  je možné vytvoriť skratku pre každý asistenčný systém vodiča. Všetky asistenčné systémy

vodiča so skratkou sa zobrazia na karte skratiek, aby sa dali rýchlo aktivovať alebo deaktivovať.

## Nastavenia vozidla

Nastavenia vozidla možno zobraziť prostredníctvom domovskej obrazovky:

- Stlačením tlačidla  zobrazíte domovskú obrazovku.
- V prípade potreby sa dotknite , potiahnite prstom na obrazovke nadol a dotknite sa .
- Dotknite sa položky ponuky nastavení vozidla na ľavej strane.

## Telematické služby

### Núdzové volanie

#### Poznámky

Na to, aby bol systém dostupný a funkčný, vyžaduje funkčnú elektroinštaláciu vozidla, mobilnú službu a satelitné spojenie GPS alebo GLONASS. V závislosti od vybavenia sa používa záložná batéria.

#### Poznámky

Služba je k dispozícii len na trhoch, na ktorých sa vyžaduje na základe zákona. Okrem toho závisí od dostupnosti pohotovostných stredísk a infraštruktúry danej krajiny.

### Indikátor LED stavu na stropnej konzole

Rozsvieti sa nazeleno a načerveno a po krátkom čase zhasne, keď sa zapne zapalovanie: systém funguje správne.

Rozsvieti sa načerveno: systém má poruchu. Obráťte sa na servis.

Bliká načerveno: záložná batéria sa musí vymeniť. Obráťte sa na servis.

### Núdzový hovor

Funkcia núdzového volania sa spojí s najbližším strediskom tiesňového volania. Do strediska sa odošle minimálne množstvo údajov vrátane informácií o vozidle a jeho polohe.

V prípade núdze podržte červené **SOS** tlačidlo na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy. Na potvrdenie spojenia s najbližším strediskom tiesňového volania bliká zelený indikátor LED. Indikátor LED bude nepretržite svietiť, kým bude hovor aktívny.

Okamžitým opätovným stlačením tlačidla **SOS** sa hovor ukončí. Indikátor LED zhasne.

### Automatické oznámenie o zrážke

V prípade nehody, pri ktorej sa aktivujú airbagy a nepoškodí sa potrebné zariadenie, sa uskutoční automatický núdzový hovor a do najbližšieho strediska tiesňového volania sa odošle automatické oznámenie o zrážke.

## Opel Connect

Opel Connect pozostáva z viacerých pripojených služieb prístupných prostredníctvom aplikácie, online alebo vo vozidle.

#### Poznámky

Systém Opel Connect nie je dostupný pre všetky trhy. Ďalšie informácie vám poskytne miestny servis.

#### Poznámky


Úplná funkčnosť systému Opel Connect je podmienená registráciou a správnou aktiváciou.

Pripojené služby môžu zahŕňať navigáciu v reálnom čase, napríklad online dopravné informácie a informácie o stave vozidla, napríklad upozornenia na údržbu.

Služby prístupné vo vozidle zahŕňajú aj núdzové volania a volania v prípade poruchy. Tieto funkcie sa aktivujú automaticky. Platia zmluvné podmienky.

Núdzové volanie ⇨ 97.


## Volanie v prípade poruchy

Podržaním tlačidla  na stropnej konzole dlhšie ako dve sekundy sa spojíte s poskytovateľom služby cestnej poruchovej pomoci.

Informácie o pokrytí a rozsahu služieb cestnej poruchovej pomoci nájdete v servisnej a záručnej knižke.

## Nastavenia súkromia

Nastavenia súkromia služby Opel Connect je možné nakonfigurovať. Ovplyvnia sa tým odosielané súbory údajov, napríklad pri aktivácii volania v prípade poruchy. Funkcia núdzového volania ovplyvnená nebude.

V závislosti od verzie možno zmeniť nastavenia súkromia súčasným stlačením  a **SOS** na stropnej konzole alebo prostredníctvom ponuky systémových nastavení na informačnom displeji.

## Osvetlenie

<b>Vonkajšie osvetlenie vozidla</b> .....	<b>99</b>
Spínač svetiel .....	99
Automatické ovládanie svetiel .	100
Diaľkové svetlá .....	100
Asistent diaľkových svetiel .....	100
Svetelný klaksón .....	101
Nastavenie sklonu svetlometov .....	101
Svetlomety pri jazde do zahraničia .....	102
Svetlá pre jazdu cez deň .....	102
Svetlomety Matrix-LED .....	102
Výstražné svetlá .....	104
Smerové svetlá .....	104
Predné svetlá do hmly .....	105
Zadné hmlové svetlo .....	105
Parkovacie svetlá .....	106
Svetlá spiatočky .....	106
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel .....	106
<b>Osvetlenie interiéru</b> .....	<b>106</b>
Osvetlenie panelu prístrojov ....	106
Svetlo na čítanie .....	107
Svetla slnečnej clony .....	107

<b>Osvetlenie</b> .....	<b>107</b>
Osvetlenie stredovej konzoly ...	107
Osvetlenie vstupu .....	107
Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla .....	107
Svetelná lokalizácia vozidla ....	107
Ochrana proti vybitiu akumulátora .....	108

## Vonkajšie osvetlenie vozidla

### Spínač svetiel



Otočte nastavovacie koliesko:

- AUTO** : automatické ovládanie svetiel bude automaticky prepínať medzi svetlami pre jazdu cez deň a svetlometmi
- ☞☞ : obrysové svetlá
- ☞☞☞ : stretávacie svetlá/diaľkové svetlá

Kontrolka ☞☞☞ 89.

## Automatické ovládanie svetiel



Ak je zapnutá funkcia automatického ovládania osvetlenia, systém na základe vonkajších svetelných podmienok a informácií získaných zo systému stieračov prepína medzi svetlami pre jazdu cez deň a automatickým ovládaním svetlometov.

Svetlo pre jazdu cez deň ⇨ 102.

## Aktivácia automatických svetlometov

Otočte nastavovacím kolieskom do polohy **AUTO**

V prípade zlej viditeľnosti sa rozsvietia svetlomety.

Svetlomety sa navyše zapnú, ak sa aktivujú stierače čelného okna na niekoľko stieracích cyklov.

## Diaľkové svetlá



Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať diaľkové svetlá, potiahnite páčku za bod odporu.

## Asistent diaľkových svetiel

Systém prepína zo stretávacích svetiel na diaľkové svetlá a naopak, aby nedošlo k oslepeniu. Po aktivácii ostane asistent diaľkových svetiel aktívny a zapína a vypína diaľkové svetlá v závislosti od podmienok prostredia. Posledné nastavenie diaľkových svetiel ostane zachované aj po nasledujúcom zapnutí zapalovania.



Svetlomety Glare-free pre diaľkové svetlá Matrix-LED ⇨ 102.

## Aktivácia

Asistent diaľkových svetiel možno aktivovať prostredníctvom ponuky nastavení vozidla na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 91.

Diaľkové svetlá sa automaticky zapnú v tme pri rýchlosti vyššej ako 40 km/h. Diaľkové svetlá sa vypnú pri jazde rýchlosťou nižšou ako 35 km/h, no asistent diaľkových svetiel ostane aktívny.

Zelený indikátor  svieti nepretržite, ak je asistent diaľkových svetiel aktívny, modrý indikátor  svieti, ak svietia diaľkové svetlá.

Kontrolka  ⇨ 89,  ⇨ 89.

Asistent diaľkových svetiel sa automaticky prepne na stretávacie svetlá v nasledujúcich prípadoch:

- Jazda v mestských oblastiach.
- Kamera rozpoznala hustú hmlu.
- Keď sú zapnuté zadné hmlové svetlá.
- Protiidúce vozidlá a vozidlá vpredu rozpoznáva kamera.

Ak sa nezistia takéto obmedzenia, systém vráti osvetlenie na diaľkové svetlá.

### Vypnutie

Systém možno deaktivovať prostredníctvom ponuky nastavení vozidla na informačnom displeji.

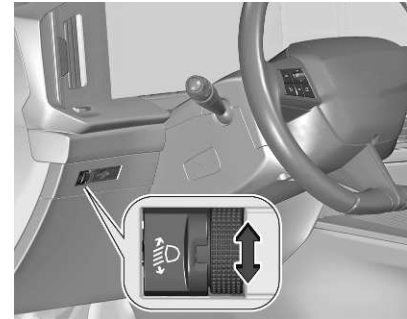
Informačný displej ⇨ 91.


### Svetelný klaksón



Ak chcete aktivovať svetelný klaksón, krátko potiahnite páčku bez prechodu za bod odporu.

### Nastavenie sklonu svetlometov



Ak chcete manuálne prispôbiť dosah svetlometov zaťaženiu vozidla, aby sa zabránilo oslňovaniu, otočte koliesko  do požadovanej polohy.

- 0 : obsadené predné sedadlá
- 1 : všetky sedadlá obsadené
- 2 : všetky sedadlá obsadené a je náklad v batožinovom priestore
- 3 : sedadlo vodiča obsadené a je náklad v batožinovom priestore

## Svetlomety pri jazde do zahraničia

Počas jazdy v krajinách s premávkou na opačnej strane svetlomety nie je potrebné nastavovať.

## Svetlá pre jazdu cez deň

Svetlá pre jazdu cez deň zvyšujú viditeľnosť vozidla za denného svetla. Automatické ovládanie svetiel ⇨ 100.

## Svetlomety Matrix-LED

Systém svetlomietov Matrix-LED disponuje v každom zo svetlomietov rôznymi svetlami LED, vďaka čomu je možné ovládať funkcie adaptívnych predných svetlomietov.

Distribúcia a intenzita svetla sa aktivuje rôznymi spôsobmi v závislosti od svetelných podmienok, typu cesty a jazdných situácií. Vozidlo automaticky prispôbuje svetlomety situácii, aby sa zaistil optimálny svetelný výkon pre vodiča.

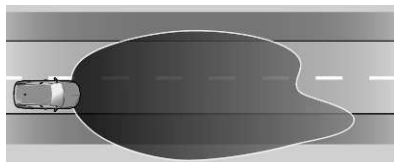
Adaptívne predné svetlomety a svetlomety Matrix-LED možno deaktivovať alebo aktivovať v ponuke prispôsobenia vozidla.

Prispôsobenie vozidla ⇨ 96.

Informačný displej ⇨ 91.

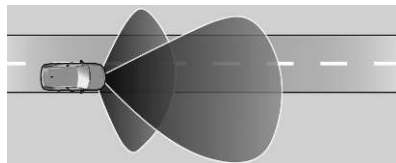
Funkcia neoslepujúcich diaľkových svetiel svetlomietov Matrix-LED je k dispozícii, len keď je spínač svetiel v polohe **AUTO**.

## Osvetlenie pre jazdu mimo mesta



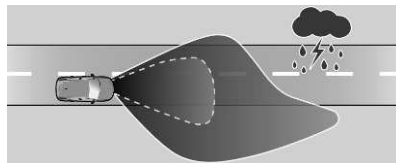
Aktivuje sa automaticky pri určitej rýchlosti vozidla počas jazdy mimo mesta. Prispôbí sa osvetlenie aktuálneho jazdného pruhu a bočnej strany vozovky. Protiidúce a predbiehajúce vozidlá neoslepí.

## Osvetlenie pre jazdu mestom



Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti približne do 50 km/h. Svetlo je široké a symetrické.

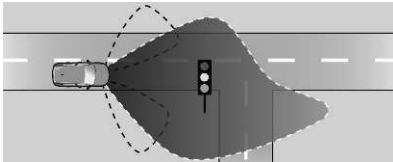
## Osvetlenie pri nepriaznivom počasí



Ak sa zistia nepriaznivé poveternostné podmienky, stretávacie svetlá sa stlmia, aby nedošlo k oslepeniu protiidúcich vozidiel.

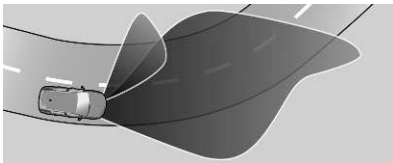


## Osvetlenie rohu



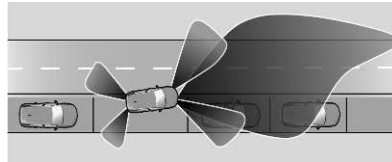
V závislosti od smeru jazdy sa aktivujú ďalšie LED žiarovky, aby ste zlepšilo osvetlenie. Táto funkcia sa aktivuje pri rýchlostiach do 40 km/h pri odbočovaní.

## Svetlá prispôbujúce sa zákrutám



V závislosti od uhla a rýchlosti sa dodatočne aktivujú určité svetlá LED, čím sa zlepši osvetlenie v zákrutách. Táto funkcia sa aktivuje pri rýchlostiach od 40 km/h do 70 km/h.

## Funkcia parkovania so spiatočkou



Keď sú aktivované svetlomety a je zaradená spiatočka, ako pomoc orientácii vodiča pri parkovaní sa rozsvietia obe svetlá pre osvetlenie zákrut a svetlá pri cúvaní. Osvetlenie zákrut a svetlo spiatočky zostanú svietiť krátku dobu po vyradení spiatočky alebo pri rýchlosti vyššej ako pribl. 10 km/h.

## Režim Eco

Ak je zapnutá funkcia Autostop, funkcie svetlomety sú dôvodu úspory energie zredukované.

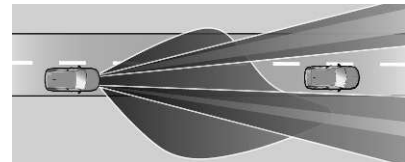
## Neoslepujúce diaľkové svetlá

### ⚠ Varovanie

Funkcia neoslepujúcich diaľkových svetiel môže oslepiť ostatných účastníkov cestnej premávky, keď vozidlo jazdí v krajinách, kde sa jazdí na opačnej strane cesty, napr. keď je vozidlo určené pre ľavostrannú premávku a jazdí sa ním v krajine s pravostrannou premávku.

Funkciu neoslepujúcich diaľkových svetiel vždy vypnite, keď jazdíte vo vyššie uvedených krajinách.

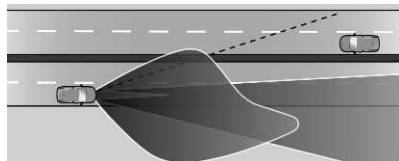
Systém aktivuje neoslepujúce diaľkové svetlá pri jazde v tmavom prostredí.



Každé zo svetiel LED na pravej a ľavej strane sa aktivuje alebo zhasne podľa situácie v premávke. Zaručí sa tým najlepšia možná distribúcia osvetlenia bez osvetlenia ostatných účastníkov cestnej premávky.

Neoslepujúce diaľkové svetlá sa automaticky zapnú pri rýchlosti vyššej ako 45 km/h. Vypnú sa rýchlosti nižšej ako 35 km/h, no systém ostane aktívny.

### Režim diaľnice



Aktivuje sa automaticky pri rýchlosti nad 105 km/h. Osvetlenie sa prispôsobí vyšším rýchlostiam, ktorými sa jazdí na diaľniciach. Osvetlenie na bočnej strane vozidla sa zredukuje v prípade detekcie protiídúcich vozidiel, vozidiel jazdiacich vpredu alebo pri predbiehaní.

### Porucha systému svetlometov LED

Keď systém zistí poruchu systému svetlometov LED, vyberie predvolenú polohu, aby sa zabránilo oslneniu protiídúcich vozidiel. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie.

### Výstražné svetlá



Ovláda sa tlačidlom .

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Tieto sa automaticky vypnú po tom, ako vozidlo začne znova zrýchľovať.

### Smerové svetlá



nahor : pravé smerové svetlá  
nadol : ľavé smerové svetlá

Bod odporu možno pocítiť pri posunutí páčky smeroviek.

Keď sa páčka smeroviek presunie za bod odporu, aktivuje sa nepretržité blikanie. Blikanie sa deaktivuje, keď

sa volant pohne do opačnej strany alebo sa páčka smeroviek manuálne prepne späť do neutrálnej polohy.

Po 20 sekundách sa hlasitosť zvukového signálu zvýši, ak je rýchlosť vozidla vyššia ako 80 km/h.

Dočasné blikanie aktivujete podržaním páčky smeroviek tesne pred bodom odporu. Smerovky budú blikať, kým sa páčka smeroviek neuvolíni.

Ak chcete aktivovať tri bliknutia, krátko ťuknite do páčky smeroviek za bod odporu.

## Predné svetlá do hmly



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie.

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím predných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

## Zadné hmlové svetlo

V závislosti od verzie:



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie.



Otáčajte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie predných hmlových svetiel.

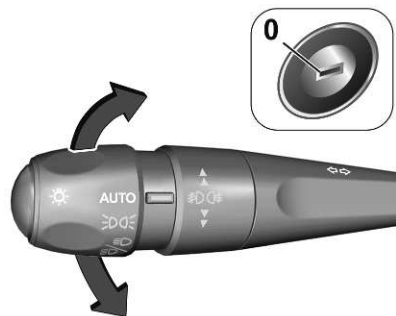
Dvakrát otočte nastavovacím kolieskom dopredu/dozadu pre zapnutie/vypnutie zadných hmlových svetiel.

Spínač svetiel je v polohe **AUTO**: zapnutím zadných svetiel do hmly sa automaticky zapnú aj svetlomety.

Spínač svetiel je v polohe **☀**: zadné svetlo do hmly je možné zapnúť len spolu s prednými svetlami do hmly.

Zadné hmlové svetlo na vozidle sa vypne počas ťahania prívěsu, alebo keď je v zástrčke pripojená zásuvka, napríklad pri použití nosiča bicyklov.

## Parkovacie svetlá



Ak je vozidlo zaparkované, je možné aktivovať parkovacie svetlá na jednej strane:

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Presuňte páčku úplne nahor (pravé parkovacie svetlá) alebo nadol (ľavé parkovacie svetlá).

Je potvrdené signálom a kontrolkou príslušného smerového svetla.

## Svetlá spiatočky

Svetlo spiatočky svieti, keď je zaradená spiatočka.

## Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel

Vnútna strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Zahmlenie rýchlo samo zmizne. Urýchlite to zapnutím svetlometov.

## Osvetlenie interiéru

### Osvetlenie panelu prístrojov

Jas nasledujúcich svetiel možno upraviť v ponuke prispôsobenia vozidla na informačnom displeji, ak je zapnuté vonkajšie osvetlenie:

- osvetlenie prístrojovej dosky
- Informačný displej
- rozsvietené spínače a ovládacie prvky

⇨ 96

### Osvetlenie interiéru

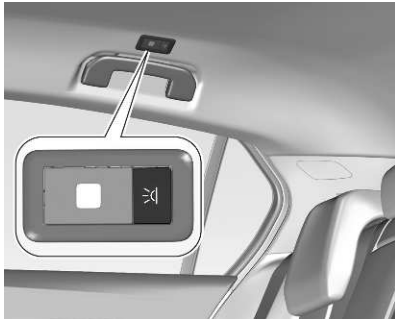


Ovláda sa tlačidlom ☀.

### Poznámky

V prípade nehody spojenej s nafúknutím airbagov sa osvetlenie interiéru automaticky zapne.

## Svetlo na čítanie



Ovláda sa tlačidlom ≡.

Umiestnenie svetiel na čítanie sa líši v závislosti od verzie.

## Svetla slnečnej clony

Rozsvietia sa, ak sa otvorí kryt.

## Osvetlenie

### Osvetlenie stredovej konzoly

Bodové svetlo integrované v stropnej konzole osvetlí po zapnutí svetlometov stredovú konzolu.

### Osvetlenie vstupu

#### Uvítacie osvetlenie

Pri odomknutí vozidla pomocou rádiového diaľkového ovládača sa na krátku dobu zapnú niektoré alebo všetky nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- smerové svetlá
- osvetlenie EČ

Počet aktivovaných svetiel závisí od okolitých svetelných podmienok.

Svetlá sa vypnú hneď po zapnutí zapalovania.

Rozjazd ↻ 131.

Túto funkciu môžete aktivovať alebo deaktivovať v prispôbení vozidla.

Prispôbenie vozidla ↻ 96.

Ak sa otvoria dvere vodiča, navyše sa rozsvietia nasledujúce svetlá:

- osvetlenie niektorých spínačov
- Informačné centrum vodiča
- svetlá na dverách

### Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla

Po vypnutí zapalovania sa zapnú nasledujúce svetlá:

- svetlomety
- osvetlenie interiéru
- osvetlenie stredovej konzoly

Po určitom čase sa automaticky vypnú. Táto funkcia funguje len v tme.

### Svetelná lokalizácia vozidla

Táto funkcia vám umožní lokalizovať vozidlo pomocou diaľkového ovládača, napr. pri nedostatočnom osvetlení. Rozsvietia sa svetlomety a smerové svetlá budú desať sekúnd blikat'.

Dvakrát stlačte  na diaľkovom ovládači.

## Ochrana proti vybitiu akumulátora

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora vozidla, keď je zapáľovanie vypnuté, niektoré vnútorné svetlá sa po určitom čase automaticky vypnú.

# Informačný systém

Úvod .....	109
Prehľad ovládacích prvkov .....	109
<b>Základné operácie</b> .....	<b>110</b>
Prispôsobenie .....	113
<b>Profily</b> .....	<b>114</b>
<b>Zvuk</b> .....	<b>115</b>
<b>Navigácia</b> .....	<b>116</b>
Navigačný systém .....	116
<b>Hlasový asistent</b> .....	<b>117</b>
<b>Telefón</b> .....	<b>118</b>
Pripojenie Bluetooth .....	118
Použitie aplikácií pre inteligentný telefón .....	118
Mobilné telefóny a vysielачky CB .....	119

## Úvod

### Dôležité informácie týkajúce sa obsluhy a bezpečnosti premávky

#### ⚠ Varovanie

Informačný systém používajte tak, aby ste mali vozidlo vždy bezpečne pod kontrolou. V prípade pochybností zastavte vozidlo a informačný systém obsluhujte, keď je vozidlo zastavené.

### Príjem rádia

Príjem rádia môže byť prerušovaný atmosférickými poruchami, šumom, skreslením alebo stratou príjmu z dôvodu:

- zmien vo vzdialenosti od vysielачa
- príjem z niekoľkých smerov v dôsledku odrazu
- tienenia

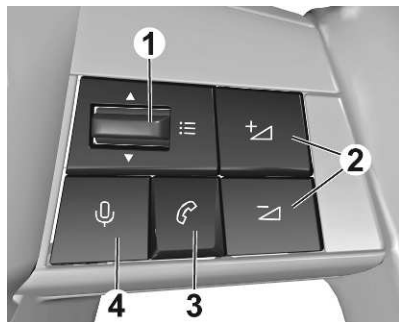
## Prehľad ovládacích prvkov

### Ovládací panel



- ⏻ : Krátke stlačenie: zapnutie/vypnutie systému alebo stlmenie zvuku.  
Dlhé stlačenie: prepnutie do pohotovostného režimu.  
Otočenie: úprava hlasitosti.
- 🚗 : Zobrazenie ponuky pre asistenčné systémy vodiča.
- 🏠 : Zobrazenie domovskej obrazovky.
- ⚙️ : Zobrazenie ponuky nastavení klimatizácie.


## Ovládacie prvky na volante



1 : Prepínanie nahor alebo nadol: výber predchádzajúcej/nasledujúcej rozhlasovej stanice alebo skladby, alebo prehľadávanie zoznamu nedávnych hovorov.

Krátke stlačenie: zobrazenie ponuky alebo potvrdenie výberu.

2 : Krátko stlačenie: upravenie hlasitosti alebo zrušenie stlmenia zvuku.

Dlhé stlačenie : stlmenie zvuku.

3 : Krátko stlačenie: prijatie prichádzajúceho hovoru, ukončenie hovoru, zobrazenie zoznamu nedávnych hovorov alebo zobrazenie obrazovky projekcie telefónu.

Dlhé stlačenie: odmietnutie prichádzajúceho hovoru.

4 : Krátko stlačenie: aktivácia hlasového asistenta informačného systému.

Dlhé stlačenie: aktivácia hlasového asistenta pripojeného mobilného telefónu.

## Základné operácie

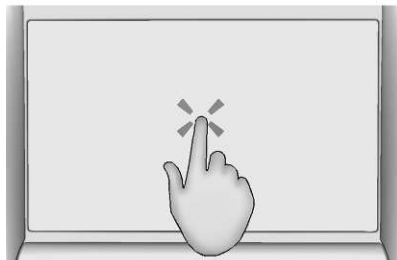
## Obsluha obrazovky

Obrazovka Informačného systému má povrch citlivý na dotyk, ktorý umožňuje priamu interakciu so zobrazovanými ovládacími prvkami menu.

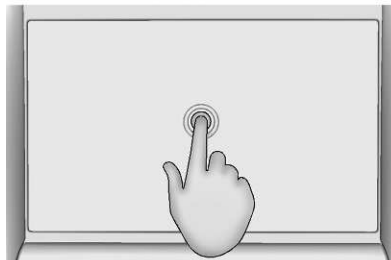
Výstraha
Na obsluhu dotykovej obrazovky nepoužívajte ostré ani tvrdé predmety, ako sú guľôčkové perá, ceruzky a pod.

Na ovládanie informačného systému používajte nasledujúce gestá.

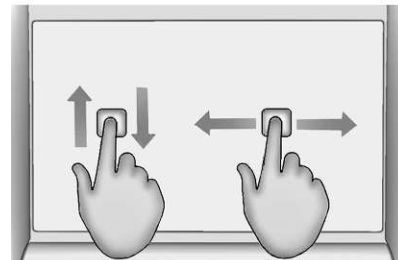


**Dotknite sa tlačidla**

Na otváranie ponúk alebo výber možností sa používa dotykové ovládanie.

**Dotyk a podržanie**

Dotyk a podržanie môžete použiť na uloženie rozhlasovej stanice.

**Potiahnutie prstom**

Potiahnutie prstom sa používa na posúvanie ponuky alebo mapy.

**Návrat na predchádzajúcu obrazovku v podponuke**

Ak sa chcete vrátiť na predchádzajúcu obrazovku, dotknite sa položky ← v hornej časti obrazovky.

**Zobrazenie a skrytie ponuky**

V rámci aplikácie možno ponuku zobrazíť a skryť dotykom na ☰.


## Stavový riadok

Stavový riadok je horný riadok na obrazovke. Môže indikovať nasledovné:

- čas
- vonkajšiu teplotu
- stav Wi-Fi pripojenia
- aktiváciu funkcie Bluetooth
- mobilný príjem
- aktivované funkcie, napríklad vyhrievanie volantu



## Prehľad aplikácií



Ak chcete zobraziť zoznam všetkých dostupných aplikácií, dotknite sa položky .

Prehľad aplikácií môžete zobraziť aj dotykom 3 prstami na obrazovku.

## Systémové nastavenia


Ak chcete zobraziť ponuku nastavení systému, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky pre nastavenia systému .



Upraviť je možné nasledujúce nastavenia systému:


- jazyk
- dátum a čas, formát času, formát dátumu
- jednotky pre vzdialenosť a spotrebu
- jednotku pre vonkajšiu teplotu
- obnovenie výrobných nastavení
- zobrazenie informácií o systéme

## Jas

Ak chcete nastaviť jas osvetlenia prístrojového panela, vnútorného osvetlenia a head-up displeja, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky pre nastavenie jasu.

Aktivovať alebo deaktivovať je možné aj vnútorné osvetlenie a head-up displej.

## Pripojenie

Ak chcete zobraziť ponuku pripojenia, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky pripojenia.


Upraviť možno nasledujúce nastavenia:

- bezdrôtové zariadenia: zobrazenie všetkých spárovaných zariadení, pripojenie alebo odpojenie zariadenia, výber preferencií pripojenia pre každé zariadenie (Bluetooth alebo projekcia telefónu) a vyhľadávanie zariadení v okolí

- siete Wi-Fi: aktivácia alebo deaktivácia siete Wi-Fi, vyhľadávanie sietí Wi-Fi v okolí a pripojenie systému k sieti Wi-Fi
- nastavenia súkromia: aktivácia alebo deaktivácia zdieľania údajov a polohy pre autorizované služby

## Aktualizácie systému

Keď je aktualizácia k dispozícii a pripravená na inštaláciu, na konci cesty sa po zastavení vozidla zobrazí hlásenie.


Prípadne otvorte aplikáciu nastavení , dotknite sa ponuky aktualizácií a skontrolujte, či je k dispozícii aktualizácia. Ak je aktualizácia k dispozícii, na obrazovke sa zobrazia čakajúce aktualizácie.

Dotknutím sa začiarkavacieho políčka je možné aktivovať automatické sťahovanie aktualizácií. Ak je táto funkcia aktivovaná, aktualizácie sa automaticky stiahnu, keď je vozidlo pripojené k externej sieti Wi-Fi.

Inštalácia aktualizácie bude pokračovať, aj keď vozidlo opustíte a zamknete. Po opätovnom naštartovaní vozidla sa na obrazovke zobrazí hlásenie s informáciou, či bola inštalácia aktualizácie úspešne dokončená.


Ak sa inštalácia nepodarila, na obrazovke sa zobrazí príslušné hlásenie. Kontaktujte asistenčné centrum.

## Pripojené služby

Ak chcete zobrazit' ponuku pripojených služieb, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa príslušnej položky ponuky.

## Prispôbenie

Informačné centrum vodiča, head-up displej a informačný displej si môžete prispôbiť.

Ak chcete zobrazit' ponuku prispôbenia, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky prispôbenia.

## Farba obrazovky

Farbu pozadia informačného centra vodiča a informačného displeja si môžete vybrať. Vybraná farba pozadia sa ihneď zobrazí v informačnom centre vodiča aj na informačnom displeji.

## Farba v interiéri

Môžete si vybrať farbu prvkov vnútorného osvetlenia, napr. svetlo na kľúčkach dverí.

## Zvukové prostredie

Aktívny športový zvuk pre športový režim je možné aktivovať alebo deaktivovať.

## Animácie


Animácie exteriéru a interiéru na privítanie a rozlúčku s vodičom je možné aktivovať alebo deaktivovať.


## Stránky

Pre informačné centrum vodiča a informačný displej je možné vytvoriť niekoľko personalizovaných stránok. Head-up displej patrí k stránke informačného centra vodiča.



Každú stránku si môžete prispôbiť výberom miniaplikácií, ktoré sa majú zobrazovať.

Ak chcete pridať stránku, dotknite sa položky .

Ak chcete stránku odstrániť, dotknite sa položky .

## Miniaplikácie

Miniaplikácia je zobrazenie konkrétnej informácie alebo ukazovateľa, napr. informácií o rádiu, informácií o navigácii alebo ukazovateľa teploty chladiacej kvapaliny motora.



V informačnom centre vodiča sa môžu zobrazovať dva miniaplikácie, na head-up displeji sa môže zobrazovať jedna miniaplikácia. Informačný displej môže obsahovať niekoľko miniaplikácií.


Ak chcete na stránku pridať miniaplikáciu, dotknite sa položky .

Niektoré miniaplikácie sú k dispozícii v rôznych veľkostiach. Čím väčšia je miniaplikácia, tým menej miniaplikácií sa môže na stránke zobrazovať.

## Profily

Vytvoriť sa dá viacero používateľských profilov.

Vzhľadom na možnosť vytvárania profilov môže byť informačný systém vybavený viacerými ovládačmi. Rôzne nastavenia, ako aj uložené rozhlasové stanice a ciele sa pripoja k určitému profilu. Nastavenia teda nie je potrebné upravovať zakaždým, keď vozidlo riadi iná osoba.


Ak chcete zobrazovať nastavenia profilu, otvorte aplikáciu nastavení  a dotknite sa ponuky profilu.

## Vytvorenie profilu



Ak chcete vytvoriť nový profil, dotknite sa položky .

Pre každý profil je možné upraviť nasledujúce nastavenia:

- názov profilu
- avatar
- súvisiace zariadenie

Po vytvorení nového profilu môžete nastavenia profilu kedykoľvek zmeniť dotykem na .


## Odstránenie profilu

Ak chcete odstrániť profil, dotknite sa  vedľa príslušného profilu a vyberte . Profil host'a sa nedá odstrániť.

Profil host'a je predvolený profil. Je aktívny, keď nie je vytvorený alebo aktívny žiadny iný profil.


## Zvuk


Ak chcete zobraziť obrazovku zvuku, otvorte audio aplikáciu.


Dotykom na  zobrazte hlavnú obrazovku zvuku.




## Prepínanie rozhlasových staníc

Krátkym dotykom na  spustíte automatické vyhľadávanie nasledujúcej rozhlasovej stanice.

Ak chcete spustiť rýchle vyhľadávanie nasledujúcich rozhlasových staníc, dotknite sa a podržte .


Krátkym dotykom na  spustíte automatické vyhľadávanie predchádzajúcej rozhlasovej stanice.

Ak chcete spustiť rýchle vyhľadávanie predchádzajúcich rozhlasových staníc, dotknite sa a podržte .


## Zoznam staníc


Dotykom na položku zoznamu v ponuke rádia na ľavej strane obrazovky sa zobrazia všetky dostupné rozhlasové stanice vo forme zoznamu.

## Vlnové pásmo


Ak chcete vybrať vlnové pásmo, dotknite sa položky .

## Ladenie frekvencie


Ak chcete naladiť konkrétnu rozhlasovú frekvenciu, dotknite sa položky .

Zobrazí sa číselná klávesnica. Zadajte požadovanú frekvenciu a dotykom na  ju potvrdíte.

## Uloženie rozhlasových staníc


Uložené rozhlasové stanice môžete zobrazit' alebo skryt' dotykotn na .

Uložené rozhlasové stanice budú usporiadané v spodnej časti obrazovky. Dotknite sa požadovanej rozhlasovej stanice, ktorú chcete naladiť.

Ak chcete uložit' aktuálnu rozhlasovú stanicu, podržte stlačené požadované tlačidlo. Tlačidlá, pre ktoré sú už uložené rozhlasové stanice, je možné prepísať. Nepoužit'é tlačidlá na uloženie rozhlasových staníc bude indikovat' .

Rozhlasové stanice možno uložit' aj dotykotn na príslušnú ikonu srdca v zozname staníc.

## Stlmenie

Ak chcete stlmit' alebo zrušit' stlmenie zvuku, dotknite sa položky .


## Nastavenia zvuku

V ponuke nastavení v aplikácii rádia je možné upraviť nasledujúce nastavenia:

- nastavenia zvuku: priestorový zvuk, ekvalizér, výšky
- nastavenia rádia: poradie staníc v zozname, aktivácia alebo deaktivácia prepínania staníc a dopravné správy
- nastavenia hlasitosti: hlas systému, vyzváňací tón, telefonický hovor, systémové zvuky


## Navigácia

### Navigačný systém

Dotykotn na  na informačnom displeji otvoríte aplikáciu navigácie.



### Spustenie navádzania po trase


Ak chcete spustiť navádzanie po trase, dotknite sa položky  a zadajte adresu pomocou klávesnice.

Po zadaní prvých písmen adresy sa zobrazia zodpovedajúce adresy.

Po zadaní adresy sa na mape môžu zobrazit' niekoľko trás. Pred spustením navádzania po trase si vyberte jednu trasu.


## Aktívne navádzanie po trase


Počas aktívneho navádzania po trase sa na obrazovke zobrazujú informácie o trase, napr. odhadovaný čas príchodu a vzdialenosť.

Ak chcete aktivovať alebo deaktivovať hlasové výzvy navádzania po trase, dotknite sa tlačidla .


Ak chcete zmeniť trasu, pridať zastávku, napr. reštauráciu alebo čerpaciu stanicu, alebo zobrazíť pokyny, dotknite sa troch bodov na bočnom paneli obrazovky.


## Nastavenia trasy


Ak chcete otvoriť ponuku nastavení, dotknite sa troch bodov na bočnom paneli obrazovky a potom sa dotknite ponuky nastavení .

Dotknite sa položky , ak chcete zobrazíť stiahnuté mapy, nastaviť farbu mapy, nastaviť body záujmu zobrazené na mape a ďalšie nastavenia mapy, nastaviť informácie o príchode, nastaviť bočný panel na

obrazovke navádzania po trase, nastaviť orientáciu mapy alebo zobrazíť dojazd vozidla na mape.

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť možnosti presmerovania, preferované typy trás (rýchla, krátka, ekologická) alebo sa vyhnúť určitým trasám (spoplatnené cesty, nespevnené cesty atď.).

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť typy hlasových príkazov, výstrahy a zvukov.

Dotknite sa položky , ak chcete nastaviť informácie súkromia (uložiť históriu jázd, časté ciele, atď.).

## Aktualizácie mapy



Po aktivácii pripojených služieb sa mapa automaticky aktualizuje.



Pripojené služby  110.


## Hlasový asistent

Integrovaný hlasový asistent slúži na ovládanie informačného systému prostredníctvom hlasových príkazov.

Hlasového asistenta môžete aktivovať tromi spôsobmi:


- stlačením tlačidla  na volante
- dotykom na položku  na informačnom displeji
- vyslovením príkazu „Hey Opel“

Po stlačení tlačidla  na volante alebo po dotyku na položku  na informačnom displeji počkajte na pípnutie a až potom vyslovte hlasový príkaz.

Ak chcete zobrazíť niektoré príklady hlasových príkazov, otvorte ponuku pomocníka  na informačnom displeji. Príklady budú zoradené podľa kategórií, napr. rádio alebo navigácia.

## Telefón

### Pripojenie Bluetooth

Dotykom na  na informačnom displeji otvoríte aplikáciu telefónu.

Po pripojení mobilného telefónu k informačnému systému cez Bluetooth budú prostredníctvom aplikácie telefónu k dispozícii nasledujúce funkcie:

- zobrazenie zoznamu kontaktov
- zobrazenie zoznamu nedávných hovorov
- vytočenie telefónneho čísla pomocou klávesnice

### Párovanie mobilného telefónu

Ak chcete spárovať mobilný telefón, otvorte ponuku nastavení v aplikácii telefónu na informačnom displeji.

Keď sa mobilný telefón úspešne spáruje, automaticky sa pripojí a zobrazí sa ako pripojený.


Prostredníctvom ponuky nastavení v aplikácii telefónu možno pripojiť aj druhý mobilný telefón.


### Uskutočnenie volania

Ak chcete uskutočniť hovor, vyberte niektorý z kontaktov zo zoznamu kontaktov, pomocou klávesnice vytočte telefónne číslo alebo vyberte číslo zo zoznamu posledných hovorov.

### Prijatie hovoru

Prichádzajúci hovor sa oznamuje zvonením a správou na informačnom displeji.

Ak chcete prijať prichádzajúci hovor alebo zrušiť aktívny hovor, dotknite sa príslušného tlačidla na informačnom displeji alebo stlačte  na volante.

Ak chcete odmietnuť prichádzajúci hovor, dotknite sa príslušného tlačidla na informačnom displeji alebo stlačte  na volante.

## Použitie aplikácií pre inteligentný telefón

### Projekcia telefónu

Aplikácie projekcie telefónu Apple CarPlay a Android Auto zobrazujú vybrané aplikácie z vášho smartfónu na informačnom displeji a umožňujú ich obsluhu priamo pomocou ovládacích prvkov informačného systému.


Overte si u výrobcu vášho zariadenia, či je táto funkcia kompatibilná so smartfónom a či je táto aplikácia dostupná v krajine, v ktorej sa nachádzate.

### Príprava smartfónu

iPhone®: uistite sa, že je v telefóne aktivovaná funkcia Siri®.

Telefón so systémom Android: Prevezmite aplikáciu Android Auto do svojho telefónu z obchodu Google Play™.

### Pripojenie smartfónu

Pripojte telefón k portu USB  75 alebo cez Bluetooth.




Skontrolujte, či je v nastaveniach pripojenia aktivovaná projekcia telefónu ↗ 110.

### Spustenie projekcie telefónu

Dotknite sa aplikácie Apple CarPlay alebo Android Auto na informačnom displeji.

Zobrazená obrazovka projekcie telefónu závisí od smartfónu a verzie softvéru.

### Používanie hlasového asistenta smartfónu

Stlačte a podržte  na volante a vyslovte príslušný aktivačný hlasový príkaz hlasového asistenta smartfónu, aby ste mohli používať hlasového asistenta smartfónu prostredníctvom informačného systému.

## Mobilné telefóny a vysielачky CB

### Pokyny na inštaláciu a návod na obsluhu

Pri inštalácii a obsluhu mobilného telefónu sa musia dodržiavať pokyny na inštaláciu a pokyny uvedené v návode na obsluhu od výrobcu mobilného telefónu a súpravy hands-free. Pri ich nedodržaní môže byť vozidlo nespôsobilé na prevádzku na verejných komunikáciách (smernica EÚ 95/54/ES).

Odporúčania pre bezproblémovú prevádzku:

- Odborne inštalovaná vonkajšia anténa, na zaistenie maximálneho možného dosahu.
- Maximálny prenosový výkon je 10 W.
- Inštalácia telefónu na vhodné miesto – berte do úvahy priestor, v ktorom sa nafukuje airbag ↗ 45.

Informujte sa o umiestnení vonkajšej antény, držiaku zariadenia a spôsobe použitia zariadenia s vysielacím výkonom nad 10 W.

Používanie nadstavca handsfree bez vonkajšej antény so štandardami mobilného telefónu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povolené iba v prípade, ak je maximálny vysielací výkon mobilného telefónu 2 W pre GSM 900 alebo 1 W pre ostatné typy.

Z bezpečnostných dôvodov nepoužívajte telefón počas jazdy. Aj použitie hands-free súpravy môže viesť k odvedeniu pozornosti pri riadení.

### Varovanie

Použitie vysielaciek a mobilných telefónov, ktoré nespĺňajú vyššie uvedené štandardy pre mobilné telefóny, je dovolené len pomocou antény umiestnenej mimo vozidla.

**Výstraha**

Ak nie sú dodržané vyššie uvedené predpisy a vnútri vozidla sú používané mobilné telefóny a vysielačky bez vonkajšej antény, môže to viesť k poruchám v elektronike vozidla.

# Klimatizácia

<b>Klimatizácia</b> .....	<b>121</b>
Elektronicky riadená klimatizácia .....	121
Nezávislé kúrenie .....	125
Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou .....	125
<b>Ventilačné otvory</b> .....	<b>127</b>
Nastaviteľné vetracie otvory ....	127
Pevné ventilačné otvory .....	127
<b>Údržba</b> .....	<b>128</b>
Otvory pre nasávanie vzduchu	128
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti .....	128
Servis .....	128

# Klimatizácia

## Elektronicky riadená klimatizácia



Jednozónová klimatizácia.



Dvojjónová klimatizácia.

Dvojjónová klimatizácia umožňuje nastaviť rôzne teploty pre stranu vodiča a spolujazdca vpredu.

Kontrolky pre:

- teplotu ↕
- chladenie **A/C**
- automatický režim **AUTO**

- maximálne chladenie **A/C Max**
- rýchlosti ventilátora ⌘ ↕
- odstránenie zahmlenia a námrazy ☁
- vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel ☀
- manuálnu recirkuláciu vzduchu 🚗

Vyhrievané zadné okno ☀ ↕ 28.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ☀ ↕ 25.

Vyhrievané čelné sklo ☀ ↕ 28.

Vyhrievané sedadlá ☀ ↕ 37.


V automatickom režime sa teplota, rýchlosť ventilátora a distribúcia vzduchu reguluje automaticky.

Aktivované funkcie sú indikované v stavovom riadku na informačnom displeji alebo indikátormi LED v tlačidlách.

Klimatizáciu je možné plne využívať len pri naštartovanom motore.

## Menu nastavení klimatizácie



Stlačením  otvorte nastavenia klimatizácie na informačnom displeji. Informačný displej ↗ 91.

## Automatický režim AUTO

Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:


- Vopred vyberte teplotu.
- Po stlačení tlačidla **AUTO** sa distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora regulujú automaticky.

Vybrať je možné tri rôzne prednastavené rýchlosti ventilátora opakovaným

stláčaním **AUTO** buď na paneli klimatizácie, alebo na informačnom displeji: pomalé, normálne alebo rýchle. Na informačnom displeji sa zobrazí vybrané nastavenie.

- Otvorte všetky vetracie otvory, aby ste umožnili optimalizovanú distribúciu vzduchu v automatickom režime.
- Na zaistenie optimálneho chladenia a odhmlievania musí byť aktivovaná klimatizácia. Stlačením **A/C** zapnete klimatizáciu. Aktivácia je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji alebo indikátorom LED v tlačidle.

## Prednastavenie teploty

Predvolené hodnoty teploty môžete nastaviť na informačnom displeji alebo pomocou  na paneli klimatizácie. Vopred nastavená teplota je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Dvojzónová klimatizácia: Nastavte požadované predvolené hodnoty teploty samostatne pre vodiča a

spolujzdca vpredu na informačnom displeji alebo pomocou ľavého a pravého tlačidla na paneli klimatizácie. Tlačidlom na strane spolujzdca sa mení teplota pre stranu spolujzdca. Tlačidlom na strane vodiča sa mení teplota pre stranu vodiča alebo obe strany v závislosti od aktivácie synchronizácie **SYNC**.

Odporúčaná teplota je 22 °C.

Ak je nastavená minimálna teplota, klimatizácia pobeží v režime maximálneho chladenia.

Ak je nastavená maximálna teplota, klimatizácia pobeží v režime maximálneho kúrenia.

## Poznámky

Ak je **A/C** zapnuté, zníženie nastavenej teploty v kabíne môže spôsobiť opätovné naštartovanie motora v prípade jeho vypnutia funkciou automatického vypínania alebo môže deaktivovať funkciu automatického vypínania motora.

Systém Stop-Štart ↗ 134.

### Dvojjónová synchronizácia teploty SYNC

Dotykom na **SYNC** v nastaveniach klimatizácie na informačnom displeji aktivujete/deaktivujete synchronizáciu nastavenia teploty pre stranu spolujazdca s nastavením teploty pre stranu vodiča. Aktivácia synchronizácie je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

### Manuálne nastavenia

Nastavenia systému ovládania klimatizácie môžete meniť aktivovaním nasledujúcich funkcií:

#### Klimatizácia A/C

Stlačením tlačidla **A/C** prepnete na chladenie. Chladenie funguje len vtedy, keď motor beží a je zapnutý ventilátor chladenia. Aktivácia je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Opätovným stlačením tlačidla **A/C** chladenie vypnete.

Systém klimatizácie ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch, keď je vonkajšia teplota nad určitou

hodnotou. Preto sa môže tvoriť kondenzácia odkvapkávajúca zo spodku vozidla.

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite chladenie, aby ste ušetrili palivo.

#### A/C Max

Maximálne chladenie môžete aktivovať jedným stlačením tlačidla.


Funkcia **A/C Max** nastavuje teplotu čo najnižšie a upravuje distribúciu pre všetky vetracie otvory. Okrem toho nastaví prúdenie vzduchu na maximálny výkon a aktivuje recirkuláciu vzduchu.

#### Poznámky

Ak je ovládanie klimatizácie nastavené na maximálny výkon chladenia, pričom okolitá teplota je vysoká, funkcia Autostop môže byť zablokovaná, až kým sa nedosiahne požadovaná teplota interiéru.

Ak je ovládanie klimatizácie nastavené na maximálny výkon chladenia, motor sa môže automaticky reštartovať, ak je zapnutá funkcia Autostop.

#### Rýchlosť ventilátora


Nastavte prúdenie vzduchu zatlačením  nahor alebo nadol na požadovanú rýchlosť.

Nastavte rýchlosť na najnižšiu úroveň: ventilátor a chladenie sa vypnú.

Rýchlosť ventilátora je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.

Ak sa chcete vrátiť na automatický režim, stlačte **AUTO**.

#### Distribúcia vzduchu





Stlačením  otvorte nastavenia klimatizácie na informačnom displeji.

Vyberte možnosti klimatizácie z ponuky na ľavej strane obrazovky a nastavte požadovanú distribúciu vzduchu spolu s rýchlosťou ventilátora a teplotou.

Nastavenia sú indikované v stavovom riadku na informačnom displeji.

Ak sa chcete vrátiť do režimu automatickej distribúcie vzduchu, stlačte **AUTO**.

### Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien



- Stlačte . Aktivácia je indikovaná v stavovom riadku na informačnom displeji.
- Teplota a distribúcia vzduchu sú nastavené automaticky a ventilátor beží vysokou rýchlosťou.
- V prípade potreby zapnite klimatizáciu stlačením **A/C**.
- Zapnite vyhrievanie zadných okien .
- Zapnite vyhrievanie čelného skla .
- Ak sa chcete vrátiť na predchádzajúci režim, znova stlačte . Ak sa chcete vrátiť na automatický režim, stlačte **AUTO**.


Vyhrievanie zadného okna ⇨ 28.

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel ⇨ 25.

Vyhrievané čelné sklo ⇨ 28.


### Poznámky


Ak motor beží a stlačíte tlačidlo , funkcia Autostop sa deaktivuje, kým znova nestlačíte tlačidlo .

Ak stlačíte tlačidlo , pokým je motor v režime funkcie Autostop, motor sa znovu automaticky naštartuje.

Systém Stop-Štart ⇨ 134.

### Manuálna recirkulácia vzduchu

Režim recirkulácie vzduchu aktivujete stlačením . Aktivácia sa signalizuje svetlom LED na tlačidle.



Opätovným stlačením tlačidla  režim recirkulácie vzduchu deaktivujete.

### Varovanie

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien zvnútra. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pocítiť ospalosť.

V teplých a veľmi vlhkých podmienkach prostredia sa čelné sklo môže z vonkajšej strany zahmlievať, v prípade, že naň nasmerujete studený vzduch. Ak sa čelné sklo zahmlí z vonkajšej strany, aktivujte stierač čelného skla a deaktivujte prúdenie vzduchu smerom dopredu.

### Deaktivácia elektronicke riadenej klimatizácie

Zatlačte nadol  alebo zatlačte nadol a podržte , kým sa elektronicke riadená klimatizácia deaktivuje. Deaktivovanie je možné aj v ponuke nastavení klimatizácie na informačnom displeji.

Aktiváciu vykonáte stlačením **AUTO**, zapnutím ventilátora alebo zapnutím ktorejkoľvek inej funkcie klimatizácie.

### Kvalita vzduchu

Systém je kombináciou vysokoúčinného interiérového vzduchového filtra, senzoru kvality vzduchu a senzoru pevných častíc v riadacej konzole.



Ak chcete zobrazit' index kvality vzduchu a aktivovať/deaktivovať túto funkciu, z ponuky na ľavej strane obrazovky vyberte **Air Quality**.

### Index kvality vzduchu

Za pomoci senzoru vonkajšieho znečistenia táto funkcia automaticky aktivuje recirkuláciu vzduchu, keď sa zistí prekročenie určitej hladiny znečistenia vonkajšieho vzduchu. Keď sa obnoví vyhovujúca kvalita vzduchu, recirkulácia vzduchu sa automaticky deaktivuje. Recirkulácia vzduchu sa aktivuje automaticky, keď sa použije ostrekovač čelného okna alebo keď sa zaradí spiatka. Táto funkcia je neaktívna, ak je vonkajšia

teplota nižšia ako 5 °C, aby nedochádzalo k zahmlievaniu čelného a bočných okien.

### Funkcia čistenia vzduchu

Senzor pevných častíc v riadiacej konzole monitoruje kvalitu vzduchu v interiéri. Recirkulácia vzduchu sa riadi automaticky, aby sa vzduch v interiéri vyčistil filtrovaním cez vysokoúčinný filter. Ak sa zdá, že je kvalita vzduchu znížená permanentne, nechajte vysokoúčinný filter vymeniť v servise.

## Nezávislé kúrenie

### Vzduchové vykurovanie

Quickheat je prídavné vzduchové vykurovanie, ktoré automaticky a rýchlejšie zahreje priestor pre cestujúcich.

## Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou umožňuje vyhriať alebo vyvetrať interiér vozidla, aby sa

automaticky dosiahla prednastavená teplota. Dni a časy predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou sa dajú naprogramovať.

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou sa dá naprogramovať pomocou informačného displeja alebo MyOpel App.

### Poznámky

Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou sa aktivuje len vtedy, keď je vypnuté zapaľovanie a vozidlo uzamknuté.

Ak je úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora nižšia ako 50%, naprogramované predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou sa neaktivuje.

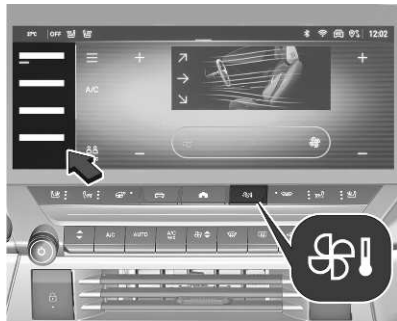
Ak je naprogramované rekurentné kúrenie/ventilácia a vykonajú sa dva cykly kúrenia/ventilácie bez obsluhy vozidla, programovanie sa deaktivuje.


## Nastavenia časovača

### Poznámky



Je možné naprogramovať a uložiť niekoľko časovačov. Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdou

odporúčame naprogramovať, keď je vozidlo pripojené k elektrickej zásuvke. Môže tak dôjsť k optimalizácii dlhodobej výkonnosti vysokonapäťového akumulátora.




Stlačením  otvorte nastavenia klimatizácie na informačnom displeji.

Vyberte nastavenia predhriatia/ochladenia z ponuky na ľavej strane obrazovky.

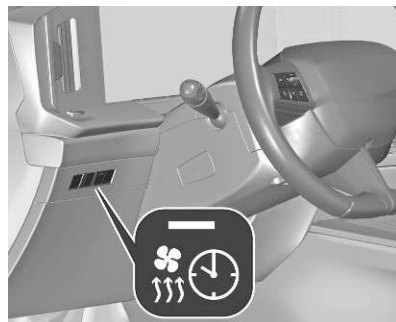
Výberom  nastavte nový časovač alebo časovač upravte dotykom na  vedľa časovača.


Nastavte čas, dni a nastavenie potvrdte.

Aktivujte časovač.

Ak chcete časovač vymazať, vyberte požadovaný časovač a stlačte  v ľavom dolnom rohu obrazovky.

Kúrenie/ventilácia sa spustí približne 45 minút pred naprogramovaným časom, keď je vozidlo pripojené k elektrickej zásuvke, alebo 20 minút pred naprogramovaným časom, keď nie je pripojené k zásuvke, pričom sa zachová desať minút po ňom.



Indikátor LED v tlačidle  indikuje prevádzkový stav predhriatia/ochladenia:

- Indikátor LED svieti: Časovač je nastavený a aktivovaný.
- Indikátor LED bliká: Systém je aktivovaný.

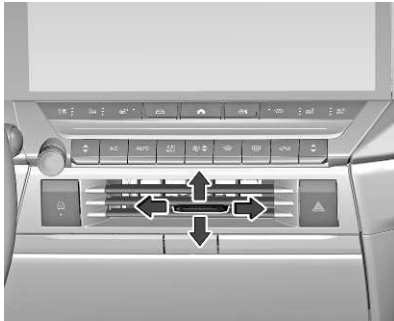
Indikátor LED na konci vykurovania/vetrania alebo po vypnutí predhriatia/ochladenia interiéru pred jazdou diaľkovým ovládačom zhasne.



## Ventilačné otvory

### Nastaviteľné vetracie otvory

Stredové vetracie otvory v  
prístrojovom paneli



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklonením lamiel.

Ak chcete vetrací otvor zavrieť, naklopte klapky doľava.

Vonkajšie vetracie otvory v  
prístrojovom paneli



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklonením lamiel.

Ak chcete vetrací otvor zavrieť, naklopte klapky doľava.

Počas chladenia musia byť otvorené aspoň dva vetracie otvory.

#### **⚠ Varovanie**

Nepripájajte žiadne predmety na lamely vetracích otvorov. V prípade nehody vzniká nebezpečie škody alebo úrazu.

Vetracie otvory pre pasažierov na  
zadných sedadlách



Smer prúdenia vzduchu nastavte natočením a naklonením lamiel.

Vetrací otvor zavriete otočením kolieska.

### Pevné ventilačné otvory

Ďalšie ventilačné otvory sú umiestnené pod čelným oknom a oknami dverí a v oblasti nôh.

## Údržba

### Otvory pre nasávanie vzduchu



Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať v čistote kvôli priechodu vzduchu. Odstráňte všetky listy, nečistoty alebo sneh.

## Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon, musí byť chladenie raz za mesiac na niekoľko minút zapnuté, bez ohľadu na počasie a ročné obdobie. Chladenie nie je možné pri veľmi nízkej vonkajšej teplote.

## Servis

Aby bol trvalo zachovaný optimálny výkon chladenia, odporúčame raz za rok skontrolovať systém klimatizácie, a to počnúc tretím rokom od prvej registrácie vozidla, včítane:

- testu funkčnosti a tlaku,
- funkčnosti kúrenia,
- kontroly tesnosti,
- kontroly hnacích remeňov,
- vyčistenia odtokového vedenia kondenzátora a výparníka,
- testu výkonu.

# Jazda

<b>Rady pre jazdu</b> .....	<b>130</b>
Kontrola nad vozidlom .....	130
Riadenie .....	130
Núdzové situácie .....	130
<b>Startovanie a prevádzka</b> .....	<b>131</b>
Zábeh nového vozidla .....	131
Polohy spínača zapalovania ....	131
Tlačidlo zapnutia napájania ....	131
Štartovanie motora .....	133
Odpojenie pri prebehu .....	134
Systém stop-štart .....	134
Parkovanie .....	137
<b>Výfuk motora</b> .....	<b>138</b>
Výfukový filter .....	138
Katalyzátor .....	139
AdBlue .....	139
<b>Elektrifikovaná automatická pre- vodovka</b> .....	<b>142</b>
<b>Automatická prevodovka</b> .....	<b>145</b>
Displej prevodovky .....	145
Radenie prevodových stupňov	145
Manuálny režim .....	146
Elektronické jazdné programy .	147
Porucha .....	147
Prerušenie napájanie .....	148

<b>Mechanická prevodovka</b> .....	<b>148</b>
<b>Systémy jazdy</b> .....	<b>149</b>
Režimy jazdy .....	149
<b>Brzdy</b> .....	<b>150</b>
Systém ABS .....	150
Parkovacia brzda .....	151
Brzdový asistent .....	153
Asistent rozjazdu na svahu .....	153
Brzdenie s regeneráciou brzdnaj energie .....	153
<b>Podvozkové systémy</b> .....	<b>154</b>
Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu .....	154
<b>Systémy asistenta vodiča</b> .....	<b>155</b>
Tempomat .....	155
Obmedzovač rýchlosti .....	158
Adaptívny tempomat .....	160
Aktívne núdzové brzdenie .....	166
Automatické brzdenie po kolízii .....	170
Prispôsobenie rýchlosti v zákrutách .....	171
Parkovací asistent .....	172
Upozornenie na bočný mŕtvly uhol .....	174
Systém panoramatického výhľadu .....	176
Spätná kamera .....	179

Upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom ....	182
Asistent dopravných značiek ...	183
Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu .....	185
Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu .....	187
Poloautomatická zmena jazdného pruhu .....	190
Upozornenie pre vodiča .....	192
<b>Nabíjanie</b> .....	<b>194</b>
Všeobecné informácie .....	194
Typy nabíjania .....	195
Nabíjací kábel .....	196
Programovateľné nabíjanie .....	201
Stav nabíjania .....	202
<b>Palivo</b> .....	<b>203</b>
Palivo pre zážihové motory ....	203
Palivo pre vznetrové motory ....	203
Doplňovanie paliva .....	204
Spotreba paliva - emisie CO <sub>2</sub> .	206
<b>Ťažné zariadenie</b> .....	<b>207</b>
Všeobecné informácie .....	207
Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom .....	207
Ťahanie závesu .....	208
Asistent stability prívesu .....	211

## Rady pre jazdu

### Kontrola nad vozidlom

#### Nikdy nejazdite s vypnutým motorom

Mnoho systémov nebude fungovať, keď motor nebeží (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Všetky systémy fungujú počas aktivovanej funkcie Autostop.

Systém Stop-Štart ⇨ 134.

#### Pedále

V oblasti pedálov Vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Používajte len podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaist'ovacími prvkami.

Podlahové rohože ⇨ 244.

### Riadenie

Ak sa posilňovač riadenia vypne z dôvodu vypnutia motora alebo poruchy systému, vozidlo je naďalej ovládateľné, avšak s vynaložením väčšieho úsilia.

### Núdzové situácie

#### Varovanie

Poškodenie vysokonapäťového akumulátora alebo vysokonapäťového systému môže vytvoriť riziko zásahu elektrickým prúdom, prehriatia alebo požiaru.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené alebo stredne až ťažko poškodené počas havárie, musí ho čo najskôr skontrolovať kvalifikovaný personál. Pokým nedôjde k odbornej kontrole vozidla, musí byť zaparkované minimálne 5 metrov od akéhokoľvek objektu alebo horľaviny.

V prípade, ak bolo vozidlo zničené, zatopené alebo zasiahnuté požiarom, musí byť celé čo najskôr premiestnené na kontrolu kvalifikovaným personálom.

## Startovanie a prevádzka

### Zábeh nového vozidla

Nebrzdíte zbytočne intenzívne počas prvých niekoľko ciest.

Príves ťahajte vozidlom až po najazdení minimálne 1 000 km.

Ak jazdíte s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

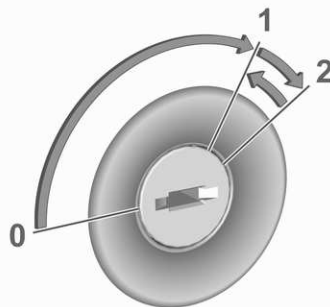
Počas obdobia zábehu môže byť spotreba paliva a oleja v motore vyššia.

Okrem toho sa môže proces čistenia výfukového filtra uskutočňovať častejšie.

Výfukový filter ⇨ 138.

### Polohy spínača zapaľovania

Otočte kľúč:



- 0 : zapaľovanie vypnuté: niektoré funkcie zostanú aktívne, pokiaľ nevyberiete kľúč alebo neotvoríte dvere vodiča, ak bolo zapaľovanie predtým zapnuté
- 1 : zapaľovanie v režime napájania: zapaľovanie je zapnuté, naftový motor sa predhrieva, kontrolky svetla a väčšina elektrických funkcií je funkčná
- 2 : štartovanie motora: po naštartovaní motora uvoľníte kľúč

### Zámok volantu

Vyberte kľúč zo spínača zapaľovania a otočte volant, pokiaľ sa neuzamkne.

### ⚠ Nebezpečenstvo

Nikdy nevyberajte kľúč zo spínača zapaľovania počas jazdy, pretože to spôsobí zablokovanie volantu.

### Tlačidlo zapnutia napájania



Elektronický kľúč musí byť vo vnútri vozidla.

### Štartovanie motora

Stlačte pedál spojky (manuálna prevodovka), brzdový pedál a stlačte tlačidlo **Start/Stop**.

**Zapaľovanie v režime napájania bez naštartovania motora**

Stlačte tlačidlo **Start/Stop** bez toho, aby ste zošliapli spojkový alebo brzdový pedál. Kontrolky sa rozsvietia a väčšina elektrických funkcií funguje.

**Vypnutie motora a zapaľovania**

Krátko stlačte **Start/Stop** v každom z režimov alebo keď beží motor a vozidlo stojí. Niektoré funkcie zostanú aktívne, kým neotvoríte dvere vodiča.

**Núdzové vypnutie za jazdy**

Podržte tlačidlo **Start/Stop** päť sekúnd ⇨ 133. Volant sa ihneď po zastavení vozidla zamkne.

**Zámok volantu**

Zámok volantu sa aktivuje automaticky, keď:

- vozidlo stojí.
- sa vyplo zapaľovanie.

Ak chcete uvoľniť zámok volantu, otvorte a zatvorte dvere vodiča a zapnite zapaľovanie alebo priamo naštartujte motor.

**⚠ Varovanie**

Ak je vybitý akumulátor, vozidlo sa nesmie odťahovať ani štartovať vlečením, pretože zámok volantu nie je možné odistiť.

**Používanie v prípade poruchy**

Ak zlyhá elektronický kľúč alebo je slabá batéria elektronického kľúča, v informačnom centre vodiča sa môže zobrazit' hlásenie.



Podržte elektronický kľúč na značke na kryte stĺpika riadenia, ako je to znázornené na obrázku.

V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou zaradíte neutrál, zošliapnite pedál spojky, brzdový pedál a stlačte **Start/Stop**.

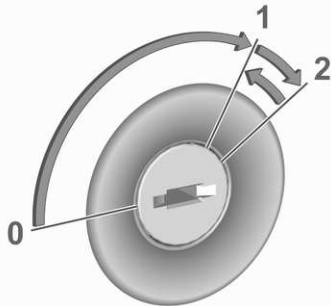
V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou posuňte volič do polohy **P**, zošliapnite brzdový pedál a stlačte **Start/Stop**.

Táto možnosť je určená len pre núdzové prípady. Batériu elektronického kľúča vymeňte hneď, ako to bude možné ⇨ 9.

Ak chcete odomknúť alebo zamknúť dvere, pozrite si poruchu jednotky diaľkového ovládania alebo systému s elektronickým kľúčom ⇨ 10.

## Štartovanie motora

### Vozidlá so spínačom zapalovania




Otočte kľúč do polohy 1, aby ste uvoľnili zámok riadenia.

Manuálna prevodovka: stlačte pedál spojky a brzdy.

Automatická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

Nepoužívajte plynový pedál.

Naftové motory: počkajte, kým zhasne kontrolka .

Krátko otočte kľúč do polohy 2 a po naštartovaní motora ho uvoľnite.


Mechanická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky ↗ 134.

Automatická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať uvoľnením brzdového pedálu ↗ 134.

### Vozidlá s tlačidlom zapnutia napájania



- Mechanická prevodovka: zaraďte neutrál, zošliapnite pedál spojky a brzdový pedál.
- Automatická prevodovka: zošliapnite brzdový pedál.

- Nepoužívajte plynový pedál.
- Stlačte tlačidlo **Start/Stop**.
- Po začatí štartovacej sekvencie tlačidlo uvoľnite. Naftový motor sa štartuje po zhasení kontroly žeravenia .
- Pred opakovaným naštartovaním alebo za účelom vypnutia motora, keď vozidlo stojí, stlačte jedenkrát na chvíľu **Start/Stop**.

Naštartovanie motora počas automatického vypnutia motora:

- Mechanická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať zošliapnutím pedálu spojky ↗ 134.
- Automatická prevodovka: Ak je zapnutá funkcia Autostop, motor je možné naštartovať uvoľnením brzdového pedálu ↗ 134.

### Vozidlá s elektrickým pohonom

- Zošliapnite brzdový pedál.
- Približne dve sekundy podržte tlačidlo **Start/Stop**.
- Držte brzdový pedál zošliapnutý, kým sa v informačnom centre vodiča zobrazí **READY** a zaznie zvukový signál.

### Núdzové vypnutie za jazdy

Ak je potrebné vypnúť motor počas jazdy v núdzovej situácii, podržte tlačidlo **Start/Stop** po dobu päť sekúnd.

#### **Nebezpečenstvo**

Vypnutie motora počas jazdy môže mať za následok deaktiváciu posilňovačov brzd a systémov riadenia. Asistenčné systémy a systém airbagov sú vypnuté. Osvetlenie a brzdové svetlá zhasnú. Preto vypínajte motor a zapalovanie počas jazdy len v núdzových prípadoch.

### Štartovanie vozidla pri nízkych teplotách

Štartovanie motora bez prídavných ohrievačov je možný do  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  pri vznetových motoroch a do  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  pri benzínových. Vyžaduje sa pri tom používanie motorového oleja so správnou viskozitou, správneho paliva, vykonanie údržby a dostatočne nabitý akumulátor. Pri teplotách pod  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  vyžaduje automatická prevodovka zahrievaciu fázu približne päť minút. Páka voliča musí byť v polohe **P**.

### Zahrievanie turbomotora

Po naštartovaní môže byť dostupný krútiaci moment motora na krátky čas obmedzený, obzvlášť keď je teplota motora nízka. Toto obmedzenie je spôsobené preto, aby sa systému mazania motora umožnila úplná ochrana motora.

### Odpojenie pri prebehu

Prívod paliva sa pri prebehu automaticky odpojí, napr. keď vozidlo jazdí so zaradeným prevodovým stupňom, ale nie je zošliapnutý plynový pedál.

V závislosti od jazdných podmienok sa môže odpojenie prívodu paliva pri prebehu deaktivovať.

### Systém stop-štart

Systém stop-štart pomáha šetriť palivo a znižovať emisie výfukových plynov. Ak to podmienky dovoľujú, motor sa vypne pri nízkej rýchlosti vozidla alebo ak vozidlo stojí, napríklad na semaforochoch alebo v zápche.

### Aktivácia

V predvolenom nastavení sa systém aktivuje po zapnutí zapalovania.

Systém možno aktivovať manuálne na informačnom displeji.







Stlačte  a aktivujte systém na informačnom displeji.

Informačný displej ↗ 91.

Aktiváciu systému potvrdí hlásenie.

## Vypnutie

Stlačte  a deaktivujte systém na informačnom displeji.

Deaktiváciu potvrdí rozsvietenie  v informačnom centre vodiča a zobrazenie hlásenia.

## Autostop

### Vozidlá s mechanickou prevodovkou

Funkcia Autostop sa aktivuje nasledovne:

- Preraďte voliacu páku do neutrálu.
- Uvoľnite pedál spojky.

Motor sa vypne, ale zapaľovanie ostane zapnuté.

### Vozidlá s automatickou prevodovkou


Keď vozidlo stojí a je zošliapnutý brzdový pedál, funkcia Autostop je aktivovaná automaticky.

Motor sa vypne, ale zapaľovanie ostane zapnuté.

Systém stop-štart sa deaktivuje na prudkých sklonoch.

## Indikácia



Funkcia Autostop je indikovaná kontrolkou .

Počas aktívnej funkcie sa zachová výkon kúrenia a brzd.

## Podmienky funkcie Autostop

Systém stop-štart kontroluje, či sú splnené všetky podmienky.

- Systém stop-štart nie je manuálne deaktivovaný.
- Dvere na strane vodiča sú zatvorené a bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Akumulátor vozidla je dostatočne nabitý a je v dobrom stave.
- Motor je zahriaty.
- Teplota chladiacej zmesi motora nie je príliš vysoká.
- Teplota výfukových plynov motora nie je príliš vysoká, napr. po jazde s veľkým zaťažením motora.
- Okolitá teplota je od 0 °C do 35 °C.
- Klimatizácia umožňuje funkciu Autostop.
- Brzdy majú dostatočný podtlak.

- Nie je aktívna funkcia samočistenia výfukového filtra.
- Od poslednej aktivácie funkcie Autostop sa vozidlom jazdilo minimálne rýchlosťou chôdze.

Funkcia Autostop sa zablokuje, ak nie sú splnené tieto podmienky. Funkcia Autostop sa môže zablokovať aj

- určitými nastaveniami systému klimatizácie
- ihneď po jazde vyššou rýchlosťou
- v prípade zábehu nového vozidla ⇨ 131
- aktiváciou odstránenia zahmlenia
- v prípade jazdy po strmých svahoch
- ak rýchlosť vozidla neprekročí 10 km/h, od posledného naštartovania motora.

V takýchto prípadoch bude (A) pár sekúnd blikať a potom zhasne.

### Poznámky

Automatické vypnutie motora môže byť po výmene alebo opätovnom pripojení batérie zablokované počas niekoľko hodín.

### Ochrana proti vybitiu akumulátora vozidla

Na zabezpečenie spoľahlivého reštartovania motora je v systéme stop-štart implementovaných niekoľko prvkov zabraňujúcich vybitiu akumulátora vozidla.

### Opatrenia šetriace energiu

Počas zapnutej funkcie Autostop sú niektoré elektronické funkcie, ako napríklad prídavný elektrický ohrievač alebo vyhrievanie zadného okna vypnuté alebo sú v úspornom režime. Rýchlosť ventilátora systému klimatizácie je z dôvodu úspory energie znížená.

### Reštartovanie motora vodičom

Po opätovnom naštartovaní motora nebude funkcia Autostop k dispozícii, kým vozidlo nedosiahne rýchlosť 8 km/h.

### Vozidlá s mechanickou prevodovkou

Znova naštartujte motor stlačením spojkového pedála bez stlačenia brzdového pedála.

### Vozidlá s automatickou prevodovkou

Motor sa znova naštartuje v nasledujúcich prípadoch:

- uvoľní sa brzdový pedál, keď je vybraný režim **D** alebo **M**
- uvoľní sa brzdový pedál a vyberie sa režim **N**, keď sa volič presunie do polohy **D** alebo **M**
- zošliapne sa brzdový pedál a zaradí sa stupeň **P**, keď sa volič presunie do polohy **R**, **N**, **D** alebo **M**
- zaradí sa stupeň **R**

### Reštartovanie motora systémom stop-štart

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Ak chcete použiť automatické opätovné naštartovanie, volič musí byť v polohe neutrálu.

Ak počas zapnutej funkcie Autostop nastane jedna z nasledujúcich podmienok, motor automaticky naštartuje systém stop-štart:

- stop-štart systém sa deaktivuje manuálne
- bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere na strane vodiča sú otvorené
- teplota motora je príliš nízka
- úroveň nabitia akumulátora vozidla je pod definovanou úrovňou
- podtlak v brzdách je nedostatočný
- vozidlo sa pohybuje minimálne rýchlosťou chôdze
- systém klimatizácie vyžaduje naštartovanie motora
- klimatizácia bola vypnutá manuálne
- kapota je otvorená

Ak je k výstupu napájania pripojený dodatočný elektrický spotrebič, napríklad prenosný CD prehrávač, počas reštartovania môže nastať krátkodobý pokles energie.

## Parkovanie

### ⚠ Varovanie

- Neodparkujte vozidlo na ľahko zápalný povrch. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť zapálenie povrchu.
- Parkovaciu brzdu vždy zatiahnite pevne.
- Ak je vozidlo na vodorovnom povrchu alebo na svahu smerom nahor, zaradte prvý prevodový stupeň alebo posuňte voliacu páku do polohy **P**. Na svahu smerom hore natočte predné kolesá smerom od obrubníka.  
Ak je vozidlo na na svahu smerom nadol, zaradte spiatocku alebo posuňte voliacu páku do polohy **P**. Natočte predné kolesá smerom k obrubníku.
- Zatvorte okná.

- Vypnite motor.
- Vyberte kľúč zapalovania zo spínača zapalovania alebo vypnite zapalovanie vo vozidlách s tlačidlom napájania. Otočte volantom, až sa zamkne zámok riadenia.

- Zamknite vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chladenia motora môže bežať po vypnutí motora ↻ 216.

### Výstraha

Po jazde pri vysokých otáčkach alebo veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať bez záťaže alebo na voľnobeh asi 60 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

V krajinách s extrémne nízkymi teplotami môže byť potrebné vozidlo parkovať bez aktivovanej parkovacej brzdy. Uistite sa, že ste vozidlo zaparkovali na rovnom povrchu.

## Výfuk motora

### Nebezpečenstvo

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.



Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná. Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

Vyvarujte sa jazdy s otvoreným batožinovým priestorom, pretože by do vozidla mohli vniknúť výfukové plyny.

## Výfukový filter

### Automatický proces čistenia

Systém výfukového filtra odfiltruje pevné častice sadzí z výfukových plynov.



Spustenie saturácie filtra výfukových plynov indikuje dočasné rozsvietenie kontrolky  alebo , ktoré bude sprevádzať hlásenie v informačnom centre vodiča.

Hneď, keď to dopravné podmienky dovoľia, regenerujte filter jazdou rýchlosťou minimálne 60 km/h, kým kontrolka nezhasne.

### Poznámky

V novom vozidle môže prvú regeneráciu filtra výfukových plynov sprevádzať zápach horenia, čo je normálne. Po dlhšej prevádzke vozidla pri veľmi nízkej rýchlosti alebo na voľnobehu môže z výfuku pri akcelerácii vychádzať vodná para. Nemá to vplyv správanie vozidla ani na životné prostredie.

### Proces čistenia nie je možný

Ak ostane svietiť kontrolka  alebo  a bude ju sprevádzať zvukový signál a hlásenie, indikuje to, že je hladina aditíva filtra výfukových plynov príliš nízka.

Nádržka sa musí bezodkladne naplniť. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Katalyzátor

Katalyzátor znižuje množstvo škodlivých látok vo výfukových plynoch.

### Výstraha

Iné triedy paliva, ako tie, ktoré sú uvedené na stranách ⇨ 203, ⇨ 254 by mohli poškodiť katalyzátor alebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín sa prehreje a poškodí katalyzátor. Preto sa vyvarujte nadmerného používania štartéra, spotrebovania všetkého benzínu v palivovej nádrži a štarovania motora roztláčovaním alebo rozťahovaním.

V prípade vynechávania motora, nerovnomerného chodu motora, zreteľného zníženia výkonu motora alebo iných neobvyklých problémov čo možno najskôr nechajte príčinu poruchy odstrániť v servise. V núdzovom prípade je možné krátku

dobu pokračovať v jazde, a to nízkou rýchlosťou vozidla a s nízkymi otáčkami motora.

## AdBlue

### Všeobecné informácie

Selektívna katalytická redukcia (BlueInjection) je metóda výrazne znižujúca množstvo oxidov dusíka vo výfukových plynoch. Dosahuje sa to vstrekaním roztoku pre výfukové systémy vznetových motorov (DEF) do výfukového systému. Čpavok, ktorý kvapalina uvoľňuje, reaguje s dusíkatými plynmi ( $\text{NO}_x$ ) z výfuku a mení ich na dusík a vodu.

Označenie tejto kvapaliny je AdBlue®. Je to netoxický nehorľavý bezfarebný roztok bez zápachu, ktorý pozostáva z 32 % močoviny a zo 68 % vody.

### Varovanie

Dbajte nato, aby sa vám roztok AdBlue nedostal do očí ani na pokožku.

Ak dôjde ku kontaktu s očami alebo pokožkou, postihnuté miesto opláchnite vodou.

### Výstraha

Zabráňte kontaktu roztoku AdBlue s lakom.

V prípade kontaktu opláchnite dané miesto vodou.

Roztok AdBlue zamrzá pri teplote približne  $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Keďže je vozidlo vybavené predhrievačom roztoku AdBlue, je zaručená redukcia emisií aj pri nízkych teplotách. Predhrievač roztoku AdBlue funguje automaticky.

### Poznámky


Zamrznutú a znova skvapalnenú kvapalinu AdBlue možno používať bez straty kvality.


Bežná spotreba kvapaliny AdBlue je pribl. 2 l na 1000 km, no v závislosti od jazdy (napríklad do kopca alebo pri ťahaní) môže byť aj vyššia.


## Upozornenia na nízku hladinu

V závislosti od vypočítaného dojazdu s kvapalinou AdBlue sa v informačnom centre vodiča budú zobrazovať rôzne hlásenia. Hlásenia a obmedzenia sú stanovené zákonom.


1. Prvé výstražné hlásenie sa zobrazí, keď je odhadovaný dojazd s kvapalinou AdBlue medzi 2 400 km a 800 km.

Po zapnutí zapaľovania sa nakrátko zobrazí toto varovanie spolu s vypočítaným dojazdom. Okrem toho sa rozsvieti kontrolka  a zaznie zvukový signál. Jazda je možná bez akýchkoľvek obmedzení.

2. Ďalšie výstražné hlásenie sa zobrazí, keď je odhadovaný dojazd s kvapalinou AdBlue kratší ako 800 km. Hlásenie s aktuálnym dojazdom sa zobrazí pri každom zapnutí zapaľovania. Okrem toho zabliká kontrolka  a zaznie zvukový signál. Pred zobrazením výstrahy nasledujúcej úrovne doplňte kvapalinu AdBlue.

3. Výstraha nasledujúcej úrovne sa zobrazí, keď je dojazd kratší ako 100 km. Hlásenie s aktuálnym dojazdom sa zobrazí pri každom zapnutí zapaľovania. Okrem toho zabliká kontrolka  a zaznie zvukový signál. Čo najskôr doplňte kvapalinu AdBlue, aby nádrž na kvapalinu AdBlue neostala úplne prázdna. V opačnom prípade nebude možné znova naštartovať motor.




4. Posledná úroveň výstrahy sa aktivuje, keď je nádrž na kvapalinu AdBlue prázdna. Motor sa nebude dať naštartovať.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí správa. Okrem toho zabliká kontrolka  a zaznie zvukový signál.

Nádrž na roztok AdBlue naplňte celú, inak nebude možné znova naštartovať motor.

## Upozornenie na vysoké množstvo emisií

V prípade poruchy systému kontroly emisií sa budú v informačnom centre vodiča zobrazovať rôzne hlásenia.

Hlásenia a obmedzenia sú stanovené zákonom. Výstražné hlásenia sú sprevádzané rozsvietením kontroliek ,  a . Okrem toho zaznie zvukový signál.

Postupujte podľa pokynov vo výstražných hláseniach. Ak nie je možné naštartovať, vyhľadajte pomoc v servise.

## Doplňovanie roztoku AdBlue

### Výstraha

Používajte len roztok AdBlue, ktorý spĺňa európske normy DIN 70 070 a ISO 22241-1.

Nepoužívajte aditíva.

Roztok AdBlue neriedte.

V opačnom prípade sa môže poškodiť systém selektívnej katalytickej redukcie.

Nádrž na kvapalinu AdBlue je potrebné doplniť úplne. Musí sa to vykonať, ak sa už výstražné hlásenie o zablokovaní naštartovania motora zobrazuje.

Roztok AdBlue, objem nádrže  
↻ 258.

### Poznámky

Ak nie je na čerpacej stanici k dispozícii plniace čerpadlo s dýzou pre osobné vozidlá, na doplnenie použite len fľaše s kvapalinou AdBlue alebo kanistre s utesneným doplnovacím adaptérom, aby nedošlo k vyšplechnutiu a preplneniu a aby sa zaistilo, že sa výpary z nádrže na AdBlue zachytia a nevypustia.

Keďže má roztok AdBlue obmedzenú životnosť, pred doplnením skontrolujte dátum expirácie.

### Poznámky

Nádrž na roztok AdBlue naplňte minimálne na úroveň 10 l, aby sa rozpoznala nová hladina roztoku AdBlue.

Ak sa nezistí doplnenie roztoku AdBlue:

1. Nepretržite jazdíte vozidlom desať minút a tak, aby bola rýchlosť vozidla vždy vyššia ako 20 km/h.
2. Ak sa doplnenie roztoku AdBlue úspešne zistí, výstrahy alebo obmedzenia množstva roztoku AdBlue sa stratia.

Ak sa doplnenie roztoku AdBlue aj napriek tomu nezistí, vyhľadajte pomoc v servise.

Ak sa musí roztok AdBlue doplniť pri teplote nižšej ako -11 °C, systém nemusí rozpoznať doplnenie roztoku AdBlue. V takom prípade zaparkujte vozidlo na mieste s vyššou okolitou teplotou, kým roztok AdBlue neskvapalnie.

### Poznámky

Po odskrutkovaní ochranného uzáveru plniaceho hrdla môže dôjsť k úniku amoniakových výparov. Výpary nevdychujte, pretože majú prenikavý zápach. Výpary nie sú pri vdýchnutí škodlivé.

Vozidlo musí byť zaparkované na rovnom povrchu.

Plniace hrdlo roztoku AdBlue sa nachádza za dverkami palivovej nádrže.

Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté.

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Zatvorte všetky dvere, aby ste zabránili vniknutiu výparov amoniaku do interiéru vozidla.
3. Uvoľnite dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka ↻ 204.



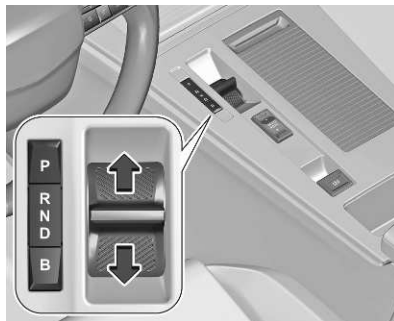
4. Odskrutkujte ochranné viečko z plniaceho hrdla.
5. Otvorte nádobu s roztokom AdBlue.

6. Pripevnite jeden koniec hadice k nádobe a zaskrutkujte druhý koniec na plniace hrdlo.
7. Nadvihnite a držte kanister, kým sa nevyprázdni alebo kým sa nezastaví odtokanie z kanistra.
8. Položte kanister na zem, aby sa vyprázdnila hadica. Počkajte 15 sekúnd.
9. Odskrutkujte hadicu z plniaceho hrdla.
10. Pripevnite ochranný uzáver a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, kým sa nezaistí.

### Poznámky

Kanister roztoku AdBlue zlikvidujte podľa environmentálnych požiadaviek. Hadicu môžete po vypláchnutí čistou vodou pred vyschnutím roztoku AdBlue opätovne použiť.

## Elektrifikovaná automatická prevodovka



Toto vozidlo je vozidlo typu plug-in hybrid. Má spaľovací motor a automatickú prevodovku s integrovaným elektromotorom, ktorý umožňuje jazdiť na elektrický pohon a nabíjať akumulátor počas spomaľovania a brzdenia vozidla. Okrem toho sa môže akumulátor nabíjať pomocou kábla, napríklad z domácich elektrických zásuviek alebo verejných nabíjacích staníc.

- P** : parkovacia poloha, predné kolesá sú zablokované, zašarďte, len keď vozidlo stojí
- R** : spätný chod, zašarďte len v stojacom vozidle
- N** : neutrál
- D** : automatický režim, nízka úroveň rekuperácie
- B** : automatický režim s jednopedálovým riadením

### Radenie prevodových stupňov

Radenie vždy začína zo stredovej polohy posunutím voliča. Po zvolení prevodového stupňa sa volič vráti do stredovej polohy. Vybraný režim sa zobrazuje v informačnom centre vodiča.

### Parkovacia poloha P

#### ⚠ Varovanie

Neopúšťajte vozidlo v prípade, že je spustený pohonný systém, vozidlo sa môže náhle pohnúť. Vy, resp. iné osoby môžu utrpieť zranenie. Aby ste zaistili, že sa



vozidlo nepohne ani stojí na rovnom povrchu, aktivujte parkovaciu brzdu a zaradíte **P**.

Ak chcete zvoliť stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**.

Ak chcete zvoliť iný stupeň ako **P**, stlačte brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Vozidlo nepreradí do polohy **P**, ak sa pohybuje príliš rýchlo. Zastavte vozidlo a zaradíte **P**.

Vozidlo automaticky zaradí do **P** ak:

- a vypne zapaľovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je nižšia ako 5 km/h

Ak sa vypne zapaľovanie, keď je zaradený stupeň **N**, vozidlo preradí do **P** s oneskorením pribl. päť sekúnd.

### Spätný chod R

Ak chcete zaradiť do stupňa **R** a mimo neho, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

## Výstraha

Preradenie do polohy **R** počas pohybu vozidla vpred by mohlo poškodiť elektrickú pohonnú jednotku. Stupeň **R** zaradíte až po zastavení vozidla.

### Neutrál N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá. Ak chcete znova naštartovať hnací systém, keď sa už vozidlo pohybuje, používajte len stupeň **D**.

Keď je zaradený stupeň **N**, po krátkom čase sa zaradí **P**.

Ak sú dvere vodiča otvorené, keď je zaradený stupeň **N**, zaznie zvukový signál a zaradí sa **P**. Zvukový signál sa zastaví, keď sa dvere vodiča zatvoria.

### Režim jazdy D

#### Poznámky

Na klzkej vozovke jazdíte so zaradeným stupňom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie.

#### Poznámky

Na klzkej vozovke jazdíte so zaradeným stupňom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie.

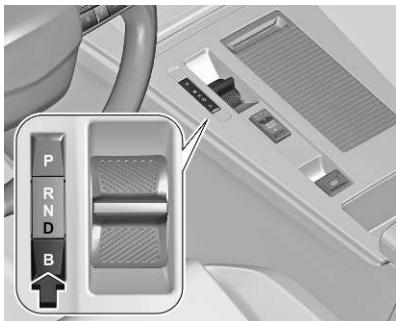
#### Jednopedálové riadenie B

V tomto režime sa uvoľnením plynového pedálu bez brzdzenia značne zníži rýchlosť vozidla.

Stupeň **B** použite pri jazde z kopca, v hlbokom snehu, blate alebo v premávke, v ktorej sa často zastavuje.

## Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdzenia s regeneráciou brzdné energie sa môže dočasne znížiť. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravený použiť brzdový pedál.



Ak chcete aktivovať **B**, vyberte **D** a stlačte tlačidlo **B**.

Počas radenia inej polohy nezošlapujte pedál plynu. Nikdy súčasne nezošlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Akonáhle je zařadený prevodový stupeň, po uvoľnení brzdového pedála sa vozidlo začne pomaly rozbiehať.

Ak chcete režim **B** deaktivovať, stlačte tlačidlo **B**.

Brzdenie s regeneráciou brzdnéj energie ⇨ 153.

## Voľnobeh

Aby nedošlo k preradeniu zo stupňa **N** do stupňa **P**, aktivujte voľnobeh:

Keď vozidlo stojí a motor beží, zošliapnite brzdový pedál a zaďte **N**.

Do piatich sekúnd vykonajte nasledovné:

1. Zošliapnite brzdový pedál a držte ho stlačený.
2. Vypnite zapáľovanie a posuňte volič smerom dopredu alebo dozadu.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu a zapnite zapáľovanie.
4. Zošliapnite a podržte brzdový pedál a zatlačením uvoľníte elektronickú parkovaciu brzdú.
5. Zložte nohu z brzdového pedálu a vypnite zapáľovanie.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované.

Ak chcete obnoviť normálnu činnosť, zošliapnite brzdový pedál a zapnite motor.

Parkovacia brzda ⇨ 151.

## Deaktivácia automatickej prevádzky režimu **P** pre vozidlá s hybridným pohonom

Deaktivovanie automatickej prevádzky režimu **P** deaktivuje aj automatickú prevádzku elektrickej parkovacej brzdy.

Viac informácií o tomto postupe nájdete v kapitole o automatickej parkovacej brzde.

Parkovacia brzda ⇨ 151

## Automatická prevodovka

Automatická prevodovka umožňuje automatické radenie (automatický režim) alebo manuálne radenie (manuálny režim).

Manuálny režim ↪ 146.

## Displej prevodovky

V informačnom centre vodiča sa zobrazí režim alebo zvolený prevodový stupeň.

V automatickom režime indikuje jazdný program ikona **D**.

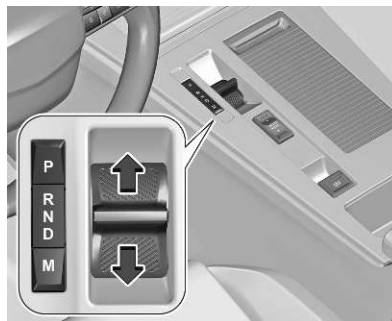
**R** indikuje spiatočku.

**N** indikuje režim neutrálu.

**P** indikuje parkovací režim.

**M** indikuje manuálny režim. Je indikované číslo zaradeného prevodového stupňa.

## Radenie prevodových stupňov



Posúvajte voliacu páku alebo stlačajte príslušné tlačidlá.

**P** : parkovacia poloha, predné kolesá sú zablokované, zaradte, len keď vozidlo stojí

**R** : spätný chod, zaradte len v stojacom vozidle

**N** : neutrál

**D** : automatický režim

**M** : manuálny režim

Radenie vždy začína zo stredovej polohy posunutím voliča. Po zvolení prevodového stupňa sa volič vráti do

stredovej polohy. Vybraný režim sa zobrazuje v informačnom centre vodiča.

## Parkovacia poloha P

### ⚠ Varovanie

Neopúšťajte vozidlo v prípade, že je spustený pohonný systém, vozidlo sa môže náhle pohnúť. Vy, resp. iné osoby môžu utpieť zranenie. Aby ste zaistili, že sa vozidlo nepohne ani stojí na rovnom povrchu, aktivujte parkovaciu brzdú a zaradte **P**.

Ak chcete zvolit' stupeň **P**, stlačte tlačidlo **P**.

Ak chcete zvolit' iný stupeň ako **P**, stlačte brzdový pedál a vyberte požadovaný režim.

Vozidlo nepreradí do polohy **P**, ak sa pohybuje príliš rýchlo. Zastavte vozidlo a zaradte **P**.

Vozidlo automaticky zaradí do **P** ak:

- a vypne zapaľovanie
- vodičove dvere sú otvorené a rýchlosť vozidla je pod 5 km/h

Ak sa vypne zapáľovanie, keď je zaradený stupeň **N**, vozidlo preradí do **P** s oneskorením pribl. päť sekúnd.

Aby nedošlo k preradeniu zo stupňa **N** do stupňa **P**, aktivujte voľnobeh:

Keď vozidlo stojí a motor beží, zošliapnite brzdový pedál a zaradíte **N**.

Do 5 sekúnd vykonajte nasledovné:

1. Zošliapnite brzdový pedál a držte ho stlačený.
2. Vypnite zapáľovanie a posuňte volič smerom dopredu alebo dozadu.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu a zapnite zapáľovanie.
4. Zošliapnite a podržte brzdový pedál a zatlačením uvoľnite elektronickú parkovaciu brzdou.
5. Zložte nohu z brzdového pedálu a vypnite zapáľovanie.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie indikujúce, že kolesá sú na najbližších 15 minút odblokované.

Ak chcete obnoviť normálnu činnosť, zošliapnite brzdový pedál a zapnite motor.

Parkovacia brzda ⇨ 151.

### Spätný chod R

Ak chcete zaradiť do stupňa **R** a mimo neho, vozidlo musí stáť a musí byť zošliapnutý brzdový pedál.

### Neutrál N

V tomto režime neprenáša hnací systém krútiaci moment na kolesá. Ak chcete znova naštartovať hnací systém, keď sa už vozidlo pohybuje, používajte len stupeň **D**.

Keď je zaradený stupeň **N**, po krátkom čase sa zaradí **P**.

Ak sú dvere vodiča otvorené, keď je zaradený stupeň **N**, zaznie zvukový signál a zaradí sa **P**. Zvukový signál sa zastaví, keď sa dvere vodiča zatvoria.

### Automatický režim D

#### Poznámky

Na klzkej vozovke jazdíte so zaradeným stupňom **D**, ktorý poskytuje lepšie jazdné vlastnosti a ovládanie.

### Manuálny režim M

V tomto režime je možné meniť prevodové stupne manuálne pomocou páčok radenia na volante.

Manuálny režim ⇨ 146.

### Brzdenie motorom

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň.

Manuálny režim ⇨ 146.

### Deaktivácia automatickej prevádzky parkovacej polohy P a elektrickej parkovacej brzdy

Viac informácií o tomto postupe nájdete v kapitole o automatickej parkovacej brzde.

Parkovacia brzda ⇨ 151

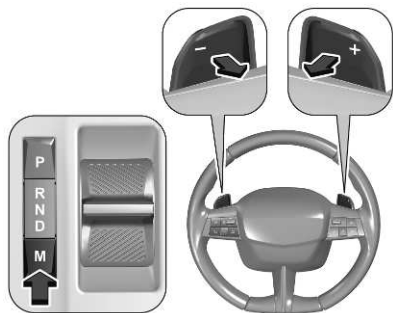
### Manuálny režim

Manuálny režim **M** možno aktivovať v každej jazdenej situácii a rýchlosti, keď je zaradený stupeň **D**.

Zaradený prevodový stupeň sa zobrazuje v informačnom centre vodiča.

Ak je príliš nízkej rýchlosti vozidla zvolený vyšší prevodový stupeň, alebo ak je príliš vysokej rýchlosti vozidla zvolený nižší prevodový stupeň, nebude radenie uskutočnené. Na informačnom displeji vodiča sa môže zobrazit' správa.

V manuálnom režime pri vysokých otáčkach motora nedochádza k žiadnemu automatickému preradeniu na vyšší prevodový stupeň.



Stlačte tlačidlo **M**.

Na manuálnu voľbu rýchlostných stupňov potiahnite páčky radenia na volante.

Potiahnutím pravej páčky + zaradíte vyšší prevodový stupeň.

Potiahnutím ľavej páčky - zaradíte nižší prevodový stupeň.

Viacerými potiahnutiami možno prevodové stupne preskakovať.

### Indikácia preradenia rýchlostného stupňa

Symbol ▲ alebo ▼ s číslom vedľa neho je indikovaný, keď sa zmena prevodového stupňa odporúča z dôvodov úspory paliva.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa je indikovaná len v manuálnom režime.

### Elektronické jazdné programy

Po studenom štarte program pre prevádzkovú teplotu zvýši otáčky motora, aby katalyzátor rýchlo dosiahol požadovanú teplotu.

Špeciálne programy automaticky prispôbia body preradenia počas jazdy po svahu nahor alebo nadol.

Na zasneženej alebo ťžavovatej vozovke alebo na iných šmykľavých povrchoch umožňuje elektronicky riadená prevodovka vodičovi manuálne vybrať pri rozjazde prvý, druhý alebo tretí prevodový stupeň.

### Kickdown

Stlačením plynového pedála za zarážku podradenia bude mať za následok maximálne zrýchlenie bez ohľadu na vybraný režim jazdy. Prevodovka sa preradí na vhodnú nižšiu rýchlosť v závislosti táčok motora.

### Porucha

V prípade poruchy sa rozsvieti 🛠️ a v informačnom centre vodiča zobrazí hlásenie.

Správy vozidla ⇨ 94.

Elektronicky riadená prevodovka aktivuje len tretí prevodový stupeň. Prevodové stupne sa už nebudú preraďovať automaticky.

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 100 km/h.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

## Prerušenie napájanie

V prípade prerušenia napájania nie je možné vybrať iný režim, keď je vybraný režim P.

Ťahanie vozidla ⇨ 240.

Ak je akumulátor vozidla vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov ⇨ 238.

Ak príčinou poruchy nie je vybitý akumulátor vozidla, vyhľadajte pomoc v servise.

## Mechanická prevodovka



Ak chcete zaradiť spiatocku, v stojacom vozidle a s motorom vo voľnobehu zošliapnite pedál spojky, potiahnite prstenec pod pákou voliča a zaradíte prevod.

Ak sa vám rýchlostný stupeň nepodarí zaradiť, uveďte radiacu páku do neutrálu, uvoľnite pedál spojky a znova ho zošliapnite. Potom zopakujte voľbu prevodového stupňa.

Nenechávajte zbytočne preklzávať spojku.

Pri použití úplne zošliapnite pedál spojky. Nepoužívajte pedál ako opierku nohy.

Ak sa v priebehu špecifického času zistí preklznutie spojky, môže sa znížiť výkon motora. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie. Uvoľnite spojku.

### Výstraha

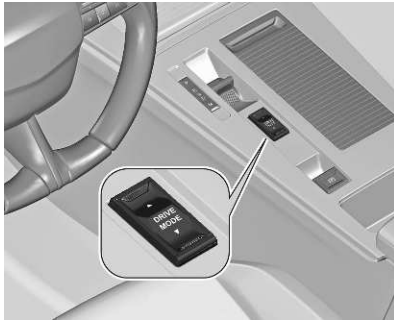
Neodporúčame počas jazdy držať ruku na voliacej páke.

Indikácia preradenia rýchlostného stupňa ⇨ 86.

Systém Stop-Štart ⇨ 134.

## Systemy jazdy

### Režimy jazdy



Príslušný režim jazdy možno vybrať pomocou znázorneného prepínača.

### Motor s vnútorným spaľovaním

Zvoliť môžete nasledujúce režimy jazdy.

#### Normálny režim

Nastavenia v tomto režime sú nastavené predvolene. Pri každom zapnutí zapalovania sa vyberie tento režim.

#### Režim Sport

Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Tento režim poskytuje dynamickejšiu jazdu prostredníctvom posilňovača riadenia, akcelerátora a možnosti zobrazenia dynamických nastavení vozidla na prístrojovom paneli.

Vozidlá s automatickou prevodovkou: Tento režim poskytuje dynamickejšiu jazdu prostredníctvom posilňovača riadenia, akcelerátora a radenia prevodových stupňov. V závislosti od verzie je možné zobraziť dynamické nastavenia vozidla na prístrojovom paneli a aktivovať/deaktivovať farbu zobrazenia.

#### Režim Eco

Tento režim znižuje spotrebu paliva optimalizovaním fungovania kúrenia a klimatizácie.

Počas plynulej jazdy funguje motor na voľnobeh s redukovaným brzdením motorom.

#### Hybridný

Na výber sú nasledujúce režimy jazdy.

#### Elektrický režim

Tento režim poskytuje jazdu 100 % v elektrickom režime.

Maximálna rýchlosť je približne 135 km/h.

Tento režim je vybraný predvolene pri naštartovaní vozidla. Ak podmienky neumožňujú použiť tento režim, zobrazí sa hlásenie a vyberie sa hybridný režim.

#### Hybridný režim

Tento režim optimalizuje spotrebu paliva vozidla simultánnou alebo striedavou činnosťou motora s vnútorným spaľovaním a elektromotora v závislosti od jazdných podmienok a štýlu jazdy.

V tomto režime je možné jazdiť 100 % na elektrický pohon, ak je úroveň nabitia vysokonapäťového akumulátora dostatočná a požiadavky na zrýchlenie sú nenáročné.

#### Režim Sport

Tento režim poskytuje dynamickejšiu jazdu. Elektrická energia sa používa na podporu motora s vnútorným

spaľovaním, kým je vo vysokonapäťovom akumulátore dostatok elektrickej energie.

## Brzdy

### Systém ABS

Protiblokovací systém bŕzd (ABS) zabraňuje zablokovaniu kolies.

Ak niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, začne systém ABS regulovať brzdný tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostane riaditeľné, dokonca i pri prudkom brzdení.

Hneď ako dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a zvukom regulácie.

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Pri núdzovom brzdení sa v závislosti od intenzity spomalenia automaticky rozsvietia výstražné svetlá. Po prvom zrýchlení sa automaticky vypnú.

Po naštartovaní systém vykoná test, ktorý budete môcť počuť.



Kontrolka  ↗ 86.

### Porucha

#### Varovanie

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade neobvykle silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Počas prudkého brzdenia nie je vozidlo možné riadiť a môže dôjsť ku šmyku.

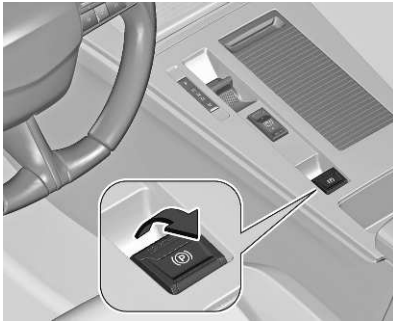
Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.



## Parkovacia brzda

### ⚠ Varovanie

Pred opustením vozidla skontrolujte stav parkovacej brzdy. Kontrolka (P) bude nepretržite svietiť, ak je aktivovaná elektrická parkovacia brzda.



### Použitie v stojacom vozidle

Potiahnite spínač (P). Ak sa rozsvieti kontrolka (P), elektrická parkovacia brzda je aktivovaná.

Kontrolka (P) ⇨ 85.

Elektronickú parkovaciau brzdu môžete použiť kedykoľvek, aj pri vypnutom zapaľovaní.

Elektrickú parkovaciau brzdu nepoužívajte príliš často, keď motor nebeží, lebo sa vybijie akumulátor vozidla.

### Uvoľnenie

Zapnite zapaľovanie. Držte brzdový pedál zošliapnutý a stlačte spínač (P). Ak zhasne kontrolka (P), elektrická parkovacia brzda je uvoľnená.

### Funkcia odjazdu


Vozidlá s mechanickou prevodovkou: Stlačenie spojky a následné mierne uvoľnenie spojky a mierne stlačenie pedálu plynu uvoľní elektrickú parkovaciau brzdu automaticky. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy. To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj spínač (P).

Vozidlá s automatickou prevodovkou: Aktivovanie **R**, **D** alebo **M** a následné stlačenie plynového pedálu automaticky uvoľní elektrickú

parkovaciau brzdu. Toto je možné len vtedy, keď je aktivovaná automatická činnosť parkovacej brzdy. To nie je možné, ak súčasne potiahnete aj spínač (P).

### Brzdenie počas pohybu vozidla

Ak sa vozidlo pohybuje a pritom ťaháte spínač (P), systém elektrickej parkovacej brzdy spomalí vozidlo. Po uvoľnení spínača (P) sa brzdenie ukončí.

Protiblokovací brzdový systém a systém elektronického riadenia stability stabilizujú vozidlo, keď je spínač (P) držaný vo vytiiahnutej polohe. Ak dôjde k chybe elektrickej parkovacej brzdy, v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie. Ak protiblokovací brzdový systém a elektronické riadenie stability zlyhajú, v informačnom centre vodiča sa rozsvieti jeden alebo oba indikátory (ABS) a . V takom prípade je možné udržiavať stabilitu vozidla počas jeho spomaľovania iba opakovanými krátkymi potiahnutiami spínača, až kým vozidlo nezastaví.

## Automatická prevádzka

Automatická prevádzka zahŕňa automatické aktivovanie a automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy.

Elektrická parkovacia brzda sa dá aktivovať alebo uvoľniť manuálne pomocou spínača (P).

Automatická aplikácia:

- Elektrická parkovacia brzda sa automaticky aktivuje, keď vozidlo stojí a zapalovanie je vypnuté.
- V informačnom centre vodiča sa rozsvieti (P) a zobrazí sa správa, ktorá potvrdí aplikáciu.

Automatické uvoľnenie:

### Poznámky


Automatické uvoľnenie elektrickej parkovacej brzdy je zablokované, pokiaľ sú otvorené dvere vodiča.

- Parkovacia brzda sa uvoľní automaticky po uvedení vozidla do pohybu.
- (P) v informačnom centre vodiča zhasne a zobrazí sa správa na displeji, ktorá potvrdí deaktiváciu.

## Deaktivácia automatickej prevádzky

V niektorých situáciách, napríklad vo veľmi chladnom počasí alebo pri ťahaní, môže byť nevyhnutná deaktivácia automatickej prevádzky elektrickej parkovacej brzdy.

1. Naštartujte motor.
2. Ak je parkovacia brzda je uvoľnená, potiahnutím spínača (P) ju aktivujte.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu.
4. Podržte spínač (P) minimálne desať sekúnd a maximálne 15 sekúnd.
5. Uvoľnite spínač (P).
6. Zošliapnite brzdový pedál a držte ho stlačený.
7. Potiahnite spínač (P) na dve sekundy.

Deaktivovanie automatickej prevádzky sa potvrdí rozsvietením  v informačnom centre vodiča. Teraz sa dá elektrická parkovacia brzda aktivovať a uvoľniť len manuálne.

Pre opätovné aktivovanie automatickej prevádzky zopakujte vyššie opísané kroky.

Automatická prevádzka sa dá deaktivovať aj dočasne, t.j. do nasledujúceho cyklu zapalovania:

1. Keď vozidlo stojí a motor beží, zošliapnite brzdový pedál a posuňte volič rýchlostných stupňov do neutrálnej polohy.
2. Držte brzdový pedál zošliapnutá a vypnite zapalovanie.
3. Zložte nohu z brzdového pedálu a zapnite zapalovanie.
4. Zošliapnite a podržte brzdový pedál a zatlačením uvoľnite elektronickú parkovaciu brzdu.
5. Zložte nohu z brzdového pedálu a vypnite zapalovanie.

Ak chcete obnoviť normálnu činnosť, zošliapnite brzdový pedál a zapnite motor.

Výber prevodového stupňa ⇨ 145.

Mechanická prevodovka ⇨ 148.

## Porucha

Režim poruchy elektrickej parkovacej brzdy sa signalizuje kontrolkou (P)! a správou zobrazenou v informačnom centre vodiča.

Správy vozidla ⇨ 94.

Kontrolka (P) bliká: elektrická parkovacia brzda nie je úplne zatiahnutá alebo uvoľnená. Ak nepretržite bliká, uvoľnite elektrickú parkovacia brzdu a skúste zatiahnuť znova.

## Brzdový asistent

Ak zošliapnete brzdový pedál rýchlo a silno, automaticky sa vyvinie maximálna brzdiaca sila.

Počas operácie brzdového asistenta si môžete všimnúť pulzovanie brzdového pedálu a väčší odpor pri stlačení brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál počas celej doby maximálneho brzdenia. Po uvoľnení brzdového pedálu sa maximálna brzdiaca sila automaticky zníži.

## Asistent rozjazdu na svahu

Systém pomáha zabrániť neželaným pohybom pri rozjazdoch na svahu.

Po uvoľnení brzdového pedálu po zastavení v kopci, brzdy zostanú aktívované ešte ďalšie dve sekundy. Brzdy sa uvoľnia automaticky okamžite potom, ako vozidlo začne akcelerovať.

Systém sa aktivuje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- vozidlo stojí
- je zošliapnutý brzdový pedál
- dvere vodiča sú zatvorené

## Brzdenie s regeneráciou brzdné energie

### ⚠ Varovanie

V prípade extrémne vysokých teplôt alebo ak je vysokonapäťový akumulátor takmer úplne nabitý, účinok brzdenia motorom sa môže dočasne znížiť. Ak brzdný účinok nie je dostatočný, vodič musí byť pripravené použiť brzdový pedál.

### ⚠ Varovanie

V závislosti od sily brzdenia motorom sa rozsvietia brzdové svetlá.

Brzdenie s regeneráciou brzdné energie vytvára elektrickú energiu z brzdenia motorom, čím sa nabíja vysokonapäťový akumulátor.

Automatizovaná elektrifikovaná prevodovka ⇨ 142.

## Podvozkové systémy

### Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu

Systém elektronickej stabilizácie vozidla zlepšuje podľa potreby stabilitu jazdy, a to bez ohľadu na typ povrchu vozovky alebo prílnavosť pneumatík.

Akonáhle začne vozidlo prechádzať do šmyku (nedotáčavosť / pretáčavosť vozidla), zníži sa výstupný výkon motora a kolesá vozidla sa budú individuálne brzdiť.


Elektronické riadenie stability funguje v kombinácii so systémom kontroly trakcie. Zabraňuje preklzavaniu poháňaných kolies.


Systém kontroly trakcie je súčasťou elektronického riadenia stability.


Systém kontroly trakcie zlepšuje v prípade potreby jazdnú stabilitu bez ohľadu na typ povrchu vozovky a prílnavosť pneumatík tak, že zabráni pretáčaniu poháňaných kolies.

Keď sa poháňané kolesá začnú pretáčať, výstupný výkon motora sa zníži a koleso, ktoré sa najviac pretáča, sa zabrzdí samostatne. Tým sa tiež výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla na klzkom povrchu vozovky.



Elektronické riadenie stability a systém kontroly trakcie sú funkčné po každom naštartovaní motora, hneď ako zhasne kontrolka .

Keď elektronické riadenie stability a systém kontroly trakcie fungujú, bliká kontrolka .

V niektorých prípadoch, napr. po odpojení akumulátora vozidla, sa môže na niekoľko sekúnd rozsvietiť kontrolka  a v informačnom centre vodiča sa môže zobrazit' hlásenie. Môže to byť spôsobené resetovaním snímača uhla riadenia.


### ⚠ Varovanie


Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviest' k riskantnému štýlu jazdy.

Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.


Kontrolka  87.

### Deaktivácia/opätovná aktivácia

Stlačte  a deaktivujte/znova aktivujte **Kontrola trakcie** na informačnom displeji.

Deaktivácia sa potvrdí rozsvietením  a hlásením v informačnom centre vodiča.

### Porucha

Ak sa vyskytla chyba v systéme, indikátor  bude nepretržite svietiť, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie a zaznie výstražný signál. Systém nie je funkčný.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

## Systemy asistenta vodiča

### ⚠ Varovanie

Systemy asistenta vodiča sa vyvinuli ako podpora vodiča a nie ako náhrada pozornosti vodiča.

Vodič preberá plnú zodpovednosť, keď riadi vozidlo.

Pri používaní asistenčných systémov vždy dávajte pozor na aktuálnu dopravnú situáciu.

### ⚠ Varovanie

Používanie podpory evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky.

Pri používaní podpory evidenčného čísla sa riadte značkami a indikáciami na prednom nárazníku.

## Tempomat

Tempomat dokáže uložiť a udržiavať rýchlosti vyššie ako 40 km/h. V prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou musí byť zaradený niektorý z prevodových stupňov. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou musí byť zaradený prevodový stupeň **D** alebo druhý alebo vyšší prevodový stupeň v polohe **M**.

Pri jazde v kopci smerom nahor alebo nadol môže dôjsť k odchýlke od uloženej rýchlosti.

System zachováva rýchlosť vozidla nastavenú vodičom bez potreby stlačenia plynového pedála.

Nastavenú rýchlosť možno dočasne prekročiť prudkým stlačením plynového pedála.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí stav a nastavená rýchlosť.


Nepoužívajte tempomat pre udržiavanie konštantnej rýchlosti, keď to nie je rozumné.

## Zapnutie systému




Stlačte .






Zobrazí sa obrazovka tempomatu.  má sivú farbu a indikuje, že systém ešte stále nie je aktívny.

## Aktivovanie funkcie



Ak sú splnené všetky prevádzkové podmienky, zobrazí sa **OK?**.

Stlačením **OK** uložíte aktuálnu rýchlosť vozidla ako nastavenie rýchlosti a aktivujete tempomat. Farba  sa zmení zo sivej na zelenú, čo indikuje, že systém je aktívny. Pedál akcelerátora môžete uvoľniť.

Prípadne posunutím ručného kolieska do polohy  zvýšte alebo do polohy  znížte rýchlosť a uložte toto nastavenie ako nastavenie rýchlosti. Tempomat sa aktivuje ihneď po posunutí ovládacieho kolieska nahor alebo nadol. Farba  sa zmení zo sivej na zelenú.

## Nastavenie rýchlosti vodičom



Ak je systém aktivovaný, nastavená rýchlosť sa dá zmeniť posunutím kolieska do polohy  na zvýšenie alebo do polohy  na zníženie rýchlosti. Opakovaným posúvaním ručného kolieska zmeníte rýchlosť v malých krokoch, posunutím a podržaním zmeníte rýchlosť vo veľkých krokoch.

### Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznaním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú nastavenú rýchlosť pre tempomat. Na to, aby sa

detegovala značka s rýchlostným obmedzením, musí byť aktivovaný asistent dopravných značiek.

Asistent dopravných značiek  183.

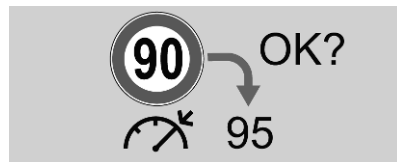
### Pri prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia Automaticky sa zobrazí **OK?**.

Stlačením **OK** na volante uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

### Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo **OK** na volante.



Zobrazuje sa **OK?**

Stlačením **OK** uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

## Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti.

Keď sa nastavená rýchlosť prekročí, nastavenie rýchlosti bude blikat'.

## Deaktivovanie funkcie

Stlačte II►. Vozidlo bude jazdiť bez tempomatu.

Tempomat je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

Tempomat sa môže automaticky deaktivovať v nasledujúcich prípadoch:


- je zošliapnutý brzdový pedál
- je aktívny systém regulácie preklzu alebo elektronické riadenie stability
- je zaradená spiatčoka, je zaradený prevodový stupeň **N** alebo nie je zaradený žiadny prevodový stupeň

- stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako päť sekúnd
- je aktivovaná elektrická parkovacia brzda

## Vyvolanie uloženej rýchlosti

Stlačte II►

## Vypnutie systému

Stlačte . Režim tempomatu sa zruší a z informačného centra vodiča zmizne obrazovka tempomatu.

## Obmedzenia systému

Systém nikdy nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- v meste, kde hrozí riziko prechodu chodcov cez cestu,
- v hustej premávke (okrem verzii s funkciou Stop & Go),
- na kľukatých alebo strmých cestách,
- na klzkých alebo zaplavených cestách,
- v zlých poveternostných podmienkach,

- v prípade obmedzenej viditeľnosti,
- pri jazde na rýchlostnom okruhu,
- pri jazde na valcovom dynamometri,
- pri použití snehových reťazí, protišmykových krytov alebo pneumatík s hrotmi.

Pri jazde po strmom svahu systém nedokáže zabrániť vozidlu v prekročení nastavenej rýchlosti. V prípade potreby brzdit.

Pri jazde po strmom svahu smerom nahor alebo pri ťahaní sa nemusí nastavená rýchlosť dosiahnuť alebo udržať.

## Porucha

Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch.

V prípade poruchy tempomatu sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky.

Systém nechajte skontrolovať v servise.

## Obmedzovač rýchlosti

Obmedzovač rýchlosti bráni prekročeniu maximálnej nastavenej rýchlosti vozidla.

Maximálna rýchlosť sa dá nastaviť pri rýchlostiach vyšších ako 30 km/h.


Vodič môže vozidlom zrýchliť až po nastavenú rýchlosť. Pri jazde z kopca môže dôjsť k odchýlke od obmedzenej rýchlosti.

### Zapnutie systému




Stlačte .





Zobrazí sa obrazovka obmedzovača rýchlosti.  má sivú farbu a indikuje, že systém ešte stále nie je aktívny.

### Aktivovanie funkcie

Stlačením **OK** alebo **||▶** aktivujete obmedzovač rýchlosti a uložíte aktuálnu rýchlosť vozidla ako nastavenie rýchlosti.  sa rozsvieti nazeleno.

### Nastavenie rýchlosti vodičom



Nastavená rýchlosť sa dá zmeniť posunutím kolieska do polohy  na zvýšenie alebo do polohy  na zníženie rýchlosti. Opakovaným posúvaním ručného kolieska zmeníte rýchlosť v malých krokoch, posunutím a podržaním zmeníte rýchlosť vo veľkých krokoch.

### Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznáním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú nastavenú rýchlosť pre obmedzovač rýchlosti. Na to, aby sa detegovali značky s

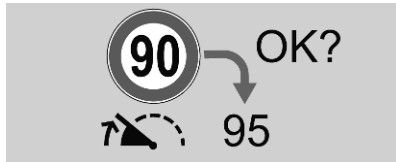


rýchlostným obmedzením, musí byť aktivovaný asistent dopravných značiek.

Asistent dopravných značiek ⇨ 183.

### Pri prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Automaticky sa zobrazí OK?.



Stlačením **OK** na volante uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

### Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo **OK** na volante.

Zobrazuje sa **OK?**.

Stlačením **OK** uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

### Prekročenie rýchlostného obmedzenia

V núdzovom prípade je možné prekročiť rýchlostný limit prudkým šliapnutím na plynový pedál až na podlahu. V takom prípade bude hodnota nastavenej rýchlosti blikať.

Ak uvoľníte pedál plynu, funkcia obmedzovača rýchlosti sa obnoví, keď rýchlosť klesne pod rýchlostný limit.

Ak prekročenie nastavenej rýchlosti nie je spôsobené stlačením plynového pedálu, napr. pri jazde dolu strmým svahom, zaznie zvukový signál.

#### ⚠ Varovanie

Pri prudkom klesaní alebo pri prudkom zrýchlení obmedzovač rýchlosti nedokáže zabrániť prekročeniu nastavenej rýchlosti. V prípade potreby stlačte brzďový pedál, aby ste kontrolovali rýchlosť vozidla.

### Deaktivovanie funkcie

Stlačte **II**, obmedzovač rýchlosti je v režime pozastavenia a zobrazí sa správa. Vozidlo bude jazdiť bez obmedzovača rýchlosti.

Obmedzovač rýchlosti je deaktivovaný, no nie je vypnutý. Naposledy uložená rýchlosť ostane v pamäti uložená pre prípad neskoršieho obnovenia rýchlosti.

### Obnovenie rýchlostného limitu

Stlačte **II**, obnoví sa uložené rýchlostné obmedzenie.

### Vypnutie systému

Stlačte **LIMIT**. Režim obmedzovača rýchlosti sa zruší a z informačného centra vodiča zmizne obrazovka obmedzovača rýchlosti.

### Porucha

Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch.

V prípade poruchy obmedzovača rýchlosti sa rýchlosť vymaže a zobrazia sa blikajúce pomlčky.

Systém nechajte skontrolovať v servise.

## Adaptívny tempomat

Adaptívny tempomat je vylepšením tempomatu s prídavnou funkciou udržiavania určitej vzdialenosti od vozidla pred vami.



Na detekciu vozidiel pred vami využíva kameru umiestnenú v hornej časti čelného skla a radarovú jednotku umiestnenú v prednom nárazníku. Ak v jazdnom pruhu nie sú detegované žiadne vozidlá, adaptívny tempomat sa správa ako klasický tempomat.

Adaptívny tempomat automaticky spomalí vozidlo, keď sa priblížite k pomalšie jazdiacemu vozidlu. Následne nastaví rýchlosť vozidla tak, aby dodržiavalo od vozidla pred vami vybranú vzdialenosť. Rýchlosť vozidla sa zvyšuje alebo znižuje tak, aby sa dodržiaval odstup od vozidla pred vami, avšak neprekročí nastavenú rýchlosť. Môže použiť obmedzené brzdenie so zapnutím brzdových svetiel.

Ak vozidlo vpredu zrýchli alebo zmení jazdný pruh, adaptívny tempomat bude postupne zrýchľovať vozidlo, aby dosiahlo uloženú nastavenú rýchlosť. Ak vodič aktivuje smerové svetlá pri predbiehaní pomalšieho vozidla, adaptívny tempomat umožňuje vozidlu dočasne sa približovať k vozidlu vpredu, aby mu pomohol pri predbiehaní. Aj napriek tomu nikdy nedôjde k prekročeniu nastavenej rýchlosti.

Ak sa vozidlo vpredu pohybuje príliš pomaly a vybraná vzdialenosť sa už nedá udržiavať, zaznie výstražný signál a zobrazí sa hlásenie. Správa vyzve vodiča, aby prevzal kontrolu nad vozidlom. Vo vozidlách s


mechanickou prevodovkou môže systém zabrzdiť vozidlo až do rýchlosti 30 km/h. V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou môže systém zabrzdiť vozidlo až do úplného zastavenia. V závislosti od verzie môže po úplnom zastavení systém automaticky zrýchliť vozidlo.

### ⚠ Varovanie

Brzdové svetlá sa rozsvetia, ak vozidlo spomaľuje aktívne núdzové brzdenie.

Ak brzdové svetlá zlyhajú, systém nebude fungovať.

### Zapnutie systému

Stlačte  a uistite sa, že je aktivovaná funkcia **Drive Assist** na informačnom displeji.



Postupne stláčajte , kým nebude vybraný režim adaptívneho tempomatu.

Zobrazí sa obrazovka adaptívneho tempomatu. Systém zatiaľ nie je aktivovaný.

### Prevádzkové podmienky

Systém možno aktivovať, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- rýchlosť vozidla je v rozmedzí 30 km/h až 180 km/h v prípade vozidiel s mechanickou prevodovkou, v rozmedzí 0 km/h až 180 km/h v prípade vozidiel s automatickou prevodovkou



- dvere vodiča sú zatvorené
- je zapnutý bezpečnostný pás vodiča
- je zaradený prevodový stupeň D alebo druhý a vyšší stupeň
- je uvoľnená parkovacia brzda
- je zošliapnutý brzdový pedál, keď vozidlo stojí

### Aktivovanie funkcie

Ak sú splnené všetky prevádzkové podmienky, zobrazí sa **OK?**.





Stlačením **OK** uložíte aktuálnu rýchlosť vozidla a aktivujete tempomat. Na obrazovke adaptívneho tempomatu sa nastavená rýchlosť a dopravný prvok zobrazujú nazeleno. Pedál akcelerátora môžete uvoľniť.

Prípadne posunutím ručného kolieska do polohy  zvýšte alebo do polohy  znížte rýchlosť a uložte ju. Po posunutí ovládacieho kolieska nahor alebo nadol sa tempomat ihneď aktivuje. Na obrazovke adaptívneho tempomatu sa nastavená rýchlosť a dopravný prvok zobrazujú nazeleno.

### Nastavenie rýchlosti vodičom



Nastavená rýchlosť sa dá zmeniť posunutím kolieska do polohy  na zvýšenie alebo do polohy  na zníženie rýchlosti. Opakovaným posúvaním ručného kolieska zmeníte

rýchlosť v malých krokoch, posunutím a podržaním zmeníte rýchlosť vo veľkých krokoch.

### Použitie rýchlosti stanovenej rozpoznáním obmedzenej rýchlosti

Rozpoznané rýchlostné obmedzenie možno použiť ako novú hodnotu pre adaptívny tempomat.

### Pri prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

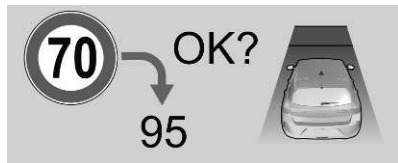
Automaticky sa zobrazí OK?

Stlačením OK na volante uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

### Po prejazde okolo značky rýchlostného obmedzenia

Stlačte tlačidlo OK na volante.



Zobrazuje sa OK?

Stlačením OK uložíte navrhovanú rýchlosť.

Navrhnutá rýchlosť sa zobrazí ako nové nastavenie rýchlosti.

Asistent dopravných značiek ⇨ 183.

### Prekročenie nastavenej rýchlosti

Vždy môžete jazdiť aj rýchlejšie, ako je nastavená rýchlosť, a to tak, že stlačíte plynový pedál. Po uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti k uloženej rýchlosti. Ak je pred vozidlom pomalšie vozidlo, obnoví sa nastavená vzdialenosť zvolená vodičom.

V prípade prekročenia nastavenej rýchlosti bude na obrazovke adaptívneho tempomatu blikať nastavená rýchlosť.

### ⚠ Varovanie

Ak vodič začne akcelerovať, automatické brzdenie systémom sa deaktivuje. To sa indikuje ako výstraha v informačnom centre vodiča.

### Obnovenie uloženej rýchlosti

Stlačením II► alebo OK znovu aktivujete adaptívny tempomat v uloženej rýchlosti.

### Adaptívny tempomat na vozidlách s automatickou prevodovkou

V prípade vozidiel s automatickou prevodovkou umožňuje adaptívny tempomat udržiavať vybranú vzdialenosť za brzdiacim vozidlom až do úplného zastavenia.

Ak systém zastavil vaše vozidlo za iným vozidlom, naľavo od nastavenej rýchlosti sa zobrazí zelená kontrolka (A). Tento symbol upozorňuje, že vozidlo sa automaticky udržuje v zastavenej polohe.

Keď je vozidlo v zastavenej polohe, je potrebné dodržiavať nasledujúce odporúčania:

- Neopúšťajte vozidlo.
- Neotvárajte batožinový priestor.

- Nezaradzuje spiatocku.
- Nenechávajú pasažierov vystupovať a nastupovať.

Do troch sekúnd po zastavení vozidla systémom sa vozidlo začne znova pomaly pohybovať. Po uplynutí troch sekúnd, zrýchlite alebo zošliapnite (A) pre odjazd. Pri odjazde venujte pozornosť okoliu vozidla.

Ak vozidlo zostane stáť dlhšie ako päť minút bez zásahu vodiča, aktivuje sa elektrická parkovacia brzda. Rozsvieti sa kontrolka (P). Ak chcete elektrickú parkovaciu brzdú uvoľniť, stlačte plynový pedál.

Elektrická parkovacia brzda ⇨ 151.

### ⚠ Varovanie

Keď systém deaktivujete alebo zrušíte, vozidlo nebude ďalej udržiavané v zastavenej pozícii a môže sa pohybovať. Vždy buďte pripravení stlačiť brzdú, aby ste vozidlo udržali zastavené.

Vozidlo neopúšťajte, keď je udržiavané v zastavenej pozícii adaptívnym tempomatom. Páku voliča vždy presuňte do polohy **P** a pred opustením vozidla vypnite zapalovanie.

### Nastavenie odstupe

Keď adaptívny tempomat deteguje vo vašom jazdnom pruhu pomalšie jazdiace vozidlo, upraví rýchlosť vozidla tak, aby sa dodržal odstup od vozidla vybraný vodičom.

Udržiavaná vzdialenosť za vozidlo jazdiacim vpredu sa dá nastaviť na blízku (1 čiarka), normálnu (2 čiarky) alebo ďalekú (3 čiarky).

Ak beží motor a adaptívny tempomat je zapnutý (sivá) alebo aktivovaný (zelená), môžete upraviť nastavenie vzdialenosti odstupe:



Stlačením tlačidla zobrazíte aktuálne nastavenie vzdialenosti od vozidla vpredu v informačnom centre vodiča. Postupným stláčaním tlačidla vyberte požadované nastavenie vzdialenosti od vozidla vpredu. Vybraná vzdialenosť od vozidla vpredu je indikovaná čiarkami na obrazovke adaptívneho tempomatu.

### ⚠ Varovanie

Vodič prijíma plnú zodpovednosť za dodržiavanie vhodnej vzdialenosti, a to na základe dopravných podmienok,

poveternostných podmienok a podmienok viditeľnosti. Vzdialenosť od vozidla vpredu musí byť nastavená alebo sa systém vypne, ak si to vyžadujú prevládajúce podmienky.

### Detekcia vozidla jazdiaceho pred vami



Ak systém rozpozná vozidlo v jazdnej dráhe, náležite sa zmení aj obrazovka adaptívneho tempomatu.

### Deaktivovanie funkcie


Stlačte II►.

Adaptívny tempomat je deaktivovaný, ale nie je vypnutý. Posledná uložená nastavená rýchlosť zostane v pamäti pre neskoršie použitie.

Adaptívny tempomat sa deaktivuje automaticky v nasledujúcich prípadoch:

- je zošliapnutý brzdový pedál
- je aktívny systém regulácie preklzu alebo elektronické riadenie stability
- je zaradená spiatka, je zaradený prevodový stupeň N alebo nie je zaradený žiadny prevodový stupeň
- rýchlosť klesne pod 30 km/h v prípade vozidla s mechanickou prevodovkou
- riziko zastavenia motora v prípade vozidla s mechanickou prevodovkou
- stlačí sa pedál spojky na dlhšie ako desať sekúnd
- je aktivovaná elektrická parkovacia brzda
- je odopnutý bezpečnostný pás
- dvere vodiča sú otvorené

### Vypnutie systému

Postupne stlačajte  ASSIST, kým sa nevyberie požadovaný režim na vypnutie asistencie.

### Pozornosť vodiča

- Adaptívny tempomat používajte opatrne na zákrutách alebo horských cestách, pretože môže stratiť vozidlo jazdiace pred vami a bude nejaký čas potrebovať na to, aby ho znovu detekoval.
- Systém nepoužívajte na klzkých cestách, pretože môže spôsobiť rýchle zmeny v trakcii kolies (pretáčanie kolies), takže by ste mohli stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte počas dažďa, sneženia alebo pri silnom znečistení, pretože sa snímač radaru môže pokryť vodným filmom, prachom, ľadom alebo snehom. Toto znižuje alebo

úplne potláča viditeľnosť. V prípade zablokovania snímača vyčistite kryt snímača.

- Systém nepoužívajte, keď používate rezervné koleso.

## Obmedzenia systému

### ⚠ Varovanie

Sila systému automatického brzdenia neumožňuje prudké brzdenie a úroveň brzdenia nemusí byť dostatočná na zabránenie kolízií.

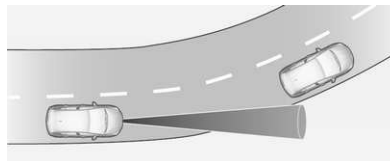
- Po prudkej zmene jazdného pruhu bude systém potrebovať určitý čas na to, aby detekoval ďalšie pred vami jazdiace vozidlo. Takže v prípade zaznamenania nového vozidla systém môže namiesto zabrzdzenia zrýchliť.
- Adaptívny tempomat ignoruje oprotiidúce vozidlá.

- Adaptívny tempomat neberie pri brzdení a rozbiehaní do úvahy chodcov, cyklistov a zvieratá.
- Adaptívny tempomat neberie do úvahy stojace vozidlá.

Keďže pole detekcie radaru je dosť úzke, je možné, že systém nemusí rozpoznať:

- vozidlá s menšou šírkou, napr. motocykle, skútre
- vozidlá nejazdiace v strede jazdného pruhu
- vozidlá vchádzajúce do zákruty
- náhle vychádzajúce vozidlá

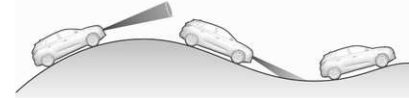
Systém deaktivujte v nasledujúcich situáciách:



- pri prejazde ostrou zákrutou
- pri približovaní sa ku kruhovému objazdu

- pri jazde za vozidlom, ktoré systém nerozpoznal, napr. motocykel
- keď vozidlo pred vami prudko spomalí
- keď sa vozidlo prudko zaradi medzi vaše vozidlo a vozidlo pred vami

## Zohľadnenie kopcov



### ⚠ Varovanie

Adaptívny tempomat nepoužívajte na strmých kopcoch.

Výkon systému na kopcoch závisí od rýchlosti vozidla, zaťaženia vozidla, dopravných podmienok a od sklonu cesty. Pri jazde do kopcov nemusí detekovať vozidlo vo vašom jazdnom pruhu. Na strmých kopcoch možno budete musieť použiť pedál

akcelerátora, ak budete chcieť udržať rýchlosť vozidla. Pri klesaniach z kopca možno budete musieť brzdiť, aby ste udržali alebo znížili rýchlosť.

Uvedomte si, že použitím brzdy deaktivujete systém.

### Radarová jednotka



Radarová jednotka je umiestnená v strede predného nárazníka.

#### **⚠ Varovanie**

Radarová jednotka bola starostlivo nastavená počas výroby. Preto v prípade čelného

nárazu systém nepoužívajte. Predný nárazník sa môže zdať nepoškodený, avšak snímač za ním môže byť ovplyvnený a nemusí reagovať správne. Po havárii sa poraďte s dielňou s cieľom overiť a upraviť polohu radarovej jednotky.

#### **⚠ Varovanie**

Používanie podpory evidenčného čísla na prednom nárazníku môže ovplyvniť správne fungovanie radarovej jednotky.

Pri používaní podpory evidenčného čísla sa riadte značkami a indikáciami na prednom nárazníku.

### Porucha

V prípade poruchy adaptívneho tempomatu sa v informačnom centre vodiča rozsvieti výstražná kontrolka a zobrazí sa výstražné hlásenie sprevádzané zvukovým signálom.

Rozpoznávanie obmedzenia rýchlosti nemusí fungovať správne ak dopravné značky nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a signáloch.

Systém nechajte skontrolovať v servise.

V záujme bezpečnosti systém nepoužívajte, ak majú brzdové svetlá poruchu. Systém nepoužívajte, keď je poškodený predný nárazník.

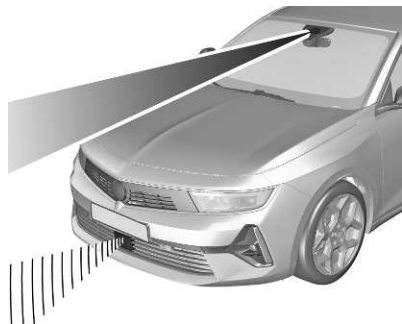
### Aktívne núdzové brzdenie

Aktívne núdzové brzdenie môže pomôcť pri znížení škôd a zraneniam v dôsledku zrážky s vozidlom, cyklistom alebo chodcom pred vozidlom, keď vodič aktívne nepodniká kroky manuálnym brzdením alebo riadením. Skôr, ako sa použije aktívne núdzové brzdenie, vodič bude upozornený varovaním pred čelnou zrážkou.

Systém zahŕňa nasledujúce funkcie:

- Varovanie pred čelnou zrážkou
- Inteligentný brzdový asistent
- Automatické núdzové brzdenie





Systém používa na výpočet pravdepodobnosti čelnej zrážky kamery umiestnené v hornej časti čelného skla a, v závislosti od verzie, radarovú jednotku umiestnenú v prednom nárazníku.

### ⚠ Varovanie

Tento systém nie je určený na to, aby nahradil zodpovednosť vodiča za jazdu s vozidlom a sledovanie premávky pred sebou. Jeho funkcia je obmedzená len na doplnkové použitie s cieľom znížiť rýchlosť vozidla pred kolíziou.


Systém nemusí reagovať na zvieratá. Po náhlej zmene jazdného pruhu systém potrebuje určitý čas, aby detekoval ďalšie predchádzajúce vozidlo.

Vodič musí byť vždy pripravený podniknúť činnosť a použiť brzdy a riadenie, aby zabránil kolíziám.


### Aktivácia/deaktivácia systému

Aktívne núdzové brzdenie sa aktivuje/deaktivuje na informačnom displeji.



Stlačte  a aktivujte alebo deaktivujte systém na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 91.

Ak je deaktivované, v informačnom centre vodiča svieti . Štandardne sa pri nasledujúcom zapnutí zapalovania systém aktivuje.

### Funkcia

Keď bolo rozpoznané pohybujúce sa vozidlo, aktívne núdzové brzdenie funguje pri rýchlostiach v rozsahu 10 km/h až 85 km/h pri vozidlách s kamerou a v rozsahu 10 km/h až 140 km/h pri vozidlách s kamerou a radarom.

Keď vozidlo stojí a bol rozpoznán cyklista alebo chodca, aktívne núdzové brzdenie funguje, ak rýchlosť vozidla nepresahuje 80 km/h.

### Varovanie pred čelnou zrážkou

Varovanie pred čelnou zrážkou upozorňuje vodiča na riziko kolízie s vozidlom, cyklistom alebo chodcom vpredu.

### Upozornenie vodiča

Vodiča upozornia nasledujúce varovania:

- 1. úroveň: v informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie, keď sa vzdialenosť pred vozidlom veľmi skrúti.
- 2. úroveň: v informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie a zaznie výstražný signál, keď hrozí bezprostredná kolízia a je potrebná okamžitá reakcia vodiča.
- 3. úroveň: v závislosti od verzie môže vozidlo krátko a prudko zabrzdíť na potvrdenie rizika kolízie. Je potrebná okamžitá reakcia vodiča.

### Varovanie

Pri príliš rýchlym priblížení k vozidlu pred vami sa môže zobrazíť výstraha 2. úrovne bez predchádzajúcej výstrahy 1. úrovne.

Výstrahy 1. úrovne závisia od nastavenej citlivosti výstrahy. Tento typ výstrahy sa zobrazuje len v prípade pohybujúcich sa vozidiel. Pri nižšej rýchlosti je vypnutá.

### Výber citlivosti upozornenia

#### Poznámky

Ak je nastavená citivosť upozornenia s najväčšou vzdialenosťou, systém upozorní skôr. Zvýši sa tým bezpečnosť, ale taktiež počet výstrah, ak sa nedodrží zákonná bezpečnostná vzdialenosť. Ak chcete znížiť počet výstrah, vyberte kratšie nastavenie citlivosti upozornenia.

V ponuke asistenčných systémov vodiča je možné vybrať tri úrovne citlivosti výstrah.

Prispôbenie vozidla ⇨ 96.

Vybrané nastavenie ostane po vypnutí zapalovania uložené v pamäti. Citivosť výstrahy sa môže líšiť v závislosti od nastavenia výstrah.


### Inteligentný brzdový asistent

Ak vodič nebrzdí dostatočne na to, aby ste zabránili kolízii, tento systém jeho brzdenie podporí. Asistent je vodičovi k dispozícii iba vtedy, ak sám stláča brzdový pedál.

Inteligentný brzdový asistent sa automaticky deaktivuje po uvoľnení brzdového pedála.

### Automatické núdzové brzdenie

Táto funkcia zasiahne po výstražnom zvukovom signáli, ak vodič nezošliapne brzdový pedál dostatočne rýchlo. Ak vodič nezareaguje, systém sa pokúsi znížiť nárazovú rýchlosť alebo sa kolízii vyhnúť.

Ak sa použije automatické núdzové brzdenie, v informačnom centre vodiča bliká .

Pri rýchlosti nižšej ako 30 km/h môže automatické núdzové brzdenie spomaliť vozidlo až do úplného zastavenia. V iných prípadoch sa rýchlosť vozidla zníži maximálne o 25 km/h. V prípade verzií s kamerou a radarom sa môže rozsah zníženia

rýchlosti zvýšiť na 50 km/h, ak dokážu oba snímače rozpoznať nebezpečenstvo.

Vodič musí zošliapnuť brzdový pedál, aby vozidlo úplne zastavilo.

- Automatická prevodovka: Ak sa vozidlo úplne zastaví, automatické núdzové brzdenie ostane ešte určitý čas aktivované. Držte stlačený brzdový pedál, aby sa vozidlo znova nepohlo.
- Mechanická prevodovka: Ak sa vozidlo zastaví, motor sa môže vypnúť. Držte brzdový pedál zošliapnutý, aby sa vozidlo znova nepohlo.

Keď dôjde k núdzovému automatickému brzdeniu, deaktivuje sa tiež tempomat a adaptívny tempomat.

### Varovanie

Nespoliehajte sa na to, že systém zabrzdí vozidlo. Automatické núdzové brzdenie nezabrzdí

mimo svojho prevádzkového rozsahu rýchlostí a reaguje len na rozpoznané vozidlá a chodcov.

Systém sa môže aktivovať, keď vozidlo odbočuje a rozpozná sa iné vozidlo približujúce sa z opačného smeru. V takom prípade je prevádzka možná, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- vopred sa aktivuje príslušné smerové svetlo
- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 5 km/h do 20 km/h
- vozidlo čoskoro skríži jazdnú dráhu iného vozidla

Systém sa môže aktivovať, keď vozidlo odbočuje a cez cestu pred vozidlom prechádza chodec. V takom prípade je prevádzka možná, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 5 km/h do 80 km/h
- chodec bol dostatočne dlhý čas v oblasti snímania
- viditeľnosť je dostatočná na detekciu chodcov

### Prevádzkové podmienky

Systém vyžaduje nasledujúce prevádzkové podmienky:

- vozidlo sa pohybuje smerom dopredu bez príviesu
- brzdový systém je funkčný
- elektronický stabilizačný systém a regulácia preklzu sú aktivované
- bezpečnostné pásy sú zapnuté na všetkých sedadlách
- konštantná rýchlosť na cestách bez zákrut alebo s minimom zákrut

### Obmedzenia systému

Systém sa automaticky deaktivuje v nasledujúcich situáciách:


- priemer rezervného kolesa je príliš malý
- zistila sa porucha brzdového pedálu alebo s brzdového svetla
- zistila sa porucha snímačov v elektronickom alebo v brzdovom systéme


- zistil sa prívies s elektrickým pripojením
- po náraze (napr. kolízia). Systém nechajte skontrolovať v servise.

Systém odporúčame deaktivovať v každej situácii, v ktorej je zapnuté zapalovanie a aktívne núdzové brzdenie predstavuje riziko, napríklad:


- prevážanie dlhých predmetov na strešnom nosiči
- v automatickej umývačke vozidiel
- umiestnenie vozidla na valcový dynamometer v servise
- ťahanie vozidla
- po náraze do čelného skla v blízkosti kamery
- po deformácii predného nárazníka, napríklad pri parkovaní
- pripojenie prívesu, najmä prívesov bez vlastného brzdného systému
- počas jazdy so snehovými reťazami



## Porucha



Ak systém nie je dostupný v dôsledku obmedzení alebo prevádzkových podmienok, v informačnom centre vodiča svieti .

V určitých prípadoch sa rozsvieti  a zobrazí sa hlásenie, že snímač nedokáže snímať. V prípade vozidiel vybavených len kamerou sa systém deaktivuje. V prípade vozidiel vybavených kamerou a radarom systém môže fungovať v redukovanom režime. Môže to byť spôsobené zníženou viditeľnosťou zapríčinenou poveternosťnými podmienkami alebo zablokovaním snímača. V takom prípade skontrolujte, či nie je kamera alebo radarová jednotka zanesená nečistotami alebo inými cudzími predmetmi.

V zriedkavých prípadoch, napríklad pri inicializácii snímača alebo keď je napätie vo vozidle mimo bežný rozsah, systém nemusí byť k dispozícii alebo môže fungovať v redukovanom režime. Takáto situácia nebude vodičovi indikovaná.

V prípade poruchy sa rozsvieti , zobrazí sa hlásenie indikujúce poruchu a zaznie zvukový signál. Vyhľadajte pomoc v servise.

Ak sa po vypnutí a opätovnom naštartovaní motora zobrazí  a , vyhľadajte pomoc v servise.

Ak nie je na predných sedadlách zapnutý aspoň jeden bezpečnostný pás, rozsvieti sa  a . Systém ostane deaktivovaný, kým nebudú zapnuté všetky bezpečnostné pásy. Správy vozidla ⇨ 94.

## Automatické brzdenie po kolízii

V prípade detekcie nehody vozidlo aktivuje automatické brzdenie po kolízii. Cieľom tejto funkcie je, aby sa znížilo riziko ďalšej kolízie, ak vodič nereaguje. Automatické brzdenie po kolízii nie je funkčné, ak nie je k dispozícii funkcia aktivácie a vykonania automatického brzdenia po kolízii, čo môže nastať pri deštruktívnych nehodách alebo v iných špecifických situáciách.



Automatické brzdenie je možné zrušiť stlačením plynového alebo brzdového pedálu.

### Obmedzenia systému

Systém funguje, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- sa pri kolízii aktivovali airbagy alebo predpínače bezpečnostných pásov,
- počas a po kolízii ostal nepretržite funkčný brzdový systém a elektrické funkcie,
- vodič nezošliapol brzdový alebo plynový pedál.

### Porucha

Ak nie je automatické brzdenie po kolízii k dispozícii, kontrolka  alebo  nepretržite svieti, v informačnom centre vodiča sa zobrazí príslušná správa a zaznie výstražný signál.

Príčinu poruchy nechajte odstrániť v servise.

## Prispôsobenie rýchlosti v zákrutách

Systém prispôsobí rýchlosť vozidla v jazdnom pruhu pred vjazdom do zákruty alebo pri prejazde zákrutou. Rýchlosť vozidla sa prispôsobí len vtedy, ak je príliš vysoká pre uhol zákruty. Ak je pred vami vozidlo, zachová sa vzdialenosť od tohto vozidla.

Vodič môže systém zrušiť zošliapnutím brzdového alebo plynového pedálu:

- Zošliapnutie plynového pedálu dočasne funkciu pozastaví.
- Zošliapnutie brzdového pedálu funkciu deaktivuje.

### Varovanie

Systém neprispôsobuje rýchlosť vozidla v príliš ostrých zákrutách, napr. vo vlásenkových zákrutách.

## Prevádzkové podmienky


Funkcia prispôsobenia rýchlosti v zákrute je pripravená na prevádzku, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 70 km/h do 180 km/h.
- Je aktivovaný **Drive Assist**.
- Vozidlo jazdí na ceste so samostatnými jazdnými pruhmi, ako je diaľnica alebo rýchlostná cesta.


## Aktivácia

Funkcia prispôsobenia rýchlosti v zákrute sa aktivuje prostredníctvom **Drive Assist**.



Stlačte  a aktivujte **Drive Assist** na informačnom displeji.



Stlačajte  na volante, kým sa nevyberie režim **Drive Assist**.


V informačnom centre vodiča sa zobrazí obrazovka **Drive Assist**.

Informačný displej  91.

## Obsluha

Systém monitoruje zákruty. Ak zistí, že aktuálna rýchlosť vozidla nie je kompatibilná s uhlom zákruty, postupne prispôsobí rýchlosť.

## Vypnutie

Stlačajte , kým sa nevyberie režim na vypnutie asistencie.

## Parkovací asistent

### Všeobecné informácie

#### **Varovanie**

Vodič nesie plnú zodpovednosť za parkovacie manévry.

Pri jazde dozadu alebo dopredu a súčasnom používaní systému parkovacieho asistenta si vždy kontrolujte okolitý priestor.

## Predný a zadný parkovací asistent

Predný a zadný parkovací asistent meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkami, ktoré sa nachádzajú pred a za vozidlom. Upozorňuje na objekty v smere jazdy vozidla a v detekčnej oblasti snímačov akustickými signálmi a indikáciou na displeji.




Systém spolupracuje so štyrmi ultrazvukovými snímačmi v zadnom a prednom nárazníku.

## Aktivácia



Stlačte  a aktivujte **Detekcia prekážok v blízk.**

Po aktivácii je systém pripravený na prevádzku, keď sa v informačnom centre vodiča nezobrazuje .

Predný parkovací asistent sa aktivuje, keď sa zistí prekážka pred vozidlom, pričom rýchlosť vozidla je nižšia ako 10 km/h. Zadný parkovací asistent sa aktivuje po zaradení spiatocky.

## Indikácia

Len čo sa prekážka priblíži k vozidlu, budete počuť zvukové výstražné signály.





Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní vozidla k prekážke v smere jazdy skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako približne 30 cm, zvuk bude neprerušovaný.

## Vypnutie



Systém sa deaktivuje automaticky, keď rýchlosť vozidla prekročí 10 km/h, ak vozidlo zastaví na dlhšie ako tri sekundy so zaradeným

prevodovým stupňom pre jazdu vpred alebo ak už nie je rozpoznaná prekážka.

Ak je vozidlo elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov atď., zadný asistent sa automaticky deaktivuje. V takom prípade sa v informačnom centre vodiča v zadnej časti vozidla zobrazí obrás príviesu.

Ak chcete systém deaktivovať manuálne, stlačte  a deaktivujte systém na informačnom displeji. V informačnom centre vodiča sa rozsvieti .

## Obmedzenia systému

V prípade poruchy alebo ak systém dočasne nefunguje, napr. z dôvodu vysokej úrovne vonkajšieho hluku alebo iných rušivých faktorov, v informačnom centre vodiča sa rozsvieti  a , zobrazí sa hlásenie a zaznie výstražný signál.

## Poznámky

Uistite sa, že je predné evidenčné číslo správne namontované, vycentrované vertikálne aj horizontálne a že sú snímače pevne

na mieste. Výkon parkovacieho asistenta sa zníži, ak je evidenčné číslo ohnuté alebo sa používa podpera evidenčného čísla.

### ⚠ Varovanie

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne zaznamenáva prekážku.

Venujte špeciálnu pozornosť nízkym prekážkam, ktoré môžu poškodiť dolnú časť nárazníka.

### Výstraha

Výkon systému sa zníži, ak je zakrytý, napr. ľadom alebo snehom.

Výkon systému parkovacieho asistenta sa môže znížiť, ak je vozidlo naložené ťažkým nákladom.

Špeciálne podmienky platia pre vysoké vozidlá v blízkosti (napr. terénne vozidlá, minivany, dodávkové autá). Nie je možné zaručiť identifikáciu objektu a správnu indikáciu vzdialenosti v hornej časti týchto vozidiel.

Systém nerozpozná objekty s veľmi malou odrazovou plochou, ako napr. úzke predmety alebo predmety z mäkkých látok.

Parkovacie asistenčné systémy nerozpoznávajú objekty mimo ich dosahu.

## Upozornenie na bočný mŕtvy uhol

Systém upozornenia na bočný mŕtvy uhol deteguje vozidlá približujúce sa zozadu v susednom jazdnom pruhu až do 75 m alebo na iné vozidlo v mŕtvom uhle vozidla a upozorní na ne.

Systém v oboch vonkajších zrkadlách vizuálne upozorní keď zaznamená objekty ktoré nemusia byť viditeľné vo vnútornom alebo vo vonkajších zrkadlách.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol využíva dva radarové snímače umiestnené po oboch stranách zadného nárazníka.

### ⚠ Varovanie

Poškodenie alebo poškriabanie povrchu vozidla v blízkosti radarových snímačov môže ovplyvniť fungovanie systému. Môže spôsobiť nesprávne výstrahy alebo sa výstrahy nemusia zobrazovať vôbec.

Obráťte sa na servis pre pomoc.

### ⚠ Varovanie

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol je len pomôcka pri zmene jazdného pruhu a nenahrádza pohľad vodiča.

Upozornenie na bočný mŕtvy uhol nedetekuje:

- Vozidlá sa približujú veľmi rýchlo.
- Chodcov alebo zvieratá.




- Nepohybujúce sa objekty, napríklad stojace vozidlá, pouličné svetlá, dopravné značky atď.


Nedostatočná opatrnosť pri zmene jazdného pruhu môže viesť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo smrti. Pred zmenou jazdného pruhu vždy skontrolujte vonkajšie a spätné zrkadlá, pozrite sa cez rameno a použite smerovku.

## Aktivácia

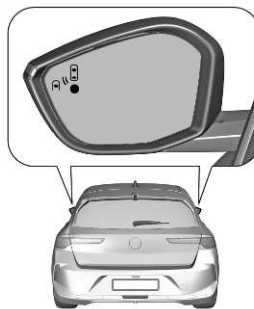


Stlačte  a aktivujte alebo deaktivujte systém na informačnom displeji.

Keď je systém aktivovaný a motor je zapnutý, rozsvietia sa indikátory LED v oboch vonkajších spätných zrkadlách, čím indikujú aktiváciu systému.

Informačný displej  91.

## Funkcia



Keď systém rozpozná vozidlo v zóne mŕtveho uhla pri jazde dopredu, v príslušnom vonkajšom zrkadle sa

rozsvieti indikátor LED. Ak sú aktivované smerovky na príslušnej strane, indikátor LED bude blikať.

Indikátor LED sa rozsvieti hneď, keď je vaše vozidlo predbiehané.

Indikátor LED sa rozsvieti oneskorene, keď vaše vozidlo predbieha pomaly ďalšie vozidlo.

## Prevádzkové podmienky

Musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- všetky vozidlá sa pohybujú v rovnakom smere a v susedných jazdných pruhoch
- predbiehanie vozidla rozdielom rýchlosti menším ako 15 km/h
- bežná premávka
- vozidlo neťahá príves
- snímače nie sú zakryté blatom, ľadom, snehom a podobne
- indikátory LED v spätných zrkadlách na dverách alebo zadné radary nie sú zakryté nálepkami alebo inými predmetmi

V nasledujúcich situáciách sa nevydá žiadna výstraha:


- v prítomnosti statických objektov, ako sú zaparkované vozidlá, bariéry, pouličné lampy, dopravné značky
- vo veľmi hustej premávke, keď sa pohybujúce sa vozidlá môžu myliť so stojacimi predmetmi
- v prípade vozidiel pohybujúcich sa opačným smerom
- pri príliš rýchlom predbiehaní

Funkcia nebude fungovať správne v dôsledku nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný dážď, poškodenie povrchu v blízkosti radarového snímača alebo keď sú snímače pokryté blatom/špinou z cesty.

### Výstraha


Ak je potrebné zadný nárazník prelakovať alebo opraviť, obráťte sa na servis. Niektoré typy laku by mohli narušiť činnosť radarov.

### Vypnutie

Stlačte  a deaktivujte systém na informačnom displeji.

Systém sa automaticky deaktivuje, keď je k vozidlu elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov atď.

### Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli rozsvieti  a zobrazí sa hlásenie. Vyhľadajte pomoc v servise.

### Systém panoramatického výhľadu

Tento systém poskytuje zobrazenie výhľadu na okolie vozidla vo forme 360° obrazu na informačnom displeji, napríklad vo forme pohľadu zhora.

### ⚠ Varovanie

Systém panoramatického výhľadu nenahrádza pohľad vodiča. Nezobrazí deti, vodičov, cyklistov, priečnu premávku, zvieratá ani

žiadne iné objekty mimo oblast' pohľadu kamery, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom.

Vozidlom nejazdite a neparkujte ho len za pomoci systému panoramatického výhľadu.

Pred jazdou aj počas jazdy neustále kontrolujte okolie vozidla.

Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia. Zobrazená oblasť je obmedzená a objekty, ktoré sú príliš blízko jedného z okrajov nárazníka alebo pod nárazníkom, sa na obrazovke nezobrazia.

Systém využíva:



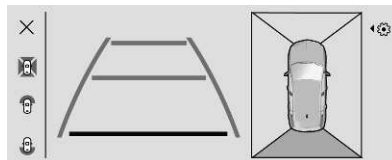
- zadná kamera



- predná kamera

- dve bočné kamery vo vonkajších spätných zrkadlách
- ultrazvukové parkovacie senzory v nárazníku

### Vizualizácia na informačnom displeji



Obrazovka je zľava doprava rozdelená na štyri oblasti:

- voliteľné pohľady: štandardný, panoramatický predný, panoramatický zadný
- zobrazenie vizualizácie
- horný pohľad vrátane štyroch voliteľných bočných pohľadov (len pri štandardnom pohľade)
- nastavenia ⚙

Parkovacie senzory dopĺňajú informácie o pohľade na vozidlo zhora.

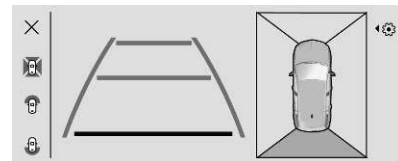
### Aktivácia

Systém panoramatického výhľadu sa aktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- zaradenie spiatocky, keď je zapnutý motor
- manuálna aktivácia na informačnom displeji, keď je rýchlosť vozidla nižšia ako 16 km/h

Informačný displej ⇨ 91.

### Funkcia



V ľavej časti displeja možno vybrať rôzne pohľady. Typ pohľadu môžete kedykoľvek zmeniť počas manévru výberom pohľadu z ľavej strany:

- štandardný pohľad
- panoramatický pohľad
- bočný pohľad

Na displeji sa ihneď zobrazí vybraný typ pohľadu.

V predvolenom nastavení je aktívny priblížený pohľad. Toto nastavenie je možné zmeniť v nastaveniach systému panoramatického pohľadu na informačnom displeji.

Stav systému ostane po vypnutí zapalovania uložený v pamäti.

### Štandardné zobrazenie

Štandardné zobrazenie pozostáva z pohľadu zozadu a spredu.

### Pohľad dozadu

Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m.

Tento pohľad je dostupný v režime AUTO alebo ho možno vybrať na ľavej strane obrazovky.

### Pohľad dopredu

Na obrazovke sa zobrazí priestor pred vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom predného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosti približne 1 m a 2 m.

Tento pohľad sa zobrazí automaticky v režime AUTO alebo ho možno vybrať na ľavej strane obrazovky.

### Panoramatický pohľad

Panoramatický pohľad uľahčuje výjazd z parkovacieho miesta a vďaka nemu je možné vidieť približujúce sa vozidlá, chodcov a cyklistov. Toto zobrazenie sa neodporúča používať na vykonanie celého manévru. Tento pohľad sa dá vybrať na ľavej strane obrazovky.

### Bočný pohľad

Tento pohľad vám umožní sledovať okolie, napr. chodník, nízky múrik alebo vozidlo zaparkované vedľa na ľavej alebo pravej strane vozidla.


Vyberte štandardný pohľad a dotknite sa požadovanej stany vozidla. Vybraná strana sa zvýrazní a zobrazí sa bočný pohľad.

### Priblížený pohľad

Priblížený pohľad nie je možné vybrať. Zobrazí sa len v prípade, že vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou je menšia ako 60 – 80 cm.

Priblížený pohľad poskytuje pohľad zhora zo zadnej alebo prednej časti vozidla na jeho blízke okolie. Preto sa vozidlo môže pohybovať okolo prekážok v blízkosti.

Automatické zobrazenie približného pohľadu sa dá vypnúť na informačnom displeji:

Stlačte  pod informačným displejom a vyberte **Panoramatická kamera**.

Stlačte .

Aktivujte **Prispôsobenie výhľadu**.

Nastavenie ostane po vypnutí zapalovania uložené v pamäti.

## Nastavenia

Upraviť je možné nasledujúce nastavenia:

- hlasitosť zvukového signálu
- jas
- kontrast

## Vypnutie

Systém panoramatického výhľadu sa deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- pri jazde rýchlosťou nad 16 km/h so zaradeným prevodovým stupňom pre jazdu vpred
- stlačením ikony **X** v ľavom hornom rohu dotykovej obrazovky

## Obmedzenia systému

### Výstraha

V záujme optimálnej prevádzky systému je dôležité, aby boli objektívy všetkých kamier vždy čisté. Pre zadnú kameru je k dispozícii tryska ostrekovača, ktorá sa aktivuje, keď je v činnosti ostrekovač zadného okna.

Pri ručnom čistení objektívov fotoaparátov opláchnite objektívy vodou a utrite ich jemnou handričkou.

Objektívy nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Systém panoramatického výhľadu nemusí správne fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Okolitý priestor je tmavý.
- Slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektívov kamery.

- Keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť.
- Objektívy kamery blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, špina.
- Vozidlo ťahá príves.
- Vozidlo malo nehodu.
- Dochádza k extrémnym teplotným zmenám.

## Spätná kamera

Spätná kamera pomáha vodičovi pri cúvaní tak, že zobrazuje pohľad na oblasť za vozidlom. Systém poskytuje takmer 180° zobrazenie okolia vozidla na informačnom displeji, napríklad vo forme pohľadu zhora.

### Varovanie

Spätná kamera nenahrádza pohľad vodiča. Predmety, ktoré sú mimo zorného poľa kamery, a

snímače parkovacieho asistenta, napr. pod nárazníkom alebo pod vozidlom, sa nezobrazujú.

Vozidlom necúvajte a neparkujte ho len za pomoci spätnej kamery.

Pred jazdou aj počas jazdy neustále kontrolujte okolie vozidla.

Systém využíva:



- zadnú kameru namontovanú v zadnom nárazníku nad evidenčným číslom
- ultrazvukové parkovacie senzory v zadnom nárazníku

Obrazovka na informačnom displeji je rozdelená na tri časti:

- Na pravej strane sa zobrazuje pohľad na vozidlo zhora.
- Strednú časť tvorí kontextové zobrazenie.
- Na ľavej strane sa zobrazuje výber pohľadu spolu s ponukou nastavení.

Parkovacie senzory dopĺňajú informácie o pohľade na vozidlo zhora.

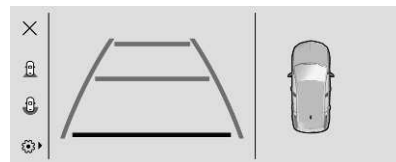
Oblasť, ktorú zobrazuje spätná kamera, je obmedzená. Zobrazované obrazy môžu byť ďalej alebo bližšie ako sa javia.

Systém automaticky vyberie najlepší pohľad v závislosti od informácií z parkovacích senzorov. Stav systému neostane po vypnutí zapalovania uložený v pamäti.

### Aktivácia

Zadný spätná kamera sa aktivuje po zaradení spiatocky.

### Funkcia



V ľavej časti displeja možno vyberať rôzne pohľady.

Typ pohľadu môžete kedykoľvek zmeniť počas manévru výberom požadovaného pohľadu z výberu pohľadov v ľavej časti informačného displeja:

- Štandardné zobrazenie
- 180° pohľad

Na displeji sa ihneď zobrazí vybraný typ pohľadu.

Prostredníctvom kamery sa zaznamenáva blízke okolie vozidla počas manévru v nízkej rýchlosti. Obraz vozidla zhora sa spolu s jeho blízkym okolím vytvára v reálnom čase (na bočnej strane obrazovky) pri pohybe vozidla. Tento pohľad uľahčuje vyrovnávanie vozidla pri

parkovaní a sledovanie prekážok v blízkosti. Automaticky zmizne, ak vozidlo zostane príliš dlho stát'.

### Štandardné zobrazenie

Na obrazovke sa zobrazí priestor za vozidlom. Vertikálne čiary predstavujú šírku vozidla s vyklopenými zrkadlami. Smerovanie čiar sa mení spolu s uhlom natočenia volantu.

Prvá horizontálna čiara predstavuje vzdialenosť približne 30 cm za okrajom zadného nárazníka vozidla. Horné horizontálne čiary predstavujú vzdialenosť približne 1 m a 2 m.

Tento pohľad sa zobrazí automaticky alebo sa dá vybrať z výberu pohľadov.

Trajektória vozidla sa zobrazuje v súlade s uhlom natočenia riadenia.

### 180° pohľad

180° pohľad uľahčuje cúvanie z parkovacieho miesta a vďaka nemu je možné vidieť približujúce sa vozidlá, chodcov a cyklistov. Toto zobrazenie sa neodporúča používať na vykonanie celého manévru.

### Priblížený pohľad

Spätná kamera zaznamenáva počas manévru okolie vozidla, aby dokázala zrekonštruovať pohľad zhora zo zadnej alebo prednej časti vozidla v jeho blízkom okolí. Obraz vozidla zhora sa spolu s jeho blízkym okolím vytvorí pri pohybe vozidla. Preto sa vozidlo môže pohybovať okolo prekážok v blízkosti. Priblížený pohľad nie je možné vybrať manuálne. Automaticky sa aktivuje, ak je vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou približne 60 – 80 cm.

### Ponuka nastavenia

Ponuka nastavení umožňuje upraviť nasledujúce nastavenia:

- hlasitosť zvukového signálu
- jas
- kontrast

### Vypnutie

Spätná kamera sa deaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- pri jazde rýchlosťou nad 10 km/h so zaradeným prevodovým stupňom pre jazdu vpred
- stlačením ikony **X** v ľavom hornom rohu dotykovej obrazovky

### Obmedzenia systému

#### Výstraha

Na zaistenie optimálneho fungovania systému je dôležité udržiavať objektív kamery, ktorá sa nachádza medzi svetlami osvetľujúcimi evidenčné číslo, vždy čisté. Spätnú kameru možno čistiť pomocou trysky ostrekovača, ktorá sa aktivuje automaticky, keď je v prevádzke

ostrekovač zadného okna. Ak chcete z objektívu zotrieť kvapky vody, použite jemnú handričku.

Objektív nečistite prúdom pary ani čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Spätná kamera nemusí správne fungovať, keď:

- okolitý priestor je tmavý
- slnko alebo lúč svetlometov svieti priamo do objektívov kamier
- keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť
- objektívy kamier blokuje sneh, ľad, kašovitý sneh, blato, špina. Vyčistite objektív, opláchnite ho vodou a utrite ho jemnou handričkou
- k vozidlu je elektricky pripojený prívies, nosič bicyklov atď.
- došlo k nehode v zadnej časti vozidla
- extrémne zmeny teploty

## Upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom

### Výstraha

Vodič musí sledovať okolie pred a počas celého manévru. V prípade zníženej alebo žiadnej viditeľnosti cúvajte pomaly a opatrne.

Môže sa stať, že sa výstrahy neaktivujú, aktivujú sa príliš neskoro alebo sa budú zdať neopodstatnené. Buďte pripravení kedykoľvek reagovať, aby ste zabránili nehode.

### Poznámky

V prípade prelakovania zadného nárazníka sa poraďte s kvalifikovanom servisom, pretože niektoré typy laku by mohli narušiť činnosť radarových jednotiek.


Ako doplnok k upozorneniu na bočný mŕtvý uhol ⇨ 174 upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom varuje pred vozidlami prichádzajúcimi z ľavej alebo pravej strany pri cúvaní rýchlosťou maximálne 10 km/h. Upozorňuje na približujúce sa

objekty, ako napr. vozidlá, nákladné vozidlá, chodcov, cyklistov a motocykle.

Na sledovanie ľavej a pravej oblasti za vozidlom systém využíva dva radarové snímače umiestnené v zadnom nárazníku na oboch stranách vozidla.

### Aktivácia/deaktivácia



Stlačte  a aktivujte alebo deaktivujte systém na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 91.

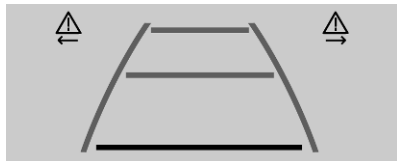




## Oblasť detekcie



Systém rozpoznáva prekážky pohybujúce sa rýchlosťami vyššími ako 3 km/h a vo vzdialenosti maximálne 40 m.

## Funkcia




Ak sa pri zaradenej spiatkocke zistí blížiaci sa prekážka, v informačnom centre vodiča bude blikať  alebo . Okrem toho bude pri cúvaní znieť zvukový signál.

## Obmedzenia systému

Systém nemusí fungovať správne v nasledujúcich situáciách:

- pri ťahaní prívesu
- pri namontovanom nosiči bicyklov na ťažnom zariadení
- extrémne zmeny teploty
- poškodený zadný nárazník
- nahromadenie alebo projekcia externých elementov (napr. blato, ľad, sneh), nalepené nálepky.

## Porucha

V prípade poruchy sa v informačnom centre vodiča zobrazí  spolu s hlásením a zaznie výstražný signál. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Asistent dopravných značiek

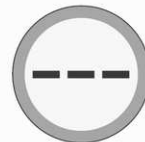
### Obmedzenie rýchlosti

Prostredníctvom kamery v hornej časti čelného okna a informácií o rýchlostnom obmedzení z

navigačného systému vozidla tento systém rozpoznáva a číta značky s rýchlostným obmedzením a značky s ukončením rýchlostného obmedzenia. V informačnom centre vodiča sa zobrazujú až dve značky s rýchlostným obmedzením vrátane doplnkových značiek. Ak sa rozpozná viacero rýchlostných obmedzení, vozidlo môže analyzovať a zobraziť platné rýchlostné obmedzenie.

Ak je rozpoznaná dopravná značka pre určitú oblasť, napr. mesto alebo diaľnica, a vozidlo je vybavené integrovanou navigáciou, zobrazí sa aj príslušné obmedzenie rýchlosti.

Ak je systém aktívovaný, ale nezaznamenaná značka obmedzenia rýchlosti, zobrazí sa táto značka:



Ak sa zaznamená obmedzenie rýchlosti a vozidlo ho po prvýkrát prekročí o viac ako 5 km/h, údaj rýchlosti sa zobrazí a bude asi desať sekúnd blikat'.

Obmedzovač rýchlosti ↗ 158.

Tempomat ↗ 155.

Adaptívny tempomat ↗ 160.


### Aktivácia

Funkcia obmedzenia rýchlosti asistenta dopravných značiek sa aktivuje prostredníctvom **Drive Assist**.



Stlačte  pod informačným displejom a aktivujte **Drive Assist**.




Stláčajte  na volante, kým sa nevyberie režim **Drive Assist**.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí obrazovka **Drive Assist**.

Informačný displej ↗ 91.

### Vypnutie



Stláčajte  , kým sa nevyberie režim na vypnutie asistencie.

### Iné dopravné značky

Systém rozpoznáva dopravné značky a zobrazuje ich v informačnom centre vodiča.




**⚠ Varovanie**

Skutočná dopravná značka má vždy prednosť pred dopravnou značkou zobrazenou v informačnom centre vodiča.

Ak vjazd do pruhu zakazuje príslušná dopravná značka a vozidlo prejde do pruhu v nesprávnom smere, v informačnom centre vodiča sa zobrazí dopravná značka a hlásenie.

**Aktivácia/deaktivácia**

Stlačte  a aktivujte alebo deaktivujte systém na informačnom displeji.

**Obmedzenia systému**

Asistent dopravných značiek nemusí fungovať správne v nasledujúcich prípadoch:

- Počas jazdy na kľukatých cestách alebo svahoch.
- Počas jazdy v noci.
- Počas jazdy so snehovými reťazami.

- Počas jazdy s privesom.
- Oblasť čelného skla, kde je umiestnená predná kamera, nie je čistá alebo do nej zasahujú cudzie predmety, napríklad nálepky.
- Keď počasie, napríklad hmla, dážď alebo sneh, obmedzuje viditeľnosť.
- Slnko svieti priamo do objektívu kamery.
- Dopravné značky sú úplne alebo čiastočne zakryté alebo ťažko rozpoznateľné.
- Dopravné značky sú nesprávne namontované alebo poškodené.
- Dopravné značky, ktoré nie sú v súlade s Viedenským dohovorom o dopravných značkách a značení.
- Údaje navigačnej mapy sú neaktuálne.

**Výstraha**

Cieľom systému je pomôcť vodičovi postrehnúť niektoré dopravné značky v rámci určitého rozsahu rýchlosti. Neignorujte ani tie dopravné značky, ktoré nie sú zobrazené systémom.

Systém neberie do úvahy iné dopravné značky, ktoré môžu znamenať ukončenie obmedzenia rýchlosti, ako konvenčné.

Nenechajte sa na základe tohto prvku zviazať k riskantnému štýlu jazdy.


Prispôbte rýchlosť podmienkam vozovky.

Asistenčné systémy nezabavujú vodiča plnej zodpovednosti za riadenie vozidla.

**Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu**

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu podporuje vodiča, aby nedošlo k neželanému vybočeniu z jazdného pruhu. Predná kamera sleduje okraje

cesty, ako aj značenia jazdných pruhov, medzi ktorými sa vozidlo pohybuje. Keď sa vozidlo približuje k okraju cesty alebo k označeniu jazdného pruhu, volant sa mierne otočí do takej polohy, aby sa vozidlo vrátilo späť do pruhu. Vodič potom spozoruje otáčanie volantu. Volant otáčajte rovnakým smerom, ak systém neriadi vozidlo dostatočne. Otáčajte volantom opatrne do opačnej strany, ak sa má zmeniť pruh.

Keď systém riadi vozidlo a upravuje jeho trajektóriu, v informačnom centre vodiča bliká žltou farbou .

Neúmyselné opustenie jazdného pruhu systém nepredpokladá, keď sa použijú smerové svetlá a počas niekoľkých sekúnd po vypnutí smerových svetiel.

Ak systém zistí, že vodič volant nedrží permanentne, korekciu preruší. Výstražné hlásenie v informačnom centre vodiča sprevádzané výstražným tónom upozorní vodiča, keď je potrebná jeho okamžitá reakcia.


### Poznámky

Systém možno vypnúť, ak deteguje pruhy, ktoré sú príliš úzke, príliš široké alebo je na nich veľa zákrut.

Musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- rýchlosť musí byť v rozmedzí pribl. 70 km/h až 180 km/h
- vodič musí držať volant
- smerové svetlá nie sú aktivované
- elektronické riadenie stability je aktivovaná a nepracuje
- k vozidlu nie je pripojený prívies ani nosič bicyklov
- bežné správanie pri jazde (systém detekuje dynamický štýl jazdy, t. j. tlak na brzdomý pedál alebo plynový pedál)
- cesty s dobre označenými jazdnými pruhmi
- nepoužíva sa rezervné koleso
- vozidlo sa nenachádza v ťažkej jazdnej situácii



### Aktivácia/deaktivácia

Systém sa aktivuje/deaktivuje v nastaveniach vozidla  na informačnom displeji.

Systém sa automaticky znova aktivuje pri ďalšom naštartovaní vozidla.

Informačný displej ⇨ 91.

### Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli zobrazí  a  spolu s hlásením na displeji a výstražným tónom. Vyhľadajte pomoc v servise.

### Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo cudzie predmety na čelnom skle, napríklad nálepky
- vozidlá jazdiace blízko pred vami
- naklonené cesty
- kľukaté alebo kopcovité cesty
- okraje cesty
- náhle zmeny osvetlenia

- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď alebo sneh
- úpravy vozidla, napríklad pneumatík

Systém vypnite, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

### **⚠ Varovanie**

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu.

Asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu neriadi vozidlo nepretržite.

Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznajú čiary pruhu.

Riadenie asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu.

Systém nemusí rozpoznáť jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom, ako napr. podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie. Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante.

Požívanie systému počas ťahania prívesu alebo na šmyklivých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite.

## **Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu**

### **⚠ Varovanie**

Systém pomáha vodičovi správou riadenia, zrýchľovania a brzdenia v rámci obmedzení zákonov fyziky a schopností vozidla. Niektoré prvky cestnej infraštruktúry alebo

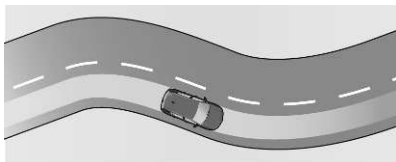
vozidlá na ceste nemusia byť dobre viditeľné alebo ich môže kamera nesprávne interpretovať, čo môže viesť k nečakanej zmene smeru, nedostatočnej korekcii riadenia a nesprávnemu zrýchľovaniu alebo brzdeniu.

Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu je vylepšený systém asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu.




Aktivovaný systém sleduje označenia pruhov pomocou kamery umiestnenej v hornej časti čelného

skla. Riadi vozidlo v rozpoznanom pruhu. Vodič môže pozorovať otáčanie volantu.




Zachováva sa tým aktuálna poloha vozidla v jazdnom pruhu. Táto poloha nemusí byť nevyhnutne v strede jazdného pruhu.

Ak vozidlo jazdí pri vonkajšom okraji jazdného pruhu, systém pri prekročení nastavenej rýchlosti mierne skoriguje dráhu smerom k stredu jazdného pruhu, v ktorom jazdíte. Vodič môže znova pozorovať otáčanie volantu.

Keď vozidlo riadi systém, v informačnom centre vodiča svieti  zelenou farbou.

Vodič však môže kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom. Preto musí vodiť na otočenie volantu vynaložiť väčšiu silu.

Ak systém zistí, že vodič nedrží volant dostatočne pevne, aktivuje sériu postupných výstrah. Ak prerušenie trvá príliš dlho, systém sa deaktivuje.  v informačnom centre vodiča zhasne. Systém musí vodič znova aktivovať.

Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu funguje len v kombinácii s adaptívnym tempomatom.

Adaptívny tempomat ⇨ 160.

### Nevyhnutné podmienky


- Musí byť aktivovaný adaptívny tempomat.
- Vodič musí držať volant.
- Smerové svetlá sa neaktivujú okrem prípadu použitia funkcie poloautomatickej zmeny jazdného pruhu.
- Elektronické riadenie stability je aktivované a nepracuje.
- K vozidlu nie je pripojený prívies ani nosič bicyklov.

- Vyžaduje sa bežné správanie pri jazde (systém detekuje dynamický štýl jazdy, t. j. tlak na brzdový pedál alebo plynový pedál).
- Vyžadujú sa cesty s kvalitným značením jazdných pruhov.
- Nepoužíva sa rezervné koleso.
- Vozidlo sa nenachádza v prudkej zákrute.


### Aktivácia

Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu sa aktivuje prostredníctvom **Drive Assist**.



Stlačte  a aktivujte **Drive Assist** na informačnom displeji.




Stláčajte , kým sa nevyberie režim **Drive Assist**.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí obrazovka **Drive Assist**.

Informačný displej ⇨ 91.

## Vypnutie

Stláčajte , kým sa nevyberie režim na vypnutie asistencie.



## Pozastavenie/prerušenie fungovania systém

Fungovanie pokročilého asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu sa môže pozastaviť alebo prerušiť v nasledujúcich situáciách:

- Elektronické riadenie stability je v prevádzke alebo bolo deaktivované.
- Systém niekoľko sekúnd nerozpoznáva najmenej jedno značenie jazdného pruhu. Systém sa znova aktivuje po opätovnom splnení prevádzkových podmienok.
- Smerové svetlá sa neaktivujú okrem prípadu použitia funkcie poloautomatickej zmeny jazdného pruhu.
- Jazda mimo hraníc jazdného pruhu.
- Vodič drží volant príliš silno alebo ním príliš hýbe.
- Je zošliapnutý brzdomý alebo plynový pedál.
- Adaptívny tempomat je pozastavený.

- Cesta je príliš úzka alebo široká.
- Bočné zrýchlenie v zákrutách je príliš vysoké.

## Porucha

V prípade poruchy sa na prístrojovom paneli zobrazí  a  spolu s hlásením a výstražným tónom. Vyhľadajte pomoc v servise.

## Obmedzenia systému

Fungovanie systému môže ovplyvniť:

- znečistené alebo zahmlené čelné sklo alebo cudzie predmety na čelnom skle, napríklad nálepky
- vozidlá jazdiace blízko pred vami
- naklonené cesty
- kľukaté alebo kopcovité cesty
- okraje cesty
- náhle zmeny osvetlenia
- nepriaznivé poveternostné podmienky, napríklad prudký dážď alebo sneh

- úpravy vozidla, napríklad pneumatík
- stav zaťaženia vozidla, teda či je vozidlo zaťažené veľmi alebo málo

Keď vozidlo jazdí v dlhom priamom pruhu na hladkom povrchu vozovky, aj keď vodič drží volant správne môže sa zobrazit' výstražné hlásenie.

Systém deaktivujte, ak sú jeho hlásenia chybné z dôvodu zvyškov asfaltu, tieňov, prasklín na vozovke, dočasných alebo stavebných označení pruhov alebo iných nedokonalostí na vozovke.

### ⚠ Varovanie

Vždy venujte pozornosť ceste a udržiavajte správnu pozíciu vozidla v pruhu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla, zraneniu alebo usmrteniu.

Systém nemusí udržiavať vozidlo v pruhu ani upozorniť, aj keď sa rozpoznajú čiaru pruhu.

Riadenie pokročilého asistenta riadenia vozidla v jazdnom pruhu nemusí byť dostatočné na zabránenie opustenia jazdného pruhu.

Systém nemusí rozpoznať jazdu bez rúk kvôli vonkajším vplyvom (podmienky na ceste a povrch vozovky, počasie atď.). Vodič nesie plnú zodpovednosť za riadenie vozidla a počas jazdy musí mať vždy ruky na volante.

Požívanie systému počas ťahania prívesu alebo na šmyklivých cestách môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a haváriu. V takýchto prípadoch systém vypnite.

## Poloautomatická zmena jazdného pruhu

Poloautomatická zmena jazdného pruhu pomáha vodičovi pri zmene jazdného pruhu. Využíva kamery v hornej časti čelného skla, radarový snímač umiestnený v strede predného nárazníka a štyri radarové

snímače umiestnené na pravej a ľavej strane predného a zadného nárazníka.

### ⚠ Varovanie

Funkciou poloautomatickej zmeny jazdného pruhu spustíte len v prípade, ak dopravná situácia umožňuje bezpečnú zmenu jazdného pruhu.

## Prevádzkové podmienky

Musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- rýchlosť vozidla je v rozmedzí od 70 km/h do 180 km/h
- je aktivovaný adaptívny tempomat
- je aktivovaný pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu
- ja aktivovaný **Drive Assist**
- vozidlom jazdíte po ceste so samostatnými jazdnými pruhmi




- systém dokáže jednoducho rozpoznať označenia pruhov
- dopravná situácia umožňuje bezpečnú zmenu jazdného pruhu


## Aktivácia

Poloautomatická zmena jazdného pruhu sa aktivuje prostredníctvom **Drive Assist**.



Stlačte  a aktivujte **Drive Assist** na informačnom displeji.



Stláčajte  na volante, kým sa nevyberie režim **Drive Assist**.

V informačnom centre vodiča sa zobrazí obrazovka **Drive Assist**.


Informačný displej  91.

Ak chcete začať manéver poloautomatickej zmeny jazdného pruhu, zapnite smerové svetlá požadovaného smeru.

Poloautomatickú zmenu jazdného pruhu možno prerušiť deaktivovaním smerového svetla alebo pevným držaním volantu.

## Vypnutie



Stláčajte , kým sa nevyberie režim na vypnutie asistencie.

## Funkcia

Ak ste nastavili smerovky a sú splnené podmienky prevádzky, v informačnom centre vodiča sa zobrazí **OK?** a zaznie zvukový signál.

Stlačte tlačidlo **OK** na volante.

Zobrazí sa hlásenie s pripomenutím pre vodiča, aby bol pozorný. Vozidlo bude riadené do cieľového pruhu miernymi impulzmi riadenia.

Počas manévru držte ruky na volante.

Keď vozidlo prejde do cieľového pruhu, systém sa deaktivuje.

Ak nie sú splnené podmienky prevádzky, manéver zmeny jazdného pruhu sa zamietne. V takom prípade sa v zobrazení asistenta vodiča zobrazia oranžové čiary a zaznie zvukový signál.

Manéver poloautomatickej zmeny jazdného pruhu sa môže prerušiť, ak už nie sú splnené podmienky prevádzky:

- Ak žiadne z kolies neprešlo označením označenie jazdného pruhu, systém vráti vozidlo späť do pôvodného pruhu.
- Ak už manéver zmeny jazdného pruhu prebieha, systém vyzve vodiča, aby prevzal kontrolu nad vozidlom.

V oboch situáciách sa zobrazí hlásenie, zaznie zvukový signál a systém sa automaticky deaktivuje.

## Obmedzenia systému

Systém nemusí funkciu v nasledujúcich situáciách:

- vodič má nasadené hrubé rukavice
- slabá viditeľnosť spôsobená nedostatočným osvetlením cesty, snežením, dažďom, hmlou a podobne
- oslnenie (svetlometmi vozidla oproti, slnkom nad horizontom, odrazmi na povrchu mokrej vozovky, pri výjazde z tunela, striedanie svetla a tieňa)
- oblasť čelného skla pred kamerou je poškodená alebo pokrytá nečistotami, nálepkami alebo inými cudzími predmetmi
- označenia jazdných pruhov sú narušené, čiastočne skryté (sneh, blato) alebo je ich viac (práce na ceste, spoje na povrchu vozovky)
- v ostrej zákrute
- na veterných cestách
- opravy povrchu vozovky

Systém nikdy nepoužívajte v nasledujúcich situáciách:

- pri ťahaní alebo s nosičom bicyklov na ťažnom zariadení
- pri nepriaznivých poveternostných podmienkach
- na ceste s nízkou priľnavosťou (riziko aquaplaningu, sneh, ľad)
- práce na ceste a mýtné úseky
- na pretekárskych okruhoch
- na valcovom dynamometri

## Upozornenie pre vodiča


Systém upozornenia vodiča monitoruje čas jazdy a pozornosť vodiča. Monitorovanie pozornosti vodiča je založené na odchýlkach trajektórie vozidla v porovnaní so značením jazdných pruhov.

Systém nedokáže nahradiť opatrnosť vodiča počas jazdy. Odporúča sa urobiť si prestávku hneď keď sa cítite unavení, alebo aspoň každé dve hodiny. Ak sa cítite unavení, nešoférujte vozidlo.

## Aktivácia alebo deaktivácia

Systém sa aktivuje/deaktivuje na informačnom displeji.




Stlačte  a aktivujte alebo deaktivujte systém na informačnom displeji.

Informačný displej ⇨ 91.

Systém sa automaticky aktivuje po zapnutí spínača zapalovania.

## Upozornenie na čas jazdy

Vodiča upozorní kontextový symbol pripomenutia  v informačnom centre vodiča spolu so zvukovou výstrahou, ak si po dvoch hodinách

jazdy rýchlosťou vyššou ako 70 km/h nedopraje prestávku. Výstraha sa bude opakovať každú hodinu, kým sa vozidlo nezastaví, bez ohľadu na to, ako sa vyvíja rýchlosť vozidla.

Odpočet výstrahy času jazdy sa resetuje v prípade splnenia jednej z nasledujúcich podmienok:

- Zapaľovanie bolo pár minút vypnuté.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý a dvere vodiča sú otvorené.

## Detekcia únavy vodiča

Systém monitoruje úroveň pozornosti vodiča pri rýchlostiach vyšších ako 70 km/h. Kamera v hornej časti čelného skla deteguje odchýlky v trajektórii v porovnaní so značením jazdných pruhov.

Ak trajektória vozidla indikuje určitú úroveň únavy alebo nepozornosti vodiča, systém aktivuje prvú úroveň výstrahy. Vodiča upozorní hlásenie a zvukový signál.

Po prvých troch úrovniach výstrahy systém aktivuje novú výstrahu s hlásením, ktoré bude sprevádzať hlasnejší zvukový signál.

V určitých jazdných podmienkach, ako je napríklad nekvalitný povrch vozovky alebo silný vietor, môže systém aktivovať výstrahy bez ohľadu na úroveň pozornosti vodiča.

Detekcia únavy vodiča sa znova aktivuje, keď bolo niekoľko minút vypnuté zapaľovanie alebo keď niekoľko minút ostane rýchlosť nižšia ako 65 km/h.

Systém sa znovu aktivuje aj po odopnutí bezpečnostného pásu vodiča a otvorení dverí na strane vodiča.

## Obmedzenia systému

V nasledujúcich situáciách systém nemusí fungovať správne alebo dokonca vôbec:

- slabá viditeľnosť spôsobená neprimeraným osvetlením vozovky, padajúci sneh, hustý dážď, hustá hmla a pod.

- oslnenie svetlometmi oproti idúcich vozidiel, slnkom v nízkej polohe, odrazmi na mokrých vozovkách, pri výjazde z tunela, pri striedaní tieňov a svetla atď.
- oblasť čelného skla pred kamerou je pokrytá nečistotami, snehom, nálepkami atď.
- nerozpoznajú sa značenia jazdných pruhov alebo sa rozpozna viacero značení jazdných pruhov kvôli prácam na ceste
- vozidlá jazdiace blízko pred vami
- kľukaté alebo úzke cesty
- ak je aktívny pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu

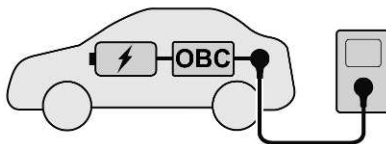
## Nabíjanie

### Všeobecné informácie

#### ⚠ Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení.

Nabíjanie vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od viacerých faktorov:



- samotného vysokonapäťového akumulátora vozidla
- internej palubnej nabíjačky (OBC)
- externého nabíjacieho zariadenia
- nabíjacieho kábla

Nabíjaci kábel prepája vysokonapäťový akumulátor vozidla s externým nabíjacím zariadením poskytujúcim elektrickú energiu. Takýmto zariadením môže byť domáca elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástenná zásuvka alebo verejná nabíjacia stanica.

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať len jednosmerným napätím (DC). Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky, nástennej zásuvky alebo nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) musí byť striedavé napätie premenené na jednosmerné. Túto úlohu plní interná palubná nabíjačka. Interná palubná nabíjačka (jednofázová) poskytuje napätie 3,7 kW alebo 7,4 kW.

Rýchlosť nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla závisí od najslabšieho článku reťaze. Pre dosiahnutie maximálnej rýchlosti nabíjania musia byť vlastnosti nabíjacieho kábla a nabíjacieho zariadenia zladené.

**Poznámky**

Skontrolujte, či je nabíjací kábel vhodný na použitie s internou palubnou nabíjačkou vozidla.

Typy nabíjania ⇨ 195.

Nabíjací kábel ⇨ 202.

**Spotreba elektrickej energie a dojazd**

Spotreba elektrickej energie (kombinovaná, na základe podmienok normy WLTP) je v rozsahu od 15,6 až 14,6 kWh/100 km.

Dojazd s čisto elektrickým pohonom je až 61 km.

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode, ktorým je vybavené vaše vozidlo, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby elektrickej energie upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

**Typy nabíjania**

K dispozícii sú rôzne typy nabíjania vysokonapäťového akumulátora vozidla. Časy nabíjania sa vzťahujú na nabíjanie vybitého akumulátora, kým sa úplne nenabije.

**Nabíjanie pomocou nástenných zásuviek/nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC)**

Nástenná zásuvka/nabíjacia stanica so striedavým napätím (AC) môže a nemusí byť vybavená nabíjacím káblom, ktorý sa musí pripojiť k nabíjaciemu portu vozidla.

Nabíjanie môže trvať približne tri hodiny a 25 minút pri použití 3,7 kW internej palubnej nabíjačky a prúdu 16 A. V prípade 7,4 kW internej palubnej nabíjačky a prúdu 32 A nabíjanie trvá približne jednu hodinu a 40 minút.

**Nabíjanie použitím staníc Green'Up**

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať na staniciach Green'Up. Zapojte nabíjací kábel do nabíjacieho portu vozidla a do zásuvky stanice Green'Up.

Nabíjanie trvá približne tri hodiny a 55 minút.

**Nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky**

Vysokonapäťový akumulátor možno nabíjať pomocou domácej elektrickej zásuvky. Pripojte nabíjací kábel k nabíjacieho portu vozidla a do domácej elektrickej zásuvky.

Nabíjanie trvá približne sedem hodín a päť minút.

## Nabíjací kábel

V závislosti od typu nabíjania použite príslušný typ nabíjacieho kábla.

### ⚠ Varovanie

Nevhodné používanie prenosných nabíjacích káblov môže spôsobiť požiar, zásah elektrickým prúdom alebo popáleniny a môže mať za následok poškodenie majetku, vážne zranenie alebo smrť.

- Nepoužívajte predlžovacie káble, pásy s viacerými zásuvkami, rozdeľovače, uzemňovacie adaptéry, prepäťové chrániče a podobné zariadenia.
- Nepoužívajte opotrebované a poškodené elektrické zásuvky ani zásuvky, ktoré neudržia zástrčku pevne na mieste.
- Neponárajte nabíjací kábel do žiadnej kvapaliny.

- Nepoužívajte elektrickú zásuvku, ktorá nie je správne uzemnená.
- Nepoužívajte elektrickú zásuvku pripojenú v obvode s iným elektrickým zaťažením.

### ⚠ Varovanie

Pred použitím tohto produktu si prečítajte všetky bezpečnostné výstrahy a pokyny. Nedodržanie výstrah a pokynov môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

Nikdy nenechávajte deti bez dozoru v blízkosti vozidla, ktoré sa nabíja, a nikdy nedovoľte deťom hrať sa s nabíjacím káblom.

Ak sa dodaná zástrčka nedá pripojiť k elektrickej zásuvke, zástrčku neupravujte. Požiadajte kvalifikovaného elektrikára, aby elektrickú zásuvku skontroloval.

Nevkladajte prsty do elektrického konektora vozidla.

### ⚠ Nebezpečenstvo

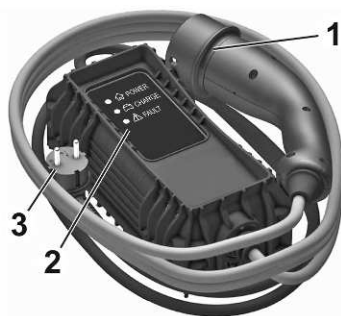
Hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom, ktorý môže spôsobiť zranenie osôb alebo smrť.

Nepoužívajte nabíjací kábel, ak je ktorákoľvek jeho časť poškodená.

Neotvárajte ani neodnímajte kryt nabíjacieho kábla.

Servis smie vykonávať len kvalifikovaný personál. Pripojte nepoškodený nabíjací kábel k riadne uzemnenej zásuvke.

## Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)/pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2)



1. Zástrčka vozidla
2. Indikátory stavu
3. Napájacia zástrčka

Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na nabíjanie pomocou domácej elektrickej zásuvky. Základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) pozostáva zo zástrčky na pripojenie k nabíjaciemu portu vozidla, riadiacej jednotky a zástrčky na pripojenie k domácej elektrickej zásuvke. Riadiaca

jednotka obsahuje integrovaný ovládač nabíjania a niekoľko kontroliek LED, ktoré indikujú stav nabíjania.

Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) je podobný základnému domácemu káblu pre nabíjanie v (režime 2). Nabíjací výkon, ktorý umožňuje pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2), je vyšší ako výkon, ktorý umožňuje základný domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2). Pokročilý domáci kábel pre nabíjanie v (režime 2) sa používa na pripojenie k zásuvke Green'Up. Tú musí nainštalovať certifikovaný elektrikár na objednávku zákazníka.

### Indikátory stavu nabíjacieho kábla

Po pripojení nabíjacieho kábla vykoná kábel rýchly samodiagnostický test a na chvíľu sa rozsvietia všetky indikátory stavu. Význam stavových indikátorov nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

## Dôležité informácie o prenosnom elektrickom nabíjaní vozidla

- Nabíjanie elektrického vozidla môže zaťažiť elektrický systém budovy viac ako bežné domáce spotrebiče.
- Pred pripojením do elektrickej zásuvky požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu a overenie elektrického systému (elektrická zásuvka, kabeláž, spoje a ochranné zariadenia) z pohľadu vysokého nepretržitého zaťaženia 10 A.
- Elektrické zásuvky sa môžu bežným používaním časom opotrebovať alebo poškodiť, a nebudú tak vhodné na nabíjanie elektrického vozidla.
- Počas nabíjania kontrolujte elektrickú zásuvku/ zástrčku a ak je elektrická zásuvka/zástrčka horúca, prerušte ich používanie. Potom požiadajte kvalifikovaného elektrikára o servis elektrickej zásuvky.

- Ak nabíjate vonku, zástrčku zapojte do elektrickej zásuvky, ktorá je počas používania odolná voči poveternostným vplyvom.
- Nabíjací kábel upevnite tak, aby bolo znížené zaťaženie na elektrickú zásuvku/zástrčku.

### Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3



1. Zástrčka vozidla
2. Zástrčka nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC)

Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 sa používa na nabíjanie pomocou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC). Nabíjací kábel pre nabíjanie v režime 3 obsahuje zástrčku na pripojenie k nabíjacímu portu vozidla, ako aj zástrčku na pripojenie k nástennej zásuvke/nabíjacej stanici so striedavým napätím (AC). Súčasťou nástennej zásuvky/nabíjacej stanice so striedavým napätím (AC) môže byť aj integrovaný kábel pre nabíjanie v režime 3. Viac informácií o kábli na nabíjanie v režime 3 nájdete v návode výrobcu nabíjacieho kábla.

### Nabíjanie

#### ⚠ Varovanie

Osoby s kardiostimulátorom alebo podobnými zariadeniami by sa mali poradiť s lekárom ohľadom možných preventívnych opatrení.

V prípade pochybností sa počas nabíjania nezdržiavajte vo vozidle alebo v jeho blízkosti, v blízkosti nabíjacieho kábla alebo nabíjacej jednotky.

V záujme zachovania kompatibility zástrčky a zásuvky je použitý štítok. Štítok sa nachádza na vnútornej strane dvierok nabíjacieho portu vozidla. Pripájajte len kábel rovnakého typu.



Zástrčka alebo zásuvka typu 2 používané na nabíjanie striedavým napätím

Pri nabíjaní vozidla pomocou verejných nabíjacích staníc so striedavým napätím (AC) dodržiavajte používateľské pokyny príslušnej nabíjacej stanice. Verejné nabíjacie stanice so striedavým napätím (AC) nemusia poskytovať



integrováný nabíjací kábel. V takom prípade je potrebný prenosný kábel pre nabíjanie v režime 3.

### ⚠ Varovanie

Pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky používajte len zásuvku, ktorá je riadne uzemnená a chránená 30 mA diferenciálnym spínačom.

Používajte len domácu elektrickú zásuvku chránenú ističom dimenzovaným na prúd elektrického obvodu.

Požiadajte kvalifikovaného elektrikára o kontrolu elektroinštalácie, ktorá sa má použiť. Inštalácia musí byť v súlade s vnútroštátnymi normami a kompatibilná s vozidlom.

Ak používate špeciálnu domácu elektrickú zásuvku, nechajte ju nainštalovať kvalifikovaným elektrikárom.

Uistite sa, že váha elektrickej skrinky nespočíva na elektrickej zásuvke, zástrčke a kábli.

### ⚠ Varovanie

Motor sa nenašartuje, ak je nabíjací kábel pripojený k vozidlu. V informačnom centre vodiča sa zobrazí upozornenie.

Počas procesu nabíjania sa odomknutím vozidla nabíjanie preruší. Ak sa nevykoná žiadny úkon na dverách batožinového priestoru, dverách alebo nabíjacom konektore, vozidlo sa po 30 sekundách opäť uzamkne a nabíjanie sa automaticky obnoví.

Nepracujte v motorovom priestore. Niektoré časti zostávajú veľmi horúce aj hodinu po nabití a kedykoľvek sa môže spustiť ventilátor.

### ⚠ Varovanie

Uistite sa, že sú dvierka nabíjacieho portu zatvorené.

Nenechávajte nabíjací kábel pripojený k domácej elektrickej zásuvke.

1. Zaradíte **P** a vypniete vozidlo.



2. Zatlačením uvoľníte dvierka nabíjacieho portu.

3. V prípade potreby vyberte nabíjací kábel z batožinového priestoru.

4. V prípade potreby pripojte zástrčku nabíjacieho kábla do príslušného portu externého zdroja napájania.

Nabíjací kábel ⇨ 202.

5. V prípade potreby vyberte ochranný kryt zo zástrčky nabíjacieho kábla vozidla.




6. Pripojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla do nabíjacieho portu vozidla.

Stav nabíjania ⇨ 201.



Spustenie nabíjania signalizuje zelená blikajúca kontrolka stavu na nabíjacom porte a na ovládacej skrinke nabíjacieho kábla, ak je k dispozícii.



Počas nabíjania sa zástrčka vozidla zaistí v nabíjacom porte a počas aktívneho nabíjania sa nedá odpojiť. Rozsvieti sa kontrolka .


Typy nabíjania ⇨ 195


## Zrušenie procesu nabíjania

### Poznámky

Pri nabíjaní pomocou verejných nabíjacích staníc vám môže zrušenie a následné obnovenie procesu nabíjania vyvolať dodatočné náklady.

Po spustení nabíjania sa dajú bez zrušenia nabíjania odomknúť len dvere vodiča. Preto v ponuke prispôbenia vozidla aktivuje funkciu umožňujúcu otvoriť dvere vodiča.

Ak chcete zrušiť proces nabíjania, kedykoľvek stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači.

Dvojitým stlačením tlačidla  kedykoľvek zrušíte proces nabíjania, ak je v prispôbení vozidla aktivovaná funkcia **len dvere vodiča**.

Centrálne zamykanie ⇨ 10.

Prispôbenie vozidla ⇨ 96.

## Zastavte nabíjanie

Vysokonapäťový akumulátor je úplne nabitý, ak kontrolka stavu na nabíjacom porte nepretržite svieti nazeleno.

1. Pred odpojením zástrčky vozidla od nabíjacieho portu vozidlo odomknite.

Ak je vozidlo už odomknuté, zamknite ho a znova odomknite.



2. Do 30 sekúnd po odomknutí odpojte zástrčku nabíjacieho kábla vozidla od nabíjacieho portu.

3. Zatvorte dverka nabíjacieho portu pevným potlačením v strede tak, aby sa správnym spôsobom zaistili.
4. Odpojte nabíjací kábel od externého zdroja napájania.
5. V prípade potreby uložte nabíjací kábel do batožinového priestoru.

Jazda vozidlom nie je počas pripojenia nabíjacieho kábla k elektrickej zásuvke možná.

## Programovateľné nabíjanie

Štandardne sa nabíjanie začne hneď ako je nabíjací kábel pripojený k nabíjacemu portu vozidla. Nabíjanie je okrem toho možné naplánovať pomocou informačného displeja.

Programovateľné nabíjanie je možné len pri nabíjaní pomocou domácej elektrickej zásuvky/zásuvky Green'Up alebo pomocou nástennej zásuvky.

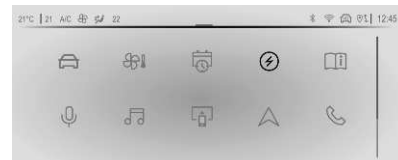
Programovateľné nabíjanie je k dispozícii aj prostredníctvom MyOpel App.


## Poznámky


Vo vozidlách bez integrovaného navigačného systému je možné používať programovateľné nabíjanie iba prostredníctvom aplikácie MyOpel App.

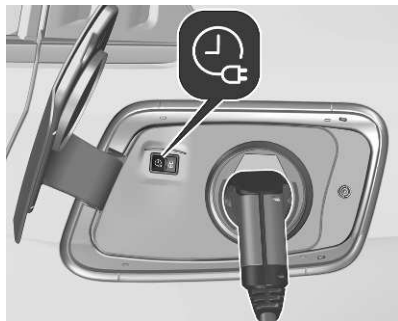



1. Stlačte .



2. Dotknite sa tlačidla .
3. Vyberte **Nabíjanie**.

4. Dotknite sa tlačidla .
5. Zadajte počet hodín a minút, po uplynutí ktorých sa spustí proces načítania.
6. Dotknite sa tlačidla OK.
7. Pripojte vozidlo.



8. Do jednej minúty aktivujte stlačením  programovateľné nabíjanie.
9. V závislosti od verzie zamknite vozidlo.

Indikátor stavu sa rozsvieti namodro, čím indikuje, že programovateľné nabíjanie je aktívne.

Nabíjanie ⇨ 198.

Stav nabíjania ⇨ 202.

## Stav nabíjania



Keď je vozidlo pripojené k zásuvke, pričom ja vypnuté zapalovanie, indikátor stavu nabíjania bude indikovať nasledovné:

- Svieti nabiele: uvítacie osvetlenie po otvorení dvierok nabíjacieho portu
- Svieti nazeleno: dokončenie nabíjania
- Bliká nazeleno: prebieha nabíjanie

- Svieti namodro: je aktívne programovateľné nabíjanie
- Svieti načerveno: porucha

Porucha môže byť spôsobená vozidlom alebo elektroinštaláciou u zákazníka.

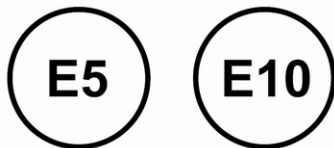
Ďalšie indikátory stavu nabíjania sa nachádzajú na riadiacej jednotke základného domáceho nabíjacieho kábla (režim 2)/pokročilého domáceho nabíjacieho kábla (režim 2).

Nabíjací kábel ⇨ 196.

Programovateľné nabíjanie ⇨ 201.

## Palivo

### Palivo pre zážihové motory



Použite len bezolovnatý benzín, ktorý spĺňa európsky štandard EN 228 alebo E DIN 51626-1 alebo ekvivalent.

Motor dokáže spaľovať palivo s obsahom až 10 % etanolu (napríklad palivo s názvom E10).

Používajte palivo s doporučeným oktánovým číslom. Palivo s nižším oktánovým číslom môže znížiť výkon a otáčky motora a mierne zvýšiť spotrebu paliva.

#### Poznámky

Jediné benzínové aditíva schválené na použitie sú tie, ktoré spĺňajú normu B715001.

#### Výstraha

Nepoužívajte palivo alebo aditíva, ktoré obsahujú kovové zmesi, napr. aditíva na báze mangánu. Môže to spôsobiť poškodenie motora.

#### Výstraha

Používanie paliva s nižším oktánovým číslom ako je najnižšie možné číslo môže viesť k nekontrolovateľnému spaľovaniu a poškodeniu motora.

Špecifické požiadavky motora týkajúce sa oktánového čísla sú uvedené v prehľade údajov o motore ⇨ 254. Štítok špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať špecifikácie. V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.

## Palivo pre vznetové motory

Naftové motory sú kompatibilné s biopalivami, ktoré spĺňajú aktuálne a budúce európske normy a ktoré sú dostupné na čerpacích staniciach:



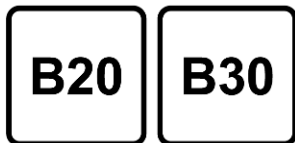
Naftové palivo, ktoré spĺňa normu EN590, zmiešané s biopalivom, ktoré spĺňa normu EN14214 (s obsahom najviac 7 % metylester mastných kyselín).



Naftové palivo, ktoré spĺňa normu EN16734, zmiešané s biopalivom, ktoré spĺňa normu EN14214 (s obsahom najviac 10 % metylester mastných kyselín).



Parafínové naftové palivo, ktoré spĺňa normu EN15940, zmiešané s biopalivom, ktoré spĺňa normu EN14214 (s obsahom najviac 7 % metylester mastných kyselín).



Vo vozidlách s naftovými motormi je možné používať palivo B20 alebo B30, ktoré spĺňa normu EN16709. V prípade takéhoto, aj keď len občasného používania je potrebné prísne dodržiavať osobitné podmienky servisovania označované ako „náročné podmienky“.

Ďalšie informácie získate v servise.

### Výstraha

Používanie akéhokoľvek iného typu (bio) paliva (rastlinné alebo živočíšne oleje, čisté alebo zriedené domáce palivo atď.) je prísne zakázané (riziko poškodenia motora a palivového systému).

### Poznámky

Jediné naftové aditíva schválené na použitie sú tie, ktoré spĺňajú normu B715000.

### Prevádzka pri nízkej teplote

Pri teplotách pod 0 °C sa môžu niektoré naftové produkty so zmesami bionafty zrážať, mrznúť alebo gelovať, čo môže negatívne ovplyvniť systém prívodu paliva. Štartovanie a motor nemusí fungovať správne. Pri teplotách pod 0 °C, použite naftu určenú do zimy.

Pri teplotách pod -15 °C sa odporúča auto zaparkovať do vyhrievanej garáže.

Pri extrémne nízkych teplotách pod -20 °C možno použiť naftové palivo pre veľmi nízke teploty. Používanie takéhoto paliva v teplých alebo horúcich klimatických podmienkach sa neodporúča a môže spôsobovať zhasinenie motora, zlé štartovanie alebo poškodenie systému vstrekovania paliva.

### Doplňovanie paliva

#### **⚠ Nebezpečenstvo**

Pred doplňovaním paliva vypnite zapálenie a nezávislé spaľovacie kúrenie.

Pri doplňovaní paliva dodržujte prevádzkové a bezpečnostné pokyny čerpacej stanice.

**⚠ Nebezpečenstvo**

Palivo je horľavé a výbušné. Nefajčite. Nevytvárajte otvorený oheň alebo iskry.

Ak ucítite zápach paliva vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď odstrániť v servise.

Štítko so symbolmi na dvierkach palivovej nádrže uvádza povolené typy paliva. V Európe sú čerpacie trysky na čerpacích staniách označené týmito symbolmi. Dopĺňajte len povolený typ paliva.

**Výstraha**

Ak načerpáte nesprávne palivo, nezapínajte zapalovanie.


Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.



Dvierka palivovej nádrže je možné otvoriť len keď je vozidlo odomknuté. Uvoľnite dvierka palivovej nádrže zatlačením na dvierka.

Ak chcete otvoriť dvierka palivovej nádrže hybridného vozidla, vyžaduje sa fáza odtlakovania, aby nedošlo k emisii výparov paliva. Môže to trvať až jednu minútu.



Stlačte . Po odtlakovaní sa dvierka palivovej nádrže odomknú a mierne sa otvoria.

**Tankovanie benzínu a nafty**

Uzáver otvoríte tak, že ním pomaly otočíte proti smeru hodinových ručičiek.



Uzáver plniaceho otvoru paliva môžete umiestniť na háčik na dvierkach palivovej nádrže.

Vložte dýzu do plniaceho hrdla v priamej polohe a jemným zatlačením ju zasuňte.

Pre doplnenie paliva, zapnite čerpaciu trysku.

Po automatickom odpojení sa dá nádrž doplniť ďalším aktivovaním čerpacej pištole maximálne dvakrát.

### Výstraha

Pretečené palivo ihneď utrite.

Uzáver zavriete tak, že ho otočíte v smere chodu hodinových ručičiek, pokým nezapadne.

Zatvorte dvierka a nechajte ich, aby sa zaistili.

### Uzáver palivovej nádrže

Používajte iba pôvodné uzávery palivovej nádrže.

Vozidlá so vznetovými motormi majú špeciálne uzávery palivovej nádrže.

### Spotreba paliva - emisie CO<sub>2</sub>

Všetky hodnoty sú kombinované na základe podmienok normy WLTP.

#### Vozidlo s nehybridným pohonom

Spotreba paliva je v rozsahu od 6,5 do 4,2 l/100 km.

Emisie CO<sub>2</sub> sú v rozpätí 148 až 111 g/km.

#### Vozidlo s hybridným pohonom

Spotreba paliva je v rozsahu od 1,2 do 1,0 l/100 km.

Emisie CO<sub>2</sub> sú v rozpätí 28 až 22 g/km.

### Všeobecné informácie

Špecifické údaje pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode, ktorým je vybavené vaše vozidlo, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Stanovenie spotreby paliva upravuje smernica R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (jednotlivo v najnovšej platnej verzii).

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO<sub>2</sub> vo výfukových plynoch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako zaručené hodnoty pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla. Okrem toho je spotreba paliva závislá na od osobného štýlu jazdy a tiež od podmienok vozovky a dopravnej premávky.

Všetky hodnoty sú založené na základnom modeli EÚ so štandardnou výbavou.

Výpočet spotreby paliva berie ohľad aj na celkovú hmotnosť vozidla v súlade s predpismi. Prvky voliteľnej výbavy môžu mať za následok



mierne vyššiu spotrebu paliva a úrovne emisií CO<sub>2</sub> a nižšiu maximálnu rýchlosť.

## Ťažné zariadenie

### Všeobecné informácie

#### Výstraha

V prípade nových vozidiel príves ťahajte až po najazdení minimálne 1 000 km.

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre Vaše vozidlo.

Odporúčame Vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia servisu. Môže byť nutné vykonať zmeny, ktoré majú nepriaznivý vplyv na chladiaci systém, tepelné štíty alebo iné zariadenia.

Montážou ťažného zariadenia sa môže zakryť otvor ťažného oka. V takomto prípade použite na ťahanie tyč s guľovou hlavou. Vždy noste ťažnú guľovú hlavu vo vozidle, aby ste ju mali v prípade potreby k dispozícii.

## Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom

Pred pripojením prívesu namažte guľovú hlavu. Nemažte však ťažné zariadenie vybavené stabilizátorom, tlmiacim účinky síl vznikajúcich vychýlením prívesu z priameho smeru.

Počas ťahania prívesu neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Maximálna rýchlosť 100 km/h je vhodná, len keď sa používa oscilačný tlmíč a prípustná celková hmotnosť prívesu neprekračuje pohotovostnú hmotnosť vozidla.

V prípade prívesov a karavanov s nízkou stabilitou pri jazde sa dôrazne odporúča použiť oscilačný tlmíč.

Ak sa príves za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantom a prudkým brzdením.

Pri jazde z kopca zaradte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a jazdite približne rovnakou rýchlosťou.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie ⇨ 259.

## Ťahanie závesu

### Zaťaženie prívesu

Prípustné zaťaženia prívesu sú maximálne hodnoty závislé od vozidla a motora, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie prívesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou prívesu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave.

Prípustné zaťaženie prívesu vášho vozidla je uvedené v dokladoch vozidla. Všeobecne platia tieto hodnoty pre stúpanie do 12 %.

Prípustné zaťaženie prívesu platí pre špecifikovaný sklon na úrovni hladiny mora. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, schopnosť stúpania sa zníži, preto sa znižuje aj povolená hmotnosť súpravy o 10 % na každých 1000 m nadmorskej výšky. Celková hmotnosť súpravy nemusí byť

znižovaná pri jazde po vozovkách s miernym sklonom (menej než 8 %, napr. diaľnice).

Maximálna celková povolená hmotnosť jazdnej súpravy sa nesmie prekročiť. Táto hmotnosť je uvedená na identifikačnom štítku ⇨ 251.

### Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

#### Varovanie

Ak na ťažné zariadenie pripájate príslušenstvo, ako sú nosiče bicyklov, ťažné boxy atď., dodržiavajte maximálne prípustné vertikálne zaťaženie spojovacieho zariadenia.

Pri použití nosiča bicyklov neprevážajte viac ako štyri bežné bicykle alebo dva elektrobicykle. Najťažší bicykel umiestnite čo najbližšie k vozidlu.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený prívos na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívose môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného vertikálneho zaťaženia guľovej hlavy (55 kg) ťažného vozidla je uvedená na identifikačnom štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla.

Vždy sa zamerajte na maximálne zvislé zaťaženie guľovej hlavy, najmä v prípade ťažkého prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť vertikálne zaťaženie na guľi nižšie než 25 kg.

### Zaťaženie zadnej nápravy

Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení ťahajúceho vozidla môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (pozrite si identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 60 kg, celková hmotnosť vozidla nesmie byť prekročená. Ak je prekročené povolené zaťaženie zadnej nápravy, potom je maximálna povolená rýchlosť 100 km/h.

## Ťažné zariadenie

### Výstraha

Pri jazde bez prívěsu demontujte guľovú hlavu.

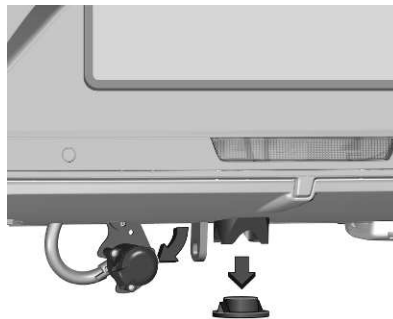
### Uloženie tyče s guľovou hlavou



Vak s tyčou s guľovou hlavou je uložený v kryte zadnej podlahy v batožinovom priestore.

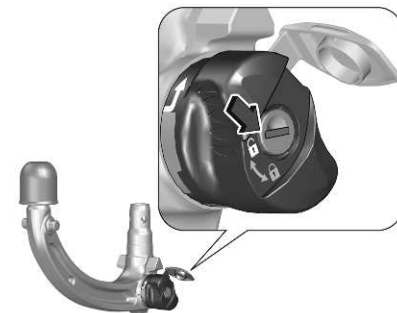
Prevlečte popruh cez pravé zadné pripínacie oko, dvakrát ho omotajte a utiahnutím popruhu zaistíte vak.

### Upevnenie tyče s guľovou hlavou

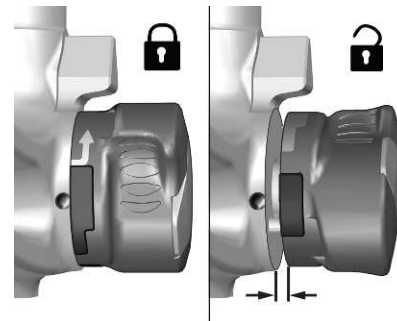


Uvoľnite a sklopte zásuvku. Z otvoru pre ťažné zariadenie zložte tesniaci kryt a uschovajte ho.

### Kontrola napnutia tyče s guľovou hlavou




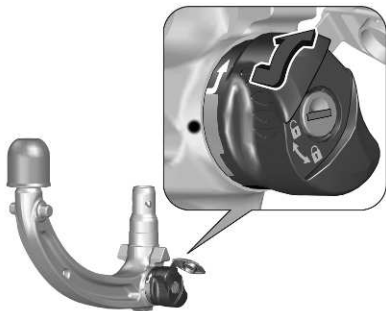
- Odstráňte ochranný kryt zámku otočného gombíka a skontrolujte, či je otočný gombík odomknutý.



- Červená značka na otočnom gombíku musí ukazovať na bielu značku na tyči s guľovou hlavou.
- Medzera medzi otočným gombíkom a tyčou s guľovou hlavou musí byť približne 5 mm.

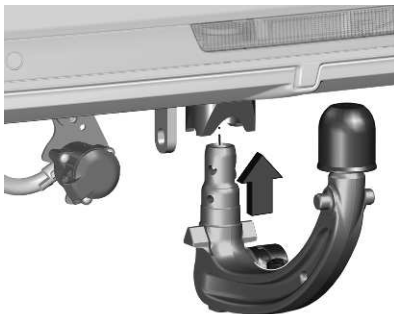
Inak je nutné tyč s guľovou hlavou pred zasunutím napnúť:

- Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúča do polohy .



- Vytiahnite otočný gombík a otáčajte ním doprava až na doraz.

### Nasadenie tyče s guľovou hlavou




Zasuňte napnutú tyč s guľovou hlavou do otvoru a pevne ju zatlačte hore, až sa počuteľne zaistí.

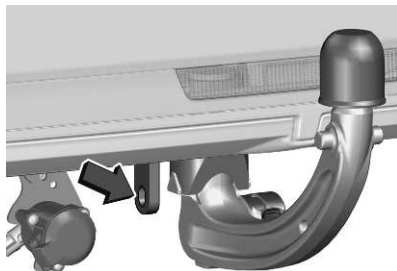
Otočná rukoväť zaklapne späť do pôvodnej polohy na tyči s guľovou hlavou (bez medzery).

#### Varovanie

Počas zasúvania sa nedotýkajte otočnej rukoväte.

Odomknite tyč s guľovou hlavou otočením kľúčom do polohy . Vyberte kľúč a zavrite ochranný kryt.

### Oko pre poistné lano



Pripevnite poistné lano k oku.

### Skontrolujte, že je tyč s guľovou hlavou správne inštalovaná

- Zelená značka na otočnom gombíku musí ukazovať na bielu značku na tyči s guľovou hlavou.
- Medzi otočným gombíkom a tyčou s guľovou hlavou nesmie byť žiadna medzera.
- Tyč s guľovou hlavou musí byť pevne zasunutá do otvoru.
- Tyč s guľovou hlavou sa musí zamknúť a potom je treba vytiahnuť kľúč.

**⚠ Varovanie**

Ťahanie karavanu/prívesu je prípustné len v prípade, že je tyč s guľovou hlavou správne nainštalovaná. Ak sa tyč s guľovou hlavou nepripojí správne, vyhľadajte pomoc v servise.


**Demontáž tyče s guľovou hlavou**

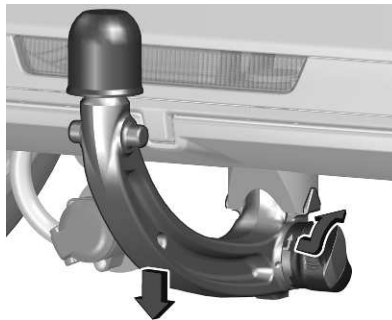
Podržte zástrčku prívesu a odpojte ju z napájacej zásuvky otočením o štvrt' otáčky a vytiahnutím.

Odpojte bezpečnostný kábel prívesu od bezpečnostného oka na nosiči.

Odpojte príves od guľovej hlavy.

Nasadte ochranný kryt na ťažnú guľu.

Ak chcete tyč s guľovou hlavou odomknúť, otvorte ochranný kryt zámku a otočte kľúč do polohy .



Vytiahnite otočnú rukoväť a otáčajte ňou doprava až na doraz. Vytiahnite tyč s guľovou hlavou smerom dolu.

Zasuňte ochrannú zátku do otvoru. Odklopte zástrčku.

**Asistent stability prívesu**

Ak zistí systém kolísavé pohyby, výkon motora sa zníži a súprava vozidlo / príves je selektívne brzdená, pokiaľ kolísanie neprestane. Počas práce systému držte volant čo najpokojnejšie.

Systém funguje pri rýchlostiach od 60 km/h do 160 km/h.

**⚠ Varovanie**

V niektorých situáciách nemusí systém rozpoznať hadovitý pohyb prívesu, napr. pri ťahaní ľahkého prívesu. Na klzkom alebo nekvalitnom povrchu systém nemusí byť schopný zabrániť náhlemu uviaznutiu prívesu.

Asistent stability prívesu je funkciou systému elektronického riadenia stability ⇨ 154.

## Starostlivosť o vozidlo

<b>Všeobecné informácie</b> .....	<b>212</b>
Príslušenstvo a modifikácie vozidla .....	212
Skladovanie vozidla .....	214
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti .....	215
<b>Kontroly vozidla</b> .....	<b>216</b>
Vykonávanie prác .....	216
Kapota motora .....	216
Motorový olej .....	217
Chladivo motora .....	218
Kvapalina do ostrekovača .....	219
Brzdy .....	219
Brzdová kvapalina .....	220
Akumulátor vozidla .....	220
Vysokonapäťový akumulátor ...	222
Odvzdušnenie palivového systému naftového motora .....	223
Výmena lišty stierača .....	223
<b>Výmena žiarovky</b> .....	<b>224</b>
<b>Elektrická sústava</b> .....	<b>224</b>
Poistky .....	224

Náradie vozidla .....	224
Náradie .....	224
<b>Kolesá a pneumatiky</b> .....	<b>225</b>
Zimné pneumatiky .....	225
Označenie pneumatík .....	226
Tlak v pneumatikách .....	226
Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky .....	227
Hĺbka vzorky pneumatiky .....	228
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa .....	229
Kryty kolies .....	229
Reťaze na pneumatiky .....	229
Súprava na opravu pneumatiky .....	230
Výmena kolesa .....	233
Rezervné koleso .....	235
<b>Štartovanie pomocou štartovacích káblov</b> .....	<b>238</b>
<b>Vlečenie</b> .....	<b>240</b>
Ťahanie vozidla .....	240
Ťahanie iného vozidla .....	241
<b>Starostlivosť o vzhľad</b> .....	<b>242</b>
Starostlivosť o exteriér .....	242
Starostlivosť o interiér .....	243
Podlahové rohože .....	244

## Všeobecné informácie

### Príslušenstvo a modifikácie vozidla

Odporúčame používať originálne náhradné dielce a príslušenstvo a dielce schválené výrobným záväzkom pre typ vášho vozidla. Nemôžeme odhadnúť ani zaručiť spoľahlivosť iných výrobkov, a to ani v prípade, že majú oficiálne alebo inak udelené schválenie.

Akékoľvek úpravy, prestavby alebo iné zmeny vykonané na vozidle so štandardnými špecifikáciami (vrátane úprav softvéru a elektronických riadiacich jednotiek) môžu mať za následok zrušenie záruky poskytovanej spoločnosťou Opel. Okrem toho môžu takéto zmeny ovplyvniť systémy asistenta vodiča, spotrebu paliva, emisií CO<sub>2</sub> a ostatných emisií vozidla a spôsobiť, že vozidlo už nebude spĺňať povolenie na prevádzku, čím sa ovplyvní platnosť registrácie vášho vozidla.

**Výstraha**

Prístup k diagnostickej zásuvke spojenej s palubnou elektronikou je vyhradený pre kvalifikovaných technikov a schválené nástroje.

**Výstraha**

Keď sa vozidlo preváža vlakom alebo odťahovým vozidlom, lapače nečistôt sa môžu poškodiť.

**Ochranné kryty proti chladu**

Ochranné kryty proti chladu odporúčame nechať namontovať v servise.

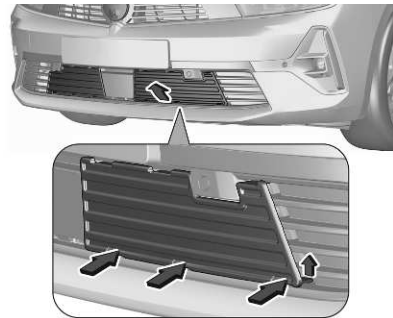
**Výstraha**

Ak sa vyskytne jedna z nasledujúcich situácií, musia sa odstrániť ochranné kryty proti chladu:

- Okolité teplota je vyššia ako 10 °C.
- Vozidlo ťahá príves.
- Rýchlosť vozidla presahuje 120 km/h.

**Montáž**

Zatlačte ochranné kryty oproti lište v mriežke. Uistite sa, že ochranné kryty sú pevne upevnené.

**Demontáž**

1. Posuňte všetky dolné klapky smerom nahor a odistite ochranné kryty.
2. Potiahnite ochranné kryty smerom nahor a vyberte ich.

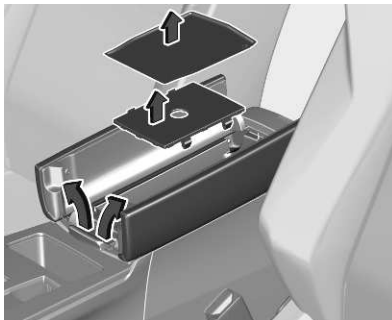
## Skladovanie vozidla

### Dlhodobé odstavenie vozidla

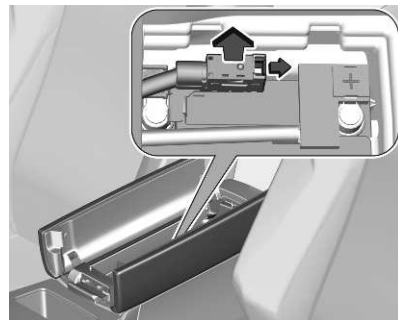
Ak má byť vozidlo odstavené na niekoľko mesiacov:

- Umyte vozidlo.
  - Nechajte skontrolovať vosk v motorovom priestore a na spodku vozidla.
  - Vyčistite a nakonzervujte gumové tesnenia.
  - Úplne naplňte palivovú nádrž.
  - Vymeňte motorový olej.
  - Vypustíte nádržku kvapaliny ostrekovača.
  - Skontrolujte nemrznúcu kvapalinu a ochranu proti korózii.
  - Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu predpísanú pre plné zaťaženie.
1. Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Zaradíte prvý prevodový stupeň alebo späť do P. Tým sa zabráni samovoľnému pohybu vozidla.

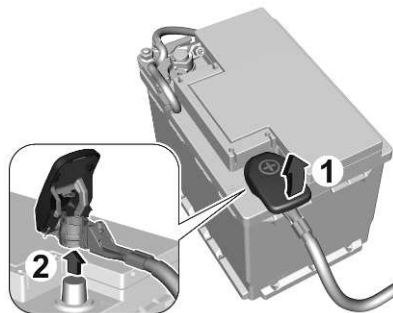
2. Nezatahajte parkovaciu brzdzu.
3. Vypnite zapalovanie a všetky elektrické spotrebiče.
4. Počkajte štyri minúty.
5. Vozidlo s hybridným pohonom: Otvorte lakt'ovú opierku.



6. Vozidlo s hybridným pohonom: Odpojte dno.



7. Vozidlo s hybridným pohonom: Uvoľnite a odpojte konektor od záporného pólu.
8. Otvorte kapotu, zavrite všetky dvere a zamknite vozidlo.





9. Nadvihnite plastový kryt kladného pólu akumulátora vozidla v motorovom priestore.
10. Zdvihnite páku na doraz a vyberte svorku z pólu.

Poplašný systém proti odcudzeniu  
 ⇨ 22.

### Odstavenie vozidla s hybridným pohonom na štyri týždne

Pripojte nabíjaci kábel.

### Odstavenie vozidla s hybridným pohonom na dvanásť mesiacov

- Vybite vysoko napät'ový akumulátor, kým na indikátore rozpätia akumulátora (symbol akumulátora) v informačnom centre vodiča nezostane 30 percent.
- Nepripájajte nabíjaci kábel.
- Vozidlo vždy odstavte na mieste, kde sa teplota pohybuje od -10 °C do 30 °C.

- Skladovanie vozidla v prostredí s extrémnymi teplotami môže spôsobiť poškodenie vysokonapät'ového akumulátora.
- Každé tri mesiace, skontrolujte stav nabitia vysokonapät'ového akumulátora. Ak je stav nabitia nižší ako 30 percent, nabite vysokonapät'ový akumulátor na 30 percent.

### Opätovné uvedenie vozidla do prevádzky

Keď sa vozidlo vráti do prevádzky:

1. Pripojte svorku ku kladnému pólu akumulátora vozidla v motorovom priestore.
  2. Vozidlo s hybridným pohonom: Pripojte svorku k zápornému pólu akumulátora pod lakt'ovou opierkou.
  3. Inicializujte elektricky ovládané okná ⇨ 27.
- Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
  - Naplňte nádržku kvapaliny ostrekovača.
  - Hladina motorového oleje.

- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny.
- Ak je to nutné, namontujte EČV.

### Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na našich webových stránkach tam, kde je to vyžadované právnymi predpismi. Túto prácu zverte len autorizovanému recyklačnému stredisku.

### Vysokonapät'ový akumulátor

Vysokonapät'ový akumulátor je navrhnutý tak, aby dosiahol rovnakú životnosť ako vozidlo, ak sa dodržiavajú odporúčania. Ak bude potrebné vysokonapät'ový akumulátor vymeniť, pokyny na jeho likvidáciu vám poskytnú v servise. Pri nesprávnej likvidácii hrozí riziko vážnych popálením, zásahu elektrickým prúdom a poškodenia životného prostredia.

Odporúčania ⇨ 222.

## Kontroly vozidla

### Vykonávanie prác



#### ⚠ Varovanie

Kontroly v motorovom priestore vykonávajte len pri vypnutom zapáľovaní.

Ventilátor chladiča môže začať pracovať i pri vypnutom zapáľovaní.

#### ⚠ Nebezpečenstvo

Systém zapáľovania používa extrémne vysoké napätie. Nedotýkajte sa ho.

#### Vozidlo s hybridným pohonom



#### ⚠ Nebezpečenstvo

Nikdy sa nepokúšajte vykonávať údržbárske práce na vysokonapäťových komponentoch sami. Môžete sa zraniť a poškodiť vozidlo. Servis a opravu týchto vysokonapäťových komponentov môže vykonávať iba vyškolený servisný technik s náležitými znalosťami a vhodnými nástrojmi. Vystavenie vysokému napätiu môže spôsobiť šok, popáleniny a dokonca smrť.

Servis na vysokonapäťových komponentoch vozidla môžu vykonávať len špeciálne vyškolení technici.

Vysokonapäťové komponenty sú označené štítkami. Tieto komponenty neodstraňujte, neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Vysokonapäťový kábel alebo vedenie má oranžový obal. Vysokonapäťový kábel ani vedenie neskúšajte, nestrihajte, neupravujte ani ním nemanipulujte.

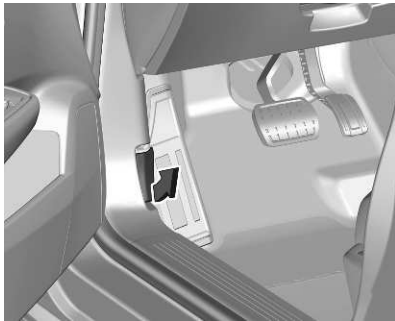
#### Výstraha

Aj malé množstvo kontaminácie kvapalín môže spôsobiť poškodenie systémov vozidla. Nedovoľte, aby kontaminanty prišli do kontaktu s kvapalinami, zátkami nádrží alebo mierkami.

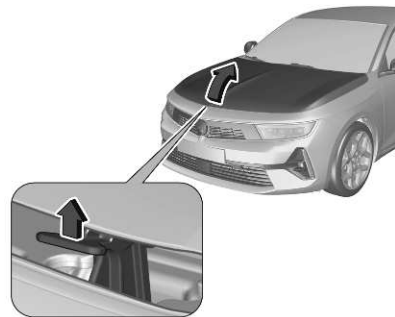
### Kapota motora

#### Otvorenie

Otvorte ľavé predné dvere.



Zatiahnite za uvoľňovaciu páčku a vráťte ju do pôvodnej polohy.



Zatlačte bezpečnostnú západku nahor a otvorte kapotu motora.



Zaistite vzperu kapoty.

### Zavretie

Pred zatvorením kapoty zatlačte vzperu do držiaka.

Sklopte kapotu a z malej výšky (20-25 cm) ju nechajte padnúť do západky. Skontrolujte, či je kapota zaistená.

### Výstraha

Netlačte kapotu do západky, aby ste zabránili vzniku zárezov.

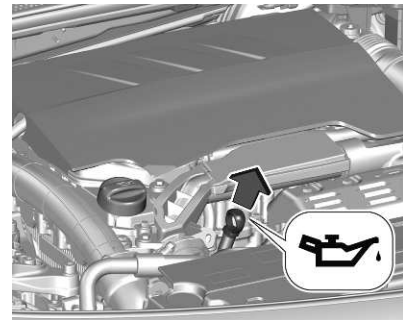
## Motorový olej

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja manuálne, aby ste predišli poškodeniu motora. Uistite sa, že používate motorový olej predpísaných parametrov.

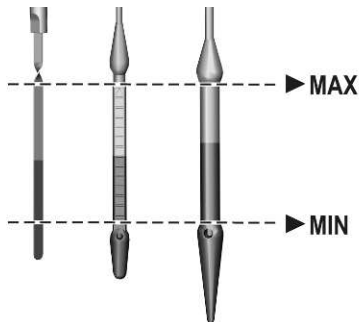
Odporúčané kvapaliny a mazivá  
 ↪ 249.

Maximálna spotreba motorového oleja je 0,6 l na 1 000 km.

Kontrolu vykonávajte s vozidlom na vodorovnom povrchu. Motor musí mať prevádzkovú teplotu a byť vypnutý najmenej päť minút.



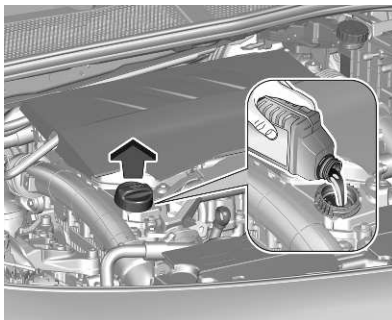
V závislosti od variantu motora sú použité rozdielne mierky.



Vytiahnite mierku, utrite ju dočista, vložte späť na doraz, vytiahnite ju a prečítajte hladinu motorového oleja.

Ak hladina motorového oleja klesla ku značke **MIN**, doplňte motorový olej.

Odporúčame použitie motorového oleja rovnakej triedy aký bol použitý pri poslednej výmene.



Hladina motorového oleja nesmie prekročiť značku **MAX** na mierke.

### Výstraha

Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať. Ak hladina oleja prekročí maximum, vozidlo neštartujte a obráťte sa na servis.

Rovno nasadíte viečko a utiahnite ho.

Objemy prevádzkových náplní  
⇨ 258.

## Chladiivo motora

Chladiaca kvapalina naplnená vo výrobe poskytuje ochranu proti zamrznutiu pribl. do -37 °C.

### Výstraha

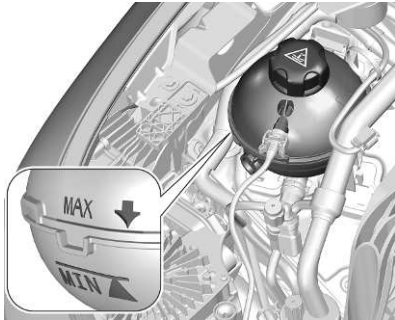
Používajte len schválenú nemrznúcu kvapalinu.

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina ⇨ 249.

## Hladina chladiacej kvapaliny

### Výstraha

Príliš nízka hladina chladiacej kvapaliny môže spôsobiť poškodenie motora.



Keď je chladiaci systém studený, mala by byť chladiaca kvapalina nad značkou **MIN**. Ak je hladina nízka, vykonajte doplnenie.

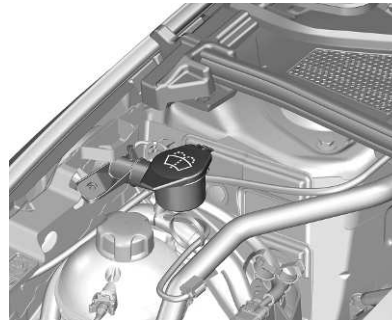
### **⚠ Varovanie**

Pred otvorením viečka nechajte vychladnúť motor. Opatrne otvorte viečko, pričom pomaly uvoľňujte pretlak.

Na doplnenie použite zmes koncentráту chladiacej kvapaliny a vody z vodovodu v pomere 1 : 1. Ak nemáte k dispozícii koncentrovanú chladiacu kvapalinu, použite čistú

vodu z vodovodu. Pevne namontujte viečko. Nechajte skontrolovať koncentráciu chladiacej kvapaliny a odstrániť príčinu úniku chladiacej kvapaliny v servise.

### **Kvapalina do ostrekovača**



Naplňte čistou vodou zmiešanou s vhodným množstvom schváleného prostriedku na umývanie okien, ktorý obsahuje nemrznúcu kvapalinu.

### **Výstraha**

Iba kvapalina ostrekovača s dostatočnou koncentráciou nemrznúcej kvapaliny poskytuje dostatočnú ochranu v prípade nízkej teploty a náhleho poklesu teploty.

Kvapalina ostrekovačov ⇨ 249.

### **Brzdy**

Opotrebenie brzd závisí aj od vášho štýlu jazdy. Opotrebenie brzd sa môže zvýšiť, ak vozidlo jazdí na krátke vzdialenosti, napr. v obci.

Môže byť nevyhnutné dať si skontrolovať stav brzd aj medzi servisnými prehliadkami vozidla.

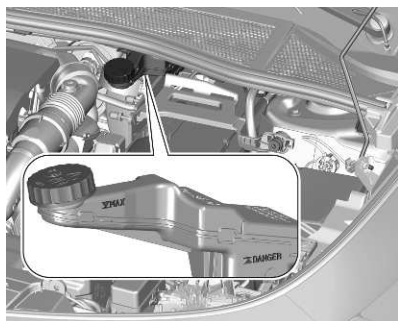
Pokiaľ nedochádza k úniku v okruhu, pokles hladiny brzdovej kvapaliny signalizuje, že sú opotrebované brzdové doštičky.

Po namontovaní nového brzdového obloženia nebrzdíte zbytočne intenzívne počas prvých niekoľko ciest.

## Brzdová kvapalina

### ⚠ Varovanie

Brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Vyvarujte sa kontaktu s očami, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchmi.



Hladina brzdovej kvapaliny musí byť medzi značkami **DANGER** a **MAX**.

Ak je hladina kvapaliny pod úroveň **DANGER**, požiadajte servis o pomoc.

Brzdová a spojková kvapalina  
↪ 249.

## Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový za predpokladu, že charakter jazdy umožní dostatočné nabitie akumulátora. Jazda na krátke vzdialenosti a časté štartovania môžu vybiť akumulátor. Nepoužívajte elektrospotrebiče, ktoré nepotrebuje.



Akumulátory nepatria do domáceho odpadu. Musia sa zlikvidovať vo vhodnej recyklačnej zberni.

Ak necháte vozidlo zaparkované dlhšie ako štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Odpojte svorku od kladného pólu akumulátora vozidla.

Pred pripojovaním alebo odpojovaním akumulátora vozidla sa uistite, že je vypnuté zapálenie.

Odstavenie vozidla ↪ 214.

Ochrana proti vybitiu akumulátora  
↪ 108.

## Výmena akumulátora vozidla

### Poznámky

Akékoľvek nedodržanie podmienok uvedených v tejto časti môže zapríčiniť dočasnú deaktiváciu alebo narušenie fungovania systému stop-štart.

Ak vymieňate akumulátor vozidla, uistite sa, že nie sú otvorené žiadne vetracie otvory v blízkosti kladného pólu. Ak je v tejto oblasti otvorený vetrací otvor, musíte ho uzavrieť zátkou a otvoriť vetrací otvor v blízkosti záporného pólu.

Dbajte na to, aby bol akumulátor vždy vymenený za akumulátor rovnakého typu.

Akumulátor vozidla sa musí vymeniť v servise.

Systém Stop-Štart ↪ 134.

## Nabíjanie akumulátora vozidla

### ⚠ Varovanie

Vo vozidlách so systémom stop-start zabezpečte, aby pri používaní nabíjačky batérie nabíjací potenciál neprekročil 14,6 V. V opačnom prípade sa batéria vozidla poškodí.

Štartovanie pomocou štartovacích káblov ⇨ 238.

## Ochrana proti vybitiu

### Napätie akumulátora

Počas jazdy vozidlom funkcia redukcie zaťaženia dočasne deaktivuje určité funkcie, napríklad klimatizáciu, vyhrievané zadné okno, vyhrievané sedadlá, vyhrievaný volant atď.

Deaktivované funkcie sa automaticky znova aktivujú hneď ako to podmienky dovoľia.

### Zvýšenie voľnobehu

Ak sa vyžaduje dobitie akumulátora vozidla vzhľadom na jeho stav, musí sa zvýšiť výkon generátora. Toto sa dosiahne zvýšeným voľnobehom, ktorý môže mať vyšší hluk.

### Napájacia zásuvka

Napájacie zásuvky sa deaktivujú, keď je napätie v akumulátore vozidla nízke.

### Výstražný štítok



### Význam symbolov:

- Žiadne iskry, otvorený oheň alebo fajčenie.
- Vždy chráňte oči. Výbušné plyny môžu spôsobiť oslepnutie alebo poranenie.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť oslepnutie alebo vážne poleptanie.
- Uchovávajte akumulátor vozidla mimo dosahu detí.
- Ďalšie informácie nájdete v Užívateľskej príručke.
- V blízkosti akumulátora vozidla sa môžu vyskytovať výbušné plyny.

### Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotrebiče, aby nedošlo k nadmernému vybitiu akumulátora vozidla. Tieto spotrebiče, ako napríklad informačný systém, predné stierače, stretávacie svetlá, vnútorné osvetlenie vozidla atď., sa môžu používať najviac 40 minút po vypnutí zapalovania.

**Zmena režimu na režim úspory energie**

Keď je aktivovaný režim úspory energie, v informačnom centre vodiča sa zobrazí hlásenie.

Aktívny telefonický hovor s využitím možnosti hands-free ostane aktívny ešte približne desať minút.

**Deaktivácia režimu úspory energie**

Režim úspory energie sa po opätovnom naštartovaní motora automaticky deaktivuje. Nechajte motor bežať, aby sa akumulátor dostatočne nabil:

- kratšie ako desať minút na používanie spotrebičov približne päť minút
- dlhšie ako desať minút na používanie spotrebičov až približne 30 minút

**Vysokonapät'ový akumulátor**

S cieľom zachovať dojazd a životnosť vysokonapät'ového akumulátora sa odporúča nasledujúce:

- Vždy, keď je to možné, nenabíjajte vysokonapät'ový akumulátor na viac ako 80 %.
- Vysokonapät'ový akumulátor nevybíjajte úplne.
- Ak má vysokonapät'ový akumulátor nízku alebo vysokú úroveň nabitia, vozidlo neodstavujte na dlhú dobu (dlhšie ako dvanásť hodín). Úroveň nabitia vtedy udržiavajte v rozmedzí 20 až 40 %.
- Obmedzte používanie rýchleho nabíjania.
- Vozidlo nevystavujte teplotám nižším ako -30 °C a vyšším ako 60 °C dlhšie než 24 hodín.
- Vozidlo nenabíjajte pri nízkych teplotách (okrem prípadu, ak ste vozidlom jazdili dlhšie ako 20 minút) alebo pri teplotách vyšších ako 30 °C.

- Vysokonapät'ový akumulátor nepoužívajte ako generátor energie.
- Na nabíjanie vysokonapät'ového akumulátora nepoužívajte generátor.

Odstavenie vozidla ⇨ 214.

**Únik**

Poškodenie vysokonapät'ového akumulátora môže mať za následok okamžitý alebo oneskorený únik toxických plynov alebo kvapalín. Odporúča sa nasledujúce:

- V prípade nehody vždy informujte hasičské a záchranné zložky, že je vozidlo vybavené vysokonapät'ovým akumulátorom.
- Nikdy sa nedotýkajte kvapalín vytekajúcich z vysokonapät'ového akumulátora.
- Plyny unikajúce z vysokonapät'ového akumulátora nevdychujte, pretože sú toxické.



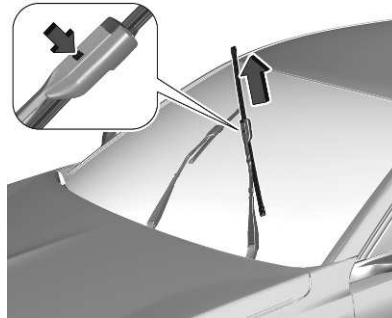
- V prípade nehody odstúpte od vozidla, pretože emitované plyny sú horľavé a môžu spôsobiť požiar.
- Ak je hladina chladiacej kvapaliny príliš nízka, kvapalinu je potrebné doplniť a v servise nechať odstrániť príčinu jej úniku.

## Odvzdušnenie palivového systému naftového motora

Ak došlo palivo v nádrži, palivový systém vznetrového motora sa musí odvzdušniť. Doplníte najmenej päť litrov nafty. Zapnite zapaľovanie na približne 60 sekúnd a znova ho vypnite. Pretáčajte motor. Ak sa motor nepodarí naštartovať priamo, zopakujte tento postup niekoľkokrát. Ak motor neštartuje ani potom, vyhľadajte pomoc v servise.

## Výmena lišty stierača

### Čelné sklo



Vypnite zapaľovanie.

Do jednej minúty po vypnutí zapaľovania prepnete páčku stieračov tak, aby boli lišty stieračov vo vertikálnej polohe s ohľadom na čelné sklo.

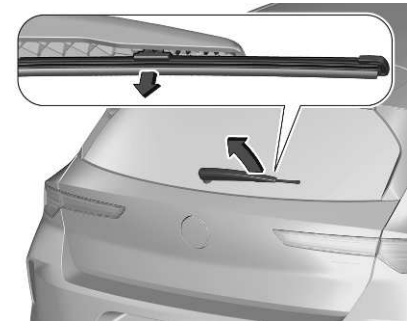
Nadvihnite rameno stierača tak, aby zostalo vo vzpriamenej polohe, stlačte tlačidlo na odpojenie čepele stierača a odnímite ho.

Nasaďte novú lištu stierača do ramena stierača a zatlačte, kým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

Ak chcete vrátiť ramená stieračov do pôvodnej polohy, zapnite zapaľovanie a použijete páčku stieračov.

### Zadné sklo



Nadvihnite rameno stierača. Odpojte stieraciu lištu podľa ilustrácie a odmontujte ju.

Nasaďte lištu stierača do vnútornej polohy ramena stierača a zatlačte, kým nezapadne.

Opatrne spustite dolu rameno stierača.

## Výmena žiarovky

Vonkajšie osvetlenie vozidla pozostáva zo svetiel LED a nie je ho možné vymeniť.

V prípade poruchy nechajte vonkajšie a vnútorné osvetlenie opraviť v servise.

## Elektrická sústava

### Poistky

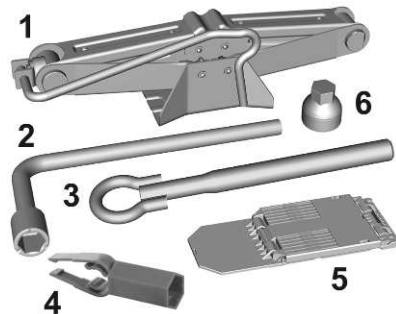
Chybná poistka sa musí nechať vymeniť v servise.

## Náradie vozidla

### Náradie

#### Vozidlá s rezervným kolesom

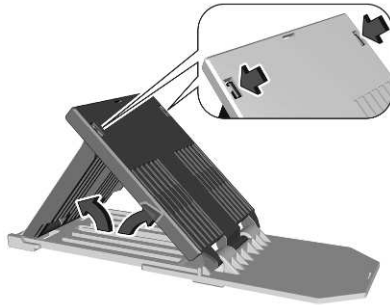
Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore ⇨ 62.



Tieto nástroje sa nachádzajú v skrinke s náradím:

- Zdvihák (1)
- Kľúč na kolesá (2)
- Ťažné oko (3)
- Odstraňovač krytov skrutiek kolesa (4)

- Klin (5)
- Adaptér pre bezpečnostné skrutky kolies (6)



Ak chcete používať klin, časti rozdeľte od seba a potom ich spojte.

### Vozidlá bez rezervného kolesa

Otvorte kryt podlahy v batožinovom priestore ↪ 62.



Ťažné oko sa nachádza v taške.  
Súprava na opravu pneumatík  
↪ 230.

## Kolesá a pneumatiky

### Stav pneumatík a ráfikov

Hrany prechádzajte pomaly, a ak je to možné, kolmo. Prejazd ostrých hrán môže spôsobiť poškodenie pneumatiky a ráfika. Pri parkovaní sa uistite, že pneumatiky sa neopierajú o hranu obrubníka.

Pravidelne kontrolujte ráfiky, či nie sú poškodené. V prípade poškodenia alebo neobvyklého opotrebovania vyhľadajte pomoc v servise.

### Zimné pneumatiky

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť jazdy pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by sa preto používať na všetkých kolesách.

V súlade s vnútroštátnymi predpismi prilepte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou do zorného poľa vodiča, ak je rýchlosť na rýchlostnom kóde pneumatiky nižšia ako je maximálna rýchlosť vozidla.

Všetky veľkosti pneumatík sú povolené aj ako zimné pneumatiky  
↪ 259.

### Označenie pneumatík

Napr. **225/55 R 18 98 V**

**225** : šírka pneumatiky, mm

**55** : profilové číslo (pomer výšky pneumatiky k šírke), %

**R** : typ pneumatiky: Radial

**RF** : typ: RunFlat

**18** : priemer kolesa, palce

**98** : index záťaže, napr. 98 zodpovedá 750 kg

**V** : písmeno rýchlostného kódu

Písmeno rýchlostného kódu:

**Q** : až do 160 km/h

**S** : až do 180 km/h

**T** : až do 190 km/h

**H** : až do 210 km/h

**V** : až do 240 km/h

**W** : až do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnú pre maximálnu rýchlosť vozidla.

Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti s vodičom (75 kg) plus 125 kg nákladu. Voliteľná výbava môže znížiť maximálnu rýchlosť vozidla.

### Smerové pneumatiky

Smerové pneumatiky musia byť namontované tak, aby sa otáčali v správnom smere. Správny smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

### Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena najmenej každých 14 dní a pred každou dlhou cestou. Nezabudnite ani na náhradné koleso. Toto platí aj pre vozidlá so systémom monitorovania úniku vzduchu z pneumatík.



Tlak vzduchu v pneumatikách  
↪ 259.

Na štítku s údajmi a informáciami o tlaku v pneumatikách sú uvedené pôvodne dodané pneumatiky a príslušné hodnoty tlaku v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Platia rovnako pre letné ako aj zimné pneumatiky.

Rezervnú pneumatiku vždy nahustite na hodnotu udávanú pre maximálne zaťaženie vozidla.

Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebovanie pneumatík.

Tlak v pneumatikách sa líši v závislosti od rôznych možností. Správnu hodnotu tlaku v pneumatikách získate podľa nasledujúceho postupu:

1. Určte príslušnú pneumatiku.
2. Určte identifikačný kód motora.  
Údaje o motore ⇨ 254.

V tabuľkách tlaku v pneumatikách sú uvedené všetky možné kombinácie pneumatík ⇨ 259.

Informácie o pneumatikách schválených pre vaše vozidlo nájdete v certifikáte o zhode, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

Vodič je zodpovedný za správne nastavenie tlaku v pneumatikách.

### ⚠ Varovanie

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

### ⚠ Varovanie

Pre špecifické pneumatiky môže odporúčaný tlak uvedený v tabuľke tlaku prekročiť maximálny tlak indikovaný na pneumatike. Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený priamo na pneumatike.

### Teplotná závislosť

Tlak pneumatiky závisí od teploty pneumatiky. Počas jazdy teplota a tlak v pneumatike stúpajú. Hodnoty tlaku v pneumatikách uvedené na štítku s informáciami o pneumatikách a v tabuľke tlaku v pneumatikách platia pre studené pneumatiky, čo predstavuje 20 °C.

So zvýšením teploty o 10 °C sa tlak zvýši takmer o 10 kPa. Toto je potrebné zohľadniť pri kontrole teplých pneumatík.

### System monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky

System detekcie úniku vzduchu z pneumatiky neustále kontroluje otáčky všetkých štyroch kolies a upozorní na nízky tlak v pneumatikách, keď jazdíte vozidlom. Zabezpečuje sa to porovnávaním valivého obvodu pneumatiky s referenčnými hodnotami a ďalšími signálmi.

Ak pneumatika stráca tlak, rozsvieti sa kontrolka (U) a v informačnom centre vodiča sa zobrazí výstražné hlásenie.

Kontrolka (U) ⇨ 88.

V takom prípade znížte rýchlosť a vyhýbajte sa prudkému odbočovaniu a brzdeniu. Pri najbližšej príležitosti zastavte a skontrolujte tlak v pneumatikách.

Po úprave tlaku inicializujte systém, aby zhasla kontrolka, a potom systém reštartujte.

Ak sa porucha zobrazuje aj naďalej, obráťte sa na servis. Systém nebude fungovať, ak má systém ABS alebo ESC poruchu alebo sa používa dočasné rezervné koleso. Po nasadení štandardnej pneumatiky skontrolujte tlak v studenej pneumatike a inicializujte systém.

### Výstraha

Systém detekcie úniku vzduchu vás varuje pred nízkym tlakom v pneumatikách a nenahrádza pravidelnú údržbu pneumatík vodičom.

### Inicializácia systému

Po úprave tlaku v pneumatike alebo výmene kolesa je potrebné systém inicializovať, aby sa uložili nové referenčné hodnoty obvodu:

1. Vždy sa uistite, že všetky štyri pneumatiky majú správny tlak ⇨ 259.
2. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
3. Inicializujte systém prostredníctvom informačného displeja ⇨ 91.
4. Resetovanie potvrdí kontextová indikácia.

Po inicializácii systém automaticky nakalibruje počas jazdy nové hodnoty tlaku v pneumatikách. Po dlhšej jazde systém adoptuje a monitoruje nové hodnoty tlaku.

Tlak kontrolujte vždy na studených pneumatikách.

Systém je potrebné opätovne inicializovať v nasledujúcich prípadoch:

- Zmenil sa tlak v pneumatikách
- Zmenili sa podmienky zaťaženia
- Kolesá boli zamenené alebo vymenené

Systém neupozorní na prasknutie pneumatiky ani na rýchle sfúknutie pneumatiky ihneď. Dôvodom je čas potrebný na kalkuláciu.

### Hĺbka vzorky pneumatiky

Pravidelne kontrolujte hĺbku vzoru.

Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča, aby hĺbka dezénu pneumatík na jednej náprave nebola odlišná o viac ako 2 mm.



Predpisy určujú minimálnu hĺbku vzorku (1,6 mm), pri jej dosiahnutí sú už viditeľné indikátory opotrebovania (TWI). Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

Ak je opotrebovanie vpredu väčšie než vzadu, pravidelne meňte predné kolesá za zadné. Uistite sa, že smer rotácie kolies zostáva nezmenený.

Pneumatiky starnú aj keď sa nepoužívajú. Odporúčame výmenu pneumatík každých šesť rokov.

## Výmena pneumatiky a rozmery kolesa

Ak sa nainštalujú pneumatiky iných rozmerov, než boli pôvodné, môže byť nutné preprogramovať systémy a vykonať ďalšie úpravy vozidla.

Nechajte vymeniť štítkov s informáciami o tlaku vzduchu v pneumatikách.

### ⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfikov môže viesť k dopravnej nehode a zrušeniu platnosti povolenia na prevádzku.

## Kryty kolies

Musia byť použité ráfiky kolies a pneumatiky, ktoré sú schválené výrobcom pre príslušné vozidlo a

spĺňajú všetky požiadavky na kombinácie príslušných kolies a pneumatík.

Ak používate kryty kolies a pneumatiky, ktoré neboli schválené, pneumatiky nesmú mať ochranné okraje.

Kryty kolies nesmú zhoršovať chladenie brzd.

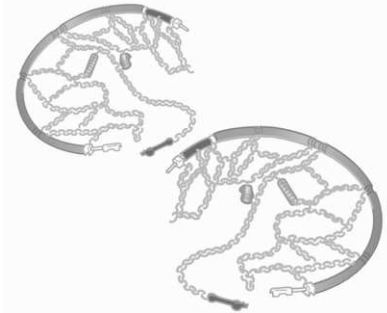
### ⚠ Varovanie

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu poklesu tlaku a následne k nehode.

Vozidlá s oceľovými diskami kolies: Pri použití zaist'ovacích skrutiek kolies nenasadzujte kryty kolies.

Núdzové rezervné koleso: Nepoužívajte kryty kolies.

## Reťaze na pneumatiky



Snehové reťaze smiete použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze určené pre pneumatiky na vašom vozidle:

- V prípade 16-palcových a 17-palcových pneumatík používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac ako 9 mm (vrátane zámku reťaze).
- Pre 18 palcové pneumatiky používajte len snehové reťaze Polaire PSGB 60.

**Poznámky**

Povinnosť používania zimných reťazí a maximálna povolená rýchlosť sú regulované legislatívou príslušnej krajiny.

**⚠ Varovanie**

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.

Pri montáži snehových reťazí dodržiavajte pokyny výrobcu snehových reťazí.

Po inštalácii snehových reťazí prejdite len krátku vzdialenosť a presvedčte sa, že snehové reťaze držia pevne.

**Núdzové rezervné koleso**

Použitie snehových reťazí nie je povolené na núdzovom rezervnom kolese.

**Súprava na opravu pneumatiky**

Menšie poškodenie vzorky pneumatiky je možné opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Cudzie objekty nevyberajte z pneumatík.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie bočnice pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

V závislosti od verzie sú k dispozícii dve rôzne súpravy na opravu pneumatík (typ A a typ B).

**⚠ Varovanie**

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nepoužívajte počas príliš dlhej doby.

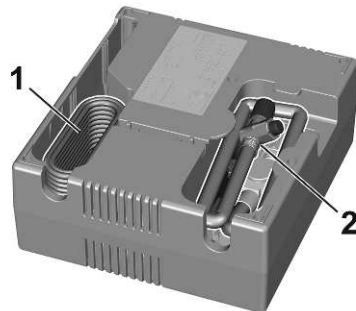
Môžu byť ovplyvnené riadenie a ovládateľnosť.

V prípade defektu pneumatiky:

Zatiahnite parkovaciu brzdu a zaradte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.

Súprava na opravu pneumatiky sa nachádza v batožinovom priestore pod krytom podlahy. Umiestnenie súpravy na opravu pneumatík pod krytom podlahy sa líši v závislosti od verzie.

1. Vyberte nádobku s tesniacou hmotou a kompresor.
2. Z nádobky s tesniacou hmotou vytiahnite štítok s rýchlostným obmedzením a umiestnite ho do priestoru viditeľného pre vodiča.

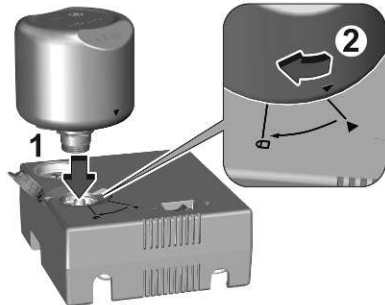




3. Vyberte elektrický kábel (1) a vzduchovú hadicu (2) z úložných priestorov na spodnej strane kompresora.

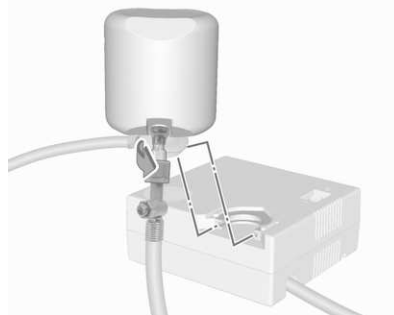


4. Typ A: Otvorte nádobku s tesniacou hmotou a zdvihnite veko.



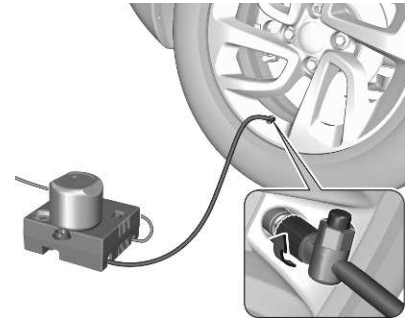
5. Typ A: Najprv vložte nádobku s tesniacou hmotou do kompresora a zarovnajte symboly

trojuholníka. Potom nádobku s tesniacou hmotou zatlačte nadol a otočte ňou do zaistenej polohy.

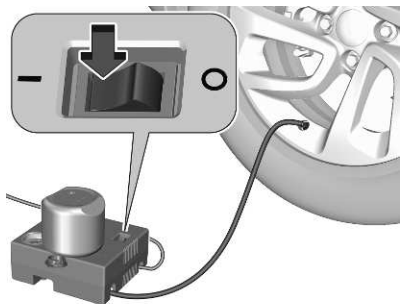


Typ B: Naskrutkujte vzduchovú hadicu kompresora na prípojku na nádobke s tesniacou hmotou.

6. Typ B: Umiestnite nádobku s tesniacou hmotou do konzoly na kompresore.  
7. Položte kompresor do blízkosti pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou stála priamo.  
8. Odskrutkujte čiapku na defektnej pneumatike.



9. Naskrutkujte plniacu hadicu na ventil pneumatiky.  
10. Spínač kompresora musí byť v polohe O.  
11. Zapojte prípojku kompresora do elektrickej zásuvky alebo do objímky zapalovača cigariet.  
Súprava na opravu pneumatík sa môže pripojiť iba do prednej 12 V elektrickej zásuvky, aby fungovala správne.  
Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, odporúčame nechávať bežať motor.

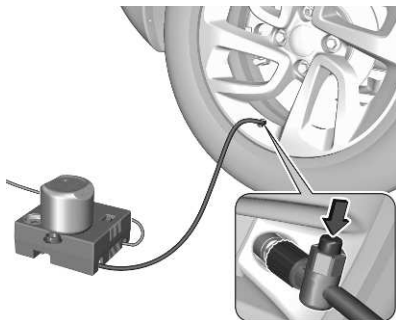


12. Kolískový spínač kompresora prepnete do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
13. Tlakomer kompresora krátko ukazuje až 600 kPa (6 barov) počas vyprázdňovania nádoby s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd). Potom začne tlak klesať.
14. Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom sa pneumatika nahustí.
15. Predpísaný tlak v pneumatike by sa mal dosiahnuť v priebehu desiatich minút.

Tlak vzduchu v pneumatikách  $\varnothing$  259.

Keď sa dosiahne predpísaný tlak, vypnite kompresor.

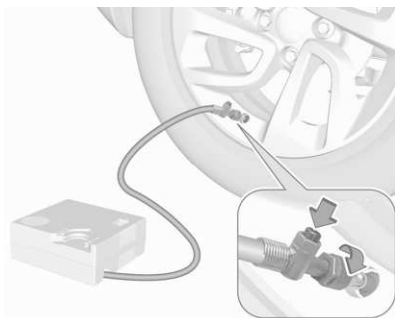
Ak sa predpísaný tlak v pneumatike nedosiahne v priebehu desiatich minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom o jednu otáčku pneumatík. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte v plnení pneumatiky ďalších desať minút. Ak požadovaný tlak nie je stále ešte dosiahnutý, pneumatika je príliš poškodená. Vyhládajte pomoc v servise.



Vypustite nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici.

Nepoužívajte kompresor dlhšie než desať minút.

16. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Vyberte nádobku s tesniacou hmotou z konzoly. Našrutkujte plniacu hadičku na voľnú prípojku nádoby s tesniacou hmotou. To zabráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
17. Odstráňte zvyšky tesniacej hmoty handrou.



18. Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Po prejení približne 5 km ale nie pri jazde dlhšej než desať minút sa zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Hadicu kompresora pritom naskrutkujte priamo na ventil pneumatiky. Nahustite pneumatiku podľa vyššie uvedeného postupu. Vypustite nadbytočný tlak z pneumatiky pomocou tlačidla na vzduchovej hadici.

Ak tlak v pneumatike neklesol pod 200 kPa (2,0 baru), upravte ho na správnu hodnotu ↷ 259. V opačnom prípade sa vozidlo nesmie používať. Vyhľadajte pomoc v servise.

Ešte raz zopakujte postup kontroly po najjazdení ďalších 10 km no nejazdite dlhšie ako desať minút a uistite sa, že už tlak neuniká.

Ak tlak v pneumatikách poklesol pod 200 kPa (2,0 baru), vozidlo

nesmiete ďalej používať.  
Vyhľadajte pomoc v servise.

19. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.

### Poznámky

Charakteristiky jazdy sú výrazne ovplyvnené opravenou pneumatikou, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť.

Ak počujete neobvyklý zvuk alebo je kompresor horúci, vypnite kompresor na dobu najmenej 30 min.

Bezpečnostný pretlakový ventil sa otvára pri tlaku 700 kPa (7 barov). Sledujte záručnú dobu súpravy. Po tomto dátume tesniaca schopnosť nie je zaručená. Venujte pozornosť informáciám o skladovaní na nádobke s tesniacou hmotou.

Použitú nádobku s tesniacou hmotou vymeňte. Nádobku zlikvidujte podľa príslušných zákonných nariadení.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

## Výmena kolesa

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaraďte prvý prevodový stupeň, spiatočku alebo P.
- Umiestnite klin pod koleso diagonálne oproti kolesu, ktoré sa má vymeniť.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (pribl. 1 cm hrubú).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.

- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdviháku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolies skrutky očistite.

### Varovanie

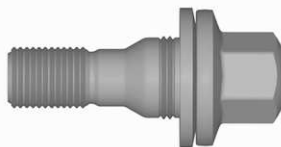
Skrutky kolies nemažte mazivom.

### Uťahovacie momenty

### Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky kolies.

V závislosti od akého materiálu ráfu kolesa sú k dispozícii dve rôzne skrutky.



Uťahovací moment pre zliatinové disky je 115 Nm.

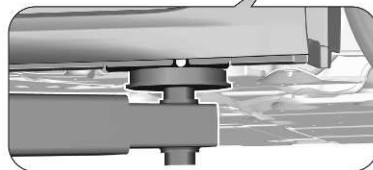


Uťahovací moment pre oceľové disky je 115 Nm.

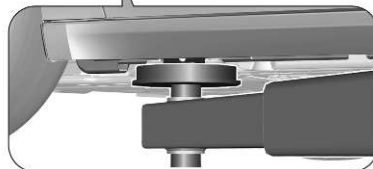
Použite správne skrutky kolies pre príslušné disky kolies.

### Zdvíhacie pozície

Uvedené zdvíhacie pozície predpokladajú použitie zdvíhacích ramien a príručných zdvihákov používaných na výmenu zimných/letných pneumatík.



Poloha zadného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla.



Poloha predného ramena zdvíhacej plošiny sa musí nachádzať v strede pod príslušným zdvíhacím bodom vozidla.

## Rezervné koleso

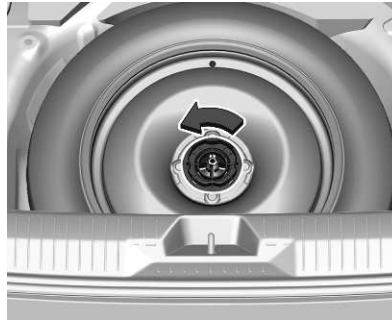
Rezervné koleso môže byť klasifikované ako núdzové rezervné koleso v závislosti od jeho veľkosti v porovnaní s ostatnými namontovanými kolesami a od predpisov v danej krajine. V takom prípade platí maximálna povolená rýchlosť, aj keď táto informácia nie je uvedená na štítku rezervného kolesa.

Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Zatáčky prechádzajte pomaly. Nepoužívajte ho dlhšiu dobu.

### Výstraha

Použitie rezervného kolesa, ktoré je menšie ako ostatné kolesá alebo sa používa spolu so zimnými pneumatikami, môže mať nepriaznivý vplyv na jazdné

vlastnosti. Chybnú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.



Náhradné koleso je umiestnené v nákladnom priestore pod krytom podlahy.

Vytiahnutie:

1. Otvorte kryt v podlahe ⇨ 62.
2. Dočasné rezervné koleso je zaistené krídlovou maticou. Odskrutkujte maticu a vyberte rezervné koleso.

3. Keď po výmene kolesa nevlóžete do priestoru rezervného kolesa žiadne koleso, utiahnite krídlovú maticu a zatvorte kryt podlahy.
4. Po spätnej výmene kolesa za plnohodnotné koleso umiestnite dočasné rezervné koleso do priestoru a zaistíte ho krídlovou maticou.

Maximálna povolená rýchlosť uvedená na štítku dojazdového rezervného kolesa je platná len pre veľkosti pneumatík namontovaných vo výrobe.

## Montáž rezervného kolesa

Vykonajte nasledujúce prípravy a dodržujte nasledujúce pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a neklzavom povrchu. Predné kolesá musia byť v priamočiarej polohe.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú a zaradte prvý prevodový stupeň, spiatocku alebo P.
- Umiestnite klin pod koleso diagonálne oproti kolesu, ktoré sa má vymeniť.

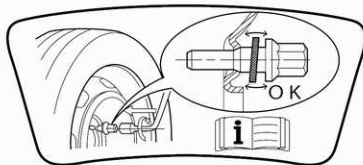
- Vytiahnite rezervné koleso.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.
- Zdvihák používajte len a výmenu kolies v prípade defektu, nie na prezúvanie zimných alebo letných pneumatík.
- Zdvihák je bezúdržbový.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (pribl. 1 cm hrubú).
- Pred zdvihnutím vozidla z neho vždy vyberte ťažké predmety.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdvíhadle.
- Neštartujte vozidlo, keď je zdvihnuté na zdvíhaku.
- Pred zaskrutkovaním skrutiek kolies skrutky očistite.

### ⚠ Varovanie

Skrutky kolies nemažte mazivom.

### ⚠ Varovanie

Pri vymieňaní kolies sa vždy uistite, že používate správne skrutky kolies. Pri montáži rezervného kolesa na dočasné použitie možno použiť aj skrutky na zliatinové disky kolies.

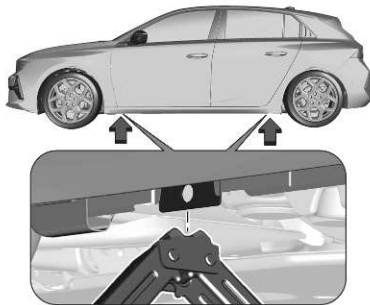


- Ak sa používajú skrutky kolies pre zliatinové disky, rezervné koleso je zaistené kónickým kontaktom jednotlivých skrutiek. V takom prípade nedochádza ku kontaktu podložiek s rezervným kolesom.

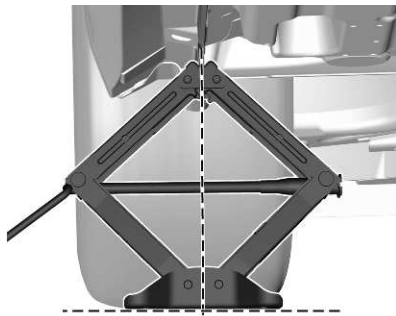
1. Odstráňte kryty skrutiek kolesa nástrojom na odstraňovanie krytov skrutiek kolesa. Náradie vozidla ⇨ 224. Oceľové disky kolies s krytmi: Stiahnite ozdobný kryt kolesa.



2. Pripevnite kľúč na kolesá a každú skrutku uvoľníte o polovicu otáčky. Kolesá môžu byť chránené zaist'ovacími maticami. Ak chcete povoliť tieto špeciálne matice, najprv nasadíte adaptér na hlavu matice a potom nasadíte kľúč na kolesá. Adaptér sa nachádza v taške na náradie ⇨ 224.

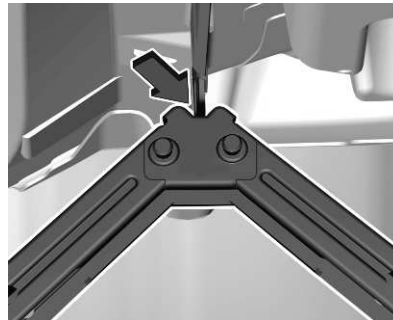


3. Dbajte na to, aby bol zdvihák správne umiestnený pod bodom pre zdvíhanie vozidla.



4. Zdvihák nastavte na požadovanú výšku. Umiestnite ho priamo pod

zdvíhacím bodom tak, aby nedošlo ku skĺznutiu zdviháka.



Uistite sa, že je okraj karosérie vo vrube zdviháka.



Keď je zdvihák správne zarovnaný, otáčajte kľúčom na kolesá, kým koleso nebude nad zemou.

5. Odskrutkujte matice kolesa.
6. Vymeňte koleso.
7. Zaskrutkujte matice kolesa.
8. Znížte vozidlo a vyberte zdvihák.
9. Pevne nasadte kľúč na kolesá a utiahnite každú skrutku v krížovom poradí.  
Uťahovací moment je 115 Nm.
10. Uložte vymenené koleso, nástroje a adaptér na zaist'ovacie matice  $\varnothing$  224.
11. Čo možno najskôr skontrolujte tlak vzduchu nainštalovanej pneumatiky a uťahovací moment matic kolesa.

### Uloženie poškodeného plnohodnotného kolesa do batožinového priestoru

Priehlbina pre rezervné koleso nie je navrhnutá na iné veľkosti pneumatík, ako je rezervné koleso. Poškodené

plnohodnotné koleso sa musí uložiť v batožinovom priestore a riadne zaistiť.

Informácie o nakladaní ⇨ 65.

## Štartovanie pomocou štartovacích káblov

Neštartujte s rýchlonačítačkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

### Výstraha

Nikdy hybridným vozidlom neštartujte pomocou štartovacích káblov iné vozidlo.

### ⚠ Varovanie

Pri štartovaní motora pomocou štartovacích káblov buďte extrémne opatrní. Akékoľvek odchylenie sa od nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniam alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátora alebo k poškodeniu elektrického systému oboch vozidiel.

### ⚠ Varovanie

Zabráňte kontaktu akumulátora s očami, pokožkou, textíliami a natretými povrchmi. Kvapalina obsahujúca kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť pri priamom kontakte zranenie a hmotné škody.

### Výstraha

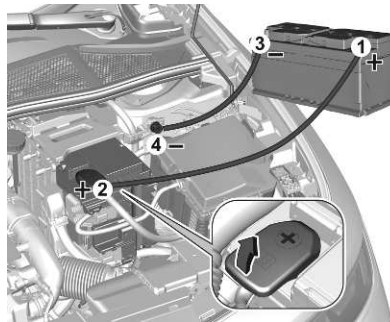
Svorky štartovacích káblov pripojte tak, aby neprišli do kontaktu s radiacimi jednotkami. Vyberte vhodnú polohu svorky.

- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora vozidla s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor vozidla môže zamrznúť pri poklese teploty na 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor rozmrznúť.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.



- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť výrazne nižšia, než je kapacita vybitého akumulátora vozidla.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a prierezom minimálne 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátorom vozidla.
- Svorky jedného pomocného kábla sa nesmú dotýkať druhého kábla.

- Počas procesu štartovania pomocou štartovacích káblov sa vozidlá nesmú vzájomne dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdou, zaradte prevodovku do neutrálu, automatickú prevodovku do polohy P.



Poradie pripojenia káblov:

1. Pripojte červený kábel ku kladnému pólu pomocného akumulátora.
2. Pripojte druhý koniec červeného kábla ku kladnému pólu vybitého akumulátora.

3. Pripojte čierny kábel k zápornému pólu pomocného akumulátora.
4. Pripojte druhý koniec čierneho kábla k uzemňovaciemu bodu vozidla v priestore motora.

Veďte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

Štartovanie motora:

1. Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
2. Po piatich minútach naštartujte druhý motor. Pokusy o naštartovanie by mali byť vykonávané v minútových intervaloch a nemali by byť dlhšie než 15 sekúnd.
3. Nechajte obidva motory bežať na voľnobeh približne tri minúty, s pripojenými káblami.
4. Zapnite elektrické spotrebiče napr. svetlomety, vyhrievanie zadného okna.
5. Pri odpájaní káblov postupujte v opačnom poradí.

## Vlečenie

### Ťahanie vozidla



Otvorte viečko.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ⇨ 224.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Pripevnite ťažnú tyč k ťažnému oku.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprostovanie vozidla.

Zapnite zapaľovanie, aby ste odomkli zámok riadenia, a aby fungovali brzdivé svetlá, klaksón a stierač čelného okna.

### Výstraha

Deaktivujte asistenčné systémy vodiča, ako napr. aktívne núdzové brzdenie ⇨ 166, pretože v opačnom prípade môže vozidlo počas vlečenia automaticky brzdiť.

Preradte voliacu páku do neutrálu.

Uvoľnite parkovaciu brzdú.

### Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Ak chcete predísť prenikaniu výfukových plynov z ťahajúceho vozidla, zapnite cirkuláciu vzduchu a zatvorte okná.

Pri ťahaní vozidla vybaveného automatickou prevodovkou prepravujte vozidlo na plošine alebo ho ťahajte so zdvihnutými prednými kolesami.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte veko lemom do prehĺbenia a veko upevnite zatlačením.

## Ťahanie iného vozidla



Otvorte viečko.

Ťažné oko je uložené spolu s náradím vozidla ↻ 224.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano – alebo lepšie ťažnú tyč – pripojte do ťažného oka.

Ťažné oko sa smie používať len pre odťahovanie a nie pre vyprost'ovanie vozidla.

### Výstraha

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Príliš veľké ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Po dokončení vlečenia odskrutkujte ťažné oko.

Vložte veko horným lemom do zahĺbenia a veko upevnite zatlačením.

## Starostlivosť o vzhľad

### Starostlivosť o exteriér

#### Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Rozmrazovací prostriedok používajte len v prípade, že je to nevyhnutné, pretože odstraňuje mazivo a má nepriaznivý vplyv na funkčnosť zámkov. Po použití rozmrazovacieho prostriedku nechajte zámky znova premazať v servise.

#### Umývanie vozidla

Lak Vášho vozidla je vystavený vplyvom okolitého prostredia.

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate autoumyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu autoumyvárne. Stierač čelného okna a stierač zadného okna musíte

vypnúť. Odmontujte anténu a a vonkajšie príslušenstvo, ako napr. strešné nosiče atď.

Pri ručnom umývaní zaistite dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite hrany a drážky otvorených dverí a kapoty a tiež oblasti, ktoré zakrývajú.

Vyčistite žiarivé kovové výlisky čistiacim roztokom schváleným na čistenie hliníkových povrchov, aby ste predišli poškodeniam.

#### Výstraha

Vždy používajte čistiaci prostriedok s hodnotou pH od 4 do 9.

Nepoužívajte čistiace prostriedky na horúcich povrchoch.

Motorový priestor nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite

samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Pánty všetkých dverí nechajte namazať v servise.

Pre odstraňovanie asfaltových škvŕn nepoužívajte tvrdé predmety. Na lakované plochy používajte odstraňovač asfaltu v spreji.

#### Vonkajšie osvetlenie

Kryty svetlometov a ostatných svetiel sú z plastu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

#### Leštenie a voskovanie

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný.

Plastové diely karosérie sa nesmú ošetrovať konzervačnými ani leštiacimi prostriedkami.

#### Okná a lišty stieračov

Pred zasahovaním do oblastí stieračov stierače vypnite.

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chlípky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Vnútrnú stranu zadného okna utierajte v paralele s výhrevnými prvkami, aby sa nepoškodili.

Pre mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte škrabky na ľad. Škrabku pevne pritláčajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Vyčistíte znečistené lišty stieračov mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom na okná. Z okien odstráňte aj zvyšky nečistôt, ako napríklad vosk, zvyšky po hmyze a podobné nečistoty.

Ľad, znečistenie a neustále stieranie suchých okien spôsobí poškodenie alebo dokonca zničenie líšt stieračov.

### **Kolesá a pneumatiky**

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu.

### **Poškodenie laku**

Menšie poškodenia laku opravte lakovou ceruzkou skôr, než sa začne tvoriť korózia. Rozsiahlejšie poškodenie alebo skorodované oblasti nechajte opraviť v servise.

### **Spodok vozidla**

Niektoré oblasti spodku vozidla majú spodný náter z PVC, zatiaľ čo iné kritické oblasti sú pokryté vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí spodku vozidla ho skontrolujte a podľa potreby nechajte naniesť viac ochranného vosku.

Materiály na báze živice alebo kaučuku môžu poškodiť vrstvu PVC. Práce na spodku vozidla nechajte vykonať v servise.

Pred a po zimnom období umyte spodok vozidla a nechajte skontrolovať vrstvu ochranného vosku.

### **Ťažné zariadenie**

Tyč s guľovou hlavou nečistite prúdom pary alebo čistiacim zariadením s vysokotlakovými tryskami.

### **Starostlivosť o interiér**

#### **Interiér a čalúnenie**

Interiér vozidla, vrátane obloženia a panelu prístrojovej dosky čistite iba suchou utierkou alebo čistiacim prostriedkom na interiér.

Kožené čalúnenie vyčistite čistou vodou a mäkkou utierkou. V prípade väčšieho znečistenia použite prípravok na ošetrovanie koža.

Informačné centrum vodiča a displeje čistite len jemnou navlhčenou handričkou. V prípade potreby použite jemný mydlový roztok.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou. Škvrnny odstráňte čističom na čalúnenie.

Tkaniny oblečenia nemusia byť stálofarebné. To môže spôsobiť farebné škvrny, obzvlášť na bledom čalúnení. Odstrániteľné škvrny a farebné škvrny by ste mali očistiť čo najskôr.

Bezpečnostné pásy čistite len vlažnou vodou alebo čističom na čalúnenie.

### Výstraha

Zatvorte suché zipsy, pretože otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel.

To isté platí pre odevy, na ktorých sú objekty s ostrými hranami ako napríklad zipsy, opasky alebo nohavice s ozdobnými nitmi.

### Plastové a gumové diely

Plastové a gumové diely sa môžu čistiť prostriedkom na čistenie karosérie. V prípade potreby použite čistič na interiér. Nepoužívajte žiadne iné čistiace prostriedky. Obzvlášť sa vyhýbajte riedidlám a benzínu. Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

### Podlahové rohože

#### Varovanie

Ak má podlahová rohož nesprávnu veľkosť alebo nie je správne namontovaná, môže zasahovať do pedálov, čo môže mať za následok mimovoľné zrýchlenie alebo predĺženie brzdného dráhy, čo môže spôsobiť nehodu a zranenie.

Na správne použitie podlahových rohoží použite nasledujúce pokyny.

- Pre toto vozidlo boli navrhnuté originálne kusy podlahových rohoží. Ak je potrebné podlahové

rohože vymeniť, odporúčame kúpiť certifikované podlahové rohože, ktoré dobre sedia a sú na strane vodiča upevnené zaisťovacími prvkami. Vždy kontrolujte, či podlahové rohože nebránia pohybu pedálov.

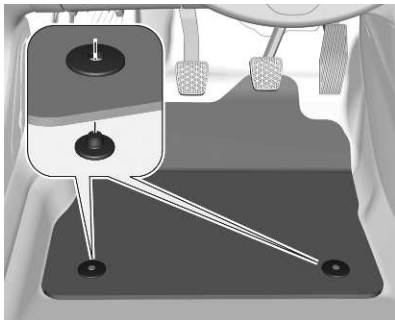
- Podlahovú rohož nasadte správnou stranou otočenou hore. Neotáčajte ju naopak.
- Na podlahovú rohož na mieste vodiča nič nekladte.
- Na strane vodiča používajte len jednu podlahovú rohož.

### Vkladanie a vyberanie podlahových rohoží

Podlahová rohož na strane vodiča drží na mieste pomocou dvoch držiakov.

Inštalácia podlahovej rohože:

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.



2. Zarovnajte otvory v rohoži s držiakmi tak, ako to vidíte na obrázku.
3. Zatlačte rohož k podlahe.

#### **Odmontovanie**

1. Posuňte sedadlo tak ďaleko dozadu, ako je to len možné.
2. Vybratie rohože.

## Servis a údržba

<b>Všeobecné informácie</b> .....	<b>246</b>
Servisné informácie .....	246
<b>Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti</b> .....	<b>249</b>
Odporúčané kvapaliny a mazivá .....	249

## Všeobecné informácie

### Servisné informácie

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nutné vykonávať pravidelné údržby v predpísaných intervaloch.

Podrobný servisný plán pre vaše vozidlo je k dispozícii v servise.

Náročné prevádzkové podmienky sa vyskytujú, ak často dochádza k jednej alebo viacerým nasledujúcim okolnostiam: Studený štart, zastavovanie a rozbiehanie, napr. v prípade taxíkov a policajných vozidiel, ťahanie prívesu, jazda v horách, jazda na nekvalitných a piesčitých povrchoch ciest, zvýšené znečistenie ovzdušia, prítomnosť piesku a vysokého obsahu prachu vo vzduchu, jazda vo vysokej nadmorskej výške a veľké výkyvy teploty.

V takýchto náročných prevádzkových podmienkach môže byť niektoré servisné práce potrebné vykonávať častejšie ako v pravidelných

servisných intervaloch uvedených na displeji servisného intervalu. Informácie o prispôbostených servisných plánoch vám poskytnú v servise.

Displej servisného intervalu ⇨ 80.



## Servisné intervaly

Kód motora	EB2ADT, EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPD, EP6FADTXHPE (Hybridná verzia)
Skupina krajiny 1	20 000 km / 1 rok	30 000 km / 1 rok <sup>1)</sup>	30 000 km / 1 rok
Skupina krajiny 2	15 000 km / 1 rok	30 000 km / 1 rok <sup>1)</sup>	20 000 km / 1 rok
Skupina krajiny 3	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok
Skupina krajiny 4	15 000 km / 1 rok	15 000 km / 1 rok	20 000 km / 1 rok
Skupina krajiny 5, 6	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok	10 000 km / 1 rok

1) Ak nie je uvedené inak na servisnom displeji.

### Skupina krajiny 1:

Andorra, Belgicko, Cyprus, Dánsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Island, Írsko, Írsko, Lichtenštajnsko, Luxembursko, Malta, Monako, Nemecko, Nórsko, Portugalsko, Rakúsko, San Maríno, Španielsko, Spojené kráľovstvo, Švédsko, Švajčiarsko, Taliansko.

### Skupina krajiny 2:

Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Česká republika, Chorvátsko, Estónsko, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Poľsko, Rumunsko, Severné Macedónsko, Slovensko, Slovinsko.

### Skupina krajiny 3:

Albánsko, Čierna Hora, Kosovo, Nový Zéland, Srbsko.

### Skupina krajiny 4:

Izrael, Južná Afrika, Lesotho, Svazijsko, Turecko.

### **Skupina krajiny 5:**

Rusko.

### **Skupina krajiny 6:**

Všetky ostatné krajiny, ktoré nie sú uvedené v predchádzajúcich skupinách krajín.

### **Potvrdenia**

Potvrdenie o vykonaní servisu sa zaznamenáva do servisnej a záručnej knižky. Vyplní sa dátum a počet odjazdených kilometrov spolu s pečiatkou a podpisom servisnej dielne.

Dbajte na to, aby bola servisná a záručná knižka správne vyplnená, pretože trvalý doklad o vykonanom servise je nevyhnutný v prípade schvaľovania akýchkoľvek záručných reklamácií alebo reklamácií na báze dobrej vôle a je tiež výhodou, ak sa rozhodnete vozidlo predať.

## Odporúčané kvapaliny, mazivá a súčasti

### Odporúčané kvapaliny a mazivá

Používajte iba produkty, ktoré spĺňajú odporúčané špecifikácie.

#### Varovanie

Prevádzkové materiály sú nebezpečné a môžu byť jedovaté. Zachádzajte s nimi opatrne. Venujte pozornosť informáciám uvedeným na nádobách.

### Motorový olej

Motorový olej je označovaný podľa kvality a jeho viskozity. Pri vyberaní, aký motorový olej použiť, je dôležitejšia kvalita než viskozita. Kvalita oleja zabezpečuje, napríklad čistotu motora, ochranu pred opotrebovaním a kontrolu starnutia oleja, kým viskozita informuje o hustote oleja v určitom teplotnom rozsahu.

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia.

### Doplnenie motorového oleja

#### Výstraha

V prípade rozliatia oleja olej utrite a správnym spôsobom zlikvidujte.

Motorové oleje rôznych výrobcov a značiek je možné miešať, ak spĺňajú kritéria kvality a viskozity pre predpísaný motorový olej.

Používanie motorových olejov pre všetky benzínové motory len kvality ACEA je zakázané, keďže za určitých prevádzkových podmienok môže spôsobiť poškodenie motora.

Zvoľte si vhodný motorový olej na základe jeho kvality a minimálnej teploty okolia.

### Prísady do motorového oleja

Používanie prísad motorového oleja môže spôsobiť poškodenie a stratu platnosti záruky.

### Triedy viskozít motorových olejov

Trieda viskozity SAE poskytuje informácie o hustote oleja.

Celoročný olej je označený dvomi číslami, napr. SAE 5W-30. Prvé číslo, za ktorým nasleduje písmeno W, označuje viskozitu pri nízkej teplote a druhé číslo viskozitu pri vysokej teplote.

Zvoľte vhodnú triedu viskozity na základe minimálnej teploty prostredia.

Všetky odporúčané stupne viskozity sú vhodné pre použitie pri vysokých teplotách prostredia.

### Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina

Používajte len nemrznúcu kvapalinu Lobrid určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

Systém je z výroby naplnený chladiacou kvapalinou, ktorá poskytuje vynikajúcu antikoroziu ochranu a ochranu proti zamrznutiu približne do  $-28^{\circ}\text{C}$ . V chladných oblastiach s veľmi nízkymi teplotami chladiaca kvapalina plnená vo výrobe

poskytuje ochranu proti zamrznutiu približne do -37 °C. Táto koncentrácia sa musí zachovať počas celého roka. Použitie prísad do chladiacej kvapaliny, ktorých účelom je poskytnúť prídavnú ochranu proti korózii alebo utesnenie menších netesností, môže spôsobiť funkčné problémy. Zodpovednosť za následky z dôvodu použitia ďalších prísad do chladiacej kvapaliny bude odmietnutá.

### Umývanie. Kvapalina

Používajte len kvapalinu do ostrekovačov schválenú pre vozidlo, aby nedošlo k poškodeniu čepelí stieračov, laku, plastov a gumených častí. Obráťte sa na servis.

### Brzdová a spojková kvapalina

V priebehu času absorbuje brzdová kvapalina vlhkosť, ktorá zníži účinnosť brzd. Brzdová kvapalina by sa preto mala meniť v predpísanom intervale.

Používajte len brzdovú kvapalinu Lobrid určenú pre vaše vozidlo. Obráťte sa na servis.

### AdBlue

Roztok AdBlue používajte len na zníženie množstva oxidov dusíka vo výfukových plynch ⇨ 139.

## Technické údaje

<b>Identifikácia vozidla</b> .....	<b>251</b>
Identifikačné číslo vozidla .....	251
Identifikačný štítok .....	251
Identifikácia motora .....	252
<b>Údaje o vozidle</b> .....	<b>253</b>
Odporúčané kvapaliny a mazivá .....	253
Údaje o motore .....	254
Rozmery vozidla .....	256
Objemy .....	258
Tlak vzduchu v pneumatikách .	259

### Identifikácia vozidla

#### Identifikačné číslo vozidla

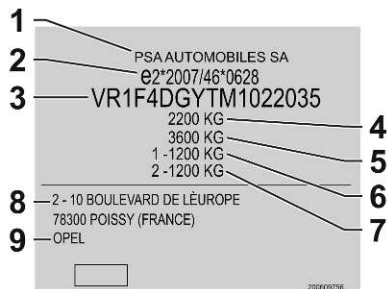


Identifikačné číslo vozidla môže byť embosované na prístrojovom paneli a viditeľné cez čelné sklo alebo v priestore motora na pravom paneli karosérie.

### Identifikačný štítok



Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme pravých predných dverí. Umiestnenie a poloha sa v prípade niektorých krajín líšia.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 : Výrobca
- 2 : Číslo typu schválenia
- 3 : Identifikačné číslo vozidla
- 4 : Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 5 : Celková povolená hmotnosť vozidla v kg
- 6 : Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy v kg
- 7 : Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy v kg
- 8 : Adresa výrobcu, údaje špecifické pre vozidlo alebo krajinu
- 9 : Značka vozidla

Celkové povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla.

Pohotovostná hmotnosť vozidla závisí od špecifikácií vozidla, napríklad od voliteľného vybavenia a príslušenstva. Pozrite si certifikát o zhode EHS, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo iné národné registračné dokumenty.

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Vyhradzujeme právo na vykonanie zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch vozidla majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

### Identifikácia motora

V tabuľkách s technickými údajmi sú uvedené identifikačné kódy motora.

Údaje o motore ⇨ 254.

Informácie na identifikáciu príslušného motora nájdete v certifikáte o zhode, ktorý sa dodáva spolu s vozidlom, alebo v iných národných registračných dokumentoch.

## Údaje o vozidle

### Odporúčané kvapaliny a mazivá

#### Požadovaná kvalita motorového oleja

Skupiny krajín ⇨ 246

#### Krajiny zahnuté v skupinách krajín 1 až 3 a 5

všetky motory

Originálny motorový olej Opel

B71 2010 / B71 2312

#### Krajiny v skupine krajín 4

všetky motory

Originálny motorový olej Opel

B71 2302 / B71 2297

#### Krajiny v skupine krajín 6

všetky motory

Originálny motorový olej Opel

B71 2297

#### Triedy viskozít motorových olejov

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Trieda viskozity motorového oleja	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

## Údaje o motore

Identifikačný kód motora	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPD	EP6FADTXHPE
Obchodné označenie	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D	–	–
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1199	1199	1199	1498/1499	1598	1598
Výkon motora [kW]	81	96	96	96	133	110
pri ot./min	5500	5500	5500	3750	6000	6000
Krútiaci moment [Nm]	205	230	230	300	250	250
pri ot./min	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Vznetový	Benzín	Benzín
Oktánové číslo RON <sup>1)2)</sup>						
odporúčané	95	95	91	–	95	95
možné	98	98	95	–	98	98
možné	91	91	–	–	91	91

1) Štítko špecifický pre danú krajinu na veku palivovej nádrže môže nahrádzať požiadavky špecifické pre daný motor.

2) V niektorých krajinách sa môže na zaistenie správnej prevádzky motora vyžadovať používanie určitého typu paliva, napr. s konkrétnym oktánovým číslom.



---

<b>Identifikačný kód motora</b>	<b>Electric engine</b>
Výkon motora [kW]	81,2
pri ot./min	2500
Krútiaci moment [Nm]	320
pri ot./min	500-2500

---

## Rozmery vozidla

	5-dverový Hatchback
Dĺžka [mm]	4374
Šírka vrátane dvoch sklopených vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1860
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2062
Výška (bez antény) [mm]	1441-1470 1442-1472 <sup>3)</sup>
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	795 770 <sup>3)</sup>
Dĺžka batožinového priestoru so sklopenými sedadlami druhého radu [mm] <sup>4)</sup>	1589
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi [mm]	1020
Rázvor [mm]	2675
Priemer otáčania [m]	10,51

3) vozidlo s hybridným pohonom

4) s predným sedadlom v strednej pozdĺžnej polohe

	Sports Tourer
Dĺžka [mm]	4642
Šírka vrátane dvoch sklopených vonkajších spätných zrkadiel [mm]	1860
Šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel [mm]	2062
Výška (bez antény) [mm]	1443-1480 1443-1481 <sup>5)</sup>
Dĺžka podlahy batožinového priestoru [mm]	1026
Dĺžka batožinového priestoru so sklopenými sedadlami druhého radu [mm] <sup>6)</sup>	1850
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi [mm]	1032
Rázvor [mm]	2732
Priemer otáčania [m]	10,7

5) vozidlo s hybridným pohonom

6) s predným sedadlom v strednej pozdĺžnej polohe

**Objemy****Motorový olej**

Motor	EB2ADT, EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD
vrátane filtra [l]	3,5	3,6	3,8	4,3
medzi MIN a MAX [l]	1.1	1.1	1.6	1.2

**Palivová nádrž**

Benzín, objem nádrže [l]	52 42 <sup>7)</sup>
Nafta, objem nádrže [l]	52

7) vozidlo s hybridným pohonom

**Nádrž na roztok AdBlue**

Roztok AdBlue, objem nádrže [l]	13
---------------------------------	----

**Vysokonapäťový akumulátor**

Kapacita akumulátora [kWh]	12,4
----------------------------	------

## Tlak vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky	Motor	Vozidlo s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])	predné [kPa/bar] ([psi])	zadné [kPa/bar] ([psi])
205/55 R16 94V	EB2ADT, EB2ADTS, EB2ADTSM, DV5RC	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
205/55 R16 91V NL	EB2ADT	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
205/60 R16 96H XL	EB2ADT, EB2ADTS, EB2ADTSM	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
	DV5RC	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
225/45 R17 94V XL	EB2ADT, EB2ADTS, EB2ADTSM	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	DV5RC	240/2,4 (35)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)
	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	330/3,3 (48)

## 260 Technické údaje

---

Pneumatiky	Motor	Vozidlo s maximálne 3 osobami		S plným zaťažením	
		predné	zadné	predné	zadné
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
225/40 R18 92Y XL	EB2ADT, EB2ADTS, EB2ADTSM	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	DV5RC	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	230/2,3 (33)	300/3,0 (44)
	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)

---

## Informácie o zákazníkovi

<b>Informácie o zákazníkovi</b> .....	<b>261</b>
Vyhlásenie o zhode .....	261
REACH .....	261
Aktualizácia softvéru .....	261
Registrované ochranné známky .....	263
<b>Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia</b> .....	<b>263</b>
Záznamníky udalostí .....	263
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID) .....	266

## Informácie o zákazníkovi

### Vyhlásenie o zhode

#### Systémy rádiového prenosu

Toto vozidlo využíva systémy, ktoré vysielajú a/alebo prijímajú rádiové vlny podľa smernice 2014/53/EÚ a regulácie

The Radio Equipment Regulations 2017 Spojeného kráľovstva.

Výrobcovia systémov deklarujú súlad so smernicou 2014/53/EÚ a

The Radio Equipment Regulations 2017. Celý text vyhlásenia o zhode s normami EÚ a informácie o

prevádzkovej frekvencii pri maximálnom výkone jednotlivých systémov je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

Importér:

Opel Automobile GmbH,  
Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim  
am Main, Germany.

## REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je nariadenie Európskej únie prijaté s cieľom zlepšiť ochranu zdravia a životného prostredia pred rizikami, ktoré môžu predstavovať chemikálie. Ďalšie informácie a vyhlásenie k Článku 33 nájdete na adrese [www.opel.com](http://www.opel.com).

## Aktualizácia softvéru

Informačný systém dokáže preberať a inštalovať vybrané aktualizácie softvéru prostredníctvom bezdrôtového pripojenia.

### Poznámky

Dostupnosť týchto bezdrôtových aktualizácií softvéru vozidla sa líši v závislosti od vozidla a krajiny. Ďalšie informácie nájdete na našej webovej stránke.

## Vzdialená správa zariadení a vzdialené aktualizácie softvéru a firmvéru

Ako neoddeliteľná súčasť služby súvisiacej s fungovaním predplatených služieb pripojenia sa bude na diaľku vykonávať potrebná správa zariadení a aktualizácie softvéru a firmvéru týkajúce sa softvéru a firmvéru danej služby pripojenia, a to najmä prostredníctvom bezdrôtovej technológie.

Na tento účel sa po zapnutí zapalovania a v prípade dostupnosti mobilnej siete vytvorí zabezpečené rádiové sieťové prepojenie medzi vozidlom a serverom na správu zariadení. V závislosti od výbavy vozidla sa musí konfigurácia pripojenia nastaviť na možnosť **Connected vehicle**, aby bolo možné vytvoriť rádiové sieťové pripojenie.

Bez ohľadu na platný odber služby pripojenia sa zabezpečenie produktu alebo správa zariadení súvisiaca s bezpečnosťou produktu a aktualizácie softvéru a firmvéru vykonávajú na diaľku v záujme splnenia

zákonných povinností, ktoré musí výrobca dodržiavať (napr. platný zákon o zodpovednosti za produkt, regulácia týkajúca sa núdzového volania) alebo, ak je to potrebné, na ochranu existenčných záujmov používateľov vozidla a pasažierov.

Vytvorenie zabezpečeného rádiového sieťového pripojenia a súvisiace aktualizácie vykonávané na diaľku neovplyvňujú nastavenia súkromia a v princípe sa vykonajú po inicializácii používateľom vozidla na základe príslušného oznámenia.

System dokáže potvrdiť prijatie aktualizácie po pripojení k vonkajšej sieti Wi-Fi alebo mobilnej sieti. Veľké aktualizácie sú sťahujú len prostredníctvom siete Wi-Fi.

Na dostupnosť aktualizácie upozorní oznámenie na informačnom displeji na konci cesty s možnosťou okamžitej inštalácie alebo odloženia inštalácie.

Inštalácia môže trvať od niekoľkých minút až po maximálne 30 minút. Oznámenie bude obsahovať odhadované trvanie a opis aktualizácie.

Aktualizácie môžete skontrolovať manuálne prostredníctvom informačného displeja. Dodržiavajte pokyny zobrazené v príslušnej ponuke.

Informačný displej ⇨ 91.

### Poznámky

Postup preberania a inštalácie aktualizácií sa môže líšiť v závislosti od vozidla.

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu, že sa pri inštalácii vyžaduje nepretržitá pozornosť vodiča, sa musí inštalácia vykonať so zapnutým zapalovaním a vypnutým motorom. Inštaláciu nie je možné vykonať v nasledujúcich prípadoch:

- keď je naštartovaný motor,
- keď prebieha núdzové volanie,
- keď nie je dostatočne nabitý akumulátor vozidla,
- keď sa nabíja vysokonapäťový akumulátor vozidla.



**Poznámky**

Počas inštalácie sa vozidlo nemusí dať ovládať.

Ak aktualizácia zlyhá, vyhľadajte pomoc v servise.

**Registrované ochranné známky****Apple Inc.**

Apple CarPlay™ ochranná známka spoločnosti Apple, Inc.

App Store® a iTunes Store® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® sú registrované ochranné známky spoločnosti Apple Inc.

**Bluetooth SIG, Inc.**

Bluetooth® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Bluetooth SIG, Inc.

**DivX, LLC**

DivX® a DivX Certified® sú registrované ochranné známky spoločnosti DivX, LLC.

**Google Inc.**

Android™ a Google Play™ Store sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

**Spoločnosti Velcro**

Velcro® je registrovaná ochranná známka spoločnosti Velcro.

**Verband der Automobilindustrie e.V.**

AdBlue® je registrovaná ochranná známka spoločnosti VDA.

**Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia****Záznamníky udalostí**

Vo vašom vozidle sú nainštalované elektronické riadiace jednotky. Riadiace jednotky spracúvajú údaje, napr. získané zo snímačov vozidla, alebo údaje, ktoré sami generujú alebo si medzi sebou vymieňajú. Niektoré riadiace jednotky sú nevyhnutné pre bezpečnú funkciu vášho vozidla, iné vám pomáhajú počas jazdy (asistenčné systémy vodiča) a ostatné zabezpečujú komfortné funkcie a funkcie informačno-zábavného systému.

Nasledujúca časť obsahuje všeobecné informácie o spracovaní údajov vo vozidle. Ďalšie informácie o tom, ktoré konkrétne údaje sa vo vašom vozidle nahrávajú, ukladajú a prenášajú tretím stranám a na aký účel, na základe kľúčových slov Ochrana údajov úzko prepojených s odkazmi na funkčné vlastnosti, ktorých sa to týka, nájdete príslušnej

používateľskej príručke alebo vo všeobecných podmienkach predaja. Tieto informácie sú j dispozícii aj online.

### Prevádzkové údaje vo vozidle

Riadiace jednotky spracúvajú údaje pre prevádzku vozidla.

Tieto údaje obsahujú, napríklad:

- informácie o stave vozidla (napr. rýchlosť, oneskorenie pohybu, bočné zrýchlenie, otáčky kolies, zobrazenie „zapnutie bezpečnostných pásov“)
- podmienky okolia (napr. teplota, dažďový senzor, snímač vzdialenosti)

Platí pravidlo, že údaje sú prechodné a neukladajú sa dlhšie ako trvá prevádzkový cyklus, a spracúvajú sa len v rámci samotného vozidla.

Riadiace jednotky často zahŕňajú ukladanie údajov (vrátane kľúča vozidla). Používa sa na dočasné alebo trvalé zdokumentovanie informácií o stave vozidla, namáhaní komponentu, požiadavkách na údržbu a technických udalostiach a chybách.

V závislosti od úrovni technického vybavenia sa ukladajú nasledujúce údaje:

- prevádzkové stavy systémových komponentov (napr. hladiny naplnenia, tlak v pneumatikách, stav batérie)
- poruchy a chyby dôležitých systémových komponentov (napr. svetlá, brzdy)
- systémové reakcie v osobitných jazdných situáciách (napr. aktivovanie airbagu, aktivácia systémov riadenia stability)
- informácie o udalostiach, ktoré poškodzujú vozidlo
- v prípade elektrických vozidiel je to nabitie vysokonapäťového akumulátora, odhadovaný dojazd

V špeciálnych prípadoch (napr. ak vozidlo zistí poruchu), môže byť potrebné uložiť údaje, ktoré by inak boli len volatilné.

Keď používate služby (napr. opravy, údržbu), uložené prevádzkové údaje je možné načítať spolu s identifikačným číslom vozidla a podľa

potreby použiť. Zamestnanci, ktorí pracujú pre servisnú sieť (napr. servisné dielne, výrobcovia) alebo tretie strany (napr. asistenčné služby) môžu načítať údaje z vozidla. To platí aj pre práce, ktoré sú súčasťou záruky, a opatrenia na zaistenie kvality.

Údaje sa zvyčajne načítajú prostredníctvom portu OBD (diagnostika vozidla) predpísaného zákonom, ktorý sa nachádza vo vozidle. Načítané prevádzkové údaje dokumentujú technický stav vozidla alebo jednotlivých komponentov a pomáhajú pri diagnostike porúch, dodržiavaní záručných povinností a zlepšovaní kvality. Tieto údaje, najmä informácie o namáhaní komponentov, technických udalostiach, chybách obsluhy a iných poruchách, sa v prípade potreby odovzdávajú výrobcovi spolu s identifikačným číslom vozidla. Výrobca je tiež subjektom zodpovednosti za produkt. Výrobca môže potenciálne využívať prevádzkové údaje z vozidiel na účely zvolávacích kampaní. Tieto údaje

možno použiť aj na kontrolu záruky zákazníka a nárokov vznesených v rámci záruky.

Pamäte chýb vo vozidle môže vynulovať servisná spoločnosť pri vykonávaní servisu alebo opráv, prípadne na vašu žiadosť.

### **Komfortné a informačno-zábavné funkcie**

Komfortné nastavenia a vlastné nastavenia je možné uložiť vo vozidle a kedykoľvek ich meniť alebo vynulovať.

V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- nastavenia pozície sedadla a volantu,
- nastavenia podvozku a klimatizácie,
- individuálne nastavenia, napr. osvetlenie interiéru.

Môžete vložiť svoje vlastné údaje do funkcií informačno-zábavného systému pre vaše vozidlo ako súčasť vybraných funkcií.

V závislosti od dotknutej úrovne vybavenia tieto zahŕňajú

- multimediálne údaje, ako napríklad hudba, videá alebo fotografie na prehrávanie v integrovanom multimediálnom systéme,
- údaje z adresára na použitie s integrovaným systémom handsfree alebo integrovaným navigačným systémom,
- zadané ciele,
- údaje o používaní online služieb.

Tieto údaje týkajúce sa komfortných funkcií a funkcií informačno-zábavného systému môžu byť uložené vo vozidle alebo na zariadení, ktoré ste pripojili k vozidlu (napr. smartfón, USB kľúč alebo MP3 prehrávač). Údaje, ktoré ste zadali sami, môžete kedykoľvek vymazať.

Tieto údaje je možné vynášať z vášho vozidla len na vašu žiadosť, najmä pri používaní online služieb v súlade s nastaveniami, ktoré ste vybrali.

### **Integrácia smartfónu, napr. Android Auto alebo Apple CarPlay**

Ak je vaše vozidlo príslušne vybavené, môžete svoj smartfón alebo iné mobilné zariadenie pripojiť k vozidlu, aby ste ho mohli ovládať pomocou integrovaných ovládacích prvkov vo vozidle. Obraz a zvuk smartfónu sa môžu v tomto prípade zobrazovať prostredníctvom multimediálneho systému. Súčasne sa na váš smartfón prenášajú špecifické informácie. V závislosti od typu integrácie zahŕňajú, napr. údaje o polohe, režim deň/noc a ďalšie všeobecné informácie o vozidle. Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu vozidla/informačno-zábavného systému.

Integrácia umožňuje používať vybrané aplikácie smartfónu, ako napríklad navigáciu alebo prehrávanie hudby. Medzi smartfónom a vozidlom nie je možná ďalšia integrácia, najmä aktívny prístup k údajom o vozidle. Charakter ďalšieho spracovania údajov určuje

poskytovateľ použitej aplikácie. Či môžete definovať nastavenia a akáno, tak ktoré z nich, závisí od príslušnej aplikácie a operačného systému vášho smartfónu.

### Online služby

Ak má vaše vozidlo pripojenie k rádiovéj sieti, umožňuje to, aby sa vymieňali údaje medzi vašim vozidlom a inými systémami. Pripojenie k rádiovéj sieti je možné pomocou vysielacieho zariadenia vo vašom vozidle alebo prostredníctvom mobilného zariadenia, ktoré ste poskytli (napr. smartfón). Pomocou tohto pripojenia k rádiovéj sieti môžete využívať online funkcie. Patria sem online služby a aplikácie a aplikácie, ktoré vám poskytol výrobca alebo iní poskytovatelia.

### Vlastnícke služby

V prípade online služieb výrobcu sú príslušné funkcie opísané výrobcom na príslušnom mieste (napr. používateľská príručka, webová stránka výrobcu) a súčasne sú uvedené aj súvisiace informácie o

ochrane osobných údajov. Osobné údaje môžu byť použité na poskytovanie online služieb. Výmena údajov na tento účel sa uskutočňuje prostredníctvom chráneného pripojenia, napr. s využitím informačných systémov výrobcu poskytnutých na tento účel. Zhromažďovanie, spracovanie a používanie osobných údajov na účely prípravy služieb sa uskutočňuje výhradne na základe zákonného povolenia, napr. v prípade zákonom daného núdzového komunikačného systému alebo zmluvnej dohody, alebo na základe súhlasu.

Môžete aktivovať alebo deaktivovať služby a funkcie (ktoré sú do určitej miery predmetom poplatkov) a v niektorých prípadoch aj celé pripojenie vozidla k rádiovéj sieti. To nezahŕňa štatutárne funkcie a služby, ako je napríklad núdzový komunikačný systém.

### Služby tretích strán

Ak využívate online služby od iných poskytovateľov (tretích strán), tieto služby podliehajú povinnosti

zodpovednosti a ochrany údajov a podmienkam používania od príslušného poskytovateľa. Výrobca často nemá žiadny vplyv na obsah vymieňaný za týmto účelom.

Preto berte na vedomie povahu, rozsah a účel zberu a používania osobných údajov v rámci služieb tretích strán poskytovaných príslušným poskytovateľom služieb.

### Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID)

Technológia RFID sa v niektorých vozidlách používa pre funkcie, ako napríklad monitorovanie tlaku v pneumatikách a imobilizér. Používa sa aj v spojení s vymoženosťami, ako napríklad s rádiovým diaľkovým ovládaním na odomykanie/ uzamykanie dverí a štartovanie. Technológia RFID vo vozidlách Opel nevyužíva ani nezaznamenáva osobné informácie, ani sa neprepája so žiadnym iným systémom Opel obsahujúcim osobné informácie.



# Register

## A

Adaptívny tempomat .....	160
AdBlue.....	88, 139
Airbag a predpínače	
bezpečnostných pásov .....	84
Aktívne núdzové brzdenie....	90, 166
Aktívny hybridný systém.....	85
Aktualizácia softvéru.....	261
Aktualizácie.....	110
Aktualizácie systému.....	110
Akumulátor vozidla .....	220
Alarm .....	22
Antilock brake system (ABS) .....	86
Asistent diaľkových svetiel....	89, 100
Asistent dopravných značiek.....	183
Asistent riadenia vozidla v	
jazdnom pruhu.....	86, 185
Asistent rozjazdu na svahu .....	153
Asistent stability prívesu .....	211
Automatická funkcia proti	
oslňovaniu .....	26
Automatická prevodovka .....	145
Automatické brzdenie po kolízii. .	170
Automatické ovládanie svetiel ...	100
Automatické oznámenie o zrážke	97
Automatické zamykanie .....	15
Autostop.....	89, 134

## B

Batožinový priestor .....	16, 58
Bezpečnostná sieť .....	63
Bezpečnostné pásy .....	39
BlueInjection.....	139
Brzdenie po kolízii.....	170
Brzdenie s regeneráciou brzdnaj	
energie.....	153
Brzdová a spojková kvapalina . .	
.....	85, 249
Brzdová kvapalina .....	220
Brzdový asistent .....	153
Brzdy.....	219

## C

Celkový dojazd vozidla.....	79
Centrálne zamykanie .....	10
Cestná poruchová pomoc.....	97

## Č

Čalúnenie.....	243
Čelné sklo.....	26
Čoskoro vykonajte servis vozidla	85

## D

Deaktivácia airbagov .....	46, 84
DEF.....	139
Defekt.....	235
Detské zádržné prvky.....	47
Detské záchytné systémy .....	47
Detské zámkové poistky .....	15

Diaľkové svetlá .....	89, 100
Displej prevodovky .....	145
Displej servisného intervalu .....	80
Doplňovanie paliva .....	204
Držiaky nápojov .....	55
Dvere.....	16
Dvere batožinového priestoru.....	16

**E**

Elektrická parkovacia brzda.....	151
Elektrická pohonná jednotka.....	142
Elektrická sústava.....	224
Elektrické nastavenie .....	24
Elektrické nastavovanie sedadla .	35
Elektricky ovládané okná .....	27
Elektrifikovaná automatická prevodovka.....	142
Elektronické jazdné programy ...	147
Elektronické riadenie stability a systém regulácie preklzu.....	154
Elektronicky riadená klimatizácia	121
e-SAVE.....	91

**H**

Head-up displej.....	93
Hlasový asistent.....	117
Hĺbka vzorky pneumatiky .....	228
Hodiny.....	75

**CH**

Chladiaca kvapalina a nemrznúca kvapalina.....	249
Chladivo motora .....	218
Chovanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s príviesom .....	207

**I**

Identifikačné číslo vozidla .....	251
Identifikačný štítok .....	251
Identifikácia motora.....	252
Imobilizér .....	24
Induktívne nabíjanie.....	76
Informačné centrum vodiča.....	90
Informačný displej.....	91, 109
Informácie o nakladaní .....	65
Inteligentný prístup.....	10, 131
Inteligentný telefón Projekcia telefónu.....	118

**J**

Jas.....	110
----------	-----

**K**

Kapota motora .....	216
Katalyzátor .....	139
Klaksón .....	72
Kľúče .....	6
Kľúče, zámky.....	6
Kolesá a pneumatiky .....	225
Kontrola nad vozidlom .....	130

Kontrolka nesprávnej funkcie .....	84
Kontrolky.....	81
Kontroly vozidla.....	216
Kryt nákladového priestoru .....	59
Kryty kolies .....	229
Kryt zadného úložného priestoru podlahy .....	62
Kúrenie .....	37, 38
Kvapalina do ostrekovača .....	219

**L**

Lakťová opierka.....	37
Lekárnička .....	64

**M**

Manuálna zmena odrazivosti .....	26
Manuálne nastavenie sedadla.....	33
Manuálny režim .....	146
Masáž.....	38
Málo paliva .....	89
Mechanická prevodovka .....	148
Meracie prístroje.....	77
Miesta pre inštaláciu detských záchytných systémov .....	51
Mobilné telefóny a vysielačky CB	119
Monitor hladiny motorového oleja	80
Motorový olej .....	217, 249, 253

**N**

Nabíjaci kábel.....	196
Nabíjaci kábel je pripojený.....	89

Nabíjanie.....	198	Odporúčané kvapaliny a mazivá .....	249, 253	Palivo pre vznetové motory .....	203
Napájacie zásuvky .....	75	Odvetrávanie sedadiel.....	37	Palivo pre zážihové motory .....	203
Nastavenia súkromia.....	110	Odvzdušnenie palivového systému naftového motora .....	223	Palubný počítač .....	95
Nastavenia zvuku.....	115	Ochrana proti vybitiu akumulátora .....	108	Panoramatické strešné okno.....	29
Nastavenie sklonu svetlometov .	101	Ochranné kryty proti chladu.....	212	Parkovacia brzda.....	85, 151
Nastavenie volantu .....	71	Okná.....	26	Parkovací asistent .....	87, 172
Nastaviteľné vetracie otvory .....	127	Olej, motor.....	249, 253	Parkovacie svetlá .....	106
Navádzanie po trase.....	116	Opel Connect.....	97	Parkovanie .....	137
Navigačný systém .....	116	Opieryky hlavy .....	31	Páka voliča.....	145
Náradie .....	224	Osvetlenie.....	107	Párovanie telefónu.....	118
Náradie vozidla.....	224	Osvetlenie interiéru.....	106, 110	Pevné ventilačné otvory .....	127
Nebezpečenstvo, varovanie a výstrahy .....	4	Osvetlenie panelu prístrojov .....	106	Počítadlo kilometrov .....	78
Nezávislé kúrenie.....	125	Osvetlenie pre vystúpenie z vozidla .....	107	Podlahové rohože.....	244
Núdzové situácie.....	130	Osvetlenie stredovej konzoly .....	107	Poistky .....	224
Núdzové volanie.....	97	Osvetlenie vstupu .....	107	Pokročilý asistent riadenia vozidla v jazdnom pruhu... ..	87, 187
<b>O</b>		Osvetlenie zákruty.....	102	Poloautomatická zmena jazdného pruhu.....	190
Objemy .....	258	Otáčkomer .....	78	Poloha sedadla .....	32
Obmedzovač rýchlosti.....	158	Otvorené dvere .....	90	Polohy spínača zapalovania .....	131
Obrysovú svetlá.....	99	Otvory pre nasávanie vzduchu .	128	Popolníky .....	77
Obsluha displeja.....	110	Ovládacie prvky.....	71, 109	Port USB.....	75
Odkladacia schránka v palubnej doske .....	55	Ovládacie prvky na volante .	71, 109	Porucha .....	147, 240
Odkladací priestor na dverách.....	57	Označenie pneumatík .....	226	Porucha elektrickej parkovacej brzdy.....	86
Odkladací priestor v stredovej konzole .....	57	<b>P</b>		Porucha hybridného systému.....	85
Odlučovač pevných častíc.....	138	Palivo.....	203	Porucha výstražného systému bezpečnosti chodcov.....	90
Odpojenie pri prebehu .....	134	Palivomer .....	78	Posilňovač riadenia.....	86
				Použite nožnú brzdú .....	89



Použitie aplikácií pre inteligentný telefón.....	118
Používanie tejto príručky .....	3
Používateľské profily.....	114
Pravidelné uvedenie klimatizácie do činnosti .....	128
Predhriatie/ochladenie interiéru pred jazdu.....	125
Predné sedadlá.....	32
Predné svetlá do hmly .....	105
Predný úložný priestor.....	56
Prehľad ovládacích prvkov.....	109
Prehľad prístrojovej dosky .....	69
Prehrávanie zvuku.....	115
Prerušenie napájanie .....	148
Pripínacie oká .....	63
Pripojené služby.....	110
Pripojenie.....	110
Pripojenie Bluetooth.....	118
Pripojenie prívěsu.....	207
Pripojenie telefónu.....	118
Pripomenutie bezpečnostného pásu .....	83
Príslušenstvo a modifikácie vozidla .....	212
Prispôsobenie.....	113
Prispôsobenie rýchlosti v zákrutách.....	171
Prispôsobenie vozidla .....	96
Profily.....	114

Programovateľné nabíjanie.....	201
Projekcia telefónu.....	118
Prvá pomoc.....	64

## Q

Quickheat.....	125
----------------	-----

## R

Radenie prevodových stupňov ..	145
Radenie rýchlostí.....	86
Rady pre jazdu.....	130
Rádio.....	115
Rádiofrekvenčná identifikácia (RFID).....	266
Rádiový diaľkový ovládač .....	7
REACH.....	261
Recyklácia vozidla po uplynutí doby životnosti .....	215
Registrované ochranné známky.	263
Reťaze na pneumatiky .....	229
Rezervné koleso .....	235
Režim autoumyvárne.....	142
Režimy jazdy.....	149
Riadenie.....	130
Rozmery vozidla .....	256
Rozpoznanie rýchlostného obmedzenia.....	155, 158, 160
Rozpoznávanie hlasu.....	117
Rozpoznávanie reči.....	117

Roztok pre výfukové systémy vznetových motorov.....	139
Rýchlomer .....	77

## S

Selektívna katalytická redukcia. .	139
Servis .....	128, 246
Servisné informácie .....	246
Skladovanie vozidla.....	214
Sklápacie zrkadlá .....	24
Slnéčné clony .....	29
Smerové svetlá .....	83, 104
SOS.....	97
Spätná kamera .....	179
Spínač svetiel .....	99
Spotreba paliva - emisie CO <sub>2</sub> .....	206
Správy vozidla .....	94
Starostlivosť o exteriér .....	242
Starostlivosť o interiér .....	243
Starostlivosť o vzhľad.....	242
Startovanie a prevádzka.....	131
Stav nabíjania.....	202
Stavový riadok.....	110
Stierač a ostrekovač zadného okna .....	74
Stierače a ostrekovač čelného okna .....	72
Strecha.....	29
Strešné okno .....	29
Strešný nosič .....	65

Stretávacie svetlá.....	89
Súprava na opravu pneumatiky .	230
Svetelná lokalizácia vozidla.....	107
Svetelný klaksón .....	101
Svetla slnečnej clony .....	107
Svetlá pre jazdu cez deň .....	102
Svetlá spiatocky .....	106
Svetlomety.....	99
Svetlomety Matrix-LED.....	102
Svetlomety pri jazde do zahraníčia .....	102
Svetlo na čítanie .....	107
Symbols .....	4
Systém ABS .....	150
Systém airbagov .....	41
Systém bočných airbagov .....	45
Systém čelných airbagov .....	45
Systém detekcie úniku vzduchu... 88	
Systém dobíjania .....	84
Systém elektronického riadenia stability a regulácie preklzu.....	87
Systém hlavových airbagov .....	46
Systém monitorovania úniku vzduchu z pneumatiky .....	227
Systémové nastavenia.....	110
Systém panoramatického výhľadu.....	176
Systém s elektronickým kľúčom....	9
Systém stop-štart.....	134
Systémy asistenta vodiča.....	155
Systémy detekcie objektov.....	172
Systémy riadenia jazdy.....	154
<b>Š</b>	
Štartovanie motora .....	133
Štartovanie pomocou štartovacích káblov .....	238
Štítok airbagov.....	41
<b>T</b>	
Telefón	
Bluetooth pripojenie.....	118
Tempomat .....	155
Teplota chladiacej kvapaliny motora .....	87
Tlačidlo zapnutia napájania.....	131
Tlak motorového oleja .....	88
Tlak v pneumatikách .....	226
Tlak vzduchu v pneumatikách ...	259
Tok energie.....	91
Trojbodový bezpečnostný pás ....	40
Typy nabíjania.....	195
<b>Ť</b>	
Ťahanie iného vozidla .....	241
Ťahanie vozidla .....	240
Ťahanie závesu .....	208
Ťažná tyč.....	207
Ťažné.....	207, 240
Ťažné zariadenie .....	209
<b>U</b>	
Ukazovateľ energie.....	79
Ukazovateľ napätia vysokonapäťového akumulátora.....	79
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora .....	79
Ultrazvukový parkovací asistent.	172
Upozornenie na bočný mŕtvý uhol.....	174, 182
Upozornenie na vozidlá prechádzajúce za vozidlom.....	182
Upozornenie pre vodiča.....	192
<b>Ú</b>	
Údaje o motore .....	254
Údaje o vozidle.....	253
Údaje špecifické pre vozidlo .....	3
Údaje zaznamenané vozidlom a ochrana súkromia.....	263
Úložná schránka.....	55
Úložné priestory.....	55
Úvod .....	3, 109
<b>V</b>	
Ventilačné otvory.....	127
Ventilácia sedadiel.....	37
Vnútorne zrkadlá.....	25, 26
Voľnobeh.....	145
Vonkajšia teplota .....	74
Vonkajšie osvetlenie .....	89

Vonkajšie osvetlenie vozidla.....	99
Vonkajšie zrkadlá.....	24
Všeobecné informácie.....	194, 207
Vydutý tvar .....	24
Vyhlasenie o zhode.....	261
Vyhrievané čelné sklo.....	28
Vyhrievané spätné zrkadlá .....	25
Vyhrievanie sedadiel.....	37, 38
Vyhrievanie zadného okna .....	28
Vyhrievaný volant .....	72
Vykonávanie prác .....	216
Vypnite motor.....	85
Vypnutá automatická prevádzka elektrickej parkovacej brzdy.....	86
Vysokonapäťový akumulátor.....	215, 222
Výfuk motora .....	138
Výfukový filter.....	138
Výmena kolesa .....	233
Výmena lišty stierača .....	223
Výmena pneumatiky a rozmery kolesa .....	229
Výmena žiarovky .....	224
Výstražné svetlá.....	81, 104
Výstražné zvonkohry .....	95
Výstražný systém bezpečnosti chodcov.....	72
Výstražný trojuholník .....	64

## W

Wi-Fi.....	110
------------	-----

## Z

Zabezpečenie vozidla.....	21
Zadné hmlové svetlo.....	105
Zadné svetlo do hmly .....	90
Zahmlené presvetľovacie kryty svetiel .....	106
Zamykací systém proti odcudzeniu .....	21
Zaťaženie strechy.....	65
Zábeh nového vozidla .....	131
Základné operácie.....	110
Záznamníky udalostí.....	263
Zdvihák vozidla.....	224
Zimné pneumatiky .....	225
Zvuk.....	115

## Ž

Žeravenie .....	88
-----------------	----





[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informácie uvedené v tejto príručke nadobúdajú platnosť nižšie uvedeným dátumom. Spoločnosť Opel Automobile GmbH si vyhradzuje právo na vykonanie zmien technických špecifikácií, funkcií a konštrukcie vozidla s ohľadom na informácie uvedené v tejto príručke, ako aj na vykonanie zmien v samotnej príručke.

Vydanie: apríl 2022, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytlačené na papieri bielenom bez použitia chlóru.

**ID-OASL0LSE2204-sk**

