

OPEL Corsa
OPEL Combo



LEN MOTOROVÁ NAFTA EN 590 !*

Vznetový motor Vášho vozidla je vyvinutý v súlade s najnovšími poznatkami automobilového výskumu, predstavuje najvyspelejšiu technológiu a technickú sofistikovanosť, kompatibilitu s životným prostredím a hospodárnosť.

Aby bol zachovaný jeho výkon, musí sa v motore používať len vysoko kvalitné palivo spĺňajúce európsku normu DIN EN 590 – EURO DIESEL. Vid' kapitola „Spotreba paliva, palivo, čerpanie paliva“.

Používanie iného paliva môže negatívne ovplyvniť funkčnosť vozidla a spôsobiť stratu platnosti záruky!

*Pre vznetové motory

Užívateľská príručka

Údaje o Vašom vozidle

Zapíšte si tu prosím údaje o Vašom vozidle, aby ste ich mali ľahko dostupné.

Tieto informácie získate v časti „Technické údaje“, na identifikačnom štítku a tiež v Servisnej knižke.

Palivo

Označenie

Motorový olej

Druh

Viskozita

Tlak vzduchu v pneumatikách

	Rozmer pneumatiky	maximálne 3 osoby		maximálne zaťaženie	
Letné pneumatiky	<input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>
Zimné pneumatiky	<input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>

Hmotnosti

Celková povolená hmotnosť vozidla

– Pohotovostná hmotnosť

= Nakladanie

Vaše vozidlo Corsa/Combo

Vyvinutá podľa najnovších poznatkov automobilového výskumu ponúka špičkovú technológiu a mimoriadny komfort. Vaša Corsa/Combo je inteligentným spojením techniky budúcnosti, presvedčivej bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Teraz záleží už len na Vás, či budete s vozidlom Corsa/Combo bezpečne jazdiť a zachováte tak jeho bezchybné fungovanie. Táto užívateľská príručka Vám poskytne všetky potrebné informácie.

Upozornite svojich spolucestujúcich na nebezpečenstvo nehody a zranenia následkom nesprávneho používania vozidla.

Užívateľská príručka by mala byť vždy vo vozidle: po ruke v schránke v prístrojovej doske.

Využívajte tento návod na obsluhu:

- V časti „V krátkosti“ nájdete úvodný prehľad.
- S pomocou registra nájdete všetko, čo potrebujete.
- Zoznámite sa so všetkými detailmi technického vyhotovenia.
- Zvýši sa Vaša radosť z vozidla Corsa/Combo.
- Pomôže Vám suverénne ovládať Vaše vozidlo.

Príručka je usporiadaná prehľadne a informácie sú uvádzané v čo najzrozumiteľnejšej forme.

Tento symbol znamená:

► Pokračujte v čítaní na ďalšej strane.

* Hviezdička znamená: vybavenie nie je vo všetkých vozidlách

(modelové varianty, druhy motorov, modely špecifické pre jednu krajinu, vybavenie za príplatok, originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel).

Text uvedený v žltých rámečkoch signalizuje možné riziko nehody alebo zranenia.

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť k zraneniu alebo ohrozeniu života.

Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Žlté šípky na obrázkoch Vás upozorňujú na odkazy alebo činnosť, ktorú by ste mali vykonať.

Čierne šípky na obrázkoch Vás upozorňujú na ďalšiu činnosť, ktorú by ste mali vykonať alebo znázorňujú reakciu.

Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.

Váš tím Opel

Obsah

V krátkosti	2
Prístroje	27
Klíče, dvere, Kapota	48
Sedadlá, interiér	62
Bezpečnostné systémy	76
Osvetlenie	97
Okná, strešné okno, sklopenie strešného okna	101
Klimatizácia	110
Easytronic	124
Automatická prevodovka	130
Rady pre jazdu	136
Úspora paliva, Ochrana životného prostredia	138
Spotreba paliva, palivo, čerpanie paliva	140
Katalyzátor, výfukové plyny	143
Podvozkové systémy	148
Brzdy	154
Kolesá, pneumatiky	158
Strešné nosiče, vlečenie karavanu a prívesu	163
Svojpomoc	173
Opel Service	212
Údržba, systém prehliadok	214
Starostlivosť o vozidlo	225
Technické údaje	230
Register	258

V krátkosti



Číslo kľúčov, kódové čísla

Odoberte číslo kľúča z kľúčov.

Číslo kľúča je uvedené v dokladoch k vozidlu a v karte vozidla (Car Pass) *.

Disky z ľahkých zliatin *, ťažné zariadenie *: Poznamenajte si identifikačné kódy.

Elektronický imobilizér, informačný systém *: čísla sú uvedené v karte vozidla (Car Pass).

Kartu vozidla a kartu autorádia neopuchávajú vo vozidle.

► Ďalšie informácie – strany 48, 49, opätovné uvedenie vozidla do prevádzky – strana 224.



Odomknutie a otvorenie vozidla:

**Stlačte tlačidlo \geq *,
Zatiahnite za rukoväť dverí**

Odomknutie kľúčom v zámke dverí vodiča: Otočte kľúč smerom k prednej časti vozidla, zdvihnite rukoväť dverí.

Zamykanie z priestoru interiéru: stlačte uzamykacie tlačidlá.

► Zámky dverí, detské poistky *
– strana 48,
elektronický imobilizér - strana 49,
rádiové diaľkové ovládanie * – strana 50,
centrálne zamykanie * – strana 52,
alarm * – strana 58.



Odomknutie a otvorenie batožinového priestoru:

Otočte kľúč v tlačidle doľava až na doraz alebo stlačte tlačidlo \neq na diaľkovom ovládači, stlačte tlačidlo

Ak použijete kľúč, dvere nie sú odomknuté. Aby ste predišli vlastnému uzamknutiu, kľúč nie je možné vytiahnuť.

Ak používate diaľkové ovládanie, batožinový priestor je odomknutý len vtedy, keď je štrbina kľúča v tlačidle vo vodorovnej polohe. Ak je vo vertikálnej polohe, batožinový priestor je vždy zamknutý.

► Rádiové diaľkové ovládanie \neq – pozri strana 50,
centrálne zamykanie \neq – vid' strana 52,
alarm \neq – vid' strana 58.

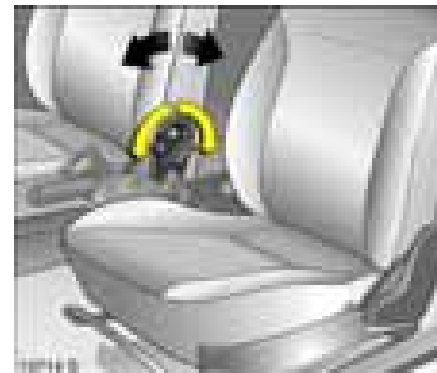


Nastavenie výšky predného sedadla \neq :

Zatiahnite za rukoväť, posuňte sedadlo, uvoľnite rukoväť, nechajte sedadlo počutel'ne v danej polohe zaistiť

Nikdy nenastavujte sedadlo za jazdy. Mohlo by sa po zdvihnutí ovládacej páčky neočakávane pohnúť.

► Nastavenie sedadla – vid' strana 62.



Nastavenie operadla predného sedadla:

Otáčajte kolieskom

Sklon operadla prispôsobte polohe sedu.

Pri nastavovaní sa neopierajte o operadlo.

► Nastavenie sedadla – vid' strana 62.



Nastavenie výšky predného sedadla *:

Zatiahnite za páčku na strane sedáka

Zdvihnute páčku a odľahčíte sedadlo, ak chcete ho nastaviť vyššie, alebo zatlačte sedadlo váhou tela, ak chcete ho nastaviť nižšie.

Nikdy nenastavujte sedadlo vodiča za jazdy. Mohlo by sa, v odistenej polohe, nekontrolovateľne posunúť.

► Nastavenie sedadla – viď strana 62.

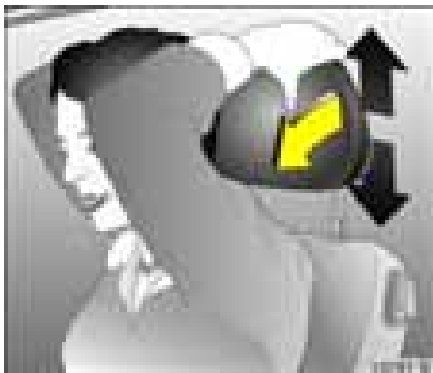


Sklopenie operadla predného sedadla *:

Zdvihnute páku

Pre nástup a výstup zo zadných sedadiel, sklopte operadlá predných sedadiel dopredu.

► Nastavenie sedadla – viď strana 62.



Výškové nastavenie opierky hlavy:
Naklonením dopredu opierku uvoľnite, pevne pridržiňte a nastavte výšku, potom ju uvoľnite

► Poloha opierky hlavy - vid' strana 62,
ďalšie informácie, demontáž - vid' strana 63,
opierky hlavy zadných sedadiel * – vid' strana 63.



Nastavenie vnútorného spätného zrkadla:
Natočte zrkadlo do požadovanej polohy

Preklopením páčky na spodnej strane zrkadla môžete v noci obmedziť možnosť oslnenia.

► Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou zmenou odrazivosti * – pozri strana 96.



Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel:

Zvnútra, natočte páčku v požadovanom smere

► Ďalšie informácie, asférické vonkajšie spätné zrkadlo * – viď strana 95.



Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá *: **Štvorpolohový spínač na držadle vo dverách vodiča**

Naklopte spínač doľava alebo doprava: štvorpolohový spínač ovláda príslušné zrkadlo.

► Ďalšie informácie, asférické vonkajšie spätné zrkadlá * – strana 95, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel * – strana 17.



**Umiestnenie bezpečnostného pásu:
Bezpečnostný pás vytiahnite plynule
z navíjača, ved'zte ho cez rameno
a zapnite do zámku**

Pás nesmie byť v žiadnom bode prekrútený. Dolná časť pásu musí tesne priliehať na telo. Operadlá predných sedadiel nesmú byť príliš zaklonené (odporúčaná uhol náklonu je približne 25°).

Ak chcete pás rozopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

► Bezpečnostné pásy – vid' strana 77 až 81,
airbagy * – vid' strana 82,
polohovanie sedadla - vid' strana 62.

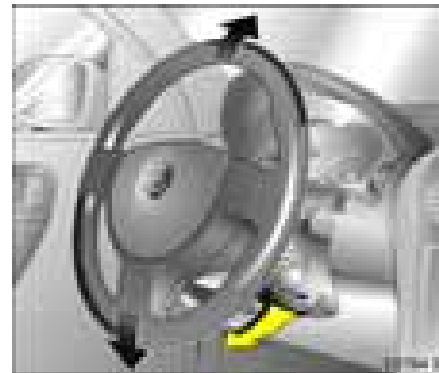


**Uvoľnenie blokovania volantu:
Pre uvoľnenie západky, mierne
pohnite volantom a kľúč
zapaľovania otočte do polohy I**

Polohy:

- = Zapaľovanie vypnuté
- I = Odomknuté riadenie, zapaľovanie vypnuté
- II = Zapnuté zapaľovanie, so vznetovým motorom: Žeravenie
- III = Štartovanie

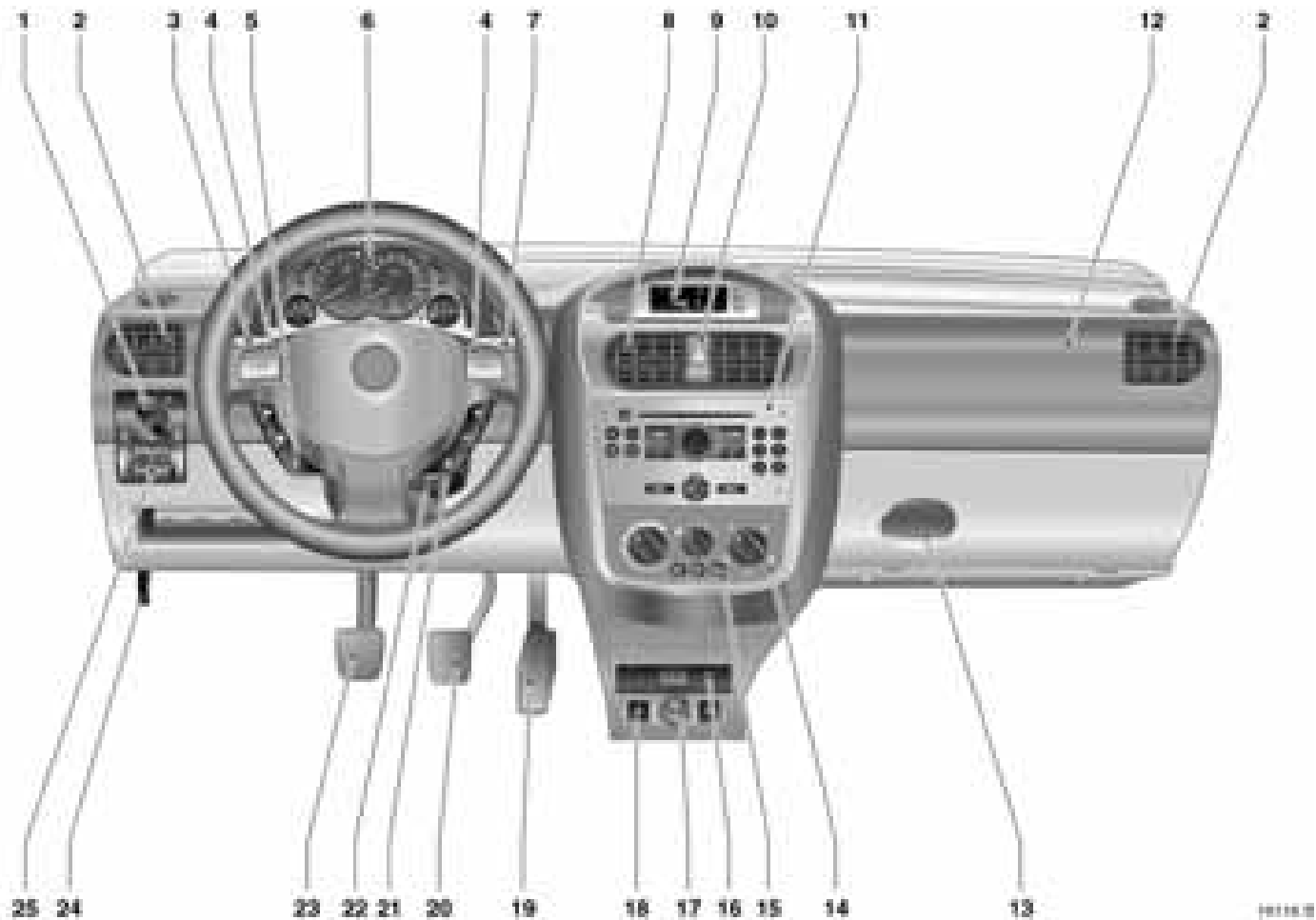
► Štartovanie – strana 20,
elektronický imobilizér - strana 49,
vyberte kľúč zo spínacej skrinky a zamknite riadenie – strana 21.



**Nastavenie polohy volantu *:
Otočte páčku dolu nastavte výšku,
otočte páčku nahor, zaistíte**

Volant nastavujte len v stojacom vozidle a volant nesmie byť zamknutý.

► Systém airbagov - strana 82.











	Strana
1 Spínač svetiel	13, 97
2 Bočné vetracie otvory	113
3 Ukazovatele smeru, svetelný klaksón, stretávacie a diaľkové svetlá	13
Funkcia svetiel	
Follow-me-home *	99
Tempomat *	151
4 Klaksón	15
5 Diaľkové ovládanie pre informačný systém *	24
6 Prístroje	27
7 Stierače čelného okna, ostrekovače čelného okna, ostrekovače svetlometov * a ostrekovače zadného okna *	15
8 Bočné vetracie otvory	113
9 Displej * pre čas, dátum, vonkajšia teplota, informačný systém *	35








	Strana
10 Výstražné svetlá	15
LED kontrolka alarmu *	58
11 Informačný systém *	46
12 Airbag spolujazdca *	82
13 Schránka v palubnej doske	75
14 Systém vykurovania a vetrania	110
Klimatizácia *	117
15 Klimatizácia *	112
Vyhrievanie zadného okna * .	17, 112
Systém recirkulácie vzduchu *	112
16 Popolník *	74
17 Zásuvka príslušenstva alebo zapaľovača cigariet	73
18 Vyhrievanie sedadiel *	113
19 Pedál plynu	136, 137

	Strana
20 Pedál brzdy	136, 155
21 Spínacia skrinka so zámkom riadenia	7
22 Nastavenie volantu *	7
23 Pedál spojky *	137
24 Odiš'ovacia páka kapoty	61
25 Nastavenie volantu *	98
Zadné svetlo do hmly	98
Predné svetlá do hmly *	98
Osvetlenie prístrojov	99

Kontrolky

-  **Bezpečnostné pásy ***:
viď strana 27.
-  **Svetlá do hmly ***:
viď strany 27, 98.
-  **Elektronika motora,
imobilizér *,
automatická prevodovka *,
prevodovka Easytronic *,
porucha:**
pozri strany 28, 49, 146.
-  **Výfukové emisie ***:
pozri strany 28, 49, 145.
-  **Airbagy *,
predpínače bezpečnostných
pásov:**
viď strany 78, 87.

-  **Tlak oleja:**
viď strana 28.
-  **Ukazovatele smeru:**
viď strany 14, 29.
-  **Diaľkové svetlá:**
viď strany 13, 29.
-  **Žeraviace sviečky ***:
viď strana 29.
-  **Automatická prevodovka *,
športový program:**
viď strana 132.
-  **Automatická prevodovka *,
prevodovka Easytronic *,
Zimný program:**
viď strany 126, 132.
-  **Zadné svetlo do hmly:**
viď strany 30, 98.
-  **Alternátor:**
viď strana 30.

-  **Brzdová sústava,
systém spojky:**
viď strana 30.
-  **Protiblokovací systém bŕzd:**
viď strana 156.
-  **Hladina motorového oleja *:**
viď strany 30, 216.
- EPS** **Elektronický posilňovač riadenia *:**
viď strana 30.
-  **Systém riadenia trakcie *,
Elektronický stabilizačný
program *:**
viď strana 148.
-  **Ukazovatele smeru prívesu *:**
viď strana 31.
-  **Hladina paliva:**
pozri strany 31, 34, 173.
-  **Detekcia obsadenia sedadla
spolujazdca *:**
viď strany 87, 88.

Osvetlenie

Spínač svetiel, polohy pákového prepínača:
viď strany 13, 97,



Svetlá vypnuté,



Obrysové svetlá,



Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá.



Osvetlenie interiéru:
viď strana 99.



Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá:
viď strana 13.



Ukazovatele smeru:
viď strana 14.



Svetlá do hmly *:
viď strana 98.



Zadné svetlo do hmly:
viď strana 98.



Osvetlenie prístrojov:
viď strana 99.



Nastavenie sklonu svetlometov *:
viď strana 98.



Výstražné svetlá:
viď strana 15.

Klimatizácia



Prúdenie vzduchu:
viď strany 111, 120.

Distribúcia vzduchu:
viď strany 111, 120,



Vzduch na čelné okno a okná predných dverí



Na čelné okno, okná predných dverí a do oblasti nôh,



Do oblasti nôh,



do oblasti hlavy a oblasti nôh,



do oblasti hlavy.



Vyhrievanie zadného okna *:
viď strany 112, 119.



Klimatizácia *:
viď strana 112.



Systém recirkulácie vzduchu *:
viď strana 112.


AUTO Automatický režim *:
viď strana 118.


ECO Zapnutie/vypnutie kompresora klimatizácie *:
viď strana 120.




Vyhrievanie sedadiel *:
viď strana 113.


Strešné okno *

 **Strešné okno**
otvorenie/sklopenie:
viď strana 104.

 **Strešné okno**
zatvorenie/zdvihnutie:
viď strana 104.

Sklápacie strešné okno *


 **Sklápacie strešné okno**
otvorenie:
viď strany 105, 107.

 **Sklápacie strešné okno**
zavretie:
viď strany 105, 107.

Stierače čelného okna

Polohy pákového prepínača:
viď strana 15,

 **Vypnuté,**


 **Intervalové stieranie alebo
automatické zapnutie stieračov na
modeli s dažďovým senzorom ***,


 **Stierače pracujú pomaly,**

 **Rýchle.**

Dátum, čas, informačný displej informačný systém

Informačný displej *:
viď strana 35.

 Tlačidlo pre zapnutie dátumu
a času,

 Tlačidlo pre nastavenie dátumu
a času

**Diaľkové ovládanie pre informačný
systém *:**
viď strana 24.

Tempomat *


**Použitie tlačidiel na pákovom
prepínači ukazovateľov smeru:**
viď strana 151.


I Aktivácia, uloženie, zrýchlenie


R Obnovenie uloženej rýchlosti,
spomalenie,


O Deaktivácia.

Rôzne


 **Centrálne zamykanie *:**
zamykanie – viď strana 52.

 **Centrálne zamykanie *:**
odomykanie – viď strana 52.

 **Klaksón,**
viď strana 15.

 **Zimný program,
automatická prevodovka *,
prevodovka Easytronic *:**
viď strany 126, 132.

 **Lekárnička (vankúšik) *:**
viď strana 178.

 **Výstražný trojuholník *:**
viď strana 178.



Spínač svetiel:

0 = Vypnuté

☞ = Obrysové svetlá

☞D = Tlmené a diaľkové svetlá

Stlačiť ☞ = Osvetlenie interiéru

Stlačiť ☞D = Svetlá do hmly *

Stlačiť ☞☞ = Zadné svetlo do hmly

► Ďalšie informácie – vid' strana 97,
 upozornenie na rozsvietené svetlomety
 – vid' strana 22,
 nastavenie sklonu svetlomety * – vid'
 strana 98,
 Funkcia sprievodného osvetlenia
 ("Follow-me-home") - vid' strana 99,
 svetlá pre jazdu vo dne – vid' strana 97.



Spínač tlmených a diaľkových svetiel:

Diaľkové
 svetlá

= Zatlačte
 pákový
 prepínač
 dopredu

Stretávacie
 svetlá

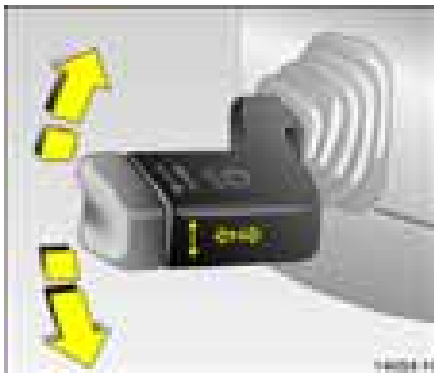
= Znovu
 zatlačte
 páčku smerom od
 volantu

Ak sú zapnuté diaľkové svetlá, svieti modrá
 kontrolka ☞D.



Svetelný klaxón:

Pritiahnite páčku k volantu



Ovládanie ukazovateľov smeru:
Pákový prepínač v stredovej polohe
doprava = hore
dol'ava = dole

Pri spätnom otočení volantu sa páčka automaticky vráti do východiskovej polohy. K tomu však nedôjde pri miernej zmene smeru, napr. pri zmene jazdného pruhu.

Pri zmene jazdného pruhu posuňte pákový prepínač smerom k prvému dorazu. Po uvoľnení sa pákový prepínač vráti do pôvodnej polohy.



Ovládanie tempomatu *:
stlačte tlačidlá na pákovom
prepínači

Zapnutie: Stlačte tlačidlo **I**.


Vypnutie: Stlačte krátko tlačidlo **O**.

Návrat k uloženej rýchlosti: Stlačte tlačidlo **R**.

► Tempomat * – viď strana 151.

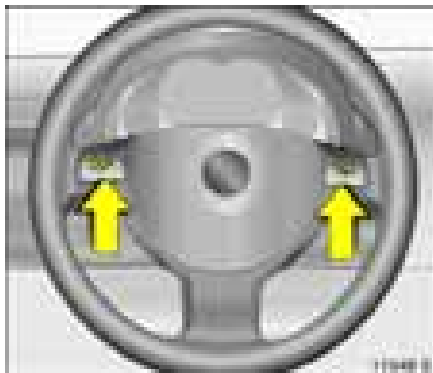


Výstražné svetlá:

Zapnuté = stlačte 

Vypnuté = stlačte  opätovne

K bezpečnému nájdeniu spínača je pri zapnutom zapaľovaní osvetlené červené pole. Akonáhle stlačíte tlačidlo, budú súčasne s varovnými svetlami blikať aj kontrolky ukazovateľov smeru.



Ovládanie klaksónu:

stlačte 

► Systém airbagov * – strana 82,
Diaľkové ovládanie informačného systému * – vid' strana 24.



Stierače čelného okna:

Posunutie páčky nahor

○ = Vypnuté

-- = Cyklovač stieračov

— = Stierače pracujú pomaly

== = Rýchle stieranie

Interval cyklovača stieračov je možné nastaviť na hodnotu od 2 do 15 sekúnd:

Páčka v režime intervalového stierania --,

pákový prepínač na ○,

počkajte požadovaný čas,

prepnutie páčky do režimu intervalového stierania --.

Interval je uložený v pamäti až do ďalšej zmeny alebo vypnutia zapaľovania.

Vypnutie zapaľovania a presunutie pákového prepínača do polohy -- nastaví interval na 7 sekúnd.



Automatický chod stieračov s dažďovým senzorm *

Posuňte pákový prepínač hore

○ = Vypnuté

-- = Automatické stieranie s dažďovým senzorm

— = Pomaly (stále)

≡ = Rýchle (stále)

Automatické stieranie --: Dažďový senzor detekuje množstvo vody na prednom skle a automaticky určuje časovanie stieracích cyklov.

Stierače vypnete posunutím páčky dole.

Ak je to nutné, môžu byť polohy — alebo ≡ nastavené ručne.



Ovládanie ostrekovačov čelného okna a svetlometov *

Pritiahnite páčku k volantu

Stierače vykonajú niekoľko cyklov.

Ostrekovače svetlometov * pracujú len pri zapnutých svetlometoch.

Na vozidle s inštalovaným dažďovým senzorm * musíte priestor okolo senzora udržiavať čistý.

► Ďalšie informácie – vid' strany 222, 228.



Ovládanie stierača a ostrekovača zadného okna *

Stierač zapnúť = Zatlačte pákový prepínač dopredu

Stierač vypnúť = Pritiahnite pákový prepínač k volantu

Ostrekovač = Zatlačte pákový prepínač úplne dopredu a pridržte ho


Stierač zadného okna stiera v pravidelných intervaloch.

Pri ostrekovaní stierače vykonajú niekoľko zotretí.

► Ďalšie informácie – vid' strany 222, 228.



**Vyhrievanie zadného okna *,
vyhrievanie vonkajších spätných
zrkadiel *:**



Zapnúť = stlačte 

Vypnúť = stlačte  **znova**

Spínač vyhrievania zadného okna
a vonkajších spätných zrkadiel je zapnutý.
Kontrolka v spínači.

► Ďalšie informácie – vid' strany 112, 119.



**Odstránenie zahmlenia alebo
námrazy z okien:
Otočte gombík ovládania teploty
vzduchu a rýchlosti ventilátora
doprava, distribúciu vzduchu na ,
stlačte spínač klimatizácie  ***

Zavrite stredové vetracie otvory; posuvné
prvky zatlačte dovnútra. Bočné ventilačné
otvory nasmerujte na okná bočných dverí.

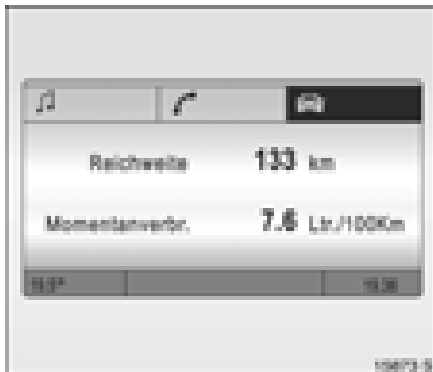
► Klimatizácia – vid' strana 110,
klimatizácia * – vid' strana 112,
automatická klimatizácia *
– vid' strana 117.



**Nastavenie klimatizácie *do
automatického režimu:
stlačte tlačidlo AUTO,
pomocou otočného gombíka
nastavte teplotu**

Otvorte všetky vetracie otvory.

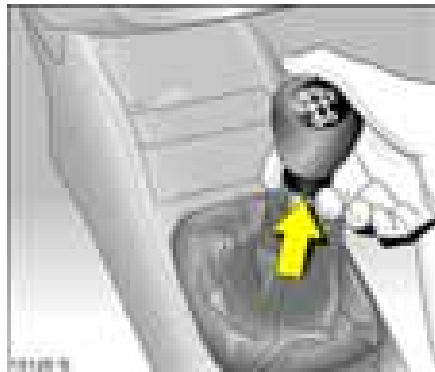
► Automatická klimatizácia * – vid'
strana 117.



Informačný displej *: Aktuálne informácie

- Čas,
- Vonkajšia teplota,
- Rádio * alebo dátum,
- Navigácia *,
- Telefón *,
- Palubný počítač *.

► Informačný displej – viď strana 35.



Mechanická prevodovka:

Spiatočka: Zaraďujte len v stojacom vozidle, po uplynutí troch sekúnd po zošliapnutí pedálu spojky zdvihnite krúžok na radiacej páke a zaraďte spiatocku.

Ak sa Vám spiatocku nepodarí zaradiť, zaraďte neutrál, uvoľnite pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiatocku zaradiť znova.



Easytronic *:

- N** = Neutrál/štartovanie
- = Stredová poloha (jazdná poloha)
- +** = Vyšší prevodový stupeň
- = Nižší prevodový stupeň
- A/M** = Zmena medzi automatickým a manuálnym režimom
- R** = Spiatočka (s blokovaním páky)

Pre presunutie páky voliča z **N** do **R** stlačte tlačidlo na páke voliča.

Štartujte len v prípade, že je páka voliča v polohe **N** a je zošliapnutý brzdový pedál.

► Ďalšie informácie – strana 124.



Ak chcete zaradiť **P**, **R**, **3** alebo **1**, pritiahnite rukoväť pod pákou voliča.

P: Len v stojacom vozidle, najskôr zabrzdíte parkovaciu brzdou

R: Len v stojacom vozidle

► Automatická prevodovka – vid' strana 130.



Výfukové plyny sú jedovaté

Výfukové plyny obsahujú vysoko jedovatý oxid uhlíka, ktorý je bez farby a bez zápachu.

Preto nikdy nevdychujte výfukové plyny, nikdy nenechávajte motor bežať v uzatvorenom priestore.

Vyhňte sa jazde s otvoreným vekom batožinového priestoru. Inak môžu výfukové plyny vnikáť do interiéru vozidla.

Automatická prevodovka *:

P = Parkovanie

R = Spiatočka

N = Neutrál

D = Automatické radenie

3 = 1. až 3. prevodový stupeň

2 = 1. a 2. prevodový stupeň

1 = 1. prevodový stupeň

S = Športový program

Naštartovať motor môžete len v polohách **P** alebo **N**. Ak chcete radiť inú polohu než **P**, zapnite zapalovanie, zošliapnite pedál brzdy a pritiahnite rukoväť pod pákou voliča.

Pred jazdou skontrolujte:

- Tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav – viď strany 160, 247.
- Hladinu motorového oleja a hladinu prevádzkových kvapalín v motorovom priestore – viď strany 215 až 222.
- Všetky okná, zrkadlá a vonkajšie osvetlenie vozidla a osvetlenie EČV, či nie sú zakryté nečistotami, snehom a ľadom a či správne fungujú.
- Neumiestňujte žiadne predmety na palubnú dosku ani do oblastí, do ktorej sa plnia airbagy ani na vnútorný kryt batožinového priestoru.
- Správne nastavenie sedadiel, bezpečnostných pásov a zrkadiel.
- Či fungujú brzdy.



Štartovanie, zážihové motory:
Mechanická prevodovka v neutráli a zošliapnutý pedál spojky, zošliapnite pedál brzdy, Easytronic * v polohe N, automatická prevodovka * v polohách P alebo N, nepridávajte plyn, otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy III

Po naštartovaní sa zvýšia otáčky motora, ktoré po zvýšení teploty motora automaticky klesnú.

Pred opakovaním štartovania otočte kľúč v spínacej skrinke späť do polohy ● vytiahnite kľúč zo spínacej skrinke a znova ho zasuňte. Potom opakujte štartovanie.

► Elektronický imobilizér – viď strana 49, Ďalšie informácie – viď strany 136, 137, 173.

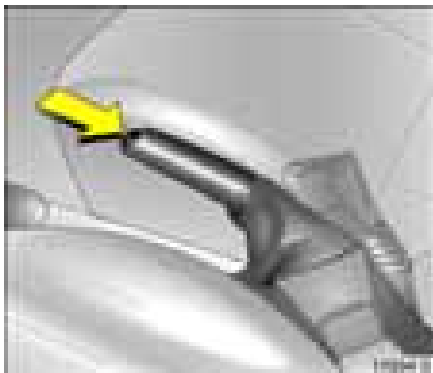


Štartovanie, vznetrové motory:
Mechanická prevodovka v neutráli a spojka zošliapnutá, zošliapnutý pedál brzdy, automatická prevodovka * v polohe P alebo N, nepridávajte plyn, otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy II; po zhasnutí kontrolky žeravenia¹⁾, otočte kľúč do polohy III

Pred opakovaním štartovania otočte kľúč v spínacej skrinke späť do polohy ● vytiahnite kľúč zo spínacej skrinke a znova ho zasuňte. Potom opakujte štartovanie.

► Elektronický imobilizér – viď strana 49, Ďalšie informácie – viď strany 136, 137, 173.

¹⁾ Žeravenie sa zapne len pri nízkej vonkajšej teplote.



Odbrzdenie parkovacej brzdy:
Mierne nadvihnite páku,
stlačte uvoľňovacie tlačidlo,
páku vráťte do vodorovnej polohy.

A teraz, „šťastnú cestu“!

Jazdite opatrne, úsporne a vždy majte
na pamäti ohľad k životnému prostrediu.
Pri jazde sa ničím nerozptyľujte.

Výstražné bzučiaky počas jazdy

- ak nie je zapnutý bezpečnostný pás *
- ak je prekročená zadaná maximálna rýchlosť *

Výstražné bzučiaky pri parkovaní vozidla a otvorení dverí vodiča

- Keď je kľúč v spínacej skrinke,
- Keď svietia obrysové/tlmené svetlá,
- keď sú ukazovatele smeru zapnuté páčkou pod volantom.



Parkovanie vozidla:

Zabrzďte parkovaciú brzdú čo najpevnejšie, vypnite motor, vyberte kľúč zo spínacej skrinky, zamknite riadenie, zamknite dvere

Zamknutie: stlačte uzamykacie tlačidlo = alebo otočte kľúč v zámke smerom k zadnej časti vozidla. Ak chcete aktivovať systém zamykania s ochranou proti odcudzeniu * a alarm *, stlačte tlačidlo = dvakrát.

► Ďalšie informácie – vid' strany 49, 136.
rádiové diaľkové ovládanie * – vid' strana 50,
centrálne zamykanie * – vid' strana 52,
alarm * – vid' strana 58,
dlhodobé odstavenie vozidla – vid' strana 224.

Pokyny pre parkovanie:

- Vždy riadne zabrzdíte parkovaciu brzdou. Pri parkovaní vo svahu čo najpevnejšie.
- Ak je Vaše vozidlo vybavené mechanickou prevodovkou, zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spiatočku. Ak je Vaše vozidlo vybavené prevodovkou Easytronic ✱, umiestnite páku voliča pred vypnutím zapalovania do strednej polohy. U automatickej prevodovky ✱, zvolte polohu P.
- Zavrite okná, strešné okno ✱ a sklápaciu strechu ✱.
- U vozidiel s prevodovkou Easytronic ✱ výstražná kontrolka (D) bliká niekoľko sekúnd po vypnutí zapalovania v prípade, že nebola zabrzdená parkovacia brzda.

- U vozidiel s automatickou prevodovkou ✱ je možné vybrať kľúč zo spínacej skrinky len v prípade, že je páka voliča v polohe P.
 - Otočte volantom, až sa uzamkne (ochrana proti odcudzeniu).
 - Aj keď je vypnutý motor, môže začať pracovať ventilátor chladiča.
 - Neparkujte s vozidlom na ľahko zápalnom povrchu, pretože výfukový systém je veľmi horúci a mohlo by dôjsť k vznieteniu.
- Ďalšie informácie – vid' strany 222, 224.



Servisné práce, údržba

Odporúčame Vám zveriť všetky práce Vašmu Opel partnerovi, ktorý zaistí vhodný servis v súlade s pokynmi výrobcu.

- Servis Opel – strana 212,
displej servisného intervalu – strana 214.

Originálne náhradné diely Opel a príslušenstvo

Odporúčame Vám používať „Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“ a diely pre úpravu vozidla, určené výslovne pre Vaše vozidlo. Tieto diely prešli špeciálnymi testmi overujúcimi ich spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vozidlá Opel. Iné výrobky, ktoré sa vyskytujú na trhu, nemôžu byť firmou Opel monitorované ani schvaľované - aj keď boli úradne schválené pre použitie na motorových vozidlách.

Brožúru „Originálne náhradné diely Opel a príslušenstvo“ získate u Vášho Opel partnera. Tu tiež získate presné rady o povolených technických zmenách a správnej inštalácii príslušenstva, ktorú Vám tu tiež vykonajú.

Pre Vašu bezpečnosť

Vykonávajte pravidelné kontroly, odporúčané v jednotlivých kapitolách tejto Príručky pre majiteľov.

Zaistíte, aby bolo Vaše vozidlo prezreté podľa Servisnej knižky. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Akúkoľvek poruchu nechajte ihneď odstrániť! Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera. V prípade potreby prerušte cestu.

► Údržba – viď strana 214.

To boli v krátkosti najdôležitejšie informácie pre Vašu prvú jazdu s vozidlom Corsa/Combo.

Ostatné strany tejto kapitoly obsahujú popis najzaujímavejších funkcií Vášho vozidla.

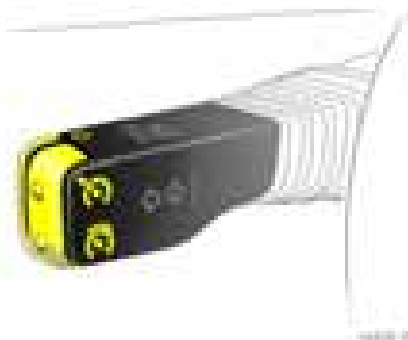
Zostávajúce kapitoly užívateľskej príručky obsahujú dôležité informácie o prevádzke, bezpečnosti a údržbe a úplný register.



Obsluha informačného systému

Funkcie sú volené a vykonávané z menu na displeji pomocou štvorfunkčného tlačidla * na informačnom systéme alebo tlačidlami * na volante. Zodpovedajúce voľby menu sú zobrazené na displeji.

Voľba štvorfunkčným tlačidlom: stlačte štvorfunkčné tlačidlo hore, dole, vpravo alebo vľavo.



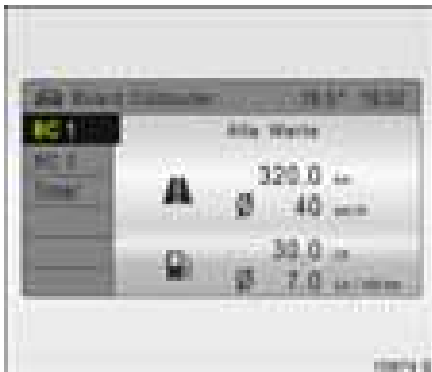
Výber pomocou multifunkčného tlačidla: stlačte a otáčajte multifunkčné tlačidlo.

Ak chcete opustiť menu, otočte multifunkčné tlačidlo doľava alebo doprava na **Return** alebo **Main** a označte.



Voľba tlačidlami na volante: Zvoľte položku menu pomocou tlačidiel.

Viac informácií, viď pokyny k informačnému systému.



Palubný počítač *

Palubný počítač stále zaznamenáva údaje a elektronicky ich vyhodnocuje.

Funkcie:

- Dojazd
- Okamžitá spotreba:
- Prejdená vzdialenosť
- Priemerná rýchlosť
- Skutočná spotreba
- Priemerná spotreba
- Stopky



Systém airbagov (Open Full Size)

Tento systém zahŕňa niekoľko jednotlivých podsystémov.

Čelné airbagy

Čelné airbagy sa naplnia v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej došlo k nárazu do vozidla spredu. Dôjde k naplneniu airbagu v mieste vodiča a predného spolujazdca. Je tak obmedzený dopredný pohyb tela vodiča a cestujúceho a značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a hlavy.



Bočné airbagy *

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu a poskytujú bezpečnostnú bariéru pre vodiča a/alebo spolujazdca na príslušnej strane v oblasti predných dverí. Tak je značne znížené riziko zranenia hornej časti tela pri bočnom náraze.

Hlavové airbagy *

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu a poskytujú bezpečnostnú bariéru v oblasti hlavy na príslušnej strane vozidla. Tak je značne znížené riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

► Ďalšie informácie – strana 82.



Aktívne opierky hlavy *

V prípade dopravnej nehody, pri náraze do vozidla zozadu, sa aktívne opierky hlavy automaticky mierne naklonia dopredu. Hlava tak má lepšiu oporu v opierke hlavy a nebezpečenstvo zranenia spôsobené hyperextenziou v oblasti krčnej chrbtice je výrazne nižšie.

Aktívne opierky hlavy poznáte podľa nápisu **ACTIVE** na vodiacich krúžkoch opierok hlavy.



Parkovací asistent *

Parkovací asistent sa automaticky zapne počas cúvania.

Keď sa vozidlo dostane počas cúvania do blízkosti prekážky, vo vozidle počujete prerušovaný tón. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní prekážky skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako 30 cm, tón bude neprerušovaný.

► Ďalšie informácie - viď strana 153.



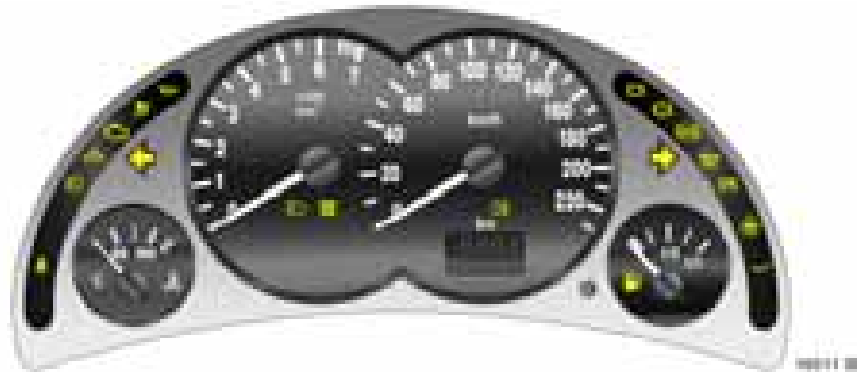
ECOService-Flex

Intervaly na výmenu oleja a ostatné servisné intervaly sú flexibilné, v závislosti od množstva jednotlivých parametrov a podmienok, za ktorých je vozidlo používané. Sú neustále zaznamenávané informácie z motora a z nich sú kalkulované intervaly pre nasledujúce servisné prehliadky.

Zobrazenie zvyšnej vzdialenosti:

- Vypnite zapalovanie,
- Stlačte a cca 2 sekundy držte nulovacie tlačidlo na prístrojovej doske,
- Objaví sa **InsP** a zvyšná vzdialenosť.

Prístroje



Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek.



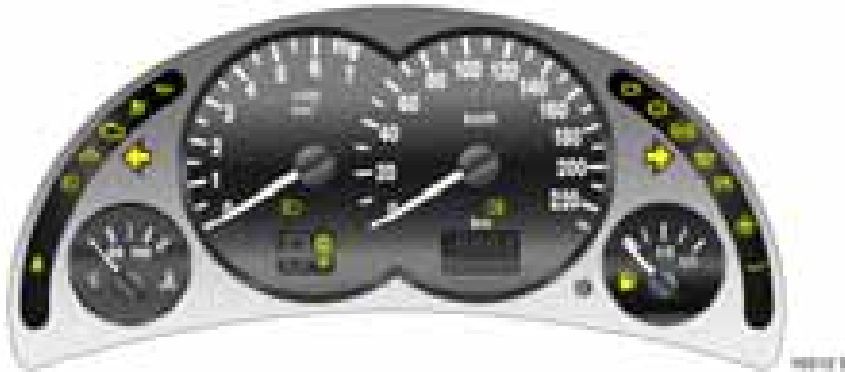
Bezpečnostný pás *

Ak kontrolka svieti po zapnutí zapalovania (znie výstražný bzučiak), zapnite si bezpečnostný pás – viď strana 80.



Svetlá do hmly *

Kontrolka svieti, keď svietia svetlá do hmly.



Airbagy *,
predpínače bezpečnostných pásov
viď strany 79, 87.



Tlak oleja

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne. Môže sa prerušovane rozsvietiť, keď zahriaty motor beží na voľnobeh; pri zvýšení otáčok musí zhasnúť.



Elektronika motora, elektronika prevodovky, imobilizér, naftový filter *

Kontrolka sa rozsvieti na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapaľovania.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Porucha elektroniky motora alebo prevodovky. Elektronický systém sa prepne do núdzového režimu, môže dôjsť k zvýšeniu spotreby paliva a zníženiu výkonu - viď strana 146. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak kontrolka bliká, keď je zapnuté zapaľovanie

Porucha elektronického systému imobilizéra; motor nejde naštartovať – viď strana 49.



Emisia výfukových plynov

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak táto kontrolka za chodu motoru bliká

Ide o poruchu takého charakteru, že môže dôjsť k poškodeniu katalyzátora – viď strana 145. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

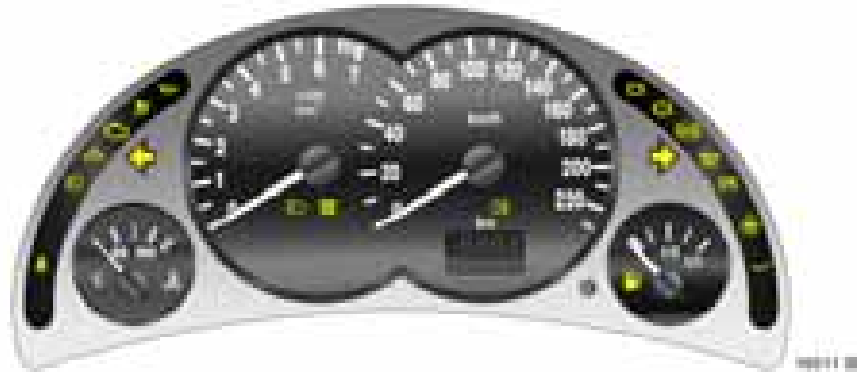
Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora.
Môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo
zablokovaniu poháňaných kolies:

1. Zošliapnite pedál spojky.
2. Zaraďte neutrál; presuňte páku voliča u automatickej prevodovky * a prevodovky Easytronic * do polohy N.
3. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
4. Vypnite zapalovanie (Poloha I).

Ak je zapalovanie vypnuté, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť omnoho väčšiu silu.

Nevytáhujte kľúč zo spínacej skrinky, kým vozidlo úplne nestojí, inak môže dôjsť k zamknutiu riadenia.

Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Ukazovatele smeru

Keď sú zapnuté ukazovatele smeru, bliká príslušná kontrolka. Rýchle blikanie: došlo k prepáleniu žiarovky ukazovateľov smeru. Obidve kontrolky blikajú, keď sú zapnuté výstražné svetlá.

Výmena žiarovky – pozri strana 198.



Diaľkové svetlá

Kontrolka svieti, keď svietia diaľkové svetlá a keď používate svetelný klaksón.



Žeravenie * vznetových motorov

Kontrolka svieti počas žeravenia.

Žeravenie sa zapne len pri nízkej vonkajšej teplote.



Elektronicky riadené programy jazdy automatickej prevodovky *

Kontrolka svieti, keď je zapnutý športový program jazdy.

Ďalšie informácie – pozri strana 132.



Zimná prevádzka pre automatickú prevodovku * a prevodovku Easytronic *

Kontrolka svieti, keď je k dispozícii zimný program.

Ďalšie informácie – viď strany 126, 132.



Zadné svetlo do hmly

Kontrolka sa rozsvieti po zapnutí zadného hmlového svetla.

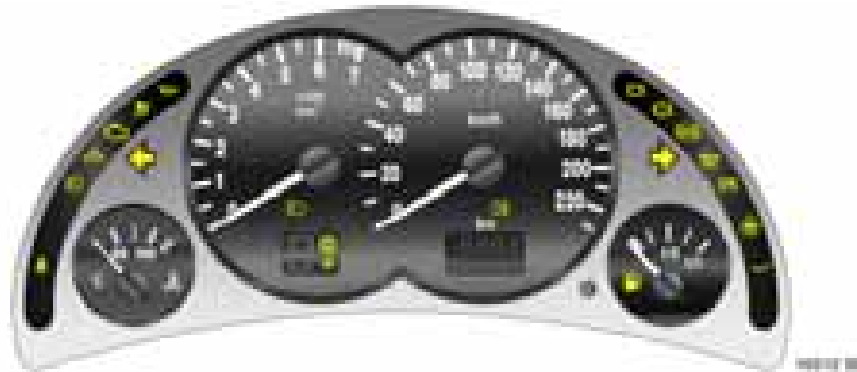


Alternátor

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Zastavte vozidlo a vypnite motor. Batéria sa nedobíja. Môže dôjsť k prerušeniu chladenia motora. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Brzdová sústava, systém spojky

Kontrolka svieti pri zapnutom zapalovaní, keď je zabrzdená parkovacia brzda alebo je príliš nízka hladina brzdovej kvapaliny alebo kvapaliny spojky. Ďalšie informácie – viď strany 156, 220.

Ak svieti, keď nie je zabrzdená parkovacia brzda: Zastavte vozidlo; ihneď prerušte jazdu. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

U vozidiel s prevodovkou Easytronic * výstražná kontrolka (D) bliká niekoľko sekúnd po vypnutí zapalovania v prípade, že nebola zabrzdená parkovacia brzda.



Systém ABS

viď strana 156.



Hladina motorového oleja *

Svieti: Príliš nízka hladina motorového oleja. Skontrolujte hladinu oleja a ak je to nevyhnutné, olej doplňte. Viď strana 216.

EPS¹⁾

Elektrický posilňovač riadenia *

Kontrolka sa rozsvieti na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapalovania. Ak sa kontrolka rozsvieti za jazdy, znamená to poruchu. Môžete pokračovať v jazde. Pre otočenie volantom musíte vyvinúť omnoho väčšiu silu. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

¹⁾ EPS = Electric Power Steering.



System riadenia trakcie (TC^{Plus}) *,
System elektronickej stability
vozidla (ESP^{Plus}) *
viď strany 148, 149.



Ukazovatele smeru privesu *

Kontrolka blinká zároveň s ukazovateľmi smeru, keď je za vozidlom pripojený prives. Neblinká, keď došlo k poruche žiarovky ukazovateľov smeru vozidla alebo ukazovateľov smeru privesu.



Hladina paliva *

Svieti: Nízka hladina paliva. V nádrži zostáva rezervné množstvo paliva.

Blinká: Zásoba paliva je vyčerpaná, okamžite doplňte palivo.

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť!

Zážihové motory: Nepravidelná dodávka paliva môže spôsobiť prehriatie katalyzátora - viď strana 143.

Vznetové motory: Ak ste úplne vyjzdili nádrž, je nutné vykonať proces pre odvzdušnenie palivovej sústavy podľa inštrukcií na strane 173.



Detekcia obsadenia sedadla **spolujazdca ***

viď strany 82, 87.



Displej prevodovky *

Displej polohy páky voliča automatickej prevodovky * alebo aktuálneho prevodového stupňa alebo režimu prevodovky Easytronic *.

Ďalšie informácie – viď strany 124, 130.



Otáčkomer

Ukazuje otáčky motora.

Varovná zóna: Maximálne povolené otáčky motora sú prekročené; hrozí poškodenie motora.

Rýchlomer

Ukazuje rýchlosť vozidla.

Počítadlo kilometrov

Zaznamenáva počet prejdenných kilometrov.

Keď je vypnuté zapalovanie, krátkym stlačením nulovacieho tlačidla zobrazíte na cca 15 sekúnd počítadlo kilometrov.

Denné počítadlo kilometrov

Ak chcete počítadlo vynulovať, stlačte nulovacie tlačidlo, keď je zapnuté zapalovanie a na displeji je hodnota denného počítadla kilometrov.

Vozidlá so zobrazením hodín v počítadle kilometrov

Vynulovanie vykonáte stlačením a pridržením tlačidla zhruba 2 sekundy pri zapnutom zapalovaní a aktivovanom počítadle denných kilometrov.


Medzi displejom denného počítadla kilometrov a displejom času * prepínate krátkym stlačením nulovacieho tlačidla – viď nasledujúca strana.

Displej servisného intervalu – viď strana 214.



Displej času v dennom počítadle kilometrov *

Medzi displejom denného počítadla kilometrov a displejom času * prepínate krátkym stlačením nulovacieho tlačidla.

Keď svieti vonkajšie osvetlenie vozidla, môžete nastaviť jas displeja pravým nastavovacím kolieskom  pod spínačom svetiel – viď strana 99.

Nastavenie času

Pri zobrazenom čase stlačte nulovacie tlačidlo na združenom prístroji:

Stlačte približne na 2 sekundy:

Blikajú hodiny

Krátko stlačte

Nastavte hodiny

Stlačte približne na 2 sekundy

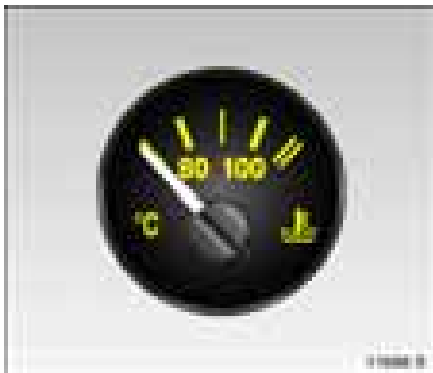
Blikajú minúty

Krátko stlačte

Nastavte minúty

Stlačte približne na 2 sekundy

Hodiny sa spustia



Teplomér chladiacej kvapaliny

Ručička v ľavej zóne = Motor ešte nedosiahol prevádzkovú teplotu

Ručička v strednej časti = Normálna prevádzková teplota


Ručička v červenej zóne = Teplota je príliš vysoká:
Zastavte vozidlo a vypnite motor. Hrozí poškodenia motora. Okamžite skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny – viď strana 219.


Z fyzikálnych dôvodov ukazuje teplomer teplotu chladiacej kvapaliny motora len vtedy, keď je správna hladina chladiacej kvapaliny.

Za chodu motora je sústava pod tlakom. Teplota preto môže prekročiť 100 °C.



Palivomer

Ručička je v červenej varovnej zóne alebo svieti  = Rezervná zásoba paliva.

Ručička je v červenej varovnej zóne alebo bliká  = Doplňte palivo – viď strana 141.

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť!

Podľa množstva paliva, ktoré zostalo v palivovej nádrži môže byť načerpané množstvo paliva menšie ako je udávaný objem palivovej nádrže.



Informačný displej

Trojfunkčný informačný displej *

Displej pre hodiny, vonkajšiu teplotu a dátum/informačný systém (ak je zapnutý).

Ak je zapalovanie vypnuté, po krátkom stlačení jedného z dvoch tlačidiel nad displejom sa zobrazia na dobu približne 15 sekúnd hodiny, dátum a vonkajšia teplota.

Zobrazenie **F** na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Grafický informačný displej *

Displej pre hodiny, vonkajšiu teplotu a dátum/informačný systém (ak je zapnutý).

Zobrazené informácie závisia na konfigurácii informačného systému.

Niektoré informácie sa objavia v skrátenej forme.

Informačný systém – vid' návod na obsluhu informačného systému.

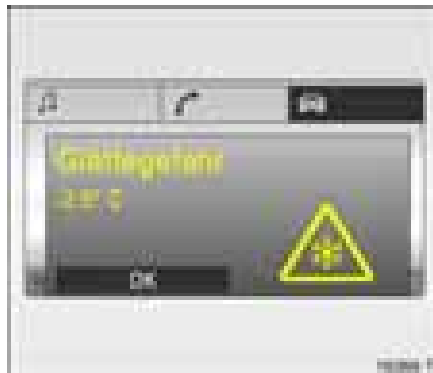
Zobrazenie **F** na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Vonkajšia teplota

Pokles teploty sa zobrazí ihneď, zvýšenie teploty s malým oneskorením.

Ak vonkajšia teplota poklesne pod 3 °C, symbol ❄ sa objaví na trojfunkčnom informačnom displeji ako výstraha možnosti výskytu poľadovice. Keď sa teplota zvýši minimálne na 5 °C, symbol ❄ zhasne.



Vo vozidlách s grafickým informačným displejom ❄ sa na displeji objaví varovné hlásenie, ako varovanie pred námrazou na vozovke. Pri teplote nižšej než -5 °C nebude zobrazená žiadna správa.

Upozornenie: Povrch vozovky môže byť namrznutý aj v prípade, že je na displeji zobrazená vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia než 0 °C.



Trojfunkčný informačný displej

Nastavenie dátumu a hodín

Vypnutý informačný systém. Stlačte \ominus a \oplus vedľa displeja následovne:

Stlačte \ominus približne na 2 sekundy:

Bliká deň

\ominus : Nastavte deň

\oplus : Bliká mesiac

\ominus : Nastavte mesiac

\oplus : Bliká rok

\ominus : Nastavte rok

\oplus : Blikajú hodiny

\ominus : Nastavte hodiny

\oplus : Blikajú minúty

\ominus : Nastavte minúty

\oplus : Hodiny sa spustia

Korekcia času *

Niektoré vysieláče RDS nevysielajú správne časové signály. Ak sa často zobrazuje nesprávny čas, deaktivujte automatickú synchronizáciu času * a nastavte čas ručne.

Automatické nastavenie je na displeji indikované symbolom \oplus .

Aktivácia a deaktivácia automatickej synchronizácie času: Informačný systém vypnutý; stlačte \ominus a \oplus vedľa displeja nasledovne:

Stlačte a podržte \ominus približne na 2 sekundy, displej hodín je teraz v režime nastavenia,

Stlačte \oplus dvakrát (až začne blikat' rok),

Stlačte \oplus a podržte približne na 3 sekundy, až na displeji začne blikat' symbol \oplus a zobrazí sa hlásenie „RDS TIME“ (pritom bliká rok),

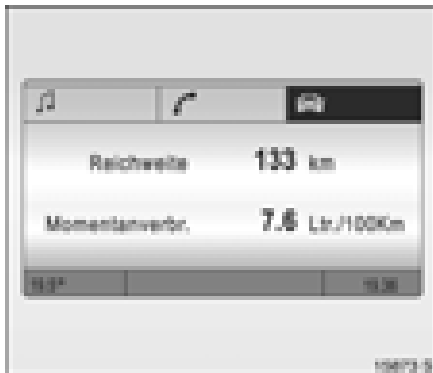
Stlačte \oplus ; na displeji sa objaví:

RDS TIME 0 = Vypnuté,

Stlačte \oplus ; na displeji sa objaví:

RDS TIME 1 = Zapnuté,

Stlačte \oplus trikrát.



Grafický informačný displej *, výber funkcií

K funkciám a nastaveniam jednotlivých zariadení * je možné pristupovať prostredníctvom grafického informačného displeja.

Funkcie sú volené a vykonávané z menu na displeji pomocou štvorfunkčného tlačidla * na informačnom systéme alebo tlačidlami * na volante.



Voľba štvorfunkčným tlačidlom:

Voľby menu vyberajte prostredníctvom menu a tlačidiel/štvorcestného tlačidla na informačnom systéme *.



Voľba multifunkčným tlačidlom *:

Otáčanie Označenie položiek menu, funkcií alebo príkazov

Stlačenie Výber označenej položky alebo potvrdenie príkazu.

Ak chcete opustiť menu, otočte multifunkčné tlačidlo doľava alebo doprava na **Return** alebo **Main** a označte.



Voľba tlačidlami na volante ✱:
Zvoľte položku menu pomocou tlačidiel.



Každá funkcia má hlavnú stranu, ktorá sa vyberá z horného riadku displeja (neplatí pre informačný systém CD 30):

- Audio,
- Navigácia ✱,
- Telefón ✱,
- Palubný počítač ✱.

Pre audio, navigáciu ✱ a telefón ✱, vid' pokyny k informačnému systému.



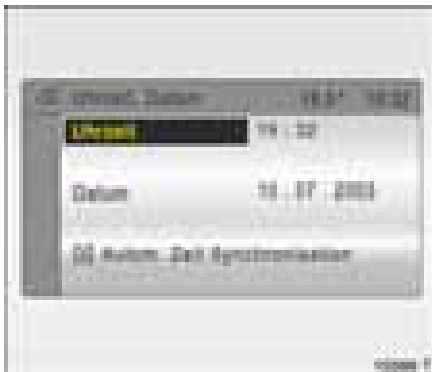
Systémové nastavenia

Nastavenia sú prístupné cez menu **Settings**.

Stlačte tlačidlo **Main** ✱ (nie je na všetkých informačných systémoch) na informačnom systéme (vyvolanie hlavnej obrazovky).

Stlačte tlačidlo **Settings** na informačnom systéme. U informačného systému CD 30 nemôžete vybrať menu.

Otvorí sa menu **Settings**.



Nastavenie dátumu a hodín

Zvoľte položku menu **Time, Date** z menu **Settings**.

Na displeji sa zobrazí menu pre **Time, Date**.

Zvoľte požadované položky menu:

Vykonajte požadované nastavenie.

Korekcia času ❄

Niektoré vysieláče RDS¹⁾ nevysielajú správne časové signály. Ak sa často zobrazuje nesprávny čas, deaktivujte automatickú synchronizáciu času ❄ a nastavte čas ručne.

Ak chcete upraviť čas pomocou RDS, zvoľte položku menu **Synchron. clock automatical.** z menu **Time, Date**.

Štvorček pred **Synchron. clock automatical.** bude začiarknutý, viď obr. 15566 T.



Voľba jazyka

Môžete si zvoliť jazyk, v ktorom budú funkcie palubného počítača zobrazované.

Zvoľte položku menu **Language** z menu **Settings**.

Zobrazí sa zoznam dostupných jazykov.

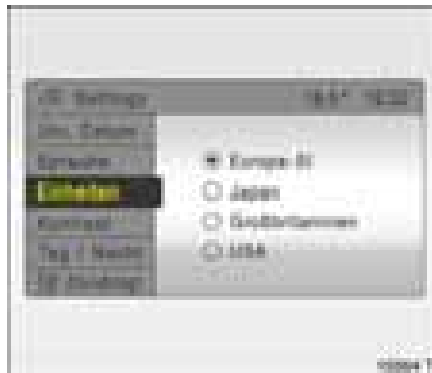
¹⁾ RDS = Radio Data System.



Zvoľte požadovaný jazyk.

Označená položka je indikovaná ► pred položkou menu.

U systému s jazykovou verziou ✱, keď je nastavenie jazyka zobrazenia zmenené, systém sa opýta, či jazyk správ sa má tiež zmeniť – viď inštrukcie k informačnému systému.



Nastavenie merných jednotiek

Môžete si zvoliť, aké merné jednotky sa budú používať.

Zvoľte položku menu **Units** z menu **Settings**.

Zobrazí sa zoznam dostupných jednotiek.

Zvoľte požadované jednotky.

Označená položka je indikovaná ● pred položkou menu.



Nastavenie kontrastu ✱

Zvoľte položku menu **Contrast** z menu **Settings**.

Na displeji sa zobrazí menu pre **Contrast**.

Potvrďte požadované nastavenie.

Nastavenie režimu displeja *

Displej sa môže prispôbiť podmienkam osvetlenia: Čierny text na svetlom pozadí alebo biely text na tmavom pozadí.

Zvoľte položku menu **Day/Night** z menu **Settings**.

Zobrazí sa zoznam možností.

Automatic: V závislosti na osvetlení vozidla.

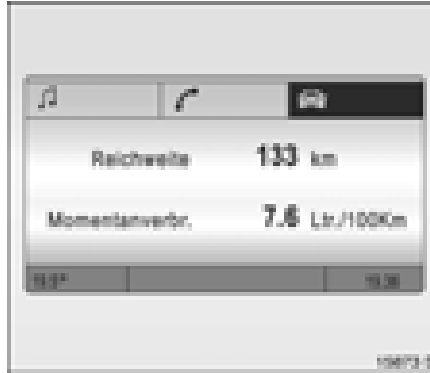
Always day design: Čierny text na svetlom podklade.

Always night design: Biely text na tmavom podklade.

Označená položka je indikovaná ● pred položkou menu.

Ign. logic *

Vid' návod na používanie informačného systému.



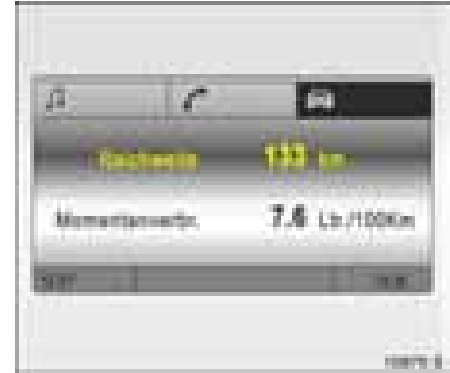
Grafický informačný displej, palubný počítač *

Palubný počítač poskytuje informácie o cestovných údajoch, ktoré stále zaznamenáva a elektronicky vyhodnocuje.

Hlavná strana palubného počítača poskytuje informáciu o dojazde a okamžitej spotrebe.

Ak chcete zobraziť údaje o jazde iného palubného počítača, stlačte tlačidlo **BC** na informačnom systéme * alebo zvoľte menu palubného počítača na displeji.

U informačného systému CD 30 * sa ovláda palubný počítač len ľavým tlačidlom na diaľkovom ovládaní na volante.



Dojazd

Dojazd sa vypočíta z hodnôt okamžitého množstva paliva v nádrži a okamžitej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.



Ak množstvo paliva v nádrži nestačuje na prejsenie 50 km, objaví sa na displeji varovanie „Range“ (dojazd).

Potvrďte položku menu tak, ako je popísané na strane 38.

Okamžitá spotreba:

Údaje sa menia v závislosti na rýchlosti:

Zobrazenie v l/h rýchlosť nižšia než
13 km/h,

Zobrazenie
v l/100 km rýchlosť vyššia než
13 km/h.

Prejdená vzdialenosť

Zobrazuje počet najazdených kilometrov. Meranie môže byť kedykoľvek znova spustené. Vid' ďalší stĺpec.

Priemerná rýchlosť

Výpočet priemernej rýchlosti. Meranie môže byť kedykoľvek znova spustené. Vid' ďalší stĺpec.

Prerušenie jazdy s vypnutým zapaľovaním sa do výpočtu nezahŕňa.

Skutočná spotreba

Zobrazuje množstvo spotrebovaného paliva. Meranie môže byť kedykoľvek znova spustené. Vid' ďalší stĺpec.

Priemerná spotreba

Výpočet priemernej spotreby. Meranie môže byť kedykoľvek znova spustené. Vid' ďalší stĺpec.



Vynulovanie informácií palubného počítača

Nasledujúce informácie palubného počítača môžu byť vynulované (reštart meraní):

- Prejdená vzdialenosť
- Priemerná rýchlosť
- Skutočná spotreba
- Priemerná spotreba

Zvoľte **BC 1** alebo **BC 2** v menu palubného počítača.



Informácie dvoch palubných počítačov môžu byť resetované samostatne, čo umožňuje vyhodnocovať údaje z rôznych časových úsekov.

Zvoľte informácie príslušného palubného počítača.

Hodnoty zvolených funkcií budú vynulované a prepočítané.

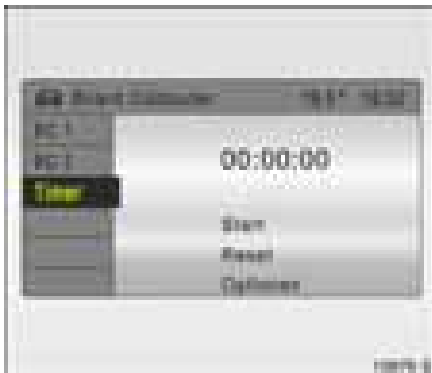


Ak chcete vynulovať všetky informácie palubného počítača, zvolte položku menu **All values**.

Po vynulovaní sa pri zvolenom zobrazovaní informácií palubného počítača na displeji zobrazí „- - -“. Po krátkom čase sa zobrazia prepočítané údaje.

Prerušenie napájania

Ak dôjde k prerušeniu napájania alebo je akumulátor málo nabitý, dáta uložené v palubnom počítači budú vymazané.



Stopky

Zvoľte položku menu **Timer** z menu **Board Computer**.

Otvorí sa menu **Timer**.

Stopky zapnete voľbou položky menu **Start**.

Stopky vynulujete voľbou položky menu **Reset**.

Rôzne funkcie stopiek môžu byť vybrané z menu **Options** *:

Driving Time excl. Stops

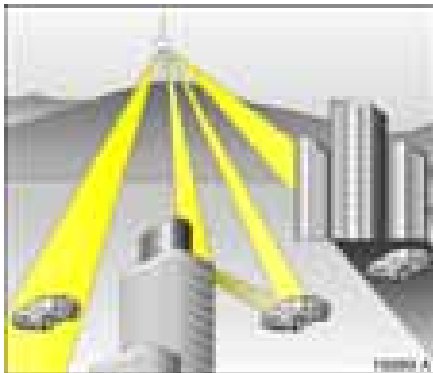
Je zaznamenávaná doba, počas ktorej je vozidlo v pohybe. Doba, počas ktorej vozidlo stojí, nie je zahrnutá.

Driving Time incl. Stops

Je zaznamenávaná doba, počas ktorej je vozidlo v pohybe. Doba, počas ktorej vozidlo stojí s kľúčom v spínacej skrinke, je zahrnutá.

Travel Time

Meranie času od manuálneho zapnutia prostredníctvom **Start** až po manuálne vypnutie prostredníctvom **Reset**.



Príjem rádia *

Príjem autorádia je odlišný od príjmu bežných domácich rádioprijímačov:

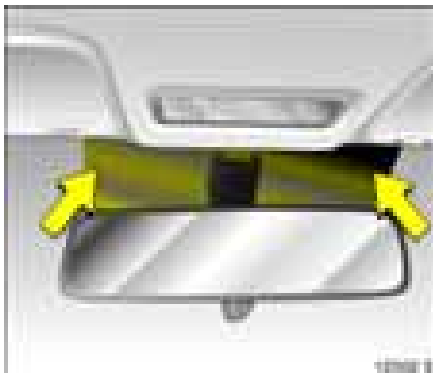
Pretože je anténa vozidla relatívne blízko zeme, nemôžu rozhlasové spoločnosti zaručiť rovnakú kvalitu príjmu ako je tomu u domácich rádioprijímačov, ktoré používajú vysoko umiestnenú anténu.

- Zmeny vo vzdialenosti od vysieláča,
- príjem z niekoľkých smerov v dôsledku odrazu a
- tienenia

môžu zapríčiniť výskyt syčaní, šumov, skreslení alebo straty signálu.

Informačný systém *

Obsluha informačného systému je popísaná v priloženom návode na použitie.



Prenos dát v systéme platenia mýta

U vozidiel s tepelne odrazovými oknami¹⁾ * upevnite čipovú kartu pre elektronický prenos dát systému platenia mýta do tmavo vyplnenej oblasti čelného okna vpravo alebo vľavo od vnútorného spätného zrkadla, vid' obrázok. Pri umiestnení čipovej karty mimo túto oblasť môžu nastať poruchy pri prenose dát.

¹⁾ Slnčný odraz.

Mobilné telefóny a vysielачky (CB) *

Pri inštalácii a obsluhu mobilného telefónu musíte dodržiavať pokyny pre inštaláciu firmy Opel a pokyny uvedené v návode na obsluhu mobilného telefónu. Pri ich nedodržaní môže byť vozidlo nespôsobilé pre prevádzku na verejných komunikáciách (Smernica 95/54/EG).

Nutné predpoklady pre bezproblémovú prevádzku:

- Profesionálna inštalácia vonkajšej antény pre dosiahnutie maximálneho zisku,
- Maximálny prenosový výkon je 10 W,
- Vhodné umiestnenie telefónu (vid' poznámka na strane 90).

Informujte sa o umiestnení vonkajšej antény, držiaka a spôsobu použitia zariadenia s vysielacím výkonom nad 10 W. Odporúčame Vám obrátiť sa na Vášho Opel partnera, ktorý má rôzne typy držiakov a inštalčných súprav (dodávaných ako príslušenstvo), a tiež Vám ich v súlade s predpismi môže inštalovať.

Pri telefonovaní za jazdy používajte súpravu hands-free. To môže byť tiež prvok odvádžajúci pozornosť pri jazde. Zoznámte sa s predpismi vo Vašej krajine.

Mobilné telefóny a rádiostanice (CB) s integrovanou anténou pri prevádzke v interiéri môžu spôsobiť poruchy funkcie elektroniky vozidla.

Mobilné telefóny a rádiostanice (CB) používajte len s anténou umiestnenou na karosérii vozidla.

Kľúče, dvere, Kapota

Výmena kľúčov

Kľúč v sebe obsahuje elektronický imobilizér. Len náhradné kľúče, objednané u Opel partnera, zaručujú bezporuchovú funkciu elektronického imobilizéra.

Náhradný kľúč uložte na bezpečnom mieste.

Zámky, vid' strana 228.

Zamknutie/odmknutie

Zvonka

Rádiové diaľkové ovládanie * – vid' strana 50,

Centrálne zamykanie * – vid' strana 52,
Mechanické ovládanie – vid' strany 2, 54.

Znútra

Zaist'ovací kolík zámky dverí zatlačte dole alebo vytiahnite. Aby nemohlo dôjsť k nechcenému uzamknutiu vodiča, nie je možné tlačidlo na dverách vodiča stlačiť, ak sú dvere otvorené.



Detské poistky *

Detské bezpečnostné poistky používajte vždy pri jazde s deťmi na zadných sedadlách. Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Pomocou kľúča otočte segment pri zámku zadných dverí doprava z vertikálnej polohy: dvere teraz nie je možné otvoriť zvnútra.



Elektronický imobilizér

Systém kontroluje, či je vloženým kľúčom možné naštartovať motor. Motor je možné naštartovať len v prípade, že je kľúč „rozpoznaný“. Kontrola je vykonávaná prostredníctvom transpondéra v tele kľúča. Vid' strana 51.

Elektronický imobilizér sa aktivuje automaticky pri vybratí kľúča zo spínacej skrinky.



Kontrolka imobilizéra

Kontrolka sa po zapnutí zapaľovania nakrátko rozsvieti.

Ak pri zapnutí zapaľovania kontrolka bliká, došlo k poruche v systéme; motor nemôžete naštartovať. Vypnite zapaľovanie a pokúste sa opätovne naštartovať.

Ak kontrolka stále bliká, pokúste sa naštartovať motor rezervným kľúčom a obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Ak sa kontrolka rozsvieti po naštartovaní motora, došlo k poruche v elektronike motora alebo v automatickej prevodovke – vid' strany 134, 146.

Poznámka

Imobilizér nezamyká dvere. Preto po opustení vozidla vždy zamknite dvere a zapnite alarm – vid' strana 58.

Karta vozidla (Car Pass) obsahuje všetky údaje o vozidle, preto ju nesmiete nechať vo vozidle.

Kartu vozidla (Car Pass) vezmite so sebou na každú konzultáciu k Opel partnerovi.



Rádiový diaľkový ovládač ✱

Diaľkový ovládač je integrovaný do kľúča.

Kľúč môžete použiť na ovládanie:

- centrálného zamykania,
- mechanickej ochrany proti odcudzeniu ✱,
- alarm ✱.

Rádiový diaľkový ovládač má dosah približne 3 metre. Tento dosah môže byť ovplyvnený vonkajšími vplyvmi. Pri používaní diaľkový ovládač namierte priamo na vozidlo.



O rádiové diaľkové ovládanie sa musíte starať; chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Výstražné svetlá sa rozsvietia, ako signál správneho fungovania diaľkového ovládača.

Centrálné zamykanie,

viď strana 52.

Mechanická ochrana proti odcudzeniu ✱,

viď strana 52.

Alarm ✱,

viď strana 58.

Porucha

Ak nefunguje rádiové diaľkové ovládanie centrálného zamykania, môže to byť z týchto dôvodov:

- Ste príliš ďaleko od vozidla.
- Je takmer vybitá batéria diaľkového ovládača. Výmena akumulátora – viď nasledujúca strana.
- Časté, opakované používanie rádiového diaľkového ovládača mimo jeho dosah (ak ste príliš ďaleko od vozidla, diaľkový ovládač nie je rozpoznávaný). Synchronizácia diaľkového ovládania – viď nasledujúca strana.
- Ak opakovaným používaním centrálného zamykania v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, Na krátky čas sa preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera a nechali odstrániť príčinu poruchy.

Ovládanie centrálného zamykania kľúčom - pozri nasledujúce strany.



Výmena batérie diaľkového ovládača

Keď sa začne skracovať dosah rádiového diaľkového ovládača, vymeňte batériu.

Oddel'te časť kľúča od rádiového diaľkového ovládania pomocou skrutkovača tak, ako je vidieť na obrázku.

Transpondér pre imobilizér je umiestnený v prednej časti kľúča. Dajte pozor, aby ste ho nepoškodili alebo neoddelili.

Umiestnite skrutkovač a jemnými krúživými pohybmi diaľkové ovládanie otvorte (viď obrázok vyššie).

Otvorte diaľkový ovládač. Vypáňte batériu skrutkovačom. Vymeňte batériu (typ batérie – viď strana 251), dajte pozor na správne vloženie batérie. Zavrite kryt diaľkového ovládania, musí počutelne zaklapnúť. Zasuňte diaľkové ovládanie do časti kľúča a zaistite ho.

Výmena batérie musí byť vykonaná počas 3 minút. V opačnom prípade budete musieť rádiové diaľkové ovládanie synchronizovať – viď ďalší stĺpec.

Uistite sa, že staré batérie sú zlikvidované v súlade s predpismi na ochranu životného prostredia.



Synchronizácia rádiového diaľkového ovládača

Ak nie je rádiový diaľkový ovládač funkčný, vykonajte synchronizáciu:

1. Zapnite zapalovanie; systém bude v režime synchronizácie 30 sekúnd.
2. Krátko stlačte tlačidlo \equiv alebo \supseteq na rádiovom diaľkovom ovládači, keď je kľúč v spínacej skrinke.
3. Centrálné zamykanie zamkne a odomkne zámky, ako signál, že bol diaľkový ovládač synchronizovaný.



Centrálne zamykanie *

dverí, posuvných dverí, dverí batožinového priestoru a viečka palivovej nádrže *.

Zamknutie

Stlačte tlačidlo \Rightarrow na rádiovom diaľkovom ovládači

– alebo –

Stlačte uzamykací kolík na dverách vodiča, keď sú dvere zavreté.



Zaistenie pomocou mechanickej ochrany proti odcudzeniu *

Všetky dvere musia byť zatvorené. Nie neskôr než 10 sekúnd po zamknutí stlačte opätovne tlačidlo \Rightarrow na rádiovom diaľkovom ovládači

Uzamykanie tlačidlá všetkých dverí sú umiestnené tak, že dvere nemôžete otvoriť.

Ak bolo zapnuté zapalovanie, musia byť otvorené a zatvorené dvere vodiča, aby sa vozidlo zamklo.

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.



Odomknutie

Stlačte tlačidlo \Rightarrow na rádiovom diaľkovom ovládači

– alebo –

Vytiahnite uzamykací kolík na dverách vodiča.

Ak je mechanická ochrana proti odcudzeniu * aktívna, dvere nie je možné odomknúť zatahnutím za zamykací kolík.


Verzia pre určité krajiny *: Jedno stlačenie tlačidla odomkne dvere vodiča. Dvojité stlačenie tlačidla odomkne celé vozidlo.

Poznámka

- Aby nemohlo dôjsť k nechcenému uzamknutiu vodiča, nie je možné tlačidlo na dverách vodiča stlačiť, ak sú dvere otvorené.
- Ak nie sú dvere vodiča správne zavreté, centrálné zamykanie vozidlo ihneď po zamknutí opäť odomkne.
- 30 sekúnd po odomknutí pomocou rádiového diaľkového ovládača sa dvere automaticky uzamknú, ak dvere nie sú otvorené.
- Ak chcete dvere zamknúť zvnútra (napr. ako prevenciu proti neočakávanému vniknutiu zvonku), stlačte spínač zamykania na dverách vodiča.
- Zamknuté dvere sa automaticky v prípade nehody odomknú (aby do vozidla mala prístup prvá pomoc).
– Nevyhnutný predpoklad: Zapalovanie nesmie byť vypnuté.
- Combo: Ak sú posuvné dvere pri zamykaní vozidla otvorené, zamknú sa niekoľko sekúnd potom, ako ich zavriete.



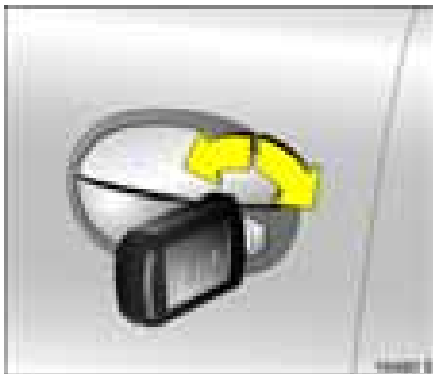
Zatvorenie okien zvonka ❄

Na vozidlách s elektricky ovládanými oknami je možné zatvárať okná predných dverí zvonku: držte stlačené tlačidlo  na diaľkovom ovládači tak dlho, až sú všetky okná zavreté.

Preťaženie

Ak opakovaným používaním centrálného zamykania v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, preruší sa na krátky čas napájanie.

Tento systém je chránený poistkou v poistkovej skrinke – vid' strana 192.



Ovládanie kľúčom v zámke dverí vodiča

Odomknutie

Otočte kľúč v zámke smerom k prednej časti vozidla až na doraz. Otočte kľúč späť do vertikálnej polohy a vytiahnite ho.

Zamknutie

Ak sú dvere vodiča zatvorené, otočte kľúč smerom k zadnej časti vozidla, až na doraz. Otočte kľúč späť do vertikálnej polohy a vytiahnite ho.

Ak centrálné zamykanie nefunguje, môžu byť ostatné dvere odomknuté alebo zamknuté vytiahnutím alebo zatlačením vnútorného zamykacieho kolíka (len v prípade, že nie je aktívna mechanická ochrana proti odcudzeniu ✱). Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Posuvné dvere ✱, Combo

Pre otvorenie dverí zatiahnite za držadlo smerom k zadnej časti vozidla.

Aby nedošlo k ich poškodeniu, nie je možné otvoriť pravé výsuvné dvere, ak je otvorené viečko palivovej nádrže.

Ak zaparkujete vozidlo smerom z kopca, otvorené dvere sa môžu v dôsledku svojej hmotnosti samy zavrieť.

Pred jazdou skontrolujte, či sú posuvné dvere správne zavreté.



Dvere batožinového priestoru – Saloon, Combo

Zamknutie

Otočte kľúč do vertikálnej polohy.

Odomknutie

Otočte kľúč do horizontálnej polohy.

Zámok odistíte stlačením tlačidla.

Využívanie centrálneho zamykania s dverami batožinového priestoru

Zámok dverí batožinového priestoru nemôžete využiť na odomknutie alebo zamknutie centrálnym zamykaním alebo zapnutie či vypnutie systému mechanickej ochrany vozidla ❄.

Keď sú odomknuté, otvorte dvere batožinového priestoru stlačením tlačidla.

Štrbina v zámku je v horizontálnej polohe
Batožinový priestor sa zamyká a odomkne s využitím systému centrálneho zamykania.

Ak kľúč v zámku len otočíte do horizontálnej polohy po odomknutí vozidla centrálnym zamykaním, dvere batožinového priestoru zostanú zamknuté.



Štrbina v zámku je vo vertikálnej polohe
Batožinový priestor zostane zamknutý, keď odomknete vozidlo centrálnym zamykaním. Túto polohu zvolte vtedy, keď má byť batožinový priestor stále zamknutý. Otočte kľúč v zámku doľava za bod odporu, až na doraz.



Odomknutie batožinového priestoru, keď je vozidlo zamknuté centrálnym zamykaním
Otočte kľúčik doprava, čo najďalej za bod odporu, z vertikálnej do horizontálnej polohy. Kľúč nie je možné vybrať, aby ste nemohli dvere náhodne zavrieť s kľúčmi vo vnútri.



Dvere batožinového priestoru opäť zamknete zatvorením dverí a otočením kľúča do horizontálnej alebo vertikálnej polohy. Ak je kľúč v zámke v horizontálnej polohe, dvere batožinového priestoru sa odomknú pri nasledujúcom odomknutí vozidla centrálnym zamykaním,



Zadné dvere *, Combo

Pravú časť dverí otvorte zvonka zdvihnutím kľučky dverí alebo znútra zdvihnutím rukoväte.

Stlačením páčky uvoľníte ľavú polovinu dverí.

Dvere sa zaistia v 90° uhle. Ak chcete dvere zavrieť, zatlačte cez bod odporu.

Obe časti dverí je možné otvoriť až do uhla 180°: Mierne dvere privrite z polohy 90°, uvoľnite západku z vodidla a úplne otvorte dvere.

Keď sú dvere otvorené do uhla 180°, je zakryté zadné vonkajšie osvetlenie. Ak je teda vonku tma, otvorte dvere iba do takej miery, aby boli zaistené.

Pri zavieraní sa uistite, že západka je správne zaistená vo vodidle.

Poznámka

- Na vnútornej strane dverí batožinového priestoru je rukoväť, ktorá Vám uľahčí zatváranie.
- Inštalácia príslušenstva na dvere batožinového priestoru zvyšuje ich hmotnosť. Ak sú príliš ťažké, nezostanú otvorené.
- Na modeli Combo je tabuľku EČV vidieť iba v prípade, že sú dvere batožinového priestoru alebo zadné dvere zavreté. Nejazdite s otvorenými dverami batožinového priestoru alebo otvorenými zadnými dverami.

Pri transporte rozmerných predmetov nejazdite s otvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do interiéru vozidla mohli prenikat' toxické výfukové plyny.

Alarm *

sleduje

- dvere, batožinový priestor, kapotu,
- priestor pre cestujúcich,
- náklon vozidla, napr. ak je zdvíhané,
- zapalovanie.



Aktivácia

Všetky dvere, okná, strešné okno * a kapota musia byť zavreté. Stlačte znova tlačidlo **≡** na diaľkovom ovládaní počas 10 sekúnd po zamknutí.

Ak bolo zapnuté zapalovanie, musia byť otvorené a zatvorené dvere vodiča, aby sa aktivoval alarm.



Zapnutie alarmu bez ochrany priestoru pre cestujúcich a snímača náklonu napr. ak vo vozidle zostane zviera.

1. Zavrite dvere batožinového priestoru a kapotu.
2. Stlačte tlačidlo v prednom stropnom svetidle (pri vypnutom zapalovaní); LED dióda v tlačidle výstražných svetiel bliká maximálne 10 sekúnd.
3. Zatvorte dvere.
4. Zapnite alarm. LED svieti. Po uplynutí cca 10 sekúnd je alarm aktívny, senzory ochrany priestoru pre cestujúcich a senzory náklonu sú vypnuté. LED dióda bliká, pokiaľ alarm nevypnete.



LED dióda

Počas prvých 10 sekúnd po aktivácii alarmu:

- LED dióda svieti = Test, oneskorenie pri zapnutí,
- LED dióda blinká = Otvorené dvvere, dvvere batožinového priestoru, kapota alebo porucha systému,


Po uplynutí približne 10 sekúnd po aktivácii alarmu:

- LED dióda blinká = Systém je zapnutý,
- LED dióda svieti približne 1 sekundu = Systém je vypnutý.

Ak dôjde k poruche systému, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

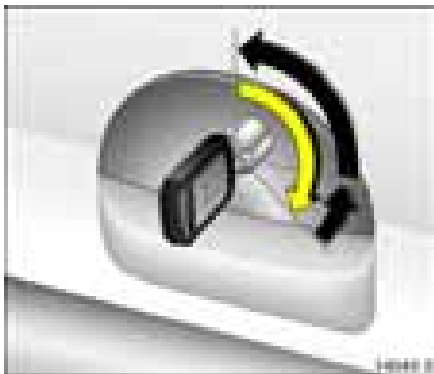


Deaktivácia

Stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači.
– alebo –
zapnite zapalovanie.

Ak došlo k poruche rádiového diaľkového ovládania, otočte kľúč v zámke dverí vodiča smerom k prednej časti vozidla až na doraz. Potom otočte kľúč späť do vertikálnej polohy a vytiahnite ho.

Ak sa spustí poplach, keď otvoríte dvvere vodiča, ukončíte poplach zapnutím zapalovania.



Otvorenie a zavretie dverí batožinového priestoru pri zapnutom alarme

1. Odomknutie: otočte kľúč doprava až na doraz. Batožinový priestor sa odomkne a priestorová ochrana a monitorovanie náklonu vozidla je vypnuté.
2. Otvorte batožinový priestor.


3. Zavrite batožinový priestor.
4. Zamknutie: Otočte kľúč späť do horizontálnej alebo vertikálnej polohy. Vnútna ochrana a senzor náklonu vozidla budú aktívované zhruba po 10 sekundách.

Poplach

Ak je aktivovaný alarm, môže byť spustený poplach:

- akusticky (klaxón) a
- vizuálne (výstražné svetlá).

Počet a trvanie poplachu sú určené zákonom.

Alarm môže byť deaktivovaný stlačením tlačidla na rádiovom diaľkovom ovládači alebo zapnutím zapaľovania. Stlačením tlačidla  alebo zapnutím zapaľovania súčasne deaktivujete alarm.



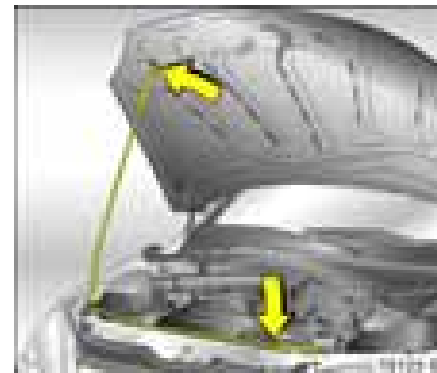
Kapota

Kapotu otvoríte zatahnutím za odist'ovacu páčku, ktorá sa nachádza pod palubnou doskou na strane vodiča. Kapotu tak odistíte a pootvoríte. Odist'ovacu páku vráťte do pôvodnej polohy.



Ak chcete kapotu otvoriť, nájdete poistku, ktorá sa pri pohľade spredu nachádza vpravo od stredu vozidla: nadvihnite ju a otvorte kapotu.

Nečistoty alebo sneh môžu pri otvorenej kapote sklúzať dole, na mriežku nasávania vzduchu pred čelným oknom – viď strana 122.



Kapotu zaistíte v otvorenej polohe zasunutím vzpery, ktorá sa nachádza naprieč nad mriežkou chladiča, do malého otvoru v spodnej časti kapoty.

Pred zatvorením kapoty zatlačte pevne vzperu do príchytky. Kapotu pomaly spustite a potom ju nechajte vlastnou váhou spadnúť.

Zatahnutím za prednú hranu skontrolujte, že je kapota správne zatvorená. Ak nie je správne zaistená, opakujte postup.

Sedadlá, interiér



Nastavenie sedadla

viď strana 3.

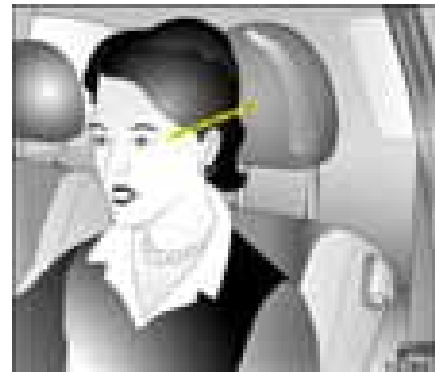
Poloha sedadla

Sedadlo vodiča nastavte tak, aby vodič sedel vzpriamene, s mierne pokrčenými rukami na volante.

Sedadlo spolujazdca musí byť posunuté čo najďalej.

Operadlá predných sedadiel nesmú byť príliš zaklonené (odporúčany uhol náklonu je približne 25°).

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.



Poloha opierky hlavy

Ideálna poloha pre stred opierky hlavy je úroveň očí. Ak nie je možné, pre veľmi vysokých cestujúcich, takto opierku nastaviť, musíte ju vysunúť do najvyššej polohy; pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Nastavenie – viď strana 5 a nasledujúca strana.



Opierky hlavy

Nastavenie – vid' strana 5.

Ak chcete opierky hlavy vybrať, uvoľnite obe zaist'ovacie pružiny ich stlačením a opierky vyberte.

Stredovú opierku hlavy na zadnom sedadle * u verzie Combo nie je možné vybrať.

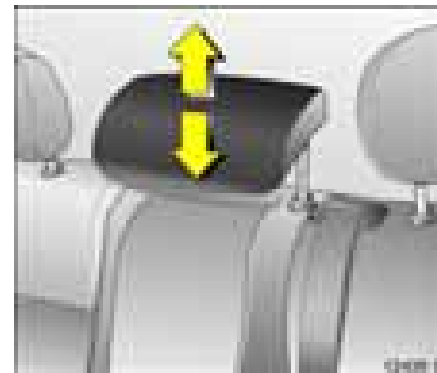


Zadné opierky hlavy *, Corsa

Ak nie sú zadné sedadlá obsadené cestujúcimi, opierku zasuňte úplne dole, aby mal vodič lepšiu viditeľnosť dozadu. Uvoľnite zaist'ovacie pružiny ich stlačením.

Ak sú zadné sedadlá obsadené, nastavte opierku hlavy podľa telesnej výšky cestujúcich osôb – vid' strana 5.

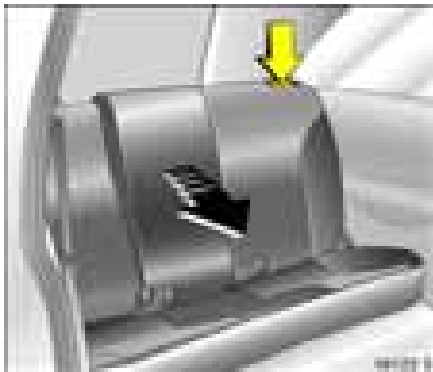
Ak chcete zväčšiť batožinový priestor – vid' strana 64, vyberte opierky hlavy na zadných sedadlách *: uvoľnite obe zaist'ovacie pružiny ich stlačením a opierky vyberte.



Stredná opierka hlavy na zadnom sedadle *, Combo

Ak nie je zadné sedadlo uprostred obsadené cestujúcim, môžete opierku zasunúť úplne dole, aby mal vodič lepšiu viditeľnosť dozadu, prípadne je možné aj zadné sedadlo sklopiť. Ak sa tak rozhodnete, obe zaist'ovacie pružiny odblokujte ich stlačením.

Ak je prostredné zadné sedadlo obsadené, nastavte opierku hlavy do prvej alebo druhej polohy podľa telesnej výšky cestujúcej osoby.



Zväčšenie batožinového priestoru, Corsa

Zmena uhla operadla zadného sedadla

Odistite nedelené alebo delené zadné operadlo * zatahnutím za rukoväť a potom mierne sklopte dopredu.

Zadné operadlá môžete zaistiť v dvoch polohách.

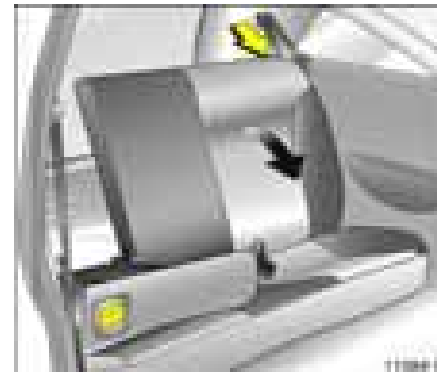


Sklopenie zadných operadiel

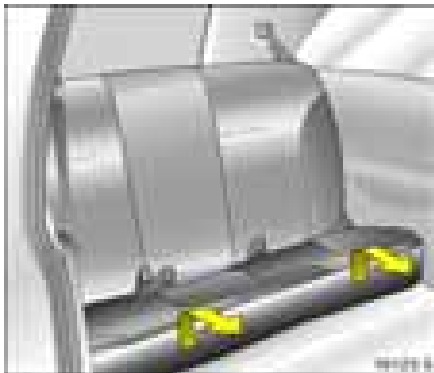
Spony bezpečnostných pásov zasuňte do držiakov * v bočnom čalúnení.

Vybratie opierok hlavy na zadných sedadlách * – zaist'ovacie pružiny odblokujte ich stlačením – vid' strana 63.

Demontujte prievleky pre ukotvenie detského záchytného systému ISO-FIX; vid' samostatný návod k detskému záchytnému systému ISO-FIX.



Odistite nedelené zadné operadlo alebo delené zadné operadlá * zatahnutím za rukoväť a potom operadlo(a) sklopte na zadné sedadlo.



– alebo –
Spony bezpečnostných pásov zasuňte do držiačok v bočnom čalúnení – vid' obr. 11585 S na predchádzajúcej strane.

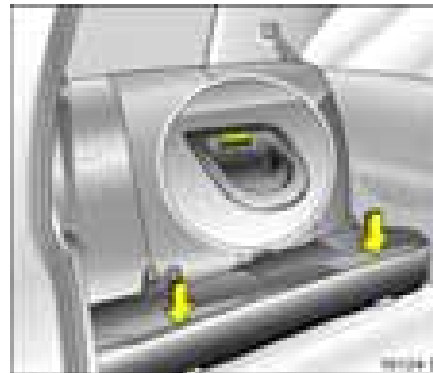
Vybratie opierok hlavy na zadných sedadlách * – zaisťovacie pružiny odblokujte ich stlačením – vid' strana 63.

Demontujte prievleky pre ukotvenie detského záchytného systému ISO-FIX; vid' samostatný návod k detskému záchytnému systému ISO-FIX.

Zdvihnite prednú hranu nedeleného alebo deleného sedadla * a sklopte ju dopredu.



Očistite nedelené zadné operadlo alebo delené zadné operadlá * zatahnutím za rukoväť a potom operadlo(a) sklopte dopredu.



Vrátenie operadiel do pôvodnej polohy

Pri vracaní operadiel do pôvodnej polohy ľahko pritiahnite bezpečnostné pásy dopredu. Počuteľne zaistíte operadlo v stredovej alebo koncovej polohe. Na rukovätiach je indikátor zaistenia *. Ak je operadlo správne zaistené, nie je vidieť červenú značku * na rukoväti.

Sklopte zadné sedadlo dole a zatlačte na miesto medzi operadlo a podlahu vozidla. Zatlačte na prednú časť zadného sedadla, aby sa s cvaknutím zaistilo na mieste.

Inštalujte späť opierky hlavy *.

Trojbodový bezpečnostný pás na prostrednom zadnom sedadle môžete vytiahnuť z navijaka * len vtedy, keď je operadlo zadného sedadla správne zaistené.



Demontáž krytu batožinového priestoru

Pre vybratie uvoľnite popruhy z dverí batožinového priestoru.

Vyberte kryt z bočných vodidiel a uložte za operadlá sedadiel.

Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Poznámky o nakladaní vozidla
vid' strana 72.



Zväčšenie batožinového priestoru, Combo

Sklopenie zadných operadiel

Vybratie opierok hlavy na zadných sedadlách * – zaisťovacie pružiny odblokujte ich stlačením – vid' strana 63. Zatlačte zadnú stredovú opierku * čo najnižšie dolu – zaisťovacie pružiny odblokujte ich stlačením – vid' strana 63.

Demontujte prievleky pre ukotvenie detského záchytného systému ISO-FIX; vid' samostatný návod k detskému záchytnému systému ISO-FIX.

Pomocou tlačidla odistite jedno alebo obe operadlá zadných sedadiel a sklopte ich dopredu.

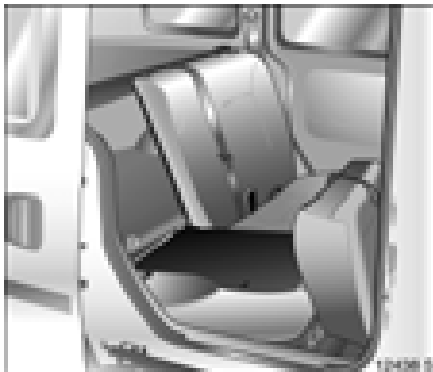


– alebo –
vybratie opierok hlavy na zadných sedadlách * – zaisťovacie pružiny odblokujte ich stlačením – vid' strana 63. Zatlačte zadnú stredovú opierku * čo najnižšie dolu – zaisťovacie pružiny odblokujte ich stlačením – vid' strana 63.

Zámky bezpečnostných pásov zaveste na operadlá zadných sedadiel.

Demontujte prievleky pre ukotvenie detského záchytného systému ISO-FIX; vid' samostatný návod k detskému záchytnému systému ISO-FIX.

Zatiahnutím za pútko vyklopite jeden alebo oba sedáky zadných sedadiel.



Pomocou tlačidla odistíte jedno alebo obe operadlá zadných sedadiel a sklopte ich dopredu.

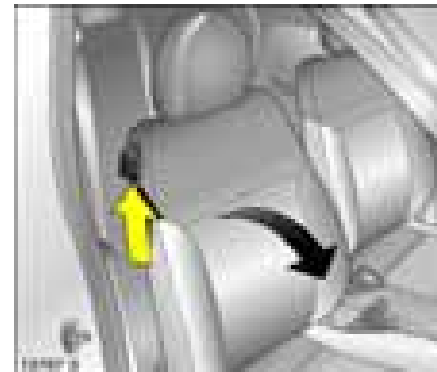
Vrátenie operadiel do pôvodnej polohy

Potiahnite bezpečnostný pás ľahko dopredu, aby sa nepoškodil a počutefne operadlo zaistíte.

Sklopte späť sedáky zadných sedadiel.

Inštalujte späť opierky hlavy na vonkajších zadných sedadlách *.

Trojbodový bezpečnostný pás na prostrednom zadnom sedadle môžete vytiahnuť z navijaka * len vtedy, keď je operadlo zadného sedadla správne zaistené.



Sklopenie sedadla predného spolujazdca *

Zatlačte opierku hlavy spolujazdca dole a demontujte – viď strana 63.

Posuňte sedadlo predného spolujazdca dozadu.

Sedadlo sklopte dopredu zdvihnutím uvoľňovacej páčky.

Pri vracaní do pôvodnej polohy zatlačte uvoľňovaciu páčku, vráťte operadlo predného sedadla do vzpriamenej polohy a počutefne je zaistíte.

Poznámky o nakladaní vozidla
viď strana 72.

Pútacie oká *

Pútacie oká, umiestnené v batožinovom priestore, sa používajú pre upevnenie transportovaných predmetov, aby počas jazdy nedochádzalo k ich posunutiu po batožinovom priestore.



Kryt batožinového priestoru *, Combo

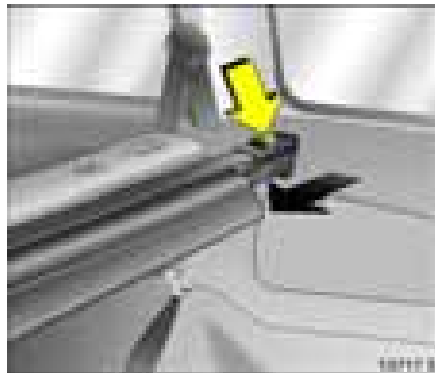
Zavretie:

Kryt batožinového priestoru vytiahnite smerom k zadnej časti vozidla a zaháknite ho do bočných držiakov.

Na kryt neumiestňujte ťažké predmety alebo predmety s ostrými hranami.

Otvorenie

Odstiňte kryt. Kryt sa sám automaticky navinie.



Demontáž

Roztvorte kryt.

Stlačte tlačidlo na pravej strane krytu batožinového priestoru, pravú časť zatlačte doľava a zaistite. Vyberte kryt z držiaka najskôr na pravej, potom na ľavej strane.

Inštalácia

Kryt batožinového priestoru najskôr zaistíte na ľavej, potom na pravej strane.

Stlačte tlačidlo na pravej strane krytu batožinového priestoru a kryt sa zaistí vo svojej polohe.



Bezpečnostná sieť *, Combo

Bezpečnostnú sieť je možné inštalovať za zadné sedadlá, alebo ak sú zadné sedadlá sklopené, tak za predné sedadlá.

Za bezpečnostnou sieťou nikdy nesmiete prepravovať žiadne osoby.

V ráme strechy sa nachádzajú dva inštaláčne otvory: Roztvorte kryt. Najskôr pripevnite hornú tyč na jednej strane. Potom ju roztiahnite, pripevnite na druhej strane a zaistite. Uzavrite kryt.



Pripevnenie siete za zadné sedadlá

Sklopte dole obe operadlá zadných sedadiel, zaháknite háčky do pútacích ôk v podlahe vozidla a utiahnite ich. Vráťte do pôvodnej polohy a zaistite operadlá zadných sedadiel.



Pripevnenie siete za predné sedadlá

Vyklopte oba sedáky zadných sedadiel. Sklopte operadlá zadných sedadiel. Zaháknite háčky do pútacích ôk v podlahe vozidla a utiahnite ich.

Demontáž

Povoľte pútko s háčikom a vyháknite ho z pútacieho oka v podlahe. Otvorte kryt. Demontujte hornú tyč so sieťou a zavrite kryt.



Mriežka batožinového priestoru ❄, Combo

Mriežka batožinového priestoru sa inštaluje za predné sedadlá, aby nemohli byť cestujúci zranení predmetmi v batožinovom priestore.

Delená mriežka batožinového priestoru ❄

Ak chcete zväčšiť batožinový priestor, mriežku je možné posunúť dopredu na strane cestujúceho na prednom sedadle.

Opierku hlavy predného spolujazdca zasunúť čo najnižšie – vid' strana 63.

Operadlo predného sedadla sklopte dopredu zdvihnutím poistnej páčky a nechajte ho zaistiť.



Nastavte páčku mriežky batožinového priestoru do najvyššej polohy, ako je vidieť na obrázku.

Týmto zamedzíte prípadnému poškodeniu sedadla predného spolujazdca.

Mriežku batožinového priestoru umiestnite nad vybranie v operadle predného sedadla.



Mriežku batožinového priestoru zaistíte vo vybraní. To urobíte tak, že páčku presuniete do spodnej polohy tak, ako je vidieť na obrázku.

Ak je vozidlo v pohybe, musí byť mriežka batožinového priestoru vždy zaistená v jednom z vybraní a páčka musí byť v dolnej polohe.

Poznámky o nakladaní vozidla
vid' strana 72.

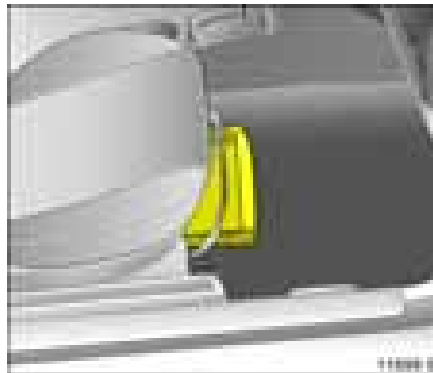
Pútacie oká ❄

Tieto oká sú umiestnené v batožinovom priestore a slúžia pre upevnenie nákladu.



Držiaky tašiek *

Na zadnej strane operadiel zadných sedadiel sú dva držiaky pre zavesenie tašiek. Maximálne zaťaženie: 10 kg.



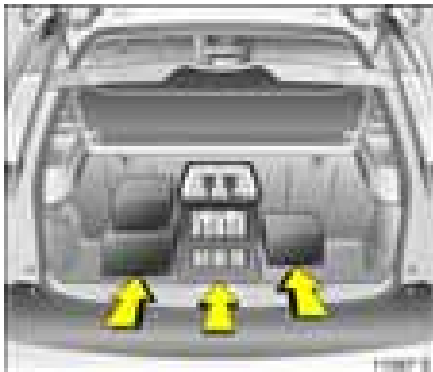
Úložná schránka * pod sedadlom spolujazdca

Nadvihnite schránku uchopením vybranía na prednej hrane a vytiahnite dopredu. Maximálne zaťaženie: 1 kg. Schránku zatvorte zatlačením späť a zaistením.

Úložný priestor nad prednými sedadlami, Combo

Priestor je určený len pre ukladanie ľahkých predmetov. Maximálne zaťaženie: 15 kg.

Predmety zaistíte, aby nemohli zo schránky vypadnúť von a spôsobiť zranenie cestujúcim.



Poznámky o nakladaní vozidla

- Ťažké predmety v batožinovom priestore umiestnite čo najbližšie k operadlám zadných sedadiel alebo za operadlá predných sedadiel, ak sú zadné sedadlá sklopené. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dolu. Nezaistené objekty môžu byť z batožinového priestoru vymrštené do priestoru pre cestujúcich, napr. pri prudkom brzdení.
- Ťažké predmety zaistite púťacími popruhmi * upevnenými do púťacích ôk * – viď strana 70. Ak ťažké predmety kľžu pri brzdení alebo pri zatáčaní, môže sa zmeniť chovanie vozidla.

- Pri preprave predmetov v batožinovom priestore musia byť zaistené operadlá zadných sedadiel – viď strany 65, 67.
- Náklad nesmie presahovať cez hornú hranu operadiel zadných sedadiel, alebo cez hornú hranu operadiel predných sedadiel, ak sú zadné sedadlá sklopené.
- Vždy musí byť dobre prístupný výstražný trojuholník * a lekárnička *.
- Pred zadné okno alebo na palubnú dosku nesmiete umiestniť žiadne predmety. Odrážali by sa v skle, bránili by vodičovi vo výhľade a boli by vrhnuté dovnútra vozidla, napr. pri prudkom brzdení.
- Do oblasti, v ktorej sa naplní airbag, nesmiete umiestniť žiadne predmety, pretože by pri naplnení airbagu mohlo dôjsť k zraneniu.
- Náklad nesmie brániť používaniu parkovacej brzdy, radeniu alebo inak rušiť vodiča.
- Pri transporte rozmerných predmetov nejazdite s otvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do interiéru vozidla mohli prenikat' toxické výfukové plyny.

- Hmotnosti, dovolené zaťaženie vozidla a strechy – viď strana 238.
- Jazda so strešným nosičom (viď strany 136, 139, 163) zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje chovanie vozidla v dôsledku zvýšenia ťažiska vozidla.
- Combo: Ak prevádzate predmety v batožinovom priestore, musí byť delená mriežka batožinového priestoru * vždy zaistená v príslušnom prídružnom vybraní a páčka musí byť v dolnej polohe – viď strana 70.
- Combo: Zavrite kryt batožinového priestoru, aby sa náklad neodrážal v zadnom okne.
- Combo: Všetky predmety uložené v úložnom priestore nad predným sedadlom musia byť zaistené, aby nemohli zo schránky vypadnúť.

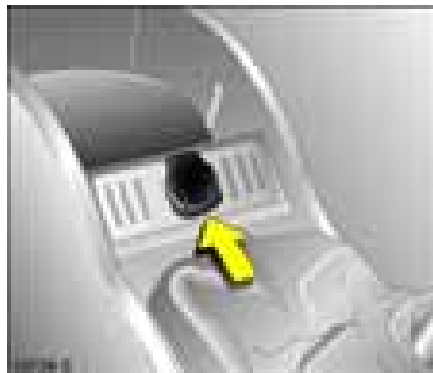
Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.



Zapaľovač cigariet ☹️❄️

V zadnej strednej konzole.

Keď je zapnuté zapalovanie, stlačte zapaľovač cigariet. Zapaľovač sa automaticky vypne, akonáhle je nahriaty. Zapaľovač vytiahnite.



Zásuvka pre príslušenstvo ❄️

Zásuvku pre napájanie príslušenstva alebo zásuvku zapaľovača je možné použiť pre pripojenie elektrického príslušenstva. Zásuvku je možné použiť, keď je zapnuté zapalovanie. Ak pri používaní zásuvky motor nebeží, akumulátor sa vybíja. Použitím nevhodného príslušenstva môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Maximálny príkon elektrického príslušenstva nesmie prekročiť 120 Wattov.

Nepripájajte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Elektrické príslušenstvo pripojené do zásuvky musí spĺňať zákonné požiadavky elektromagnetickej kompatibility podľa normy DIN VDE 40 839, v opačnom prípade môže dôjsť k poruche vozidla.



Popolník *

Je určený len na popol, nie na horľavý odpad.

Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

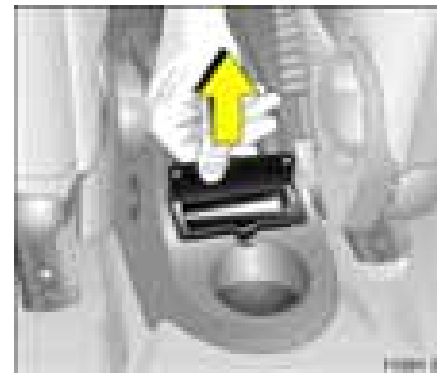
Predný popolník *

Otvorte kryt popolníka až k bodu odporu.



Popolník vyprázdniť otvorením až za bod odporu, čím sa vnútrašok popolníka nadvihne. Uchopte obe strany vnútornej časti a ťahajte ich smerom nahor.

Ak chcete zväčšiť úložný priestor, vyberte úplne popolník.



Zadný popolník *

Popolník otvoríte zdvihnutím krytu.

Ak chcete popolník vyprázdniť, zdvihnite kryt a vytiahnite popolník za kryt nahor.



Schránka v palubnej doske

Otvoríte ju zatiahnutím za rukoväť.

Na vnútornej strane veka sa nachádza držiak na pero.

U vozidiel s informačným systémom *, je možné jednotku telematiky * inštalovať do tohto úložného priestoru.



Úložný priestor pre okuliare *

Na strane vodiča: puzdro otvorte sklopením krytu dole.



Držiak na mince *

V zadnej strednej konzole.

Slnčné clony

Ako ochranu proti oslneniu použite slnečné clony vyklopením dole a otočením do strany.

Bezpečnostné systémy

Trojstupňový bezpečnostný systém

Skladá sa z týchto častí:

- z trojbodových bezpečnostných pásov,
- z predpínačov bezpečnostných pásov na predných sedadlách.
- airbagov vodiča, predného spolujazdca * a airbagov na vonkajších zadných sedadlách *.

Tieto tri stupne sa aktivujú postupne v závislosti od závažnosti dopravnej nehody:

- Automatické blokovacie zariadenie bezpečnostných pásov bráni vytiahnutiu pásu a tak zaisťuje, že všetci cestujúci vo vozidle zostanú na svojich sedadlách.
- Zámky predných bezpečnostných pásov sú stiahnuté dolu. V dôsledku toho sú bezpečnostné pásy okamžite napnuté a cestujúci sú veľmi skoro chránení pred spomalením vozidla. Tak sa znižuje zaťaženie pôsobiace na telo.
- Systém airbagov sa zapojí v prípade vážnej nehody a vytvorí bezpečnostný vankúš pre cestujúcich.

Airbagy * sú doplnkom trojbodových bezpečnostných pásov a predpínačov bezpečnostných pásov. Preto vždy používajte bezpečnostné pásy. Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Dôkladne si prečítajte priložený návod k detskému záchytnému systému!

Bezpečnostné pásy

Vždy sa vo vozidle pripútajte, to znamená i v mestskej premávke a pri cestovaní na zadných sedadlách. Môžete si tak zachrániť život!

Tehotné ženy musia byť tiež pripútané bezpečnostným pásom – viď strana 80.

V prípade nehody neprípútané osoby ohrozujú spolucestujúcich i sami seba.

Kontrolka  bezpečnostných pásov – viď strana 27.

Bezpečnostné pásy sú určené vždy len pre jednu osobu. Bezpečnostné pásy nie sú vhodné pre deti mladšie než 12 rokov alebo menšie než 150 cm, ak nepoužívajú vhodný detský záchytný systém.

Pre deti do 12 rokov odporúčame detský záchytný systém Opel – viď strana 93.



Trojbodové bezpečnostné pásy

Vozidlo je vybavené trojbodovými samonavíjacími pásmi s blokovacou automatikou, ktoré poskytujú úplnú voľnosť pohybu, aj keď pás vždy pevne prilieha k telu. Správne nastavenie sedadla – viď strany 62, 80, 83.


Pri silnom zrýchlení alebo spomalení vozidla vo všetkých smeroch sa bezpečnostný pás okamžite zablokuje.

Predpínače bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy na predných sedadlách sú vybavené predpínačmi. V prípade čelného nárazu alebo nárazu zozadu, v závislosti na sile nárazu, je zámok pásu stiahnutý smerom dolu, čím sú pásy napnuté.



Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov

je signalizovaná rozsvietením kontrolky  - viď nasledujúca strana.


Ak bol systém predpínačov aktivovaný, musíte ho nechať vymeniť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Ak nie sú bezpečnostné pásy poškodené, ich funkcia je nedotknutá, aj keď boli aktivované predpínače bezpečnostných pásov.

Ďalšie informácie – pozri strana 81.



Kontrolka predpínačov bezpečnostných pásov

Systém predpínačov bezpečnostných pásov je elektronicky monitorovaný, zároveň s airbagmi. Ich prevádzkový stav je signalizovaný kontrolkou  na prístrojovej doske. Pri zapnutí zapaľovania kontrolka bliká približne 4 sekundy. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí 4 sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti za jazdy, došlo v systéme predpínačov bezpečnostných pásov alebo systéme airbagov k poruche – vid' strana 87. V prípade nehody by predpínače bezpečnostných pásov alebo airbagy neboli aktivované.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezmite so sebou na každú konzultáciu k Opel partnerovi.

Dôležité

- Montáž neschváleného príslušenstva alebo odkladanie iných predmetov do priestoru účinnosti predpínačov bezpečnostných pásov je kvôli možnému zraneniu pri aktivácii predpínačov nepripustná.
- Nevykonávajte žiadne zmeny na súčiastiach predpínačov bezpečnostných pásov, inak nebude Vaše vozidlo spôsobilé jazdiť.

Prí nesprávnej manipulácii (napr. montáž alebo demontáž) s predpínačmi bezpečnostných pásov môže dôjsť k ich náhodnej aktivácii. Riziko poranenia!

- Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Z dôvodu vylúčenia funkčných porúch tu nesmú byť odkladané žiadne magnetické predmety.
- Odporúčame Vám, aby ste sa s výmenou predných sedadiel obrátili na Opel partnera.
- Predpínače bezpečnostných pásov môžu byť aktivované len raz. Už aktivované predpínače bezpečnostných pásov nechajte vymeniť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.
- Pri likvidácii vozidla je nutné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Preto nechajte likvidáciu vykonať len v autorizovanom likvidačnom stredisku. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Používanie bezpečnostných pásov

Umiestnenie bezpečnostných pásov

Vytiahnite pás z navíjača a ved'te ho cez telo tak, aby nebol prekrútený.

Zasuňte kovovú sponu do zámky. Operadlo nesmie byť príliš zaklonené, inak by bola ovplyvnená funkcia bezpečnostných pásov; odporúčaný uhol sklonu je približne 25°. Spodná časť pásu nesmie byť prekrútená a musí pevne priliehať k telu. Počas jazdy občas upravte napnutie pásu pritiahnutím diagonálnej časti bezpečnostného pásu.



U tehotných žien musí viesť spodná časť bezpečnostného pásu čo najnižšie cez panvu, aby nebolo brucho pod tlakom.

Objemný odev bráni správne príľahnutiu pásu na telo. Pás nesmie viesť cez tvrdé alebo krehké predmety vo vreckách odevu (napr. guľôčkové perá, kľúče, okuliare), pretože by mohlo dôjsť k zraneniu. Medzi pás a telo neumiestňujte žiadne predmety (napr. kabelky, mobilné telefóny).



Výškové nastavenie

horného ukotvenia bezpečnostného pásu predných sedadiel:

1. Povyťahnite pás.
2. Stlačte vodidlo bezpečnostného pásu alebo u modelu saloon, 5dverový, stlačte tlačidlo dole.
3. Nastavte požadovanú výšku.
4. Zaisťte ukotvenie počuteľne v požadovanej polohe.

Nevykonávajte nastavenie za jazdy.



Výškové nastavenie pásu má byť také, aby pás viedol cez rameno a k ramenu priliehal. Pás nesmie viesť cez krk alebo hornú časť paže.



Rozopnutie pásu

Bezpečnostný pás rozopnite stlačením červeného tlačidla na zámke; pás sa automaticky navinie.

Trojbodový bezpečnostný pás na prostrednom zadnom sedadle

Pás môžete vytiahnuť z navijaka * len v prípade, že sú zadné operadlá správne zaistené – vid' strana 67.

Kontrola bezpečnostných pásov

Pravidelne kontrolujte všetky časti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia a správnej funkcie. Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode musia byť vymenené bezpečnostné pásy i použité predpínače bezpečnostných pásov. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Nevykonávajte žiadne zmeny na bezpečnostných pásoch, ich úchytoch, samonavijacom mechanizme a zámkoch bezpečnostných pásov.

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené alebo roztrepané ostrými predmetmi.



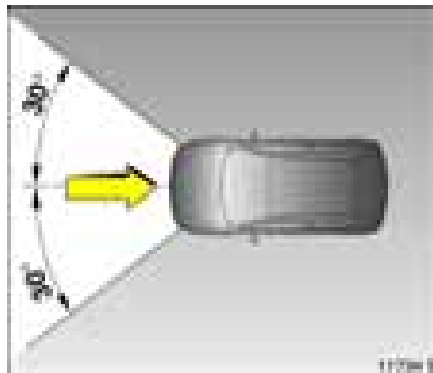
Systém airbagov (Open Full Size)

Čelný airbag

Systém predných airbagov je označený nápisom **AIRBAG** na volante a nad schránkou v palubnej doske *.

Systém predných airbagov sa skladá z:

- airbagu a generátora plynu vo volante a druhej jednotky v prístrojovej doske *,
- riadiacej elektroniky so snímačom nárazu,
- kontrolky systému airbagov * na prístrojovej doske.



- detekcie obsadenia sedadla spolujazdca *,
- kontrolky detského záchytného systému Opel * s vysielateľom * v stropnom svetidle.

Systém predných airbagov sa uvedie do činnosti:

- v závislosti na sile nárazu,
- v závislosti na type nárazu,
- podľa uhla nárazu, viď obrázkov,
- nezávisle na systéme bočných * a hlavových airbagov *.

Výnimka:

Sedadlo predného spolujazdca so systémom detekcie obsadenia sedadla *. Systém detekcie obsadenia sedadla deaktivuje čelný a bočný airbag spolujazdca a bočné airbagy, ak nie je predné sedadlo spolujazdca obsadené alebo je na ňom umiestnený detský záchytný systém Opel s vysielateľom *. Systém detekcie obsadenia sedadla – pozri strana 87. Detský záchytný systém Opel s vysielateľom * – viď strana 94.

Príklady naplnenia predných airbagov:

- Náraz do nepohyblivej prekážky: predné airbagy sa naplnia pri nižšej rýchlosti vozidla.
- Náraz do pohyblivej prekážky (napr. do iného vozidla): predné airbagy sa naplnia len pri vyššej rýchlosti vozidla.



Naplnenie predných airbagov trvá niekoľko tisícín sekundy. Airbagy vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš pre vodiča a predného spolujazdca. Je tak obmedzený dopredný pohyb tela vodiča a cestujúceho a značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a hlavy.

Airbag sa naplní i vyfúkne počas veľmi krátkej doby, takže nebráni vo výhľade a pri nehode nie je jeho naplnenie často vôbec zaznamenané.



Systém predných airbagov poskytuje optimálnu ochranu, ak sú správne nastavené sedadlá, operadlá a opierky hlavy: Nastavte sedadlo vodiča v súlade s výškou cestujúceho tak, aby vodič sedel vzpriamene, pokrčenými rukami držal volant v oblasti horných ramien volantu. Sedadlo spolujazdca musí byť posunutú čo najďalej, s operadlom vo vzpriamenej polohe (viď strany 3, 62, 80). Hlavu, telo, ruky ani nohy nedávajte na kryty airbagov.

Do oblasti naplnenia airbagov neumiestňujte žiadne predmety. Dôležité informácie – viď strana 90.

Trojbodové bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté – viď strana 80.



Predné airbagy sa nenaplnia, keď

- je vypnuté zapalovanie,
 - čelná zrážka je mierna,
 - dôjde k prevráteniu vozidla,
 - dôjde k bočnému nárazu alebo nárazu zozadu,
- teda v prípadoch, keď by naplnenie predných airbagov neposkytlo cestujúcemu ochranu.

Vždy používajte bezpečnostné pásy. Systém predných airbagov dopĺňujú trojbodové bezpečnostné pásy. Ak sa nepripútate, riskujete v prípade nehody vážne zranenie alebo vymrštenie z vozidla.

Bezpečnostné pásy pomáhajú udržať správnu polohu tela, v ktorej airbag poskytne pri nehode najúčinnejšiu ochranu.

Naviac sa predný airbag spolujazdca nenaplní vo verziách so systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca ✱, ak

- sedadlo predného spolujazdca nie je obsadené,
- je správne inštalovaný detský záchytný systém Opel s vysielacom ✱. Systém detekcie obsadenia sedadla, viď strana 87. Detský záchytný systém Opel s vysielacom ✱ – viď strana 94.

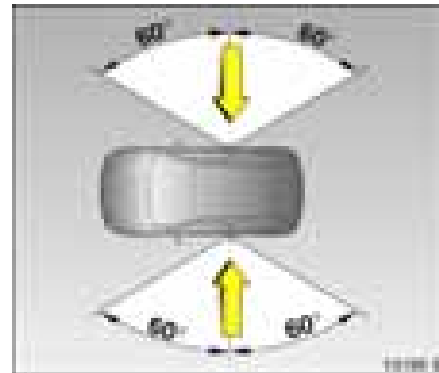


Bočný airbag ✱

Systém bočných airbagov je označený nápisom **AIRBAG** na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.

Systém bočných airbagov sa skladá z:

- airbagu a generátora plynu v operadle sedadla vodiča a druhej jednotky v operadle sedadla predného spolujazdca,
- riadiacej elektroniky,
- snímačov bočných nárazov,
- kontrolky systému airbagov ✱ na prístrojovej doske,
- systému detekcie obsadenia sedadla spolujazdca ✱,
- kontrolky detského záchytného systému Opel ✱ s vysielacom ✱ v stropnom svetidle.

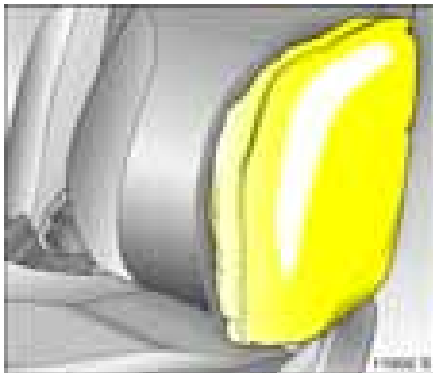


Systém bočných airbagov sa uvedie do činnosti:

- v závislosti na sile nárazu,
- v závislosti na type nárazu,
- podľa uhla nárazu, viď obrázok, do dverí vodiča alebo spolujazdca,
- nezávisle na systéme predných airbagov.

Výnimka:

Sedadlo predného spolujazdca so systémom detekcie obsadenia sedadla ✱. Systém detekcie obsadenia sedadla deaktivuje airbag predného spolujazdca a bočné airbagy, ak je predné sedadlo spolujazdca obsadené alebo je na ňom umiestnený detský záchytný systém Opel s vysielacom ✱. Systém detekcie obsadenia sedadla – pozri strana 87. Detský záchytný systém Opel s vysielacom ✱ – viď strana 94.



Bočné airbagy sa naplnia počas niekoľkých tisícín sekundy a vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš pre vodiča alebo predného spolujazdca v oblasti predných dverí. Pri naplnení týchto airbagov je značne znížené riziko zranenia hornej časti tela pri bočnom náraze.

Medzi operadlo sedadla a karosériu alebo v priestore, kde sa plnia airbagy, neumiestňujte žiadne predmety. Ruky ani paže neukladajte na kryty airbagov. Dôležité informácie – viď strana 90.

Trojbodové bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté – viď strana 80.

Bočné airbagy sa nenaplnia, keď

- je vypnuté zapalovanie,
- dôjde k čelnej zrážke,
- dôjde k prevrátaniu vozidla,
- dôjde k nárazu zozadu,
- dôjde k bočnému nárazu mimo priestoru pre cestujúcich.

Naviac sa predný airbag spolujazdca nenaplní vo verziách so systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca ✱, ak

- sedadlo predného spolujazdca nie je obsadené,
- je správne inštalovaný detský záchytný systém Opel s vysielateľom ✱. Systém detekcie obsadenia sedadla, viď strana 87. Detský záchytný systém Opel s vysielateľom ✱ – viď strana 94.

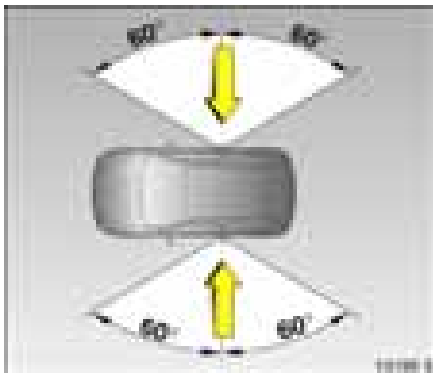


Hlavový airbag ✱

Tento typ airbagu rozoznáte podľa nápisu **AIRBAG** na ráme strechy.

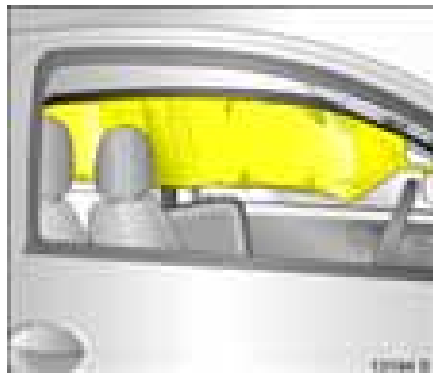
Systém hlavových airbagov sa skladá z:

- airbagu a generátora plynu v ráme strechy na strane vodiča a predného spolujazdca,
- riadiacej elektroniky,
- snímačov bočných nárazov,
- kontrolky systému airbagov ✱ na prístrojovej doske.



Systém hlavových airbagov sa uvedie do činnosti:

- v závislosti na sile nárazu,
- v závislosti na type nárazu,
- podľa uhla nárazu, vid' obrázok, do dverí vodiča alebo spolujazdca,
- spolu so systémom bočných airbagov,
- bez ohľadu na obsadenie sedadla,
- nezávisle na systéme predných airbagov.



Hlavové airbagy sa naplnia počas niekoľkých tisícín sekundy a vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš v oblasti hlavy na zasiahnutej strane vozidla. Tým je značne znížené riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

Do oblasti naplnenia airbagov neumiestňujte žiadne predmety. Ruky ani paže neukladajte na kryty airbagov. Dôležité informácie – vid' strana 90.




Trojbodové bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté – vid' strana 80.

Hlavové airbagy (nafukovacie clony) sa nenaplnia, keď:

- je vypnuté zapalovanie,
- dôjde k čelnej zrážke,
- dôjde k prevrátaniu vozidla,
- dôjde k nárazu zozadu,
- dôjde k bočnému nárazu mimo priestoru pre cestujúcich.




Kontrolka systému airbagov



Systém airbagov je elektronicky monitorovaný spoločne so systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca  a predpínačov bezpečnostných pásov. Ich prevádzkový stav je signalizovaný kontrolkou  na prístrojovej doske. Pri zapnutí zapaľovania kontrolka bliká približne 4 sekúnd. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí 4 sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, došlo v systéme airbagov, systéme detekcie obsadenia sedadla spolujazdca  alebo predpínačov bezpečnostných pásov k poruche – viď strana 79. V tom prípade nemusia byť systémy pri nehode funkčné.



Poruchu nechajte odstrániť.
Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezmite so sebou na každú konzultáciu k Opel partnerovi.

Detekcia obsadenia sedadla spolujazdca




Systém detekcie obsadenia sedadla deaktivuje airbag predného spolujazdca a bočné airbagy, ak je predné sedadlo spolujazdca obsadené alebo je na ňom umiestnený detský záchytný systém Opel s vysielateľom . Systém hlavových airbagov zostane aktívny.

Kontrolka  systému detekcie obsadenia sedadla spolujazdca je umiestnená v stropnom svietidle. Ak sa kontrolka  rozsvieti po zapnutí zapaľovania asi na 4 sekundy, je vozidlo vybavené systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca – viď strana 88, obr. 12097 S.

Ak je inštalovaný detský záchytný systém Opel s transpondérom , kontrolka  zostane svietiť trvalo po zapnutí zapaľovania, akonáhle systém detekoval obsadené sedadlo. Len potom je možné sedadlo predného spolujazdca použiť pre prepravu dieťaťa v záchytnom systéme.





Vozidlá so systémom detekcie obsadenia sedadla poznáte tiež podľa štítku, ktorý je umiestnený na dolnej časti sedadla predného spolujazdca.

Detský záchytný systém Opel s vysielateľom  je detekovaný automaticky po umiestnení na sedadlo predného spolujazdca v súlade s pokynmi. Keď na sedadlo predného spolujazdca umiestnite tento detský záchytný systém, sú systémy predného a bočného airbagu predného spolujazdca deaktivované. Systém hlavových airbagov zostane aktívny. Venujte pozornosť kontrolke  systému detekcie obsadenia sedadla spolujazdca  – viď strana 88.



Na sedadlo predného spolujazdca môžete umiestniť len detský záchytný systém Opel s vysilačom ❄.

Detský záchytný systém Opel s vysilačom poznáte podľa štítku ❄.

Kontrolka  detského záchytného systému Opel s vysilačom ❄
Prítomnosť detského záchytného systému Opel s vysilačom ❄ je indikovaná po zapnutí zapalovania trvalým svietením kontrolky  na stropnom svetidle, akonáhle systém detekcie obsadenia sedadla spolujazdca detekuje detský záchytný systém.



Ak kontrolka za jazdy nesvieti, systém airbagov (čelné a bočné airbagy) predného spolujazdca nie je deaktivovaný. Hrozí riziko smrteľného zranenia dieťaťa – detský záchytný systém inštalujte na zadné sedadlo. Príčinu poruchy nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Ak je detský záchytný systém inštalovaný nesprávne alebo je transpondér chybný, kontrolka bliká. Skontrolujte správne umiestnenie detského záchytného systému. Inštalácia detského záchytného systému s vysilačom ❄ – viď pokyny výrobcu detského záchytného systému.

Ak je detský záchytný systém umiestnený správne a kontrolka nesvieti, došlo v systéme detekcie obsadenia sedadla spolujazdca k poruche - nebezpečenstvo ohrozenia života dieťaťa. Detský záchytný systém umiestnite na zadné sedadlo. Príčinu poruchy nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Ak nie je na sedadle predného spolujazdca umiestnený detský záchytný systém Opel s vysielateľom ✱, kontrolka nesmie svietiť ani blikať, inak by systém airbagov predného spolujazdca nebol aktívny. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Ak ste detský záchytný systém Opel s vysielateľom ✱ umiestnili podľa inštrukcií výrobcu, kontrolka detského záchytného systému Opel s vysielateľom umiestnená na stropnom svietidle musí po zapnutí zapalovania svietiť.

Ak kontrolka za jazdy nesvieti, systém airbagov predného spolujazdca nie je deaktivovaný. Nebezpečenstvo ohrozenia života. V tomto prípade detský záchytný systém umiestnite na zadné sedadlo. Príčinu poruchy nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Dôležité

- Do oblasti, v ktorej sa naplní airbag, nesmiete umiestniť žiadne predmety ani príslušenstvo, pretože by pri naplnení airbagu mohli dôjsť ku zraneniu.
- Do priestoru medzi airbagy a cestujúcich nekladajte žiadne predmety – riziko zranenia.
- Háčky v strešnom ráme používajte len pre zavesenie ľahkých častí odevu alebo vešiakov. Vo vreckách odevov nenechávajte žiadne predmety – riziko zranenia.
- Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Z dôvodu vylúčenia funkčných porúch tu nesmú byť odkladané žiadne magnetické predmety.
- Na volant, palubnú dosku, operadlá predných sedadiel, strešný rám v blízkosti airbagov alebo sedák sedadla predného spolujazdca neumiestňujte žiadne nálepky, ani ich ničím nezakrývajte.
- Volant, palubnú dosku, operadlá predných sedadiel, strešný rám v blízkosti airbagov alebo sedák sedadla predného spolujazdca čistíte len suchou tkaninou alebo čistiacim prostriedkom na interiéry. Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky.
- Na predné sedadlá smiete použiť len potašky, ktoré sú schválené pre Vaše vozidlo Corsa/Combo vybavené bočnými airbagmi. Pri navliekaní potašiov na sedadlá sa uistíte, že nie sú zakryté jednotky airbagov na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.
- Systémy airbagov sú navzájom nezávislé, plnia sa v závislosti na sile a type nárazu. Hlavové a bočné airbagy sa aktivujú súčasne.
- Každý airbag je použiteľný len raz. Použité airbagy nechajte ihneď vymeniť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.
- Rýchlosť, smer pohybu a deformačné zóny vozidla a vlastnosti prekážky rozhodujú o sile nárazu a naplnení airbagov. Stupeň poškodenia vozidla a následné náklady na opravy nie sú ukazovateľom pre rozhodovanie riadiacej jednotky pre naplnenie airbagov.
- Nevykonávajte žiadne úpravy prvkov systému airbagov, inak nebude Vaše vozidlo spôsobilé k jazde.

Pri nesprávnej manipulácii so systémami airbagov môže dôjsť k náhlej aktivácii airbagov a poraneniu.

- V prípade potreby nechajte volant, palubnú dosku, výplne predných dverí, tesnenia dverí, kľučky a sedadlá demontovať len u Vášho Opel partnera.
- Pri likvidácii vozidla je nutné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Preto nechajte likvidáciu vykonať len v autorizovanom likvidačnom stredisku. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

- Osoby ľahšie než 35 kg musia cestovať výhradne na zadných sedadlách. To neplatí pre deti cestujúce v detskom záchytnom systéme s vysielateľom *.
- Vo vozidlách so systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca * neumiestňujte na sedadlo spolujazdca žiadne ťažké predmety, pretože by sa pri nehode naplnil i airbag spolujazdca.
- Vo vozidlách so systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca * predídete poruche tým, že na sedadle spolujazdca nebudete používať ochranný poťah alebo podkladací sedák.

- Aby ste predišli poruche pri používaní detského záchytného systému Opel s vysielateľom * na sedadle predného spolujazdca, neumiestňujte pod záchytný systém žiadne predmety (napr. plastové podložky, nálepky alebo vyhrievacie podložky).

Detské záchytné systémy, rovnako tak ako iné predmety, nesmiete nikdy prevážať v lone; nebezpečenstvo ohrozenia života. Ak by ste toto nariadenie nedodržali, mohlo by dôjsť v prípade detského záchytného systému s vysielateľom * vo vozidle s detekciou obsadenia sedadla spolujazdca * k tomu, že by v prípade dopravnej nehody nebol aktivovaný airbag predného spolujazdca.



Používanie detských záchytných systémov * na prednom sedadle spolujazdca vo vozidlách so systémom airbagov *, ale bez systému detekcie obsadenia sedadla spolujazdca *

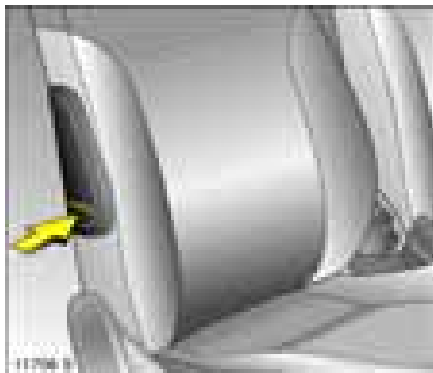
Vozidlá s airbagom predného spolujazdca * bez bočných airbagov *: Detské záchytné systémy proti smeru jazdy nesmiete inštalovať na sedadlo predného spolujazdca; hrozí tu riziko smrteľného zranenia dieťaťa. Detské záchytné systémy používané čelom po smere jazdy (detské sedačky hmotnostnej kategórie I, II a III – vid' nasledujúce strany) môžu byť na sedadlo predného spolujazdca umiestnené len vtedy, keď je sedadlo posunuté čo najďalej dozadu a operadlo je nastavené tak, aby horná časť bezpečnostného pásu tesne priliehala.





Vozidlá s airbagom predného spolujazdca poznáte podľa nápisu **AIRBAG** nad schránkou v palubnej doske a varovnej nálepky na bočnej strane palubnej dosky, ktorá je viditeľná pri otvorených dverách spolujazdca.

Vozidlá s bočným airbagom ✱: Na sedadlo predného spolujazdca sa nesmie inštalovať žiadny detský záchytný systém ✱; nebezpečenstvo ohrozenia života.





Vozidlo s bočnými airbagmi poznáte podľa nápisu **AIRBAG** na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.

Systém detekcie obsadenia sedadla ✱ – pozri strana 87.





Používanie detských záchytných systémov ✱ na prednom sedadle spolujazdca vo vozidlách so systémom airbagov ✱ a so systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca ✱

Na sedadlo predného spolujazdca môžete umiestniť len detský záchytný systém Opel s vysielacom ✱. Používanie systémov bez vysielачa ohrozuje život dieťaťa.

Vozidlá so systémom detekcie obsadenia sedadla poznáte tiež podľa kontrolky  na prístrojovej doske. Ak sa kontrolka  rozsvieti po zapnutí zapalovania asi na 4 sekundy, je vozidlo vybavené systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca - viď strana 87.

Vozidlá vybavené systémom detekcie obsadenia sedadla spolujazdca sú tiež identifikované podľa nálepky na sedadle predného spolujazdca – viď strana 92, obr. 12106 A.

Systém detekcie obsadenia sedadla spolujazdca detekuje detský záchytný systém s vysielateľom  a vypne predné a bočné airbagy na strane predného spolujazdca. Systém hlavových airbagov zostane aktívny. Systém detekcie obsadenia sedadla – pozri strana 87.

Detský záchytný systém Opel s vysielateľom  poznáte podľa nálepky na detskom záchytnom systéme.

Detský zádržný systém

Detský záchytný systém Opel je skonštruovaný špeciálne pre Vaše vozidlo Opel, a preto poskytuje Vášmu dieťaťu v prípade nehody optimálnu bezpečnosť. Ak použijete iný detský záchytný systém, vždy dodržiavajte pokyny výrobcu pre inštaláciu a používanie tohto záchytného systému.

Voľba vhodného záchytného systému

Vaše dieťa by malo používať čo najdlhšie detský záchytný systém inštalovaný chrbtom ku smeru jazdy. Vymeňte detský záchytný systém, keď je dieťa už tak vysoké, že jeho hlava prečnieva cez hornú hranu sedačky a hlava už nie je podopieraná vo výške očí. Krčné stavce dieťaťa sú dovedy veľmi slabé. V prípade dopravnej nehody sú vystavené menšiemu namáhaniu v ľahko zaklonenej polohe, než keď sedí vzpriamene.

Poznámka

- Deti mladšie ako 12 rokov alebo menšie než 150 cm musia cestovať len v odpovedajúcom záchytnom systéme.
- Pri preprave detí musíte používať detské záchytné systémy vhodné pre hmotnostnú kategóriu týchto detí.
- Uistite sa, že je detský zádržný systém správne inštalovaný – viď pokyny dodané s detským zádržným systémom.
- Poťahy detských záchytných systémov Opel môžu byť otierané.
- Na detský záchytný systém nič nelepte ani ho nezakrývajte iným materiálom.
- Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá nesmeruje do vozovky.
- Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.

Povolené možnosti umiestnenia detskej bezpečnostnej sedačky vo Vašom vozidle Corsa/Combo¹⁾

Hmotnostná a veková kategória²⁾	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlo	Prostredné zadné sedadlo
0: do 10 kg alebo pribl. 10 mesiacov	B ¹ , ++	U+	U
0+: do 13 kg alebo pribl. 2 roky	B ¹ , ++	U+	U
I: 9 až 18 kg alebo pribl. 8 mesiacov až 4 roky	B ² , ++	U+	U
II: 15 až 25 kg alebo pribl. 3 až 7 rokov	B ²	U	U
III: 22 až 36 kg alebo pribl. 6 až 12 rokov	B ²	U	U

¹⁾ Z bezpečnostných dôvodov Vám odporúčame, aby ste detskú sedačku inštalovali na jedno z vonkajších zadných sedadiel.

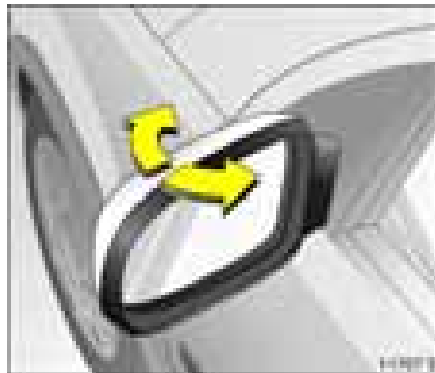
²⁾ Odporúčame Vám, aby ste využívali každý systém až dovtedy, kedy dieťa dosiahne horný hmotnostný limit.

B¹ = Ak: nie je inštalovaný čelný airbag spolujazdca alebo sedadlo je vybavené detekciou obsadenia sedadla a je použitý detský záchytný systém Opel s vysielacom. Je požadované tiež výškové nastavenie sedadla: Sedadlo predného spolujazdca v najvyššej polohe a posunuté až na doraz dozadu. Nastavte ukotvenie predného bezpečnostného pásu do najnižšej polohy.

B² = Ak: nie je inštalovaný bočný airbag, ak je sedadlo predného spolujazdca posunuté čo najďalej dozadu, alebo sedadlo je vybavené detekciou obsadenia sedadla a je použitý detský záchytný systém Opel s vysielacom. Je požadované tiež výškové nastavenie sedadla: Sedadlo predného spolujazdca v najvyššej polohe a posunuté až na doraz dozadu. Uistite sa, že bezpečnostný pás vozidla vedie čo najpriamejšie medzi ramenom a ukotvením pásu.

U = Všeobecne vhodná sedačka v spojení s trojbodovým bezpečnostným pásom.

- + = K dispozícii je sedadlo s ukotvením ISO-FIX. Ak pre ukotvenie použijete ISO-FIX, môžete použiť len detský záchytný systém ISO-FIX, ktorý bol schválený pre toto vozidlo. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.
- ++ = Sedadlo s ukotvením ISO-FIX je k dispozícii len pre vozidlo Corsa; je možné použiť len detské bezpečnostné systémy schválené pre toto vozidlo.

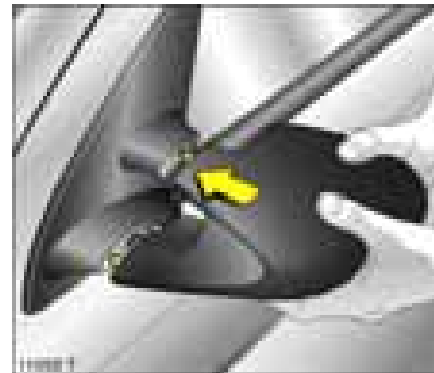


Vonkajšie zrkadlá

S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri náraze vyklopí zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné ho opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy *.

Asférické vonkajšie spätné zrkadlo *

zväčšujú zorné pole. Určenie vzdialenosti vozidiel za vami je možné len pri určitom odstupe vozidla, pretože výhľad je mierne deformovaný.



Vonkajšie spätné zrkadlá Sport *

S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri náraze dostatočnou silou vyklopí zo svojej polohy.

Vráťte späť vyklopené zrkadlo do uchytenia a tlakom zaistite.



Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou zmenou odrážavosti *

V noci je automaticky regulované oslnenie.

Zmena odrážavosti sa automaticky
nevykoná, ak:

- je vypnuté zapaľovanie,
- je zaradená spiatka alebo je páka
voliča v polohe **R**
- je zapnuté osvetlenie interiéru.

Nastavenie – viď strana 5.

Opierky hlavy

Na opierky hlavy nepripevňujte žiadne predmety alebo komponenty, ktoré neboli schválené pre takéto použitie vo Vašom vozidle Corsa/Combo, pretože by mohlo dôjsť k zníženiu ochranného účinku opierok hlavy a pridané predmety by mohli byť v prípade prudkého brzdenia alebo nárazu vrhnuté do priestoru pre cestujúcich a spôsobiť tak zranenie.

Aktívne opierky hlavy – viď strana 26.

Bezpečnostné príslušenstvo *

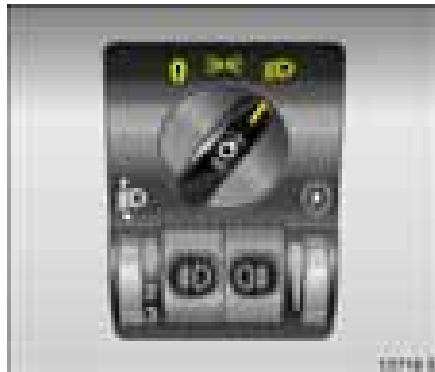
Široká ponuka originálneho príslušenstva Opel Vám umožňuje vybaviť Vaše vozidlo Corsa/Combo v súlade s Vaším osobným prianím. Okrem bezpečnostného príslušenstva, prvkov zvyšujúcich komfort a kompletného sortimentu prostriedkov pre starostlivosť o vozidlo nájdete v ponuke tiež mnoho predmetov, ktoré Vám môžu byť veľmi užitočné.

„Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“ zaručujú vysokú kvalitu a perfektne „sedia“.

U Vášho Opel partnera Vám veľmi radi poskytnú odbornú radu, týkajúcu sa napríklad týchto prvkov:

- Detské záchytné systémy Opel
- Ťažné laná
- Ťažné tyče,
- Štartovacie káble
- Sada rezervných žiaroviek
- Sada rezervných poistiek
- Halogénové žiarovky svetiel do hmly
- Lapače nečistôt
- Lampa s magnetickým držadlom
- Výstražný trojuholník
- Lekárnička
- Lekárnička (vankúšik)

Osvetlenie



Vonkajšie osvetlenie

Otočný spínač osvetlenia:

- 0** = Svetlá vypnuté
- ☞** = Obrysové svetlá
- ☞D** = Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá

Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá
a svetelný klaksón – vid' strana 13.

V polohách spínača **☞** a **☞D** svietia tiež
koncové svetlá a osvetlenie EČV.

Vozidlá so svetlami pre jazdu vo dne *****:
Pri zapnutom zapaľovaní a spínači
v polohe **0** sú obrysové svetlá zapnuté bez
osvetlenia prístrojov.

Jazda do zahraničia – vid' strana 100.

Ukazovatele smeru, výstražné svetlá
vid' strana 14.



Nastavenie sklonu svetlometov

Ručné nastavenie sklonu svetlometov

Výšku svetelného lúča svetlometov môžete nastaviť v 4 úrovniach podľa zaťaženia vozidla: otočte nastavovacie koliesko do požadovanej polohy.

Správne nastavenie sklonu svetlometov znižuje oslnenie ostatných účastníkov cestnej premávky.

Corsa Saloon, Combo Combi, Combo Tour

- Obsadené predné sedadlá = 0
- Obsadené všetky sedadlá = 1
- Obsadené všetky sedadlá a náklad v batožinovom priestore = 2
- Obsadené sedadlo vodiča a náklad v batožinovom priestore = 3

Corsa delivery van, Combo Van

- Obsadené sedadlá = 0
- Obsadené sedadlá a polovica nákladu v nákladovom priestore = 1
- Obsadené sedadlá a plný náklad v nákladovom priestore = 2
- Obsadené sedadlo vodiča a plný náklad v nákladovom priestore = 3



Správne nastavenie sklonu svetlometov znižuje oslnenie ostatných účastníkov cestnej premávky.


Automatické nastavenie sklonu svetlometov

Reguluje sklon svetlometov pri vozidlách s xenónovými svetlometmi.






Svetlá do hmly

Zapnutie = Stlačte , rozsvieti sa  na prístrojovej doske

Vypnutie = Stlačte  znova alebo vypnite zapalovanie

Zadné svetlo do hmly

Zapnutie = Stlačte , rozsvieti sa  na prístrojovej doske

Vypnutie = Stlačte  znova alebo vypnite zapalovanie

Pri vlečení prívesu/karavanu je zadné svetlo do hmly deaktivované.

Svetlá spiatočky

Svietia, keď je zaradená spiatočka a je zapnuté zapalovanie.



Funkcia sprievodného osvetlenia ("Follow-me-home")

Stretávacie svetlá svietia cca 30 sekúnd, ako sprievodné osvetlenie (follow-me-home).

Aktivácia funkcie:

1. Vypnite zapalovanie.
2. Vyberte kľúč zo spínacej skrinky.
3. Otvorte dvere vodiča.
4. Pritiahnite páčku ukazovateľov smerom k volantu.

Ak zostanú dvere vodiča otvorené, svetlá zhasnú po dvoch minútach.

Túto funkciu môžete zrušiť zasunutím kľúča do spínacej skrinky alebo opätovným pritiahnutím páčky ukazovateľov smerom k volantu.



Osvetlenie interiéru ☼

Svieti pri otvorených dverách. Zhasne po zavretí dverí s určitým oneskorením * alebo keď zapnete zapalovanie *.

Stále rozsvietené: Stlačte spínač svetiel, opätovným stlačením spínača svetlo vypnite.

Automatické osvetlenie stredovej konzoly *

Bodové svetlo v kryte spätného zrkadla v interiéru.

Závislé na dennom svetle, automaticky regulované osvetlenie stredovej konzoly - pri zapnutom zapalovaní.



Osvetlenie prístrojov ☼

Svieti, keď je rozsvietené vonkajšie osvetlenie vozidla. Jas môžete nastaviť nastavovacím kolieskom.

Osvetlenie informačného displeja *

Svieti, keď je zapnuté zapalovanie alebo informačný systém. Jas môžete nastaviť nastavovacím kolieskom.



Lampičky na čítanie, predné *

Pri zapnutom zapaľovaní:

Zapnúť = Stlačte tlačidlo

Vypnúť = Stlačte tlačidlo znova



Osvetlenie/ lampičky na čítanie, vzadu *

Zapnúť = Presuňte spínač
doprava

Vypnúť = Presuňte spínač
doľava

Automatické
rozsvetlenie pri
otvorení dverí = Spínač je uprostred

Osvetlenie batožinového a nákladového priestoru *

Svieti, keď sú otvorené dvere batožinového
priestoru.

Ochrana pred vybitím akumulátora *

Niektoré spotrebiče, ako napríklad
osvetlenie interiéru, sa vypne zhruba po
30 minútach po vypnutí zapaľovania, aby
nedošlo k vybitiu akumulátora vozidla.

Presvetľovacie kryty

Vnútorňá strana presvetľovacích krytov sa
môže zahmlieť, keď sú kryty vystaveny
mokrému a chladnému zimnému počasiu,
intenzívnemu dažďu alebo bolo vozidlo
umyté. Zahmlenie po krátkej dobe samo
zmizne. Toto môžete uľahčiť rozsvietením
svetlometov.

Svetlomety pri jazde do zahraničia

Asymetrické stretávacie svetlá zvyšujú pole
viditeľnosti na pravej strane jazdného
pruhu.

Pri jazde v krajinách, kde sa jazdí po
opačnej strane vozovky, asymetrické
svetlá oslňujú ostatných účastníkov cestnej
premávky.

Aby ste predišli oslňovaniu, nechajte
svetlomety nastaviť v servise alebo
nechajte na obidva svetlomety upevniť
kryty. Odporúčame Vám, aby ste sa
obrátili na Vášho Opel partnera.

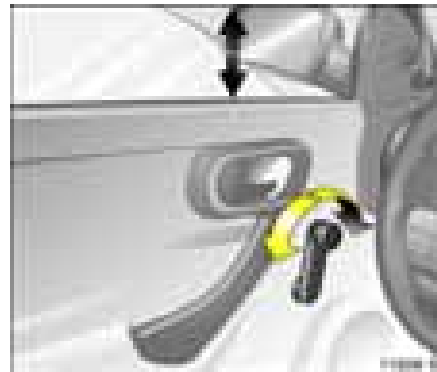
Okná, strešné okno, sklopenie strešného okna

Pri manipulácii s elektrickým ovládaním okien * a strešným oknom * buďte veľmi opatrní. Nebezpečenstvo zranenia, najmä pre deti.

Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Pri zatváraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.

Pred opustením vozidla vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky, aby ste predišli neodbornému zaobchádzaniu s oknami a strešným oknom.



Okná dverí

Okná vo dverách môžete ovládať kľučkou.

Zadné vetracie okná *

Otvoriť = Stlačte západku
Zavrieť = Zatiahnite západku,
a zaistite ju



Elektricky ovládané okná *

Ovládanie funguje, keď je zapnuté zapáľovanie.

Dva kolískové spínače vo dverách vodiča slúžia na obsluhu okna na strane vodiča a spolujazdca. Ďalší kolískový spínač na dverách spolujazdca slúži na obsluhu okna na strane spolujazdca.

Kontrolky v spínačoch signalizujú prevádzkový stav.

Ak chcete otvoriť okno čiastočne, stlačte zodpovedajúci spínač. Ak chcete využiť funkciu automatického otvorenia alebo zatvorenia okna, stlačte spínač a podržte ho trochu dlhšie; pohyb okna zastavíte opätovným stlačením spínača.


Bezpečnostné funkcie

Keď okno pri automatickom zatváraní narazí na prekážku, zastaví sa ihneď jeho pohyb a okno sa opäť otvorí.

Keď sa okná nepohybujú ľahko (napríklad keď sú pokryté námrazou) opakovane tlačte spínač, až sa okno postupne zavrie.



Zatvorenie okien zvonka *

Na vozidlách s elektricky ovládanými oknami je možné zatvárať okná predných dverí zvonku: držte stlačené tlačidlo  na diaľkovom ovládači tak dlho, až sú všetky okná zavreté.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchlom slede dôjde ku krátkemu prerušeniu napájania.

Tento systém je chránený poistkou v poistkovej skrinke – vid' strana 192.

Porucha

Ak nie je možné okná automaticky otvárať alebo zavierať, aktivujte elektrické ovládanie okien nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapal'ovanie.
3. Okno úplne otvorte.
4. Zatvorte okno a podržte kolískový spínač stlačený po dobu najmenej 5 sekúnd.
5. Tento postup zopakujte pre každé okno.






Elektricky ovládané strešné okno ✱

Ovládanie funguje, keď je zapnuté zapáľovanie.

Ovládacie tlačidlá  a  sa nachádzajú medzi slnečnými clonami.

Otvorenie


Stlačte tlačidlo ; strešné okno sa otvorí do komfortnej polohy. Pri tejto polohe je minimálny hluk vzduchu. Ak chcete prerušiť pohyb, stlačte tlačidlo  znova.

Otvorenie za komfortnú polohu: stlačte a držte tlačidlo , až je strešné okno otvorené.

Zavretie:

Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa strešné okno nezavrie.

Vyklopenie

Zatvorte strešné okno a stlačte tlačidlo .

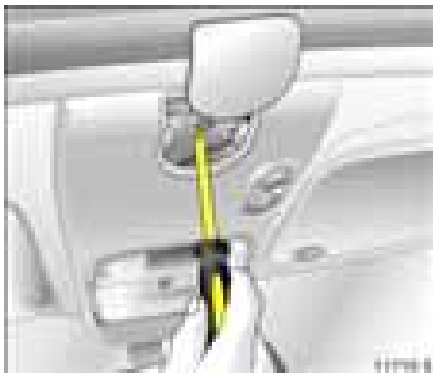
Zavretie

Stlačte a podržte tlačidlo  pokiaľ sa strešné okno nezatvorí.

Slnečná clona

Slnečnú clonu môžete otvoriť a zavrieť, keď je strešné okno zavreté alebo zdvihnuté.

Keď je strešné okno otvorené, je slnečná clona tiež otvorená.



Porucha



Pri poruche elektrického ovládania je tento systém chránený poistkou v poistkovej skrínke – viď strana 192. Do odstránenia poruchy môžete strešné okno ovládať nasledovne:

Kryt pohonu posuňte dozadu. Stlačte skrutkovačom * pružný stred hnacieho hriadeľa a otáčajte hriadeľom, pokiaľ sa strešné okno nezatvorí.




Elektricky ovládaná sklápacia strecha *, saloon


Ovládanie funguje, keď je zapnuté zapálenie.

Ovládacie tlačidlá  a  sa nachádzajú medzi slnečnými clonami.

Otvorenie

Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa sklápacia strecha neotvorí.

Zavretie:

Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa sklápacia strecha nezavrie.

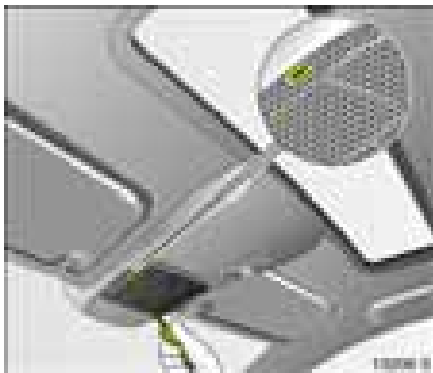
Poznámka

Hneď ako strešné okno dosiahne koncovú polohu, uvoľnite ihneď spínač.

Strešné okno je možné ovládať len pri rýchlosti nižšej než 120 km/h.

Neotvárajte strechu, ak je zamrznutá, pokrytá ľadom alebo snehom.

Aby nedošlo k poškodeniu strešného okna v prípade, že máte na streche inštalovaný strešný nosič, skontrolujte si voľný pohyb sklápacieho strešného okna.

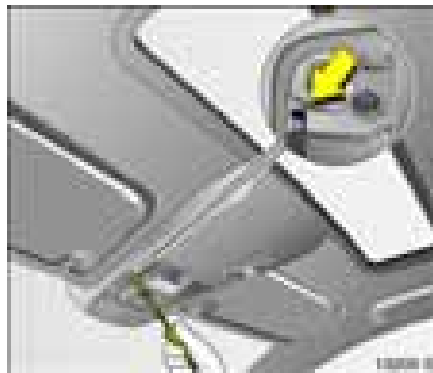


Porucha

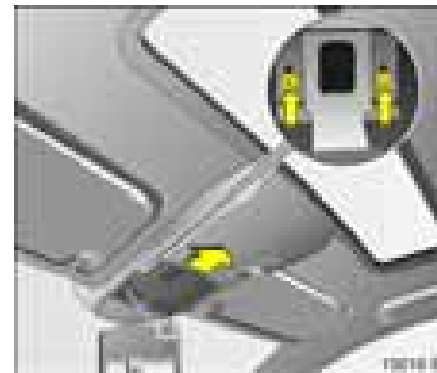
Ak dôjde k poruche, skontrolujte príslušnú poistku v poistkovej skrinke – viď strana 192.

Ak dôjde k poruche, je možné sklápaciu strechu ovládať manuálne:

Skrutkovačom * vypáčte kryt osvetlenia interiéru a vyberte ho.



Skrutkovač * umiestnite medzi poistné západky, uvoľnite ich a vyberte teleso osvetlenia.



Vyskrutkujte obidve skrutky a odoberte kryt v smere šípky.



Vyberte núdzový kľúč zo schránky v palubnej doske, zasunite ho do pohonnej jednotky sklápacieho strešného okna a otáčajte hnacím hriadeľom, kým sa okno nezavrie.




Elektricky ovládaná sklápacia strecha *, Combo


Ovládanie funguje, keď je zapnuté zapalovanie.

Ovládacie tlačidlá  a  sa nachádzajú medzi slnečnými clonami.

Otvorenie:

Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa sklápacia strecha neotvorí.

Zavretie:

Stlačte a podržte tlačidlo , kým sa sklápacia strecha nezavrie.

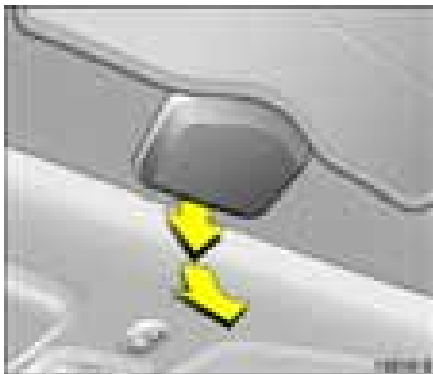
Poznámka

Hneď ako strešné okno dosiahne koncovú polohu, uvoľnite ihneď spínač.

Strešné okno je možné ovládať len pri rýchlosti nižšej než 120 km/h.

Neotvárajte strechu, ak je zamrznutá, pokrytá ľadom alebo snehom.

Aby nedošlo k poškodeniu strešného okna v prípade, že máte na streche inštalovaný strešný nosič, skontrolujte si voľný pohyb sklápacieho strešného okna.



Porucha

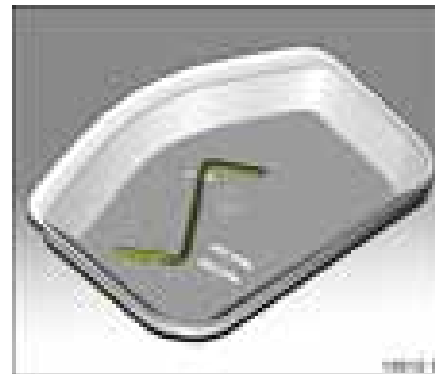
Ak dôjde k poruche, skontrolujte príslušnú poistku v poistkovej skrinke – viď strana 192.

Ak dôjde k poruche, je možné sklápaciu strechu ovládať manuálne:

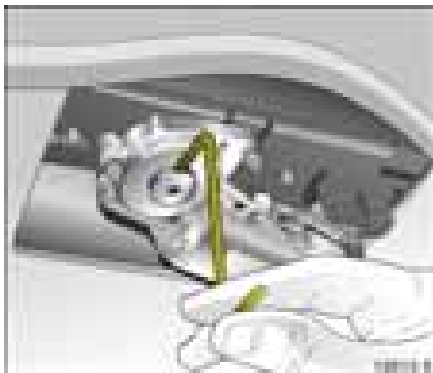
Odistite kryt pohonu vpredu a odoberte smerom dole.



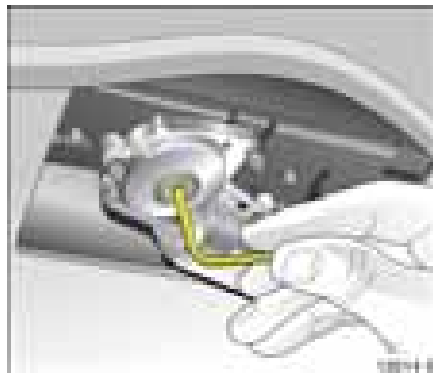
Skrutkovačom vyskrutkujte skrutky zo spojky ❄. Nástroje vozidla ❄ viď strana 182.



Núdzový kľúč je upevnený na vnútornej strane krytu.



Vložte núdzový kľúč stranou so skrutkovačom na značku po strane spojky a spojku vytiahnite. Ak spojku nie je možné vytiahnuť, vložte núdzový kľúč do pohonu a uvoľnite otáčaním tam a späť.



Vložte núdzový kľúč stranou s imbusom do otvoru a zavrite strechu.



System kúrenia a vetrania s voliteľnou klimatizáciou *

Vetranie, kúrenie a ochladzovanie * sú zlúčené do jednotky, ktorá zvyšuje komfort cestujúcich vo všetkých ročných obdobiach, vo všetkých poveternostných podmienkach a pri akejkoľvek vonkajšej teplote.

Ak je ochladzovanie * aktívne, vzduch je ochladzovaný a vysušovaný.

Jednotka kúrenia ohrieva vzduch podľa Vašich požiadaviek vo všetkých režimoch prevádzky, v závislosti na polohe spínača teploty. Množstvo vzduchu môžete regulovať nastavením rýchlosti ventilátora.

Tlačidlá pre chladenie ☼ a systém recirkulácie ♻️ sú len u verzii s voliteľnou klimatizáciou * – viď strana 112.



Automatická klimatizácia *

Elektronicky riadená klimatizácia poskytuje maximálny komfort v akomkoľvek počasí, pri akejkoľvek vonkajšej teplote a počas celého roka.

Aby ste zaistili konštantné a príjemné prostredie vo vozidle, teplota vzduchu prúdiaceho do vozidla, množstvo tohoto vzduchu a distribúcia vzduchu sú automaticky menené podľa klimatických podmienok.

Klimatizácia – viď strana 117.



System kúrenia a vetrania

Ľavý otočný spínač: Teplota

Červená zóna = Teplejší vzduch

Modrá zóna = Chladnejší vzduch



Prostredný otočný spínač: Prúdenie vzduchu

Ventilátor má 4 rýchlosti:

☒ Vypnuté

4 Maximálne množstvo vzduchu

Množstvo vzduchu je určené rýchlosťou ventilátora. Ventilátor preto musíte počas jazdy zapnúť.



Pravý otočný spínač: Distribúcia vzduchu

☒ Vzduch na čelné okno a okná predných dverí

☒ na čelné okno, okná predných dverí a do oblasti nôh

☒ do oblasti nôh

☒ Do oblasti hlavy a oblasti nôh

☒ do oblasti hlavy

Keď je spínač nastavený do polohy ☒ alebo ☒, otvorte vetracie otvory.



Vyhrievanie zadného okna *, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel *

Ovládanie funguje, keď je zapnuté
zapaľovanie:

Zapnúť = Stlačte 

Vypnúť = Stlačte  znova


Kontrolka v spínači.



Klimatizácia *

Chladenie

Je funkčný len za chodu motora
a zapnutom ventilátore.

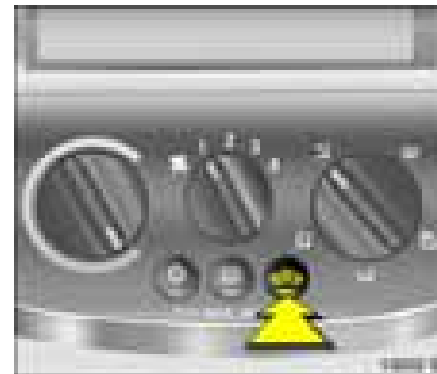
Zapnutie = Stlačte 

Vypnutie = Opätovne stlačte 


Kontrolka v spínači.


Ak je ochladzovanie (kompresor
klimatizácie) aktívny, vzduch je
ochladzovaný a vysušovaný. Ak nechcete
vysúšať a ochladzovať vzduch,
ochladzovanie vypnite; ušetríte aj palivo.

Klimatizácia sa automaticky vypne pri
nízkej vonkajšej teplote.




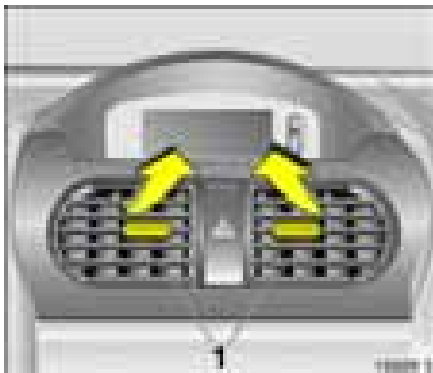
Systém recirkulácie vzduchu

Tlačidlo recirkulácie  sa používa
k prepnutiu klimatizácie do režimu
recirkulácie vzduchu (kontrolka).

Keď do interiéru preniká nepríjemný
zápach zvonka: zapnite dočasne systém
recirkulácie .

Systém recirkulácie minimalizuje vstup
vonkajšieho vzduchu. Vlhkosť vzduchu sa
zvyšuje a môže dôjsť k zahmleniu okien.
Kvalita vzduchu v interiéru sa zhoršuje,
takže cestujúci môžu pocítiť aj nevoľnosť.

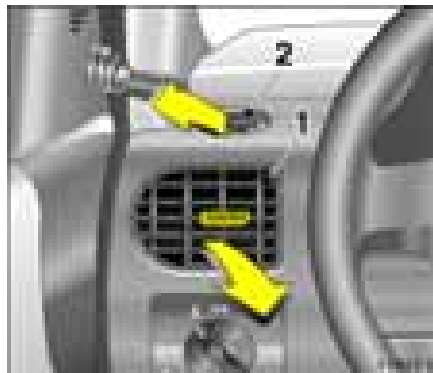
Nastavte spínač distribúcie vzduchu
do polohy : Cirkulácia sa automaticky
vypne, aby nedošlo k zahmleniu okien.



Stredné (1) ventilačné otvory

Vždy podľa polohy ovládača teploty vzduchu sa dosiahne komfortné vetranie v priestore hlavy. Ovládač teploty vzduchu v strednej polohe: zo stredných vetracích otvorov prúdi chladnejší vzduch než z bočných vetracích otvorov.



Prúd vzduchu môžete smerovať podľa svojho pránia natočením a naklonením lamiel.



Ak chcete ventilačné otvory zavrieť, zatlačte posúvače smerom do stredu vozidla.

Ak chcete zväčšiť množstvo vzduchu, nastavte vyššiu rýchlosť ventilátora.

Vetracie otvory pre odstránenie námrazy na čelnom okne (2)


Spínač pre distribúciu vzduchu nastavte do polohy  alebo : Vzduch je teraz smerovaný na čelné a bočné okná.

Doplňkové vetracie otvory

Tieto otvory sú umiestnené pod čelným oknom, pred zrkadlami vo dverách a pred priestorom pre nohy.



Vyhrievanie sedadiel *




Dva spínače  na strednej konzole; vyhrievanie príslušného sedadla funguje len pri zapnutom zapaľovaní.

Zapnúť = Stlačte 
 Vypnúť = Stlačte  znova

Kontrolky v spínačoch.



Vetranie

- Nastavte spínač teploty vzduchu do požadovanej polohy,
- Nastavte rýchlosť ventilátora na požadovanú hodnotu,
- Maximálne vetranie v oblasti hlavy: Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy  a otvorte všetky vetracie otvory,
- Vetranie v oblasti nôh: Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy ,
- Súčasné vetranie v oblasti hlavy a oblasti nôh: Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy .




Kúrenie

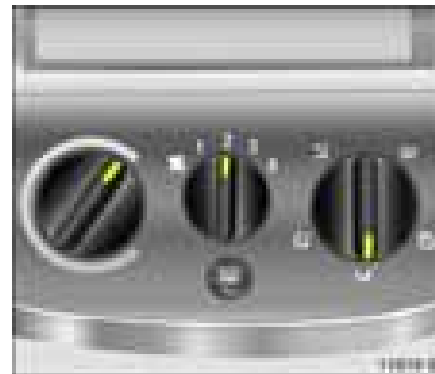
Výkon kúrenia závisí na teplote chladiacej kvapaliny a preto kúrenie dosiahne plný výkon až po zahriatí motora.

Ak chcete priestor pre cestujúcich zohriať veľmi rýchlo:


- Nastavte ovládač teploty vzduchu do červenej zóny.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na 3.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do požadovanej polohy – vid' strana 111.

Komfort a dobrý pocit cestujúcich závisí z veľkej miery na správnom nastavení systému vetrania a kúrenia.

Aby ste v interiéri vozidla dosiahli príjemného prostredia, je dobré použiť príjemné nastavenie prúdenia chladnejšieho vzduchu na tvár a teplejšieho vzduchu na nohy: ovládací prvok distribúcie vzduchu nastavte na ,  alebo  a regulátor teploty nastavte podľa potreby.



Kúrenie v oblasti nôh

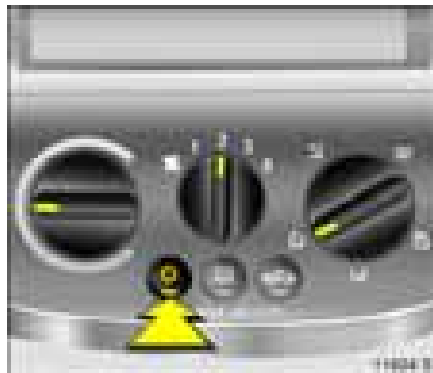
- Nastavte ovládač teploty vzduchu do červenej zóny.
- Zapnite ventilátor.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy .



Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien

Ak nedodržíte tieto pokyny, môže dôjsť k zahmleniu okien a mohlo by dôjsť v dôsledku nedostatočnej viditeľnosti vodiča k dopravnej nehode.

- Otočte spínač teploty do červenej zóny až na doraz.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na **3** alebo **4**.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy
- Zapnite vyhrievanie zadného okna
- Bočné ventilačné otvory otvorte a nastavte na okná dverí.
- Pre súčasné zohriatie priestoru pre nohy nastavte ovládač rozvodu vzduchu na



Prevádzka systému *

Komfortné nastavenie

- Systém recirkulácie vzduchu je vypnutý.
- Nastavte ochladzovanie do požadovanej polohy.
- Nastavte spínač teploty vzduchu do požadovanej polohy.
- Zapnite ventilátor požadovanou rýchlosťou.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy
- Otvorte vetracie otvory podľa potreby.

Ovládací spínač teploty vzduchu v strednej polohe: teplejší vzduch prúdi k nohám a chladnejší nahor, z bočných výstupov prúdi teplejší vzduch, zo stredných výstupov vzduchu potom chladnejší.



Maximálne chladenie (Maximum Air Conditioning)

Na krátku dobu otvorte okná a strešné okno aby tak mohol rýchle uniknúť ohriaty vzduch.

- Zapnite systém cirkulácie vzduchu .
- Zapnite klimatizáciu .
- Otočte spínač teploty do modrej (chladnej) zóny až na doraz.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na **4**.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy
- Otvorte všetky ventilačné otvory.



Odstránenie zahmlenia z okien

Zahmlenie okien vo vlhkom počasí alebo ak do vozidla nastúpia osoby s mokrým oblečením:

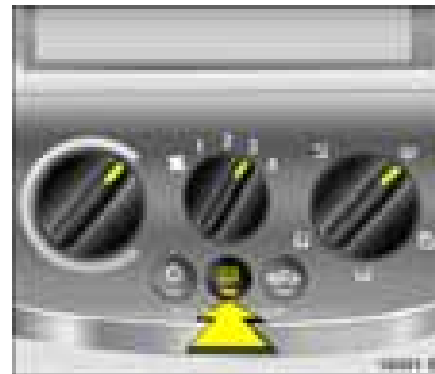
- Zapnite klimatizáciu ☀.
- Nastavte spínač teploty vzduchu do požadovanej polohy.
- Zapnite ventilátor požadovanou rýchlosťou
- Ovládací spínač distribúcie vzduchu nastavte do polohy 🌀, systém recirkulácie 🔄 sa automaticky vypne,

– alebo –

ak je v systéme vlhkosť po predchádzajúcom používaní klimatizácie, môže dôjsť k zahmleniu okien. Aby ste tomu predišli, nastavte distribúciu vzduchu na 🌀 a po naštartovaní približne na 5 sekúnd na 🌀.

- Zapnite vyhrievanie zadného okna 🌡.

Ak nedodržíte tieto pokyny, môže dôjsť k zahmleniu okien a mohlo by dôjsť v dôsledku nedostatočnej viditeľnosti vodiča k dopravnej nehode.



Odstránenie námrazy z okien

- Zapnite klimatizáciu ☀.
- Nastavte spínač teploty vzduchu do požadovanej polohy.
- Nastavte požadovanú rýchlosť ventilátora,
- Ovládací spínač distribúcie vzduchu nastavte do polohy 🌀, systém recirkulácie 🔄 sa automaticky vypne.
- Otvorte bočné vetracie otvory.
- Zapnite vyhrievanie zadného okna 🌡.

Prevádzka klimatizácie (kompresora chladenia) nie je možný pri nízkej vonkajšej teplote.

Otvory pre satie vzduchu, otvory pre výstup vzduchu, poznámky, údržba
viď strany 122, 123.

Automatická klimatizácia *

Tento typ klimatizácie poskytuje maximálny komfort vo všetkých klimatických podmienkach, pri akejkoľvek vonkajšej teplote a v ktoromkoľvek ročnom období.

Aby ste zaistili konštantné a príjemné prostredie vo vozidle, teplota vzduchu prúdiaceho do vozidla, množstvo tohoto vzduchu a distribúcia vzduchu sú automaticky menené podľa klimatických podmienok.



Zmeny teploty vplyvom vonkajších činiteľov, ako je slnečné žiarenie, sú automaticky kompenzované.

Keď je klimatizácia (kompresor klimatizácie) zapnutá, ochladzuje vzduch a odstraňuje z neho vlhkosť.

Ak nepotrebujete ochladzovať interiér vozidla alebo vysušovať vzduch, stlačte tlačidlo ECO, zníži sa spotreba paliva – vid' strana 120.

V automatickom režime poskytuje klimatizácia optimálne nastavenie prakticky za všetkých okolností. Ak je to nutné, nastavenie automatickej klimatizácie je možné upraviť manuálne.

Klimatizácia je funkčná len za chodu motora.

Klimatizácia (kompresor klimatizácie) sa automaticky vypne pri nízkej vonkajšej teplote.



Automatický režim

Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Stlačte tlačidlo **AUTO**.
- Otvorte všetky vetracie otvory.
- Zapnutie systému automatickej klimatizácie – viď strana 120.
- Pomocou ovládacieho gombíka nastavte teplotu 22 °C.

V prípade potreby je možné prednastavenú teplotu zvýšiť alebo znížiť.

Vypnutie kompresora klimatizácie (na displeji sa objaví **ECO**) môže znížiť úroveň komfortu a bezpečnosti. Viď strana 120.

Všetky vetracie otvory sú riadené automaticky. Je preto potrebné mať predné vetracie otvory vždy otvorené – viď strana 113.

Prednastavená teplota

Prednastavenú teplotu je možné upraviť v rozmedzí medzi 16 °C a 28 °C pomocou ľavého ovládacieho gombíka.

Pre zaistenie stáleho komfortu upravujte prednastavenú teplotu len po malých krokoch.

Ak je nastavená teplota nižšia než 16 °C, na displeji klimatizácie sa zobrazí **LO**: Automatická klimatizácia bude stále produkovať maximálne studený vzduch. Teplota nie je regulovaná.

Ak je nastavená teplota vyššia než 28 °C, na displeji klimatizácie sa zobrazí **HI**: Automatická klimatizácia bude stále produkovať maximálne možný zohriaty vzduch. Teplota nie je regulovaná.

Prednastavená teplota je udržiavaná aj po vypnutí zapalovania.

Manuálne nastavenie

Za určitých okolností (napríklad zahmlené alebo zamrznuté okná) je možné funkcie automatickej klimatizácie ovládať manuálne.



Manuálne nastavenie je uložené aj po vypnutí zapalovania.

Manuálne nastavenie vykonávajúte v prípade potreby nasledujúcim spôsobom:



Odhmlievanie a odmrazenie okien

Ak nedodržíte tieto pokyny, môže dôjsť k zahmleniu okien a mohlo by dôjsť v dôsledku nedostatočnej viditeľnosti vodiča k dopravnej nehode.

Stlačte tlačidlo , na displeji klimatizácie sa objaví .



Teplota, distribúcia vzduchu a rýchlosť ventilátora sú teraz nastavené automaticky a okná sú rýchlo zbavené námrazy a zahmlenia.

Návrat do automatického režimu: Stlačte tlačidlo  alebo **AUTO**.




Vyhrievanie zadného okna, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel *

Vyhrievanie funguje len pri bežiacom motore.

Stlačte tlačidlo , na displeji klimatizácie sa objaví .

Zadné okno a vonkajšie zrkadlá sú rýchlo zbavené námrazy a zahmlenia.

Vyhrievanie sa po asi 15 minútach automaticky vypne. Ak chcete vyhrievanie vypnúť skôr: Stlačte tlačidlo  opätovne.



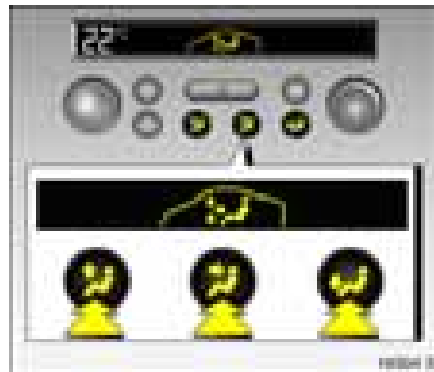
Zapnutie a vypnutie kompresora klimatizácie

Stlačte tlačidlo **ECO**. Na displeji klimatizácie sa zobrazí **ECO**.

Ak zapnete tento režim, ušetríte palivo. V tomto režime je vypnuté chladenie (kompresor klimatizácie).

Vzduch prúdiaci do vozidla nie je ani ochladzovaný, ani vysušovaný. Tým je obmedzený komfort poskytovaný automatickou klimatizáciou. Môže tak dochádzať napríklad k zahmlievaniu okien.

Ak chcete znova zapnúť režim s chladením: Stlačte tlačidlo **ECO**. **ECO** zmizne.



Distribúcia vzduchu

Stlačte jedno alebo viacero nasledujúcich tlačidiel. Na displeji klimatizácie sa zobrazí príslušný symbol:

- ↖: Vzduch prúdi na čelné okno a na okná v predných dverách.
- ↗: Vzduch prúdi na cestujúcich vo vozidle nastaviteľnými ventilačnými otvormi.
- ↘: Prúdenie vzduchu do priestoru pre nohy.

Návrat do automatického režimu: Stlačte znova príslušné tlačidlá alebo stlačte tlačidlo **AUTO**.



Prúdenie vzduchu

Nastavte rýchlosť prúdenia vzduchu otáčaním pravého ovládacieho kolieska. Zvolená rýchlosť ventilátora je zároveň zobrazená na displeji.

Vypnutie ventilátora a teda i klimatizácie: Otáčajte pravé ovládacie koliesko doľava, kým displej nezhasne.



Aktivácia: Otočte otočný gombík doprava.

Návrat do automatického režimu: Stlačte tlačidlo **AUTO**.



Systém recirkulácie vzduchu

Systém recirkulácie zabraňuje vstupu vonkajšieho vzduchu do priestoru pre cestujúcich a je stále cirkulovaný vzduch v interiéri.

Stlačte tlačidlo . Na displeji klimatizácie sa zobrazí .

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťovať aj nevoľnosť. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien. Režim cirkulácie vzduchu používajte len krátku dobu.

Vypnutie recirkulácie:

Stlačte tlačidlo  znovu.



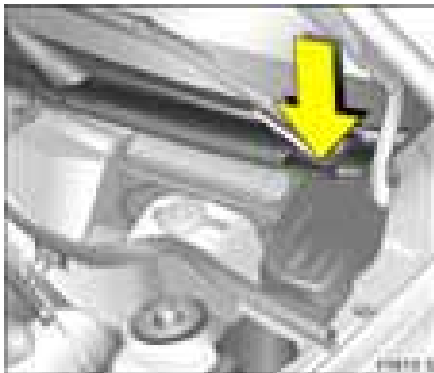
Prevádzka klimatizácie pri vypnutom motore

Keď vozidlo stojí a je vypnutý motor, je možné stále používať kúrenie alebo klimatizáciu pre zaistenie optimálnych podmienok v priestore pre cestujúcich (napríklad pri stáť na križovatke).

Pri vypnutom zapalovaní stlačte tlačidlo **AUTO**. Na displeji klimatizácie sa zobrazí prednastavená teplota. Túto teplotu môžete meniť ľavým ovládacím gombíkom.

Teplota vo vozidle bude teraz po obmedzenú dobu automaticky regulovaná.

Ak chcete vypnúť klimatizáciu, stlačte znova tlačidlo **AUTO**.



Peľový filter

Peľový filter odstraňuje prach, sadze, peľ a spóry z nasávaného vzduchu alebo vzduchu v interiéri, ak je aktívny systém recirkulácie*. Vrstva aktívneho uhlia* eliminuje väčšinu pachov a škodlivých plynov z vonkajšieho vzduchu.

Peľový filter musíte nechať meniť v intervaloch uvedených v Servisnej knižke.

Poznámka

Ak sa okná vo vlhkom počasi zahmlia, dočasne nastavte systém tak, ako je popísané v odstavci „Odhmlievanie okien“. Nastavenie – viď strany 115, 116.

Ochladzovanie* funguje najlepšie, keď sú okná a strešné okno* zavreté. Ak je priestor pre cestujúcich veľmi vyhriaty po dlhšom pobyte vozidla na priamom slnku, najskôr na krátky čas otvorte všetky okná a strešné okno*, aby mohol byť horúci vzduch odvetraný.

Otvory pre nasávanie vzduchu

Otvory pre nasávanie vzduchu, ktoré sa nachádzajú na ľavej a pravej strane motorového priestoru, musíte udržiavať v čistote, bez lístia, nečistôt a snehu.

Otvory pre výstup vzduchu

Pri ukladaní batožín do batožinového priestoru nezakrývajte otvory pre výstup vzduchu.

Keď je ochladzovanie ❄ (kompresor klimatizácie) zapnuté, vytvára sa kondenzát, ktorý vyteká pod vozidlo.

Keď je ochladzovanie ❄ (kompresor klimatizácie) zapnuté, musíte otvoriť aspoň jeden vetrací otvor, aby v dôsledku nedostatočného pohybu vzduchu nenamrzol výparník.

Aby klimatizácia ❄ fungovala spoľahlivo, nezakrývajte senzor, ktorý sa nachádza medzi ventilačnými otvormi pred čelným oknom.

Údržba

Aby bola trvalo zachovaná dobrá funkcia, musí byť kompresor klimatizácie ❄ raz za mesiac na niekoľko minút zapnutý, nezávisle na počasi a ročnom období.

Kompresor klimatizácie ❄ nie je možné zapnúť, keď je vonkajšia teplota príliš nízka.

Ak dôjde k poruche, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Easytronic *

Poloautomatická prevodovka Easytronic umožňuje ako manuálne radenie (manuálny režim), tak aj automatické radenie (automatický režim); spojka je vždy ovládaná automaticky.

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života.



Displej prevodovky

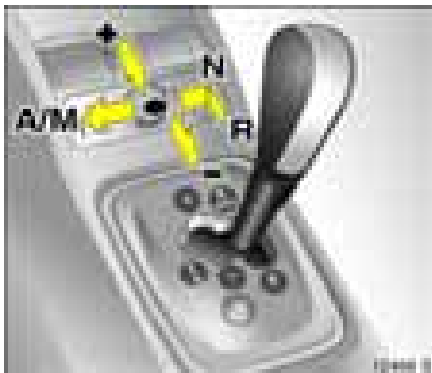
Na displeji prevodovky vidíte práve zaradený prevodový stupeň alebo práve zvolený režim.

Polohy páky voliča

Páka voliča v polohe N

Neutrál.

Motor je možné naštartovať len v prípade, že je páka voliča v polohe N a je zošliapnutý brzdový pedál. Na displeji prevodovky sa zobrazí „N“. Ak nie je zošliapnutý pedál brzdy, „N“ bliká.



Páka voliča v stredovej polohe

Ak presuniete páku voliča z polohy **N** do strednej polohy s vyšliapnutým brzdovým pedálom, prevodovka Easytronic sa nachádza v automatickom režime a je zaradený prvý prevodový stupeň. Na displeji prevodovky sa zobrazí „A“.

Akonáhle brzdový pedál uvoľníte, vozidlo sa začne rozbiehať. Ak nie je zošliapnutý pedál brzdy, „A“ bliká. Zošliapnite pedál plynu a začnite rozjazd alebo presuňte páku voliča do polohy **N** a postup zopakujte, teraz so zošliapnutým brzdovým pedálom.

V automatickom režime prevodovka zaraďuje ostatné jazdné stupne automaticky, na základe štýlu jazdy.

V manuálnom režime musíte radiť manuálne. Na displeji prevodovky je zobrazený práve zaradený prevodový stupeň.

Ak sú otáčky motora príliš nízke, prevodovka Easytronic automaticky podradí na nižší prevodový stupeň, dokonca aj v manuálnom režime. Tým sa zabráni zhasnutiu motora.

Páka voliča v polohe + alebo -

- + Preradenie na vyšší prevodový stupeň.
- Podradenie na nižší prevodový stupeň.

Ak je pri nízkych otáčkach motora zvolený vysoký prevodový stupeň, alebo ak je pri vysokých otáčkach motora zvolený nízky prevodový stupeň, nebude radenie vykonané. Tým sa ochraňuje motor, aby nepracoval v príliš nízkych alebo príliš vysokých otáčkach motora.

Prevodové stupne môžu byť preskočené opakovaným posunom páčky v krátkych intervaloch.

Ak je zvolený automatický režim radenia, prevodovka Easytronic sa prepne do režimu manuálneho radenia, ak nastavíte páku voliča do polohy **+** alebo **-**. Na displeji prevodovky je zobrazený práve zvolený prevodový stupeň.

Páka voliča v A/M

Prepínanie medzi automatickým a manuálnym režimom radenia.

Páka voliča v polohe R

Spiatočka. Spiatočku zaraďujte len v stojacom vozidle. Stlačte tlačidlo na páke voliča a zvolte polohu **R**. Na displeji prevodovky sa zobrazí „R“.

Ak zvolíte polohu **R**, keď je vozidlo v pohybe, na displeji prevodovky bude blikáť „R“ a prevodový stupeň nebude zaradený.

Elektronicky riadené jazdné programy v automatickom režime prevodovky

- Program pre dosiahnutie prevádzkovej teploty pomocou oneskoreného radenia (vyššie otáčky motora) po studenom štarte, umožní katalyzátoru rýchlejšie dosiahnuť teplotu, požadovanú pre optimálnu redukciu škodlivín vo výfukových plynoch.
- Adaptívne programy automaticky prispôbujú radenie prevodových stupňov podmienkam jazdy, ako je napr. vlečenie karavanu/prívěsu, vysoké zaťaženie vozidla alebo jazda v kopcoch.



Zimný program ❄️

V prípade ťažkostí pri rozjazde na klzkej vozovke stlačte tlačidlo ❄️ („A“ a „❄️“ sa zobrazí na displeji prevodovky).

Prevodovka Easytronic sa prepne do automatického režimu a vozidlo sa pustí do rozjazdu na druhý prevodový stupeň.

Pomocný program pre rozjazd vypnete:

- opätovným stlačením tlačidla ❄️,
- prepnutím do manuálneho režimu,
- vypnutím zapalovania.

Ako ochrana prevodovky Easytronic sa zimný program automaticky vypne v prípade, že je detekovaná príliš vysoká teplota kvapaliny spojky.



Kickdown

Pri zošliapnutí pedála plynu za bod odporu: pri určitých rýchlostiach prevodovka zaradí nižší prevodový stupeň. Môžete tak pre akceleráciu využiť maximálny výkon motora.

Počas kickdownu nie je možné manuálne radiť.

Akonáhle otáčky motora dosiahnu povolenú hornú hranicu, prevodovka preradí na vyšší prevodový stupeň, aj keď je zvolený manuálny režim.

Ak kickdown nepoužijete, automatické preradenie v manuálnom režime sa nevykoná.

Brzdzenie motorom

Automatický režim:

Pri jazde z kopca prevodovka Easytronic neradí vyššie prevodové stupne, kým motor nedosiahne predpísané otáčky. Pri brzdení radí prevodovka Easytronic dolu v správnom okamihu.

Manuálny režim:

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň.

Zastavenie vozidla

Keď je páka voliča v stredovej polohe a vozidlo stojí, je automaticky zaradený prvý prevodový stupeň (druhý prevodový stupeň, ak je aktivovaný zimný program) a spojka je vypnutá.

Ak sa pri otvorení dverí vodiča ozve varovný zvukový signál (nie je zošliapnutý pedál brzdy), presuňte páku voliča do polohy **N** a zabrzdíte parkovaciu brzdu.

Pri zastavení na svahu zabrzdíte parkovaciu brzdu alebo zošliapnite pedál brzdy. Aby ste predišli prehriatiu spojky, nevytáčajte motor pri zaradenom prevodovom stupni.

Vypnite motor, keď stojíte dlhší čas, napr. v dopravnej zápche alebo pred križovatkou.

Odstavenie vozidla


Pred opustením vozidla:

- Zatiahnite parkovaciu brzdu,
- vyberte kľúč zo spínacej skrinky.

V prevodovke zostane zaradený naposledy zvolený prevodový stupeň. Ak je páka voliča v polohe **N**, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň.

Ak je vypnuté zapaľovanie, prevodovka Easytronic nereaguje na pohyby páky voliča.

Ak kľúč zo spínacej skrinky nevytiahnete, môže dôjsť pri dlhodobejšom nepoužívaní vozidla k vybitiu akumulátora.

Ak nebola zatiahnutá parkovacia brzda, kontrolka  bliká niekoľko sekúnd po vypnutí zapaľovania.

„Vyslobodzovanie vozidla rozhúpaním“

Keď chcete vyslobodiť vozidlo z piesku, blata, snehu alebo priehlbiny, voľte striedavo prostrednú polohu a polohu **R** a zároveň ľahko zošliapujte pedál plynu. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Toto platí len pre výnimočné prípady, spomínané vyššie.



Vjazd a výjazd


Pri vjazde a výjazde, napr. pri parkovaní alebo vjazde do garáže využite pohyb vozidla ľahkým uvoľnením pedála nožnej brzdy.


Nikdy nezošľapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Aby sa predišlo poškodeniu, Easytronic odpojí funkciu "plazivej rýchlosti", keď je príliš vysoká teplota automatickej spojky.



Porucha

Ak sa v prevodovke Easytronic vyskytne porucha, rozsvieti sa kontrolka . Pri vážnej poruche sa navyše na displeji prevodovky objaví „F“.

Je možné pokračovať v jazde, ak svieti len kontrolka . V takomto prípade nie je možné manuálne riadiť.

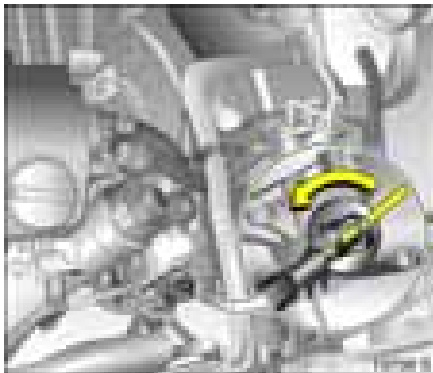
Ak sa však na displeji prevodovky zobrazí ešte „F“, nie je možné s vozidlom pokračovať v ďalšej jazde.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Prerušenie napájania

Spojka nefunguje v prípade, že je síce zarazený prevodový stupeň, ale je vybitý akumulátor. Vozidlo nemôže ísť.

Ak je akumulátor vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov – vid' strana 174.



V prípade, že k prerušeniu napájania nedošlo dôsledkom vybitého akumulátora, kontaktujte odborný servis. Odporúčame Vášho Opel partnera. Ak potrebujete vozidlo odstaviť na bočnú stranu dopravnej premávky, spojku uvoľníte nasledujúcim spôsobom:

1. Zabrzdíte ručnú brzdu a vypnete zapalovanie.
2. Otvorte kapotu a zaistíte operu.

3. Očistíte kryt prevodovky Easytronic (viď obrázok), aby sa po odobratí krytu dovnútra nedostali nečistoty.

4. Otáčajte krytom tak, aby ste ho uvoľnili a vytiahnutím nahor ho odoberte – viď obrázok.

5. Pomocou plochého skrutkovača (nástadie vozidla * viď strana 182) otáčajte nastavovacou skrutkou, až jasne pocítite odpor. Teraz je spojka uvoľnená.

Neotáčajte skrutku až za bod odporu, mohli by ste poškodiť prevodovku Easytronic.

6. Inštalujte späť očistený uzáver. Uzáver musí byť v plnom kontakte so skriňou.

Ak takto uvoľníte spojku, nesmiete vozidlo naštartovať ani vliecť za iným vozidlom, i keď by to bolo na veľmi krátku vzdialenosť.

Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Automatická prevodovka *

Po naštartovaní motora a pred zaradením prevodového stupňa zošliapnite brzdový pedál. Ak uvoľníte pedál brzdy a bude zaradený prevodový stupeň, vozidlo sa pohne. Nikdy nezošľapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť k zraneniu alebo ohrozeniu života.

Pri zvolení polohy **D** pracuje ekonomický program jazdy. Poloha **D** je všeobecne ideálna pre jazdu.

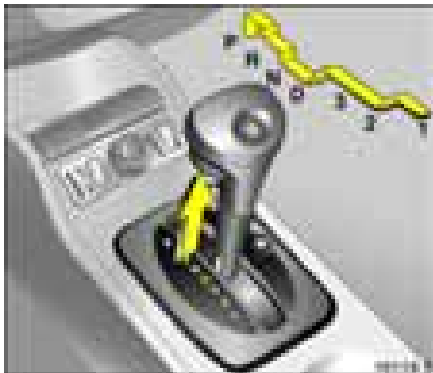
Ak zošliapnete pedál plynu citlivo a rovnomerne, prevodovka bude radiť postupne vyššie prevodové stupne ekonomicky v nižších otáčkach. Manuálne radenie je nutné len vo výnimočných prípadoch. Polohy **3**, **2** a **1** voľte len vtedy, keď nechcete voliť vyššie prevodové stupne alebo chcete využiť brzdiaceho účinku motora.

Akonáhle to dovoľia jazdné podmienky, opäť zvolte polohu **D**.



Displej prevodovky

Na displeji prevodovky v otáčkomere vždy vidíte práve zvolenú polohu páky voliča.



Polohy páky voliča P, R a N

- P** Parkovacia poloha. Predné kolesá sú zablokané. Túto polohu voľte len v stojacom vozidle so zabrzdenu parkovacou brzdou.
- R** Spiatočka. Spiatočku radíte len v stojacom vozidle.
- N** Neutrál.

Pákou voliča môžete z polohy **P** pohnúť len pri zapnutom zapaľovaní a zošliapnutom pedáli brzdy (blokovanie páky voliča).

Pri radení polôh **P** alebo **R** pritiahnite uvoľňovacie tlačidlo.

Motor je možné naštartovať len s pákou voliča v polohe **P** alebo **N**. Pred štartovaním s pákou voliča v polohe **N** zošliapnite pedál brzdy alebo zabrzdíte parkovaciu brzdou.

Počas radenia inej polohy nezošľapujte pedál plynu.

Jazdné polohy D, 3, 2, 1



- D** Poloha pre normálnu jazdu, radí sa 1. až 4. prevodový stupeň.
- 3, 2, 1** Prevodovka neradí žiadny vyšší než zvolený prevodový stupeň.

Pri zaraďovaní polôh **3** alebo **1** pritiahnite uvoľňovacie tlačidlo.

Po naštartovaní motora a zvolení polohy **D** začne pracovať ekonomický program jazdy.



Elektronicky riadené programy jazdy

- Športový program: prevodovka zaraďuje pri vyšších otáčkach motora: Stlačte tlačidlo **S** (na displeji prevodovky sa rozsvieti ) .
- Ekonomický program: prevodovka zaraďuje pri nižších otáčkach motora: Stlačte znova tlačidlo **S**.
- Zimný program Stlačte tlačidlo .

- Funkcia automatického zaradenia neutrálu (automaticky zaraďí **N** pre zníženie spotreby paliva, napríklad pri čakaní na semaforoch).

Funkcia automatického radenia neutrálu je aktivovaná, keď:



- páka voliča je v polohe **D, 3, 2** alebo **1**
- a
- je zošliapnutý brzdový pedál
- a
- vozidlo stojí
- a
- nie je zošliapnutý pedál plynu.

Pri uvoľnení brzdy a zošliapnutí pedála plynu sa vozidlo rozbehne normálnym spôsobom.


- Program pre dosiahnutie prevádzkovej teploty pomocou oneskoreného radenia (vyššie otáčky motora) po studenom štarte, umožní katalyzátoru rýchlejšie dosiahnuť teplotu, požadovanú pre optimálnu redukciu škodlivín vo výfukových plynoch.
- Adaptívne programy automaticky prispôbujú radenie prevodových stupňov podmienkam jazdy, ako je napr. vlečenie karavanu/prívěsu, vysoké zaťaženie vozidla alebo jazda v kopcoch.



Zimný program

Ak máte pri rozjazde na klzkom povrchu problémy, stlačte tlačidlo , ktoré môžete použiť pre polohy **P, R, N, D** a **3** (na displeji prevodovky sa rozsvieti ) . Vozidlo sa rozbieha na tretí prevodový stupeň.

Pomocný program pre rozjazd vypnete:

- opätovným stlačením tlačidla ,
- manuálnou voľbou polohy **2** alebo **1**,
- vypnutím zapaľovania.

Zimný program pre rozjazd sa automaticky vypína pri rýchlosti okolo 80 km/h.

Z dôvodu ochrany pred poškodením sa zimný program vypína pri vysokej teplote oleja v prevodovke.



Kickdown

Pri zošliapnutí pedála plynu za bod odporu: pri určitých rýchlostiach, prevodovka zaradí nižší prevodový stupeň. Môžete tak pre akceleráciu využiť maximálny výkon motora.

Brzdzenie motorom

Brzdzenie motorom pri jazde z kopca môžete využiť pri zaradení polohy **3**, **2** alebo aj polohy **1**, ak je to nutné.

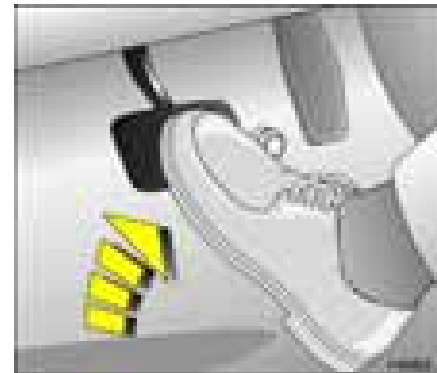
Brzdiaci účinok je maximálny pri prevodovom stupni **1**. Ak zvolíte polohu **1** v príliš vysokej rýchlosti, prevodovka nechá zaradený druhý prevodový stupeň, kým nie je dosiahnuté podmienok pre zaradenie prvého prevodového stupňa, napr. pri znížení rýchlosti.



„Vyslobodzovanie vozidla rozhúpaním“

Keď chcete vyprostiť vozidlo z piesku, blata, snehu alebo priehlbiny, voľte striedavo polohy **D** a **R** a zároveň zľahka zošliapujte pedál plynu. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Toto platí len pre výnimočné prípady, spomínané vyššie.



Vjazd a výjazd

Pri vjazde a výjazde, napr. pri parkovaní alebo vjazde do garáže využite pohyb vozidla ľahkým uvoľnením pedála brzdy.

Nikdy nezošliapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Zastavenie vozidla

Páku voliča môžete pri bežiacim motore nechať vo zvolenej jazdnej polohe.

Pri zastavení vo svahu zabrzdíte parkovaciú brzdu alebo zošliapnete pedál brzdy. Nezvyšujte pri zaradenom prevodovom stupni otáčky motora, aby nedošlo k prehriatiu prevodovky.

Vypnite motor, keď stojíte dlhší čas, napr. v dopravnej zápche alebo pred križovatkou.


Pred opustením vozidla zabrzdíte parkovaciú brzdu, potom presuňte páku voliča do polohy **P** a vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.

Ak kľúč zo spínacej skrinky nevytiahnete, môže dôjsť pri dlhodobjšom nepoužívaní vozidla k vybitiu akumulátora.

Kľúč zo spínacej skrinky môžete vytiahnuť len vtedy, keď je páka voliča v polohe **P**.



Porucha

Kontrolka  sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Ak nezhasne po naštartovaní alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to poruchu automatickej prevodovky alebo elektroniky motora.

Automatická prevodovka už nezaraďuje automaticky. Môžete pokračovať v jazde. Nemôžete radiť druhý prevodový stupeň. Zaraďte prvý, tretí a štvrtý prevodový stupeň pákou voliča manuálne:

- 1** = 1. prevodový stupeň
- 2** = 3. prevodový stupeň
- 3, D** = 4. prevodový stupeň

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Prerušenie napájania

Ak dôjde k vybitiu akumulátora vozidla, nemôžete pohnúť pákou voliča z polohy **P**.

Ak je akumulátor vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov – viď strana 174.

Ak nie je príčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliča nasledovne:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdú.
2. Odoberte kryt zo stredovej konzoly a otočte ho doprava o 90°.



3. Zatláčajte poistku dopredu skrutkovačom a páku voliča vyradíte z polohy **P**.
4. Nainštalujte kryt späť na stredovú konzolu a zaistite.

Opätovným zvolením polohy **P** sa páka voliča opäť zablokuje. Nechajte príčinu prerušenia napájania odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Rady pre jazdu

Prvých 1000 km

Jazdite premenlivou rýchlosťou. Nejazdite na plný plyn. Motor nepreťažujte v nízkych otáčkach.

Využívajte všetky prevodové stupne. Pri akomkoľvek zaradenom prevodovom stupni nezošľapujte pedál plynu viac než do 3/4 jeho dráhy.

Nejazdite rýchlejšie než 3/4 maximálnej rýchlosti.

Počas prvých 200 km nebrzdite zbytočne intenzívne.

Nikdy nejazdite s vypnutým motorom

Mnoho zariadení za tohto stavu nefunguje (napr. posilňovač brzd, posilňovač riadenia *). Takáto jazda je pre Vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Posilňovač brzd

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach brzdového pedála. Nezníži sa brzdný účinok, ale na zastavenie vozidla musíte vyvinúť omnoho väčšiu silu.

Elektrický posilňovač riadenia *

Ak posilňovač riadenia nefunguje pri vlečení vozidla s vypnutým motorom – musíte pri riadení vozidla vyvinúť omnoho väčšiu silu.

Jazda v horách alebo jazda s prívesom/karavanom

Ventilátor chladiča je poháňaný elektricky. Jeho chladiaci výkon teda nie je závislý na otáčkach motora.

Pri vyšších otáčkach motora vzniká väčšie množstvo tepla, pri nižších potom odpovedajúcim spôsobom menšie. Preto pri jazde v stúpaní neradte na nižší prevodový stupeň tak dlho, pokiaľ vozidlo bez problémov zvláda stúpanie aj na vyšší prevodový stupeň.

Vznetové motory: V stúpaní 10 % alebo väčšom, nejazdite rýchlejšie než 30 km/h na prvý prevodový stupeň alebo km/h na druhý prevodový stupeň.

Jazda s nákladom na streche

Neprekračujte maximálne povolené zaťaženie strechy – vid' strany 238. Z bezpečnostných dôvodov náklad rovnomerne rozložte a pevne ho zafixujte pomocou upevňovacích pásov, aby sa nemohol posúvať. Tlak v pneumatikách upravte podľa zaťaženia vozidla. Pri jazde neprekračujte rýchlosť 120 km/h. Upevnenie nákladu kontrolujte častejšie a upevňovacie pásy v prípade potreby znova napnite.

Vypnutie motora

Po vypnutí motora môže stále bežať ventilátor chladiča v motorovom priestore, aby bol chladený motor.

Ak je teplota motora veľmi vysoká, napr. po jazde v horách: nechajte motor bežať približne dve minúty na voľnobeh, aby nedošlo k hromadeniu tepla.

Vozidlá s preplňovaným motorom:

Po jazde s motorom vo vysokých otáčkach alebo pri veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapalovania bežať v nízkych otáčkach alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Šetrenie energiou – viac kilometrov

Radám uvedeným na predchádzajúcej strane a tipom pre šetrenie energiou uvedeným na nasledujúcich stranách venujte, prosím, patričnú pozornosť.

Technicky správna a ekonomická jazda zaisťuje maximálnu životnosť a výkon Vášho vozidla.

Prebeh

Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. pri absolvovaní dlhého klesania alebo pri brzdení. Pri prebehu nezošľapujte pedál plynu, aby mohol systém prerušiť prívod paliva. V režime manuálneho radenia nezošľapujte pedál spojky. Aby sa predišlo poškodeniu katalyzátora je prebeh dočasne deaktivovaný, ak je teplota katalyzátora príliš vysoká.

Vozidlá s preplňovaným motorom:

Hluk generovaný prietokom vzduchu turbodúchadlom môže byť počut' pri prudkom zošliapnutí pedála plynu.

Otáčky motora

Ak je to možné, udržiajte nízke otáčky motora.

Zahriatie motora

Motor zahrievajte jazdou. Nezahrievajte motor na voľnobeh. Kým nie je dosiahnutá prevádzková teplota motora, nejazdite na plný plyn.

Po naštartovaní studeného motora automatická prevodovka * a Easytronic * nezaraďuje vyššie prevodové stupne, kým nie je dosiahnuté vyšších otáčok motora. Tak sa zaistí rýchle dosiahnutie prevádzkovej teploty katalyzátora a dosiahnutie optimálnej úrovne emisií vo výfukových plynoch.

Správne radenie

Nevytáčajte motor, ak je zaradený nízky prevodový stupeň alebo neutrál. Príliš vysoké rýchlosti pri jazde na jednotlivé prevodové stupne ako aj jazdy na malé vzdialenosti zvyšujú opotrebovanie a spotrebu paliva.

Radenie na nižšie prevodové stupne

Pri klesajúcej rýchlosti vozidla preradte na nižší prevodový stupeň. Nenechajte preklázať spojku pri vytáčaní motora. To je dôležité najmä v prudkom stúpaní.

Spojka

Vždy zošľapujte pedál spojky až k podlahe, aby ste tak predišli problémom s radením a eventuálnemu poškodeniu prevodovky.

Pedál nepoužívajte pri jazde ako podperu pre nohy; dochádzalo by k nadmernému opotrebovaniu spojky.

Ventilátor chladiča

Ventilátor chladiča je ovládaný termosínačom a preto beží, len ak je to nutné.

Pedále

Na podlahe sa nesmú nachádzať žiadne predmety, pretože by sa mohli dostať pod pedále a blokovat' pohyb pedálov.

V oblasti pedálov Vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Starostlivosť o akumulátor

Pri pomalej jazde alebo v stojacom vozidle, napr. v pomalej mestskej premávke jazdách na krátke vzdialenosti alebo dopravnej zápche, vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče (napr. vyhrievanie zadného okna, vyhrievanie predných sedadiel).

Pri štartovaní motora zošliapnite pedál spojky, aby ste obmedzili záťaž štartéra a akumulátora.

Úspora paliva, Ochrana životného prostredia

Technológia budúcnosti

Pri vývoji a výrobe Vášho vozidla použila firma Opel materiály, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu a ktoré je možné do značnej miery recyklovať. Výrobné metódy používané pri výrobe Vášho vozidla sú k životnému prostrediu ohľaduplné.

Recykláciou zvyškov materiálov použitých pri výrobe je uzatvorený materiálový obeh. Zníženie spotreby energie a vody tiež chráni prírodné zdroje.

Pokroková konštrukcia uľahčuje rozobratie Vášho vozidla po ukončení životnosti a triedenie materiálov k ich ďalšiemu použitiu.

Materiály, ako je azbest a kadmium, nie sú používané. Chladivo v klimatizácii ❁ je bezfreónové.

Nové technológie lakovania využívajú ako riedidlo vodu.

Recyklácia vozidla po ukončení jeho životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na www.opel.com.

Jazda s ohľadom na životné prostredie

■ Vysoká úroveň hluku a vývin výfukových splodín sú často spôsobené jazdným štýlom, ktorý neberie ohľad na úsporu energie a ochranu životného prostredia.

■ Mali by ste jazdiť úsporne – „viac kilometrov s menšou spotrebou“.

Znížte hladinu hluku a emisie vo výfukových plynoch prispôbením štýlu jazdy. Taký spôsob sa vyplatí a zároveň zvyšuje kvalitu života.

Spotreba paliva závisí najmä na Vašom vlastnom štýle jazdy. Nasledujúce rady Vám pomôžu dosiahnuť spotrebu paliva, ktorá sa čo možno najviac približuje normovaným hodnotám – viď strana 235.

Pri každom doplnovaní paliva kontrolujte spotrebu vozidla. To uľahčuje zistenie príčin zvýšenej spotreby paliva.

Zahriatie motora

■ Jazda na plný plyn alebo zahrievanie motora vo voľnobežných otáčkach zvyšujú opotrebenie, spotrebu paliva, obsah emisií vo výfukových plynoch a hluk.

■ Ihneď po naštartovaní sa pohnite. Motor zahrievajte jazdou v strednom rozsahu otáčok motora.

Rovnomerná rýchlosť

■ Hektický spôsob jazdy značne zvyšuje spotrebu paliva, množstvo emisií a obsah škodlivín vo výfukových plynoch a hluk.

■ Vyvarujte sa zbytočnému zrýchľovaniu a brzdeniu. Jazdite plynulo, sledujte dopravnú situáciu.

Dôkladným naplánovaním jazdy sa vyvarujte zbytočných rozjazdov a zastavovaní, napr. na semaforochoch, pri jazde na krátku vzdialenosť a dopravnej zápch. Vyberajte si plynulo prejazdne ulice.

Voľnobeh

■ Aj na voľnobeh spotrebovávajú motor palivo.

■ Už pri dobe čakania dlhšej než jednu minútu sa vyplatí motor vypnúť. Päť minút chodu na voľnobeh zodpovedá približne jednému kilometru jazdy.

Prebeh

- Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. pri absolvovaní dlhého klesania alebo pri brzdení – viď strana 137.
- Pri prebehu nezosaľpujte pedál plynu ani spojky, aby mohol systém prerušiť prívod paliva.

Správne radenie

- Vysoké otáčky motora zvyšujú jeho opotrebovanie a spotrebu paliva.
- Motor zbytočne nevytáčajte do vysokých otáčok. Nejazdite pri vysokých otáčkach motora.

Používanie otáčkomera napomáha ušetriť palivo. Ak je to možné, udržiavajte nízke a rovnomerné otáčky motora pri každom zaradenom prevodovom stupni. Jazdite ak je možné skoro na najvyšší prevodový stupeň a na nižší prevodový stupeň zaraďujte, len keď už motor nebeží plynulo.

Vysoká rýchlosť

- Vyššia rýchlosť zvyšuje spotrebu paliva a úroveň hluku. Pri maximálnej rýchlosti sú veľmi vysoké emisie škodlivín, spotreba paliva a hluk.

- Nepatrným ubráním plynu výrazne obmedzíte spotrebu bez znateľnej straty rýchlosti.

Motor vytáčajte maximálne na 3/4 povolených otáčok. Bez znateľného predĺženia doby jazdy ušetríte až 50% paliva.

Tlak vzduchu v pneumatikách

- Nesprávne hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách vedú ku zvýšeniu valivého odporu a prevádzkových nákladov dvoma spôsobmi: Vyššia spotreba paliva a zvýšenie opotrebenia pneumatík.
- Pravidelné kontroly tlaku vzduchu (raz za 14 dní) sa Vám vyplatia.

Elektrické spotrebiče

- Spotreba elektriky zvyšuje spotrebu paliva.
- Vypnite elektrické spotrebiče, ktoré nepotrebuje (napr. klimatizácia ✱, vyhrievanie zadného okna).

Strešné nosiče, držiaky lyží

- Náklad na streche môže z dôvodu odporu vzduchu zvýšiť spotrebu paliva až o cca 1 l/100 km.
- Keď ich nepotrebuje, demontujte ich.

Opravy a údržba

- Nesprávne vykonané opravy alebo nastavenie a údržba môžu zvýšiť spotrebu paliva. Nevykonávajte sami žiadne práce na motore.

Nesprávnou likvidáciou použitých materiálov môžete porušiť zákony na ochranu životného prostredia.

Vhodné časti by nemuseli byť recyklované.

Kontakt s niektorými materiálmi môže predstavovať nebezpečenstvo ohrozenia zdravia.

- Odporúčame Vám, aby ste sa s opravami a údržbou obrátili na Vášho Opel partnera.

Sťažené jazdné podmienky

- Jazda do prudkých kopcov, jazda po nekvalitných vozovkách, časté zatáčanie alebo jazda v zime, všetky tieto jazdné podmienky zvyšujú spotrebu paliva.

Spotreba paliva sa silne zvyšuje v mestskej premávke a pri teplotách pod bodom mrazu, zvlášť pri krátkych jazdách, kedy motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

- Dodržujte vyššie uvedené rady, aby ste spotrebu paliva za všetkých okolností udržali na minimálnych hodnotách.

Spotreba paliva, palivo, čerpanie paliva

Spotreba paliva

Spotreba paliva je stanovená za predpísaných jazdných podmienok – viď strana 235.

Zvláštne vybavenie zvyšuje hmotnosť vozidla. Zvyšuje sa tak tiež spotreba paliva a znižuje sa maximálna rýchlosť vozidla.

Keď je vozidlo nové, motor a prevodovka počas niekoľkých prvých 1000 kilometrov vykazujú zvýšené trenie. Preto je vyššia spotreba paliva.

Palivo pre zážihové motory

Vhodné je obchodne bežné kvalitné palivo (katalyzátor – viď strana 143, oktánové čísla – viď strany 232, 233). Kvalita paliva rozhodujúcim spôsobom ovplyvňuje výkon, chod a životnosť motora. Veľký význam pritom majú aj prísady pridávané do paliva (tzv. aditíva). Doplňujte preto len kvalitné palivá s aditívami.

Palivá s veľmi nízkym oktánovým číslom môžu spôsobiť klepanie ventilov motora. Za takto vzniknuté škody nemôže niesť firma Opel zodpovednosť.

Vždy môžete použiť benzín s vyšším oktánovým číslom.

Pišťoľ čerpaceho stojanu s olovnatým palivom nie je možné zasunúť do hrdla palivovej nádrže vozidla, pre ktoré je predpísaný bezolovnatý benzín.

Predstih zapalovania je nastavovaný automaticky podľa oktánového čísla paliva – viď strany 232, 233.

Použitím benzínu s oktánovým číslom 95 dosiahnete hospodárnu prevádzku.

Palivo pre vznetové motory

Pre vznetové motory tankujte len motorovú naftu, spĺňajúcu normu DIN EN 590. Nepoužívajte bionaftu, napr. repkovú bionaftu, naftu pre lodné motory, vykurovacie oleje, Aquazole a podobné emulzie nafty a vody.

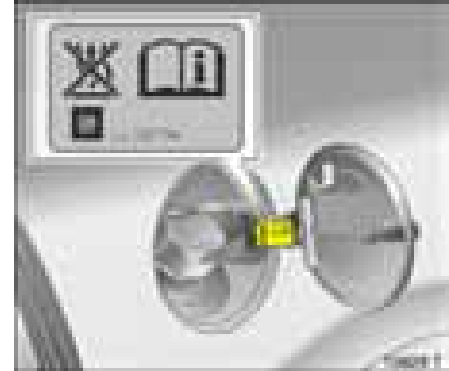
Tekutosť a filtrovateľnosť nafty je teplotne závislá.

Preto je v zimnom období predávaná tzv. zimná motorová nafta. Uistite sa, že už pred príchodom zimného obdobia ste doplnili zimnú motorovú naftu.

Do zimnej motorovej nafty môžete pridávať aditíva, ak sú schválené výrobcom vozidla a za predpokladu používania vyhrievaného palivového filtra (v závislosti na vonkajšej teplote).

Viečko palivovej nádrže

Ak viečko palivovej nádrže vymeníte, použite len originálne viečko palivovej nádrže Opel pre Váš model, aby bola zaistená plná funkčnosť. Vozidlá so vznetovým motorom majú špeciálne viečko palivovej nádrže.



Doplňovanie paliva

Pri manipulácii s palivom buďte opatrní.

Pred doplňovaním paliva vypnite motor a spaľovacie nezávislé kúrenie (identifikovateľné podľa nálepky na dvierkach hrdla palivovej nádrže). Vypnite mobilné telefóny.



Palivo je horľavé a výbušné. Vyvarujte sa prístupu s otvoreným ohňom alebo vytváraní iskier, keď manipulujete s palivom alebo v blízkosti paliva. Nefajčite! Tieto pokyny platia aj tam, kde sa palivo prejavuje len svojim charakteristickým zápachom. Ak ucítite zápach paliva vo vnútri vozidla, nechajte príčinu ihneď zistiť a odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.

U vozidiel Corsa, ktoré sú vybavené systémom centrálného zamykania ✱, sa dvierka palivovej nádrže odomykajú spolu s dvermi – viď strana 52.

Otvorte dvierka palivovej nádrže. Aby nedošlo k ich poškodeniu, nie je možné otvoriť pravé výsuvné dvere, ak je otvorené viečko palivovej nádrže.

Viečko palivovej nádrže odomknite kľúčom zapalovania ✱, vyskrutkujte a odložte do dvierok hrdla nádrže.

Palivová nádrž je vybavená zariadením zamedzujúcim preplneniu palivovej nádrže.

Správne doplnenie paliva závisí na správnej obsluhu pištole čerpacieho stojana:

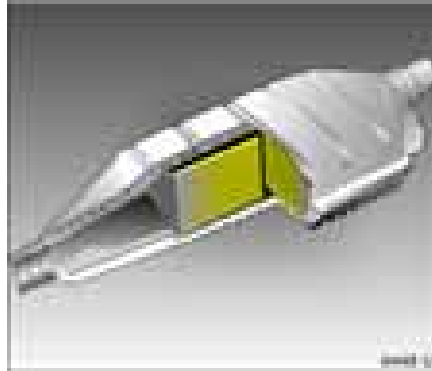
1. Zasuňte pištoľ čerpacieho stojana čo najďalej a stlačte spúšť.
2. Po prvom automatickom vypnutí pištole môžete palivovú nádrž doplniť na menovitý objem pomocou ďalších dvoch dávok paliva. Uistite sa, že pištoľ je úplne zasunutá.

Zatvorenie viečka palivovej nádrže: nasadte viečko a otáčajte ho až za bod odporu, keď počuteľne zaklapne. Zamknite viečko palivovej nádrže kľúčom zapalovania ✱.

Zatvorte dvierka palivovej nádrže.

Pretečené palivo ihneď utrite.

Katalyzátor, výfukové plyny



Katalyzátor pre zážihové motory

Použitie olovnatého benzínu poškodí katalyzátor a časti elektronického systému, ktoré tým stratia svoju účinnosť.

Používanie iného paliva, než ktoré je špecifikované na strane 140 (napr. LRP¹⁾) môže spôsobiť poškodenie katalyzátora.

U vozidiel vybavených katalyzátorom je hrdlo nádrže zúžené a tým je znemožnené zasunutie čerpacej pištole stojana s olovnatým benzínom.

¹⁾ **LRP** = Lead Replacement Petrol (palivo nahradzujúce olovnatý benzín).

K poškodeniu katalyzátora alebo vozidla môže dôjsť, ak nebudete dodržiavať nasledujúce pokyny:



- Obráťte sa čo najskôr na Vášho Opel partnera v prípade spätných zápalov, nepravidelného chodu motora po studenom štarte, znateľné straty výkonu alebo ďalších neobvyklých javov, ktoré môžu signalizovať poruchu v systéme zapalovania. V prípade potreby môžete pokračovať v jazde nízkou rýchlosťou, po krátku dobu, bez vytáčania motora do vyšších otáčok.

Nepravidelný beh a strata výkonu motora, ak je aktívny systém riadenia trakcie * alebo systém elektronickej stabilizácie vozidla *, sú spôsobené prevádzkovými podmienkami a nie je nutné im venovať pozornosť – viď strana 148, 149.



- Ak sa dostane do katalyzátora nezhočené palivo, môže dôjsť k prehriatiu a neopraviteľnému poškodeniu katalyzátora.

Preto sa musíte vyvarovať zbytočne dlhého behu štartéra pri štartovaní motora, úplného vyprázdnenia nádrže (nepravidelný prívod paliva vedie k prehriatiu) a štartovaniu motora roztiahnutím alebo roztlačéním.

- Ak kontrolka  bliká, spomaľte, kým kontrolka neprestane blikat' a nezostane svietit'. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera. Kontrolka emisií  – viď strana 145.

Katalyzátor pre vznetové motory

K poškodeniu katalyzátora alebo vozidla môže dôjsť, ak nebudete dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Obráťte sa čo najskôr na Vášho Opel partnera v prípade nepravidelného chodu motora, výraznej straty výkonu alebo ďalších neobvyklých javov. V prípade potreby môžete pokračovať v jazde nízkou rýchlosťou, po krátku dobu, bez vytáčania motora do vyšších otáčok.

Nepravidelný beh a strata výkonu motora, ak je aktívny systém riadenia trakcie * alebo systém elektronickej stabilizácie vozidla *, sú spôsobené prevádzkovými podmienkami a nie je nutné im venovať pozornosť – viď strana 148, 149.



Riadenie obsahu emisií

Vďaka konštrukčnému riešeniu motora – zvlášť v oblasti systému dodávky paliva a systému zapalovania – množstvo jedovatých škodlivín vo výfukových plynoch, ako sú oxid uhoľnatý (CO), uhľovodíky (HC) oxidy dusíka (NO_x), je znížené na minimum.



Kontrolka systému riadenia emisií

Svieti pri zapnutí zapaľovania a počas štartovania. Zhasne krátko po naštartovaní motora.

Ak sa rozsvieti pri bežiacom motore, znamená to poruchu systému riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak kontrolka bliká za jazdy, nastala porucha, pri ktorej môže dôjsť k poškodeniu katalyzátora. Môžete pokračovať v jazde bez poškodenia katalyzátora za predpokladu, že spomalíte, kým kontrolka neprestane blikáť, ale zostane svietiť. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Kontrolka elektroniky motora

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapalovania.

Ak sa rozsvieti pri behu motora, znamená to poruchu v elektronike motora alebo prevodovky. Elektronický systém sa prepne do núdzového režimu, môže dôjsť k zvýšeniu spotreby paliva a zníženiu výkonu. V niektorých prípadoch môže byť porucha odstránená vypnutím a zapnutím motora. Ak sa kontrolka znovu rozsvieti za jazdy, obráťte sa na servis a nechajte poruchu odstrániť. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak sa krátko rozsvieti a potom zhasne, neznamená to žiadnu poruchu.

Ak po zapnutí zapalovania kontrolka bliká, došlo k poruche v systéme imobilizéra. Motor nemôžete naštartovať. Vid' strana 49.

Výfukové plyny

Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná a vyhľadajte okamžite pomoc servisu. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak idete s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Údržba

Všetky údržbové práce nechávajte vykonať v intervaloch daných firmou Opel. Odporúčame Vášho Opel partnera, ktorý je vybavený vhodným vybavením a nástrojmi a má k dispozícii školených mechanikov. Elektronické testovanie systémov umožňuje rýchlu diagnostiku a odstránenie problému. Preto si môžete byť istý, že všetky komponenty elektrickej sústavy vozidla, vstrekovania a zapalovania pracujú správne, že má vozidlo nízku úroveň emisií výfukových plynov a že katalyzátor bude mať dlhú životnosť.

Vy tak významne prispějete k udržiavaniu čistého vzduchu vďaka dodržiavaniu emisných limitov.

Kontrola a nastavenie komponentov vstrekovania a zapalovania je súčasťou pravidelných servisných prehliadok. Z tohto dôvodu by ste mali nechať všetky servisné práce vykonávať v intervaloch predpísaných v Servisnej knižke.

Podvozkové systémy

Systém riadenia trakcie (TC^{Plus}) ❄

Systém TC^{Plus} zabraňuje preklzavaniu kolies, bez ohľadu na povrch vozovky a príľnavosť pneumatík.

Systém monitoruje rýchlosť otáčania všetkých kolies. Akonáhle najmenej jedno z kolies začne preklzávať, zníži sa výkon motora (mení sa zvuk motora) a preklzávajúce koleso je príbrzdené. Tak sa zlepšuje smerová stabilita a jazdný výkon vozidla, zvlášť na snehu a pri poľadovici, rovnako ako na vlhkých alebo klzkých vozovkách.

TC^{Plus} je pripravený na fungovanie po zapnutí zapaľovania a zhasnutí kontrolky ❄.

Keď je systém TC^{Plus} aktívny, bliká kontrolka ❄.

Vozidlo sa dostalo do kritickej situácie; systém TC^{Plus} Vám umožní stálu kontrolu nad vozidlom a zároveň Vám pripomenie, aby ste prispôbili rýchlosť jazdy stavu vozovky.

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviať k riskantnému štýlu jazdy.

Bezpečnosti v cestnej premávke dosiahnete len zodpovedným štýlom jazdy.



Kontrolka ❄

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapaľovania. Systém je teraz pripravený na prevádzku.

Bliká počas jazdy

To znamená, že systém práve pracuje. Môže dôjsť k dočasnému zníženiu výkonu motora (mení sa zvuk motora) a tiež k miernemu príbrzdeniu vozidla.

Rozsvietenie počas jazdy

Porucha v systéme: môžete pokračovať v jazde. Preklzávajúce sa poháňané kolesá môžu zhoršiť chovanie vozidla, kým nie je znova prispôbosený štýl jazdy, v závislosti na akcelerácii a povrchu vozovky.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Systém elektronickej stability vozidla (ESP^{Plus}) ✱

ESP^{Plus} zlepšuje jazdnú stabilitu vozidla vo všetkých situáciách, bez ohľadu na stav vozovky a príľnavosť pneumatík.

Predchádza tiež preklzávaniu kolies, bez ohľadu na povrch vozovky a príľnavosť pneumatík.

Systém kontroluje pohyb vozidla. Akonáhle vozidlo začne strácať stopu (pretáčavé alebo nedotáčavé tendencie), je znížený výkon motora (zvuk motora sa zmení) a sú pribrzďované jednotlivé kolesá podľa potreby. Tak sa výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla, zvlášť na snehu a pri poľadovici, rovnako ako na vlhkých alebo klzkých vozovkách.

ESP^{Plus} je pripravený na fungovanie po zapnutí zapaľovania a zhasnutí kontrolky ✱.

Keď je systém ESP^{Plus} aktívny, bliká kontrolka ✱.

Vozidlo sa dostalo do kritickej situácie; systém ESP^{Plus} Vám umožní stálu kontrolu nad vozidlom a zároveň Vám pripomenie, aby ste prispôbili rýchlosť jazdy stavu vozovky.

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviest' k riskantnému štýlu jazdy.

Bezpečnosti v cestnej premávke dosiahnete len zodpovedným štýlom jazdy.





Kontrolka

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapalovania. Akonáhle kontrolka zhasne, je systém pripravený k prevádzke.

Bliká počas jazdy

To znamená, že systém práve pracuje. Môže dôjsť k dočasnému zníženiu výkonu motora (mení sa zvuk motora) a tiež k miernemu pribrzdzeniu vozidla.

Rozsvietenie počas jazdy

Porucha v systéme. Môžete pokračovať v jazde. Zlý povrch vozovky môže však stále negatívne ovplyvňovať stabilitu vozidla.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Svieti po prerušení napájania

napríklad po odpojení akumulátora.

Po prerušení napájania musí byť senzor natočenia volantu nakalibrováný, aby mohol systém znova riadne fungovať:

- Automatická kalibrácia sa vykonáva pri jazde vpred (rovno), konštantnou pomalou rýchlosťou (od 20 do 40 km/h), na suchej vozovke.
- Manuálna kalibrácia sa vykonáva otáčaním volantu zľava doprava (až na doraz).

Ak kontrolka po úspešnej kalibrácii nezhasne, prečítajte si poznámky v prostrednom stĺpci.

Tempomat *

Tempomat umožňuje uložiť a udržiavať stálu rýchlosť, od približne 30 km/h až do 200 km/h.

Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať tempomat, kým nebol raz zošliapnutý pedál brzdy.

Tempomat sa ovláda tlačidlami **I**, **R** and **O** na pákovom prepínači ukazovateľov smeru.

Nepoužívajte tempomat, ak nie je možné udržiavať stálu rýchlosť (napr. v situáciách nebezpečných pre Vás a ostatných účastníkov cestnej premávky, v hustej premávke alebo na kľukatých alebo klzkých vozovkách).

Ak je vozidlo vybavené automatickou prevodovkou, zapínajte tempomat len v prípade, že je zvolená jazdná poloha **D**.

Keď je tempomat zapnutý, predĺži sa reakčný čas v dôsledku odlišnej polohy nohy.

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť k zraneniu alebo ohrozeniu života.



Aktivácia

Stlačte tlačidlo **I**: je uložená a udržiavaná práve dosiahnutá rýchlosť. Môžete uvoľniť pedál plynu.

Rýchlosť vozidla môžete zvýšiť zošliapnutím pedála plynu. Keď uvoľníte pedál plynu, bude opäť udržiavaná predtým nastavená rýchlosť.

Zvýšenie rýchlosti

Keď je tempomat aktívny, podržte tlačidlo **I** alebo ho opakovane stlačte: Rýchlosť sa zvyšuje plynule alebo v krokoch 2 km/h, bez použitia pedála plynu.

Keď tlačidlo **I** uvoľníte, uloží sa a je udržiavaná dosiahnutá rýchlosť.

Spomalenie (zníženie rýchlosti)

Keď je tempomat aktívny, podržte tlačidlo **R** alebo ho opakovane stlačte: Rýchlosť sa znižuje plynulo alebo v krokoch.

Keď tlačidlo **R** uvoľníte, uloží sa a je udržiavaná dosiahnutá rýchlosť.

Deaktivácia

Stlačte tlačidlo **O**: tempomat je vypnutý. Vozidlo bude pomaly znižovať rýchlosť. Pre pokračovanie v jazde používajte plynový pedál bežným spôsobom.

Tempomat sa automaticky vypne z bezpečnostných dôvodov za určitých jazdných situácií.

Napríklad:

- rýchlosť vozidla klesne pod približne 30 km/h alebo
- zošliapnete pedál brzdy alebo
- zošliapnete pedál spojky alebo
- presuniete páku voliča automatickej prevodovky do polohy **N**.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

Pri rýchlosti vyššej než 30 km/h krátko stlačte tlačidlo **R**: vozidlo bude udržiavať rýchlosť naposledy uloženu do pamäte pred vypnutím tempomatu.

Uložená rýchlosť sa z pamäte vymaže po vypnutí zapaľovania.

Parkovací asistent *

Parkovací asistent uľahčuje cúvanie pri parkovaní tým, že meria vzdialenosť medzi zadnou časťou vozidla a prekážkou pomocou odrazu ultrazvuku a informuje vodiča akustickým signálom v interiéri vozidla.

Systém meria vzdialenosť pomocou štyroch snímačov, umiestnených v zadnom nárazníku.

Aktivácia

Keď je zapnuté zapalovanie, zapne sa parkovací asistent automaticky pri zaradení spiatocky. Jeho prevádzkyschopnosť je signalizovaná krátkym akustickým signálom.

Ak sa vozidlo pri cúvaní dostane do blízkosti prekážky, začne sa v priestore pre cestujúcich ozývať prerušovaný akustický signál, keď sa prekážka nachádza asi 1 m od zadnej časti vozidla. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní prekážky skracovať. Ak je vzdialenosť menšia než 30 cm, tón bude neprerušovaný.



Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne detekuje prekážku za vozidlom. Z tohto dôvodu je nutné vždy venovať cúvaniu zvýšenú pozornosť, aj keď je zapnutý parkovací asistent. Zvlášť je potrebné dávať veľký pozor na chodcov.

Deaktivácia

Systém sa automaticky deaktivuje po vyradení spiatocky.

Umiestnenie zadného nosiča *

Ak umiestnite zadný nosič (napríklad kolies) do blízkosti snímačov, môže byť činnosť systému narušená.

Porucha

Ak nastane porucha systému, znie nepretržite akustický signál, ak je vozidlo jeden meter od prekážky. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Aby snímače správne fungovali a poskytovali správne údaje, nesmú byť poškodené, znečistené a pokryté snehom alebo ľadom.

Brzdy

Brzdová sústava

Brzdy sú dôležitým faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky.

U nových brzdových doštičiek kotúčových brzd sa v záujme ich vysokej účinnosti vyvarujte počas prvých 200 km zbytočnému intenzívnemu brzdeniu.

Opotrebenie brzdového obloženia nesmie prekročiť určitú medzu. Preto je pravidelné vykonávanie údržby podľa servisnej knižky predpokladom pre bezpečnosť cestnej premávky.

Opotrebované brzdové obloženie nechajte vymeniť. Odporúčame, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera, kde Vám namontujú iba originálne doštičky Opel, ktoré sú zárukou optimálneho výkonu brzd.

Brzdové doštičky na predných kotúčových brzdách opotrebované na minimálnu hrúbku vydávajú škripavý zvuk. Môžete pokračovať v jazde. Opotrebované brzdové obloženie nechajte čo najskôr vymeniť v servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Brzdový asistent

V prípade náhleho prudkého zošliapnutia pedála brzdy je vozidlo brzdené automaticky s maximálnou zosilnenou brzdou silou z dôvodu dosiahnutia čo najkratšej brzdného dráhy pri plnom brzdení (brzdový asistent).

Udržiavajte trvalý tlak na brzdový pedál po celú dobu brzdovania. Po uvoľnení pedála brzdy maximálna zosilnená brzdová sila ustane.

Nožná brzda

Nožná brzda pôsobí na dva navzájom nezávislé brzdové okruhy.

Ak dôjde k výpadku funkcie jedného z týchto okruhov, je možné vozidlo brzdiť pomocou druhého brzdového okruhu. Brzdový účinok sa však dostaví až pri viac zošliapnutí brzdového pedála a pri zošliapnutí je nutné vyvinúť väčšiu silu. Brzdová dráha bude dlhšia. Pred pokračovaním v jazde kontaktujte odborný servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

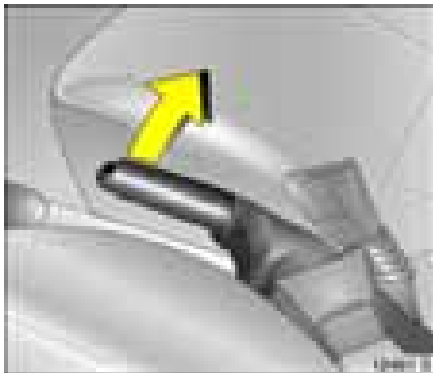
Aby bolo možné využiť celú dráhu zdvihu brzdového pedála – zvlášť pri poruche jedného z brzdových okruhov – nesmie byť v priestore pedálov žiadna rohožka – viď strana 136.

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach brzdového pedála. Nezníži sa brzdový účinok, ale k zastaveniu vozidla musíte vyvinúť omnoho väčšiu silu. To je dôležité najmä pri vlečení.

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzdových svetiel.

Krátko po začatí jazdy by mal byť brzdový systém pri nízkej rýchlosti mimo dopravný ruch vyskúšaný z hľadiska jeho účinnosti, zvlášť v prípadoch, kedy môže byť brzdové obloženie vlhké, napr. po umývaní vozidla.

Hladinu brzdovej kvapaliny kontrolujte pravidelne. Ak je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka a parkovacia brzda nie je zabrzdovaná, rozsvieti sa kontrolka (D) na prístrojovej doske – viď strana 30.

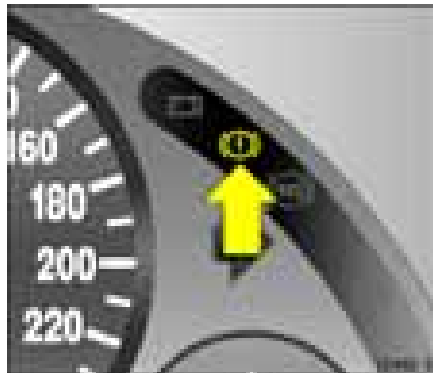


Parkovacia brzda

Vždy riadne zabrzdíte parkovaciau brzdou. Pri parkovaní vo svahu čo najpevnejšie.

Mechanická parkovacia brzda pôsobí na brzdy zadných kolies. Páka sa pri zatiahnutí automaticky zaistí.

Ak chcete parkovaciau brzdou uvoľniť, ľahko ju nadvihnite, stlačte uvoľňovacie tlačidlo a páku spustíte úplne dole.



Kontrolka brzdovej sústavy (ⓘ)

Kontrolka svieti pri zapnutí zapaľovania, keď je zabrzdená parkovacia brzda alebo je príliš nízka hladina brzdovej kvapaliny alebo kvapaliny spojky. Brzdová kvapalina - vid' strana 220.

Ak kontrolka svieti a parkovacia brzda nie je zabrzdená: zastavte. Ihneď prerušte jazdu. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

ABS (ABS)

Systém ABS (protiblokovací systém brzd) neustále kontroluje brzdové zariadenia a zamedzuje zablokovaniu kolies bez ohľadu na stav vozovky a prínavosť pneumatík.

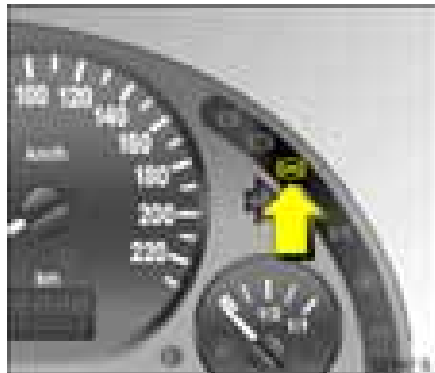
Akonáhle niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, systém ABS upraví brzdový tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostáva riaditeľné aj pri veľmi intenzívnom brzdení napr. v zatáčkach alebo vyhýbacích manévroch. Aj pri plnom brzdení sa dá vyhnúť prekážke, bez toho aby bol uvoľnený brzdový pedál.

Akonáhle dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a určitým zvukom.

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviest' k riskantnému štýlu jazdy.

Bezpečnosť v cestnej premávke dosiahnete len zodpovedným štýlom jazdy.



Kontrolka (ABS) pre ABS

Pri zapnutí zapaľovania sa rozsvieti na niekoľko sekúnd kontrolka, súčasne sa uskutoční (eventuálne aj počuteľná) autodiagnostika systému. Akonáhle kontrolka zhasne, je systém pripravený na prevádzku.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade nezvyčajne silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Vozidlo nie je možné riadiť a môže dôjsť k šmyku.

V jazde môžete pokračovať pri dodržiavaní predvídateľného a opatrného štýlu jazdy.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Kolesá, pneumatiky

Pneumatiky

Na strane 247 sú uvedené obmedzenia a vhodné typy pneumatík.

Pneumatiky inštalované výrobcom ponúkajú optimálny jazdný komfort a bezpečnosť.

Zmena typu pneumatík/ráfíkov

Pred voľbou iných pneumatík/ráfíkov sa informujte o vhodných typoch.

Odporúčame, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera, ktorý Vám poskytne všetky potrebné informácie.

Ak chcete inštalovať pneumatiky iných rozmerov ako boli pôvodné, bude nutné preprogramovať rýchlomer, aby zobrazoval správne.

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfíkov môže viesť k dopravnej nehode a znehodnoteniu vozidla.

Inštalácia nových pneumatík

Nové pneumatiky osadzujte v páre alebo radšej ako celú súpravu. Uistite sa, že obe pneumatiky na jednej náprave sú

- rovnakého rozmeru
- rovnakej konštrukcie
- rovnakej značky
- a s rovnakou vzorkou.

Smerové pneumatiky musíte nasadiť tak, aby sa otáčali v smere jazdy. Smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Ak máte inštalované pneumatiky proti smeru otáčania (napríklad pri výmene), je potrebné ich čo najskôr demontovať a nasadiť správne. To je jediný spôsob, ako maximálne využiť výhody konštrukcie pneumatiky.

Pneumatiky nechajte vymeniť u Vášho Opel partnera, kde dodržiavajú všetky predpisy ohľadne ekologickej likvidácie pneumatík a pomáhajú tak ochraňovať životné prostredie.

Niektoré značky pneumatík majú zosilnené boky pre zliatinové ráfiky, z dôvodu ochrany proti poškodeniu. Ak používate oceľové ráfiky s pneumatikami so zosilnenými bokmi, dodržujte nasledujúce:

- Používajte kryty kolies a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou Opel a splňajú všetky požiadavky na kombináciu ráfik/pneumatika.
- Ak používate neschválené kryty kolies a pneumatiky, pneumatiky nesmú mať zosilnené boky.

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu úniku vzduchu a následne k nehode.



Tlak vzduchu v pneumatikách

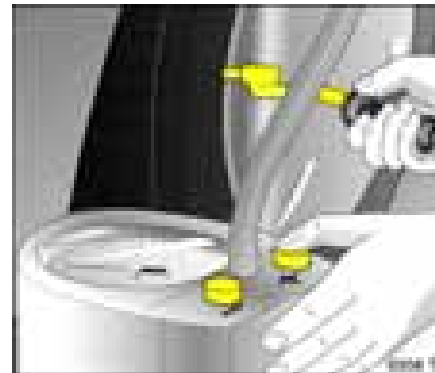
Tlak vzduchu v pneumatikách, vrátane rezervného kolesa, kontrolujte raz za 14 dní a pred každou dlhšou cestou; pneumatiky musíte kontrolovať za studena. Nezabudnite skontrolovať rezervné koleso.

Demontáž čiapečky ventilčeka uľahčuje kľúč na čiapečku ventilčeka. Kľúč je umiestnený na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viď strana 247 a štítok na vnútornej strane viečka palivovej nádrže. Po zmene veľkosti pneumatík nechajte nálepku vymeniť.

Ak meriate tlak v zahriatych pneumatikách, nevypúšťajte z nich vzduch. Pretože po vychladnutí pneumatík by boli podhustené.

Po kontrole tlaku dotiahnite čiapečku ventilčeka pomocou kľúča na ventilčeky.



Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebenie pneumatík.

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

Skryté poškodenie pneumatiky nemôžete eliminovať upravením tlaku vzduchu.

Nesprávne nahustenie pneumatík môže viesť k ich prasknutiu.



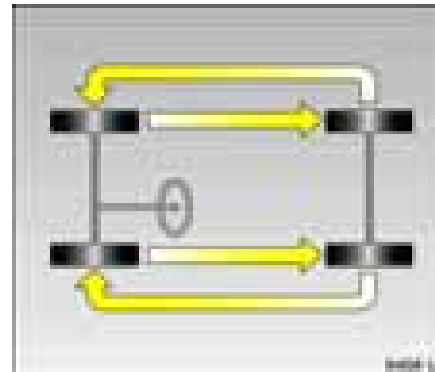
Stav pneumatík a ráfikov

Hrany prechádzajte pomaly, a ak možno kolmo. Prechádzanie ostrých hrán môže viesť k skrytému poškodeniu pneumatík a poškodeniu ráfiku, ktoré zaznamenáte neskôr.

Pri parkovaní sa uistite, že pneumatiky nie sú opreté o hranu obrubníka.

Pravidelne kontrolujte pneumatiky z hľadiska poškodenia (cudzí predmety, prepichnutie, prasknutie, rez na pneumatike, vypuklina na boku). Skontrolujte tiež ráfiky. V prípade poškodenia alebo abnormálneho opotrebenia sa obráťte na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.



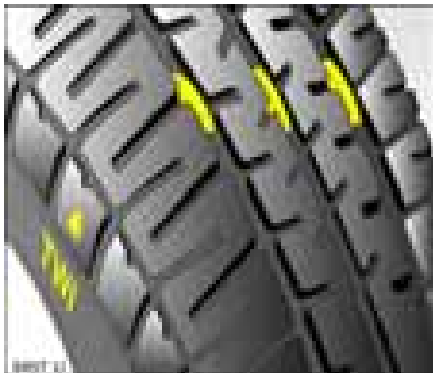
Hĺbka vzoru

Pravidelne kontrolujte hĺbku vzorky.

Ak zistíte na predných pneumatikách väčšie opotrebenie, než na pneumatikách zadných, zameňte pneumatiky tak, aby na prednej náprave boli pneumatiky s hlbšou vzorkou.

Upravte tlak v pneumatikách.

Z bezpečnostných dôvodov by ste mali pneumatiky vymeniť, keď je vzor hlboký len asi 2 až 3 mm (pre zimní pneumatiky: 4 mm).



Predpismi je určená minimálna hĺbka vzorky (1,6 mm), pri ktorej dosiahnutí sú už viditeľné indikátory opotrebenia (TWI¹⁾). Indikátory opotrebenia sú rozmiestnené v behúni pneumatiky v pravidelných vzdialenostiach. Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

¹⁾ TWI = Tread Wear Indicator.

Všeobecné informácie

- Nezabudnite, že pri väčšom opotrebení pneumatík hrozí nebezpečenstvo aquaplaningu.
- Pneumatiky starnú, aj keď sa používajú veľmi málo alebo vôbec. Rezervné koleso je použiteľné šesť rokov, a to len v núdzových prípadoch; ak je nasadené na vozidle, choďte pomalšie.
- Nikdy nepoužívajte pneumatiky neznámeho pôvodu alebo používania.
- Používajte iba ozdobné kryty schválené výrobcom, aby sa nezhoršilo chladenie bŕzd.

Označenie pneumatík

Význam:

napr. **155/80 R 13 79 T**

155 = Šírka pneumatiky v mm

80 = Profilové číslo
(pomer výšky k šírke pneumatiky v %)

R = Typ pneumatiky: Radial

13 = Priemer ráfika v palcoch

79 = Index zaťažiteľnosti
napr.: 79 zodpovedá zaťaženiu
437 kg

T = Rýchlostný kód

Písmená rýchlostného kódu:

Q Do 160 km/h

S Do 180 km/h

T Do 190 km/h

H Do 210 km/h

V Do 240 km/h

W Do 270 km/h

Zimné pneumatiky ❄

Informácie týkajúce sa inštalácie nových pneumatík - vid' strana 158.

Na strane 247 nájdete popis obmedzení.

Zimné pneumatiky (pneumatiky M+S) zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších než 7 °C a mali by byť preto použité na všetkých štyroch kolesách.

Letné pneumatiky nie sú vhodné pre prevádzku v zimnom období.

Ak je maximálna povolená rýchlosť pre zimné pneumatiky nižšia než maximálna rýchlosť vozidla, v zornom poli vodiča musí byť umiestnené upozornenie s maximálnou povolenou rýchlosťou pneumatík¹⁾.

Používanie rezervného kolesa s letnou pneumatikou môže nepriaznivo ovplyvniť riaditeľnosť vozidla, najmä na klzkom povrchu. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Ozdobné kryty kolies ❄

Ak používate neschválené kryty kolies a pneumatiky, uistite sa, že pneumatiky nemajú zosilnené boky. Vid' strana 159.



Snehové reťaze ❄

Na strane 247 nájdete popis obmedzení.

Snehové reťaze smiete použiť iba na predné kolesá. Musia byť inštalované symetricky, aby boli správne usadené.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac ako 15 mm (vrátane zámky reťaze).

Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

U plechových ráfikov sa môže veľký ozdobný kryt dostať do styku s reťazami a byť poškodený. Demontáž ozdobných krytov – vid' strana 183.

So snehovými reťazami smiete ísť maximálnou rýchlosťou 50 km/h a po holej vozovke smiete ísť len krátko, pretože reťaze by sa na tvrdej vozovke veľmi rýchle opotrebovali a mohli by prasknúť.

Núdzové rezervné koleso ❄

Na núdzové koleso nesmiete nikdy inštalovať snehové reťaze. Ak potrebujete používať snehové reťaze po defekte predného kolesa, najskôr inštalujte núdzové rezervné koleso na zadnú nápravu a koleso zo zadnej nápravy použite na prednú nápravu.

Výmena kolesa –vid' strana 183.

Upravte tlak v pneumatikách –vid' strana 247.

¹⁾ Zoznámte sa s národnými predpismi.

Strešné nosiče, vlečenie karavanu a prívesu

Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Strešné nosiče *

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu prevencie poškodenia strechy používajte iba strešný nosič Opel. Kontaktujte Vášho Opel partnera.

Demontujte kryt inštalačných bodov strešného nosiča ich zatlačením v smere šípky (napríklad mincou); kryt vyberte. Spätnú inštaláciu krytov vykonajte ich zasunutím v prednej časti a potom ich zatlačte smerom dozadu.

Strešný nosič upevnite podľa pokynov výrobcu systému.

Rady pre jazdu – vid' strana 136.

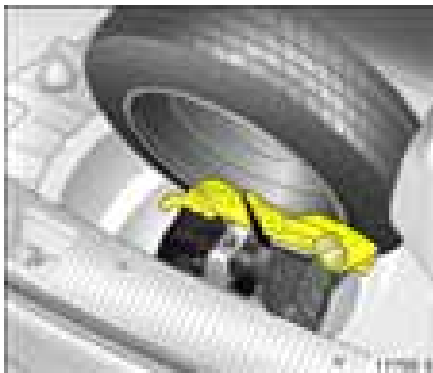
Ťažné zariadenie *

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre Vaše vozidlo. Odporúčame Vám zveriť dodatočnú inštaláciu ťažného zariadenia Vášmu Opel partnerovi, kde Vás tiež budú informovať o prípadnom možnom zvýšení ťažného zaťaženia. Váš Opel partner má potrebné informácie, ako ťažné zariadenie inštalovať, rovnako ako vykonať prípadné nutné úpravy vozidla, týkajúce sa chladiacej sústavy alebo iných systémov.

Dodatočná montáž ťažného zariadenia nie je možná u vozidiel s parkovacím asistentom.

Tyč s guľovou hlavou by mala byť demontovaná a uložená, ak sa nepoužíva.

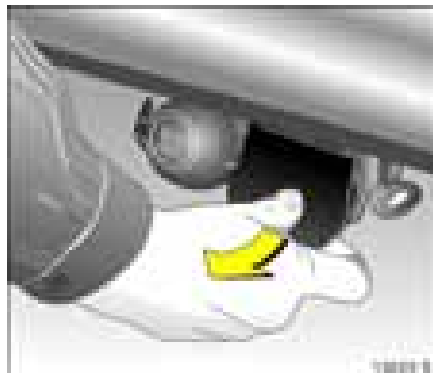
Rozmery pre inštaláciu ťažného zariadenia – vid' strany 255, 256.



Ťažné zariadenie s demontovateľnou guľovou hlavou *, Corsa

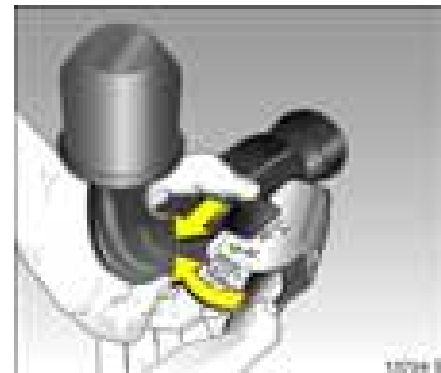
Uloženie tyče s guľovou hlavou

Tyč s guľovou hlavou je uložená vo vaku upevnenom k náradiu vozidla pod rezervným kolesom.

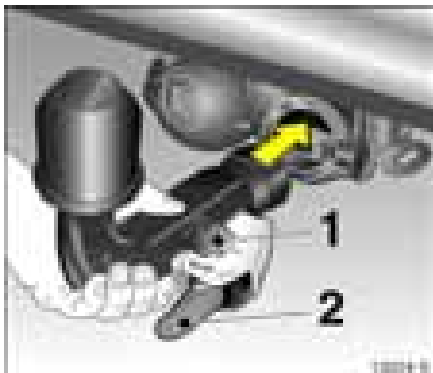


Upevnenie tyče s guľovou hlavou

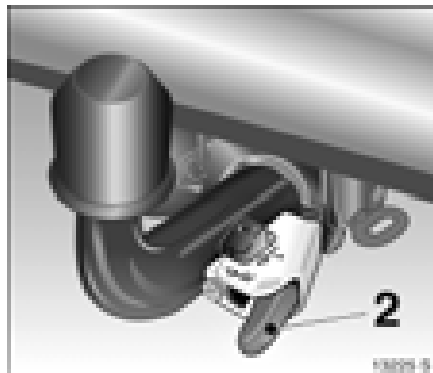
Odstráňte ochranný kryt z otvoru pre montáž guľovej hlavy ťažného zariadenia a uložte ju do batožinového priestoru.



Napnutie tyče s guľovou hlavou: Pridržte hornú a spodnú časť posuvného prvku 1, vytiahnite ho čo najviac dozadu a pridržte. Zatlačte poistnú páčku 2 doľava.



Zasuňte ľahkým tlakom tyč s guľovou hlavou do závesu až na doraz, pokým sa počuteľne nezaistí.



Skontrolujte správne upevnenie ťahom za tyč.

Ak je tyč s guľovou hlavou riadne upevnená

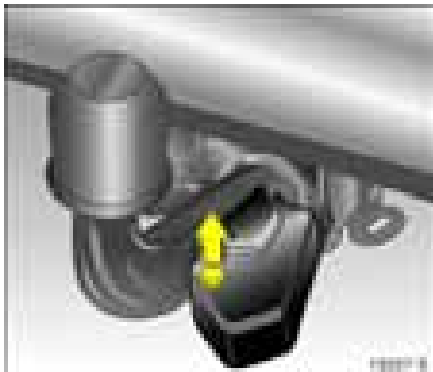
- nie je vidieť červené pole na poistnej páčke 2,
- a poistnú páčku 2 nie je možné zatlačiť o viac než 5 mm smerom k tyči s guľovou hlavou.

Ak nie je guľová hlava ťažného zariadenia správne upevnená, zopakujte celý postup.



Stlačte červené tlačidlo. Nasadíte ochranný kryt a zaistíte ho.





Akonáhle sa ochranný kryt správne zaistí, musí povyskočiť červené tlačidlo. Skontrolujte, že je ochranný kryt správne usadený.

Dôležité

Vlečenie s nasadenou tyčou s guľovou hlavou je možné iba vtedy, keď

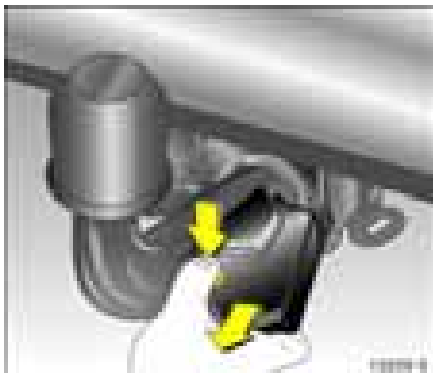
- tyč s guľovou hlavou je riadne upevnená
- ochranný kryt je nasadený a správne zaistený.

Vlečenie karavanu/prívesu je povolené iba v prípade, že je ťažné zariadenie správne inštalované. Ak sa nedá tyč s guľovou hlavou správne pripevniť, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



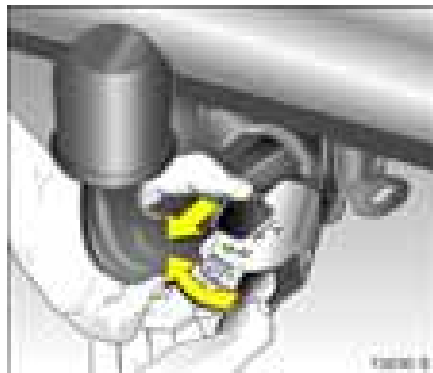
Oko pre poistné lano

Ak pripájate za vozidlo brzdený príves/karavan, pripojte poistné lanko do oka, ktoré je napravo od ťažného zariadenia - vid' šípka na obrázku.



Demontáž tyče s guľovou hlavou

Stlačte červené tlačidlo a odstráňte ochranný kryt.



Pridrďte hornú a spodnú časť posuvného prvku **1**, vyťahnite ho čo najviac dozadu a pridržte. Zatlačte poistnú páčku **2** smerom doľava a vyberte tyč s guľovou hlavou z otvoru.



Nasaďte na tyč s guľovou hlavou ochranný kryt:

- Pridrďte hornú a spodnú časť posuvného prvku **1** a vyťahnite ho dozadu (poistná páčka **2** vyskočí doprava),
- nasadíte ochranný kryt.

Nasadíte zámku do otvoru po tyči s guľovou hlavou: najskôr nasadíte kryt dole, potom ho zatlačte nahor.

Ťažné zariadenie neumývajte vysokotlakovým prúdom vody ani parou.

Uloženie tyče s guľovou hlavou

Guľovú hlavu umiestnite do obalu, ako je vidieť na strane 164, obr. 11755 S a obal pripevnite k súprave náradia, ktorá sa nachádza pod rezervným kolesom.

Ťažné zariadenie s pevnou tyčou s guľovou hlavou *, Combo

Ak pripájate za vozidlo brzdený príves/karavan, pripojte poistné lanko do oka, ktoré je napravo od ťažného zariadenia.

Zaťaženie prívesu a karavanu¹⁾

Prípustné zaťaženia sú maximálne hodnoty závislé na vozidle a motore, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou prívesu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave. Pri zisťovaní zaťaženia závesu smú preto na váhe stáť len kolesá prívesu – nie predné koleso.

Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Ak nie je uvedené inak, platia tieto hodnoty pre stúpanie do max. 12%.

Prípustné zaťaženie závesu by malo byť využívané len vodičmi, ktorí majú dostatok skúseností s vlečením veľkých prívesov.

Povolené zaťaženie karavanu/prívesu platí pre uvedené stúpanie/klesanie do nadmorskej výšky 1000 m.n.m. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, a je teda znížená schopnosť stúpania, znižuje sa povolená hmotnosť súpravy tiež o 10 % na každých 1000 metrov nadmorskej výšky. Hmotnosť nemusí byť znížená pri jazde po vozovkách s miernym stúpaním/klesaním (menej než 8 %).

Aktuálna hmotnosť prívesu/karavanu plus aktuálna celková hmotnosť ťažného vozidla nesmie prekročiť celkovú hmotnosť, povolenú pre ťahanie prívesu. Ak je teda celková hmotnosť vozidla využitá, môže zaťaženie prívesu činiť iba povolenú hodnotu pre vlečenie prívesu. Maximálnu celkovú hmotnosť, povolenú pre vlečenie prívesu, nájdete na identifikačnom štítku - viď strana 230.

¹⁾ Dodržujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.



Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený príves/karavan na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívese/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zaťaženia guľovej hlavy (50 kg) ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla. Vždy sa zamerajte na maximálne zaťaženie, najmä v prípade ťažkého karavanu/prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť zaťaženie na guli nižšie než 25 kg.

Pri meraní zaťaženia na guli uveďte oje naloženého prívesu/karavanu do rovnakej úrovne, aká bude v pripojenom stave u naloženého vlečného vozidla. Toto je dôležité najmä pre prívesy/karavany so zdvojenou nápravou.

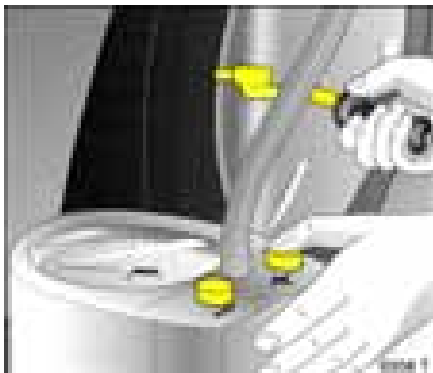
Zaťaženie zadnej nápravy pri jazde s prívesom/karavanom

Corsa saloon

Pri pripojení karavanu/prívesu a plnom zaťažení vozidla (vrátane všetkých cestujúcich), môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (viď identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 45 kg a celková hmotnosť vozidla o 15 kg. Ak je takto prekročené zaťaženie zadnej nápravy, dodržujte maximálnu rýchlosť 100 km/h. Ak národné predpisy určujú nižšiu maximálnu rýchlosť pre vozidlo s prívesom, musíte dodržiavať nižšiu rýchlosť.

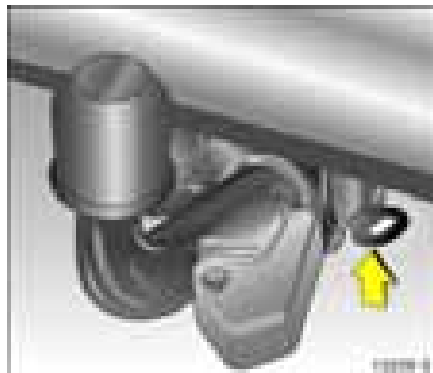
Corsa delivery van, Combo

Maximálne povolené zaťaženie náprav nesmie byť prekročené.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Pri pripojení prívesu zvýšte tlak vzduchu na hodnoty predpísané pre plné zaťaženie (viď strany 247, 248). Skontrolujte tiež tlak vzduchu v rezervnom kolese a v pneumatikách karavanu/prívesu.



Správanie sa vozidla za jazdy, rady pre jazdu s prívesom

Pri používaní brzdeného prívesu zaveste poistné lano do oka (viď šípka na obrázku).

Pred pripojením karavanu/prívesu namažte guľovú hlavu ťažného zariadenia. Viac-menej, nemažte guľovú hlavu, ak je používaný stabilizátor pre tlmíče.

Pred jazdou skontrolujte osvetlenie prívesu/karavanu. Pri vlečení prívesu/karavanu sú zadné svetlá do hmlы deaktivované.

Jazdné vlastnosti sú závislé na náklade prívesu/karavanu. Batožinu musíte zaistiť, aby za jazdy nekĺzala. Uložte ju, ak možno, do stredu prívesu/karavanu, t. j. nad nápravu prívesu.

Pri jazde s prívesom s nízkou jazdnou stabilitou, neprekračujte rýchlosť 80 km/h; odporúčame použiť trecí stabilizátor.

Nejazdite rýchlejšie než 80 km/h, a to ani v krajinách, kde je povolená vyššia rýchlosť.

Uistite sa, že máte na zatočenie dostatok miesta a vyvarujte sa náhlym zmenám smeru jazdy.

Ak sa prives/karavan za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantu. V prípade potreby prudšie pribrzdite.

Ak je nutné intenzívne brzdenie, zošliapnite čo najviac brzdový pedál.

Nezabudnite, že vozidlo s karavanom/prívesom, či už brzdeným alebo nebrzdeným, má dlhšiu brzdnú dráhu, než vozidlo bez karavanu/prívesu.

Pri jazde z kopca s pripojeným karavanom/prívesom sú brzdy zaťažené viac než pri jazde bez karavanu/prívesu. Z tohto dôvodu zaraďte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a choďte približne rovnakou rýchlosťou. Ak je Vaše vozidlo vybavené automatickou prevodovkou, zvolte polohu **3**, **2** alebo dokonca **1**.

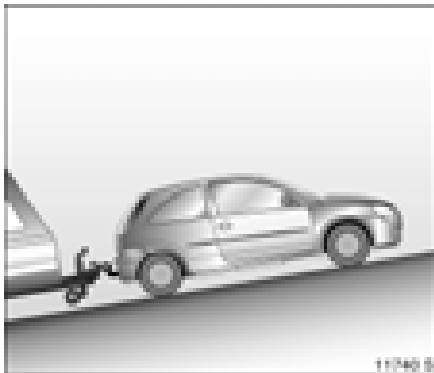
Akonáhle to dovoľia jazdné podmienky, opäť zvolte polohu **D**.

Easytronic ***** v automatickom režime alebo automatická prevodovka ***** v polohe **D** automaticky zvolí jazdný program, ktorý bude maximálne využívať brzdny účinok motora.

Vetrák chladiča je poháňaný elektricky. Jeho chladiaci výkon preto nie je závislý na otáčkach motora.

Pri vyšších otáčkach motora vzniká väčšie množstvo tepla, pri nižších potom zodpovedajúcim spôsobom menšie. Preto pri jazde v stúpaní neradte na nižší prevodový stupeň tak dlho, kým vozidlo bez problémov zvláda stúpanie i na vyšší prevodový stupeň.

Vznetové motory: v stúpaní 10 % alebo väčšom, najazdite rýchlejšie než 30 km/h na prvý prevodový stupeň alebo 50 km/h na druhý prevodový stupeň; s automatickou prevodovkou najazdite rýchlejšie než 40 km/h s pákou voliča v polohe **1**.



Rozjazd na svahu


Pre vozidlá s mechanickou prevodovkou sú najlepšie otáčky motora pre rozjazd na svahu v rozmedzí 2500 až 3000 ot/min pre zážihové motory a medzi 2000 až 2500 ot/min pre vznietové motory. Udržujte konštantné otáčky motora, postupne púšťajte pedál spojky (nechajte ju preklzávať), uvoľnite parkovaciu brzdú a pridajte plyn. Ak je to možné, nenechajte otáčky motora klesnúť.

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou * alebo prevodovkou Easytronic * v automatickom režime zošliapnite pedál plynu až na podlahu.

Pred rozjazdom pri sťažených podmienkach (vysoká hmotnosť súpravy, jazda v horách alebo prudké stúpanie či klesanie), vypnite všetky elektrické spotrebiče, ktoré nepotrebujete, ako napríklad vyhrievanie zadného okna, klimatizáciu * a vyhrievanie predných sedadiel *.

Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Palivová sústava vznetového motora, odvzdušnenie

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť! Ak sa kontrolka  rozsvieti, čo najskôr doplňte palivo. Ak kontrolka bliká, okamžite doplňte palivo.

Ak ste úplne vyjzdili nádrž, je stále možné naštartovať motor. Musíte počítať s dlhším štartovaním. Zapnite trikrát zapalovanie na cca 15 sekúnd. Potom sa počas cca 40 sekúnd pokúšajte naštartovať motor. Ak sa ho nepodarí naštartovať, vyčkajte niekoľko minút a potom skúste naštartovať znovu. Ak sa Vám nepodarí motor naštartovať, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Neštartujte s rýchlonačítačkou

Predídete tak poškodeniu elektronických obvodov.

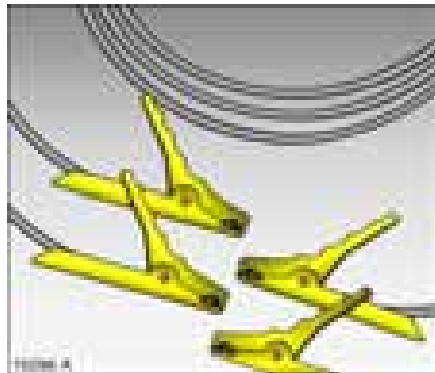
Neštartujte roztlačením alebo rozťahovaním

Pretože je Vaše vozidlo vybavené katalyzátorom, nesmiete štartovať roztlačením alebo rozťahnutím – vid' strana 143.

Štartovanie motora pomocou štartovacích káblov *

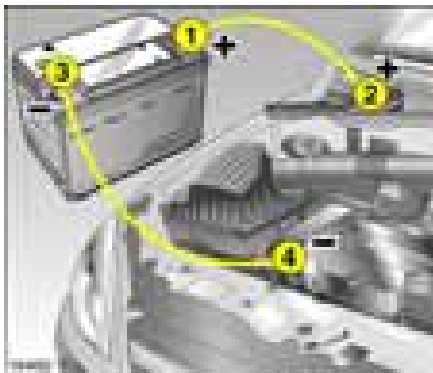
Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

Tomuto postupu musíte venovať zvýšenú pozornosť. Akékoľvek porušenie ďalej uvedených pokynov môže viesť k zraneniu osôb alebo hmotným škodám, spôsobeným výbuchom akumulátora, alebo k poškodeniu elektrických systémov oboch vozidiel.



- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor môže zamrznúť pri poklese teploty k 0 °C. Pred pripojením káblov nechajte akumulátor vždy rozmraziť na teplom mieste.
- Kvapalina akumulátora sa nesmie dostať do kontaktu s očami, kožou, textilnými alebo lakovanými plochami. Kvapalina obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže pri priamom kontakte spôsobiť zranenie a hmotné škody.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.

- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor Vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť nižšia než je kapacita vybitého akumulátora. Údaje o napätí a kapacite sú uvedené na akumulátore.
- Použite pomocné káble s izolovanými svorkami a prierezom aspoň 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátor.
- Svorky jedného pomocného kábla sa nesmú dotýkať druhého kábla.
- Pri štartovaní s pomocným akumulátorom sa vozidla nesmiete dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú. Mechanická prevodovka alebo prevodovka Easytronic v neutrále, automatická prevodovka * v polohe P.



Pripojte káble v poradí znázornenom na obrázku:

1. Pripojte jeden koniec prvého štartovacieho kábla na kladný pól **1** pomocného akumulátora (označený značkou „+“ na schránke akumulátora alebo na póle).
2. Pripojte druhý koniec tohto kábla **2** na kladný pól vybitého akumulátora (značka „+“).
3. Pripojte jeden koniec druhého štartovacieho kábla **3** a záporný pól pomocného akumulátora (označený „-“).
4. Pripojte druhý koniec tohto štartovacieho kábla **4** na kostru Vášho vozidla, napr. na blok motora alebo skrutku závesu motora.

- Nepripájajte kábel k zápornému pólu vybitého akumulátora!
- Bod pripojenia na kostru zvolte čo najďalej od vybitého akumulátora.
- Vedzte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.

- Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
- Po 5 minútach naštartujte druhý motor. Štartovanie by malo byť vykonávané v intervaloch 1 minúty a nemalo by trvať dlhšie než 15 sekúnd.
- Po naštartovaní nechajte oba motory bežať na voľnobeh približne 3 minúty, stále s pripojenými káblami.
- Aby nedošlo v elektrickom rozvode vozidla k prepätiu, pred odpojením káblov zapnite nejaký elektrický spotrebič (napr. svetlá, vyhrievanie zadného okna) vo vozidle, v ktorom bol vybitý akumulátor.
- Pri odpájaní káblov postupujte opačne.



Vlečenie vozidla

Otvorenie krytu otvoru pre ťažné oko (vpredu napravo): uvoľnite spodnú časť krytu a vyberte ho ťahom dolu.



Ťažné oko sa nachádza v úložnom priestore súpravy pre opravu pneumatiky * alebo vo vaku na náradie k vozidlu *, umiestnenom v priehlbine rezervného kolesa v batožinovom priestore.

Vložka priehlbiny rezervného kolesa * sa nesmie z konštrukčných dôvodov vyberať. Orientácia je vyznačená šípkou v smere jazdy.

Súprava na opravu pneumatiky * – pozri strana 188.

Zdvihák * a náradie * – viď strana 182.

Rezervné koleso * – viď strana 180.



Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano * – alebo lepšie ťažnú tyč * – pripojte do oka.

Zapnite zapalovanie, aby ste odomkli zámku riadenia, a aby fungovali brzdivé svetlá, klaksón a stierače čelného okna.

Mechanická prevodovka v neutrále, prevodovka Easytronic * alebo automatická prevodovka * v polohe N.

Chodte pomaly. Vyhnite sa pretáčaniu kolies pri rozjazde. Nadmerné ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Pri brzdení je nutné použiť podstatne väčšiu silu: posilňovač brzd pracuje len za chodu motora.

Pri otáčaní volantom budete musieť vyvinúť omnoho väčšiu silu, pretože posilňovač riadenie funguje iba pri bežiacom motore.

Vozidlá s automatickou prevodovkou * musíte vliecť dopredu, rýchlosťou nižšou než 80 km/h, na vzdialenosť maximálne 100 km. Pri poruche prevodovky alebo pri prekročení rýchlosti alebo vzdialenosti, musí byť pri vlečení predná časť vozidla zdvihnutá.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z prvého vozidla zapnutím recirkulácie * a zavretím okien.

Obráťte sa na servis. Odporúčame nechať vozidlo dopraviť k Vášmu Opel partnerovi, kde vozidlo opravia tak, aby ste mohli čo najskôr pokračovať v ceste.

Ak bola automatická spojka manuálne odstavená (u vozidiel s prevodovkou Easytronic *) v dôsledku prerušenia napájania, vozidlo nesmie byť odťahované – viď strana 128. V takom prípade čo najskôr kontaktujte odborný servis. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Odťahová služba

Odťahovú službu si vyberte sami. Pred odťahnutím vozidla si dohodnite cenu. Tak predídete zbytočne vysokým nákladom a možným ťažkostiam pri vybavovaní poisťnej udalosti.



Ťahanie iného vozidla

Ťažné lano ❄ – alebo lepšie ťažnú tyč ❄ – pripojte do zadného ťažného oka na pravej strane pod nárazníkom, nie však k zadnej náprave.

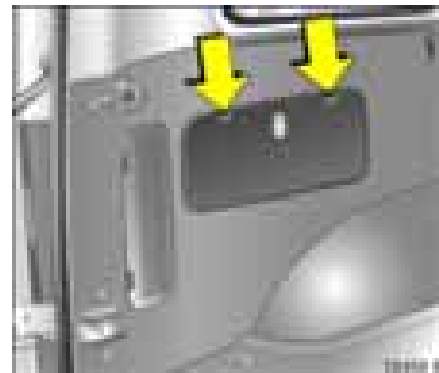
Chodte pomaly. Vyhnite sa pretáčaniu kolies pri rozjazde. Nadmerné ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.



Výstražný trojuholník ▲ ❄ a lekárnička (vankúšik) ❄

Corsa

Upevnite popruhom výstražný trojuholník a lekárničku (vankúšik) k pravej strane batožinového priestoru tak, ako je znázornené na obrázku.



Combo Combi, Combo Tour

Výstražný trojuholník a lekárnička sú umiestnené v obložení vľavo.



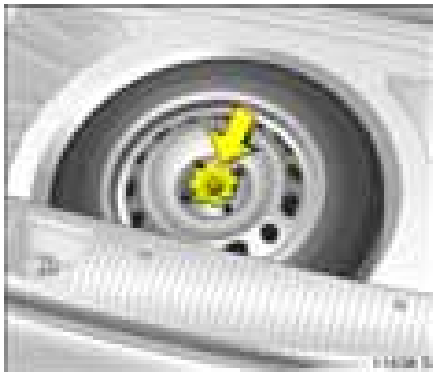
Kryt uvoľnite stlačením príchytných západok.



Combo van

Výstražný trojuholník a lekárničku umiestnite do úložného priestoru za sedadlom vodiča.

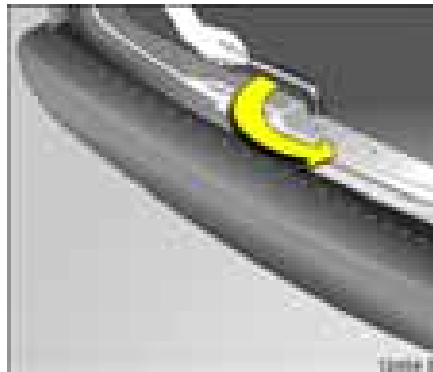
Kryt * uvoľnite stlačením príchytných západok a odstráňte.



Rezervné koleso ❄

Corsa

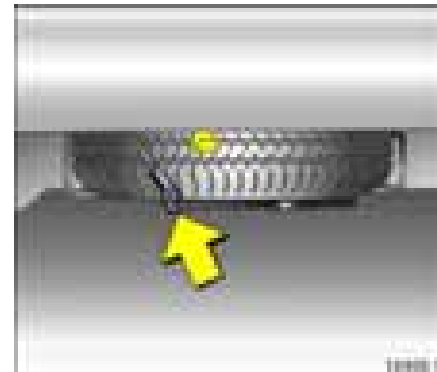
Rezervné koleso ❄ sa nachádza pod podlahou batožinového priestoru a je upevnené krídlou maticou. Uvoľnite svorky pod prahom a zdvihnite podlahu.



Combo

Rezervné koleso ❄ sa nachádza pod podlahou vozidla vzadu.

1. Kľúčom na skrutky kolies povoľte šesťhrannú skrutku na dne schránky pod podlahou batožinového priestoru. Náradie vozidla – viď strana 182.
2. Zdvihnite držiak rezervného kolesa.



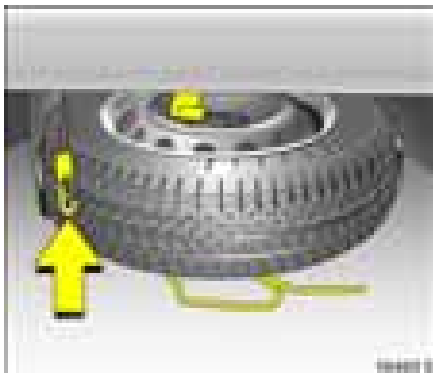
3. Uvoľnite poistku a spust'ite rezervné koleso dole.

4. Odpojte zaist'ovacie lanko.

5. Spust'ite držiak úplne dole a vyberte rezervné koleso.

Vozidla s núdzovým rezervným kolesom ❄ majú medzi núdzovým kolesom a karosériou vozidla dištančný krúžok.

6. Výmena kolesa – viď strana 183.



7. Umiestnite vymenené koleso do držiaku rezervného kolesa vonkajšou stranou nahor.
Pri upevňovaní normálneho kolesa nekladajte medzi koleso a karosériu vozidla dištančný krúžok.
8. Zdvihnite držiak rezervného kolesa, zapnite zaist'ovacie lanko.
9. Zdvihnite držiak rezervného kolesa a zaistite poistku. Otvorená strana poistky musí smerovať dozadu.
10. Kľúčom na skrutky kolies zaskrutkujte šesťhrannú skrutku na dne úložnej schránky pod podlahou batožinového priestoru, aby ste úplne zdvihli držiak rezervného kolesa.

Všeobecné informácie

V závislosti na verzii môže byť rezervné koleso konštruované pre použitie ako núdzové rezervné koleso ❄️. Núdzové rezervné koleso je označené štítkom na ráfiku. Dodržujte pokyny na tejto strane a stranách 162, 247.

U vozidiel s ráfikmi z ľahkej zliatiny ❄️ má rezervné koleso oceľový ráfik.

Ak používate zimné pneumatiky ❄️, rezervné koleso môže byť stále vybavené letnou pneumatikou. Ak používate rezervné koleso, môže byť negatívne ovplyvnená ovládateľnosť vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Rezervné koleso môže mať menšiu pneumatiku a ráfik než štandardné kolesá na vozidle: Pri použití rezervného kolesa môže dôjsť k zmene chovania vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Poznámky týkajúce sa používania núdzového rezervného kolesa ❄️

- Používanie rezervného kolesa môže ovplyvniť správanie vozidla na vozovke, zvlášť v kombinácii so zimnými pneumatikami ❄️. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.
- Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso.
- Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
- Zatáčky prechádzajte opatrne a pomaly.
- Nejazdite s inštalovaným rezervným kolesom dlhodobo.
- Čo najskôr nahradte rezervné koleso opravenou pneumatikou.
- Nepoužívajte snehové reťaze. Ak musíte inštalovať na kolesá snehové reťaze a na prednej náprave je koleso s defektom, najskôr inštalujte núdzové rezervné koleso na zadnú nápravu a koleso zo zadnej nápravy použite na prednú nápravu. Skontrolujte tlak vzduchu a v prípade potreby ho upravte. Viď strana 247.
- Venujte pozornosť informáciám o núdzovom rezervnom kolese na stranách 162, 247.

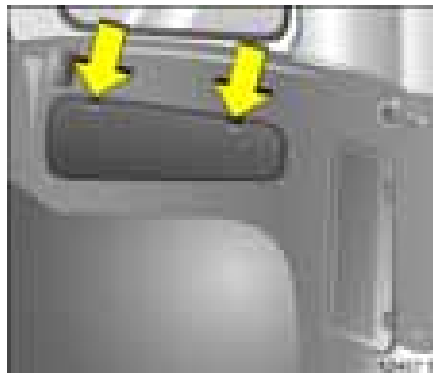


Zdvihák * a náradie vozidla *

Corsa

Zdvihák * a náradie vozidla * sú konštruované výhradne pre použitie na Vašom vozidle. Zdvihák používajte iba na výmenu kolesa.

Zdvihák a súprava náradia sú umiestnené vo vaku pod rezervným kolesom v batožinovom priestore. Demontáž rezervného kolesa – vid' strana 180.



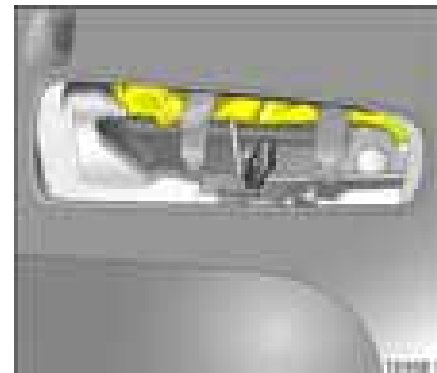
Vo vozidlách so súpravou pre opravu pneumatík * sú náradie vozidla a súprava pre opravu uložené spoločne v rezervnom kolese v batožinovom priestore.

Vložka priehlbiny rezervného kolesa * sa nesmie z konštrukčných dôvodov vyberať. Orientácia je vyznačená šípkou v smere jazdy.

Combo Combi, Combo Tour

Zdvihák a * súprava náradia * sú umiestnené v batožinovom priestore na pravej strane za krytom v obložení.

Kryt uvoľníte stlačením prichytných západiek. Vid' obrázok.



Zdvihák je zaistený skrutkou s krídlovou hlavou. Náradie je pripevnené k zdviháku gumovými pásmi.



Combo van

Zdvihák * a súprava náradia * sú umiestnené za sedadlom vodiča.

Zdvihák je zaistený skrutkou s krídlovou hlavou. Náradie je pripnuté k zdviháku gumovými pásikmi.

Výmena kolesa

V záujme vlastnej bezpečnosti dodržujte nasledujúce pokyny a postup:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu.
- Zapnite výstražné svetlá, zabrzdíte parkovaciú brzdou, pákou voliča zvolte polohu P (automatická prevodovka *) / zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spiatočku (mechanická prevodovka alebo Easytronic *).
- Umiestnite správne výstražný trojuholník. Výstražný trojuholník – viď strana 178.
- Vyberte rezervné koleso z batožinového priestoru alebo z priestoru pod podlahou vozidla .
- Pred zdvíhaním vozidla vyrovnajte riadenie do priameho smeru.
- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.

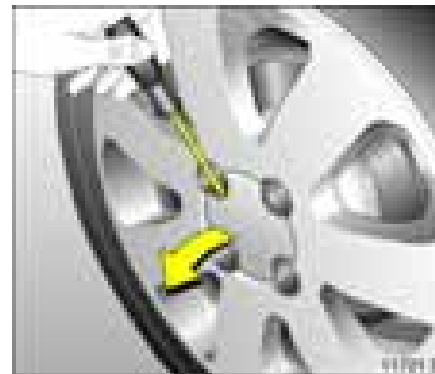
- Zaklinujte koleso diagonálne proti kolesu s defektom klinmi alebo podobnými predmetmi pred a za kolesom.
- Zdvihák používajte iba na výmenu kolies.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm). Použitím hrubšej podložky by mohlo dôjsť k poškodeniu zdviháka a vozidla.
- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdviháku.
- Neštartujte motor, ani ho nenechajte bežať, keď je vozidlo na zdviháku.



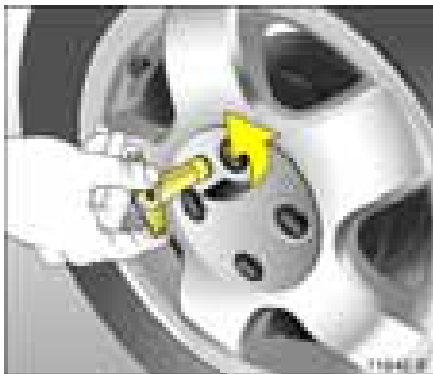
1. Vypáčte kryt náboja kolesa pomocou skrutkovača tak, že skrutkovač umiestnite do výrezu v krytu náboja kolesa. Nástroj vozidla – viď strana 182.



Vypáčte kryt * kolesa pomocou háka *.
Na niektorých verziách sa kryt kolesa demontuje spoločne so skrutkami kolesa.



Ráfiky z ľahkej zliatiny *: Vypáčte kryt náboja kolesa pomocou skrutkovača tak, že skrutkovač umiestnite do výrezu v krytu náboja kolesa.
Zo skrutiek odstráňte kryty *.



Ráfiky z ľahkej zliatiny s poistkou proti odcudzeniu ✱. Uvoľnite kryt náboja kolesa pomocou kľúča v súprave náradia a zložte ho.

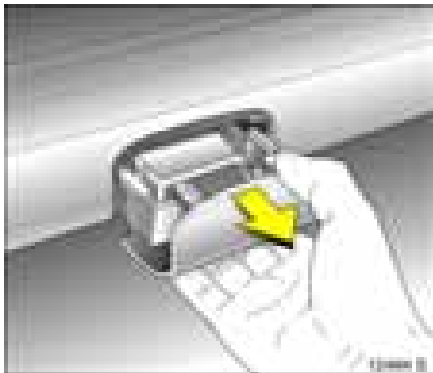


2. Povoľte skrutky kolesa pomocou kľúča na skrutky kolies ✱, kľúč nasadzte na skrutku až na doraz ✱.



3. Body na umiestnenie zdviháka ✱ sú označené výliskami na spodnej časti prahu dverí.

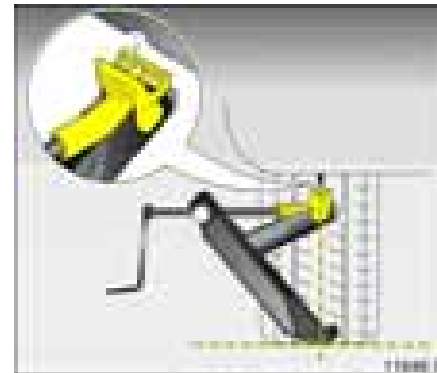




U niektorých vozidiel sú miesta pre umiestnenie zdviháka zakryté. Odklopte kryt.



4. Pred nasadením zdviháka ✱, ručne nastavte jeho výšku. Nasadte rameno zdviháka vpredu – alebo vzadu – tak, aby oporná časť zdviháka (šípka na obrázku) obklopila zvislé rebro prahu a zaistila sa v priehlbine.



Pri otáčaní kľukou dbajte na to, aby hrana nohy zdviháka vozidla bola na nešmykľavom povrchu a kolmo pod stykovým bodom.

Ak sa Vám nepodarí zdvihák nasadiť správne, spust'ite vozidlo dole a zdvihák nasad'ite znova.

Zdvihnute vozidlo otáčaním kľuky.

5. Vyskrutkujte skrutky kolies a uložte ich na miesto, kde nehrozí znečistenie závitov.

Na niektorých verziách sa kryt kolesa demontuje spoločne so skrutkami kolesa.



6. Vymeňte koleso. Poznámky týkajúce sa rezervného kolesa – viď strana 180; poznámky týkajúce sa núdzového rezervného kolesa – viď strany 162, 181, 247.
7. Zaskrutkujte skrutky kolesa a mierne ich dotiahnite, kľúč na skrutky kolies * zasuňte čo najďalej.
Na niektorých verziách sa pred dotiahnutím skrutiek kolesa musí správne nasadiť kryt kolesa.
8. Vozidlo spustíte na zem.
9. V krížovom poradí dotiahnite skrutky kolesa, kľúč * pritom zasuňte až na doraz.

10. Pred nasadením ozdobného krytu očistite koleso v okolí prítlačných pružín. Symbol ventilčeka * na zadnej strane krytu musíte umiestniť k ventilčeku kolesa.

Nasaďte a zaistite kryt náboja kolesa alebo kryt kolesa * a kryty skrutiek kolies *.

Ráfiky z ľahkej zliatiny *: nasaďte koleso na náboj a zaistite, trň na zadnej časti náboja kolesa zasuňte do zodpovedajúceho otvoru v kolese.

Ráfiky z ľahkej zliatiny s poistkou proti odcudzeniu *: Nasaďte koleso na náboj. Nasaďte a dotiahnite poistku proti odcudzeniu *.

11. Zatvorte kryt bodu pre zdvíhanie v spodnej časti vozidla *. Uložte vymenené koleso – viď strana 180. Uložte späť náradie a výstražný trojuholník – viď strany 178, 182.
12. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike novo nasadeného kolesa. V prípade potreby ho upravte.
13. Dotiahnutie skrutiek kolies nechajte čo najskôr skontrolovať momentovým kľúčom; v prípade potreby nechajte skrutky dotiahnuť. Dotahovací moment – viď strana 247.
14. Nechajte čo najskôr opraviť chybné koleso.
15. Núdzové rezervné koleso * vymeňte čo najskôr za plnohodnotné.

Súprava na opravu pneumatík *

Drobné poškodenie behúňa a boku pneumatiky, spôsobené napríklad cudzími objektmi, môžete opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík.

Cudzí objekt nevyberajte z pneumatiky.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie v boku pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

Jazda s nesprávnym tlakom vzduchu v pneumatikách alebo s pneumatikou s defektom môže viesť ku skrytému poškodeniu pneumatiky, ktoré nemôže byť opravené súpravou na opravu pneumatík. Zaparkujte vozidlo a obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Dôležité informácie – viď strana 191.

Pri defekte pneumatiky:

- Zapnite výstražné svetlá, zabrzdíte parkovaciau brzdu, pákou voliča zvolte polohu **P** (automatická prevodovka *) / zaradte prvý prevodový stupeň alebo spätočku (mechanická prevodovka alebo Easytronic *).
- Umiestnite správne výstražný trojuholník. Výstražný trojuholník – viď strana 178.

Súprava na opravu pneumatík vozidla Corsa sa nachádza v priestore v rezervnom kolese v batožinovom priestore. Pri vozidle Combo Combi a Combo Tour sa súprava nachádza za krytom v ľavom bočnom obložení batožinového priestoru. Pri vozidle Combo Van sa nachádza v priestore za sedadlom vodiča.

Ak chcete kryt otvoriť, stlačte poistné západky.

1. Vyberte zo schránky vak so súpravou na opravu pneumatík. Opatrne vyberte jednotlivé diely z vaku.
2. Vyberte kompresor.



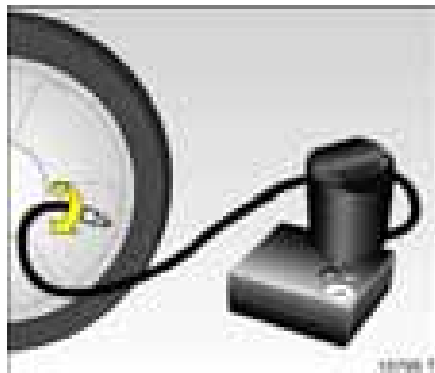
3. Vyberte elektrický kábel a hadičku z úložného priestoru na spodnej strane kompresora.



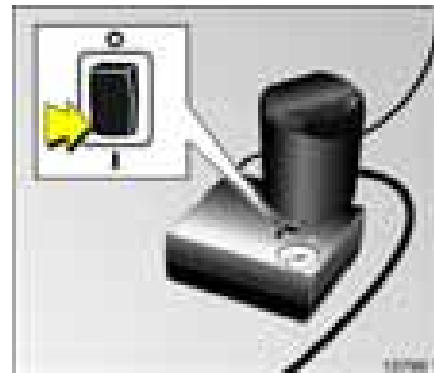
4. Naskrutkujte hadičku kompresora na nádobke s tesniacou hmotou.
5. Zatlačte nádobku s tesniacou hmotou do držiaka na kompresore.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s tesniacou hmotou bola zvislo.

6. Vyskrutkujte čiapočku ventilčeka z pneumatiky s defektom.



7. Naskrutkujte hadičku na ventilček pneumatiky.
8. Spínač na kompresore musí byť v polohe **O**.
9. Pripojte konektor kompresora do zásuvky pre napájanie príslušenstva alebo zásuvky zapalovača. Zásuvky pre napájanie príslušenstva – viď strany 73.



10. Zapnite zapalovanie.
11. Kolískový spínač na kompresore nastavte do polohy I. Pneumatika je plnená tesniacou hmotou.
12. Počas vyprázdňovania nádobky s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd) ukazuje manometer na kompresore krátko až 6 barov. Tlak potom opäť poklesne.
13. Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom je pneumatika plnená vzduchom.
14. Predpísaný tlak v pneumatike (viď strana 247) by mal byť dosiahnutý počas 10 minút. Po dosiahnutí požadovaného tlaku kompresor vypnite.

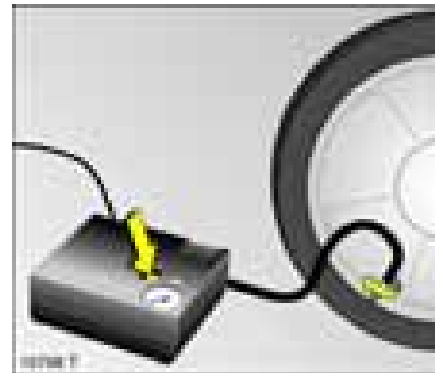


Ak nie je predpísaného tlaku v pneumatike dosiahnuté počas 10 minút, odpojte súpravu na opravu pneumatík. Prejdite s vozidlom vzdialenosť zodpovedajúcu jednému otočeniu pneumatiky (cca 2 metre) dopredu alebo dozadu. Opäť pripojte súpravu na opravu pneumatík a pokračujte ešte 10 minút v plnení pneumatiky. Ak požadovaného tlaku nie je stále ešte dosiahnuté, pneumatika je príliš poškodená. Zaparkujte vozidlo a obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Prebytočný tlak môžete upustiť pomocou tlačidla nad manometrom.

Kompresor nenechávajte zapnutý dlhšie než 10 minút – viď „Dôležité informácie“ na strane 191.

15. Odpojte súpravu na opravu pneumatík. Naskrutkujte plniacu hadičku na voľnú prípojku na nádobke s tesniacou hmotou. Predídete tak úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
16. Prípadne uniknutý tesniaci prostriedok otrite kusom tkaniny.
17. Zložte výstražný trojuholník a uložte ho do batožinového priestoru alebo do úložného priestoru. Viď strana 178.
18. Priložená nálepka ukazuje maximálnu povolenú rýchlosť pri jazde s opravenou pneumatikou. Upevnite ju do zorného poľa vodiča.
19. Ihneď pokračujte v jazde, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestnila v pneumatike. Po prejení približne 10 km (ale nie dlhšie než 10 minút) zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Pritom hadicu kompresora naskrutkujte priamo na ventilček (viď obr. 15798 T).



Ak je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar, upravte ho na predpísanú hodnotu. Opakujte postup, kým nedochádza k strate tlaku.

Ak je tlak vzduchu nižší než 1,3 bar, nesmiete s vozidlom pokračovať v jazde. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

20. Uložte súpravu na opravu pneumatík. Viď strana 188.

Dôležité

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h. Pneumatiku nepoužívajte dlho, ale nechajte ju v pneuservise opraviť alebo vymeniť.

Opravenú pneumatiku nechajte čo možno najskôr vymeniť.

Môže byť negatívne ovplyvnená riaditeľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.

Ak je kompresor abnormálne hlučný alebo zahriaty, minimálne na 30 minút ho vypnite.

Integrovaný bezpečnostný ventil sa otvára pri tlaku 7 barov.

Chráňte kompresor pred vlhkom a dažďom.

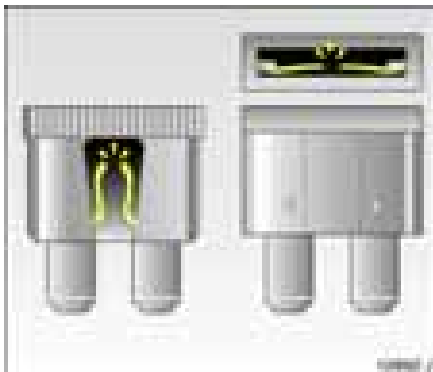
Doba použiteľnosti tesniaceho prostriedku činí cca 4 roky. Po uplynutí tejto lehoty už nemôžu byť zaručené tesniace vlastnosti prostriedku. Dbajte na dáta použiteľnosti na nádobke s tesniacim prostriedkom.

Nádobku s tesniacou hmotou je možné použiť iba raz. Použitú nádobku vymeňte.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať až do teploty približne -30 °C.

Zlikvidujte súpravu na opravu pneumatík v súlade s platnou legislatívou.

Adaptér pre plnenie nafukovacích matracov, duší do pneumatík, atď. sa nachádza na spodnej strane kompresora. Odskrutkujte hadičku z kompresora a vytiahnite adaptér.

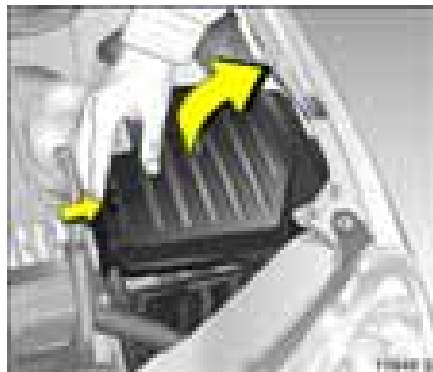


Elektrická sústava

Elektronické zapalovanie pracuje s vysokým napätím. Nedotýkajte sa kabeláže zapalovania; mohlo by to byť životu nebezpečné.

Poistky

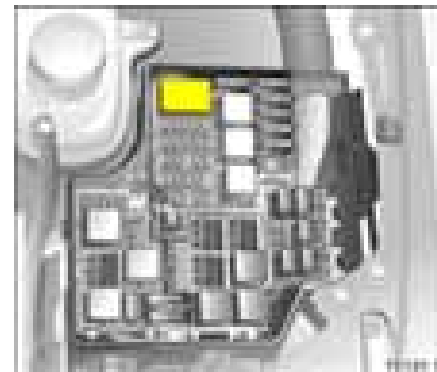
Chybnú poistku poznáte podľa pretaveného drôtika. Novú poistku inštalujte až po odstránení poruchy.



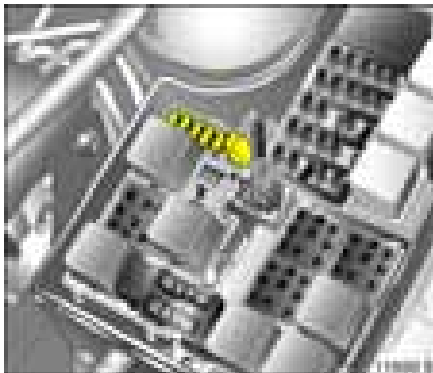
Poistková skrinka

Poistková skrinka je umiestnená v motorovom priestore pri vyrovnávacej nádržke chladiacej kvapaliny.

Odstráňte kryt poistkovej skrinky a dajte ho bokom.

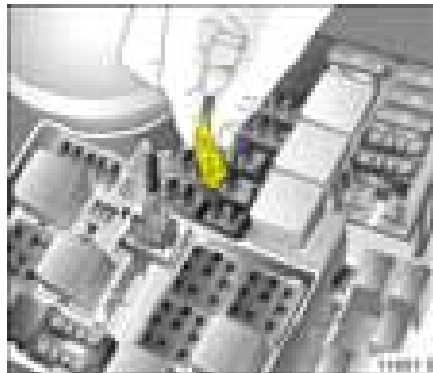


Odstráňte prídavný kryt * (na obrázku označený žltou).



Odporúčame voziť sebou kompletnú súpravu poistiek, ktorú je možné zakúpiť u každého Opel partnera.

Uložte náhradné poistky na určené miesto v poistkovej skrinke, napravo od pinzety, ktorá uľahčuje vyberanie poistiek (náhradné poistky a pinzeta na poistky sú označené na obrázku žlto).

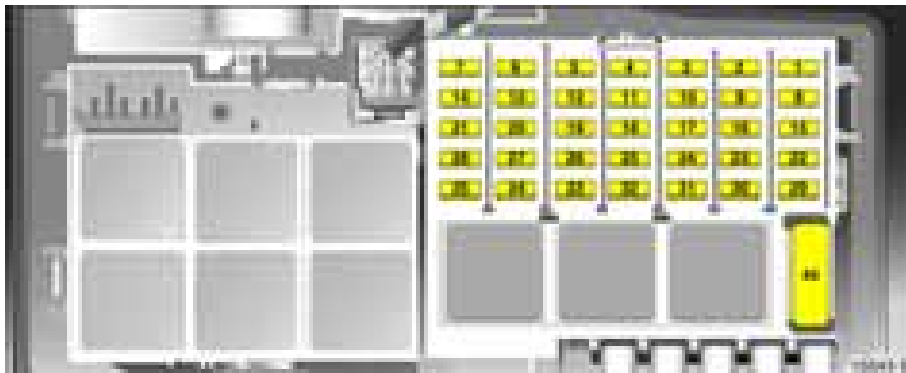


Pred výmenou poistky vypnite príslušný spínač a zapalovanie.

Nasadzte prípravok na uchopenie poistky na poistku a vytiahnite ju.

Vždy používajte poistku so zhodnou ampérovou hodnotou. Hodnota poistky je uvedená na každej poistke a možno ju tiež rozoznať podľa farby poistky.

Poistka farba	Poistka menovitý prúd
Sivá	2 A
Žltohnedá	5 A
Hnedá	7,5 A
Červená	10 A
Modrá	15 A
Žltá	20 A
Svetlozelená	30 A
Ružová (Maxi-poistka)	30 A
Oranžová	40 A
Červená (Maxi-poistka)	50 A
Žltá (Maxi-poistka)	60 A
Čierna (Maxi-poistka)	80 A



Poistky a najdôležitejšie chránené obvody

Niektoré obvody môžu byť chránené viacerými poistkami.

Obrázky na stranách 194, 195 znázorňujú poistkové skrinky vozidiel s motorom Z 13 DT¹⁾. Poistkové skrinky ďalších motorov sú znázornené na stranách 196, 197.

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
1	Centrálna riadiaca jednotka	7,5 A
2	Riadiaca jednotka motora	7,5 A

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
3	Pristroje, informačný displej, spínač svetiel, klaksón, výstražné svetlá, imobilizér	7,5 A
4	Ťažné zariadenie, osvetlenie EČ	20 A

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
5	Elektrické ovládanie okien (vľavo)	20 A
6	Automatická prevodovka	10 A
7	Systém ostrekovačov svetlometov	30 A
8	Štartér	10 A
9	Systém vstrekovania paliva, palivové čerpadlo, nezávislé kúrenie	20 A
10	Klaksón	10 A
11	Centrálna riadiaca jednotka	15 A
12	Informačný displej informačný systém: motor ¹⁾ Z 13 DT, Z 17 DTH	20 A 10 A
13	Alarm	7,5 A
14	Vonkajšie zrkadlá	7,5 A
15	Systém ostrekovačov čelného okna	15 A
16	Osvetlenie interiéru	7,5 A
17	Centrálna riadiaca jednotka	20 A
18	Strešné okno	20 A

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 233.

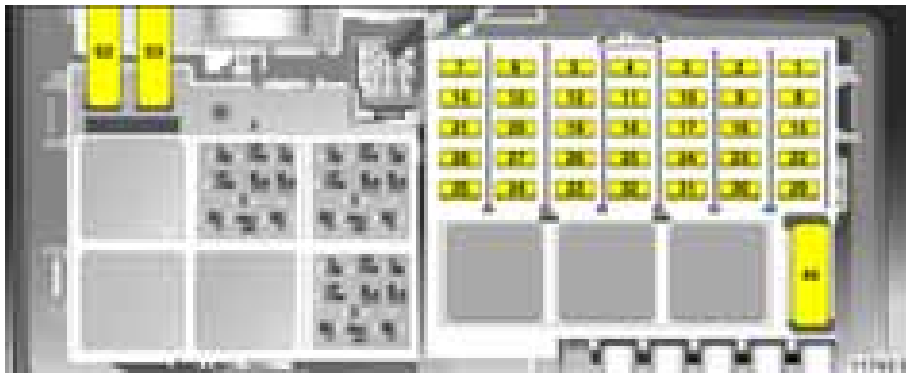
Poistka	Obvod	Menovitý prúd
19	Elektrické ovládanie okien (vpravo) Motor Z 12 XEP ¹⁾ s Easytronic: alarm	20 A 5 A
20	Xenónové svetlomety Motor Z 12 XEP ¹⁾ s Easytronic: elektrické ovládanie okien (vpravo)	5 A 20 A
21	Xenónové svetlomety	5 A
22	Centrálne riadiaca jednotka, imobilizér	5 A
23	Stierače čelného okna	30 A
24	Informačný systém, informačný displej, spínač svetiel, stropné svetidlo, prístroje, EPS	5 A



Poistka	Obvod	Menovitý prúd
25	Svetlá spiatocky, zapaľovač cigariet, zásuvka pre príslušenstvo Motor Z 12 XEP ¹⁾ s Easytronic: brzdové svetlá	20 A 10 A

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
26	Vyhrievanie pravého sedadla Motor Z 12 XEP ¹⁾ s Easytronic: automatická prevodovka, systém vstrekovania, svetlá spiatocky, zapaľovač cigariet, zásuvka pre príslušenstvo	15 A 20 A

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 232.



Poistka	Obvod	Menovitý prúd
27	Vyhrievanie ľavého sedadla Motor Z 12 XEP ¹⁾ s Easytronic: vyhrievanie pravého sedadla	15 A 15 A

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
28	ABS Motor Z 12 XEP ¹⁾ s Easytronic: vyhrievanie ľavého sedadla	25 A 15 A
29	Stierač zadného okna	20 A

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
30	Riadiaca jednotka motora	15 A
31	Klimatizácia	15 A
32	ABS, prevodovka Easytronic, automatická prevodovka, airbag	5 A
33	Zážihový motor: riadiaca jednotka motora Vznetové motory: riadiaca jednotka motora	15 A 7,5 A
34	Vyhrievanie dieselového filtra	30 A
35	Strešné okno, elektrické ovládanie okien, informačný systém	5 A
36	Stretávacie svetlo (ľavé) Xenónové svetlomety	10 A 15 A
37	Stretávacie svetlo (pravé) Xenónové svetlomety	10 A 15 A

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 232.

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
38	Koncové svetlo (ľavé), obrysové svetlo (ľavé)	5 A
39	Koncové svetlo (pravé), obrysové svetlo (pravé)	5 A
40	Brzdové svetlá, tempomat	10 A
41	Svetlá do hmly	15 A
42	Zadné svetlo do hmly	10 A
43	Diaľkové svetlo (ľavé)	10 A
44	Diaľkové svetlo (pravé)	10 A
45	Ventilátor	30 A
46	Riadiaca jednotka motora	20 A
47	Vyhrievanie zadného okna	30 A
48	Štartér	30 A
49	EPS	50 A
50	ABS, TC, ESP	40 A
51	Zážihový motor: prevodovka Easytronic	60 A
	Vznetové motory: riadiaca jednotka motora	80 A



Poistka	Obvod	Menovitý prúd
52	Ventilátor chladiča: zážihový motor s klimatizáciou Motor Z 10 XE, Z 12 XEP ¹⁾ bez klimatizácie Motor Z 14 XE, Z 18 XE ¹⁾ bez klimatizácie Vznetový motor	30 A 20 A 40 A 40 A

Poistka	Obvod	Menovitý prúd
53	Klimatizácia Ventilátor klimatizácie: Zážihový motor Vznetový motor	30 A 40 A
54	Easytronic	60 A

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 232.

Výmena žiarovky

Pred výmenou žiarovky vypnite zodpovedajúci spínač svetiel a zapalovanie.

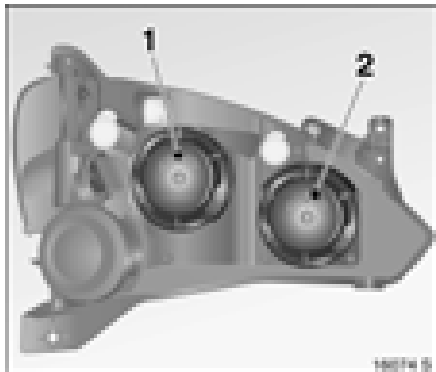
Novú žiarovku držte iba za päťicu! Prsty spôsobia masťné škvvrny, ktoré sa budú odparovať. Zvyšky sa usadia na reflektore a zníži sa tak jeho reflexná schopnosť. Škvvrny na žiarovke môžete očistiť čistou tkaninou, ktorá nepúšťa chlčky, namočenú do alkoholu alebo liehu.

Výmenu žiarovky vykonávajte podľa údajov na päťici defektnej žiarovky, aby hodnoty boli rovnaké. Neprekračujte tu uvedenú hodnotu výkonu.

Nastavovanie svetlometov

Odporúčame zveriť nastavovanie svetlometov Vášmu Opel partnerovi, ktorý disponuje potrebnými špeciálnymi nastavovacími prístrojmi.

Pri nastavovaní svetlometov musí byť nastavený ovládací prvok sklonu svetlometov na 0.



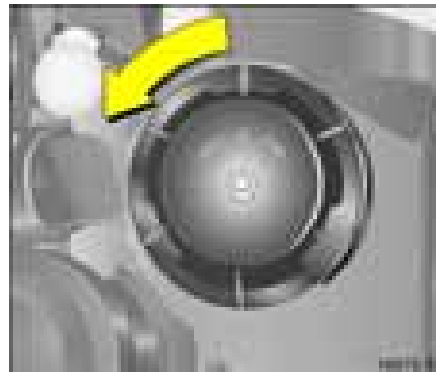
Halogénové svetlomety stretávacie a diaľkové svetlá

Svetlomet so samostatnými žiarovkami stretávacích svetiel 1 (vonkajšie žiarovky) a diaľkových svetiel 2 (vnútorné žiarovky).

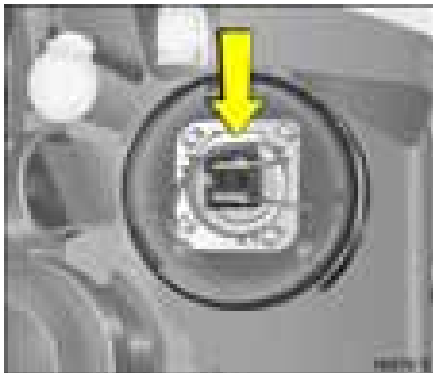
Stretávacie svetlá

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky.

Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra. Zdvihnite plniace hrdlo nádržky ostrekovača svetlometov *.



3. Otočte kryt doprava a odstráňte ho.



4. Zatlačte na konektor žiarovky smerom dole.
5. Vyberte žiarovku s konektorom z reflektora.



6. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.
7. Nasadte konektor na novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
8. Novú žiarovku s konektorom zasuňte tak, aby výstupky na objímke žiarovky zapadli do vybrania v reflektore.
9. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.

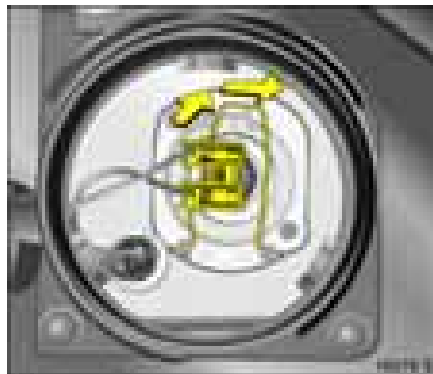
10. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky.

Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filtru. Inštalujte späť plniace hrdlo nádržky ostrekovača svetlometov ❁.

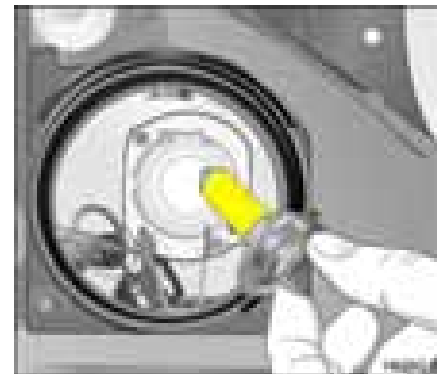


Diaľkové svetlá

1. Otvorte kapotu a zaistite vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky.
Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra.
3. Otočte kryt doprava a odstráňte ho.



4. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.
5. Drôtenú pružinu stiahnite dopredu a otočte do strany.

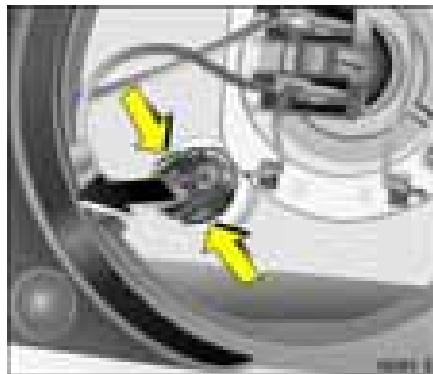


6. Vytiahnite žiarovku zo svetlometu.
7. Pri inštalácii novej žiarovky zaistite výčnelky na držiaku žiarovky do zárezov v svetlomete bez toho, že sa dotknete sklenenej banky žiarovky.
8. Zasuňte späť drôtenú pružinu, zapojte konektor do žiarovky.
9. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.
10. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky.
Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filteru a zaistite ho.

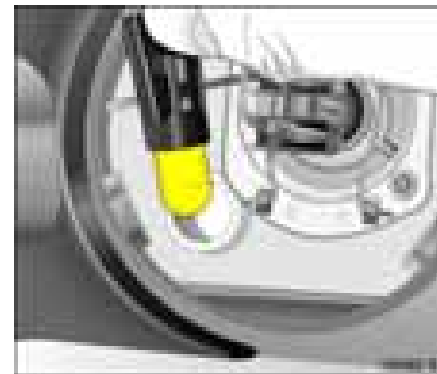


Halogénové svetlomety, Obrysovú svetlá

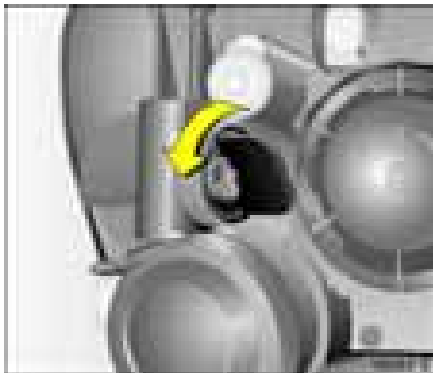
1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky.
Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra.
3. Otočte kryt svetlomety diaľkového svetla doľava a odstráňte ho.
4. Odpojte konektor od žiarovky diaľkového svetla.



5. Vytiahnite držiak bočného svetla so žiarovkou z reflektora.
6. Vytiahnite žiarovku z objímky.
7. Zasuňte novú žiarovku, pričom sa nedotýkajte sklenenej banky.



8. Zasuňte konektor do telesa svetlomety.
9. Pripojte konektor k žiarovke diaľkového svetla.
10. Inštalujte späť kryt svetlomety a zatvorte ho.
11. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky.
Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filteru a zaistite ho.

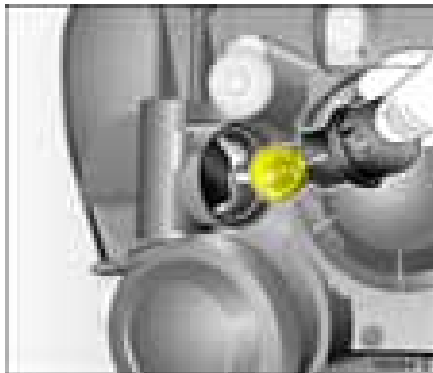


Halogénové svetlomety, Predné ukazovatele smeru

1. Otvorte kapotu a zaistite vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky.

Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra. Zdvihnite plniace hrdlo nádržky ostrekovača svetlomety ❁.

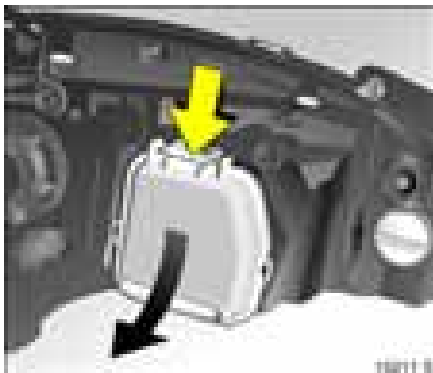
3. Odpojte držiak žiarovky otočením doľava.



4. Ľahko stlačte žiarovku do držiaka, otočte ju doľava a vytiahnite.
5. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
6. Zaistite držiak v reflektore otočením doprava.

7. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky.

Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filteru. Inštalujte späť plniace hrdlo nádržky ostrekovača svetlomety ❁.



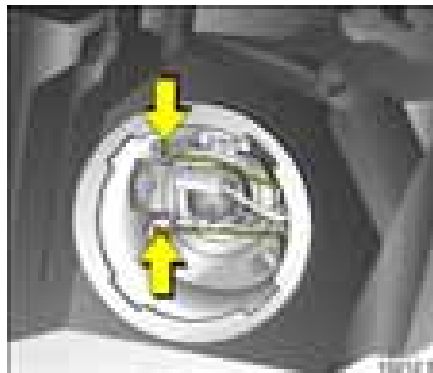
Elipsoidné svetlomety, Stretávacie svetlá

Svetlomet so samostatnými žiarovkami stretávacích svetiel (vnútorné žiarovky) a diaľkových svetiel (vonkajšie žiarovky).

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky.

Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra. Zdvihnite plniace hrdlo nádržky ostrekovača svetlometov ❁.

3. Odstráňte ochranný kryt svetlometov stlačením západky a ťahom krytu dole a následne od svetlometu.



4. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.
5. Drôtenú pružinu stiahnite na stranu a odtlačte na stranu.
6. Vytiahnite žiarovku zo svetlometu.
7. Pri inštalácii novej žiarovky zaistíte výčnelky na držiaku žiarovky do zárezov v svetlomete bez toho, že sa dotknete sklenenej banky žiarovky.
8. Zasuňte späť drôtenú pružinu, zapojte konektor do žiarovky.

9. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.
10. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky.

Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filtru. Inštalujte späť plniace hrdlo nádržky ostrekovača svetlometov ❁.



Elipsoidné svetlomety, Predné ukazovatele smeru

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky. U motora Z 13 DT¹⁾, tiež nadvihnite reléovú skrinku (v prednej časti poistkovej skrinky) a vytiahnite z vodidiel.
3. Odpojte držiak žiarovky otočením doľava.

Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra.

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 232.



4. Ľahko stlačte žiarovku do držiaka, otočte ju doľava a vytiahnite.
5. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
6. Zaistite držiak v reflektore otočením doprava.
7. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky. U motora Z 13 DT¹⁾, tiež vráťte späť a zaistite reléovú skrinku.

Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filtru a zaistite ho.

Elipsoidné svetlomety, diaľkové svetlá, obrysové svetlá

Odporúčame Vám, aby ste sa s výmenou žiarovky obrátili na Vášho Opel partnera.



Xenónové svetlomety, Stretávacie svetlá

Svetlomety so samostatnými žiarovkami stretávacích svetiel (vnútorné žiarovky) a diaľkových svetiel (vonkajšie žiarovky).

Xenónové svetlomety stretávacích svetiel pracujú s veľmi vysokým napätím. Nedotýkajte sa kabeláže zapalovania; nebezpečenstvo ohrozenia života. Odporúčame Vám, aby ste sa s výmenou žiarovky obrátili na Vášho Opel partnera.



Xenónové svetlomety, Predné ukazovatele smeru

1. Otvorte kapotu a zaistite vzperu.
2. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla otvorte kryt poistkovej skrinky. U motora Z 13 DT¹⁾, tiež nadvihnite reléovú skrinku (v prednej časti poistkovej skrinky) a vytiahnite z vodičiel.

Pri výmene žiaroviek na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra.
3. Odpojte držiak žiarovky otočením doľava.

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 232.



4. Ľahko stlačte žiarovku do držiaka, otočte ju doľava a vytiahnite.
5. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
6. Zaistite držiak v reflektore otočením doprava.
7. Pri výmene žiaroviek na ľavej strane vozidla zatvorte kryt poistkovej skrinky. U motora Z 13 DT¹⁾, tiež vráťte späť a zaistite reléovú skrinku.

Po výmene žiaroviek na pravej strane vozidla pripojte vzduchové potrubie k vzduchovému filteru a zaistite ho.

Elipsoidné svetlomety, diaľkové svetlá, obrysové svetlá

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Xenónové svetlomety, diaľkové svetlá, obrysové svetlá

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Svetlá do hmly *

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Zadné svetlo do hmly †

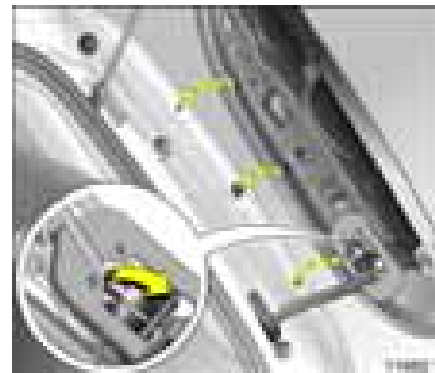
Corsa

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.

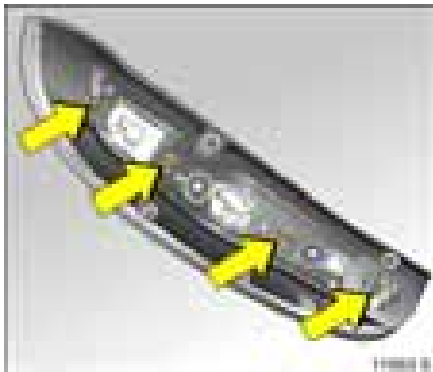


Ukazovateľ smeru, brzdomé svetlo, konecové svetlo a svetlo spiatocky Corsa

1. Skrutkovačom vyskrutkujte dve skrutky pridržiujúce združené zadné svietidlo.
2. Vytiahnite svietidlo dozadu tak, aby sa odistilo.



3. Uvoľnite konektor pomocou skrutkovača a odpojte od držáka žiaroviek.



4. Vyskrutkujte štyri skrutky z držiaka žiaroviek pomocou skrutkovača. Vyberte držiak žiaroviek zo svetidla.

Poradie žiaroviek zhora nadol:

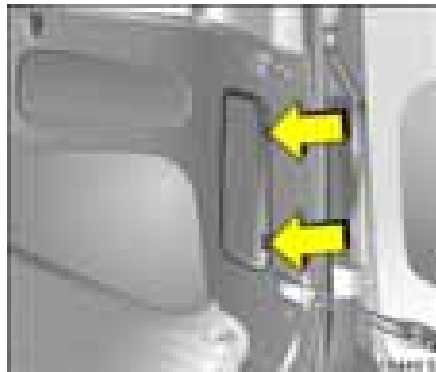
Ukazovateľ smeru

Brzdové/koncové svetlo

Svetlo spiatočky

5. Vytiahnite žiarovku z objímky.

6. Inštalujte novú žiarovku (nedotýkajte sa sklenenej banky), nasadte držiak žiaroviek do svetidla a priskrutkujte štyrmi skrutkami. Pripojte konektor, pripevnite svetidlo ku karosérii zasunutím kolíkov a zaistite ho skrutkami.



**Brzdové svetlá, koncové svetlá,
ukazovatele smeru, svetlá spiatočky,
zadné svetlá do hmlы,
Combo**

1. Stlačením dvoch príchytých západok odstráňte kryt svetlometu.



2. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.

3. Povoľte dve matice na telese svetlometu. Na ich povolenie použite kľúč na kolesá, potom ich vyskrutkujte rukou.

4. Vyberte teleso svetlometu.



5. Stlačte poistné západky a vyberte držiak žiaroviek, viď obrázok.

Poradie žiaroviek zhora nadol:
Svetlo spiatočky/brzdové svetlo
Ukazovateľ smeru
Svetlo spiatočky
Zadné svetlo do hmly¹⁾

6. Vytiahnite žiarovku z objímky.

7. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky. Držiak žiarovky zaklapnite do telesa združeného zadného svetlometu. Vložte svietidlo do karosérie. Zaskrutkujte rukou matice na hroty so závitom a dotiahnite. Zapojte elektrický konektor. Inštalujte späť kryt a zatvorte ho.

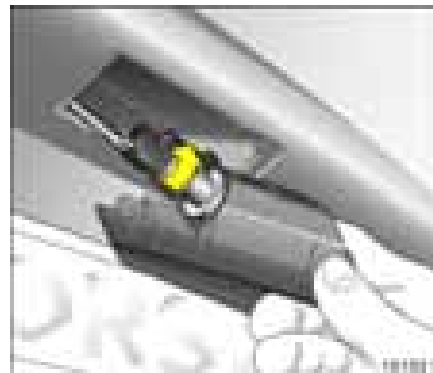
¹⁾ Verzia pre určité krajiny. Zadné svetlo do hmly je iba vľavo.



Osvetlenie EČ

Corsa

1. Vertikálne zasuňte skrutkovač na pravej strane krytu osvetlenia a miernym tlakom smerom doprava uvoľnite pružinu. Kryt osvetlenia odstráňte smerom nadol.



2. Odpojte držiak žiarovky otočením doľava.



3. Vytiahnite žiarovku z objímky.
4. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
5. Držiak žiarovky otočte doprava a zaistite. Nasuňte späť kryt osvetlenia a zaistite ho.



Combo

1. Vyskrutkujte obe skrutky. Vyberte teleso osvetlenia.



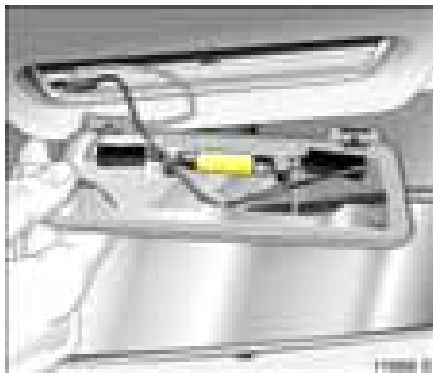
2. Zatlačte ľahko žiarovku smerom k pružine a vyberte ju.
3. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
4. Zasuňte teleso osvetlenia a zaskrutkujte ho.



**Stropné svietidlo,
zadné lampičky na čítanie *,
osvetlenie batožinového priestoru**

Pred začatím práce zavrite dvere alebo držte stlačený kontaktný spínač, aby svetlo nebolo pod prúdom.

1. Vypáčte svietidlo skrutkovačom.



2. Zatlačte ľahko žiarovku smerom k pružine a vyberte ju.
3. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
4. Vložte svietidlo späť a zaistite ho.



**Predné stropné svietidlo a lampičky
na čítanie ***

Pred začatím práce zavrite dvere, aby svetlo nebolo pod prúdom.

1. Vypáčte kryt svietidla.



**Osvetlenie prístrojov,
Osvetlenie informačného displeja ***

Odporúčame Vám, aby ste sa s výmenou žiarovky obrátili na Vášho Opel partnera.

2. Vytiahnite žiarovku z objímky.
3. Zasuňte novú žiarovku.
4. Nasadzte svietidlo a zaistite ho.

Opel Service



Náš cieľ: majte zo svojho vozidla dlho radosť.

Ak na Vašom vozidle dôjde k poruche, nemusíte si robiť starosti, k dispozícii máte službu Opel Assistance, ktorá Vám pomôže v Nemecku a ďalších, viac než 30 európskych krajinách. Informácie o asistenčnej službe Opel nájdete v Servisnej knižke.

Partneri Opel ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny.

Získate rýchle a spoľahlivé služby s individuálnym prístupom.

Skúsení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Každý Opel partner Vám môže poskytnúť brožúru

„Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“

s doplnkami vhodnými pre Vaše vozidlo.

Všetky náhradné diely prešli kontrolami kvality a presnosti, so zreteľom na ich spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vozidlá Opel.

Opel Service je založený na skúsenostiach jedného z popredných svetových výrobcov automobilov.

Informácie a pomoc Vám poskytnú nasledujúce národné zastúpenia firmy Adam Opel AG a podniky General Motors:

V **Luxembursku** sa, prosím, obráťte na zastúpenie firmy Opel v Kontichu – Belgicko

Tel. 00 32-34 50 63 11

V **Albánsku, Bosne-Hercegovine, Bulharsku, Chorvátsku, Macedónsku, Rumunsku a Slovinsku** sa, prosím, obráťte na zastúpenie firmy Opel v Budaörs

– Maďarsko

Tel. 00 36-23 446 100

Opel Austria Vertriebs GmbH
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Viedeň – Rakúsko
Tel. 00 43 1-2 88 77 444 alebo
00 43-1-2 88 77 0

Opel Belgium N.V.
Prins Boudewijnlaan 30
2550 Kontich – Belgicko
Tel. 00 32-34 50 63 11

Opel C & S spol. s.r.o.
Na Pankráci 26
140 00 Praha 4 – Česká Republika
Tel. 00 420-2-61 21-88 21

General Motors Danmark
Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Dánsko
Tel. 00 45-39 97 85 00

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Care
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Anglicko
Tel. 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Finland Oy
Pajuniittyntie 5
00320 Helsinki – Fínsko
Tel. Helsinki 00 358-61 58 81

General Motors France
1 – 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Francúzsko
Tel. 00 33-1-34 26 30 00

ADAM OPEL AG
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim – Nemecko
Tel. 00 49-61 42-77 50 00 alebo
00 49-61 42-7 70

General Motors Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athens – Grécko
Tel. 00 30-1-6 80 65 01

Opel Southeast Europe Ltd.
Szabadság utca 117.
2040 Budaörs – Maďarsko
Tel. 00 36-23 446 100

General Motors India
Sixth Floor, Tower A
Global Business Park
Mehrauli – Gurgaon Road
Gurgaon 122 022, Haryana – India
Tel. 00 91-124 280 3333

Opel Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Írsko
Tel. 00 353-1-216 10 00

General Motors Italia Srl
Piazzale dell'Industria 40
00144 Rome – Taliansko
Tel. 00 39-6-5 46 51

Opel Nederland B.V.
Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Holandsko
Tel. 00 31-76-5 44 88 00

General Motors Norge AS
Kjeller-Vest 6
2027 Kjeller – Nórsko
Tel. 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.
Domaniewska 41
06-672 Varšava – Poľsko
Tel. 00 48-22-606 17 00

General Motors Portugal
Quinta da Fonte
Edifício Fernao Magalhaes, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Portugalsko
Tel. 00 351-21 440 75 00

General Motors Espana S.L.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – Španielsko
Tel. 00 34-902 25 00 25

Saab Opel Sverige AB
Esbogatan 8
164 74 Kista – Švédsko
Tel. 00 46-8-632 85 00

General Motors Suisse S.A.
Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – Švajčiarsko
Tel. 00 41-44 828 28 80

Opel Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpaşa yolu üzeri
35861 Torbali/Izmir – Turecko
Tel. 00 90-2 32-8 53-14 53

Údržba, systém prehliadok

V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nevyhnutné vykonávanie pravidelnej údržby v predpísaných intervaloch, stanovených firmou Opel.

Intervaly pre výmenu oleja a ostatné servisné intervaly sú flexibilné, v závislosti na množstve jednotlivých parametrov a podmienok, za ktorých je vozidlo používané. Sú neustále zaznamenávané informácie z motora a z nich sú kalkulované intervaly pre nasledujúce servisné prehliadky.



Túto zostávajúcu vzdialenosť si môžete nechať zobrazit' na displeji rýchlomeru, aj keď je vypnuté zapalovanie a displej počítadla kilometrov: Stlačte a podržte nulovacie tlačidlo pre denné počítadlo kilometrov 2 sekundy. Objaví sa **InsP** a zvyšná vzdialenosť.

Ak je zvyšná vzdialenosť menšia než 1500 km, na displeji je zobrazené **InsP** a zvyšná vzdialenosť 1000 km (po zapnutí a vypnutí zapalování). Ak je zostávajúca vzdialenosť menšia než 500 km, na displeji je niekoľko sekúnd zobrazené **InsP**. Nechajte vykonať potrebnú servisnú prehliadku do jedného týždňa alebo do prejedenia 500 km. Tieto servisné práce nechajte vykonať u Opel partnera, aby bola zaistená platnosť záruky.

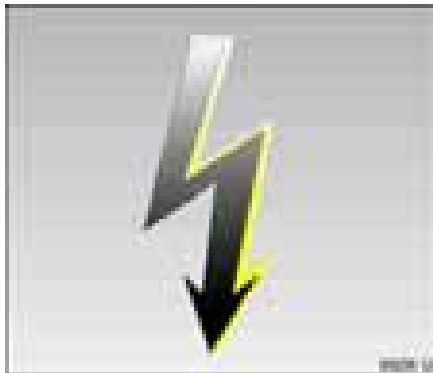
Servisný interval uvedený na displeji neberie do úvahy obdobie, po ktorom bol odpojený akumulátor.

Viac informácií týkajúcich sa údržby nájdete v servisnej knižke v schránke v palubnej doske.

Všetky údržbové práce, rovnako ako opravy karosérie a agregátov nechajte vykonávať len v špecializovanom servise. Odporúčame Vám vykonávať práce u Opel partnera kde sú pracovníci dobre zoznámení s vozidlami Opel a majú k dispozícii špeciálne náradie a najnovšie servisné informácie od firmy Opel. Z dôvodu platnosti záruky je obzvlášť dôležité vykonávať práce v priebehu záručnej lehoty u Opel partnera. Viac informácií, viď Servisná knižka.

Zvláštny protikorózný servis

Tento servis nechajte vykonať raz ročne ako súčasť pravidelnej prehliadky alebo samostatne; viď Servisná knižka. Aby ste sa vyhlí problémom s platnosťou záruky, odporúčame Vám obrátiť sa na Vášho Opel partnera.

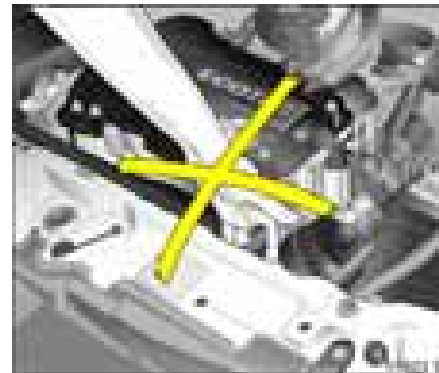


Bezpečnostné pokyny

Všetky práce v motorovom priestore (napr. kontrolu hladiny brzdovej kvapaliny alebo hladiny motorového oleja) vykonávajte len pri vypnutom zapalovaní z dôvodu nebezpečenstva zranenia od káblov vysokého napätia alebo rotačných častí.

Ventilátor chladiča je riadený termostatom a môže začať pracovať neočakávane, aj keď je vypnuté zapalovanie. Riziko poranenia.

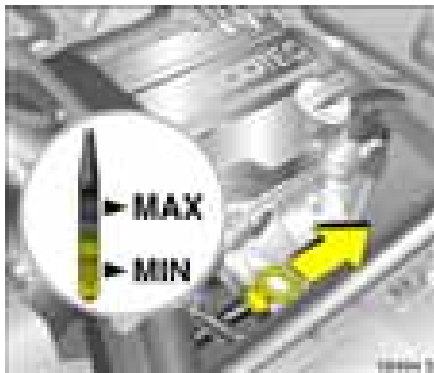
Elektronické zapalovanie pracuje s vysokým napätím. Nedotýkajte sa kabeľáže zapalovania; mohlo by to byť životu nebezpečné.



Nikdy nevykonávajte sami žiadne opravy, nastavenia alebo údržbu. To platí najmä pre motor, podvozok a bezpečnostné prvky vozidla. Z neznalosti by ste mohli porušiť zákonné predpisy nesprávnym vykonaním týchto prác, alebo by ste mohli ohroziť seba či ostatných účastníkov cestnej premávky.

Kontrola a doplnenie kvapalín

Pre ľahšiu orientáciu sú viečko plniaceho otvoru motorového oleja, viečko vyrovnávacej nádržky chladiacej kvapaliny, kryt nádržky kvapaliny ostrekovača a rukoväť mierky motorového oleja označené žltou.



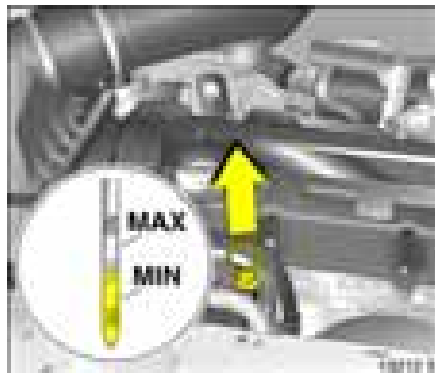
Motorový olej

Informáciu o motorových olejoch nájdete v Servisnej knižke.

Hladina a spotreba motorového oleja

Z technických dôvodov spotrebováva každý motor olej. Spotreba oleja sa ustáli až po prejdení určitého počtu kilometrov. V období zábehu vozidla môže byť spotreba oleja mierne zvýšená. Časté jazdy s motorom vo vysokých otáčkach zvyšujú spotrebu motorového oleja.

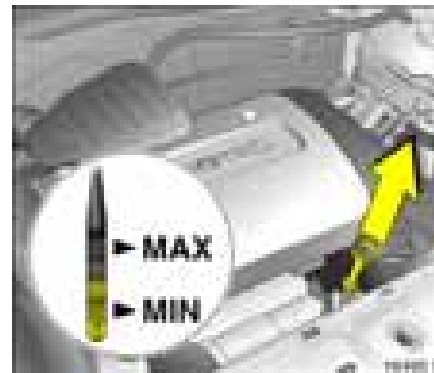
Vo vozidlách s kontrolou hladiny motorového oleja * je hladina motorového oleja kontrolovaná automaticky – viď strana 30. Pred dlhšou jazdou je dobré skontrolovať hladinu motorového oleja.



Kontrola hladiny motorového oleja, doplnenie motorového oleja

Obrázky ukazujú kontrolu a dopĺňovanie oleja u rôznych zážihových a vznetových motorov.

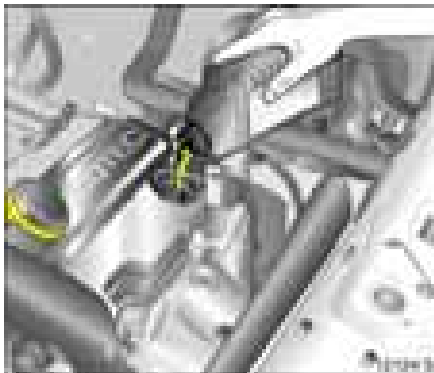
Hladinu motorového oleja je potrebné kontrolovať na vodorovnej ploche s vypnutým motorom (musí byť však zahriaty na prevádzkovú teplotu). Po vypnutí motora vyčkajte 5 minút, aby olej nahromadený v motore mohol stiecť do olejovej vane.



Pri kontrole hladiny oleja vytiahnite mierku, utrite ju a zasuňte späť až nadoraz. Doplníte olej, ak hladina oleja poklesla pod značku **MIN**.

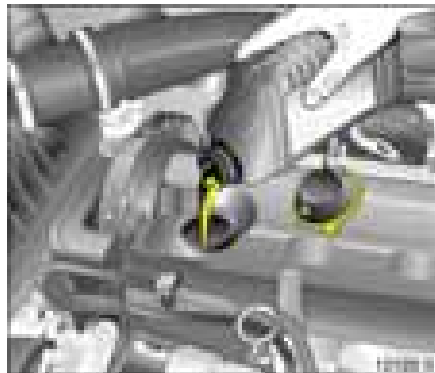
Hladina oleja nesmie prekročiť hornú značku **MAX** na mierke. Vytečený olej musíte utrieť alebo vysušiť. Ak hladina motorového oleja dosahuje nad značku **MAX** znamená to riziko poškodenia motora alebo katalyzátora.

Hladina oleja musí dosahovať medzi značky **MIN** a **MAX** – viď strana 252.



Pri dopĺňaní používajte rovnaký olej, ktorý ste použili pri poslednej výmene oleja. Dodržiavajte informácie uvedené v Servisnej knižke.

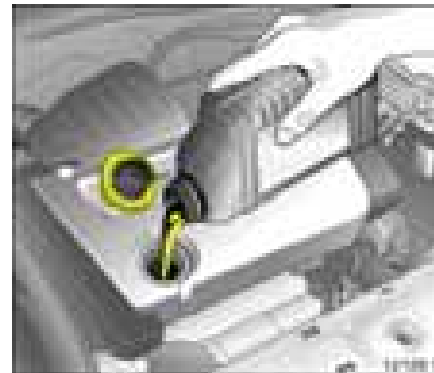
Objemy prevádzkových náplní – viď strana 252.



Výmena motorového oleja, výmena olejového filtra

Motorový olej meňte v servisných intervaloch zobrazených na displeji.

Odporúčame používať originálne olejové filtre Opel.



Použitý olejové filtre a prázdne nádoby od oleja nesmiete vyhodiť do domového odpadu. Odporúčame olej a olejový filter meniť u Opel partnera, kde zaručia likvidáciu oleja v súlade so zákonmi a tak chránia životné prostredie aj Vaše zdravie.

Palivový filter pre vznetové motory

Pri každej výmene motorového oleja skontrolujte palivový filter z hľadiska eventuálnych zvyškov vody. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Filter kontrolujte častejšie, keď prevádzkujete vozidlo za sťažených podmienok, ako sú napríklad vysoká vlhkosť vzduchu (najmä v pobrežných oblastiach), veľmi vysoká alebo nízka vonkajšia teplota a veľké rozdiely medzi dennými a nočnými teplotami.

Chladiaca kvapalina

Za chodu motora je sústava pod tlakom. Teplota preto môže prekročiť 100 °C.

Chladiaca kvapalina na báze glykolu zaisťuje výbornú ochranu rozvodov chladenia a kúrenia proti korózii, rovnako ako ochranu pred mrazom do -28 °C. Zostáva v sústave celý rok a nemusíte ju v priebehu roku meniť.

Používanie niektorých nemrznúcich kvapalín môže viesť k poškodeniu motora. Z tohto dôvodu používajte len nemrznúcu kvapalinu schválenú firmou Opel.

Nemrznúca kvapalina je zdraviu škodlivá. Preto ju uschovávajú len v originálnom balení a mimo dosahu detí.



Ochrana proti zamrznutiu a korózii

Pred začiatkom zimného obdobia nechajte skontrolovať koncentráciu nemrznúcej kvapaliny kalibrovaným hustomerom. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Nemrznúca zmes musí poskytnúť ochranu pri teplotách do -28 °C. Nedostatočná koncentrácia zníži ochrannú funkciu proti korózii aj proti mrazu. V prípade potreby doplňte nemrznúcu kvapalinu.

Ak doplníte chladiacu kvapalinu len vodou, nechajte skontrolovať koncentráciu a v prípade potreby doplniť nemrznúcu kvapalinu.



Hladina chladiacej kvapaliny

Chladiaca sústava je utesnená a preto je zriedka kedy nutné chladiacu kvapalinu doplniť.

Ak je motor studený, môže hladina chladiacej kvapaliny vo vyrovnávacej nádržke mierne presahovať cez rysku **KALT/COLD**. Akonáhle sa motor ohreje, hladina kvapaliny sa zvýši a akonáhle motor zase vychladne, hladina opäť poklesne. Ak však hladina kvapaliny poklesne v tomto prípade pod rysku, je potrebné kvapalinu doplniť mierne nad rysku.

Pred odstránením viečka plniaceho hrdla chladiacej sústavy nechajte vychladnúť motor. Viečko odskrutkujte pomaly, aby unikol pretlak zo sústavy, inak hrozí nebezpečenstvo oparenia.

Doplňte nemrznúcu kvapalinu. Ak nemáte nemrznúcu kvapalinu k dispozícii, doplňte len vodu z vodovodu. Ak voda z vodovodu nie je k dispozícii, použite destilovanú vodu.

Ak doplníte chladiacu kvapalinu len destilovanou vodou alebo vodou z vodovodu, nechajte skontrolovať koncentráciu a v prípade potreby doplniť nemrznúcu kvapalinu. Príčinu úniku chladiacej kvapaliny nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Pri zatváraní dotiahnite viečko až na doraz.

Teplota chladiacej kvapaliny

Z fyzikálnych dôvodov ukazuje teplomer teplotu chladiacej kvapaliny motora len vtedy, keď je správna hladina chladiacej kvapaliny.

Za chodu motora je sústava pod tlakom. Teplota preto môže prekročiť 100 °C.

Ak dosiahne ručička teplomeru červenú zónu, skontrolujte ihneď hladinu chladiacej kvapaliny.

■ Nízka hladina chladiacej kvapaliny:

Doplňte chladiacu kvapalinu. Veľmi starostlivo dodržiavajte pokyny uvedené v kapitole „Nemrznúca zmes a ochrana proti korózii“ a „Hladina chladiacej kvapaliny“. Príčinu úniku chladiacej kvapaliny nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

■ Hladina chladiacej kvapaliny

na správnej úrovni:
Príčinu zvýšenej teploty chladiacej kvapaliny nechajte odstrániť. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Brzdová kvapalina

Brzdová kvapalina je hygroskopická, tzn. absorbuje vodu. Bublíny, ktoré vzniknú varom kvapaliny pri brzdení (napríklad pri jazde z prudkého kopca), môžu ovplyvniť účinok bŕzd (v závislosti na pomernom objeme vody).

Intervaly výmeny brzdovej kvapaliny, dané v Servisnej knižke, musíte presne dodržiavať.

Brzdovú kvapalinu nechajte vymeniť u Opel partnera, kde zaručia ekologickú likvidáciu brzdovej kvapaliny v súlade so zákonmi a chránia tak životné prostredie aj Vaše zdravie.

Stierače čelného okna

Dobrý výhľad je základom bezpečnej jazdy.

Stierače čelného okna a systém stieračov svetlometov * pravidelne kontrolujte, aby bola zaistená ich správna funkcia. Odporúčame Vám meniť lišty stieračov minimálne raz ročne.

Ak sú okná znečistené, spustíte najskôr ostrekovače a až potom stierače alebo automatický systém stierania s dažďovým senzorom *. Predídete tak opotrebeniu líšt stieračov.

Nezapínajte stierače čelného okna alebo systém automatického spustenia stieračov s dažďovým senzorom *, ak je čelné okno zamrznuté, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu líšt stieračov alebo celého systému.

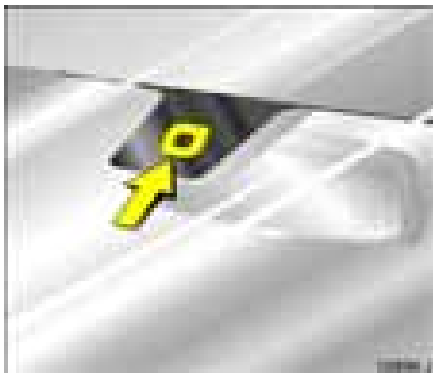
Primrznuté stieracie lišty na skle uvoľnite pomocou rozmrazovacieho spreja Opel.

Lišty stieračov očistite mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom Opel s nemrznúcim účinkom.

Lišty stieračov, ktoré sú stvrdnuté, popraskané alebo pokryté silikónom, musíte vymeniť. Príčinou môže byť ľad, chemický posyp, teplo alebo nesprávne používané čistiace prostriedky.

Pred vjazdom do automatickej umyvárne vypnite stierače alebo systém automatického stierania s dažďovým senzorom * – viď strany 15, 226.

Údržba líšt stieračov čelného okna – viď strana 228.



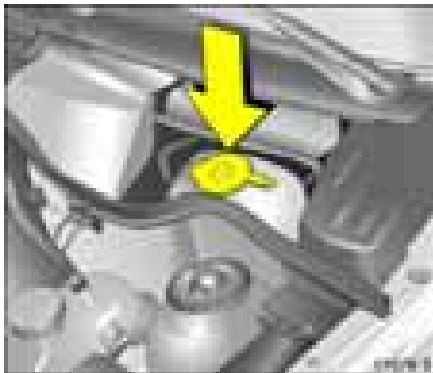
Aby dažďový senzor pracoval správne ❄, musí byť priestor okolo senzora čistý, bez prachu, nečistôt a ľadu. Tiež je potrebné pravidelne používať ostrekovače čelného okna, aby priestor senzora zostal čistý a bez ľadu. Vozidlá s dažďovým senzorom ❄ poznáte podľa senzora, ktorý je umiestnený na hornej hrane čelného okna.



Lišty stieračov čelného okna ❄
Odklopte rameno stierača od okna. Stlačte poistnú páčku a vyberte lištu stierača.



Lišty stieračov zadného okna ❄
Odklopte rameno stierača od okna. Uvoľnite lištu stierača podľa obrázka a demontujte ju.



Ostrekovače čelného okna a svetlometov *

Nádržka kvapaliny ostrekovača čelného okna a ostrekovača zadného okna je umiestnená v motorovom priestore na strane vodiča.

Vo vozidlách s ostrekovačmi svetlometov *, je plniace hrdlo vľavo v motorovom priestore za pravým svetlometom – vid' obr. 14246 S.

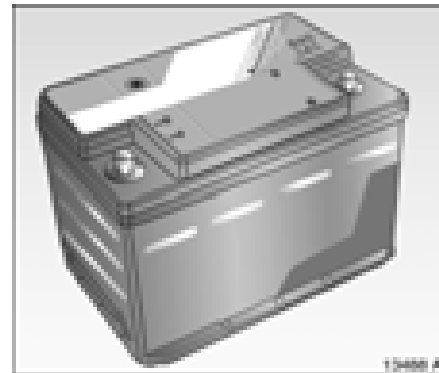
Doplňujte len čistú vodu, aby sa nezariesli trysky. Čistiaci účinok zvýšite pridaním malého množstva čistiaceho prostriedku Opel s nemrznúcim účinkom.



Ostrekovače čelného/zadného okna a svetlometov v zime nezamrznú:

Ochrana proti mrazu do	Zmes - Čistiaci prostriedok Opel a nemrznúca kvapalina Voda
- 5 °C	1 : 3
-10 °C	1 : 2
-20 °C	1 : 1
-30 °C	2 : 1

Pri zatváraní nádržky stlačte viečko pevne cez okraj plniaceho otvoru.



Akumulátor

Akumulátor je bezúdržbový.

Akumulátor nechajte vymeniť u Opel partnera, kde zaručia ekologickú likvidáciu akumulátora v súlade so zákonmi a chránia tak životné prostredie aj Vaše zdravie.

Elektrické alebo elektronické príslušenstvo inštalované dodatočne predstavuje ďalšie zaťaženie akumulátora a môže spôsobiť vybitie akumulátora. O technických možnostiach aj prípadnej inštalácii výkonnejšieho akumulátora Vás budú informovať u Opel partnera.

Ak necháte vozidlo zaparkované na čas dlhší než štyri týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora. Môže sa skrátiť životnosť akumulátora. Preto by mal byť akumulátor odpojený od elektrickej sústavy vozidla: odpojte zápornú svorku (alarm * bude deaktivovaný).

Uistite sa, že zapalovanie je pred pripojením akumulátora vypnuté. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Nastavte dátum a čas na informačnom displeji – viď strana 37.
- V prípade potreby aktivujte elektroniku okien * – viď strana 103.
- Nakalibrujte senzor natočenia volantu (ESP) * – viď strana 149.

Niektoré spotrebiče, ako napríklad osvetlenie interiéru sa vypnú zhruba po 30 minútach po vypnutí zapalovania, aby nedošlo k vybitiu akumulátora vozidla.

Ochrana elektronických obvodov

Poruche elektronických obvodov môžete zabrániť tak, že nebudete nikdy odpojovať akumulátor pri bežiacom motore alebo zapnutom zapalovaní. Nikdy neštartujte motor pri odpojenom akumulátore, napr. pri používaní štartovacích káblov.

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, nevykonávajte žiadne zmeny elektrickej sústavy, napríklad pripojenie prídavných spotrebičov alebo prečipovanie.

Elektronické zapalovanie pracuje s vysokým napätím. Nedotýkajte sa kabeláže zapalovania; mohlo by to byť životu nebezpečné.

Odpojenie/pripojenie akumulátora od/k elektrickej sústavy vozidla

Akumulátor musíte pred dobíjaním odpojiť od elektrickej sústavy vozidla: Najprv odpojte záporný kábel, potom kladný kábel. Nezmeňte polaritu akumulátora, t. j. pripojenie kladného a záporného kábla. Pri pripojovaní pripojte najskôr kladný kábel a potom záporný kábel.



Dlhodobé odstavenie vozidla

Dodržiujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Ak chcete odstaviť vozidlo na dlhší čas, musia byť vykonané nasledujúce práce, aby nedošlo k poškodeniu Vášho vozidla. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

- Umyte a nakonzervujte vozidlo – viď strana 226.
- Skontrolujte nakonzervovanie prvkov v motorovom priestore a podvozku, prípadne vykonajte nápravu.
- Očistite a nakonzervujte gumové tesnenia kapoty a dverí.
- Vymeňte motorový olej – viď strana 217.
- Skontrolujte nemrznúcu zmes a protikoróziu ochranu – viď strana 218.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, v prípade potreby kvapalinu doplňte – viď strana 219.
- Vypust'ite náplň z ostrekovačov čelného okna a svetlometov.
- Nahustite pneumatiky na hodnotu pre maximálne zaťažené vozidlo – viď strana 247.

Odstavenie vozidla

- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Ak je Vaše vozidlo vybavené mechanickou prevodovkou, zarad'ite prvý prevodový stupeň alebo spiatočku. Ak je Vaše vozidlo vybavené prevodovkou Easytronic , umiestnite páku voliča pred vypnutím zapaľovania do strednej polohy. U automatickej prevodovky , zvolte polohu P. Kolesá podložte klinmi, aby ste zamedzili pohybu vozidla.
- Parkovaciu brzdú nechajte odbrzdenú.
- Odpojte záporný pól akumulátora vozidla – viď strana 222.

Uvedenie vozidla do prevádzky

Dodržiujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Pred uvedením vozidla do prevádzky vykonajte nasledujúce úkony:

- Pripojte akumulátor – viď strana 222.
- Skontrolujte tlak vzduchu a v prípade potreby ho upravte - viď strana 247.
- Naplňte nádržku ostrekovačov čelného okna – viď strana 222.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja – viď strana 216.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny; v prípade potreby doplňte nemrznúcu kvapalinu – viď strana 219.
- Ak je to nutné, namontujte RZ.

Starostlivosť o vozidlo

Spojte sa s Opel partnerom, kde Vám poskytnú rady o schválených a odporúčaných prostriedkoch na údržbu Vášho vozidla.

Pri starostlivosti o vozidlo dodržiavajte všetky zákony na ochranu životného prostredia, zvlášť pri umývaní vozidla.

Pravidelná a dôkladná starostlivosť o vozidlo pomáha zachovaniu dobrého vzhľadu a vysokej hodnoty Vášho vozidla. Je tiež predpokladom platnosti záruky v prípade poškodenia laku alebo korózie. Na nasledujúcich stranách Vám poskytneme niekoľko rád pre údržbu Vášho vozidla, ktorých dodržiavaním znížite nepriaznivé vplyvy prevádzky automobilu na životné prostredie.

Prostriedky pre starostlivosť o Vaše vozidlo *

Umývanie vozidla:

- Keďa na umývanie vozidla
- Autošampón
- Huba na umývanie vozidla
- Huba na odstránenie hmyzu
- Jelenica

Starostlivosť o zovňajšok vozidla:

- Čistič laku
- Leštido na lak
- Vosk na metalické laky
- Tuhý vosk
- Opel Touch-up (Tužka na opravy laku)
- Opel Touch-up (Aerosól na opravy laku)
- Ochranná pasta na ráfiky z ľahkých zliatin
- Sprej na odstránenie asfaltu
- Odstraňovač hmyzu
- Sprej na čistenie okien
- Čistiaci prostriedok Opel a nemrznúca kvapalina
- Silikónový olej na gumové tesnenia
- Čistič

Umývanie vozidla

Lak Vášho vozidla je vystavený poveternostným vplyvom, napr. zmenám počasia, priemyselnému znečisteniu a prachu z chemického posypu, preto vozidlo musíte pravidelne umývať a voskovať. Ak umývate vozidlo v automatickej umyvárni, vyberte program zahrňujúci voskovanie.

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Pri umývaní vozidla v automatickej umyvárni dodržiavajte pokyny výrobcu umyvárne. Stierače čelného okna alebo systém automatického stierania s dažďovým senzorom * a stierač zadného okna * musí byť vypnuté – viď strana 16. Demontujte strešnú anténu * a strešný nosič *.

Pri ručnom umývaní zaistíte dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite tiež hrany a drážky otvorených dverí a plochy, ktoré dvere zakrývajú.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Dodržujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Voskovanie

Vozidlo voskujte pravidelne, najmä po umytí autošampónom a najneskôr vtedy, keď sa voda na lakovaných plochách zlieva do veľkých plôch, inak lak vyschýna.

Voskujte tiež hrany a drážky otvorených dverí a plochy, ktoré dvere zakrývajú.

Leštenie

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný.

Leštidlo Opel so silikónom vytvára ochranný film. Po jej použití už lak nemusíte voskovať.

Na plastové diely vosk ani leštidlo nepoužívajte.

Na metalické laky používajte vosk na metalické laky.

Ráfiky

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu. Na zliatinové ráfiky používajte ochranný prostriedok na zliatinové ráfiky.

Poškodenie laku

Malé poškodenia laku, napr. spôsobené odletujúcimi kamienkami, škrabance atď., okamžite opravte pomocou opravnej tužky alebo farby v spreji Opel, aby nedošlo k napadnutiu koróziou. Ak už k napadnutiu koróziou došlo, nechajte príčinu odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Majte na pamäti, že je nutné z hľadiska výskytu korózie kontrolovať i plochy a hrany karosérie, ktoré sú obrátené k vozovke a nie sú na prvý pohľad viditeľné a kde korózia môže pracovať nepozorovane a dlhý čas.

Asfaltové škvrnny

Asfaltové škvrnny neodstraňujte tvrdými predmetmi, ale ihneď len odstraňovačom asfaltových škvŕn v spreji. Tento odstraňovač asfaltových škvŕn v spreji nepoužívajte na kryty združených svietidiel pre vonkajšie osvetlenie vozidla.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty združených svietidiel a svetlometov sú z plastu. Ak ich nie je možné dostatočne umyť pri umývaní vozidla, vyčistite ich pomocou autošampónu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Plastové a gumové diely

Ak automatická umyváreň neumyje dostatočne plastové a gumové diely, očistite ich vhodným prostriedkom pre čistenie interiéru. Nepoužívajte žiadne iné prostriedky, najmä nie riedidlá alebo benzín.

Na kolesá a pneumatiky nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje.

Kolesá a pneumatiky

Na kolesá a pneumatiky nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje.

Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane prístrojovej dosky čistite čistiacim prostriedkom na interiéry.

Čalúnenie vyčistite vysávačom a kefou. Na odstránenie škvŕn používajte prostriedok, vhodný na tkaniny a vinyl.

Na čistenie čalúnenia, kobercov, prístrojovej dosky a koženého čalúnenia * v interiéru vozidla nepoužívajte čistiace prostriedky, ako sú acetón, tetrachlór, riedidlo, odstraňovač starých náterov, odlakovač, prášok na pranie alebo bielizidlá. Nevhodný je i benzín.

Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy udržiavajte stále suché a čisté.

Na čistenie používajte len vlažnú vodu alebo prostriedok na čistenie interiéru.

Okná

Pri čistení vyhrievaného zadného okna ❄️, dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu výhrevných vlákien.

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chlípky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Na odstránenie námrazy na skle je vhodný čistiaci a nemrznúci prostriedok Opel.

Na mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte bežne dostupné škrabky na ľad. Škrabku pevne pritlačajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Lišty stieračov

Vosk, ktorý sa používa v umyvárni, môže spôsobiť šmuhy na čelnom okne pri použití stieračov.

Lišty stieračov očistite mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom Opel s nemrznúcim účinkom. V prípade potreby ich vymeňte – viď strana 220.

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Mazivo na zámky Opel predchádza zamrznutiu zámok. Rozmrazovacie prostriedky používajte iba v núdzi, pretože odstraňujú mazivo a môžu zhoršiť funkciu zámok. Po použití rozmrazovacieho prostriedku zámky znovu namažte. Odporúčame Vám, aby ste zverili tieto práce Vášmu Opel partnerovi.

Motorový priestor

Lakované diely v motorovom priestore čistite rovnako ako ostatné lakované diely.

Odporúčame pred a po skončení zimného obdobia umyť a navoskovať motorový priestor. Pred umývaním motora chráňte alternátor a nádržku brzdovej kvapaliny plastovým krytom.

Pri umývaní motora vysokotlakovými tryskami nemieťe priamo na komponenty protiblokovacieho systému brzd ❄️, klimatizácie ❄️ alebo hnacie remene a ich súčasti.

Pri umývaní motora sa odstráni tiež ochranný vosk. Preto po umývaní motora nechajte naniesť ochranný vosk na motor, časti brzdovej sústavy umiestnené v motorovom priestore, diely náprav vrátane riadenia, časti karosérie a dutiny. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Motor môžete umyť na jar, aby ste odstránili všetky nečistoty, ktoré sa nahromadili v motorovom priestore a môžu obsahovať vysoké percento soli. Skontrolujte ochrannú voskovú vrstvu a v prípade potreby ju opravte.

Na kolesá a pneumatiky nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje.

Spodok vozidla

Podbehy (vrátane pozdĺžnych nosníkov) boli vo výrobnom závode ošetrené ochrannou vrstvou PVC, ktorá poskytuje trvalú ochranu a nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu. Povrch spodku vozidla, ktorý nie je pokrytý PVC, je pokrytý vrstvou ochranného vosku.

U vozidiel, ktoré sú často umývané v automatických umývárňach, s programom umývania spodku vozidla, môže byť ochranná vrstva na podvozku narušená. Preto podvozok po umývaní skontrolujte, prípadne nechajte naniesť vosk. Pred začiatkom zimného obdobia skontrolujte vrstvu PVC a ochranného vosku a v prípade potreby ich nechajte obnoviť.

Upozornenie - komerčné hmoty na báze živice alebo kaučuku môžu vrstvu PVC poškodiť. Všetky práce na spodku vozidla odporúčame nechať vykonať u Opel partnera, pretože vyžadujú znalosti špecifických materiálov a skúsenosti pri ich aplikácii.

Spodok vozidla musíte po skončení zimného obdobia nechať perfektne umyť, aby boli odstránené nečistoty obsahujúce soľ. Skontrolujte vrstvu ochranného vosku a v prípade potreby ju nechajte obnoviť.

Skĺpacia strecha *

Správna funkcia, vzhľad a životnosť sklápacjej strechy závisí na správnej obsluhu a starostlivosti.

Strechu čistíte mäkkou kefkou v smere spredu dozadu (nasucho).

Opláchnite čistou vodou.

V prípade väčšieho znečistenia: Vykefujte strechu v jednom smere za pomoci autošampónu a vlažnej vody. Opláchnite čistou vodou.

Vždy umývajte celú strechu.

Nechajte strechu uschnúť – v zavretej polohe.

- Na kolesá a pneumatiky nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje.
- Vtáči trus odstráňte okamžite.
- Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky a odstraňovače škvrn.
- Raz za rok pri otvorenej streche vyčistite a namažte nie kyslou vazelínou vodičlá a posuvné časti. Gumové časti čistite podľa popisu v „Plastové a gumové diely“ – strana 227.
- Skontrolujte kanáliky odvádzajúce vodu pri deflektore vzduchu, či nie sú upchaté a prípadne ich vyčistite.
- Sneh a ľad neodstraňujte ostrými predmetmi.

Technické údaje



Dokumentácia k vozidlu, identifikačný štítok

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Firma Opel si vyhradzuje právo na vykonanie akýchkoľvek zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch k vozidlu majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme pravých predných dverí.

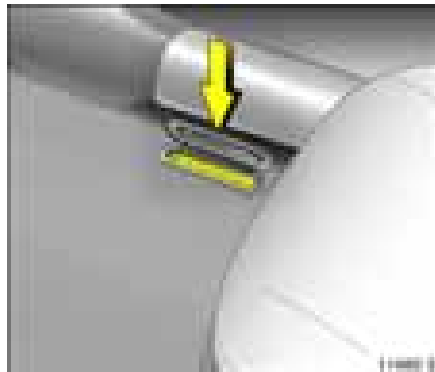


U iných verzií môže byť identifikačný štítok umiestnený na pravom prelise pre tmič a odpruženie.



Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 Výrobca
- 2 Číslo schválenia typu
- 3 Identifikačné údaje vozidla
- 4 Celková povolená hmotnosť vozidla
- 5 Celková povolená hmotnosť vozidla
- 6 Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy
- 7 Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy
- 8 Špecifické údaje o vozidle alebo špecifické národné údaje



Identifikačné údaje vozidla

Identifikačné číslo vozidla je vyrazené na identifikačnom štítku a na podlahe vozidla, pod krytom medzi dverami predného spolujazdca a sedadlom spolujazdca.

U niektorých verzií môže byť identifikačný štítok upevnený na palubnej doske.

Typové označenie a výrobné číslo motora. U zážihových motorov je vyrazené na ľavej strane motora, na bloku motora a u vznetových motorov je vyrazené na pravej strane motora, pod vstrekovacím čerpadlom.

Chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, oleje

Pri doplňovaní

- chladiace kvapaliny,
 - brzdové kvapaliny,
 - oleje mechanickej prevodovky,
 - oleje automatickej prevodovky
- kontaktujte Vášho Opel partnera, ktorý Vám poradí pri výbere správnych produktov.

Upozornenie: Pri použití nevhodných kvapalín môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla.

Motorový olej

Informáciu o motorových olejoch nájdete v Servisnej knižke.

Údaje o motore

Obchodné označenie Kód motora	1,0 TWINPORT Z 10 XEP	1,2 TWINPORT Z 12 XEP	1.4 Z 14 XE	1.4 TWINPORT Z 14 XEP	1.8 Z 18 XE
Počet valcov	3	4	4	4	4
Vrtanie (mm)	73.4	73.4	77.6	73.4	80.5
Zdvih (mm)	78.6	72.6	73.4	80.6	88.2
Zdvihový objem (cm ³)	998	1229	1389	1364	1796
Max. výkon motora (kW) pri ot./min	44 5600	59 5600	66 6000	66 5600	92 6000
Krútiaci moment (Nm) pri ot./min	88 3800	110 4000	125 4000	125 4000	165 4600
Kompresný pomer	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
Oktánové číslo (RON) ¹⁾ bezolovnatý alebo bezolovnatý alebo bezolovnatý	95 (P)²⁾ 98 (PP) ²⁾ 91 (R) ²⁾³⁾	95 (P)²⁾ 98 (PP) ²⁾ 91 (R) ²⁾³⁾	95 (P)²⁾ 98 (PP) ²⁾ 91 (R) ²⁾³⁾	95 (P)²⁾ 98 (PP) ²⁾ 91 (R) ²⁾³⁾	95 (P)²⁾ 98 (PP) ²⁾ 91 (R) ²⁾³⁾
Max. povolené otáčky motora, trvalá prevádzka (ot/min) cca	6200	6200	6500	6200	6500
Spotreba motorového oleja (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Štandardné palivo vysokej kvality, bezolovnatý benzín spĺňajúci normu DIN EN 228; R = Normal, P = Super, PP = Super Plus; hodnoty vytlačené tučne: odporúčané palivo.

²⁾ Regulácia klepania automaticky nastaví časovanie zážihu v súlade s typom používaného paliva (oktánové číslo).

³⁾ Pri používaní bezolovnatého benzínu s oktánovým číslom 91 dôjde k miernemu zníženiu výkonu motora.

Údaje o motore

Obchodné označenie Kód motora	1,3 CDTI Z 13 DT	1.7 DT Y 17 DTL	1.7 CDTI Z 17 DTH
Počet valcov	4	4	4
Vrtanie (mm)	69.6	79.0	79.0
Zdvih (mm)	82.0	86.0	86.0
Zdvihový objem (cm ³)	1248	1686	1686
Max. výkon motora (kW) pri ot./min	51 4000	48 4400	74 4400
Krútiaci moment (Nm) pri ot./min	170 1750 až 2500	130 2000 až 3000	240 2300
Kompresný pomer	18.0	18.4	18.4
Odporúčané cetánové číslo paliva (CN) ¹⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾	49 (D)²⁾
Max. povolené otáčky motora, trvalá prevádzka (ot/min)	5100 až 5300	5100 až 5300	5050 až 5150
Spotreba motorového oleja (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6

1) Štandardné palivo vysokej kvality, motorová nafta spĺňajúca normu DIN EN 590; D = Diesel; hodnoty vytlačené tučne: odporúčané palivo.

2) Nižšie hodnoty platia pri používaní zimnej nafty.

Výkon (cca km/h¹⁾), Corsa

Motor ²⁾	Z 10 XEP ECO ³⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XE
Maximálna rýchlosť				
5stupňová automatická prevodovka	–	–	–	–
Športová prevodovka	–	156	175	–
Easytronic	159	156	175	–
Automatická prevodovka	–	–	–	170

Motor ²⁾	Z 14 XEP	Z 18 XE	Z 13 DT	Z 17 DTH
Maximálna rýchlosť				
5stupňová automatická prevodovka	–	–	165	188
Športová prevodovka	179	202	–	–
Easytronic	177	–	165	–
Automatická prevodovka	–	–	–	–

Jazdné hodnoty (cca km/h¹⁾), Combo

Motor ²⁾	Z 14 XEP	Z 13 DT	Y 17 DTL	Z 17 DTH
Maximálna rýchlosť				
5stupňová automatická prevodovka	164	150	147	170

¹⁾ Maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri polovičnom zaťažení vozidla. Ďalšie príslušenstvo môže maximálnu rýchlosť vozidla znížiť.

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

³⁾ Variant optimalizovaný z hľadiska spotreby paliva, v spojení s motorom Z 10 XEP.

Spotreba paliva, emisie CO₂

Na meranie spotreby paliva sa od roku 1996 používa nová norma 80/1268/EEC, naposledy novelizovaná ako 1999/100/EC.

Nová norma je založená na skutočných prevádzkových podmienkach: mestský cyklus je určený ako približne $\frac{1}{3}$ a mimomestská prevádzka ako približne $\frac{2}{3}$ (mestská a mimomestská spotreba). Do výpočtu sú ďalej pridané ešte údaje o zvýšenej spotrebe pri studených štartoch a akcelerácii.

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO₂ vo výfukových plynoch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako hodnoty zaručené pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla.

Výpočet spotreby paliva podľa normy 1999/100/EC berie do úvahy pohotovostnú hmotnosť vozidla v súlade s vyhláškou. Ďalšie príslušenstvo môže mierne zvýšiť spotrebu paliva aj obsah emisií CO₂ nad uvedené hodnoty.

Úspora paliva, ochrana životného prostredia – vid' strana 138.

Spotreba paliva, emisie CO₂**Corsa**

Motor¹⁾	Z 10 XEP ECO²⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XE
Mechanická/Športová/Easytronic/Automatická				
prevodovka				
Spotreba paliva (cca l/100 km)				
Mesto	-/-/ 6.3/-	-/ 6.9/ 6.7/-	-/ 7.8/ 6.8/-	-/-/10.4
Mimo mesto	-/-/ 3.9/-	-/ 4.4/ 4.3/-	-/ 4.6/ 4.4/-	-/-/ 5.8
Kombinovaná	-/-/ 4.8/-	-/ 5.3/ 5.2/-	-/ 5.8/ 5.3/-	-/-/ 7.5
emisie CO ₂ (cca g/km)				
Mesto	-/-/151/-	- /166/161/-	-/187/163/-	-/-/ 250
Mimo mesta	-/-/ 94/-	- /106/103/-	-/110/106/-	-/-/ 139
Kombinovaná	-/-/115/-	- /127/125/-	-/139/127/-	-/-/ 180
<hr/>				
Motor¹⁾	Z 14 XEP	Z 18 XE	Z 13 DT	Z 17 DTH
Mechanická/Športová/Easytronic/Automatická				
prevodovka				
Spotreba paliva (cca l/100 km)				
Mesto	-/ 7.9/ 7.7/-	-/10.8/-/-	5.7/-/ 5.5/-	6.3/-/-/-
Mimo mesto	-/ 4.7/ 4.5/-	-/ 5.6/-/-	3.8/-/ 3.7/-	3.8/-/-/-
Kombinovaná	-/ 5.9/ 5.7/-	-/ 7.5/-/-	4.5/-/ 4.4/-	4.7/-/-/-
emisie CO ₂ (cca g/km)				
Mesto	-/190/185/-	-/ 259/-/-	154/-/149/-	170/-/-/-
Mimo mesto	-/113/108/-	-/ 134/-/-	103/-/100/-	108/-/-/-
Kombinovaná	-/142/137/-	-/ 179/-/-	122/-/119/-	127/-/-/-

¹⁾ Obchodné označenie – vid' strany 232, 233.

²⁾ Variant optimalizovaný z hľadiska spotreby paliva, v spojení s motorom Z 10 XEP.

**Spotreba paliva, emisie CO₂
Combo**

Motor¹⁾	Z 14 XEP	Z 13 DT	Y 17 DTL	Z 17 DTH
Mechanická prevodovka				
Spotreba paliva (cca l/100 km)				
Mesto	8.0	6.5	6.6	6.6
Mimo mesto	5.3	4.3	4.7	4.4
Kombinovaná	6.3	5.1	5.4	5.2
emisie CO ₂ (cca g/km)				
Mesto	192	176	178	178
Mimo mesta	127	116	127	119
Kombinovaná	151	138	146	140

¹⁾ Obchodné označenie – vid' strany 232, 233.

Hmotnosti, užitočné zaťaženie a zaťaženie strechy

Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi prípustnou celkovou hmotnosťou (viď identifikačný štítok, strana 230) a pohotovostnou hmotnosťou.

Na vypočítanie pohotovostnej hmotnosti si do nasledujúcich kolónok zadajte údaje Vášho vozidla:

■ Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť, strany 239 až 245 + kg

■ Zvýšenie hmotnosti v dôsledku vybavenia z tabuľky 2, strana 246 + kg

Súčet = kg

tvorí pohotovostnú hmotnosť.

Zvláštna výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť a v dôsledku toho znižujú užitočnú hmotnosť.

Dbajte na údaje o hmotnostiach v dokladoch k vozidlu.

Povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie dohromady prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Napríklad ak je predná náprava plne zaťažená, nesmie byť zaťaženie zadnej nápravy také, aby bola prekročená celková povolená hmotnosť vozidla.

Corsa saloon

Pri pripojení karavanu/prívesu a plnom zaťažení vozidla (vrátane všetkých cestujúcich), môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (viď identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 45 kg a celková hmotnosť vozidla o 15 kg. Ak je takto prekročené zaťaženie zadnej nápravy, dodržujte maximálnu rýchlosť 100 km/h. Ak národné predpisy určujú nižšiu maximálnu rýchlosť pre vozidlo s prívesom, musíte dodržiavať nižšiu rýchlosť.

Hodnoty maximálneho zaťaženia náprav nájdete na identifikačnom štítku vozidla alebo v technickom preukaze.

Corsa delivery van, Combo

Maximálne povolené zaťaženie náprav nesmie byť prekročené.

Hodnoty maximálneho zaťaženia náprav nájdete na identifikačnom štítku vozidla alebo v technickom preukaze.

Všeobecné informácie

Povolené zaťaženie strechy je 100 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a nákladu.

Rady pre jazdu – viď strana 136.

Strešný nosič – viď strana 163.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Corsa Saloon

Model	Motor ²⁾	3dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka	5dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Corsa ECO	Z 10 XEP	–	1030	–	–	1055	–
Corsa ECO s klimatizáciou	Z 10 XEP	–	1055	–	–	1080	–
Corsa	Z 10 XEP	980	980	–	1005	1005	–
	Z 12 XEP	1010	1010	–	1035	1035	–
	Z 14 XE	–	–	1075	–	–	1100
	Z 14 XEP	1035	1035	–	1053	1053	–
	Z 13 DT	1110	–	–	1135	–	–
	Z 17 DTH	1155	–	–	1163	–	–
Corsa s klimatizáciou alebo automatickou klimatizáciou	Z 10 XEP	1015	1015	–	1040	1040	–
	Z 12 XEP	1035	1035	–	1060	1060	–
	Z 14 XE	–	–	1100	–	–	1125
	Z 14 XEP	1060	1060	–	1078	1078	–
	Z 13 DT	1135	–	–	1160	–	–
	Z 17 DTH	1180	–	–	1188	–	–

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Corsa Saloon

Model	Motor ²⁾	3dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka	5dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Corsa Enjoy	Z 10 XEP	1020	1020	–	1045	1045	–
	Z 12 XEP	1040	1040	–	1065	1065	–
	Z 14 XE	–	–	1095	–	–	1120
	Z 14 XEP	1055	1055	–	1073	1073	–
	Z 18 XE	1110	–	–	1135	–	–
	Z 13 DT	1130	–	–	1155	–	–
	Z 17 DTH	1185	–	–	1193	–	–
Corsa Enjoy s klimatizáciou alebo automatickou klimatizáciou	Z 10 XEP	1045	1045	–	1070	1070	–
	Z 12 XEP	1065	1065	–	1090	1090	–
	Z 14 XE	–	–	1120	–	–	1145
	Z 14 XEP	1080	1080	–	1098	1098	–
	Z 18 XE	1135	–	–	1160	–	–
	Z 13 DT	1155	–	–	1180	–	–
	Z 17 DTH	1210	–	–	1218	–	–

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Corsa Saloon

Model	Motor ²⁾	3dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka	5dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Šport	Z 12 XEP	1045	1045	–	1070	1070	–
	Z 14 XE	–	–	1100	–	–	1125
	Z 14 XEP	1060	1060	–	1078	1078	–
	Z 18 XE	1115	–	–	1140	–	–
	Z 13 DT	1135	–	–	1160	–	–
	Z 17 DTH	1180	–	–	1188	–	–
Šport s klimatizáciou alebo automatickou klimatizáciou	Z 12 XEP	1070	1070	–	1095	1095	–
	Z 14 XE	–	–	1125	–	–	1150
	Z 14 XEP	1085	1085	–	1103	1103	–
	Z 18 XE	1140	–	–	1165	–	–
	Z 13 DT	1160	–	–	1185	–	–
	Z 17 DTH	1205	–	–	1213	–	–

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Corsa Saloon

Model	Motor ²⁾	3dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka	5dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Cosmo	Z 10 XEP	1030	1030	–	1055	1055	–
	Z 12 XEP	1070	1070	–	1095	1095	–
	Z 14 XE	–	–	1125	–	–	1150
	Z 14 XEP	1085	1085	–	1103	1103	–
	Z 18 XE	1135	–	–	1160	–	–
	Z 13 DT	1160	–	–	1185	–	–
	Z 17 DTH	1205	–	–	1213	–	–
Cosmo s klimatizáciou alebo automatickou klimatizáciou	Z 10 XEP	1055	1055	–	1080	1080	–
	Z 12 XEP	1095	1095	–	1120	1120	–
	Z 14 XE	–	–	1150	–	–	1175
	Z 14 XEP	1110	1110	–	1128	1128	–
	Z 18 XE	1160	–	–	1185	–	–
	Z 13 DT	1185	–	–	1210	–	–
	Z 17 DTH	1230	–	–	1238	–	–

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Corsa Saloon

Model	Motor ²⁾	3dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka	5dverový Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
GSI	Z 12 XEP	1070	1070	–	1095	1095	–
	Z 14 XE	–	–	1125	–	–	1150
	Z 14 XEP	1085	1085	–	1103	1103	–
	Z 18 XE	1130	–	–	1155	–	–
	Z 17 DTH	1205	–	–	1213	–	–
GSI s klimatizáciou alebo automatickou klimatizáciou	Z 12 XEP	1095	1095	–	1120	1120	–
	Z 14 XE	–	–	1150	–	–	1175
	Z 14 XEP	1110	1110	–	1128	1128	–
	Z 18 XE	1155	–	–	1180	–	–
	Z 17 DTH	1230	–	–	1238	–	–

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Corsa Delivery Van

Model	Motor²⁾	Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Delivery Van	Z 12 XEP	1040	–	–
	Z 14 XEP	1055	–	–
	Z13 DT	1130	–	–
	Z17 DTH	1175	–	–
Delivery Van s klimatizáciou	Z 12 XEP	1065	–	–
	Z 14 XEP	1080	–	–
	Z13 DT	1155	–	–
	Z17 DTH	1200	–	–

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Combo

Model	Motor²⁾	Mechanická prevodovka
Combo van	Z 14 XEP	1190
	Z 13 DT	1278
	Y 17 DTL	1278
	Z 17 DTH	1320
Combo van s klimatizáciou	Z 14 XEP	1350
	Z 13 DT	1413
	Y 17 DTL	1413
	Z 17 DTH	1455
Combo Combi, Combo Tour	Z 14 XEP	1235
	Z 13 DT	1325
	Y 17 DTL	1278
	Z 17 DTH	1365
Combo Combi, Combo Tour s klimatizáciou	Z 14 XEP	1265
	Z 13 DT	1355
	Y 17 DTL	1308
	Z 17 DTH	1395

¹⁾ V súlade so smernicou Európskej únie 70/156/EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90%).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Hmotnosti (kg): Tabuľka 2, Ťažké príslušenstvo, Corsa

Príslušenstvo	Strešné okno	Ťažné zariadenie	Protiblokovací systém bŕzd (ABS)	Elektrický posilňovač riadenia	Elektricky ovládané okná	Bočné airbagy	Rohožka v nákladovom priestore, Delivery Van
Hmotnosť	18	15	7	8	5	6	7

Hmotnosti (kg): Tabuľka 2, Ťažké príslušenstvo, Combo

Príslušenstvo	Strešné okno	Ťažné zariadenie	Protiblokovací systém bŕzd (ABS)	Posuvné dvere (strana spolujazdca vpredu)	Zadné vetracie okná	Mriežka batožinového priestoru	Delená mriežka batožinového priestoru
Hmotnosť	18	18	7	23	9	8	10

Pneumatiky

Obmedzenia

Nie všetky typy pneumatík, ktoré je možné na trhu zakúpiť, spĺňajú všetky nevyhnutné technické požiadavky. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Opel partnera, kde Vám poradia vhodný typ pneumatík.

Tieto pneumatiky prešli špeciálnymi testami overujúcimi ich spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vozidlá Opel. Navzdory neustálemu monitorovaniu trhu, nemôžete garantovať tieto kvality u iných typov pneumatík, aj keď boli schválené inou autoritou alebo iným spôsobom.

Ďalšie informácie – viď strana 158.

Zimné pneumatiky *

Pneumatiky o rozmeroch 195/45 R 16 a 205/40 R 17 sa nesmú používať ako zimné (M+S).

Pneumatiky rozmeru 185/55 R 15 sú povolené len pre vozidlá s motorom Z 17 DTH¹⁾ alebo Combo vo verzii so „zväčšenou užitočnou hmotnosťou“.

U modelov s motorom Z 18 XE¹⁾ sú ako zimné pneumatiky (M+S pneumatiky) povolené len pneumatiky o rozmere 175/65 R 14 a smú sa používať len v zimných mesiacoch.

¹⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Ak používate zimné pneumatiky, rezervné koleso môže byť stále vybavené letnou pneumatikou. Pri použití rezervného kolesa môže dôjsť k zmene chovania vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Ďalšie informácie – viď strana 162.

Snehové reťaze *

Snehové reťaze smiete použiť len na predné kolesá.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré boli testované firmou Opel a nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac než 15 mm (vrátane zámky reťaze).

Snehové reťaze nie sú povolené pre núdzové rezervné koleso alebo pneumatiky s rozmerom 195/45 R 16 alebo 205/40 R 17.

Snehové reťaze na pneumatikách s rozmerom 185/60 R 15 sú povolené iba na Combo Tramp/Arizona.

Snehové reťaze sú povolené len pre pneumatiky rozmeru 185/55 R 15 u vozidiel s motorom Z 17 DTH¹⁾ alebo Combo vo verzii so „zväčšenou užitočnou hmotnosťou“.

Ďalšie informácie – viď strana 162.

Ráfiky

Doťahovací moment skrutiek kolies: 110 Nm.

U vozidiel s ráfikmi z ľahkej zliatiny * má rezervné koleso oceľový ráfik.

Rezervné koleso môže mať menšiu pneumatiku a ráfik: pri použití rezervného kolesa môže dôjsť k zmene správania vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Tlak vzduchu v pneumatikách v baroch²⁾

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Vyšší tlak vzduchu v pneumatikách vzniknutý v dôsledku dlhšej jazdy nesmie byť znižovaný. Tlak vzduchu uvedený na nasledujúcich stranách platí ako pre letné, tak aj zimné pneumatiky.

Tlak vzduchu v rezervnom kolese musí byť vždy taký, ako je predpísaný pre plné zaťaženie – viď tabuľky na nasledujúcich stranách.

Tlak vzduchu v núdzovom rezervnom kolese – viď tabuľky na nasledujúcej strane.

Ďalšie informácie – viď strany 158 až 162.

²⁾ 1 bar zodpovedá 100 kPa.

(pokr.)

Tlak vzduchu v pneumatikách v baroch

Motor ¹⁾	Pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách pre zaťaženie maximálne 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pre plne zaťažené vozidlo	
		Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu
Z 10 XEP ECO	155/80 R 13 (M+S) ²⁾	2.4	2.4	2.7	3.0
	175/65 R 14 ³⁾	2.7 ⁴⁾	2.5 ⁴⁾	2.7	3.0
	175/65 R 14 ³⁾	2.4 ⁵⁾	2.4 ⁵⁾	2.7	3.0
Z 10 XEP	155/80 R 13, 175/65 R 14, 185/55 R 15 ⁶⁾ , 195/45 R 16 ⁷⁾	2.2	1.8	2.4	2.8
Z 12 XEP	155/80 R 13, 175/65 R 14, 185/55 R 15 ⁶⁾ , 195/45 R 16 ⁷⁾	2.2	1.8	2.4	2.8
	205/40 R 17	2.4	2.2	2.6	3.0
Z 14 XE	175/65 R 14, 185/55 R 15 ⁶⁾	2.3	2.1	2.4	2.8
	195/45 R 16 ⁷⁾ , 205/40 R 17	2.4	2.2	2.6	3.0
Z 14 XEP	175/65 R 14, 185/55 R 15 ⁶⁾ , 195/45 R 16 ⁷⁾	2.3	2.1	2.4	2.8
	205/40 R 17	2.4	2.2	2.6	3.0

1) Obchodné označenie – vid' strany 232, 233.

2) Pre použitie len v zimných mesiacoch.

3) Len Continental Eco Contact.

4) Hodnoty tlaku pre verziu ECO - minimálna spotreba paliva.

5) Hodnota tlaku „COMFORT“ pre lepšie jazdné pohodlie s mierne väčšou spotrebou paliva.

6) Odporúčané: Michelin XH1, Continental Premium Contact, Firestone FH 700
alebo Goodyear Eagle Ventura, Pirelli P 6000.

7) Odporúčané: Dunlop SP Sport 9000, Goodyear Eagle F1.

(pokr.)

Tlak vzduchu v pneumatikách v baroch

Corsa	Motor ¹⁾	Pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách pre zaťaženie maximálne 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pre plne zaťažené vozidlo					
			Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu				
Z 14 XEP GSI		175/65 R 14 (M+S) ²⁾ ,	2.4	2.2	2.6	3.0				
		185/55 R 15 ³⁾ ,								
		195/45 R 16 ⁴⁾ ,								
		205/40 R 17								
Z 18 XE		175/65 R 14 (M+S) ²⁾ ,	2.3	2.1	2.4	2.8				
		185/55 R 15 ³⁾								
		195/45 R 16 ⁴⁾ ,	2.6	2.4	2.6	3.0				
		205/40 R 17								
Z 18 XE GSI		175/65 R 14 (M+S) ²⁾ ,	2.4	2.2	2.6	3.0				
		185/55 R 15 ³⁾ ,								
		195/45 R 16 ⁴⁾					2.6	2.4	2.6	3.0
		205/40 R 17								
Z 13 DT		175/65 R 14,	2.3	2.1	2.4	2.8				
		185/55 R 15 ³⁾								
		195/45 R 16 ⁴⁾ ,	2.4	2.2	2.6	3.0				
		205/40 R 17								
Z 17 DTH		185/55 R 15 ³⁾	2.6	2.4	2.6	3.0				
		185/60 R 15 ⁵⁾								
		195/45 R 16 ⁴⁾ ,	2.7	2.5	2.7	3.0				
		205/40 R 17								

1) Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

2) Pre použitie len v zimných mesiacoch.

3) Odporúčané: Michelin XH1, Continental Premium Contact, Firestone FH 700 alebo Goodyear Eagle Ventura, Pirelli P 6000.

4) Odporúčané: Dunlop SP Sport 9000, Goodyear Eagle F1.

5) Odporúčanie: Pirelli P 6000, Continental ECO CP.

Tlak vzduchu v pneumatikách v baroch

Combo van		Tlak vzduchu pre maximálne 2 osoby a 100 kg nákladu		Tlak vzduchu pre plne zaťažené vozidlo	
Motor ¹⁾	Pneumatiky	Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu
Z 14 XEP, Z 13 DT, Y 17 DTL, Z 17 DTH	175/70 R 14 ²⁾³⁾ , 185/60 R 15, 185/55 R 15	2.4	2.4	2.4	3.5
Combo Combi, Combo Tour		Tlak vzduchu pre zaťaženie max. 3 osobami		Tlak vzduchu pre plne zaťažené vozidlo	
Motor ¹⁾	Pneumatiky	Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu
Z 14 XEP, Z 13 DT, Y 17 DTL, Z 17 DTH	175/70 R 14 ⁴⁾ , 185/60 R 15 ⁵⁾ , 185/55 R 15, 195/50 R 16	2.4	2.4	2.4	3.5
	195/45 R 16 ⁶⁾	2.5	2.5	2.5	3.5
Combo Tramp/Arizona		Tlak vzduchu pre zaťaženie max. 3 osobami		Tlak vzduchu pre plne zaťažené vozidlo	
Motor ¹⁾	Pneumatiky	Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu
Z 14 XEP, Z 13 DT, Y 17 DTL, Z 17 DTH	185/60 R 15, 185/65 R 15 ⁷⁾	2.4	2.4	2.4	3.5

¹⁾ Obchodné označenie – vid' strany 232, 233.

²⁾ Nie je povolené pre vozidlá so zvýšenou užitočnou hmotnosťou.

³⁾ Odporúčanie: Dunlop SP 10, Firestone F 580, Pirelli P 3000.

⁴⁾ Odporúčanie: Michelin Agilis 41, Continental VancoContact.

⁵⁾ Odporúčané: Pirelli P 6000, Continental ECO CP, Continental CPC.

⁶⁾ Nie u vozidiel s motorom Z 17 DTH.

⁷⁾ Odporúčané: Goodyear Eagle Hydragrip.

Elektrická sústava

Akumulátor	Napätie	12 Voltov
	Kapacita	36 Ah / 44 Ah * / 55 Ah * / 60 Ah * / 70 Ah *
Batéria pre diaľkový ovládač		CR 20 32

Objemy prevádzkových náplní (približne litrov)

Motor¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XE	Z 14 XEP	Z 18 XE
Chladienie vo vozidlách s mechanickou prevodovkou, prevodovkou Easytronic					
bez klimatizácie	4.9	4.9	–	4.9	5.3
s klimatizáciou	4.9	4.9	–	4.9	5.4
Chladiaca sústava, vozidlá s automatickou prevodovkou					
bez klimatizácie	–	–	6.5	–	–
s klimatizáciou	–	–	6.7	–	–
Palivová nádrž (menovitý objem)					
Corsa	45	45	45	45	45
Combo	–	–	–	52	–
Motorový olej s výmenou filtra	3.0	3.5	3.5	3.5	4.25
Motorový olej medzi značkami MIN a MAX na mierke	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Nádržka ostrekovača čelného okna	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
Rezervná nádržka ostrekovačov svetlometov	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5

¹⁾ Obchodné označenie – viď strany 232, 233.

Objemy prevádzkových náplní (približne litrov)

Motor ¹⁾	Z 13 DT	Y 17 DTL	Z 17 DTH
Chladienie vo vozidlách s mechanickou prevodovkou, prevodovkou Easytronic			
bez klimatizácie	6.1	7.1	6.1
s klimatizáciou	6.1	7.1	6.1
Chladiaca sústava, vozidlá s automatickou prevodovkou			
bez klimatizácie	–	–	–
s klimatizáciou	–	–	–
Palivová nádrž (menovitý objem)			
Corsa	45	45	45
Combo	52	52	52
Motorový olej s výmenou filtra	3.2	4.5	5.0
Motorový olej medzi značkami MIN a MAX na mierke	1.0	1.0	1.0
Nádržka ostrekovača čelného okna	2.2	2.2	2.2
Rezervná nádržka ostrekovačov svetlometov	3.5	3.5	3.5

¹⁾ Obchodné označenie – vid' strany 232, 233.

Rozmery (mm)

	Corsa	Combo
Celková dĺžka	3839	4322
Celková šírka	1646	1684
Celková šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel	1955	1892
Celková výška	1440	1801
Dĺžka nákladového priestoru	–	1020 ¹⁾ /1780 ²⁾
Šírka nákladového priestoru	–	1120 ³⁾ /1300 ⁴⁾
Rázvor	2491	2716
Priemer otáčania ⁵⁾	10.45	11.25

1) Combo Tour, Combo Combi.

2) Combo van

3) Šírka medzi podbehmi kolies.

4) Maximálna šírka.

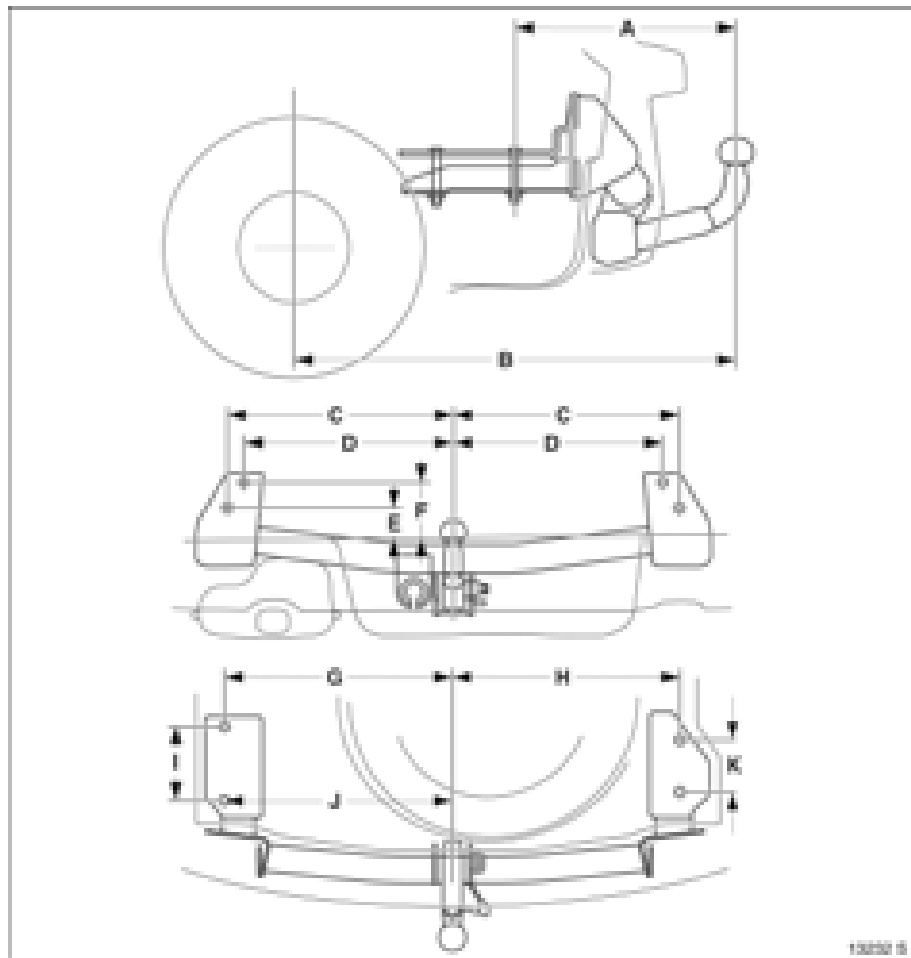
5) V metroch.

Rozmery pre montáž ťažného zariadenia s demontovateľnou guľovou hlavou, Corsa

Všetky rozmery sa vzťahujú na ťažné zariadenie schválené firmou Opel.

Rozmery	mm
A	330.5
B	649
C	465
D	430
E	71.5
F	81.5
G	487.5
H	470.5
I	173
J	485
K	120

Dodatočnú montáž ťažného zariadenia odporúčame vykonať u Opel partnera.



130502 B

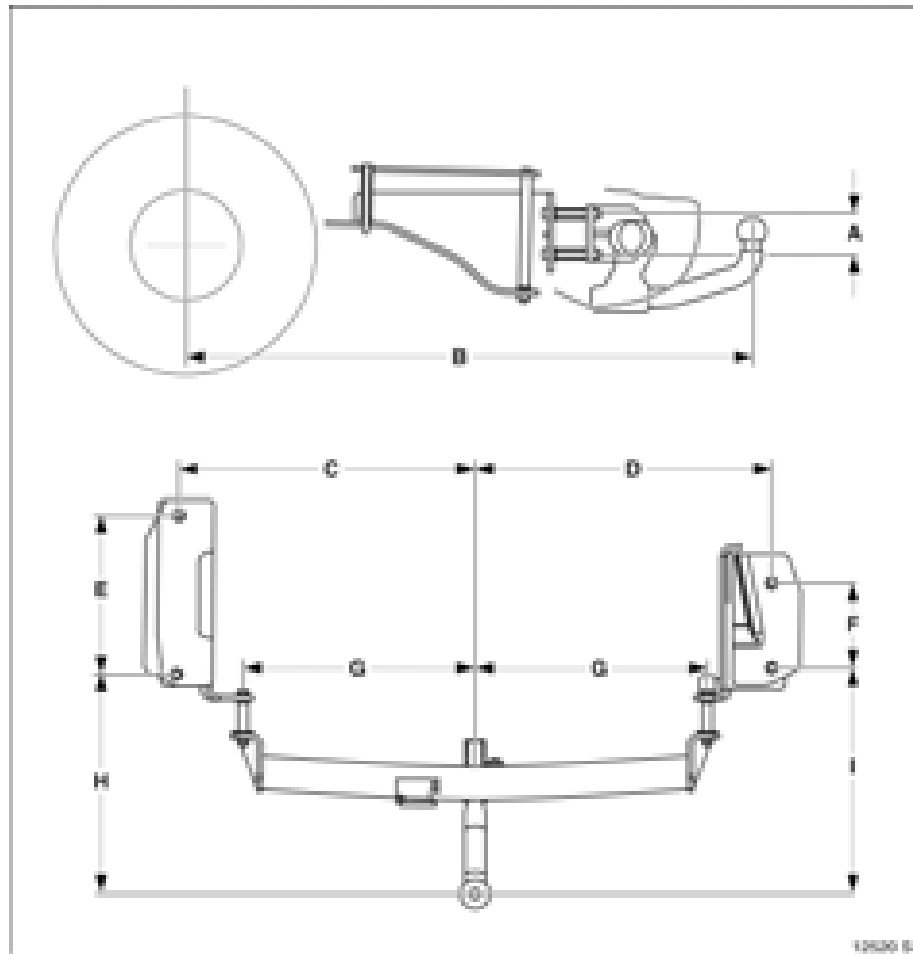
Rozmery pre montáž ťažného zariadenia s nedemontovateľnou guľovou hlavou, Combo

Všetky rozmery sa vzťahujú na ťažné zariadenie schválené firmou Opel.

Rozmery mm

A	71
B	929
C	515
D	506.3
E	274.3
F	149
G	401.7
H	384
I	398

Dodatočnú montáž ťažného zariadenia odporúčame vykonať u Opel partnera.



12000 B

Register

A

Airbag predného spolujazdca	82
Airbagy	82
Akumulátor	137, 222, 251
Prerušenie napájania	128, 135
Alarm	21, 58
Alternátor	30
Anténa	46, 226
Aquaplaning	161
Autodiagnostika	79, 87, 149, 157
Automatická prevodovka	19, 130
Jazdný program	132
Kickdown	133
Kontrolka	132
Páka voliča	19
Porucha	134
Prerušenie napájania	135
Zimný program	132
Automatické stieranie	16

B

Batéria	
Prerušenie napájania	54, 103
Batožinový priestor	55
Kryt	68
Nakladanie	72, 168, 238
Nástavec	64, 66
Osvetlenie	100
Pútačné oká	67
Výmena žiarovky	210
Zamknutie	55
Benzín	140, 232, 233
Bezolovnaté palivo	140, 143, 232, 233

Bezpečnostná sieť	69
Bezpečnostné pásy	77, 80, 228
Bezpečnostné príslušenstvo	93, 96, 178
Bezpečnostné systémy	76
Bezpečnosť	76
Blokovanie páky voliča	19, 131
Bočné airbagy	84
Brzdová sústava	154
Brzdový asistent	155
Brzdy	154
ABS	156
Brzdová kvapalina	231
Brzdové svetlá	206, 207
Brzdový asistent	155
Nožná brzda	155
Parkovacia brzda	156
Posilňovač bŕzd	136

C

Car Pass	2
Celková povolená hmotnosť vozidla	238
Centrálne zamykanie	50, 52
Chladiaca kvapalina	218
Cinknutie	140

Č	
Čas	37
Čerpacia stanica	
Hladina motorového oleja	216
Kľúč zapalovania	2
Objemy prevádzkových náplní	252, 253
Otvorenie kapoty	61
Palivo	140, 232, 233
Systém ostrekovačov čelného okna	222
Tlak vzduchu v pneumatikách	247
Údaje o vozidle	230, 231
Čísla kľúčov	2
D	
Dažďový senzor	16, 220, 226
Dáta	49, 230
Dátum	37
Defekt pneumatiky	188
Denné počítadlo kilometrov	33
Detekcia obsadenia sedadla spolujazdca	87
Detské bezpečnostné sedačky	93
Detské poistky	48
Detský záchytný systém	93, 96
Diaľkové ovládanie	
Centrálne zamykanie	50
Diaľkové ovládanie na volante	24
Diaľkové svetlá	13, 97
Kontrolka	29
Výmena žiarovky	200
Diely	23, 96, 212
Displej	35, 124, 130
Displej servisného intervalu	26, 214

Dlhodobé odstavenie vozidla	224
Dlhodobé odstavenie z prevádzky	224
Doplňovanie paliva	141
Viečko palivovej nádrže	142
Dot'ahovací moment	187, 247
Držiak na mince	75
Dvere batožinového priestoru	55

E	
Easytronic	18, 124
Displej	124
Kickdown	126
Páka voliča	18, 125
Porucha	128
Prerušenie napájania	128
Režimy jazdy	125
Zimný program	126
Ekonomická jazda	136, 138
Elektrická sústava	192, 223, 251
Elektricky ovládané okná	102
Elektricky ovládané strešné okno	104
Elektricky sklápaná strecha	105, 107
Elektrický posilňovač riadenia	30, 136
Vlečenie	176
Elektronické obvody	223
Elektronický imobilizér	49
Elipsoidné svetlomety	203
Emisie CO ₂	235
EPS	30, 136

F	
Funkcia sprievodného osvetlenia („Follow-me-home“)	99

G	
Grafický informačný displej	35

H	
Halogénové svetlomety	198
Hladina chladiacej kvapaliny	219
Hladina motorového oleja	216
Hladina oleja	216
Hladina paliva	34
Hlavové airbagy	85
Hĺbka vzoru	160
Hmotnosti	238
Hodiny	33

I	
Identifikačné údaje vozidla	231
Identifikačný štítok	230, 231
Imobilizér	49
Informačný displej	35
Informačný systém	35
ISO-FIX	93

J	
Jazda v zahraničí	140, 212, 213
Svetlomety	100
Systémy platenia mýta	47

K	Kódové čísla	2	Nemrznúca zmes	218
Kapota	Kryt batožinového priestoru	68	Nožná brzda	155
Katalyzátor	Kúrenie	110, 114	Núdzové rezervné koleso	162, 181
Klaksón	S klimatizáciou	110, 118	O	
Klimatizácia	Sedadlá	113	Objemy prevádzkových	
Kľúč	Kvalita paliva proti klepaniu		náplní	252, 253
Štartovanie	Oktánové číslo	232	Obrysové svetlá	13
Vytiahnutie	Kvalita paliva proti klepaniu		Výmena žiarovky	201
Zamykanie dverí	ventilov	140	Ochrana proti odcudzeniu	
Zámka zapalovania	L		Ráfiky z ľahkej zliatiny	185
Kľúč na čiapočky ventilčeka	Lampičky na čítanie	100	Ochrana proti zamrznutiu	218, 222
Kľúče	Lekárnička	96, 178	Ochrana životného prostredia	217, 225
Kolesá, pneumatiky	M		Odstránenie zahmlenia	
Kontrast	Mazivá	216, 231	a námrazy	
Kontrolka	Merné jednotky	41	Okná	115
Airbag	Mobilný telefón	47	S klimatizáciou	116, 119
Imobilizér	Motorový olej	216	Odvdzdušenie palivovej	
Prevodovka	Mriežka nákladového priestoru	70	sústavy vznetového motora	173
Kontrolka elektroniky motora	N		Okná	101
Kontrolka emisií	Nakladanie	72, 168, 238	Odstránenie zahmlenia	
Kontrolky	Nakladanie vozidla	72	a námrazy	115, 116, 119
EPS (elektrický posilňovač	Nastavenie polohy volantu	7	Oktánové čísla	140, 232, 233
riadenia)	Nastavenie sklonu svetlometov	98, 198	Olejový filter	217
Predpínače bezpečnostných	Nastavenie výšky sedadla	4	Opel Servis	22, 212
pásov	Nádrž		Operadlá zadných sedadiel	64, 66
Protiblokovací systém brzd	Palivomer	34	Opierky hlavy	26, 62, 63, 96
Systém elektronickej stabilizácie	Nádržka ostrekovača, systém		Originálne náhradné diely	
vozidla (ESP)	ostrekovačov čelného okna	222	Opel a príslušenstvo	23, 212
TC (Systém riadenia trakcie)	Náhradné kľúče	48	Ostrekočadlo zadného okna	16, 222, 226
Výfuk	Nákladový priestor		Osvetlenie	13, 97
Zadné svetlo	Nakladanie	72	Jazda v zahraničí	100
Korekcia času	Náradie	182	Osvetlenie EČ	208
Kožené čalúnenie			Výmena žiarovky	208
Kód motora				

Osvetlenie interiéru	99
Výmena žiarovky	210
Osvetlenie prístrojov	99
Výmena žiarovky	211
Osvetlenie stredovej konzoly	99
Otáčkomer	32
Otáčky motora	137
Otvory pre nasávanie vzduchu	122

P

Palivo	140, 141, 232, 233
Palivomer	34
Palivová sústava vznetrového motora	173, 218
Palivový filter pre vznetrové motory	218
Palubný počítač	25, 42
Parkovacia brzda	21, 156
Parkovací asistent	153
Parkovanie	21, 153
Parkovanie vozidla	21
Pedále	137
Peľový filter	122
Počítadlo kilometrov	32
Poistky	192
Poplach	60
Popolník	74
Porucha	103
Posuvné dvere	54
Poškodenie laku	227
Použitý olej	217
Prebeh	137, 139
Pred jazdou	20
Predpínače bezpečnostných pásov	78

Prerušenie napájania	
Blokovanie páky voliča	135
Easytronic	128
Elektricky ovládané okná	103
Elektricky ovládané strešné okno	105
Sklopenie strešného okna	106, 108
Systém elektronickej stabilizácie vozidla	223
Prerušenie napájanie	
Systém elektronickej stabilizácie vozidla	150
Prevádzka systému	115
Prevádzková teplota	137
Prevodovka, automatická	19, 130
Blokovanie páky voliča	19
Displej	130
Kickdown	133
Páka voliča	19, 131
Prerušenie napájania	135
Prevodovka, Easytronic	124
Kickdown	126
Páka voliča	18, 125
Porucha	128
Prerušenie napájania	128
Režimy jazdy	125
Zimný program	126
Príslušenstvo	91, 93, 96, 178
Prístroje	8, 27, 32, 33
Prístrojová doska	8
Protiblokovací systém bŕzd	156
Protikoróznny servis	215
Prvých 1000 km	136
Pútače oká	67, 70

R

Rady pre jazdu	136
Rádio	46
Rádiový diaľkový ovládač	50
Ráfiky	158
Regulácia teploty	111
Relé	192
Rezervné koleso	180, 183
Režim displeja	42
Rozmery	254
Roztlačenie, roztiahnutie	173
Rýchlomer	32
Rýchlostné stupne	18
Rýchlosť	138, 139
Spotreba paliva	138, 139

S

Schránka v palubnej doske	75
Sedadlá	3
Vyhrievané	113
Zväčšenie batožinového priestoru	64
Servis	22
Servisná knižka	22
Servisné práce	214
Signálny systém	13, 15
Sklopenie strešného okna	
Manuálna obsluha	106, 108
Slničná clona	104
Slničné clony	75
Snehové reťaze	162
Spínač svetiel	13
Spínač svetlometov	13, 97
Spínač žeravenia	20

Spojka	137	Svojpomoc	173	Teplomer vonkajšej teploty	36
Spotreba motorového oleja	216, 232, 233	Automatická prevodovka	134	Tlačidlo zamykania	48
Spotreba oleja	216, 232, 233	Elektricky ovládané okná	101	Tlak vzduchu v pneumatikách	159, 247
Spotreba paliva	138, 140, 234	Informačný displej	37	Tlmené svetlá	13
Sprievodné osvetlenie (Follow-me-home)	99	Rádiový diaľkový ovládač	50	Trojfunkčný informačný displej	35
Starostlivosť	225	Sklopenie strešného okna	106, 108	Ť	
Starostlivosť o vozidlo	225	Systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESP)	149	Ťažné oko	176, 178
Stav pneumatík	160	Systém ostrekovačov čelného okna	16, 222	Ťažné zariadenie	163
Stierače čelného okna	15, 220	Nádržka ostrekovača	222	U	
Strešné nosiče	139, 163	Objemy prevádzkových náplní	252, 253	Ukazovatele smeru	14
Strešné okno	104	Ochrana proti zamrznutiu	222	Výmena žiarovky	202, 204, 205, 206, 207
Porucha	105	Systém ostrekovačov svetlometov	16, 222	Umývanie motora	228
Strešný nosič	139, 163	Systém prehliadok, údržby	214	Uvedenie vozidla do prevádzky	224
Stretávacie svetlá	97	Systém recirkulácie vzduchu	112, 121	Ú	
Výmena žiarovky	198, 203, 205	Systém riadenia trakcie	148	Údržba	22, 214
Studený štart	137	Systém zapaľovania	215, 223	Brzdy	154
Súprava na opravu pneumatík	188	Systémové nastavenia	39	Katalyzátor	147
Svetelný klaksón	13	Systémy platenia mýta	47	Klimatizácia	123
Svetlá do hmly	98	Š		Motorový olej	216, 217
Výmena žiarovky	206	Šetrenie energiou	138	Ochrana proti zamrznutiu	218
Svetlá pre jazdu cez deň	97	Štartovacie káble	174	Pneumatiky	160
Svetlá spiatočky	98	Štartovanie motora	7, 49, 173	Spotreba paliva	139
Výmena žiarovky	206, 207	Svojpomoc	173	Stierače čelného okna	220
Svetlomety	13	T		Tlak vzduchu v pneumatikách	159
Jazda v zahraničí	100	TC (Systém riadenia trakcie)	148	Úložné schránky	71, 75
Svetlá do hmly	98	Technické údaje	230	Úložný priestor pre okuliare	75
Svetlá pre jazdu cez deň	97	Tempomat	151		
Svetlá spiatočky	98	Teplomer chladiacej kvapaliny	34		
Varovné zariadenie	21				
Výmena žiaroviek	198, 203				

V

Ventilačné otvory	113
Ventilátor	111, 215
Vetranie	110, 114, 120
Vlečenie	176
Vlečenie karavanu/prívesu	136, 163
Vnútorne spätné zrkadlo	5, 96
s automatickou zmenou odrážavosti	96
Vol'ba jazyka	40
Vonkajšie zrkadlá	6, 95, 112
Vyhrievané predné sedadlá	113
Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel	17, 112, 119
Vyhrievanie zadného okna	17, 112, 119
Vysielačka (CB)	47
Výfuková sústava	146
Výfukové plyny	19, 146
Výkon	234
Výmena batérie v diaľkovom ovládači	51, 251
Výmena kľúčov	48
Výmena kolesa	183
Výmena motorového oleja	217
Výmena oleja	217
Výmena olejového filtra	217
Výmena žiarovky	198
Výstražné bzučiaky	21
Výstražné svetlá	15
Výstražný trojuholník	96, 178
Výškové nastavenie Bezpečnostné pásy	80
Volant	7

X

Xenónové svetlomety Výmena žiarovky	205
--	-----

Z

Zabezpečenie proti neoprávnenému použitiu	7, 22
Zabezpečenie proti zneužitiu	2, 48, 49
Zadné svetlá	97
Výmena žiarovky	206, 207
Zadné svetlo do hmly	98
Výmena žiarovky	206
Zadné združené svietidlo	97
Výmena žiarovky	206, 207
Zahmlené okná	115, 116, 119
Zamykanie dverí	2, 48, 50, 52
Zamykanie z priestoru interiéru	48, 52
Zapaľovač cigariet	73
Zat'aženie strechy	72, 136, 139, 238
Zábeh	136
Brzdy	154
Zámka riadenia	7, 21
Zámky	228
Zámky dverí	48, 228
Zásuvka pre príslušenstvo	73
Zdvihák	182, 185

Zimná prevádzka

Akumulátor	137
Kúrenie	110
Nemrznúca chladivacia kvapalina	218
Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien	115, 116, 119
Palivo pre vznetové motory	141
Snehové ret'aže	162
Spotreba paliva	139
Systém ostrekovačov čelného okna, ochrana proti zamrznutiu	222
Zámky	228
Zimné pneumatiky (M+S)	162, 247
Zimný program	126, 132
Pomoc pri rozjazde	126, 132
Zmena typu pneumatík/ráfikov	158
Zrkadlá	5, 95
Zvislé zat'aženie guľovej hlavy	169

Ž

Žeravenie	20, 29
Žiarovky	96, 198

