

Prídavná informačná listina

KTA-2658-SK

obsahuje doplnkové informácie a zmeny súvisiace s Užívateľskou príručkou Corsa KTA-2656.

ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim,
Vydanie: September 2006

Zimné pneumatiky (strana 275)

Pneumatiky s rozmermi 195/60 R 15 sa nesmú používať ako zimné pneumatiky.

Pneumatiky s rozmermi 185/60 R 15 sú schválené len pre použitie ako zimné pneumatiky.

Na vozidlách vybavených športovým zavesením kolies sú pneumatiky s rozmermi 185/65 R 15 schválené len pre použitie ako zimné pneumatiky. Odporúčame Vám kontaktovať Vášho Opel partnera a zistiť, či je Vaše vozidlo vybavené športovým zavesením kolies alebo nie.

Snehové reťaze (strana 275)

Snehové reťaze sa nesmú používať na pneumatiky s rozmerom 195/60 R 15.

Na vozidlách vybavených športovým zavesením kolies sú snehové reťaze schválené len pre použitie na pneumatikách s rozmermi 185/60 R 15. Odporúčame Vám kontaktovať Vášho Opel partnera a zistiť, či je Vaše vozidlo vybavené športovým zavesením kolies alebo nie.

Tlaky vzduchu v pneumatikách (nadmerný tlak) v baroch (strana 276)

Saloon		Tlak vzduchu pre zaťaženie max. 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách ECO ¹⁾ zaťaženie max. 3 osobami		Tlak vzduchu pre plne zaťažené vozidlo	
Motor ²⁾	Pneumatiky	Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu
Z 10 XEP, Z 12 XEP, Z 14 XEP	185/60 R 15 ³⁾	2.0	1.8	2.7	2.5	2.6	3.2
Z 13 DTJ	185/60 R 15 ³⁾	2.2	1.8	2.7	2.5	2.6	3.2
Z 13 DTH	185/60 R 15 ³⁾	2.4	2.0	2.7	2.5	2.6	3.2
Z 17 DTR	185/60 R 15 ³⁾	2.6	2.2	2.7	2.5	2.6	3.2

1) Na dosiahnutie najnižšej možnej spotreby paliva. Neplatí pri používaní pneumatík run-flat.

2) Obchodné označenie, viď strany 264, 265.

3) Schválené len ako zimné pneumatiky.



LEN MOTOROVÁ NAFTA EN 590 !*

Vznetový motor Vášho vozidla je vyvinutý v súlade s najnovšími poznatkami automobilového výskumu, predstavuje najvyspelejšiu technológiu a technickú sofistikovanosť, kompatibilitu s životným prostredím a hospodárnosť.

Aby bol zachovaný jeho výkon, musí sa v motore používať len vysoko kvalitné palivo spĺňajúce európsku normu DIN EN 590 – EURO DIESEL.

Vid' kapitola „Spotreba paliva, palivo, čerpanie paliva“.

Používanie iného paliva môže negatívne ovplyvniť funkčnosť vozidla a spôsobiť stratu platnosti záruky!

*Pre vznetové motory

Údaje o Vašom vozidle

Zapíšte si tu prosím údaje o Vašom vozidle, aby ste ich mali ľahko dostupné.

Tieto informácie získate v časti „Technické údaje“, na identifikačnom štítku a tiež v Servisnej knižke.

Palivo

Označenie

Motorový olej

Druh

Viskozita

Tlak vzduchu v pneumatikách

	Rozmer pneumatiky	maximálne 3 osoby		maximálne zaťaženie	
Letné pneumatiky	<input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>
Zimné pneumatiky	<input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpredu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>

Hmotnosti

Celková povolená hmotnosť vozidla

- Pohotovostná hmotnosť

= Nakladanie

Vaša Corsa

Vyvinutá podľa najnovších poznatkov automobilového výskumu ponúka špičkovú technológiu a mimoriadny komfort.

Vaše auto je inteligentným spojením techniky budúcnosti, presvedčivej bezpečnosti, ohľaduplnosti k životnému prostrediu a hospodárnosti.

Teraz záleží už len na Vás, či budete so svojim vozidlom jazdiť bezpečne a zachováte tak jeho bezchybné fungovanie. Táto užívateľská príručka Vám poskytne všetky potrebné informácie.

Upozorníte svojich spolucestujúcich na nebezpečenstvo nehody a zranenia následkom nesprávneho používania vozidla.

Za jazdy vždy dodržujte platné národné predpisy. Tie sa môžu líšiť od informácií v tejto Užívateľskej príručke.

Užívateľská príručka by mala byť vždy vo vozidle: po ruke v schránke v prístrojovej doske.

Využívajte tento návod na obsluhu:

- V časti „V krátkosti“ nájdete úvodný prehľad.
- Obsah na začiatku návodu na obsluhu a individuálnych kapitol Vám ukáže, kde sa informácie nachádzajú.
- S pomocou registra nájdete všetko, čo potrebujete.
- Zoznámite sa so všetkými detailmi technického vyhotovenia.
- Zvýši sa Vaša pohoda vo vozidle.
- Pomôže Vám suverénne ovládať Vaše vozidlo.


Príručka je usporiadaná prehľadne a informácie sú uvádzané v čo najzrozumiteľnejšej forme.

Tento symbol znamená:

► Pokračujte v čítaní na ďalšej strane.

❖ Hviezdička znamená: vybavenie, ktoré nie je inštalované na všetkých vozidlách (modelové varianty, druhy motorov, modely špecifické pre jednu krajinu, vybavenie za príplatok, originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel).

Výstraha

Text označený  **Upozornenie** poskytuje informácie o nebezpečenstve nehody alebo zranenia. Ak nebudete dbať na tieto odporúčania, môže dôjsť k zraneniu alebo ohrozeniu života. Informujte príslušne svojich spolucestujúcich.

Žlté šípky na obrázkoch Vás upozorňujú na odkazy alebo činnosť, ktorú by ste mali vykonať.

Čierne šípky na obrázkoch Vás upozorňujú na ďalšiu činnosť, ktorú by ste mali vykonať alebo znázorňujú reakciu.

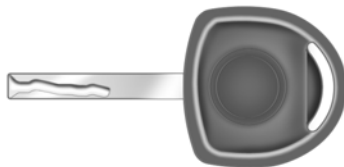
Smerové referencie v popisoch, ako sú vľavo alebo vpravo, dopredu alebo dozadu, vždy uvádzajú smer cesty.

Prajeme Vám veľa hodín potešenia z jazdy.
Váš tím Opel

Obsah

V krátkosti	2
Prístroje	30
Kľúče, dvere, kapota	54
Sedadlá, interiér	72
Bezpečnostné systémy	82
Osvetlenie	108
Okná, strešné okno	117
Klimatizácia	122
Prevodovka Easytronic	140
Automatická prevodovka	148
Rady pre jazdu	154
Úspora paliva, ochrana životného prostredia	156
Spotreba paliva, palivo, doplňovanie paliva	158
Katalyzátor, výfukové plyny	161
Podvozkové systémy	166
Brzdy	174
Kolesá, pneumatiky	178
Vlečenie karavanu/prívesu	186
Strešný nosič, systém Flex-Fix	194
Svojpomoc	205
Opel Servis	244
Údržba, systém prehliadok	246
Starostlivosť o vozidlo	258
Technické údaje	262
Register	282

V krátkosti



18407 S

Číslo klíčův, Kódové číslo

Odoberte číslo klíča z klíčův.

Číslo klíča je uvedené v dokladoch k vozidlu a v karte vozidla (Car Pass) *.

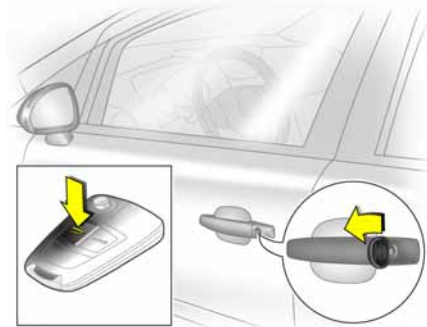
Disky z ľahkých zliatin *; ťažné zariadenie *; poznamenajte si identifikačné kódy.

Elektronický imobilizér, informačný systém *; čísla sú uvedené v karte vozidla (Car Pass).

Kartu vozidla a kartu autorádia neponechávajte vo vozidle.

Na klúčoch so zasúvateľnou planžetou klíča * vyklopte planžetu stlačením tlačidla.

► Ďalšie informácie – strany 54, 55, opätovné uvedenie vozidla do prevádzky – strana 257.



18398 S

**Odomykanie a otváranie vozidla:
Otočte klúčom v zámku dverí vodiča
smerom dopredu alebo stlačte
tlačidlo ➤,
zatiehnite za rukoväť dverí**

► Klúče – strana 54,
elektronický imobilizér – strana 55,
individuálny klúč – strana 68,
centrálneho zamykania s klúčom – strana 61
Rádiové diaľkové ovládanie – strana 59,
centrálne zamykanie – strana 61,
ochrana proti odcudzeniu * – strana 62,
alarm * – strana 66,
detský zádržný systém – strana 68.



18158 S

**Odomykanie a otváranie
batožinového priestoru:
Otočte kľúčom v zámku dverí vodiča
smerom dopredu alebo stlačte
tlačidlo \geq pre diaľkové ovládanie,
zatiehnite za tlačidlo pod páčkou**

► Rádiové diaľkové ovládanie – strana 59,
centrálne zamykanie – strana 61,
alarm \ast – strana 66.



18159 S

**Nastavenie predného sedadla:
Zatiehnite rukoväť,
posuňte sedadlo,
uvoľnite rukoväť**

Nikdy nevykonávajte nastavenie sedadla
za jazdy. Mohlo by sa v odistenej polohe
nekontrolovateľne posunúť, ak je zdvihnutá
rukoväť.

► Nastavenie sedadla – strana 72.



18160 S

**Nastavenie operadla predného
sedadla:
Otáčajte kolieskom**

Sklon operadla prispôsobte polohe sedu.

Pri nastavovaní sa neopierajte o operadlo.

► Nastavenie sedadla – strana 72.
sklopenie operadla sedadla spolujazdca
– strana 4.



18161 S

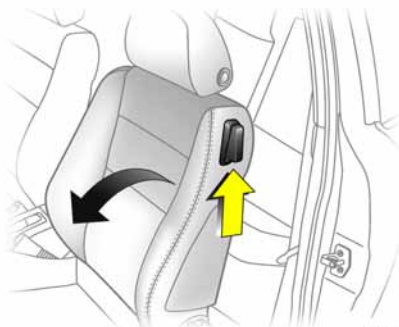
Nastavenie výšky predného sedadla *:
Použite páčku na vonkajšej strane sedadla

Pumpovanie páčkou

nahor: sedadlo je vyššie

dolu: sedadlo je nižšie

► Nastavenie sedadla – strana 72.



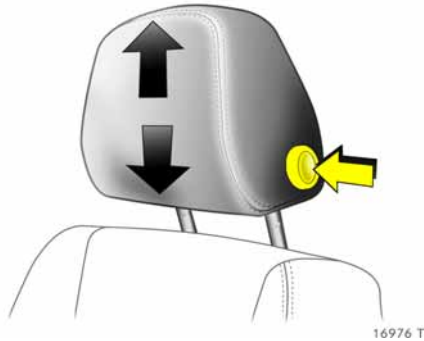
16975 T

Sklopenie operadiel predných sedadiel dopredu *:
zdvihnite zaisťovaciu páčku, sklopte operadlo dopredu, znížte zaisťovaciu páčku, operadlo sa zaisťí sklopené dopredu, zatlačte sedadlo dopredu

Zatlačením operadla sedadla do vztýčenej polohy sa zaisťí v jeho pôvodnej polohe. zdvihnite zaisťovaciu páčku, uveďte operadlo späť do vztýčenej polohy, spustíte zaisťovaciu páčku nižšie a operadlo sa zaisťí.

Sklopenie operadla dopredu je možné len keď je operadlo vo vztýčenej polohe.

► Poloha sedadla – strana 72.



Nastavenie výšky opierky hlavy predného sedadla: stlačením tlačidla odomknite nastavte výšku podľa potreby, zaistite

► Nastavenie zadných opierok hlavy – strana 73,
Poloha opierky hlavy – strana 73.



Umiestnenie bezpečnostného pásu: Vytiahnite bezpečnostný pás plynulo z navíjača, ved'zte ho cez rameno a zapnite do zámky

Bezpečnostný pás nesmie byť v žiadnom bode po jeho dĺžke prekrútený. Dolná časť pásu musí tesne priliehať na telo. Operadlá predných sedadiel nesmú byť zaklonené príliš dozadu (odporúčaná uhol náklonu je cca 25°).

Ak chcete pás rozopnúť, stlačte červené tlačidlo na zámku pásu.

► Bezpečnostné pásy – viď strana 83,
systém airbagov – strana 88,
poloha sedadla – strana 72.



18283 S

**Nastavenie vnútorného spätného zrkadla:
Natočte zrkadlo do požadovanej polohy**

Preklopením páčky na spodnej strane zrkadla môžete v noci obmedziť možnosť oslnenia.

► Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou zmenou odrážavosti – viď strana 106.



18284 S

**Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel:
Štvorpolohový spínač na dverách vodiča**

Naklopte spínač doľava alebo doprava: štvorpolohový spínač ovláda príslušné zrkadlo.

► Ďalšie informácie, asférické vonkajšie spätné zrkadlo – viď strana 106, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel – strana 18.

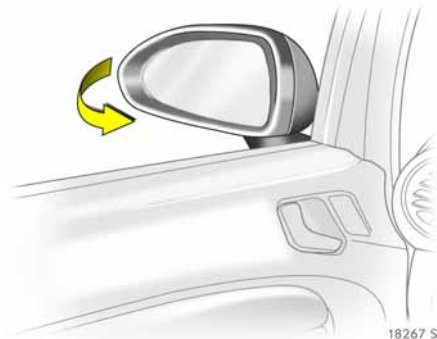


18162 S

**Nastavenie vonkajších spätných zrkadiel:
Štvorpolohový spínač na dverách vodiča v modeloch s elektronickým ovládaním okien**

Naklopte spínač doľava (L) alebo doprava (R): štvorpolohový spínač ovláda príslušné zrkadlo.

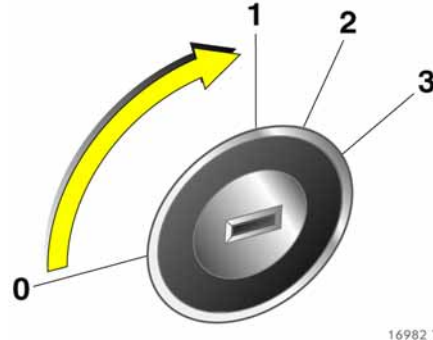
► Ďalšie informácie, asférické vonkajšie spätné zrkadlo – viď strana 106, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel – strana 18.



Zatiahnutie vonkajších spätných zrkadiel

Zrkadlá sa zatiahujú vyvinutím mierneho tlaku.

Pred rozbehnutím vráťte zrkadlá do jazdnej polohy.



Zámka volantu a zapáľovanie: Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy 1.

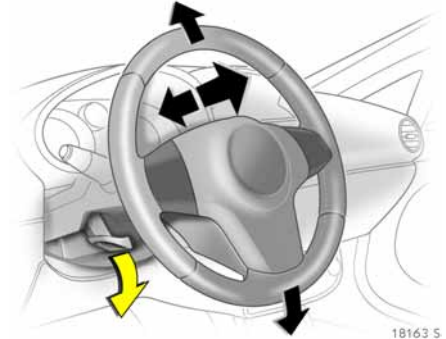
Mierne pohnite volantom pre odomknutie zámky

Polohy:

- 0 = Zapáľovanie vypnuté
- 1 = Odomknuté riadenie, zapáľovanie vypnuté
- 2 = Zapnuté zapáľovanie, u vznetového motora: žeravenie
- 3 = Štart

Pre zamknutie volantu vypnite zapáľovanie, vyberte kľúč a zaistite volant.

- Štartovanie – strana 21,
- elektronický imobilizér – strana 55,
- parkovanie vozidla – strana 22.

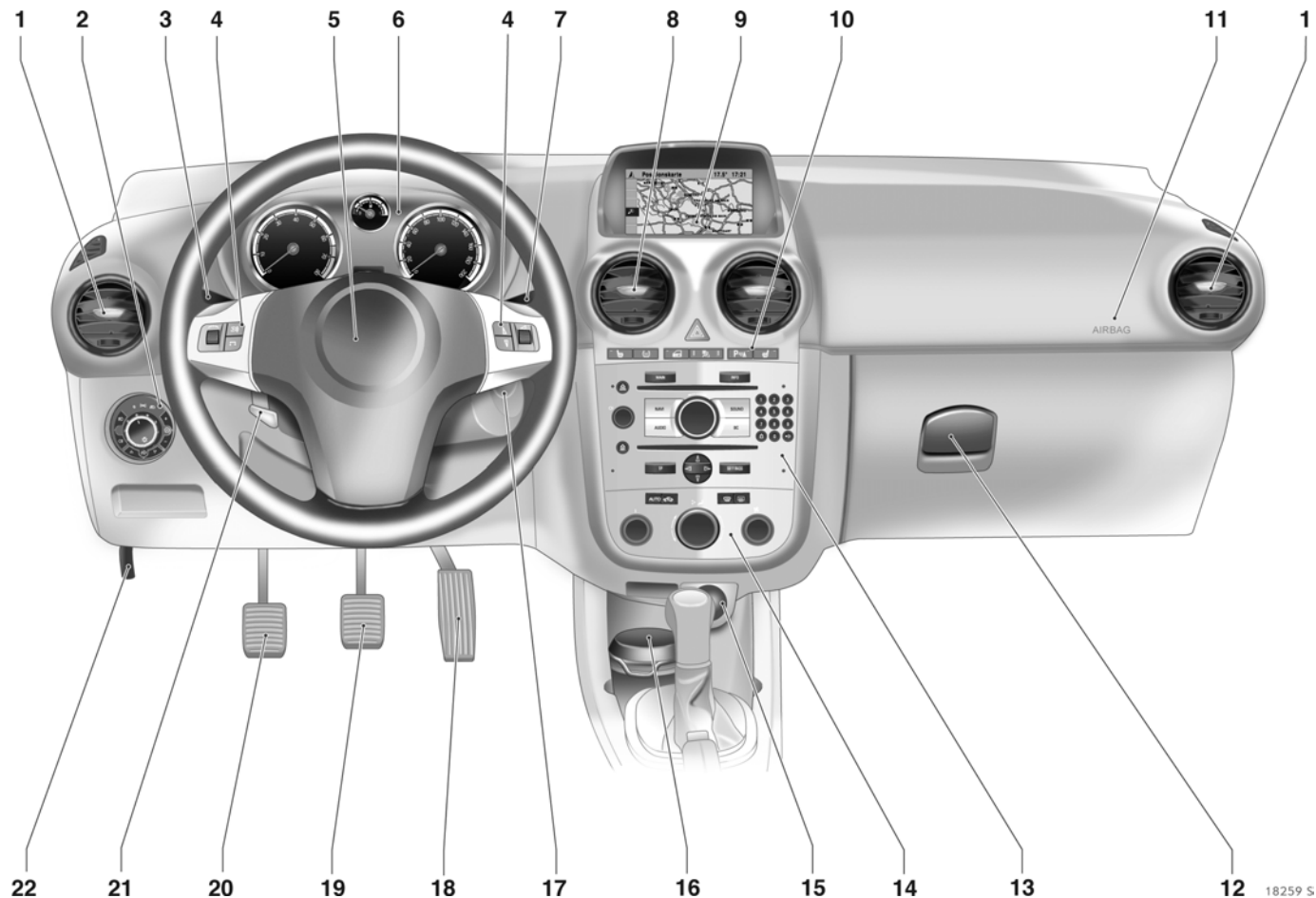


Nastavenie polohy volantu:

Zatlačte páčku dole, nastavte výšku a vzdialenosť volantu, zdvihnite pákový prepínač hore, zaistíte


Volant nastavujte len v stojacom vozidle a volant nesmie byť zamknutý.


- systém airbagov – strana 88.




	Strana		Strana		Strana
1	Bočné vetracie otvory	124	8	Stredové vetracie otvory	124
2	Obrysovú svetlá, stretávacie svetlá.....	108	9	Centrálny informačný displej na zobrazenie dátumu, času a vonkajšej teploty, informačný systém *	
	Osvetlenie prístrojov	113		Funkčný test *	40
	Zadné svetlo do hmly	109		Palubný počítač *	47
	Svetlá do hmly *	109		Klimatizácia *	132
	Nastavenie sklonu svetlometov *	111	10	Ľavé vyhrievané sedadlo *	125
3	Ukazovatele smeru, svetelný klaksón Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá	14		vyhrievanie volantu *	125
	Funkcia svetiel Follow-me-home *	112		systém detekcie úniku vzduchu *	172
	Obrysovú svetlá *	113		tlačidlá centrálného zamykania	62
	Tempomat *	12, 168		výstražné svetlá	15
4	Diaľkové ovládanie na volante *	52		deaktivácia airbagu spolujazdca	95
5	Klaksón	16		parkovací asistent	170
	Airbag vodiča	89		pravé vyhrievané sedadlo *	125
6	Prístroje	30	11	Airbag predného spolujazdca	89
7	Stierače čelného okna, ostrekovače čelného okna, systém ostrekovačov zadného okna	16, 17	12	Schránka v palubnej doske	80
	Palubný počítač *	47			
			13	Informačný systém *	53
			14	Klimatizácia	122
			15	Zásuvka pre príslušenstvo *	78
				Zapaľovač cigariet *	78
			16	Popolník	79
			17	Spinacia skrinka so zámkom riadenia ..	7
			18	Pedál plynu	154, 155
			19	Pedál brzdy	155, 174, 175
			20	Pedál spojky *	155
			21	Nastavenie polohy volantu	7
			22	Páka uvoľnenia kapoty	71


Kontroly

 **Systém detekcie úniku vzduchu ***
viď strany 30, 172.


 **Parkovací asistent ***,
porucha
viď strana 170.

 **Adaptívne svetlomety ***,
porucha
viď strany 110, 116.


 **Easytronic ***,
Štartovanie motora *
viď strany 31, 141.


 **Žeravenie ***,
Odlučovač pevných častíc *
viď strana 31.


 **Výfukové emisie ***
viď strany 31, 163.


 **Elektronika motora,**
elektronika prevodovky *,
Imobilizér
naftový filter *,
porucha
viď strany 31, 55, 146,
152, 164.


 **Hladina motorového oleja ***
pozri strany 32, 248.


 **Tlak motorového oleja**
viď strana 32.

 **Alternátor**
viď strana 32.


 **Elektrohydraulický posilňovač**
riadenia
viď strana 33.


 **Ukazovatele smeru**
pozri strany 15, 33.


 **Hladina paliva**
viď strany 33, 36, 159.


 **Dialľkové svetlá**
pozri strany 14, 33.


 **Teplota chladiacej kvapaliny**
pozri strany 33, 250.


 **Deaktivácia systémov airbagov pre**
spolujazdca
viď strana 95.


 **Zimný program automatickej**
prevodovky *
alebo prevodovky Easytronic *
pozri strany 144, 150.

 **Easytronic**
Režim SPORT *
pozri strany 143, 150.

 **Nastavenie sklonu svetlomietov**
viď strana 95.

 **Vonkajšie svetlá**
pozri strany 34, 108.

 **Svetlá do hmly ***
pozri strany 34, 109.

 **Airbagy**
predpínače bezpečnostných pásov
pozri strany 84, 94.



Bezpečnostné pásy *
pozri strany 34, 86.



Zadné svetlo do hmly
pozri strany 34, 109.



**Brzdová sústava
systém spojky**
viď strany 35, 174, 252.



Protiblokovací systém brzd
viď strana 177.



**Elektronický stabilizačný program
(ESP®Plus) ***
viď strana 166.



Tempomat *
pozri strany 12, 168.

Osvetlenie



Spínač svetiel,
polohy pákového prepínača
viď strany 14, 108,



Svetlá vypnuté,



Obrysovú svetlá,
Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá



**Automatická aktivácia
stretávacích svetiel ***
viď strana 109.



Svetlá do hmly *
viď strana 109.



Zadné svetlo do hmly
viď strana 109.



Diaľkové svetlá
viď strana 14.



Ukazovatele smeru
viď strana 15.



Osvetlenie prístrojov
viď strana 113.



Osvetlenie interiéru
viď strana 114.



Lampičky na čítanie *
viď strana 114.



Výstražné svetlá
viď strana 15.

Klimatizácia



Distribúcia vzduchu
viď strany 126, 136,



do oblasti hlavy cez nastaviteľné
vetracie otvory,



do oblasti hlavy cez nastaviteľné
vetracie otvory a do oblasti nôh,



do oblasti nôh.



na čelné okno a do priestoru nôh,



na čelné okno,



Prúdenie vzduchu
pozri strany 126, 136.

Vyhrievanie zadného okna
pozri strany 18, 124.



Klimatizácia *

pozri strany 18, 129.



Systém recirkulácie vzduchu *

pozri strany 130, 137.



Automatický režim *

pozri strany 18, 133.



**Odstránenie zahmlenia
a námrazy ***

viď strany 18, 128, 131, 135.



Vyhrievanie predných sedadiel *

viď strana 125.



Vyhrievaný volant *

viď strana 125.

Strešné okno *



Strešné okno:

otvorenie alebo vyklopenie
– viď strana 120.



Strešné okno:

zavretie – viď strana 120.

Stierače čelného okna

Polohy pákového prepínača
pozri strany 16, 17.



Vypnuté,



Intervalové stieranie alebo
automatické zapnutie stieračov
na modeli s dažďovým senzorom *



Stierače pracujú pomaly



Stierače pracujú rýchlo

Tempomat *

Otočný spínač alebo tlačidlo
v páčke ukazovateľov smeru
pozri strany 15, 168.



Aktivácia, uloženie, zrýchlenie,



Vyvolanie uloženej rýchlosti,
spomalenie,



Deaktivácia.

Palubný počítač *

Otočný spínač alebo tlačidlo
v páčke ukazovateľov smeru
viď strana 38.



Voľba
funkcie



Vynulovanie, potvrdenie.

Informačný displej informačný systém

Informačný displej
viď strana 40.



Tlačidlo pre zapnutie dátumu
a času – viď strana 42.



Tlačidlo pre nastavenie dátumu
a času – viď strana 42.

Diaľkové ovládanie na volante *
pozri strany 44, 52.

Rôzne



Centrálné zamykanie:
zamykanie – viď strana 61.



Centrálné zamykanie:
odomykanie – viď strana 61.



Tlačidlá centrálného zamykania
viď strana 62.



Systém detekcie úniku vzduchu *
viď strana 172.



Parkovací asistent *
viď strana 170.



**Zimný program,
prevodovka Easytronic *,
Automatická prevodovka ***
pozri strany 144, 150.



Klaksón
viď strana 16.



Lekárnička (vankúšik) *
viď strana 210.



Výstražný trojuholník *
viď strana 210.



18164 S

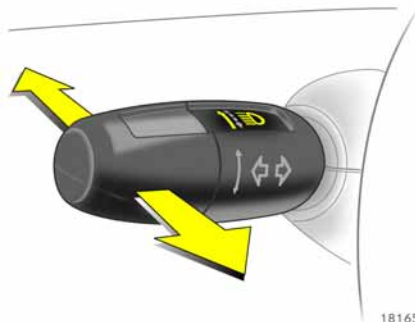
Spínač svetiel:

- 0 = Vypnuté
- ☞☜ = Obrysové svetlá
- ☞☜D = Stretávacie alebo diaľkové svetlá
- A = Automatická aktivácia stretávacích svetiel *

Stlačte ☞D = Svetlá do hmly *

Stlačte ☞☜ = Zadné svetlo do hmly

► Ďalšie informácie – viď strana 108,
upozornenie na rozsvietené svetlá – strana 21.

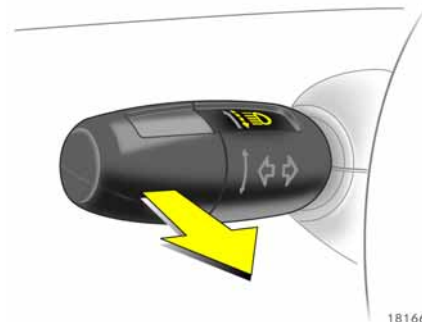


18165 S

Prepínanie medzi stretávacími a diaľkovými svetlami:

Diaľkové svetlá = Zatlačte pákový prepínač dopredu

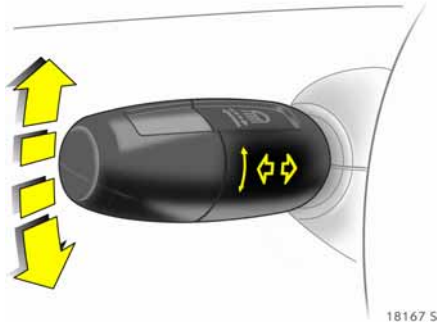
Stretávacie svetlá = Znovu zatlačte páčku smerom od volantu alebo pritiahnite k volantu



18166 S

Svetelný klaksón: Pritiahnite páčku k volantu

V priebehu tejto akcie budú aktivované diaľkové svetlá.



Obsluha ukazovateľov smeru:

Pravé = Posuňte páčku hore

Ľavé = Posuňte páčku dolu

Po použití sa páčka ukazovateľov smeru vráti späť do východiskovej polohy.

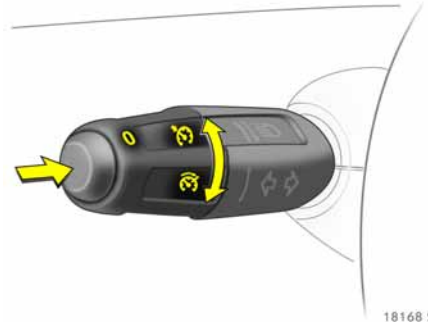
Ak páčku presuniete za bod zvýšeného odporu, ukazovatele smeru zostanú zapnuté. Keď volant otočíte späť a vyrovnáte riadenie, ukazovatele smeru sa automaticky vypnú.

Signalizácia zmeny jazdného pruhu *

Zatlačte páčku až ucítite odpor a potom ju uvoľnite. Ukazovatele teraz trikrát bliknú, napr. pre zmenu jazdného pruhu. Túto funkciu je možné aktivovať a deaktivovať v závislosti na použítom kľúči, viď „Individuálny kľúč“, P3, strany 68, 70.

Posuňte páčku k bodu zvýšeného odporu a držte ju, ak chcete zapnúť ukazovatele smeru na dlhší čas.


Manuálne vypnete ukazovatele smeru ľahkým posunutím pákového prepínača.



Aktivovanie * tempomatu: pákový prepínač ukazovateľov smeru

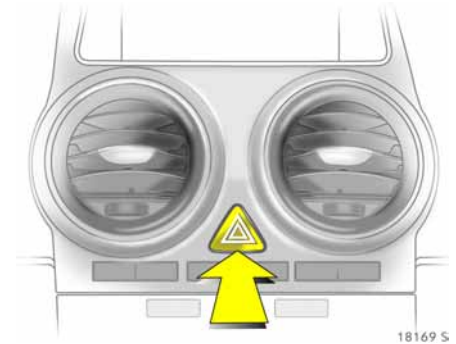
Pre aktivovanie : otočte prepínač nahor.

Deaktivovanie 0: nepatrne pohnite gombíkom.


Pre obnovenie uloženej rýchlosti : otočte prepínač dolu.

Po použití sa prepínač vráti späť do východiskovej polohy.

► Tempomat * – strana 168.



Výstražné svetlá:

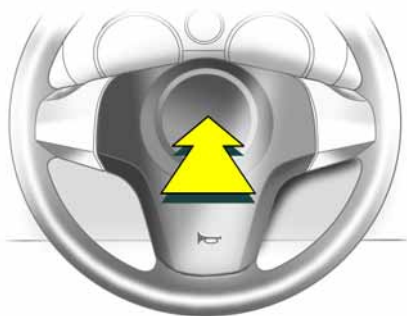
Zapnuté = Stlačte 

Vypnuté = Stlačte  znovu

K bezpečnému nájdeniu spínača je pri zapnutom zapalovaní osvetlené červené pole. Akonáhle stlačíte tlačidlo, budú súčasne s varovnými svetlami blikat aj kontrolky ukazovateľov smeru.

Signál akustického ukazovateľa

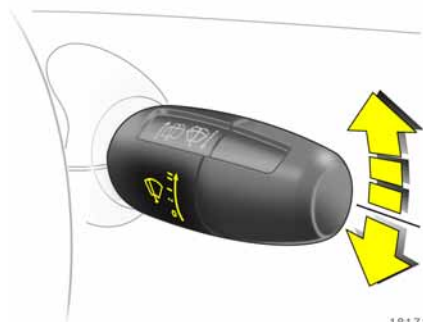
Hlasitosť signálu akustického ukazovateľa je možné nastaviť. Túto funkciu je možné naprogramovať v závislosti na použítom kľúči, viď „Individuálny kľúč“, P7, strany 68, 70.



18170 S

Aktivácia klaksónu:
Stlačte  **v strede volantu**

- ▶ Systém airbagov – strana 88.
- ▶ diaľkové ovládanie z volantu * – strana 52.



18171 S

Stierač čelného okna:
Presuňte páčku hore

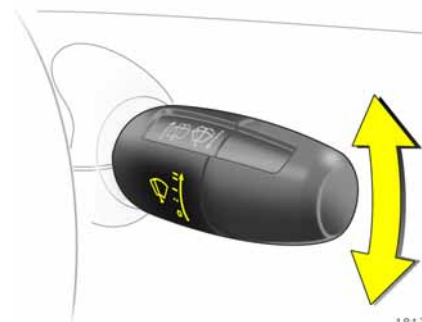
- = **Vypnuté**
- = **Nastaviteľný interval stierania**
- = **Pomalý chod**
- == = **Rýchly chod**

Páčka sa vždy vráti späť do východiskovej polohy. Zvolenie iného režimu stierania: Nepatrne pohnite páčkou.

Zatlačte páčku až za bod odporu a pridržte ju: cykly stieračov sa opakujú; v tejto polohe zaznie akustický signál ○.

Zatlačte páčku dolu, z polohy ○. Jedno zotretie.

- ▶ Ďalšie informácie – strany 253, 261, palubný počítač – strana 38.



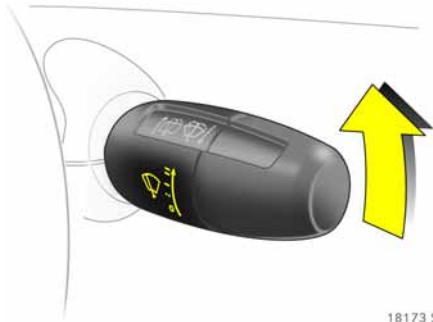
18172 S

Stierače čelného okna:
nastaviteľný interval stierania *

Interval cyklovača stieračov je možné nastaviť na hodnotu od 2 do 15 sekúnd: Zapnite zapalovanie. Zatlačte páčku dolu z polohy ○. Počkajte požadovaný čas, Presuňte páčku, aby ste nastavili interval cyklovača --.

Zvolený interval je uložený v pamäti až do ďalšej zmeny alebo vypnutia zapalovania.

Po zapnutí zapalovania a posunutia páčky nahor je interval -- nastavený na 6 sekúnd.



18173 S

**Automatický chod stieračov
s dažďovým senzorm *:
Presuňte páčku nepatrne nahor
-- = automatické stieranie
s dažďovým senzorm**

Automatické stieranie --: Dažďový senzor detekuje množstvo vody na prednom skle a automaticky určuje časovanie stieracích cyklov.

Funkciu vypnete zatlačením páčky dole

► Ďalšie informácie – strany 253, 261.



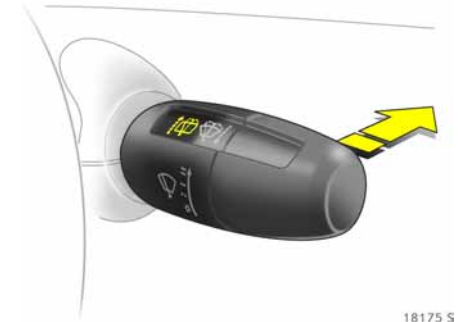
18174 S

**Ovládanie ostrekovačov čelného
okna:
Pákový prepínač smerom k volantu**

Stierače vykonajú niekoľko cyklov.

Na vozidle s inštalovaným dažďovým senzorom * musíte priestor okolo senzora udržiavať čistý.

► Ďalšie informácie – strany 253, 261.



18175 S

**Obsluha stierača zadného okna *
a ostrekovača *:**

Zapnutie stierača = Zatlačte pákový prepínač dopredu

Vypnutie stierača = Zatlačte znovu páčku smerom od volantu

Ostrekovač = Stlačte a pridržte

Stierač zadného okna stiera v pravidelných intervaloch.


Automatický stierač zadného okna *: stierač zadného okna sa aktivuje automaticky, keď sú aktivované stierače čelného okna a je zaradená spriatočka. Túto funkciu je možné aktivovať a deaktivovať v závislosti na použítom kľúči, viď „Individuálny kľúč“, P2, strany 68, 70.

► Ďalšie informácie – strany 253, 261.



18176 S

**Vyhrievanie zadného okna,
vyhrievanie vonkajších spätných
zrkadiel:**

Zapnuté = Stlačte 

Vypnuté = Stlačte  **znovu**




Vyhrievanie funguje len pri bežiacom motore.

Vyhrievanie zadného okna a vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel sa automaticky vypne po približne 15 minútach.

► Ďalšie informácie – viď strana 124.



18177 S

**Odstránenie zahmlenia alebo
námrazy z okien:
distribúcia vzduchu na ,
spínač pre teplotu
a prúdenie vzduchu doprava;
klimatizácia *
taktiež stlačte tlačidlo 
klimatizácia *
Stlačte tlačidlo **

Otvorte vetracie otvory, nasmerujte bočné vetracie otvory smerom k bočným oknám.

► Klimatizácia * – strana 122.

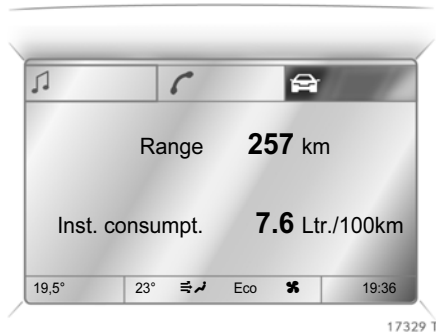


18178 S

**Nastavenie klimatizácie *
do automatického režimu:
stlačte tlačidlo AUTO,
pomocou otočného gombíka
nastavte teplotu**

Otvorte všetky vetracie otvory.

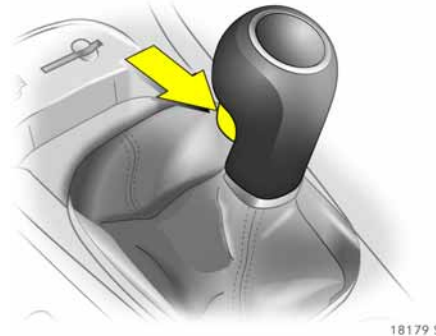
► Klimatizácia * – strana 132.



Informačný displej ✱ Používa sa na zobrazenie nasledujúcich informácií:

- Čas,
- vonkajšia teplota,
- audiosystém ✱ a dátum,
- navigácia ✱,
- telefón ✱,
- palubný počítač ✱,
- funkčný test ✱,
- klimatizácia ✱.

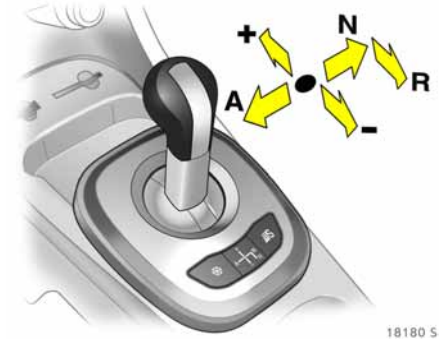
► Informačný displej ✱ – strana 40.



Mechanická prevodovka:

Spiatočka: radíte len v stojacom vozidle. Po uplynutí troch sekúnd po zošliapnutí pedála spojky zdvihnite tlačidlo na radiacej páke a zaradíte spiatocku.

Ak sa Vám spiatocku nepodarí zaradiť, zaradíte neutrál, uvoľníte pedál spojky a znova ju zošliapnite; potom skúste spiatocku zaradiť znova.



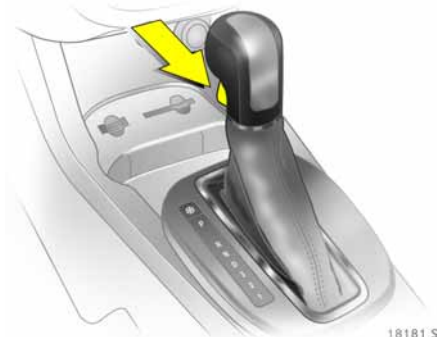
Easytronic ✱:

- N** = Neutrál
- = Jazdná poloha
- +** = Vyšší prevodový stupeň
- = Nižší prevodový stupeň
- A** = Prepínanie medzi Automatickým a manuálnym režimom
- R** = Spiatočka (s blokováním páky)

Páka voliča musí byť vždy vedená v správnom smere až na doraz. Po uvoľnení sa vráti späť do strednej polohy. Venujte pozornosť indikátoru na displeji prevodovky, kde vidíte práve zaradený prevodový stupeň alebo práve zvolený režim.

Pri štartovaní musíte zošliapnúť pedál brzdy.

► Easytronic ✱ – strana 140.



Automatická prevodovka *:

P = Parkovanie

R = Spiatočka

N = Neutrál

D = Automatické radenie

3 = 1. až 3. prevodový stupeň

2 = 1. a 2. prevodový stupeň

1 = 1. prevodový stupeň

Štartovanie je možné len v polohe **P** alebo **N**.

Ak chcete páku voliča presunúť z polohy **P**, zapnite zapalovanie, zošliapnite brzdový pedál a stlačte tlačidlo na páke voliča.

Pri radení polohy **P** alebo **R** stlačte tlačidlo na páke voliča.

P: Len v stojacom vozidle, najskôr zabrzdíte parkovaciu brzdu

R: len v stojacom vozidle

► Automatická prevodovka – viď strana 148.



Výfukové plyny sú jedovaté

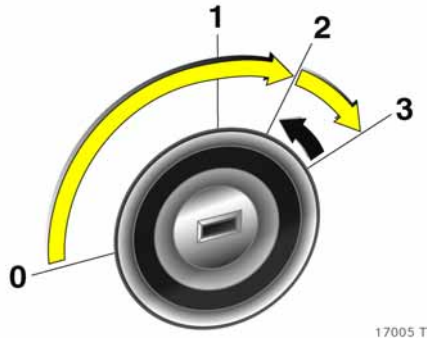
Výfukové plyny obsahujú vysoko jedovatý oxid uhlíka, ktorý je bez farby a bez zápachu.


Preto nikdy nevdychujte výfukové plyny, nikdy nenechávajte motor bežať v uzatvorenom priestore.

Vyhňte sa jazde s otvoreným vekom batožinového priestoru. Inak môžu výfukové plyny vnikáť do interiéru vozidla.

Pred odjazdom skontrolujte:

- Tlak vzduchu v pneumatikách a ich stav – strany 180, 275.
- Hladinu motorového oleja a hladinu prevádzkových kvapalín v motorovom priestore – viď strany 247 až 255.
- Všetky okná, zrkadlá a vonkajšie osvetlenie vozidla a osvetlenie EČV, či nie sú zakryté nečistotami, snehom a ľadom a či správne fungujú.
- Neumiestňujte žiadne predmety na palubnú dosku ani do oblasti, do ktorej sa plnia airbagy ani na vnútorný kryt batožinového priestoru.
- Správne nastavenie sedadiel, bezpečnostných pásov a zrkadiel.
- Či fungujú brzdy.

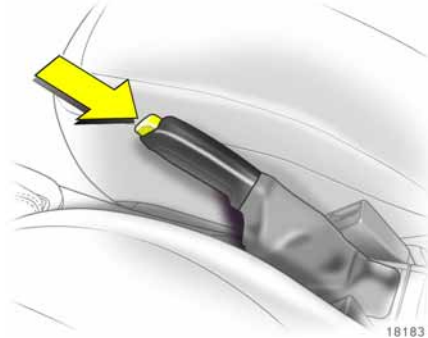


Štartovanie motora:
 Použite spojku a brzdú, automatická prevodovka * v polohe P alebo N, Easytronic *. Zošliapnite brzdú, nepridávajte plyn, Zážihové motory: Otočte kľúč do polohy 3; Vznetové motory: Otočte kľúč v spínacej skrinke do polohy 2, len čo kontrolka  zhasne¹⁾ otočte kľúč do polohy 3; **ihneď po naštartovaní motora uvoľnite kľúč**

Pred opätovným štartovaním alebo vypnutím motora otočte kľúčom späť do 0.

Pre zapnutie zapaľovania otočte kľúčom len do 2.

► Ďalšie informácie – strany 55, 205.



Odbrzdenie parkovacej brzdy:
 Mierne nadvihnite páku, **Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, páku vráťte do vodorovnej polohy**

Aby ste znížili potrebnú obslužnú silu, zošliapnite súčasne pedál brzdy.

A teraz, „šťastnú cestu“!

Jazdite opatrne, úsporne a vždy majte na pamäti ohľad k životnému prostrediu. Pri jazde sa ničím nerozptyľujte.

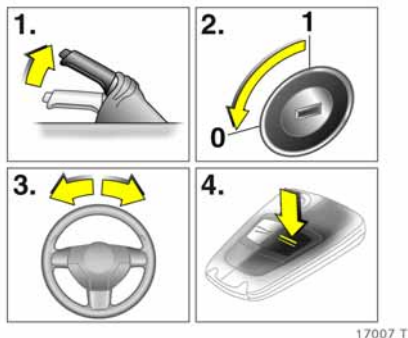
Výstražné bzučiaky

Pri štartovaní motora alebo počas jazdy:

- ak nie je zapnutý bezpečnostný pás *
- ak nie sú dvere alebo veko batožinového priestoru riadne zavreté,
- po dosiahnutí určitej rýchlosti, ak je parkovacia brzda zabrzdená,
- ak je prekročená zadaná maximálna rýchlosť,
- pri prevodovke Easytronic * - ak je zvolené A, M alebo R, keď motor beží, ale nie je zošliapnutý pedál brzdy.
- zaznel trikrát výstražný signál, ak je systém Flex-Fix vysunutý * a je zaradená spiatočka.

Ak vozidlo stojí a dvere vodiča sú otvorené:

- keď je kľúč v spínacej skrinke *,
- keď svietia parkovacie alebo stretávacie svetlá,
- pri prevodovke Easytronic * – ak nie je zabrzdená parkovacia brzda a nie je zaradený žiadny prevodový stupeň pri vypnutom motore.



Parkovanie vozidla: pevne zabrzdíte parkovaciu brzdú, vypnete motor, Vypnete zapalovanie, zamknite riadenie, zamknite vozidlo

Pre zamknutie vozidla otočte kľúčom v zámke smerom dopredu alebo stlačte tlačidlo diaľkového ovládania \equiv .

Ak chcete aktivovať systém zamykania s ochranou proti odcudzeniu \ast a alarm \ast , stlačte tlačidlo \equiv dvakrát.

► Ďalšie informácie – strany 55, 154,
rádiové diaľkové ovládanie – strana 59,
systém centrálného zamykania – strana 61,
alarm \ast – strana 66,
dlhodobé odstavenie vozidla z prevádzky
– strana 257.

Pokyny pre parkovanie:

- Neparkujte vozidlo na ľahko horľavom povrchu. Vysoká teplota výfukového systému môže spôsobiť vzplanutie povrchu.
- Vždy riadne zabrzdíte parkovaciu brzdú. Pri parkovaní do svahu alebo zo svahu zabrzdíte parkovaciu brzdú čo najpevnejšie. Aby ste znížili potrebnú obslužnú silu, zošliapnite súčasne pedál brzdy.
- Zatvorte okná a strešné okno \ast .
- Pred vypnutím zapalovania:
Ak je Vaše vozidlo vybavené mechanickou prevodovkou, zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spätočku; ak je Vaše vozidlo vybavené automatickou prevodovkou \ast , zvolíte polohu P; ak je Vaše vozidlo vybavené prevodovkou Easytronic \ast zaradíte prvý prevodový stupeň alebo spätočku (venujte pozornosť indikátoru – viď strana 140).
- Pri vozidlách s automatickou prevodovkou \ast je možné vytiahnuť kľúč zo spínacej skrinky len v prípade, že je páka voliča v polohe Park P.

- Vo vozidlách s prevodovkou Easytronic \ast bliká kontrolka Ⓢ niekoľko sekúnd po vypnutí zapalovania, ak nebola zabrzdená parkovacia brzda – viď strana 146.
- Vyberte kľúč zo spínacej skrinky.
- Otočte volantom, až sa uzamkne (ochrana proti odcudzeniu).
- Ventilátor chladenia motora môže bežať po vypnutí motora – viď strana 247.
- Ďalšie informácie – strany 256, 257.



18239 5

Servisné práce, Údržba

Odporúčame Vám zveriť všetky práce Vášmu Opel partnerovi, ktorý zaistí vhodný servis v súlade s pokynmi výrobcu.

► Servis Opel – strana 244,
displej servisného intervalu – viď strany 37, 246.

Originálne náhradné diely Opel a príslušenstvo

Odporúčame Vám používať „Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“ a diely pre úpravu vozidla, určené výslovne pre Vaše vozidlo. Tieto diely prešli špeciálnymi testmi overujúcimi ich spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vozidlá Opel. Iné výrobky, ktoré sa vyskytujú na trhu, nemôžu byť firmou Opel monitorované ani schvaľované - aj keď boli úradne schválené pre použitie na motorových vozidlách.

„Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“ schválené spoločnosťou Opel môžete získať samozrejme u svojho Opel partnera, ktorý vám môže poskytnúť podrobné informácie o prípustných technických zmenách a zaistiť, že diel je správne nainštalovaný.

Výstraha

Vykonávajte pravidelné kontroly, odporúčané v jednotlivých kapitolách tejto Príručky pre majiteľov.

Dbajte na to, aby boli na Vašom vozidle vykonávané všetky servisné úkony podľa plánu údržby uvedenom v Servisnej knižke. Odporúčame Vám, aby ste zverili tieto práce Vášmu Opel partnerovi.

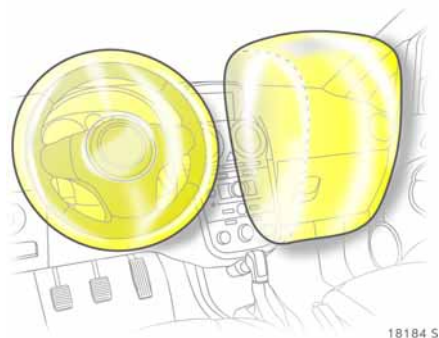
Akúkoľvek poruchu nechajte ihneď odstrániť! Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera. V prípade potreby prerušte cestu.

► Údržba – strana 246.

To boli najdôležitejšie informácie pre Vašu prvú jazdu vo Vašom vozidle Corsa.

Ostatné strany tejto kapitoly obsahujú popis najzaujímavejších funkcií Vášho vozidla.

Zostávajúce kapitoly užívateľskej príručky obsahujú dôležité informácie o prevádzke, bezpečnosti a údržbe a úplný register.

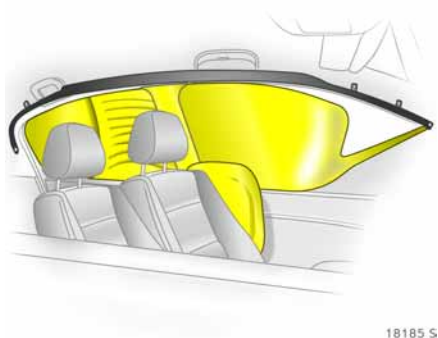


Systém airbagov (Open Full Size)

Tento systém zahŕňa niekoľko jednotlivých podsystémov.

Čelné airbagy

Čelné airbagy sa naplnia v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej došlo k nárazu do vozidla spredu. Dôjde k naplneniu airbagu v mieste vodiča a predného spolujazdca. Je tak obmedzený dopredný pohyb tela vodiča a cestujúceho a značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a hlavy.



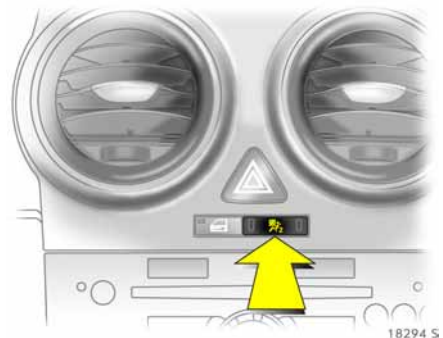
Bočné airbagy *

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu a vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš pre vodiča alebo predného spolujazdca v oblasti predných dverí. Je tak značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a panvy.

Hlavové airbagy *

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu a poskytujú bezpečnostnú bariéru v oblasti hlavy na príslušnej strane vozidla. Tak je značne znížené riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

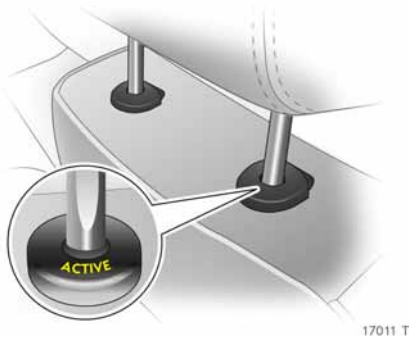
► Systémy airbagov (Opel Full Size)
– strana 88.



Systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované pre spolujazdca *

Systém predného a bočného airbagu pre spolujazdca sa musí deaktivovať v prípade, že bude na sedadlo predného spolujazdca inštalovaný detský zadržný systém. Keď sú systémy pre spolujazdca deaktivované, zostáva aktívny systém hlavového airbagu a predpínač bezpečnostného pásu, a taktiež všetky systémy airbagov vodiča. Keď je vozidlo dodané výrobným záväzkom, sú systémy airbagov spolujazdca aktívne.

► Systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované – strana 95.



17011 T

Aktivné opierky hlavy predných sedadiel *

V prípade dopravnej nehody, pri náraze do vozidla zozadu, sa aktívne opierky hlavy mierne naklonia dopredu. Hlava tak má lepšiu oporu v opierke hlavy a nebezpečenstvo zranenia spôsobené hyperextenziou v oblasti krčnej chrbtice je výrazne nižšie.

Aktivné opierky hlavy poznáte podľa nápisu **ACTIVE** na vodiacich krúžkoch opierok hlavy.



18186 S

Ovládanie menu v informačnom displeji *

Voľby menu sa volia prostredníctvom menu a pomocou tlačidla/štvorfunkčného tlačidla alebo multifunkčného tlačidla informačného systému * alebo prostredníctvom ľavého vrúbkovaného kolieska * na volante. Voľby menu sa zobrazujú na displeji.

Výber pomocou štvorfunkčného tlačidla * stlačte štvorfunkčné tlačidlo hore, dole, vľavo alebo vpravo.



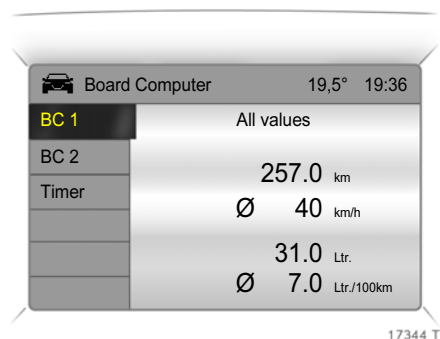
17013 T

Výber pomocou multifunkčného tlačidla: otočte a stlačte multifunkčné tlačidlo.

Ak chcete opustiť menu, otočte multifunkčné tlačidlo doľava alebo doprava na **Return** alebo **Main** a označte.

Voľba ľavým vrúbkovaným kolieskom na volante *: otočte a stlačte vrúbkované koliesko.

► Informačný displej – viď strana 40.



Palubný počítač *

Palubný počítač poskytuje informácie o cestovných údajoch, ktoré stále zaznamenáva a elektronicky vyhodnocuje.

Funkcie:

- Dojazd
- Okamžitá spotreba:
- Prejdená vzdialenosť
- Priemerná rýchlosť
- Skutočná spotreba
- Priemerná spotreba
- Stopky

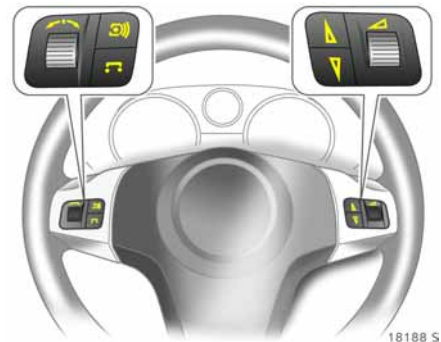
► Palubný počítač – strana 47.



Funkčný test *

Softvér funkčného testu monitoruje

- Batéria rádiového diaľkového ovládača
 - Dôležité svetlá osvetlenia exteriéru, vrátane káblov a poistiek.
- Funkčný test – strana 51.



Diaľkové ovládanie na volante *

Funkcie informačného systému * a informačného displeja môžu byť ovládané diaľkovým ovládaním na volante.

Ďalšie informácie o ovládaní informačného systému sú popísané v priloženom návode na používanie.

► Informačný systém – strana 52.



18189 S

Parkovací asistent *

Pri zvolení spiatocky sa automaticky zapne parkovací asistent.

Parkovací asistent môžete tiež manuálne aktivovať pri rýchlosti nižšej ako 25 km/h stlačením tlačidla **P** na prístrojovej doske.


Keď sa vozidlo dostane počas cúvania do blízkosti prekážky, vo vozidle počujete prerušovaný tón. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní prekážky skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako 30 cm, tón bude neprerušovaný.

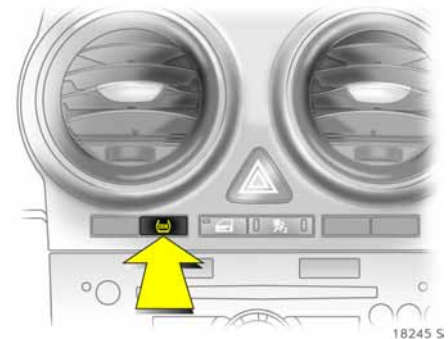
► Parkovací asistent – strana 170.



18244 S

Systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách (DDS = Systém detekcie úniku vzduchu) *

Systém detekcie úniku vzduchu nepretržite monitoruje počas jazdy otáčky všetkých štyroch kolies. Pri poklese tlaku v pneumatike sa koleso zmenší a otáča sa rýchlejšie ako ostatné kolesá. Ak systém odhalí v otáčkach kolies rozdiel, rozsvieti sa červené kontrolka .



18245 S

Po úprave tlaku vzduchu v pneumatikách alebo po výmene kolesa musí byť systém inicializovaný stlačením tlačidla DDS.

► Systém detekcie úniku vzduchu – strana 172.



18399 5

Individuálny kľúč

Ak je vozidlo používané niekoľkými vodičmi, môže každý vodič uložiť jeho vlastné preferované nastavenia a funkcie vozidla pomocou svojho kľúča. Tieto nastavenia a funkcie sa potom aktivujú, keď je použitý príslušný kľúč.

Spolu maximálne päť kľúčov vozidla je možné samostatne naprogramovať a používať.

► Individuálny kľúč – strana 68.

1



2



17793 J

Adaptívne predné osvetlenie (AFL) *

zaručuje lepšie osvetlenie

- v zatáčkach (osvetlenie zatáčky)
- križovatkách a úzkych zatáčkach (zakrivený lúč)

Osvetlenie zatáčky (1)

Kužeľ svetla svetlomietov sa otáča podľa polohy volantu a rýchlosti (od približne 10 km/h).

Zakrivený lúč (2)

Prídavné svetlo smeruje lúč cca 90° doľava alebo doprava, ak je volant otočený o cca 90°, je aktivovaný ukazovateľ smeru a rýchlosť je nižšia než cca 40 km/h.

Funkcia pri cúvaní


Ak sú rozsvietené svetlá, je zaradená spiatkačka a je aktivovaný ukazovateľ smeru, je zapnutý zakrivený lúč na príslušnej strane.

► Adaptívne diaľkové svetlá – strana 110.



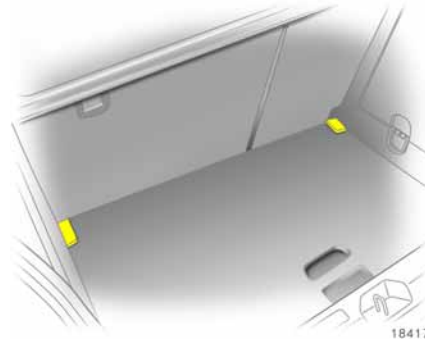
18327 5

Vyhrievaný volant ❄️,

Vyhrievanie volantu a sedadla vodiča sa zapína raz, prípadne opakovanou (podľa vhodnosti) aktiváciou spínača .

Vyhrievanie volantu – časť vyznačená v obrázku

► Vyhrievaný volant – strana 125.



18417 5

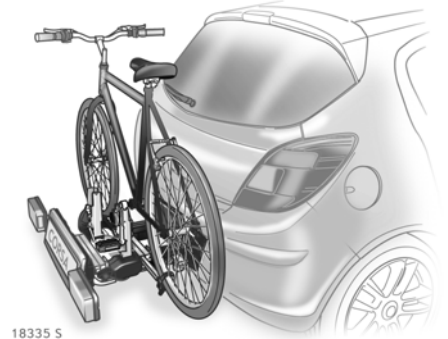
Dvojitá podlaha nákladového priestoru ❄️

Dvojitá podlaha nákladového priestoru, ktorú je možné vložiť do batožinového priestoru do dvoch polôh.

Ak je upevnená v hornej polohe je možné použiť priestor medzi podlahou nákladového priestoru a krytom otvoru pre rezervné koleso ❄️ ako úložný priestor.

Ak sú v tejto polohe sklopené dopredu operadlá zadných sedadiel, vytvorí sa takmer úplne rovný nákladový priestor.

► Dvojitá podlaha nákladového priestoru – strana 80.



18335 5

Systém Flex-Fix ❄️

Systém Flex-Fix umožňuje upevniť dva bicykle k vyťahovaciemu nosiču, ktorý je zabudovaný do podlahy vozidla.

Ak nie je systém Flex-Fix práve používaný, je možné ho zložiť späť do podlahy vozidla.

► Systém Flex-Fix – strana 195.

Prístroje

Kontrolky.....	30
Zobrazenie prístrojov.....	36
Informačný displej na stredovej konzole.....	40
Prijem rádia *.....	52
Diaľkové ovládanie na volante *.....	52
Mobilné telefóny a vysielачky *.....	52
Informačný systém *.....	53

Kontrolky

Tu uvedené kontrolky nemusia byť vo všetkých vozidlách. Tento popis platí pre všetky verzie prístrojových dosiek.

Farby kontroliek znamenajú:

- Červená Nebezpečenstvo, dôležité upozornenie,
- Žltá Výstraha, Pozor, Porucha,
- Zelená Potvrdenie aktivácie,
- Modrá Potvrdenie aktivácie.



18285 S



Systém detekcie úniku vzduchu *

Kontrolka sa rozsvieti červeno
Strata tlaku vzduchu – viď strana 172.

Kontrolka sa rozsvieti žltó
Porucha systému – viď strany 172. Obráťte sa na servis. Odporúčame obrátiť sa na Vášho Opel partnera.



Parkovací asistent *

Kontrolka sa rozsvieti žltó.

Ak dôjde k poruche systému, obráťte sa na servis. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Parkovací asistent – viď strana 170.

**Adaptívne predné osvetlenie *
(AFL)**

Kontrolka sa rozsvieti a/lebo bliká žltó.

Kontrolky

Ak dôjde k poruche systému, obráťte sa na servis. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Bliká

Systém je nakonfigurovaný na symetrické stretávacie svetlá.

AFL – viď strana 110.

**prevodovka Easytronic *
Štartovanie motora**

Kontrolka sa rozsvieti žltó.

Rozsvieti sa v dobe, kedy nie je používaná nožná brzda, a zhasne v okamihu použitia nožnej brzdy. Motor je možné naštartovať len v prípade, že je zošliapnutý brzdový pedál 141.

**Žeravenie *
Odlučovač pevných častíc ***

Kontrolka sa rozsvieti a/lebo bliká žltó.

Kontrolky

Žeravenie je aktívne len pri nízkej vonkajšej teplote.

Bliká (pri vozidlách s odlučovačom pevných častíc)

Odlučovač pevných častíc sa musí vyčistiť.

Len čo to dovoľia podmienky vozovky a dopravnej premávky, na krátku dobu zvýšte rýchlosť nad 40 km/h. Kontrolka zhasne v okamihu, kedy je čistenie dokončené.

**Emisie výfukových plynov ***

Kontrolka sa rozsvieti a/lebo bliká žltó.

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Porucha v systéme riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak táto kontrolka za chodu motoru bliká

Ide o poruchu takého charakteru, že môže dôjsť k poškodeniu katalyzátora – viď strana 163. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

**Elektronika motora,
elektronika prevodovky *,
imobilizér, naftový filter ***

Kontrolka sa rozsvieti a/lebo bliká žltó.

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapaľovania.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Porucha elektroniky motora alebo prevodovky.

Elektronický systém prepne na núdzový režim, môže dôjsť k zvýšeniu spotreby paliva a zníženiu výkonu – viď strana 164. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Svieti spolu s InSP4 na servisnom displeji:

Z naftového filtra je treba vypustiť vodu – viď strana 250.

**Ak kontrolka bliká, keď je zapnuté
zapaľovanie**

Porucha elektronického systému imobilizéra; motor nejde naštartovať – viď strana 55.



18237 S



Hladina motorového oleja *

Kontrolka sa rozsvieti žltó.

Hladina motorového oleja je kontrolovaná¹⁾ automaticky.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Príliš nízka hladina motorového oleja.

Pri najbližšej príležitosti skontrolujte hladinu motorového oleja, v prípade potreby olej doplňte – viď strana 248.



Tlak motorového oleja

Kontrolka sa rozsvieti červenó

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Môže dôjsť k prerušeniu mazania motora.

Môže dôjsť k poškodeniu motora a/alebo zablokovaniu poháňaných kolies:

1. Zošliapnite pedál spojky.
2. Pri mechanickej prevodovke alebo prevodovke Easytronic * zaradte neutrál; pri automatickej prevodovke *, presuňte páku voliča do polohy N.
3. Čo najskôr bezpečne opustite prúd vozidiel, aby ste nebránili ich pohybu.
4. Vypnite zapaľovanie.

⚠ Výstraha

Ak motor nebeží, budete musieť pri brzdení a riadení vyvinúť oveľa väčšiu silu.

Nevytáhnite kľúč zo spínacej skrinky, kým vozidlo úplne nestojí, inak môže dôjsť k zamknutiu riadenia.

Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Alternátor

Kontrolka sa rozsvieti a/lebo bliká červenó.

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania a krátko po naštartovaní motora zhasne.

Bliká počas alebo po štartovaní motora

Príliš nízke napätie akumulátora. Obráťte sa na servis za účelom kontroly elektrického systému. Odporúčame obrátiť sa na Vášho Opel partnera.

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Zastavte, vypnite motor. Nedobíja sa akumulátor. Nefunguje ventilátor chladiča motora. U vozidiel s dieselovým motorom: môže prestať fungovať posilňovač brzd. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

¹⁾ Nie je na motore Z 14 XEP.
Obchodné označenie – viď strana 264.

**Elektrohydraulický posilňovač riadenia**

Kontrolka sa rozsvieti žltou.

Porucha v systéme elektrohydraulického posilňovača riadenia. Posilňovač riadenia môže mať poruchu. Vozidlo je možné naďalej riadiť, avšak bude vyžadovať použitie väčšej sily. Odporúčame obrátiť sa na Vášho Opel partnera.

**Ukazovatele smeru**

Kontrolka bliká zeleno.

Príslušná kontrolka bliká v závislosti na tom, ktorá strana ukazovateľov smeru je aktivovaná.

Ak sú zapnuté výstražné svetlá, blikajú obe kontrolky.

Rýchle blikanie: Nastala k porucha svetla ukazovateľa smeru alebo súvisiacej poistky, porucha svetla ukazovateľa smeru na prívесе ❄.

Výmena žiarovky – viď strana 225.

Poistky – pozri strana 222.

**Hladina paliva**

Kontrolka sa rozsvieti a/lebo bliká žltou.

Kontrolky

Hladina paliva je nízka, palivomer je v poli rezervy nádrže.

Bliká

Palivo je spotrebované, okamžite doplňte palivo.

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť!

Nepravidelná dodávka paliva môže spôsobiť prehriatie katalyzátora – viď strana 161.

Vznetové motory: Ak ste úplne vyjzdili nádrž, je nutné vykonať proces pre odvzdušnenie palivovej sústavy podľa inštrukcií na strane 205.

**Diaľkové svetlá**

Kontrolka sa rozsvieti modro.

Kontrolka sa rozsvieti, keď svietia diaľkové svetlá a keď použijete svetelný klaksón – viď strana 14.


**Teplota chladiacej kvapaliny**

Kontrolka sa rozsvieti červeno

Ak sa rozsvieti za chodu motora Zastavte a vypnite motor. Teplota chladiacej kvapaliny je príliš vysoká. Hrozí poškodenie motora. Okamžite skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny – viď strana 250.

**Systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované pre predného spolujazdca**

Symbol svieti alebo bliká v displeji kilometrov.

Svieti spolu s diódami LED v tlačidle : Airbag je deaktivovaný, viď strana 96.

Bliká: Systém je možné aktivovať alebo deaktivovať na 15 sekúnd po zapnutí zapalovania – viď strana 96.

**Zimný program automatickej prevodovky ❄ alebo prevodovky Easytronic ❄**

Symbol svieti v displeji prevodovky, ak je zvolený zimný program.

Ďalšie informácie – viď strany 144, 150.

**Easytronic****Režim SPORT ❄**

Symbol svieti v displeji prevodovky, ak je zvolený športový program.

Ďalšie informácie – viď strany 143, 150.



Nastavenie sklonu svetlometov

Symbol svieti v displeji kilometrov spolu s nastavením.

Rozsvieti sa na 4 sekundy, keď sú zapnuté stretávacie svetlá, a taktiež keď je nastavovaný sklon svetlometov.



Svetlá do hmly *

Kontrolka sa rozsvieti zeleno

Svieti, keď svietia svetlá do hmly – vid' strana 109.



Vonkajšie osvetlenie

Kontrolka sa rozsvieti zeleno

Svieti, keď svieti vonkajšie osvetlenie – vid' strana 108.



Zadné svetlo do hmly

Kontrolka sa rozsvieti žltu.

Svieti, keď svieti zadné svetlo do hmly – vid' strana 109.



Airbagy *

Predpínače bezpečnostných pásov *

Kontrolka sa rozsvieti červenou

Ak sa rozsvieti za chodu motora

Porucha v systéme airbagov alebo predpínačov bezpečnostných pásov – vid' strany 84, 94



Bezpečnostný pás *

Kontrolka sa rozsvieti alebo bliká červenou.

Rozsvieti sa v okamihu zapnutia zapaľovania a bude svietiť až do zapnutia bezpečnostného pásu obsadeného predného sedadla. Kontrolka bliká v okamihu, kedy sa vozidlo začalo rozbiehať, ak nie je vodič alebo predný spolujazdec pripútaný. Pripútanie bezpečnostným pásom – vid' strany 83, 86.

18237 S

**Brzdová sústava,
systém spojky**

Kontrolka sa rozsvieti alebo bliká červeno.

Kontrolka svieti pri zapnutom zapaľovaní, keď je zabrzdená parkovacia brzda alebo je príliš nízka hladina brzdovej kvapaliny alebo kvapaliny spojky. Ďalšie informácie – vid' strany 174, 252.

Pri vozidlách s prevodovkou Easytronic * kontrolka niekoľko sekúnd bliká, keď je vypnuté zapaľovanie, aj keď nie je zabrzdená parkovacia brzda.

 Výstraha

Ak svieti, keď nie je zabrzdená parkovacia brzda: Zastavte vozidlo; ihneď prerušte jazdu. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

**Protiblokovací systém bŕzd (ABS) ***

Kontrolka sa rozsvieti červeno

Rozsvietenie počas jazdy

Porucha v protiblokovacom systéme bŕzd – vid' strana 176.

**Elektronický stabilizačný program (ESP® Plus) ***

Kontrolka bliká alebo sa rozsvieti žltó.

Bliká počas jazdy

Systém aktívne zasahuje, vid' strany 166, 167.

Rozsvietenie počas jazdy

Porucha v systéme elektronického stabilizačného programu – vid' strana 167.

**Tempomat ***

Kontrolka sa rozsvieti zeleno

Svieti, keď je systém zapnutý – vid' strana 168.



18240 S

Zobrazenie prístrojov

Otáčkomer

Ukazuje otáčky motora.

Varovná zóna: Maximálne povolené otáčky motora sú prekročené; hrozí poškodenie motora.


Rýchlo mer


Zobrazenie rýchlosti.



18241 S

Palivomer

Ručička v ľavej zóne alebo svieti  = Rezerva paliva

Ručička je úplne vľavo alebo kontrolka  bliká = Doplňte palivo – vid' strana 159

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť!

Vznetové motory: Ak ste úplne vyjzdili nádrž, je nutné vykonať proces pre odvzdušnenie palivovej sústavy podľa inštrukcií na strane 205.

Podľa množstva paliva, ktoré zostalo v palivovej nádrži môže byť načerpané množstvo paliva menšie ako je udávaný objem palivovej nádrže.



18405 S

Zobrazenie kilometrov

Horný riadok:

Denné počítadlo kilometrov

Zobrazuje počet kilometrov od vynulovania počítadla.

Pre vynulovanie držte stlačený nastavovací gombík asi jednu sekundu pri zapnutom zapalovaní, viď predchádzajúca strana.

Dolný riadok:

Počítadlo kilometrov

Zaznamenáva počet kilometrov.



18239 S

Displej servisného intervalu

InSP Displej servisného intervalu.

Zobrazuje zostávajúcu vzdialenosť do nasledujúcej prehliadky.

Ďalšie informácie – viď strana 246.

InSP2 Spálená žiarovka * – viď strana 225.

InSP3 Nízke napätie batérie diaľkového ovládača * – viď strana 60.

InSP4 Voda v naftovom filtri *. Vyhľadajte pomoc v servise. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Pri vozidlách s funkčným testom * sa na informačnom displeji namiesto **InSP2** a **InSP3** objaví príslušná správa.



18232 S

Displej prevodovky *

Zobrazenie zvoleného prevodového stupňa automatickej prevodovky * alebo aktuálneho prevodového stupňa alebo režimu prevodovky Easytronic *.

P Parkovacia poloha automatickej prevodovky.

R Spiatočka.

N Neutrál alebo voľnobeh.

A Automatický režim, prevodovka Easytronic.

M Manuálny režim, prevodovka Easytronic.

D Jazdná poloha.

1-4 Aktuálny prevodový stupeň, automatická prevodovka.

1-5 Aktuálny prevodový stupeň, prevodovka Easytronic, manuálny režim.



18401 S

Rýchlostná výstraha

S funkciou „Individuálny kľúč“, **P6**, – vid' strany 68, 70, môžete pridelit' špecifickú maximálnu rýchlosť ku každému kľúču vozidla. Ak je táto rýchlosť prekročená, je vydaný výstražný signál.

Táto funkcia je naprogramovaná do displeja kilometrov:

- Vypnuté zapalovanie, kľúč v spínači zapalovania,
- súčasne pritiahnite páčku ukazovateľov smeru a páčku stieračov k volantu, dokiaľ nebudete počuť potvrdzujúci signál (cca 3 sekundy),
- displej kilometrov zobrazí **P1**,
- zatlačte páčku ukazovateľov smeru (ľavú) dolu, až sa objaví **P6**,



18402 S

- tlačte páčku stieračov (pravú) nahor, až sa objaví požadovaná rýchlosť v krokoch po 10,
- Pre zníženie rýchlosti alebo vypnutie (**OFF**) zatlačte páčku stieračov dolu,
- súčasne pritiahnite páčku ukazovateľov smeru a páčku stieračov k volantu, dokiaľ nebudete počuť potvrdzujúci signál (cca 3 sekundy).

Túto funkciu je možné rozdielne naprogramovať pre každý kľúč vozidla.

Individuálny kľúč – vid' strana 68,
tempomat – vid' strana 168.



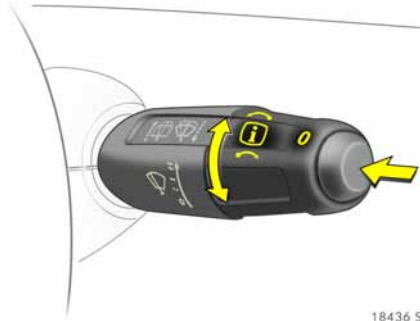
18406 S

Displej palubného počítacza v prístrojovom paneli

Palubný počítacz poskytuje informácie o cestovných údajoch, ktoré stále zaznamenáva a elektronicky vyhodnocuje.

Po zapnutí zapalovania sa objaví naposledy zobrazená funkcia. Pre zvolenie rozdielnej funkcie krátko otáčajte otočným spínačom na páčke stieračov nahor alebo dolu a potom ho uvoľnite. Funkcie budú vyvolávané jedna po druhej.

Pre vynulovanie hodnoty alebo potvrdenie výstražnej správy stlačte tlačidlo **0** na páčke stieračov.



Funkcie:

- Dojazd
- Okamžitá spotreba:
- Prejdená vzdialenosť
- Priemerná rýchlosť
- Skutočná spotreba
- Priemerná spotreba
- Stopky ❄

Pre zvolenie krátko otáčajte otočným spínačom na páčke stieračov nahor ↗ alebo dolu ↘ pre každú jednotlivú funkciu, a potom ho uvoľníte. Funkcie budú vyvolávané jedna po druhej.

Dojazd

Dojazd sa vypočíta z hodnôt okamžitého množstva paliva v nádrži a okamžitej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.

Ak množstvo paliva v nádrži nedostačuje na najazdenie 30 km, objaví sa na displeji varovanie „REFILL“ (doplniť).

Potvrďte výstražnú správu stlačením **0** na páčke stieračov.

Okamžitá spotreba

Údaje sa menia v závislosti na rýchlosti:

Zobrazenie v l/h pod 13 km/h.

Zobrazenie v l/100 km nad 13 km/h.

Prejdená vzdialenosť

Zobrazenie najazdených kilometrov.

Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

Priemerná rýchlosť

Výpočet priemernej rýchlosti. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

Prerušenie jazdy s vypnutým zapaľovaním sa do výpočtu nezahŕňa.

Skutočná spotreba

Zobrazí sa množstvo spotrebovaného paliva. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

Priemerná spotreba

Výpočet priemernej spotreby. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

Vynulovanie:

Vynulovanie informácií palubného počítača na nulu

Zvoľte požadovanú funkciu palubného počítača: krátko otáčajte otočným spínačom na páčke stieračov nahor ↗ alebo dolu ↘ pre každú jednotlivú funkciu, a potom ho uvoľníte. Pre vynulovanie hodnoty držte stlačené tlačidlo **0** na páčke stierača dlhšie než tri sekundy: tým sa znovu spustí meranie. Pre vynulovanie všetkých funkcií súčasne držte stlačené tlačidlo **0** dlhšie než 6 sekúnd.

Všetky informácie palubného počítača, okrem dojazdu a okamžitej spotreby, je možné vynulovať.

Stopky ❄

Zvoľte funkciu pomocou spínača ↗ alebo ↘

Stlačte tlačidlo **0**: Štart/Stop
 držte stlačené dlhšie než tri sekundy: Vynulujte.



17913 S

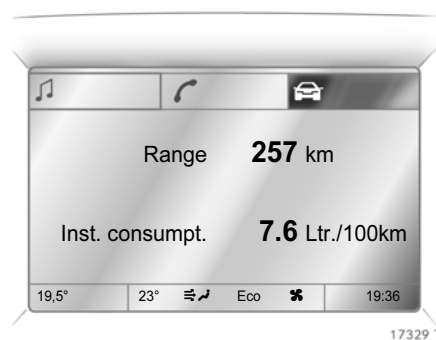
Informačný displej na stredovej konzole

Trojfunkčný informačný displej

Displej pre hodiny, vonkajšiu teplotu a dátum/informačný systém (ak je zapnutý).

Ak je zapalovanie vypnuté, po krátkom stlačení jedného z dvoch tlačidiel nad displejom sa zobrazia na dobu približne 15 sekúnd hodiny, dátum a vonkajšia teplota.

Zobrazenie F na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



17329 T

Grafický informačný displej ✖, Farebný informačný displej ✖

Displej pre hodiny, vonkajšiu teplotu a dátum/informačný systém (ak je zapnutý) a klimatizácia ✖.

Grafický informačný displej zobrazuje informácie monochromaticky.

Farebný informačný displej zobrazuje informácie farebne.

Typ a spôsob zobrazovania informácií je závislý na výbave vozidla a na nastavení palubného počítača ✖, klimatizácie ✖ a informačného systému ✖.

Niektoré informácie sú na displeji zobrazované v skrátenej forme.

Klimatizácia – viď strana 132.

Informačný systém – viď návod na použitie informačného systému.

Zobrazenie F na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



17913 S

Vonkajšia teplota

Pokles teploty sa zobrazí ihneď, zvýšenie teploty s malým oneskorením.

Ak vonkajšia teplota poklesne pod 3 °C, symbol ❄ sa objaví na trojfunkčnom informačnom displeji ako výstraha možnosti výskytu poľadovice. Keď sa teplota zvýši minimálne na 5 °C, symbol ❄ zhasne.



17338 T

Vo vozidlách s grafickým informačným displejom ❄ alebo farebným informačným displejom ❄ sa na displeji objaví varovné hlásenie, ako varovanie pred námrazou na vozovke. Pri teplote nižšej ako -5 °C nebude zobrazená žiadna správa.

⚠ Výstraha

Upozornenie: Povrch vozovky môže byť namrznutý aj v prípade, že je na displeji zobrazená vonkajšia teplota o niekoľko stupňov vyššia ako 0 °C.



Trojfunkčný informačný displej

Nastavenie dátumu a času

Vypnutý informačný systém.

Stlačte \oplus a \ominus vedľa displeja nasledovne:

Stlačte \oplus približne na 2 sekundy:

Bliká deň

\oplus : Nastavte deň

\ominus : Bliká mesiac

\oplus : Nastavte mesiac

\ominus : Bliká rok

\oplus : Nastavte rok

\ominus : Blikajú hodiny

\oplus : Nastavte hodiny

\ominus : Blikajú minúty

\oplus : Nastavte minúty

\ominus : Hodiny sa spustia.

Korekcia času *

Niektoré vysieláče RDS nevysielajú správny časový signál. Ak sa stále zobrazuje nesprávny čas, vypnite automatickú synchronizáciu času * a nastavte čas ručne – vid' nasledujúci stĺpec.

Automatické nastavenie je na displeji indikované symbolom \oplus .

Aktivácia a deaktivácia automatickej synchronizácie času: informačný systém vypnutý; stlačte \oplus a \ominus vedľa displeja nasledovne:

Stlačte a podržte \oplus približne na 2 sekundy, displej hodín je teraz v režime nastavenia,

Stlačte \oplus dvakrát (až začne blikáť rok).

Stlačte a cca 3 sekundy držte \oplus , až bliká \oplus na displeji * a objaví sa text „RDS TIME“ (počas tohto času bliká rok),

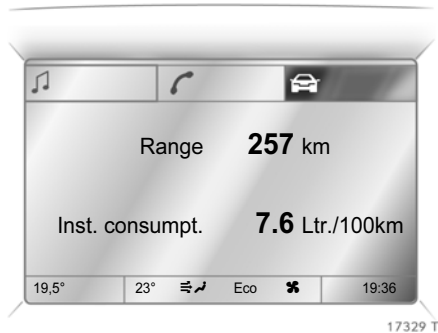
Stlačte \oplus – na displeji sa objaví:

RDS TIME 0 = Vypnuté.

Stlačte \ominus – na displeji sa objaví:

RDS TIME 1 = Zapnuté

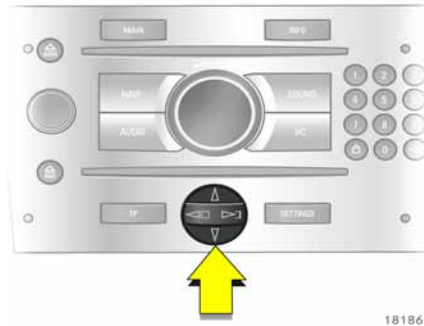
Stlačte \oplus trikrát.



Grafický informačný displej * alebo farebný informačný displej * Výber funkcií

K funkciám a nastaveniam jednotlivých zariadení * je možné pristupovať prostredníctvom grafického informačného displeja alebo farebného informačného displeja.

Funkcie sú volené a vykonávané z menu na displeji pomocou štvorfunkčného tlačidla * na informačnom systéme alebo ľavým nastavovacím kolieskom * na volante.



Voľba štvorfunkčným tlačidlom:

Položky menu vyberajte prostredníctvom menu a tlačidiel/štvorcestného tlačidla informačného systému.

Ak funkčný test * vyšle varovné hlásenie, displej je pre ostatné funkcie blokovaný. Potvrďte správu stlačením pravého alebo ľavého tlačidla na štvorcestnom tlačidle. Ak sa objaví viacero varovných hlásení, potvrďte ich jedno po druhom.



Výber pomocou multifunkčného tlačidla:

Otáčanie Označenie položiek menu alebo príkazov, voľba funkcií.

Stlačenie Výber označenej položky alebo potvrdenie príkazu.

Ak chcete opustiť menu, otočte multifunkčné tlačidlo doľava alebo doprava na **Return** alebo **Main** a označte.

Ak funkčný test * vyšle varovné hlásenie, displej je pre ostatné funkcie blokovaný. Potvrďte správu stlačením multifunkčného tlačidla. Ak sa objaví viacero varovných hlásení, potvrďte ich jedno po druhom.





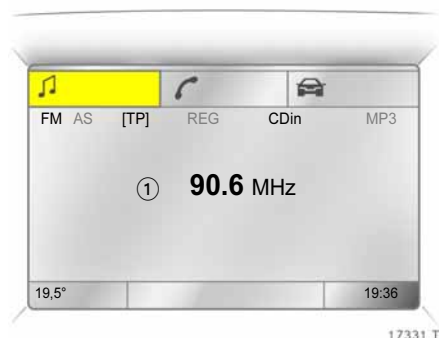
Voľba ľavým nastavovacím kolieskom * na volante

Otáčanie hore Predchádzajúca položka menu

Otáčanie dole Nasledujúca položka menu,

Stlačenie Výber označenej položky alebo potvrdenie príkazu.

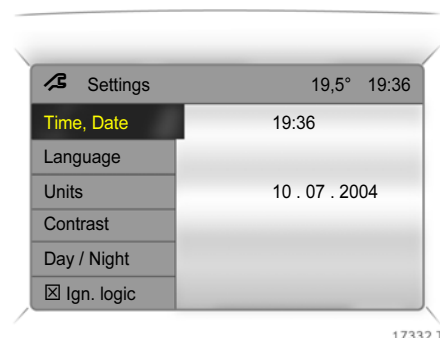
Ak funkčný test * vyšle varovné hlásenie, displej je pre ostatné funkcie blokovaný. Potvrďte správu stlačením ľavého nastavovacieho kolieska. Ak sa objaví viacero varovných hlásení, potvrďte ich jedno po druhom.



Pre každú funkčnú oblasť je k dispozícii hlavná stránka (Main), ktorá sa volí pri hornom okraji displeja (nie je k dispozícii s informačným systémom CD 30 alebo systémom Mobile Phone Portal):

- Audio
- Navigácia *
- Telefón *
- Palubný počítač *

Pre audio, navigáciu * a funkcie telefónu * – viď pokyny k informačnému systému.



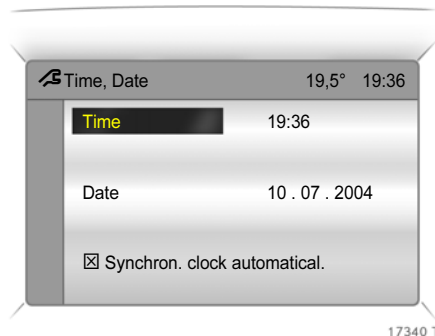
Systémové nastavenia

Nastavenia sa sprístupnia cez menu **Settings**.

Stlačte tlačidlo **Main *** (nie je na všetkých informačných systémoch) na informačnom systéme (vyvolanie hlavnej obrazovky).

Stlačte tlačidlo **Settings** na informačnom systéme. Na informačnom systéme CD 30 dbajte na to, aby nebolo zvolené žiadne menu.

Na displeji sa zobrazí menu **Settings**.



Nastavenie dátumu a nastavenie hodín *

Zvoľte položku **Time, Date** z menu **Settings**.

Zobrazí sa menu pre **Time, Date**.

Zvoľte požadované položky menu:

Vykonajte požadované nastavenie.

Korekcia času *

K nastaveniu dátumu a nastaveniu hodín u systémov s prijímačom GPS, dôjde automaticky po prijatí signálu satelita GPS.¹⁾ Ak sa zobrazený čas nezhoduje s miestnym časom, môžete ho upraviť * manuálne alebo automaticky príjmom signálu RDS²⁾.

Niektoré vysielacie RDS nevysielajú správne časové signály. Ak sa často zobrazuje nesprávny čas, deaktivujte automatickú synchronizáciu času * a nastavte čas ručne.

Pre nastavenie času pomocou signálu RDS zvoľte položku **Synchron. clock automatical**. z menu **Time, Date**.

Rámček pred **Synchron. clock automatical** bude začiarknutý; viď obr. 17340 T.



Voľba jazyka

Môžete si zvoliť jazyk, v ktorom budú funkcie palubného počítača zobrazované.

Zvoľte položku **Language** z menu **Settings**.

Zobrazí sa zoznam dostupných jazykov.

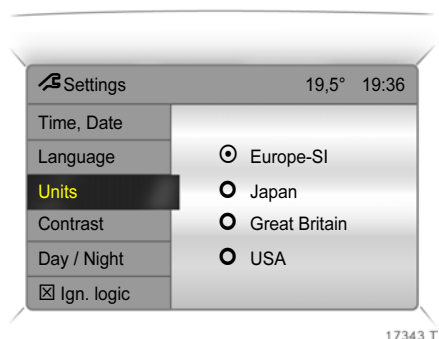
1) **GPS** = Global Positioning System,
Satelitný systém pre určovanie polohy.
2) **RDS** = Radio Data System.



Zvoľte požadovaný jazyk.

Označená položka je indikovaná ► pred položkou menu.

Pri systémoch s hlasovým výstupom ✱, keď je nastavenie jazyka zobrazená zmenené, systém sa opýta, či sa jazyk výstupov má tiež zmeniť – vid' inštrukcie k informačnému systému.



Nastavenie merných jednotiek

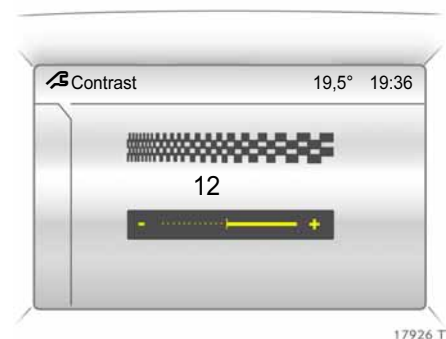
Môžete si zvoliť, aké merné jednotky sa budú používať.

Zvoľte položku **Units** z menu **Settings**.

Zobrazí sa zoznam dostupných jednotiek.

Zvoľte požadované jednotky.

Označená položka je indikovaná ● pred položkou menu.



Nastavenie kontrastu ✱ (grafický informačný displej)

Zvoľte položku **Contrast** z menu **Settings**.

Na displeji sa zobrazí menu pre **Contrast**.

Potvrdte požadované nastavenie.

Nastavenie režimu displeja *

Nastavenie zobrazenia na displeji je možné prispôbiť podľa potreby: čierny alebo farebný text na svetlom podklade alebo biely či farebný text na tmavom podklade.

Zvoľte položku **Day/Night** z menu **Settings**.

Zobrazí sa zoznam možností.

Automaticky: v závislosti na osvetlení vozidla.

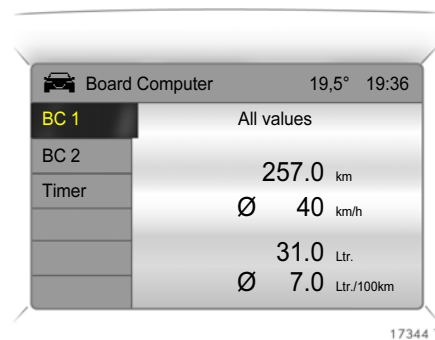
Immer Tag Design: čierny alebo farebný text na svetlom podklade.

Stále nočný design: biely alebo farebný text na tmavom podklade.

Označená položka je indikovaná ● pred položkou menu.

Podľa zapalovania *

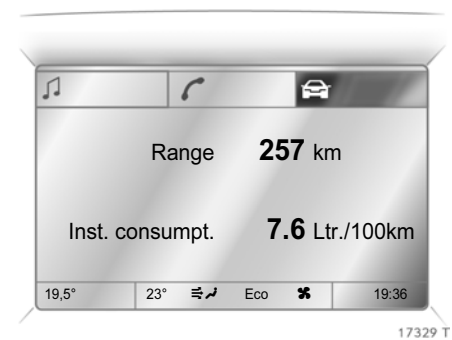
Vid' návod na používanie informačného systému.

**Grafický informačný displej * alebo farebný informačný displej * palubný počítač ***

Palubný počítač poskytuje informácie o cestovných údajoch, ktoré stále zaznamenáva a elektronicky vyhodnocuje.

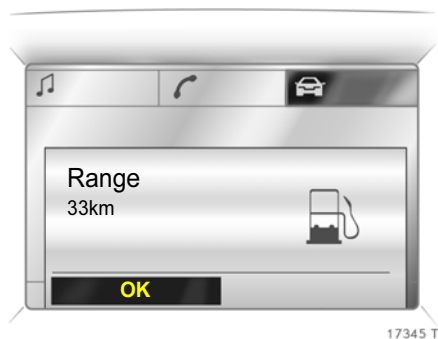
Hlavná strana palubného počítača poskytuje informáciu o dojazde a okamžitej spotrebe.

Ak chcete zobraziť ostatné údaje palubného počítača, stlačte tlačidlo **BC** na informačnom systéme *, zvoľte menu palubného počítača na displeji alebo stlačte ľavé nastavovacie koliesko * na volante.

**Dojazd**

Dojazd sa vypočíta z hodnôt okamžitého množstva paliva v nádrži a okamžitej spotreby. Na displeji sa zobrazujú priemerné hodnoty.

Hodnota dojazdu sa po doplnení paliva s malým oneskorením automaticky prepočíta.



Na displeji sa zobrazí „Range“, ak nie je v nádrži dostatok paliva pre najazdenie 50 km.

Ak množstvo paliva v nádrži nedostačuje na najazdenie 30 km, varovanie „Please refuel!“ (doplňte palivo) ✱ sa zobrazí na displeji.

Potvrďte položku menu tak, ako je popísané na strane 43.

Okamžitá spotreba

Údaje sa menia v závislosti na rýchlosti:

Zobrazenie v l/h pod 13 km/h.

Zobrazenie v l/100 km nad 13 km/h.

Prejdená vzdialenosť

Zobrazenie najjazdených kilometrov. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

Priemerná rýchlosť

Výpočet priemernej rýchlosti. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

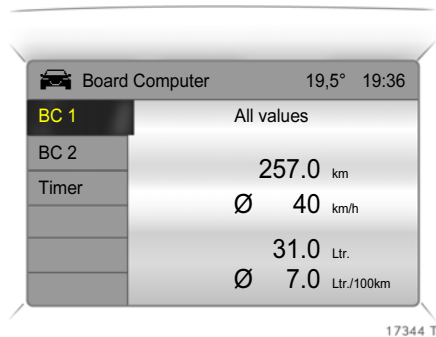
Prerušenie jazdy s vypnutým zapalovaním sa do výpočtu nezahŕňa.

Skutočná spotreba

Zobrazí sa množstvo spotrebovaného paliva. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.

Priemerná spotreba

Výpočet priemernej spotreby. Túto nameranú hodnotu je možné kedykoľvek vynulovať a znovu spustiť, viď „Vynulovanie“.



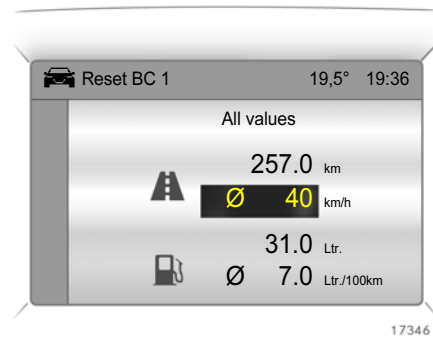
17344 T

Vynulovanie:**Vynulovanie informácií palubného počítača**

Nasledujúce informácie palubného počítača je možné kedykoľvek vynulovať, a meranie sa znovu spustí od tohto bodu:

- Vzdialenosť
- Priemerná rýchlosť
- Skutočná spotreba
- Priemerná spotreba

Zvoľte položku **BC 1** alebo **BC 2** z menu palubného počítača.

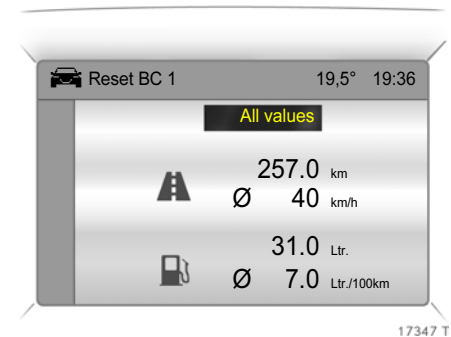


17346 T

Informácie dvoch palubných počítačov môžu byť resetované samostatne, čo umožňuje vyhodnocovať dáta z rôznych časových úsekov.

Zvoľte informácie príslušného palubného počítača.

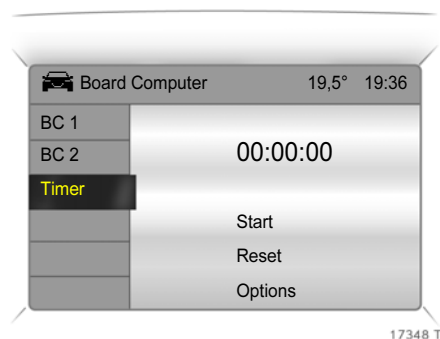
Hodnoty zvolených funkcií budú vynulované a prepočítané.



17347 T

Ak chcete vynulovať všetky informácie palubného počítača, zvoľte položku menu **All values**.

Po vynulovaní sa pri zvolenom zobrazení informácií palubného počítača na displeji zobrazí „- -“. Po krátkom čase sa zobrazia prepočítané údaje.



Stopky

Zvoľte položku menu **Timer** z menu **Board Computer**.

Na displeji sa zobrazí menu **Timer**.

Stopky zapnete voľbou položky menu **Start**.

Stopky vynulujete voľbou položky menu **Reset**.

Požadované zobrazenie stopiek je možné zvoliť v menu **Options** ❄.

Doba jazdy s výnimkou zastávok

Je zaznamenávaná doba, počas ktorej je vozidlo v pohybe. Doba, počas ktorej vozidlo stojí, nie je zahrnutá.

Doba jazdy vrátane zastávok

Je zaznamenávaná doba, počas ktorej je vozidlo v pohybe. Doba, počas ktorej vozidlo stojí s kľúčom v spínacej skrinke, je zahrnutá.

Doba cesty

Meranie času od manuálneho zapnutia prostredníctvom **Start** až po manuálne vypnutie prostredníctvom **Reset**.

Prerušenie napájania

Ak dôjde k prerušeniu napájania alebo je akumulátor málo nabitý, dáta uložené v palubnom počítači budú vymazané.

Funkčný test *

Funkčný test monitoruje batériu diaľkového ovládača, spínač brzdových svetiel a taktiež dôležité vonkajšie svetlá, vrátane kábla a poistiek.

Varovné hlásenia sa zobrazujú na displeji. Ak sa objaví viacero varovných hlásení, zobrazujú sa jedno po druhom.

Niektoré varovné hlásenia sú zobrazované v skrátenej forme.

Potvrďte varovné hlásenie podľa postupu uvedeného na strane 43, potvrďte. Nepotvrdené správy je možné zobrazit' neskôr.

Varovné hlásenia:

**Remote Control
Battery
check**

(Kontrola batérie diaľkového ovládania)

Je takmer vybitá batéria diaľkového ovládania – vid' strana 60.

**Brakelight
switch
check**

(Kontrola spínača brzdového svetla)

Porucha. Brzdové svetlo sa nerozsvieti po zošliapnutí pedála brzdy. Poruchu nechajte okamžite odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



Ak je porucha v systéme osvetlenia, je určená oblasť poruchy, ako napríklad:

**Brakelight
check right**

(Kontrola pravého brzdového svetla)

Prerušenie napájania

Uložené varovné hlásenia sa postupne objavajú na displeji jedno po druhom.

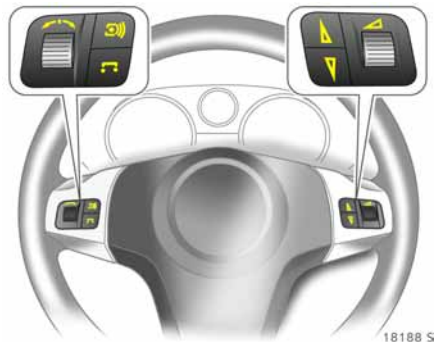
Príjem rádia *

Príjem autorádia je odlišný od príjmu bežných domácich rádioprijímačov:

Pretože je anténa vozidla relatívne blízko zeme, nemôžu rozhlasové spoločnosti zaručiť rovnakú kvalitu príjmu ako je to pri domácich rádioprijímačoch, ktoré používajú vysoko umiestnenú anténu.

- Zmeny vo vzdialenosti od vysielača,
- príjem z niekoľkých smerov v dôsledku odrazu a
- tienenia

môžu zapríčiniť výskyt syčaní, šumov, skreslení alebo straty signálu.

**Diaľkové ovládanie na volante ***

Funkcie informačného systému * a informačného displeja je možné ovládať tlačidlami na volante.

Ďalšie informácie – viď strana 44 a príslušné návody na obsluhu.

Mobilné telefóny a vysielačky *

Pri inštalácii a obsluhu mobilného telefónu musíte dodržiavať pokyny pre inštaláciu firmy Opel a pokyny uvedené v návode na obsluhu mobilného telefónu. Pri ich nedodržaní môže byť vozidlo nespôsobilé pre prevádzku na verejných komunikáciách (Smernica 95/54/EG).

Nutné predpoklady pre bezproblémovú prevádzku:

- Odborne inštalovaná vonkajšia anténa, na zaistenie maximálneho možného dosahu.
- Maximálny prenosový výkon je 10 Watt
- Vhodné umiestnenie telefónu (viď informácie na strane 98).

Informujte sa o umiestnení vonkajšej antény, držiaka a spôsobu použitia zariadenia s vysielačím výkonom nad 10 W. Odporúčame Vám obrátiť sa na Vášho Opel partnera, ktorý má rôzne typy držiakov a inštalačných súprav (dodávaných ako príslušenstvo), a tiež Vám ich v súlade s predpismi môže inštalovať.

Z dôvodov bezpečnosti odporúčame, aby ste nepoužívali telefón pri riadení. Aj použitie handsfree súpravy môže viesť k odvedeniu pozornosti pri riadení. Dbajte na dodržovanie miestnych predpisov.

Výstraha

Mobilné telefóny a rádiostanice (CB) s integrovanou anténou pri prevádzke v interiéri môžu spôsobiť poruchy funkcie elektroniky vozidla.

Mobilné telefóny a rádiostanice (CB) používajte len s anténou umiestnenou na karosérii vozidla.

Informačný systém *

Obsluha informačného systému je popísaná v priloženom návode na použitie.

Klúče, dvere, kapota

Elektronický imobilizér	55
Systém centrálného zamykania s aktiváciou kľúča *	56
Rádiový diaľkový ovládač *	59
Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládáním *	61
Porucha pri zamykaní alebo odomykaní	64
Batožinový priestor	65
Alarm *	66
Detské poistky *	68
Individuálny kľúč	68
Kapota	71

Výmena kľúčov

Kľúč v sebe obsahuje elektronický imobilizér. Len náhradné kľúče, objednané u Opel partnera, zaručujú bezporuchovú funkciu elektronického imobilizéra.

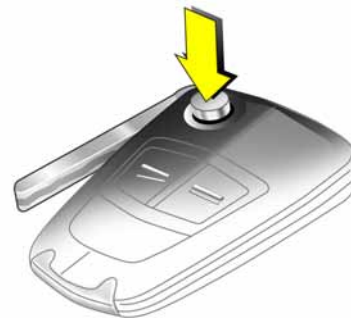
Náhradný kľúč uložte na bezpečnom mieste.

Zámky – viď strana 261.

Car Pass

Karta vozidla (Car Pass) obsahuje všetky údaje o vozidle, preto ju nesmiete nechať vo vozidle.

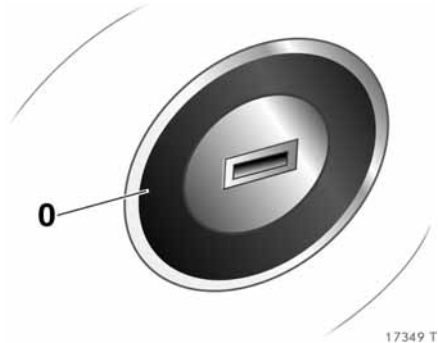
Kartu vozidla (Car Pass) vezmite so sebou na každú konzultáciu k Opel partnerovi.



17027 T

Kľúč s výklopnou planžetou *

Stlačením tlačidla vyklopite planžetu kľúča. Stlačením tlačidla priklopite planžetu kľúča; planžeta sa počuteľne zaistí.




Elektronický imobilizér

Systém kontroluje, či je vložený mechanickým kľúčom možné naštartovať motor. Motor je možné naštartovať len v prípade, že je kľúč „rozpoznaný“. Kontrola je vykonávaná prostredníctvom transpondéra v tele kľúča.


Elektronický imobilizér sa aktivuje automaticky pri vybratí kľúča zo spínacej skrinky.




Kontrolka imobilizéra

Kontrolka  sa krátko rozsvieti pri zapnutí zapalovania.

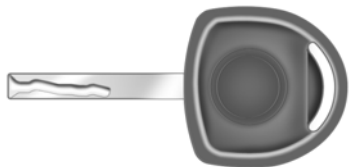
Ak pri zapnutí zapalovania kontrolka bliká, došlo k poruche v systéme; motor nemôžete naštartovať. Vypnite zapalovanie a pokúste sa opätovne naštartovať.

Ak kontrolka  stále bliká, pokúste sa naštartovať motor rezervným kľúčom a obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak sa rozsvieti kontrolka  po naštartovaní motora, nastala porucha v elektronike motora alebo prevodovky * (viď strany 146, 152, 164) alebo je voda v palivovom filtri vznetrového motora * (viď strana 250).

Poznámka

Imobilizér nezamyká dvere. Preto pri opúšťaní vozidla vždy zamknite vozidlo a aktivujte alarm * – viď strany 61, 66.

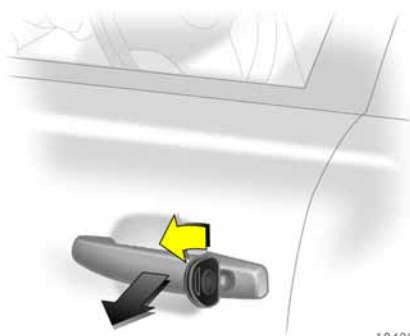


18407 S

Systém centrálného zamykania s aktiváciou kľúča ✱

Pre dvere, veko/dvere batožinového priestoru a viečko palivovej nádrže.

Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním – vid' strana 61.



18408 S

Odomknutie

Otočte kľúč v zámke dverí vodiča dopredu: všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže budú odomknuté.

Pre otvorenie dverí zatiahnite za kľúku.
Pre otvorenie batožinového priestoru, vid' nasledujúci stĺpec.



18158 S

Otvorte batožinový priestor.

Keď je systém centrálného zamykania odomknutý, zatiahnite za tlačidlo pod pákou.

Výstraha

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do priestoru pre cestujúcich mohli prenikat' výfukové plyny.

Inštalácia príslušenstva na dvere batožinového priestoru zvyšuje ich hmotnosť. Ak sú príliš ťažké, nezostanú otvorené.

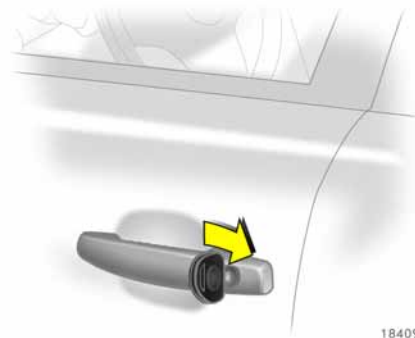


18246 S

Zavrite batožinový priestor.

Zatvorte batožinový priestor kľukou na vnútornej strane dverí batožinového priestoru.

Netlačte tlačidlo pod kľučkou pri zatváraní. Inak sa batožinový priestor opäť odomkne.

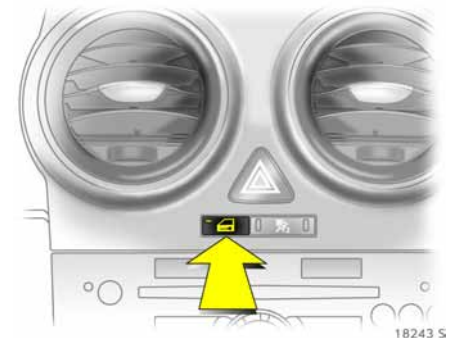


18409 S

Zamknutie


Zatvorte dvere, batožinový priestor a viečko palivovej nádrže.


Otočte kľúč v zámke dverí vodiča dozadu: všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže budú zamknuté.




18243 S

Tlačidlo centrálneho zamykania pre zamykanie a odomkykanie dverí zvnútra vozidla

Stlačte tlačidlo  na stredovej konzole: Dvere sú zamknuté alebo odomknuté.

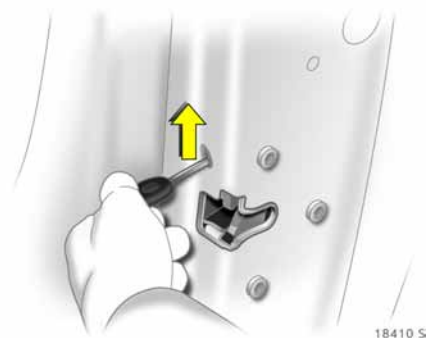
Len čo je vozidlo zamknuté kľúčom v zámke dverí vodiča, rozsvieti sa dióda LED v tlačidle centrálneho zamykania  na cca 2 minúty.

Ak sú dvere zamknuté zvnútra pomocou tlačidla centrálneho zamykania v dobe, kedy je vozidlo v pohybe, zostane dióda LED  svietiť.

Ak je kľúč v spínacej skrinke, je zamknutie možné len v prípade, že sú zavreté všetky dvere.


Výpadok centrálného zamykaniaOdomknutie

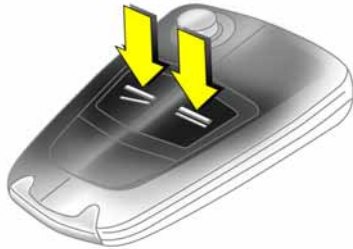
Otočte kľúč v zámke dverí vodiča dopredu až na doraz. Otočte kľúč späť a vytiahnite ho. Ostatné dvere je možné otvoriť ťahom za kľúku na vnútornej strane dverí. Batožinový priestor a viečko palivovej nádrže zostanú zamknuté.

Zamknutie

Vložte kľúč do otvoru nad zámkom na vnútornej strane dverí a počuteľne aktivujte zámok zdvihnutím pomocou kľúča, a zatvorte dvere. Tento postup musíte vykonať pri každých dverách. Dvere vodiča je taktiež možné zamknúť zvonka použitím zámku. Odomknuté dvierka palivovej nádrže a dvere/veko batožinového priestoru nie je možné zamknúť.

Poznámka

- Ak nie sú dvere vodiča správne zatvorené, centrálné zamykanie ich nezamkne.
- Zamknutie dverí zvnútra (napr. aby Vám nikto cudzí zvonka nemohol otvoriť dvere), stlačte tlačidlo centrálného zamykania  na stredovej konzole.
- Dvere môžete taktiež otvoriť zvnútra zatahnutím za kľúku aj v prípade, že je systém centrálného zamykania zamknutý.
- Zamknuté dvere sa automaticky v prípade nehody určitej intenzity odomknú (aby do vozidla mala prístup pomoc zvonka). Taktiež sa rozsvietia výstražné svetlá a osvetlenie interiéru. Aby sa tak mohlo stať, musí byť kľúč v spínacej skrinke.
- Ak opakovaným používaním centrálného zamykania v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, na krátku dobu sa preruší napájanie.
- Inštalácia príslušenstva na dvere batožinového priestoru zvyšuje ich hmotnosť. Kde je to vhodné, nemusia naďalej zostať otvorené.



17029 T

Rádiový diaľkový ovládač *

Diaľkový ovládač je integrovaný do kľúča.

Kľúč môžete použiť na ovládanie:

- centrálnego zamykania,
- mechanickej ochrany proti odcudzeniu *
- alarm *

Vo vozidlách s elektronickou aktiváciou okien * je možné okna otvárať a zatvárať zvonka pomocou diaľkového ovládača – vid' strana 63.



17030 T

Diaľkový ovládač má dosah približne 5 metre. Tento dosah môže byť ovplyvnený vonkajšími vplyvmi. Pri používaní diaľkového ovládača namierte priamo na vozidlo.

O rádiové diaľkové ovládanie sa musíte starať; chráňte ho pred vlhkosťou a vysokými teplotami a nepoužívajte ho zbytočne.

Výstražné svetlá sa rozsvietia, ako signál správneho fungovania diaľkového ovládača.

Centrálnego zamykania,
mechanická ochrana proti odcudzeniu *

– vid' strana 61.

Alarm * – vid' strana 66.

Elektricky ovládané okná * – vid' strana 118.

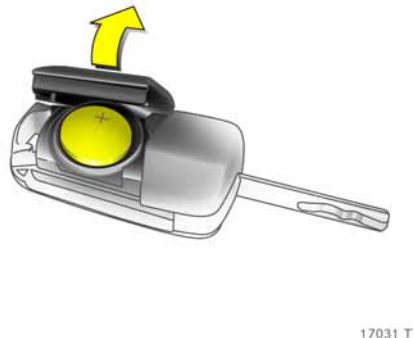
Porucha

Ak nefunguje rádiové diaľkové ovládanie centrálnego zamykania, môže to byť z týchto dôvodov:

- Ste príliš ďaleko od vozidla.
- Je takmer vybitá batéria rádiového diaľkového ovládania. Výmena akumulátora – viď nasledujúca strana.
- Časté, opakované používanie rádiového diaľkového ovládača mimo jeho dosah (ak ste príliš ďaleko od vozidla, diaľkový ovládač nie je rozpoznávaný). Synchronizácia diaľkového ovládania – viď nasledujúca strana.
- Ak opakovaným používaním centrálnego zamykania v krátkom intervale preťažíte systém centrálnego zamykania, Na krátky čas sa preruší napájanie.
- Rádiové vlny diaľkového ovládača sú rušené iným zdrojom.

Obráťte sa na svojho Opel partnera, kde príčinu poruchy odstráni.

Otvorte dvere vodiča kľúčom – viď strana 64.



Výmena batérie diaľkového ovládača

Kľúč s výklopnou planžetou

Keď sa začne skracovať dosah rádiového diaľkového ovládača, vymeňte batériu.

Vyklopenie planžety – viď strana 54.

Otvorte rádiové diaľkové ovládanie. Vymeňte batériu (typ batérie – viď strana 277), poznamenajte si jej polohu. Zavrite rádiové diaľkové ovládanie.

Uistite sa, že staré batérie sú zlikvidované v súlade s predpismi na ochranu životného prostredia.

Kľúč s nevyklopnou planžetou

Výmenu batérie zverte servisu.

Odporúčame Vášho Opel partnera.

Synchronizácia rádiového diaľkového ovládača

Po výmene batérie odomknite dvere kľúčom v zámke – viď nasledujúca strana. Zapnutím zapalovania sa bude synchronizovať diaľkové ovládanie.



18399 S

Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním *


Pre dvere, veko/dvere batožinového priestoru a viečko palivovej nádrže.

Centrálne zamykanie s aktiváciou kľúča
– vid' strana 56.





16968 T

Odomknutie

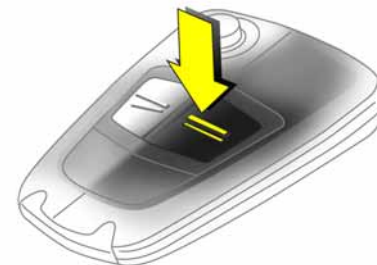
Stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže budú odomknuté.

Zatiahnutím za kľuku otvorte dvere. Otvorte batožinový priestor zatiahnutím za tlačidlo pod páčkou.

Selektívne odomykanie *

System môžete nastaviť tak, aby sa jedným stlačením tlačidla  odomkli len dvere vodiča, a stlačením tlačidla  dvakrát odomklo celé vozidlo.


Túto funkciu je možné aktivovať a deaktivovať v závislosti na použítom kľúči, vid' „Individuálny kľúč“, P52, strany 68, 70.

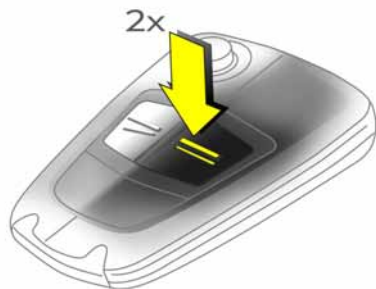


17042 T

Zamknutie


Zatvorte dvere, batožinový priestor a viečko palivovej nádrže.

Stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže budú zamknuté.




17043 T

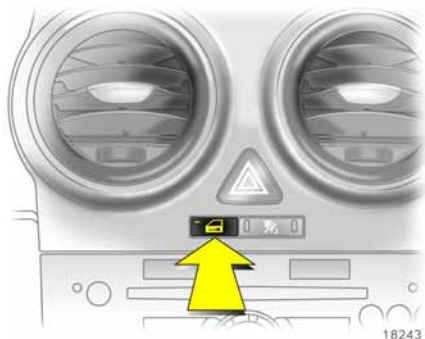
Mechanická ochrana proti odcudzeniu *

Všetky dvere musia byť zatvorené. Nie neskôr než 10 sekúnd po zamknutí stlačte opätovne tlačidlo  na rádiovom diaľkovom ovládači.

Ak bolo zapnuté zapaľovanie, musia byť dvere vodiča otvorené a zavreté, aby mohli byť vozidlo zaistené.


 Výstraha


Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.




18243 S

Zamykanie alebo odomkykanie všetkých dverí zvnútra vozidla

Stlačte tlačidlo  na stredovej konzole: Dvere sú zamknuté alebo odomknuté.


Len čo je vozidlo zamknuté diaľkovým ovládačom, rozsvieti sa dióda LED v tlačidle centrálného zamykania  na cca 2 minúty.

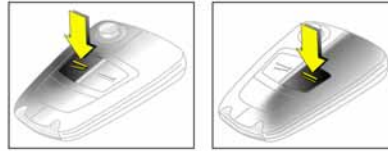
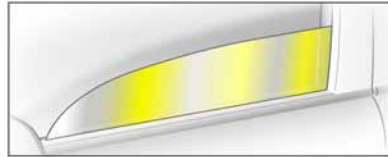
Ak sú dvere zamknuté zvnútra pomocou tlačidla centrálného zamykania v dobe, kedy je vozidlo v pohybe, zostane dióda LED  svietiť.

Ak je kľúč v spínacej skrinke, je zamknutie možné len v prípade, že sú zavreté všetky dvere.

Dvere nie je možné odomknúť pomocou tohto tlačidla v prípade, že je aktivovaný systém ochrany proti odcudzeniu *

Poznámka

- Ak nie sú dvere vodiča správne zatvorené, centrálné zamykanie ich nezamkne.
- Ak chcete zvnútra vozidla zamknúť dvere (napr. aby Vám nikto cudzí zvonku nemohol otvoriť dvere), stlačte tlačidlo centrálného zamykania  na stredovej konzole.
- Dvere môžete taktiež otvoriť zvnútra zatiahnutím za kľučku aj v prípade, že je systém centrálného zamykania zamknutý.
- Zamknuté dvere sa automaticky v prípade nehody určitej intenzity odomknú (aby do vozidla mala prístup pomoc zvonka). Taktiež sa rozsvietia výstražné svetlá a osvetlenie interiéru. Aby sa tak mohlo stať, musí byť kľúč v spínacej skrinke.



17046 T



Ovládanie okien * zvonku** Výstraha**

Pri obsluhu elektricky ovládaných okien buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom.

Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Pri zavieraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčite, že ich pohybu nič nebráni.

Vo vozidlách s elektronickou aktiváciou okien je možné okná otvárať a zatvárať zvonka:

Stlačte a držte tlačidlo  alebo  na rádiovom diaľkovom ovládaní a vyčkajte, až sa predné okná otvoria alebo celkom zavrú.

Ďalšie informácie o oknách – viď strana 118.

Preťaženie

Ak opakovaným používaním centrálného zamykania v krátkom intervale preťažíte systém centrálného zamykania, preruší sa na krátky čas napájanie.

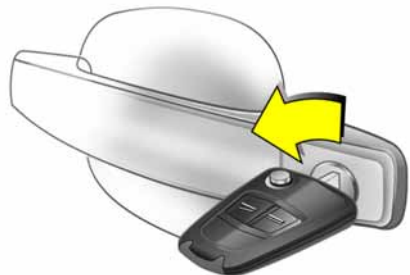
Systém je chránený poistkou v poistkovej skrinke – viď strana 222.

Viac informácií o elektrickom ovládaní okien – viď strana 119.

Automatické zamknutie *

Pri prekročení určitej rýchlosti zamkne systém centrálného zamykania automaticky všetky dvere.

Túto funkciu je možné aktivovať a deaktivovať v závislosti na použítom kľúči, viď „Individuálny kľúč“, P4, strany 68, 70.



17047 T


Porucha pri zamykaní alebo odomykaní

Porucha diaľkového ovládania

Odomknutie

Otočte kľúč v zámke dverí vodiča dopredu až na doraz. Otočte kľúč späť a vytiahnite ho. Otvorte dvere vodiča. Pre otvorenie ostatných dverí zapnite zapaľovanie a stlačte tlačidlo centrálneho zamykania.

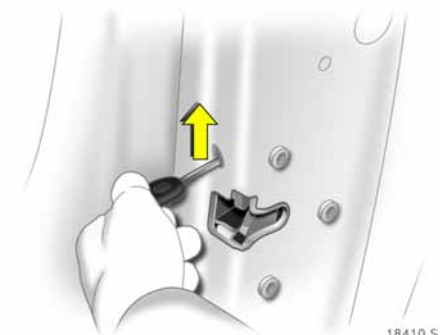
Zamknutie

Otvorte dvere spolujazdca, zatvorte dvere vodiča a stlačte spínač centrálneho zamykania  v stredovej konzole. Centrálne zamykanie zamkne všetky dvere. Zatvorte dvere spolujazdca.

Výpadok centrálneho zamykania

Odomknutie

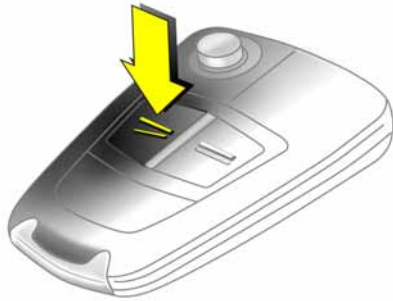
Otočte kľúč v zámke dverí vodiča dopredu až na doraz. Otočte kľúč späť a vytiahnite ho. Ostatné dvere môžete otvoriť zatiahnutím za kľuku na vnútornej strane dverí (nie je možné, ak bola predtým aktivovaná mechanická ochrana proti odcudzeniu ✱). Batožinový priestor a viečko palivovej nádrže zostanú zamknuté. Ochranu proti odcudzeniu ✱ deaktivujete zapnutím zapaľovania – viď strana 7.



18410 S

Zamknutie


Vložte kľúč do otvoru nad zámkom na vnútornej strane dverí a počuteľne aktivujte zámok zdvihnutím pomocou kľúča, a zatvorte dvere. Tento postup musíte vykonať pri každých dverách. Dvere vodiča je taktiež možné zamknúť zvonka použitím zámku. Odomknuté dvierka palivovej nádrže a dvere/veko batožinového priestoru nie je možné zamknúť.



16968 T

Batožinový priestor

Odomknutie

Stlačte tlačidlo diaľkového ovládania , batožinový priestor, dvere a dverka palivovej nádrže budú odomknuté.



18158 S

Otvorenie:

Batožinový priestor sa otvára stlačením tlačidla pod kľučkou.

Výstraha

Pri preprave objemných predmetov nejazdite s otvorenými alebo pootvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do priestoru pre cestujúcich mohli prenikat' výfukové plyny.

Inštalácia príslušenstva na dvere batožinového priestoru zvyšuje ich hmotnosť. Ak sú príliš ťažké, nezostanú otvorené.



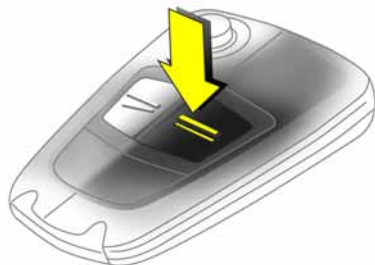
18246 S

Zavretie:

Zatvorte batožinový priestor kľukou na vnútornej strane dverí batožinového priestoru.

Netlačte tlačidlo pod kľučkou pri zatváraní. Inak sa batožinový priestor opäť odomkne.


Pre zamknutie batožinového priestoru, vid' nasledujúca strana.



17042 T

Zamknutie

Zatvorte dvere, batožinový priestor a viečko palivovej nádrže.

Stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní všetky dvere, batožinový priestor a dvierka palivovej nádrže budú zamknuté.

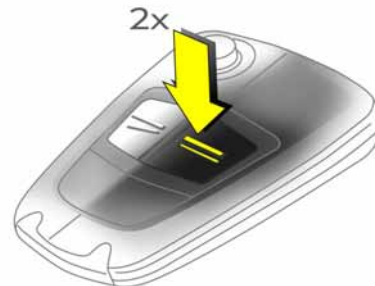
Alarm *

sleduje

- Dvere, dvere batožinového priestoru, kapota,
- zapalovanie.


Výstraha

Nepoužívajte tento systém, ak vo vozidle zostávajú cestujúci! Dvere nie je možné zvnútra odomknúť.

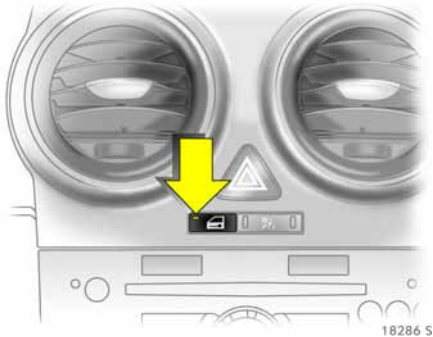


17043 T

Aktivácia

Všetky dvere a kapota musia byť zatvorené. Stlačte opätovne tlačidlo  na diaľkovom ovládači počas 10 sekúnd po zamknutí.

Ak bolo zapnuté zapalovanie, musia byť dvere vodiča otvorené a zavreté, aby sa aktivoval alarm.



LED dióda

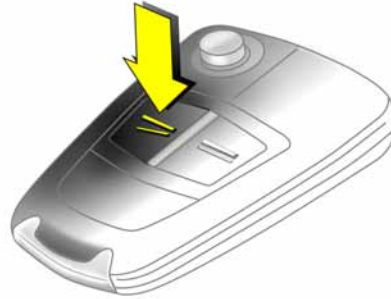
Počas prvých 10 sekúnd po aktivácii alarmu:

- LED dióda svieti pri zapnutí, = Test, oneskorenie
- LED dióda rýchlejšie bliká = Otvorené dvere, batožinový priestor alebo kapota, porucha systému.

Po uplynutí približne 10 sekúnd po aktivácii alarmu:

- LED dióda pomaly bliká zapnutý, = Systém je

Ak dôjde k poruche systému, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Deaktivácia

Stlačte tlačidlo diaľkového ovládača ➤
– alebo –
zapnite zapalovanie.

V prípade poruchy diaľkového ovládania vozidla, ako je popísané na strane 64, otvorte.

Ak sa spustí poplach, keď otvoríte dvere vodiča, ukončíte poplach zapnutím zapalovania.

Poplach

Keď je alarm zapnutý, môže byť spustený poplach:

- akusticky (klaksón) a
- vizuálne (výstražné svetlá).

Počet a čas trvania poplachu sú určené zákonom.

Alarm môže byť deaktivovaný stlačením tlačidla na rádiovom diaľkovom ovládači alebo zapnutím zapalovania. Súčasne sa alarm deaktivuje.



18287 5

Detské poistky *

Výstraha

Detské bezpečnostné poistky používajte vždy pri jazde s deťmi na zadných sedadlách. Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Pomocou kľúča otočte segment pri zámku zadných dverí doprava z vertikálnej polohy: dvere teraz nie je možné otvoriť zvnútra.

Individuálny kľúč Uložte individuálne nastavenie alebo špecifické funkcie vozidla do kľúča vozidla

Ak je vozidlo používané niekoľkými vodičmi, môže každý vodič uložiť jeho vlastné preferované nastavenia a funkcie vozidla pomocou svojho kľúča. Tieto nastavenia a funkcie sa potom aktivujú, keď je použitý príslušný kľúč.

Spolu maximálne päť kľúčov vozidla je možné samostatne naprogramovať a používať.

Automaticky uložené nastavenia

Naposledy zvolené nastavenia

- klimatizácia *
- informačný displej *
- informačný systém *
- osvetlenie prístrojov

sa automaticky ukládajú v závislosti na použitom kľúči vozidla.

Pre každý kľúč vozidla sú uložené rozdielne nastavenia. Pri použití špecifického kľúča vozidla sa budú aktivovať nastavenia s ním spojené.

Nastavenie sa ešte raz uloží pri každom zamknutí vozidla.

Programovateľné funkcie

Aktivovať a deaktivovať je možné špecifické funkcie pre dané vozidlo P1 až P7, ktoré sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Zvolené nastavenia sa automaticky ukladajú v závislosti na použítom kľúči vozidla.

Pre každý kľúč vozidla sú uložené rozdielne nastavenia. Pri použití špecifického kľúča vozidla sa budú aktivovať nastavenia s ním spojené.

Spolu maximálne päť kľúčov vozidla je možné samostatne naprogramovať.

Programovanie dovoľuje nevyhnutný technický predpoklad príslušnej funkcie. Pokyny pre aktivovanie a deaktivovanie funkcií a nastavenia funkcií vyhľadajte prosím v príslušných častiach. Odkazy na stránky vyhľadajte v nasledujúcej tabuľke.

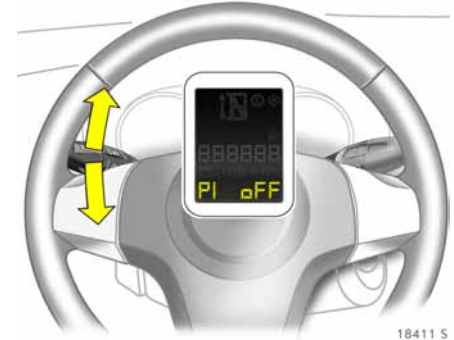
Programovanie:

- Vypnite zapalovanie, kľúč však musí byť v zámke zapalovania,



18401 S

- súčasne pritiahnite páčku ukazovateľov smeru a páčku stieračov k volantu, dokiaľ nebudete počuť potvrdzujúci signál (cca 3 sekundy),
- displej kilometrov zobrazí P1,



18411 S

- zatlačte páčku ukazovateľov smeru (ľavú) nahor alebo dolu a zvolte požadovanú funkciu P1 - P7, viď nasledujúca tabuľka,



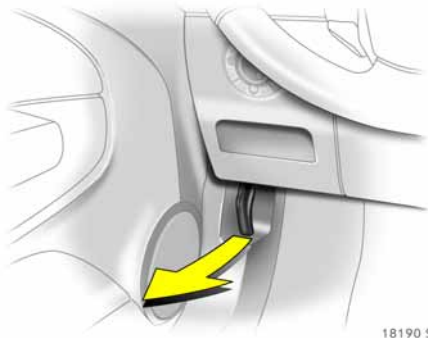
- zatlačte páčku stieračov (pravú) nahor alebo dolu a zvolte stav **On** alebo **OFF**, alebo vložte hodnotu pre rýchlosť (P6) alebo hodnotu pre hlasitosť (P7),
- súčasne pritiahnite páčku ukazovateľa smeru (ľavú) a páčku stieračov (pravú) k volantu, dokiaľ nebudete počuť potvrdzujúci signál (cca 3 sekundy).

Zvolené nastavenia sú teraz uložené pre kľúč v zámke zapalovania. Pokyny pre aktivovanie a deaktivovanie funkcií a nastavení zvolených funkcií vyhľadajte prosím v príslušných častiach. Odkazy na stránky vyhľadajte v nasledujúcej tabuľke.

Opakovaním tohto postupu naprogramujte ďalšie kľúče.

Prehľad programovateľných funkcií

Označenie funkcie	Funkcia	Stav činnosti	Popis, strany
P 1	Funkcia sprievodného osvetlenia „Lead-me-to-the-car“	OFF	112
P 2	Automatický stierač zadného okna pri zaradení spriatočky	OFF	17
P 3	Signalizácia zmeny jazdného pruhu: tri bliknutia pri malom posunutí páčky	On	15
P 4	Automatické zamknutie	OFF	63
P 5*	Selektívne odomykanie	OFF	61
P 6	Rýchlostná výstraha	OFF	38
P 7	Hlasitosť akustického signálu ukazovateľa smeru	3	15



18190 S

Kapota

Kapotu otvoríte zatiahnutím za odisťovaciu páčku, ktorá sa nachádza pod palubnou doskou na ľavej strane. Kapotu tak odistíte a pootvoríte. Odisťovaciu páku vráťte do pôvodnej polohy.

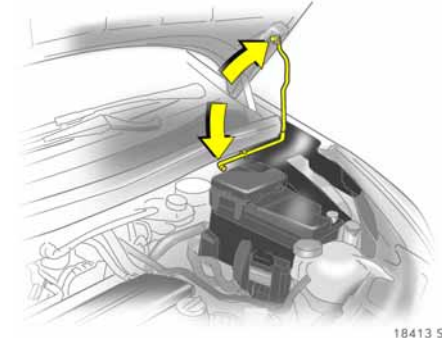


18191 S

Pod kapotou sa nachádza bezpečnostná západka: nadvihnite ju a otvorte kapotu.

Nečistoty alebo sneh môžu pri otvorenej kapote skĺznuť dole, na mriežku nasávania vzduchu pred čelným oknom.

Otvory pre nasávanie vzduchu – viď strana 138.



18413 S

Pre pridržovanie kapoty v otvorenej polohe uvoľnite vzperu vedenú naprieč pred akumulátorom, uveďte ju do vztýčenej polohy a zasunite do západky nad spojom kapoty.

Pre zatvorenie kapoty pridržiujte kapotu, uvoľnite vzperu a zatlačte ju do držiaka.

Privrite kapotu a nechajte ju spadnúť do jej západky.

Zatiahnutím za prednú hranu skontrolujte, že je kapota správne zatvorená. Ak nie je správne zaistená, opakujte postup.

Sedadlá, interiér

Opierky hlavy.....	73
Zväčšenie batožinového priestoru	74
Kryt batožinového priestoru.....	75
Pútacie oká *.....	76
Poznámky o nakladaní vozidla.....	77
Zapaľovač cigariet *	78
Zásuvka príslušenstva *	78
Popolník *.....	79
Držiak nápojov	79
Úložné priestory	80
Snečné clony	81



Nastavenie predného sedadla –

viď strany 3, 4.

Poloha sedadla

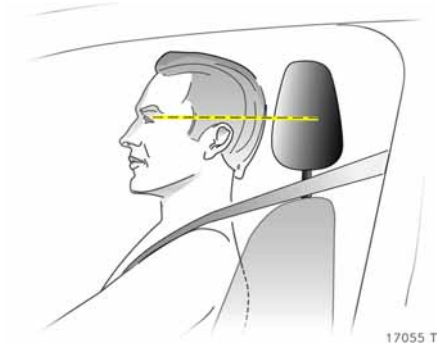
Sedadlo vodiča nastavte tak, aby vodič sedel vzpriamene, s mierne pokrčenými rukami na volante.

Sedadlo spolujazdca musí byť posunuté čo najďalej.

Operadlá predných sedadiel nesmú byť príliš zaklonené (odporúčaná uhol náklonu je približne 25°).

Výstraha

Nedodržiavanie opisu môže viesť k zraneniam, ktoré môžu byť aj smrteľné. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť pred jazdou v tomto zmysle informovaní.

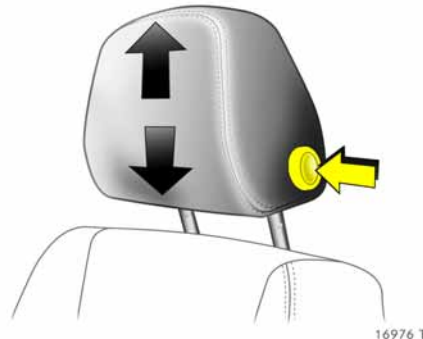


Opierky hlavy

Stred opierky hlavy by mal byť v úrovni očí. Ak nie je možné, pre veľmi vysokých cestujúcich, takto opierku nastaviť, musíte ju vysunúť do najvyššej polohy; pre veľmi malých cestujúcich ju nastavte do najnižšej polohy.

Výstraha

Nedodržiavanie popisu môže viesť k zraneniam, ktoré môžu byť aj smrteľné. Cestujúci vo vozidle by mali byť pred jazdou v tomto zmysle informovaní.



Nastavenie prednej opierky hlavy

Pre nastavenie stlačte tlačidlo na boku a nastavte výšku.

Nastavte výšku podľa telesných rozmerov.



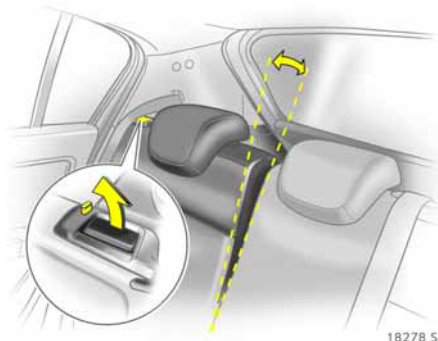
Nastavenie zadných opierok hlavy

Výšku opierok hlavy je možné nastaviť do dvoch polôh. Pre nastavenie do prvej polohy vytiahnite opierku hlavy nahor, do druhej polohy stlačte pružinu označenú na obrázku a zatlačte opierku hlavy úplne nahor.

Pre nastavenie smerom dolu stlačte pružinu označenú v obrázku a zatlačte opierku hlavy dolu.

Ak chcete sklopit' operadlá (viď strana 74) alebo zlepšiť viditeľnosť, keď zadné sedadlá nie sú obsadené, zatlačte opierku hlavy úplne dolu.

Ak sú zadné sedadlá obsadené, nastavte opierku hlavy podľa telesnej výšky cestujúcich osôb.



Zväčšenie batožinového priestoru

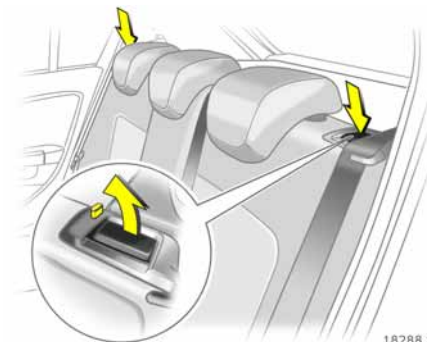
Nastavenie uhla zadných operadiel

Zadné operadlo, v jednej jednotke alebo delené ✱, je taktiež možné zaistiť vo vztýčenej polohe za účelom prepravovania neskladných predmetov.

Zatiahnite za odist'ovacu páčku, ťahajte operadlo dopredu do vertikálnej polohy a nechajte ho zaistiť.

Pri odomykaní sa vedľa odist'ovacej páčky objaví červené označenie. Operadlo je zaistené správne len v prípade, že červená skrutka prestane vyčnievať.

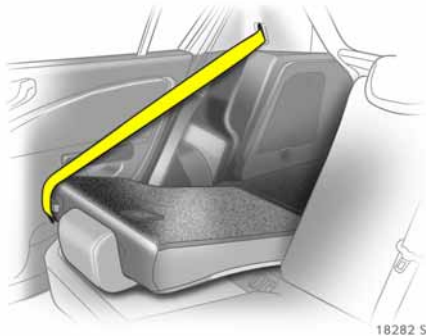
Keď je operadlo delené na dva diely ✱, odomknite ho na oboch stranách, avšak v prípade jednodielneho operadla stačí vykonať odistenie na jednej strane.



Sklopenie operadla

Vymontujte kryt batožinového priestoru a stlačte zadné opierky hlavy úplne dolu.

Odsuňte bezpečnostné pásy, aby sa zabránilo ich poškodeniu bočnými podporami na uvoľňovacej páčke. Pri sklápaní operadiel ťahajte bezpečnostné pásy spolu s nimi.



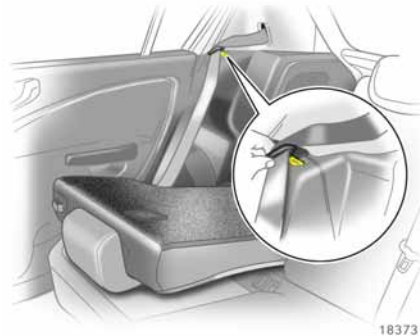
18282 5

Odistite operadlo (jednodielne * alebo delené *) pomocou uvoľňovacej páčky a sklopte ho dolu na sedačku.

Ak bude do vozidla nakladaný náklad skrz zadné dvere, vytiahnite bezpečnostný pás z vodiča operadla sedadla, zrolujte ho a vložte zámkovú doštičku do držiaka bočnej clony.

Pokyny pre nakladanie – viď strana 77.

Úložný priestor pod dvojitou podlahou nákladového priestoru * – viď strana 80.



18373 5

Vrátenie operadla do pôvodnej vzpriamenej polohy

Uvedte operadlá zadných sedadiel do vztyčenej polohy a počutefne zaistite zámky. Po zamknutí nesmú byť viditeľné červené označenia.

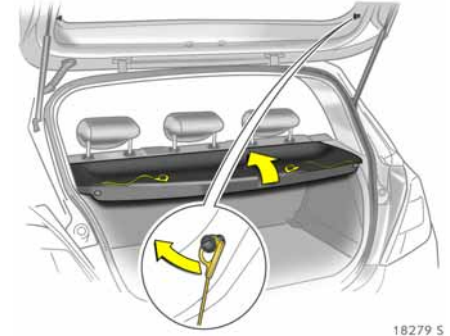
Zadné operadlá môžete zaistiť v dvoch polohách.

Prí vztyčovaní dbajte, aby sa nezachytil pás.

Namontujte kryt batožinového priestoru.

Výstraha

Náklad nesmie brániť používaniu parkovacej brzdy alebo radeniu.



18279 5

Kryt batožinového priestoru

Na kryt neumiestňujte ťažké predmety alebo predmety s ostrými hranami.

Pre vybratie uvoľnite popruhy z dverí batožinového priestoru.

5-dverový sedan

Zatiahnite kryt dozadu, ako je vidieť na obrázku, až sa odistí, a potom ho vytiahnite.

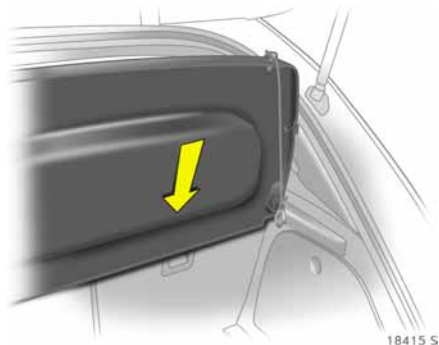
Prí montáži postupujte v opačnom poradí.



3-dverový sedan

Zatiahnite kryt dozadu, ako je vidieť na obrázku 18414 S až sa odistí, nastavte ho do uhla a potom vytiahnite.

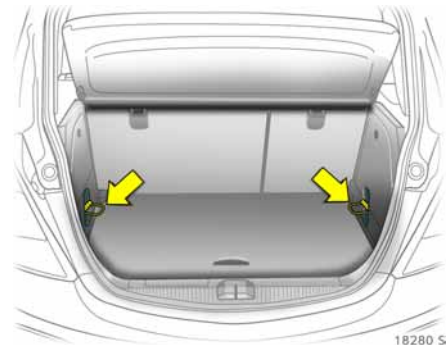
Pri montáži postupujte v opačnom poradí.



Uloženie

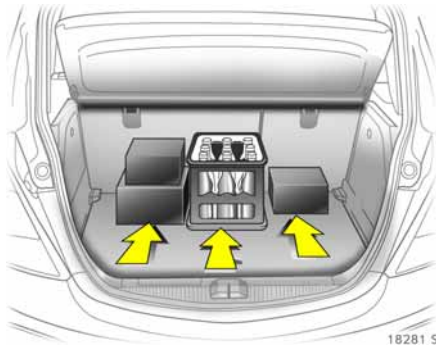
Keď je batožinový priestor úplne naložený, uložte kryt batožinového priestoru za operadlá zadných sedadiel:

Zatiahnite kryt dozadu, ako je vidieť na obrázku 18415 S, až sa odistí, a potom ho posuňte dolu vo vodidlách za operadlami zadných sedadiel.



Pútaacie oká *

v batožinovom priestore sú k dispozícii pútaacie popruhy * alebo sieť na batožinu * na zabezpečenie prepravovaných predmetov, aby sa nemohli samovoľne pohybovať.



Poznámky o nakladaní vozidla

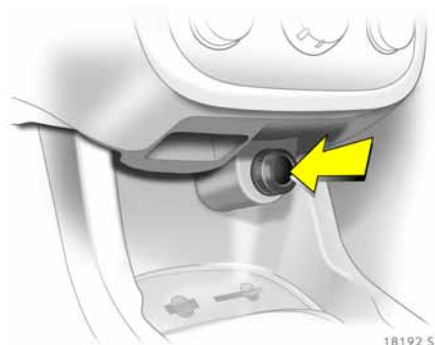
- Ťažké predmety v batožinovom priestore umiestnite čo najbližšie k operadlám zadných sedadiel * alebo za operadlá predných sedadiel, ak sú zadné sedadlá sklopené. Ak musíte predmety vrstviť, ťažšie predmety umiestnite dolu. Nezaistené objekty môžu byť z batožinového priestoru vyvrhnuté do priestoru pre cestujúcich, napr. pri prudkom brzdení.
- Predmety zaistíte púťacími popruhmi * pripevnenými do púťacích ôk – vid' strana 76. Ak ťažké predmety klžu pri brzdení alebo pri zatáčaní, môže sa zmeniť chovanie vozidla.

- Ak v batožinovom priestore prepravujete predmety s nesklopenými operadlami sedadiel, musia byť operadlá úplne vztyčené a zaistené v ich polohe * – vid' strana 75.
- Náklad nesmie presahovať cez hornú hranu operadiel zadných sedadiel, alebo cez hornú hranu operadiel predných sedadiel, ak sú operadlá zadných sedadiel * sklopené.
- Vždy musí byť dobre prístupný výstražný trojuholník * a lekárnička *.
- Pred zadné okno alebo na palubnú dosku nesmiete umiestniť žiadne predmety. Odrážali by sa v skle, bránili by vodičovi vo výhľade a boli by vrhnuté dovnútra vozidla, napr. pri prudkom brzdení.
- Náklad nesmie brániť používaniu pedálov, parkovacej brzdy a zaraďovaniu prevodových stupňov alebo obmedzovať voľný pohyb vodiča. Do interiéru neumiestňujte voľne položené predmety.

- Predmety sa nesmú umiestňovať do oblasti plnenia systémov airbagov, pretože by tým hrozilo riziko zranenia v prípade aktivovania týchto systémov.
- Pri transporte rozmerných predmetov nejazdite s otvorenými dverami batožinového priestoru, pretože by do interiéru vozidla mohli prenikat' toxické výfukové plyny.
- Hmotnosti, dovolené zaťaženie vozidla a strechy – vid' strana 271.
- Jazda so strešným nosičom – vid' strana 154, 157, 194, zvyšuje citlivosť vozidla na bočný vietor a ovplyvňuje správanie vozidla v dôsledku zvýšenia ťažiska vozidla.

Výstraha

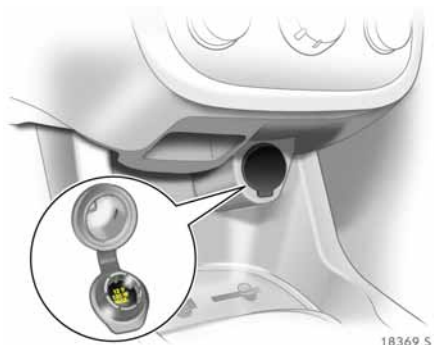
Nedodržiavanie týchto pokynov môže viesť k zraneniam, ktoré môžu byť aj smrteľné. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť v tomto zmysle informovaní.



Zapaľovač cigariet *

Zapaľovač cigariet je umiestnený pred radiacou pákou.

Zotlačte zapaľovač cigariet. Zapaľovač sa automaticky vypne, hneď ako je nahriaty. Zapaľovač vytiahnite.



Zásuvka príslušenstva *

Niektoré vozidlá sú vybavené namiesto zapaľovača cigariet zásuvkou pre pripojenie elektrického príslušenstva. Pri používaní zásuvky pre príslušenstvo, keď motor nebeží, dôjde k vybitiu akumulátora.

Použitím nevhodného príslušenstva môže dôjsť k poškodeniu zásuvky.

Maximálny príkon elektrického príslušenstva nesmie prekročiť 120 W.

Nepripájajte žiadne príslušenstvo, ktoré dodáva elektrický prúd, napr. nabíjačky alebo akumulátory.

Elektrické príslušenstvo pripojené do zásuvky musí spĺňať zákonné požiadavky elektromagnetickej kompatibility podľa normy DIN VDE 40 839, v opačnom prípade môže dôjsť k poruche vozidla.

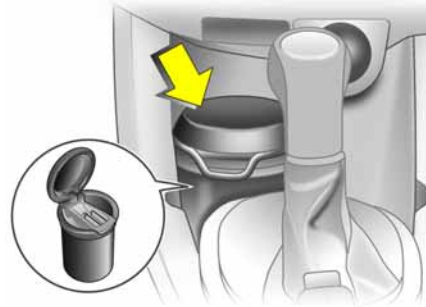
Ak je používaná súprava na opravu pneumatík *, nesmie byť k zásuvke pre príslušenstvo súčasne pripojený žiadny spotrebič.

Popolník *

Je určený len na popol, nie na horľavý odpad.

⚠ Výstraha

<p>Nedodržiavanie týchto pokynov môže viesť k zraneniam, ktoré môžu byť aj smrteľné. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť v tomto zmysle informovaní.</p>
--



18332 S

Nádoba popolníka

pre mobilné použitie vo vozidle.

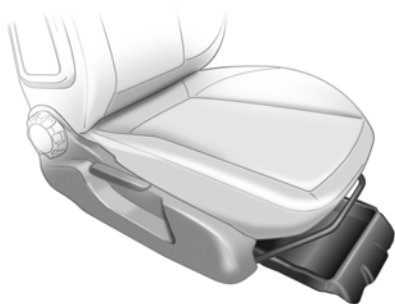
Pre použitie otvorte kryt.



18416 S

Držiak nápojov

umiestnený v stredovej konzole pred radiacou pákou a za ručnou brzdou. V 3-dverovom sedane je taktiež umiestnený na boku za zadným sedadlom.



18424 S

Úložné priestory

Úložná schránka * pod sedadlom spolujazdca

Nadvihnite schránku uchopením vybraňa na prednej hrane a vytiahnite dopredu. Maximálne zaťaženie: 1,5 kg. Schránku zatvorte zatlačením späť a zaistením.



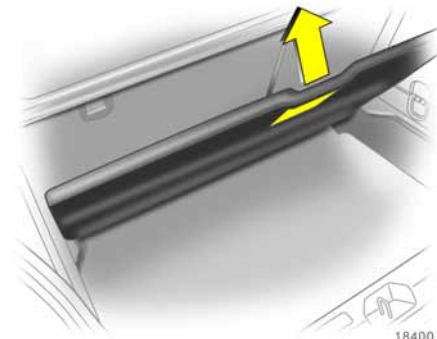
18289 S

Schránka v palubnej doske

Zatiahnutím za páku ju otvorte.

V otvorenom kryte nájdete:

- držiak karty vo formáte šekovej karty.
- držiak pera,
- držiak vreckovej baterky.



18400 S

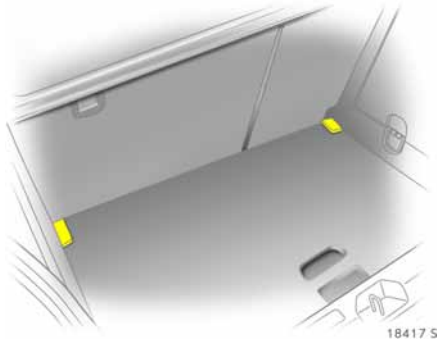
Úložný priestor pod dvojitou podlahou nákladového priestoru *

Dvojitú podlahu nákladového priestoru je možné vložiť do batožinového priestoru do dvoch polôh:

- priamo pod kryt otvoru pre rezervné koleso * alebo kryt podlahy *, alebo
- do horných otvorov v batožinovom priestore.

Pre vytiahnutie zdvihnite podlahu nákladového priestoru pomocou páčky a ťahajte ju dozadu.

Pre vloženie zatlačte podlahu nákladového priestoru dopredu do príslušného vodidla a potom ju spustite dolu.



Slné clony

Ako ochranu proti oslneniu použite slnečné clony vyklopením dole a otočením do strany.








Ak je upevnená v hornej polohe je možné použiť priestor medzi podlahou nákladového priestoru a krytom otvoru pre rezervné koleso * ako úložný priestor.

Ak sú v tejto polohe sklopené dopredu operadlá zadných sedadiel, vytvorí sa takmer úplne rovný nákladový priestor.

Dvojité podlahy nákladového priestoru je schopná udržať náklad s hmotnosťou maximálne 100 kg.


Na modeli so súpravou na opravu pneumatík * je možné použiť otvor pre rezervné koleso ako prídavný úložný priestor.

Bezpečnostné systémy


Trojbodové bezpečnostné pásy.....	83
Predpínače bezpečnostných pásov.....	84
Používanie bezpečnostných pásov.....	86
Systém airbagov (Open Full Size).....	88
Systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované pre spolujazdca 	95
Detské zádržné systémy  používajte na sedadle predného spolujazdca.....	99
Upevňovacie prvky  pre detské zádržné systémy ISOFIX	100
Upevňovacie oko  pre detské zádržné systémy Top-Tether.....	100
Detský záchytný systém 	101
Vonkajšie zrkadlá.....	106
Asférické vonkajšie spätné zrkadlá 	106
Vnútorne spätné zrkadlo s automatickou zmenou odrážavosti 	106
Slnčné clony, schránka v palubnej doske	106
Výstražné svetlá.....	106
Opierky hlavy.....	107
Bezpečnostné príslušenstvo 	107

Trojstupňový bezpečnostný systém

Skladá sa z týchto častí:

- z trojbodových bezpečnostných pásov,
- z predpínačov bezpečnostných pásov na predných sedadlách.
- Airbagy vodiča, predného spolujazdca a pre cestujúci na vonkajších zadných sedadlách .

Tieto tri stupne sa aktivujú postupne v závislosti od závažnosti dopravnej nehody:

- Automatické blokovacie zariadenie bezpečnostných pásov bráni vytiahnutiu pásu a tak zaisťuje, že všetci cestujúci vo vozidle zostanú na svojich sedadlách.
- Predné bezpečnostné pásy sa zat'ahujú k zámkom pásov a k dolným vonkajším upevňovacím bodom . Tým sa bezpečnostný pás napína, aby boli cestujúci pri zastavení vozidla včas spomalení, čím sa zníži namáhanie pôsobiace na telo.
- Systém airbagov sa zapojí v prípade vážnej nehody a vytvorí bezpečnostný vankúš pre cestujúcich. Predné airbagy sa aktivujú v dvoch stupňoch v závislosti na sile nárazu.

Výstraha

Airbagy sú doplnkom trojbodových bezpečnostných pásov a predpínačov bezpečnostných pásov. Preto vždy používajte bezpečnostné pásy. Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Dôkladne si prečítajte priložený návod k detskému záchytnému systému!



16981 T

Trojbodové bezpečnostné pásy

Vozidlo je vybavené trojbodovými samonavíjacími pásmi s blokovacou automatikou, ktoré poskytujú úplnú voľnosť pohybu, aj keď pás vždy pevne prilieha k telu.

Správne nastavenie sedadla – viď strany 72, 86, 90.

Pás sa zablokuje počas prudkého zrýchlenia alebo spomalenia.

⚠ Výstraha

Vždy sa vo vozidle pripútajte, to znamená i v mestskej premávke a pri cestovaní na zadných sedadlách. Môžete si tak zachrániť život!

Tehotné ženy musia byť tiež pripútané bezpečnostným pásom – viď strana 86.

V prípade nehody nepripútané osoby ohrozujú spolucestujúcich i sami seba.

Bezpečnostné pásy sú určené len pre jednu osobu. Nie sú vhodné pre osoby mladšie ako 12 rokov alebo menšie ako 150 cm.

Pre deti do 12 rokov odporúčame detský záchytný systém Opel – viď strana 101.


Obmedzovače ťahu pásov


na predných a zadných vonkajších sedadlách znižujú namáhanie pôsobiace na telo, a to miernym uvoľnením pásu počas nárazu. To umožňuje mierny pohyb tela pri očakávaní nárazu.




18291 S

Kontrolka nezapnutých bezpečnostných pásov na predných sedadlách

Pri zapnutí zapalovania sa rozsvieti kontrolka  na dobu približne 15 sekúnd.

Sedadlo vodiča: Ak si vodič do uplynutia tejto doby nezapne bezpečnostný pás, bude pri pohybe vozidla blikať kontrolka .

Sedadlo spolujazdca: Ak si spolujazdec na prednom sedadle do uplynutia 15 sekúnd od zapnutia zapalovania nezapne bezpečnostný pás alebo sú otvorené dvere spolujazdca, bude pri pohybe vozidla blikať kontrolka .

Kontrola bezpečnostných pásov

Pravidelne kontrolujte všetky časti systému bezpečnostných pásov z hľadiska poškodenia a správnej funkcie. Poškodené diely nechajte vymeniť. Po nehode vymeňte prosím bezpečnostné pásy a aktivované predpínače bezpečnostných pásov. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Nevykonávajte žiadne zmeny na bezpečnostných pásoch, ich úchytoch, samonavijacom mechanizme a zámkoch bezpečnostných pásov.

Uistite sa, že bezpečnostné pásy nie sú poškodené alebo roztrepané ostrými predmetmi.



18418 S

Predpínače bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy na predných sedadlách sú vybavené predpínačmi. V prípade závažnejšieho čelného nárazu alebo nárazu zozadu sa bezpečnostné pásy zatiahnu smerom dolu na zámky pásov a dolné vonkajšie upevňovacie body ✱. Tým sa pásy rovnomerne napnú.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov

sa dá zistiť prostredníctvom rozsvietenia kontrolky ✱.

Ak bol systém predpínačov aktivovaný, musíte ho nechať vymeniť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Dôležité informácie – viď strana 85.



18247 S

Kontrolka ✱ predpínačov bezpečnostných pásov

Funkčnosť predpínačov bezpečnostných pásov je elektronicky monitorovaná spoločne so systémami airbagov a zobrazená prostredníctvom kontrolky ✱. Pri zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti na dobu približne 4 sekundy. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí 4 sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti za jazdy, došlo v systéme predpínačov bezpečnostných pásov alebo systéme airbagov k poruche. V tom prípade nemusia byť systémy pri nehode funkčné.

V prípade poruchy v predpínačoch bezpečnostných pásov budú blikať diódy LED v tlačidle pre vypnutie systémov airbagov, spolu s rozsvietením kontrolky ✱.

Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov je indikovaná trvalým svietením ✱.

Výstraha

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.


Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy. Kartú vozidla (Car Pass) vezmite so sebou na každú konzultáciu k Opel partnerovi.

Poznámka

- Montáž neschváleného príslušenstva alebo odkladanie iných predmetov do priestoru účinnosti predpínačov bezpečnostných pásov a automatických navíjačov je kvôli možnému zraneniu pri aktivácii predpínačov neprípustná.
- Na súčiastiach predpínačov bezpečnostných pásov a automatických navíjačov nevykonávajte žiadne úpravy, pretože by sa tým zrušilo povolenie k prevádzke vozidla.

Výstraha

Nesprávne manipulovanie (napr. demontovanie alebo inštalovanie pásov alebo zámkov pásov) môže mať za následok aktiváciu predpínačov bezpečnostných pásov, čo predstavuje riziko zranenia.

- Riadiaca elektronika predpínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Z dôvodu vylúčenia funkčných porúch tu nesmú byť odkladané žiadne magnetické predmety.
- Keď používate zadné sedadlá, vždy dbajte na to, aby súčasti predného pásu neboli poškodzované topánkami alebo inými predmetmi. Dbajte na to, aby sa v automatických navíjačoch pásov nehromadili nečistoty.
- Odporúčame Vám, aby ste sa s výmenou predných sedadiel obrátili na Opel partnera.
- Predpínače bezpečnostných pásov sa môžu aktivovať len raz; to spoznáte prostredníctvom rozsvietenia kontrolky . Aktivované predpínače bezpečnostných pásov sa musia vymeniť. Odporúčame Vášho Opel partnera.
- Pri likvidácii vozidla je nutné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Preto nechajte likvidáciu vykonať len v autorizovanom likvidačnom stredisku. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



17106 T

Používanie bezpečnostných pásov

Umiestnenie bezpečnostných pásov

Vytiahnite pás z navíjača a vedte ho cez telo tak, aby nebol prekrútený.

Jazýček zaklapnite do zámku bezpečnostného pásu. Aby bezpečnostný pás mohol fungovať správne, nesmie byť operadlo sedadla príliš zaklonené. Odporúčaný sklon operadla je 25°. Skontrolujte, či nie je bezpečnostný pás prekrútený a či vedie pevne cez telo. Spodnú časť pásu pri jazde občas dotiahnite zatiahnutím za diagonálnu časť pásu.

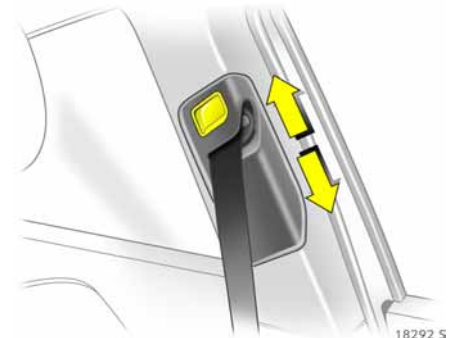


17107 T

⚠ Výstraha

U tehotných žien musí viesť spodná časť bezpečnostného pásu čo najnižšie cez panvu, aby nebolo brucho pod tlakom.

Objemný odev bráni správne prilahnutiu pásu na telo. Pás nesmie viesť cez tvrdé alebo krehké predmety vo vreckách odevu (napr. guľôčkové perá, kľúče, okuliare), pretože by mohlo dôjsť k zraneniu. Medzi pás a telo neumiestňujte žiadne predmety (napr. kabelky, mobilné telefóny).



18292 S

Výškové nastavenie *

horného ukotvenia bezpečnostného pásu predných sedadiel:

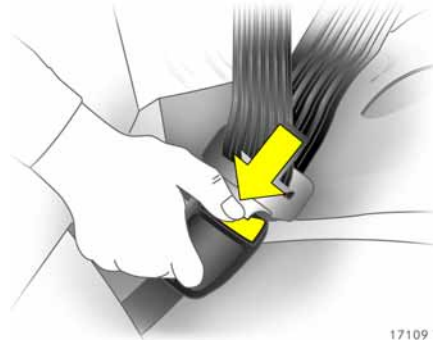
1. Povyťahnite pás.
2. Stlačte tlačidlo na posuvnom ukotvení.
3. Posuňte ukotvenie nahor alebo nadol.
4. Nechajte pás počuteľne zaistiť v novej polohe.

Nevykonávajte nastavenie za jazdy.



16981 T

Výškové nastavenie pásu má byť také, aby pás viedol cez rameno a k ramenu priliehal. Pás nesmie viesť cez krk alebo hornú časť paže.



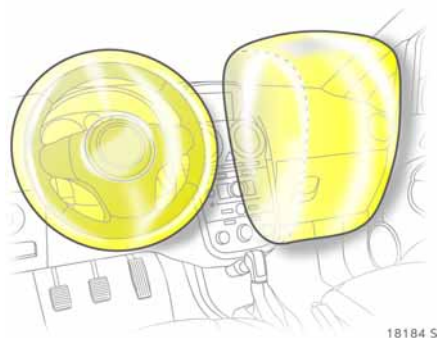
17109 T

Rozopnutie pásu

Bezpečnostný pás rozopnite stlačením červeného tlačidla na zámke; pás sa automaticky navinie.

Bezpečnostné pásy na vonkajších zadných sedadlách

Ak bezpečnostné pásy práve nepoužívate alebo chcete sklopit' zadné operadlá dopredu, zaveďte pásy skrz úchyt pásu ✱, ako je vidieť na obrázku 18288 S na strane 74.

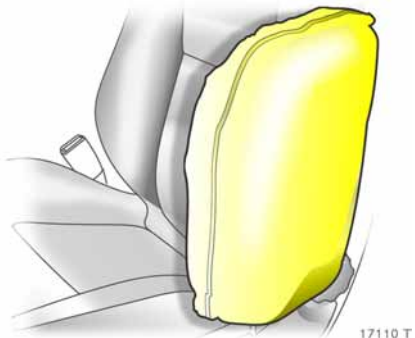


Systém airbagov (Open Full Size)

Tento systém zahŕňa niekoľko jednotlivých podsystémov.

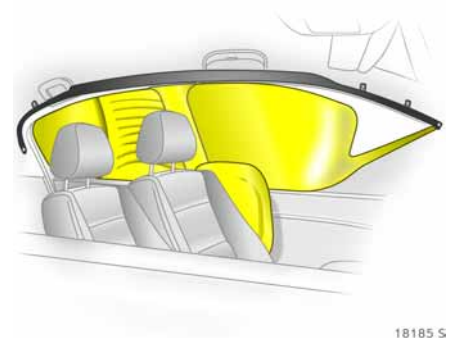
Čelné airbagy

Čelné airbagy sa naplnia v prípade vážnej dopravnej nehody, pri ktorej došlo k nárazu do vozidla spredu. Dôjde k naplneniu airbagu v mieste vodiča a predného spolujazdca. Je tak obmedzený dopredný pohyb tela vodiča a cestujúceho a značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a hlavy.



Bočné airbagy *

Bočné airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu a vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš pre vodiča alebo predného spolujazdca v oblasti predných dverí. Je tak značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a panvy.



Hlavové airbagy *

Hlavové airbagy sa naplnia v prípade bočného nárazu a poskytujú bezpečnostnú bariéru v oblasti hlavy na príslušnej strane vozidla. Tak je značne znížené riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.




18195 S

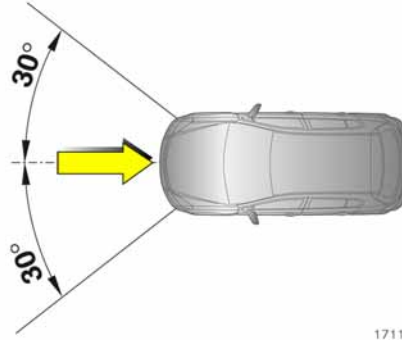
Systém airbagov (Open Full Size)

Čelný airbag



Systém predných airbagov je označený nápisom **AIRBAG** na volante a nad schránkou v palubnej doske.

Systém predných airbagov sa skladá z:



- airbagu a generátora plynu vo volante a druhej jednotky v palubnej doske
- riadiacej elektroniky so snímačmi nárazu
- kontrolka systému airbagov ,



17112 T

- systém pre deaktivovanie predného a bočného airbagu pre predného spolujazdca,
- kontrolka  deaktivovaných systémov airbagov predného spolujazdca a diódy LED v tlačidle .

Systém predných airbagov sa uvedie do činnosti:

- v závislosti od sily nárazu
- v závislosti od typu nárazu
- podľa uhla nárazu, pozri obrázky
- nezávisle na bočnom airbagu  a airbagu pre ochranu hlavy .

Výnimka:

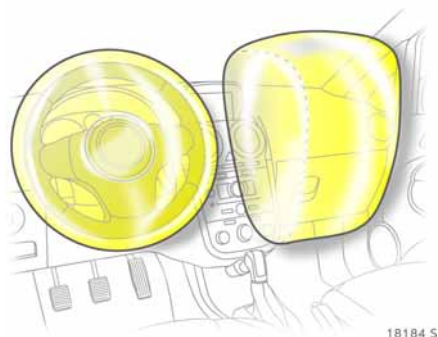
Predný a bočný airbag pre predného spolujazdca boli deaktivované, pretože je na sedadle predného spolujazdca inštalovaný detský zádržný systém.

Deaktivácia systémov airbagov pre predného spolujazdca – viď strana 95.

Upevnenie detských zádržných systémov Opel – viď strany 99, 100, 101.

Príklady naplnenia predných airbagov:

- **Náraz do nepohyblivej prekážky:** predné airbagy sa naplnia pri nižšej rýchlosti vozidla.
- **Náraz do pohyblivej prekážky** (napr. do iného vozidla): predné airbagy sa naplnia len pri vyššej rýchlosti vozidla.



18184 S

Naplnenie predných airbagov trvá niekoľko tisícín sekundy. Airbagy vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš pre vodiča a predného spolujazdca. Je tak obmedzený dopredný pohyb tela vodiča a cestujúceho a značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a hlavy.

Airbag sa naplní i vyfúkne počas veľmi krátkej doby, takže nebráni vo výhľade a pri nehode nie je jeho naplnenie často vôbec zaznamenané.



17350 T

⚠ Výstraha

Systém predných airbagov poskytuje optimálnu ochranu, ak sú správne nastavené sedadlá, operadlá a opierky hlavy: Nastavte sedadlo vodiča v súlade s výškou cestujúceho tak, aby vodič sedel vzpriamene, pokrčenými rukami držal volant v oblasti horných ramien volantu. Sedadlo spolujazdca musí byť posunuté čo najďalej, s operadlom vo vzpriamenej polohe – viď strany 3, 72. Hlavu, telo, ruky ani nohy nedávajte na kryty airbagov.

Do oblasti naplnenia airbagov neumiestňujte žiadne predmety.
Dôležité informácie – viď strana 98.



16981 T

⚠ Výstraha

Trojbodové bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté – viď strana 86.

Predné airbagy sa nenaplnia, keď

- je vypnuté zapalovanie
- čelná zrážka je mierna
- dôjde k prevráteniu vozidla
- dôjde k bočnému nárazu alebo nárazu zozadu



teda v prípadoch, keď by naplnenie predných airbagov neposkytlo cestujúcemu ochranu.

⚠ Výstraha

Vždy používajte bezpečnostné pásy. Systém predných airbagov dopĺňujú trojbodové bezpečnostné pásy. Ak sa nepripútate, riskujete v prípade nehody vážne zranenie alebo vymrštenie z vozidla.

Bezpečnostné pásy pomáhajú udržať správnu polohu tela, v ktorej airbag poskytnete pri nehode najúčinnjšiu ochranu.

Keď sú systémy airbagov pre predného spolujazdca deaktivované, nebude sa taktiež aktivovať systém čelného airbagu predného spolujazdca.

Deaktivované systémy airbagov pre predného spolujazdca sú signalizované trvalým rozsvietením diód LED v tlačidle  a kontrolky .

Deaktivácia systémov airbagov pre predného spolujazdca – viď strana 95.

Upevnenie detských zádržných systémov Opel – viď strany 99, 100, 101.





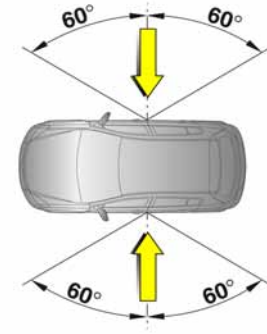
18320 S

Bočný airbag *

Systém bočných airbagov je označený nápisom **AIRBAG** na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.

Systém bočných airbagov sa skladá z:

- airbagu a generátora plynu v operadle sedadla vodiča a druhej jednotky v operadle sedadla predného spolujazdca,
- riadiacej elektroniky,
- snímačov bočných nárazov,
- kontrolka systému airbagov ,
- systém pre deaktivovanie predného a bočného airbagu pre predného spolujazdca,
- kontrolka  deaktivovaných systémov airbagov predného spolujazdca.



17114 T

Systém bočných airbagov sa uvedie do činnosti:

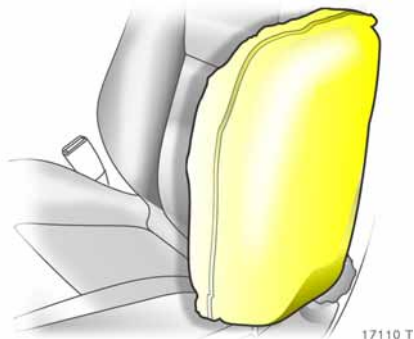
- v závislosti na sile nárazu,
- v závislosti na type nárazu,
- podľa uhla nárazu, viď obrázok, do dverí vodiča alebo spolujazdca,
- nezávisle na systéme predných airbagov.

Výnimka:

Predný a bočný airbag pre predného spolujazdca boli deaktivované, pretože je na sedadle predného spolujazdca inštalovaný detský zádržný systém.

Deaktivácia systémov airbagov pre predného spolujazdca – viď strana 95.

Upevnenie detských zádržných systémov Opel – viď strany 99, 100, 101.



Bočné airbagy sa naplnia počas niekoľkých tisícín sekundy a vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš pre vodiča alebo predného spolujazdca v oblasti predných dverí. Pri naplnení týchto airbagov je značne znížené riziko zranenia hornej časti tela a panvy pri bočnom náraze.

Výstraha



Medzi operadlo sedadla a karosériu alebo v priestore, kde sa plnia airbagy, neumiestňujte žiadne predmety. Ruky ani paže neukladajte na kryty airbagov. Dôležité informácie – viď strana 98.

Trojbodové bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté – viď strana 86.

Bočné airbagy sa nenaplnia, keď

- je vypnuté zapalovanie
- dôjde k čelnému nárazu
- dôjde k prevráteniu vozidla
- dôjde k nárazu zozadu
- dôjde k bočnej kolízii mimo kľetku priestoru pre cestujúcich.

Keď sú systémy airbagov pre predného spolujazdca deaktivované, nebude sa taktiež aktivovať systém bočného airbagu predného spolujazdca.

Deaktivované systémy airbagov pre predného spolujazdca sú signalizované trvalým rozsvietením diód LED v tlačidle  a kontrolky .

Deaktivácia systémov airbagov pre predného spolujazdca – viď strana 95.

Upevnenie detských zádržných systémov Opel – viď strany 99, 100, 101.




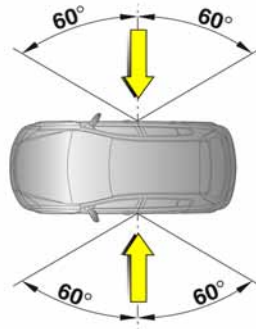
18293 S

Hlavový airbag *

Tento typ airbagu rozoznáte podľa nápisu **AIRBAG** na obložení predného a zadného stĺpika.

Systém hlavových airbagov sa skladá z:

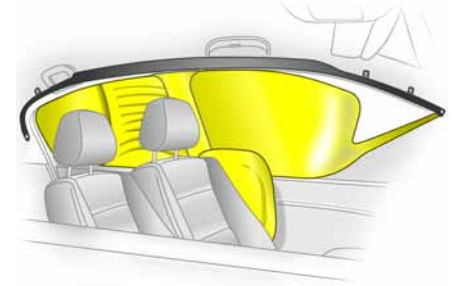
- airbagu a generátora plynu v ráme strechy na strane vodiča a predného spolujazdca
- riadiacej elektroniky
- senzorov bočných nárazov
- kontrolky systému airbagov  na prístrojovej doske.



17114 T

Systém hlavových airbagov sa uvedie do činnosti:

- v závislosti od sily nárazu
- v závislosti od typu nárazu
- podľa uhla nárazu, viď obrázok, do dverí vodiča alebo spolujazdca,
- spolu so systémom bočných airbagov
- nezávisle na deaktivovaných systémoch airbagov predného spolujazdca,
- nezávisle na systéme predných airbagov.



18185 S

Hlavové airbagy sa naplnia počas niekoľkých tisícín sekundy a vytvoria bezpečnostný vzduchový vankúš v oblasti hlavy na zasiahnutej strane vozidla. Tým je značne znížené riziko zranenia hlavy pri bočnom náraze.

⚠ Výstraha

Do oblasti naplnenia airbagov neumiestňujte žiadne predmety. Ruky ani paže neukladajte na kryty airbagov. Dôležité informácie – viď strana 98.


Trojbodové bezpečnostné pásy musia byť vždy správne zapnuté – viď strana 86.

Hlavové airbagy (nafukovacie clony) sa nenaplnia, keď:



- je vypnuté zapalovanie
- dôjde k čelnému nárazu
- dôjde k prevráteniu vozidla
- dôjde k nárazu zozadu
- dôjde k bočnej kolízii mimo kľetku priestoru pre cestujúcich.




Kontrolka systému airbagov

Funkčnosť systému airbagov je elektronicky monitorovaná spoločne so systémami predpínačov bezpečnostných pásov a zobrazená prostredníctvom kontrolky . Pri zapnutí zapalovania sa kontrolka rozsvieti na dobu približne 4 sekundy. Ak sa nerozsvieti, po uplynutí 4 sekúnd nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, došlo v systémoch airbagov alebo predpínačov bezpečnostných pásov k poruche, viď taktiež strana 84. V tom prípade nemusia byť systémy pri nehode funkčné.



V prípade poruchy v systémoch airbagov budú blikať diódy LED v tlačidle  pre vypnutie systémov airbagov, spolu s rozsvietením kontrolky .


Aktivácia airbagov je indikovaná trvalým svietením .


⚠ Výstraha

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezmite so sebou na každú konzultáciu k Opel partnerovi.

Systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované pre spolujazdca

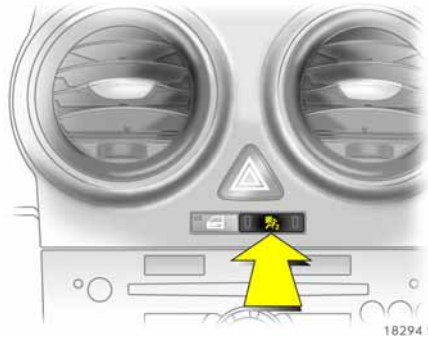
Systém predného a bočného airbagu pre spolujazdca sa musí deaktivovať v prípade, že bude na sedadlo predného spolujazdca inštalovaný detský zádržný systém. Keď sú systémy pre spolujazdca deaktivované, zostáva aktívny systém hlavového airbagu  a predpínač bezpečnostného pásu, a taktiež všetky systémy airbagov vodiča. Keď je vozidlo dodané výrobným závädom, sú systémy airbagov spolujazdca aktívne.

Tlačidlo  pre aktivovanie/deaktivovanie systémov airbagov je umiestnené medzi spínačmi pod ventilačnými otvormi v stredovej konzole.

LED diódy v tlačidle nie sú rozsvietené: systémy airbagov pre predného spolujazdca sú aktívne.




LED diódy v tlačidle sú rozsvietené: systémy airbagov pre predného spolujazdca nie sú aktívne.

Zvolené nastavenie zostáva uložené aj pri ďalšom zapnutí zapaľovania.






Vypnutie

pri stojacom vozidle a vypnutom zapaľovaní:

- zapnete zapaľovanie, kontrolka  bude blikať, diódy LED v tlačidle zobrazujú aktuálny stav,
- stlačte tlačidlo  do 15 sekúnd a držte ho stlačené.
- Po asi 2 sekundách budete počuť potvrdzujúci bzučiak. Tlačidlo  uvoľnite najneskôr po ďalších 4 sekundách.






Systémy airbagov pre sedadlo predného spolujazdca sú teraz deaktivované. Signalizovaním tohto je, že obidve diódy LED v tlačidle  a kontrolka  zostávajú svietiť pri zapnutom zapaľovaní.

Ak diódy LED alebo kontrolka  nesvietia, budú sa v prípade nárazu aktivovať systémy airbagov pre predného spolujazdca. ►

Aktivácia


pri stojacom vozidle a vypnutom zapalovaní:

- Zapnite zapalovanie, kontrolka  bude blikať, diódy LED v tlačidle zobrazujú aktuálny stav viď strana 95.
- Stlačte tlačidlo  do 15 sekúnd a držte ho stlačené.
- Po asi 2 sekundách budete počuť potvrdzujúci bzučiak. Tlačidlo  uvoľnite najneskôr po ďalších 4 sekundách.







Systémy airbagov pre sedadlo predného spolujazdca sú teraz aktivované.

Signalizovaním tohto je, že diódy LED v tlačidle  a kontrolka  nesmú svietiť.

Ak diódy LED alebo kontrolka  svietia, nebudú sa v prípade nárazu aktivovať systémy airbagov pre predného spolujazdca.



Kontrolka , systémy airbagov predného spolujazdca, ktoré je možné deaktivovať

Pri zapnutí zapalovania,  blikať počas približne 15 sekúnd. Aktivovať alebo deaktivovať systémy airbagov pre predného spolujazdca je možné len počas tejto doby. Rozsvietené diódy LED v tlačidle  a rozsvietená kontrolka  signalizujú deaktivované airbagy, avšak ak diódy LED a kontrolka  nesvietia, sú airbagy aktivované.

Naštartovanie motoru ukončuje zmenu nastavenia.

Nastavenie je potom možné zmeniť len po vypnutí a opätovnom zapnutí zapalovania.



18298 S

⚠ Výstraha


Pri použití detských zádržných systémov na sedadle predného spolujazdca sa musí deaktivovať systém airbagov pre predného spolujazdca; inak by prípadné aktivovanie systému čelného alebo bočného airbagu * mohlo mať za následok usmrtenie dieťaťa.


To platí najmä pre detské zádržné systémy obrátené proti smeru jazdy, inštalované na sedadle predného spolujazdca.

Systém pre deaktiváciu systémov airbagov predného spolujazdca spoznáte podľa nálepky na boku prístrojovej dosky, ktorá je viditeľná pri otvorených dverách predného spolujazdca.

Porucha

Systém predného a bočného airbagu * pre predného spolujazdca nie je možné aktivovať alebo deaktivovať, ak

- je vypnuté zapáľovanie,
- beží motor,
- je vozidlo v pohybe,
- je po zapnutí zapáľovania prekročený časový limit 15 sekúnd,
- je tlačidlo  uvoľnené pred zaznením potvrdzujúceho bzučiaka,

- je po zaznení potvrdzujúceho bzučiaka prekročený časový limit 4 sekundy a tlačidlo  je držané stlačené.
- je porucha v systéme airbagov,
- je súčasne stlačené tlačidlo centrálného zamykania vnútri vozidla.

V týchto prípadoch zaznie výstražný signál a pôvodné nastavenie zostane nezmenené. Systém zostáva v jeho pôvodnom režime. Ak je to možné, odstráňte príčinu. Vypnite zapáľovanie a potom znovu zapnite, a opakujte proces

Dôležité

- Predmety sa nesmú umiestňovať do oblasti plnenia systémov airbagov, pretože by tým hrozilo riziko zranenia v prípade aktivovania týchto systémov.
- Medzi systémami airbagov a cestujúcimi nesmú byť žiadne predmety, riziko zranenia. Keď sú systémy airbagov aktívne, nesmie byť na sedadle predného spolujazdca inštalovaný žiadny detský zádržný systém ✱, inak by mohlo dôjsť k smrteľným úrazom.

⚠ Výstraha

Rovnako ako žiadne iné predmety sa detské zádržné systémy nesmú niesť na lone cestujúceho. Nebezpečenstvo ohrozenia života.

- Háčiky ✱ na držadlách v strešnom ráme používajte len na zavesenie ľahkých častí odevu bez ramienok. Vo vreckách odevov nenechávajte žiadne predmety – riziko zranenia.
- Riadiaca elektronika prepínačov bezpečnostných pásov a systému airbagov je umiestnená v stredovej konzole. Z dôvodu vylúčenia funkčných porúch tu nesmú byť odkladané žiadne magnetické predmety.

- Nenalepujte nič na volant, prístrojovú dosku, operadlá predných sedadiel alebo strešný rám v blízkosti airbagov. Žiadne z týchto oblastí nezakrývajte inými materiálmi.
- Volant, prístrojovú dosku, operadlá predných sedadiel a strešný rám čistite len suchou tkaninou alebo čistiacim prostriedkom na interiéry. Nepoužívajte žiadne agresívne čistiace prostriedky.
- Na predné sedadlá smiete použiť len ochranné poťahy, ktoré sú schválené pre vozidlo vybavené bočnými airbagmi ✱. Pri navliekaní poťahov na sedadlá sa uistite, že nie sú zakryté jednotky airbagov na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.
- Systémy airbagov sú navzájom nezávislé, plnia sa v závislosti od sily a typu nárazu. Hlavové ✱ a bočné airbagy ✱ sa aktivujú súčasne.
- Rýchlosť, smer pohybu a deformačné zóny vozidla a vlastnosti prekážky rozhodujú o sile nárazu a naplnení airbagov. Stupeň poškodenia vozidla a následné náklady na opravy nie sú ukazovateľom pre rozhodovanie riadiacej jednotky pre naplnenie airbagov.

- Nevykonávajte žiadne úpravy prvkov systému airbagov, inak nebude Vaše vozidlo spôsobilé k jazde.

⚠ Výstraha

Pri nesprávnej manipulácii so systémami airbagov môže dôjsť k náhlej aktivácii airbagov a poraneniu.

- V prípade potreby nechajte volant, palubnú dosku, výplne predných dverí, tesnenia dverí, kľučky a sedadlá demontovať len u Vášho Opel partnera.
- Pri likvidácii vozidla je nutné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Preto nechajte likvidáciu vykonať len v autorizovanom likvidačnom stredisku. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.
- Osoby ľahšie než 35 kg musia cestovať výhradne na zadných sedadlách. Toto pravidlo sa nevzťahuje na deti, ktoré cestujú v detských zádržných systémoch na sedadle predného spolujazdca s vypnutými systémami airbagov.

Detské zádržné systémy * používajte na sedadle predného spolujazdca

⚠ Výstraha

Keď sú systémy airbagov aktívne, nesmie byť na sedadle predného spolujazdca inštalovaný žiadny detský zádržný systém, inak by mohlo dôjsť k smrteľným úrazom.

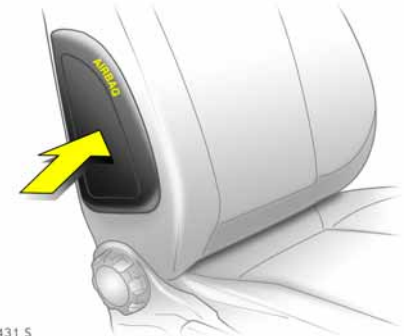
Pri použití detských zádržných systémov na sedadle predného spolujazdca sa musia deaktivovať systémy airbagov pre predného spolujazdca, inak by prípadné aktivovanie systému čelného a bočného airbagu * mohlo mať za následok usmrtenie dieťaťa. To platí najmä pre detské zádržné systémy obrátené proti smeru jazdy, inštalované na sedadle predného spolujazdca.

Ak nie sú deaktivované systémy airbagov pre predného spolujazdca, nesmie byť na vonkajšej pozícii na zadných sedadlách inštalovaný detský zádržný systém.



18301 S

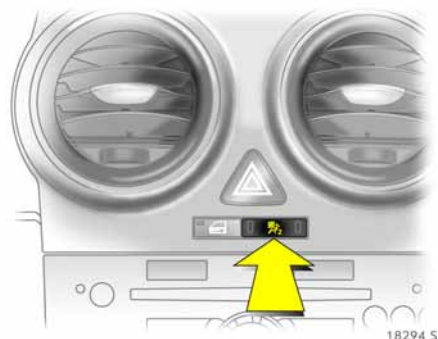
Systém airbagov predného spolujazdca poznáte podľa textu **AIRBAG** nad schránkou v palubnej doske.



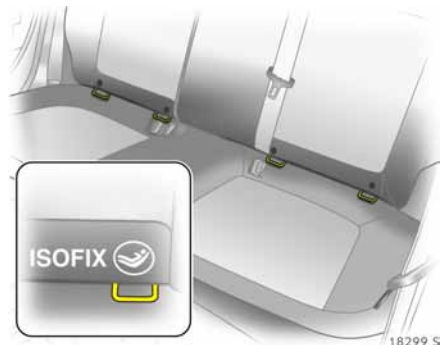
18431 S

Systém bočných airbagov * je možné identifikovať podľa krytov na vonkajších stranách operadiel predných sedadiel.





Deaktivácia systémov airbagov pre predného spolujazdca – viď strana 95.



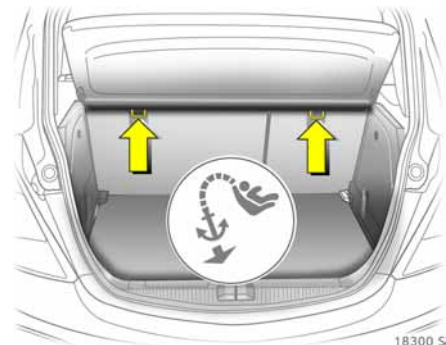
Upevňovacie prvky * pre detské zadržné systémy ISOFIX

Spony medzi operadlom a sedákom sedadla na zadných vonkajších sedadlách a sedadle predného spolujazdca slúžia ako upevňovacie prvky pre detské zadržné systémy ISOFIX.

Polohu spŕn je možné identifikovať zo symbolov na operadle.

Prísne dodržujte pokyny pre montáž dodané spolu s detským zadržným systémom ISOFIX.

Používajte len detské zadržné systémy ISOFIX, ktoré boli špeciálne schválené pre toto vozidlo. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

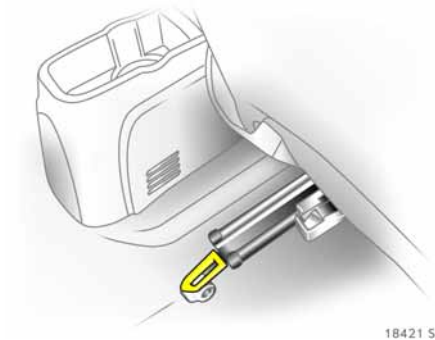


Upevňovacie oko * pre detské zadržné systémy Top-Tether

Na zadnej strane operadiel zadných sedadiel, viď obrázok 18300 S, a v zadnom priestore pre nohy pri vodiacich lištách sedadiel pre sedadlo predného spolujazdca, viď nasledujúca stránka, obrázok 18421 S, sú oká pre centrálnu upevnenie detských zadržných systémov Top Tether.

Pás detského zadržného systému Top Tether musí prechádzať pod opierkou hlavy medzi dvomi vodiacími tyčami.

Symbol je umiestnený na obložení stĺpika zadnej strechy a upevňovacích bodoch prostredníctvom pokynov k montáži na upevňovacie oká na zadných sedadlách.



18421 5

Prísne dodržujte pokyny pre montáž dodané spolu s detským zádržným systémom Top Tether.

Pri upevňovaní pomocou ISOFIX alebo Top Tether musia byť pre ISOFIX použité univerzálne povolené detské zádržné systémy. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Detský záchytný systém *

Detský záchytný systém Opel je skonštruovaný špeciálne pre Vaše vozidlo Opel, a preto poskytuje Vášmu dieťaťu v prípade nehody optimálnu bezpečnosť. Ak použijete iný detský záchytný systém, vždy dodržiavajte pokyny výrobcu pre inštaláciu a používanie tohto záchytného systému.

V krajine, v ktorej riadite Váš automobil, môže byť požadované používať detské zádržné systémy na špecifických sedadlách. Dodržujte vždy všetky predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Voľba vhodného záchytného systému

Vaše dieťa by malo používať čo najdlhšie detský záchytný systém inštalovaný chrbtom ku smeru jazdy. Veľmi slabá krčná chrbtica dieťaťa bude v prípade nehody vystavená menšiemu stresu, ak je Vaše dieťa obrátené dozadu a napoly vodorovne, než keď sedí vzpriamene.

Výstraha

Detské zádržné systémy sa nesmú niesť na lone cestujúceho. Nebezpečenstvo ohrozenia života.

Prípustné možnosti umiestnenia detskej bezpečnostnej sedačky

Hmotnostná a veková kategória ¹⁾	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlá	Prostredné zadné sedadlo
Skupina 0: do 10 kg alebo pribl. 10 mesiacov	U ¹ , +	U, +	X
Skupina 0+: do 13 kg alebo pribl. 2 roky			
Skupina I: 9 až 18 kg alebo pribl. 8 mesiacov až 4 roky	U ² , +, ++	U, +, ++	X
Skupina II: 15 až 25 kg alebo pribl. 3 až 7 rokov	X	U	X
Skupina III: 22 až 36 kg alebo pribl. 6 až 12 rokov			

U¹ = Schválené, len pre systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované pre spolujazdca.

Nastavte výšku sedadla *do najvyššej polohy. Zatiačte sedadlo predného spolujazdca čo najďalej dozadu.

Pri upevňovaní detského zádržného systému prostredníctvom trojbodového bezpečnostného pásu, nastavte výšku úchyty pre bezpečnostný pás do najnižšej polohy.

U² = Schválené, len pre systémy airbagov, ktoré môžu byť deaktivované pre spolujazdca.

Nastavte výšku sedadla *do najvyššej polohy. Zatiačte sedadlo predného spolujazdca čo najďalej dozadu.

Pri upevňovaní detského zádržného systému prostredníctvom trojbodového bezpečnostného pásu musí byť bezpečnostný pás vedený dopredu od úchyty.

¹⁾ Odporúčame Vám, aby ste využívali každý systém až dovtedy, kedy dieťa dosiahne horný hmotnostný limit.

- U = Všeobecne vhodná sedačka v spojení s trojbodovým bezpečnostným pásom.
- + = K dispozícii je sedadlo vozidla s ukotvením ISOFIX. Ak pre ukotvenie použijete ISO-FIX, môžete použiť len detský záchytný systém ISO-FIX, ktorý bol schválený pre toto vozidlo. Odporúčame Vášho Opel partnera.
- ++ = K dispozícii je sedadlo vozidla s ukotvením ISOFIX. Ak pre ukotvenie použijete ISO-FIX a Top Tether, môžete použiť len detský záchytný systém ISO-FIX, ktorý bol schválený pre toto vozidlo. Odporúčame autorizovaný servis Opel.
- X = V tejto váhovej triede nie je povolený žiadny detský zádržný systém.

Poznámka

- Deti mladšie ako 12 rokov alebo menšie ako 150 cm musia cestovať iba v zodpovedajúcom zádržnom systéme.
- Pri preprave detí musíte používať detské záchytné systémy vhodné pre hmotnostnú kategóriu týchto detí.
- Zaistíte správnu inštaláciu detského záchytného systému, viď pokyny priložené k systému.

- Poťahy detských záchytných systémov Opel môžu byť otierané.
- Na detský záchytný systém nič nelepte ani ho nezakrývajte iným materiálom.
- Dovoľte deťom nastupovať a vystupovať len na strane, ktorá nesmeruje do vozovky.
- Detský záchytný systém, v ktorom sedelo pri nehode dieťa, musíte vymeniť.
- Detské zádržné systémy, ktoré sú vo vozidle ale nepoužívajú sa, zabezpečte alebo vymontujte.

Povolené možnosti pre upevnenie detských zádržných systémov ISOFIX

Hmotnostná trieda ¹⁾	Trieda veľkosti ISOFIX	Zariadenie sedadla	Sedadlo predného spolujazdca	Vonkajšie zadné sedadlá
0: do 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL
0+: do 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	X

¹⁾ Odporúčame Vám, aby ste využívali každý systém až dovtedy, kedy dieťa dosiahne horný hmotnostný limit.

- IUF = Upevnenie je možné pre univerzálne schválené detské zádržné systémy ISOFIX obrátené dopredu a v špecifikovanej hmotnostnej triede.
- IL = Upevnenie je možné len s detskými zádržnými systémami schválenými pre dané vozidlo v špecifikovanej hmotnostnej triede.
- X = V tejto váhovej triede nie je povolený žiadny detský zádržný systém.

Trieda veľkosti ISOFIX a zariadenie sedadla

- A – ISO/F3: Detský zádržný systém obrátený dopredu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- B – ISO/F2: Detský zádržný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- B1 – ISO/F2X: Detský zádržný systém obrátený dopredu pre menšie deti v hmotnostnej triede 9 až 18 kg.
- C – ISO/R3: Detský zádržný systém obrátený dozadu pre deti maximálnej veľkosti v hmotnostnej triede do 13 kg.

- D – ISO/R2: Detský zádržný systém obrátený dozadu pre menšie deti v hmotnostnej triede do 13 kg.
- E – ISO/R1: Detský zádržný systém obrátený dozadu pre mladé deti v hmotnostnej triede do 13 kg.



18248 S

Vonkajšie zrkadlá

S ohľadom na bezpečnosť chodcov je uchytenie vonkajších spätných zrkadiel konštruované tak, že sa pri náraze dostatočnou silou vyklopia zo svojej polohy. Ľahkým tlakom je možné zrkadlo opäť vrátiť do jeho pôvodnej polohy.

Asférické vonkajšie spätné zrkadlá *

zväčšujú zorné pole. Určenie vzdialenosti vozidiel za vami je možné len pri určitom odstupe vozidla, pretože výhľad je mierne deformovaný.



18196 S

Vnútorne spätné zrkadlo s automatickou zmenou odrážavosti *

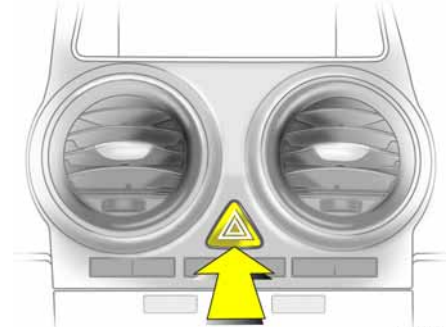
V noci je automaticky regulované oslnenie.

Keď je vypnuté zapaľovanie, zrkadlo odrážavosť nezmení.

Nastavenie – viď strana 6.


Slnéne clony, schránka v palubnej doske

Počas jazdy musia byť kryt zrkadla v slnečnej clone a schránka v palubnej doske zatvorené.



18169 S

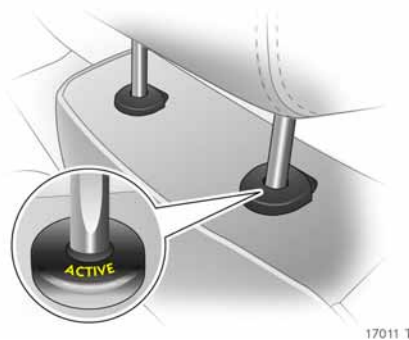
Výstražné svetlá

Ak dôjde k naplneniu airbagov, výstražné svetlá sa automaticky aktivujú a centrálné zamykanie odomkne všetky dvere. Vypnutie výstražných svetiel vykonajte stlačením tlačidla .

Opierky hlavy

Nastavte opierky hlavy podľa výšky cestujúcich * – viď strany 5, 73.

Na opierky hlavy nepripevňujte žiadne predmety alebo komponenty, ktoré neboli schválené pre takéto použitie vo Vašom vozidle Corsa, pretože by mohlo dôjsť k zníženiu ochranného účinku opierok hlavy a pridané predmety by mohli byť v prípade prudkého brzdenia alebo nárazu vrhnuté do priestoru pre cestujúcich a spôsobiť tak zranenie.



Aktívne opierky hlavy *

V prípade nárazu zozadu, aktívne opierky hlavy sa mierne naklonia dopredu. Hlava je tak lepšie podopieraná opierkou hlavy a nebezpečenstvo hyperextenzie v oblasti krčnej chrbtice je znížené.

Aktívne opierky hlavy poznáte podľa nápisu **ACTIVE** na vodiacich krúžkoch opierok hlavy.

Bezpečnostné príslušenstvo *

Široký sortiment príslušenstva Opel Vám umožňuje vybaviť svoje vozidlo Corsa podľa svojho želania. Okrem bezpečnostného príslušenstva, prvkov zvyšujúcich komfort a kompletného sortimentu prostriedkov pre starostlivosť o vozidlo nájdete v ponuke tiež mnoho predmetov, ktoré Vám môžu byť veľmi užitočné.

„Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“ zaručujú vysokú kvalitu a perfektné „sedia“.

U Vášho Opel partnera Vám veľmi radi poskytnú odbornú radu, týkajúcu sa napríklad týchto prvkov:

- Detské záchytné systémy Opel,
- Ťažné laná,
- Ťažné tyče,
- Štartovacie káble,
- Súprava rezervných žiaroviek,
- Sada rezervných poistiek
- Halogénové žiarovky svetiel do hmly
- Lapače nečistôt
- Výstražný trojuholník
- Lekárnička (vankúšik)

Osvetlenie

Automatická aktivácia stretávacích svetiel A *	109
Svetlá do hmly #D*	109
Zadné svetlo do hmly Q#	109
Ukazovatele smeru, výstražné svetlá.....	109
Svetlá spiatočky	109
Adaptívne predné osvetlenie *(AFL)	110
Nastavenie sklonu svetlometov #D*	111
Funkcia svetiel Follow-me-home *	112
Funkcia sprievodného osvetlenia „Lead-me-to-the-car“ *	112
Obrysové svetlá.....	113
Osvetlenie prístrojov, osvetlenie informačného displeja	113
Osvetlenie interiéru	113
Ochrana proti vybitiu akumulátora.....	115
Presvetľovacie kryty	115
Svetlomety pri jazde do zahraničia.....	116



181975

Vonkajšie osvetlenie

Otočný spínač osvetlenia:

- O** = Svetlá vypnuté
- ☞☛** = Obrysové svetlá
- ≡D** = Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá

Stretávacie svetlá, diaľkové svetlá a svetelný klaksón – vid' strana 14.

V polohách spínača ☞☛ a ≡D svietia tiež koncové svetlá a osvetlenie EČV.

Kontrolka ☞☛ – vid' strana 34.

Ak je vypnuté zapálenie pri rozsvietených diaľkových svetlách alebo stretávacích svetlách, rozsvietia sa obrysové svetlá.

Obrysové svetlá zhasnú pri vytiahnutí kľúča zapálenia.

Vozidlá so svetlami pre jazdu cez deň *: Obrysové svetlá svietia, ak je zapnuté zapálenie a spínač svetiel je v polohe **O** alebo **A ***. Stretávacie svetlá svietia, ak beží motor.

Svetlá pre jazdu cez deň sa vypnú spolu s vypnutím zapálenia.

Dodržiavajte zákonné ustanovenia v krajinách, ktorými prechádzate, ak používate svetlá pre jazdu cez deň a svetlá do hmly *.

Jazda do zahraničia – vid' strana 116.



18198 S

Automatická aktivácia stretávacích svetiel A *

Spínač svetiel do **A**: Stretávacie svetlá sa automaticky rozsvietia, ak motor beží a vonkajšie svetelné podmienky si to vyžadujú.

Vonkajšie svetlá sa vypnú, keď sa vypne zapáľovanie.

Z bezpečnostných dôvodov by mal byť spínač svetiel vždy v polohe **A**.



18199 S

Svetlá do hmly D*

Zapnuté = Stlačte **D**. Rozsvietia sa **D** na prístrojovej doske

Vypnuté = Stlačte **D** znova alebo vypnite zapáľovanie

Svetlomety do hmly je možné zapnúť, len keď sú zapnuté svetlá aj zapáľovanie.

Zadné svetlo do hmly Q*

Zapnuté = Stlačte **Q**. Rozsvietia sa **Q** na prístrojovej doske

Vypnuté = Stlačte **Q** znova alebo vypnite zapáľovanie alebo svetlomety

Zadné svetlo do hmly je možné zapnúť, len keď je zapnuté zapáľovanie a stretávacie alebo obrysové svetlá.

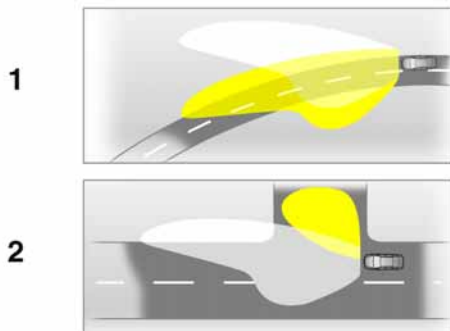
Zadné svetlo do hmly je deaktivované, keď je vozidlo ťahané.

Ukazovatele smeru, výstražné svetlá

viď strana 15.

Svetlá spiatocky

Svietia, keď je zaradená spiatocka a je zapnuté zapáľovanie.



Adaptívne predné osvetlenie * (AFL)

zaručuje lepšie osvetlenie

- v zatáčkach (osvetlenie zatáčky)
- križovatkách a úzkych zatáčkach (zakrivený lúč)

Osvetlenie zatáčky (1)

Kužeľ svetla svetlomietov sa otáča podľa polohy volantu a rýchlosti (od približne 10 km/h).

Svetlomety svietia pod uhlom až 15° doprava alebo doľava od smeru jazdy.

Zakrivený lúč (2)

Pridavné svetlo sa zapína v závislosti na polohe volantu (od otočenia o cca 90°), polohe ukazovateľa smeru a rýchlosti (do približne 40 km/h).

Svetlo je vrhnuté približne 90° doľava alebo doprava, a to do vzdialenosti približne 30 metrov.

Funkcia pri cúvaní

Ak sú rozsvietené svetlá, je zaradená spiatka a je aktivovaný ukazovateľ smeru, je zapnutý zakrivený lúč na príslušnej strane. Zakrivený lúč zostáva svietiť počas 15 sekúnd po vypnutí ukazovateľa smeru.




18249 S

Kontrolka pre adaptívne diaľkové svetlá

Svieti: Porucha v systéme.
Systém nie je pripravený na prevádzku.

Obráťte sa na servis.



Odporúčame autorizovaný servis Opel.


Ak kontrolka  bliká približne 4 sekundy po zapnutí zapalovania, svetlomety boli nastavené pre symetrické stretávacie svetlá, vid' „Svetlomety pri jazde v zahraničí“, strana 116.



18200 S

Nastavenie sklonu svetlomietov

Prispôsobte sklon lúča v štyroch stupňoch, v závislosti na zaťažení vozidla, so zapnutými stretávacími svetlami: stlačajte tlačidlo  alebo  v stupňoch, až do zobrazenia požadovaného nastavenia v displeji kilometrov.

Displej zobrazí počas 4 sekúnd, keď sú zapnuté stretávacie svetlá alebo keď je menený sklon svetlomietov, spoločne so symbolom .

Správne nastavenie sklonu svetlomietov znižuje oslnenie ostatných účastníkov cestnej premávky.



18419 S

- Obsadené predné sedadlá = 0
- Obsadené všetky sedadlá = 1
- Obsadené všetky sedadlá a náklad v batožinovom priestore = 2
- Obsadené sedadlo vodiča a náklad v batožinovom priestore = 3



18302 S

Funkcia svetiel Follow-me-home *

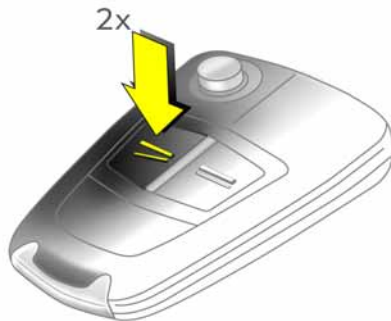
Stretávacie svetlá sa zapnú na dobu približne 30 sekúnd, len čo opustíte vozidlo a zatvoríte dvere vodiča.

Aktivácia

1. Vypnite zapaľovanie.
2. Vyberte kľúč zo spínacej skrinky.
3. Otvorte dvere vodiča.
4. Pritiahnite páčku ukazovateľov smeru smerom k volantu.
5. Zatvorte dvere vodiča.

Ak zostanú dvere vodiča otvorené, svetlá zhasnú po dvoch minútach.

Osvetlenie „Follow-me-home“ môžete zrušiť zasunutím kľúča do spínacej skrinky alebo opätovným pritiahnutím páčky ukazovateľov smeru k volantu, keď sú otvorené dvere vodiča.



18420 S

Funkcia sprievodného osvetlenia „Lead-me-to-the-car“ *

Stretávacie svetlá je možné zapnúť na dobu približne 30 sekúnd pomocou diaľkového ovládania.


Funkcie programu


Túto funkciu je možné aktivovať a deaktivovať v závislosti na použitom kľúči, viď „Individuálny kľúč“, P1, strany 68, 70.

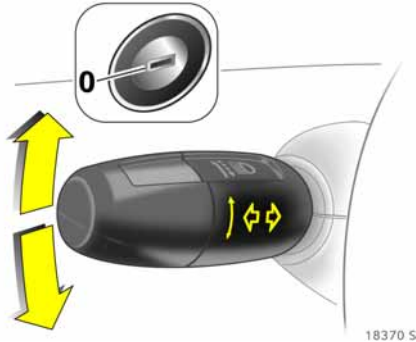
Aktivácia

Dvakrát stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládaní, keď je vozidlo zamknuté.

Verzia pre určité krajiny *

Ak chcete zapnúť funkciu sprievodného osvetlenia „lead-me-to-the-car“, pri zamknutom vozidle stlačte tlačidlo  na diaľkovom ovládači.

Zapnutím zapaľovania alebo stlačením tlačidla  na diaľkovom ovládači sa bude deaktivovať funkcia sprievodného osvetlenia „lead-me-to-the-car“ skôr.



Obrysové svetlá

Predné a zadné obrysové svetlá na jednej strane vozidla je možné rozsvietiť pri parkovaní:

1. Nastavte spínač svetiel na **0** alebo **A ***
2. Zapaľovanie vypnuté
3. Presuňte páčku ukazovateľov smeru úplne hore (pravé obrysové svetlá) alebo dolu (ľavé obrysové svetlá).

Pre indikáciu aktivácie zaznie zvukový signál a nakrátko sa rozsvietí kontrolka \leftrightarrow na prístrojovej doske.

Obrysové svetlá môžete vypnúť vložením kľúča do spínacej skrinky alebo posunutím pákového prepínača v opačnom smere.

18370 S



Osvetlenie prístrojov, osvetlenie informačného displeja

Zapne sa pri zapnutom zapaľovaní.

Nastaviteľný jas, keď svieti vonkajšie osvetlenie:

- svetlejší = stlačte tlačidlo +
tmavší = stlačte tlačidlo -

Držte tlačidlo stlačené až do dosiahnutia požadovaného jas.

Režim displeja * – viď strana 47.

18201 S

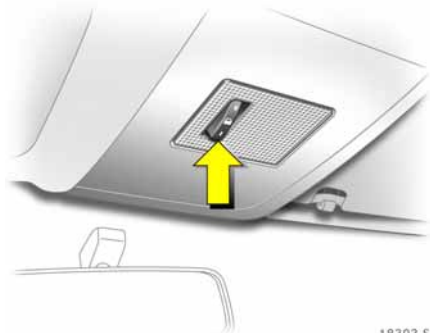
Osvetlenie interiéru

Automatické svetlo interiéru

Rozsvieti sa automaticky pri odomknutí vozidla diaľkovým ovládačom, pri otvorení dverí alebo pri vytiahnutí kľúča zo spínača zapaľovania po vypnutí zapaľovania.

Zhasne automaticky po uplynutí oneskorenia po zatvorení dverí, alebo ihneď pri zapnutí zapaľovania alebo uzamknutia dverí.





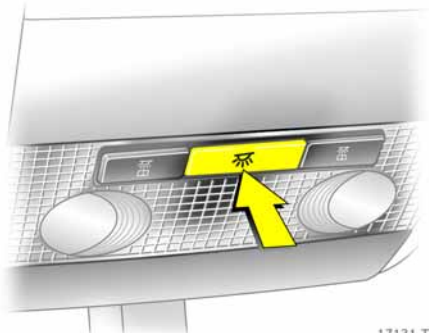
18303 S

Predné stropné svetlo

Prostredná poloha spínača: automatické svetlo interiéru – viď nasledujúca strana.

Manuálne ovládanie zvnútra, keď sú dvere zatvorené:

- Zapnuté = Spínač v polohe I
- Vypnuté = Spínač v polohe 0



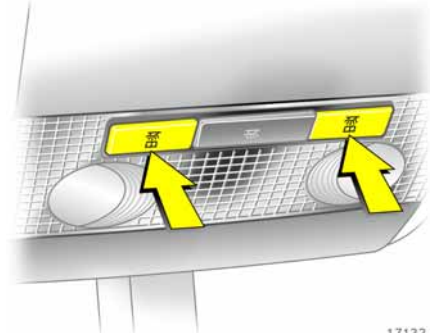
17131 T

Osvetlenie interiéru s lampičkami na čítanie *

Automatické svetlo interiéru, viď nasledujúca strana.

Manuálne ovládanie zvnútra, keď sú dvere zatvorené:

- Zapnuté = Stlačte tlačidlo ☞
- Vypnuté = Stlačte tlačidlo ☞ znovu

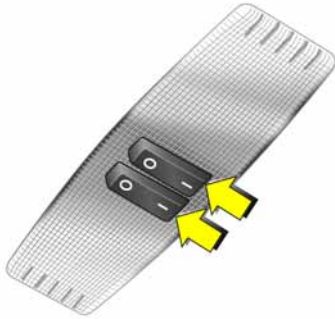


17132 T

Lampičky na čítanie, predné *

Ľavú a pravú lampičku na čítanie môžete ovládať jednotlivo. Pri zapnutom zapaľovaní:

- Zapnuté = Stlačte tlačidlo ☞
- Vypnuté = Stlačte tlačidlo ☞ znovu



17133 T

Stropné svetidlo a zadné lampičky na čítanie *

Prostredná poloha spínača: zadné svetlo interiéru sa rozsvieti spoločne s predným.

Ľavú a pravú zadnú lampičku na čítanie môžete ovládať jednotlivito. Pri zapnutom zapaľovaní:

- Zapnuté = Spínač v polohe I
- Vypnuté = Spínač v polohe 0

Uvítacie svetlo *

Po odomknutí vozidla sa na niekoľko sekúnd rozsvieti osvetlenie prístrojov a spínačov, predné a zadné osvetlenie priestoru pre nohy * a informačný displej *.

Osvetlenie schránky v palubnej doske *

Svieti, keď je otvorené veko schránky.

Osvetlenie batožinového priestoru

Rozsvieti sa pri otvorení veka/dverí batožinového priestoru.

Automatické osvetlenie stredovej konzoly *

Bodové svetlo v kryte spätného zrkadla v interiéri.

Závislé na dennom svetle, automaticky regulované osvetlenie stredovej konzoly - pri zapnutom zapaľovaní.

Ochrana proti vybitiu akumulátora

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, tak sa osvetlenie interiéru, lampičky na čítanie *, osvetlenie batožinového priestoru a osvetlenie schránky v palubnej doske * automaticky vypne po 5 minútach po vypnutí zapaľovania.

Presvetľovacie kryty

Vnútorňa strana presvetľovacích krytov sa môže za zlého, vlhkého a chladného počasia, v hustom daždi alebo po umytí vozidla zahmlieť. Zahmlenie zmizne samo, urýchlíť to môžete rozsvietením svetiel.

Svetlomety pri jazde do zahraničia

Asymetrické stretávacie svetlá zvyšujú pole viditeľnosti na pravej strane jazdného pruhu.


Pri jazde v krajinách, kde sa jazdí po opačnej strane vozovky, asymetrické svetlá osľujú ostatných účastníkov cestnej premávky.


Aby ste predišli oslneniu, postupujte nasledovne:

Vozidlá s halogénovými svetlometmi


Svetlomety nechajte nastaviť v servise. Odporúčame autorizovaný servis Opel.


Vozidlá s adaptívnym predným osvetlením * (AFL)

1. Pritiahnite a podržte páčku diaľkových svetiel smerom k volantu (svetelný klaksón).
2. Zapnite zapaľovanie.
3. Po približne 3 sekundách zaznie akustický signál a potom bliká kontrolka AFL  približne 4 sekundy.

Po zapnutí bliká kontrolka AFL  počas 4 sekúnd pri každom zapnutí zapaľovania.

Pre návrat k asymetrickým stretávacím svetlám znovu pritiahnite a podržte páčku diaľkových svetiel, zapnite zapaľovanie a počkajte na akustický signál.

Kontrolka AFL  nebude potom ďalej blikat'.

Kontrolka  – viď strana 31.

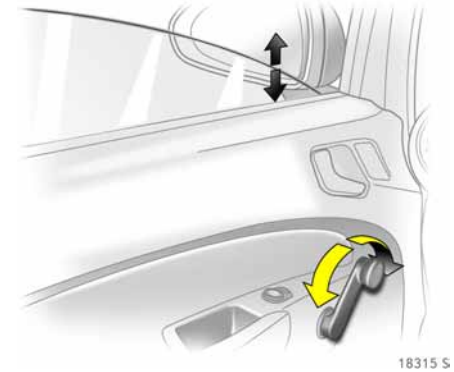
Okná, strešné okno

Elektricky ovládané okná * na predných dverách	118
Strešné okno *	120

⚠ Výstraha

Pri manipulácii s elektrickým ovládaním okien * a strešného okna * buďte veľmi opatrní. Hrozí nebezpečenstvo zranenia, obzvlášť deťom. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Pri zatváraní okien a strešného okna dávajte pozor. Vždy sa presvedčte, že ich pohybu nič nebráni.



18315 S

Okná dverí

Okná vo dverách môžete ovládať kľučkou.

Elektricky ovládané okná * na predných dverách

Elektricky ovládané okná je možné používať:

- pri zapnutom zapalovaní,
- počas 5 minút po vypnutí zapalovania,
- počas 5 minút po otočení kľúča v spínacej skrinke do polohy 1.

Po vypnutí zapalovania sa pripravenosť k činnosti ukončí otvorením dverí vodiča.



18202 S

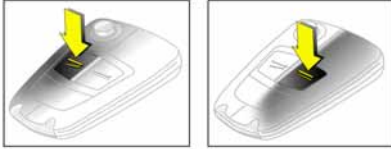
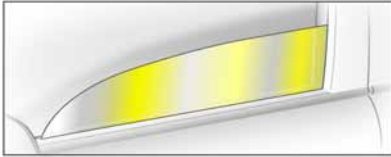
Ovládanie dvomi spínačmi v držadle dverí vodiča pre predné okná. Ďalšie spínače na dverách predného spolujazdca.

Ak chcete otvoriť alebo zavrieť okno čiastočne, stlačte alebo zatiahnite za spínač. Ak chcete využiť funkciu automatického otvorenia alebo zatvorenia okna, stlačte alebo zatiahnite za spínač trochu dlhšie. Pohyb okna zastavíte opätovným stlačením alebo zatiahnutím za spínač.

Bezpečnostné funkcie

Keď okno pri automatickom zatváraní narazí na prekážku, zastaví sa ihneď jeho pohyb a okno sa opäť otvorí.

Keď sa okná nepohybujú ľahko, napríklad keď sú pokryté námrazou, stlačte príslušný spínač niekoľkokrát, až sa okno postupne zavrie.



17046 T

Ovládanie okien zvonku ✱

Vo vozidlách s elektricky ovládanými oknami je možné okna otvárať a zatvárať zvonka pomocou diaľkového ovládača.

Stlačte a držte tlačidlo \supseteq alebo \equiv na rádiovom diaľkovom ovládaní a vyčkajte, až sa všetky okná otvoria alebo celkom zavrú.

Preťaženie

Pri opakovanom otváraní a zavieraní okien v rýchlom slede dôjde ku krátkemu prerušeniu napájania.

Tento systém je chránený poistkou v poistkovej skrinke – viď strana 222.

Porucha

Ak automatické otváranie a zatváranie okien nie je možné.

Elektronika okien sa aktivuje nasledovne:

1. Zatvorte dvere.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Okno úplne otvorte.
4. Zavrite okná a stlačte tlačidlo na aspoň 5 sekúnd.
5. Tento postup zopakujte pre každé okno.




Strešné okno *


Ovláda sa kolískovým spínačom v strešnej konzole, keď je zapnuté zapalovanie.

Pre aktiváciu v krokoch krátko stlačte tlačidlo. Pre automatické otvorenie držte tlačidlo stlačené dlhšie.


Zdvihnutie:

Ak je strešné okno zatvorené, stlačte tlačidlo . Strešné okno sa vyklopí dozadu.

Otvorenie:

Ak je strešné okno vyklopené, stlačte tlačidlo  znovu. Strešné okno sa otvorí automaticky až na doraz.

Zavretie:

Držte tlačidlo  stlačené až do úplného zatvorenia strešného okna.

Poznámka

- Ak je na strešnom okne voda, najskôr ho naklopte, aby mohla voda odtečť, a až potom ho môžete celkom otvoriť.
- Aby nedošlo k poškodeniu strešného okna, neotvárajte ho viac ako je možné v prípade, že máte na streche inštalovaný strešný nosič *. Strešné okno smie byť len vyklopené.

Preťaženie

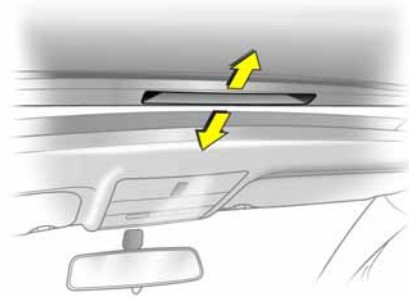
Ak dôjde k preťaženiu systému, automaticky sa krátkodobo preruší napájanie.

Tento systém je chránený poistkou v poistkovej skrinke – viď strana 222.

Porucha

Ak nie je zaručené perfektné fungovanie strešného okna. Elektroniku aktivujte nasledovne:

1. Zapnite zapalovanie.
2. Zavrite strešné okno a držte stlačené tlačidlo minimálne 10 sekúnd.



18372 5

Slničná clona

Slničnú clonu je možné manuálne otvárať a zatvárať pri otvorenom alebo zatvorenom strešnom okne.

Klimatizácia

Ventilačné otvory	124
Vyhrievanie zadného okna, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel *.....	124
Vyhrievanie predných sedadiel *.....	125
Vyhrievaný volant *, vyhrievané sedadlo vodiča *	125
Systém kúrenia a vetrania.....	126
Klimatizácia *.....	129
Elektronicky riadená klimatizácia *.....	132
Otvory pre nasávanie vzduchu.....	138
Peľový filter	138
Poznámka.....	138
Údržba	139



18203 S

Systém kúrenia a vetrania, klimatizácia *

Vetrание, kúrenie a ochladzovanie * sú zlúčené do jednotky, ktorá zvyšuje komfort cestujúcich vo všetkých ročných obdobiach, vo všetkých poveternostných podmienkach a pri akejkoľvek vonkajšej teplote.

Ak je ochladzovanie * aktívne, vzduch je ochladzovaný a vysušovaný.

Jednotka kúrenia ohrieva vzduch podľa Vašich požiadaviek vo všetkých režimoch prevádzky, v závislosti na polohe spínača teploty. Množstvo vzduchu môžete regulovať nastavením rýchlosti ventilátora.



18204 €

Tlačidlá pre chladenie ☀ a recirkuláciu vzduchu 🔄 sú len pri verzii s voliteľnou klimatizáciou ✨.

Klimatizácia ✨ – vid' strana 129.



18205 €

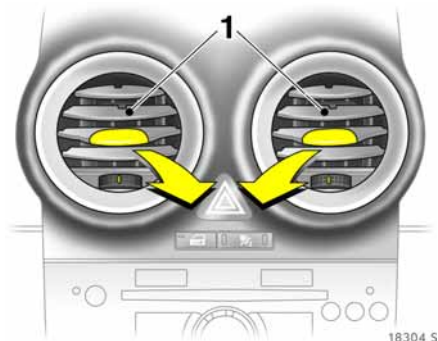
Elektronicky riadená klimatizácia ✨

Poskytuje najväčší komfort vo vnútri vozidla bez ohľadu na vonkajšie podmienky.

Aby ste zaistili konštantné a príjemné prostredie vo vozidle, teplota vzduchu prúdiaceho do vozidla, množstvo tohto vzduchu a distribúcia vzduchu sú automaticky prispôbované podľa vonkajších klimatických podmienok a aktuálnej teploty vo vnútri vozidla.



Nastavené hodnoty sa zobrazujú na informačnom displeji.

Elektronicky riadená klimatizácia – vid' strana 132.



Ventilačné otvory

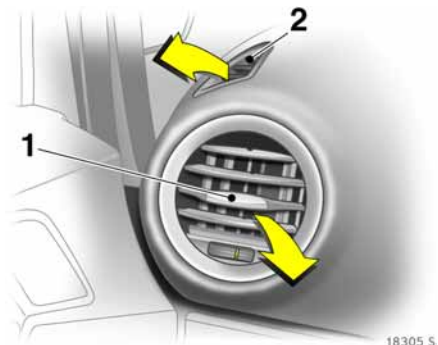
Vždy podľa polohy ovládača teploty vzduchu sa dosiahne komfortné vetranie v interiéri.

Ak chcete zväčšiť množstvo vzduchu, nastavte vyššiu rýchlosť ventilátora a ovládanie distribúcie vzduchu na  alebo .

Stredné a bočné vetracie otvory (1)


Nastavte smer prúdenia vzduchu otočením nastavovacieho kolieska sprava doľava, a zdvihnite alebo znížte vodorovné lišty.

Bočné ventilačné otvory je možné nasmerovať na okná dverí, čím sa pomôže tryskám odmrazovača čelného okna (2).



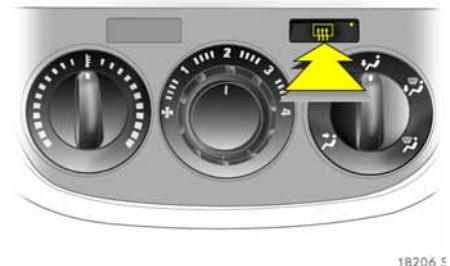
Pre zatvorenie trysky otočte nastavovacím kolieskom doľava alebo doprava až na doraz.

Vetracie otvory pre odstránenie námrazy na čelnom okne (2)


Distribúcia vzduchu nastavená do polohy . Vzduch je teraz smerovaný na čelné a bočné okná.


Doplňkové vetracie otvory


Nachádzajú sa pod čelným oknom a v oblasti nôh.




Vyhrievanie zadného okna, vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel *

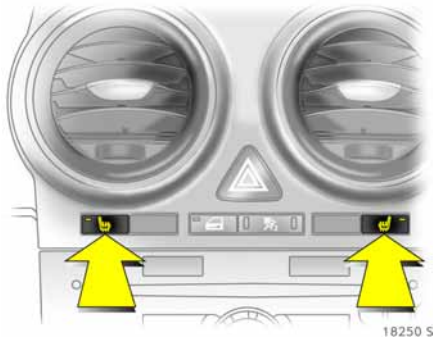
Pri zapnutom zapaľovaní sa vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel aktivujú stlačením tlačidla .

LED  svieti: vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel je zapnuté.


LED  nesvieti: vyhrievanie zadného okna a vonkajších spätných zrkadiel je vypnuté.


Vyhrievanie pracuje za chodu motora a vypne sa automaticky po uplynutí cca 15 minút.

Vozidlá s odľučovačom pevných častíc  počas čistenia filtra sa vyhrievanie zadného okna automaticky zapne.



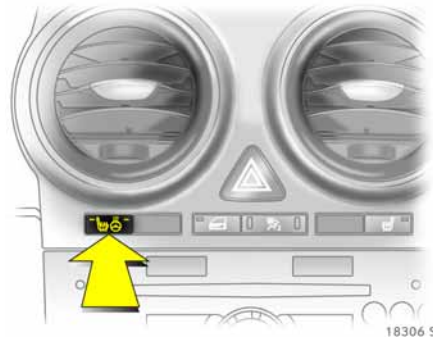
Vyhrievanie predných sedadiel *

Pri zapnutom zapaľovaní sa vyhrievanie predných sedadiel aktivuje stlačením príslušného tlačidla .


LED  svieti: vyhrievanie príslušného predného sedadla.

Nesvieti žiadna kontrolka LED: vyhrievanie predných sedadiel je vypnuté.


Vyhrievanie funguje len pri naštartovanom motore.

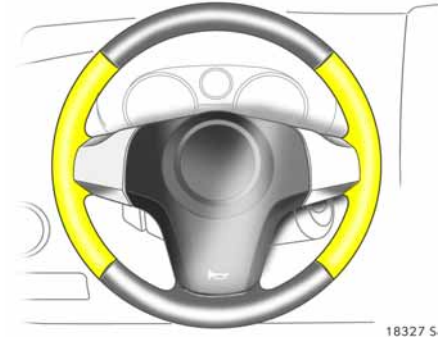


Vyhrievaný volant *, vyhrievané sedadlo vodiča *

Pri zapnutom zapaľovaní sa vyhrievanie volantu a/lebo sedadla vodiča aktivuje stlačením príslušného tlačidla , a to raz alebo niekoľkokrát.

LED  svieti: vyhrievanie sedadla vodiča.

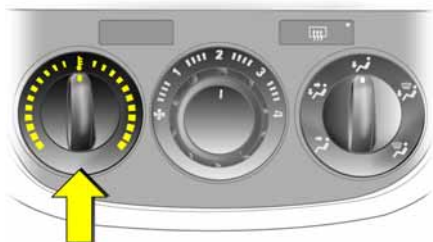
Kontrolky LED  a  svieti: vyhrievanie sedadla vodiča a volantu.



LED  svieti: vyhrievanie volantu.

Nesvieti žiadna kontrolka LED: vyhrievanie sedadla vodiča a volantu je vypnuté.

Volant je vyhrievaný pri bežiacom motore v oblasti uvedenej na obrázku vyššie.



18208 €

System kúrenia a vetrania

Ľavý otočný spínač: Teplota

Otočte doprava = Teplejší vzduch

Otočte doľava = Chladnejší vzduch



18209 €

Prostredný otočný spínač: Prúdenie vzduchu

Ventilátor má 4 rýchlosti:

☼ = vypnuté

4 = Maximálne množstvo privádzaného vzduchu

Množstvo vzduchu je určené rýchlosťou ventilátora. Ventilátor preto musíte počas jazdy zapnúť.



18207 €

Pravý otočný spínač: Distribúcia vzduchu

☼ do oblasti hlavy cez nastaviteľné vetracie otvory

☼ do oblasti hlavy cez nastaviteľné vetracie otvory a do oblasti nôh

☼ do oblasti nôh

☼ na čelné okno, okná predných dverí a do oblasti nôh

☼ na čelné okno a okná predných dverí




Nastavenie medzi týmito hodnotami je možné.

Keď je spínač nastavený do polohy ☼ alebo ☼, otvorte vetracie otvory.



18210 5


Vetranie

- Otočte ovládací spínač teploty do požadovanej polohy.
- Nastavte rýchlosť ventilátora.
- Pre maximálne vetranie v oblasti hlavy: nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy , otvorte všetky ventilačné otvory, nasmerujte lišty ventilačných otvorov – viď strana 124,
- Vetranie v oblasti nôh: Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy ,
- Súčasné vetranie v oblasti hlavy a oblasti nôh: Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy .

Kúrenie

Výkon kúrenia závisí na teplote chladiacej kvapaliny a preto kúrenie dosiahne plný výkon až po zahriatí motora.

Ak chcete priestor pre cestujúcich zohriať veľmi rýchlo:

- Otočte spínač teploty až na doraz (doprava),
- Nastavte rýchlosť ventilátora na 3.
- Otvorte vetracie otvory
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do požadovanej polohy, najlepšie do polohy  – viď strana 126.



Vozidlá s Quickheat

V závislosti na vonkajšej teplote a teplote motora je možné zahriať priestor pre cestujúcich rýchlejšie, a to prostredníctvom prídavného elektrického kúrenia.

Prídavné elektrické kúrenie sa zapína automaticky.




Komfort a dobrý pocit cestujúcich závisí z veľkej miery na správnom nastavení systému vetrania a kúrenia.

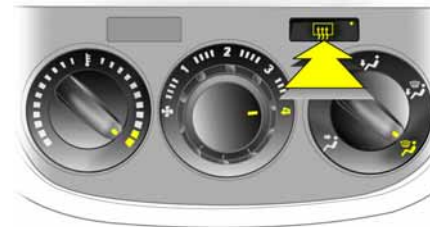
Aby sa dosiahlo teplotné vrstvenie s príjemným efektom „studená hlava a teplé nohy“, nastavte otočný spínač distribúcie vzduchu do polohy  alebo , nastavte otočný spínač teploty do akejkoľvek Vami požadovanej polohy (s efektom teplotného vrstvenia v strednej zóne).



18211 S

Kúrenie v oblasti nôh

- Nastavte ovládač teploty vzduchu do pravej zóny.
- Zapnite ventilátor.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy .





18212 S


Odstránenie zahmlenia a námrazy z okien

Výstraha

Nedodržanie inštrukcií by mohlo viesť k zahmleniu a zamrznutiu okien a nehodám, ktorých príčinou je zlá viditeľnosť.

Zahmlené alebo zamrznuté okná, napr. z dôvodu vlhkého počasia, vlhkého oblečenia alebo nízkych vonkajších teplôt.

- Otočte spínač teploty na doraz doprava (teplý vzduch).
- Nastavte rýchlosť ventilátora na **3** alebo **4**.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy .
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.
- Zapnite vyhrievanie zadného okna .

Pre súčasné zohriatie priestoru pre nohy nastavte ovládač rozvodu vzduchu na .

Klimatizácia ❄

Ako doplnok k systému kúrenia a vetrania, systém klimatizácie ochladzuje a odvlhčuje (vysušuje) vzduch prúdiaci dovnútra.

Ak nechcete vysušat' a ochladzovať vzduch, ochladzovanie vypnite; ušetríte aj palivo.

Klimatizácia sa automaticky vypne pri nízkej vonkajšej teplote.



18213 5

Chladenie ❄

Je funkčné len za chodu motora a pri zapnutom ventilátore:

Zapnuté = Stlačte ❄


Vypnuté = Stlačte opätovne ❄


Kontrolka v spínači.



18214 S


Systém recirkulácie vzduchu

Tlačidlo recirkulácie  sa používa na prepnutie klimatizácie do režimu recirkulácie vzduchu (kontrolka v tlačidle).

Keď do interiéru preniká nepríjemný zápach zvonka: zapnite dočasne systém recirkulácie .

Pre zvýšenie chladenia pri vysokých vonkajších teplotách krátko zapnite systém recirkulácie vzduchu.





Systém recirkulácie minimalizuje vstup vonkajšieho vzduchu. Vlhkosť vzduchu sa zvyšuje a môže dôjsť k zahmleniu okien. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pociťovať aj nevoľnosť.

Distribúcia vzduchu na  systém recirkulácie vzduchu je automaticky vypnutý, aby sa urýchlilo odhmlievanie a nedochádzalo k ďalšiemu zahmlievaniu okien.



18215 S

Komfortné nastavenie

- Nastavte ochladzovanie  do požadovanej polohy.
- Systém recirkulácie vzduchu  je vypnutý.
- Nastavte spínač teploty vzduchu do požadovanej polohy.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na požadovanú hodnotu
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy  alebo .
- Podľa potreby otvorte trysky a/lebo nasmerujte prúdenie vzduchu.

Spínač teploty v dolnom konci rozsahu nastavenia: teplejší vzduch prúdi k nohám a chladnejší hore, z bočných výstupov prúdi teplejší vzduch, zo stredných výstupov vzduchu potom chladnejší.



18216 5

Maximálne chladenie

Na krátku dobu otvorte okná a strešné okno ☼, aby tak mohol rýchle uniknúť ohriaty vzduch.

- Zapnite klimatizáciu ☼
- Zapnite systém recirkulácie vzduchu ↻
- Otočte spínač teploty na doraz doľava (studený vzduch)
- Nastavte rýchlosť ventilátora na 4.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy ☼.
- Otvorte všetky ventilačné otvory.



18217 5

Odhmlievanie a odmrazenie okien

⚠ Výstraha

Nedodržanie inštrukcií by mohlo viesť k zahmleniu a zamrznutiu okien a nehodám, ktorých príčinou je zlá viditeľnosť.

Zahmlené alebo zamrznuté okná, napr. z dôvodu vlhkého počasia, vlhkého oblečenia alebo nízkych vonkajších teplôt.

- Zapnite klimatizáciu ☼
- Otočte spínač teploty vzduchu doprava.
- Nastavte rýchlosť ventilátora na 4.
- Nastavte spínač distribúcie vzduchu do polohy ☼.
- Bočné vetracie otvory podľa potreby otvorte a nastavte na okná dverí.
- Zapnite vyhrievanie zadného okna ☼

Elektronicky riadená klimatizácia *

Poskytuje najväčšiu mieru komfortu v interiéri vozidla bez ohľadu na počasie, vonkajšiu teplotu a ročné obdobie.

Aby ste zaistili konštantné a príjemné prostredie vo vozidle, teplota vzduchu prúdiaceho do vozidla, množstvo tohto vzduchu a distribúcia vzduchu sú automaticky menené podľa klimatických podmienok.

Zmeny teploty vplyvom vonkajších činiteľov, ako je slnečné žiarenie, sú automaticky kompenzované.

Údaje sa zobrazujú na informačnom displeji. Zmeny nastavenia sa krátko zobrazujú na informačnom displeji cez aktuálne zobrazené menu.

Zobrazenie na displeji sa môže meniť podľa typu prezentácie – viď strana 40.

Nastavenie systému klimatizácie sa uloží do kľúča vozidla pri uzamknutí vozidla, viď „Individuálny kľúč“, strana 68.

Pre každý diaľkový ovládač sú uložené rozdielne nastavenia. Pri použití diaľkového ovládača sa budú aktivovať nastavenia s ním spojené.

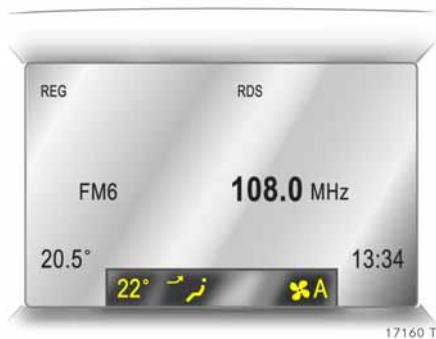


18205 5

Manuálne nastavenia, napr. obsluha chladenia a distribúcie vzduchu môžu byť zvolené s využitím menu – viď strana 134.

Keď je klimatizácia (kompresor klimatizácie) zapnutá, ochladzuje vzduch a odstraňuje z neho vlhkosť.

Filter odstraňuje z nasávaného vzduchu prach, sadze, peľ a spóry.



V automatickom režime poskytuje klimatizácia optimálne nastavenie prakticky za všetkých okolností. Ak je to nutné, nastavenie automatickej klimatizácie je možné upraviť manuálne.

Klimatizácia je funkčná len za chodu motora.

Klimatizácia (kompresor klimatizácie) sa automaticky vypne pri nízkej vonkajšej teplote.



Automatický režim

Základné nastavenie pre dosiahnutie maximálneho komfortu:

- Stlačte tlačidlo **AUTO**.
- Otvorte všetky vetracie otvory.
- Zapnutie systému automatickej klimatizácie – vid' strana 136.
- Ľavým otočným gombíkom zvolte prednastavenú teplotu na 22 °C.

Teplotu je možné nastaviť podľa potreby.

Vypnutie kompresora klimatizácie (na displeji sa objaví **Eco**) môže znížiť komfort a nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť – vid' strana 136.

Všetky vetracie otvory sú riadené automaticky. Je preto potrebné mať predné vetracie otvory vždy otvorené – vid' strana 124.



Prednastavenie teploty

Ľavým otočným gombíkom môžete nastaviť teplotu v rozmedzí od 16 °C do 28 °C.

Pre maximálne pohodlie meňte teplotu iba v malých krokoch.

Vozidlá s Quickheat ❄️: V závislosti na vonkajšej teplote a teplote motora je možné zahriať priestor pre cestujúcich rýchlejšie, a to prostredníctvom prídavného elektrického kúrenia.

Prídavné elektrické kúrenie sa zapína automaticky.

Ak je nastavená teplota nižšia ako 16 °C, na displeji sa zobrazí **Lo**: elektronicky riadená klimatizácia bude stále produkovať maximálne chladný vzduch. Teplota nie je regulovaná.

Ak je nastavená teplota vyššia ako 28 °C, na displeji sa zobrazí **Hi**: elektronicky riadená klimatizácia bude stále produkovať maximálne ohriaty vzduch. Teplota nie je regulovaná.



Manuálne nastavenie

Za určitých okolností (napríklad zahmlené alebo zamrznuté okná) je možné funkcie automatickej klimatizácie ovládať manuálne.

Nastavenia automatickej klimatizácie je možné meniť použitím centrálného otočného prvku, pomocou tlačidiel a menu zobrazenom na displeji.

Stlačte centrálny ovládací prvok pre vyvolanie menu. Na displeji sa zobrazí menu pre manuálne nastavenie funkcií automatickej klimatizácie.



Jednotlivé položky funkcie sa zvyrazňujú otáčaním gombíka a výber sa vykonáva jeho stlačením. Voľba určitých menu stlačením gombíka otvorí podmenu ❁.

Ak chcete opustiť menu, otočte stredový gombík doľava alebo doprava na **Return** alebo **Main** a označte.



Odhmlievanie a odmrazenie okien

⚠ Výstraha

Nedodržanie inštrukcií by mohlo viesť k zahmleniu a zamrznutiu okien a nehodám, ktorých príčinou je zlá viditeľnosť.

Zahmlené alebo zamrznuté okná, napr. z dôvodu vlhkého počasia, vlhkého oblečenia alebo nízkych vonkajších teplôt.

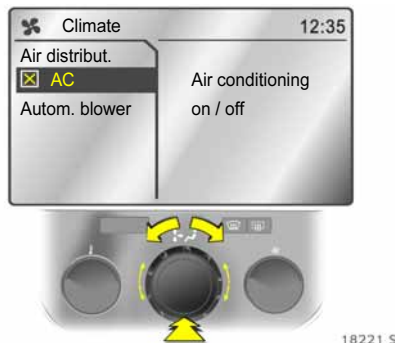
Stlačte tlačidlo ❁. Na displeji sa zobrazí ❁: kontrolka v spinači sa rozsvieti.

Teplota vzduchu a distribúcie vzduchu sú regulované automaticky, ventilátor beží na vysokú rýchlosť a okná sa rýchlejšie odhmlia/rozmrazia.

Rýchlosť prúdenia vzduchu sa dá zvyšovať alebo znižovať otáčaním pravého kolieska.

Návrat do automatického režimu: stlačte tlačidlo ❁ alebo **AUTO**.

Vyhrievanie zadného okna – vid' strana 124.



Zapnutie a vypnutie kompresora klimatizácie

Ak nepotrebuje ochladzovať alebo vysušovať vzduch, vypnite kompresor klimatizácie (maximálna úspora energie):

Označte položku menu **AC** z menu manuálneho nastavenia a stlačením zvolíte. Na displeji sa zobrazí **Eco**.

Vzduch prúdiaci do vozidla nie je ani ochladzovaný, ani vysušovaný. Tým je obmedzený komfort poskytovaný elektronicky riadenou klimatizáciou. Môže tak dochádzať napríklad k zahmlievaniu okien.

Zapnutie chladenia: Zvolíte položku menu **AC** z menu pre manuálne nastavenie a stlačením zapnete chladenie.



Distribúcia vzduchu

Stlačte prostredný gombík. Na displeji sa postupne zobrazia možnosti nastavenia distribúcie vzduchu.

Distribúcia vzduchu môže byť tiež nastavená v menu **Air distribut.:**

- | | |
|---------|--|
| nahor | Vzduch prúdi na čelné okno a na okná v predných dverách |
| Stredný | Vzduch prúdi na cestujúcich vo vozidle nastaviteľnými prednými vetracími otvormi |
| dole | Prúdenie vzduchu do priestoru pre nohy. |

Návrat k automatickému režimu distribúcie vzduchu: Vypnite príslušné nastavenie alebo stlačte tlačidlo **AUTO**.



Prúdenie vzduchu

Otočte pravý gombík doprava alebo doľava. Na displeji sa zobrazí zvolená rýchlosť ventilátora ako **☼** a číslo.

Pri nastavenej rýchlosti **0** je vypnutý ventilátor aj klimatizácia (kompresor klimatizácie).

Návrat do automatického režimu: Stlačte tlačidlo **AUTO**.



Automatický režim riadenia otáčok ventilátora *

Otáčky ventilátora môžu byť modifikované v automatickom režime.


Zvoľte položku menu **Automatic blower** z menu manuálneho nastavenia a stlačením zvolte požadované riadenie ventilátora.

V závislosti na nastavení sa maximálny prúd vzduchu, a teda hluk, zvýši.




System recirkulácie vzduchu

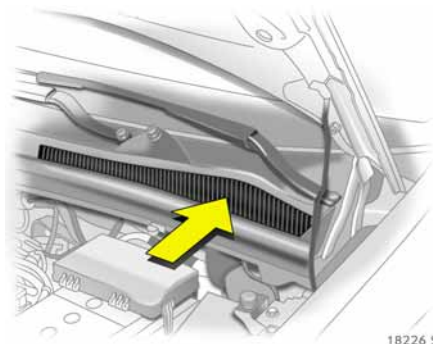
System recirkulácie zabraňuje vstupu vonkajšieho vzduchu do priestoru pre cestujúcich a je stále cirkulovaný vzduch v interiéri.

Stlačte tlačidlo , kontrolka v tlačidle sa rozsvieti.

V režime cirkulácie vzduchu je obmedzená výmena čerstvého vzduchu. Kvalita vzduchu v interiéri sa zhoršuje, takže cestujúci môžu pocítiť aj nevoľnosť. Pri režime bez chladenia sa vlhkosť vzduchu zvyšuje, takže môže dôjsť k zahmleniu okien. Režim cirkulácie vzduchu používajte iba krátky čas.

Vypnutie recirkulácie vzduchu:

Stlačte tlačidlo  znovu. Kontrolka v spínači zhasne.



Otvory pre nasávanie vzduchu

Otvory pre satie vzduchu, ktoré sa nachádzajú pred čelným oknom, musíte udržiavať v čistote z dôvodu priechodu vzduchu. Odstráňte všetky nečistoty.

Peľový filter

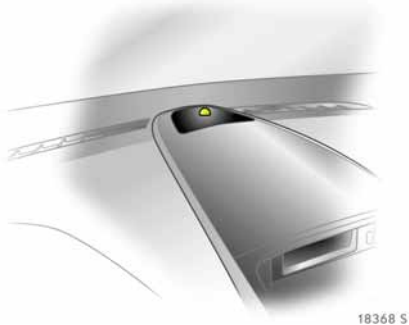
Filter odstraňuje z nasávaného vzduchu prach, sadze, peľ a spóry. Vrstva aktívneho uhlia ✱ eliminuje väčšinu pachov a škodlivých plynov z vonkajšieho vzduchu.

Peľový filter meňte v intervaloch uvedených v Servisnej knižke.

Poznámka

Ak sa okná vo vlhkom počasí zahmlia, dočasne nastavte systém tak, ako je popísané v časti „Odhmlievanie a odmrazovanie okien“ – vid' strany 128, 131 a 135.

Chladenie ✱ je najúčinnnejšie, keď sú okná zatvorené. Ak je interiér extrémne horúci z dôvodu dlhodobého pobytu v silnom slnečnom svetle, krátko otvorte okná a strešné okno ✱, aby horúci vzduch rýchlo unikol von.



18368 S

Keď je ochladzovanie ❄ (kompresor klimatizácie) zapnuté, vytvára sa kondenzát, ktorý vyteká pod vozidlo.

Keď je ochladzovanie ❄ (kompresor klimatizácie) zapnuté, musíte otvoriť aspoň jeden vetrací otvor, aby v dôsledku nedostatočného pohybu vzduchu nenamrzol výparník.

Klimatizácia sa automaticky vypne pri nízkej vonkajšej teplote.

Za účelom dosiahnutia bezporuchového fungovania systému klimatizácie ❄ nezakrývajte snímač na prístrojovej doske, vid' obrázok vyššie.

Údržba

Aby bol trvale zachovaný optimálny výkon, musí byť kompresor klimatizácie ❄ raz za mesiac na niekoľko minút zapnutý, nezávisle na počasi a ročnom období. Klimatizácia, ak je ňou vozidlo vybavené, toto za jazdy automaticky riadi. Prevádzka kompresora klimatizácie nie je možná pri nízkej vonkajšej teplote.

Ak dôjde k poruche, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Prevodovka Easytronic

Displej prevodovky.....	140
Štartovanie motora.....	141
Ovládanie prevodovky Easytronic pákou voliča	141
Páka voliča v polohe N.....	141
Rozjazd	142
Elektronicky riadené programy jazdy.....	143
Športový program 	143
Zimný program 	144
Kickdown.....	144
Brzdenie motorom.....	145
Zostavenie vozidla.....	146
Odstavenie vozidla	146
„Vyslobodzovanie vozidla rozkývaním“	145
Vjazd a výjazd.....	145
Porucha	146
Prerušenie napájania.....	147

Easytronic *

Automatická prevodovka Easytronic umožňuje ako manuálne radenie (manuálny režim), tak aj automatické radenie (automatický režim); spojka je vždy ovládaná plne automaticky.

Výstraha

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života.



18432 5


Displej prevodovky

Na displeji je zobrazený aktuálne zvolený jazdný stupeň alebo aktuálny režim.

Displej počas niekoľkých sekúnd bliká, ak je aktivované **A**, **M** alebo **R** pri bežiacom motore a nezošliapnutej nožnej brzde.

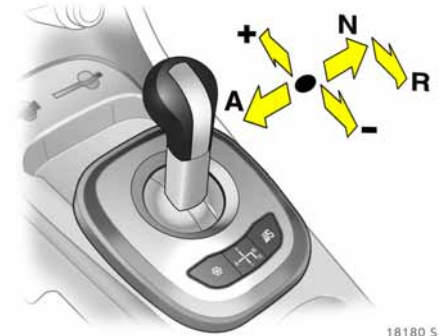


Štartovanie motora

Pri štartovaní motora súčasne zošliapnite brzdový pedál. Motor je možné naštartovať len v prípade, že je zošliapnutý brzdový pedál. „N“ sa zobrazí na displeji prevodovky. Ak nie je zošliapnutý brzdový pedál, rozsvieti sa kontrolka  na prístrojovej doske, a súčasne bliká „N“ v displeji prevodovky, a motor nie je možné naštartovať.

Ak nefungujú brzdové svetlá, nebude možné naštartovať motor.

Zvolenie neutrálu pred štartovaním motora nie je nutné. Ak je zvolený prevodový stupeň, prevodovka automaticky preradí do neutrálu (N), keď je brzdový pedál zošliapnutý pred štartovaním motora. To môže viesť k miernemu oneskoreniu procesu štartovania.



Ovládanie prevodovky Easytronic pákou voliča

Páka voliča musí byť vždy vedená v správnom smere až na doraz. Po uvoľnení sa vráti späť do strednej polohy. Venujte pozornosť indikátoru na displeji prevodovky, kde vidíte práve zaradený prevodový stupeň alebo práve zvolený režim.

Páka voliča v polohe N

Neutrál.



18433 S

Rozjazd

Zošliapnite brzdový pedál, odbrzdíte parkovacia brzdu a presuňte páku voliča do polohy **A**, **+** alebo **-**. Tým sa prevodovka Easytronic prepne na automatický režim a zaradí prvý prevodový stupeň (alebo druhý prevodový stupeň, ak je aktivovaný zimný program). „A“ sa zobrazí na displeji prevodovky.

Len čo pedál brzdy uvoľníte, vozidlo sa začne rozbiehať.

Je tiež možné rozbehnúť sa bez zošliapnutia brzdového pedála, ak je pedál plynu zošliapnutý ihneď po presunutí páky voliča. Ak nezošliapnete pedál plynu alebo nie je zošliapnutý brzdový pedál, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň a bliká „A“. Po niekoľkých sekundách sa na displeji opäť objaví „N“. Rozbehnite sa pri opakovaní skôr popísaného postupu.

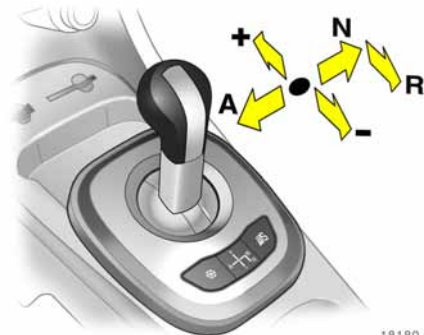
V automatickom režime je voľba iného prevodového stupňa automatická, bez ohľadu na jazdné podmienky.

Páka voliča v polohe A

Prepínanie medzi automatickým a manuálnym režimom radenia.

V manuálnom režime musíte radiť manuálne. Na displeji prevodovky je zobrazený práve zaradený prevodový stupeň.

Ak sú otáčky motora príliš nízke, prevodovka Easytronic automaticky podradí na nižší prevodový stupeň, dokonca aj v manuálnom režime. Tým sa zabráni zhasnutiu motora.



18180 S

Páka voliča v polohe + alebo -

- +** Radenie vyššieho prevodového stupňa.
- Radenie nižšieho prevodového stupňa.

Ak je pri nízkych otáčkach motora zvolený vysoký prevodový stupeň, alebo ak je pri vysokých otáčkach motora zvolený nízky prevodový stupeň, nebude radenie vykonané. Tým sa ochraňuje motor, aby nepracoval v príliš nízkych alebo príliš vysokých otáčkach motora.

Prevodové stupne môžu byť preskočené opakovaným posunom páčky v krátkych intervaloch.

Ak ide vozidlo v automatickom režime, pri pohybe páky voliča do polohy + alebo - Easytronic zaradí manuálny režim a radí hore alebo dolu. Na displeji prevodovky vidíte práve zaradený prevodový stupeň.

Páka voliča v polohe R



Spiaťočka. Spiaťočku radíte len v stojacom vozidle.

Zošliapnite brzdový pedál, odbrzdite parkovaciú brzdu a presuňte páku voliča do polohy R. Je zaradený prevodový stupeň. Na displeji prevodovky sa zobrazí „R“.

Len čo pedál brzdy uvoľníte, vozidlo sa začne rozbiehať.

Je tiež možné rozbehnúť sa dozadu bez zošliapnutia brzdového pedála, ak je pedál plynu zošliapnutý ihneď po presunutí páky voliča. Ak nezoshiapnete pedál plynu alebo nie je zošliapnutý brzdový pedál, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň a bliká „R“. Po niekoľkých sekundách sa na displeji opäť objaví „N“. Rozbehnite sa pri opakovaní skôr popísaného postupu.

Elektronicky riadené programy jazdy

- Program pre dosiahnutie prevádzkovej teploty pomocou oneskoreného radenia (vyššie otáčky motora) po studenom štarte, umožní katalyzátoru rýchlejšie dosiahnuť teplotu, požadovanú pre optimálnu redukciu škodlivín vo výfukových plynách.
- Adaptívne programy automaticky prispôbujú radenie prevodových stupňov podmienkam jazdy, ako je napr. vlečenie karavanu/privesu, vysoké zaťaženie vozidla alebo jazda v kopcoch.
- Športový program: stlačte tlačidlo  – vid' nasledujúci stĺpec.
- Zimný program: Stlačte tlačidlo  – vid' nasledujúca strana.





18228 S

Športový program

Ak je aktívovaný športový program, sú znížené doby preradovania, a prevodové stupne sú radené vo vyšších otáčkach motora, avšak nie v prípade, keď je aktívovaný tempomat.

Športový program sa vypne:

- opätovným stlačením tlačidla ,
- vypnutím zapaľovania,
- aktívaním zimného programu .

Ak je vozidlo prepnuté do manuálneho režimu, keď je aktívny športový program, športový program je prerušený. Športový program sa obnoví po návrate do automatického režimu.



18229 S

Zimný program ❄

V prípade ťažkostí pri rozjazde na klzkej vozovke stlačte tlačidlo ❄ („A“ a ❄ sa zobrazí na displeji prevodovky). Prevodovka Easytronic sa prepne do automatického režimu a vozidlo sa pustí do rozjazdu na druhý prevodový stupeň.

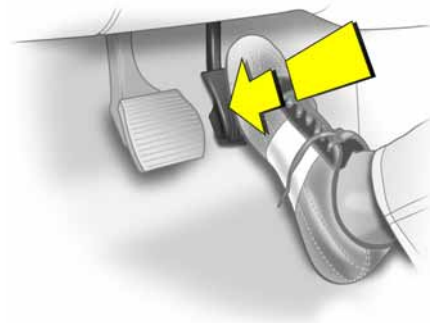
Pomocný program pre rozjazd vypnete:

- opätovným stlačením tlačidla ❄,
- vypnutím zapaľovania.

Ako ochrana prevodovky Easytronic sa zimný program automaticky vypne v prípade, že je detekovaná príliš vysoká teplota kvapaliny spojky.

Aktivovaním zimného režimu sa deaktivuje športový program, ak je zvolený.

Ak je vozidlo prepnuté do manuálneho režimu, keď je aktívny zimný program, zimný program je prerušený. Zimný program sa obnoví po návrate do automatického režimu.



18451 S

Kickdown

Pri zošliapnutí pedála plynu za bod odporu: pri určitých rýchlostiach, prevodovka zaradí nižší prevodový stupeň. Môžete tak pre akceleráciu využiť maximálny výkon motora.

Počas kickdownu nie je možné manuálne radiť.

Akonáhle otáčky motora dosiahnu povolenú hornú hranicu, prevodovka preradí na vyšší prevodový stupeň, aj keď je zvolený manuálny režim.

Ak kickdown nepoužijete, automatické preradenie v manuálnom režime sa nevykoná.

Ak je zvolený program SPORT a použijete kickdown, hnacie kolesá sa môžu pri rozjazde mierne pretáčať. To umožňuje maximálnu akceleráciu vozidla.

Brzdenie motorom

Automatický režim:

Pri jazde z kopca prevodovka Easytronic neradí vyššie prevodové stupne, kým motor nedosiahne predpísané otáčky. Pri brzdení radí prevodovka Easytronic dolu v správnom okamihu.

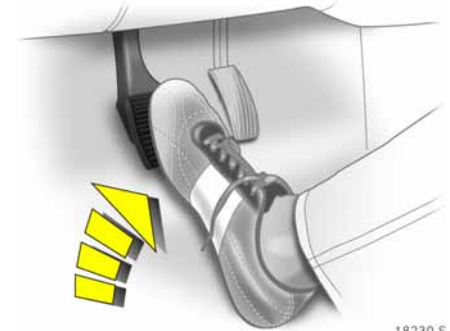
Manuálny režim:

Aby ste využili brzdný účinok motora, zvolte pri jazde z kopca včas nižší prevodový stupeň.

„Vyslobodzovanie vozidla rozkývaním“

Keď chcete vyslobodiť vozidlo z piesku, blata, snehu alebo priehlbiny, voľte striedavé polohy „R“ a „A“ (alebo + alebo -) a zároveň ľahko zošľapujte pedál plynu. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Toto platí len pre výnimočné prípady, spomínané vyššie.



Vjazd a výjazd

Pri vjazde a výjazde, napr. pri parkovaní alebo vjazde do garáže využite pohyb vozidla ľahkým uvoľnením pedála nožnej brzdy.

Nikdy nezošľapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Aby sa predišlo poškodeniu, Easytronic odpojí funkciu „plazivej rýchlosti“, keď je príliš vysoká teplota automatickej spojky.

Zastavenie vozidla

V automatickom alebo manuálnom režime, keď vozidlo zastaví, sa automaticky zaradí prvý prevodový stupeň (ak je zapnutý zimný režim, druhý prevodový stupeň) a vypne sa spojka. Ak je zvolený režim **R**, zostane spiatočka zaradená.

Varovný bzučiak znie, keď sú dvere vodiča otvorené, ak motor beží, je zaradený prevodový stupeň a nie je zošliapnutý pedál brzdy. Ak nie je zabrzdená parkovacia brzda, vozidlo sa pomaly pohybuje. Presuňte páku voliča do polohy **N** a zabrzdíte parkovacia brzdu.

Pri zastavení na svahu zabrzdíte parkovacia brzdu alebo zošliapnete pedál brzdy. Aby ste predišli prehriatiu spojky, nevytáčajte motor pri zaradenom prevodovom stupni.

Aby nedošlo k poškodeniu prevodovky Easytronic, spojka sa automaticky zopne pri veľmi vysokej teplote spojky.

Vypnite motor, keď stojíte dlhší čas, napr. v dopravnej zápchke alebo pred križovatkou.

Odstavenie vozidla


Pred opustením vozidla:


- zatiahnite parkovacia brzdu
- vyberte kľúč zo spínacej skrinky.

V prevodovke zostane zaradený naposledy zvolený prevodový stupeň (indikátor na displeji prevodovky). Ak je páka voliča v polohe **N**, nie je zaradený žiadny prevodový stupeň.

Ak je vypnuté zapalovanie, prevodovka Easytronic nereaguje na pohyby páky voliča.


Zamknite vozidlo. Inak môže dôjsť k vybitiu akumulátora, ak je vozidlo zaparkované dlho.


Ak nebola zatiahnutá parkovacia brzda, kontrolka  bliká niekoľko sekúnd po vypnutí zapalovania.

Keď je motor vypnutý a nie je zabrzdená parkovacia brzda, znie pri otvorení dverí vodiča výstražný bzučiak a kontrolka  bliká; zapnite zapalovanie, zaradte prevodový stupeň, vypnite zapalovanie a zabrzdíte parkovacia brzdu.



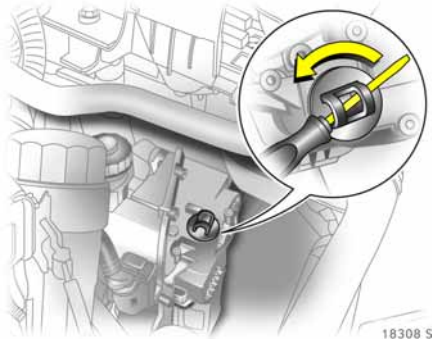
Porucha

Kontrolka  svieti pri poruche v systéme Easytronic. V prípade vážnych porúch sa na displeji prevodovky objaví tiež **F**.

Je možné pokračovať v jazde, ak svieti len kontrolka . V takomto prípade nie je možné manuálne radiť.

Ak sa na displeji prevodovky objaví **F**, nie je možné pokračovať v jazde.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.



Prerušenie napájania

Spojka nefunguje v prípade, že je síce zaťažený prevodový stupeň, ale je vybitý akumulátor. Vozidlo nemôže ísť.

Ak je akumulátor vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov – vid' strana 206.

V prípade, že k prerušeniu napájania nedošlo dôsledkom vybitého akumulátora, kontaktujte odborný servis. Odporúčame Vášho Opel partnera. Ak potrebujete vozidlo odstaviť na bočnú stranu dopravnej premávky, spojku uvoľníte nasledujúcim spôsobom:

1. Zabrzdíte ručnú brzdou a vypnete zapalovanie.
 2. Otvorte kapotu a zaistíte operu.
 3. Očistíte kryt prevodovky Easytronic (vid' obrázok), aby sa po odobratí krytu dovnútra nedostali nečistoty.
 4. Otáčajte krytom tak, aby ste ho uvoľnili a vytiahnutím nahor ho odoberte – vid' obrázok.
 5. Pomocou plochého skrutkovača (náradie vozidla * – vid' strana 212) otáčajte nastavovacou skrutkou, až jasne pocítite odpor. Teraz je spojka uvoľnená.
- Neotáčajte skrutku až za bod odporu, mohli by ste poškodiť prevodovku Easytronic.

6. Inštalujte späť očistený uzáver. Uzáver musí byť v plnom kontakte so skriňou.

Ak takto uvoľníte spojku, nesmiete vozidlo naštartovať ani vliecť za iným vozidlom, i keď by to bolo na veľmi krátku vzdialenosť.

Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Automatická prevodovka

Polohy páky voliča P, R, N a D.....	149
Prevodové stupne 3, 2, 1	149
Elektronicky riadené programy jazdy.....	150
Zimný program ❄.....	150
Kickdown.....	151
Brzdienie motorom.....	151
„Vyslobodzovanie vozidla rozkývaním“	151
Vjazd a výjazd.....	151
Zastavenie vozidla.....	152
Porucha	152
Prerušenie napájania	153

Automatická prevodovka ❄ umožňuje automatické radenie.

Motor je možné naštartovať len s pákou voliča v polohe **P** alebo **N**. Pri štartovaní v polohe **N** zošliapnite pedál brzdy alebo zabrzdíte parkovaciu brzdu. Po naštartovaní motora zošliapnite pred voľbou prevodového stupňa pedál brzdy. Počas radenia inej polohy nezošľapujte pedál plynu. Po zaradení prevodového stupňa a uvoľnení pedála brzdy sa vozidlo začne pomaly pohybovať. Nikdy nezošľapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy. Zvolený prevodový stupeň sa objaví na displeji prevodovky.

⚠ Výstraha

Ak nebudete dbať na toto odporúčanie, môže dôjsť ku zraneniu alebo ohrozeniu života.

Polohy **3**, **2** alebo **1** voľte len vtedy, keď chcete zabrániť automatickému radeniu nahor alebo ako pomoc pri brzdení motorom.



Displej prevodovky

Zobrazenie režimu alebo zvoleného prevodového stupňa v ľavej polohe na displeji prevodovky. Prevodový stupeň, ktorý bol zvolený prevodovkou, sa objaví v pravej polohe na displeji prevodovky.

P	Parkovacia poloha.
R	Spiaťočka.
N	Neutrál.
D	Jazdná poloha.
3, 2, 1	Zaradený prevodový stupeň ❄.



18233 S

Polohy páky voliča P, R, N a D

- P** Parkovacia poloha. Predné kolesá sú zablokované. Túto polohu voľte len v stojacom vozidle so zabrzdenu parkovacou brzdou. Na displeji prevodovky sa zobrazí „P“.
- R** Spiatočka. Spiatočku zaraďujte len v stojacom vozidle. „R“ sa objaví na displeji prevodovky.
- N** Neutrál. „N“ sa objaví na displeji prevodovky.
- D** Poloha pre normálnu jazdu radí prvý až najvyšší prevodový stupeň. „D“ a aktuálny prevodový stupeň sa objaví na displeji prevodovky.

Pákou voliča môžete z polohy **P** pohnúť len pri zapnutom zapaľovaní a zošliapnutom pedáli brzdy (blokovanie páky voliča).

Pri radení **P** alebo **R**, stlačte tlačidlo na páke voliča.

Motor je možné naštartovať len s pákou voliča v polohe **P** alebo **N**. Pred štartovaním s pákou voliča v polohe **N** zošliapnite pedál brzdy alebo zabrzdite parkovaciu brzdu.

Počas radenia inej polohy nezošľapujte pedál plynu.

Prevodové stupne 3, 2, 1

3, 2, 1 Prevodovka neradí žiadny vyšší než zvolený prevodový stupeň.

Pre zaradenie **3.** alebo **1.** stupňa stlačte poistné tlačidlo na páke voliča.

Zvolený prevodový stupeň sa objaví na displeji prevodovky.

Elektronicky riadené programy jazdy

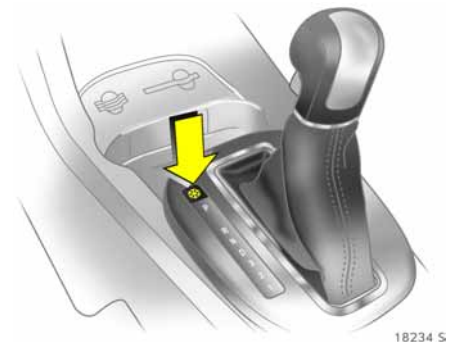
- Zimný program: Stlačte tlačidlo ❄️ – viď nasledujúca strana.
- Funkcia automatického zaradenia neutrálu (automaticky zaradí **N** pre zníženie spotreby paliva, napríklad pri čakaní na semaforoch).

Funkcia automatického neutrálu je aktivovaná, keď:

- páka voliča je v polohe **D, 3, 2** alebo **1**
- je zošliapnutý brzdový pedál,
- vozidlo stojí,
- nie je zošliapnutý plynový pedál,
- teplota kvapaliny prevodovky je vyššia než 0 °C.

Pri uvoľnení brzdy a zošliapnutí pedála plynu sa vozidlo rozbehne normálnym spôsobom.

- Program pre dosiahnutie prevádzkovej teploty pomocou oneskoreného radenia (vyššie otáčky motora) po studenom štarte, umožní katalyzátoru rýchlejšie dosiahnuť teplotu, požadovanú pre optimálnu redukciu škodlivín vo výfukových plynoch.
- Adaptívny program automaticky upraví radenie podľa jazdných podmienok, napr. väčšie zaťaženie alebo stúpanie.



Zimný program ❄️

Stlačte tlačidlo ❄️ v prípade, že máte problémy s rozbiehaním na klzkom povrchu vozovky.

Aktivácia

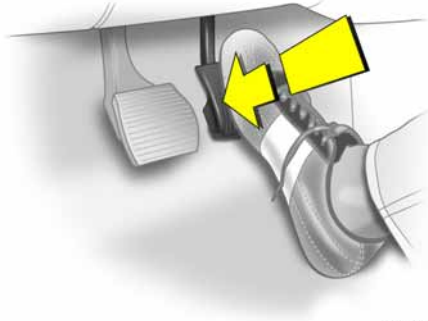
Zimný program je možné aktivovať v polohách **P, R, N, D** a **3** (❄️ svieti na displeji prevodovky). Vozidlo sa rozbieha na tretí prevodový stupeň.

Deaktivácia

Pomocný program pre rozjazd vypnete:

- opätovným stlačením tlačidla ❄️,
- manuálnou voľbou polohy **2** alebo **1**,
- vypnutím zapalovania.

Z dôvodu ochrany pred poškodením sa pomocný program pre rozjazd automaticky vypína pri vysokej teplote oleja v prevodovke.



18451 S

Kickdown

Zošliapnutie plynového pedála za tlačný bod: prevodovka automaticky podradí podľa otáčok motora. Môžete tak pre akceleráciu využiť maximálny výkon motora.

Brzdzenie motorom

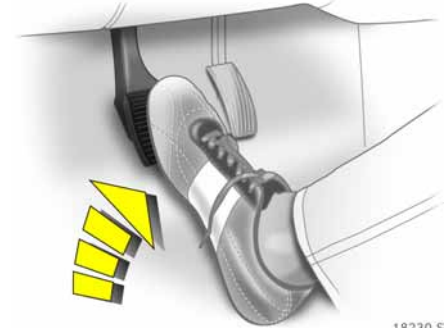
Brzdzenie motorom pri jazde z kopca môžete využiť pri zaradení polohy **3**, **2** alebo aj polohy **1**, ak je to nutné.

Brzdiaci účinok je maximálny pri prevodovom stupni **1**. Ak zvolíte polohu **1** v príliš vysokej rýchlosti, prevodovka nechá zaradený druhý prevodový stupeň, kým nie je dosiahnuté podmienok pre zaradenie prvého prevodového stupňa, napr. pri znížení rýchlosti.

„Vyslobodzovanie vozidla rozkývaním“

Keď chcete vyslobodiť vozidlo z piesku, blata, snehu alebo priehlbiny, voľte striedavo polohy **D** a **R** a zároveň zľahka zošľapujte pedál plynu. Motor nevytáčajte a vyvarujte sa náhleho zrýchlenia.

Toto platí len pre výnimočné prípady, spomínané vyššie.



18230 S

Vjazd a výjazd

Pri vjazde a výjazde, napr. pri parkovaní alebo vjazde do garáže využite pohyb vozidla ľahkým uvoľnením pedála brzdy.

Nikdy nezošľapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Zastavenie vozidla

Páku voliča môžete pri bežiacim motore nechať vo zvolenej jazdnej polohe.

Pri zastavení vo svahu zabrzdíte parkovaciu brzdu alebo zošliapnete pedál brzdy.

Nezvyšujte pri zaradenom prevodovom stupni otáčky motora, aby nedošlo k prehriatiu prevodovky.

Vypnite motor, keď stojíte dlhší čas, napr. v dopravnej zápche alebo pred križovatkou.


Pred opustením vozidla najprv zabrzdíte parkovaciu brzdu a potom zvolíte polohu **P**. Vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky.

Zamknite vozidlo. Inak môže dôjsť k vybitiu akumulátora, ak je vozidlo zaparkované dlho.

Kľúč zo spínacej skrinky môžete vytiahnuť len vtedy, keď je páka voliča v polohe **P**.



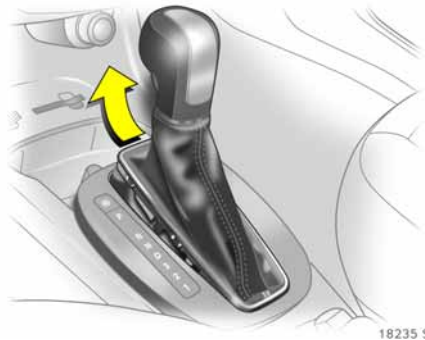
Porucha

Kontrolka  sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania. Ak nezhasne po naštartovaní alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to poruchu automatickej prevodovky alebo elektroniky motora.

Automatická prevodovka už nezaraďuje automaticky. Môžete pokračovať v jazde. Nemôžete radiť druhý prevodový stupeň. Zaraďte prvý, tretí a štvrtý prevodový stupeň pákou voliča manuálne:

- 1** = 1. prevodový stupeň
- 2** = 3. prevodový stupeň
- 3, D** = 4. prevodový stupeň

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.



18235 S

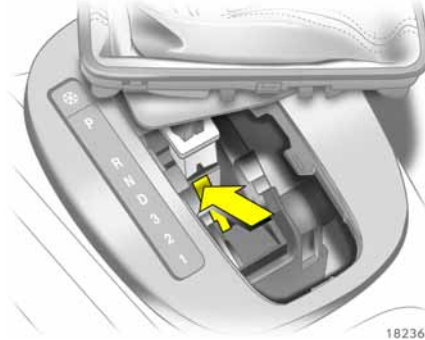
Prerušenie napájania

Ak dôjde k vybitiu akumulátora vozidla, nemôžete pohnúť pákou voliča z polohy **P**.

Ak je akumulátor vybitý, naštartujte vozidlo pomocou štartovacích káblov – vid' strana 206.

Ak nie je príčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliča nasledovne:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Krycí panel pri páke voliča uvoľnite dopredu zo stredovej konzoly a vyklopte hore.



18236 S

3. Zatlačte poistku dopredu skrutkovačom a páku voliča vyradte z polohy **P**.
4. Sklopte a zaistite späť krycí panel pri páke voliča.

Opätovným zvolením polohy **P** sa páka voliča opäť zablokuje. Nechajte príčinu prerušenia napájania odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Rady pre jazdu

Prvých 1000 km

Jazdite premenlivou rýchlosťou. Nejazdite na plný plyn. Motor nepreťažujte v nízkych otáčkach.

Využívajte všetky prevodové stupne. Pri akomkoľvek zaradenom prevodovom stupni nezošľapujte pedál plynu viac než do 3/4 jeho dráhy.

Nejazdite rýchlejšie než 3/4 maximálnej rýchlosti.

Počas prvých 200 km nebrzdite zbytočne intenzívne.

Nikdy nejazdite s vypnutým motorom

Veľa zariadení pri tomto stave nefunguje (napr. posilňovač brzd, elektrohydraulický posilňovač riadenia). Takáto jazda je pre Vás aj ostatných účastníkov cestnej premávky veľmi nebezpečná.

Posilňovač brzd

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach brzdového pedála. Nezníži sa brzdový účinok, ale na zastavenie vozidla musíte vyvinúť omnoho väčšiu silu.

Elektrohydraulický posilňovač riadenia

Ak posilňovač riadenia nefunguje pri vlečení vozidla s vypnutým motorom – musíte pri riadení vozidla vyvinúť omnoho väčšiu silu.

Jazda v horách alebo jazda s prívesom/ karavanom

Ventilátor chladiča je poháňaný elektricky. Jeho chladiaci výkon teda nie je závislý na otáčkach motora.

Pri vyšších otáčkach motora vzniká väčšie množstvo tepla, pri nižších potom odpovedajúcim spôsobom menšie. Preto pri jazde v stúpaní neradíte na nižší prevodový stupeň tak dlho, pokiaľ vozidlo bez problémov zvláda stúpanie aj na vyšší prevodový stupeň.

Jazda s nákladom na streche

Neprekračujte maximálne povolené zaťaženie strechy – viď strana 194, 271. Z bezpečnostných dôvodov náklad rovnomerne rozložte a pevne ho zafixujte pomocou upevňovacích pásov, aby sa nemohol posúvať. Keď je vozidlo naložené, skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Nejazdite rýchlejšie než 120 km/h. Často kontrolujte upevnenie a pritiahnite ho. Zoznámte sa s predpismi v príslušnej krajine.

Vypnutie motora

Po vypnutí motora môže stále bežať ventilátor chladiča v motorovom priestore, aby bol chladený motor.

Ak je teplota motora veľmi vysoká, napr. po jazde v horách: nechajte motor bežať približne dve minúty na voľnobeh, aby nedošlo ku hromadeniu tepla.

Vozidlá s preplňovaným motorom:

Po jazde s motorom vo vysokých otáčkach alebo pri veľkom zaťažení motora nechajte motor pred vypnutím zapaľovania bežať v nízkych otáčkach alebo na voľnobeh asi 30 sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu turbodúchadla.

Šetrenie energiou – viac kilometrov

Radám uvedeným na predchádzajúcej strane a tipom pre šetrenie energiou uvedeným na nasledujúcich stranách venujte, prosím, patričnú pozornosť.

Technicky správna a ekonomická jazda zaisťuje maximálnu životnosť a výkon Vášho vozidla.

Prebeh

Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. pri absolvovaní dlhého klesania alebo pri brzdení. Pri prebehu nezošľapujte pedál plynu, aby mohol systém prerušiť prívod paliva. V režime manuálneho radenia nezošľapujte pedál spojky. Aby sa predišlo poškodeniu katalyzátora je prebeh dočasne deaktivovaný, ak je teplota katalyzátora príliš vysoká.

Vozidlá s preplňovaným motorom:

Hluk generovaný prítokom vzduchu turbodúchadlom môže byť počuť pri prudkom zošliapnutí pedála plynu.

Otáčky motora

Ak je to možné, udržiajte nízke otáčky motora.

Zahriatie motora

Motor zahrievajte jazdou. Nezahrievajte motor na voľnobeh. Kým nie je dosiahnutá prevádzková teplota motora, nejazdite na plný plyn.

Po studenom štarte radí automatická prevodovka *alebo prevodovka Easytronic * v automatickom režime na vyššie prevodové stupne pri vyšších otáčkach motora. Tak sa zaisťí rýchle dosiahnutie prevádzkovej teploty katalyzátora a dosiahnutie optimálnej úrovne emisií vo výfukových plynoch.

Správne radenie

Nevytáčajte motor, ak je zaradený nízky prevodový stupeň alebo neutrál. Príliš vysoké rýchlosti pri jazde na jednotlivé prevodové stupne ako aj jazdy na malé vzdialenosti zvyšujú opotrebovanie a spotrebu paliva.

Radenie na nižšie prevodové stupne

Pri klesajúcej rýchlosti vozidla preradte na nižší prevodový stupeň. Nenechajte preklzavať spojku pri vytáčaní motora. To je dôležité najmä v prudkom stúpaní.

Spojka

Vždy zošľapujte pedál spojky až k podlahe, aby ste tak predišli problémom s radením a eventuálnemu poškodeniu prevodovky.

Pedál nepoužívajte pri jazde ako podperu pre nohy; dochádzalo by k nadmernému opotrebovaniu spojky.

Ventilátor chladiča

Ventilátor chladiča je ovládaný termosínačom a preto beží, len ak je to nutné.

Vozidlá s odlučovačom pevných častíc * Počas čistenia odlučovača pevných častíc sa automaticky zapne ventilátor chladenia.

Pedále

Na podlahe sa nesmú nachádzať žiadne predmety, pretože by sa mohli dostať pod pedále a blokovat' pohyb pedálov.

V oblasti pedálov Vám pri zošliapnutí pedálov až na podlahu nesmie prekážať žiadny koberec alebo rohožka.

Starostlivosť o akumulátor

Pri pomalej jazde alebo v stojacom vozidle, napr. v pomalej mestskej premávke, jazdách na krátke vzdialenosti alebo dopravnej zápche, vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče (napr. vyhrievanie zadného okna, vyhrievanie sedadiel).

Pri štartovaní motora zošliapnite pedál spojky, aby ste obmedzili záťaž štartéra a akumulátora.

Úspora paliva, ochrana životného prostredia

Technológia budúcnosti

Pri vývoji a výrobe Vášho vozidla použila firma Opel materiály, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu a ktoré je možné do značnej miery recyklovať. Výrobné metódy používané pri výrobe Vášho vozidla sú k životnému prostrediu ohľaduplné.

Recykláciou zvyškov materiálov použitých pri výrobe je uzatvorený materiálový obeh. Zníženie spotreby energie a vody tiež chráni prírodné zdroje.

Pokroková konštrukcia uľahčuje rozobratie Vášho vozidla po ukončení životnosti a triedenie materiálov k ich ďalšiemu použitiu.

Materiály, ako je azbest a kadmium, nie sú používané. Chladivo v klimatizácii * je bezfreónové.

Nové technológie lakovania využívajú ako riedidlo vodu.

Recyklácia vozidla po ukončení jeho životnosti

Informácie o recyklačných centrách a recyklácii vozidla po ukončení jeho životnosti nájdete na www.opel.com.

Jazda s ohľadom na životné prostredie

■ Vysoká úroveň hluku a vývin výfukových spodín sú často spôsobené jazdným štýlom, ktorý neberie ohľad na úsporu energie a ochranu životného prostredia.

■ Preto majte pri jazde vždy na pamäti: „viac kilometrov za menej paliva“.

Znížte hladinu hluku a emisie vo výfukových plynách prispôbením štýlu jazdy. Taký spôsob sa vyplatí a zároveň zvyšuje kvalitu života.

Spotreba paliva závisí najmä na Vašom vlastnom štýle jazdy. Nasledujúce rady Vám pomôžu dosiahnuť spotrebu paliva, ktorá sa čo možno najviac približuje normovaným hodnotám – viď strana 268.

Pri každom dopĺňovaní paliva kontrolujte spotrebu vozidla. To uľahčuje zistenie príčin zvýšenej spotreby paliva.

Zahriatie motora

■ Jazda na plný plyn alebo zahrievanie motora vo voľnobežných otáčkach zvyšujú opotrebenie, spotrebu paliva, obsah emisií vo výfukových plynoch a hluk.

■ Po naštartovaní motora sa čo najskôr rozbehnite.

Rovnomerná rýchlosť

■ Hektický spôsob jazdy značne zvyšuje spotrebu paliva, množstvo emisií a obsah škodlivín vo výfukových plynoch a hluk.

■ Vyvarujte sa zbytočnému zrýchľovaniu a brzdeniu. Jazdite plynulo, sledujte dopravnú situáciu.

Dôkladným naplánovaním jazdy sa vyvarujte zbytočných rozjazdov a zastavovaní, napr. na semaforoch, pri jazde na krátku vzdialenosť a dopravnej zápch. Vyberajte si plynulo prejazdne ulice.

Voľnobeh

■ Aj na voľnobeh spotrebováva motor palivo.

■ Už pri dobe čakania dlhšej než jednu minútu sa vyplatí motor vypnúť. Päť minút chodu na voľnobeh zodpovedá približne jednému kilometru jazdy.

Prebeh

- Prívod paliva je automaticky odpojený pri prebehu, napr. pri absolvovaní dlhého klesania alebo pri brzdení – vid' strana 155.
- Pri prebehu nezošľapujte pedál plynu ani spojky, aby mohol systém prerušiť prívod paliva.

Správne radenie

- Vysoké otáčky motora zvyšujú jeho opotrebovanie a spotrebu paliva.
- Motor zbytočne nevytáčajte do vysokých otáčok. Nejazdite pri vysokých otáčkach motora.

Používanie otáčkomera napomáha ušetriť palivo. Ak je to možné, udržiavajte nízke a rovnomerné otáčky motora pri každom zaradenom prevodovom stupni. Jazdite ak je možné skoro na najvyšší prevodový stupeň a na nižší prevodový stupeň zaraďujte, len keď už motor nebeží plynulo.

Vysoká rýchlosť

- Vyššia rýchlosť zvyšuje spotrebu paliva a úroveň hluku. Pri maximálnej rýchlosti sú veľmi vysoké emisie škodlivín, spotreba paliva a hluk.

- Nepatrným ubráním plynu výrazne obmedzíte spotrebu bez znateľnej straty rýchlosti.

Motor vytáčajte maximálne na 3/4 povolených otáčok. Bez znateľného predĺženia doby jazdy ušetríte až 50% paliva.

Tlak vzduchu v pneumatikách

- Nesprávne hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách vedú ku zvýšeniu valivého odporu a prevádzkových nákladov dvoma spôsobmi: vyššia spotreba paliva a zvýšenie opotrebenia pneumatík.
- Pravidelné kontroly tlaku vzduchu (raz za 14 dní) sa Vám vyplatia.

Elektrické spotrebiče

- Spotreba elektriky zvyšuje spotrebu paliva.
- Vypnite elektrické spotrebiče, ktoré nepotrebuje (napr. klimatizáciu ✱, vyhrievanie zadného okna).

Strešné nosiče, držiaky lyží

- Náklad na streche môže z dôvodu odporu vzduchu zvýšiť spotrebu paliva až o cca 1 l/100 km.
- Keď ich nepotrebuje, demontujte ich.

Opravy a údržba

- Nesprávne vykonané opravy alebo nastavenie a údržba môžu zvýšiť spotrebu paliva. Nevykonávajte sami žiadne práce na motore.

Nesprávnou likvidáciou použitých materiálov môžete porušiť zákony na ochranu životného prostredia.

Vhodné časti by nemuseli byť recyklované.

Kontakt s niektorými materiálmi môže predstavovať nebezpečenstvo ohrozenia zdravia.

- Odporúčame Vám, aby ste sa s opravami a údržbou obrátili na Vášho Opel partnera.

Sťažené jazdné podmienky

- Jazda do prudkých kopcov, jazda po nekvalitných vozovkách, časté zatáčanie alebo jazda v zime, všetky tieto jazdné podmienky zvyšujú spotrebu paliva.

Spotreba paliva sa silne zvyšuje v mestskej premávke a pri teplotách pod bodom mrazu, zvlášť pri krátkych jazdách, kedy motor nedosiahne prevádzkovú teplotu.

- Dodržujte vyššie uvedené rady, aby ste spotrebu paliva za všetkých okolností udržali na minimálnych hodnotách.

Spotreba paliva, palivo, doplňovanie paliva

Spotreba paliva.....	158
Palivo pre zážihové motory.....	158
Palivo pre vznetové motory.....	159
Viečko palivovej nádrže.....	159
Doplňovanie paliva.....	159

Spotreba paliva

Spotreba paliva je stanovená za predpísaných jazdných podmienok – vid' strana 268.

Zvláštne vybavenie zvyšuje hmotnosť vozidla. Zvyšuje sa tak tiež spotreba paliva a znižuje sa maximálna rýchlosť vozidla.

Keď je vozidlo nové, motor a prevodovka počas niekoľkých prvých tisíc kilometrov vykazujú zvýšené trenie. Preto je vyššia spotreba paliva.

Palivo pre zážihové motory

Komerčne dostupné vysoko kvalitné palivo s maximálnym obsahom etanolu 5% podľa DIN EN 228 (katalyzátor – vid' strana 161, oktánové čísla – vid' strana 264). Kvalita paliva rozhodujúcim spôsobom ovplyvňuje výkon, chod a životnosť motora. Veľký význam pritom majú aj prísady pridávané do paliva (tzv. aditíva). Doplňujte preto len kvalitné palivá s aditívami.

Palivá s obsahom etanolu väčším než 5% nespĺňujú normu DIN EN 228 a je povolené ich používať len v prípade, že dané vozidlo bolo špeciálne vyvinuté a schválené pre používanie takého paliva.

Palivá s veľmi nízkym oktánovým číslom môžu spôsobiť klepanie. Za takto vzniknuté škody nemôže niesť firma Opel zodpovednosť.

Vždy môžete použiť benzín s vyšším oktánovým číslom.

Predstih zapalovania je nastavovaný automaticky podľa oktánového čísla paliva – vid' strany 264.

Použitím benzínu s oktánovým číslom 95 dosiahnete hospodárnu prevádzku.

Palivo pre vznetové motory

Pre vznetové motory tankujte len motorovú naftu, spĺňajúcu normu DIN EN 590. Nepoužívajte bionaftu, napr. repkovú bionaftu, naftu pre lodné motory, vykurovacie oleje, Aquazole a podobné emulzie nafty a vody.

Tekutosť a filtrovateľnosť nafty je teplotne závislá.

Preto je v zimnom období predávaná tzv. zimná motorová nafta. Uistite sa, že už pred príchodom zimného obdobia ste doplnili zimnú motorovú naftu.

Do zimnej motorovej nafty môžete pridávať aditíva, ak sú schválené výrobcom vozidla a za predpokladu používania vyhrievaného palivového filtra (v závislosti na vonkajšej teplote).

Nemiešajte motorovú naftu s palivom pre zážihové motory.

Viečko palivovej nádrže

Ak viečko palivovej nádrže vymeníte, použite len originálne viečko palivovej nádrže Opel pre Váš model, aby bola zaistená plná funkčnosť. Vozidlá so vznetovým motorom majú špeciálne viečko palivovej nádrže.



Doplňovanie paliva

⚠ Výstraha

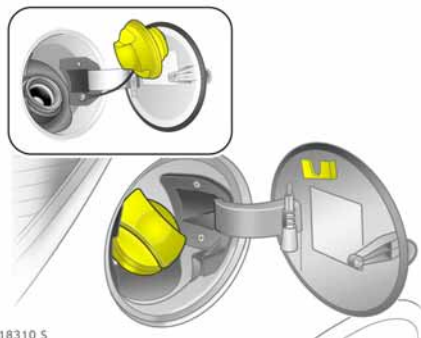
Pri manipulácii s palivom buďte opatrní.

Pred čerpaním paliva vypnite motor a, ak je inštalované, prídavné kúrenie so spaľovacou komorou (viď nálepka na viečku palivovej nádrže). Vypnite mobilné telefóny.



Výstraha

Palivo je horľavé a výbušné. Pri manipulácii s palivom nepristupujte do blízkosti paliva s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskiek. Nefajčite. To platí tiež pre prípady, kedy je palivo rozoznateľné len podľa svojho charakteristického zápachu. Ak cítite vo vozidle zápach paliva, ihneď odstráňte príčinu. Odporúčame autorizovaný servis Opel.



Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na pravej strane vozidla vzadu.

Kryt viečka palivovej nádrže sa zamyká spoločne s dverami – viď strana 61.

Otvorte dvierka palivovej nádrže.

Vyskrutkujte uzáver hrdla, zložte ho a zoveste na dvierka.

Palivová nádrž je vybavená zariadením zamedzujúcim preplneniu palivovej nádrže.

Správne doplnenie paliva závisí na správnej obsluhu pištole čerpaceho stojana:

1. Zasuňte pištoľ čerpaceho stojana čo najďalej a stlačte spúšť.
2. Po automatickom vypnutí je dosiahnutý menovitý objem palivovej nádrže. Nechajte pištoľ na mieste, kým sa automaticky nevypne.

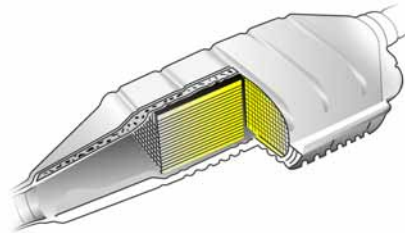
Ak chcete zavrieť uzáver hrdla palivovej nádrže, nasadte ho na hrdlo a otáčajte cez odpor, kým nezačujete cvakanie.

Zatvorte dvierka palivovej nádrže.

Pretečené palivo ihneď utrite.

Katalyzátor, výfukové plyny

Katalyzátor pre zážihové motory.....	161
Katalyzátor pre vznetové motory.....	162
Riadenie obsahu emisií.....	163
Výfukové plyny.....	164
Údržba.....	165



17199 T

Katalyzátor pre zážihové motory


Použitie olovnatého benzínu poškodí katalyzátor a časti elektronického systému, ktoré tým stratia svoju účinnosť.

Používanie iného paliva, ako ktoré je špecifikované na stranách 158, 264 (napr. LRP¹⁾) môže spôsobiť poškodenie katalyzátora.

¹⁾ LRP = Lead Replacement Petrol
(palivo nahradzujúce olovnatý benzín).

K poškodeniu katalyzátora alebo vozidla môže dôjsť, ak nebudete dodržiavať nasledujúce pokyny:



- Obráťte sa čo najskôr na Vášho Opel partnera v prípade spätných zápalov, nepravidelného chodu motora po studenom štarte, znateľné straty výkonu alebo ďalších neobvyklých javov, ktoré môžu signalizovať poruchu v systéme zapalovania. V prípade potreby môžete pokračovať v jazde nízkou rýchlosťou, po krátku dobu, bez vytáčania motora do vyšších otáčok.

Npravidelný beh a strata výkonu motora, pokiaľ je aktívny systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESP[®] Plus ) , sú spôsobené prevádzkovými podmienkami a nie je nutné im venovať pozornosť – viď strana 166.



- Ak sa dostane do katalyzátora nezhorené palivo, môže dôjsť k prehriatiu a neopraviteľnému poškodeniu katalyzátora.


Preto sa musíte vyvarovať zbytočne dlhého behu štartéra pri štartovaní motora, úplného vyprázdnenia nádrže (nepravidelný prívod paliva vedie k prehriatiu) a štartovaniu motora roztiahnutím alebo roztlačením.

- Ak kontrolka  bliká, spomaľte, kým kontrolka neprestane blikat' a nezostane svietiť. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera. Kontrolka emisií  – vid' strana 163.

Katalyzátor pre vznetové motory

K poškodeniu katalyzátora alebo vozidla môže dôjsť, ak nebudete dodržiavať nasledujúce pokyny:

- Obráťte sa čo najskôr na Vášho Opel partnera v prípade nepravidelného chodu motora, výraznej straty výkonu alebo ďalších neobvyklých javov. V prípade potreby môžete pokračovať v jazde nízkou rýchlosťou, po krátku dobu, bez vytáčania motora do vyšších otáčok.

Nepravidelný beh a strata výkonu motora, pokiaľ je aktívny systém elektronickej stabilizácie vozidla (ESP^{Plus} ) , sú spôsobené prevádzkovými podmienkami a nie je nutné im venovať pozornosť – vid' strana 166.



Riadenie obsahu emisií

Konštrukčné opatrenia, najmä v oblastiach systému vstrekovania paliva a systému zapalovania v kombinácii s katalyzátorom, znižujú na minimum množstvo nebezpečných látok vo výfukových emisiách, ako sú oxid uhľnatý (CO), uhľovodíky (CH) a oxidy dusíka (NO_x).



Kontrolka systému riadenia emisií

Svieti pri zapnutí zapalovania a počas štartovania. Zhasne krátko po naštartovaní motora.

Ak sa rozsvieti pri bežiacom motore, znamená to poruchu systému riadenia emisií. Môžu byť prekročené limity obsahu škodlivín. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak kontrolka bliká za jazdy, nastala porucha, pri ktorej môže dôjsť k poškodeniu katalyzátora. Môžete pokračovať v jazde bez poškodenia katalyzátora za predpokladu, že spomalíte, kým kontrolka neprestane blikáť, ale zostane svietiť. Obráťte sa okamžite na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.





Kontrolka elektroniky motora

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd po zapnutí zapalovania.

Ak sa rozsvieti za jazdy, znamená to poruchu v elektronike motora alebo elektronike prevodovky. Elektronický systém sa automaticky prepne do režimu núdzového režimu. Môže dôjsť k zvýšeniu spotreby paliva a zhoršeniu ovládateľnosti vozidla.

V niektorých prípadoch môže byť porucha odstránená vypnutím a zapnutím motora. Ak sa kontrolka znovu rozsvieti za jazdy, obráťte sa na servis a nechajte poruchu odstrániť. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak sa krátko rozsvieti a potom zhasne, neznamená to žiadnu poruchu.

Rozsvietenie  môže signalizovať prítomnosť vody v naftovom filtri . Zároveň sa na servisnom displeji objaví hlásenie – viď strana 37. Nechajte filter skontrolovať s ohľadom na vlhkosť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Ak po zapnutí zapalovania kontrolka bliká, došlo k poruche v systéme imobilizéra. Motor nemôžete naštartovať – viď strana 55.

Výfukové plyny

Výstraha


Výfukové plyny vznikajúce pri spaľovaní paliva v motore, obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý je bez farby a bez zápachu. Vdychovanie tohto oxidu je životu nebezpečné.

Ak výfukové plyny vniknú do interiéru vozidla, otvorte okná a vyhľadajte okamžite pomoc servisu. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Ak idete s vozidlom prvýkrát, môže sa z výfukovej sústavy odparovať vosk a olej, čo môže produkovať dym. Po prvej jazde zaparkujte vozidlo vonku a vyvarujte sa vdychovania výparov.

Odlučovač pevných častíc

Systém odlučovača pevných častíc obsahuje samočistiacu funkciu v špecifických intervaloch. Tento filter je čistený prostredníctvom spaľovania sadzí. Určitý hluk a dym počas tejto procedúry je normálnym javom.

Počas automatického čistenia sa automaticky aktivuje vyhrievanie zadného okna .

Údržba

Všetky údržbové práce nechávejte vykonať v intervaloch daných firmou Opel.

Odporúčame Vášho Opel partnera, ktorý je vybavený vhodným vybavením a nástrojmi a má k dispozícii školených mechanikov.

Elektronické testovanie systémov umožňuje rýchlu diagnostiku a odstránenie problému.

Preto si môžete byť istý, že všetky komponenty elektrickej sústavy vozidla, vstrekovania a zapalovania pracujú správne, že má vozidlo nízku úroveň emisií výfukových plynov a že katalyzátor bude mať dlhú životnosť.

Vy tak významne prispějete k udržiavaniu čistého vzduchu vďaka dodržiavaniu emisných limitov.

Kontrola a nastavenie komponentov vstrekovania a zapalovania je súčasťou pravidelných servisných prehliadok. Z tohto dôvodu by ste mali nechať všetky servisné práce vykonávať v intervaloch predpísaných v Servisnej knižke.

Podvozkové systémy


Systém elektronickej stabilizácie vozidla	166
Tempomat *	168
Parkovací asistent *	170
Systém detekcie úniku vzduchu	172

Systém elektronickej stabilizácie vozidla

(ESP®Plus) *

ESP®Plus zlepšuje jazdnú stabilitu vozidla vo všetkých situáciách, bez ohľadu na stav vozovky a príľnavosť pneumatík. Predchádza tiež preklzávaniu kolies, bez ohľadu na povrch vozovky a príľnavosť pneumatík.

Systém kontroluje pohyb vozidla. Akonáhle vozidlo začne strácať stopu (pretáčavé alebo nedotáčavé tendencie), je znížený výkon motora (zvuk motora sa zmení) a sú pribrzďované jednotlivé kolesá podľa potreby. Tak sa výrazne zlepšuje jazdná stabilita vozidla, zvlášť na snehu a pri poľadovici, rovnako ako na vlhkých alebo klzkých vozovkách.

ESP®Plus je pripravený na fungovanie po zapnutí zapalovania a zhasnutí kontrolky .

Keď je systém ESP®Plus v činnosti, bliká kontrolka .

Vozidlo sa dostalo do kritickej situácie; systém ESP®Plus Vám umožní stálu kontrolu nad vozidlom a zároveň Vám pripomenie, aby ste prispôbili rýchlosť jazdy stavu vozovky.

Výstraha

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviať k riskantnému štýlu jazdy.

Bezpečnosti v cestnej prevádzke dosiahnete len zodpovedným štýlom jazdy.



Kontrolka ⚡

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapalovania. Systém je teraz pripravený na prevádzku.

Bliká počas jazdy

To znamená, že systém práve pracuje. Môže dôjsť k dočasnému zníženiu výkonu motora (mení sa zvuk motora) a tiež k miernemu príbrzdzeniu vozidla.

Rozsvietenie počas jazdy



Porucha v systéme. Môžete pokračovať v jazde. Zlý povrch vozovky môže však stále negatívne ovplyvňovať stabilitu vozidla.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Tempomat *

Tempomat môže ukladať a udržiavať rýchlosti v rozmedzí približne od 30 do 200 km/h. Odchýlka od uloženej hodnoty rýchlosti je možná pri jazde v svahu nahor alebo dolu.

Z bezpečnostných dôvodov nie je možné aktivovať tempomat, kým nebol raz zošliapnutý pedál brzdy.

Tempomat sa ovláda spínačom , , a tlačidlom **0** na pákovom prepínači ukazovateľa smeru.

Nepoužívajte tempomat, ak nie je možné udržiavať stálu rýchlosť (napr. v situáciách nebezpečných pre Vás a ostatných účastníkov cestnej premávky, v hustej premávke alebo na kľukatých alebo klzkých vozovkách).

Pri automatickej prevodovke * používajte tempomat len v polohe **D**, alebo pri prevodovke Easytronic * len v automatickom režime.


Keď je tempomat zapnutý, predĺži sa reakčný čas v dôsledku odlišnej polohy nohy.

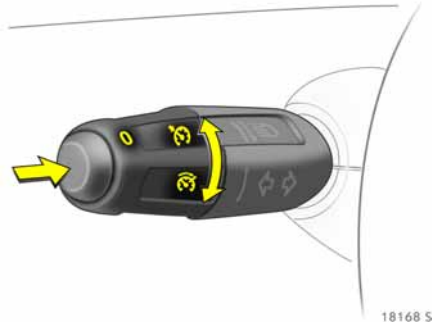
 Výstraha
Vodič je vždy zodpovedný za prispôbenie rýchlosti vozidla podľa povolenej rýchlosti a jazdných podmienok – aj keď je tempomat aktívny. Ak nebudete dbať na tieto pokyny, môže dôjsť k zraneniu alebo ohrozeniu života.



18253 S


Kontrolka 

Za jazdy sa kontrolka  rozsvieti ihneď, hneď ako systém zapnete.




18168 5

Aktivácia

Otočte spínač  nahor a uvoľnite ho. je uložená a udržiavaná práve dosiahnutá rýchlosť. Môžete uvoľniť pedál plynu.


Rýchlosť vozidla môžete zvýšiť zošliapnutím pedála plynu. Keď uvoľníte pedál plynu, bude opäť udržiavaná predtým nastavená rýchlosť.

Zvýšenie rýchlosti

Keď je tempomat zapnutý, otočte spínač  nahor a držte ho, alebo ním niekoľkokrát krátko pootočte: plynulé alebo krokové zvyšovanie rýchlosti v krokoch 2 km/h bez zošliapovania pedálu plynu.


Po uvoľnení je uložená a udržiavaná práve dosiahnutá rýchlosť.

Spomalenie (zníženie rýchlosti)

Keď je tempomat zapnutý, otočte spínač  dolu a držte ho, alebo ním niekoľkokrát krátko pootočte: plynulé alebo krokové znižovanie rýchlosti v krokoch 2 km/h.




Po uvoľnení je uložená a udržiavaná práve dosiahnutá rýchlosť.

Deaktivácia


Stlačte krátko tlačidlo **0**: tempomat je vypnutý, kontrolka  zhasne a vozidlo postupne spomaľuje. Na pokračovanie v jazde používajte pedál plynu bežným spôsobom.

Tempomat sa automaticky vypne z bezpečnostných dôvodov za určitých jazdných situácií.

Napríklad:

- rýchlosť vozidla klesne pod približne 30 km/h alebo
- zošliapnete pedál brzdy alebo
- zošliapnete pedál spojky  alebo
- Presuňte páku voliča automatickej prevodovky  alebo prevodovky Easytronic  do polohy **N**.

Vyvolanie uloženej rýchlosti

otočte spínač  dolu pri rýchlosti vyššej než 30 km/h: vozidlo bude udržiavať rýchlosť naposledy uloženú do pamäte pred vypnutím tempomatu.

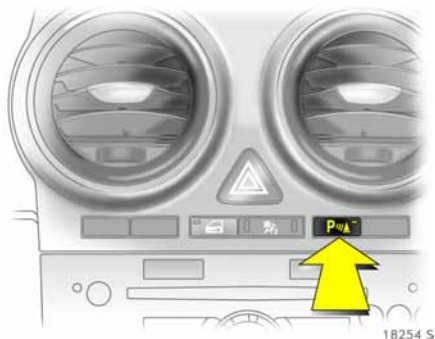
Uložená rýchlosť sa z pamäte vymaže po vypnutí zapalovania.



Parkovací asistent *

Parkovací asistent uľahčuje cúvanie pri parkovaní tým, že meria vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou a v priestore pre cestujúcich sú počuť akustické signály.

Systém meria vzdialenosť pomocou štyroch snímačov, umiestnených v zadnom nárazníku.



Aktivácia

Ak je zapnuté zapalovanie a zaradená spiatka, aktivuje sa automaticky parkovací asistent.

Funkčná pripravenosť je indikovaná rozsvietením diódy LED v tlačidle **PWA**.


Keď sa vozidlo dostane počas cúvania do blízkosti prekážky, vo vozidle počujete prerušovaný tón. Interval medzi jednotlivými akustickými signálmi sa bude pri približovaní prekážky skracovať. Ak je vzdialenosť menšia ako 30 cm, tón bude neprerušovaný.


⚠ Výstraha

Za určitých podmienok môže určitý typ lesklého povrchu objektu alebo odev, rovnako tak ako určitý typ vonkajšieho hluku spôsobiť, že systém nesprávne detekuje prekážku. Z tohto dôvodu je nutné vždy venovať cúvaniu zvýšenú pozornosť, aj keď je zapnutý parkovací asistent. Zvlášť je potrebné dávať veľký pozor na chodcov.

Deaktivácia

Systém sa automaticky deaktivuje po vyradení spiatocky.

Ak chcete systém vypnúť pri zaradenej spiatocke, stlačte tlačidlo **P** . LED dióda v spínači zhasne.

Ak chcete systém znovu zapnúť, stlačte tlačidlo **P**  znovu.

**Kontrolka **P** ****Svieti:**


Porucha v systéme. Systém nie je pripravený na prevádzku. Nechajte poruchu odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Ak bliká

Porucha vznikla v dôsledku zanesenia senzora, napríklad jeho pokrytie snehom alebo ľadom. Sensory nesmú byť poškodené, musia byť čisté, bez snehu a námrazy.

Interferencia externým zdrojom ultrazvuku (napr. pneumatické zbijačky, rotačky).

Len čo je zdroj rušenia odstránený, systém bude pracovať normálne.


Ťažné zariadenie na jazdu s prívesom/ karavanom  jazda s prívesom/karavanom

Len čo je pri vlečení prívesu zapojený prípojný kábel do zásuvky, dôjde k automatickej deaktivácii parkovacieho asistenta.

Umiestnenie zadného nosiča 

Ak umiestnite zadný nosič (napríklad nosič bicyklov) do blízkosti snímačov, môže byť činnosť systému narušená.

Systém detekcie úniku vzduchu (DDS) *



Systém detekcie úniku vzduchu nepretržite monitoruje počas jazdy otáčky všetkých štyroch kolies. Pri poklese tlaku v pneumatike sa koleso zmenší a otáča sa rýchlejšie ako ostatné kolesá. Ak systém odhalí v otáčkach kolies rozdiel, rozsvieti sa červená kontrolka .


Okamžite zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Ak je to nutné, namontujte rezervné koleso – viď strany 210, 213.

Systém je funkčný, keď je zapnuté zapalovanie a detekuje pokles tlaku od rýchlosti 30 km/h.



Kontrolka

Ak sa za jazdy rozsvieti červenou kontrolka , došlo ku poklesu tlaku vzduchu. Ihneď zastavte a skontrolujte pneumatiky. Maximálna rýchlosť 80 km/h je povolená pre pneumatiky run-flat . Dodržujte pokyny na strane 183.

Ak sa kontrolka  rozsvieti žltou, ide o poruchu systému. Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

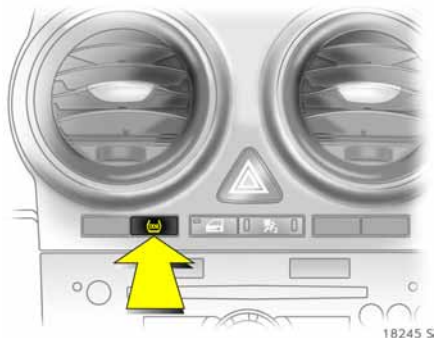
Pri inicializácii systému kontrolka trikrát blikne.

Výstraha

Systém detekcie úniku vzduchu nenahradzuje manuálne kontroly vhodným manometrom.


Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte raz za 14 dní a pred každou dlhšou cestou; pneumatiky musíte kontrolovať za studena. Nezabudnite skontrolovať rezervné koleso ❁.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viď strany 180, 275.




Inicializácia systému

Po úprave tlaku vzduchu v pneumatike alebo po výmene pneumatiky/kolesa je nutné systém inicializovať:

Pri zapnutom zapasovaní stlačte a držte tlačidlo **DDS** približne 4 sekundy. Kontrolka  trikrát blikne. Systém je prevádzkyschopný po prejdení určitej vzdialenosti.

Inicializujte systém, len keď je vo všetkých pneumatikách predpísaný tlak vzduchu.

Brzdy

Brzdová sústava.....	174
Protiblokovací systém brzd (ABS ).....	176

Brzdová sústava

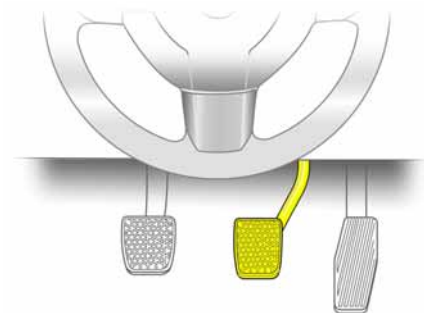
Brzdy sú dôležitým faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky.

Pri nových brzdových doštičkách kotúčových brzd sa v záujme ich vysokej účinnosti vyvarujte počas prvých 200 km zbytočného intenzívneho brzdenia.

Opotrebenie brzdového obloženia nesmie prekročiť určitú medzu. Preto je pravidelné vykonávanie údržby podľa servisnej knižky predpokladom pre bezpečnosť cestnej premávky.

Opotrebované brzdové obloženie nechajte vymeniť. Odporúčame, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera, kde Vám namontujú iba originálne doštičky Opel, ktoré sú zárukou optimálneho výkonu brzd.

Brzdové doštičky na predných kotúčových brzdách opotrebované na minimálnu hrúbku vydávajú škripavý zvuk. Môžete pokračovať v jazde. Opotrebované brzdové obloženie nechajte čo najskôr vymeniť v servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.



17206 T

Brzdový asistent *

V prípade náhleho prudkého zošliapnutia pedála brzdy je vozidlo brzdené automaticky s maximálnou zosilnenou brzdou silou z dôvodu dosiahnutia čo najkratšej brzdnej dráhy pri plnom brzdení (brzdový asistent).

Udržiavajte trvalý tlak na brzdový pedál po celú dobu brzdienia. Po uvoľnení pedála brzdy maximálna zosilnená brzdna sila ustane.

Adaptívne brzdové svetlá *

Počas brzdienia s plnou intenzitou blikajú počas aktivácie ABS všetky tri brzdové svetlá.

Nožná brzda

Nožná brzda pôsobí na dva navzájom nezávislé brzdové okruhy.


Ak dôjde k výpadku funkcie jedného z týchto okruhov, je možné vozidlo brzdiť pomocou druhého brzdového okruhu. Brzdny účinnok sa však dostaví až pri viac zošliapnutom brzdovom pedáli a pri zošliapnutí je nutné vyvinúť väčšiu silu. Brzdná dráha bude dlhšia. Pred pokračovaním v jazde kontaktujte odborný servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Aby ste zaistili, že môže byť využitá celá dráha pedála, najmä v prípade poruchy jedného z brzdových okruhov, nesmú byť v blízkosti pedálov žiadne rohože – viď strana 155.

Pri vypnutom motore prestane posilňovač riadenia fungovať po jednom až dvoch zošliapnutiach brzdového pedála. Nezníži sa brzdny účinnok, ale k zastaveniu vozidla musíte vyvinúť omnoho väčšiu silu. To je dôležité najmä pri vlečení.

Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzdových svetiel. Pri vozidlách vybavených funkčným testom * sú brzdové svetlá kontrolované automaticky – viď strana 51.

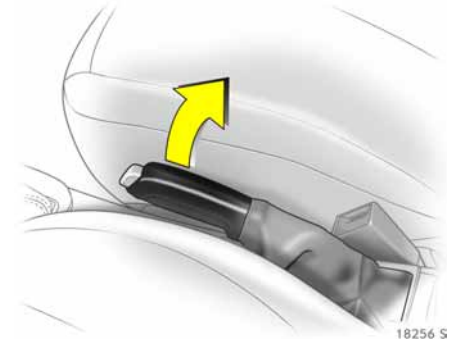
Krátko po začatí jazdy by mal byť brzdový systém pri nízkej rýchlosti mimo dopravný ruch vyskúšaný z hľadiska jeho účinnosti, zvlášť v prípadoch, kedy môže byť brzdové obloženie vlhké, napr. po umývaní vozidla.

Hladinu brzdové kvapaliny kontrolujte pravidelne. Ak je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka a parkovacia brzda nie je zabrzdená, rozsvieti sa kontrolka  na prístrojovej doske – viď strana 35.

Asistent rozjazdu na svahu * (HSA)

Systém pomáha pri rozjazde do kopca.

Po odbrzdení brzdového pedála, ak nie je zabrzdená parkovacia brzda, sa brzdy odbrzdia po uplynutí 2 sekúnd. Len čo je akcelerácia dostatočná, aby vozidlo necúvalo, brzdy sú odbrzdené.

**Parkovacia brzda**

Vždy riadne zabrzdíte parkovacia brzdu. Pri parkovaní vo svahu čo najpevnejšie.

Mechanická parkovacia brzda pôsobí na brzdy zadných kolies. Páka sa pri zatiahnutí automaticky zaistí.

Ak chcete parkovacia brzdu uvoľniť, ľahko ju nadvihnite, stlačte uvoľňovacie tlačidlo a páku spustíte úplne dole.

Za účelom zníženia silového pôsobenia parkovacej brzdy súčasne zošliapnite nožnú brzdu.



Kontrolka brzdovej sústavy (ⓘ)

Kontrolka svieti pri zapnutom zapaľovaní, keď je zabrzdená parkovacia brzda alebo je príliš nízka hladina brzdovej kvapaliny alebo kvapaliny spojky. Brzdová kvapalina – viď strana 252.

Pri vozidlách s prevodovkou Easytronic ❄ kontrolka niekoľko sekúnd bliká, keď je vypnuté zapaľovanie, aj keď nie je zabrzdená parkovacia brzda.

⚠ Výstraha

Ak kontrolka svieti a parkovacia brzda nie je zabrzdená: zastavte. Ihneď prerušte jazdu. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Protiblokovací systém brzd (ABS (ABS))

Systém ABS nepretržite monitoruje brzdový systém a bráni zablokovaniu kolies, nezávisle na type povrchu vozovky a trakcii pneumatík.

Akonáhle niektoré z kolies začne javiť sklon k zablokovaniu, systém ABS upraví brzdový tlak v príslušnom kolese. Vozidlo zostáva riaditeľné aj pri veľmi intenzívnom brzdení napr. v zatáčkach alebo vyhýbачích manévračoch. Aj pri plnom brzdení sa dá vyhnúť prekážke, bez toho aby bol uvoľnený brzdový pedál.

Akonáhle dôjde k aktivácii systému ABS, prejaví sa táto skutočnosť pulzovaním brzdového pedálu a určitým zvukom.

⚠ Výstraha

Ak chcete dosiahnuť optimálne brzdenie, držte pri brzdení zošliapnutý pedál brzdy, aj keď pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvoľňujte.

Nenechajte sa na základe tohto bezpečnostného prvku zviest' k riskantnému štýlu jazdy.

Bezpečnosť v cestnej premávke dosiahnete len zodpovedným štýlom jazdy.



18258 5

Kontrolka pre ABS

Rozsvieti sa na niekoľko sekúnd pri zapnutí zapaľovania. Len čo kontrolka zhasne, je systém pripravený k prevádzke.

Ak táto kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, alebo ak sa rozsvieti počas jazdy, došlo k poruche v systéme ABS. Brzdová sústava vozidla je aj naďalej funkčná, ale bez možnosti regulácie systémom ABS.

Autodiagnostika

Po každom zapnutí zapaľovania a štartovaní motora môžete počuť vykonávanie autodiagnostiky systému v okamihu, kedy ste sa rozbehli a pohybujete sa rýchlosťou vyššou než približne 3 km/h.

Porucha

Výstraha

Ak je v systéme ABS porucha, kolesá majú tendenciu sa zablokovať v prípade nezvyčajne silného brzdenia. Výhody systému ABS nie sú k dispozícii. Vozidlo nie je možné riadiť a môže dôjsť k šmyku.

V jazde môžete pokračovať pri dodržiavaní predvídaveho a opatrného štýlu jazdy.

Poruchu nechajte odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rýchle odstránenie poruchy.

Kolesá, pneumatiky

Pneumatiky	178
Zmena typu pneumatík/ráfíkov	178
Tlak vzduchu v pneumatikách	180
Stav pneumatík a ráfíkov	181
Pneumatiky run-flat (RFT) *	183
Zimné pneumatiky *	184
Kryty kolies *	184
Snehové ret'aze	184

Pneumatiky

Na strane 275 sú uvedené obmedzenia a vhodné typy pneumatík.

Pneumatiky inštalované výrobcom ponúkajú optimálny jazdný komfort a bezpečnosť.

Zmena typu pneumatík/ráfíkov

Pred voľbou iných pneumatík/ráfíkov sa informujte o vhodných typoch. Odporúčame, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera, ktorý Vám poskytne všetky potrebné informácie.

Ak chcete inštalovať pneumatiky iných rozmerov ako boli pôvodné, bude nutné preprogramovať rýchlomer, aby zobrazoval správne.

Výstraha

Používanie nevhodných pneumatík alebo ráfíkov môže viesť k dopravnej nehode a znehodnoteniu vozidla.

Vozidlá s pneumatikami run-flat *

Pri zmene pneumatík, napr. pri použití zimných pneumatík, použite pneumatiky run-flat, pretože vo vozidle nie je rezervné koleso ani súprava na opravu pneumatík.

Vozidlá s motorom Z 10 XEP¹⁾: Pneumatiky Run-flat nie sú povolené pre všetky aplikácie zadnej nápravy. Odporúčame autorizovaný servis Opel.

Pneumatiky run-flat * – viď strana 183.

¹⁾ Obchodné označenie – viď strana 264.

Inštalácia nových pneumatík

Nové pneumatiky osadzujte v páre alebo radšej ako celú súpravu. Uistite sa, že obe pneumatiky na jednej náprave sú

- rovnakého rozmeru
- rovnakej konštrukcie
- rovnakej značky
- a s rovnakou vzorkou.

Smerové pneumatiky musíte nasadiť tak, aby sa otáčali v smere jazdy. Smer otáčania je vyznačený symbolom (napr. šípkou) na boku pneumatiky.

Ak máte inštalované pneumatiky proti smeru otáčania (napríklad pri výmene), je potrebné ich čo najskôr demontovať a nasadiť správne. To je jediný spôsob, ako maximálne využiť výhody konštrukcie pneumatiky.

Pneumatiky run-flat * nesmú byť kombinované s konvenčnými pneumatikami.

 **Výstraha**

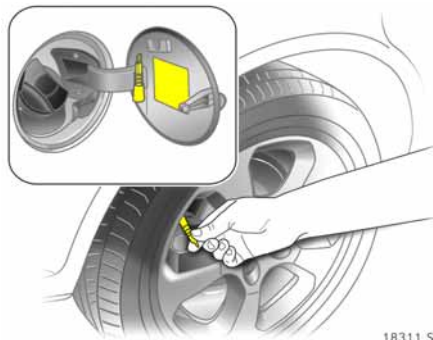
Pneumatiky nechajte vymeniť u Vášho Opel partnera, kde dodržiavajú všetky predpisy ohľadne ekologickej likvidácie pneumatík a pomáhajú tak ochraňovať životné prostredie.

Niektoré značky pneumatík majú zosilnené boky pre zliatinové ráfiky, z dôvodu ochrany proti poškodeniu. Ak používate kryty kolies na oceľové ráfiky s pneumatikami so zosilnenými bokmi, musíte postupovať nasledovne:

- Používajte kryty kolies a pneumatiky, ktoré sú schválené firmou Opel pre príslušné vozidlo a teda splňujú všetky požiadavky pre kombináciu ráfik a pneumatika.
- Ak používate neschválené kryty kolies a pneumatiky, pneumatiky nesmú mať zosilnené boky.

 **Výstraha**

Používanie nevhodných pneumatík alebo krytov kolies môže viesť k náhlemu úniku vzduchu a následne k nehode.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách, vrátane rezervného kolesa, kontrolujte raz za 14 dní a pred každou dlhšou cestou; pneumatiky musíte kontrolovať za studena. Nezabudnite skontrolovať rezervné koleso ❁.

Demontáž čiapočky ventilčeka uľahčuje kľúč na čiapočky ventilčeka. Kľúč je umiestnený na vnútornej strane dvierok palivovej nádrže.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viď strana 275 a štítok ❁ na vnútornej strane viečka palivovej nádrže. Po zmene veľkosti pneumatík nechajte nálepku vymeniť.

Ak meriate tlak v zahriatych pneumatikách, nevypúšťajte z nich vzduch. Pretože po vychladnutí pneumatík by boli podhustené.



Po kontrole tlaku dotiahnite čiapočku ventilčeka pomocou kľúča na ventilčeky.

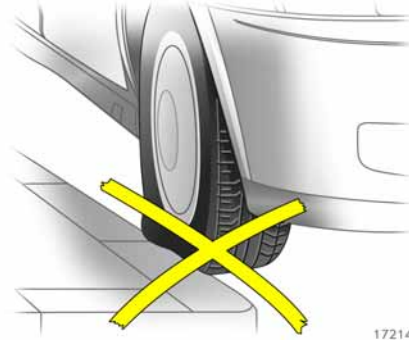
Nesprávny tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla, jazdný komfort a spotrebu paliva a zvýši opotrebenie pneumatík.

Ak je tlak príliš nízky, môže dôjsť k nadmernému zahriatiu a vnútornému poškodeniu, vedúcemu k oddeleniu behúňa a prasknutiu pneumatiky pri vyššej rýchlosti.

Skryté poškodenie pneumatiky nemôžete eliminovať upravením tlaku vzduchu.

⚠ Výstraha

Nesprávne nahustenie pneumatík môže viesť k ich prasknutiu.



17214 T

Stav pneumatík a ráfikov

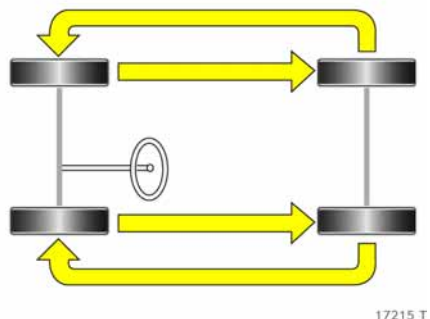
Hrany prechádzajte pomaly, a ak možno kolmo. Prechádzanie ostrých hrán môže viesť k skrytému poškodeniu pneumatík a poškodeniu ráfiku, ktoré zaznamenáte neskôr.

Pri parkovaní sa uistite, že pneumatiky nie sú opreté o hranu obrubníka.

Pravidelne kontrolujte pneumatiky z hľadiska poškodenia (cudzie predmety, prepichnutie, prasknutie, rez na pneumatike, vypuklina na boku). Skontrolujte tiež ráfiky. V prípade poškodenia alebo abnormálneho opotrebenia sa obráťte na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

⚠ Výstraha


Poškodená pneumatika môže kedykoľvek prasknúť.



Hĺbka dezénu

Pravidelne kontrolujte hĺbku vzorky.

Ak je opotrebenie väčšie vpredu než vzadu, vymeňte navzájom predné a zadné pneumatiky.

Upravte tlak v pneumatikách. Vo vozidlách so systémom detekcie úniku vzduchu , inicializujte systém – viď strana 173.

Z bezpečnostných dôvodov by ste mali pneumatiky vymeniť, keď je vzorka hlboká len asi 2 až 3 mm (pre zimní pneumatiky: 4 mm).



Predpismi je určená minimálna hĺbka vzorky (1,6 mm), pri ktorej dosiahnutí sú už viditeľné indikátory opotrebenia (TWI¹⁾). Indikátory opotrebenia sú rozmiestnené v behúni pneumatiky v pravidelných vzdialenostiach. Ich poloha je vyznačená na boku pneumatiky.

Všeobecné informácie

- Nezabudnite, že pri väčšom opotrebení pneumatik hrozí nebezpečenstvo aquaplaningu.
- Pneumatiky starnú, aj keď sa používajú veľmi málo alebo vôbec. Rezervné koleso je použiteľné šesť rokov, a to len v núdzových prípadoch; ak je nasadené na vozidle, choďte pomalšie.
- Nikdy nepoužívajte pneumatiky neznámeho pôvodu alebo používania.
- Používajte iba ozdobné kryty schválené výrobcom, aby sa nezhoršilo chladenie bŕzd.

¹⁾ TWI = Tread Wear Indicator.

Označenie pneumatík

Význam:

napr. **185/65 R 15 88 T****185** = šírka pneumatiky v mm**65** = profilové číslo
(pomer výšky k šírke pneumatiky) v %**R** = typ pneumatiky: Radial**RF** = Typ pneumatiky: RunFlat**15** = priemer kolesa v palcoch**88** = index zaťažiteľnosti
napr.: 88 zodpovedá zaťaženiu 567 kg**T** = rýchlostný kód

Písmená rýchlostného kódu:

Q Do 160 km/h**S** Do 180 km/h**H** Do 190 km/h**T** Do 210 km/h**V** Do 240 km/h**W** Do 270 km/h**Pneumatiky run-flat (RFT) ***

Pneumatiky run-flat majú zosilnené, samonosné bočnice, ktoré zaisťujú, že pneumatiky vždy majú určitú ovládateľnosť, aj keď v nich nie je žiadny tlak.

Pneumatiky Run-flat sú povolené len v prípade vozidiel s ESP^{Plus} * a systémom detekcie úniku vzduchu.

⚠ Výstraha

Aj v pneumatikách run-flat musí byť pravidelne kontrolovaný tlak vzduchu.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte raz za 14 dní a pred každou dlhšou cestou; pneumatiky musíte kontrolovať za studena.

Pneumatiky Run-flat môžu – v závislosti na výrobcovi pneumatík – byť rozpoznané prostredníctvom označenia na bočnej stene pneumatiky, napr. **ROF** = Dunlop RunonFlat alebo **SSR** = Self Supporting Runflat Tyre (Kontinentálne).

Pneumatiky Run-flat je možné používať len v kombinácii s kolesami z ľahkej zliatiny vydanými firmou Opel: toto platí taktiež pre zimné pneumatiky.

Jazda s poškodenou pneumatikou

Únik vzduchu v pneumatike je zobrazený prostredníctvom systému detekcie úniku vzduchu *.

Ak nie je v pneumatike žiadny tlak, je možné pokračovanie v jazde

■ rýchlosťou max. 80 km/h

■ a je možné prejsť až 80 km.

⚠ Výstraha

Pri jazde s prázdnu pneumatikou neprekročte rýchlosť 80 km/h ani vzdialenosť 80 km.

Vozidlo môže byť horšie ovládateľné a brzdná dráha môže byť dlhšia.

Prispôbte štýl jazdy a rýchlosť podmienkam.

Nepoužívajte súpravu na opravu pneumatík.

Systém detekcie úniku vzduchu * – viď strana 172.

Zimné pneumatiky *

Informácie týkajúce sa inštalácie nových pneumatík – viď strana 178.

Obmedzenia - viď strany 183, 275.

Zimné pneumatiky zvyšujú bezpečnosť pri teplotách nižších ako 7 °C a mali by byť preto použité na všetkých štyroch kolesách.

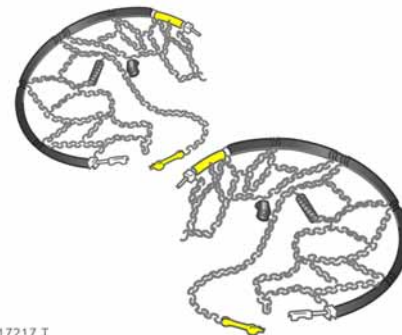
Letné pneumatiky nie sú vhodné pre prevádzku v zimnom období.

Ak je maximálna povolená rýchlosť pre zimné pneumatiky nižšia než maximálna rýchlosť vozidla, v zornom poli vodiča musí byť umiestnené upozornenie s maximálnou povolenou rýchlosťou pneumatík¹⁾.

Ak používate rezervné koleso, ktoré je osadené letnou pneumatikou: môže sa zhoršiť ovládateľnosť vozidla, najmä na klzkej vozovke. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Kryty kolies *

Ak používate neschválené kryty kolies a pneumatiky, uistite sa, že pneumatiky nemajú zosilnené boky – viď strana 179.



17217 T

Snehové reťaze

Obmedzenia a ďalšie pokyny vyhľadajte prosím na strane 275.

Snehové reťaze smiete použiť len na hncie kolesá (predná náprava). Musia byť inštalované symetricky, aby boli správne usadené.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac ako 10 mm (vrátane zámky reťaze).

Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

¹⁾ Oboznámte sa s národnými predpismi.

U plechových ráfikov sa môže veľký ozdobný kryt dostať do styku s reťazami a byť poškodený. Ozdobný kryt odstráňte – vid' strana 213.

So snehovými reťazami smiete ísť maximálnou rýchlosťou 50 km/h a po holej vozovke smiete ísť len krátko, pretože reťaze by sa na tvrdej vozovke veľmi rýchle opotrebovali a mohli by prasknúť.

Núdzové rezervné koleso

Na núdzové koleso nesmiete nikdy inštalovať snehové reťaze. Ak potrebujete používať snehové reťaze po defekte predného kolesa, najskôr inštalujte núdzové rezervné koleso na zadnú nápravu a koleso zo zadnej nápravy použite na prednú nápravu.

Poznámky k núdzovému rezervnému kolesu – vid' strana 211.

Výmena kolesa – vid' strana 213.

Upravte tlak v pneumatikách. Systém detekcie úniku vzduchu * – vid' strana 172.

Vlečenie karavanu/ prívěsu

ažné zariadenie *.....	186
ažné zariadenie s demontovateľnou tyčou s guľovou hlavou *.....	187
Uloženie tyče s guľovou hlavou.....	190
Zat'aženie prívěsu a karavanu.....	190
Zvislé zat'aženie guľovej hlavy.....	191
Zat'aženie zadnej nápravy pri jazde s prívěsom/karavanom.....	191
Tlak vzduchu v pneumatikách.....	192
Správanie vozidla počas jazdy, rady pre jazdu s prívěsom.....	192
Rozjazd na svahu.....	193

Výstraha

Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

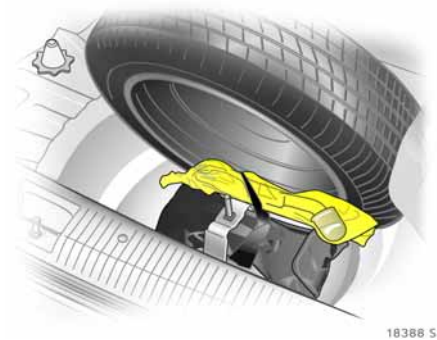
Ťažné zariadenie *

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre Vaše vozidlo. Odporúčame Vám zveriť dodatočnú inštaláciu ťažného zariadenia Vášmu Opel partnerovi, kde Vás tiež budú informovať o prípadnom možnom zvýšení ťažného zat'aženia. Váš Opel partner má potrebné informácie, ako ťažné zariadenie inštalovať, rovnako ako vykonať prípadné nutné úpravy vozidla, týkajúce sa chladiacej sústavy alebo iných systémov.

Výstraha

Tyč s guľovou hlavou by mala byť demontovaná a uložená, ak sa nepoužíva.

Rozmery pre inštaláciu ťažného zariadenia
– vid' strany 280.

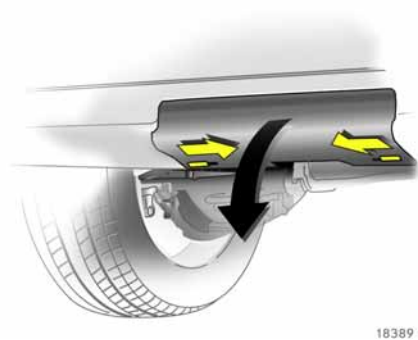


Ťažné zariadenie s demontovateľnou tyčou s guľovou hlavou *

Uloženie tyče s guľovou hlavou

Tyč s guľovou hlavou je pripevnená pomocou popruhu, v skrinke s náradím vozidla pod rezervným kolesom *.

Vo vozidlách so súpravou na opravy pneumatík je tyč s guľovou hlavou v skrinke pripevnená pomocou popruhu v priehlbine v batožinovom priestore. - vid' strana 190.

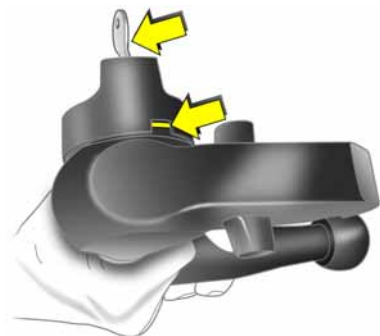


Inštalácia tyče s guľovou hlavou

Za účelom odmontovania krytu nárazníka zatlačte obidve skrutky dovnútra.



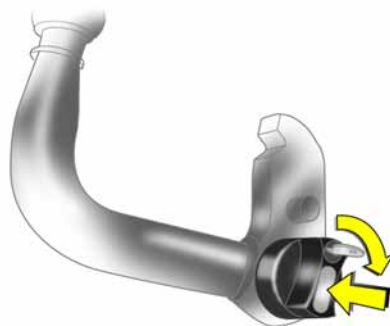
Uvoľnite objímku a sklopte ju dolu. Vytiahnite tesniacu zátku z otvoru pre tyč s guľovou hlavou. Umiestnite kryt a tyč s guľovou hlavou do batožinového priestoru.



18391 S

Kontrola napnutia tyče s guľovou hlavou

- Otočná páka spočíva na tyči s guľovou hlavou,
- zelená značka na otočnej páke nie je viditeľná,
- istiaci čap na vrchnej strane tyče s guľovou hlavou je nastavený smerom dovnútra,
- kľúč je v zámke.



18392 S

Tyč s guľovou hlavou musí byť napnutá pred nasadením do závesu:

- Vložte kľúč do zámku a odomknite tyč s guľovou hlavou.
- Zatlačte otočnú páku na tyč s guľovou hlavou a otáčajte ňou doprava, pričom ju tlačte dolu, až sa zaistí. Kľúč zostáva v zámke.



18393 S

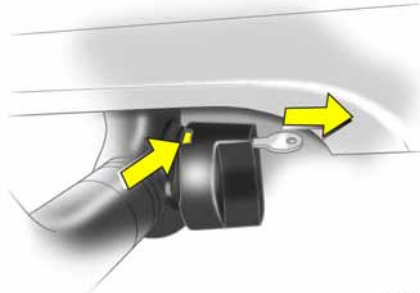
Nasadenie tyče s guľovou hlavou

Zasuňte napínanú tyč s guľovou hlavou do lôžka a pevne ju zatiahnite smerom dozadu, až budete počuť zaistenie tyče s guľovou hlavou.

Otočná páka sa sama rýchlo posunie späť do jej východiskovej polohy.

⚠ Výstraha

Nedotýkajte sa otáčacieho kolieska, keď zasúvate tyč s guľovou hlavou – nebezpečenstvo zranenia.



18394 S

Zelená značka na otočnej páke je viditeľná, Zamknite tyč s guľovou hlavou a vytiahnite kľúč.

Dôležité

Skontrolujte, že je tyč s guľovou hlavou správne inštalovaná:

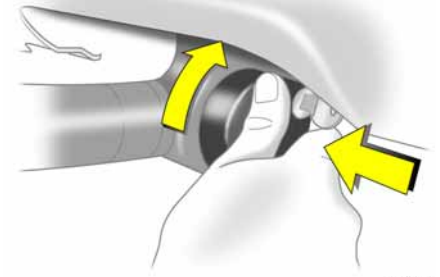
- Zelená značka na otočnej páke je viditeľná,
- Je viditeľná medzera medzi gombíkom a tyčou s guľovou hlavou,
- Tyč s guľovou hlavou sedí pevne.
- Tyč s guľovou hlavou musí byť zamknutá a kľúč vytiahnutý.

⚠ Výstraha

Vlečenie karavanu/prívěsu je povolené len v prípade, že je ťažné zariadenie správne inštalované. Ak sa nedá tyč s guľovou hlavou správne pripevniť, obráťte sa na servis. Odporúčame autorizovaný servis Opel.

Oko pre poistné lano

Pri používaní brzdeného prívěsu zaveste ťažné lano do oka, viď strana 192, šípka v obrázku 18397 S.



18395 S

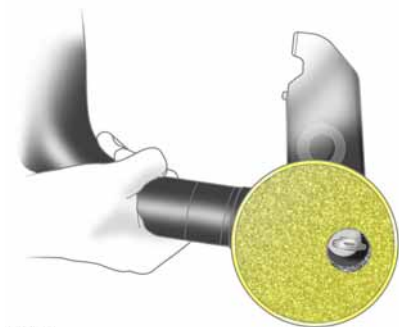
Demontáž tyče s guľovou hlavou

Vložte kľúč do zámku a odomknite tyč s guľovou hlavou.

Zatlačte otočnú páku na tyč s guľovou hlavou a otáčajte ňou doprava, pričom ju tlačte dolu, až sa zaistí, tyč s guľovou hlavou zatiahnite smerom dolu z lôžka a uložte v batožinovom priestore - viď strana

Zasuňte tesniacu zátku do otvoru pre tyč s guľovou hlavou. 187, Figure 18390 S.

Ťažné zariadenie neumývajte vysokotlakovým prúdom vody ani parou.



18396 S

Uloženie tyče s guľovou hlavou

Zavrite ochranný kryt cez otočnú páku s kľúčom. Umiestnite tyč s guľovou hlavou do skrinky.

Pomocou popruhu pripevnite tyč s guľovou hlavou k náradiu vozidla pod rezervným kolesom ❁, viď strana 187, obrázok 18388 S.

Vo vozidlách so súpravou na opravy pneumatík ❁ je tyč s guľovou hlavou pripevnená pomocou popruhu v priehlbine v batožinovom priestore.

Zaťaženie prívesu a karavanu¹⁾

Prípustné zaťaženia sú maximálne hodnoty závislé na vozidle a motore, ktoré nesmú byť prekročené. Skutočné zaťaženie závesu je rozdiel medzi skutočnou celkovou hmotnosťou prívesu a skutočným zaťažením guľovej hlavy ťažného zariadenia v pripojenom stave. Pri zisťovaní zaťaženia závesu smú preto na váhe stáť len kolesá prívesu – nie predné koleso.

Prípustné zaťaženie závesu Vášho vozidla je uvedené v úradných dokladoch k Vášmu vozidlu. Ak nie je uvedené inak, platia tieto hodnoty pre stúpanie do max. 12%.

Prípustné zaťaženie závesu by malo byť využívané len vodičmi, ktorí majú dostatok skúseností s vlečením veľkých prívesov.

Povolené zaťaženie karavanu/prívesu platí pre uvedené stúpanie/klesanie do nadmorskej výšky 1000 m.n.m. So stúpajúcou nadmorskou výškou klesá výkon motora, pretože je vzduch redší, a je teda znížená schopnosť stúpania, znižuje sa povolená hmotnosť súpravy tiež o 10% na každých 1000 metrov nadmorskej výšky. Hmotnosť nemusí byť znížená pri jazde po vozovkách s miernym stúpaním/klesaním (menej než 8%).

¹⁾ Dodržujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Skutočná hmotnosť karavanu/prívesu plus skutočná celková hmotnosť vozidla nesmie prekročiť celkovú hmotnosť, povolenú pre vlečenie prívesu. Ak je teda celková hmotnosť vozidla využitá, môže zaťaženie prívesu činiť iba povolenú hodnotu pre vlečenie prívesu. Maximálnu celkovú hmotnosť, povolenú pre vlečenie prívesu, nájdete na identifikačnom štítku – viď strana 262.

Zvislé zaťaženie guľovej hlavy

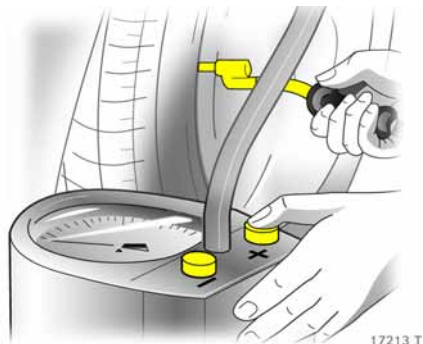
Zvislé zaťaženie guľovej hlavy je zaťaženie, ktoré vyvíja naložený príves/karavan na guľovú hlavu. Zmenou rozloženia nákladu na prívese/karavane môžete toto zaťaženie zmeniť.

Hodnota maximálneho povoleného zaťaženia guľovej hlavy (55 kg) ťažného vozidla je uvedená na štítku ťažného zariadenia a v dokumentoch vozidla. Vždy sa zamerajte na maximálne zaťaženie, najmä v prípade ťažkého karavanu/prívesu. V žiadnom prípade nesmie byť zaťaženie na guľi nižšie než 25 kg.

Pri meraní zaťaženia na guľi uveďte oje naloženého prívesu/karavanu do rovnakej úrovne, aká bude v pripojenom stave pri naloženom ťažnom vozidle. Toto je dôležité najmä pre prívesy/karavany so zdvojenou nápravou.

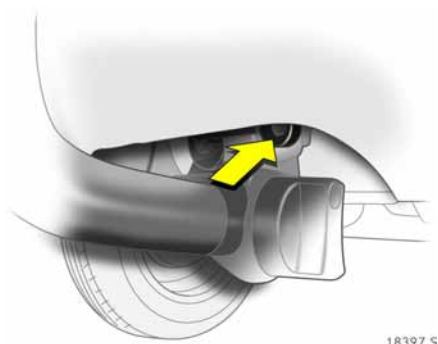
Zaťaženie zadnej nápravy pri jazde s prívesom/karavanom

Pri pripojení prívesu a plnom zaťažení vozidla (vrátane všetkých cestujúcich), môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (viď identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 45 kg a celková hmotnosť vozidla o 50 kg. Ak je takto prekročené zaťaženie zadnej nápravy, dodržujte maximálnu rýchlosť 100 km/h. Ak sú v danej krajine stanovené nižšie maximálne rýchlosti pre vozidlá s prívesmi, je nutné ich dodržiavať.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Pri pripojení prívesu zvýšte tlak vzduchu na hodnoty predpísané pre plné zaťaženie – viď strana 275. Skontrolujte tiež tlak vzduchu v rezervnom kolese a pneumatikách karavanu/prívesu.



Správanie vozidla počas jazdy, rady pre jazdu s prívesom

Pri používaní brzdeného prívesu/karavanu zaveste poistné lano do oka.

Pred pripojením karavanu/prívesu namažte guľovú hlavu ťažného zariadenia. Viacmenej, namažte guľovú hlavu, ak je používaný stabilizátor prívesu.

Pred jazdou skontrolujte osvetlenie prívesu/karavanu. Pri vlečení prívesu/karavanu sú zadné svetlá do hmyľ deaktivované.

Prívesy s ukazovateľmi smeru LED musia byť prispôsobené tak, aby umožňovali využitie monitorovania bežných žiaroviek.

Kontrolka ukazovateľov smeru – viď strana 33.

Parkovací asistent * je pri vlečení deaktivovaný.

Jazdné vlastnosti sú závislé na náklade prívesu/karavanu. Batožinu musíte zaistiť, aby za jazdy nekĺzala. Uložte ju, ak možno, do stredu prívesu/karavanu, t. j. nad nápravu prívesu.

Pri prívesoch s nízkym smerovým riadením a pri karavanoch s povolenou celkovou hmotnosťou vozidla vyššou než 1000 kg nesmie byť prekročená rýchlosť 80 km/h; veľmi sa odporúča používať tlmiče kľopenia v súlade s princípom trenia.

Nejazdite rýchlejšie než 80 km/h, a to ani v krajinách, kde je povolená vyššia rýchlosť.

Uistite sa, že máte na zatočenie dostatok miesta a vyvarujte sa náhlym zmenám smeru jazdy.

Ak sa príves/karavan za jazdy rozkýva, spomaľte. Nepokúšajte sa korigovať kývanie pohybmi volantu. V prípade potreby prudšie pribrzdite.

Ak musíte núdzovo brzdiť naplno, keď potrebujete dosiahnuť krátku brzdnú dráhu pri vlečení prívesu/karavanu, musíte pedál brzdy zošliapnuť čo najsilnejšie.

Nezabudnite, že vozidlo s karavanom/prívesom, či už brzdeným alebo nebrzdeným, má dlhšiu brzdnú dráhu, než vozidlo bez karavanu/prívesu.

Pri jazde z kopca s príviesom/karavanom sú brzdy zaťažené viac ako pri jazde bez karavanu/príviesu. Z tohto dôvodu zaradte vždy rovnaký prevodový stupeň, aký by ste použili pre jazdu do kopca a choďte približne rovnakou rýchlosťou.

Vo vozidlách s automatickou prevodovkou * alebo prevodovkou Easytronic * v automatickom režime bude automaticky zvolený režim jazdy, ktorý bude maximálne využívať brzdny účinok motora.

V prípade potreby je možné tiež radit' manuálne polohy **3**, **2** alebo **1**.

Vetrák chladiča je poháňaný elektricky. Jeho chladiaci výkon preto nie je závislý na otáčkach motora.

Pri vyšších otáčkach motora vzniká väčšie množstvo tepla, pri nižších potom zodpovedajúcim spôsobom menšie. Preto pri jazde v stúpaní neradte na nižší prevodový stupeň tak dlho, kým vozidlo bez problémov zvláda stúpanie i na vyšší prevodový stupeň.

Rozjazd na svahu

Pre vozidlá s mechanickou prevodovkou sú najlepšie otáčky motora pre rozjazd na svahu v rozmedzí 2500 až 3000 ot/min pre zážihové motory a medzi 2000 až 2200 ot/min pre vznetové motory. Udržujte konštantné otáčky motora, postupne púšťajte pedál spojky (nechajte ju preklzávať), uvoľnite parkovaciú brzdú a pridajte plyn. Ak je to možné, nenechajte otáčky motora klesnúť.

Pri vozidlách s automatickou prevodovkou * alebo prevodovkou Easytronic * v automatickom režime zošliapnite pedál plynu až na podlahu.

Pred rozjazdom pri sťažených podmienkach (vysoká hmotnosť, horský terén s prudkým stúpaním) vypnite všetko nepotrebné elektrické príslušenstvo (napr. vyhrievanie zadného okna, klimatizáciu *, vyhrievanie predných sedadiel *).

Strešný nosič, systém Flex-Fix

Strešné nosiče *.....	194
Systém Flex-Fix *.....	195

Výstraha

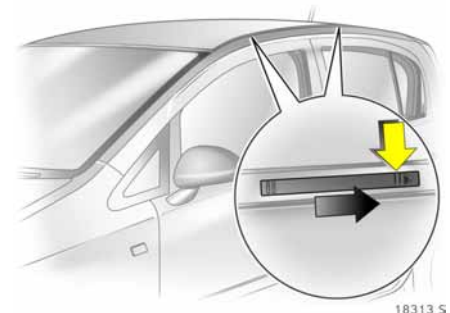
Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Strešné nosiče *

Z bezpečnostných dôvodov a z dôvodu prevencie poškodenia strechy používajte iba strešný nosič Opel. Kontaktujte Vášho Opel partnera.

Strešný nosič upevnite podľa pokynov výrobcu systému.

Rady pre jazdu – viď strana 154.

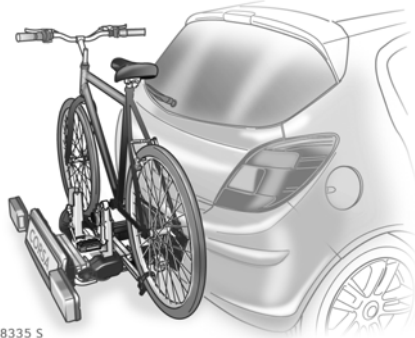


Zatlačte kryty inštalačných bodov strešného nosiča dolu a tlačte ich dozadu pomocou kľúča na čiapočky ventilov. Kľúč na čiapočky ventilov, viď strana 180.

Aplikácia so strešným oknom *

Demontujte kryt inštalačných bodov strešného nosiča ich zatlačením v smere šípky (napríklad mincou); kryt vyberte smerom nahor. Spätnú inštaláciu krytov vykonajte ich zasunutím v prednej časti a potom ich zatlačte smerom dozadu.

Inštalujte strešný nosič podľa pokynov výrobcu.



18335 S

Systém Flex-Fix *

Systém Flex-Fix umožňuje upevniť bicykle k vyťahovaciemu nosiču, ktorý je zabudovaný do podlahy vozidla.

Maximálne zaťaženie je 40 kg.

Ak nie je systém Flex-Fix práve používaný, je možné ho zložiť späť do podlahy vozidla.

Multifunkčná skrinka * je ponúkaná ako príslušenstvo pre systém nosiča. Preprava iných predmetov nie je povolená.



18336 S

vysunutie systému Flex-Fix

Otvorte dvere batožinového priestoru, vid' strana 65.

⚠ Výstraha

V zóne vysunutia systému Flex-Fix nesmú zostať žiadne osoby - riziko zranenia.

Zatiahnite uvoľňovaciu páčku nahor. Systém sa odpojí a rýchlo sa vysunie von z nárazníka.



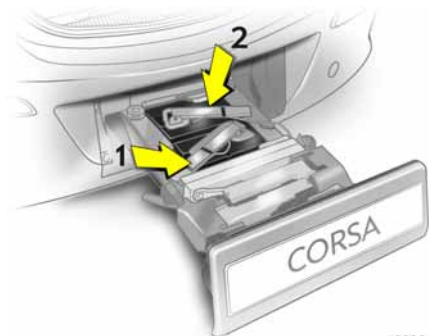
18337 S

Úplne vytiahnite systém Flex-Fix, až budete počuť jeho zaistenie.

Dbajte na to, aby nebolo možné zatlačiť systém Flex-Fix dovnútra bez opätovného zaťaženia uvoľňovacej páčky.

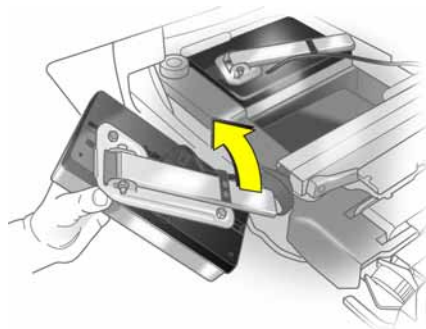
⚠ Výstraha

Upevňovanie predmetov k systému Flex-Fix je prípustné len v prípade, že je systém správne zaistený. Ak nie je systém Flex-Fix správne zaistený, neupevňujte k systému žiadne predmety a zatlačte systém späť. Vyhľadajte pomoc v servise. Odporúčame autorizovaný servis Opel.

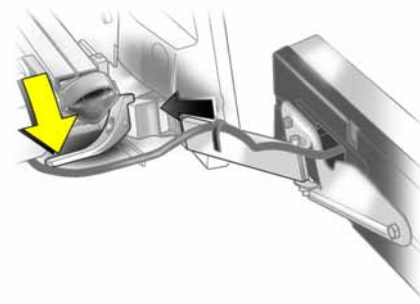


Namontujte koncové svetlá

Najprv z úložného priestoru vytiahnite zadné a potom predné koncové svetlo.



Otvorte držiak žiarovky na zadnej strane koncového svetla.



Zatlačte upínaciu páčku dolu a zatlačte držiak žiarovky do príchytky až na doraz.

Tento postup vykonajte pri oboch koncových svetlách.



18341 S

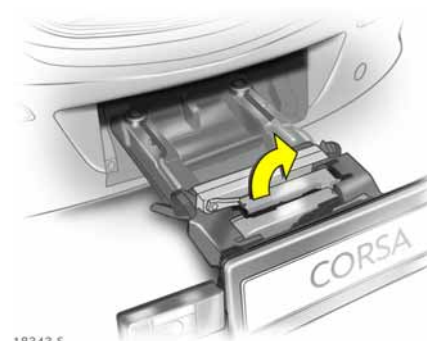
Skontrolujte polohu kábla a svetla, či je správna.



18342 S

Zaistíte systém Flex-Fix

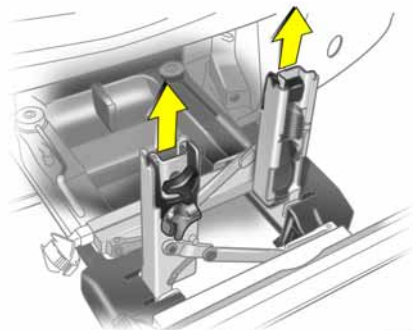
Najprv natočte ľavú upínaciu páčku dozadu, potom pravú upínaciu páčku až k ich dorazu. Obidve upínacie páčky musia smerovať dozadu, inak nie je zaručená bezpečná funkcia.



18343 S

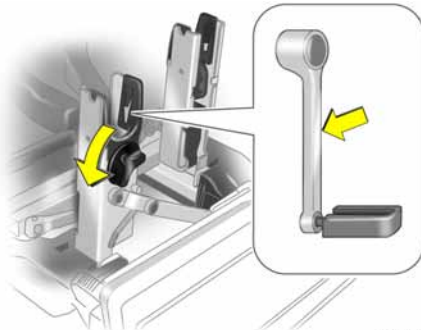
Vyklopte osadenie pre ramená pedálov

Vyklopte jedno alebo obidve osadenia pre ramená pedálov nahor tak, aby sa zaistila diagonálna vzpera.



18344 S

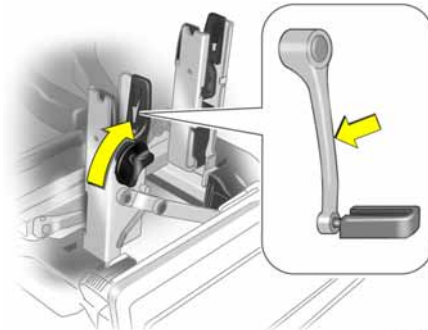
Vytiahnite upevňovacie prvky ramien pedálov z osadenia pre ramená pedálov.



18345 S

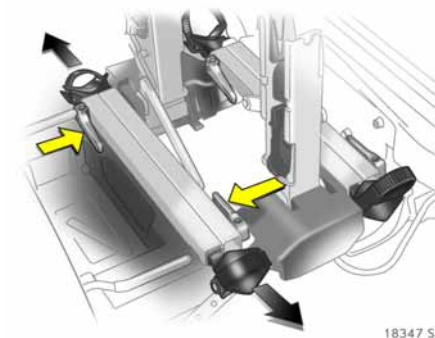
Prispôsobenie systému Flex-Fix bicyklu
S kľučkou na osadenie pre rameno pedála zhruba prispôbte nastaviteľnú jednotku ramena pedála k výčnelku ramena pedála.

Úplne vytiahnite jednotku ramena pedála s ramenami pedálov na bicykli rovno, viď obrázok.

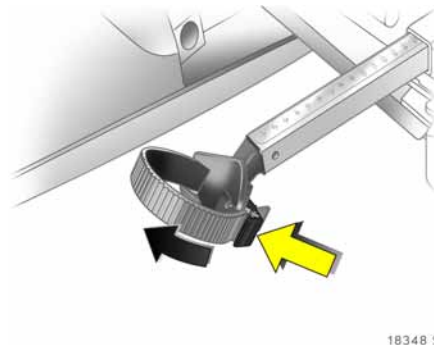


18346 S

Otočte jednotku ramena pedála úplne dovnútra s vyčnievajúcimi ramenami pedálov na bicykli, viď obrázok.



Stlačte uvoľňovaciu páčku a vytiahnite osadenie pre kolesá.



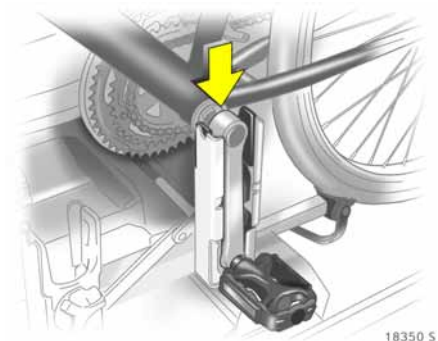
Zatlačte uvoľňovaciu páčku na držiak popruhu a vytiahnite držiak popruhu.
Zatvorte dvere batožinového priestoru.



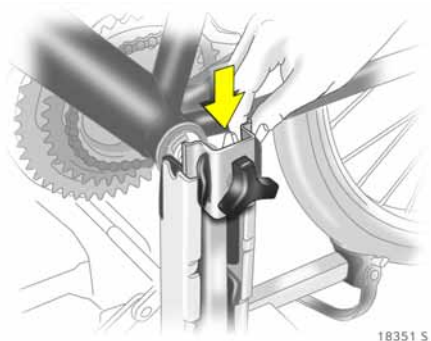
Prípravte bicykel pre pripevnenie
Natočte ľavý pedál (bez reťazového taniera) dolu do zvislej polohy. Pedál na ľavom ramene pedála musí byť vo vodorovnej polohe.

Predný bicykel musí mať predné koleso obrátené doľava.

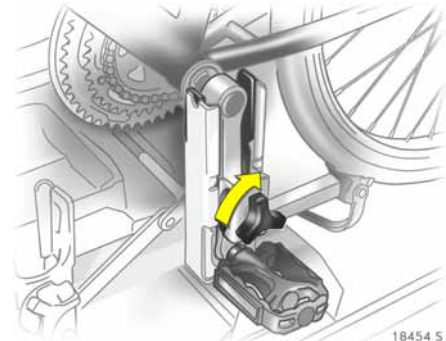
Zadný bicykel musí mať predné koleso obrátené doprava.



Pripevnenie bicykla k systému Flex-Fix
Nasadte bicykel. Rameno pedála musí byť tu umiestnené v otvore osadenia pre rameno pedála, ako je vidieť na obrázku.



Zhora vložte upevňovací prvok ramena pedála do osadenia pre rameno pedála a zatlačte ho dolu až na doraz.



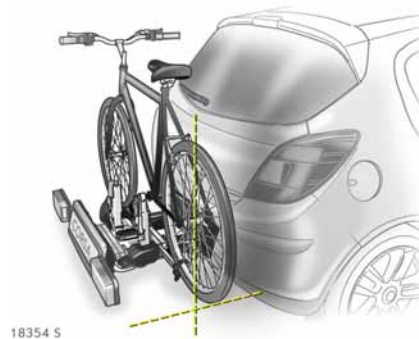
Pripevnite rameno pedála tým, že otáčajte upevňovacou skrutkou na upevňovacom prvku ramena pedála.



18353 S

Umiestnite osadenie pre kolesá tak, aby bicykel bol viac-menej vo vodorovnej polohe. Tu by vzdialenosť medzi pedálmi a dverami batožinového priestoru mala byť najmenej 5 cm. Pokyny pre nastavenie osadenia pre kolesá, viď strana 199.

Obidve pneumatiky bicykla musia byť usadené v osadeniach pre kolesá. Aby sa zabránilo poškodeniu, nesmie lôžko ložiska pedála na bicykli spočívať na osadení pre rameno pedála.



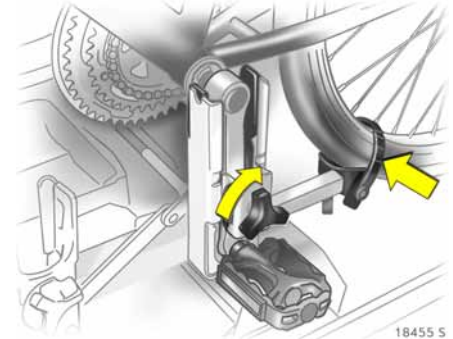
18354 S

Vystredte bicykel v pozdĺžnom smere vozidla:

Mierne povoľte upevňovací prvok ložiska pedála, viď strana 198, obrázok 18345 S.

Pomocou kľučky na osadenie pre rameno pedála uveďte bicykel do vztyčenej polohy, viď strana 198, obrázok 18345 S alebo obrázok 18346 S.

Ak si dva bicykle vzájomne prekážajú, je možné relatívne polohy bicyklov prispôbiť tým, že nastavíte osadenie pre kolesá a kľučku na osadení pre rameno pedála tak, aby sa bicykle prestali vzájomne dotýkať. Tu dbajte na to, aby bola zachovaná dostatočná vôľa voči vozidlu.

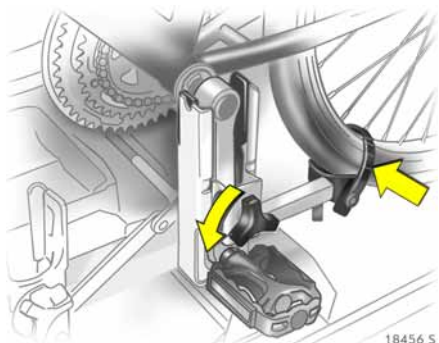


18455 S

Uťahnite upevňovaciu skrutku pre upevňovací prvok ložiska pedála do jeho maximálneho bodu.

Zaistite obidve kolesá bicykla do osadenia pre kolesá pomocou popruhovných držiakov. Skontrolujte bicykel, či je správne zaistený.

Nastavenie pre osadenie pre kolesá a na kľučke na osadení pre rameno pedála je nutné pre každý jednotlivý bicykel zaznamenať a uschovať. Správne predbežné nastavenie uľahčí prácu pri budúcom pripevňovaní bicykla.

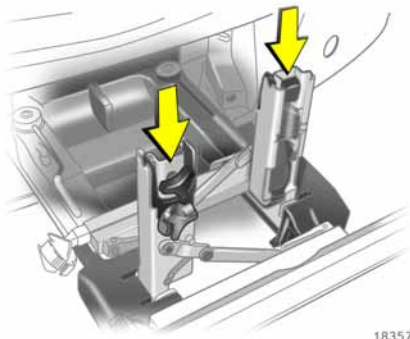


Sňatie bicykla zo systému Flex-Fix

Dajte dolu popruhovú držiaku na obidvoch pneumatikách bicykla.

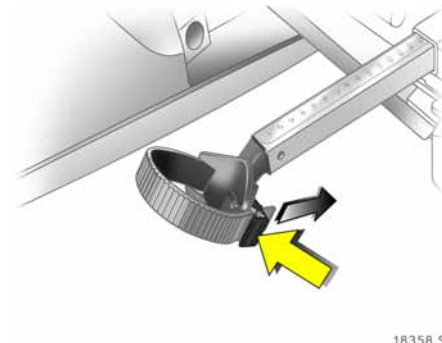
Pridržujte bicykel; povolte upevňovaciu skrutku pre upevňovací prvok ložiska pedála, potom zdvihnite upevňovací prvok ložiska pedálu a snímte ho.

Sňatie bicykla zo systému Flex-Fix.

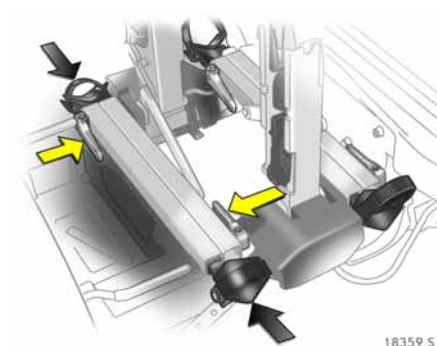


Zasunutie systému Flex-Fix

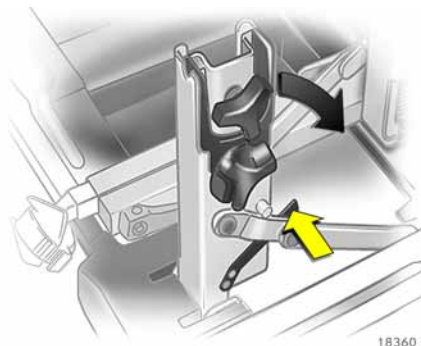
Zatlačte upevňovacie prvky ramien pedálov do osadení pre ramená pedálov.



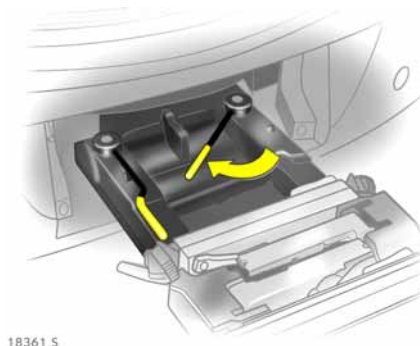
Zasuňte popruhovú držiaku a pevne ho stiahnite smerom dolu čo možno najďalej.



Stlačte uvoľňovaciu páčku a úplne zatlačte osadenie pre kolesá až na doraz.



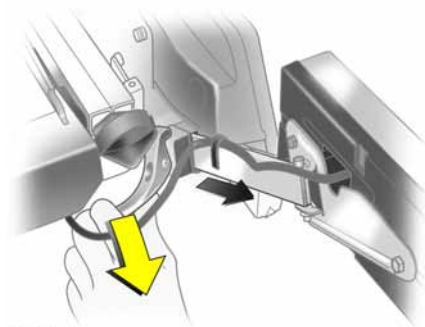
Odstiňte zaisťovaciu páčku na diagonálnej vzpere a sklopte obidve osadenia pre ramená pedálov dolu.



Najprv natočte pravú upínaciu páčku dopredu, potom ľavú upínaciu páčku až k ich dorazu, a potom ich zaistíte. Obidve upínacie páčky musia byť usadené v osadeniach.

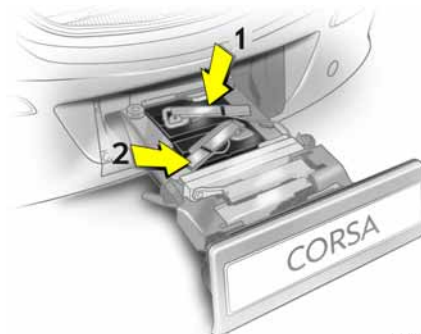
⚠ Výstraha

Pozor. Nebezpečenstvo zranenia.



18362 S

Zatlačte uvoľňovaciu páčku dolu a vytiahnite obidve svetlá z osadenia.



18363 S

Zložte držiaky žiarovky dovnútra na zadné strany koncových svetiel.

Najprv umiestnite predné a potom zadné koncové svetlo do úložného priestoru. Úplne zatlačte kábel do všetkých vodičov.



18364 S

Otvorte dvere batožinového priestoru.

Zatlačte uvoľňovaciu páčku nahor a zatlačte systém do nárazníka tak, aby sa zaistil.

⚠ Výstraha

Ak sa systém nechce sám správne zaistiť, obráťte sa na servis. Odporúčame autorizovaný servis Opel.

Svojpomoc

Štartovanie motora pomocou štartovacích káblov *	206
Vlečenie vozidla	208
Odt'ahová služba	209
Vlečenie iného vozidla	209
Výstražný trojuholník ▲*	210
Lekárnička (vankúšik) ⊕*	210
Rezervné koleso *	210
Zdvihák 🛠 a náradie vozidla *	212
Výmena kolesa	213
Súprava na opravu pneumatík *	217
Elektrická sústava	221
Poistky a najdôležitejšie chránené obvody	222
Výmena žiarovky	225
Halogénové svetlomety	225
Adaptívne predné osvetlenie *	229
Predné ukazovatele smeru	234
Svetlá do hmly *	235
Zadné svetlá	235
Osvetlenie EČ	241
Osvetlenie interiéru	242

⚠ Výstraha

Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k zraneniu, prípadne ohrozeniu života. Všetci cestujúci vo vozidle by mali byť podľa toho informovaní.

Palivová sústava vznetrového motora, odvzdušnenie

Nikdy nesmiete nádrž úplne vyprázdniť!

Ak sa kontrolka 🛢 rozsvieti, čo najskôr doplňte palivo. Ak kontrolka bliká, okamžite doplňte palivo.

Ak ste úplne vyjzdili nádrž, je stále možné naštartovať motor. Musíte počítať s dlhším štartovaním. Zapnite trikrát zapalovanie na cca 15 sekúnd. Potom sa pokúste naštartovať motor, počas cca 40 sekúnd¹⁾. Ak sa ho nepodarí naštartovať, vyčkajte najmenej 5 minút a potom skúste naštartovať znovu. Ak sa Vám nepodarí motor naštartovať, obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

¹⁾ Pre motory A 17 DTR/ Z 17 DTR: Z technických dôvodov je možné štartovať len 30 sekúnd. Obchodné označenie – viď strana 265.

Štartovanie

Neštartujte s rýchlonabijačkou

Predídete tak poškodeniu elektronických obvodov.

Neštartujte roztláčením alebo rozťahovaním

Pretože je Vaše vozidlo vybavené katalyzátorom, nesmiete štartovať roztláčením alebo rozťahnutím – viď strana 161.

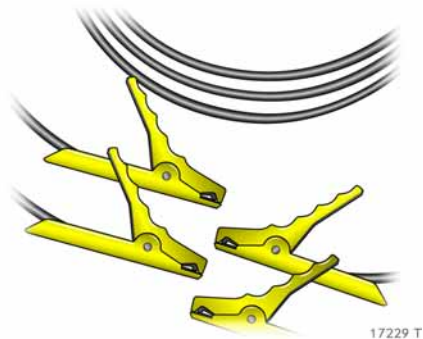
Vozidlo je možné štartovať len pomocou štartovacích káblov – viď nasledujúca strana.

Štartovanie motora pomocou štartovacích káblov *

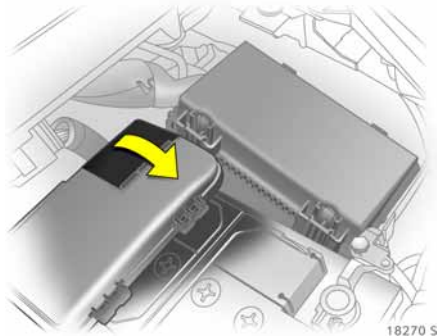
Vozidlo s vybitým akumulátorom môžete naštartovať pomocou štartovacích káblov a akumulátora iného vozidla.

⚠ Výstraha

Štartovanie motora pomocou štartovacích káblov sa musí vykonávať s najvyššou obozretnosťou. Akákoľvek odchýlka od nasledujúcich pokynov môže viesť k zraneniu alebo poškodeniu následkom výbuchu akumulátorov a k poškodeniu elektrickej inštalácie v oboch vozidlách.

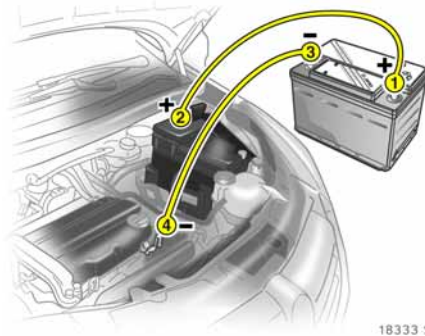


- Nikdy sa nepohybujte v blízkosti akumulátora s otvoreným ohňom alebo zdrojom iskier.
- Vybitý akumulátor môže zamrznúť pri teplote 0 °C. Pred pripojením štartovacích káblov nechajte akumulátor rozmraziť na teplom mieste.
- Kvapalina akumulátora sa nesmie dostať do kontaktu s očami, kožou, textilnými alebo lakovanými plochami. Kvapalina obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže pri priamom kontakte spôsobiť zranenie a hmotné škody.
- Pri manipulácii s akumulátorom používajte ochranné okuliare a ochranný odev.
- Uistite sa, že pomocný akumulátor má rovnaké napätie ako akumulátor Vášho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmie byť nižšia než je kapacita vybitého akumulátora. Údaje o napätí a kapacite sú uvedené na akumulátore.
- Používajte štartovacie káble s izolovanými svorkami a priemerom minimálne 16 mm² (25 mm² pre vznetové motory).
- Neodpájajte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče.
- Pri núdzovom štartovaní sa nenakláňajte nad akumulátor.
- Svorky jedného pomocného kábla sa nesmú dotýkať druhého kábla.
- Pri štartovaní s pomocným akumulátorom sa vozidla nesmiete dotýkať.
- Zatiahnite parkovaciu brzdú. Mechanická prevodovka alebo prevodovka Easytronic * v neutrále, automatická prevodovka * v polohe P.



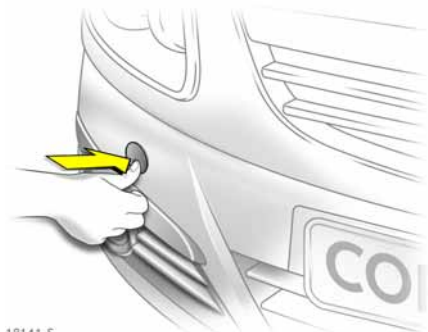
Pripojte káble v poradí znázornenom na obrázku:

1. Pripojte jeden koniec prvého štartovacieho kábla na kladný pól 1 pomocného akumulátora (označený značkou „+“ na schránke akumulátora alebo na póle).
2. Pripojte druhý koniec rovnakého kábla na kladný pól 2 (značka „+“) vybitého akumulátora. Kladný pól sa nachádza pod krytom. Pre získanie prístupu ku kladnému pólu otvorte záclonku na kryte, viď obrázok vyššie.
3. Pripojte prvý koniec druhého štartovacieho kábla na záporný pól 3 pomocného akumulátora (značka „-“).
4. Pripojte druhý koniec tohto štartovacieho kábla 4 na kostru Vášho vozidla, napr. na blok motora alebo skrutku závesu motora.



- Nepripájajte kábel k zápornému pólu vybitého akumulátora!
- Bod pripojenia na kostru zvolte čo najďalej od vybitého akumulátora.
- Vedte štartovacie káble tak, aby sa nemohli dotknúť pohyblivých častí v motorovom priestore.
- Naštartujte motor vozidla s pomocným akumulátorom.
- Po 5 minútach naštartujte druhý motor. Štartovanie by malo byť vykonávané v intervaloch 1 minúty a nemalo by trvať dlhšie než 15 sekúnd.

- Po naštartovaní nechajte oba motory bežať na voľnobeh približne 3 minúty, stále s pripojenými káblami.
- Aby nedošlo v elektrickom rozvode vozidla k prepätiu, pred odpojením káblov zapnite nejaký elektrický spotrebič (napr. svetlá, vyhrievanie zadného okna) vo vozidle, v ktorom bol vybitý akumulátor.
- Pri odpájaní káblov postupujte opačne.
- Zatvorte kryt cez kladný pól.



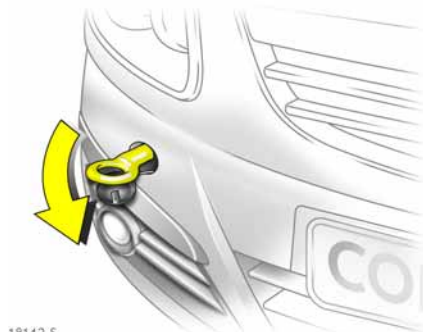
18141 S

Vlečenie vozidla

Otvorenie krytu ťažného oka v prednom nárazníku, na pravej strane: kryt odistíte stlačením jeho dolnej časti a vyberte ho smerom dole.

Ak je vo výbave súprava pre opravy pneumatík *****, je ťažné oko umiestnené v batožinovom priestore, naspodku hneď pod krytom – viď strana 212, obrázok 18425 S.

Ak je vo výbave rezervné koleso, je ťažné oko umiestnené v skrinke spoločne s náradím vozidla pod rezervným kolesom ***** – viď strana 212, obrázok 18367 S.



18142 S

Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano ***** – alebo lepšie ťažnú tyč ***** – pripojte do oka.

Ťažné oko je určené len na odtáhovanie, nie na vyprost'ovanie.

Zapnite zapal'ovanie, aby ste odomkli zámku riadenia, a aby fungovali brzdové svetlá, klaksón a stierače čelného okna.

Mechanická prevodovka alebo prevodovka Easytronic ***** v neutrále, automatická prevodovka ***** v polohe **N**.

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Nadmerné ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

⚠Výstraha

Väčšiu silu budete musieť vyvinúť pri brzdení a riadení: posilňovač brzd a posilňovač riadenia pracujú len počas chodu motora.

Predídte prenikaniu výfukových plynov z prvého vozidla zapnutím recirkulácie ***** a zavretím okien.

Vozidlá s automatickou prevodovkou * musíte vliecť dopredu, rýchlosťou nižšou než 80 km/h, na vzdialenosť maximálne 100 km. Pri poruche prevodovky alebo pri prekročení rýchlosti alebo vzdialenosti, musí byť pri vlečení predná časť vozidla zdvihnutá.

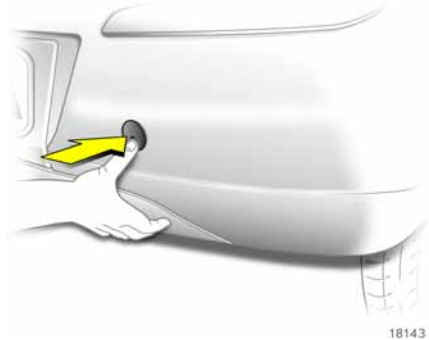
Obráťte sa na servis. Odporúčame nechať vozidlo dopraviť k Vášmu Opel partnerovi, kde vozidlo opravia tak, aby ste mohli čo najskôr pokračovať v ceste.

Ak bola automatická spojka manuálne odstavená (u vozidla s prevodovkou Easytronic *) v dôsledku prerušenia napájania, vozidlo nesmie byť odťahované – viď strana 147. V takom prípade čo najskôr kontaktujte odborný servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Po odťahnutí vyskrutkujte ťažné oko smerom doprava a nainštalujte späť kryt.

Odťahová služba

Odťahovú službu si vyberte sami. Pred odťahnutím vozidla si dohodnite cenu. Tak predídete zbytočne vysokým nákladom a možným ťažkostiam pri vybavovaní poisťnej udalosti.

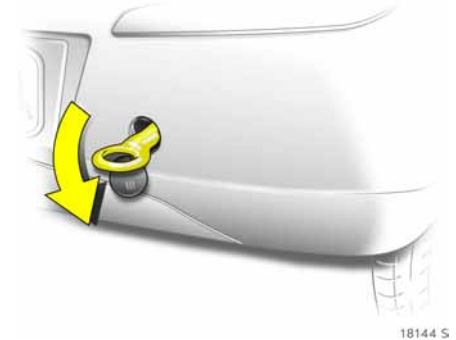


Vlečenie iného vozidla

Otvorenie krytu ťažného oka v zadnom nárazníku, na pravej strane: kryt odistíte stlačením jeho dolnej časti a vyberte ho smerom dole.

Ak je vo výbave súprava pre opravy pneumatík *, je ťažné oko umiestnené v batožinovom priestore, naspodu hneď pod krytom – viď strana 212, obrázok 18426 S.

Ak je vo výbave rezervné koleso, je ťažné oko umiestnené v skrinke spoločne s náradím vozidla pod rezervným kolesom * – viď strana 212, obrázok 18367 S.



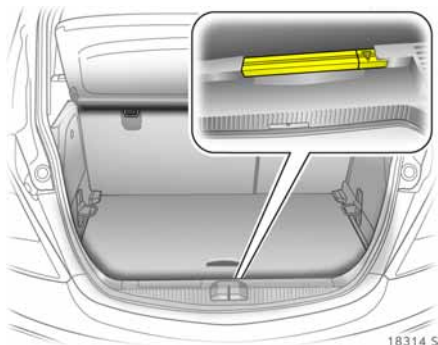
Zaskrutkujte ťažné oko doľava až na doraz tak, aby sa zastavilo v horizontálnej polohe.

Ťažné lano * – alebo lepšie ťažnú tyč * – pripojte do oka.

Ťažné oko je určené len na odťahovanie, nie na vyprost'ovanie.

Jazdite pomaly. Nejazdite trhavo. Nadmerné ťažné sily môžu poškodiť vozidlo.

Po odťahnutí vyskrutkujte ťažné oko smerom doprava a nainštalujte späť kryt.

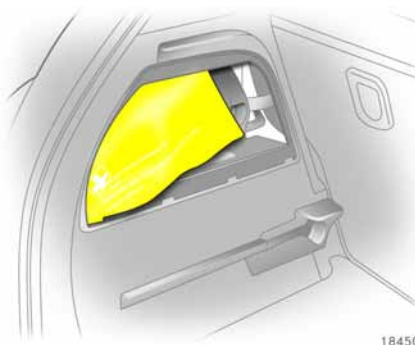


18314 S

Výstražný trojuholník ▲*

Uložte výstražný trojuholník v zadnej priehradke v batožinovom priestore: najskôr výstražný trojuholník zasuňte do otvoru vľavo a potom do vodidla vpravo.

Ak chcete výstražný trojuholník vybrať, zdvihnite jeho pravú časť a vytiahnite doprava.



18450 S

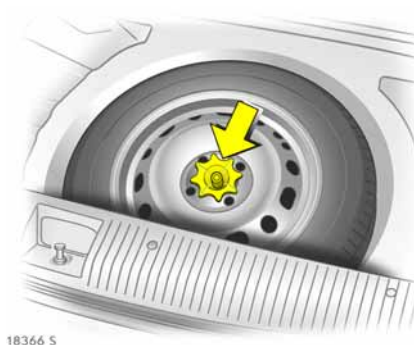
Lekárnička (vankúšik) ☼*

Uložte lekárničku (vankúšik) do schránky v ľavej strane batožinového priestoru.

Pre otvorenie schránky odistite kryt a otvorte ho.

Rezervné koleso *

Niektoré vozidlá sú vybavené súpravou na opravu pneumatík namiesto rezervného kolesa – viď strana 217.



18366 S

Uloženie v batožinovom priestore

Rezervné koleso je umiestnené v batožinovom priestore pod krytom podlahy. Je zaistené pomocou matice.

Umiestnenie širokých kolies do priestoru pre rezervné koleso

Priestor pre rezervné koleso nie je navrhnutý pre všetky veľkosti schválených kolies. Ak musí byť širšie koleso po výmene uložené do priestoru pre rezervné koleso, položte kryt podlahy na prečnievajúce koleso.

Inštalovanie dvojitej podlahy nákladového priestoru ☼, v tomto prípade do hornej polohy – viď strana 80.

Všeobecné informácie

V závislosti na danej aplikácii je rezervné koleso konštruované ako núdzové rezervné koleso ❁, viď pokyny na tejto strane a na stranách 185, 216, 275.

U vozidiel s ráfikmi z ľahkej zliatiny ❁ má rezervné koleso oceľový ráfik.

Ak používate zimné pneumatiky ❁, rezervné koleso môže byť stále vybavené letnou pneumatikou. Ak používate rezervné koleso, môže byť negatívne ovplyvnená ovládateľnosť vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Rezervné koleso môže mať menšiu pneumatiku a ráfik než štandardné kolesá na vozidle¹⁾: Pri použití rezervného kolesa môže dôjsť k zmene chovania vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Poznámky týkajúce sa používania núdzového rezervného kolesa ❁

- Používanie rezervného kolesa môže ovplyvniť chovanie vozidla na ceste, zvlášť v kombinácii so zimnými pneumatikami ❁. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.
- Vždy inštalujte len jedno núdzové rezervné koleso.
- Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
- Zatáčky prechádzajte opatrne a pomaly.
- Nejazdite s inštalovaným rezervným kolesom dlhodobo.
- Čo najskôr nahraďte rezervné koleso opravenou pneumatikou.
- Na núdzové rezervné koleso nesmiete nasadiť snehové reťaze. Ak musíte po defekte predného kolesa nasadiť snehové reťaze, nasadte núdzové rezervné koleso na zadnú nápravu a zadné koleso na prednú nápravu. Skontrolujte tlak vzduchu a v prípade potreby ho upravte – viď strana 276.
- Dodržiavajte pokyny uvedené na stranách 185, 216 a 275.

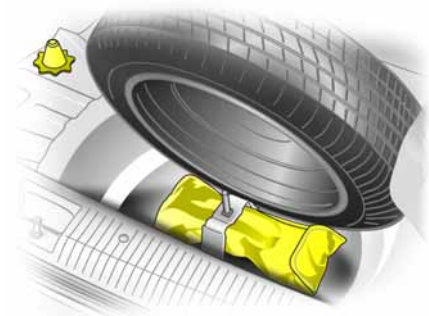
Poznámky týkajúce sa smerových pneumatík ❁

Smerové pneumatiky poskytujú maximálnu výkonnosť len v prípade, že sú nainštalované v predpísanom smere otáčania. Ak kolesá alebo rezervné koleso musia byť inštalované v opačnom smere otáčania (napr. po výmene kolesa s defektom), dodržujte nasledujúce:

- Ovládanie vozidla sa môže zmeniť. Čo najskôr nechajte pneumatiku s defektom vymeniť, vyvážiť a nasadiť na vozidlo.
- Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.
- Obzvlášť opatrni buďte pri jazde v daždi alebo snežení.

Ďalšie informácie o smerových pneumatikách – viď strana 178.

¹⁾ Verzia pre určité krajiny. rezervné koleso je možné použiť len ako núdzové rezervné koleso.



18367 5

Zdvihák a náradie vozidla *

Zdvihák a náradie dodávané s vozidlom sú konštruované výhradne pre použitie na Vašom vozidle. Zdvihák používajte len pre výmenu kolesa.

Vozidlá s rezervným kolesom *

Zdvihák a súprava náradia sú umiestnené v úložnom priestore pod rezervným kolesom v batožinovom priestore. Pre vytiahnutie odskrutkujte krídlovú maticu rezervného kolesa a zdvihnite rezervné koleso – viď strana 210.



18426 5

Vozidlá so súpravou na opravu pneumatík *

Náradie vozidla je uložené spolu so súpravou na opravu pneumatík v priehradke dole vpravo v pravom kryte batožinového priestoru.



18425 5

Pre otvorenie schránky odistite kryt a otvorte ho.

Výmena kolesa

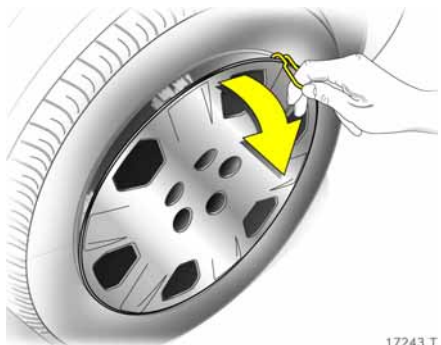
Namiesto rezervného kolesa môže byť vozidlo vybavené súpravou pre opravu pneumatík – vid' strana 217.

Pre zaistenie svojej bezpečnosti vykonajte nasledujúcu prípravu a dodržiavajte nasledujúce pokyny pri výmene kolesa:

- Zaparkujte vozidlo na rovine, na pevnom a nekĺzavom povrchu.
- Zapnite výstražné svetlá, zabrzdíte parkovacia brzdu, zaraďte 1. prevodový stupeň alebo spiatočku (pri mechanickej prevodovke alebo prevodovke Easytronic) ✱, alebo umiestnite páku voliča do polohy Park **P** (pri automatickej prevodovke) ✱.
- Umiestnite správne výstražný trojuholník ✱. Výstražný trojuholník – vid' strana 210.
- Vyberte rezervné koleso z batožinového priestoru – vid' strana 210.
- Pred zdvíhaním vozidla vyrovnajte riadenie do priameho smeru.

- Nikdy nemeňte zároveň viac než jedno koleso.
- Zaklinujte koleso diagonálne proti kolesu s defektom klinmi alebo podobnými predmetmi pred a za kolesom.
- Zdvihák ✱ používajte iba na výmenu kolies.
- Ak je povrch pod vozidlom mäkký, pod zdvihák musíte položiť pevnú podložku (hrúbka max. 1 cm) ✱. Použitím silnejšej podložky by mohlo dôjsť k poškodeniu zdviháka ✱ a vozidla.

- Vo vozidle, ktoré je zdvíhané, nesmú byť žiadne osoby ani zvieratá.
- Nikdy nepracujte pod vozidlom na zdviháku.
- Neštartujte motor, ani ho nenechajte bežať, keď je vozidlo na zdviháku.
- Po výmene kolesa sa pred utiahnutím skrutky kolesa musí na kužeľ každej skrutky kolesa naniesť tenká vrstva mazacieho tuku. Pre tento účel použite komerčne dostupný mazací tuk. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

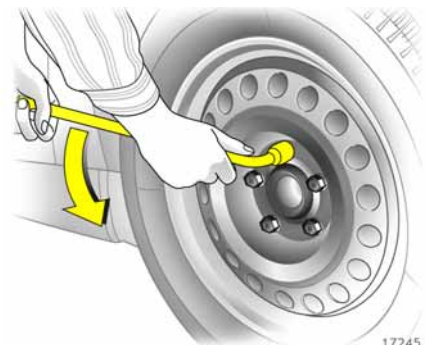


1. Vypáčte ozdobný kryt kolesa pomocou háka z náradia vozidla ❄. Informácie o náradí – viď strana 212.

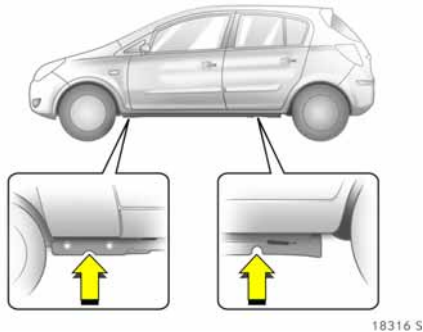
Kryty kolies s viditeľnými skrutkami kolies ❄. Kryt môže zostať na kolese. Nedemontujte poistné podložky ❄ na skrutkách kolies.



Ráfiky z ľahkých zliatin ❄. Uvoľnite kryty skrutiek kolies pomocou skrutkovača a demontujte. Chráňte koleso tým, že umiestnite mäkkú tkaninu medzi skrutkovač a ráfik z ľahkej zliatiny.



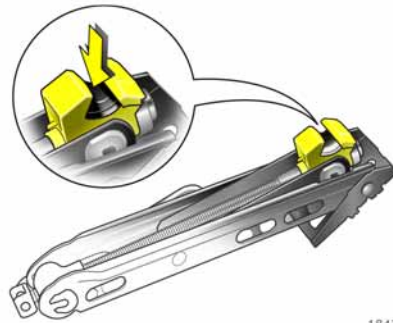
2. Pomocou kľúča na skrutky kolesa ❄ vyskrutkujte skrutky kolesa o polovicu otáčky, potom nasadíte kľúč na skrutky kolesa ❄ až na doraz.



18316 S

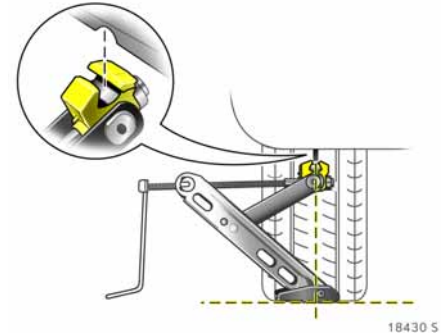
3. Poloha každého zdvíhacieho bodu * je indikovaná značkou na prahu vozidla.

V prípade, že je nainštalované obloženie bočných nosníkov z predajní autopríslušenstva *, nesmie sa zdvihák * používať. To môže spôsobiť poškodenie vozidla.



18429 S

4. Pred priložením zdvíháka * nastavte manuálne požadovanú výšku otáčaním náliatkom rukou. Rameno zdvíháka nasadíte vpredu alebo vzadu tak, aby zub zdvíháka (šípka na obrázku) obklopil pozdĺžnu hranu a zaistil sa v mieste zárezu. Dbajte, aby bol zub zdvíháka správne umiestnený.

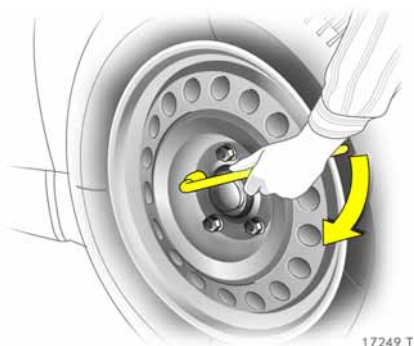


18430 S

Okraj základne zdvíháka musí byť zasadený pevne a vertikálne v súlade s kontaktným bodom.

Zdvihnute vozidlo otáčaním kľuky.

Ak sa Vám nepodari zdvihák nasadiť správne, spustíte vozidlo dole a zdvihák nasadíte znova.



17249 T

5. Odskrutkujte skrutky kola a očistite ich tkaninou. Na kužeľ skrutky kola naneste tenkú vrstvu mazacieho tuku. Dbajte, aby sa mazací tuk nedostal na závit skrutiek. Položte skrutky kola na také miesto, kde nedôjde k ich znečisteniu.

Ak sú na skrutkách kolies poistné podložky ❄, nesmú byť tieto podložky demontované.

6. Vymeňte koleso. Poznámky o rezervnom kolese – viď strana 210, poznámky o núdzovom rezervnom kolese – viď strana 211.
7. Zaskrutkujte skrutky kola a mierne ich dotiahnite, kľúč ❄ na skrutky kolies ❄ zasuňte čo najďalej.

8. Vozidlo spustíte na zem.
9. V krížovom poradí dotiahnite skrutky kola, kľúč ❄ pritom zasuňte až na doraz.
10. Pred nasadením ozdobného krytu očistite koleso v okolí prítlačných pružín. Symbol ventilčeka ❄ na zadnej strane krytu musíte umiestniť k ventilčeku kola.
Nasaďte späť ozdobný kryt kola alebo kryty skrutiek ❄.
Ráfiky z ľahkých zliatin ❄: Nasaďte koleso a zaskrutkujte matice ❄.
11. Uložte vymenené koleso, náradie a výstražný trojuholník ❄ do batožinového priestoru – viď strany 210 až 212.
12. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike novo nasadeného kola. V prípade potreby ho upravte.

13. Dotiahnutie skrutiek kolies nechajte čo najskôr skontrolovať momentovým kľúčom; v prípade potreby nechajte skrutky dotiahnuť. Dotahovací moment – viď strana 275.
14. Nechajte čo najskôr opraviť chybné koleso.
15. Núdzové rezervné koleso ❄ vymeňte čo najskôr za plnohodnotné.
16. Inicializujte systém detekcie úniku vzduchu ❄ – viď strana 173.

Súprava na opravu pneumatík *

Drobné poškodenie behúňa a boku pneumatiky, spôsobené napríklad cudzími objektmi, môžete opraviť pomocou súpravy na opravu pneumatík (neplatí pre pneumatiky run-flat).

Cudzí objekt nevyberajte z pneumatiky.

Poškodenie pneumatiky presahujúce 4 mm alebo poškodenie v boku pneumatiky nemôžete súpravou na opravu pneumatík opraviť.

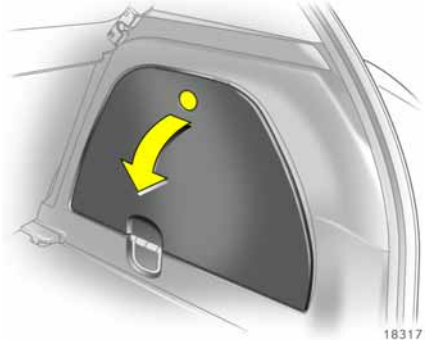
Výstraha

Jazda s nesprávnym tlakom vzduchu v pneumatikách alebo s pneumatikou s defektom môže viesť ku skrytému poškodeniu pneumatiky, ktoré nemôže byť opravené súpravou na opravu pneumatík. Zaparkujte vozidlo a obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Dôležité informácie – viď strana 220.

Pri defekte pneumatiky:

- Zapnite výstražné svetlá, zabrzdite parkovaciu brzdou, pákou voliča automatickej prevodovky * zvolte polohu **P**, pri mechanickej prevodovke alebo prevodovke Easytronic * – zaradte 1. prevodový stupeň alebo spiatočku.
- Umiestnite správne výstražný trojuholník *. Výstražný trojuholník – viď strana 210.



Súprava na opravu pneumatík je uložená v úložnom priestore napravo v batožinovom priestore.

Pre otvorenie schránky odistite kryt a otvorte ho.

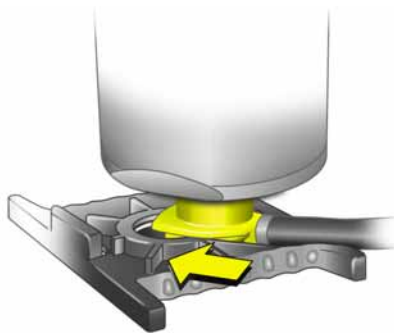


1. Vyberte zo schránky nádobku s tesniacou hmotou a držiak s hadicou.



17252 T

2. Odviňte vzduchovú hadicu od držiaka a naskrutkujte ju na prípojku na nádobke s tesniacou hmotou.



17468 T

3. Umiestnite nádobku s tesniacou hmotou na držiak, ako je vidieť na obrázku. Uistite sa, že nádobka nespadne.



17469 T

4. Vyskrutkujte čiapočku ventilčeka z pneumatiky s defektom.
5. Naskrutkujte hadičku na ventilček pneumatiky.



18427 S

6. Naskrutkujte plniacu hadičku na prípojku na kompresore.
7. Zapnite zapalovanie.

Aby sa zabránilo vybitiu akumulátora, odporúčame nechať motor v chode.



18428 S


8. Stlačte tlačidlo **+** na kompresore, a pneumatika sa bude plniť tesniacou hmotou.
9. Počas vyprázdňovania nádoby s tesniacou hmotou (približne 30 sekúnd) ukazuje manometer na kompresore krátko až 6 barov. Tlak potom opäť poklesne.

10. Všetka tesniaca hmota je napumpovaná do pneumatiky. Potom je pneumatika plnená vzduchom.
11. Predpísaný tlak v pneumatike, vid' strana 275, by mal byť dosiahnutý počas 10 minút. Len čo je dosiahnutý predpísaný tlak, vypnite kompresor opätovným stlačením tlačidla **+**.

Ak požadovaný tlaku nie je dosiahnutý do 10 minút, pneumatika je príliš poškodená. Vypnite motor a obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Nadbytočný tlak v pneumatike odpustite tlačidlom **-**.

Kompresor nenechávajte zapnutý dlhšie než 10 minút – vid' „Dôležité informácie“ na strane 220.

12. Demontujte súpravu pre opravu pneumatík. Pri vyťahovaní nádoby s tesniacou hmotou z držiaka stlačte západku na držiaku. Naskrutkujte plniacu hadičku na voľnú prípojku na nádobke s tesniacou hmotou. To bráni úniku tesniacej hmoty. Súpravu na opravu pneumatík uložte do batožinového priestoru.
13. Prípadne uniknutý tesniaci prostriedok otrite kusom tkaniny.
14. Zložte výstražný trojuholník  a uložte ho do batožinového priestoru – vid' strana 210.
15. Do oblasti výhľadu vodiča nalepte nálepku na nádobku s tesniacou hmotou, zobrazujúcu maximálnu povolenú rýchlosť. Nálepka – vid' strana 218, obrázok 17469 T.
16. Okamžite sa rozbehnite, aby sa tesniaca hmota rovnomerne rozmiestila v pneumatike. Po najazdení cca 10 km (najneskôr za 10 minút) zastavte a skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. To vykonajte tak, že naskrutkujete vzduchovú hadičku na ventilček pneumatiky a kompresor.

Ak je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar, upravte ho na predpísanú hodnotu. Opakujte postup, kým nedochádza k strate tlaku.

Ak je tlak vzduchu nižší než 1,3 bar, nesmiete s vozidlom pokračovať v jazde. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.

17. Uložte súpravu na opravu pneumatík za kryt na pravom bočnom obložení v batožinového priestoru. Pre zatvorenie spust'te kryt dolu a zaistite ho v obložení.

Dôležité

Výstraha

Pri jazde neprekračujte rýchlosť 80 km/h.

Nejazdite s inštalovaným rezervným kolesom dlhodobo.

Môže byť negatívne ovplyvnená riaditeľnosť a jazdné vlastnosti vozidla.

Jazdný komfort pri jazde s opravenou pneumatikou je výrazne ovplyvnený, nechajte preto túto pneumatiku vymeniť.

Ak je kompresor abnormálne hlučný alebo zahriaty, minimálne na 30 minút ho vypnite.

Integrovaný bezpečnostný ventil sa otvára pri tlaku 7 barov.


Chráňte kompresor pred vlhkom a dažďom.

Doba použiteľnosti tesniaceho prostriedku činí cca 4 roky. Po uplynutí tejto lehoty už nemôžu byť zaručené tesniace vlastnosti prostriedku. Dbajte na dáta použiteľnosti na nádobke s tesniacim prostriedkom.

Nádobku s tesniacou hmotou je možné použiť iba raz. Použitú nádobku vymeňte.

Kompresor a tesniacu hmotu je možné používať od teploty približne -30 °C.

Zlikvidujte súpravu na opravu pneumatík v súlade s platnou legislatívou.

Dodaný adaptér  je možné použiť na nafukovanie iných predmetov, ako sú napr. lopty, vzduchové matrace, člny.

Ak je používaná súprava na opravu pneumatík, nesmie byť k zásuvke pre príslušenstvo súčasne pripojený žiadny spotrebič.

Elektrická sústava

⚠ Výstraha

Elektronické zapalovanie pracuje s vysokým napätím. Nedotýkajte sa kabeláže zapalovania; mohlo by to byť životu nebezpečné.

Poistky

Vo vozidle sa nachádzajú tri poistkové skrinky:

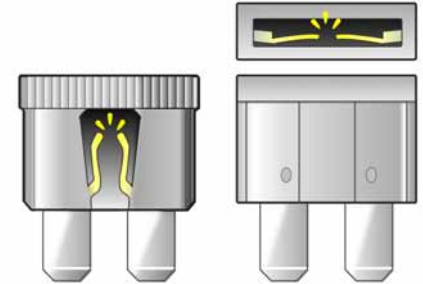
- v prednej ľavej časti motorového priestoru,
- v priestore pre cestujúcich za spínačom svetiel, alebo, pri vozidlách s pravostranným riadením, za schránkou v palubnej doske,
- na ľavej strane batožinového priestoru, za krytom.

Odporúčame voziť sebou kompletnú súpravu poistiek, ktorú je možné zakúpiť u každého Opel partnera.

Pred výmenou poistky vypnite príslušný spínač a zapalovanie.

Chybnú poistku (viď obrázok) spoznáte podľa prerušeného drôtika. Novú poistku inštalujte až po odstránení poruchy.

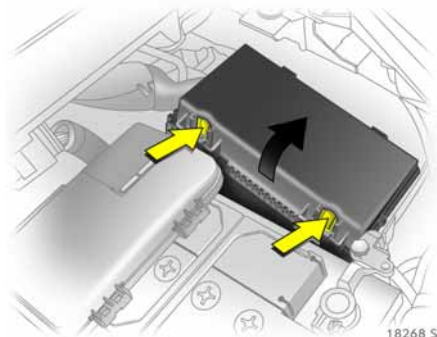
Používajte iba poistky rovnakej ampérovej hodnoty. Na každej poistke je uvedená ampérová hodnota; poistky sú tiež farebne odlišené.



17259 T

Použité sú rôzne typy poistiek.

Poistka farba	Poistka menovitý prúd
Žltohnedá	5 A
Hnedá	7,5 A
Červená	10 A
Modrá	15 A
Žltá	20 A
Priehľadná	25 A
Zelená	30 A



Poistky a najdôležitejšie chránené obvody

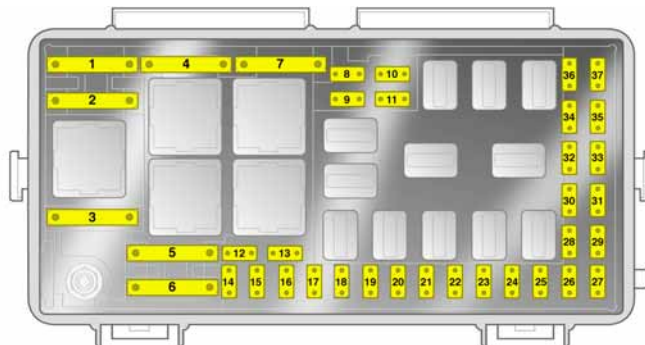
Poistková skrinka v motorovom priestore

Poistková skrinka je umiestnená na prednej ľavej strane motorového priestoru.

Výstraha

Pred otvorením poistkovej skrinky vypnite motor; riziko zranenia – vid' strana 247.

Pre otvorenie odistite kryt, vyklopte ho nahor a snímte.



Č.	Obvod	Menovitý prúd	Č.	Obvod	Menovitý prúd
1	Centrálna riadiaca jednotka	70 A	8	Svetlá do hmly	15 A
2	Vyhrievanie zadného okna	30 A	9	Elektrické ovládanie okien (vpravo)	20 A
3	Riadiaca jednotka prevodovky Easytronic	60 A	10	Vyhrievanie palivového filtra vznetového motora, motor Z 17 DTR	30 A
4	Vnútorný ventilátor	30 A	11	Elektrické ovládanie okien (vľavo)	20 A
5	Chladenie motora	30 A 40 A 60 A ¹⁾	12	–	–
6	Chladenie motora	15 A 30 A 40 A ¹⁾	13	Riadiaca jednotka motora	10 A
7	Riadiaca jednotka ABS	40 A	14	Zapaľovač cigariet zásuvka pre príslušenstvo	30 A
			15	Riadiaca jednotka motora	7,5 A
			16	Riadiaca jednotka motora	10 A
			17	Riadiaca jednotka motora	15 A 20 A ¹⁾
			18	–	–

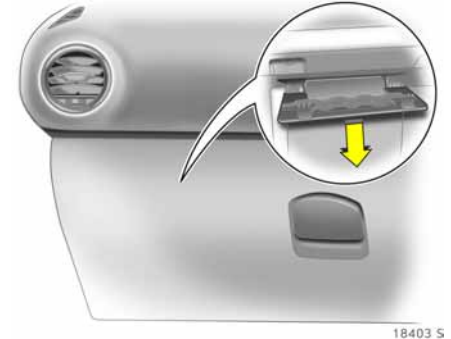
¹⁾ V závislosti na výbave a type motora používajte pri výmene uvedenú hodnotu.

Č.	Obvod	Menovitý prúd
19	prevodovka Easytronic, automatickou prevodovkou	15 A
20	Klaksón	15 A
21	–	–
22	–	–
23	Diaľkové svetlo (ľavé)	10 A
24	Diaľkové svetlo (pravé)	10 A
25	Klimatizácia	7,5 A
26	Vyhrievané zrkadlá	7,5 A
27	–	–
28	Vznetové motory: žeravenie voda a snímač teploty, naftový filter, merač hmotnosti vzduchu	7,5 A 15 A ¹⁾
29	Nastavenie sklonu svetlometov	5 A
30	Centrálna riadiaca jednotka	7,5 A
31	Klimatizácia	7,5 A
32	Štartér	30 A
33	prevodovka Easytronic, automatickou prevodovkou	5 A
34	Palivové čerpadlo	15 A
35	Systémy airbagov	10 A
36	ABS	30 A
37	Nezávislé kúrenie	7,5 A



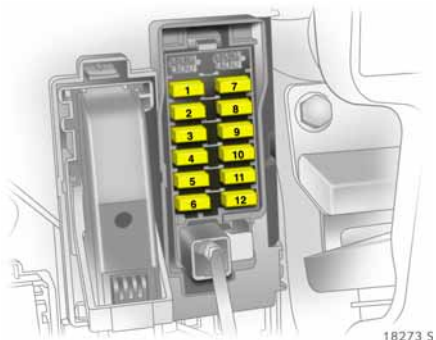
Poistková skrinka v interiéri vozidla

Poistková skrinka je umiestnená za spínačom svetiel. Ťahajte za kryt a sklopte ho dolu.

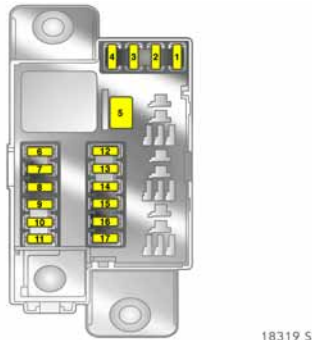


Pri vozidlách s pravostranným riadením je poistková skrinka umiestnená za krytom v schránke v palubnej doske. Otvorte schránku v palubnej doske a snímte kryt. Pre zatvorenie najprv kryt nasadíte a potom ho zaistíte v jeho polohe.

¹⁾ V závislosti na type motora používajte pri výmene uvedenú hodnotu.



Č. Obvod	Menovitý proud
1 –	–
2 Prístroje, informačný displej	10 A
3 Rádio	20 A
4 Spínač zapalovania	7,5 A
5 Systém ostrekovačov čelného okna	20 A
6 Odomykanie batožinového priestoru	15 A
7 Centrálné zamykanie	20 A
8 –	–
9 Osvetlenie interiéru	10 A
10 Elektrický posilňovač riadenia	7,5 A
11 Spínač svetiel, brzdové svetlo	7,5 A
12 ABS, brzdové svetlo	7,5 A
13 Vyhrievaný volant	3 A
14 Parkovací asistent, dažďový senzor, vnútorné zrkadlo	7,5 A



Poistková skrinka v batožinovom priestore
Poistková skrinka je umiestnená za krytom v ľavom obložení batožinového priestoru. Snímate kryt z poistkovej skrinky.

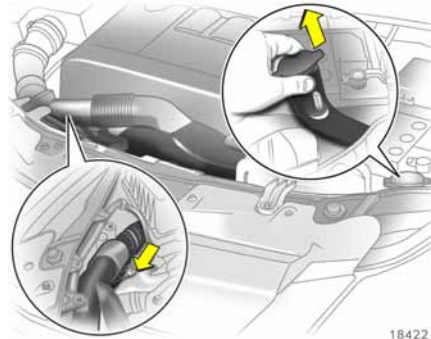
Č.	Obvod	Menovitý proud
1	Adaptívne predné osvetlenie	15 A
2	–	–
3	Vyhrievanie ľavého sedadla	15 A
4	Vyhrievanie pravého sedadla	15 A
5	–	–
6	–	–
7	–	–
8	Systém Flex-Fix, ťažné zariadenie	20 A
9	–	–
10	–	–
11	–	–
12	–	–
13	–	–
14	–	–
15	Systém Flex-Fix, ťažné zariadenie	20 A
16	–	–
17	Strešné okno	20 A

Výmena žiarovky

Pred výmenou žiarovky vypnite zodpovedajúci spínač svetiel a zapaľovanie.

Novú žiarovku držte iba za päťicu! Prsty spôsobia masťné škvvrny, ktoré sa budú odparovať. Zvyšky sa usadia na reflektore a zníži sa tak jeho reflexná schopnosť. Škvvrny na žiarovke môžete očistiť čistou tkaninou, ktorá nepúšťa chlpy, namočenú do alkoholu alebo liehu.

Výmenu žiarovky vykonávajte podľa údajov na päťici defektnej žiarovky, aby hodnoty boli rovnaké. Neprekračujte tu uvedenú hodnotu výkonu.



18422 S

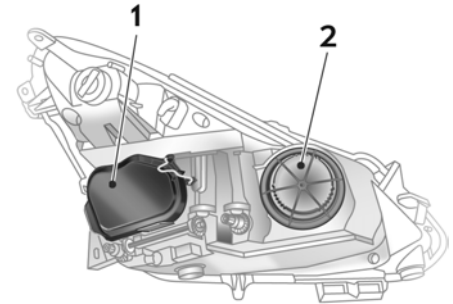
Pri výmene žiarovky na pravej strane vozidla odpojte vzduchové potrubie od vzduchového filtra.

Za účelom výmeny žiaroviek na ľavej strane zatiahnite nahor plniace hrdlo pre nádržku systému ostrekovača čelného okna. Ak je nádržka úplne plná, môže kvapalina ostrekovača vytekať von.

Nastavovanie svetlometov

Odporúčame zveriť nastavovanie svetlometov Vášmu Opel partnerovi, ktorý disponuje potrebnými špeciálnymi nastavovacími prístrojmi.

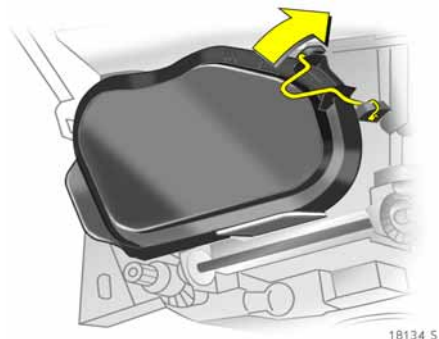
Pri nastavovaní svetlometov musí byť nastavený ovládací prvok sklonu svetlometov na 0.



18129 S

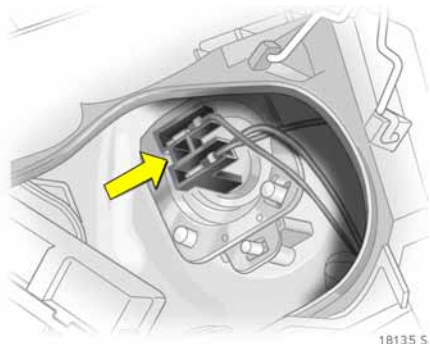
Halogénové svetlomety

Svetlomet so samostatnými žiarovkami stretávacích svetiel **1** (vonkajšie žiarovky) a diaľkových svetiel **2** (vnútorné žiarovky).

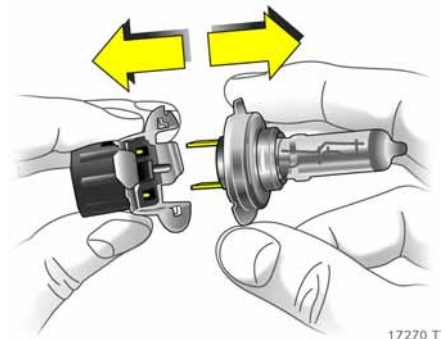


Stretávacie svetlá

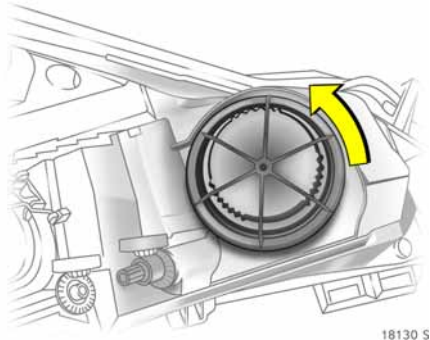
1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Odpojte drôtenú príchytку a snímte kryt.



3. Zatlačte základňu nabok a odstráňte ju z reflektora.



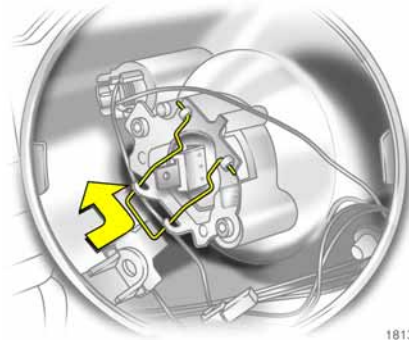
4. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.
5. Vložte novú žiarovku do reflektora takým spôsobom, aby upevňovací výčnelok držiaku žiarovky bol vystredený s osadením reflektora. Pripevnite držiak žiarovky tak, aby bol upevňovací výčnelok umiestnený smerom nahor, a nedotýkajte sa sklenenej banky žiarovky.
6. Zaistite žiarovku.
7. K žiarovke pripojte konektor.
8. Nasadzte kryt a zaistite drôtenú príchytку.
Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.
9. Zatvorte kapotu.



18130 S

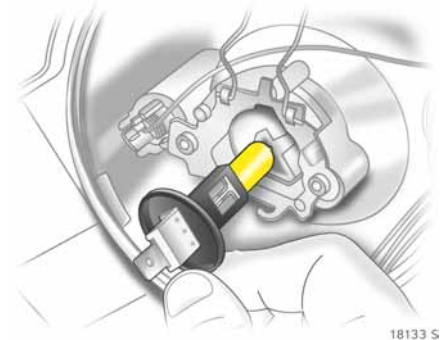
Diaľkové svetlá

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Odoberte ochranný kryt svetlometu.
3. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.



18132 S

4. Odpojte drôtenú pružinu od prídružných výčnelkov tým, že ju posuňte a otočte nabok.
5. Vytiahnite žiarovku zo svetlometu.
6. Pri inštalácii novej žiarovky zaistíte výčnelky na držiaku žiarovky do zárezov v svetlomete bez toho, že sa dotknete sklenenej banky žiarovky.

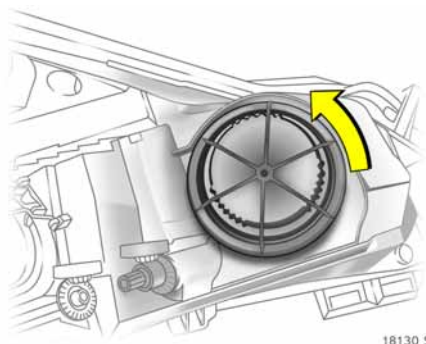


18133 S

7. Zasuňte späť drôtenú pružinu, zapojte konektor do žiarovky.
8. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.

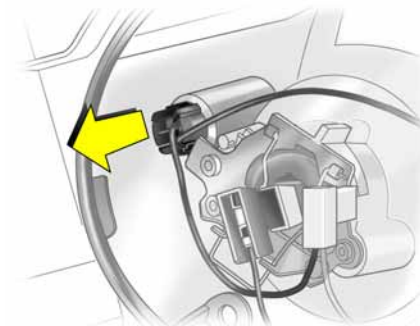
Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.

9. Zatvorte kapotu.

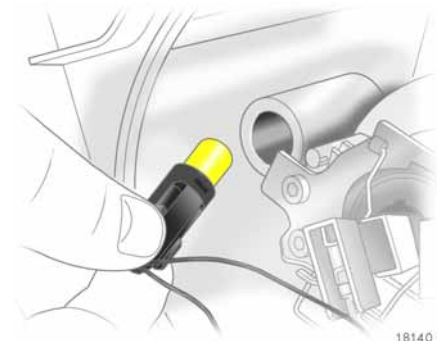


Obrysové svetlá

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Demontujte ochranný kryt svetlometu diaľkových svetiel.



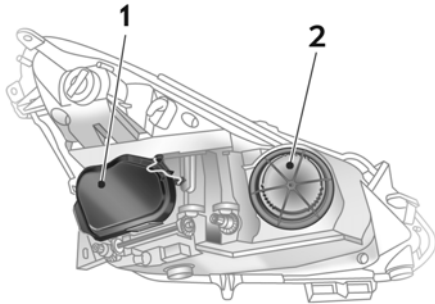
3. Vytiahnite objímku obrysového svetla z reflektora.



4. Vytiahnite žiarovku z objímky.
5. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
6. Zasuňte objímku do reflektora.
7. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.

Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.

8. Zatvorte kapotu.

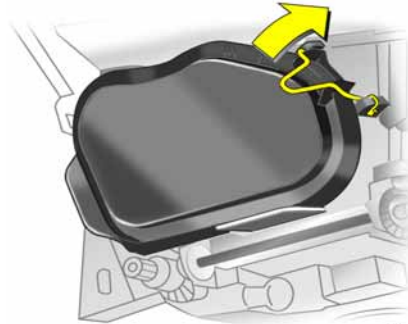


18129 S

Adaptívne predné osvetlenie *

Svetlomet so samostatnými systémami stretávacích svetiel **1** (vonkajšie žiarovky) a diaľkových svetiel **2** (vnútorné žiarovky). Za krytom pre diaľkové svetlá je taktiež umiestnený zakrivený lúč.

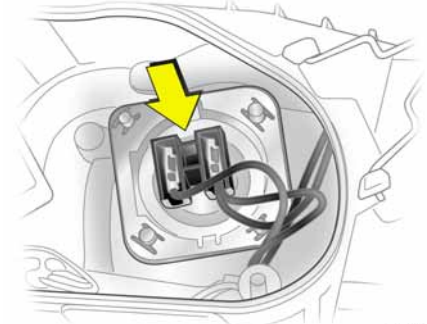
Výmena žiarovky by mala byť vykonaná servisom, pretože vyžaduje vynaloženie veľkej námahy. Odporúčame Vášho Opel partnera.



18134 S

Stretávacie svetlá

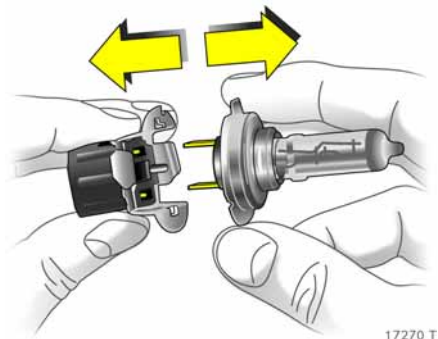
1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Odpojte drôtenú príchytku a snímte kryt.



18374 T

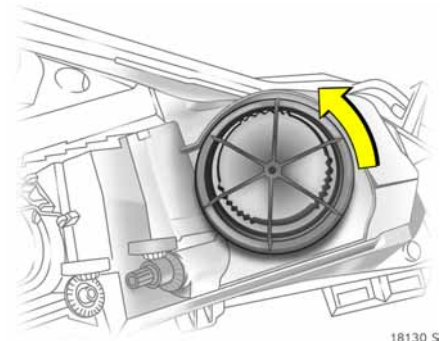
3. Zatlačte základňu nahor a odstráňte ju z reflektora.





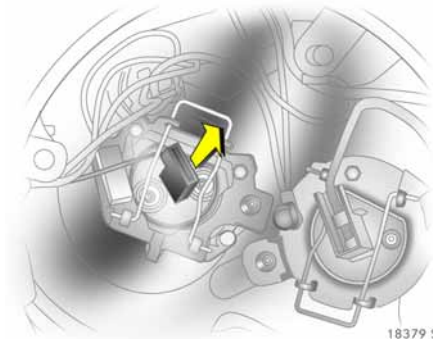
4. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.
5. Vložte novú žiarovku do reflektora takým spôsobom, aby upevňovací výčnelok držiaku žiarovky bol vystredený s osadením reflektora. Pripevnite držiak žiarovky tak, aby bol upevňovací výčnelok umiestnený naboku, a nedotýkajte sa sklenenej banky žiarovky.
6. Zaistite žiarovku.

7. K žiarovke pripojte konektor.
8. Nasadzte kryt a zaistite drôtenú príchytku.
Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.
9. Zatvorte kapotu.

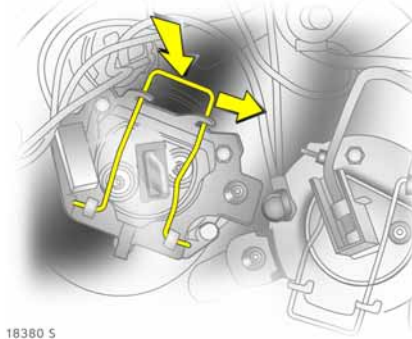


Diaľkové svetlá

1. Otvorte kapotu a zaistite vzperu.
2. Odoberte ochranný kryt svetlometu.



3. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.



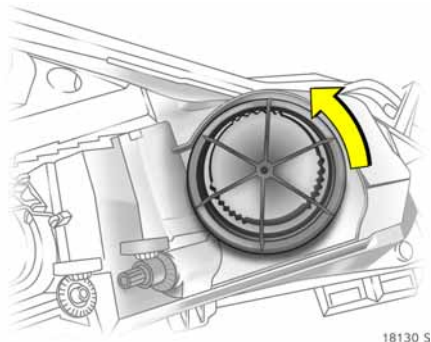
4. Odpojte drôtenú pružinu od prídžných výčnelkov tým, že ju posuňte a otočte nabok.
5. Vytiahnite žiarovku zo svetlometu.
6. Pri inštalácii novej žiarovky zaistite výčnelky na držiaku žiarovky do zárezov v svetlomete bez toho, že sa dotknete sklenenej banky žiarovky.

7. Zasuňte späť drôtenú pružinu, zapojte konektor do žiarovky.

8. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.

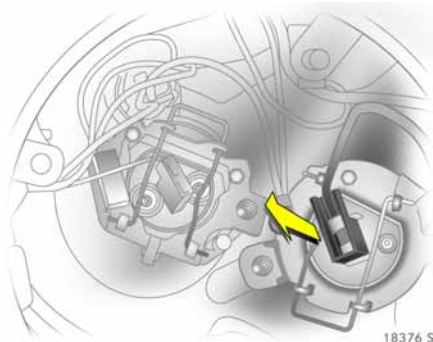
Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plnícemu hrdlu pre nádržku.

9. Zatvorte kapotu.

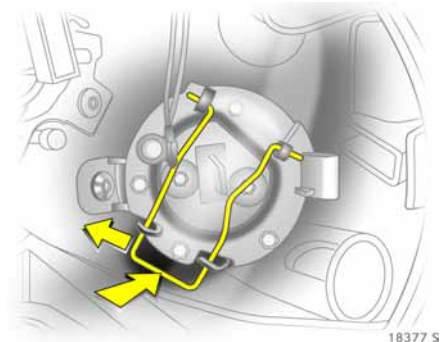


Zakrivený lúč

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Odoberte ochranný kryt svetlometu.

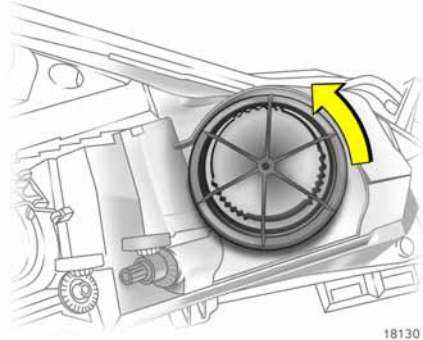


3. Vytiahnite konektor z držiaka žiarovky.



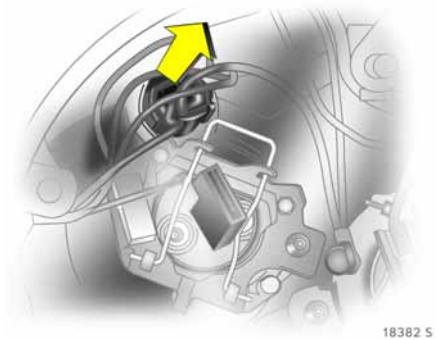
4. Odpojte drôtenú pružinu od prídružných výčnelkov tým, že ju posuňte a otočte nabok.
5. Vytiahnite žiarovku zo svetlometu.
6. Pri inštalácii novej žiarovky zaistíte výčnelky na držiaku žiarovky do zárezov v svetlomete bez toho, že sa dotknete sklenenej banky žiarovky.

7. Zasuňte späť drôtenú pružinu, zapojte konektor do žiarovky.
8. Inštalujte späť kryt svetlometov a zatvorte ho.
9. Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.
10. Zatvorte kapotu.



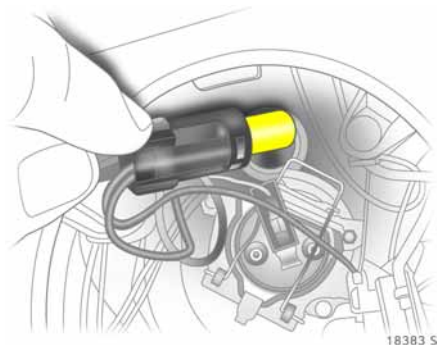
Obrysové svetlá

1. Otvorte kapotu a zaistíte vzperu.
2. Demontujte ochranný kryt svetlometu diaľkových svetiel.



3. Vytiahnite objímku obrysového svetla z reflektora.

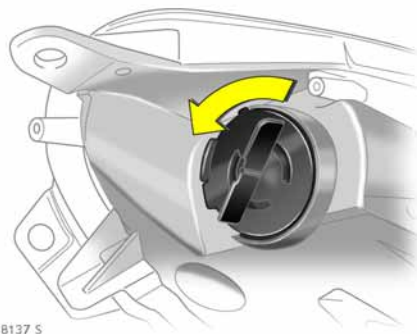




4. Vytiahnite žiarovku z objímky.
5. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
6. Zasuňte držiak do svetlometu. Inštalujte späť kryt svetlometov a zavrite ho.

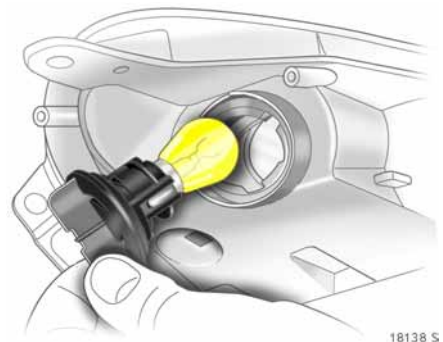
Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.

7. Zatvorte kapotu.



Predné ukazovatele smeru

1. Otvorte kapotu a zaistite vzperu.
2. Odpojte držiak žiarovky otočením doľava.



3. Ľahko stlačte žiarovku do držiaka, otočte ju doľava a vytiahnite.
4. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
5. Zasuňte držiak do svetlometu a zaistite ho otočením doprava.

Po výmene žiaroviek pripevnite vzduchovú hadicu k vzduchovému filtru alebo plniacemu hrdlu pre nádržku.

6. Zatvorte kapotu.

Svetlá do hmly *

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Bočné ukazovatele smeru

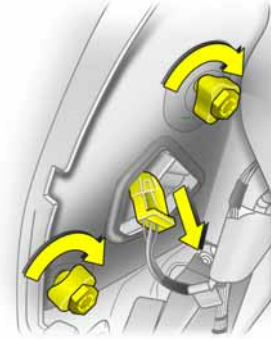
Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.



18261 S

Zadné svetlá**Saloon, 5-dverový**

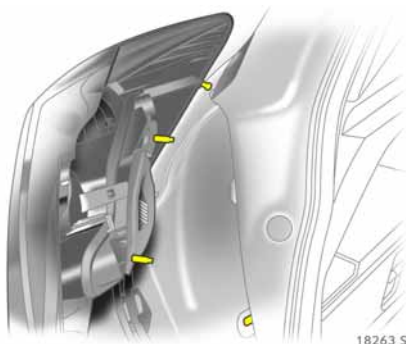
1. Odpojte pravý a ľavý kryt v bočnom obložení batožinového priestoru a potom ho otvorte.



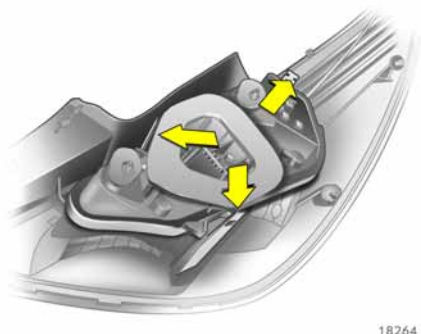
18262 S

2. Vytiahnite konektor tým, že zatlačte na výčnelok držiaka žiarovky.
3. Držiak žiaroviek držte zvonku; vyskrutkujte obe pridržené matice.

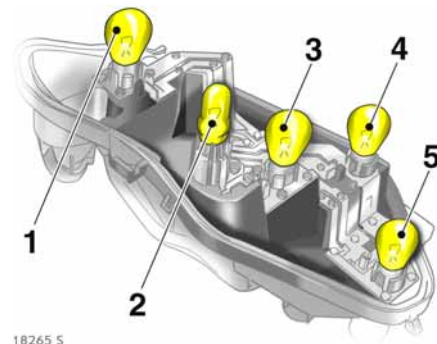




4. Odoberte kryt žiaroviek smerom dozadu.



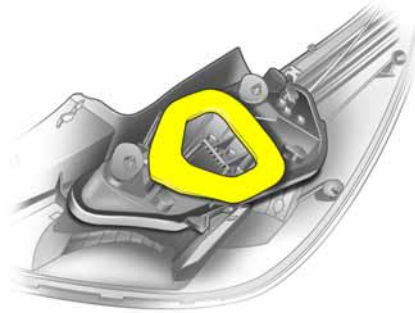
5. Mierne zatlačte tri poistné plošky na vonkajšej strane držiaka žiaroviek smerom von a vytiahnite držiak žiaroviek.



Žiarovky v držiaku žiaroviek:
1 = žiarovka svetla spiatočky
2 = žiarovka svetla spiatočky
3 = žiarovka ukazovateľa smeru
4 = žiarovka svetla spiatočky/žiarovka brzdového svetla
5 = zadné svetlo do hmly¹⁾

¹⁾ Verzia pre určité krajiny. svetlo do hmly je len na ľavej strane. Žiarovku na pravej strane môžete použiť ako náhradnú.

6. Vytiahnite žiarovku z držiaka tým, že mierne na žiarovku zatlačíte a pootočte ju.
7. Vložte nové žiarovky tým, že mierne na žiarovku zatlačíte a pootočte ju. Nedotýkajte sa sklenenej banky.
8. Zaistite držiak žiarovky v telese svetlometu, uistite sa, že je správne zaistený.



18266 S

9. Uistite sa, že je tesnenie držiaka žiaroviek umiestnené tak, ako je vidieť na obrázku.



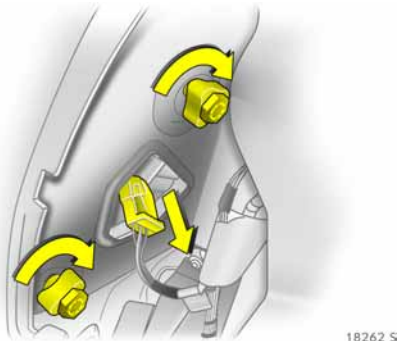
17289 T

10. Vložte držiak žiarovky do karosérie vozidla a zaistite výčnelok a skrutku v osadeniach. Rukou utiahnite upevňovacie matice. Zapojte elektrický konektor. Uzavrite kryt.
11. Z dôvodu zaistenia správnej funkcie koncových svetiel vykonajte nasledujúce kroky:
 - Zapnite zapaľovanie
 - Zošliapnite pedál brzdy
 - Zapnite obrysové svetlá

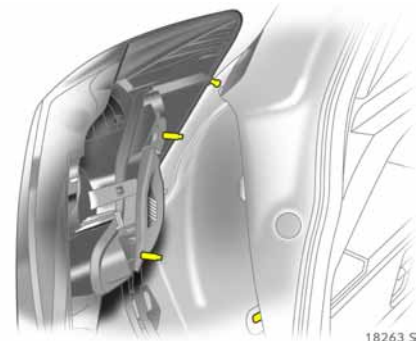


Saloon, 3-dverový

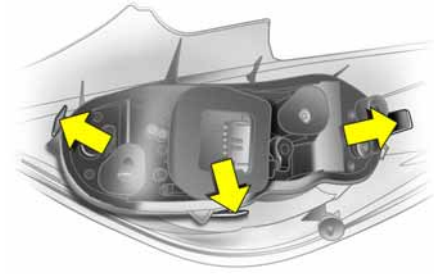
1. Odpojte pravý a ľavý kryt v bočnom obložení batožinového priestoru a potom ho otvorte.



2. Vytiahnite konektor tým, že zatlačíte na výčnelok držiaka žiarovky.
3. Držiak žiaroviek držte zvonku; vyskrutkujte obe prídružné matice.

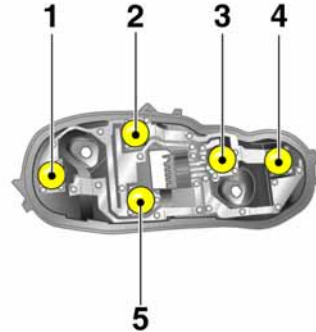


4. Odoberte kryt žiaroviek smerom dozadu.



18384 5

5. Mierne zatlačte tri poistné plošky na vonkajšej strane držiaka žiaroviek smerom von a vytiahnite držiak žiaroviek.



18387 5

Žiarovky v držiaku žiaroviek:

- 1 = žiarovka svetla spiatočky (pravá strana)
 žiarovka zadného svetla do hmly (ľavá strana)
 2 = žiarovka svetla spiatočky
 3 = ukazovateľ smeru
 4 = žiarovka svetla spiatočky/žiarovka brzdového svetla
 5 = žiarovka svetla spiatočky

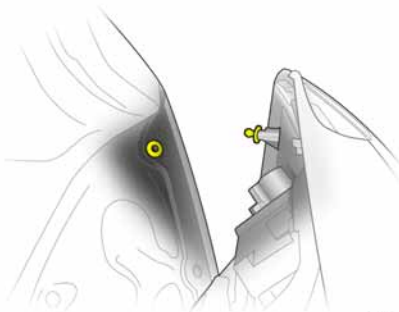
6. Vytiahnite žiarovku z držiaka tým, že mierne na žiarovku zatlačte a pootočte ju.
7. Vložte nové žiarovky tým, že mierne na žiarovku zatlačte a pootočte ju. Nedotýkajte sa sklenenej banky.
8. Zaisťte držiak žiarovky v telese svetlometu, uistite sa, že je správne zaistený.





18404 S

9. Uistite sa, že je tesnenie držiaka žiaroviek umiestnené tak, ako je vidieť na obrázku. Odstráňte kruhové tesnenie z upevňovacej skrutky.

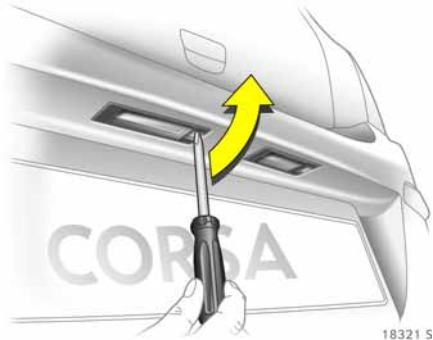


17289 T

10. Vložte držiak žiarovky do karosérie vozidla a zaistite výčnelok a skrutku v osadeniach. Rukou utiahnite upevňovacie matice. Zapojte elektrický konektor. Zatvorte a zaistite záklopku.

11. Z dôvodu zaistenia správnej funkcie koncových svetiel vykonajte nasledujúce kroky:

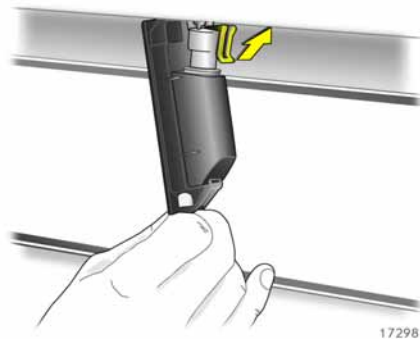
- Zapnite zapalovanie
- Zošliapnite pedál brzdy
- Zapnite obrysové svetlá



18321 S

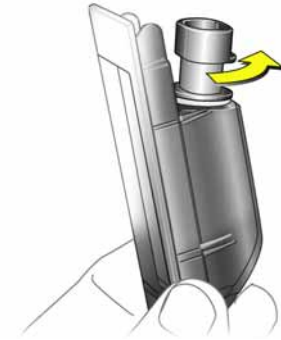
Osvetlenie EČ

1. Podľa obrázka nasadíte skrutkovač kolmo na svetidlo. Zatlačte do strany a uvoľnite pružinu.



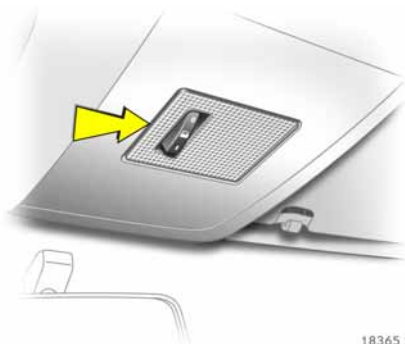
17298 T

2. Vyberte svetidlo smerom dole. Neťahajte za vodiče.
3. Zdvihnite jazýček a odpojte konektor od držiaka.



17299 T

4. Odpojte držiak žiarovky otočením doľava.
5. Vytiahnite žiarovku z objímky.
6. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
7. Vložte držiak žiarovky do telesa žiarovky a otočte ním v smere hodinových ručičiek.
8. Pripojte konektor ku objímke žiarovky.
9. Vložte svetidlo späť a zaistite v pôvodnej polohe.

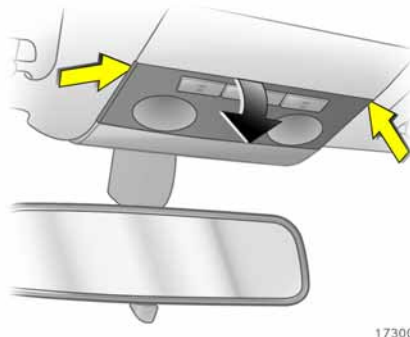


Osvetlenie interiéru

Predné stropné svietidlo

Pred začatím práce zavrite dvere, aby svetlo nebolo pod prúdom.

1. Pomocou skrutkovača odpojte a snímte priehľadné krytky v mieste uvedenom na obrázku.
2. Vytiahnite žiarovku z objímky.
3. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
4. Nasadte svietidlo a zaistite ho.



Osvetlenie interiéru s lampičkami na čítanie *

Pred začatím práce zavrite dvere, aby svetlo nebolo pod prúdom.

1. Odistite svietidlo rukou v mieste vyznačenom na obrázku, mierne ho zatlačte dolu a vyberte smerom dolu.
2. Vytiahnite žiarovku z objímky.
3. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
4. Nasadte svietidlo a zaistite ho.

Osvetlenie zadnej časti vozidla *
bodové svetlá pre zadnú časť vozidla *
Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.



17301 T

**Osvetlenie schránky v palubnej doske,
batožinového priestoru,
osvetlenie podlahy ***

Pred začatím práce zavrite dvere alebo držte stlačený kontaktný spínač, aby svetlo nebolo pod prúdom.

1. Skrutkovačom opatrne vypáčte plastový kryt osvetlenia.



17302 T

2. Zatláčte ľahko žiarovku smerom k pružine a vyberte ju.
3. Zasuňte novú žiarovku, pritom sa nedotýkajte sklenenej banky.
4. Vložte svietidlo späť a zaistite ho.

**Osvetlenie prístrojov,
osvetlenie informačného displeja ***

Žiarovky nechajte vymeniť v odbornom servise. Odporúčame Vášho Opel partnera.

Opel Servis



Náš cieľ: majte zo svojho vozidla dlho radosť.

Ak nastane technická porucha, nemusíte mať žiadne obavy, pretože je vám k dispozícii asistenčná/mobilná služba Opel (Opel Mobilservice), ktorá vám pomôže vo viac než 30 európskych krajinách.

Partneri Opel ponúkajú prvotriedny servis za prijateľné ceny.

Získate rýchle a spoľahlivé služby s individuálnym prístupom.

Skúsení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracujú v súlade s pokynmi firmy Opel.

Každý Opel partner Vám môže poskytnúť brožúru

„Originálne náhradné diely a príslušenstvo Opel“

s doplnkami vhodnými pre Vaše vozidlo.

Všetky náhradné diely prešli kontrolami kvality a presnosti, so zreteľom na ich spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vozidlá Opel.

Opel Service je založený na skúsenostiach jedného z popredných svetových výrobcov automobilov.

Informácie a pomoc Vám poskytnú nasledujúce národné zastúpenia firmy Opel GmbH a podniky General Motors:

V **Luxembursku** sa, prosím, obráťte na zastúpenie firmy General Motors v Antverpách – Belgicko
Tel. 00 32-34 50 63 29

V **Albánsku, Bosne-Hercegovine, Bulharsku, Chorvátsku, Estónsku, Lotyšsku, Litve, Macedónsku, Rumunsku, Srbsku-Čiernej hore a Slovinsku** sa, prosím, obráťte na General Motors Service Department v Budaörs – Maďarsko
Telefón 00 36-23 446 100

General Motors Austria GmbH
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Viedeň – Rakúsko
Tel. 00 43 1-2 88 77 444 alebo
00 43-1-2 88 77 0

General Motors Belgium N.V.
Noorderlaan 401 – Haven 500
2030 Antwerp – Belgicko
Tel. 00 32-34 50 63 29

General Motors Southeast Europe,
org. složka
Olbrachtova 9
140 00 Praha – Česká republika
Tel. 00 420-2 39 004 321

General Motors Danmark
Jaegersborg Alle 4
2920 Charlottenlund – Dánsko
Tel. 00 45-39 97 85 00

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Care
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Anglicko
Tel. 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Finland Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki – Fínsko
Tel. 00 358-9 817 101 47

General Motors France
1 – 9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Francúzsko
Tel. 00 33-1-34 26 30 51

ADAM OPEL GmbH
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim – Nemecko
Telefón 00 49 -61 42-77 50 00 alebo
00 49-61 42-7 70

General Motors Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Athens – Grécko
Tel 00 30-1-6 80 65 01

General Motors Southeast Europe Ltd.
Szabadság utca 117
2040 Budaörs – Maďarsko
Tel. 00 36-23 446 100

General Motors India
Sixth Floor, Tower A
Global Business Park
Mehrauli – Gurgaon Road
Gurgaon -122 022, Haryana – India
Tel. 00 91-124 280 3333

General Motors Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Írsko
Tel. 00 353-1-216 10 00

General Motors Italia Srl
Piazzale dell'Industria 40
00144 Rome – Taliansko
Tel. 00 39-6-5 46 51

General Motors Nederland B.V.
Lage Mosten 49 – 63
4822 NK Breda – Holandsko
Tel. 00 31-76-5 44 83 00

General Motors Norge AS
Kjeller-Vest 6
2027 Kjeller – Nórsko
Tel. 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.
Domaniewska 41
06-672 Varšava – Poľsko
Tel. 00 48- 22-606 17 00

General Motors Portugal
Quinta da Fonte
Edifício Fernao Magalhaes, Piso 2
2780-190 Paço d'Arcos – Portugalsko
Tel. 00 351- 21 440 75 00

General Motors Southeast Europe,
org. zložka
Apollo Business Centre
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava – Slovensko
Tel. 00 421-2 58 275 543

General Motors Espana S.L.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madrid – Španielsko
Tel. 00 34-902 25 00 25

General Motors Norden AB
Arstaängvägen 17
100 73 Štokholm – Švédsko
Tel. 00 46-20 333 000

General Motors Suisse S.A.
Stelzenstraße 4
8152 Glattbrugg – Švajčiarsko
Tel. 00 41-44 828 28 80

General Motors Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpaşa yolu üzeri
35861 Torbalı/Izmir – Turecko
Tel. 00 90-2 32-8 53-14 53

Údržba, systém prehládok

Bezpečnostné pokyny	247
Kontrola a doplnenie kvapalín.....	247
Motorový olej.....	248
Palivový filter pre vznetové motory	250
Chladiaca kvapalina.....	250
Brzdová kvapalina.....	252
Stierače čelného okna.....	253
Systém ostrekovačov čelného okna.....	255
Akumulátor.....	256
Ochrana elektronických obvodov	256
Dlhodobé odstavenie vozidla	257
Uvedenie vozidla do prevádzky	257



V záujme zachovania ekonomickej a bezpečnej prevádzky a udržania hodnoty vozidla je nevyhnutné vykonávanie pravidelnej údržby v predpísaných intervaloch, stanovených firmou Opel.

Na vozidlách s pevne stanovenou výmenou motorového oleja a servisným intervalom sa na displeji počítadla kilometrov objaví **InSP** pri zapnutí zapalovania a je treba vykonať servis vozidla: Nechajte vykonať potrebnú servisnú prehliadku do jedného týždňa alebo do prejedenia 500 km. Odporúčame nechať tieto servisné práce vykonať u Opel partnera.

Servisný interval uvedený na displeji neberie do úvahy obdobie, po ktorom bol odpojený akumulátor.

Na vozidlách s flexibilne stanovenou výmenou motorového oleja a servisnými intervalmi je výmena motorového oleja a servisný interval určovaný niekoľkými parametrami vychádzajúcimi z toho, ako je vozidlo používané. Preto sú nepretržite zaznamenávané špecifické dáta motora, ktoré sa využívajú na výpočet zostávajúcej vzdialenosti do vykonania servisnej prehliadky.

Zostávajúca vzdialenosť môže byť zobrazená s vypnutým zapalovaním: Krátkym stlačením nulovacieho tlačidla denného počítadla kilometrov zobrazíte počítadlo kilometrov. Stlačte a držte tlačidlo opätovne cca 2 sekundy, objaví sa **InSP** a zostávajúca vzdialenosť



Ak je zvyšná vzdialenosť kratšia ako 1500 km, pri zapnutí a vypnutí zapalovania bude na displeji zobrazený symbol **InSP** a hodnota 1000 km. Ak je zostávajúca vzdialenosť menšia než 1000 km, na displeji je niekoľko sekúnd zobrazené **InSP**. Nechajte vykonať potrebnú servisnú prehliadku do jedného týždňa alebo do prejedenia 500 km. Tieto servisné práce nechajte vykonať u Opel partnera, aby bola zaistená platnosť záruky.

Viac informácií týkajúcich sa údržby nájdete v servisnej knižke v schránke v palubnej doske.

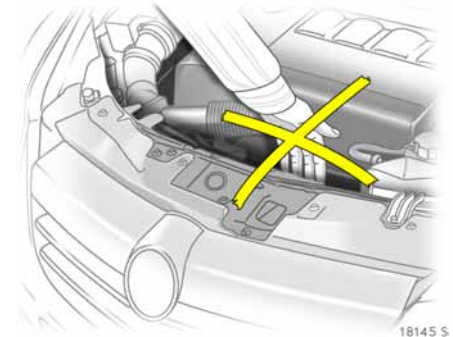
Všetky údržbové práce, rovnako ako opravy karosérie a agregátov nechajte vykonávať len v špecializovanom servise. Odporúčame Vám vykonávať práce u Opel partnera kde sú pracovníci dobre zoznámení s vozidlami Opel a majú k dispozícii špeciálne náradie a najnovšie servisné informácie od firmy Opel. To je dôležité zvlášť v prípade, že je vozidlo stále v záruke. Vykonávaním údržby u Opel partnera zaistíte platnosť záruky. Viac informácií, viď Servisná knižka.

Zvláštny protikorózný servis

Dbajte na to, aby toto bolo vykonávané podľa plánu údržby uvedenom v servisnej knižke. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

ACHTUNG!	CAUTION!
Motorventilator - Fan blade  Motorventilator kann sich drehen. Verletzungsgefahr durch rasche Umdrehung. System unter Hochdruck (Kühlmittel mit 15 bar = 475 psi) reifen. (Z17DTL131 & Z20LEL131 = 500psi) PAC ist nicht zu drücken. (siehe GME Anleitungen)	Ölwanne - Oil level check  Motor betriebswarm. Ölwanne warm. Ölstand kontrollieren. (über MAX oder unter MIN). Gefahr von Motor-zerstörung. Ölwanne nicht betriebswarm lassen. Engine at operating temperature and 5 minutes. CHECK oil level (above MAX or below MIN) risk of engine damage. Oil pan may not be warmer.

17304 T



18145 S

Bezpečnostné pokyny

Aby ste sa vyvarovali zranení od pohyblivých častí a vysokonapäťových káblov zapalovania, vykonávajte kontroly motorového priestoru (napr. kontrola hladiny brzdovej kvapaliny alebo hladiny motorového oleja) len vtedy, keď je vypnuté zapalovanie.

⚠ Výstraha

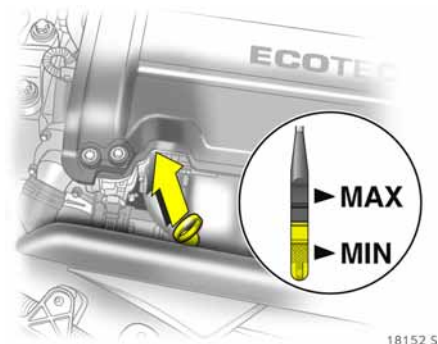
Ventilátor chladiča je riadený termostatom a môže začať pracovať neočakávane, aj keď je vypnuté zapalovanie. Riziko poranenia.

Elektronické zapalovanie pracuje s vysokým napätím. Nedotýkajte sa systému zapalovania; vysoké napätie môže spôsobiť smrteľné zranenie.

Nikdy nevykonávajte sami žiadne opravy, nastavenia alebo údržbu. To platí najmä pre motor, podvozok a bezpečnostné prvky vozidla. Z neznalosti by ste mohli porušiť zákonné predpisy nesprávnym vykonaním týchto prác, alebo by ste mohli ohroziť seba či ostatných účastníkov cestnej premávky.

Kontrola a doplnenie kvapalín

Pre ľahšiu orientáciu sú viečko plniaceho otvoru motorového oleja, viečko vyrovnávacej nádržky chladiacej kvapaliny, kryt nádržky kvapaliny ostrekovača a rukoväť mierky motorového oleja označené žltou.



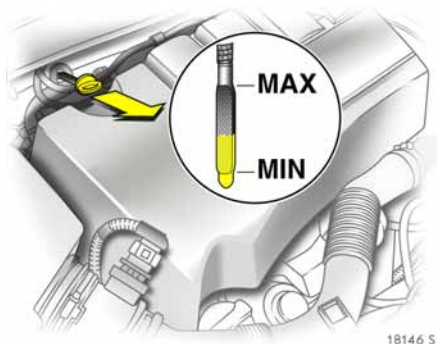
18152 5

Motorový olej

Informáciu o motorových olejoch nájdete v Servisnej knižke.

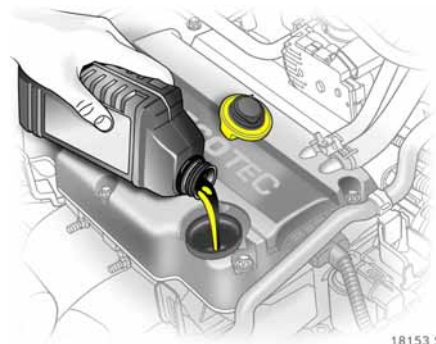
Hladina a spotreba motorového oleja

Z technických dôvodov spotrebovávajú každý motor olej. Mieru spotreby motorového oleja nie je možné určiť až do najazdenia pomerne dlhšej vzdialenosti, a taktiež môže byť nad predpísanou hodnotou v počiatočnom období prevádzky vozidla (doba zábehu). Časté jazdy s motorom vo vysokých otáčkach zvyšujú spotrebu motorového oleja.



18146 5

Hladina motorového oleja je kontrolovaná* automaticky¹⁾ – viď strana 32. Pred dlhšou jazdou je dobré skontrolovať hladinu motorového oleja.

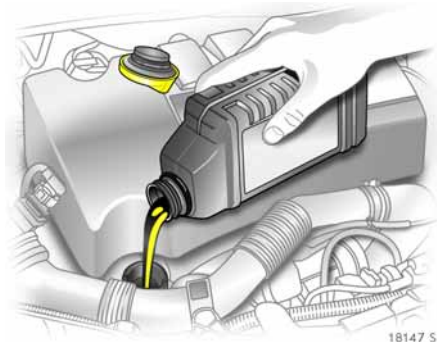


18153 5

Hladina motorového oleja doplnenie motorového oleja

Hladinu motorového oleja je potrebné kontrolovať na vodorovnej ploche s vypnutým motorom (musí byť však zahriaty na prevádzkovú teplotu). Po vypnutí motora vyčkajte najmenej 5 minút, aby olej nahromadený v motore mohol stiecť do olejovej vane.

¹⁾ Nie je na motore Z 14 XEP. Obchodné označenie – viď strana 264.



Pre kontrolu hladiny motorového oleja zasuňte otrebnú mierku oleja do otvoru až na doraz. Doplňte motorový olej v prípade, že jeho hladina klesla do rozsahu značky **MIN**.

Hladina motorového oleja nesmie prekročiť hornú značku **MAX** na mierke. Nadbytočné množstvo motorového oleja sa musí vypustiť alebo vysať. Ak hladina motorového oleja dosahuje nad značku **MAX** znamená to riziko poškodenia motora alebo katalyzátora.

Hladina oleja musí dosahovať medzi značky **MIN** a **MAX** – viď strana 278.

Doplňte motorovým olejom rovnakej značky, aký bol použitý pri predchádzajúcej výmene oleja, pričom dodržujte pokyny v Servisnej knižke.

Pri zatváraní nasadte veko a zaskrutkujte ho. Objemy prevádzkových náplní – viď strana 278.

Výmena motorového oleja, výmena olejového filtra

Motorový olej meňte v servisných intervaloch zobrazených na displeji.


Odporúčame používať originálne olejové filtre Opel.

Výstraha

Odporúčame motorový olej a olejový filter meniť u Opel partnera, kde zaručia likvidáciu oleja a olejového filtra v súlade so zákonmi, a tak chránia životné prostredie aj Vaše zdravie.

Palivový filter pre vznetové motory

Pri každej výmene motorového oleja skontrolujte palivový filter z hľadiska eventuálnych zvyškov vody. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Rozsvietenie  signalizuje vodu v palivovom filtri .

Palivový filter kontrolujte častejšie, keď prevádzkujete vozidlo za sťažených podmienok, ako sú napríklad vysoká vlhkosť vzduchu (najmä v pobrežných oblastiach), veľmi vysoká alebo nízka vonkajšia teplota a veľké rozdiely medzi dennými a nočnými teplotami.

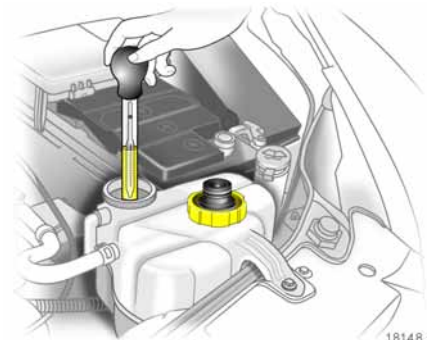
Chladiaca kvapalina

Chladiaca kvapalina na báze glykolu zaistuje výbornú ochranu rozvodov chladenia a kúrenia proti korózii, rovnako ako ochranu pred mrazom do cca -28°C . Zostáva v sústave celý rok a nemusíte ju v priebehu roka meniť.

Použitie niektorých nemrznúcich kvapalín môže viesť k poškodeniu motora. Z tohto dôvodu používajte len nemrznúcu kvapalinu schválenú firmou Opel.

Výstraha

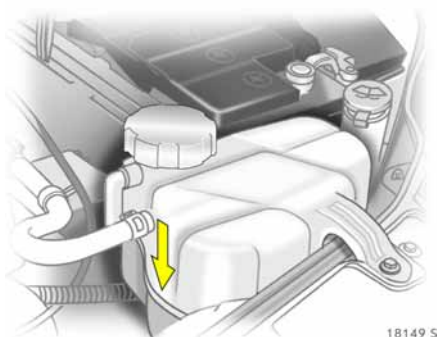
Nemrznúca kvapalina je zdraviu škodlivá. Preto ju uschovávajúte len v originálnom balení a mimo dosahu detí.



Ochrana proti zamrznutiu a korózii

Pred začiatkom zimného obdobia nechajte skontrolovať koncentráciu nemrznúcej zmesi v chladiacej kvapaline. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Podiel nemrznúcej kvapaliny musí poskytovať ochranu až do cca -28°C . Ak je koncentrácia nemrznúcej kvapaliny príliš nízka, je znížená ochrana proti zamrznutiu a korózii. V prípade potreby doplňte nemrznúcu kvapalinu.

Ak doplňte chladiacu kvapalinu len vodou, nechajte skontrolovať koncentráciu a v prípade potreby doplniť nemrznúcu kvapalinu.



18149 5

Hladina chladiacej kvapaliny

Chladiaca sústava je utesnená a preto je zriedka kedy nutné chladiacu kvapalinu doplniť.

Keď je chladiaci systém studený, musí byť chladiaca kvapalina mierne nad značkou **KALT/COLD** v nádržke. Hladinu chladiacej kvapaliny je možné prečítať na vonkajšej strane nádržky.

Výstraha

Pred odstránením viečka plniaceho hrdla chladiacej sústavy nechajte vychladnúť motor. Viečko odskrutkujte pomaly, aby unikol pretlak zo sústavy, inak hrozí nebezpečenstvo oparenia.


Keď je motor horúci, hladina chladiacej kvapaliny stúpa; tá znovu poklesne, keď sa začne ochladzovať. Ak klesne pod značku **KALT/COLD**, musíte ju doplniť do úrovne mierne nad túto značku.

Doplňte nemrznúcu kvapalinu. Ak nemáte nemrznúcu kvapalinu k dispozícii, doplňte len vodu z vodovodu. Ak voda z vodovodu nie je k dispozícii, použite destilovanú vodu.

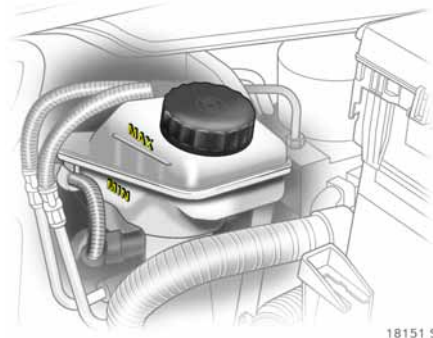
Po doplnení pitnou vodou alebo destilovanou vodou skontrolujte koncentráciu zmesi a v prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu. Odstráňte príčinu poklesu hladiny chladiacej kvapaliny. Odporúčame autorizovaný servis Opel.

Pri zatváraní nasadte veko a zaskrutkujte ho.

Teplota chladiacej kvapaliny

Kontrolka  sa rozsvieti, keď je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká. Skontrolujte ihneď hladinu chladiacej kvapaliny:

- Nízka hladina chladiacej kvapaliny: Doplnite chladiacu kvapalinu. Veľmi starostlivo dodržiavajte pokyny uvedené v kapitole „Nemrznúca zmes a ochrana proti korózii“ a „Hladina chladiacej kvapaliny“. Príčinu úniku chladiacej kvapaliny nechajte odstrániť. Odporúčame autorizovaný servis Opel.
- Hladina chladiacej kvapaliny na správnej úrovni: Príčinu zvýšenej teploty chladiacej kvapaliny nechajte odstrániť. Obráťte sa na servis. Odporúčame Vášho Opel partnera.



Brzdová kvapalina

Hladina brzdovej kvapaliny

⚠ Výstraha

Pozor – brzdová kvapalina je jedovatá a korozívna. Kvapalina sa nesmie dostať do kontaktu s očami, kožou, textilnými alebo lakovanými plochami. Priamy kontakt môže spôsobiť zranenie osôb a poškodenie vozidla.

Hladina kvapaliny v nádržke nesmie byť ani vyššie, než je značka **MAX**, ani nižšie, než je značka **MIN**.

Používanie niektorých brzdových kvapalín môže viesť k poškodeniu alebo zníženiu brzdného účinku. Preto Vám odporúčame používať len vysoko výkonnú brzdovú kvapalinu schválenú spoločnosťou Opel.

Pri dopĺňaní zaistíte maximálnu čistotu, pretože kontaminácia brzdovej kvapaliny môže viesť k funkčným problémom v brzdovej sústave.

Po doplnení brzdovej kvapaliny nechajte odstrániť príčinu straty kvapaliny. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Výmena brzdovej kvapaliny

Brzdová kvapalina je hygroskopická, tzn. absorbuje vodu. Bublíny, ktoré vzniknú varom kvapaliny pri brzdení (napríklad pri jazde z prudkého kopca), môžu ovplyvniť účinok bŕzd (v závislosti na pomernom objeme vody).

Intervaly výmeny brzdovej kvapaliny, dané v Servisnej knižke, musíte presne dodržiavať.

⚠ Výstraha

Brzdovú kvapalinu nechajte vymeniť u Opel partnera, kde zaručia ekologickú likvidáciu brzdovej kvapaliny v súlade so zákonmi a chránia tak životné prostredie aj Vaše zdravie.

Stierače čelného okna

Dobrý výhľad je základom bezpečnej jazdy.

Pravidelne kontrolujte stierače čelného okna z hľadiska ich čistiacej účinnosti. Odporúčame výmenu líšt stieračov minimálne raz ročne.

Ak sú okná znečistené, spustíte najskôr ostrekovače a až potom stierače alebo automatický systém stierania s dažďovým senzorom ❄️. Predídete tak opotrebeniu líšt stieračov.

Nezapínajte stierače čelného okna alebo systém automatického spustenia stieračov s dažďovým senzorom ❄️, ak je čelné okno zamrznuté, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu líšt stieračov alebo celého systému.

Primrznuté stieracie líšty na skle uvoľnite pomocou rozmrazovacieho spreja Opel.

Líšty stieračov očistíte mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom Opel s nemrznúcim účinkom.

Líšty stieračov, ktoré sú stvrdnuté, popraskané alebo pokryté silikónom, musíte vymeniť. Príčinou môže byť ľad, chemický posyp, teplo alebo nesprávne používané čistiace prostriedky.

Pred vjazdom do automatickej umývačky vypnite stierače alebo systém automatického stierania s dažďovým senzorom ❄️

– vid' strany 16, 17, 259.

Starostlivosť o stierače čelného okna

– vid' strana 261.



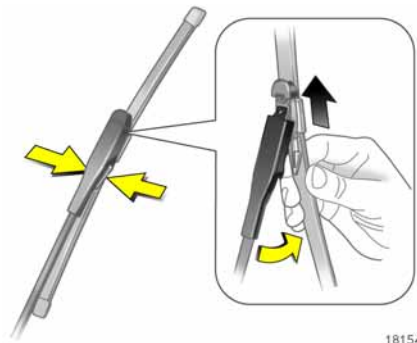
18328 S

Aby bolo zaručené správne fungovanie dažďového senzora ❄️, nesmie byť senzor zaprášený, znečistený alebo pokrytý námrazou, a preto je nutné používať systém ostrekovača čelného okna v pravidelných intervaloch a odmrazovať oblasť okolo senzora. Vozidlá s dažďovým senzorom ❄️ poznáte podľa senzora, ktorý je umiestnený na hornej hrane čelného okna.



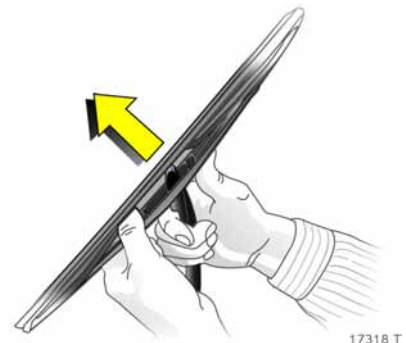
Servisné nastavenie stieračov čelného okna
(na výmenu alebo čistenie stieracích líšt stieračov).

Počas 4 sekúnd po vypnutí motora, avšak s kľúčom v spínacej skrinke zatlačte páčku ovládania stieračov dolu. Len čo sa stierače presunú do vertikálnej polohy, páčku uvoľnite.



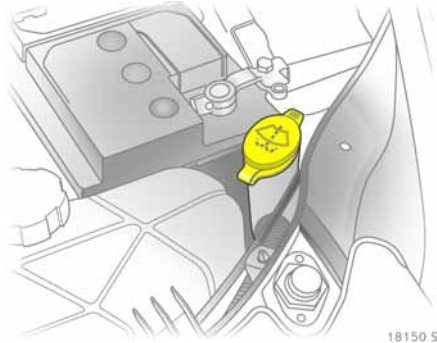
Líšty stieračov čelného okna

Aktivácia servisného nastavenia – vid' predchádzajúci stĺpec. Odklopte rameno stierača od okna, vyklopte líštu o 90° od ramena a zložte do strany.



Líšty stieračov zadného okna ✽

Odklopte rameno stierača od okna. Uvoľnite líštu stierača podľa obrázka a demontujte ju.



Systém ostrekovačov čelného okna

Plniace hrdlo nádržky systému ostrekovača čelného okna vpredu vľavo, pred akumulátorom.

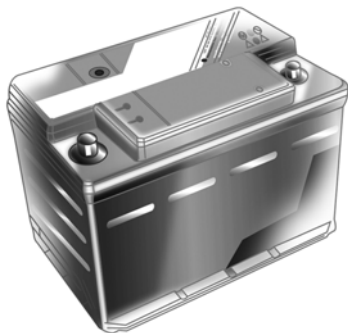
Objemy prevádzkových náplní – vid' strana 278.

Doplňajte len čistú vodu, aby sa nezaniesli trysky. Čistiaci účinok zvýšite pridaním malého množstva čistiaceho prostriedku Opel s nemrznúcim účinkom.

Ostrekovače čelného okna v zime nezamrznú:

Ochrana proti mrazu do	Zmes čistiaceho prostriedku Opel a nemrznúcej kvapaliny: Voda
- 5 °C	1:3
- 10 °C	1:2
- 20 °C	1:1
- 30 °C	2:1

Pri zatváraní nádržky stlačte viečko pevne cez okraj plniaceho otvoru.



17320 T

Akumulátor

Akumulátor je bezúdržbový.

⚠ Výstraha

Odporúčame Vám, aby ste výmenu akumulátora nechali vykonať u Opel partnera. Pracovníci Opel partnera zlikvidujú starý akumulátor v súlade so zákonmi o ochrane životného prostredia.

Elektrické alebo elektronické príslušenstvo inštalované dodatočne predstavuje ďalšie zaťaženie akumulátora a môže spôsobiť vybitie akumulátora. O technických možnostiach aj prípadnej inštalácii výkonnejšieho akumulátora Vás budú informovať u Opel partnera.

Ak odstavíte vozidlo na dlhšie ako 4 týždne, môže dôjsť k vybitiu akumulátora, čím by sa znížila jeho životnosť. Preto by mal byť akumulátor odpojený od elektrickej sústavy vozidla: odpojte zápornú svorku (alarm * bude deaktivovaný).

Uistite sa, že zapalovanie je pred pripojením akumulátora vypnuté. Potom vykonajte nasledujúce kroky:

- Nastavte dátum a čas na informačnom displeji – viď strany 42, 45.
- V prípade potreby aktivujte okná * a strešné okno * – viď strany 119, 120.

Niektoré spotrebiče, ako napríklad osvetlenie interiéru sa vypne zhruba po 5 minútach po vypnutí zapalovania, aby nedošlo k vybitiu akumulátora vozidla.

Ochrana elektronických obvodov

Poruche elektronických obvodov môžete zabrániť tak, že nebudete nikdy odpojovať akumulátor pri bežiacom motore alebo zapnutom zapalovaní. Nikdy neštartujte motor pri odpojení akumulátora, napr. pri používaní štartovacích káblov.

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, nevykonávajte žiadne zmeny elektrickej sústavy, napríklad pripojenie prídavných spotrebičov alebo prečipovanie.

⚠ Výstraha

Elektronické zapalovanie pracuje s vysokým napätím. Nedotýkajte sa systému zapalovania; vysoké napätie môže spôsobiť smrteľné zranenie.

Odpojenie/pripojenie akumulátora od/k elektrickej sústavy vozidla

Akumulátor musíte pred dobíjaním odpojiť od elektrickej sústavy vozidla: Najprv odpojte záporný kábel, potom kladný kábel. Nezmeňte polaritu akumulátora, t. j. pripojenie kladného a záporného kábla. Pri pripojovaní pripojte najskôr kladný kábel a potom záporný kábel.

Dlhodobé odstavenie vozidla

Dodržiujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Ak chcete odstaviť vozidlo na dlhší čas, musia byť vykonané nasledujúce práce, aby nedošlo k poškodeniu Vášho vozidla. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

- Umyte a nakonzervujte vozidlo – viď strana 259.
- Skontrolujte nakonzervovanie prvkov v motorovom priestore a podvozku, prípadne vykonajte nápravu.
- Očistite a navoskujte gumové tesnenie kapoty, dverí a strechy.
- Vymeňte motorový olej – viď strana 249.
- Skontrolujte nemrznúcu zmes a protikoróziu ochranu – viď strana 250.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny, prípadne doplňte nemrznúcu kvapalinu – viď strana 251.
- Vypustíte kvapalinu zo systému ostrekovačov čelného okna.
- Nahustite pneumatiky na hodnotu pre maximálne zaťažené vozidlo – viď strana 276.

Odstavenie vozidla

- Zaparkujte vozidlo na suchom a dobre vetranom mieste. Pri mechanickej prevodovke alebo prevodovke Easytronic ✱, zaradte prvý prevodový stupeň alebo spiatočku. Pri automatickej prevodovke ✱ zvolte polohu P. Kolesá vozidla zablokujte klinmi, aby sa vozidlo nemohlo samovoľne uviesť do pohybu.
- Parkovaciu brzdzu nechajte odbrzdenu.
- Odpojte záporný pól akumulátora vozidla – viď strana 256.

Uvedenie vozidla do prevádzky

Dodržiujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Pred uvedením vozidla do prevádzky vykonajte nasledujúce úkony:

- Pripojte akumulátor – viď strana 256.
- Skontrolujte tlak vzduchu a v prípade potreby ho upravte – viď strana 276.
- Naplňte nádržku ostrekovačov čelného okna – viď strana 255.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja – viď strana 248.
- Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny; v prípade potreby kvapalinu doplňte – viď strana 251.
- Ak je to nutné, namontujte EČV.

Starostlivosť o vozidlo

Starostlivosť o vozidlo *.....	258
Umývanie vozidla.....	259
Voskovanie	259
Leštenie	259
Ráfiky	259
Poškodenie laku	260
Asfaltové škvrny	260
Vonkajšie osvetlenie.....	260
Plastové a gumové diely.....	260
Kolesá a pneumatiky	260
Interiér a čalúnenie	260
Bezpečnostné pásy	260
Okná.....	260
Lišty stieračov	261
Zámky	261
Motorový priestor.....	261
Spodok vozidla.....	261

Spojte sa s Opel partnerom, kde Vám poskytnú rady o schválených a odporúčaných prostriedkoch na údržbu Vášho vozidla.

Pri starostlivosti o vozidlo dodržujte všetky zákony na ochranu životného prostredia, zvlášť pri umývaní vozidla.

Pravidelná a dôkladná starostlivosť o vozidlo pomáha zachovaniu dobrého vzhľadu a vysokej hodnoty Vášho vozidla. Je tiež predpokladom platnosti záruky v prípade poškodenia laku alebo korózie.

Na nasledujúcich stranách Vám poskytneme niekoľko rád pre údržbu Vášho vozidla, ktorých dodržiavaním znížite nepriaznivé vplyvy prevádzky automobilu na životné prostredie.

Starostlivosť o vozidlo *

Umývanie vozidla:

- Keďže na umývanie vozidla
- Autošampón
- Huba na umývanie vozidla
- Huba na odstránenie hmyzu
- Jelenica

Starostlivosť o zovňajšok vozidla:

- Čistič laku
- Leštadlo na lak
- Krémové leštadlo
- Vosk na metalické laky
- Tuhý vosk
- Opel Touch-up (Tužka na opravy laku)
- Opel Touch-up (Aerosól na opravy laku)
- Ochranná pasta na ráfiky z ľahkých zliatin
- Sprej na odstránenie asfaltu
- Odstraňovač hmyzu
- Sprej na čistenie okien
- Čistiaci prostriedok Opel a nemrznúca kvapalina
- Silikónový olej na gumové tesnenia
- Čistič

Umývanie vozidla

Lak Vášho vozidla je vystavený poveternostným vplyvom, napr. zmenám počasia, priemyselnému znečisteniu a prachu z chemického posypu, preto vozidlo musíte pravidelne umývať a voskovať. Ak umývate vozidlo v automatickej umyvárni, vyberte program zahrňujúci voskovanie.

Trus vtákov, mŕtvy hmyz, živica, peľ a pod. musíte ihneď odstrániť, pretože obsahujú agresívne zložky poškodzujúce lak.

Ak používate automatickú umyváreň, dodržujte vždy pokyny výrobcu či prevádzkovateľa umyvárne. Stierače čelného okna a stierač zadného okna musia byť vypnuté – viď strany 16, 17. Vyskrutkujte anténu * a strešný nosič *. Keď sa postavíte na prah dverí, demontáž sa Vám bude vykonávať ľahšie.

Pri ručnom umývaní zaistite dôkladné umytie podbehov.

Vyčistite tiež hrany a drážky otvorených dverí a plochy, ktoré dvere zakrývajú.

Vozidlo dôkladne opláchnite a osušte jelenicou. Jelenicu často preplachujte. Na lak a okná použite samostatné kusy jelenice: Zvyšky vosku na oknách by zhoršili priehľadnosť okien.

Dodržujte vždy predpisy krajiny, v ktorej sa nachádzate.

Voskovanie

Vozidlo voskujte pravidelne, najmä po umytí autošampónom a najneskôr vtedy, keď sa voda na lakovaných plochách zlieva do veľkých plôch, inak lak vyschýna.

Voskujte tiež hrany a drážky otvorených dverí a plochy, ktoré dvere zakrývajú.

Strešné okno *

Nikdy na čistenie nepoužívajte rozpúšťadlá alebo brúsne materiály, palivá, agresívne činidlá (napr. prostriedok na čistenie laku, roztoky obsahujúce acetón, atď.), kyslé alebo silno alkalické prostriedky alebo čistidlá.

Na strešné okno sa nesmú lepiť žiadne nálepky.

Leštenie

Leštenie je nutné v prípade, že lak stratil lesk alebo už nie je tak vzhľadný.

Leštidlo Opel so silikónom vytvára ochranný film. Po jej použití už lak nemusíte voskovať.

Na plastové diely vosk ani leštidlo nepoužívajte.

Na metalické laky používajte vosk na metalické laky.

Ráfiky

Na ráfiky používajte pH-neutrálny čistiaci prostriedok.

Ráfiky sú lakované. Starajte sa o ne rovnako ako o karosériu. Na zliatinové ráfiky používajte ochranný prostriedok na zliatinové ráfiky.

Poškodenie laku

Malé poškodenia laku, napr. spôsobené odletujúcimi kamienkami, škrabance atď., okamžite opravte pomocou opravnej tužky alebo farby v spreji Opel, aby nedošlo k napadnutiu koróziou. Ak už k napadnutiu koróziou došlo, nechajte príčinu odstrániť. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera. Majte na pamäti, že je nutné z hľadiska výskytu korózie kontrolovať i plochy a hrany karosérie, ktoré sú obrátené k vozovke a nie sú na prvý pohľad viditeľné a kde korózia môže pracovať nepozorovane a dlhý čas.

Asfaltové škvrny

Asfaltové škvrny neodstraňujte tvrdými predmetmi, ale ihneď len odstraňovačom asfaltových škvŕn v spreji. Tento odstraňovač asfaltových škvŕn v spreji nepoužívajte na kryty združených svietidiel pre vonkajšie osvetlenie vozidla.

Vonkajšie osvetlenie

Kryty združených svietidiel a svetlometov sú z plastu. Ak ich nie je možné dostatočne umyť pri umývaní vozidla, vyčistite ich pomocou autošampónu. Nepoužívajte žiadne drsné alebo leptavé prostriedky, nepoužívajte škrabky na ľad a nečistite ich na sucho.

Plastové a gumové diely

Pre ďalšie čistenie plastových a gumových dielov používajte iba čistiaci prostriedok.

Nepoužívajte žiadne iné prostriedky, najmä nie riedidlá alebo benzín.

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Kolesá a pneumatiky

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Interiér a čalúnenie

Interiér vozidla, vrátane prístrojovej dosky čistite čistiacim prostriedkom na interiéry.

Prístrojová doska by sa mala čistiť len vlhkou handričkou.

Čalúnenie vyčistíte vysávačom a kefou.

Na odstránenie škvŕn používajte prostriedok, vhodný na tkaniny a vinyl.

Nepoužívajte čistiace prostriedky ako acetón, tetrachlór, riedidlo na laky, odfarbovač, odlakovač na nechty, prací prášok alebo bieliaci prostriedok. Nevhodný je i benzín.

Otvorené suché zipsy na odevoch môžu poškodiť čalúnenie sedadiel. Dbajte na to, aby suché zipsy boli zatvorené.

Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy udržiajte stále suché a čisté.

Na čistenie používajte len vlažnú vodu alebo prostriedok na čistenie interiéru.

Okná

Pri čistení vyhrievaného zadného okna dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu vykurovacích vodičov.

Použite mäkkú tkaninu, ktorá nepúšťa chĺpky alebo jelenicu a sprej na čistenie okien a odstraňovač hmyzu.

Na odstránenie námrazy na skle je vhodný čistiaci a nemrznúci prostriedok Opel.

Na mechanické odstránenie námrazy a ľadu používajte bežne dostupné škrabky na ľad. Škrabku pevne pritlačajte na sklo, aby sa pod ňu nemohla dostať žiadna nečistota, ktorá by mohla poškrabať sklo.

Lišty stieračov

Vosk, ktorý sa používa v umyvární, môže spôsobiť šmuhy na čelnom okne pri použití stieračov.

Lišty stieračov očistite mäkkou tkaninou a čistiacim prostriedkom Opel s nemrznúcim účinkom. V prípade potreby ich vymeňte – vid' strana 253.

Zámky

Zámky sú pred opustením výrobného závodu namazané vysoko kvalitným mazivom na zámky. Mazivo na zámky Opel predchádza zamrznutiu zámok. Rozmrazovacie prostriedky používajte iba v núdzi, pretože odstraňujú mazivo a môžu zhoršiť funkciu zámok. Po použití rozmrazovacieho prostriedku zámky znovu namažte. Odporúčame Vám, aby ste zverili tieto práce Vášmu Opel partnerovi.

Motorový priestor

Lakované diely v motorovom priestore čistite rovnako ako ostatné lakované diely.

Odporúčame umyť motorový priestor pred začatím a po skončení zimného obdobia a nakonzervovať ho voskom. Pred umývaním motora chráňte alternátor a nádržku brzdovej kvapaliny plastovým krytom.

Pri umývaní motora vysokotlakovými tryskami nemierite priamo na komponenty protiblokovacieho systému brzd, klimatizácie alebo hnacie remene a ich súčasti.

Pri umývaní motora sa odstráni tiež ochranný vosk. Preto po umývaní motora nechajte naniesť ochranný vosk na motor, časti brzdovej sústavy umiestnené v motorovom priestore, diely náprav vrátane riadenia, časti karosérie a dutiny. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Vášho Opel partnera.

Motor môžete umyť na jar, aby ste odstránili všetky nečistoty, ktoré sa nahromadili v motorovom priestore a môžu obsahovať vysoké percento soli. Skontrolujte ochrannú voskovú vrstvu a v prípade potreby ju opravte.

Nepoužívajte čistiace zariadenie s vysokotlakovými tryskami.

Spodok vozidla

Podbehy (vrátane pozdĺžnych nosníkov) boli vo výrobnom závode ošetrené ochrannou vrstvou PVC, ktorá poskytuje trvalú ochranu a nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu.

Povrch spodku vozidla, ktorý nie je pokrytý PVC, je pokrytý vrstvou ochranného vosku.

Pri vozidlách, ktoré sú často umývané v automatických umyvárnach so zariadením na umývanie podvozka, môže byť ochranná vosková vrstva poškodená prísadami na rozpúšťanie nečistôt.

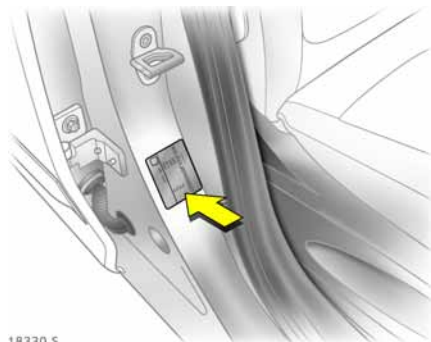
Po umývaní podvozok skontrolujte a v prípade potreby ho nechajte navoskovať. Pred začiatkom zimného obdobia nechajte skontrolovať náterovú vrstvu PVC a ochranný voskový náter. Ak je treba, nechajte ich obnoviť do perfektného stavu.

Upozornenie - komerčné hmoty na báze živice alebo kaučuku môžu vrstvu PVC poškodiť. Všetky práce na spodku vozidla odporúčame nechať vykonať u Opel partnera, pretože vyžadujú znalosti špecifických materiálov a skúsenosti pri ich aplikácii.

Spodok vozidla musíte po skončení zimného obdobia nechať perfektne umyť, aby boli odstránené nečistoty obsahujúce soľ. Skontrolujte vrstvu ochranného vosku a v prípade potreby ju nechajte obnoviť.

Technické údaje

Dokumentácia k vozidlu, identifikačný štítok	262
Identifikačné údaje vozidla	263
Chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, oleje	263
Údaje o motore	264
Výkon	266
Spotreba paliva, emisie CO ₂	268
Hmotnosti, užitočné zaťaženie a zaťaženie strechy	271
Pneumatiky	275
Elektrická sústava	277
Objemy	278
Rozmery	279
Rozmery pre inštaláciu ťažného zariadenia	280



18330 S

Dokumentácia k vozidlu, identifikačný štítok

Technické údaje sú stanovené v súlade s normami Európskej únie. Firma Opel si vyhradzuje právo na vykonanie akýchkoľvek zmien. Technické údaje uvedené v dokladoch k vozidlu majú prednosť pred údajmi v tejto príručke.

Identifikačný štítok vozidla je upevnený v ráme pravých predných dverí.



17322 T

Informácie na identifikačnom štítku:

- 1 Výrobca
- 2 Číslo schválenia typu
- 3 Identifikačné údaje vozidla
- 4 Celková povolená hmotnosť vozidla
- 5 Celková povolená hmotnosť vozidla
- 6 Maximálne povolené zaťaženie prednej nápravy
- 7 Maximálne povolené zaťaženie zadnej nápravy
- 8 Špecifické údaje o vozidle alebo špecifické národné údaje



Identifikačné údaje vozidla

Identifikačné číslo vozidla je vyrazené na identifikačnom štítku (viď predchádzajúca strana) a na podlahe vozidla, pod krytom medzi dverami predného spolujazdca a sedadlom spolujazdca.

Typové označenia výrobné číslo motora: je vyrazené na ľavej strane motora, na bloku motora.

Chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, oleje

Pri doplňovaní

- chladiace kvapaliny,
- brzdové kvapaliny,
- oleje mechanickej prevodovky,
- oleja automatickej prevodovky,
- kvapaliny posilňovača riadenia

Kontaktujte Opel partnera, ktorý Vám poradí pri výbere správnych produktov.

Pri použití nevhodných kvapalín môže dôjsť k vážnemu poškodeniu vozidla.

Motorový olej

Informáciu o motorových olejoch nájdete v Servisnej knižke.

Údaje o motore

Obchodné označenie Kód motora	1.0 Z 10 XEP	1.2 ¹⁾ Z 12 XEP	1.4 Z 14 XEP
Počet valcov	3	4	4
Zdvihový objem (cm ³)	998	1229	1364
Výkon motora (kW/k) pri ot./min	44 5600	59 5600	66 5600
Krútiaci moment (Nm) pri ot./min	88 3800	110 4000	125 4000
Typ paliva	Zážihový	Zážihový	Zážihový
Oktánové číslo (RON) ²⁾ bezolovnatý alebo bezolovnatý alebo bezolovnatý	95 (S)³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾	95 (S)³⁾ 98 (SP) ³⁾ 91 (N) ³⁾⁴⁾
Max. povolené otáčky motora, trvalá prevádzka (ot/min)	6200	6200	6200
Max. spotreba oleja (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6

1) Len pre krajiny mimo EÚ.

2) Štandardné palivo vysokej kvality, bezolovnatý benzín spĺňajúci normu DIN EN 228; N = Normal (Regular), S = Super (Premium), SP = Super Plus (Premium Plus); hodnoty vytlačené tučne: odporúčané palivo.

3) Regulácia klepania automaticky nastaví časovanie zážihu v súlade s typom používaného paliva (oktánové číslo).

4) Použitie paliva 91 RON vedie k zníženiu výkonu a točivého momentu. Mierny nárast spotreby paliva.

Údaje o motore

Obchodné označenie Kód motora	1,3 CDTI Z 13 DTH	1,3 CDTI Z 13 DTJ	1.7 CDTI Z 17 DTR
Počet valcov	4	4	4
Zdvihový objem (cm ³)	1248	1248	1686
Výkon motora (kW/k) pri ot./min	66 4000	55 4000	92 4000
Krútiaci moment (Nm) pri ot./min	200 1750 až 2500	170 1750 až 2500	280 2300
Typ paliva	Vznetový	Vznetový	Vznetový
Odporúčané cetánové číslo paliva (CN) ¹⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾	49 (D) ²⁾
Max. povolené otáčky motora, trvalá prevádzka (ot/min)	5100	5100	4730
Max. spotreba oleja (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6

¹⁾ Štandardné vysoko kvalitné palivá, motorová nafta podľa DIN EN 590; D = Diesel (motorová nafta).

²⁾ Nižšie hodnoty platia pri používaní zimnej nafty.

Výkon(pribl. km/h), **3-dverová verzia Hatchback**

Motor¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP
Maximálna rýchlosť ²⁾			
Mechanická prevodovka	150	168	173
Easytronic	–	168	–
automatická prevodovka	–	–	166

Výkon(cca km/h), **3-dverový Saloon**

Motor¹⁾	Z 13 DTH	Z 13 DTJ	Z 17 DTR
Maximálna rýchlosť ²⁾			
Mechanická prevodovka	172	163	3)
Easytronic	–	–	–
automatická prevodovka	–	–	–

¹⁾ Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

²⁾ Uvedená maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti (bez vodiča) plus užitočné zaťaženie 200 kg. Ďalšie príslušenstvo môže maximálnu rýchlosť vozidla znížiť.

³⁾ Hodnota nebola v dobe tlače k dispozícii.

Výkon(pribl. km/h), **5-dverová verzia Hatchback**

Motor¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP
Maximálna rýchlosť ²⁾			
Mechanická prevodovka	150	168	173
Easytronic	–	168	–
automatická prevodovka	–	–	166

Výkon(cca km/h), **5-dverový Saloon**

Motor¹⁾	Z 13 DTH	Z 13 DTJ	Z 17 DTR
Maximálna rýchlosť ²⁾			
Mechanická prevodovka	172	163	3)
Easytronic	–	–	–
automatická prevodovka	–	–	–

¹⁾ Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

²⁾ Uvedená maximálna rýchlosť je dosiahnuteľná pri pohotovostnej hmotnosti (bez vodiča) plus užitočné zaťaženie 200 kg. Ďalšie príslušenstvo môže maximálnu rýchlosť vozidla znížiť.

³⁾ Hodnoty neboli v dobe tlače k dispozícii.

Spotreba paliva, emisie CO₂

Pre meranie spotreby paliva sa od roku 1996 používa nová norma 80/1268/EEC, naposledy novelizovaná ako 1999/100/E.

Nová norma je založená na skutočných prevádzkových podmienkach: Mestský cyklus je určený ako približne 1/3 a mimomestská prevádzka ako približne 2/3 (mestská a mimomestská spotreba). Do výpočtu sú ďalej pridané ešte údaje o zvýšenej spotrebe pri studených štartoch a akcelerácii.

Nová norma tiež vyžaduje stanovenie obsahu emisií CO₂ vo výfukových plynoch.

Uvedené hodnoty nemôžete brať ako hodnoty zaručené pre skutočnú spotrebu paliva príslušného vozidla.

Všetky hodnoty sú založené na základnom modeli EÚ so štandardnou výbavou.

Výpočet spotreby paliva podľa normy 1999/100/EC berie do úvahy pohotovostnú hmotnosť vozidla v súlade s vyhláškou. Ďalšie príslušenstvo môže mierne zvýšiť spotrebu paliva aj obsah emisií CO₂ nad uvedené hodnoty.

Úspora paliva, Ochrana životného prostredia – vid' strana 156.

Spotreba paliva (cca l/100 km), emisie CO₂ (cca g/km), 5-dverový Saloon

Motor ¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 13 DTH	Z 13 DTJ	Z 17 DTR
Mechanická prevodovka/Easytronic/Automatická prevodovka						
mesto	7,3/-/-	7/7,6/-	7,8/-/ 8,7	5,9/-/-	5,8/-/-	2 ²⁾ /-/-
jazda mimo mesto	4,6/-/-	4,7/ 4,6/-	4,8/-/ 5,7	3,8/-/-	3,9/-/-	2 ²⁾ /-/-
kombinovaná spotreba	5,6/-/-	5,8/ 5,7/-	5,9/-/ 6,8	4,6/-/-	4,6/-/-	2 ²⁾ /-/-
CO ₂	134/-/-	139/137/-	142/-/163	124/-/-	124/-/-	2 ²⁾ /-/-

1) Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

2) Hodnoty neboli v dobe tlače k dispozícii.

Spotreba paliva (cca l/100 km), emisie CO₂ (cca g/km), 3-dverový Saloon

Motor¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 13 DTH	Z 13 DTJ	Z 17 DTR
Mechanická prevodovka/Easytronic/Automatická prevodovka						
mesto	7,3/-/-	7,7/ 7,6/-	7,8/-/ 8,7	5,9/-/-	5,8/-/-	2 ²⁾ /-/-
jazda mimo mesto	4,6/-/-	4,7/ 4,6/-	4,8/-/ 5,7	3,8/-/-	3,9/-/-	2 ²⁾ /-/-
kombinovaná spotreba	5,6/-/-	5,8/ 5,7/-	5,9/-/ 6,8	4,6/-/-	4,6/-/-	2 ²⁾ /-/-
CO ₂	134/-/-	139/137/-	142/-/163	124/-/-	124/-/-	2 ²⁾ /-/-

1) Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

2) Hodnoty neboli v dobe tlače k dispozícii.

Hmotnosti, užitočné zaťaženie a zaťaženie strechy

Užitočná hmotnosť je rozdiel medzi prípustnou celkovou hmotnosťou (viď identifikačný štítok, strana 262) a pohotovostnou hmotnosťou.

Na vypočítanie pohotovostnej hmotnosti si do nasledujúcich kolónok zadajte údaje Vášho vozidla:

■ Tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť, strana 272	+	kg
■ Doplnková hmotnosť vybavenia verzie z tabuľky 2, strana 274	+	kg
■ Zvýšenie hmotnosti v dôsledku vybavenia z tabuľky 3, strana 274	+	kg
Súčet	=	kg

tvorí pohotovostnú hmotnosť.

Zvláštna výbava a príslušenstvo zvyšujú pohotovostnú hmotnosť a v dôsledku toho znižujú užitočnú hmotnosť.

Dbajte na údaje o hmotnostiach v dokladoch k vozidlu.

Povolené zaťaženie prednej a zadnej nápravy nesmie dohromady prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť vozidla. Napríklad ak je predná náprava plne zaťažená, nesmie byť zaťaženie zadnej nápravy také, aby bola prekročená celková povolená hmotnosť vozidla.

Pri pripojení karavanu/privesu a plnom zaťažení vozidla (vrátane všetkých cestujúcich), môže byť povolené zaťaženie zadnej nápravy (viď identifikačný štítok alebo dokumenty k vozidlu) prekročené o 45 kg a celková hmotnosť vozidla o 50 kg. Ak je takto prekročené zaťaženie zadnej nápravy, dodržujte maximálnu rýchlosť 100 km/h. Ak národné predpisy určujú nižšiu maximálnu rýchlosť pre vozidlo s príviesom, musíte dodržiavať nižšiu rýchlosť.

Hodnoty maximálneho zaťaženia náprav nájdete na identifikačnom štítku vozidla alebo v technickom preukaze.

Zaťaženie strechy

Povolené zaťaženie strechy je 75 kg. Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti strešného nosiča a hmotnosti naložených batožín.

Rady pre jazdu, viď strana 154. Vlečenie karavanu/privesu, viď strana 186. Strešný nosič – viď strana 194.

Hmotnosti (kg), tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Saloon 3-dverový

Model	Motor ²⁾	Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Corsa	Z 10 XEP	1100	–	–
	Z 12 XEP	1130	1130	–
	Z 14 XEP	1140	–	1165
	Z 13 DTJ	1205	–	–
	Z 13 DTH	1235	–	–
	Z 17 DTR	1278	–	–
Corsa s klimatizáciou	Z 10 XEP	1120	–	–
	Z 12 XEP	1150	1150	–
	Z 14 XEP	1160	–	1185
	Z 13 DTJ	1225	–	–
	Z 13 DTH	1255	–	–
	Z 17 DTR	1298	–	–

¹⁾ v súlade so smernicou Európskej únie EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90 %).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

Hmotnosti (kg), tabuľka 1, pohotovostná hmotnosť¹⁾, Saloon, 5-dverový

Model	Motor ²⁾	Mechanická prevodovka	Easytronic	Automatická prevodovka
Corsa	Z 10 XEP	1145	–	–
	Z 12 XEP	1160	1160	–
	Z 14 XEP	1163	–	1188
	Z 13 DTJ	1235	–	–
	Z 13 DTH	1265	–	–
	Z 17 DTR	1320	–	–
Corsa s klimatizáciou alebo	Z 10 XEP	1165	–	–
	Z 12 XEP	1180	1180	–
	Z 14 XEP	1183	–	1208
	Z 13 DTJ	1255	–	–
	Z 13 DTH	1285	–	–
	Z 17 DTR	1340	–	–

¹⁾ v súlade so smernicou Európskej únie EC, vrátane predpokladanej hmotnosti vodiča (68 kg), batožiny (7 kg) a prevádzkových kvapalín (objem palivovej nádrže približne 90 %).

²⁾ Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

Hmotnosti (kg), tabuľka 2, zvýšenie hmotnosti podľa vybavenia**Saloon, 3-dverový**

Motor¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Enjoy	15	15	15	15	15	15
Sport	21	21	21	21	21	21
Cosmo	14	14	14	14	14	14

Saloon, 5-dverový

Motor	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Enjoy	7	7	7	7	7	7
Sport	12	12	12	12	12	12
Cosmo	14	14	14	14	14	14

Hmotnosti (kg), Tabuľka 3, ťažké príslušenstvo

Príslušenstvo	Strešné okno	Ťažné zariadenie	Systém Flex-Fix
Hmotnosť	_2)	_2)	_2)

1) Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

2) Hodnota nebola v dobe tlače k dispozícii.

Pneumatiky

Obmedzenia

Nie všetky typy pneumatík, ktoré je možné na trhu zakúpiť, spĺňajú všetky nutné technické požiadavky. Odporúčame Vám, aby ste sa obrátili na Opel partnera, kde Vám poradia vhodný typ pneumatík.

Tieto pneumatiky prešli špeciálnymi testmi overujúcimi ich spoľahlivosť, bezpečnosť a vhodnosť pre vozidlá Opel. Navzdory neustálemu monitorovaniu trhu, nemôžete garantovať tieto kvality u iných typov pneumatík, aj keď boli schválené inou autoritou alebo iným spôsobom.

Ďalšie informácie – viď strana 178.

Zimné pneumatiky *

Snehové reťaze sa nesmú používať na pneumatiky s rozmerom 215/45 R 17.

Ak používate zimné pneumatiky, rezervné koleso * môže byť stále vybavené letnou pneumatikou. Ak používate rezervné koleso, môže byť negatívne ovplyvnená ovládateľnosť vozidla. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso.

Ďalšie informácie – viď strana 184.

Snehové reťaze *

Obmedzenia

Snehové reťaze smiete použiť iba na predné kolesá.

Používajte len reťaze s drobnými článkami, ktoré boli testované firmou Opel a nezvýšia behúň ani bok pneumatiky o viac než 10 mm (vrátane zámky reťaze).

Snehové reťaze sa nesmú používať na pneumatiky s rozmerom 215/45 R 17.

Ďalšie informácie – viď strana 184.

Ráfiky

Doťahovací moment skrutiek kolies: 110 Nm.

Rezervné koleso *

V závislosti na danej aplikácii je rezervné koleso konštruované ako núdzové rezervné koleso *. ak je použité rezervné koleso, môže mať vozidlo rozdielne jazdné vlastnosti. Čo najskôr nechajte opraviť, vyvážiť a nasadiť normálne koleso. Viď pokyny na tejto strane a na stranách 185, 211.

U vozidiel s ráfikmi z ľahkej zliatiny * má rezervné koleso oceľový ráfik.

Rezervné koleso môže mať menšiu pneumatiku¹⁾ a ráfik než ostatné kolesá na vozidle:

Tlak vzduchu v pneumatikách v baroch²⁾

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platia pre studené pneumatiky. Vyšší tlak vzduchu v pneumatikách vzniknutý v dôsledku dlhšej jazdy nesmie byť znižovaný. Tlak vzduchu uvedený na nasledujúcich stranách platí ako pre letné, tak aj zimné pneumatiky.

Rezervné koleso * musí mať tlak vzduchu pre plné zaťaženie – viď tabuľky na nasledujúcich stranách.

Tlak vzduchu v núdzovom rezervnom kolese * – viď tabuľky na nasledujúcich stranách.

Ďalšie informácie – pozri strany 178 až 185.

¹⁾ Verzia pre určité krajiny. rezervné koleso je možné použiť len ako núdzové rezervné koleso.

²⁾ 1 bar zodpovedá 100 kPa.

(pokr.)
Tlak vzduchu v pneumatikách
v baroch¹⁾

Motor ³⁾	Pneumatiky -	Tlak vzduchu pre zaťaženie max. 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách ECO ²⁾ zaťaženie max. 3 osobami		Tlak vzduchu pre plne zaťažené vozidlo	
		Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu	Vpredu	Vzadu
Z 10 XEP	185/70 R14, 185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16 ⁴⁾ , 195/60 R 15	2.0	1.8	2.7	2.5	2.6	3.2
Z 12 XEP, Z 14 XEL, Z 13 DTJ	185/70 R14, 185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17	2.0	1.8	2.7	2.5	2.6	3.2
Z 13 DTH	185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17	2,2	2.0	2.7	2.5	2.6	3.2
Z 17 DTR	185/65 R 15, 195/55 R16, 195/55 RF 16, 195/60 R 15, 215/45 R 17	2.4	2,2	2.7	2.5	2.6	3.2

2) Na dosiahnutie najnižšej nožnej spotreby paliva. Neplatí pri používaní pneumatík run-flat.

3) Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

4) Len pre vozidlá so špecifickou aplikáciou zadnej nápravy. Odporúčame Vášho Opel partnera.

1) 1 bar zodpovedá 100 kPa.

Elektrická sústava

Akumulátor	Napätie	12 Voltov
	Kapacita	40 Ah / 50 Ah * / 65 Ah * / 70 Ah *
Batéria pre diaľkový ovládač centrálneho zamykania		CR 20 32

Objemy

(cca litre)

Motor¹⁾	Z 10 XEP	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 13 DTJ	Z 13 DTH	Z 17 DTR
Palivová nádrž (menovitý objem)	45	45	45	45	45	45
Motorový olej s výmenou filtra medzi MIN a MAX na mierke	3,0 1,0	3,5 1,0	3,5 1,0	3,2 1,0	3,2 1,0	5,4 1,0
Nádržka ostrekovača čelného okna	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2

1) Obchodné označenie – viď strany 264, 265.

Rozmery

(približne mm)


	Saloon, 5-dverový	Saloon, 3-dverový
Celková dĺžka	3999 ¹⁾	3999 ¹⁾
Celková šírka	1737	1713
Celková šírka vrátane dvoch vonkajších spätných zrkadiel	1944	1944
Celková výška	1488	1488
Dĺžka batožinového priestoru (pri podlahe)	703	703
Šírka batožinového priestoru	944	944
Výška otvoru batožinového priestoru	538	538
Rázvor	2511	2511
Priemer otáčania ²⁾	10,20	10,20

¹⁾ Hodnota vo verzii série OPC: 4 040 mm.

²⁾ Údaje v metroch.

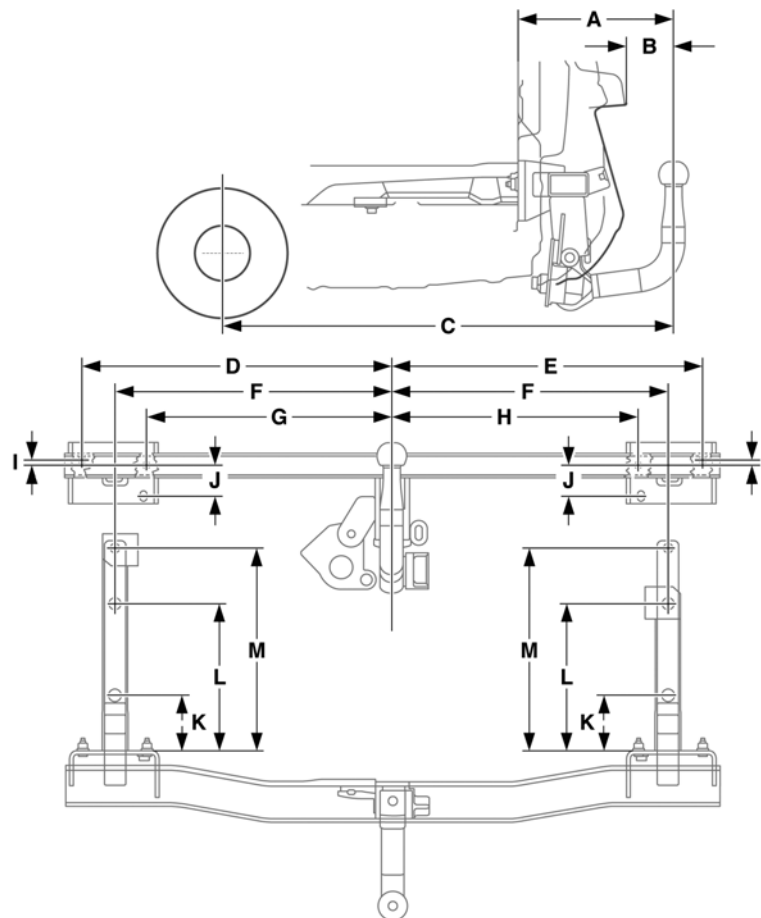
Rozmery pre inštaláciu ťažného zariadenia s demontovateľnou tyčou s guľovou hlavou, Saloon

Všetky rozmery (v mm) sa vzťahujú k ťažnému zariadeniu, schválenému firmou Opel.

 **Výstraha**

Používajte len ťažné zariadenie, ktoré bolo schválené pre Vaše vozidlo. Odporúčame Vám, aby ste zverili dodatočnú montáž ťažného zariadenia Vášmu Opel partnerovi.

Rozmery	mm
A	267
B	81
C	700
D	528,5
E	532,5
F	473,5
G	418
H	422
I	9
J	51
K	96
L	255
M	351



Register

A

Adaptívne predné osvetlenie (AFL) 28, 110	
Jazda v zahraničí	116
Výmena žiarovky	229
Airbag predného spolujazdca	89
Airbagy	89
Akumulátor	155, 256, 277
Prerušenie napájania	147, 153
Alarm	22, 66
Alternátor	32
Anténa	52, 259
Aquaplaning	182
Asistent rozjazdu na svahu	175
Autodiagnostika	94, 177
Automatická prevodovka	20, 148
Automatický režim	149
Jazdný program	150
Kickdown	151
Páka voliča	20, 149
Porucha	152
Prerušenie napájania	153
Zimný program	150
Automatické	
Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou	
zmenou odrážavosti	106
Automatické stieranie	17

B

Batéria	
Prerušenie napájania	119
Batožinový priestor	
Nakladanie	77, 190, 271
Osvetlenie	115

Výmena žiarovky	243
Zamknutie	65
Benzín	158, 264
Bezolovnaté palivo	158, 161, 264, 265
Bezpečnostné pásy	83, 86, 260
Bezpečnostné	
príslušenstvo	99, 101, 107, 210
Bezpečnostné systémy	82
Bezpečnosť	82
Blokovanie páky voliča	20, 149
Bočné airbagy	91
Brzdová sústava	35
Brzdové svetlo	174
Brzdový asistent	174
Brzdy	174
ABS	176
Brzdová kvapalina	252
Brzdové svetlá	235
Brzdový asistent	174
Nožná brzda	174
Parkovacia brzda	175
Posilňovač bŕzd	154

C

Car Pass	2
Celková povolená hmotnosť vozidla ...	271
Centrálne zamykanie	56, 61
Cinknutie	158

Č

Čas	42
Čerpacia stanica	
Hladina motorového oleja	248
Kľúč zapalovania	2

Objemy prevádzkových náplní.....	278
Otvorenie kapoty	71
Palivo	158, 264, 265
Systém ostrekovačov čelného okna ..	255
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	157, 275
Údaje o vozidle	263
Číslo kľúčov	2
Číslo podvozku, viď identifikačné číslo vozidla.....	263
D	
Dažďový senzor.....	17, 253
Dáta.....	54, 262
Dátum.....	42
Defekt pneumatiky	217
Denné počítadlo kilometrov	38, 39
Detské poistky.....	68
Detský záchytný systém.....	99, 101, 107
Diaľkové ovládanie	
Centrálne zamykanie	2
Volant	26, 52
Diaľkové ovládanie na volante	26, 52
Diaľkové svetlá	14, 108
Kontrolka.....	33
Výmena žiarovky	227, 230
Diely	23, 107, 244
Displej	37, 38, 40
Displej prevodovky	37, 140, 148
Displej servisného intervalu	246
Dlhodobé odstavenie vozidla.....	257
Dlhodobé odstavenie z prevádzky	257
Doplňovanie paliva	159
Viečko palivovej nádrže	160

Doťahovací moment	216, 275
Dvere batožinového priestoru.....	65
Dvojitá podlaha nákladového priestoru	29, 80

E

Easytronic.....	19, 140
Kickdown.....	144
Páka voliča.....	19
Porucha	146
Prerušenie napájania	147
Režimy jazdy.....	143
Rozjazd.....	142
Športový program	143
Zimný program.....	144
Ekonomická jazda.....	154, 156
Elektrická sústava.....	221, 256, 277
Elektricky ovládané okná.....	118
Elektricky ovládané strešné okno.....	120
Elektrohydraulický posilňovač riadenia.....	33, 154
Elektronické obvody	256
Elektronický imobilizér	55
Emisie CO ₂	268

F

Farebný informačný displej.....	40
Funkcia sprievodného osvetlenia „Lead-me-to-the-car“	112
Funkčný test.....	26, 51

G

Generátor, viď Alternátor.....	32
Grafický informačný displej.....	40

H

Halogénové svetlomety	225
Jazda v zahraničí	116
Výmena žiarovky.....	225
Hladina chladiacej kvapaliny	251
Hladina motorového oleja	32, 248
Hladina oleja	248
Hladina paliva.....	36
Hlavové airbagy.....	93
Hĺbka dezénu	182

Ch

Chladienie.....	131
Chladiaca kvapalina.....	250

I

Identifikačné údaje vozidla.....	263
Identifikačný štítok	262
Imobilizér	55
Individuálny kľúč . 15, 17, 28, 38, 61, 63, 68	
Informačný displej.....	40
Informačný systém.....	53
ISOFIX	100

J

Jazda v zahraničí	158, 244, 245
Svetlomety	115

K

Kapota	71
Katalyzátor.....	161, 165, 205
Klaksón	16
Klimatizácia.....	122, 123, 129, 132

Kľúč		Kódové čísla..... 2	Náradie vozidla..... 212
Štartovanie motora 7, 21		Kryt batožinového priestoru..... 75, 76	Nemrznuca zmes 250
Vytiahnutie 22		Kufor, viď Batožinový priestor 65, 74	Neutrál, prevodovka..... 19
vytiahnutie..... 54		Kúrenie 122, 127	Nožná brzda 174
Zamykanie dverí..... 56, 61		Sedadlá 125	Núdzové rezervné koleso 185, 211
Zámka zapalovania 7		S klimatizáciou..... 131, 134	O
Kľúče..... 54		Kvalita paliva proti klepaniu ventilov... 158	Objemy prevádzkových náplní..... 278
Kľúče vozidla, viď Kľúče 54		L	Obmedzovače ťahu pásov 83
Kľúč na čípačky ventilčeka..... 180, 275		Lampičky na čítanie 114, 115	Obrysové svetlá..... 14, 113
Kolesá, pneumatiky 178		Lekárnička (vankúšik) 107, 210	Výmena žiarovky..... 228, 233
Kontrast..... 46		M	Ochrana proti vybitiu akumulátora..... 115
Kontrolka		Maximálna rýchlosť 266	Ochrana proti zamrznutiu..... 250, 255
Airbag..... 94		Mazivá..... 248, 263	Ochrana životného prostredia..... 249, 258
Imobilizér 55		Mechanická ochrana proti odcudzeniu.. 62	Odučovač
Kontrolka elektroniky motora..... 164		Ťažné zariadenie..... 189	pevných častí..... 31, 124, 155, 164
Kontrolka emisií 163		Mechanická prevodovka 19	Odstránenie zahmlenia a námrazy
Kontrolky 10, 32		Merné jednotky 46	Okná 128
Adaptívne predné		Mobilný telefón 52	S klimatizáciou..... 131, 135
osvetlenie (AFL) 31, 111		Motorový olej..... 248	Odvzdušnenie palivovej sústavy
Bezpečnostné pásy..... 83		N	vznetového motora..... 205
Brzdová sústava 176		Nakladanie 190	Okná
DDS 172		Nastavenie polohy volantu 7	Odstránenie zahmlenia
Parkovací asistent..... 171		Nastavenie sedadla 3	a námrazy..... 128, 131, 135
Predpínače bezpečnostných pásov 84		Nastavenie sklonu svetlometov 111, 225	Oktánové čísla..... 158, 264, 265
Protiblokovací systém bŕzd..... 177		Nastavenie výšky opierky hlavy..... 5	Oleje 248
Systém detekcie úniku vzduchu..... 172		Nastavenie výšky sedadla..... 4	Olejový filter..... 249
Systém elektronickej		Nádrž	Opel Servis 23, 244
stabilizácie vozidla (ESP)..... 166		Palivomer 36	Opierky hlavy 5, 25, 73, 107
Tempomat..... 168		Nádržka ostrekovača, systém	Originálne náhradné
Výfuk..... 163		ostrekovačov čelného okna..... 255	diely Opel a príslušenstvo..... 23, 244
Zadné svetlo 164		Náhradné kľúče..... 54	Ostrekovač zadného okna 17, 255, 259
Korekcia času..... 45		Náradie 212	Osvetlenie 14, 34, 108
Kožené čalúnenie 260			Jazda v zahraničí 116
Kód motora..... 263, 264, 265			

Osvetlenie EČ	241
Výmena žiarovky	241, 242, 243
Osvetlenie interiéru.....	113, 114
Osvetlenie pri jazde po diaľnici	110
Osvetlenie prístrojov.....	113
Osvetlenie schránky v palubnej doske	
Osvetlení zákruty.....	28, 110
Otáčkomer.....	36
Otáčky motora.....	155
Otvory pre nasávanie vzduchu	138

P

Palivo	158, 159, 264, 265
Palivomer	36
Palivová sústava	
vznetového motora	205, 250
Palivový filter.....	250
Palivový filter pre vznetové motory	250
Palubná doska, viď Prístrojová doska	7
Palubný počítač.....	26, 38, 47
Parkovacia brzda	21, 22, 175
Parkovací asistent	170
Parkovanie vozidla	22, 170
Parné čistiace stroje	189, 260
Páka voliča.....	141, 149
Pedále.....	155
Peľový filter	138, 139
Pneumatiky run-flat.....	183
Podlaha nákladového priestoru.....	29, 80
Podľa zapalovania	47
Poistky	221
Poloha sedadla.....	72
Popolník.....	79

Posilňovač riadenia,	
viď Elektrohydraulický	
posilňovač riadenia.....	154
Poškodenie laku	260
Použitý olej.....	249
Prebeh	155, 157
Pred jazdou.....	80
Predpínače bezpečnostných pásov	24
Prerušenie napájania	50, 52, 119
Blokovanie páky voliča	153
Easytronic.....	147
Elektricky ovládané okná.....	119
Prevádzková teplota.....	155
Prevodovka, automatická	20, 148
Automatický režim	149
Blokovanie páky voliča	20
Kickdown.....	151
Páka voliča.....	20, 149
Prerušenie napájania	153
Prevodovka, Easytronic	140
Kickdown.....	144
Páka voliča.....	19, 142
porucha	146
Prerušenie napájania	147
Režimy jazdy.....	143
Športový program	143
Zimný program.....	144
Príjem rádia.....	52
Príslušenstvo	99, 101, 107, 210
Prístroje.....	30
Prístrojová doska.....	7
Protiblokovací systém brzd	176
Prvých 1000 km	154
Pútacie oká	76

Q

Quickheat	134
-----------------	-----

R

Rady pre jazdu	154
Rádio	52
Rádiový diaľkový ovládač	
Centrálne zamykanie	2, 59
Ráfiky	178
Registračné značky	257
Regulácia teploty	126, 134
Rezervné koleso.....	210, 213
Režim displeja.....	47
Rozmery vozidla	279
Roztlačenie, roztiahnutie.....	205
Rýchlomer	36
Rýchlostná výstraha	38
Rýchlostné stupne	19
Rýchlosť	156, 157
Spotreba paliva.....	156, 157

S

Schránka v palubnej doske	80
Sedadlá.....	3
Vyhrievané.....	125
Servis	23
Servisná knižka	23
Servisné práce	246
Signálny systém.....	14, 16
Sklopenie operadla	4
Slnčná clona	121
Snehové reťaze	184, 275
Spínač svetiel.....	14
Spínač svetlometov	14, 108, 109

Spínač štartéra	7	Informačný displej	42	Plak vzduchu v pneumatikách 27, 180, 275
Spínač zapalovania	7	Rádiový diaľkový ovládač	60	Tlmič výfuku, viď Výfukový systém.....
Spojka	155	Systém detekcie		Top Tether
Spotreba motorového oleja	248	úniku vzduchu (DDS)	27, 172	Trojfunkčný informačný displej
Spotreba oleja	248	Systém elektronickej		Ť
Spotreba paliva	156, 158, 268	stabilizácie vozidla (ESP)	166	Ťažné oko
Sprievodné osvetlenie		Systém Flex-Fix	29, 194	Ťažné zariadenie
(Follow-me-home)	112	Systém ostrekovačov čelného okna.....	17	
Starostlivosť o vozidlo	258	Nádržka ostrekovača.....	255	U
Stav pneumatík	181	Objemy prevádzkových náplní	278	Ukazovatele smeru
Stierače čelného okna	16, 253	Ochrana proti zamrznutiu	255	Výmena žiarovky
Strešné nosiče	157, 194, 271	Systém ostrekovačov svetlometov ..	17, 255	Umyvanie motora
Strešné okno.....	120, 259	Systémové nastavenia	44	Uvedenie vozidla do prevádzky
Strešný nosič	157, 194, 271	Systém prehliadok, údržby	37, 246	
Stretávacie svetlá	14, 108	Systém recirkulácie vzduchu	130	Ú
Výmena žiarovky	226	Systémy airbagov, ktoré môžu byť		Údaje o motore
Studený štart	155	deaktivované	24, 33, 95	Údržba
Súprava na opravu pneumatík	217	Systém zapalovania	247, 256	Brzdová kvapalina
Svetelný klaksón	14	Š		Brzdy
Svetlá do hmly	109	Šetrenie energiou	156	Katalyzátor
Výmena žiarovky	235	Športový program	143	Klimatizácia
Svetlá pre jazdu cez deň.....	108	Štartovacie káble	206	Motorový olej.....
Svetlá spiatocky		Štartovanie motora	7, 55, 141, 205	Ochrana proti zamrznutiu
Výmena žiarovky	235	Svojpomoc.....	205	Pneumatiky
Svetlomety.....	14	T		Spotreba paliva
Jazda v zahraničí.....	116	Technické údaje.....	262	Stierače čelného okna.....
Svetlá do hmly	109	Telefón, viď Mobilný telefón.....	52	Plak vzduchu v pneumatikách
Svetlá pre jazdu cez deň.....	108	Tempomat	168	Úložný priestor
Svetlá spiatocky	109	Teplomer vonkajšej teploty	41	V
Varovné zariadenie	21	Teplota chladiacej kvapaliny	33	Varovné hlásenia
Svojpomoc.....	205	Tlak motorového oleja	32	Ventilačné otvory
Automatická prevodovka	152	Tlak oleja.....	32	Ventilátor
Elektricky ovládané okná.....	119			Vetranie
Elektricky ovládané strešné okno	121			

Viečko palivovej nádrže.....	159	Zadné svetlá.....	108	Zrkadlá	6, 106
Vlečenie	208	Výmena žiarovky	232, 235	Zvislé zaťaženie guľovej hlavy	191
Vlečenie karavanu/prívesu	154, 186	Zadné svetlo do hmly	109	Ž	
Vnútorne spätné zrkadlo	6	Zadné združené svietidlo	108	Žeravenie.....	31
Voľba jazyka.....	45	Zahmlené okná	128, 135	Žiarovky	107, 225
Vonkajšie zrkadlá	6, 106, 124	Zakrivený lúč	110		
Vyhrievané predné sedadlá	125	Zamykanie dverí	56, 61		
Vyhrievanie vonkajších		Zamykanie z priestoru interiéru	57, 62		
spätných zrkadiel	18, 124	Zapaľovač cigariet	78		
Vyhrievanie zadného okna.....	18, 124	Zaťaženie strechy	77, 154, 157		
Vysielačka (CB).....	52	Zábeh.....	154		
Vysokotlakové čistiace stroje.....	189, 260	Brzdy.....	174		
Výfuková sústava	164	Zámka riadenia.....	7, 22		
Výfukové plyny	164	Zámky dverí.....	54, 261		
Výkon.....	266, 268	Zásuvka pre príslušenstvo.....	78		
Výmena batérie		Zázihový	265		
Rádiový diaľkový ovládač	60, 61, 277	Zdvihák	212		
Výmena kľúčov	54	Zimná prevádzka			
Výmena kolesa	213	Akumulátor	155		
Výmena motorového oleja	249	Kúrenie	122, 131		
Výmena oleja	249	Nemrznúca chladiaca kvapalina.....	250		
Výmena olejového filtra.....	249	Odstránenie zahmlenia			
Výmena žiarovky	225	a námrazy z okien	128		
Výstražné bzučiaky	21	Palivo pre vznetové motory	159		
Výstražné svetlá	15, 106	Snehové reťaze.....	184, 275		
Výstražný trojuholník	107, 210	Spotreba paliva	157		
Výškové nastavenie		Systém ostrekovačov čelného			
Bezpečnostné pásy.....	86	okna, ochrana proti zamrznutiu	255		
Volant	7	Zámky	261		
Z		Zimné pneumatiky	184, 275		
Zabezpečenie proti		Zimný program	144, 150		
neoprávnenému použitiu.....	7, 22	Pomoc pri rozjazde	144		
Zabezpečenie proti zneužitiu.....	2	Zmena typu pneumatík/ráfikov	178		
		Zobrazenie prístrojov.....	36		