

CORSA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	19
Sedadla, zádržné prvky	32
Úložné prostory	53
Přístroje a ovládací prvky	62
Osvětlení	101
Klimatizace	111
Řízení vozidla a jeho provoz	121
Péče o vozidlo	160
Servis a údržba	208
Technické údaje	212
Informace pro zákazníka	222
Rejstřík	234

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v části „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo**

v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusejí podporovat Váš specifický jazyk.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

⚠ Nebezpečí

Text označený **⚠ Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

⚠ Varování

Text označený **⚠ Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbody

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.


Váš tým Opel

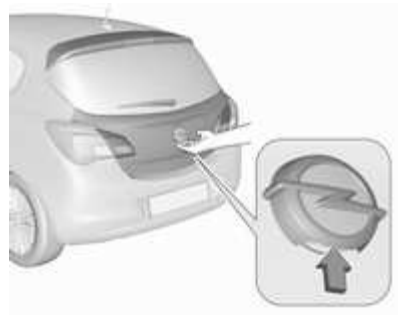
V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím  odemknete vozidlo.
Dveře otevřete zatažením za rukojeť.



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykový spínač pod emblémem značky.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 20.

Centrální zamykání ⇨ 21.

Zavazadlový prostor ⇨ 24.

Nastavení sedadla

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Poloha sedadel ⇨ 33.

Nastavení sedadla ⇨ 34.

Sklon opěradla



Otáčejte kolečkem. Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Poloha sedadel ⇨ 33.

Nastavení sedadla ⇨ 34.

Sklopení sedadla ⇨ 35.

Sportovní sedadlo ⇨ 35.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : sedadlo je výše

dolů : sedadlo je níže

Poloha sedadel ⇨ 33.

Nastavení sedadla ⇨ 34.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zablokujte. Opěrky hlavy ⇨ 32.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a upevněte ji do spony pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°). Chcete-li pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na sponě pásu. Poloha sedadel ⇨ 33. Bezpečnostní pásy ⇨ 37. Systém airbagů ⇨ 40.

Nastavení zrcátka


Vnitřní zpětné zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy. Vnitřní zpětné zrcátko s ručně nastavitelnou funkcí proti oslnění ⇨ 29. Automatická změna odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka ⇨ 29.

Vnější zrcátka



Pomocí kolébkového spínače zvolte příslušné vnější zrcátko a nastavte je pomocí ovladače .

Vypouklá vnější zrcátka ⇨ 27.

Elektrické nastavení ⇨ 27.

Sklápěcí vnější zrcátka ⇨ 28.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 28.

Nastavení polohy volantu



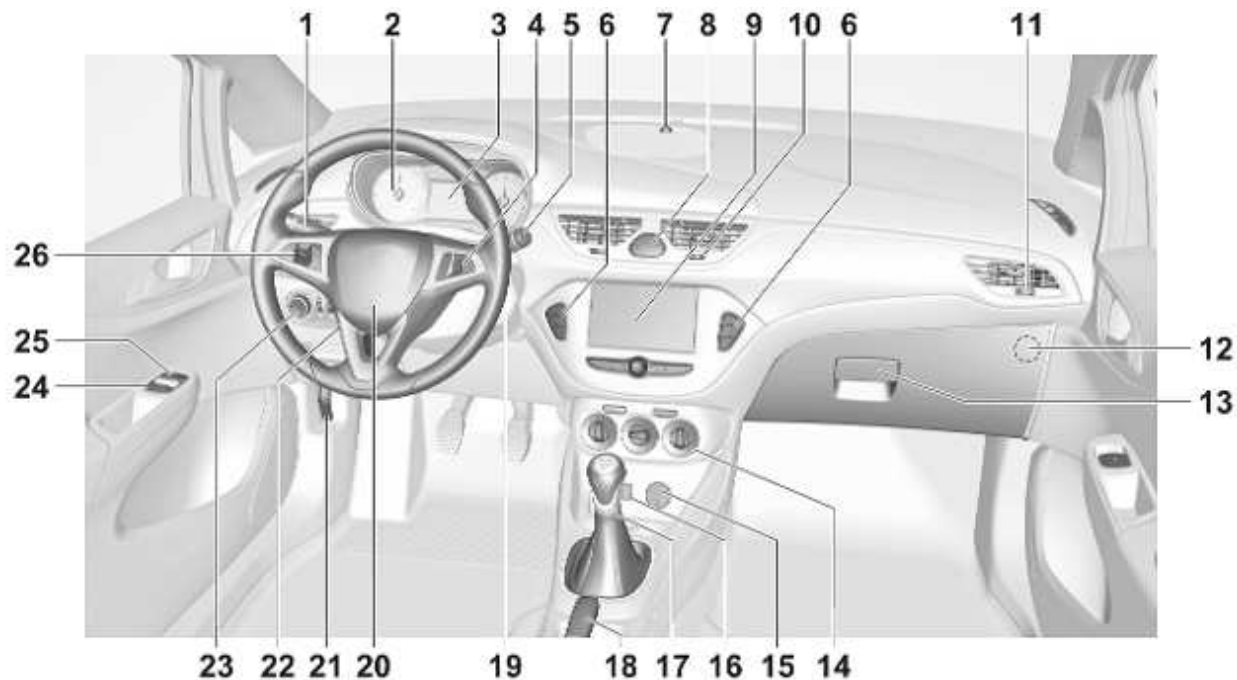
Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 40.

Polohy zapalování ⇨ 122.

Přehled přístrojové desky



1	Směrová světla, světelná houkačka, tlumená a dálková světla	105		Parkovací asistent	143	19	Spínací skříňka se zámek řízení	122
	Výstupní osvětlení	109		Varování o opuštění jízdního pruhu	63	20	Houkačka	64
	Parkovací světla	106		Vyhřívání sedadel	37		Airbag řidiče	44
	Tlačítka informačního centra řidiče	84	7	Stavová LED systému alarmu	26	21	Uvolňovací páčka kapoty ...	163
2	Přístroje	70	8	Výstražná světla	105	22	Nastavení polohy volantu ...	63
3	Informační centrum řidiče	84		Kontrolka vypnutí airbagu ...	79	23	Spínač světel	101
4	Ovládací prvky informačního systému	63		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce ..	78		Nastavení sklonu světlometů	103
5	Stěrač čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, stěrač zadního okna, systém ostřikovače zadního okna	64	9	Informační displej	88		Zadní světlo do mlhy	106
6	Centrální zamykání	21	10	Středové větrací otvory	119		Přední světla do mlhy	105
	Režim City	136	11	Boční ventilační otvory, strana spolujezdce	119		Intenzita osvětlení přístrojové desky	107
	Volič paliva	72	12	Vypnutí airbagu	46		Pojistková skříňka	180
	Tlačítko Eco pro systém stop-start	124	13	Odkládací schránka v palubní desce	53	24	Elektricky ovládaná okna	30
	Systém kontroly trakcí	135	14	Klimatizace	111	25	Vnější zrcátka	27
	Elektronické stabilizace vozidla	135	15	Napájecí zásuvka	69	26	Tempomat	137
			16	Vstup USB	10		Omezovač rychlosti	139
			17	Páka voliče	129		Výstraha před kolizí vpředu	140
			18	Parkovací brzda	134			

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný přepínač osvětlení:

- 0** : světla nesvíí
- D** : boční světla
- D** : světlomety

Spínač světel ⇨ 101.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



- AUTO** : automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zhasíná a rozsvěcuje automaticky
- D** : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení
- D** : boční světla
- D** : světlomety

Automatické ovládání světel ⇨ 102.

Světelná houkačka, dálková světla a tlumená světla



- světelná houkačka : přitážením páčky
- dálková světla : odtlačení páčky
- potkávací světla : zatlačte nebo přitáhněte páčkový přepínač

Dálková světla ⇨ 103.

Světelná houkačka ⇨ 103.

Směrová světla



páčka : pravá směrová
přepínače : světla
nahoru

páčka : levá směrová
přepínače dolů : světla

Směrová světla ⇨ 105.

Obrysová světla ⇨ 106.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.
Výstražná světla ⇨ 105.

Houkačka



Stiskněte 📄.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



HI : rychlé stírání
LO : pomalé stírání
INT : intervalové stírání

nebo

automatické stírání
s dešťovým čidlem

OFF : vypnuto

Pro jedno setření při vypnutém stěrači stiskněte páčku dolů do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 64.

Ostřikovač čelního okna



Zatáhněte za páčku.

Systém ostřikovačů čelního skla
⇨ 64.

Kapalina ostřikovače ⇨ 166.

Výměna lišty stěrače ⇨ 168.

Stěrač zadního skla



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

ON : nepřetržitý chod

OFF : vypnuto

INT : přerušovaný chod

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.


Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač a ostřikovač zadního skla
⇨ 66.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna




Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního okna ⇨ 31.

Vyhřívání čelního skla ⇨ 31.




Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Stisknutím tlačítka  se rovněž zapne vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ 28.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Stiskněte .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

System klimatizace ⇨ 111.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: Ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; potom zkuste zpátečku zařadit znovu.

Manuální převodovka ⇨ 132.

Automatická převodovka



P : parkování

R : zpátečka

N : neutrál

D : jízda

M : manuální režim

+ : stisknutím v manuálním režimu přeřadíte nahoru

- : stisknutím v manuálním režimu přeřadíte dolů

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Automatická převodovka ⇨ 129.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 183 a jejich stav ⇨ 221.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 163.
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zpětných zrcátek ⇨ 27, sedadel ⇨ 33 a bezpečnostních pásů ⇨ 38.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy **1**.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Manuální převodovka:
Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
Automatická převodovka:
Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volič do polohy **P** nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.
- Otočte klíč do polohy **3** a uvolněte jej.

Startování motoru ⇨ 123.

Systém Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

Vozidla s manuální převodovkou:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Zařadte neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Vypnutí motoru Autostop je indikováno kontrolkou (A).

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál. Kontrolka (A) zhasne.

Parkování

⚠ Varování


- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdou. Zatáhněte manuální ruční brzdou bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařadte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem

vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volič páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyměňte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Vozidlo uzamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači.
Aktivujte alarm ⇨ 26.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 162.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 19.

Dlouhodobé odstavení vozidla
⇨ 161.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	19
Klíče	19
Rádiový dálkový ovladač	20
Nastavení uložená v paměti	21
Systém centrálního zamykání ...	21
Automatické zamknutí	23
Dětské zámkové pojistky	23
Dveře	24
Zavazadlový prostor	24
Zabezpečení vozidla	25
Mechanická ochrana proti odcizení	25
Systém alarmu	26
Imobilizér	27
Vnější zrcátka	27
Vydutý tvar	27
Elektrické nastavení	27
Sklopná zrcátka	28
Vyhřívání zrcátek	28
Vnitřní zrcátka	29
Manuální změna odrazivosti	29
Automatická změna odrazivosti	29

Okna	29
Čelní sklo	29
Manuálně ovládaná okna	30
Elektricky ovládaná okna	30
Vyhřívání zadního okna	31
Vyhřívané čelní sklo	31
Sluneční clony	31

Klíče, zámky

Klíče

Výstraha

Na klíč zapalování nezavěšujte těžké nebo rozměrné předměty.

Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku.

Při objednávání náhradních klíčů je třeba uvést číslo klíče, protože se jedná o součást systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 204.

Kódové číslo adaptéru pro zamykací kolové šrouby je specifikováno na kartě. Musí být uvedeno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 196.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- systému alarmu

Rádiové dálkové ovládání má dosah přibližně 20 metrů. Tento dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ⇨ 21.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 93.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



Vyklopte klíč a otevřete kryt do strany. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Nastavení uložená v paměti

Při každém vypnutí zapalování mohou být jednotkou dálkového ovládání automaticky uložena do paměti následující nastavení některých funkcí:

- osvětlení
- elektronicky řízená klimatizace
- předvolby informačního systému
- systému centrálního zamykání
- komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení klíče s uloženým nastavením do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↻ 122.

Nezbytnou podmínkou je, aby byla aktivována položka **Personalizace řidičem** v osobním nastavení informačního displeje. Toto je nutné nastavit pro každý použitý klíč.

Personalizace vozidla ↻ 93.

System centrálního zamykání

Odemká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zevnitř vozidla, když jsou jeho dveře zamknuty, odemknete příslušné dveře zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky




Pokud během 3 minut po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním neotevřete žádné dveře, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Odemknutí



Stiskněte .

Na informačním displeji jsou k dispozici dvě volitelná nastavení:

- Jedním stisknutím  odemknete pouze dveře řidiče a dvířka palivové nádrže. Dvojím stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře a zavazadlový prostor.
- Stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Personalizace vozidla ⇨ 93.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 21.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru ⇨ 24.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Tlačítka centrálního zamykání


Z prostoru pro cestující zamyká a odemká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím  zamknete.

Stisknutím  odemknete.

Opožděné zamykání dveří


Vypněte motor a vyjměte klíč ze zámku. Stiskněte tlačítka  při alespoň jedné dveři otevřené, třikrát zazní akustický signál. Po zavření posledních dveří vozidlo po 5 sekundách automaticky zamkne všechny dveře a poskytne zpětnou vazbu.

Po 10 minutách vozidlo automaticky zamkne všechny dveře i v případě, že některé dveře jsou stále otevřeny. Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 93.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny ostatní dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Při zapínání zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté.

Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení ⇨ 26.

Zamknutí

Všechny dveře kromě dveří řidiče se zamykají zatlačením vnitřního zamykacího tlačítka. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče.

Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní funkce může být nakonfigurována na automatické uzamknutí zámku dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže při překročení určité rychlosti.

Dále lze nastavit, že se po vypnutí zapalování a vytáhnutí klíče ze zapalování (manuální převodovka) nebo po přesunutí páky voliče do polohy **P** (automatická převodovka) odemknou jen dveře řidiče nebo všechny dveře.

Nastavení lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 93.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 21.

Dětské zámkové pojistky

Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.



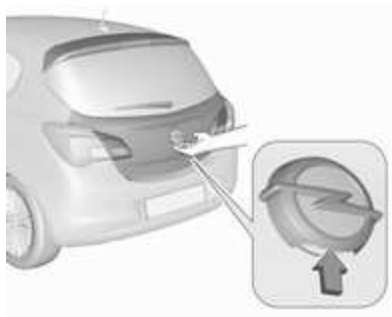
Pomocí klíče nebo vhodného šroubováku otočte spínačem na zámku zadních dveří do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínač pod emblémem značky.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání se nedotýkejte dotykového spínače, protože tím by se zadní výklopné dveře znovu odemkly.

Centrální zamykání ⇨ 21.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte překážky nad hlavou, např. garážová vrata, abyste předešli poškození zadních výklopných dveří. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvaní v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.


Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 5 sekund.



Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Sleduje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- zapalování

Aktivace

- Automaticky 30 sekund po zamknutí vozidla jedním stisknutím tlačítka .
- Přímou dvojitým stisknutím tlačítka  během 5 sekund.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:


LED	: test, zpoždění při zapnutí svítí
Dioda	: dveře, zavazadlový
LED	prostor či kapota nejsou
rychle	zcela zavřeny nebo
bliká	porucha systému

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED bliká : alarm je spuštěn pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace


Pokud vozidlo odemknete stisknutím , deaktivuje se systém alarmu.

Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v prostoru pro cestující.

Poplach

Při spuštění alarmu, bude znít houkačka a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určena zákonem.

Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Systému alarmu lze deaktivovat pouze stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který řidiče nepřerušil, poznáte blikáním výstražných světel. Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače výstražná světla třikrát rychle zablikají.


Zprávy vozidla ⇨ 90.

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla (např. z důvodu údržby), musí se siréna alarmu odpojit následujícím způsobem: Zapněte a vypněte zapalování a pak během 15 sekund odpojte akumulátor.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat. Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Při opouštění vozidla jej vždy zamkněte.

Spínač na systému alarmu ⇨ 21, ⇨ 26.

Kontrolka  ⇨ 82.


Vnější zrcátka

Vydutý tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Stisknutím kolébkového spínače doleva (**L**) nebo doprava (**R**) vyberte příslušné vnější zrcátko. Poté naklopením ovladače  zrcátko nastavte.

Pokud je kolébkový spínač v prostřední poloze, není vybráno žádné zrcátko.

Sklopná zrcátka

S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu dostatečnou silou vyklopí ze své polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.



Parkovací poloha

Vnější zpětná zrcátka lze sklopit mírným zatlačením na vnější okraj tělesa zrcátka, například při parkování ve stísněném prostoru.


Vyhřívání zrcátek



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zrcátek funguje za chodu motoru.

Vypne se automaticky po 6 minutách.

Dalším stisknutím tlačítka  během toho samého cyklu zapalování umožníte, aby vyhřívání pracovalo další 3 minuty.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslňení světlý vzadu jedoucích vozidel.

Okna

Čelní sklo

Nálepky na čelní sklo

Na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka nelepte žádné nálepky, např. dálniční nálepky apod. V opačném případě může dojít k zakrytí detekční zóny čidla ve zpětném zrcátku.

Výměna čelního skla

Výstraha

Pokud je vozidlo vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy pomoci řidiči, je velmi důležité, aby výměna čelního skla byla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě tyto systémy nemusí pracovat správně a existuje riziko jejich neočekávaného chování a / nebo zpráv z těchto systémů.

Manuálně ovládaná okna

Okna zadních dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí klíček oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při zavírání okem buďte opatrní. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Funguje při zapnutém zapalování (poloha 2) ↗ 122.

Přidržené napájení vypnuto ↗ 123.



Ovládejte spínač v obložení dveří pro příslušné okno. Zatlačením spínače okno otevřete a vytažením spínače okno zavřete.

Otevření

Krátké stisknutí: Okno se otevře na etapy.

Dlouhé stisknutí: Okno se otevře automaticky do koncové polohy. Pro zastavení pohybu opět stiskněte spínač.

Zavírání

Krátké vytáhnutí: Okno se zavře na etapy.

Delší vytažení: Okno se zavře automaticky do koncové polohy. Pro zastavení pohybu opět stiskněte spínač.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě potíží se zavíráním z důvodu námrazy nebo podobné příčiny zapněte zapalování a potom několikrát zatáhněte za spínač za účelem zavření okna v krocích.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu v krátkých intervalech, tak se na určitý čas jejich činnost vypne.

Porucha

Jestliže nemohou být okna otevřena nebo zavřena automaticky, aktivujte elektroniku oken následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.

3. Okno zcela zavřete a tlačítko přidržte dalších 5 sekund.
4. Okno zcela otevřete a tlačítko dále přidržte po dobu 1 sekundy.
5. Tento postup opakujte u každého okna.


Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního okna funguje za chodu motoru.

Vypne se automaticky po 6 minutách.

Dalším stisknutím tlačítka  během toho samého cyklu zapalování umožníte, aby vyhřívání pracovalo další 3 minuty.


Vyhřívání čelního skla



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání čelního skla funguje společně s vyhříváním zadního okna a za chodu motoru.

Vypne se automaticky po 6 minutách.

Dalším stisknutím tlačítka  během toho samého cyklu zapalování umožníte, aby vyhřívání pracovalo další 3 minuty.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Kryt toaletních zrcátek musí být za jízdy zavřený.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Sedadla, zádržné prvky

Opěrky hlavy	32
Přední sedadla	33
Poloha sedadla	33
Nastavení sedadla	34
Sklopení sedadla	35
Topení	37
Bezpečnostní pásy	37
Tříbodový bezpečnostní pás	38
Systém airbagů	40
Systém čelních airbagů	44
Boční airbagy	45
Systém hlavových airbagů	45
Vypnutí airbagu	46
Dětské zádržné prvky	47
Dětské zádržné systémy	47
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	50

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

Jeďte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Přední opěrky hlavy, nastavení výšky



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zablokujte.

Zadní opěrky hlavy, nastavení výšky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, dokud se nezajistí. Pro posunutí směrem dolů stisknutím západky uvolníte opěrku hlavy a zatlačte ji dolů.

Demontáž opěrky hlavy

Například, pokud používáte dětský zádržný systém ↪ 47.



Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji. Opěrku hlavy uložte do sítě a spodní stranu sítěk připevněte pomocí suchých zipů Velcro® k podlaze zavazadlového prostoru. Vhodnou síťku získáte ve vašem servisu.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Nebezpečí

Nesed'te blíže než 25 cm od volantu, tím umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při plném sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše

stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí plně natažených rukou spočívala na volantu a ramena se přitom opírala o opěradlo.
- Nastavte volant ⇨ 63.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 32.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 38.

Nastavení sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Sklon opěradla



Otáčením ručního kolečka nastavte sklon opěradla. Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : sedadlo je výše
dolů : sedadlo je níže

Sklopení sedadla

Standardní sklápění sedadel



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem dopředu a sklopte opěradlo dopředu. Potom posuňte sedadlo dopředu až na doraz.

Polohu obnovíte posunutím sedadla dozadu až na doraz. Bez použití uvolňovací páčky zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy. Nechte opěradlo zaklapnout.

⚠ Varování

Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Funkce paměti umožňuje po sklopení opětovné zaklapnutí sedadla do původní polohy.

Při dopředu sklopeném opěradle nepoužívejte ruční kolečko pro nastavení sklonu opěradla.

Výstraha

Pokud je sedadlo v nejvyšší poloze, zasuňte opěrku hlavy a sklopte sluneční clonu před sklopením opěradla sedadla dopředu.

Sklopení sportovního sedadla

Vyjměte bezpečnostní pás z držáku pásu umístěného na opěradle sedadla.

Zatáhněte za páčku umístěnou na opěradle, opěradlo sklopte dolů a uvolněte páčku. Posuňte sedadlo dopředu až na doraz.

Polohu obnovíte posunutím sedadla dozadu až na doraz. Bez použití uvolňovací páčky zvedněte opěradlo do vzpřímené polohy. Nechte opěradlo zaklapnout.

⚠ Varování


Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Funkce paměti umožňuje po sklopení opětovné zaklapnutí sedadla do původní polohy.

Pokud je opěradlo sklopené dolů, neotáčejte kolečkem nastavení opěradla.

Topení



Vyhřívání sedadla aktivujete stisknutím tlačítka  pro příslušné přední sedadlo.

Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Dalším stisknutím tlačítka  vyhřívání sedadla deaktivujete.

Vyhřívání sedadel funguje pouze při nastartovaném motoru.

Vyhřívání sedadel je také funkční během režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém ⇨ 47.


Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození, znečištění a správného fungování.


Poškozené součásti nechte opravit v servisu. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.



Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztrženy. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Pro sedadlo řidiče je připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu signalizováno kontrolkou  na sestavě sdružených přístrojů ⇨ 78.

Pro přední sedadlo spolujezdce je připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu signalizováno kontrolkou  na středové konzole ⇨ 75.

Pro zadní sedadla je připomenutí bezpečnostních pásů indikováno symboly  v informačním centru řidiče DIC  84.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů



Na předních a zadních krajních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo během kolize snížen pomocí postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky   79.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

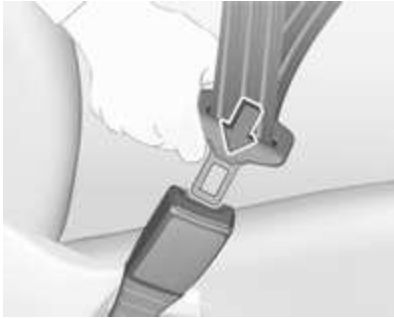
Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z naviječe, ved'te nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Za jízdy pravidelně utahujte břišní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.


Sportovní sedadlo: Při zapínání bezpečnostního pásu ved'te pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako jsou například kabelky nebo mobilní zařízení, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu 
⇨ 78.

Výškové nastavení



1. Povytáhněte pás.
2. Seřizovač výšky posuňte vzhůru nebo stisknutím tlačítka proveďte odjištění a seřizovač výšky posuňte směrem dolů.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Rozepnutí



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Systém airbagů se rozvine explozivně, opravy smějí být prováděny pouze kvalifikovanými osobami.

⚠ Varování

Doplněním příslušenství, která změni rám vozidla, systém nárazníků, výšku, plech přídě nebo boků, může být zabráněno správné funkci systému airbagů. Funkce systému airbagů rovněž může být negativně ovlivněna výměnou kterýchkoliv součástí předních sedadel,

bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřních těsnění dveří včetně reproduktorů, kteréhokoliv z modulů airbagů, čalounění stropu nebo sloupku, předních snímačů, bočních snímačů nárazu nebo kabeláže airbagů.

Poznámky


Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nepřipevňujte žádné předměty a nezakrývejte je jinými materiály. Poškozené kryty nechte opravit v servisu.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému airbagů se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Kontrolka systému airbagů ⇨ 79.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systému airbagů



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see vöib pöjhjustada LAPSE SURMA vöi TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuza tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Nad rámec výstrahy vyžadované směrnici ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů smí být dětský zádržný systém umístěn po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulkách ⇨ 50.

Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Vypnutí airbagu ⇨ 46.

Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG**.



Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇨ 33.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upneňte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

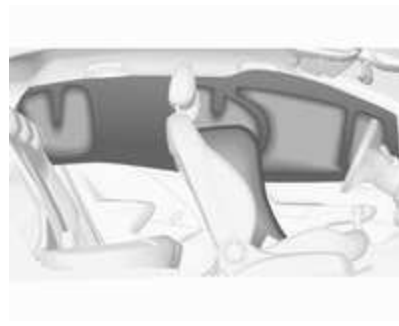
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Umístění je označeno nápisem **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Pro dětský zádržný systém na sedadle předního spolujezdce musí být deaktivován systém airbagů předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulkách ⇨ 50.

Systémy ostatních airbagů, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnout klíčem ovládaným spínačem na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Ke změně polohy spínače použijte klíč zapalování:


- ☹ OFF : airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka ☹ OFF
- ☺ ON : airbag předního spolujezdce je aktivován

⚠ Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze v kombinaci s použitím dětské zádržného systému podle pokynů a omezení uvedených v tabulkách ⇨ 50.

V opačném případě hrozí nebezpečí smrtelného zranění osoby sedící na sedadle s vypnutým čelním airbagem spolujezdce.



Jestliže se kontrolka  po zapnutí zapalování rozsvítí na dobu přibližně 60 sekund, systém airbagů předního spolujezdce se v případě kolize nafoukne.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obráťte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 79.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce se musí deaktivovat systém airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro některé dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy uvedené v tabulkách ⇨ 50.

Vypnutí airbagu ⇨ 46.

Štítek airbagu ⇨ 40.

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Úchyty horních popruhů

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout ⇨ 50.

Držáky ISOFIX

Na zadních sedadlech



Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Specifické polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro toto vozidlo jsou označeny v tabulce IL ⇨ 50.

Vozidlo je vybaveno vodítky v opěradlech pro montáž dětských zádržných systémů.

Upevňovací držáky ISOFIX na zadních sedadlech jsou označeny logem ISOFIX na opěradlech.

Před montáží dětského zádržného systému otevřete krytku na vodítkách. Po demontáži dětského zádržného systému krytku zavřete.


Sedadlo předního spolujezdce



Dětský zádržný systém umístěte doprostřed sedačky a zatlačte jej směrem dozadu. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém správně zajištěn.

Úchyty horních popruhů

Na zadních sedadlech

Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě upevňovacích držáků ISOFIX upevněte horní popruh k ukotvením pro horní popruhy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou v tabulce označeny zkratkou IUF ⇨ 50.

Sedadlo předního spolujezdce

Další upevňovací bod je umístěn na kolejnici předního sedadla v prostoru nohou cestujících na zadních sedadlech.



Volba vhodného zádržného systému

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejvhodnější zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Viz tabulky na následujících stránkách, návod k obsluze dodaný s dětským zádržným systémem a seznam vozidel neuniverzálních dětských zádržných systémů.

Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- **Skupina 0, skupina 0+**
Maxi Cosi Cabriofix plus Easyfix, pro děti do hmotnosti 13 kg
- **Skupina I**
OPEL Duo, pro děti od 13 kg do 18 kg v této skupině

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky. Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nepřipevňujte a nezakrývejte jej žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl při nehodě vystaven zatížení, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti upevnění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Hmotnostní kategorie	Sedadlo předního spolujezdce			Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag	Na vnějších zadních sedadlech	
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Skupina II: 15 až 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Skupina III: 22 až 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : Univerzální dětský zádržný systém ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem

L : Vhodné pro určité dětské zádržné systémy kategorií „specifické pro vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“.

Dětský zádržný systém musí být pro daný typ vozidla schválen (viz seznam typů vozidel dětského zádržného systému)

X : V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém

¹ : podle potřeby posuňte sedadlo dopředu a nastavte opěradlo do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás směřoval z horního kotevního úchyty směrem dopředu

² : podle potřeby posuňte sedadlo nahoru a nastavte opěradlo do svislé polohy tak, aby byl bezpečnostní pás napnutý na straně spony

³ : Sedadlo před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu

⁴ : Příslušné opěradlo nastavte co nejvíce dozadu ⇨ 55, podle potřeby nastavte příslušnou opěrku hlavy nebo ji demontujte ⇨ 32

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Na sedadle předního spolujezdce ⁵		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
			zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Skupina II: 15 až 25 kg			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X
Skupina III: 22 až 36 kg			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X

- IL : Vhodné pro konkrétní zádržné systémy ISOFIX kategorií "specifické pro vozidlo", "omezený" nebo "polouniverzální". (Upevňovací body ISOFIX/top-tether (horní popruh) volitelné pro sedadlo předního spolujezdce, ne však k dispozici pro sportovní sedadla). Zádržný systém ISOFIX musí být pro daný typ vozidla schválen (viz seznam typů vozidel dětského zádržného systému)
- IUF : Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX, v nichž se dítě nachází čelem ve směru jízdy a jež jsou zařazeny v kategorii "univerzální" a jež jsou schváleny k použití v této hmotnostní kategorii (upevňovací body ISOFIX/top-tether (horní popruh) volitelné pro sedadlo předního spolujezdce, ne však k dispozici pro sportovní sedadla)
- X : V této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.
- ¹ : podle potřeby posuňte sedadlo dopředu a nastavte opěradlo do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás směřoval z horního kotevního úchytu směrem dopředu
- ² : podle potřeby posuňte sedadlo nahoru a nastavte opěradlo do svislé polohy tak, aby byl bezpečnostní pás napnutý na straně spony
- ³ : Sedalo před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu
- ⁴ : Příslušné opěradlo nastavte co nejvíce dozadu ⇨ 55, podle potřeby nastavte příslušnou opěrku hlavy nebo ji demontujte ⇨ 32
- ⁵ : Upevňovací body ISOFIX/top-tether (horní popruh) volitelné pro sedadlo předního spolujezdce (ne však k dispozici pro sportovní sedadla)

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 : Dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 : Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 : Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- D - ISO/R2 : Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- E - ISO/R1 : Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Úložné prostory

Úložné schránky	53
Odkládací schránka v palubní desce	53
Držáky nápojů	53
Přední odkládací schránka	54
Úložný prostor pod sedadlem	55
Zavazadlový prostor	55
Kryt nákladového prostoru	57
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	57
Poutací oka	58
Výstražný trojúhelník	58
Lékárnička	59
Systém střešních nosičů	59
Střešní nosič	59
Informace o nakládání	60

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

Odkládací schránka v palubní desce



Odkládací schránku v palubní desce otevřete zatažením za páčku.

Odkládací schránka je vybavena držákem mincí.

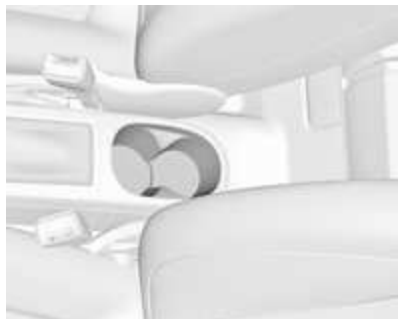
V odkládací schránce v palubní desce je umístěn adaptér pro pojistné šrouby kol.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.



Kapsy ve dveřích jsou přizpůsobeny pro uložení lahví.



Další držáky lahví jsou umístěny v zadních bočních panelech.

Držák nápojů s pružným páskem



V úložné schránce před pákou voliče převodů je umístěn pohyblivý gumový pásek. Po vytažení můžete tímto páskem zajistit šálek nebo popelník.

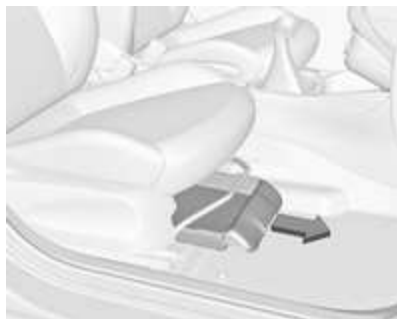
Přední odkládací schránka



Úložné schránky jsou umístěny pod spínačem světel, ve středové konzole a ve dveřích.

Další úložné schránky se nacházejí v bočních panelech vedle zadních sedadel.

Úložný prostor pod sedadlem



Zvedněte u vybraného okraje a vytáhněte ven. Maximální zatížení: 1,5 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

Zavazadlový prostor

Rozšíření zavazadlového prostoru

Opěradla zadních sedadel lze zajistit ve dvou polohách. Při přepravě rozměrných předmětů je zajistěte ve vzpřímené poloze.



Dělené opěradlo

Zvedněte uvolňovací rukojeť na příslušném sedadle, nastavte opěradlo do svislé polohy a zajistěte je.

Nedělené opěradlo

Zvedněte uvolňovací rukojeť na obou stranách, nastavte opěradlo do svislé polohy a zajistěte je.

Při uvolnění se vedle uvolňovací páčky objeví červené označení. Opěradlo je správně zajištěno pouze, pokud na obou stranách nejsou viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

Sklopení zadních opěradel

Podle potřeby vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Zatlačte opěrky hlavy dolů po stlačení jejich pojistek.



Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, vedte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradla táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradlem.

Dělené opěradlo

Vytáhněte uvolňovací rukojeť na příslušné straně opěradla a sklopte je na sedák sedadla.

Nedělené opěradlo

Vytáhněte uvolňovací rukojeť na obou stranách opěradla a sklopte je na sedák sedadla.



Při nakládání vozidla zadními dveřmi vyjměte bezpečnostní pás z vedení na opěradle a zasuňte čepel spony do západky v prohlubni, viz vyobrazení na obrázku.

Opěradlo vztyčíte tak, že je zvednete a navedete do vzpřímené polohy tak, že slyšitelně zapadne.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradlo je správně zajištěno pouze, pokud na obou stranách nejsou viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pro uvolnění navijec zatláče bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte asi 20 mm a potom ho uvolněte.

Kryt nákladového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Třídveřový hatchback, pětidveřový hatchback

Rozeprtí



Vyhákněte závěsné pásky ze zadních výklopných dveří.

Nadzvedněte kryt vzadu a zatlačte jej vpředu nahoru.

Sejměte kryt.

Uložení

Pokud je zavazadlový prostor plně naložen, uložte kryt nákladového prostoru na zadní sedadla nebo jej vyjměte z vozidla.

Montáž

Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné pásky k do zadních výklopných dveří.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Kryt zadní podlahy



Pro přístup k výbavě pro případ nouzového zastavení nazdvihněte zadní část krytu podlahy.

Nářadí ⇨ 182.

U modelů se soupravou na opravu pneumatik, uloženou na pravé straně zavazadlového prostoru, lze prohlubeň pro rezervní kolo využít jako další úložný prostor.

Souprava na opravu pneumatik ⇨ 191.

Podlaha dělicí úložný prostor na dvě části

Podlahu dělicí úložný prostor na dvě části lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



- přímo nad kryt prohlubně rezervního kola nebo pod kryt podlahy
- nebo do horních otvorů v zavazadlovém prostoru

Při vytahování nadzvedněte podlahu dělicí úložný prostor v prohlubni a zatáhněte ji směrem dozadu.

Při vkládání zatlačte podlahu dělicí úložný prostor do příslušných vodítek a poté ji spustěte dolů.

Pokud je podlahu dělicí úložný prostor připevněna v horní poloze, lze využít prostor mezi podlahou dělicí úložný prostor a krytem prostoru pro rezervní kolo jako úložný prostor.

Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, je vytvořena téměř úplně rovná úložná plocha.

Podlaha dělicí úložný prostor na dvě části snese zatížení do 100 kg. Ve spodní poloze má podlaha dělicí úložný prostor na dvě části maximální přípustnou nosnost.

Poutací oka

Třídveřový hatchback, pětidveřový hatchback



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen v zavazadlovém prostoru, pod zadními výklopnými dveřmi.

Lékárnička



Lékárničku uložte do prostoru v levé stěně zavazadlového prostoru.

Přístup do prostoru získáte uvolněním a otevřením krytu.

Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.



Zatlačte krytky úchytů střešního nosiče dolů a posuňte je dozadu.

Střešní nosič připevňte na příslušné body, viz návod k použití systému střešního nosiče.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Zbraňte klouzání volných předmětů připoutáním pomocí popruhů k poutacím okům ↗ 58.
- K zavěšení nákupních tašek použijte háček na pravé boční stěně zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg.

- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Neodkládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru nebo na palubní desku.
- Nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

⚠ Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit poranění osob nebo poškození nákladu či vozu.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek

↗ 213) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajištěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 75 kg. Zatížení střechy se skládá

z hmotnosti střešního nosiče
a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	63
Nastavení polohy volantu	63
Ovládací prvky na volantu	63
Vyhřívání volantu	63
Houkačka	64
Stěrače a ostřikovač čelního okna	64
Stěrač a ostřikovač zadního okna	66
Venkovní teplota	66
Hodiny	67
Napájecí zásuvky	69
Zapalovač cigaret	69
Popelníky	69
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	70
Sestava sdružených přístrojů	70
Rychloměr	70
Počítadlo kilometrů	70
Denní počítadlo kilometrů	70
Otáčkoměr	71
Palivoměr	72
Volič paliva	72

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	74
Servisní displej	74
Kontrolky	75
Směrová světla	77
Připomenutí bezpečnostního pásu	78
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	79
Vypnutí airbagu	79
Systém nabíjení	79
Kontrolka nesprávné funkce	79
Brzy proveďte servis vozidla	80
Systém brzd a spojky	80
Sešlápněte pedál	80
Protiblokovací systém brzd (ABS)	80
Řazení převodových stupňů	80
Posilovač řízení	80
Varování o opuštění jízdního pruhu	81
Parkovací asistent	81
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	81
Filtr výfuku	81
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	81
Tlak motorového oleje	82
Nízká hladina paliva	82
Imobilizér	82

Snížený výkon motoru	83
Autostop	83
Vnější osvětlení	83
Dálková světla	83
Přední mlhová světla	83
Zadní světlo do mlhy	83
Tempomat	83
Detekováno vozidlo vpředu	83
Omezovač rychlosti	83
Asistent dopravního značení	83
Otevřené dveře	83
Displeje	84
Informační centrum řidiče	84
Informační displej	88
Zprávy vozidla	90
Výstražné zvonkohry	92
Napětí akumulátoru	93
Personalizace vozidla	93
Služby telematiky	96
OnStar	96

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Tempomat a omezovač rychlosti se ovládají ovládacími prvky na levé straně volantu.

Kromě toho lze pomocí ovládacích prvků na levé straně volantu nastavovat systém výstraha před čelní kolizí.

Informační systém se ovládá ovládacími prvky na pravé straně volantu.

Asistenční systémy pomoci řidiči
↪ 137.

Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.



Zvýrazněné oblasti pro uchopení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než oblasti ostatní.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Houkačka



Stiskněte .

Stěrače a ostříkovač čelního okna

Stěrač čelního skla



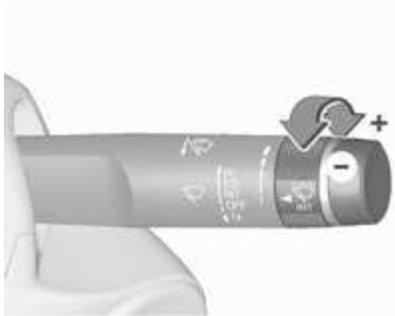
- HI** : rychlé stírání
- LO** : pomalé stírání
- INT** : intervalové stírání
- nebo
- automatické stírání
s dešťovým čidlem
- OFF** : vypnuto

Pro jedno seřízení, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího kolečka nastavíte frekvenci stěračů.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího kolečka citlivost dešťového snímače.

Dešťový snímač detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje frekvenci a rychlost stírání.

Po 20 sekundách nečinnosti stěračů se ramínka stěračů posunou mírně dolů so parkovací polohy.



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Ostříkovač čelního okna



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina do ostřikovačů ↗ 166

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Stěrač zadního skla



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

ON : nepřetržitý chod

OFF : vypnuto

INT : přerušovaný chod

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce

Konfigurace systému na informačním displeji.

Personalizace vozidla ↗ 93.

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina do ostřikovačů ↗ 166

Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením. Teploty nižší než 3 °C na displeji blikají.



Na obrázku je vyobrazen grafický informační displej.



Na obrázku je vyobrazen barevný informační displej.

Displej vyšší úrovně výbavy



Pokud venkovní teplota klesne na hodnotu 3 °C, v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

Grafický informační displej

Stisknutím tlačítka **CONFIG** otevřete nabídku **Konfigurace systému**.

Procházejte seznamem a vyberte položku nabídky **Nastavení času a data**, zobrazí se příslušná podnabídka.



Poznámky

Podrobný popis ovládání nabídky, viz uživatelská příručka informačního systému.

Nastavit čas



Stiskněte ovladač **MENU-TUNE** pro vstup do podnabídky **Nastavit čas**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** změníte aktuální hodnotu prvního nastavení.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** nastavenou hodnotu potvrdíte.

Kurzor pak přejde na další hodnotu. Po nastavení hodnot se automaticky vrátíte do další nabídky vyšší úrovně.

Nastavit datum



Stiskněte ovladač **MENU-TUNE** pro vstup do podnabídky **Nastavit datum**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** změníte aktuální hodnotu prvního nastavení.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** nastavenou hodnotu potvrdíte.

Kurzor pak přejde na další hodnotu. Po nastavení hodnot se automaticky vrátíte do další nabídky vyšší úrovně.

Nastavit formát času

Pro přepínání mezi dostupnými možnostmi opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Nastavit formát data

Pro přepínání mezi dostupnými možnostmi opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Automatické nastavení času

Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Pro přepínání mezi možnostmi **ZAP** a **VYP** opakovaně stiskněte ovladač **MENU-TUNE**.

Barevný informační displej

Stiskněte  a potom vyberte obrazovku **Nastavení**.

Vyberte **Čas a datum** pro zobrazení příslušné podnabídky.



Nastavit formát času

Pro výběr požadovaného formátu času stiskněte tlačítko obrazovky **12 h** nebo **24 h**.

Nastavit formát data

Pro výběr požadovaného formátu data vyberte **Nastavit formát data** a v podnabídce proveďte výběr z dostupných možností.

Automatické Nastavení

Pro výběr automatického nebo manuálního nastavení času a data vyberte **Automatické Nastavení**.

Pro automatické nastavení času a data vyberte **Zapnuto - RDS**.

Pro manuální nastavení času a data vyberte **Vypnuto - manuální**. Pokud je možnost **Automatické Nastavení** nastavena na **Vypnuto - manuální**, budou k dispozici položky podnabídky **Nastavit čas** a **Nastavit datum**.

Nastavení času a data

Pro nastavení času a data vyberte **Nastavit čas** nebo **Nastavit datum**.

Klepnutím na **+** nebo **-** upravte nastavení.

Napájecí zásuvky



Napájecí zásuvka 12 V je umístěna ve středové konzole.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Při vypnutém zapalování je elektrická zásuvka vypnuta. Kromě toho se elektrická zásuvka vypne při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Zapalovač cigaret



Zapalovač cigaret je umístěný ve středové konzole.

Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

Při zapnutí zapalování se ručičky přístrojů krátce otočí do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.

Počítadlo kilometrů počítá do vzdálenosti do 9999 km a potom začne znovu od 0.

Displej střední úrovně výbavy



Vynulování se provádí stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce přepínače několik sekund ↪ 84.

Displej vyšší úrovně výbavy



Pro různé jízdy lze vybrat mezi dvěma stránkami denních počítadel kilometrů.

Stisknutím tlačítka **Menu** na páčce přepínače vyberte nabídku **/i\1**. Otočením ovladače na páčce přepínače vyberte **/i\1** nebo **/i\2**. Každé z těchto počítadel je možné vynulovat samostatně stisknutím **SET/CLR** na páčce přepínače v příslušné nabídce po dobu několika sekund.

Otáčkoměr



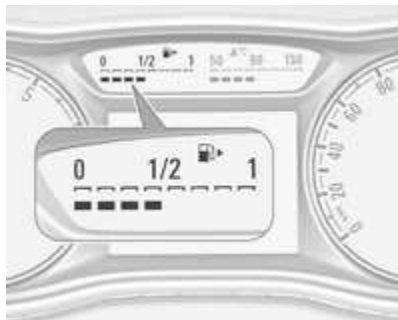
Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru při každé zařazené rychlosti.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr




V závislosti na provozním režimu zobrazuje množství paliva nebo plynu v nádrži.


Počet rozsvícených LED diod signalizuje množství paliva v příslušné palivové nádrži. Plná palivová nádrž je signalizována 8 LED diodami.

Během provozu na zkapalněný plyn se zobrazuje výška hladiny plynu v nádrži.

Signalizace nízkého množství paliva v nádrži

Jedna zbývajících bíle svítících LED diod signalizuje nízké množství paliva v nádrži.

Když se barva LED diody změní na červenou a  svítí žlutou barvou, doplňte co možná nejdříve palivo do nádrže.

Pokud LED dioda svítí červeně a  bliká žlutě, doplňte okamžitě palivo do nádrže.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Šipka udává stranu vozidla, na které jsou umístěna dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Jelikož v nádrži nějaké palivo zbývá, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Během provozu na zkapalněný plyn systém automaticky přepne na benzín, jsou-li plynové nádrže prázdné ↪ 72.

Volič paliva



Jakmile je dosaženo požadovaných parametrů (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru), stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzín a provozem na zkapalněný plyn. Požadavky jsou zpravidla splněny po uplynutí cca 60 sekund (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním pevném sešlápnutí plynového pedálu. LED indikuje aktuální provozní režim.


- LED : provoz na benzín
nesvítí
- LED bliká : kontrola podmínek pro
přechod paliva na
provoz na kapalný plyn.
Po splnění podmínek se
rozsvítí stálým světlem.
- LED svítí : provoz na zkapalněný
plyn
- Kontrolka : nádrž na zkapalněný
LED plyn je prázdná nebo
problikne závada v systému
pětkrát zkapalněného plynu.
a zhasne V informačním centru
řidiče se zobrazí
zpráva.

Zvolený režim paliva se uloží a znovu se aktivuje při příštím zapnutí zapalování, pokud to podmínky umožní.

Jakmile je nádrž na zkapalněný plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Při automatickém přepnutí mezi provozem na benzín nebo na plyn může být pozorovatelná krátká prodleva trakčního výkonu motoru.

Pokud je prázdná palivová nádrž na benzín, motor nelze nastartovat.

Každých šest měsíců vyjeďte benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka . Potom doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud není možné přepnout do režimu pohonu na plyn, zkontrolujte, zda je v nádržích dostatek plynu a benzínu pro nastartování.

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn. Pokud to podmínky umožní, je možné ručně přepnout zpět do režimu provozu na zkapalněný plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud zápach plynu přetrvává, nestartujte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování.

Palivo pro provoz na zkapalněný plyn
⇨ 155.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Počet rozsvícených LED diod signalizuje teplotu chladicí kapaliny.

- do 3 LED diod : motor ještě nedosáhl provozní teploty
- 4 až 6 LED diod : normální provozní teplota
- více než 6 LED diod : teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Pokud systém vypočítá, že se životnost motorového oleje snížila, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva. Nechte

vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km podle toho, co nastane dříve.

Tato výměna motorového oleje a filtru může být provedena buď jako samostatná doplňková operace, nebo v rámci pravidelného servisu.

K zobrazení zbývajících životnosti motorového oleje použijte tlačítka páčce přepínače.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývajících životnost oleje**.

Zbývající
životnost oleje

100%

Zbývající životnost motorového oleje se zobrazuje v procentech v informačním centru řidiče.

Vynulování

Několik sekund stiskněte tlačítko **SET/CLR** na páčce přepínače. Nabídka zbývající životnosti motorového oleje musí být aktivní. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Příští servis

V případě, že je vyžadována údržba vozidla, zobrazí se informačním centru řidiče zpráva. Údržbu nechte provést v autorizovaném servisu do jednoho týdne nebo do ujetí 500 km podle toho, co nastane dříve.

Informační centrum řidiče ⇨ 84.
Servisní informace ⇨ 208.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.

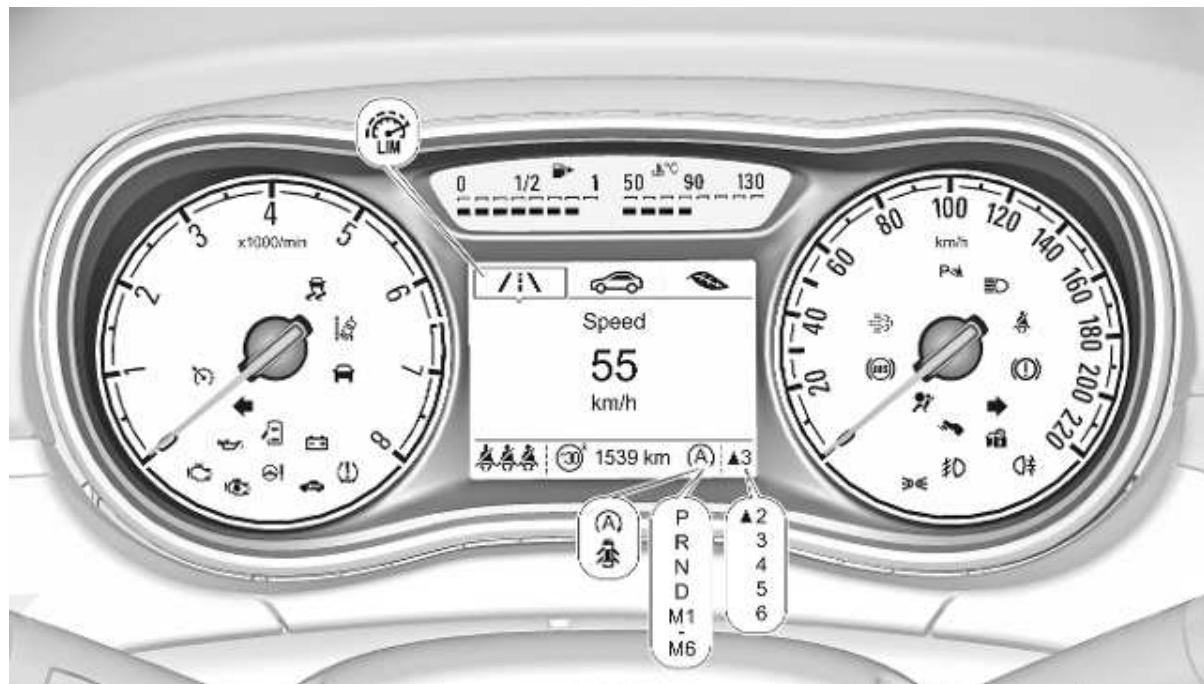
V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

- červená : nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá : výstraha, informace, porucha
- zelená : potvrzení aktivace

- modrá : potvrzení aktivace
- bílá : potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Přehled

- ↔ Směrová světla ↪ 77
- 🚗 Připomenutí bezpečnostního pásu ↪ 78
- 🚗 Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ↪ 79
- 🚗 Vypnutí airbagu ↪ 79
- 🚗 Systém dobíjení ↪ 79
- 🚗 Kontrolka nesprávné funkce ↪ 79

- 🚗 Co nejdříve proveďte servis vozidla ↪ 80
- Ⓞ Systém brzd a spojky ↪ 80
- 🚗 Sešlápněte pedál ↪ 80
- Ⓜ Protiblokovací systém brzd (ABS) ↪ 80
- ▲ Řazení převodových stupňů ↪ 80
- ⊖! Posilovač řízení ↪ 80
- 🚗 Varování o opuštění jízdního pruhu ↪ 81
- 🚗▲ Parkovací asistent ↪ 81
- 🚗 Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ↪ 81
- 🚗 Filtr výfuku ↪ 81
- Ⓛ Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ↪ 81
- 🚗 Tlak motorového oleje ↪ 82
- 🚗 Nízká hladina paliva ↪ 82

- 🚗 Imobilizér ↪ 82
- 🚗 Snížený výkon motoru ↪ 83
- Ⓐ Automatické vypnutí Autostop ↪ 83
- 🚗 Vnější osvětlení ↪ 83
- 🚗 Dálková světla ↪ 83
- 🚗 Světlo do mlhy ↪ 83
- 🚗 Zadní světlo do mlhy ↪ 83
- 🚗 Tempomat ↪ 83
- 🚗 Detekováno vozidlo vpředu ↪ 83
- 🚗 Omezovač rychlosti ↪ 83
- Ⓢ Asistent dopravního značení ↪ 83
- 🚗 Otevřené dveře ↪ 83

Směrová světla

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Jsou zapnuta směrová světla nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: závada směrových světel nebo související pojistky.

Výměna žárovky ⇨ 169.


Pojistky ⇨ 177.

Směrová světla ⇨ 105.

Připomenutí bezpečnostního pásu**Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla**

 pro sedadlo řidiče se rozsvítí nebo začne červeně blikat v otáčkoměru.



² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně ve středové konzole pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud nezapnete bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud nezapnete bezpečnostní pás.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 38.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

 bliká nebo svítí v informačním centru řidiče.

Svítí

Po nastartování motoru po dobu minimálně 35 sekund, dokud nezapnete bezpečnostní pás.

Svítí také, pokud se nepřipoutaný bezpečnostní pás během jízdy připoutá.

Bliká


Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 38.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

 svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením .

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače bezpečnostních pásů ⇨ 37.

Systém airbagů ⇨ 40.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ⇨ 46.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Vozidlo vyžaduje provedení servisu.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 90.

Systém brzd a spojky

 svítí červeně.

Příliš nízká hladina brzdové a spojkové kapaliny, pokud není zabrzděna ruční parkovací brzda ⇨ 166.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obraťte se na servis.

Rozsvítí se při zabrzdění ruční parkovací brzdy při zapnutém zapalování ⇨ 134.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Pro nastartování motoru v režimu Autostop se musí sešlápnout spojkový pedál.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Bliká

Pro nastartování motoru klíčem musí být sešlápnut spojkový pedál ⇨ 16, ⇨ 123.

U některých verzí se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva s výzvou k sešlápnutí spojkového pedálu ⇨ 90.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová

soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 133.

Řazení převodových stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího převodového stupně, zobrazí se ▲ s číslem vyššího převodového stupně.

Posilovač řízení

 svítí žlutě.


Svítlí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení. Obraťte se na servis.

Současné rozsvícení a

Systém posilovače řízení se musí kalibrovat, kalibrace systému ⇨ 136.

Varování o opuštění jízdního pruhu

 svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Svítí zeleně

System je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

System zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Varování o opuštění jízdního pruhu  152.

Parkovací asistent

 svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo zakrytých snímačů ledem či sněhem

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Parkovací asistent  143.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

 bliká nebo svítí žlutě.


Bliká


System je aktivně zapojen. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Svítí

V systému nastala porucha. V informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva nebo výstražný kód. Můžete pokračovat v jízdě. System není funkční. Nicméně jízdni stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Elektronická stabilizace vozidla  135.

System kontroly prokluzu  135.

Filtr výfuku

 svítí nebo bliká žlutě.

Filtr výfuku vyžaduje vyčištění.

Pokračujte v jízdě, dokud  nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítí

Filtr výfuku je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr výfuku  127.

System Stop-start  124.

System sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obrátte se na servis.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 185.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru**Výstraha**

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte spojku.
2. Přesuňte páku voliče do polohy neutrálu.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

⚠ Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč ze spínací skříňky dokud vozidlo zcela nestojí, jinak může dojít k neočekávanému zamknutí řízení.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtah vozidla do servisu.

Nízká hladina paliva

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízko.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Doplňování paliva ⇨ 155.

Katalyzátor ⇨ 128.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nelze nastartovat.

Imobilizér ⇨ 27.

Snížený výkon motoru

☹️ svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obráťte se na servis.

Autostop

Aktivní funkce Autostop

Kontrolka (A) svítí červeně nebo bíle.

Motor pracuje v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Vnější osvětlení

➡️ svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ⇨ 101.

Dálková světla

☰ svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ⇨ 103.

Přední mlhová světla

☸️ svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ⇨ 105.

Zadní světlo do mlhy

☹️ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ⇨ 106.

Tempomat

☹️ svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Tempomat je aktivován.

Tempomat ⇨ 137.

Detekováno vozidlo vpředu

☸️ svítí zeleně.

Je detekováno vozidlo vpředu ve stejném jízdním pruhu.

Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 140.

Omezovač rychlosti

Pokud je omezovač rychlosti aktivní, rozsvítí se v informačním centru řidiče kontrolka 🚦. Nastavená rychlost je indikována blízko symbolu 🚦.

Omezovač rychlosti ⇨ 139.

Asistent dopravního značení

📍 zobrazuje značky detekované dopravní značky jako kontrolka.

Asistent dopravního značení ⇨ 149.

Otevřené dveře

☸️ svítí.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Displeje

Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče se nachází v sestavě sdružených přístrojů.

V závislosti na verzi a výbavě je informační centrum řidiče k dispozici jako displej střední úrovně nebo jako displej vyšší úrovně.

V závislosti na výbavě informační centrum řidiče zobrazuje:

- informace vozidla a nastavení
- informace o jízdě/palivu
- informace o úporné jízdě

V případě potřeby se zobrazí následující signalizace:

- výstražné zprávy ⇨ 90
- signalizace převodových stupňů ⇨ 80
- signalizace jízdního režimu ⇨ 129
- výstraha tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 185
- signalizace připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 78

- signalizace funkce Autostop ⇨ 124
- servisní informace ⇨ 80

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybírat pomocí tlačítek na páčce přepínače.



Stisknutím **MENU** přepnete mezi hlavními nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky na nejbližší vyšší úroveň nabídek.

Pro výběr podnabídky hlavní nabídky nebo nastavení číselné hodnoty otočte nastavovacím kolečkem.

Pro výběr a potvrzení funkce stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Zprávy vozidla a servisní zprávy se v případě potřeby zobrazují v rozbalovací nabídce v informačním centru řidiče. Zprávy potvrďte stisknutím **SET/CLR**.

Zprávy vozidla ⇨ 90.

Displej střední úrovně výbavy



Hlavní nabídky jsou tyto:

- informace o jízdě / o palivu, viz popis níže
- informace vozidla, viz popis níže

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Displej vyšší úrovně výbavy



Hlavní nabídky jsou tyto:

- nabídka informací o cestě/palivu zobrazovaná pomocí symbolu , viz popis níže,
- nabídka informací o vozidle zobrazovaná pomocí symbolu , viz popis níže,
- nabídka informací o režimu Eco (úsporné jízdy) zobrazovaná pomocí symbolu , viz popis níže.

Poznámky

Některé systémy potlačují záložky hlavní nabídky. Aktuálně aktivní záložka je indikována malou šipkou.

Některé ze zobrazovaných funkcí se mohou lišit v závislosti na tom, zda se s vozidlem jede nebo zda stojí. Některé funkce jsou k dispozici pouze, když vozidlo stojí.

Nabídka informací o cestě/palivu /

Možné stránky jsou tyto:

- digitální rychlost vozidla
- denní počítadlo kilometrů
- průměrná spotřeba paliva

- průměrná rychlost vozidla
- okamžitá spotřeba paliva
- dojezd na zbývající palivo
- dojezd na zbývající palivo, verze LPG
- stopky
- venkovní teplota

Volba a údaje se liší u displeje střední úrovně a u displeje vyšší úrovně.

Digitální rychlost vozidla

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů zobrazuje aktuální vzdálenost od určitého vynulování.

Denní počítadlo ujeté vzdálenosti počítá až do hodnoty 9999,9 km a poté začne znovu od hodnoty 0.

V případě displeje vyšší úrovně lze volit mezi denním počítadlem vzdálenosti 1 a 2 otočením nastavovacím kolečkem.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

Průměrná palivová hospodárnost

Zobrazení průměrné spotřeby.

Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

U vozidel s Motory LPG: Průměrná spotřeba je udávána pro aktuálně zvolený režim, LPG nebo benzin.

Průměrná rychlost vozidla

Zobrazení průměrné rychlosti.

Měření může být kdykoliv vynulováno.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

Okamžitá spotřeba paliva


Zobrazení okamžité spotřeby.



U vozidel s Motory LPG: Okamžitá spotřeba je udávána pro aktuálně zvolený režim, LPG nebo benzin.

Dojezd na zbývající palivo

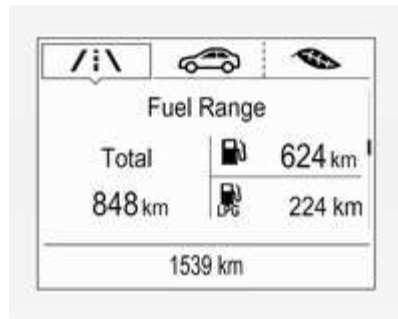
Dojezd se vypočítává z hodnot okamžité hladiny paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Když je hladina paliva v nádrži nízká, na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se kontrolka  v palivoměru.

Pokud je nutné nádrž doplnit palivem okamžitě, zobrazí se trvale na displeji výstražná zpráva. Kromě toho bliká kontrolka  na palivoměru  82.

Dojezd na zbývající palivo u verze LPG



Zobrazení přibližné celkové vzdálenosti, kterou lze urazit na zbývající palivo, pro každou palivovou nádrž (LPG a benzin). Nízká hladina paliva v kterékoliv z obou nádrží je indikována textem **NÍZKÝ** v příslušné sekci.

Stopy

Pro spuštění nebo zastavení stopek stiskněte **SET/CLR**. Pro vynulování stiskněte na několik sekund **SET/CLR**.

Venkovní teplota

Zobrazení aktuální venkovní teploty.

Nabídka informací o vozidle 

Možné stránky jsou tyto:

- jednotky
- varování při překročení rychlosti
- údaj o zbývající životnosti motorového oleje
- tlak vzduchu v pneumatikách
- zatížení pneumatik
- venkovní teplota
- vzdálenost vepředu
- asistent dopravního značení
- jazyk

Volba a údaje se liší u displeje střední úrovně a u displeje vyšší úrovně.

Jednotka

Při zobrazení stránky stiskněte tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte anglosaské (unit 1) nebo metrické (unit 3) jednotky. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** nastavíte měrnou jednotku.

Varování při překročení rychlosti

Při překročení nastavené rychlosti se spustí funkce upozornění řidiče na překročení rychlosti.

Pro nastavení varování při překročení rychlosti stiskněte při zobrazení stránky tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte hodnotu. Pro nastavení rychlosti stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Při překročení zvolené rychlosti se ozve varovný zvukové upozornění. Po nastavení rychlosti lze tuto funkci vypnout při zobrazení této stránky stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Zbývající životnost oleje

Udává odhadovanou životnost oleje. Číslo v procentech udává zbývající životnost oleje do výměny motorového oleje a filtru ↷ 74.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Na této stránce jsou za jízdy zobrazovány tlaky v pneumatikách všech kol ↷ 185.

Zatížení pneumatik

Lze zvolit kategorii pro tlak v pneumatikách podle skutečného tlaku huštění pneumatik ↷ 185.

Venkovní teplota

Zobrazení aktuální venkovní teploty.

Vzdálenost vepředu

Zobrazuje vzdálenost k vepředu jedoucím vozidlům ↷ 142.

Pomocník na dopravní značky

Zobrazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice ↷ 149.

Jazyk

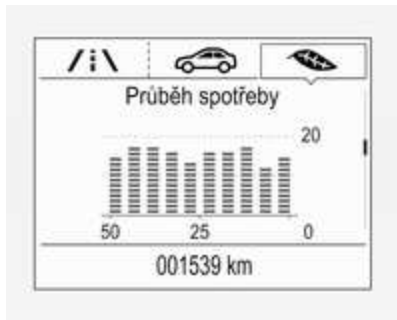
Vyberte preferovaný jazyk země jako jazyk displeje.

Nabídka informací režimu Eco (úsporné jízdy)

Možné stránky jsou tyto:

- trend hospodárnosti
- index spotřeby paliva
- největší spotřebiče

Trend spotřeby paliva



Zobrazuje se průměrnou spotřebu na vzdálenost 50 km. Zaplněné segmenty označují spotřebu s krokem 5 km. Zde je vidět vliv topografie resp. stylu jízdy na spotřebu paliva.

Tento graf lze resetovat stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Index spotřeby paliva

Aktuální spotřeba paliva se zobrazuje na stupnici ekonomická jízdy. Pro hospodárnou jízdu přizpůsobte svůj jízdní styl tak, abyste vyplněné segmenty udrželi v oblasti EKO. Čím více segmentů je zaplněných, tím je spotřeba paliva vyšší.

Zároveň je udávána hodnota průměrné spotřeby.

Hlavní spotřebiče

V sestupném pořadí se zobrazí seznam momentálně zapojených nejdůležitějších komfortních spotřebičů. Zobrazuje se potenciální úspora paliva.

Informační displej

Barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla může být vozidlo vybaveno barevným informačním displejem s dotykovou obrazovkou.

Barevný informační displej s dotykovou obrazovkou zobrazuje barevně následující údaje:

- čas ↻ 67
- venkovní teplotu ↻ 66
- datum ↻ 67
- signalizaci zadní kamery ↻ 147
- pokyny parkovacího asistentu ↻ 143
- nastavení elektronicky řízené klimatizace ↻ 114
- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- systémové zprávy
- zprávy vozidla ↻ 90
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 93


Druh informací a způsob jejich zobrazení závisí na provedeném nastavení.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení se vybírají pomocí dotykové obrazovky displeje.





Displej se zapíná stisknutím .

Stisknutím  zobrazíte úvodní stránku.

Prstem klepněte na ikonu požadované nabídky displeje.

Výběr potvrďte klepnutím na příslušnou ikonu.

Pro návrat na vyšší úroveň nabídky klepněte na .

Stisknutím  se vrátíte na úvodní stránku.

Další informace, viz Příručka k informačnímu systému.





Personalizace vozidla  93.


Grafický informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla je vozidlo vybaveno grafickým informačním displejem.



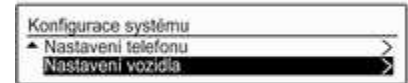
Grafický informační displej zobrazuje následující údaje:

- čas  67
- venkovní teplotu  66
- datum  67
- nastavení elektronicky řízené klimatizace  114

- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla  93

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Stisknutí ovladače **CONFIG**: Zobrazí se stránka nabídky **Konfigurace systému**.

Otočením ovladače **MENU-TUNE** vyberte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím ovladače **MENU-TUNE** potvrďte nastavení nebo hodnotu.

Stisknutím tlačítka **BACK** opustíte nabídku nebo nastavení bez provedení změn nebo odstraníte poslední znak v posloupnosti znaků. Stisknutím tlačítka na několik sekund vymažete celý zázpis.

Pro opuštění nabídky **Konfigurace systému** stiskněte v jednotlivých krocích tlačítko **BACK** nebo po potvrzení změn stiskněte tlačítko **CONFIG**.

Personalizace vozidla ↗ 93.

Nastavení uložená v paměti ↗ 21.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány především na informačním centru řidiče DIC, v některých případech spolu s výstražnými zvukovými signály.



Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR, MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy vozidla na displeji střední úrovně



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 1 Vyměňte motorový olej
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování

Č. Zpráva vozidla

- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přidavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla
- 21 Porucha levého bočního světla
- 22 Porucha pravého bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu

Č. Zpráva vozidla

- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního směrového světla
- 26 Porucha levého zadního směrového světla
- 27 Porucha pravého předního směrového světla
- 28 Porucha pravého zadního směrového světla
- 29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu
- 30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu
- 31 Zkontrolujte levé směrové světlo přívěsu
- 32 Zkontrolujte pravé směrové světlo přívěsu
- 33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
- 34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu

Č. Zpráva vozidla

- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 55 Je zaplněn filtr výfuku ⇨ 127
- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez snímačů tlaku.
- 59 Otevřete a znovu zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a znovu zavřete okno předního spolujezdce
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba systému alarmu

Č. Zpráva vozidla

- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 75 Údržba klimatizace
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 84 Omezen výkon motoru
- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 90 Asistent provozní brzd
- 94 Před opuštěním vozidla zařaďte parkovací polohu
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Servis parkovacího asistenta
- 145 Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače

Č. Zpráva vozidla

- 151 Sešlápněte spojku pro nastartování
- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla displeje vyšší úrovně výbavy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách. Překlad zobrazených zpráv lze nalézt v dodatkové brožuře "zprávy vyšší úrovně displeje", která je dodána s balíček dokumentace pro zákazníka. Pro další pomoc se obraťte na servis.

Zprávy vozidla na barevném informačním displeji

Na barevném informačním displeji se navíc zobrazují některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Pokud se zobrazí několik výstrah současně, spustí se pouze jeden výstražný zvukový signál.

Při startování motoru nebo během jízdy

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud se v informačním centru řidiče nebo na informačním displeji zobrazí výstražná zpráva.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.

- Pokud dojde k neúmyslné změně jízdního pruhu.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru výfuku.

Když vozidlo stojí a / nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.

Napětí akumulátoru

Displej vyšší úrovně výbavy

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

Displej střední úrovně výbavy

Při poklesu napětí akumulátoru vozidla se v informačním centru řidiče zobrazí varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte veškeré elektrické spotřebiče, které nejsou nezbytné pro bezpečnou jízdu, například vyhřívání

sedadel, vyhřívání čelního skla a vyhřívání zadního okna nebo jiné hlavní spotřebiče.

2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojnásobném nastartování motoru bez k poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení na informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 21.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z dále popsanych funkcí nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení

Grafický informační displej

Stiskněte tlačítko **CONFIG** pro nabídku Nastavení.

Otočením ovládacím prvkem

MENU-TUNE přejdete k požadované nabídce nastavení a poté stiskněte tlačítko **MENU-TUNE**.



Zvolte **Nastavení** a poté **Nastavení vozidla**.



Nastavení vozidla

- **Klima a kvalita vzduchu**

Automatické otáčky ventilátoru:

Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.

Automatické odmlžení zadního skla: Automaticky zapíná vyhřívání zadního okna.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukového upozornění:

Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace řidičem: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatické stírání při zpátečce:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Systémy detekce/kolize**

Parkovací asistent: Aktivuje nebo deaktivuje parkovací asistent.

- **Osvětlení**

Osvětlení vozidla při přiblížení:

Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení při výstupu:

Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Elektricky ovládané zámky dveří**

Automatické zamykání dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce automatického zamykání dveří po zapnutí zapalování.

Ochrana před zamk.otevř.dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Zpožděné zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří. Tato nabídka se zobrazí při vypnutí funkce **Ochrana před zamk.otevř.dveří**.

Centrální zamykání ⇨ 21.

- **Dálk.zamknutí,odemknutí,startování**

Reakce světel při dálk.odemk.:

Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Odemknutí s pasivním klíčem:

Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.


Zamknout dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického

opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Obnovit výchozí nastavení?:**
Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení

Barevný informační displej

Stiskněte  a potom vyberte **Nastavení**.



V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Vozidlo

- **Klimatizace a kvalita vzduchu**

Automatická max. rychlost ventilátoru: Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině u klimatizace v automatickém režimu.

Automatické odmlžení zadního skla:

Automaticky zapne vyhřívání zadního okna.

- **Kolize / Detekční systémy**

Parkovací asistent: Aktivuje nebo deaktivuje parkovací asistent.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukových signálů:

Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče:

Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatické stírání při zpátečky:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Osvětlení**

Světla lokátoru vozidla: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení při vstupování: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vstupování.

- **Elektricky ovládané zámky dveří**

Ochrana proti náhodnému zamknutí dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Automatické zamykání dveří:

Zapíná nebo vypíná funkce automatického zamykání dveří po zapnutí zapalování.

Zpožděné zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří. Tato funkce zobrazuje aktuální zamknutí dveří až do zavření všech dveří.

- **Dálkové zamykání, odmykání, start**

Zpětná vazba světel pro dálkové odemykání: Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím

ukazatelů směru během odemykání.

Dálkově odemknout dveře: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Znovu zam. dál. od. Dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

Zadní kamera

- **Pokyny zpětné kamery:** Zapnutí nebo vypnutí zobrazení vodicích čar zadní kamery na informačním displeji.
- **Symboly couvání:** Zapnutí nebo vypnutí výstražných symbolů na informačním displeji.

Služby telematiky

OnStar


System OnStar je osobní asistent s mobilním připojením a se službami, s integrovaným Wi-Fi hotspotem. Služba OnStar je k dispozici 24 hodin denně a sedm dní v týdnu.

Poznámky

OnStar není k dispozici na všech trzích. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Poznámky

K tomu, aby byl systém OnStar k dispozici a funkční, vyžaduje platné předplatné OnStar, funkční elektrický systém vozidla, mobilní služby a spojení se satelity GPS.

Pro aktivaci služeb OnStar a založení účtu stiskněte tlačítko  a promluvejte s poradcem.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující služby:

- Služby v případě nouze a podpora v případě poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot

- Aplikace pro chytrý telefon
- Dálkové ovládání, například lokalizace vozidla, aktivace houkačky a světel, ovládání systému centrálního zamykání
- Pomoc při odcizení vozidla
- Diagnostika vozidla
- Stažení cílů


Poznámky


OnStar modul vozidla je deaktivován po deseti dnech bez cyklu zapalování. Funkce, které vyžadují datové připojení, jsou opět k dispozici po zapnutí zapalování.


Tlačítka OnStar




Tlačítko soukromí

Stisknutím a přidržením tlačítka , dokud neuslyšíte zprávu, lze aktivovat nebo deaktivovat vysílání pozice vozidla.


Stisknutím tlačítka  přijmete nebo ukončíte hovor s poradcem.

Stisknutím tlačítka  otevřete nastavení připojení Wi-Fi.

Tlačítko služeb

Stisknutím tlačítka  navážete spojení s poradcem.

Tlačítko SOS

Stisknutím tlačítka  navážete přednostní nouzové spojení se speciálně proškoleným poradcem pro pomoc v nouzi.

Stavová LED

Zelená: Systém je připraven s aktivovaným odesláním polohy vozidla.


Blikající zelená: V systému probíhá hovor.

Červená: Nastal problém.


Nesvíí: Systém je připraven s deaktivovaným odesláním polohy vozidla, nebo je systém v pohotovostním režimu.

Krátké červené/zelené zablikání: Odesílání polohy vozidla bylo deaktivováno.

Služby OnStar**Všeobecné služby**

Potřebujete-li jakoukoli informaci například ohledně otevíracích hodin, bodů zájmu nebo cílů nebo jakoukoli podporu například v případě poruchy vozidla, defektu pneumatiky nebo prázdné palivové nádrže, stiskněte tlačítko  a budete spojeni s poradcem.

Služby v případě nouze

V případě nouzové situace stiskněte tlačítko  a hovoříte s poradcem. Poradce poté kontaktuje poskytovatele pomoci v nouzi nebo asistenční služby a nesměruje jej k vašemu vozidlu.

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů bude

automaticky navázán nouzový hovor. Poradce bude okamžitě spojen s vaším vozidlem, aby zjistil, zda potřebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot

Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje možnost internetového připojení s maximální rychlostí 4G/LTE.

Poznámky


Funkce Wi-Fi hotspot není k dispozici na všech trzích.

Poznámky


Některá zařízení se k Wi-Fi připojují automaticky a využívají kapacitu mobilních dat na pozadí, i když je nepoužíváte. To zahrnuje automatické aktualizace a také datový provoz programů a synchronizace aplikací. Může dojít k rychlému vyčerpání objemu dat zakoupených prostřednictvím OnStar. V nastavení vašeho zařízení vypněte automatické synchronizace.


Leze připojit až sedm zařízení.

Připojení mobilního zařízení pomocí Wi-Fi hotspotu:

1. Stiskněte  a potom na displeji vyberte nastavení Wi-Fi. Zobrazené nastavení zahrnuje název Wi-Fi hotspotu (SSID), heslo a typ připojení.
2. Zahajte vyhledávání sítě Wi-Fi na vašem mobilním zařízení.
3. Ze seznamu vyberte hotspot vašeho vozidla (SSID).
4. Na vyzvání zadejte heslo na vašem mobilním zařízení.

Poznámky

Pokud chcete změnit SSID nebo heslo, stiskněte tlačítko  a promluvte s poradcem nebo se přihlaste ke svému účtu.

Pro vypnutí funkce Wi-Fi hotspot stiskněte tlačítko , čímž zavoláte poradci.

Aplikace pro chytré telefony

Pomocí aplikace pro chytré telefony myOpel lze některé funkce vozidla ovládat dálkově.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.
- Kontrola množství paliva v nádrži, životnosti motorového oleje a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).
- Odeslání cílů do vozidla, pokud je vybaveno zabudovaným navigačním systémem.
- Určení polohy vozidla na mapě.
- Správa nastavení připojení Wi-Fi.

K ovládání těchto funkcí si stáhněte příslušnou aplikaci z App Store® nebo ze Google Play™ Store.

Dálkové ovládání

V případě potřeby použijte jakýkoliv telefon a zavolejte poradci, který může dálkově ovládat specifické funkce vozidla. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Poskytování informací o poloze vašeho vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.

Pomoc při odcizení vozidla

Pokud vozidlo bylo odcizeno, krádež nahlaste úřadům a vyžádejte si pomoc služby OnStar pro případ odcizení vozidla. Jakýmkoliv telefonem zatelefonujte poradci. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.


Systém OnStar může poskytnout podporu při lokalizaci vozidla a při jeho získání zpět.

Upozornění na krádež

Pokud dojde ke spuštění systému alarmu, je odesláno upozornění do systému OnStar. Následně budete o této události informováni textovou zprávou nebo e-mailem.

Zabránění opětovnému nastartování
Odesláním dálkových signálů může systém OnStar zabránit opětovnému nastartování vozidla po jeho vypnutí.

Diagnostika na vyžádání

Kdykoliv, například když se ve vozidle zobrazí zpráva vozidla, lze stisknutím tlačítka  kontaktovat poradce a požádat o provedení diagnostické kontroly v reálném čase k přímému zjištění problému. V závislosti na výsledcích vám poradce poskytne další pomoc.

Diagnostická zpráva

Vozidlo automaticky odesílá diagnostické údaje do systému OnStar, který jednou za měsíc odešle e-mailovou zprávu vám i vámi zvolenému servisu.

Poznámky

Funkci upozorňování servisu můžete deaktivovat ve svém účtu.


Tato zpráva obsahuje stav klíčových provozních systémů vozidla, jako je motor, převodovka, airbagy, systém ABS a další hlavní systémy. Poskytuje také informace

o případných položkách údržby a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

Pro získání podrobnějších informací klikněte na odkaz uvedený v této e-mailové zprávě a přihlaste se ke svému účtu.

Stažení cílů

Do navigačního systému lze přímo stáhnout požadovaný cíl.

Stisknutím tlačítka  lze zavolat poradci a popsat mu cíl nebo bod zájmu.

Poradce je schopen vyhledat jakoukoliv adresu nebo bod zájmu a tento cíl přímo odeslat do zabudovaného navigačního systému.


Nastavení OnStar


PIN OnStar

Pro plný přístup ke všem službám OnStar je nutný čtyřmístný kód PIN. Tento PIN kód musí být osobně nastaven při prvním hovoru s poradcem.

Pro změnu tohoto PIN kódu zavolejte stisknutím tlačítka  poradci.

Údaje účtu

Předplatitel služeb OnStar má svůj účet na kterém jsou uloženy všechny údaje. Pro vyžádání změny údajů tohoto účtu stiskněte tlačítko  a promluvte s poradcem nebo se ke svému účtu přihlaste.


Pokud chcete službu OnStar využívat na jiném vozidle, stiskněte tlačítko  a požadujte převod účtu na nové vozidlo.

Poznámky

Pokud bylo vozidlo zlikvidováno, prodáno nebo jinak převedeno, v každém případě okamžitě informujte OnStar o těchto změnách a ukončete služby OnStar u tohoto vozidla.

Určení polohy vozidla

Při vyžádání nebo spuštění služby jsou do systému OnStar odeslány údaje o poloze vozidla. O jejich odeslání jste informováni zprávou na informačním displeji.

Odesílání údajů o poloze vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím a podržením tlačítka , dokud se neozve zvuková zpráva.

Deaktivace je signalizována krátkým červeným a zeleným zablikáním stavové kontrolky při každém nastartování vozidla.

Poznámky

Pokud je odesílání polohy vozidla deaktivováno, některé služby nejsou dispozici.

Poznámky

V případě nehody zůstane poloha vozidla vždy dostupná pro systém OnStar.

Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Aktualizace softwaru

Systém OnStar může bez dalšího oznámení nebo souhlasu dálkově provádět aktualizace softwaru. Účelem těchto aktualizací je zlepšení nebo udržení bezpečnosti, zabezpečení nebo provozu vozidla.

Tyto aktualizace se mohou dotýkat otázek ochrany soukromí. Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	101
Spínač světel	101
Automatické ovládání světel	102
Dálková světla	103
Světelná houkačka	103
Nastavení sklonu světlometů . .	103
Světlomety při jízdě do zahraničí	103
Světla pro jízdu ve dne	104
Systém xenonového osvětlení	104
Výstražná světla	105
Směrová světla	105
Přední světla do mlhy	105
Zadní světlo do mlhy	106
Parkovací světla	106
Světla zpátečky	106
Zamířené prosvětlovací kryty světel	106
Osvětlení interiéru	107
Regulace podsvícení panelu přístrojů	107
Lampičky na čtení	108
Funkční prvky osvětlení	108
Osvětlení vstupu	108

Osvětlení při vystupování	109
Ochrana proti vybití akumulátoru	109

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný přepínač osvětlení:




- 0** : světla nesvítí
- ↻** : boční světla
- ↻D** : světlomety

Kontrolka **↻↻** ⇨ 83.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel




Otočný přepínač osvětlení:

- AUTO** : automatické ovládání světel: světlomety vozidla se automaticky zapnou nebo vypnou v závislosti na venkovních světelných podmínkách
-  : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**
-  : boční světla
-  : světlomety

Stavová zpráva v informačním centru řidiče udává aktuální stav automatického ovládání světel.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Při zapnutí světlometů se rozsvítí kontrolka .

Kontrolka  ↪ 83.

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Světla denního osvětlení ↪ 104.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuta potkávací světla.

Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuta stěrače čelního skla na několik setřetí.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlomety.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková zatlačte na páčkový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za páčkový přepínač.


Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčkového spínače.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Světlometry při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlometry tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.



Na každém tělese světlometu jsou dva nastavovací prvky.

Pro nastavení na režim pro jízdu po pravé straně oběma seřizovacími prvky na plášti každého světlometu otočte o $1/2$ otáčky proti směru

hodinových ručiček pomocí šestihranného klíče o velikosti šest. K tomu tento klíč zasuněte do vodítka dle znázornění na obrázku. Alternativně lze k tomuto nastavení použít křížový šroubovák o velikosti tři.

K opětovnému nastavení na režim pro jízdu po levé straně seřizovacími prvky otočte o $1/2$ otáčky po směru hodinových ručiček.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla. Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Verze s automatickým ovládním světel

Systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a světlomety v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích ze systému dešťového čidla.

Automatické ovládání světel ⇨ 102.

Systém xenonového osvětlení

Systém xenonového osvětlení zahrnuje:

- xenonové světlomety pro dálková i tlumená světla
- osvětlení při zatáčení
- funkce pro couvání

Xenonové světlomety

Xenonové světlomety pro dálková i tlumená světla zajišťují lepší viditelnost za všech podmínek.

Ovládání je stejné jako u halogenových světlometů.

Spínač světel ⇨ 101.

Dálková světla ⇨ 103.

Světelná houkačka ⇨ 103.

Nastavení sklonu světlometů ⇨ 103.

Světlomety při jízdě do zahraničí ⇨ 103.

Automatické ovládání světel ⇨ 102.

Osvětlení pro zahýbání




V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu nebo signálu ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítlí vozovku ve směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Funkce pro couvání

Pro usnadnění orientace řidiče při parkování se při zapnutých světlometech a zařazení zpátečky rozsvítí obě odbočovací světla a zpětné světlo. Tato světla zůstanou svítit krátce i po vyřazení zpátečky, nebo dokud rychlost jízdy dopředu nepřekročí než 7 km/h.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka .
V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla



páčka : pravá směrová
přepínače : světla
nahoru
páčka : levá směrová
přepínače dolů : světla

Při pohybu páčkou přepínače můžete ucítit bod se zvýšeným odporem.

Trvalé blikání se zapne při přepnutí páčky přepínače za bod zvýšeného odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při přepnutí páčky přepínače zpět do neutrální polohy.

Dočasné blikání se zapíná přidržetím páčky přepínače těsně před bodem odporu. Směrová světla budou blikat, dokud páčku přepínače neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky přepínače k bodu odporu a jejím uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Přední světla do mlhy




Ovládána stisknutím tlačítka .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světlo do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka . Spínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte světlomety.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku přepínače zcela nahoru (pravá parkovací světla) nebo dolů (levá parkovací světla).

Zapnutí je potvrzeno akustickým signálem a kontrolkou příslušných směrových světel.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí. Pomůže, když zapnete světla.


Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- stropního světla
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.


Ve vozech s automatickým ovládáním světel lze jas upravit pouze v případě, že svítí venkovní osvětlení a snímač světla detekuje noc.

Osvětlení interiéru

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:


středová : automatické zapnutí
poloha  při otevření dveří,
vypnutí se
zpožděním

stiskněte 1 : stále zapnuto
stiskněte 0 : stále vypnuto

Přední světlo interiéru s lampičkami na čtení

Komfortní osvětlení se automaticky rozsvítí při otevření dveří a vypne se s určitým zpožděním.



Manuálně se komfortní osvětlení zapíná a vypíná stisknutím tlačítka .

Při vypnutí zapalování se vypne i komfortní osvětlení.

Když před tím bylo rozsvíceno vnější osvětlení, komfortní osvětlení se zapne, jakmile je vypnuto zapalování.

Poznámky

V případě nehody s rozvinutím airbagů se automaticky zapne komfortní osvětlení.

Zadní stropní svítlny



Levé a pravé světlo je ovládáno samostatně.

Použijte kolébkové spínače:

- | | | |
|-----------------|---|--|
| středová poloha | : | automatické zapnutí při otevření dveří, vypnutí se zpožděním |
| stiskněte I | : | stále zapnuto |
| stiskněte 0 | : | stále vypnuto |


Stropní světlo

Bodové světlo zabudované v uvnitř vnitřního zpětného zrcátka se zapne po rozsvícení světlometů.

Stropní světlo osvětluje konzolu řazení nepřímo.

Lampičky na čtení



Ovládány stisknutím tlačítka  pro levou a pravou stranu.

Funkční prvky osvětlení


Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla.


- světlomety
- koncová světa
- osvětlení SPZ
- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení interiéru

Některé funkce lze ovládat pouze za tmy, aby bylo možné lokalizovat vozidlo.

Po otočení klíče v zapalování do pozice **1** se osvětlení ihned vypne  122.

Aktivaci nebo deaktivaci této funkce lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla  93.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  21.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení všech spínačů
- Informační centrum řidiče

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, znovu se zapne.

Osvětlení přístupu

Potkávací světla, koncová světla a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Aktivování



1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč zapalování.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Přitáhněte páčku přepínače.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, zhasnou světla po 2 minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud při otevřených dveřích řidiče zataženo zatáhnete za páčku přepínače.

Aktivaci, deaktivaci a dobu trvání této funkce lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 93.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 21.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu nabití akumulátoru vozidla

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru vozidla pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- vyhřívání zadního okna
- vyhřívání čelního skla
- vyhřívání zrcátka
- vyhřívání sedadel
- ventilátor

Ve druhé fázi se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva potvrzující zapnutí ochrany proti vybití akumulátoru vozidla.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	111
Systém topení a větrání	111
Klimatizace	112
Elektronicky řízená klimatizace	114
Ventilační otvory	119
Nastavitelné větrací otvory	119
Nepohyblivé ventilační otvory ..	119
Údržba	120
Otvory pro sání vzduchu	120
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	120
Servis	120

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
- rychlost ventilátoru
- distribuce vzduchu

Vyhřívání zadního okna  ↻ 31.

Vyhřívání čelního skla ↻ 31.

Vyhřívání sedadla  ↻ 37.

Vyhřívání volantu  ↻ 63.

Teplota

červená : teplejší vzduch


modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přeprnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Distribuce vzduchu


 : do oblasti hlavy

 : do oblasti hlavy a oblasti nohou

 : pro prostor pro nohy a čelní sklo

 : na čelní okno, okna předních



dveří a do oblasti nohou


 : na čelní okno a na okna v předních dveřích

Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken






- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte vyšší rychlost ventilátoru.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Zapněte vyhřívání zadního okna .

- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- K současnému vyhřátí prostoru pro nohy nastavte ovladač rozvodu vzduchu na .

Klimatizace



Ovládací prvky pro:

- teplota
- rychlost ventilátoru
- distribuce vzduchu
-  : chlazení
-  : recirkulaci vzduchu
-  : vyhřívání zadního okna ⇨ 31

Vyhřívání čelního skla  ⇨ 31.

Vyhřívání sedadla  ⇨ 37.

Vyhřívání volantu  ⇨ 63.

Teplota

červená : teplejší vzduch

modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přeprnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Distribuce vzduchu


 : do oblasti hlavy

 : do oblasti hlavy a oblasti nohou

 : pro prostor pro nohy a čelní sklo

 : na čelní okno, okna předních

dveří a do oblasti nohou

 : na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)

Nastavení mezi těmito hodnotami je možné.

Chlazení ☼



Chlazení se zapíná stiskem ☼. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☼ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Zapnuté chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Systém recirkulace vzduchu 🚗



Stisknutím tlačítka 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opětovným stisknutím 🚗 deaktivujete režim recirkulace vzduchu.

⚠ Varování


V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku mlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku mlží, aktivujte stěrač čelního skla a deaktivujte 🚗.

Maximální chlazení



Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.




- Zapněte klimatizaci ☀.
- Zapněte systém recirkulace vzduchu ↻.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejchladnější úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Otevřete všechny ventilační otvory.


Odstranění zamřzení a námrazy z oken



- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Nastavte ovládací prvek distribuce vzduchu na .
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud za chodu motor zvolíte režim distribuce vzduchu , režim Autostop bude zakázán do doby, než zvolíte jiný režim distribuce vzduchu.

Pokud režim distribuce vzduchu  za chodu motoru v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇄ 124.

Elektronicky řízená klimatizace



Ovládací prvky pro:

- rychlost ventilátoru
- teplota
- distribuce vzduchu

☀ : chlazení

AUTO : automatický režim

🚗 : ruční recirkulace vzduchu

🌫 : odstranění zamlžení
a námrazy

🪟 : vyhřívání zadního okna
↪ 31

Vyhřívání čelního skla ↪ 31.

Vyhřívání sedadla 🪑 ↪ 37.

Vyhřívání volantu 🧤 ↪ 63.

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Nastavení klimatizace se zobrazuje na informačním displeji. Změny nastavení se krátce zobrazí v překryvném okně, které překryje aktuálně zobrazenou nabídku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stisknete tlačítko **AUTO**, rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru jsou regulovány automaticky. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka ☼ zapnete optimální chlazení a odmlžování. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Přednastavenou teplotu nastavte pomocí prostředního otočného ovladače. Doporučená teplota je 22 °C.

Přednastavení teploty

Pomocí prostředního otočného ovladače nastavte teplotu na požadovanou hodnotu. Zobrazuje se na displeji spínače.

Pro maximální pohodlí měňte teplotu pouze v malých krocích.



Jestliže je nastavena minimální teplota **Lo**, systém klimatizace běží na maximální chlazení, pokud je zapnuto chlazení ☼.

Jestliže je nastavena maximální teplota **Hi**, systém klimatizace běží na maximální vyhřívání.

Poznámky

Pokud je zapnuto ☼, snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedení funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Odstranění zamražení a námrazy z oken ☼







- Stiskněte tlačítko ☼. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna ☼.
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko ☼. Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.


Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete změnit na informačním displeji.


Personalizace vozidla ↗ 93.

Poznámky

Pokud stisknete  v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud stisknete  při zapnutém ventilátoru za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko  nebo vypnete ventilátor.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Pokud stisknete  v případě, že je zapnutý ventilátor a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ↗ 124.


Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Otočením otočného ovladače rychlost ventilátoru snížíte nebo zvýšíte. Rychlost ventilátoru se zobrazuje na informačním displeji.






Otočení ovladače do polohy : ventilátor a chlazení se vypne.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu



Otočte pravý ovladač na požadované nastavení. Nastavení se zobrazuje na informačním displeji.

-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo
-  : na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou
-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : do oblasti hlavy a oblasti nohou

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte **AUTO**.

Chlazení ☀



Chlazení se zapíná stiskem ☀. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

Dalším stisknutím tlačítka ☀ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru. Výjimka: Při zapnutém systému rozmrazování a venkovní teplotě vyšší než 0 °C vyžaduje opětovné nastartování.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Stav činnosti chlazení se zobrazuje na informačním displeji.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení po nastartování motoru lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 93.

Režim recirkulace vzduchu 🚗




Stisknutím tlačítka 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opětovným stisknutím 🚗 deaktivujete režim recirkulace vzduchu.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, může takže docházet k zamražení oken

zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžít, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku zamlží, zapněte stěrače čelního skla a vypněte .

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit na informačním displeji.

Personalizace vozidla  93.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího ventilačním otvorem. Při plném otočení nastavovacího kolečka doleva nebo doprava se ventilační otvor zavře.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem i okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě, abyste umožnili průchod vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Poznámky

Chladivo R-134a obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	121
Kontrola nad vozidlem	121
Startování a provoz	122
Záběh nového vozidla	122
Polohy spínače zapalování	122
Zachované napájení	123
Startování motoru	123
Odpojení při přeběhu	124
Systém stop-start	124
Parkování	126
Výfuk motoru	127
Filtr výfuku	127
Katalyzátor	128
Automatická převodovka	129
Displej převodovky	129
Páka voliče	129
Manuální režim	130
Elektronické jízdní programy ...	131
Porucha	131
Přerušování napájení	131
Manuální převodovka	132
Brzdy	133
Protiblokovací systém brzd	133

Parkovací brzda	134
Brzdový asistent	134
Asistent rozjezdu ve svahu	134
Podvozkové systémy	135
Systém kontroly prokluzu	135
Elektronické řízení stability	135
Režim City	136
Asistenční systémy pomoci řidiči	137
Tempomat	137
Omezovač rychlosti	139
Výstraha před kolizí vpředu	140
Indikace vzdálenosti vpředu	142
Parkovací asistent	143
Zadní kamera	147
Asistent dopravního značení ...	149
Varování o opuštění jízdního pruhu	152
Palivo	153
Palivo pro zážehové motory	153
Palivo pro provoz na kapalný plyn	155
Doplňování paliva	155

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav akumulátoru vozidla vyžaduje dobítí, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobeny vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Jízda s kopce

Pro zajištění dostatečného brzdného tlaku zařadte při jízdě s kopce převodový stupeň.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzivně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje.

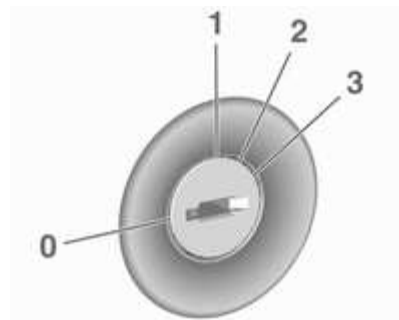
Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru výfuku.

Filtr výfuku ⇨ 127.

Funkce Autostop může být zakázána, aby bylo umožněno dobít akumulátoru vozidla.

Polohy spínače zapalování

Otočte klíčkem:



- 0** : vypnuté zapalování: Některé funkce zůstanou aktivní, dokud není vyjmut klíč nebo dokud se neotevřou dveře řidiče, za předpokladu, že zapalování před tím bylo zapnuto
- 1** : režim napájení příslušenství: Zámek řízení se uvolní a je možné ovládat některé elektrické funkce, zapalování je vypnuté
- 2** : režim napájení zapnutého zapalování: Zapalování je zapnuto. Rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je použitelná
- 3** : start motoru: Po zahájení startování klíček uvolněte

Zámek řízení

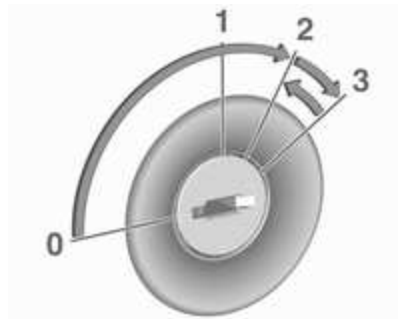
Vyjměte klíč ze spínače zapalování a otáčejte volantem, dokud nezapadne.

Zachované napájení

Následující elektronické systémy jsou použitelné až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle po dobu 10 minut po vypnutí zapalování:

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky

Startování motoru



Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy 1.

Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volič do polohy **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Otočte klíč krátce do polohy 3 a uvolněte jej, automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje. Viz část 'Automatické ovládání spouštěče'.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy 0.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Zážehové motory

Motor lze bez přídavného ohřevu nastartovat při teplotách do $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor vozidla. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky.

Při teplotách nižších než $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ automatická převodovka vyžaduje fázi zahřívání v trvání přibližně 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí klíč přidržovat v poloze 3. Jakmile je použit, systém automaticky pokračuje ve startování, dokud motor neběží. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- došlo k překročení časového limitu

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný pedál plynu.

V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

U vozidel s manuální převodovkou se motor nastartuje automaticky, jakmile je sešlápnuta spojka.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivaci poznáte podle toho, že zhasne dioda LED na tlačítku.

Autostop

Vozidla s manuální převodovkou
Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Nastavte řadicí páku na neutrál.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Indikace



Vypnutí motoru Autostop je indikováno kontrolkou (A).

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

System stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Kapota je zcela zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota je vyšší než -5 °C.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.

- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další informace viz kapitola 'Klimatizace' ⇨ 111.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici. Záběh nového vozidla ⇨ 122.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou některé elektrické funkce, např. vyhřívání zadního okna, deaktivovány nebo


přepnuty do úsporného režimu. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Vozidla s manuální převodovkou

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Jakmile je motor opět nastartován, zhasne kontrolka (A) v informačním centru řidiče DIC.

Pokud páku voliče vyřadíte před sešlápnutím spojkového pedálu z neutrálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se na informačním centru řidiče zobrazí příslušný symbol.

Kontrolka  ⇨ 80.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- Funkce stop-start se vypne manuálně.
- Kapota je otevřená.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené.
- Teplota motoru je příliš nízká.
- Stav nabití akumulátoru vozidla je pod stanovenou úroveň.
- Podtlak brzd není dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze.
- Systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru.
- Klimatizace je zapnuta manuálně.

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve

svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyjměte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 162.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Poznámky

V případě nehody, při níž se rozvinou airbagy, se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo během určité doby zastaví a je v klidu.

Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.


Filter výfuku


Automatický čisticí proces


Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách. Proces může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Během této doby se může stát, že režim Autostop nebude k dispozici a spotřeba paliva bude vyšší. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.

Systém vyžaduje manuální čisticí proces

Za určitých jízdních podmínek, např. při jízdách na krátké vzdálenosti, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Pokud vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno rozsvícením kontrolky  a varovnou zprávou v informačním centru řidiče.


Po zaplnění filtru výfuku se rozsvítí kontrolka  a současně se zobrazí varovná zpráva. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Pokud filtr výfuku dosáhl maximální úrovně zaplnění, bude kontrolka  spolu s varovnou zprávou blikat. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Aktivování manuálního čistícího procesu

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2000 ot/min. Pokud je třeba, zařadte nižší převodový stupeň. Následně se zahájí proces čištění filtru výfuku.


Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného čištění. Jedťte s vozidlem, dokud se automatické čištění nedokončí.

Výstraha

Pokud je to možné, nepřerušujte proces čištění. Jedťte, dokud se čištění nedokončí, předejde tak nutnosti provedení údržby nebo opravy v servisu.



Čistící proces není možný

Pokud z nějakého důvodu není možné čištění provést, rozsvítí se kontrolka . Může dojít ke snížení výkonu motoru. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiná kvalita paliva než ta, která je uvedena na stránkách , 153, , 217 by mohla poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálené palivo se zahřeje na příliš vysokou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

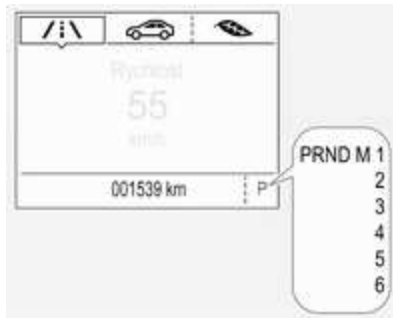
V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Manuální řazení je možné v manuálním režimu, stisknutím tlačítka **+** nebo **-** na volicí páce ⇨ 130.

Displej převodovky



V informačním centru řidiče se zobrazuje režim nebo zařazený převodový stupeň.

V automatickém režimu je jízdní program signalizován písmenem **D**.

V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

N signalizuje polohu neutrálu.

P signalizuje polohu parkování.

Páka voliče



P : parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda

R : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí

N : neutrálu

D : automatický režim řazení


M : manuální režim řazení


+ : v manuálním režimu stisknutím přeřadíte nahoru

- : stisknutím v manuálním režimu přeřadíte dolů

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapařování a sešlápnutý brzdový pedál.



Když brzdový pedál sešlápnut není, rozsvítí se kontrolka .

Jestliže volicí páka není v poloze **P**, když je vypnuto zapalování, bliká kontrolka .

Při řazení do poloh **P**, **R** nebo **M** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzd nebo zabrzděte parkovací brzdou.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytácejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče do polohy **M**.

Pro přeřazení na delší převodový stupeň stiskněte tlačítko **+** na volicí páce.

Pro přeřazení na kratší převodový stupeň stiskněte tlačítko **-** na volicí páce.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ s číslicí vedle je zobrazen tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Elektronické jízdní programy


- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.

- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.
- Při rozjezdu na sněhu nebo ledu nebo na jiném kluzkém povrchu elektronické ovládání převodovky vybere vyšší rychlostní stupeň automaticky.

Kickdown

Sešlápnutí plynového pedálu za zářku pro funkci podřazení kickdown bude mít za následek maximální zrychlení bez ohledu na zvolený jízdní režim. Převodovka zařadí nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka . V informačním centru řidiče se navíc zobrazí okno se zprávou.

Zprávy vozidla ⇨ 90.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být v manuálním režimu k dispozici také druhý převodový stupeň. Řadte pouze tehdy, když vozidlo je v klidu.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení nelze páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínače zapalování.

Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ⇨ 200.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Následujícím postupem uvolněte páku voliče ze středové konzoly. Zastrčte prst do kožené zdičky před pákou voliče a podle vyobrazení na obrázku vytlačte obložení ze přední části rámečku směrem nahoru. Obložení otočte doleva.



3. Stiskněte uvolňovací páčku a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud jsou znovu zařazeny tyto polohy, bude v nich páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu a zarovnejte jej.

Manuální převodovka



Při řazení zpátečky sešlápněte spojkový pedál, stiskněte uvolňovací tlačítko na páce voliče a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; potom zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Indikace řazení převodových stupňů ⇨ 80.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Pokud dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdít pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním v cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy.

Brzdný účinek se nesníží, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka (Ⓢ) ⇨ 80.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdný tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka (Ⓢ) ⇨ 80.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

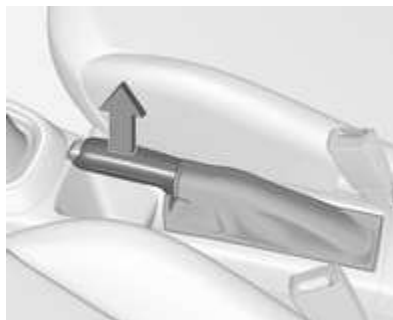
⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda

**⚠ Varování**

Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte brzdový pedál.

Kontrolka  ↻ 80.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá předcházet nezamýšlenému pohybu při rozjezdu na svahu.

Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení na svahu zůstanou brzy další 2 sekundy zbrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne zrychlovat, nebo po uplynutí 2 sekund.

Asistent rozjezdu ve svahu není v režimu Autostop aktivní.

Podvozkové systémy


Systém kontroly prokluzu


Systém kontroly trakce (TC) je součástí systému elektronického řízení stability (ESC).

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabraňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíc, je samostatně přibrzděno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.



Systém TC je připraven po každém nastartování motoru, jakmile zhasne kontrolka .


V případě zásahu systému TC bliká .

Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se trvale zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Elektronické řízení stability


Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a vozová kola budou individuálně brzděna.

ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce (TC). Brání protáčení poháněných kol.



Systém ESC je připraven po každém nastartování motoru, jakmile zhasne kontrolka .

V případě zásahu systému ESC bliká .


Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  81.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se trvale zobrazí zpráva nebo varovný kód. Systém není funkční.


Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Režim City

Režim City je funkce, která zvyšuje sílu posilovače řízení při pomalé jízdě, například v městském provozu nebo při parkování. Větší síla posilovače poskytuje větší pohodlí.

Aktivace



Stiskněte tlačítko , když motor běží. Systém funguje od klidu vozidla do rychlosti 35 km/h a při couvání. Po překročení této rychlosti přejde systém do normálního režimu. Pokud je systém City zapnutý, aktivuje se automaticky při rychlosti nižší než 35 km/h.

Aktivace systému je indikována rozsvícenou LED diodou v tlačítku režimu City.

V informačním centru řidiče se navíc otevře okno se zprávou.

Režim City zůstává aktivní i v režimu Autostop, ale je funkční pouze za chodu motoru.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Deaktivace


Stiskněte . LED dioda v tlačítku zhasne.

V informačním centru řidiče se navíc otevře okno se zprávou.

Při každém nastartování motoru se režim City deaktivuje.

Porucha







V případě poruchy v systému se rozsvítí kontrolka .

V informačním centru řidiče se navíc otevře okno se zprávou.

Zprávy vozidla ⇨ 90.

Kalibrace systému

Pokud se současně rozsvítí kontrolky  a , je nutné provést kalibraci systému posilovače řízení. K tomu může dojít například při otočení volantu o jednu otáčku při vypnutém zapalování. V takovém případě zapněte zapalování a jednou otáčejte volantem z jedné krajní polohy do druhé.

Pokud kontrolky  a  po kalibraci nezhasnou, vyhledejte pomoc servisu.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti přibližně od 30 km/h do maximální rychlosti vozidla. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů nelze tempomat aktivovat, dokud nebyl jednou sešlápnut brzdový pedál. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U vozidel s automatickou převodovkou lze tempomat aktivovat v automatickém režimu a v manuálním režimu.


Kontrolka  83.

Zapnutí systému



Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Aktivace funkce

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí zeleně. Nastavená rychlosti se zobrazuje na displeji. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.



Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte ji otočením ručního kolečka na **SET/-**.



Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace funkce

Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle. Tempomat je deaktivován. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Automatická deaktivace:


- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Rychlost vozidla klesne o více než 25 km/h pod nastavenou rychlost.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Páka voliče je zablokována v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Je v činnosti elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce.
- Je zabrzděna parkovací brzda.
- Současné stisknutí **RES/+** a sešlápnutí brzdového pedálu deaktivuje tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí systému

Stiskněte : kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutím zapalování se rovněž vypne tempomat a odstraní se uložená rychlost.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.



Maximální rychlost lze nastavit na rychlosti vyšší než 25 km/h až do 200 km/h.

Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Pokud je systém aktivní, zobrazuje se přednastavený rychlostní limit v informačním centru řidiče.

Aktivace funkce



Stiskněte . Pokud byl před tím aktivován tempomat, je vypnut při aktivaci omezovače rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu

Zrychlete na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko do polohy **SET/-**: Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost. V informačním centru řidiče se zobrazí rychlostní mez.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.


Překročení rychlostního limitu

Při překročení omezené rychlosti bez zásahu řidiče začne v informačním centru řidiče blikat rychlost a během této doby bude znít akustická signalizace.

V nouzovém případě je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu až ke koncové poloze. V tomto případě se nespustí akustická signalizace.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Deaktivace funkce

Stiskněte : omezovač rychlosti se deaktivuje a s vozidlem je možné jet bez omezení rychlosti.





Uložená omezená rychlost je zobrazena v závorkách v informačním centru řidiče. Kromě toho se zobrazí příslušná zpráva.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/+**. Uložená omezená rychlost bude vyvolána a zobrazí se bez závorek v informačním centru řidiče.

Vypnutí systému

Stiskněte , signalizace omezení rychlosti v informačním centru řidiče zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci tempomatu se rovněž deaktivuje omezovač rychlosti a uložená rychlost se odstraní.


Při vypnutí zapalování se také deaktivuje omezovač rychlosti, omezená rychlost se uloží do paměti pro příští aktivaci omezovače rychlosti.

Výstraha před kolizí vpředu

Výstraha před kolizí vpředu může pomoci vyloučit nebo snížit poškození způsobené čelními nárazy.


Systém používá systém přední kamery v čelním skle k detekci vozidla přímo před vámi, ve trase vaší jízdy do vzdálenosti přibližně 60 m.



Vozidlo vpředu je indikováno kontrolkou .

Když se vozidlo přímo před vámi přibližuje příliš rychle, zazní zvonkohra a v informačním centru řidiče se zobrazí výstraha.



Aktivace

Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než 40 km/h, pokud není deaktivována stisknutím  (viz níže).

Volba citlivosti výstrahy


Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte , aktuální nastavení je zobrazeno na informačním centru řidiče. Opakovaným stisknutím tlačítka  změníte citlivost výstrahy. Vybrané nastavení se také zobrazuje v informačním centru řidiče.



Upozornění řidiče

Kontrolka vpředu jedoucího vozidla  se na sestavě sdružených přístrojů rozsvítí zeleně, pokud systém rozpoznal vozidlo v jízdni dráze.

Výstraha


Barva této kontrolky neodpovídá místním dopravním předpisům týkajících se vzdálenosti mezi vozidly. Za dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly v souladu platnými dopravními předpisy, povětrnostními a stavem vozovky nese plnou odpovědnost řidič vozidla.



Když je doba zbývající do potenciální kolize s vozidlem vpředu příliš krátká a kolize hrozí, v informačním centru řidiče se zobrazí symbol upozornění na kolizi a řidič je upozorněn akustickou signalizací.

Pokud to situace vyžaduje, sešlápněte brzdový pedál a řiďte vozidlo.

Deaktivace

Systém je možné deaktivovat. Opakovaně stiskněte , dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí následující zpráva.



Pokud byla výstraha před kolizí vpředu deaktivována, je při příštím zapnutí zapalování nastavena „střední“ citlivost výstrahy.

Nastavení „blízko“, „střední“ a „daleko“ se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Všeobecné informace

Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přibližování vozidla před vámi vám neposkytne dostatek času na to, abyste se vyhnuli kolizi.

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a brzdit.

Omezení systému



Systém je navržen, aby varoval pouze před vozidly, ale může reagovat i na jiné předměty.

V následujících případech nebude výstraha před kolizí vpředu pravděpodobně detekovat vozidlo před vámi, nebo je funkčnost čidla omezena:

- na silnicích bohatých na zatáčky
- když počasí omezuje viditelnost, jako například mlha, déšť nebo sněh
- pokud je snímač zanesen sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo špínou, pokud je poškozeno čelní sklo nebo ovlivněno cizími předměty, například nálepkami

Indikace vzdálenosti vpředu

Indikace vzdálenosti vpředu zobrazuje vzdálenost k vozidlu, které jede před vámi. Přední kamera na čelním sklu se používá k detekování vzdálenosti k vozidlu přímo vpředu v dráze vozidla. Je aktivní při rychlostech nad 40 km/h.

Když je vpředu detekováno vozidlo jedoucí před vámi, je vzdálenost indikována v sekundách se zobrazením na stránce v informačním centru řidiče  84. Stiskněte **MENU** na páčce přepínače a vyberte  a otáčením nastavovacího kolečka vyberte stránku Indikace vzdálenosti vpředu.



Minimální indikovaná vzdálenost je 0,5 sekundy.

Pokud vpředu žádné vozidlo není nebo vozidlo vpředu je mimo dosah, jsou zobrazeny dvě pomlčky: -- sec.

Parkovací asistent

Zadní parkovací asistent

⚠ Varování

Řidič má stále plnou odpovědnost za provedení parkovacího manévru.

Při couvání s pomocí systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.


Zadní parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami za vozidlem. Informuje a varuje řidiče prostřednictvím akustických signálů a indikací na displeji.



Systém je vybaven ultrazvukovými parkovacími čidly v zadním nárazníku.

Aktivace

Při zařazení zpátečky se systém automaticky uvede do činnosti.

Svítilící dioda LED v tlačítku **P**  parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Indikace

Systém upozorňuje řidiče pomocí akustických signálů na potencionálně nebezpečné překážky za vozidlem do vzdálenosti 1,5 metru. Interval mezi signály se bude při přibližování

vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.


Kromě toho je vzdálenost od překážek za vozidlem zobrazována změnou čar vzdálenosti v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně výbavy ⇨ 84 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji ⇨ 88.

Indikace vzdálenosti může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po schválení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce přepínače se znovu zobrazí údaj o vzdálenosti.

Deaktivace




Systém se automaticky vypne při vyřazení zpátečky.

Ruční vypnutí je také možné stisknutím tlačítka parkovacího asistenta **P** .

V obou případech LED dioda v tlačítku zhasne.

Porucha

V případě poruchy nebo krátkodobého přerušování funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně vnějšího rušení nebo jiných rušivých faktorů, bude kontrolka LED v tlačítku blikat po dobu 3 sekund

a pak zhasne. Na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka **P**  ⇨ 81 nebo se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Přední parkovací asistent

Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče prostřednictvím akustických signálů a indikací na displeji.

Používá dva různé akustické signály pro sledované prostory před a za vozidlem, každý s jinou frekvencí tónů.



Systém má po čtyřech ultrazvukových parkovacích snímačích v zadním i předním nárazníku.

Aktivace

Při zařazení zpátečky se přední a zadní parkovací asistent uvede do činnosti.

Systém se také automaticky aktivuje při rychlosti nižší než 11 km/h.



Svítilná dioda LED v tlačítku **P** s \triangle parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Pokud stisknete **P** s \triangle v průběhu cyklu zapalování, pření parkovací asistent se deaktivuje. Pokud rychlost vozidla předtím byla vyšší než 25 km/h, přední parkovací asistent se znovu aktivuje, když rychlost klesne pod 11 km/h.

Indikace

Systém upozorňuje řidiče pomocí akustických signálů na potenciálně nebezpečné překážky před vozidlem

do vzdálenosti 80 cm a potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem do vzdálenosti 1,5 m.

V závislosti na tom, která strana vozidla je blíže překážce, z té strany uslyšíte akustické varovné signály ve vozidle. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Kromě toho je vzdálenost od překážek za a před vozidlem zobrazována měněním čar vzdálenosti v informačním centru řidiče s displejem vyšší úrovně výbavy ⇨ 84 nebo, v závislosti na verzi, na barevném informačním displeji ⇨ 88.



Indikace vzdálenosti může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po ukončení zobrazování zprávy se znovu zobrazí indikace vzdálenosti.



Na barevném informačním displeji je vzdálenost k překážkám znázorněna barevnými zónami před a za vozidlem ↻ 88.

Deaktivace

Zadní parkovací asistent se automaticky vypne při vyřazení zpátečky.

Přední parkovací asistent se deaktivuje při rychlosti nad 11 km/h.



Ruční vypnutí je také možné stisknutím tlačítka parkovacího asistenta P Δ .

Když je tento systém deaktivován, zhasne LED dioda v tlačítku a, jestliže je deaktivován ručně, v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Po manuálním vypnutí se přední-zadní parkovací asistent znovu aktivuje po stisknutí P Δ nebo po zařazení zpátečky.

Celý systém lze deaktivovat manuálně v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Systém zůstane deaktivován během cyklu zapalování, nebo dokud nebude aktivován v nabídce personalizace vozidla.

Personalizace vozidla ↻ 93.

Porucha

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu velkého externího nebo jiného rušení, se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Zprávy vozidla ↻ 90.

Základní poznámky k systémům parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá

dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

Poznámky

Je možné, že čidlo detekuje neexistující překážku, což může být způsobeno rušením, které vzniká odrazem od vnějšího akustického zdroje, nebo nesprávným mechanickým seřizením (sporadicky může dojít k falešným upozorněním).

Ujistěte se, že přední registrační značka je správně namontována (bez ohybů a mezer vůči nárazníku na levé nebo pravé straně) a čidla jsou pevně upevněna na svých místech.

Systém nedetekuje nízké obrubníky a nepravidelnosti povrchu, například v oblasti, kde probíhá výstavba. Zodpovědnost přebírá řidič.

Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem.

Pohled z kamery se zobrazuje na barevném informačním displeji.

⚠ Varování

Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Uvědomte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel parkovacího asistenta, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

S vozidlem necouvejte ani je neparkujte pouze s použitím zadní kamery.

Před rozjetím vždy zkontrolujte okolí vozidla.

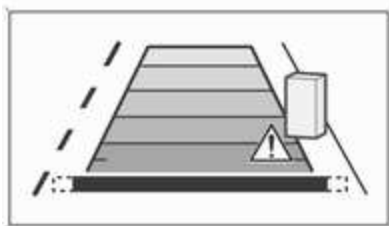
Aktivace

Zadní kamera je aktivována automaticky, když je zařazen zpětný chod.

Funkčnost



Kamera je namontovaná mezi svítilnami registrační značky, její zorný úhel je 130°.



Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Výstražné symboly

Výstražné symboly jsou zobrazeny jako trojúhelníky Δ na obrázku, který zobrazuje překážky detekované zadními snímači parkovacího asistenta.

Kromě toho se v horní řádce informačního displeje zobrazí symbol Δ s výstrahou, že je třeba zkontrolovat okolí vozidla.

Deaktivace

Kamera se deaktivuje při překročení určité rychlosti jízdy dopředu, nebo pokud není zpátečka zařazena alespoň přibližně 10 sekund.

Zadní kameru lze deaktivovat manuálně v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 93.

Deaktivace vodicích čar a výstražných symbolů

Aktivaci nebo deaktivaci vizuálních vodicích čar a výstražných symbolů lze změnit pomocí dotykových tlačítek ve spodní zóně displeje.

Porucha

Chybové zprávy jsou zobrazovány spolu s Δ v první řádce informačního displeje.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- Prostředí je tmavé.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.

- Objektiv kamery zakryt ledem, sněhem, blátem nebo jinými překážkami. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Zadní část vozidla prošla nehodou.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

Systém asistenta dopravního značení zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je na informačním centru řidiče.



Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou:

Dopravní značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění
- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Silniční značky

Začátek a konec:

- městské regiony (specifické podle země)
- dálnice
- státní silnice
- obytné zóny

Doplňkové značky

- doplňkové rady pro dopravní značky
- omezení pro tažení přívěsu
- zákaz jízdy traktorů
- varování před vlhkostí
- varování před ledem
- směrové šipky

Značky omezení rychlosti nebo zákazu předjíždění jsou zobrazeny v informačním centru řidiče, dokud není detekováno další omezení rychlosti nebo konec omezení rychlosti, nebo do uplynutí definovaného časového úseku zobrazení značky.



Indikace několika značek na displeji je možná.



Vykřičník v rámečku znamená, že byla detekována jiná značka, kterou systém nebyl schopen s určitostí identifikovat.

Systém funguje v závislosti na světelných podmínkách bez ztráty funkce až do rychlosti 200 km/h. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.



Při snížení rychlosti vozidla pod 55 km/h se vynuluje displej a smaže se obsah stránky dopravních značek, například při vjezdu do městské zóny. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

Zobrazení displejem

Informace o aktuálně platných dopravních značkách jsou k dispozici na vyhrazené stránce asistenta dopravního značení v Informačním centru řidiče.

Kromě toho se ve spodním řádku informačního centra řidiče trvale zobrazuje aktuálně platná omezená rychlost. V případě, že je k dispozici omezení rychlosti s doplňkovými informacemi, se v této oblasti zobrazí symbol +.



Zvolte položku  prostřednictvím nabídky **MENU** a vyberte stránku s asistentem dopravního značení pomocí nastavovací kolečka na páčce přepínače  84.

Pokud byla vybrána jiná stránka v informačním centru řidiče a poté je stránka asistenta dopravního značení

znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Funkce upozornění

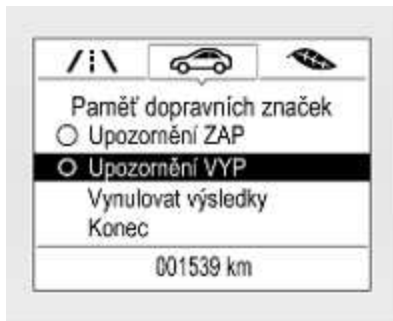
Funkci upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce nastavení asistenta dopravního značení.



Pokud je tato funkce aktivována a stránka rozpoznání dopravních značek není aktuálně zobrazena, zobrazí se nově detekované dopravní značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění v Informačním centru řidiče jako překryvná okna.



Při zobrazené stránce asistenta dopravního značení stiskněte tlačítko **SET/CLR** na páčce přepínače.



Otáčením nastavovacího kolečka vyberte **Upozornění ZAP** nebo **Upozornění VYP** a stiskněte **SET/CLR**.

Překryvné okno s upozorněním se v informačním centru řidiče zobrazí přibližně na 8 sekund.

Vynulování systému

Obsah paměti dopravních značek lze vymazat v nabídce nastavení na stránce asistenta dopravního značení vybráním položky **Resetovat** a potvrzením stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce přepínače.

Alternativně lze vymazat obsah této stránky stisknutím tlačítka **SET/CLR** na dobu 3 sekund.

Po úspěšném resetování zazní zvuková signalizace, a dokud není detekována další dopravní značka, je udávána následující "výchozí značka".



V některých případech je asistent pro dopravní značky vymazán systémem automaticky.

Vymazání dopravních značek

Existují různé způsoby, které mají za následek vymazání aktuálně zobrazovaných dopravních značek. Po vymazání se v informačním centru řidiče zobrazí "výchozí značka".

Důvody pro vymazání značek:

- Byla ujeta předdefinovaná vzdálenost nebo uplynul předdefinovaný čas (liší se pro jednotlivé typy značek)
- Vozidlo projíždí odbočkou
- Rychlost klesne pod 52 km/h (detekce vjezdu do uzavřené osady)

Porucha

Systém asistentu pro dopravní značky nemusí správně fungovat, jestliže:

- Plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakryta cizími tělesy, např. nálepkami.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.
- Jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, sníh, přímý sluneční svit nebo stíny.
- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny.
- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách.

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky.

Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plně zodpovědnosti za provozování vozidla.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém detekuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.


Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou:


- Nezapnutá směrová světla.
- Nepoužívání brzdy.
- Neměnění se poloha plynu a žádné zrychlování.
- Žádná měna polohy volantu.

Pokud řidič tyto akce provádí, žádná výstraha poskytnuta není.


Aktivace



Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapíná stisknutím . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je

systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.


Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka .

Současně se zapne zvonkohra.



Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím . LED kontrolka v tlačítku zhasne.

Při rychlosti menší než 56 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- Čelní sklo není čisté.
- Jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, sníh, přímý sluneční svit nebo stíny.

Systém nelze používat, pokud není detekováno značení jízdních pruhů.

Palivo

Palivo pro zážehové motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje evropskou normu EN 228 nebo rovnocennou náhradu.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití paliva, které nespĺňuje požadavky normy EN 228 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo poškození motoru.

Výstraha

Použití paliva s nižším oktanovým číslem než nejnižší povolené číslo může mít za následek nekontrolované spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru týkající se oktanového čísla jsou uvedeny v přehledu údajů o motoru ⇨ 217.

Tento požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Aditiva do paliva

Palivo by mělo obsahovat přísady, které zabraňují tvorbě usazenin v motoru a palivovém systému. Čisté vstřikovací ventily a sací ventily umožní správnou funkci systému řízení emisí. V některých zemích paliva neobsahují dostatečné množství aditiv pro udržení čistoty vstřikovacích ventilů a sacích ventilů. V těchto zemích je u některých motorů požadováno přidání aditiva do paliva za účelem zlepšení nedostatečných čistících schopností. Používejte pouze aditiva do paliva schválená pro dané vozidlo.

Přidání tohoto aditiva do palivové nádrže je požadováno minimálně každých 15 000 km nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.


Zakázaná paliva

V některých městech jsou k dispozici paliva obsahující okysličovadla, jako jsou například étery nebo etanol, a také paliva s upraveným složením. Pokud tato paliva splňují výše uvedenou specifikaci, jsou přijatelná k použití. Avšak E85 (85% etanol) a ostatní paliva obsahující více než 15% etanolu se smí používat pouze ve vozidlech FlexFuel.

Výstraha

Nepoužívejte palivo obsahující metanol. Může způsobovat korozi kovových součástí palivového systému a poškodit také plastové a pryžové součásti. Na takové poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Některá paliva, zvláště pak vysoce oktanová závodní paliva, mohou obsahovat aditivum zvyšující oktanové číslo, které se nazývá metylcyklopentadienyltrikarbonyl manganitý (MMT). Nepoužívejte

paliva nebo aditiva obsahující MMT, protože mohou zkracovat životnost zapalovacích svíček a ovlivnit funkci systému řízení emisí. Může se rozsvítit kontrolka nesprávné funkce  ↻ 79. Pokud k tomu dojde, vyhledejte pomoc v servisu.

Palivo pro provoz na kapalný plyn



Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplyn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo se pohybuje mezi 105 a 115, v závislosti na množství butanu. LPG se skladuje v kapalném stavu při tlaku přibližně 5-10 barů.

Bod varu závisí na tlaku a směsném poměru. Okolní tlak se pohybuje mezi -42 °C (čistý propan) a $-0,5\text{ °C}$ (čistý butan).

Výstraha

System funguje při okolních teplotách od přibližně -8 °C do 100 °C .

Dokonalou funkčnost systému LPG lze garantovat pouze v případě zkapalněného plynu, který splňuje minimální požadavky normy DIN EN 589.

Volič paliva ↻ 72.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze pokud je vozidlo odemčené. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Doplňování benzínu

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Čerpací pistoli umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.

Doplňování paliva zahajte zapnutím čerpací pistole.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete dvířka a zaklapněte je.

Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Plnicí adaptér

Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a u servisních partnerů Opel.



Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér DISH: Rakousko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Maďarsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajina



Adaptér s bajonetovým uzávěrem: Nizozemí, Norsko, Španělsko, Spojené království



Adaptér EURO: Španělsko

Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Na plnicí hrdlo našroubujte požadovaný adaptér utáhněte jej rukou.

Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Zajistěte pojistnou páčku na plnicí pistoli.

Adaptér DISH: Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Zajistěte pojistnou páčku na plnicí pistoli.

Adaptér s bajonetovým uzávěrem: Nasadte plnicí pistoli na adaptér a otočte ji o čtvrt otáčky. Zajistěte pojistnou páčku na plnicí pistoli.

Adaptér EURO: Natlačte plnicí pistoli na adaptér. Zajistěte pojistnou páčku na plnicí pistoli.

Stiskněte tlačítko v přívodu zkapalněného plynu. Jakmile je dosaženo 80% objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a čerpání se zastaví. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může uniknout malé množství zkapalněného plynu.

Adaptér odmontujte a bezpečně jej uložte ve vozidle.

Nasadte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů smí být nádrž na zkapalněný plyn plněna pouze na 80% jejího objemu.

Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespoteřebuje.

Víčko palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	161
Příslušenství a úpravy vozidla ..	161
Skladování vozidla	161
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	162
Kontroly vozidla	162
Provádění práce	162
Kapota motoru	163
Motorový olej	163
Chladicí kapalina motoru	165
Kapalina do ostřikovačů	166
Brzdy	166
Brzdová kapalina	166
Akumulátor vozidla	167
Výměna lišty stěrače	168
Výměna žárovky	169
Halogenové světlomety	169
Xenonové světlomety	171
Přední mlhová světla	172
Přední směrová světla	173
Koncová světla	173
Boční směrová světla	175
Přídavné brzdové světlo	176
Osvětlení registrační značky ...	176
Osvětlení interiéru	176

Elektrická soustava	177
Pojistky	177
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	178
Pojistková skříňka v přístrojové desce	180
Náradí vozidla	182
Náradí	182
Kola a pneumatiky	183
Zimní pneumatiky	183
Značení pneumatik	183
Tlak vzduchu v pneumatikách .	183
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	185
Hloubka vzorku	189
Změna velikosti pneumatiky a kola	189
Kryty kol	190
Řetězy na kola	190
Souprava na opravu pneumatik	191
Výměna kola	196
Rezervní kolo	197
Startování pomocí startovacích kabelů	200
Tažení	202
Tažení vozidla	202
Tažení jiného vozidla	203

Péče o vzhled	204
Péče o exteriér	204
Péče o interiér	206

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel. Dále takovéto změny mohou ovlivnit asistenční systémy řidiče, spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla. Mohou mít za následek také zrušení platnosti povolení k provozu vozidla.

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze se mohou poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.

- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbejte na to, aby byly všechny systémy funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

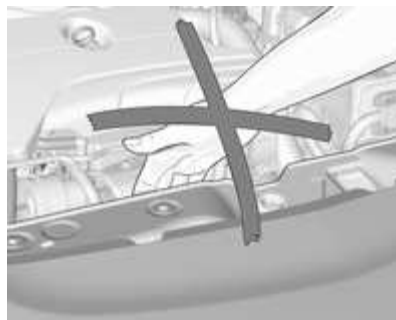
Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší

internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na plyn musí být recyklována autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladíče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

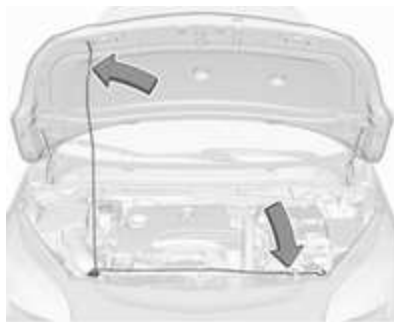
Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru**Otevření**

Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Kapotu spusťte a z malé výšky (20-25 cm) ji nechte zapadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace.

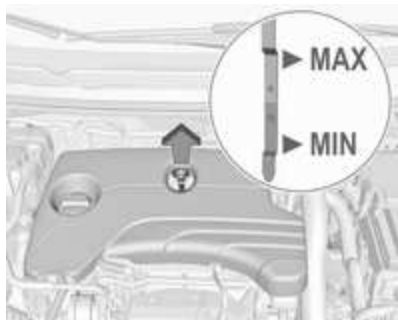
Doporučené kapaliny a maziva
↻ 209.

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

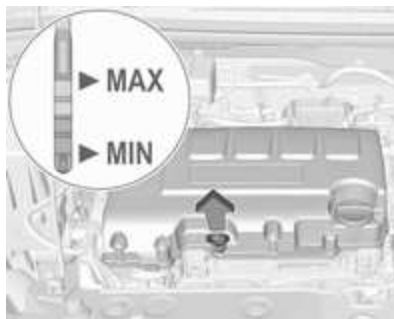
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

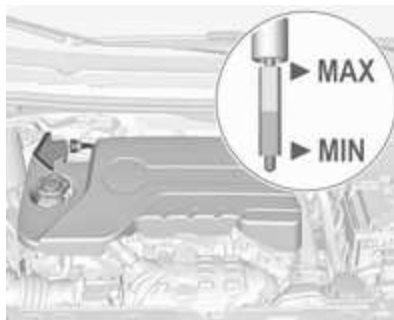
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



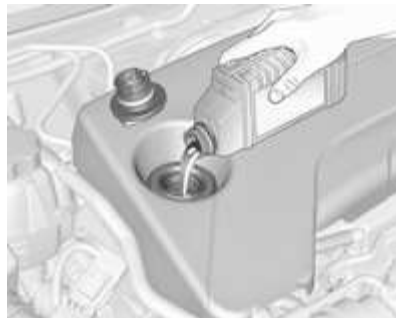
Pokud hladina motorového oleje klesne ke značce **MIN**, doplňte jej.



Doporučujeme použít stejnou třídu motorového oleje, který byl použit při poslední výměně.



Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.



Výstraha

Při přeplnění musí být nadbytečný motorový olej vypuštěn nebo odsát. Pokud je výška hladiny oleje vyšší než maximální úroveň, nikdy nestartujte vozidlo a kontaktujte servis.

Objemy provozních náplní ↻ 219.
Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina chrání před zamrznutím až do teploty přibližně $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. V severských zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněná v továrně chrání před zamrznutím až do teploty přibližně $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina ↗ 209.

Hladina chladicí kapaliny

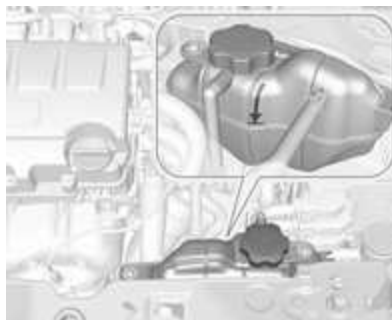
Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.

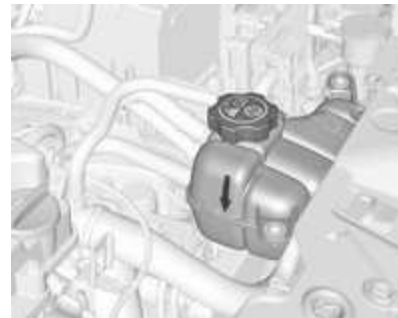
V závislosti na variantě motoru jsou použity různé nádržky chladicí kapaliny.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění.



Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.



⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko.

Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Kapalina ostřikovače ⇨ 209.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení se při brzdění ozývá kvílivý zvuk.

Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzívně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, obraťte se se žádostí o pomoc na servisní dílnu.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 209.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízd umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může vybit akumulátor vozidla. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru vozidla. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru
⇨ 109.

Odpojení akumulátoru

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla (např. z důvodu údržby), musí se siréna alarmu odpojit následujícím způsobem: Zapněte a vypněte zapalování a pak během 15 sekund odpojte akumulátor.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakákoliv odchylka od pokynů uvedených v této kapitole může mít za následek dočasnou deaktivaci nebo narušení systému Stop – Start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Zajistěte, aby akumulátor byl vždy nahrazen akumulátorem stejného typu.

Doporučujeme používat originální akumulátor Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor Opel, může se zhoršit jeho funkce.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

Při použití nabíječky akumulátorů u vozidel se systémem stop-start zajistěte, aby nabíjecí napětí nepřekročilo 14,6 V. V opačném případě může dojít k poškození akumulátoru.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 200.

Systém Stop-start ⇨ 124.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny.

- Další informace - viz uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie se může vyskytovat výbušný plyn.

Výměna lišty stěrače

Čelní sklo



Zdvihněte raménko stěrače, dokud nezůstane ve vzpřímené poloze. Stiskněte pojistky na obou stranách, lištu stěrače sklopte v úhlu 90° vzhledem k raménku stěrače a sejměte ji směrem nahoru.

Montáž provedte v obráceném pořadí.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Zadní okno



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patiči! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

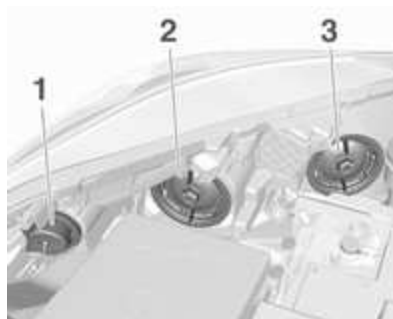
Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Halogenové světlometry

Halogenové světlometry s oddělenými žárovkami pro obrysová, tlumená a dálková světla.



Obrysová světla / světla pro jízdu ve dne (1)

Potkávací světla (2)

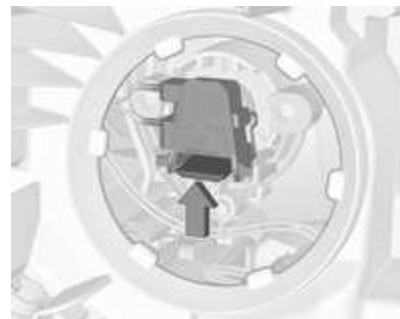
Dálková světla (3)

Přední směrová světla ↪ 173.

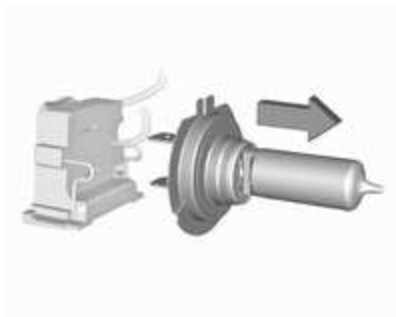
Potkávací světla



1. Otočte víčkem (2) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Stiskněte sponu a uvolněte držák žárovky. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

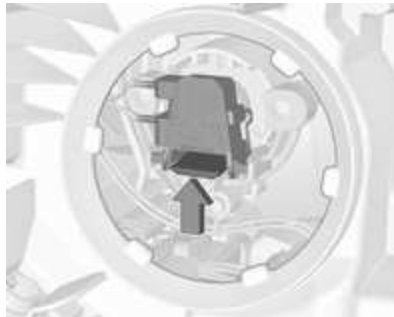


3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Držák žárovky se sponou směrem dolů zasuňte do reflektoru, dokud nezaklapne.
5. Nasaďte víčko.

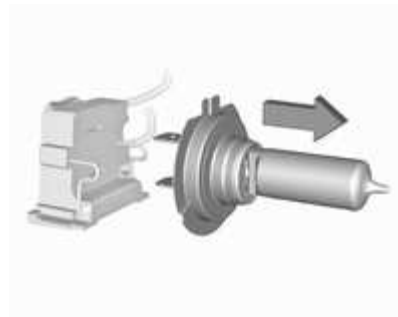
Dálková světla



1. Otočte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.

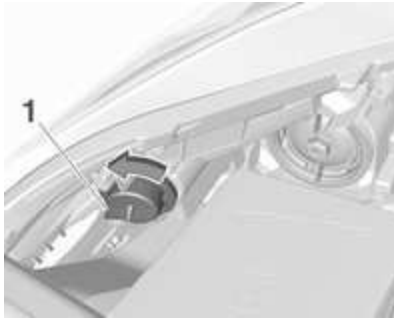


2. Stiskněte sponu a uvolněte držák žárovky. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

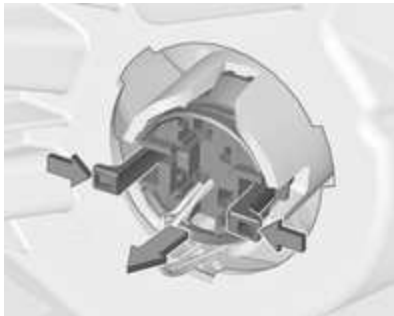


3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Držák žárovky se sponou směrem dolů zasuňte do reflektoru, dokud nezaklapne.
5. Nasaďte víčko.

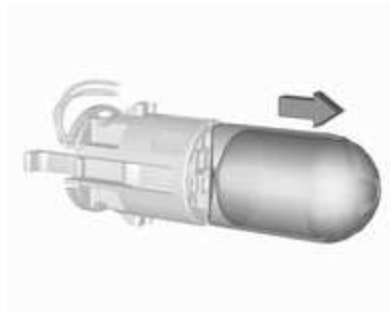
Obrysová světla / světla pro jízdu ve dne se žárovkami



1. Otočte patičku žárovky (1) proti směru hodinových ručiček a odpojte ji.



2. Stiskněte k sobě obě přičky a vytáhněte patičku žárovky z tělesa světlometu.



3. Vyměňte žárovku z patice tahem.
4. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice.
5. Vložte patičku žárovky do tělesa světlometu a otočte ji doprava.

Obrysová světla / světla pro jízdu ve dne s LED diodami

Boční obrysová světla a světla pro denní svícení jsou zkonstruována jako LED diody a nelze je vyměňovat. V případě závady LED diody se obraťte na servis.

Xenonové světlomety

⚠ Nebezpečí

Xenonové světlomety pracují pod velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se ho. Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Obrysová světla / světla pro jízdu ve dne jsou zkonstruována s použitím LED diod a nelze je měnit.

Žárovky pro osvětlení pro zahýbání lze měnit.

Přední směrová světla ⇨ 173.

Osvětlení pro zahýbání



1. Otočte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Tahem odpojte patici žárovky od konektoru a vyjměte žárovku.
4. Vyměňte žárovku. Připojte a zasuňte držák žárovky do konektoru.
5. Vložte držák žárovky do reflektoru a zajistěte jej otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Přední mlhová světla

Žárovky jsou přístupné ze spodní strany vozidla.



1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho ze světlometu.



2. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.
3. Vyjměte a vyměňte patici žárovky se žárovkou a připojte konektor.
4. Vložte patici žárovky do reflektoru, otočte ji ve směru hodinových ručiček a zajistěte.

Přední směrová světla

Přední směrová světla jsou vybavena žárovkami s dlouhou životností, které nelze vyměňovat.

V případě, že žárovka s dlouhou životností je vadná, obraťte se na servisní dílnu.

Koncová světla



1. Na příslušné straně uvolněte a sejměte kryt v zavazadlovém prostoru.

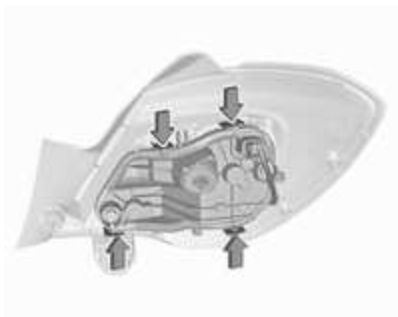
Na pravé straně vyjměte ze zadní vložky všechny součásti, jako je souprava k opravě pneumatiky nebo nástroje. Vložku stlačte na horní straně a vyjměte ji z boční stěny.



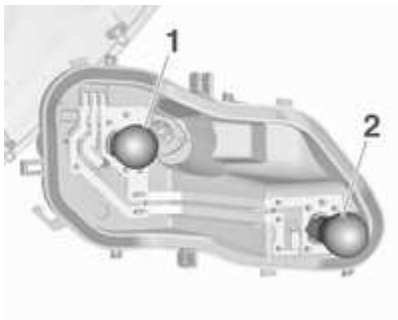
2. Zevnitř rukou odšroubujte obě plastové zajišťovací matice.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu světel z prohlubně a vymontujte ji.



4. Stiskněte přídržné jazyčky a vyjměte držák žárovky ze sestavy světel.



5. Zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru

hodinových ručiček žárovku vyjměte:

Koncové/brzdové světlo (1)

Směrová světlo (2)

6. Zasuňte žárovku do držáku a otočte ji doprava. Držák žárovek zajistěte do sestavy světel. Namontujte montážní celek světla s upevňovacími kolíky do prohlubně v karoserii vozidla a z vnitřní části zavazadlového prostoru utáhněte plastové zajišťovací matice.

Zavřete a zajistěte kryt.

Světlo zpátečky / zadní světlo do mlhy

Světlo zpátečky je umístěno v pravé sestavě světel zadních výklopných dveří a zadní světlo do mlhy je umístěno v levé sestavě světel zadních výklopných dveří.

Postup výměny žárovky je pro obě světla stejný.



1. Demontujte šroub ze zadních výklopných dveří.



2. Montážní celek světla mírně posuňte směrem k vnější straně a potom jej ze zadních výklopných dveří vytáhněte.



3. Otočte a vyjměte držák žárovky.



4. Zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček žárovku vyjměte. Vyměňte žárovku.
5. Zasuňte patici žárovky do montážního celku a otočením ji zajistěte.
6. Montážní celek světla upevněte do zadních výklopných dveří a zajistěte jej šroubem.

Boční směrová světla

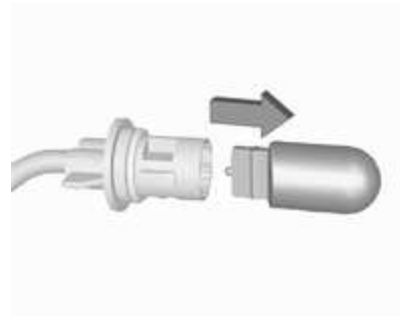
Pro výměnu žárovky demontujte těleso světla:



1. Posuňte světlo k levé straně a vyjměte je pravým koncem napřed.



2. Objímku žárovky otočte doleva a vyjměte ji z tělesa.



3. Vytáhněte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Nasaďte levý konec světla, posuňte je doleva nasaďte pravý konec.

Přídavné brzdové světlo

LED diody nechte vyměnit v odborném servisu.

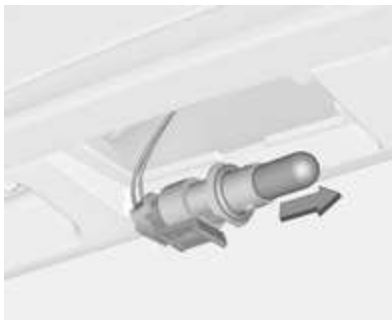
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybrání krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Světlo vyjměte směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Otočením doleva vyjměte objímku žárovky z tělesa světla.
4. Vytáhněte žárovku z objímky a vyměňte ji.
5. Vložte objímku žárovky do tělesa světla otočte ji doprava.
6. Vložte světlo do nárazníku a zajistěte je zacvaknutím.

Osvětlení interiéru

Následující žárovky nechte vyměnit v servisní dílně:

- osvětlení interiéru, lampičky na čtení
- osvětlení zavazadlového prostoru
- stropního světla
- osvětlení přístrojové desky

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky:

- vpředu vlevo v motorovém prostoru
- uvnitř vozidla za spínačem světel u vozidel levostranným řízením nebo za odkládací schránkou v palubní desce u vozidel s pravostranným řízením

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.



Ve vozidle jsou použity různé typy pojistek.



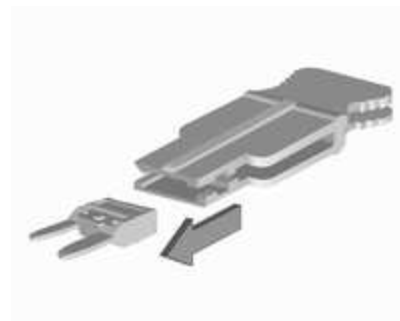
V závislosti na typu pojistky lze přepálenou pojistku poznat podle roztaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Nasaďte pinzetu na pojistky shora, podle typu pojistky, a vytáhněte pojistku.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

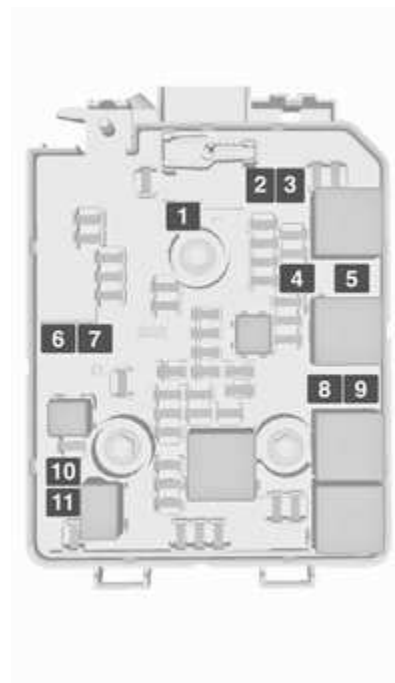
- 1 –
- 2 –
- 3 Snímač akumulátoru
- 4 Řídicí modul podvozku, palivové čerpadlo
- 5 ABS
- 6 Tlumené světlo a světlo pro denní svícení levé, xenonové dálkové světlo
- 7 –
- 8 Řídicí modul LPG
- 9 Modul řízení karoserie
- 10 Nastavování sklonu světlometů
- 11 Zadní stěrač
- 12 Vyhřívání zadního okna
- 13 Tlumené světlo a světlo pro denní svícení pravé
- 14 Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Č. Obvod

- 15 –
- 16 Souprava posilovače brzd
- 17 Signál zapalování, vodní čerpadlo
- 18 Řídicí jednotka motoru
- 19 Palivové čerpadlo
- 20 –
- 21 Elektromagnety motoru, snímače motoru
- 22 –
- 23 Zapalovací cívky, vstřikovací ventily
- 24 Systém ostřikovačů
- 25 –
- 26 Snímače motoru
- 27 Řízení motoru
- 28 Řídicí jednotka motoru
- 29 Řídicí jednotka motoru

Č. Obvod

- 30 Řídicí jednotka motoru
- 31 Dálkové světlo levé, xenonové tlumené světlo levé
- 32 Dálkové světlo pravé, xenonové tlumené světlo pravé
- 33 Řídicí jednotka motoru
- 34 Houkačka
- 35 Spojka kompresoru klimatizace
- 36 Přední světla do mlhy



Č. Obvod

- | | |
|----|---------------------|
| 1 | ABS |
| 2 | Přední stěrač |
| 3 | Větrák |
| 4 | Vyhřívání sedadel |
| 5 | Chladicí ventilátor |
| 6 | – |
| 7 | Převodovka |
| 8 | Chladicí ventilátor |
| 9 | Chladicí ventilátor |
| 10 | Chladicí ventilátor |
| 11 | Startér |

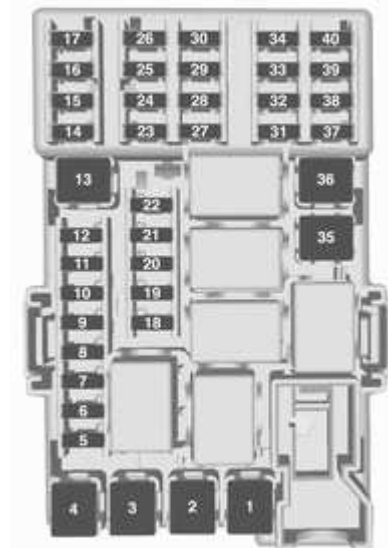
Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce



Pojistková skříňka je za spínačem osvětlení odkládací schránky v přístrojové desce. Uchopte madlo, zatáhněte a vyklopte spínač světel dolů.



Č. Obvod

- 1 –
- 2 –
- 3 Elektricky ovládaná okna
- 4 Transformátor napětí
- 5 Modul řízení karoserie 1
- 6 Modul řízení karoserie 2
- 7 Modul řízení karoserie 3
- 8 Modul řízení karoserie 4
- 9 Modul řízení karoserie 5
- 10 Modul řízení karoserie 6
- 11 Modul řízení karoserie 7
- 12 Modul řízení karoserie 8
- 13 –
- 14 Dveře zavazadlového prostoru
- 15 Systému airbagů
- 16 Datový konektor
- 17 Zapalování

Č. Obvod

- 18 Klimatizace
- 19 –
- 20 Parkovací asistent, dešťové čidlo, přední kamera
- 21 Brzdový spínač
- 22 Informační systém
- 23 Displej
- 24 –
- 25 Pomocný zvedák
- 26 Přístrojová deska
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Houkačka
- 32 –
- 33 Vyhřívání volantu

Č. Obvod

- 34 –
- 35 Souprava na opravu pneumatik
- 36 –
- 37 Zadní stěrač
- 38 Zapalovač cigaret
- 39 Elektricky ovládaná okna, displej automatické převodovky
- 40 –

Nářadí vozidla

Nářadí

Vozidla bez náhradního kola



Nástroje a tažné oko se nacházejí v zavazadlovém prostoru, pod podlahovým krytem.



U verze LPG se nástroje a tažné oko nacházejí na pravé straně zavazadlového prostoru, za krytem.

Vozidla s rezervním kolem



Zvedák, klíč na šrouby kol a nějaké nástroje se nacházejí na pravé straně zavazadlového prostoru, za krytem
↻ 57.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování neopírejte pneumatiky o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Nedoporučujeme zaměňovat přední kola se zadními a opačně, protože to může ovlivnit stabilitu vozidla. Méně opotřeбенé pneumatiky použijte vždy na zadní nápravu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C, a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Jako zimní pneumatiky jsou povoleny všechny velikosti pneumatik ⇨ 221.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Nebezpečí

Při teplotách nižších než 0 °C používejte zimní pneumatiky, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vysoce výkonných sportovních pneumatik.

Značení pneumatik

Např. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : šířka pneumatiky, mm
- 55** : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), procento
- R** : typ pneumatiky: Radiální
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : průměr ráfku, palce
- 95** : index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku správnou pro maximální rychlost svého vozidla. Viz osvědčení o shodě EHS, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní doklady o registraci. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musí být namontovány tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou.

Nezapomeňte na náhradní kolo.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↻ 221.

Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách na rámu pravých dveří jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky v těchto pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností.

Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

- Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ↻ 217.
- Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulce pro tlak v pneumatikách je uveden požadovaný tlak pouze pro specifickou velikost pneumatik ↻ 221.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

⚠ Varování

U specifických pneumatik doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků v pneumatikách může překročit maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice. Maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice nikdy nepřekročte.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování. Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách zapněte zapalování a vyberte odpovídající nastavení na stránce **Zatížení pneumatik** v informačním centru řidiče ↻ 84.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatice zobrazená v informačním centru řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.


Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost schválení vozidla k provozu.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách může zobrazovat **Nabídka Informace o vozidle**  na informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat stisknutím tlačítek na páčce přepínače.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .

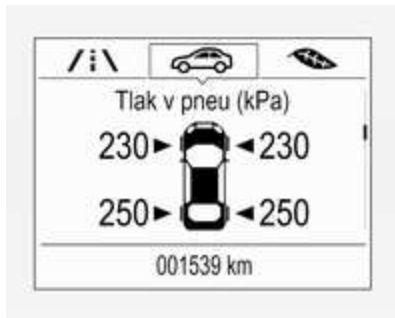
Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Displej střední úrovně výbavy:



Tlak vzduchu v každé z pneumatik je zobrazen na vlastní stránce.

Displej vyšší úrovně výbavy:



Tlak vzduchu ve všech pneumatikách je zobrazen na jedné stránce.

Stav systému a upozornění na tlak se zobrazují v informačním centru řidiče formou zprávy s udáním příslušné pneumatiky.

Pro výstrahy systém bere v úvahu teplotu pneumatiky.

Závislost na teplotě ↗ 183.



Nízký tlak vzduchu v pneumatikách je signalizován kontrolkou (⚠) ↗ 81.

Pokud se rozsvítí kontrolka (⚠), co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak ↗ 221.

Pokud kontrolka (⚠) bliká 60-90 sekund a zůstane svítit trvale, vyskytla se v systému porucha. Obráťte se na servis.

Po nahuštění pneumatik, může být pro aktualizaci hodnot v informačním centru řidiče nutné s vozidlem ujet určitou vzdálenost. Během této doby může svítit kontrolka (⚠).

Pokud se kontrolka (⚠) rozsvítí při nižších teplotách a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to být příznakem, že se blíží stav s nízkým tlakem v pneumatice. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ↗ 90.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (⚠) bude neustále svítit.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách není pro tato kola funkční. Svítí kontrolka (⚠). Pro ostatní tři pneumatiky tento systém zůstane funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Provozování elektronických systémů nebo blízkost zařízení používajících podobnou vlnovou frekvenci může narušit činnost systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilík.

Stav zatížení vozidla

Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení, podle štítku s údaji o pneumatikách nebo podle tabulky tlaků v pneumatikách ↗ 221, příslušné nastavení vyberte v nabídce **Zatížení pneu** v informačním centru řidiče DIC, **Nabídka Informace o vozidle** ↗ 84.

Toto nastavení je reference pro výstrahy ohledně tlaků v pneumatikách.

Nabídka **Zatížení pneu** se zobrazí pouze tehdy, pokud vozidlo stojí a je zabrzděna parkovací brzda.

U vozidel s automatickou převodovkou musí být páka voliče v poloze **P**.

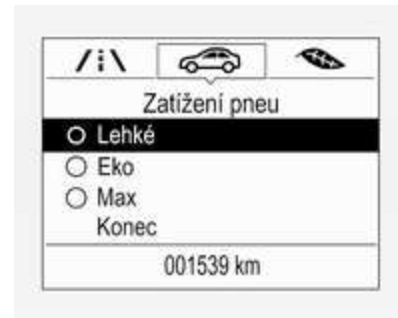
Displej střední úrovně výbavy:



Vyberte

- **LO** pro komfortní tlak, pro obsazení až třemi osobami.
- **ECO** pro tlak ekonomický, pro obsazení až třemi osobami.
- **Hi** pro plné zatížení.

Displej vyšší úrovně výbavy:



Vyberte

- **Lehké** pro komfortní tlak, do obsazení až třemi osobami.
- **Eko** pro tlak Eco (hospodárný), do obsazení až třemi osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Postup spárování snímačů tlaku

Každý snímač tlaku je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Po otočení kol, výměně celého kola nebo výměně jednoho nebo více snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách musí být tento identifikační kód spárován s polohou nového kola. Proces přiřazení snímačů tlaku v pneumatikách je třeba provést rovněž po nahrazení náhradního kola kolem vozidlovým, které je opatřeno snímačem tlaku v pneumatice.

Kontrolka poruchy (U) a výstražná zpráva nebo kód musejí zhasnout při následujícím cyklu zapalování. Snímače se párují vzhledem k poloze kola pomocí přístroje k načítání systému, a to v následujícím pořadí: levé přední kolo, pravé přední kolo, pravé zadní kolo a zadní levé zadní kolo. U aktuální aktivní pozice je rozsvíceno směrové světlo, a to do té doby, než je příslušný snímač přiřazen.

V případě potřeby kontaktujte servis. K dispozici je doba 2 minuty pro přiřazení pozice prvního kola a doba 5 minut celkem pro přiřazení pozic

všech čtyř kol. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování.
3. U vozidel s automatickou převodovkou přešuněte páku voliče do polohy **P**.

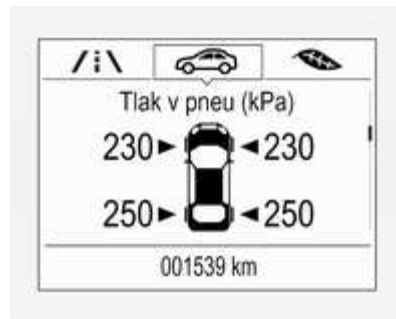
U vozidel s manuální převodovkou: zařaďte neutrál.

4. Použijte tlačítko **MENU** na páčce přepínače a vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** (🚗) v informačním centru řidiče.
5. Pomocí nastavovacího kolečka zvolte položku v nabídce tlaku vzduchu v pneumatikách.

Displej střední úrovně vybavy:



Displej vyšší úrovně vybavy:



6. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** zahájíte proces přiřazování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na akceptování procesu.
7. Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** výběr potvrdíte. Dvakrát se ozve houkačka, čímž indikuje, že přijímač je v režimu pro opětovné načtení.
8. Začněte levým předním kolem.
9. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dířku ventilku. Stisknutím tlačítka aktivujte snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Zvuk houkačky potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou tohoto kola.
10. Pokračujte k pravému přednímu kolu a opakujte postup uvedený v kroku 9.
11. Pokračujte k pravému zadnímu kolu a opakujte postup uvedený v kroku 9.
12. Pokračujte k levému zadnímu kolu a opakujte postup uvedený v kroku 9. Dvakrát zazní

houkačka, což znamená, že identifikační kód snímače byl přiřazen levému zadnímu kolu a že proces spárování snímačů tlaku v pneumatikách již není aktivní.

13. Vypněte zapalování.
14. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučenou úroveň tlaku vzduchu, jež je uvedena na informačním štítku pro tlak v pneumatikách.
15. Zajistěte, aby stav zatížení pneumatik byl nastaven podle zvoleného tlaku ⇨ 84.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Výměnu pneumatik doporučujeme provést každých šest let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Při použití pneumatik jiných rozměrů než pneumatik namontovaných ve výrobě může být nutné

přeprogramovat jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 185.

Výstraha

Přejdete-li ke kolům o průměru 14 palců, sníží se světlá výška. Tuto skutečnost musíte vzít v úvahu při přeježdění překážek.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může mít za následek dopravní nehodu a bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné

vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Ocelová kola: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny na pneumatikách o rozměru 175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 205/45 R17.

Sněhové řetězy jsou povoleny na pneumatikách o rozměru 195/55 R16 s ráfky o rozměru 16 x 6 a 16 x 6,5, přičemž rozměr uvedený jako poslední pouze v kombinaci s omezeným úhlem natočení kol. Vyhledejte pomoc v servisu.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatikách rozměrů 215/45 R17 a 215/40 R18.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost můžou být ovlivněny.

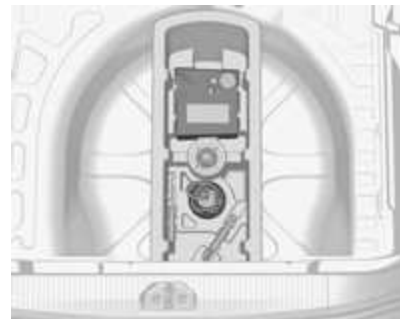
Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Souprava na opravu pneumatik je uložena pod v zavazadlovém prostoru.

V závislosti na výbavě vozidla je souprava na opravu pneumatik uložena buď v úložném prostoru v pravé boční stěně, nebo pod krytem podlahy.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik pod krytem podlahy



1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.



3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasadte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak vzduchu v pneumatice by měl být dosažen během 10 min.

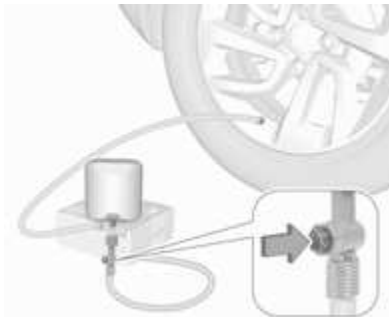
Tlak vzduchu v pneumatikách
↪ 221.

Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.

Pokud není předepsaný tlak vzduchu v pneumatice dosažen během 10 min, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Znovu připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte v postupu huštění dalších 10 min. Pokud není předepsaný tlak vzduchu v pneumatice stále dosažen, pneumatika je příliš poškozena. Vyhledejte pomoc v servisu.



Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.



V závislosti na verzi může být toto tlačítko umístěno na vzduchové hadici.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 min.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepkou s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.
17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik v pravé boční stěně



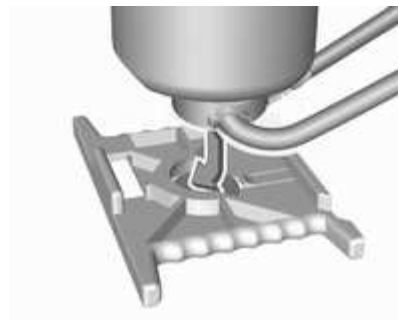
Přístup do prostoru získáte uvolněním a otevřením krytu.



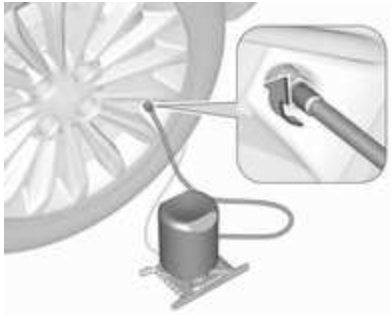
1. Z vložky vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a držák s hadicí.



2. Odpojte hadici od držáku a zašroubujte ji na přípojku nádoby s těsnicí hmotou.



3. Umístěte nádobku s těsnicí hmotou na držák. Ujistěte se, že nádobka nespadne.



4. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
 5. Našroubujte hadici na ventilek.
 6. Zašroubujte hadici na přípojku kompresoru.
 7. Zapněte zapalování.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



8. Stiskněte spínač zap/vyp na kompresoru. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
 9. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
 10. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
 11. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách
 ↻ 221.

Jakmile tlak dosáhne správnou hodnotu, vypněte kompresor opětovným stisknutím spínače zap/vyp.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Upust'te nadbytečný tlak vzduchu pneumatik pomocí .

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

12. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí

hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

13. Odstraňte zbytky těsnící hmoty hadrem.
14. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádoby s těsnící hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.
15. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnící hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadicí kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.

Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

16. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Všeobecné informace

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud slyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte kompresor na dobu minimálně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnící vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnící hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnící hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Mohou být dodány adaptéry, které lze použít i k huštění jiných předmětů, například fotbalových míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů atd. Tyto adaptéry mohou být umístěny na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.

- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Dříve než při výměně kola zašroubujete šrouby kola, vyčistěte je a na kužel každého šroubu kola naneste tenkou vrstvu komerčně dostupného mazacího tuku.

⚠ Varování

Na závity šroubů kol nenanášejte mazací tuk.

Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních a zimních pneumatik.



Pozice pro zadní rameno zvedací plošiny, nacházející se středově pod ustoupením prahu.



Pozice pro přední rameno zvedací plošiny na spodní části vozidla.

Rezervní kolo

Rezervní kolo může být klasifikované jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatačky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Třídveřový hatchback, pětidveřový hatchback



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

V tomto případě vložte podlahu dělicí úložný prostor do horní polohy ⇨ 57.

Při vyjímání rezervního kola vyšroubujte křídlovou matici a zvedněte ho do svislé polohy a seshora jej vyjměte.

Při ukládání vyměněného kola nebo nouzového náhradního kola zpět do prohlubně rezervního kola je vždy zajistěte křídlovou maticí.

Montáž rezervního kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.
- Vyjměte rezervní kolo.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Dříve než při výměně kola zašroubujete šrouby kola, vyčistěte je a na kužel každého šroubu kola naneste tenkou vrstvu komerčně dostupného mazacího tuku.

Varování

Na závity šroubů kol nenanášejte mazací tuk.

1. Ocelová kola:

Stáhněte kryt kola.

Kola z lehkých slitin s krytkami šroubů

Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.



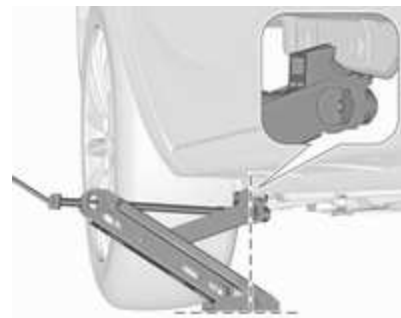
2. Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen a poté povolte každý šroub kola o polovinu otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými šrouby kol. Pro povolení těchto specifických šroubů nejdříve na hlavu tohoto šroubu nasadte adaptér pro zamykací kolové šrouby, před tím, než nasadíte klíč na kola. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.

U verzí s obložení prahů nebo dodatečně namontovaným obložení prahů se nesmí používat žádný zvedák. Mohlo by dojít k poškození vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojeť tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. Nasadte klíč na kola a přitom zajistěte, aby byl nasazen správně, a postupně křížem utáhněte všechny šrouby. Utahovací moment je 110 Nm.
10. Před nasazením krytu ocelového kola nastavte otvor pro ventilek na ventilek pneumatiky.
Namontujte krytky kolových šroubů nebo středový kryt na slitinové kolo.
11. Vložte kryt bodu pro zvedání vozidla.
12. Uložte a upevněte vyměněné kolo a nářadí vozidla ⇨ 182.

Uložte adaptér pro zamykací šrouby kol ⇨ 53.

13. Co možná nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Pokud je to možné, namontujte směrové pneumatiky tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku dejte co nejdříve renovovat nebo opravit a namontujte ji místo náhradního kola.
- Jezděte zvláště opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

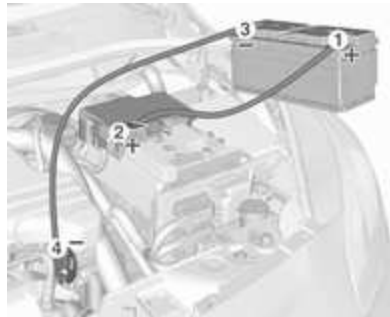
Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechejte zamrzlý akumulátor vozidla rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocný akumulátor, který má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm².
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.

- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.
- Otevřete ochrannou krytku kladné svorky na obou akumulátorech vozidla.



Pořadí připojení kabelů:

1. Červený kabel připojte ke kladné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
2. Druhý konec červeného kabelu připojte ke kladné svorce vybitého akumulátoru vozidla.
3. Černý kabel připojte k záporné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte jej co možná nejdále od vybitého akumulátoru vozidla, minimálně 60 cm.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.

3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opatrně.

Tažení

Tažení vozidla



Abyste předešli poškození laku, obalte špičku šroubováku hadříkem. Šroubovák zasuňte do štěrbin ve spodní části krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↻ 182.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Přepněte volicí páku na neutrál.

Uvolněte parkovací brzdu.

Výstraha

Jedťe pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou musí být tažena obrácená směrem dopředu, rychlostí maximálně 80 km/h a do vzdálenosti maximálně 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasadte horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Tažení jiného vozidla



Abyste předešli poškození laku, obalte špičku šroubováku hadříkem. Šroubovák zasuňte do štěrby ve spodní části krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 182.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtažování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasad'te horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek použijte pouze tehdy, když je to absolutně nezbytné, protože má odmašťovací účinek a zhoršuje funkci zámku. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování. Omezení pro fólii potažené nebo lakované díly karosérie nebo dekorační pruhy, viz „Leštění a voskování“.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čistícím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Výstraha

Vždy používejte čistící prostředek s hodnotou pH 4 až 9.

Nepoužívejte čistící prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Lakované součásti vozidla pravidelně voskujte (nejpozději tehdy, když voda již netvoří kapky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka se silikonem vytváří ochranný film a po jejím použití již nemusíte lak voskovat.

Nelakované plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Díla karosérie potažení manou fólií nebo dekorační pruhy se nesmí leštit, aby se předešlo jejich lesknutí. Pokud je vozidlo vybaveno těmito díly, nepoužívejte v myčkách programy s horkým voskem.

Matově lakované dekorační díly, např. kryty těles zrcátek, se nesmí leštit. V opačném případě se tyto díly budou lesknout nebo změni barvu.

Skla a lišty stěračů

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čišťení oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Pomocí jemného hadříku a čisticího přípravku na okna odstraňte zbytky nečistot z lišt stěračů. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit korozie. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém na zkapalněný plyn

Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušící komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkapalněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů a displeje by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zbarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	208
Servisní informace	208
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	209
Doporučené kapaliny a maziva	209

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 74.

Evropské intervaly prohlídek

Vaše vozidlo vyžaduje provedení údržby každých 30 000 km nebo jednou rok podle toho, co nastane dříve. Další výměna motorového oleje a filtru je signalizována systémem sledování životnosti motorového oleje, pokud je nutné její provedení dříve než v rámci údržby.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Monako, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, San Marino, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 74.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Vaše vozidlo vyžaduje provedení údržby každých 15 000 km nebo jednou rok podle toho, co nastane dříve. Další výměna motorového oleje a filtru je signalizována systémem sledování životnosti motorového oleje, pokud je nutné její provedení dříve než v rámci údržby.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedné nebo více z následujících okolností:

Studený start, provoz s častými zastávkami, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Tyto ztížené provozní podmínky mohou vyžadovat častější provádění určitých servisních prací než je běžný servisní interval.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 74.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě

schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos je motorovým olejem nejnovější jakosti, jež zajišťuje optimální ochranu benzinových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkvapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

V závislosti na kvalitě a minimální teplotě okolní zvolte vhodný motorový olej ↗ 214.

Doplnění motorového oleje

Výstraha

V případě rozlité oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle

asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

V závislosti na kvalitě a minimální teplotě okolní zvolte vhodný motorový olej ↗ 214.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ↗ 214.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátů a s dlouhou životností (LLC). Obrat'te se na servis.

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem přibližně do -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Kapalina ostřikovače

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obráťte se na servis.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Technické údaje

Identifikace vozidla	212
Identifikační číslo vozidla	212
Identifikační štítek	213
Identifikace motoru	213
Údaje o vozidle	214
Doporučené kapaliny	
a maziva	214
Údaje o motoru	217
Rozměry vozidla	219
Objemy	219
Tlak vzduchu v pneumatikách .	221

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku a na podlahové vaně, pod podlahovou krytinou, viditelné pod krytem.

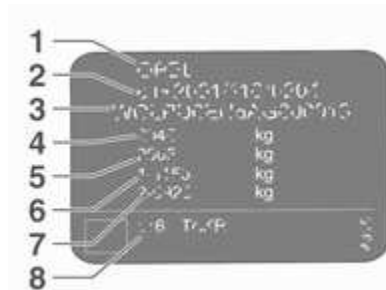


Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu levých nebo pravých dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 : výrobce
- 2 : číslo typového schválení
- 3 : identifikační číslo vozidla
- 4 : celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 : celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 : přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 : přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 : specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a příslušenství. Viz osvědčení o shodě EHS, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní doklady o registraci.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme právo na provedení

jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Tabulka údajů o motoru dále zobrazuje technický kód.

Údaje o motoru ⇨ 217.

Identifikaci příslušného motoru vyhledejte v osvědčení o shodě EHS dodaném s vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Osvědčení o shodě zobrazuje identifikační kód motoru, jiné národní publikace mohou zobrazovat technický kód. Zkontrolujte zdvihový objem a výkon motoru a identifikujte tak příslušný motor.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 208

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory B / D / F10XFL, D14NEH	Všechny ostatní zážehové motory (včetně LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Všechny motory s výjimkou B / D / F10XFL a D14NEH: V případě, že jakost dexos není k dispozici, smí se použít maximálně 1 l motorového oleje jakosti ACEA C3 pro dolití jedenkrát mezi každou výměnou motorového oleje.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 208

Venkovní teplota	Zážehové motory
do -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40 SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 208

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory B / D / F10XFL, D14NEH	Všechny ostatní zážehové motory (včetně LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

V případě, že jakost dexos není k dispozici, smějí se použít jakosti motorového oleje uvedené níže:

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 208

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory B / D / F10XFL, D14NEH	Všechny ostatní zážehové motory (včetně LPG, E85)
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↗ 208

Venkovní teplota	Zážehové motory
do -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40 SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povoleno, ale doporučeno je použití motorových olejů s jakostí dexos.

Údaje o motoru

Kód motoru	B / D / F10XFL	B / D / F10XFT	D12XEL	D14XEJ
Obchodní označení	1.0	1.0	1.2	1.4
Technický kód	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Zdvihový objem [cm ³]	999	999	1229	1398
Výkon motoru [kW]	66	85	51	55
při ot./min	3700 - 6000	5000 - 6000	5600	4200 - 6000
Točivý moment [Nm]	170	170	115	130
při ot./min	1800 - 3700	1800 - 4500	4000	4000
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON ²⁾				
doporučeno	95	95	95	95
možné	91	91	98	98
možné	98	98	91	91
Jiný typ paliva	–	–	–	–

2) Specifický požadavek Pro určitý motor může být pro danou zemi nahrazen specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

218 Technické údaje

Kód motoru	D14XEL	D14NEJ	D14XEL	D14NEH
Obchodní označení	1.4	1.4	1.4 LPG	1.4 Turbo
Technický kód	B14XER	B14NEL	B14XER	B14NET
Zdvihový objem [cm ³]	1398	1364	1398	1364
Výkon motoru [kW]	66	74	66	110
při ot./min	6000	3500 - 6000	6000	5000
Točivý moment [Nm]	130	200	130	220
při ot./min	4000	1850 - 3500	4000	3000 - 4500
Typ paliva	Benzín	Benzín	Zkapalněný plyn/benzín	Benzín
Oktanové číslo RON (oktanové číslo stanovené výzkumem) ²⁾				
doporučeno	95	95	95	98
možné	98	98	98	95
možné	91	91	91	–
Jiný typ paliva	–	–	Zkapalněný plyn (LPG)	–

2) Specifický požadavek Pro určitý motor může být pro danou zemi nahrazen specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Rozměry vozidla

	5dveřové vozidlo	3dveřové vozidlo
Délka [mm]	4021	4021 - 4036
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1944	1944
Výška (bez antény) [mm] ³⁾	1466 - 1516	1466 - 1501
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	705	705
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1372	1372
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	944	944
Výška zavazadlového prostoru [mm]	876	843
Průměr otáčení [m] ⁴⁾	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9

3) V závislosti na volitelných možnostech.

4) V závislosti na variantě karosérie a výbavy.

Objemy

Motorový olej

včetně filtru [l]	4,0
mezi MIN a MAX [l]	1,0

220 Technické údaje

Palivová nádrž

Benzín, doplňované množství [l]

45

LPG, doplňované množství [l]

31

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Pohodlí s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D12XEL, D14XEL, D14XEL LPG	175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
D14XEJ	175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 215/45 R17	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16	210/2,1 (31)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B / D / F10XFL, B / D / F10XFT, D14NEJ, D14NEH	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B / D / F10XFT Sport, D14NEH Sport	195/55 R16 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
		240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	222
Prohlášení o shodě	222
REACH	225
Uznání práv k softwaru	225
Registrované obchodní značky	228
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	229
Zaznamenání údajů události ...	229
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	232

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny, podle směrnice 2014/53/EU. Níže uvedení výrobci těchto systémů deklarují shodu se směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity.

Dovozcem je společnost
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Anténa

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

Imobilizér

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Provozní frekvence: 125 kHz

Maximální výkon:

5,1 dBμA/m v 10 m

Informační systém R 4.0/Naví 4.0

LG Electronics

European Shared Service center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
--------------------------	------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Informační systém R300 BT

Humax Automotive co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

Provozní frekvence:

2402 - 2480 MHz

Maximální výkon: 4 dBm

Modul OnStar

LG Electronics

European Shared Service center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Vysílač dálkového ovládání rádia

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055
Regensburg, Germany

Provozní frekvence: 433,92 MHz

Maximální výkon: -5,7 dBm

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Provozní frekvence: 433,92 MHz

Maximální výkon: -4 dBm

Přijímač dálkového ovládání nezávislého topení

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

Vysílač dálkového ovládání nezávislého topení

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Provozní frekvence: 434,6 MHz

Maximální výkon: 10 dBm

Přijímač dálkového ovládání rádia

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Provozní frekvence: N/A

Maximální výkon: Není k dispozici

Snímače tlaku vzduchu v pneumatikách

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Provozní frekvence: 433,92 MHz

Maximální výkon: 10 dBm



Konformitätsklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/IGM-Teilenummern: 13331022

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewandte technische Normen

- GM40237 Locking
- GM 14332 Standard Equipment Lock - Hebellose Tests
- GM45127 Vehicle Integrity-Alarm and Service Brakes Locking
- GM415005 Standard Equipment Lock and Spare Tire, Vehicle Theft
- ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Münchenern, 31. Januar 2018

Peter Pöschel
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Aukon Optel AG

Aktion Optel AG
Königsplatz
13914 Berlin, Germany
www.aokn.de

Erstellt: Peter Pöschel, Chassis & Structure
Geprüft: Michael Lohschulte, Chassis & Structure
Michael Lohschulte, Chassis & Structure
Date: 31.01.2018, 10:11:00

Abgefragt:
Ergebnis: Erfolgreich

Alle Änderungen
Muss mit dem Auftraggeber
abgestimmt werden

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13331922

je v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

- GMN9737 : zvedání pomocí zvedáku
- GM 14337 : standardní vybavení - zvedák - testy mechanického zařízení
- GMN5127 : celistvost vozidla - zvedání zvedákem v servisní dílně a zdvihání
- GMW15005 : standardní vybavení - zvedák a náhradní kolo, test vozidla
- ISO TS 16949 : systémy řízení jakosti

Podepsaná osoba je oprávněna sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

Podepsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je nařízení Evropské unie, které bylo přijato pro zlepšení ochrany zdraví a životního prostředí před nebezpečími, která mohou představovat chemické látky. Další informace a přístup k Článku 33 naleznete na internetových stránkách www.opel.com/reach.

Uznání práv k softwaru

Určité komponenty systému OnStar obsahují software libcurl, unzip a jiný software třetích stran. Níže uvádíme

upozornění a licence spojené se softwarem libcurl a unzip a softwarem třetích stran, viz <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Přeložený text najdete pod textem originálním.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Upozornění na ochranu autorským právem a povolení

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všechna práva vyhrazena.

Tímto se poskytuje povolení k použití, kopírování, úpravě a distribuci tohoto softwaru poskytnutého za úplaty či zdarma za podmínky, že výše

uvedené upozornění na ochranu autorským právem bude uvedeno na všech kopiích.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované včetně, ale nejen těchto, záruk prodejnosti, vhodnosti k určitému účelu a nenarušení práv třetích stran. Autoři ani držitelé autorských práv v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli nároky, škody nebo jinou odpovědnost na základě smlouvy nebo porušení práva, vzniklé v souvislosti s tímto softwarem nebo jeho použitím nebo jinými transakcemi s použitím tohoto softwaru.

Kromě uvedeného v tomto oznámení nesmí být jméno držitele autorských práv použito k reklamním účelům nebo jinak k propagaci prodeje, použití ani jiných transakcí s použitím tohoto softwaru bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv.

unzip

Toto je verze upozornění na ochranu autorských práv a licence Info-ZIP ze dne 10. února 2005. Konečná verze tohoto dokumentu by měla být k dispozici na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> na dobu neurčitou.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Všechna práva vyhrazena.

Pro účely tohoto upozornění na ochranu autorských práv a licence, je „Info-ZIP“ definován jako následující skupina jednotlivců:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales a Mike White.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované. Info-ZIP ani jeho přispěvatelé v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli přímé, nepřímé, vedlejší, speciální či následné škody vzniklé na základě použití či nemožnosti použití tohoto softwaru.

Na základě tohoto povolení může kdokoli používat tento software k jakémukoli účelu, včetně komerčních aplikací, měnit jej a volně jej rozšiřovat kromě následujících omezení:

1. Při redistribuci zdrojového kódu musí být zachováno výše uvedené upozornění na ochranu autorských práv, definice, odmítnutí odpovědnosti a tento seznam podmínek.
2. Při redistribuci v binární formě (kompilované spustitelné soubory) musí být kopie výše uvedeného upozornění na autorská práva, definice

a seznamu těchto podmínek přiložena k dokumentaci a/nebo jiným materiálům, které jsou poskytovány při redistribuci. Jedinou výjimkou z této podmínky je redistribuce standardního binárního souboru UnZipSFX (včetně SFXWiz) jako součásti samorozbalovacího archivu, která je povolena bez zahrnutí této licence, pokud nebylo z binárního souboru odstraněno nebo v něm zakázáno normální záhlaví SFX.

3. Pozměněné verze--včetně, ale nejen těchto, portů k novým operačním systémům, stávajících portů u nových grafických rozhraní a dynamických, sdílených nebo statických verzí knihoven--musí být označeny jako takové a nesmí být mylně uváděny jako originální zdroj. Takovéto pozměněné verze nesmí být také mylně uváděny jako verze Info-ZIP--včetně, ale nejen těchto, označování jako pozměněné verze s názvy „Info-ZIP“ (nebo jakýchkoli jejich variací včetně, ale nejen těchto, různých velikých písmen), „Pocket UnZip“,

„WiZ“ nebo „MacZip“ bez výslovného souhlasu Info-ZIP. U takovýchto pozměněných verzí je zakázáno neoprávněné použití e-mailových adres Zip-Bugs nebo Info-ZIP nebo adres URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP si vyhrazuje právo používat názvy „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pro své vlastní verze zdrojových a binárních souborů.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® a DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrovaná obchodní značka společnosti EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je registrovaná obchodní značka společnosti Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná obchodní značka společnosti VDA.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému.

Následující část obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodu jejich uchování ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo

ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla.

Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné, nejsou tedy ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často ukládá data mnoho řídicích jednotek (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.

V závislosti na úrovních technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdnicích situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel úroveň nabití vysokonapěťových akumulátorů, odhadovaný dojezd

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Údaje

z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtené provozní údaje, které dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní data z vozidel pro případné svolávací akce. Tato data lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantu.
- nastavení podvozku a klimatizace.
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru.

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému.

- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému.
- zadané cíle.
- data o využívání online služeb.

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat.

Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Integrace chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být

obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. To, zda můžete definovat nastavení a jaké, je závislé na dané aplikaci a operačním systému vašeho chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Autorizované služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být vyžádány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování,

zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu.

Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah.

Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních

údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby funkcí, jako je například sledování tlaku v pneumatikách a imobilizér. Používá se také v souvislosti s prvky usnadňujícími ovládání, jako je například rádiový dálkový ovladač sloužící k zamykání/odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí propojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	79
Akumulátor vozidla	167
Asistenční systémy pomoci řidiči	137
Asistent dopravního značení	83, 149
Asistent rozjezdu ve svahu	134
Automatická převodovka	129
Automatická změna odrazivosti	29
Automatické ovládání světel	102
Automatické zamknutí	23
Autostop.....	83, 124

B

Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	37
Boční airbagy	45
Boční směrová světla	175
Boční světla.....	101
Brzdová a spojková kapalina.....	209
Brzdová kapalina	166
Brzdový asistent	134
Brzdy	133, 166
Brzy proveďte servis vozidla	80

Č

Čalounění.....	206
Čelní sklo.....	29

D

Dálková světla	83, 103
Denní počítadlo kilometrů	70
Detekováno vozidlo vpředu.....	83
Dětské zádržné prvky.....	47
Dětské zádržné systémy	47
Dětské zámkové pojistky	23
Displej převodovky	129
Displej střední úrovně výbavy.....	84
Displej vyšší úrovně výbavy.....	84
Doplňování paliva	155
Doporučené kapaliny a maziva	209, 214
Držáky nápojů	53
Dveře.....	24

E

Elektrická soustava.....	177
Elektrické nastavení	27
Elektricky ovládaná okna	30
Elektronické jízdní programy	131
Elektronické řízení stability.....	135
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	81
Elektronicky řízená klimatizace .	114

F

Filtr jemných částic.....	127
Filtr výfuku.....	81, 127

- H**
 Halogenové světlomety 169
 Hloubka vzorku 189
 Hodiny 67
 Houkačka 13, 64
- CH**
 Chladicí kapalina a nemrzoucí
 kapalina..... 209
 Chladicí kapalina motoru 165
- I**
 Identifikace motoru..... 213
 Identifikace rádiové frekvence
 (RFID)..... 232
 Identifikační číslo vozidla 212
 Identifikační štítek 213
 Imobilizér 27, 82
 Indikace vzdálenosti vpředu..... 142
 Informace o nakládání 60
 Informační centrum řidiče..... 84
 Informační displej..... 88
 Informační displeje..... 84
- K**
 Kapalina do ostřikovačů 166
 Kapota motoru 163
 Katalyzátor 128
 Klíče 19
 Klíče, zámky..... 19
 Klíč, nastavení uložená do paměti 21
- Klimatizace 15, 112
 Kód..... 90
 Kola a pneumatiky 183
 Koncová světla 173
 Kontrola nad vozidlem 121
 Kontrolka nesprávné funkce 79
 Kontrolky..... 70, 75
 Kontroly vozidla..... 162
 Kryt nákladového prostoru 57
 Kryty kol 190
 Kryt zadního úložného prostoru
 pod podlahou 57
- L**
 Lampičky na čtení 108
 Lékárníčka 59
 LPG..... 72, 155
- M**
 Manuálně ovládaná okna 30
 Manuální převodovka 132
 Manuální režim 130
 Manuální změna odrazivosti 29
 Mechanická ochrana proti
 odcizení 25
 Místa pro instalaci dětských
 zádržných systémů 50
 Motorový olej 163, 209, 214, 219
- N**
 Napájecí zásuvky 69
 Napětí akumulátoru 93
 Nářadí 182
 Nářadí vozidla..... 182
 Nastavení opěrky hlavy 8
 Nastavení polohy volantu 9, 63
 Nastavení sedadla 7, 34
 Nastavení sklonu světlometů 103
 Nastavení uložená v paměti..... 21
 Nastavení zrcátka 8
 Nastavitelné větrací otvory 119
 Nebezpečí, výstrahy a varování 4
 Nepohyblivé ventilační otvory 119
 Nízká hladina paliva 82
- O**
 Objemy 219
 Odemknutí vozidla 6
 Odkládací schránka v palubní
 desce 53
 Odpojení při přeběhu 124
 Ochrana proti vybití akumulátoru 109
 Okna..... 29
 Olej, motor..... 209, 214
 Omezovač rychlosti..... 83, 139
 OnStar..... 96
 Opěrky hlavy 32
 Osvětlení interiéru..... 107, 176
 Osvětlení pro zahýbání..... 104

Osvětlení při vystupování	109
Osvětlení registrační značky	176
Osvětlení vstupu	108
Otáčkoměr	71
Otevřené dveře	83
Otvory pro sání vzduchu	120
Ovládací prvky.....	63
Ovládací prvky na volantu	63

P

Páka voliče	129
Palivo.....	153
Palivoměr	72
Palivo pro provoz na kapalný plyn.....	155
Palivo pro zážehové motory	153
Palivová nádrž.....	219
Parkovací asistent	81, 143
Parkovací brzda.....	133, 134
Parkovací světla	106
Parkování	17, 126
Pásky.....	37
Péče o exteriér	204
Péče o interiér	206
Péče o vzhled.....	204
Personalizace vozidla	93
Píchnutí.....	197
Počítadlo kilometrů	70
Podvozkové systémy.....	135

Pojistková skříňka v motorovém prostoru	178
Pojistková skříňka v přístrojové desce	180
Pojistky	177
Poloha sedadla	33
Polohy spínače zapalování	122
Popelníky	69
Porucha	131, 202
Posilovač řízení.....	80
Poutací oka	58
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	120
Prohlášení o shodě.....	222
Protiblokovací systém brzd	133
Protiblokovací systém brzd (ABS)	80
Provádění práce	162
První pomoc.....	59
Přední mlhová světla	83, 172
Přední odkládací schránka.....	54
Přední sedadla.....	33
Přední směrová světla	173
Přední světla do mlhy	105
Přehled přístrojové desky	10
Přerušování napájení	131
Převodovka	16
Přídavné brzdové světlo	176

Připomenutí bezpečnostního pásu	78
Příslušenství a úpravy vozidla ...	161

R

Rádiový dálkový ovladač	20
Rady pro jízdu.....	121
REACH.....	225
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	162
Registrované obchodní značky. .	228
Regulace podsvícení panelu přístrojů	107
Rezervní kolo	197
Režim City.....	136
Rozjezd	16
Rozměry vozidla	219
Rychloměr	70

Ř

Řazení převodových stupňů.....	80
Řetězy na kola	190

S

Servis	120
Servisní displej	74
Servisní informace	208
Sestava sdružených přístrojů	70
Sešlápněte pedál.....	80
Skladování vozidla.....	161
Sklopení sedadla	35

Sklopná zrcátka	28
Sluneční clony	31
Směrová světla	77, 105
Snížený výkon motoru.....	83
Souprava na opravu pneumatik	191
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	101
Startování a provoz.....	122
Startování motoru	123
Startování pomocí startovacích kabelů	200
Stěrač a ostřikovač zadního okna	66
Stěrače a ostřikovač čelního okna	64
Střešní nosič	59
Světelná houkačka	103
Světla pro jízdu ve dne	104
Světla zpátečky	106
Světlomety.....	101
Světlomety při jízdě do zahraničí	103
Symbole	4
Systém airbagů	40
Systém alarmu	26
Systém brzd a spojky	80
Systém centrálního zamykání	21
Systém čelních airbagů	44
Systém hlavových airbagů	45
Systém kontroly prokluzu	135
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	185
Systém nabíjení	79

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	81
Systém stop-start.....	124
Systém topení a větrání	111
Systém xenonového osvětlení... ..	104
Systémy detekce objektů.....	143
Systémy ostřikovače a stěračů ...	14
Systémy regulace prostředí.....	111

Š

Štítek airbagu.....	40
---------------------	----

T

Tažení.....	202
Tažení jiného vozidla	203
Tažení vozidla	202
Tempomat	83, 137
Tlak motorového oleje	82
Tlak vzduchu v pneumatikách	183, 221
Topení	37
Tříbodový bezpečnostní pás	38

U

Ukazatele.....	70
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	74
Usnadnění nastupování.....	35
Uznání práv k softwaru.....	225

Ú

Údaje o motoru	217
Údaje o vozidle.....	214
Úložná schránka.....	53
Úložné prostory.....	53
Úložné schránky.....	53
Úložný prostor pod sedadlem	55
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního pruhu.....	81, 152
Venkovní teplota	66
Ventilační otvory.....	119
Větrání.....	111
Vnější osvětlení	83
Vnější osvětlení vozidla	12, 101
Vnější zrcátka.....	27
Vnitřní zrcátka.....	29
Volič paliva	72
Vyduť tvar	27
Výfuk motoru	127
Vyhřívání čelního skla.....	31
Vyhřívání sedadel.....	37
Vyhřívání volantu	63
Vyhřívání zadního okna	31
Vyhřívání zrcátek	28
Výměna kola	196
Výměna lišty stěrače	168
Výměna žárovky	169

Vypnutí airbagu	46, 79
Výstraha před kolizí vpředu.....	140
Výstražná světla	105
Výstražné kontrolky.....	70
Výstražné zvonkohry	92
Výstražný trojúhelník	58

X

Xenonové světlomety	171
---------------------------	-----

Z

Zabezpečení vozidla.....	25
Záběh nového vozidla	122
Zadní kamera	147
Zadní světlo do mlhy ...	83, 106, 173
Zachované napájení.....	123
Zamířené prosvětlovací kryty světél	106
Zapalovač cigaret	69
Zatížení střechy.....	60
Zavazadlový prostor	24, 55
Zaznamenání údajů události.....	229
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	229
Zimní pneumatiky	183
Změna velikosti pneumatiky a kola	189
Značení pneumatik	183
Zprávy vozidla	90
Zvedák.....	182

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: srpen 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytlačeno na papíru běleném bez chlóru.

ID-OCREOLSE1808-cs

