

# OPEL CORSA

Uživatelská příručka



O P E L



---

# Obsah

Úvod .....	2
Klíče, dveře a okna .....	6
Sedadla, zádržné prvky .....	27
Úložné prostory .....	47
Přístroje a ovládací prvky .....	53
Osvětlení .....	88
Klimatizace .....	97
Řízení vozidla a jeho provoz .....	108
Péče o vozidlo .....	193
Servis a údržba .....	236
Technické údaje .....	241
Informace pro zákazníka .....	249
Rejstřík .....	258

## Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

## Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné.

Tyto informace jsou k dispozici v kapitolách „Servis a údržba“ a „Technické údaje“, na identifikačním štítku a v technickém průkazu.

## Úvod

Vaše vozidlo je navrženo v kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka vám poskytuje veškeré nezbytné informace k bezpečné a hospodárné jízdě s vaším vozidlem.

Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

## Používání této příručky


- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí**

**vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**


- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusejí podporovat Váš specifický jazyk.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

## Nebezpečí, výstrahy a varování

### Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

### Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

### Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

## Symbody

Odkazy na stránky mají označení ↗.  
↗ znamená „viz strana“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

**Váš tým Opel**



## Klíče, dveře a okna

<b>Klíče, zámky</b> .....	<b>6</b>
Klíče .....	6
Rádiové dálkové ovládání .....	7
Systém elektronického klíče .....	8
Systém centrálního zamykání .....	9
Automatické zamknutí .....	15
Dětské zámkové pojistky .....	15
<b>Dveře</b> .....	<b>16</b>
Zavazadlový prostor .....	16
<b>Zabezpečení vozidla</b> .....	<b>18</b>
Mechanická ochrana proti odcizení .....	18
Systém alarmu .....	18
Imobilizér .....	20
<b>Vnější zrcátka</b> .....	<b>20</b>
Vydutý tvar .....	20
Elektrické nastavení .....	20
Sklopná zrcátka .....	21
Vyhřívání zrcátek .....	21
<b>Vnitřní zrcátka</b> .....	<b>22</b>
Manuální změna odrazivosti .....	22
Automatická změna odrazivosti .....	23

<b>Okna</b> .....	<b>23</b>
Čelní sklo .....	23
Elektricky ovládaná okna .....	23
Vyhřívání zadního okna .....	25
Sluneční clony .....	25
<b>Střecha</b> .....	<b>26</b>
Skleněný panel .....	26

## Klíče, zámky

### Klíče

#### Výstraha

Na klíč zapalování nezavěšujte těžké nebo rozměrné předměty.

#### Nebezpečí

Za jízdy nikdy nevyjímejte klíč ze zapalování, protože dojde k zablokování zámku volantu.

### Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 232.

Centrální zamykání ⇨ 9.

Startování motoru ⇨ 112.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 7.

Elektronický klíč ⇨ 8.



Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je specifikováno na kartě. Musí být uvedeno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 223.




### Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopite planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

### Rádiové dálkové ovládání



-  : odemkne vozidlo
-  : zamkne vozidlo
-  : dlouhým stisknutím se odemknou a otevřou zadní výklopné dveře

Umožňuje ovládání následujících funkcí pomocí tlačítek dálkového ovládání:

- systém centrálního zamykání ⇨ 9
- ochrana proti odcizení ⇨ 18
- systém alarmu ⇨ 18
- odemknutí zadních výklopných dveří


- elektricky ovládaná okna ⇨ 23
- sklápění zrcátek ⇨ 21
- rozsvícení lokátoru vozidla ⇨ 96

Dálkové ovládání má dosah až 50 m, ale provozní dosah může být značně zkrácen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

### Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.

Pokud dojde k vybití akumulátoru, rozsvítí se na sestavě sdružených přístrojů kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

Informační centrum řidiče ⇨ 84.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Z dálkového ovládání sejměte zadní kryt.
2. Vyjměte plochou baterii.

3. Baterii nahradte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
4. Zadní kryt zaklapněte do příslušné polohy.

### Porucha

Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Manuální odemýkání ⇨ 9.

### System elektronického klíče



Aktivuje ovládání následujících funkcí bez klíče:

- systém centrálního zamykání ⇨ 9
- zapnutí zapalování a nastartování motoru ⇨ 112

Elektronický klíč musí mít řidič jednoduše u sebe.

Z důvodu bezpečnosti může být elektronický klíč vybaven snímačem pohybu. V tomto případě není možné nastartovat vozidlo, pokud se elektronický klíč po určitou dobu nepohnul. Při pokusu o nastartování


vozidla se v informačním centru řidiče zobrazí příslušná zpráva. Pohněte elektronickým klíče a zkuste znovu nastartovat vozidlo.

Kromě toho elektronický klíč obsahuje funkce rádiového dálkového ovládnání ⇨ 7.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

### Výměna baterie v elektronickém klíči

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.

Pokud dojde k vybití akumulátoru, rozsvítí se na sestavě sdružených přístrojů kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

Informační centrum řidiče ⇨ 84.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Sejměte zadní kryt.
2. Vyjměte plochou baterii.
3. Baterii nahradte baterií stejného typu. Vložte baterii, přitlačte ji proti kontaktu umístěnému v rohu a pak ji zatlačte dolů. Věnujte pozornost montážní poloze.
4. Zadní kryt zaklapněte do příslušné polohy.

### Porucha

Pokud nelze ovládat centrální zamykání nebo nelze startovat motor, může být příčinou jedno z následujících:

- Vadný elektronický klíč.
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Příčinu poruchy odstraňte změnou polohy elektronického klíče.

Manuální odemýkání ⇨ 9.

### Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou a otevřou.

Jestliže v nastaveních pro personalizaci vozidla je aktivována funkce „pouze dveře řidiče“, potom zatáhnutím za vnitřní kliku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče. Když je tato funkce deaktivována, odemknou se všechny dveře.

Bez ohledu na nastavení pro personalizaci vozidla se zatáhnutím za kliku kterýchkoliv dveří jiných než dveří řidiče odemknou všechny dveře.

Personalizace vozidla ⇨ 85.

### Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

## Použití dálkového ovládání

### Odemknutí






Stiskněte .

### Poznámky

Pokud neotevřete žádné dveře během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Režim odemykání lze nastavit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Na výběr máte následující nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.
- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže. Dvojím stisknutím tlačítka  se dále odemknou všechny dveře a zavazadlový prostor.

Zvolte odpovídající nastavení v personalizaci vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 85.

### Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stiskněte .

Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat.



Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

### Zavazadlový prostor




Pro odemknutí stiskněte a podržte tlačítko .

Nastavení odemykání pro zavazadlového prostoru lze nastavit v personalizaci vozidla:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře zavazadlového prostoru.
- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

V závislosti na zvoleném nastavení v personalizaci vozidla lze zavazadlový prostor zamknout:

- jednoduše zavřením otevřených zadních výklopných dveří,
- jedním stisknutím tlačítka  na dálkovém ovládnání při zavřených zadních výklopných dveřích.

Odpovídající nastavení zvolte v personalizaci vozidla.

Personalizace vozidla ↻ 85.

Odemykání zadních výklopných dveří ↻ 16.

### Potvrzení

Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

### Použití systému elektronického klíče

Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v provozním dosahu přibližně 1 m od příslušných bočních dveří.

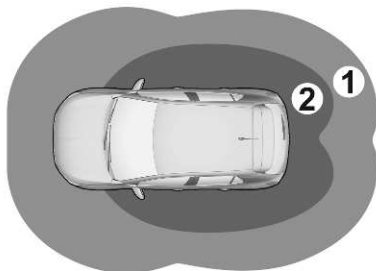
Tento systém umožňuje automatické zamykání a odemykání vozidla pouhou detekcí elektronického klíče. Elektronický klíč musí být mimo vozidlo.

#### Poznámky

Při nesprávném zavření dveří vozidla, nebo pokud ve vozidle zůstane elektronický klíč, nebude zamknutí provedeno. Pokud je vozidlo vybaveno systémem alarmu, ozve se po několika sekundách výstražný zvukový signál.



#### Poznámky

Elektronický klíč nemusí fungovat, pokud je umístěn v blízkosti elektronických zařízení, jako jsou například mobilní telefony nebo přenosné počítače.



- Zóna 1: automatické zamknutí při opuštění vozidla
- Zóna 2: automatické odemknutí při přiblížení k vozidlu



#### Poznámky



Pokud elektronický klíč zůstane v zóně 1 po dobu delší než 15 minut, automatické odemykání se deaktivuje. Vozidlo odemkněte stisknutím tlačítka  nebo  na dálkovém ovládacím zařízení nebo dotykem snímače na klice dveří řidiče. Automatické zamykání a odemykání se znovu aktivuje.

#### Poznámky

Pokud v krátké době po automatickém odemknutí neotevřete dveře, vozidlo se znovu zamkne.

#### Poznámky

Pokud je zapalování vypnuto déle než 9 dní, nebo pokud není akumulátor vozidla dostatečně nabitý, automatická funkce se deaktivuje. Stiskněte tlačítko  nebo  na dálkovém ovládacím zařízení nebo se dotkněte snímače na klice dveří řidiče.

Pokud je zapalování vypnuto déle než 21 dní, lze vozidlo odemknout pouze stisknutím tlačítka  nebo  na dálkovém ovládacím zařízení.

#### Odemykání/zamykání

Režim odemykání/zamykání lze nastavit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Na výběr máte následující nastavení:

- Odemknou/zamknou se pouze dveře řidiče a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.
- Odemknou/zamknou se všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.
- Odemknou/zamknou se pouze dveře zavazadlového prostoru.



Personalizace vozidla ⇨ 85.

Zavazadlový prostor ⇨ 16.

### Ovládání tlačítky na elektronickém klíči



Systém centrálního zamykání lze také ovládat tlačítky na elektronickém klíči.

Pro odemknutí stiskněte tlačítko  nebo .

Pro zamknutí stiskněte tlačítko .

Použití dálkového ovládání ⇨ 9.

### Klika dveří řidiče



Systém centrálního zamykání lze také ovládat dotykem snímače na klice dveří řidiče.

Pro odemknutí nebo zamknutí se dotkněte snímače na klice dveří řidiče.


### Potvrzení


Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

### Tlačítko centrálního zamykání

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stisknutím  zamknete. Rozsvítí se LED dioda v tlačítku.

Opětovným stisknutím  odemknete. LED dioda v tlačítku zhasne.

### Ovládání klíčem v případě závady systému centrálního zamykání

V případě závady, například vybití akumulátoru vozidla nebo baterie dálkového ovládání/elektronického klíče, lze přední dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.

### Manuální odemykání



Elektronický klíč: Stisknutím západky vysuňte integrovaný klíč.



Zasuňte klíč do válcové vložky zámku a otočením klíče manuálně odemkněte vozidlo.

Ostatní dveře lze odemknout zatažením za vnitřní kliku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout.

Při zapínání zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení.

### Manuální zamykání



Zasuňte klíč do válcové vložky zámku a otočením klíče manuálně zamkněte vozidlo.





K zamknutí ostatních dveří sejměte pomocí klíče černý kryt.

Klíč opatrně zasuňte a pohněte jím směrem k vnitřní straně dveří, aniž byste jím otáčeli.

Vyjměte klíč a nasadte zpět černý kryt.


Zavřete dveře.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře není možné zamknout.


## Automatické zamknutí

### Automatické zamknutí po vyjetí

Tento systém umožňuje automatické zamknutí dveří a zadních výklopných dveří při překročení určité rychlosti vozidla.

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře, automatické centrální zamknutí neproběhne. To je signalizováno zvukem vrácení zámků spolu s rozsvícením kontrolky  na sestavě sdržených přístrojů, zvukovým signálem a zobrazením varovné zprávy.



Tuto funkci lze kdykoli aktivovat a deaktivovat. Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko  a podržte je, dokud se nespustí zvukový signál a nezobrazí příslušná zpráva.

Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

### Automatické opětovné zamknutí po odemčení

Tato funkce po krátké době po odemknutí dálkovým ovládním nebo elektronickým klíčem znovu zamkne vozidlo, pokud nebyly otevřeny žádné dveře vozidla.

## Dětské zámkové pojistky

### Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

### Mechanické dětské pojistky zámků



Pomocí klíče otočte červenou dětskou pojistku v zadních dveřích směrem dovnitř do vodorovné polohy. Dveře nyní nelze zevnitř otevřít.

Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.


## Elektrické dětské pojistky zámků

Dálkově ovládaný systém, který zabráňuje otevření zadních dveří vnitřních klik dveří a použití elektricky ovládaných zadních oken.

K dispozici jsou dvě verze.

### Zapnutí




Stiskněte tlačítko . Rozsvítí se LED dioda v tlačítku a současně se zobrazí potvrzovací zpráva. Tato LED dioda zůstane rozsvícená, dokud dětskou pojistku zámků nevypnete.

Nebo



Stiskněte .

### Vypnutí

Znovu stiskněte . LED dioda v tlačítku zhasne a současně se zobrazí potvrzovací zpráva.

Nebo

Znovu stiskněte .

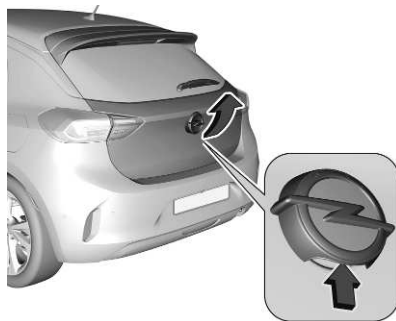
Elektricky ovládaná okna ⇨ 23.


## Dveře

### Zavazadlový prostor

#### Dveře zavazadlového prostoru

#### Otevření



Stiskněte tlačítko pod emblémem značky na zadních výklopných dveřích nebo dlouze stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládacím a otevřete zadní výklopné dveře.

## Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Při zavírání se nedotýkejte dotykového spínače zadních výklopných dveří, protože tím by se zadní výklopné dveře opět otevřely.

Centrální zamykání ⇨ 9.

## Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

### ⚠ Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

### Výstraha

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte překážky nad hlavou, např. garážová vrata, abyste předešli poškození zadních výklopných dveří. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

## Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

## Poznámky

Při nízkých venkovních teplotách se zadní výklopné dveře nemusí automaticky otevřít úplně. V takovém případě je otevřete do normální koncové polohy ručně.

## Zabezpečení vozidla

### Mechanická ochrana proti odcizení

#### ⚠ Varování


Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!  
Dveře není možno zevnitř odemknout.

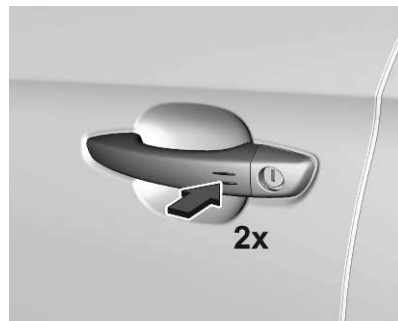
Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

#### Aktivace



Dvakrát stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládnání nebo se během 3 sekund dvakrát dotkněte snímače na klíce dveří řidiče.



### Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Sleduje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- zapalování

#### Aktivace

Všechny dveře, zavazadlový prostor a motorový prostor musejí být zavřené.

Elektronický klíč nesmí zůstat ve vozidle.

Systém se automaticky aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla.

Pokud nejsou správně zavřené dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota motoru, vozidlo se nezamkne. Avšak po 45 sekundách se automaticky aktivuje alarm zabezpečení proti krádeži.

### Poznámky

Funkce automatického zamknutí vozidla neaktivuje systém alarmu.

Pro aktivaci systému alarmu zamkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovládání nebo dotykem snímače na klice dveří řidiče.

Centrální zamykání ⇨ 9.



### Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

## Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující




Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata, vypněte z důvodu vysoké úrovně ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm sledování prostoru. Sledování také vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.

1. Zavřete zadní výklopné dveře, kapotu motoru, okna.
2. Vypněte zapalování a během 10 sekund stiskněte tlačítko , dokud se nerozsvítí LED dioda v tlačítku .

3. Vystupte z vozidla a zavřete dveře.

4. Aktivujte alarm.

### Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká v tlačítku  LED dioda. Na několik sekund se rozsvítí výstražná světla.


### Deaktivace


Odemknutí vozidla systém alarmu vypne.

Při odemknutí dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v prostoru pro cestující se systém nedeaktivuje.

### Alarm


Při spuštění alarmu se rozezní siréna a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určena zákonem.

Alarm lze deaktivovat stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který nebyl přerušen řidičem, bude signalizován LED diodou v tlačítku . Při následujícím odemknutí vozidla bude LED dioda rychle blikat.

Pokud byl znovu připojen akumulátor vozidla (například po provedení držby), počkejte před nastartováním motoru 10 minut.

## Porucha

Pokud po zapnutí zapalování trvale svítí LED dioda v tlačítku , vyhledejte pomoc v servisu.

## Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu

Zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem.

## Imobilizér


System je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se aktivuje automaticky.


## Poznámky

Tagy identifikace rádiové frekvence (RFID) mohou způsobit rušení klíče. Neumísťujte je v blízkosti klíče při startování vozidla.

## Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Po opuštění vozidla ho vždy zamkněte  9.


Spínač na systému alarmu  18.

Nouzová funkce elektronického klíče  110.

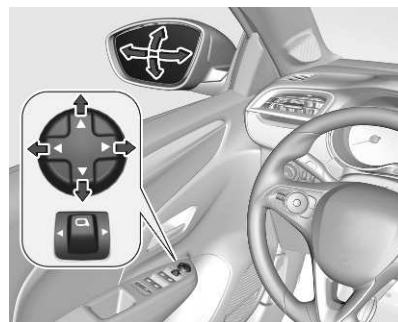
## Vnější zrcátka


### Vydutý tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Upozornění na mrtvý úhel  166.

## Elektrické nastavení



Stisknutím levé nebo pravé strany spínače  vyberte příslušné vnější zrcátko.

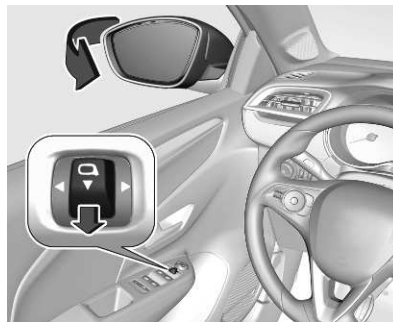
Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

## Sklopná zrcátka





Z důvodu bezpečnosti chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, aby se při nárazu dostatečnou silou zrcátko sklopilo. Lehkým tlakem lze zrcátko vrátit zpět do jeho původní polohy.


## Manuální elektrické sklápění



Posuňte spínač  do střední polohy.

Zatáhněte za ovladač  směrem dozadu. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Znovu zatáhněte za ovladač  směrem dozadu. Obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud bylo jedno z elektricky sklopených zrcátek vyklopeno manuálně, vyklopí se po zatažení za ovladač  pouze druhé zrcátko.

## Automatické elektrické sklápění


Při odemknutí vozidla se zrcátka automaticky vyklopí do své normální polohy. Při zamknutí vozidla se zrcátka sklopí.

Ohledně aktivace nebo deaktivace automatického sklápění vnějších zrcátek se obraťte na autorizovaný servis.

## Vyhřívání zrcátek



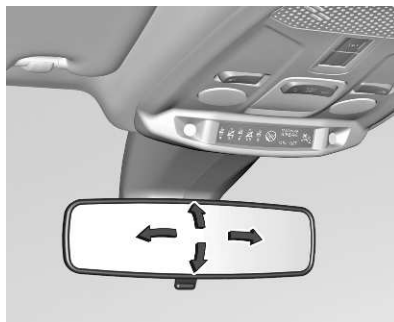
Ovládána stisknutím tlačítka .

V závislosti na typu systému klimatizace je tlačítko  umístěno na různých místech.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívání zadního okna ⇨ 25.

## Vnitřní zrcátka



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

## Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.



## Automatická změna odrazivosti



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslnění světlý vzadu jedoucích vozidel.

## Okna

### Čelní sklo

#### Nálepky na čelní sklo

Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka dálniční nálepky apod. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

#### Výměna čelního skla

##### Výstraha

Pokud je vozidlo vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy pomoci řidiči, je velmi důležité, aby výměna čelního skla byla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě tyto systémy nemusí pracovat správně a existuje riziko jejich neočekávaného chování a / nebo zprávn z těchto systémů.

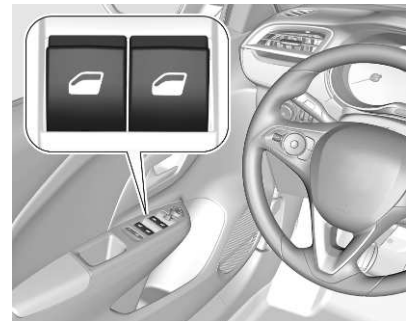
## Elektricky ovládaná okna

### ⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.



Použitím spínače pro příslušné okno je stlačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.



Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.


### Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

### Dětská pojistka zadních oken

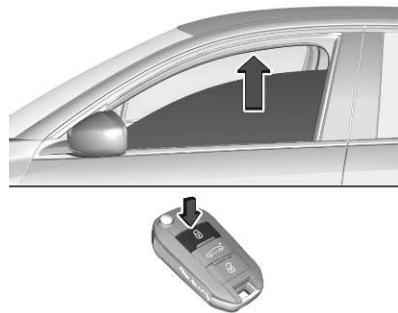



Stisknutím  deaktivujete elektricky ovládaná okna zadních dveří, LED dioda se rozsvítí. Opětovným stisknutím tlačítka  se znovu zapnou.

V závislosti na verzi navíc ovládání elektrických dětských pojistek zámek  15.

### Zavření oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově zavřít.



Stisknutím a přidržením tlačítka  okna zavřete.

Jestliže jsou okna zcela zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

### Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, tak se na určitý čas jejich činnost vypne.

## Nastavování elektricky ovládaných oken


Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Pomocí spínače zcela otevřete okno.
4. Opakovaně zatáhněte za spínač, dokud se okno zcela nezavře, poté spínač držte vytažený další 1 sekundu. Uvědomte si, že okno se po každém zatažení za spínač zavře pouze o několik centimetrů.
5. Tento postup zopakujte u všech oken.

## Vyhřívání zadního okna



Ovládána stisknutím tlačítka .

V závislosti na typu systému klimatizace je tlačítko  umístěno na různých místech.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Vyhřívaná zrcátka ⇨ 21.

## Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

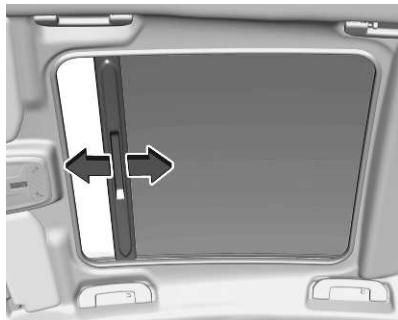
Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryta zrcátka během jízdy zavřená.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

## **Střecha**

**Skleněný panel**

**Sluneční clona**



Sluneční clona se ovládá ručně.

Posuňte sluneční clonu do požadované polohy.

## Sedadla, zádržné prvky

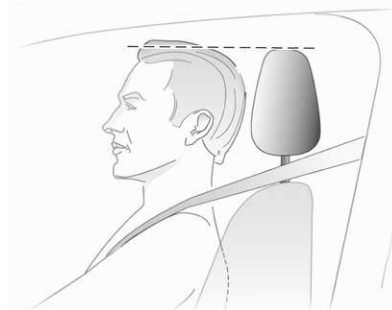
Opěrky hlavy .....	27
<b>Přední sedadla .....</b>	<b>28</b>
Poloha sedadla .....	28
Manuální nastavení sedadla .....	29
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla .....	30
Loketní opěrka .....	31
Topení .....	31
Masáž .....	32
<b>Bezpečnostní pásy .....</b>	<b>32</b>
Tříbodový bezpečnostní pás .....	33
<b>Systém airbagů .....</b>	<b>34</b>
Systém čelních airbagů .....	38
Boční airbagy .....	38
Systém hlavových airbagů .....	39
Vypnutí airbagu .....	39
<b>Dětské zádržné prvky .....</b>	<b>41</b>
Dětské zádržné systémy .....	41
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů .....	44

## Opěrky hlavy

### Poloha

#### ⚠ Varování

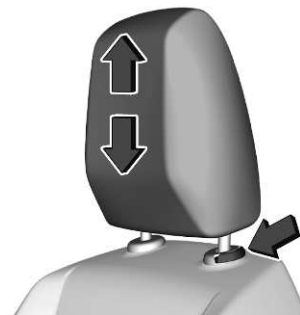
Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

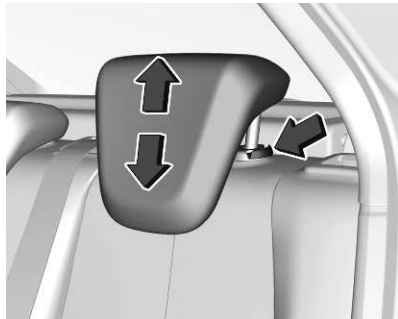
## Výškové nastavení

### Opěrky hlavy na předních sedadlech



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

## Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

**Demontáž**

Stiskněte západku, příslušnou opěrku hlavy vytáhněte směrem vzhůru a vyjměte ji.

**Přední sedadla****Poloha sedadla****⚠ Varování**

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

**⚠ Varování**

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

**⚠ Nebezpečí**

Nesedte blíže než 25 cm od volantu, tím umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

**⚠ Varování**

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše

stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Hlavovou opěrku nastavte tak, její horní hrana byla v úrovni s horní částí hlavy.
- Seděte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení opěrky hlavy ⇨ 27.

Nastavení polohy volantu ⇨ 57.

## Manuální nastavení sedadla

Ježděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

### Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

### Sklon opěradla



Otáčejte kolečkem. Při nastavování opěradla se o něj neopírejte.

### Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou  
nahoru : sedadlo je výše  
dolů : sedadlo je níže

### Seřízení elektricky nastavitelného sedadla

#### ⚠Varování

Při používání elektricky ovládaných sedadel dávejte pozor. Hrozí nebezpečí poranění, a to především dětí. Mohlo by dojít k zachycení předmětů.

Při nastavování elektricky ovládaných sedadel dávejte pozor. Cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

### Podélné nastavení



Posuňte spínač vpřed / vzad.

### Sklon opěradla



Otočte spínačem vpřed / vzad.

### Výška sklon sedadla






Posuňte spínač nahoru / dolů.

### Bederní opěrka



Stiskněte  nebo .

 : vyšší bederní opěrka

 : nižší bederní opěrka

### Loketní opěrka




Loketní opěrku lze nastavit.

Odkládací prostor ⇨ 48.

### Topení




Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika stisknutím tlačítka  pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.


Systém Stop-start ⇨ 113.

## Masáž



Funkce masáže zad se zapíná stisknutím tlačítka . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Funkce masáže se zapne na dobu 1 hodiny. Během této doby je masáž prováděna v šesti cyklech s přestávkami mezi nimi.

Dalším stisknutím tlačítka  se funkce masáže deaktivuje. LED dioda zhasne.

Systém Stop-start ⇨ 113.

## Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém ⇨ 41.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů, co se týká poškození, znečištění a správné funkce.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.


### Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

### Poznámky

Pro zajištění správné funkce použijte při zapínání bezpečnostního pásu sponu určenou pro tento bezpečnostní pás.

## Připomenutí bezpečnostního pásu

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu, které signalizováno kontrolkou  příslušného sedadla na stropní konzole ⇨ 72.

## Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

## Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle nárazu napnou bezpečnostní pásy předních a vnějších zadních sedadel.

### ⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  ↻ 73.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

## Poznámky

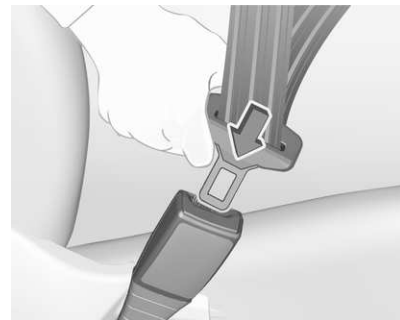
Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

## Tříbodový bezpečnostní pás

### Zapnutí




Vytáhněte pás z navijedče, veďte jej nepřekroucený přes tělo a zasuňte západku spony do spony. Zajistěte, aby bezpečnostní pás za jízdy těsně přiléhal.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumisťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

### ⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu   
 ⇨ 72.

### Rozepnutí



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

### Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



#### Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěný přes pánev.

## Systém airbagů

Systém airbagů se skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

#### Varování

Systém airbagů se rozvine explozivně, opravy smějí být prováděny pouze kvalifikovanými osobami.

#### Varování

Doplněním příslušenství, která změni rám vozidla, systém nárazníků, výšku, plech přidě nebo boků, může být zabráněno správné funkci systému airbagů. Funkce systému airbagů rovněž může být negativně ovlivněna výměnou kterýchkoliv součástí předních sedadel, bezpečnostních pásů, snímacího

a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřních těsnění dveří včetně reproduktorů, kteréhokoliv z modulů airbagů, čalounění stropu nebo sloupku, předních snímačů, bočních snímačů nárazu nebo kabeláže airbagů.

### ⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

### Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nepřipevňujte žádné předměty a nezakrývejte je jinými materiály. Poškozené kryty nechte opravit v servisu.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit

volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 73.

### Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiiti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Nad rámeac výstrahy vyžadované směrnicí ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů smí být dětský zádržný systém umístěný po

směru jízdy použít pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ↻ 44.

Kromě toho smí být z bezpečnostních důvodů dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ↻ 44.

Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

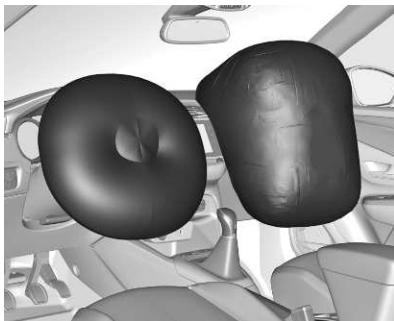
Vypnutí airbagu ↻ 39.

## Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce.

Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

### ⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ↻ 28.

Bezpečnostní pás správně nasadíte a bezpečně zapnete. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

## Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.





Naplněné airbago ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánce při bočním nárazu.

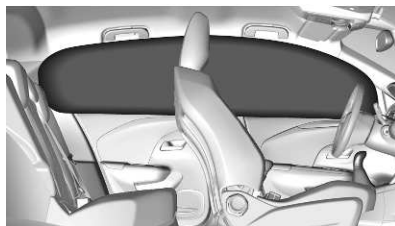
#### Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbago nezakryli.

### Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbago se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbago ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

#### ⚠ Varování

Háčky na madlech na stropním rámu jsou určeny pouze k zavěšení lehkých částí oděvů bez věšáku. Neopouštějte v oděvech žádné předměty.

### Vypnutí airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován



systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce ↗ 44.


Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.




Systém airbagů předního spolujezdce lze deaktivovat pomocí klíčem ovládaného spínače ve schránce na rukavice.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

OFF  (Vypnuto) : airbag předního spolujezdce je deaktivován v případě nárazu se nenafoúkne, na středové trvale svítí kontrolka .

ON  (Zapnuto) : airbag předního spolujezdce je aktivován.

### Poznámky


Po otočení klíčem ovládaného spínače do polohy VYPNUTO  stále otáčejte směrem k této poloze, dokud nevyjmete klíč.


### Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze v kombinaci s použitím dětské zádržného systému podle pokynů a omezení uvedených v tabulce ⇨ 44.

V opačném případě hrozí nebezpečí smrtelného zranění osoby sedící na sedadle s vypnutým čelním airbagem spolujezdce.



Jestliže se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na cca. 60 sekund, v případě kolize se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud kontrolka  po zapnutí zapalování svítí stále, je systém airbagu předního spolujezdce deaktivován. Tato kontrolka bude svítit po dobu deaktivace airbagu.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolky, obra'tte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 73.

## Dětské zádržné prvky

### Dětské zádržné systémy

#### ⚠ Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce se musí deaktivovat systém airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro některé dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy uvedené v tabulkách ↗ 44.

Vypnutí airbagu ↗ 39.

Štítek airbagu ↗ 34.

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte příslušnou opěrku hlavy ↗ 27.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem. Omezení uvedená v tabulce se vztahují na testovací figurínu, která je maximálním rámcem všech stávajících dětských zádržných systémů. Zajistěte, aby přední sedadlo nekolidovalo s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem řidiče ↗ 28.

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Top-tether

### Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout.

### Držáky ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro toto vozidlo upevněte k držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro specifické vozidlo jsou označeny v tabulce ISOFIX ↗ 44.

Držáky ISOFIX jsou označeny štítkem na opěradle. Pro přístup k držákům ISOFIX nejdříve rozepněte zip.

Dětský zádržný systém i-Size je univerzální dětský zádržný systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.


Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoliv sedadle vozidla vhodném pro i-Size, tabulka i-Size ↗ 44.

Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.



Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.

### Úchyty horních popruhů

Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě držáků ISOFIX upevněte horní popruh Top-tether k úchytům pro horní popruhy Top-tether.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou v tabulce označeny zkratkou IUF ↗ 44.

### Volba vhodného zádržného systému

K upevnění dětského zádržného systému jsou nejhodnější zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání. Dětský zádržný systém montovaný po směru jízdy nepoužívejte na žádných sedadlech, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- **Skupina 0, skupina 0+:**  
Maxi Cosi Cabriofix se základnou ISOFIX nebo bez ní, pro děti až do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plusse systémem ISOFIX a horním popruhem, pro děti od 9 kg až do 18 kg
- **Skupina II, skupina III:** Kidfix XP se systémem ISOFIX nebo bez něj, pro děti od 15 kg až do 36 kg

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Dětská sedačka na předním sedadle: Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.

Dětská sedačka na zadním sedadle: Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy

dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla vozidla.

Při montáži příslušného dětského zádržného systému do vozidla dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený uživatelské příručce dětského zádržného systému.

Zajistěte správné umístění dětského zádržného systému ve vozidle, viz následující tabulka.

Dovoluňte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

### Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nepřipevňujte a nezakrývejte jej žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl při nehodě vystaven zatížení, musíte vyměnit.

## Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

### Instalace univerzálních dětských sedaček a dětských sedaček ISOFIX a i-Size

V souladu s požadavky evropských předpisů jsou v této tabulce uvedeny možnosti instalace všeobecně schválených dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů a také dětských sedaček ISOFIX a i-Size na sedadla ve vozidle vybavená úchyty ISOFIX.

Ano : Vhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zádržného systému.

Ne : Nevhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zádržného systému.

Kategorie dětských zádržných systémů	Sedadlo předního spolujezdce se ZAPNUTÝM airbagem	Sedadlo předního spolujezdce se VYPNUTÝM airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadním prostřední sedadlo
Univerzální dětský zádržný systém uchycený bezpečnostním pásem <sup>1)</sup>	Ano <sup>2) 3)</sup>	Ano <sup>3) 4)</sup>	Ano	Ano
Dětský zádržný systém i-Size	NE <sup>5)</sup>	NE <sup>5)</sup>	Ano	NE <sup>5)</sup>
Místo vybavené úchytem Top-tether pro horní upevňovací popruh	NE <sup>5)</sup>	NE <sup>5)</sup>	Ano	NE <sup>5)</sup>
Přenosná dětská sedačka (dětský zádržný systém ISOFIX umístěný příčně ke směru jízdy)	NE <sup>5)</sup>	NE <sup>5)</sup>	NE	NE
Úchyt dětských zádržných systémů ISOFIX: L1, L2				

Kategorie dětských zádržných systémů	Sedadlo předního spolujezdce se ZAPNUTÝM airbagem	Sedadlo předního spolujezdce se VYPNUTÝM airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadním prostřední sedadlo
Dětský zádržný systém ISOFIX umístěný proti směru jízdy Úchyt dětských zádržných systémů ISOFIX: R3	NE <sup>5)</sup>	NE <sup>5)</sup>	Ano <sup>6) 7)</sup>	NE <sup>5)</sup>
Dětský zádržný systém ISOFIX umístěný po směru jízdy Úchyt dětských zádržných systémů ISOFIX: F3	NE <sup>5)</sup>	NE <sup>5)</sup>	Ano <sup>6) 7)</sup>	NE <sup>5)</sup>
Podsedák - plná šířka: B3	Ano <sup>5) 8)</sup>	NE	Ano <sup>6) 7)</sup>	Ano <sup>5)</sup>

- 1) Univerzální dětská sedačka: Dětskou sedačku lze ve vozidlech upevnit pomocí bezpečnostního pásu. Platí pro všechny skupiny postav a hmotnosti.
- 2) Pouze dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy
- 3) U sedadla s nastavováním výšky nastavte výškové nastavení sedadla do nejvyšší polohy a sedadlo posuňte do zadní koncové polohy.
- 4) U sedadla bez nastavování výšky sedadlo posuňte do zadní koncové polohy.
- 5) Pouze dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy.
- 6) Sedadla bez úchytů kompatibilních se systémem ISOFIX/i-Size.
- 7) Sedadlo řidiče před dětským zádržným systémem nastavte do střední podélné polohy a maximální výšky. Pokud je to nutné, nastavte úhel opěradla sedadla řidiče. Zajistěte, aby náklon opěradla nepřekročil úhel trupu odpovídající 15°.
- 8) Sedadlo spolujezdce před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu.
- 8) Posuňte sedadlo spolujezdce zcela dozadu.

Velikost úchytu dětského zádržného systému (1, 2, 3):

- R1 znamená úchyt dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0 až do 10 kg a hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg, věk přibližně 0-1 rok.

- R2 znamená zmenšenou velikost úchyty dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg a hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně 2-4 roky.
- R3 znamená plnou velikost úchyty dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg a hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně 2-4 roky.
- F2, F2X znamenají sníženou výšku úchyty dětského zádržného systému umístěného po směru jízdy pro hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně 6-7 let.
- F3 znamená plnou výšku úchyty dětského zádržného systému umístěného po směru jízdy pro hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně 7-10 let.



## Úložné prostory

<b>Úložné schránky</b> .....	<b>47</b>
Odkládací schránka v palubní desce .....	47
Držáky nápojů .....	47
Schránka v panelu dveří .....	48
Schránka ve středové konzole ..	48
<b>Zavazadlový prostor</b> .....	<b>49</b>
Kryt nákladového prostoru .....	50
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou .....	50
Poutací oka .....	51
<b>Systém střešních nosičů</b> .....	<b>51</b>
Střešní nosič .....	51
<b>Informace o nakládání</b> .....	<b>52</b>

## Úložné schránky

### ⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty.

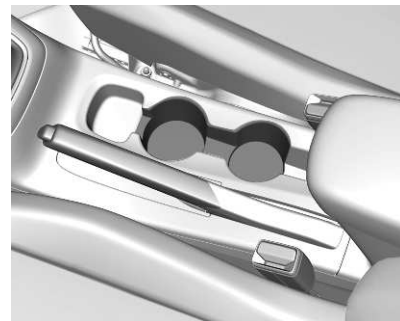
### Odkládací schránka v palubní desce



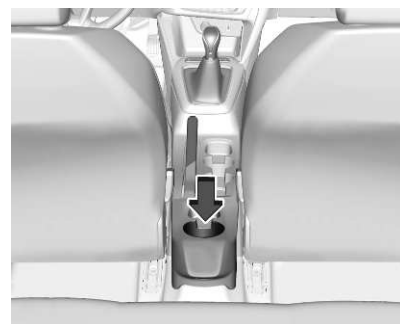
Odkládací schránka v palubní desce se otevírá zatažením za páčku.

Za jízdy musí být odkládací schránka v palubní desce zavřená.

## Držáky nápojů

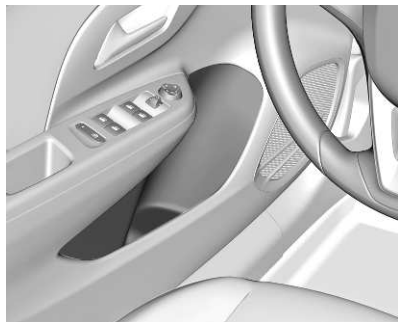


Držáky nápojů jsou umístěny ve středové konzole.



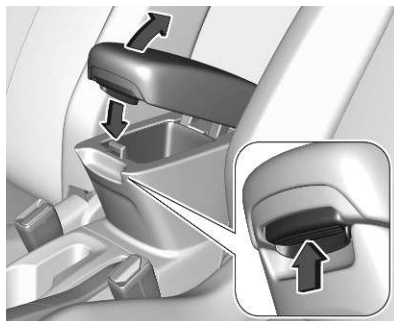
V závislosti na verzi může být ve středové konzole umístěn další držák nápojů.

### Schránka v panelu dveří



V panelech předních a zadních dveří je umístěna úložná schránka.

### Schránka ve středové konzole



Posuňte loketní opěrku dozadu, stiskněte tlačítko a vyklopte ji nahoru. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.



Ve středové konzole je umístěna úložná schránka.

## Zavazadlový prostor

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na části 2/3 a 1/3. Obě části lze samostatně sklopit dolů pro zvětšení zavazadlového prostoru.

Před sklápěním opěradel zadních sedadel proveďte následující, bude-li třeba:

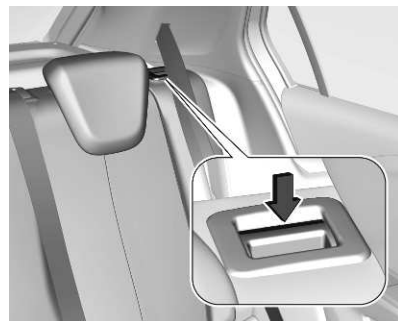
- Bude-li třeba, posuňte přední sedadla vpřed.
- Demontujte kryt zavazadlového prostoru ⇨ 50.
- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů ⇨ 27.

### Sklopení/vyklopení zadních opěradel

- Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy zapnuty ve sponách bezpečnostních pásů a mohou se tak pohybovat opěradla sedadel.



- Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou vnějších stranách a sklopte opěradla na sedák.
- Vracení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí. Zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly správně umístěny a aby zůstaly mimo oblast sklápění.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze, pokud již nejsou viditelné červené značky u uvolňovacích páček.

### **⚠ Varování**

Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pro uvolnění naviječe zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte asi 20 mm a potom ho uvolněte.

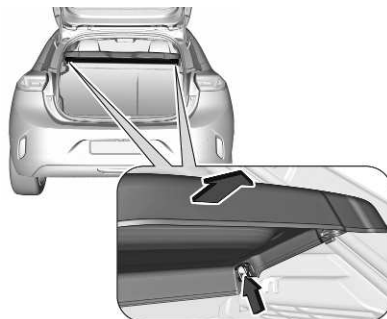
### Kryt nákladového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

### Demontáž krytu



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



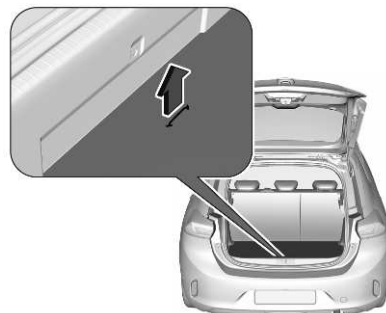
Nadzvedněte kryt vepředu a vzadu jej zatlačte nahoru.

Sejměte kryt.

### Montáž krytu

Nasaďte kryt do bočních vodiček a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

### Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou



Kryt zadní podlahy lze zvednout a vyjmout. Ke zvednutí a vyjmutí krytu zadní podlahy použijte otvor.

## Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

## Systém střešních nosičů

### Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.



Otevřete všechny dveře.

Montážní body se nacházejí v každém dveřním rámu karoserie vozidla.

Střešní nosič připevněte podle montážního návodu dodaného spolu se střešním nosičem.

Pokud střešní nosič nepoužíváte, sundejte jej.

## Informace o nakládání

### ⚠ Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou

opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.

- Zbraňte klouzání volných předmětů připoutáním pomocí popruhů k poutacím okům ⇨ 51.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 241) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajištěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 70 kg. Nepřekračujte výšku nákladu 40 cm. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

## Přístroje a ovládací prvky

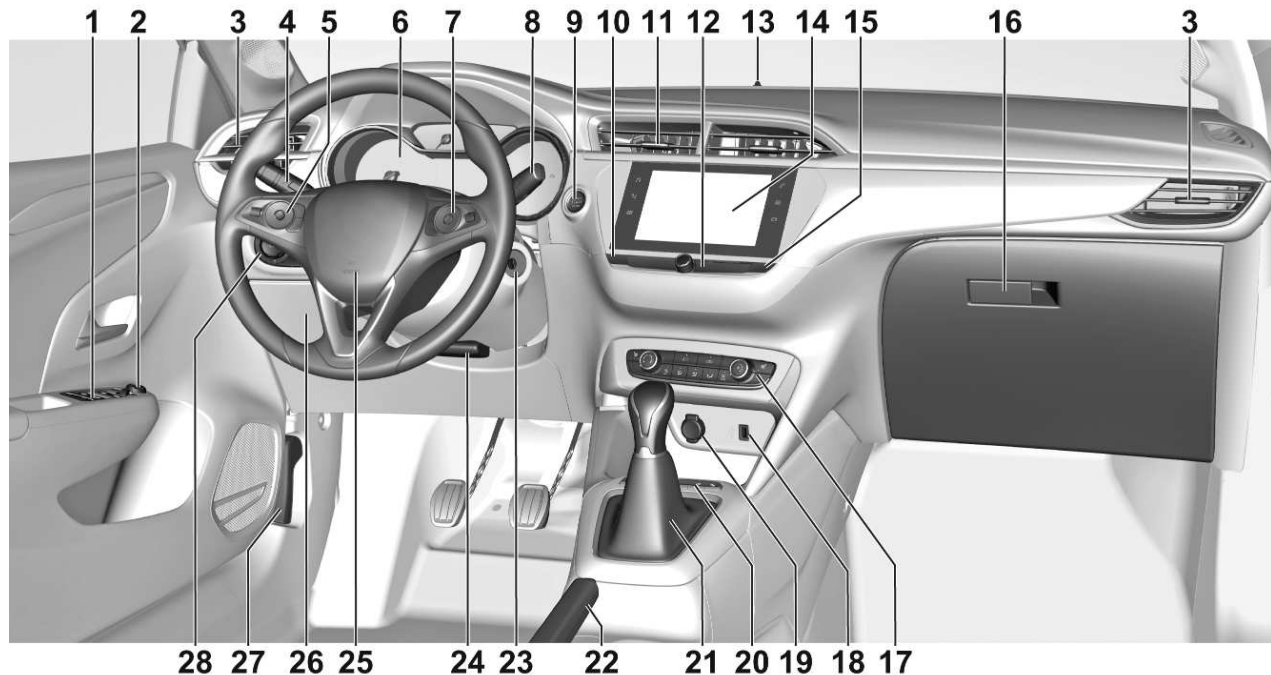
<b>Přehled přístrojové desky</b> .....	<b>55</b>	Palivoměr .....	68	Asistent udržení v jízdním pruhu .....	75
Přístrojová deska - přehled .....	55	Ukazatel vysokonapětového akumulátoru .....	69	Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu .....	75
<b>Ovládací prvky</b> .....	<b>57</b>	Ukazatel energie .....	69	Parkovací asistent .....	76
Nastavení polohy volantu .....	57	Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru .....	70	Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu .....	76
Ovládací prvky na volantu .....	57	Sledování hladiny motorového oleje .....	70	Teplota chladicí kapaliny motoru .....	76
Vyhřívání volantu .....	57	Servisní displej .....	70	Žhavení .....	76
Houkačka .....	58	Kontrolky .....	72	Filtr výfuku .....	76
Výstražný systém bezpečnosti chodců .....	58	Směrová světla .....	72	AdBlue .....	77
Stěrače a ostřikovač čelního okna .....	58	Připomenutí bezpečnostního pásu .....	72	Systém detekce úniku vzduchu .....	77
Stěrač a ostřikovač zadního okna .....	60	Airbag a předpínače bezpečnostních pásů .....	73	Tlak motorového oleje .....	77
Venkovní teplota .....	60	Vypnutí airbagu .....	73	Nízká hladina paliva .....	78
Hodiny .....	61	Systém nabíjení .....	73	Nabíjecí kabel připojen .....	78
Napájecí zásuvky .....	61	Kontrolka nesprávné funkce .....	73	Vozidlo je připraveno .....	78
Indukční nabíjení .....	62	Brzy proveďte servis vozidla .....	74	Snižový výkon motoru .....	78
<b>Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele</b> .....	<b>64</b>	Vypněte motor .....	74	Autostop .....	78
Sestava sdružených přístrojů .....	64	Kontrola systému .....	74	Vnější osvětlení .....	78
Rychloměr .....	66	Systém brzd a spojky .....	74	Tlumená světla .....	78
Počítadlo kilometrů .....	66	Parkovací brzda .....	74	Dálková světla .....	78
Denní počítadlo kilometru .....	67	Porucha elektrické ruční brzdy .....	75	Asistent dálkových světel .....	78
Otáčkoměr .....	68	Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto .....	75	Přední mlhová světla .....	78
		Protiblokovací systém brzd (ABS) .....	75	Zadní světlo do mlhy .....	78
		Razení převodových stupňů .....	75	Dešťový snímač .....	78
				Závada výstražného systému bezpečnosti chodců .....	79

Aktivní brzdění v kritické situaci .....	79
Otevřené dveře .....	79
<b>Displeje .....</b>	<b>79</b>
Informační centrum řidiče .....	79
Informační displej .....	82
<b>Zprávy vozidla .....</b>	<b>84</b>
Výstražné zvonkohry .....	84
<b>Personalizace vozidla .....</b>	<b>85</b>
<b>Telematické služby .....</b>	<b>86</b>
Tísňové volání .....	86
Opel Connect .....	87



## Přehled přístrojové desky

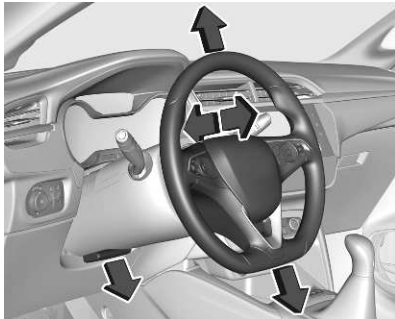
### Přístrojová deska - přehled



- |    |   |    |  |    |  |
|----|---|----|--|----|--|
| 1  | Elektricky ovládaná okna ..... 23   | 12 | Ovládací prvky<br>informačního displeje ..... 82 | 27 | Uvolňovací páčka kapoty ... 197        |
| 2  | Vnější zrcátka ..... 20   | 13 | Stavová LED systému<br>alarmu ..... 18           | 28 | Spínač světel ..... 88                 |
| 3  | Boční větrací otvory ..... 106  | 14 | Informační displej ..... 82                      |    | Nastavení sklonu<br>světometů ..... 90 |
| 4  | Směrová světla, světelná<br>houkačka, tlumená/<br>dálková světla ..... 93         | 15 | Výstražná světla ..... 93                        |    | Přední světla do mlhy ..... 93         |
|    | Parkovací světla ..... 94   | 16 | Odkládací schránka<br>v palubní desce ..... 47   |    | Zadní světlo do mlhy ..... 94          |
|    | Tlačítka informačního<br>centra řidiče ..... 79                                   | 17 | Klimatizace ..... 97                             |    | Osvětlení panelu přístrojů ..... 95    |
| 5  | Tempomat ..... 138  | 18 | USB port ..... 61                                |    |  |
|    | Omezovač rychlosti ..... 141  | 19 | Napájecí zásuvka ..... 61                        |    |  |
|    | Adaptivní tempomat ..... 143  | 20 | Dětské zámkové pojistky ..... 15                 |    |  |
|    | Vyhřívání volantu ..... 57  |    | Parkovací asistent ..... 156                     |    |  |
| 6  | Přístroje ..... 66  |    | Asistent udržení v jízdním<br>pruhu ..... 173    |    |  |
|    | Informační centrum řidiče ..... 79  |    | System Stop-start ..... 113                      |    |  |
| 7  | Ovládací prvky<br>informačního systému  |    | Režim Sport ..... 137                            |    |  |
| 8  | Stěrače a ostřikovače<br>čelního skla, stěrač<br>a ostřikovač zadního okna ... 58 |    | Alarm ..... 18                                   |    |  |
| 9  | Tlačítko Power ..... 110  | 21 | Volič ..... 125                                  |    |  |
| 10 | Centrální zamykání ..... 9  | 22 | Parkovací brzda ..... 133                        |    |  |
| 11 | Středové větrací otvory ..... 106   | 23 | Spínač zapalování ..... 110                      |    |  |
|    |   | 24 | Nastavení polohy volantu ... 57                  |    |  |
|    |   | 25 | Houkačka ..... 58                                |    |  |
|    |   | 26 | Pojistková skříňka ..... 212                     |    |  |

## Ovládací prvky

### Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle.

### Ovládací prvky na volantu

Některé asistenční systémy řidiče, informační systém a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.



Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.


Tempomat ⇨ 138.

Omezovač rychlosti ⇨ 141.

Adaptivní tempomat ⇨ 143.

### Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Systém Stop-start ⇨ 113.

## Houkačka



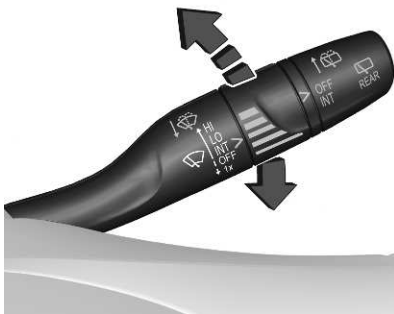
Stiskněte .

## Výstražný systém bezpečnosti chodců

Zvuk výstražného systému bezpečnosti chodců je generován za účelem upozornění chodců na přítomnost vozidla. Je aktivní až do rychlosti 30 km/h.

## Stěrače a ostříkovač čelního okna

Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání



- HI** : rychlé stírání
- LO** : pomalé stírání
- INT** : intervalové stírání
- OFF** : vypnuto
- 1x** : jedno setřetí

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Pro aktivaci režimu přerušovaného stírání při příštím zapnutí zapalování přepněte páčku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **INT**.

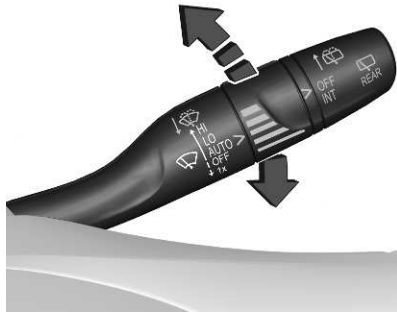
### Nastavitelná frekvence stírání



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího kolečka nastavte požadovanou frekvenci stírání.

## Stěrače čelního skla s dešťovým snímačem



- HI** : rychlé stírání
- LO** : pomalé stírání
- AUTO** : automatické stírání  
s dešťovým čidlem
- OFF** : vypnuto
- 1x** : jedno setřetí

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla. Režim automatického stírání se deaktivuje při vypnutí zapalování na dobu delší než jedna minuta. Pro aktivaci režimu automatického stírání při příštím

zapnutí zapalování přepněte páčku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **AUTO**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Kontrolka  58.

## Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost.

## Ostříkovač čelního okna



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostříkovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina ostříkovače ⇨ 200.

## Stěrač a ostříkovač zadního okna

## Stěrač zadního skla



**OFF** : vypnuto  
**INT** : přerušovaný chod

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Aktivaci nebo deaktivaci této funkce lze změnit v nabídce Personalizace vozidla ⇨ 85.

## Ostříkovač zadního okna



Zatlačte páčku.

Kapalina ostříkovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina ostříkovače ⇨ 200.

## Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodloužením.



Na obrázku je uveden příklad. Pokud venkovní teplota klesne na určitou hodnotu, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva.

### **⚠ Varování**

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

### **Hodiny**

Datum a čas se zobrazují na informačním displeji.

Nastavení data a času je popsáno v příručce informačního systému.

### **Napájecí zásuvky**



Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Elektrická zásuvka 12 V se vypne při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky. System Stop-start ↪ 113.

### **USB porty**



USB port poskytuje napětí 5 V.

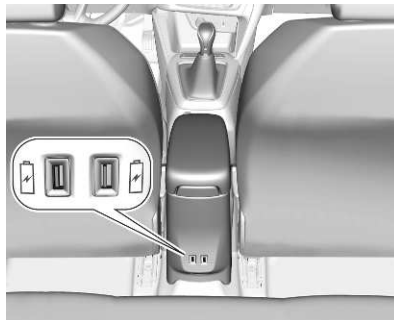


Umístění je závislé na informačním systému.

### Poznámky

Tyto zásuvky se musí udržovat čisté a suché.

### Zadní USB porty



Otvor pod USB porty na zdaní straně úložné schránky je určen pro připevnění přídatného držáku nápojů.

### Indukční nabíjení

#### ⚠ Varování

Indukční dobíjení může negativně ovlivnit funkci implantovaných kardiostimulátorů a jiných lékařských zařízení. Pokud se to

vztahuje na Vás, před používáním indukčního dobíjecího zařízení se poraďte s lékařem.

#### ⚠ Varování

Před dobíjením mobilního zařízení odstraňte veškeré kovové předměty, protože tyto předměty by se mohly značně zahřát a mohly by tak být velmi horké.

Nabíjení mobilního zařízení:





1. Z nabíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Mobilní zařízení umístěte na nabíjecí plochu tak, displej směřoval vzhůru. Uvědomte si, že mobilní zařízení musí být umístěno mezi polohovacími pomůckami.

Indukčně lze nabíjet mobilní zařízení, která jsou kompatibilní se systémem Qi.

U některých mobilních zařízení může být nutné použít zadní kryt nebo pouzdro s integrovanou cívkou.

Indukční nabíjení může být ovlivněno ochranným krytem zařízení.

Jestliže se mobilní zařízení správně nenabíjí, otočte je o 180° a znovu je umístěte na nabíjecí zařízení.

### Stavová LED



Tato LED dioda signalizuje aktuální stav nabíjení.

### Svíí zeleně

Mobilní zařízení se nabíjí.

### Bliká žlutě

Mobilní zařízení nebylo správně vystředěno v nabíjecí zóně, nebo byl detekován neznámý předmět.

### Svíí žlutě

Vyskytl se problém s baterií mobilního zařízení, nebo byla detekována závada indukční nabíječky.

Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc v servisu.

## Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

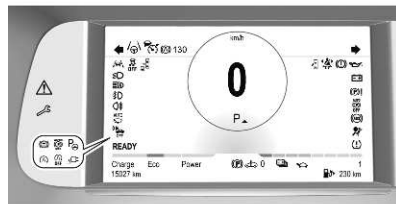
### Sestava sružených přístrojů

V závislosti na verzi jsou k dispozici dvě sestavy sružených přístrojů.

### Sestava sružených přístrojů střední úrovně vybavy














### Sestava sružených přístrojů vyšší úrovně vybavy
































### Přehled

Čísla v tabulce přehledu udávají činnost v případě rozsvícení nebo blikání kontrolky.

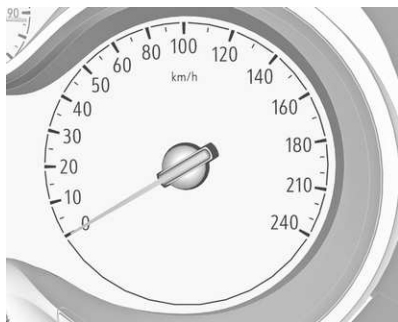
- 1 : pouze pro informaci
- 2 : informace a výstraha
- 3 : vyhledejte pomoc servisu
- 4 : vypněte motor a vyhledejte pomoc servisu
- 5 : okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu
- 6 : zastavte vozidlo, nepokračujte v jízdě a vyhledejte pomoc servisu

- |  |       |  |
|--|-------|--|
|  | 1     | Směrová světla ⇄ 72                          |
|  | 2     | Připomenutí bezpečnostního pásu ⇄ 72         |
|  | 5     | Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇄ 73 |
|  | 1     | Vypnutí airbagu ⇄ 73                         |
|  | 4     | Systém nabíjení ⇄ 73                         |
|  | 5     | Kontrolka nesprávné funkce ⇄ 73              |
|  | 5     | Co nejdříve proveďte servis vozidla ⇄ 74     |
|  | 4     | Vypněte motor ⇄ 74                           |
|  | 4     | Kontrola systému ⇄ 74                        |
|  | 6     | Systém brzd a spojky ⇄ 74                    |
|  | 1 / 5 | Parkovací brzda ⇄ 74                         |

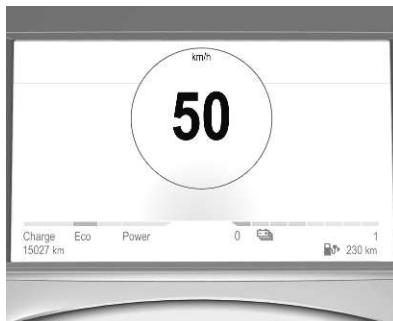
	2	Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto ⇨ 75		2 / 3	Filtr výfuku ⇨ 76		1	Dešťový snímač ⇨ 78
	5	Porucha elektrické parkovací brzdy ⇨ 75		1	Kapalina AdBlue ⇨ 77		2 / 3	Aktivní brzdění v kritické situaci ⇨ 79
	2	Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇨ 75		2 / 3	Systém detekce úniku vzduchu ⇨ 77		2	Otevřené dveře ⇨ 79
	1	Řazení převodových stupňů ⇨ 75		4	Tlak motorového oleje ⇨ 77		5	Co nejdříve proveďte servis vozidla ⇨ 74
	2	Asistent udržení v jízdním pruhu ⇨ 75		2	Nízká hladina paliva ⇨ 78		2	Nabíjecí kabel připojen ⇨ 78
	2	Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu ⇨ 75		1	Automatické vypnutí Autostop ⇨ 78	<b>READY</b>	1	Vozidlo připraveno ⇨ 78
	2	Parkovací asistent ⇨ 76		1	Vnější osvětlení ⇨ 78		2	Snížený výkon motoru ⇨ 78
	2 / 5	Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ⇨ 76		1	Tlumená světla ⇨ 78		3	Závada výstražného systému bezpečnosti chodců ⇨ 79
	4	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru ⇨ 76		1	Dálková světla ⇨ 78			
	1	Žhavení ⇨ 76		1	Podpora ovládání dálkových světel ⇨ 78			
				1	Přední mlhová světla ⇨ 78			
				1	Zadní světlo do mlhy ⇨ 78			

## Rychloměr

Sestava sružených přístrojů střední úrovně výbavy



Sestava sružených přístrojů vyšší úrovně výbavy

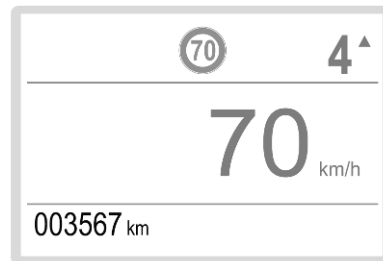


Udává rychlost vozidla.

## Počítadlo kilometrů

Celkem zaznamenaná vzdálenost se zobrazuje v km.

Sestava sružených přístrojů střední úrovně výbavy

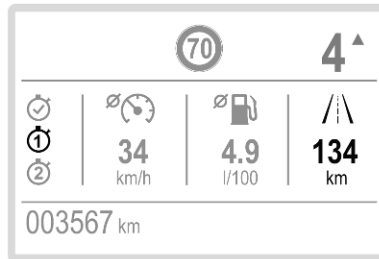


Sestava sružených přístrojů vyšší úrovně výbavy



## Denní počítadlo kilometrů

Sestava sdružených přístrojů střední úrovně výbavy



## Sestava sdružených přístrojů vyšší úrovně výbavy



Zobrazí se zaznamenaná vzdálenost od posledního vynulování.

V nabídce informací o jízdě / palivu jsou k dispozici dvě volitelná denní počítadla kilometrů pro různé jízdy.

Denní počítadlo kilometrů počítá až do 9 999 km.

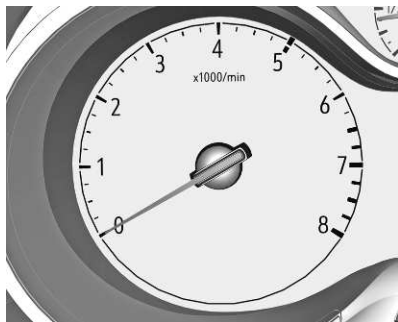


Pro vynulování denního počítadla kilometrů stiskněte tlačítko **SET / CLR** na dobu delší než 2 sekundy.

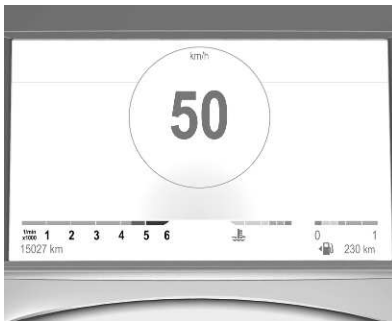
Informační centrum řidiče ⇨ 79.

## Otáčkoměr

Sestava sružených přístrojů střední úrovně výbavy



Sestava sružených přístrojů vyšší úrovně výbavy



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru při každé zařazení rychlosti.

Červená značka udává začátek výstražné zóny příliš vysokých otáček. U vznětových motorů tato výstražná zóna začíná na 5000 ot/min. U zážehových motorů tato výstražná zóna začíná na 6500 ot/min.

## Výstraha

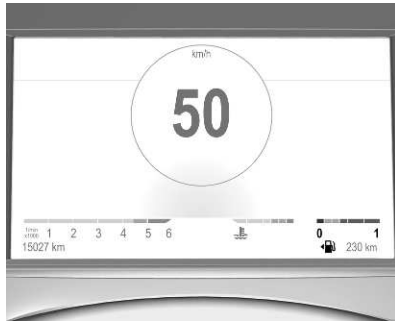
Pokud je ručička ukazatele v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Může dojít k poškození motoru.

## Palivoměr

Sestava sružených přístrojů střední úrovně výbavy



### Sestava sdružených přístrojů vyšší úrovně výbavy



Při nízkém množství paliva v nádrži se rozsvítí žlutá kontrolka ● nebo 🛢️.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

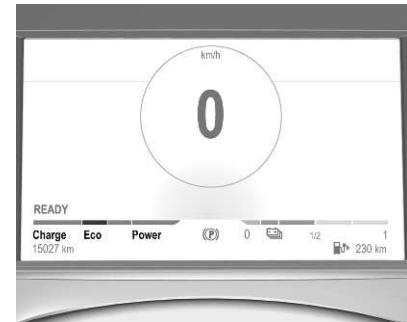
Z důvodu zbývajících paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděn objem nádrže.

### Ukazatel vysokonapětového akumulátoru



Zobrazuje stav nabití vysokonapětového akumulátoru.

### Ukazatel energie

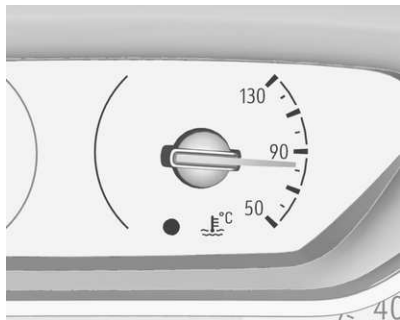


Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.

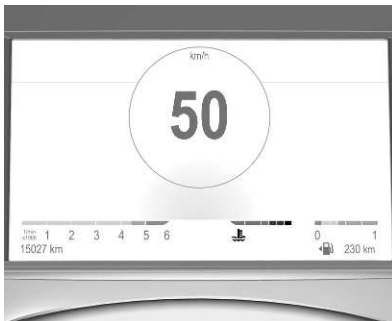
- Dobíjení :** Akumulátor je dobíjen energií, která vzniká při brzdění nebo zpomalování vozidla.
- Eco :** Optimální množství energie je dostupné ve všech jízdních režimech.
- Výkon :** Vozidlo jede v dynamickém jízdním stylu se zaměřením na výkon.

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Sestava sružených přístrojů střední úrovně výbavy




## Sestava sružených přístrojů vyšší úrovně výbavy



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Červená zóna signalizuje příliš vysokou provozní teplotu motoru.

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny se rozsvítí červená kontrolka ● nebo .



### Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

## Sledování hladiny motorového oleje

Stav hladiny motorového oleje se zobrazí v informačním centru řidiče několik sekund následně po servisních informacích po zapnutí zapalování.

Správný stav výšky hladiny motorového oleje je indikován zprávou.

Pokud je hladina motorového oleje nízká, bliká kontrolka  a zobrazí se zpráva doprovázená kontrolkou . Pomocí měrky zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje a doplňte potřebné množství motorového oleje.

Motorový olej ⇨ 198.

Chyba měření je indikována zprávou. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje ručně pomocí měrky.

## Servisní displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle




jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.


Servisní informace ↪ 236.


Požadovaný interval provedení servisu se zobrazuje v informačním centru řidiče po dobu několika sekund po zapnutí zapalování.

Informace o nutnosti provést servis se na displeji nezobrazí, pokud není servis požadován v průběhu příštích 3000 nebo více kilometrů.

Pokud je servis vyžadován v průběhu příštích 3000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývající do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývající příští požadované servisní prohlídky. Současně se jako připomenutí dočasně rozsvítí symbol .

Pokud je servis vyžadován za méně 1000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývající do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo

doba zbývající příští požadované servisní prohlídky. Současně se jako připomenutí trvale rozsvítí .

Překročení intervalu servisu je signalizováno zprávou v informačním centru řidiče, která udává překročenou vzdálenost. Kontrolka  zabliká a pak bude svítit trvale, dokud nebude servis proveden.

### Vynulování servisního intervalu

Pro zajištění správné funkce se musí indikátor servisu po každém provedení servisu vynulovat. Doporučujeme vyhledat pomoc autorizovaného servisu.

Pokud provádíte servis svépomocí, postupujte následovně:

- vypněte zapalování



- stiskněte a podržte **SET / CLR**
- zapněte zapalování, zahájí se odpočítávání vzdálenosti
- když se na displeji zobrazí =0, uvolněte **SET / CLR**

Symbol  zmizí.

### Zobrazení servisních informací

Stav servisních informací můžete kdykoli zobrazit na informačním displeji. V nabídce nastavení vozidla stiskněte položku **Kontrola**. Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Informační displej ↪ 82.

Servisní informace ↪ 236.

## Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolků může lišit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolků krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolků znamenají:

červená : nebezpečí, důležité upozornění

žlutá : výstraha, informace, porucha

zelená : potvrzení aktivace

modrá : potvrzení aktivace

bílá : potvrzení aktivace

šedá : systém pozastaven, detekováno alespoň jedno omezení systému

Viz všechny kontrolky na různých sestavách sružených přístrojů ↷ 64.

## Směrová světla

↷↷ svítí nebo bliká zeleně.

## Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

## Bliká

Jsou zapnuta směrová nebo výstražná světla.


Rychlé blikání: závada směrových světel nebo související pojistky.

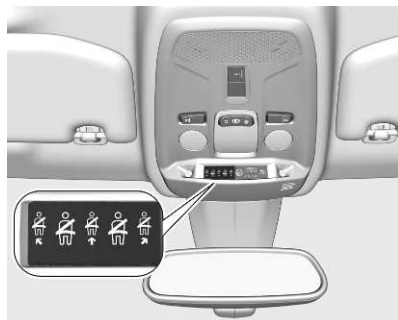
Výměna žárovky ↷ 205.




Směrová světla ↷ 93.

## Připomenutí bezpečnostního pásu

### Připomenutí zapnutí bezpečnostních pásů na všech sedadlech

Kontrolka  svítí nebo bliká červeně na sestavě sružených přístrojů spolu se signalizací jednotlivých bezpečnostních pásů na stropní konzole.



- Při zapnutí zapalování se na sestavě sružených přístrojů rozsvítí kontrolka  a na stropní konzole se rozsvítí příslušný symbol, pokud není zapnut bezpečnostní pás. Pro sedadlo předního spolujezdce se zobrazuje pouze, pokud je obsazeno.
- Po rozjetí vozidla bude kontrolka  na sestavě sružených přístrojů a příslušný symbol na stropní konzole po určitou dobu blikat spolu se zvukovým signálem. Po určité době bude kontrolka  svítit trvale, dokud nebude příslušný bezpečnostní

pás zapnut, nebo pokud kterýkoli spolujezdec rozezne bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pásy ↗ 32.

## Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

☺ svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se tato kontrolka na několik sekund rozsvítí. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po uplynutí několika sekund nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k závadě v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována trvalým svícením ☺.

### ⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače bezpečnostních pásů ↗ 32.

Systém airbagů ↗ 34.

## Vypnutí airbagu



☹ svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je aktivní.

☹ svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.

Vypnutí airbagu ↗ 39.

## Systém nabíjení

☺ svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

## Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

## Kontrolka nesprávné funkce

☹ svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

## Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

### Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

### Brzy proveďte servis vozidla

Kontrolka  /  svítí žlutě.



Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Může se rozsvítit spolu s dalšími kontrolkami a příslušnými zprávami v informačním centru řidiče.

Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.



Po zapnutí zapalování svítí trvale.

Byla detekována závada elektrického motoru nebo vysokonapětového akumulátoru.

Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

### Vypněte motor


 svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se spolu s jinými kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a v informačním centru řidiče se zobrazí odpovídající zpráva.

Vypněte ihned motor a vyhledejte pomoc v servisu.

### Kontrola systému

Kontrolka  se svítí žlutě nebo červeně.

#### Svítí žlutě

Byla zjištěna méně závažná závada motoru.

#### Svítí červeně

Byla zjištěna závažná závada motoru.

Co možná nejdříve vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

### Systém brzd a spojky

 svítí červeně.


Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká.

### Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obratě se na servis.

Brzdová kapalina ⇨ 201.

### Parkovací brzda

 svítí nebo bliká červeně.

#### Svítí

Je zabrzděna parkovací brzda ⇨ 133.

#### Bliká

Elektrická parkovací brzda není automaticky zatažena. Zatažení nebo uvolnění je nesprávné.

### Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

## Porucha elektrické ruční brzdy

(P)! svítí žlutě.

### Svítí

V elektrické parkovací brzdě se vyskytuje závada ⇨ 133.


#### Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

## Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto

 svítí žlutě.

### Svítí

Automatické ovládání je deaktivováno nebo je vadné. V případě závady se rozsvítí kontrolka  společně s dalšími kontrolkami, nebo je doplněna zobrazením příslušné zprávy v informačním centru řidiče.

Automatické ovládání znovu aktivujte nebo, v případě závady, dejte příčinu opravit v servisní dílně.

Automatické ovládání ⇨ 133.

## Protiblokovací systém brzd (ABS)

(ABS) svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 132.

## Řazení převodových stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího nebo nižšího převodového stupně, zobrazí

se ▲ nebo ▼ s číslem nejbližšího vyššího nebo nižšího převodového stupně.

U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v manuálním režimu.

Manuální režim ⇨ 128.

## Asistent udržení v jízdním pruhu

 svítí nebo bliká žlutě.

### Svítí žlutě

Byla detekována závada.

### Bliká žlutě

Systém provádí korekci neúmyslného opuštění jízdního pruhu.

Asistent udržení v jízdním pruhu ⇨ 173.

## Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu

 svítí šedě, zeleně nebo žlutě.

**Svíí šedě**

Systém je pozastaven. Detekováno alespoň jedno omezení systému.

**Svíí zeleně**

Systém je aktivní a připravený k činnosti.

**Svíí žlutě**

V systému se vyskytuje závada.

Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu ↗ 175.

**Parkovací asistent**

 svítí žlutě.

Systém byl deaktivován.

Kromě toho se s informačním centru řidiče zobrazí výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovým signálem.

Parkovací asistent ↗ 156.



**Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu**

 svítí nebo bliká žlutě.

**Svíí**

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Po odpojení akumulátoru vozidla (například po provedení údržby), se na několik sekund se rozsvítí kontrolka . Po uplynutí této doby kontrolka  zhasne. To je normální postup a vozidlo nevyžaduje žádný zásah.

**Bliká**

Systém je aktivně zapojen. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Systém elektronické stabilizace vozidla a kontroly trakce ↗ 136.

**Teplota chladicí kapaliny motoru**

● nebo  svítí červeně.

**Pokud se rozsvítí za chodu motoru**

Zastavte, vypněte motor.

**Výstraha**

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Zkontrolujte ihned hladinu chladicí kapaliny ↗ 199.

Jestliže je chladicí kapaliny dostatečné množství, obraťte se na servis.

**Žhavení**

 svítí žlutě.

Žhavení vznětového motoru je aktivní. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě. Motor nastartujte až po zhasnutí kontrolky.

Startování motoru ↗ 112.

**Filtr výfuku**

 svítí žlutě.

Filtr výfuku vyžaduje vyčištění.

Pokračujte v jízdě, dokud kontrolka nezhasne.

### Svíí dočasně

Zahájení saturace filtru výfuku. Co možná nejdříve zahajte proces čištění filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h.

### Svíí trvale

Signalizace nízké úrovně aditiva. Vyhledejte pomoc v servisu.

Filtr výfuku ⇨ 117.

### AdBlue

 bliká nebo svítí žlutě.

### Svíí žlutě

Zbývající jízdní dosah je 800 km až 2400 km.

### Bliká žlutě

Zbývající jízdní dosah je 0 až 800 km.

Hladina AdBlue je nízká. Co nejdříve doplňte AdBlue, abyste předešli zamezení startu motoru.

AdBlue ⇨ 118.

## Systém detekce úniku vzduchu

(!) svítí nebo bliká žlutě.

### Svíí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách na jednom nebo více kolech. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

### Bliká

Porucha v systému. Obratě se na servis.

Systém zjištění úniku vzduchu ⇨ 217.

## Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

## Pokud se rozsvítí za chodu motoru

### Výstraha

Může být přerušeno mazání motoru. To může mít za následek poškození motoru a/nebo zablokování hnaných kol.

1. Zařaďte neutrál.
2. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
3. Vypněte zapalování.

### Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtah vozidla do servisu.

## Nízká hladina paliva

● nebo  svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízko.

Doplňování paliva ⇨ 189.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ⇨ 204.

## Nabíjecí kabel připojen

 svítí červeně.

Zástrčka nabíjecího kabelu je stále připojena k nabíjecímu portu. Vozidlo nelze nastartovat.

Odpojte zástrčku nabíjecího kabelu z nabíjecího portu a zavřete dvířka nabíjecího portu.

Nabíjení ⇨ 180.

## Vozidlo je připraveno

Kontrolka **READY** svítí zeleně. Vozidlo připraveno k jízdě.

## Snížený výkon motoru

 svítí žlutě.

Úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru je nízká. K dispozici je pouze snížený výkon motoru.

## Autostop

 svítí nebo bliká zeleně.

## Svítí zeleně

Motor pracuje v režimu Autostop.

## Bliká zeleně

Funkce Autostop je buď dočasně nedostupná, nebo byl režim Autostop vyvolán automaticky.

System Stop-start ⇨ 113.

## Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ⇨ 88.

## Tlumená světla

 svítí zeleně.

Rozsvítí se při zapnutí tlumených světel.

## Dálková světla

 svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky ⇨ 89.

## Asistent dálkových světel

 svítí zeleně.

Je aktivována podpora ovládání dálkových světel ⇨ 89.

## Přední mlhová světla

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ⇨ 93.

## Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ⇨ 94.

## Dešťový snímač

 svítí zeleně.



Rozsvítí se, pokud na páčce přepínače stěračů nastavíte polohu dešťového snímače.

Stěrače a ostřikovače čelního skla  
 ⇨ 58.

## Závada výstražného systému bezpečnosti chodců

 svítí žlutě.

Výstražný systém bezpečnosti chodců není funkční.

## Aktivní brzdění v kritické situaci

 svítí nebo bliká žlutě.


### Svítí

System byl deaktivován nebo se v něm vyskytla závada.

Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Zkontrolujte důvod deaktivace  
 ⇨ 152 a v případě závady systému vyhledejte pomoc v servisu.

### Poznámky

Kontrolka  se také rozsvítí, pokud nejsou cestující na předních sedadlech připoutáni bezpečnostními pásy. V tomto případě se aktivní brzdění v kritické situaci deaktivuje.

### Bliká

System je aktivně zapojen a automaticky brzdí vozidlo.

Aktivní brzdění v kritické situaci  
 ⇨ 152.

Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 150.

Přední ochrana chodců ⇨ 154.

## Otevřené dveře

 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

## Displeje

### Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče se nachází v sestavě sdružených přístrojů.

Informační centrum řidiče zobrazuje:

- celkové a denní počítadlo kilometrů
- digitální zobrazení rychlosti
- nabídku informací o jízdě/autonomii
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- asistenční systémy pomoci řidiči
- překryvné zprávy

### Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce směrových světel.



Otáčením nastavovacího kolečka vyberte stránku.

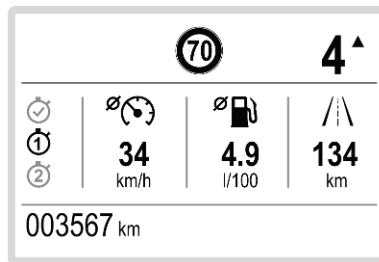
Pro výběr, potvrzení nebo vynulování funkce stiskněte tlačítko **SET / CLR**.

Zprávy vozidla a servisní zprávy se v případě potřeby zobrazují v rozbalovací nabídce v informačním centru řidiče. Otáčením nastavovacího kolečka procházejte zprávy. Zprávy potvrďte stisknutím **SET / CLR**.

Zprávy vozidla ⇨ 84.

## Nabídka informací o jízdě/ autonomii

Sestava sdružených přístrojů střední  
úrovně výbavy



## Sestava sdružených přístrojů vyšší úrovně výbavy




Lze vybrat stránky s různými kombinacemi informací.

Otáčením nastavovacího kolečka vyberte stránku.

### Informační stránka: Dojezd na zbývající palivo

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je množství paliva v nádrži nízké, zobrazí se na displeji příslušná zpráva a na palivoměru se rozsvítí kontrolka ● nebo  ↻ 78.

### Okamžitá spotřeba paliva

Zobrazení okamžité spotřeby.

### Elektrická autonomie

Elektrická autonomie se vypočítává z hodnot aktuálního stavu nabití vysokonapětového akumulátoru a aktuální spotřeby energie. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po nabití s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Ukazatel vysokonapětového akumulátoru ↻ 78.

### Úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru

Aktuální úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru se zobrazuje v procentech.

Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Po nabití se úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru s krátkým zpožděním automaticky aktualizuje.

### Časomíra režimu Autostop

Tato časomíra měří čas strávený během cesty v režimu Autostop. Vynuluje se vždy při zapnutí zapalování.

### Stránka jízda 1/jízda 2: Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

### Průměrná spotřeba paliva

Zobrazení průměrné spotřeby paliva. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

### Průměrná spotřeba elektrické energie

Zobrazení průměrné spotřeby elektrické energie. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

### Ujetá vzdálenost

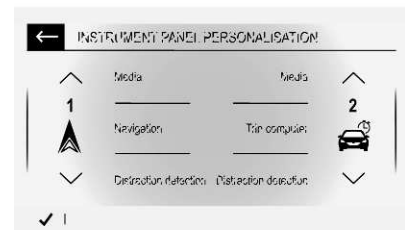
Zobrazuje vzdálenost ujetou během příslušné jízdy od vynulování.

Hodnoty příslušné jízdy lze vynulovat stisknutím tlačítka **SET / CLR** na několik sekund.

### Osobně přizpůsobené zobrazení

Osobně přizpůsobená zobrazení lze vybírat otočením nastavovacího kolečka.

Osobně přizpůsobená zobrazení lze nastavit v nabídce nastavení na informačním displeji.



Vyberte obsah, například navigační mapu nebo aktuální informace o jždě, a potvrďte nastavení.

## Informační displej


Informační displej může zobrazovat:

- čas ↻ 61
- venkovní teplotu ↻ 60
- datum ↻ 61
- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- indikaci zadní kamery ↻ 171
- indikaci systému panoramatického výhledu ↻ 168
- navigaci, viz popis v příručce informačního systému
- zprávy vozidla a systému ↻ 84
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 85
- Dojezd na zbývající AdBlue ↻ 118

## Radio (Informační systém)




Displej se zapíná stisknutím .

Pro výběr nastavení systému (jednotky, jazyk, čas a datum) klepněte na .

Pro výběr nastavení vozidla nebo jízdních funkcí klepněte na .

Požadovanou funkci nebo výběr potvrďte klepnutím.

Pro návrat na předchozí stránku klepněte na  na displeji.

## Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



Na obrázcích jsou zobrazeny různé varianty informačního systému.




### Výběr nabídek a nastavení


K dipozici jsou tři způsoby ovládání displeje:

- pomocí tlačítek vedle displeje
- dotknutím se dotykové obrazovky prstem
- rozpoznáváním řeči

### Ovládání tlačítky a dotykové ovládání



Displej se zapíná stisknutím .

Pro nastavení systému (jednotky, jazyk, čas a datum) stiskněte tlačítko .

Pro nastavení vozidla nebo jízdních funkcí stiskněte tlačítko .

Prstem klepněte na požadovanou ikonu nabídky displeje nebo funkci.

Požadovanou funkci nebo výběr potvrďte klepnutím.

Pro opuštění nabídky bez změny nastavení klepněte na  nebo  na displeji.

Další informace, viz Příručka k informačnímu systému.

### Rozpoznávání řeči

Popis, viz Příručka k informačnímu systému.

### Tok

#### Poznámky

U vozidel vybavených informačním systémem **Multimedia** lze tuto nabídku použít pouze prostřednictvím aplikace MyOpel App.

Tato nabídka zobrazuje aktuální tok energie v elektrickém systému.



1. Stiskněte .
2. Zvolte **Tok**.

Tok energie znázorňují různé barvy.

- zelená: režim provozu na elektrický motor
- modrá: regenerace energie

### Průměrná spotřeba

#### Poznámky


U vozidel vybavených informačním systémem **Multimedia** lze tuto nabídku použít pouze prostřednictvím aplikace MyOpel App.

Tato nabídka zobrazuje průměrnou spotřebu energie během aktuální jízdy.

- zelená: spotřebovaná elektrická energie
- modrá: elektrická energie vygenerovaná při brzdění a zpomalování vozidla a využitá k dobíjení akumulátoru

Aktuální jízda je rozdělena do časových kroků. Pro každý časový krok se zobrazuje průměrná spotřeba. Časové kroky lze upravovat.



1. Stiskněte .
2. Zvolte **Statistiky**.
3. Pro úpravu časových kroků stiskněte **+** a **-**.

Personalizace vozidla ↗ 85.

## Zprávy vozidla

Zprávy se zobrazují v informačním centru řidiče DIC, v některých případech spolu s výstražnými zvukovými signály.



Pro potvrzení zprávy stiskněte **SET / CLR**.

## Zprávy vozidla a servisní zprávy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách. Překlad zobrazených zpráv lze nalézt v dodatkové brožuře "zprávy vyšší úrovně displeje", která je dodána s balíček dokumentace pro zákazníka. Pro další pomoc se obraťte na servis.

## Zprávy na informačním displeji

Na barevném informačním displeji se mohou navíc zobrazovat některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

## Výstražné zvonkohry

Zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má ze všech zvukových upozornění nejvyšší prioritu.

## Při startování motoru nebo během jízdy

Výstražný zvukový signál se ozve

- pokud není zapnutý bezpečnostní pás,
- pokud nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře,
- pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou parkovací brzdou,
- pokud se automaticky deaktivuje tempomat,
- pokud je překročena naprogramovaná rychlost nebo omezení rychlosti,
- při zobrazení výstražné zprávy v informačním centru řidiče,
- pokud se v prostoru pro cestující nenachází elektronický klíč,
- pokud parkovací asistent detekuje překážku,
- pokud dojde k neúmyslné změně jízdního pruhu,

- pokud je rozpoznána jízda bez rukou na volantu,
- pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru výfuku.

Pokud se zobrazí několik výstrah současně, spustí se pouze jeden výstražný zvukový signál.

## Když vozidlo stojí a / nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Se zapnutým vnějším osvětlením.

## V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.
- Pokud není splněna některá z podmínek pro opětovné nastartování motoru.


## Personalizace vozidla

Chování vozidla lze osobně přizpůsobit změnou nastavení na informačním displeji.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

### Radio (Informační systém)



Pro zobrazení nabídky personalizace vozidla klepněte na .


Nastavit lze nastavení parkování, komfortu a bezpečnosti.

## Multimedia / Multimedia Navi / Multimedia Navi Pro



Na obrázcích jsou zobrazeny různé varianty informačního systému.



Pro zobrazení nabídky personalizace vozidla klepněte na .

Nastavit lze nastavení osvětlení, komfortu a bezpečnosti.

## Telematické služby

### Tísňové volání

#### Poznámky

Aby byl systém k dispozici a funkční, vyžaduje funkční elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS nebo GLONASS. V závislosti na výbavě je použit záložní akumulátor.

#### Poznámky

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou. Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

### Stavová LED dioda na stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému.

Svítil červeně: V systému se vyskytla závada. Kontaktujte autorizovaný servis.



Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

### Tísňové volání

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP). Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko **SOS** na stropní konzole a držte je stisknuté déle než 2 sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. V průběhu aktivního hovoru svítí LED dioda stálým světlem.

Okamžitým opětovným stisknutím tlačítka **SOS** hovor ukončíte. LED dioda zhasne.

### Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tísňového volání

a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

### Opel Connect

Opel Connect zahrnuje několik připojených služeb dostupných pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

#### Poznámky

Opel Connect není k dispozici na všech trzích. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

#### Poznámky


Funkčnost Opel Connect je podmíněna registrací a správnou aktivací.

Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby.

Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.

Tísňové volání ⇨ 86.


### Volání v případě závady

Stisknutím tlačítka  na stropní konzole na dobu delší než 2 sekundy se spojíte s poskytovatelem silniční asistenční služby.

Informace o oblasti pokrytí a rozsahu služeb silniční asistenční služby naleznete v servisní a záruční knížce.

### Nastavení ochrany soukromí

Nastavení ochrany soukromí Opel Connect lze konfigurovat. To bude mít vliv na odesílaná data, například při aktivaci funkce volání v případě závady. Funkce tísňového volání nebude ovlivněna.

V závislosti na verzi lze provést nastavení soukromí současným stisknutím  a **SOS** na stropní konzole nebo pomocí nastavení systému na informačním displeji.

## Osvětlení

<b>Vnější osvětlení vozidla</b> .....	<b>88</b>
Spínač světel .....	88
Automatické ovládání světel .....	89
Dálková světla .....	89
Asistent dálkových světel .....	89
Světelná houkačka .....	90
Nastavení sklonu světlometů .....	90
Světlomety při jízdě do zahraničí .....	91
Světla pro jízdu ve dne .....	91
Světlomety Matrix-LED .....	91
Výstražná světla .....	93
Směrová světla .....	93
Přední světla do mlhy .....	93
Zadní světlo do mlhy .....	94
Parkovací světla .....	94
Světla zpátečky .....	94
Zamížené prosvětlovací kryty světel .....	94
<b>Osvětlení interiéru</b> .....	<b>95</b>
Regulace podsvícení panelu přístrojů .....	95
Lampičky na čtení .....	95
<b>Funkční prvky osvětlení</b> .....	<b>96</b>
Osvětlení vstupu .....	96

Osvětlení při vystupování .....	96
Rozsvícení lokátoru vozidla .....	96
Ochrana proti vybití akumulátoru .....	96

## Vnější osvětlení vozidla

### Spínač světel



Otočný přepínač osvětlení:

- AUTO** : automatické ovládání světel  
automaticky přepíná mezi  
světly pro jízdu ve dne  
a světlomety
- D** : boční světla
- L** : světlomety

Kontrolka **D** ⇄ 78.

## Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel, systém automaticky přepíná mezi denními světly a světlomety v závislosti na venkovních světelných podmínkách a na informacích poskytovaných systémem stěračů. Světla denního osvětlení ↗ 91.

### Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuty potkávací světla.

Kromě toho se světlomety rozsvítí, pokud byly zapnuty stěrače čelního skla na několik setření.

### Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlomety.

### Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených na dálková světla odtlačte páčkový prepínač směrem od sebe.

Pro vypnutí dálkových světel páčku znovu přitáhněte.

## Asistent dálkových světel

Systém přepíná z tlumená a dálková světla tak, aby se nedocházelo k oslňování. Po zapnutí zůstává asistent dálkových světel aktivní a zapíná a vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách. Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.

Neoslňující dálková světla pro světlomety Matrix-LED ↗ 91.

### Aktivace

Asistenta dálkových světel lze aktivovat v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.

U vozidel vybavených informačním systémem Radio není možné měnit nastavení asistenta dálkových světel.

Informační displej ↗ 82.

Dálková světla se při snížené viditelnosti automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Dálková světla se vypnou, když rychlost klesne pod 35 km/h, ale asistent dálkových světel zůstane aktivní.

Při zapnutí asistenta dálkových světel se trvale rozsvítí zelená kontrolka  $\equiv \text{A}$ , při zapnutí dálkových světel se rozsvítí modrá kontrolka  $\equiv \text{D}$ .

Kontrolka  $\equiv \text{A}$   $\leftrightarrow$  78,  $\equiv \text{D}$   $\leftrightarrow$  78.

Asistent dálkových světel přepne automaticky na tlumená světla v následujících případech:

- Jedete obydlenu oblastí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.
- Jsou zapnuta zadní mlhová světla.
- Protijedoucí nebo vepředu jedoucí vozidla jsou detekována kamerou.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

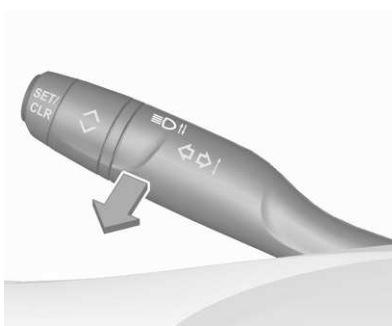
### Deaktivace

Systém lze deaktivovat v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.

U vozidel vybavených informačním systémem Radio není možné měnit nastavení asistenta dálkových světel.

Informační displej  $\leftrightarrow$  82.

### Světelná houkačka



Světelná houkačka se zapíná přitážením přepínače.

### Nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla za účelem zabránění oslňování: Otočte ruční kolečko  $\text{D}$  do požadované polohy.

#### Neelektrické vozidlo

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

### Elektrické vozidlo

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla se systémem nebo bez něj a zavazadlový prostor naložen
- 2 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru
- 3 : nepoužito

### Světlomety při jízdě do zahraničí

Při jízdě v zemích s dopravou na opačné straně silnice není nutné provádět seřízení světlometů.

### Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla. Automatické ovládání světel ⇨ 89.

### Světlomety Matrix-LED

Systém Matrix-LED světlometů zahrnuje různé specifické LED diody v každém světlometu, což umožňuje ovládání funkcí adaptivního předního osvětlení.

Rozložení a intenzita světla jsou variabilně přizpůsobovány v závislosti na světelných podmínkách, typu silnice a jízdni situaci. Vozidlo automaticky přizpůsobí světlometry situaci, čímž poskytuje řidiči optimální osvětlení.

Funkce adaptivního předního osvětlení a Matrix-LED světlometů lze deaktivovat nebo aktivovat v nabídce personalizace vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 85.

Informační displej ⇨ 82.

Funkce neoslňujících dálkových světel Matrix-LED světlometů je k dispozici pouze, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

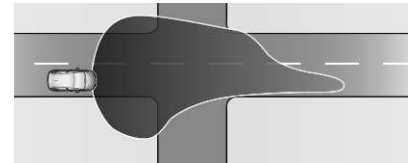
### Venkovské osvětlení



Zapíná se automaticky při rychlost vyšší než 50 km/h při jízdě ve venkovských oblastech. Je upraveno

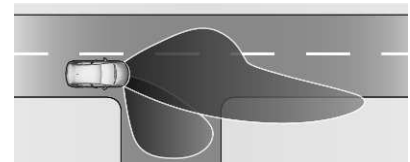
osvětlení aktuálního jízdního pruhu a krajnice silnice. Protijedoucí ani vepředu jedoucí vozidla nejsou oslňována.

### Městské osvětlení



Automaticky se zapne při rychlosti do přibližně 50 km/h. Osvětlení je široké a symetrické.

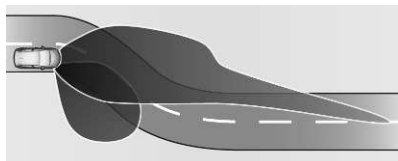
### Osvětlení zatáček



Aktivuje se při zatáčení za jízdy rychlostí do 40 km/h. Světlo obsahuje specifické LED diody, které osvětlují vozovku ve směru jízdy. Tyto led

diody se rozsvěčují v závislosti na úhlu natočení řízení nebo při zapnutí směrových světel.

### Osvětlení zatáček



V závislosti na úhlu natočení volantu a rychlosti se zapínají další LED diody za účelem zlepšení osvětlení zatáček. Tato funkce se aktivuje při rychlostech 40 km/h až 70 km/h.

### Neoslňující dálková světla

#### ⚠ Varování

Funkce neoslňujících dálkových světel může oslnit jiné účastníky silničního provozu, pokud je vozidlo provozováno v zemích s provozem na opačné straně silnice. Například, pokud je vozidlo

určeno k levostrannému provozu a je provozováno v zemi s pravostranným provozem.

Při jízdě s vozidlem ve výše uvedených zemích vypněte funkci neoslňujících dálkových světel!

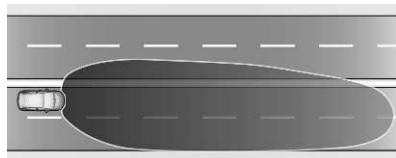
Tento systém umožňuje použití neoslňujících dálkových světel při jízdě za snížené viditelnosti.



Každá LED dioda na pravé i levé straně se zapíná nebo ztlumí samostatně podle situace v silničním provozu. Tím se dosáhne nejlepšího možného rozložení světla bez oslnění ostatních uživatelů silnice.

Neoslňující dálková světla se automaticky zapnou při překročení rychlosti 50 km/h. Vypnou, když rychlost klesne pod 35 km/h, ale systém zůstane aktivní.

### Dálniční režim




Aktivováno automaticky při rychlosti větší než 105 km/h. Osvětlení je přizpůsobeno vyšší rychlosti, která je používána na dálnicích. Jestliže není žádný provoz v protisměru, zvýší se výhled na boku vozidla. Při jízdě za vepředu jedoucím vozidlem nebo při předjíždění se zmírní oslnění řidičů těchto vozidel.

### Porucha v systému LED světlometů

Pokud systém vozidla zjistí poruchu v systému LED světlometů, zvolí přednastavenou polohu, aby se předešlo oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Varování je zobrazeno informačním centrem řidiče.

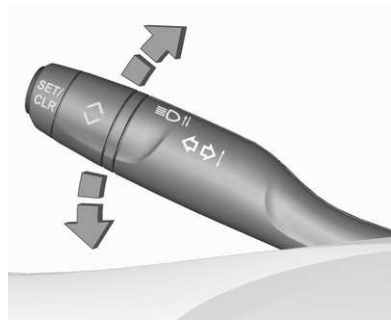
## Výstražná světa



Ovládána stisknutím tlačítka .

Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světa. Automaticky se vypnou, jakmile vozidlo znovu zrychlí.

## Směrová světa



nahoru : pravá směrová světa  
dolů : levá směrová světa

Při pohybu páčkou směrových ucítíte bod se zvýšeným odporem.

Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky směrových světel za bod odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky směrových světel zpět do neutrální polohy.

Při rychlosti vyšší než 80 km/h se po 20 sekundách hlasitost zvukového signálu zvýší.

Dočasné blikání se zapíná přidržením páčky směrových světel těsně před bodem odporu. Směrová světa budou blikat, dokud páčku směrových světel neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky směrových světel k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světa třikrát.

## Přední světa do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světa.

## Zadní světlo do mlhy



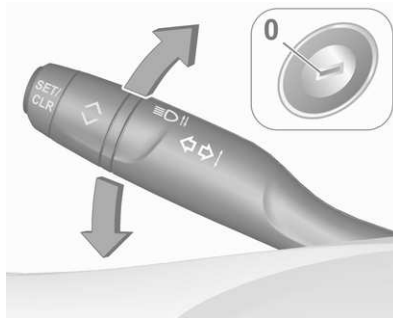
Ovládána stisknutím tlačítka ☁.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na ☁: zadní mlhové světlo lze rozsvítit pouze, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se deaktivuje zadní mlhové světlo vozidla.

## Parkovací světla



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Zapnutí je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušných směrových světel.

## Světla zpátečky

Světla zpátečky se rozsvítí při zařazení zpátečky.

## Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí. Pomůže, když zapnete světla.




## Osvětlení interiéru

### Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas následujícího osvětlení:




- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

## Osvětlení interiéru



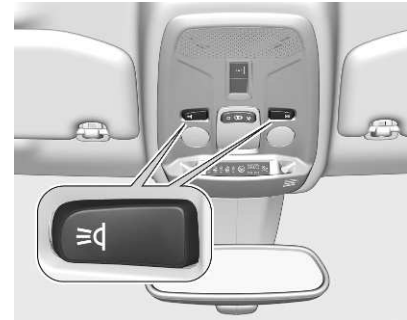
Použijte kolébkový spínač:

-  : automatické zapínání a vypínání
- stiskněte  : zapnuto
- stiskněte  : vypnuto

### Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

## Lampičky na čtení



Ovládána stisknutím tlačítka .

## Funkční prvky osvětlení

### Osvětlení vstupu

#### Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- osvětlení interiéru

Počet zapnutých světel je závislý na okolních světelných podmínkách.

Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.

Rozjezd ⇨ 110.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla.

Personalizace vozidla ⇨ 85.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Informační centrum řidiče
- osvětlení přihrádek dveří

### Osvětlení při vystupování


Při vypnutí zapalování se zapnou následující světa:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzoly

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Tato funkce je funkční pouze za tmy.

### Rozsvícení lokátoru vozidla

Tato funkce umožňuje vyhledání vozidla, například za snížené viditelnosti, pomocí dálkového ovládání. Na 10 sekund se rozsvítí světlomety a rozblíkají směrová světa.

Na dálkovém ovládání stiskněte tlačítko .

### Ochrana proti vybití akumulátoru

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

## Klimatizace








<b>Systémy regulace prostředí</b> .....	<b>97</b>
Systém topení a větrání .....	97
Klimatizace .....	98
Elektronicky řízená klimatizace .....	100
Nezávislé topení .....	104
Předběžná klimatizace .....	104
<b>Ventilační otvory</b> .....	<b>106</b>
Nastavitelné větrací otvory .....	106
Nepohyblivé ventilační otvory ..	106
<b>Údržba</b> .....	<b>107</b>
Otvory pro sání vzduchu .....	107
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti .....	107
Servis .....	107

## Systémy regulace prostředí

### Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota / \
- distribuce vzduchu   a 
- rychlost ventilátoru 
- odstranění zamlžení a námrazy  MAX
- vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek  REAR
- vyhřívání sedadel 

Vyhřívání zadního okna ⇨ 25.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 21.

Vyhřívání sedadla ⇨ 31.




## Teplota

Teplota se nastavuje otočením ovladače / \ na požadovanou teplotu.

červená zóna : vyšší teplota  
modrá zóna : nižší teplota


Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

## Distribuce vzduchu

-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo

Kombinace všech tlačítek je povolena.

## Rychlost ventilátoru

Intenzitu proudění vzduchu se nastavuje otočením ovladače  na požadovanou rychlost.

po směru hodi- : zvýšení  
nových ručiček  
proti směru : snížení  
hodinových  
ručiček

## Odstranění zamlžení a námrazy



- Stiskněte : Rozvod vzduchu je nasměrován na čelní sklo.
- Nastavte ovladač teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

## Klimatizace



Ovládací prvky pro:

- teplota
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- odstranění zamlžení a námrazy
- chlazení A/C
- recirkulace vzduchu
- vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek
- vyhřívání sedadel

Vyhřívání zadního okna ⇨ 25.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 21.

Vyhřívání sedadla ⇨ 31.

Některá nastavení jsou krátce signalizována na displeji. Zapnutí funkcí je signalizováno LED diodou v příslušném tlačítku.

## Teplota

Teplota se nastavuje otočením ovladače na požadovanou teplotu.

červená zóna : vyšší teplota  
modrá zóna : nižší teplota

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

## Distribuce vzduchu


: na čelní okno a na okna v předních dveřích

: do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory

: pro prostor pro nohy a čelní sklo

Kombinace všech tlačítek je povolena.

## Rychlost ventilátoru

Intenzitu proudění vzduchu se nastavuje otočením ovladače  na požadovanou rychlost.

po směru hodi- : zvýšení  
nových ručiček  
proti směru : snížení  
hodinových  
ručiček

## Chlazení A/C



Chlazení se zapíná stiskem **A/C**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru.

Dalším stisknutím tlačítka **A/C** chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň mírně nad bodem mrazu. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla.


Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.


Zapnuté chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém Stop-start  113.

## Systém recirkulace vzduchu




Stisknutím tlačítka  se zapne režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Režim recirkulace vzduchu se vypíná opětovným stisknutím .

### Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

## Maximální chlazení



Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci **A/C**.
- Stisknutím zapněte recirkulaci vzduchu.
- Stiskněte pro distribuci vzduchu.
- Nastavte ovladač teploty na nejmłodnější úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Vyhřívání zadního okna ⇨ 25.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 21.

## Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte : Rozvod vzduchu je nasměrován na čelní sklo.
- Nastavte ovladač teploty na nejteplejší úroveň.
- V případě potřeby zapněte chlazení **A/C**.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

### Poznámky

Pokud stisknete v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete



stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.



System Stop-start ⇨ 113.

## Elektronicky řízená klimatizace



Ovládací prvky pro:

- teplota
- **MENU** otevře nabídku nastavení klimatizace na informačním displeji
- rychlost ventilátoru
- automatický režim **AUTO**
- chlazení **A/C**
- ruční recirkulace vzduchu
- odstranění zamlžení a námrazy

- vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek 
- vyhřívání sedadel 

Vyhřívání zadního okna ⇨ 25.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 21.

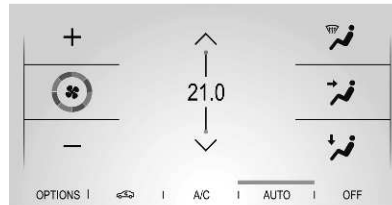
Vyhřívání sedadel ⇨ 31.

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.






Zapnutí funkcí je signalizováno LED diodou v příslušném tlačítku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

## Nabídka nastavení klimatizace



Pro manuální nastavení následujících funkcí klimatizace stiskněte **MENU**:

- distribuce vzduchu ,  a 
- rychlost ventilátoru 
- teplota 
- chlazení **A/C**
- automatický režim **AUTO**

Nabídku nastavení klimatizace lze také zobrazit na informačním displeji. Informační displej ⇨ 82.

## Automatický režim AUTO



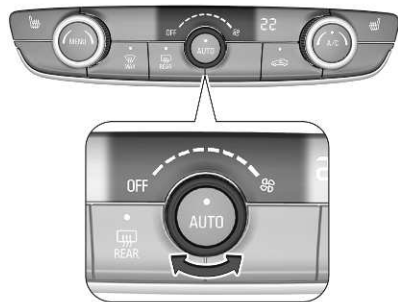
Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.
- Pro optimální funkci chlazení a omlžování musí být zapnuta klimatizace. Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka **A/C**. Aktivace je indikována LED diodou v tlačítku.
- Přednastavenou teplotu nastavte pomocí levého a pravého otočného ovladače. Doporučená teplota je 22 °C.

## Ruční nastavení

Nastavení systému klimatizace lze změnit aktivací následujících funkcí:

### Rychlost ventilátoru

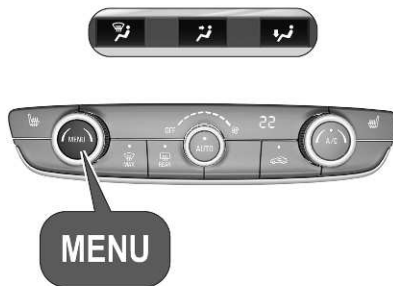


Průtok vzduchu nastavíte otáčením otočným knoflíkem na požadovanou rychlost. Rychlost ventilátoru lze také nastavit v nabídce nastavení klimatizace. Pro vstup do této nabídky stisknete tlačítko **MENU**.

Při otočení otočného ovladače proti směru hodinových ručiček až do koncové polohy se ventilátor i chlazení vypne.




Pro návrat do automatického režimu stisknete tlačítko **AUTO**.

### Distribuce vzduchu



Pro vstup do této nabídky stisknete tlačítko **MENU**.

Na informačním displeji klepněte na následující ikony:

-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  : do prostou hlavy a zadních sedadel pomocí nastavitelných větracích otvorů
-  : do předního a zadního prostoru nohou a na čelní sklo

Pro návrat k automatickému rozvodu vzduchu stisknete tlačítko **AUTO**.

### Přednastavení teploty



Levým a pravým otočným ovladačem nastavte přednastavenou teplotu na požadovanou hodnotu.

Doporučená teplota je 22 °C. Teplota se zobrazuje na displeji a v nabídce nastavení klimatizace.

Při nastavení minimální teploty **Lo** a zapnutém chlazení **A/C**, bude systém klimatizace běžet na maximální chladicí výkon.

Při nastavení maximální teploty **Hi**, bude systém klimatizace běžet maximální topný výkon.

### Poznámky

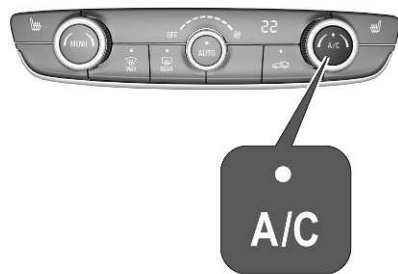
Pokud je zapnuto **A/C**, snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení



provedeného funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 113.

### Klimatizace A/C



Chlazení se zapíná stiskem **A/C**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

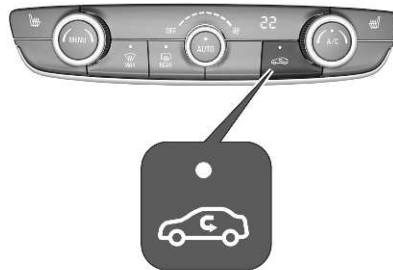
Dalším stisknutím tlačítka **A/C** chlazení vypnete.


Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou


úrovni. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

### Ruční recirkulace vzduchu




Stisknutím  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.




### Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, může také docházet k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může cestujícím přivodit ospalost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku mlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

### Odstranění zamrznutí a námrazy z oken






- Stiskněte tlačítko . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- V případě potřeby zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka **A/C**.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Pro návrat do předchozího režimu znovu stiskněte tlačítko . Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **AUTO**.

Vyhřívání zadního okna ⇨ 25.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ 21.

### Poznámky

Pokud stisknete  v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 113.

### Vypnutí systému elektronické klimatizace

Chlazení, ventilátor a automatický režim lze vypnout otočením jednoho z otočných ovladačů proti směru hodinových ručiček.

Zapnutí se provádí zapnutím ventilátoru nebo stisknutím **AUTO**.

### Nezávislé topení

#### Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

### Předběžná klimatizace

Předběžná klimatizace umožňuje vyhřátí a větrání interiéru vozidla čerstvým venkovním vzduchem.

Teplotu předběžné klimatizace lze naprogramovat pomocí informačního displeje nebo aplikace MyOpel App.

#### Poznámky

U vozidel vybavených informačním systémem **Multimedia** lze předběžnou klimatizaci použít pouze prostřednictvím aplikace MyOpel App.

#### Poznámky

Předběžná klimatizace se aktivuje pouze při vypnutém zapalování a zamčeném vozidle.

Pokud je stav nabití vysokonapětového akumulátoru nižší než 50 %, předběžná klimatizace se neaktivuje.

Pokud je naprogramováno opakované topení/větrání a jsou provedeny dva cykly topení/větrání bez uvedení vozidla do provozu, naprogramování se deaktivuje.

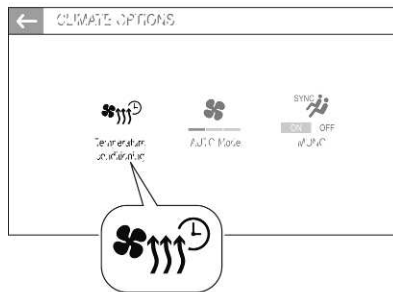
## Nastavení časovače

### Poznámky

Naprogramovat a uložit lze několik časovačů. Za účelem optimalizace dlouhodobé výkonnosti vysokonapětového akumulátoru doporučujeme provádět programování předběžné klimatizace s vozidlem připojeným do zásuvky.



Stiskněte **MENU**.  
Stiskněte **VOLBY**.



Zvolte .


Pro definování nového časovače klepněte na +.

Stiskněte --|--.

Zadejte čas a den.

Pro potvrzení nastavení stiskněte ✓.

Pro aktivaci časovače stiskněte **ON**.

Pro vymazání časovače stiskněte   
v horní části informačního displeje  
a vymažte požadovaný časovač.

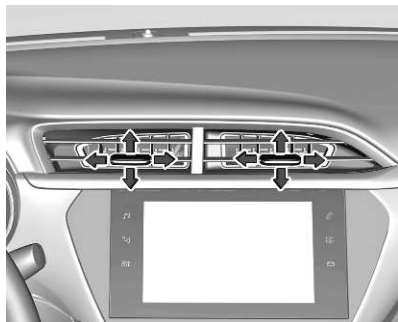
Potvrďte vymazání.

Proces topení/větrání se spustí přibližně 45 minut před naprogramovaným časem a je udržován deset minut po jeho skončení.

## Ventilační otvory

### Nastavitelné větrací otvory

Středové větrací otvory  
v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky. Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem dovnitř.

Krajní větrací otvory v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem ven.

Při zapnutém chlazení, musí být otevřeny alespoň dva větrací otvory.

### **⚠ Varování**

Na klapky větracích otvorů nepřípevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

## Nepohyblivé ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem i okny dveří a v prostorách pro nohy.

## Údržba

### Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě, abyste umožnili průchod vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

### Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

### Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

# Řízení vozidla a jeho provoz

<b>Rady pro jízdu</b> .....	<b>109</b>
Kontrola nad vozidlem .....	109
Řízení .....	109
Kritické situace .....	109
<b>Startování a provoz</b> .....	<b>110</b>
Záběh nového vozidla .....	110
Polohy spínače zapalování .....	110
Tlačítko Power .....	110
Startování motoru .....	112
Odpojení při přeběhu .....	113
Systém stop-start .....	113
Parkování .....	115
<b>Výfuk motoru</b> .....	<b>117</b>
Filtr výfuku .....	117
Katalyzátor .....	117
AdBlue .....	118
<b>Elektrická pohonná jednotka</b> .....	<b>121</b>
Provoz .....	121
<b>Automatická převodovka</b> .....	<b>125</b>
Displej převodovky .....	125
Volba převodových stupňů .....	125
Manuální režim .....	128
Elektronické jízdní programy ...	129

Porucha .....	129
Přerušení napájení .....	130
<b>Manuální převodovka</b> .....	<b>130</b>
<b>Systémy pohonu</b> .....	<b>131</b>
Jízdní režimy .....	131
<b>Brzdy</b> .....	<b>132</b>
Protiblokovací systém brzd .....	132
Parkovací brzda .....	133
Brzdový asistent .....	136
Asistent rozjezdu ve svahu .....	136
Rekuperační brzdění .....	136
<b>Podvozkové systémy</b> .....	<b>136</b>
Systém elektronické stabilizace vozidla a kontroly trakce .....	136
Sportovní režim .....	137
<b>Asistenční systémy pomoci řidiči</b> .....	<b>138</b>
Tempomat .....	138
Omezovač rychlosti .....	141
Adaptivní tempomat .....	143
Výstraha před kolizí vpředu .....	150
Aktivní brzdění v kritické situaci .....	152
Přední ochrana chodců .....	154
Parkovací asistent .....	156
Progresivní parkovací asistent .....	160
Upozornění na mrtvý úhel .....	166
Systém panoramatického výhledu .....	168

Zadní kamera .....	171
Asistent dopravního značení ...	172
Asistent udržení v jízdním pruhu .....	173
Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu .....	175
Upozornění řidiče .....	177
<b>Dobíjení</b> .....	<b>179</b>
Všeobecné informace .....	179
Typy nabíjení .....	180
Nabíjecí kabel .....	180
Nabíjení .....	183
Programovatelné nabíjení .....	186
Stav nabíjení .....	187
<b>Palivo</b> .....	<b>187</b>
Palivo pro zážehové motory ....	187
Palivo pro vznětové motory .....	188
Doplňování paliva .....	189
Spotřeba paliva - emise CO <sub>2</sub> ..	190
<b>Tažné zařízení</b> .....	<b>191</b>
Všeobecné informace .....	191
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem .....	191
Tažení přívěsu .....	192

## Rady pro jízdu

### Kontrola nad vozidlem

#### Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇨ 113.

#### Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

## Řízení

Pokud dojde k přerušení posilování řízení z důvodu zastavení motoru nebo závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu.

## Kritické situace

### ⚠ Varování

Poškození vysokonapětového akumulátoru nebo vysokonapětového systému může vytvářet riziko úrazu elektrickým proudem, přehřátí nebo požáru.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo ovlivněno při střední až vážné dopravní nehodě, musí být co nejdříve zkontrolováno kvalifikovanými pracovníky. Až do provedení technické kontroly musí vozidlo být uskladněno na venkovním prostoru ve vzdálenosti minimálně 5 metrů od jakékoli budovy nebo hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo ovlivněno povodní nebo požárem, nesmí se ním v žádném případě manipulovat a musí být co nejdříve zkontrolováno kvalifikovanými pracovníky.

## Startování a provoz

### Záběh nového vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzivně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

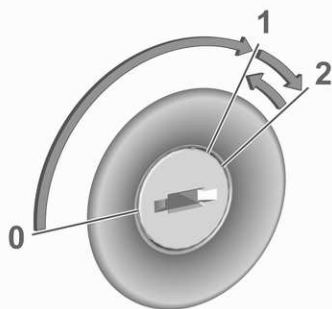
Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje.

Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru výfuku.

Filtr výfuku ⇨ 117.

### Polohy spínače zapalování

Otočte klíčkem:



- 0 : vypnuté zapalování: některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku nebo otevření dveří řidiče, pokud předtím bylo zapalování zapnuté
- 1 : zapalování v režimu napájení: při zapnutí zapalování se u vznětového motoru aktivuje žhavení, rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je funkčních
- 2 : startování motoru: jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč

### Zámek řízení

Vyjměte klíč ze spínače zapalování a otáčejte volantem, dokud nezapadne.

#### **⚠ Nebezpečí**

Za jízdy nikdy nevyjímejte klíč ze zapalování, protože dojde k zablokování zámku volantu.

### Tlačítko Power



Elektronický klíč musí být uvnitř vozidla.



**Start motoru**

Sešlápněte spojkový (manuální převodovka) a brzdový pedál a stiskněte tlačítko **Start/Stop**.

**Režim napájení se zapnutým zapalováním bez nastartování motoru**

Stiskněte tlačítko **Start/Stop** bez sešlápnutí pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

**Vypnutí motoru a zapalování**

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstanou aktivní, dokud neotevřete dveře řidiče.

**Nouzové vypnutí během jízdy**

Stiskněte a držte tlačítko **Start/Stop** po dobu 5 sekund ↻ 112. V závislosti na verzi se volant uzamkne, jakmile vozidlo je v klidu.

**Zámek řízení**

Zámek řízení se aktivuje automaticky v následujících případech:

- vozidlo stojí.
- bylo vypnuto zapalování.

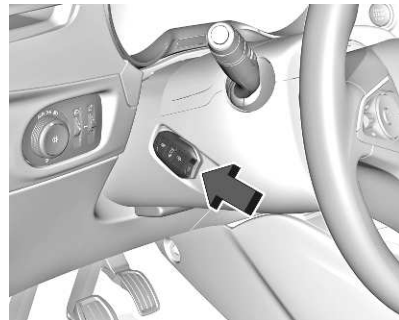
Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

**⚠ Varování**

Pokud dojde k vybití akumulátoru vozidla, nelze odjistit zámek sloupku řízení, a proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

**Postup v případě závady**

Pokud elektronický klíč selže, nebo pokud je slabá baterie elektronického klíče, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče.



Podle vyobrazení na obrázku přidržte elektronický klíč na značce na krytu sloupku řízení.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte neutrální, sešlápněte spojkový pedál, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte **Start/Stop**.

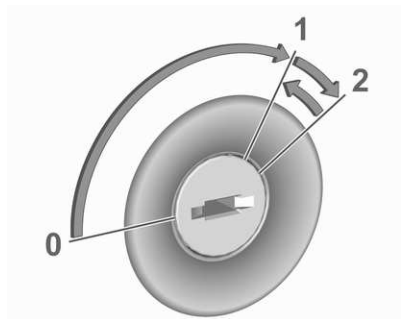
U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **Start/Stop**.

Tato možnost je určena pouze pro nouzové případy. Co nejdříve vyměňte baterii v elektronickém klíči ↻ 8.

Odemykání a zamykání dveří, viz  
Porucha systému rádiového  
dálkového ovládače nebo  
elektronického klíče ↗ 9.

### Startování motoru

#### Vozidla se spínačem zapalování



Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč  
do polohy 1.

Manuální převodovka: Sešlápněte  
spojkový a brzdový pedál.

Automatická převodovka: Sešlápněte  
brzdový pedál a přesuňte volič do  
polohy **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětové motory: Počkejte, dokud  
nezasne kontrolka .


Klíčem krátce otočte do polohy **2** a po  
nastartování motoru jej uvolněte.

Manuální převodovka: V režimu  
Autostop lze motor nastartovat  
sešlápnutím spojkového pedálu  
↗ 113.

Automatická převodovka: V režimu  
Autostop lze motor nastartovat  
uvolněním brzdového pedálu ↗ 113.

#### Vozidla s tlačítkem napájení



- Manuální převodovka: Zařadte  
neutrál, sešlápněte spojkový  
a brzdový pedál.
- Automatická převodovka:  
Sešlápněte brzdový pedál  
a přesuňte volič do polohy **P**  
nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.
- Stiskněte tlačítko **Start/Stop**.
- Po zahájení startování tlačítko  
uvolněte. Vznětový motor  
nastartuje po zhasnutí kontrolky  
žhavení .
- Před opakováním startu nebo pro  
vypnutí motoru, když vozidlo  
stojí, stiskněte znovu krátce  
**Start/Stop**.

Manuální převodovka: V režimu  
Autostop lze motor nastartovat  
sešlápnutím spojkového pedálu  
↗ 113.

Automatická převodovka: V režimu  
Autostop lze motor nastartovat  
uvolněním brzdového pedálu ↗ 113.

## Nouzové vypnutí během jízdy

Pokud je v nouzové situaci nutné vypnout motor během jízdy, stiskněte tlačítko **Start/Stop** po dobu 5 sekund.

### ⚠ Nebezpečí

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu posilování systémů brzd a řízení. Asistenční systémy a systémy airbagů jsou deaktivovány. Zhasne osvětlení vozidla a brzdová světla. Proto motor a zapalování vypínejte za jízdy, pouze pokud to vyžaduje nouzová situace.

## Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  u vznětových motorů a  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  u zážehových motorů. Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor vozidla. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky.

Při teplotách pod  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  se automatická převodovka musí zahřívat cca. 5 minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

## Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

## Odpojení při přeběhu

Prívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, například když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný plynový pedál.

V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.



## Systém stop-start


Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

## Aktivace


Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.



Systém je připraven k činnosti, pokud nesvítí LED dioda v tlačítku . Pro aktivaci systému, když je deaktivovaný, stiskněte tlačítko .

Pod není systém stop-start dočasně k dispozici, bude po stisknutí tlačítka  LED dioda v tlačítku blikat.

### Deaktivace

Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka . Deaktivace je signalizována rozsvícením diody LED na tlačítku.

### Autostop

#### Vozidla s manuální převodovkou

Postup aktivace režimu Autostop:

- Páku voliče přesuňte do polohy neutrálu.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

#### Vozidla s automatickou převodovkou


Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Systém stop-start se deaktivuje v prudkých svazích.

### Indikace



Vypnutí motoru Autostop je indikováno kontrolkou .

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

### Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.

- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

### Poznámky

Po výměně nebo opětovném připojení akumulátoru může být systém Autostop na několik hodin zakázán.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat.

Klimatizace ⇨ 98.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě vyšší rychlostí.

Záběh nového vozidla ⇨ 110.

### Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.

### Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

### Opětovné nastartování motoru řidičem

#### Vozidla s manuální převodovkou

Pro opětovné nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál bez sešlápnutí brzdového pedálu.

#### Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se znovu nastartuje v následujících případech:

- při uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **D** nebo **M**,
- při uvolnění brzdového pedálu nebo s pákou voliče je v poloze **N** při přesunutí páky voliče do polohy **D** nebo **M**,
- při přesunutí páky voliče do polohy **R**.

### Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Vozidla s manuální převodovkou: Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- systém stop-start je manuálně deaktivován
- je rozepnut bezpečnostní pás sedala řidiče a otevřeny dveře řidiče

- příliš nízká teplota motoru
- stav nabití akumulátoru vozidla je nižší než předepsaná úroveň
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede nebo se pohybuje minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- je manuálně vypnuta klimatizace

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

## Parkování

### Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.

- Vždy použijte ruční brzdu. Páku parkovací brzdy zatáhněte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
- Jestliže se vozidlo nachází na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň nebo nastavte volič do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.  
Jestliže se vozidlo nachází na svahu směrem dolů, zařaďte převodový stupeň pro jízdu vzad nebo nastavte volič do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zavřete okna.

- Vypněte motor.
- U vozidel s tlačítkem Power vyjměte klíč ze spínače zapalování nebo vypněte zapalování. V závislosti na verzi otáčejte volantem, dokud neucítíte, že zámek volantu zapadl.

- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 196.

### Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

### Poznámky

V případě nehody, při níž se rozvinou airbagy, se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo během určité doby zastaví a je v klidu.

V zemích s extrémně nízkými teplotami může být nutné parkovat vozidlo bez zabrzděné parkovací brzdy. Zajistěte zaparkování vozidla na vodorovné ploše.

Parkovací brzda ⇨ 133.

## Výfuk motoru

### ⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.



Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

## Filtr výfuku

### Automatický čisticí proces

System filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů.



Zahájení saturace filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením kontrolky  nebo  současně se zobrazením příslušné zprávy v informačním centru řidiče.

Jakmile to dopravní podmínky umožní, proveďte regeneraci filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

### Poznámky

U nového vozidla mohou být první regenerace filtru výfuku doprovázeny zápachem spáleného kovu, což normální. Po delším provozu vozidla ve velmi nízkých rychlostech nebo ne volnoběh může při zrychlení z výfuku vycházet vodní pára. To neovlivňuje chování vozidla ani životní prostředí.

### Čisticí proces není možný



Pokud zůstane kontrolka  nebo  rozsvícená spolu se zvukovým signálem a zobrazením zprávy, znamená to, že hladina aditiva filtru výfuku je příliš nízká.

Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

## Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

### Výstraha

Jiná kvalita paliva než ta, která je uvedena na stránkách  187,  245 by mohla poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu

pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

## AdBlue

### Všeobecné informace

Selektivní katalická redukce (BlueInjection) je metoda, která významným způsobem snižuje emise oxidů dusíku ve výfukových plynech. Toho se dosahuje vstřikováním kapaliny pro zpracování výfukových plynů vznětového motoru (DEF) do výfukového systému. Čpavek uvolněný z redukčního činidla reaguje s oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>) z výfukových plynů a přeměňuje je na dusík a vodu. Označení této kapaliny je AdBlue®. Je to netoxická, nehořlavá, bezbarvá kapalina bez zápachu, která obsahuje 32% močoviny a 68% vody.

### ⚠ Varování

Vyhňte se zasažení očí nebo pokožky redukčním činidlem AdBlue.

V případě zasažení očí nebo pokožky opláchněte vodou.

### Výstraha

Zabraňte kontaktu redukčního činidla AdBlue s lakem.

V případě kontaktu opláchněte vodou.

AdBlue zamrzá při teplotě přibližně -11 °C. Protože je vozidlo vybaveno předehříváčem redukčního činidla AdBlue je redukce emisí zajištěna i za nízkých teplot. Předehříváč AdBlue pracuje automaticky.

### Poznámky


Zmrzlé a opět rozmrazené redukční činidlo AdBlue lze použít při bez ztráty kvality.

Typická spotřeba redukčního činidla AdBlue je přibližně 2 l na 1 000 km, ale může být i vyšší v závislosti na stylu jízdy (např. vysoké zatížení nebo vlečení).

### Upozornění na výšku hladiny


V závislosti na vypočteném dojezdu na zbývající množství AdBlue se v informačním centru řidiče zobrazují různé zprávy. Tyto zprávy a omezení jsou vyžadována zákonnými předpisy.



1. První úroveň výstrahy se aktivuje při odhadovaném dojezdu na zbývající AdBlue v rozmezí 2400 km až 800 km.

Při zapnutí zapalování se tato výstraha jedenkrát krátce zobrazí s vypočteným dojezdem. Navíc se rozsvítí kontrolka  a zazní akustická signalizace. Jízda není nijak omezena.

2. Další úroveň výstrahy se aktivuje při odhadovaném dojezdu na zbývající AdBlue menším než 800 km. Při každém zapnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem. Navíc






bude blikat kontrolka  a zazní akustická signalizace. AdBlue doplňte před aktivací další úrovně výstrahy.

3. Další úroveň výstrahy se aktivuje při dojezdu kratším než 100 km. Při každém zapnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem. Navíc bude blikat kontrolka  a zazní akustická signalizace. Co možná nejdříve doplňte AdBlue před tím, než se nádrž AdBlue zcela vyprázdní. V opačném případě nebude možné znovu nastartovat motor.
4. Poslední úroveň výstrahy se aktivuje při vyprázdnění nádrže AdBlue. Motor nelze nastartovat. V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva. Navíc bude blikat kontrolka  a zazní akustická signalizace.  
Do nádrže doplňte minimálně 5 l redukčního činidla AdBlue, v opačném případě není možné motor nastartovat.

### Upozornění na vysoké emise

V případě poruchy v systému pro snižování emisí se v informačním centru řidiče zobrazují různé zprávy.

Tyto zprávy a omezení jsou vyžadována zákonnými předpisy. Zprávy jsou doprovázeny rozsvícením kontrolky ,  a . Kromě toho se ozve zvukový signál.

Postupujte podle pokynů výstražných zpráv. Pokud dojde zabránění startu, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

### Doplnění redukčního činidla AdBlue

#### Výstraha

Používejte pouze redukční činidlo AdBlue, které splňuje evropské standardy DIN 70 070 a ISO 22241-1.

Nepoužívejte přísady.

Redukční činidlo AdBlue neřeďte.

V opačném případě může dojít k poškození systému selektivní katalické redukce.

### Poznámky

Pokud není na čerpací stanici k dispozici čerpací stojan s čerpací pistolí pro osobní vozidla, vždy použijte nádoby nebo kanistry AdBlue s utěsněným plnicím adaptérem, abyste zabránili vystříknutí a rozlití redukčního činidla a zajistili zachycení výparů v nádrži a neumožnili jejich unik. AdBlue v nádobách nebo kanystrech je k dispozici na mnoha čerpacích stanicích a lze jej také zakoupit například u prodejců Opel a dalších maloobchodních prodejnách.

Protože redukční činidlo AdBlue má omezenou trvanlivost, zkontrolujte před doplněním datum použitelnosti.

### Poznámky

Do nádrže doplňte minimálně 5 l redukčního činidla AdBlue, abyste zajistili, že bude nová výška hladiny AdBlue detekována.

V případě, že není úspěšně detekováno doplnění redukčního činidla AdBlue:

1. Jeďte s vozidlem nepřetržitě 10 minut a zajistěte, aby rychlost byla stále vyšší než 20 km/h.
2. Pokud je doplnění redukčního činidla AdBlue úspěšně detekováno, zmizí výstražné zprávy a zruší se omezení jízdy z důvodu doplnění AdBlue.

Pokud není doplnění redukčního činidla AdBlue stále detekováno, vyhledejte pomoc servisu.

Pokud se redukční činidlo AdBlue musí doplnit při teplotách nižších než -11 °C, nemusí být doliti redukčního činidla AdBlue systémem zaznamenaná. V tomto případě vozidlo zaparkujte v prostoru s vyšší okolní teplotou, dokud redukční činidlo AdBlue nerozmrzne.

### Poznámky

Při odšroubování ochranného víčka plnicího hrdla mohou uniknout výpary čpavku. Nevdechujete, protože mají pronikavý zápach. Výpary nejsou při vdechnutí škodlivé.

Nádrž AdBlue by se měla doplňovat na plný objem. Toto se musí provést, pokud je již zobrazena výstražná zpráva o zamezení opětovného startu motoru.

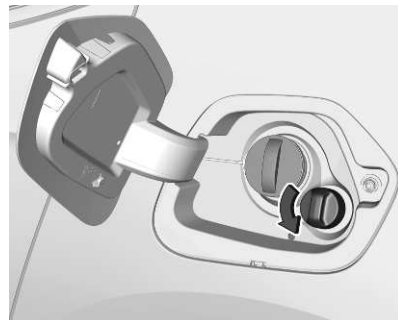
Doplňované množství AdBlue ⇨ 246.

Vozidlo musí být zaparkováno na vodorovném povrchu.

Plnicí hrdlo pro AdBlue se nachází za dvířky plnicího hrdla palivové nádrže.

Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze pokud je vozidlo odemčené.

1. Vypněte zapalování.
2. Zavřete všechny dveře, abyste zabránili proniknutí par čpavku do interiéru vozidla.
3. Zatlačením otevřete klapku plnicího hrdla palivové nádrže ⇨ 189.



4. Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.
5. Otevřete nádobu s redukčním činidlem AdBlue.
6. Jeden konec hadice upevněte na nádobu a druhý konec našroubujte na plnicí hrdlo.
7. Zdvihněte nádobu a doplňujte, dokud se nádobka nevyprázdní, nebo dokud nepřestane redukční činidlo vytékat z nádobky.
8. Nádobu položte na zem a počkejte 15 sekund, dokud se nevyprázdní hadice.

9. Odšroubujte hadici z plnicího hrdla.
10. Našroubujte ochrannou krytku na plnicí hrdlo.

### Poznámky

Nádobu na redukční činidlo AdBlue zlikvidujte v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Hadici lze znovu použít po vypláchnutí čistou vodou před zaschnutím redukčního činidla AdBlue.

## Elektrická pohonná jednotka

### Provoz

Vozidlo používá elektrickou pohonnou jednotku s 1stupňovou převodovkou.

#### Výstraha

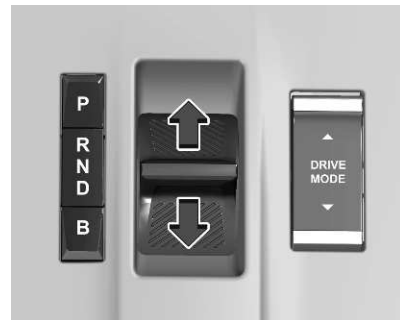
Pokud se zdá, že vozidlo zrychluje pomalu nebo nereaguje při pokusu o zrychlení, nepokračujte v jízdě. Může být poškozena elektrická pohonná jednotka. Obráťte se co nejdříve na servis.

#### Výstraha

Pokud prokluzují pneumatiky a držíte vozidlo na místě ve svahu pouze pomocí plynového pedálu, může dojít k poškození elektrické pohonné jednotky. Jestliže s vozidlem uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Pokud zastavíte ve svahu, držte vozidlo na místě pomocí brzd.

Existují dva různé typy voličů.

### Typ A



- P** : poloha parkování, kola jsou zablokována, řadte pouze při stojícím vozidle, zařadí se automaticky při otevření dveří řidiče nebo vypnutí motoru
- R** : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí
- N** : neutrál
- D** : jízdni režim
- B** : jízda na jeden pedál

**Režim parkování P**

Tento režim zablokuje přední kola. Je doporučen pro start systému pohonu, protože se vozidlo nemůže snadno rozjet.

**⚠ Varování**

Neopouštějte vozidlo, když je systém pohonu zapnutý, vozidlo se může náhle rozjet. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nerozjede, i když stojí na rovné ploše, vždy zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Elektrická pohonná jednotka automaticky zařadí polohu **P** v následujících případech:

- při zastavení vozidla
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h

Vozidlo polohu **P** nezařadí, pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařaďte polohu **P**.

Pro zařazení polohy **P** stiskněte tlačítko **P**.

Vyřazení polohy **P**: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte požadovaný režim.

**Zpátečka R**

Pro zařazení a vyřazení polohy **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

**Výstraha**

Zařazení polohy **R** za jízdy vozidla směrem dopředu může mít za následek poškození elektrické pohonné jednotky. Polohu **R** řaďte pouze po úplném zastavení vozidla.

**Neutrál N**

V této poloze nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

**Jízdní režim D**

Tento režim se používá k normální jízdě.

**Jízda na jeden pedál B**

V tomto režimu se rychlost vozidla při uvolnění plynového pedálu výrazně sníží i bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Polohu **B** používejte za jízdy z prudkých svahů, v hlubokém sněhu a blátě, anebo při jízdě v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

**⚠ Varování**

V případě extrémních teplot, nebo pokud je vysokonapěťový akumulátor téměř zcela nabitý, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Pokud není brzdná síla dostatečná, musí být řidič připraven použít brzdový pedál.

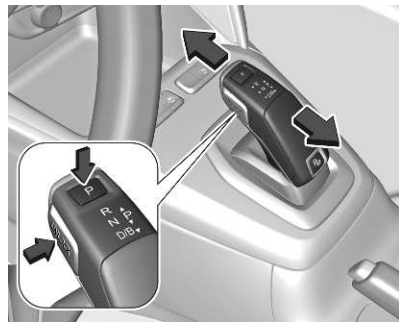


Polohu **B** lze aktivovat pouze, pokud je zařazena poloha **D**. Stiskněte tlačítko **B**.

Pro deaktivaci režimu **B** stiskněte tlačítko **B**.

Rekuperativní brzdění ⇨ 136.

## Typ B



**P** : poloha parkování, kola jsou zablokována, řadíte pouze, pokud vozidlo stojí

**R** : zpátečka, řadíte pouze pokud vozidlo stojí

**N** : neutrál

**D** : jízdní režim

**B** : jízda na jeden pedál

## Režim parkování P

V této poloze jsou přední kola zablokována. Je to doporučená poloha pro start systému pohonu, protože se vozidlo nemůže snadno rozjet.

### ⚠ Varování

Je nebezpečné vystupovat z vozidla, pokud páka voliče není zcela v poloze **P** a parkovací brzda není spolehlivě zabrzděna. Vozidlo se může rozjet.

Neopouštějte vozidlo, když pohonný systém běží - vozidlo se může náhle rozjet. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nerozjede, i když stojí na rovném povrchu, vždy zabrzděte parkovací brzdou a přesuňte páku voliče do polohy **P**.

Tlačítko **UNLOCK** slouží k zabránění náhodnému přeřazení z polohy **P**, pokud není nastartováno vozidlo, sešlápnutí brzdový pedál a stisknutí uvolňovací tlačítka.

Po zastavení vozidlo vypněte stisknutím tlačítka **START/STOP**. Elektrická pohonná jednotka automaticky zařadí polohu **P**.

Vozidlo polohu **P** nezařadí, pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařadte polohu **P**.

Pro zařazení polohy **P** stiskněte tlačítko **P** na páce voliče.

Vyřazení polohy **P**:

1. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **UNLOCK**.
2. Zařadte požadovaný převodový stupeň.

## Zpátečka R

Pro zařazení a vyřazení polohy **R**:

1. Zcela zastavte vozidlo.
2. Pro zařazení polohy **R** stiskněte uvolňovací tlačítko a posuňte páku voliče dopředu.

Pro vyřazení polohy **R** zařadte požadovaný převodový stupeň.

**Výstraha**

Zařazení polohy **R** za jízdy vozidla dopředu může mít za následek poškození elektrické pohonné jednotky. Polohu **R** řadte pouze po úplném zastavení vozidla.

**Neutrál N**

V této poloze nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Vozidlo není konstruováno k dlouhodobému setrvání v poloze **N**. Automaticky přeřadí do polohy **P**.

**Jízdní režim D**

Tento režim se používá k normální jízdě.

**Jízda na jeden pedál B**

Tento režim snižuje rychlost vozidla bez použití brzd. Polohu **B** používejte za jízdy z prudkých svahů, blátě nebo při jízdě v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

**⚠ Varování**

V případě extrémních teplot, nebo pokud je vysokonapěťový akumulátor téměř zcela nabitý, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Pokud není brzdná síla dostatečná, musí být řidič připraven použít brzdový pedál.

Rekuperační brzdění ⇨ 136.

**Řazení**

Řazení se vždy provádí ze středové polohy a ovládá se přesunutím voliče. Po zařazení se volič vrátí do středové polohy. Zvolený režim se zobrazuje v informačním centru řidiče.

**Deaktivace režimu automatického řazení polohy P u elektrických vozidel**

Postup deaktivace režimu automatického řazení polohy **P** také deaktivuje automatickou funkci elektrické parkovací brzdy.

Tento postup naleznete v popisu automatické parkovací brzdy.

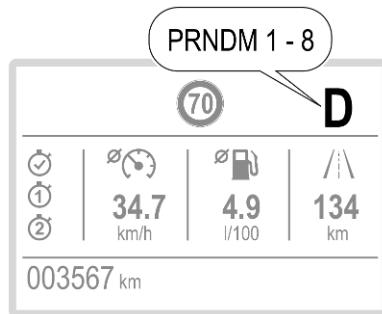
Parkovací brzda ⇨ 133

## Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Manuální režim ⇨ 128.

## Displej převodovky



V informačním centru řidiče se zobrazuje režim nebo zařazený převodový stupeň.

V automatickém režimu je jízdní program signalizován písmenem **D**.

V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

**N** signalizuje polohu neutrálu.

**P** signalizuje polohu parkování.

**B** signalizuje režim rekuperačního brzdění.

## Volba převodových stupňů

### ⚠ Varování

Neopouštějte vozidlo s motorem v chodu, vozidlo se může náhle rozjet. Může dojít k poranění vás nebo jiných osob. Abyste měli jistotu, že se vozidlo nerozjede, i když stojí na rovné ploše, vždy zabrzděte parkovací brzdou a zařaďte polohu **P**.

V závislosti na verzi existují tři různé typy voličů:

## Typ A (8stupňová automatická převodovka)



- P** : poloha parkování, kola jsou zablokována, řadte pouze při stojícím vozidle, zařadí se automaticky při otevření dveří řidiče nebo vypnutí motoru
- R** : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí
- N** : neutrálu
- D** : automatický režim
- M** : manuální režim

**Řazení**

Řazení se vždy provádí ze středové polohy a ovládá se přesunutím voliče. Po zařazení se volič vrátí do středové polohy. Zvolený režim se zobrazuje v informačním centru řidiče.

**Poloha parkování P**

Tento režim zablokuje přední kola. Poloha **P** se automaticky zařadí při vypnutí zapalování.

Vozidlo automaticky zařadí polohu **P** v následujících případech:

- při zastavení vozidla
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h

Vozidlo polohu **P** nezařadí, pokud se pohybuje příliš rychle. Zastavte vozidlo a zařadte polohu **P**.

Pro zařazení polohy **P** stiskněte tlačítko **P**.

Vyřazení polohy **P**: Sešlápněte brzdový pedál a zařadte požadovaný režim.

**Zpátečka R**

Pro zařazení a vyřazení polohy **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

**Výstraha**

Zařazení polohy **R** za jízdy vozidla směrem dopředu může mít za následek poškození automatické převodovky. Polohu **R** řadte pouze po úplném zastavení vozidla.

**Neutrál N**

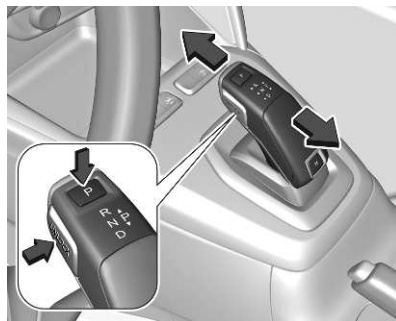
V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Při zařazení polohy **N** a vypnutí zapalování se poloha **P** zařadí s krátkým zpožděním.

**Manuální režim M**

V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim ↪ 128.

**Typ B (8stupňová automatická převodovka)**

**P** : parkovací poloha, přední kola jsou zablokována, zařadte pouze, pokud vozidlo stojí a je zabrzděna ruční brzda

**R** : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí

**N** : neutrál

**D** : automatický režim

**M** : manuální režim

Motor lze nastartovat pouze, pokud je páka voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.



Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

### Řazení

Řazení se vždy provádí ze středové polohy a ovládá se přesunutím voliče. Po zařazení se volič vrátí do středové polohy. Zvolený režim se zobrazuje v informačním centru řidiče.

### Poloha parkování P

Tento režim zablokuje přední kola. Poloha **P** se automaticky zařadí při vypnutí zapalování.

Pro zařazení polohy **P** zabrzděte parkovací brzdu a stiskněte tlačítko **P**.

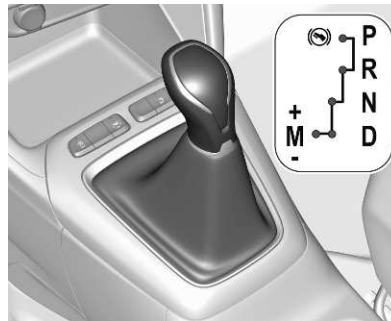
### Tlačítko UNLOCK

Páka voliče je zablokována v poloze **P**. Před odblokováním se ujistěte, že je zapnuté zapalování. Sešlápněte brzdový pedál, pokud je to nutné

stiskněte tlačítko **UNLOCK**, a páku voliče a přesuňte se do požadovaného režimu.

Před zařazením zpátečky vozidlo nejdříve zcela zastavte. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte tlačítko **UNLOCK** a páku voliče a přesuňte se do polohy **R**.

### Typ C (6stupňová automatická převodovka)



**P** : parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda

**R** : zpátečka, řaďte pouze pokud vozidlo stojí

**N** : neutrál

**D** : automatický režim

**M** : manuální režim

Při zařazené poloze **P** nebo **N**, zabrzděné parkovací brzdě a sešlápnutém brzdovém pedálu nastartujte motor.

S motorem v chodu sešlápněte brzdový pedál, uvolněte parkovací brzdu a zařadte příslušný převodový stupeň pro rozjezd.

### Výstraha

Za jízdy vozidla nikdy nezařazujte polohu **N**.

Pokud za jízdy nechtě zařadíte polohu **N**, nechte otáčky motoru běžet klesnout na volnoběh a potom zařadte polohu **D** pro zrychlení vozidla.

Před vypnutím motoru nejdříve zcela zastavte vozidlo, zabrzděte parkovací brzdu, pokud není nastavena do automatického režimu, a zařadte polohu **P** nebo **N**.

**Výstraha**

Pokud volič není v poloze **P** při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva doprovázená zvukovým signálem. Přesuňte volič do polohy **P**.

**Manuální režim M**

V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim ⇨ 128.

**Brzdění motorem**

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň.

Manuální režim ⇨ 128.

**Deaktivace automatické funkce polohy parkování P a elektrické parkovací brzdy**

Tento postup naleznete v popisu automatické parkovací brzdy.

Parkovací brzda ⇨ 133

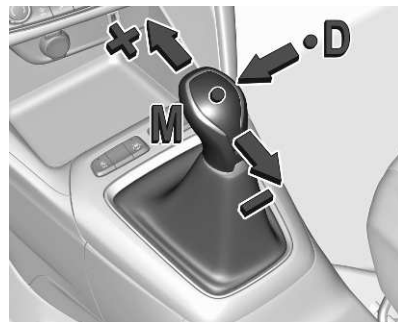
**Manuální režim**

Manuální režim **M** lze aktivovat z polohy **D** v jakékoli jízdni situaci a rychlosti.

Zařazený převodový stupeň se zobrazuje v informačním centru řidiče.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přefazení na vyšší převodový stupeň.

**Šestistupňová automatická převodovka**

Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva do polohy **M**.

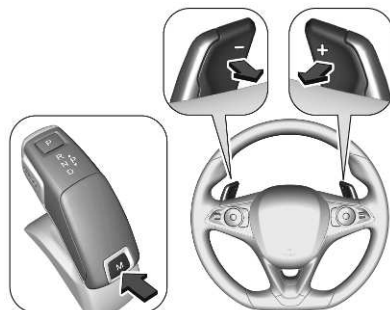
Pro zařazení vyššího převodového stupně posuňte pákou voliče směrem dopředu k **+**.

Pro zařazení nižšího převodového stupně posuňte pákou voliče směrem dozadu k **-**.

## Osmistupňová automatická převodovka



Typ A



### Typ B

Stiskněte tlačítko **M**.

Přitažením páček na volantu řadíte převodové stupně manuálně.

Pro řazení vyšších převodových stupňů přitáhněte pravou páčku **+**.

Pro řazení nižších převodových stupňů přitáhněte levou páčku **-**.

Vícenásobné přitažení umožňuje přeskočení převodových stupňů.

### Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ nebo ▼ s číslicí vedle se zobrazí, pokud je doporučeno přeřazení z důvodu úspory paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

### Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.


Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

### Kickdown

Sešlápnutí plynového pedálu za záražku pro funkci podřazení kickdown bude mít za následek maximální zrychlení bez ohledu na zvolený jízdní režim. Převodovka zařadí nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

### Porucha

V případě poruchy se rozsvítí  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Zprávy vozidla ⇨ 84.

Elektronické řízení převodovky umožní zařazení pouze třetího převodového stupně. Automatická převodovka již neřadí automaticky.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

## Přerušení napájení

V případě přerušení napájení nelze páku voliče vysunout z polohy P.

Odtahování vozidla ⇨ 230.

Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ⇨ 228.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, vyhledejte pomoc servisu.

## Manuální převodovka



Zařazení zpátečky u 5stupňové manuální převodovky: Zastavte vozidlo, při volnoběhu motoru sešlápněte spojkový pedál a řadicí páku přesuňte doprava a dozadu.



Zařazení zpátečky u 6stupňové manuální převodovky: Zastavte vozidlo, při volnoběhu motoru sešlápněte spojkový pedál, posuňte nahoru kroužek pod hlavicí řadicí páky a řadicí páku přesuňte zcela doleva a dopředu.

Pokud se vám zpátečku nepodaří zařadit, přesuňte páku voliče do polohy neutrálu, uvolněte spojkový pedál a znovu jej sešlápněte. Potom zopakujte řazení.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Pokud je po určitou dobu detekováno prokluzování spojky, bude snížen výkon motoru. Varování je zobrazeno informačním centrem řidiče. Uvolněte spojku.

### Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Indikace řazení převodových stupňů  
⇨ 75.

Systém Stop-start ⇨ 113.

## Systémy pohonu

### Jízdní režimy

Lze zvolit následující jízdní režimy:

- **Normální režim**
- **Režim Sport**
- **Režim Eco**

Každému jízdnímu režimu odpovídá jiné nastavení vozidla.



K výběru příslušného režimu použijte zobrazený přepínač.

### Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování.

Elektrické vozidlo: Z účelem optimalizace dojezdu je snížen výkon elektrického motoru.

### Režim Sport

Nastavení v tomto režimu umožňuje dynamičtější jízdu. Dynamické parametry vozidla mohou být zobrazeny v informačním centru řidiče.

Elektrické vozidlo: Tento režim umožňuje maximální výkon elektrického motoru.

### Režim Eco

Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost systému klimatizace, a v závislosti na verzi i činnost plynového pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů.

Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdovým účinkem motoru.

Elektrické vozidlo: Za účelem optimalizace dojezdu je omezen výkon elektrického motoru a vypnutí topení.

## Brzdy

### Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Při prvním následném zrychlení se automaticky vypnou.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.



Kontrolka  75.

### Porucha

#### Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

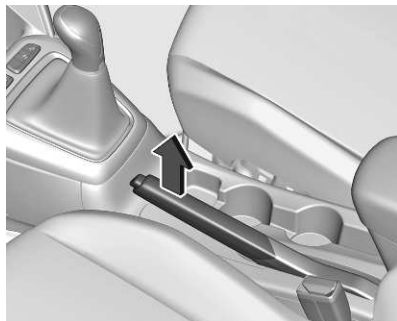
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

## Parkovací brzda

### ⚠ Varování

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Po zabrzdění elektrické parkovací brzdy bude trvale svítit kontrolka (P).

## Manuální parkovací brzda



### ⚠ Varování

Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdou.

Kontrolka (ⓘ) ⇨ 74.

## Elektrická parkovací brzda



## Používání, když vozidlo stojí

### ⚠ Varování

Zatáhněte za spínač (ⓘ) a podržte jej minimálně 1 sekundu, dokud se trvale nerozsvítí kontrolka (ⓘ) a nezabrzdí elektrická parkovací

brzda. Elektrická parkovací brzda pracuje automaticky s použitím odpovídající síly.


Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka   14.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.


Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často při vypnutém motoru, hrozí nebezpečí vybití akumulátoru.


### Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stlačte spínač .



### Funkce rozjezdu vozidla


Vozidla s manuální převodovkou: Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete akcelerační pedál, automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická



činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač .

Vozidla s automatickou převodovkou: Při zařazení polohy **R**, **D** nebo **M** a sešlápnutí plynového pedálu se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač .

### Brzdění za jízdy vozidla


Při zatažení za spínač  za jízdy systém elektrické parkovací brzdy vozidlo zpomalí. Po uvolnění spínače  se brzdění přeruší.

Při vytaženém spínači  bud vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. V případě závady elektrické parkovací brzdy se v informačním centru řidiče zobrazí výstražná zpráva. Pokud selže protiblokovací brzdový systém a systém elektronického řízení stability, rozsvítí


se na sestavě sdružených přístrojů jedna nebo obě kontrolky  a . V tomto případě lze stabilitu vozidla během zpomalování vozidla udržovat pouze opakovaným krátkým zatažením za spínač, dokud vozidlo nezastaví.

### Automatická funkce

Automatická funkce zahrnuje automatické zabrzdění a automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.

Elektrickou parkovací brzdu lze rovněž zabrzdít a uvolnit ručně pomocí spínače .

Automatické zabrzdění:

- Elektrická parkovací brzda se automaticky zbrzdí při vypnutí zapalování stojícího vozidla.
- Zabrzdění je potvrzeno rozsvícením kontrolky  na sestavě sdružených přístrojů a zobrazením zprávy.

Automatické uvolnění:

### Poznámky


Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy je zakázáno, dokud jsou otevřené dveře řidiče.



- Parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjetí vozidla.
- Uvolnění je potvrzeno zhasnutím kontrolky (P) na sestavě sdružených přístrojů a zobrazením zprávy.

### Deaktivace automatické funkce (vozidlo se spalovacím motorem a manuální převodovkou)

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je parkovací brzda uvolněna, zabrzděte parkovací brzdu zatažením za spínač (P).
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu.
4. Stiskněte spínač (P) na dobu minimálně 10 sekund a maximálně 15 sekund.
5. Spínač (P) uvolněte.
6. Sešlápněte a držte brzdový pedál.
7. Zatáhněte za spínač (P) na dobu 2 sekundy.

Deaktivace automatického ovládání elektrické parkovací brzdy je potvrzena rozsvícením symbolu 

v informačním centru řidiče ⇨ 75.  
Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout a uvolnit pouze ručně.

K opětovné aktivaci automatického ovládání opakujte kroky popsané výše.

### Deaktivace automatické funkce (vozidlo se spalovacím motorem a automatickou převodovkou a elektrické vozidlo)

Tento postup deaktivuje automatickou funkci elektrické parkovací brzdy a také automatické zařazení režimu **P**.

V některých situacích, například za následujících, je nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy a automatické zařazení režimu **P** deaktivovat:

- při vlečení vozidla
- na válcové zkušební stolici
- v automatické myčce vozidel
- při přepravě po železnici nebo námořní přepravě

Při deaktivaci musí vozidlo stát a motor musí být zapnutý.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu **N**.
2. Během 5 sekund sešlápněte a držte brzdový pedál.
3. Vypněte zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.
4. Uvolněte brzdový pedál a zapněte zapalování.
5. Sešlápněte a držte brzdový pedál a stiskněte a držte spínač (P).
6. Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

Deaktivace bude potvrzena zprávou a za 15 minut bude zrušena. Pro dřívější obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

### Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou (P)! a zprávou zobrazenou v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ⇨ 84.

Kontrolka (P) bliká: Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Pokud neustále bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdít.

## Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

## Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá předcházet nezamýšlenému pohybu při rozjezdu na svahu.

Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další 2 sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne zrychlovat.

## Rekuperační brzdění

### ⚠ Varování

V případě extrémních teplot, nebo pokud je vysokonapěťový akumulátor téměř zcela nabitý, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Pokud není brzdná síla dostatečná, musí být řidič připraven použít brzdový pedál.

### ⚠ Varování

V závislosti na brzdě síle motoru se rozsvítí brzdová světla.

Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem, za účelem dobíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Elektrická pohonná jednotka ⇨ 121.

## Podvozkové systémy

### Systém elektronické stabilizace vozidla a kontroly trakce

Systém elektronické stabilizace vozidla zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.


Systém elektronické stabilizace vozidla pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce. Zamezuje protáčení poháněných kol.


Systém kontroly trakce je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.


Systém kontroly trakce zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, tím že zamezí protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.



Systémy elektronické stabilizace vozidla a kontroly trakce jsou funkční po každém nastartování motoru a zhasnutí kontrolky .

Během činnosti systému elektronické stabilizace a kontroly trakce bliká kontrolka .

V některých případech, např. po odpojení akumulátoru vozidla, se kontrolka  může na několik sekund rozsvítit spolu se zobrazením zprávy v informačním centru řidiče. To může být způsobeno resetem snímače úhlu natočení volantu.

### ⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy. Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ⇨ 76.

### Deaktivace


Systém kontroly trakce lze deaktivovat na informačním displeji.

Informační displej ⇨ 82.

Deaktivace je potvrzena zprávou v informačním centru řidiče.

Systém kontroly trakce se opět aktivuje pokaždé, když je opět zapnuto zapalování, nebo v případě, že vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 50 km/h. Rovněž jej lze opět aktivovat prostřednictvím informačního displeje.

### Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se trvale rozsvítí kontrolka , v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva a ozve se výstražný zvukový signál. Systém není funkční. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

### Sportovní režim



Sportovní režim přizpůsobuje nastavení některých systémů vozidla pro sportovnější styl jízdy:

- Motor reaguje rychleji na změny polohy plynového pedálu.
- Charakteristika posilovače řízení je sportovnější.

### Aktivace

Stiskněte tlačítko **SPORT**, když motor běží.

Při aktivaci sportovního režimu se v tlačítku rozsvítí LED dioda.

### Deaktivace

Krátce stiskněte tlačítko **SPORT**. Po deaktivaci sportovního režimu zhasne LED dioda v tlačítku.

## Asistenční systémy pomoci řidiči

### ⚠ Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

### ⚠ Varování

Pro zajištění správné funkce jednotky radaru nepoužívejte podpěru registrační značky na předním nárazníku.

## Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti vyšší než 40 km/h.

Kromě toho musí být u některých manuálních převodovek zařazen minimálně třetí převodový stupeň.

U automatické převodovky musí být zařazena poloha **D**, nebo druhý a vyšší převodový stupeň, pokud je zařazena poloha **M**.

Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

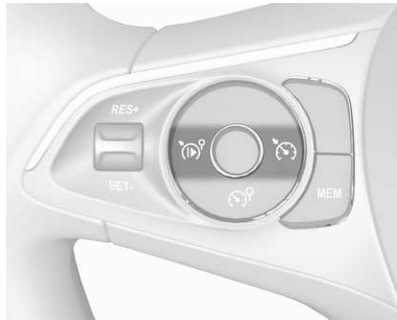
Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání plynového pedálu.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu.


Stav a přednastavená rychlost se zobrazují v informačním centru řidiče.

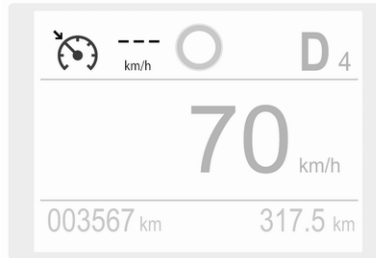
Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

## Zapnutí systému



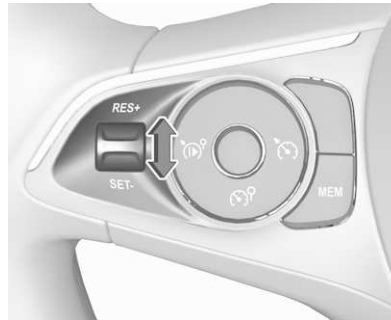
Stiskněte .

V informačním centru řidiče se zobrazí symbol  a zpráva. Systém stále ještě není aktivní.



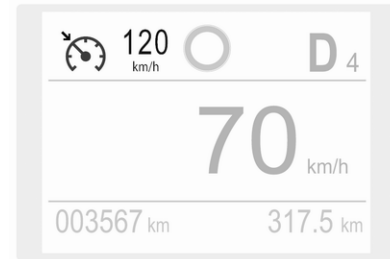
## Aktivace funkce

### Nastavení rychlosti řidičem



Zrychluje na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko směrem k **SET/-**. Aktuální rychlost se uloží a bude udržována. Plynový pedál může být uvolněn.

Přednastavenou rychlost lze pak změnit přesunutím, ručního kolečka do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení rychlosti. Opakovaným otočením ručního kolečka změníte rychlost v malých krocích, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.



Hodnota rychlosti se zobrazuje v informačním centru řidiče.

### Převzetí rozpoznáním omezení rychlosti

Inteligentní přizpůsobení rychlosti informuje řidiče o omezení rychlosti detekované rozpoznáním omezení rychlosti. Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou hodnotu pro tempomat.

Pomocí kamery v horní části čelního skla tento systém detekuje a přečte dopravní značku nejvyšší povolené rychlosti a značku konec nejvyšší povolené rychlosti.

Pokud je tempomat aktivní a rozdíl mezi nastavenou rychlostí a nejvyšší povolenou rychlostí větší než 9 km/h, zobrazí se v informačním centru řidiče rozpoznaná nejvyšší povolená rychlost a rozsvítí se kontrolka **MEM**.

Pro uložení doporučené rychlosti stisknete tlačítko **MEM** na volantu.

Pro potvrzení a uložení nového nastavení rychlosti znovu stisknete tlačítko **MEM** na volantu.


Tato rychlost je novou hodnotou pro tempomat.

Funkci lze deaktivovat nebo aktivovat v personalizaci vozidla ⇨ 85.

### Překročení nastavené rychlosti

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

### Deaktivace funkce

Stisknete , tempomat přejde do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva. Vozidlo jede bez funkce tempomatu.

Tempomat se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:


- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h.
- Je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla.


- Páka voliče je v poloze N (automatická převodovka) nebo je zařazen první nebo druhý převodový stupeň (u některých manuálních převodovek).
- Je několik sekund sešlápnut spojkový pedál (v závislosti na manuální převodovce).

### Obnovení uložené rychlosti

Pohněte ručním kolečkem směrem k **RES/+** při rychlosti nad 40 km/h. Uložená rychlost se obnoví.

### Vypnutí systému

Stisknete , zruší se režim tempomatu a signalizace tempomatu v informačním centru řidiče zhasne.

Aktivace omezovače rychlosti stisknutím tlačítka  deaktivuje tempomat.

Vypnutí zapalování zruší všechny naprogramované hodnoty rychlosti.

### Porucha

V případě poruchy tempomatu se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

## Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.

Maximální rychlost je možné nastavit při rychlostech vyšších než 30 km/h..

Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.


Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu.

Stav a přednastavený rychlostní limit se zobrazují v informačním centru řidiče.

## Zapnutí systému

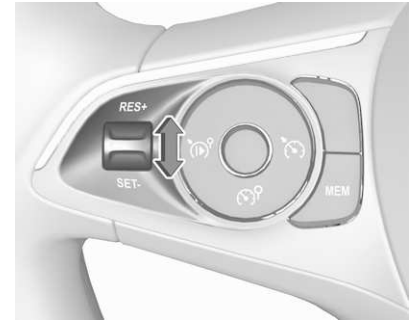


Stiskněte .

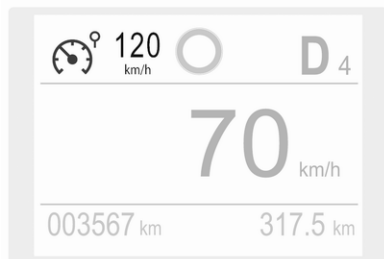
V informačním centru řidiče se zobrazí  a zpráva. Systém stále ještě není aktivní.

## Aktivace funkce

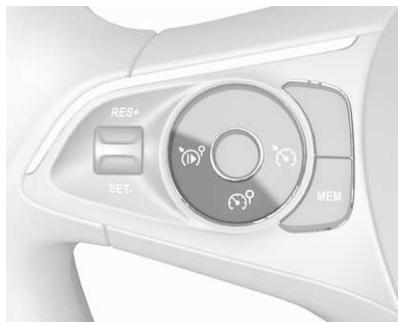
### Nastavení rychlosti řidičem



Přednastavenou maximální rychlost lze nastavit stisknutím ručního kolečka směrem k **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti. Opakovaným otočením ručního kolečka změníte rychlost v malých krocích, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.



Hodnota rychlosti se zobrazuje v informačním centru řidiče.



Omezovač rychlosti aktivujete stisknutím tlačítka .

### Převzetí rozpoznáváním omezení rychlosti

Inteligentní přizpůsobení rychlosti informuje řidiče o omezení rychlosti detekované rozpoznáváním omezení rychlosti. Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou hodnotu pro omezovač rychlosti.

Pomocí kamery v horní části čelního skla tento systém detekuje a přečte dopravní značku nejvyšší povolené rychlosti a značku konec nejvyšší povolené rychlosti.

Pokud je omezovač rychlosti aktivní a rozdíl mezi nastavenou rychlostí a nejvyšší povolenou rychlostí větší než 9 km/h, zobrazí se v informačním centru řidiče rozpoznaná nejvyšší povolená rychlost a rozsvítí se kontrolka **MEM**.

Pro uložení doporučeného rychlostního limitu stiskněte tlačítko **MEM** na volantu.

Pro potvrzení a uložení nového nastavení rychlosti znovu stiskněte tlačítko **MEM** na volantu.

Tato rychlost je novou hodnotou pro omezovač rychlosti.


Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla ↻ 85.

### Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká.


Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

### Deaktivace funkce

Stiskněte , omezovač rychlosti přejde do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva. Vozidlo jede bez omezovače rychlosti.


Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.


### Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte , bude vyvolána uložená rychlost.



## Vypnutí systému

Stisknete , zruší se režim omezovače rychlosti a zobrazení rychlostního limitu v informačním centru řidiče zhasne.

Stisknutím tlačítka  se aktivuje tempomat a deaktivuje omezovač rychlosti.

Při vypnutí zapalování zůstane přednastavená rychlost uložena v paměti.

## Porucha

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

## Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat je vylepšenou verzí běžného tempomatu s přídatnou funkcí udržování určité vzdálenosti za vepředu jedoucím vozidlem.



K detekci vepředu jedoucích vozidel využívá radarové a kamerové snímače. Pokud není v trase detekováno žádné vozidlo, bude se adaptivní tempomat chovat jako běžný tempomat.

Adaptivní tempomat při přiblížování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí vaše vozidlo. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo vozidlo vpredu ve zvolené vzdálenosti vpredu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje podle rychlosti vepředu jedoucího vozidla,


ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění s aktivovanými brzdovými světly.

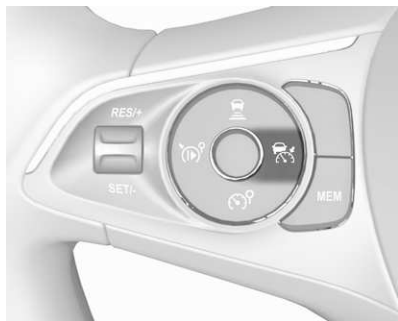
Jestliže vepředu jedoucí vozidlo zrychlí nebo přejede do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat vozidlo progresivně zrychlí na uloženou nastavenou rychlost. Pokud řidič zapne směrová světla za účelem předjetí pomaleji jedoucího vozidla, adaptivní tempomat umožní dočasně přiblížení k vepředu jedoucímu vozidlu, čímž usnadní jeho předjetí. Avšak nastavená rychlost nebude nikdy překročena.

Jestliže se vozidlo vpredu pohybuje příliš pomalu a zvolenou vzdálenost následování již nelze dodržet, u vozidla s manuální převodovkou se ozve výstražný akustický signál a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Tato zpráva vyzívá řidiče, aby převzal kontrolu nad řízením vozidla.


U vozidel s automatickou převodovkou může tento systém zabrzdit vozidlo do úplného zastavení.

**⚠ Varování**

Při řízení s adaptivním tempomatem je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidiči zůstává plná kontrola nad vozidlem, neboť brzdový pedál, plynový pedál a tlačítko  má přednost před jakoukoli operací adaptivního tempomatu.

**Zapnutí systému**

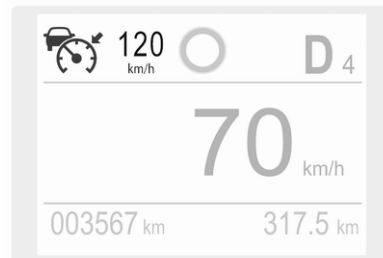
Stiskněte .

V informačním centru řidiče se zobrazí . Systém stále ještě není aktivní.

**Aktivace funkce****Nastavení rychlosti řidičem**

Adaptivní tempomat musí být zapnut ručně při rychlostech v rozmezí 40 km/h až 180 km/h.

Zrychlujte na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko směrem k **SET/-**. Aktuální rychlost se uloží a bude udržována.



Hodnota rychlosti se zobrazuje v informačním centru řidiče.

Přednastavenou rychlost lze pak změnit přesunutím, ručního kolečka do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení rychlosti.

Opakovaným otočení ručního kolečka změníte rychlost v malých krocích, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Za provozu adaptivního tempomatu je systém stop-start automaticky deaktivován.

### Převzetí rozpoznáním omezení rychlosti

Inteligentní přizpůsobení rychlosti informuje řidiče o omezení rychlosti detekované rozpoznáním omezení rychlosti. Detekované omezení rychlosti lze převzít jako novou nastavenou rychlost pro adaptivní tempomat.

Pomocí kamery v horní části čelního skla tento systém detekuje a přečte dopravní značku nejvyšší povolené rychlosti a značku konec nejvyšší povolené rychlosti.

Pokud je adaptivní tempomat aktivní a rozdíl mezi nastavenou rychlostí a nejvyšší povolenou rychlostí větší než 9 km/h, zobrazí se v informačním centru řidiče rozpoznaná nejvyšší povolená rychlost a rozsvítí se kontrolka **MEM**.

Pro uložení doporučené rychlosti stisknete tlačítko **MEM** na volantu.

Pro potvrzení a uložení nového nastavení rychlosti znovu stisknete tlačítko **MEM** na volantu.

Tato omezená rychlost je nyní použita jako nová nastavená rychlost adaptivního tempomatu.

Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla ↻ 85.

### Překročení nastavené rychlosti

Vždy lze jet rychleji, než je zvolená nastavená rychlost tak, že stisknete plynový pedál. Po uvolnění plynového pedálu se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Pokud se ve předu vyskytuje pomaleji jedoucí vozidlo, bude obnovena řidičem nastavená vzdálenost mezi vozidly.

Při překročení nastavené rychlosti zmizí nastavená rychlost a zobrazí se výstražná zpráva.

#### Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Poznáte to podle toho, že se v informačním centru řidiče zobrazí varování.

### Obnovení uložené rychlosti

Při rychlosti vyšší než 40 km/h otočte ruční kolečko směrem k **RES/+**. Adaptivní tempomat se aktivuje s uloženou nastavenou rychlostí.


### Adaptivní tempomat ve vozidlech s automatickou převodovkou

U vozidel s automatickou převodovkou umožňuje adaptivní tempomat udržování zvolené vzdálenosti za zastavujícím vozidlem až do úplného zabrzdění vozidla.

Pokud systém zastaví vaše vozidlo za jiným vozidlem, bude zobrazení nastavené rychlosti nahrazeno zelenou kontrolkou (A). Tento symbol signalizuje, že vozidlo je vozidlo automaticky udržováno na místě.

Pokud vozidlo před vámi během několika sekund odjede a dopravní podmínky umožňují opětovné nastartování vozidla, potom se funkce adaptivního tempomatu automaticky obnoví.

Pokud vozidlo před vámi zastavilo na delší dobu a znovu se rozjede, začne blikat zelená kontrolka (A) a výstražná zvuková signalizace vás upozorní na nutnost kontroly dopravní situace před tím, než se znovu rozjedete.

Pokud vozidlo před vámi odjede, obnovte činnost adaptivního tempomatu sešlápnutím plynového pedálu nebo stisknutím tlačítka .

Pokud vozidlo stojí déle než 5 minut, nebo pokud byly otevřeny dveře řidiče a rozeprnut bezpečnostní pás řidiče, automaticky se zabrzdí elektrická parkovací brzda za účelem udržení vozidla na místě. Rozsvítí se kontrolka (P). Elektrickou parkovací brzdou uvolníte sešlápnutím plynového pedálu.

Elektrická parkovací brzda ⇨ 133.

### Varování

Po deaktivaci nebo zrušení systému, nebude již vozidlo udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Buďte vždy připraveni manuálně použít brzdou a zastavit vozidlo.

Neopouštějte vozidlo, pokud bylo zastaveno adaptivním tempomatem. Vždy uveďte páku


voliče do parkovací polohy **P** a před opuštěním vozidla vypněte zapalování.


### Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval vzdálenost vpředu, zvolenou řidičem.

Vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu lze nastavit na krátkou (1 čárka), normální (2 čárky) nebo dlouhou (3 čárky).

Pokud motor běží a je zapnut (šedá barva) nebo aktivní (zelená barva) adaptivní tempomat, lze upravit nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu:

Stiskněte , v informačním centru řidiče se zobrazí aktuální nastavení.



Vzdálenost vpředu změníte opětovným stisknutím : Nové nastavení se zobrazí v informačním centru řidiče.

Zvolená vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu je signalizována plnými čárkami na stránce adaptivního tempomatu.

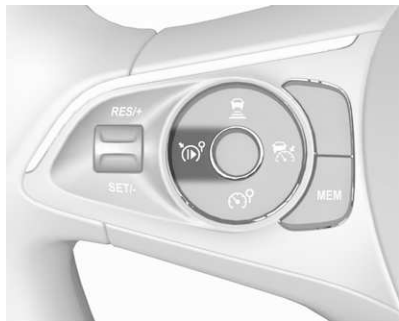
### Varování


Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují musí se vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu upravit nebo se musí systém vypnout.

### Detekce vozidla vpředu

Pokud systém detekuje vozidlo jedoucí ve dráze jízdy vašeho vozidla, změní se symbol adaptivního tempomatu zobrazovaný v informačním centru řidiče z  na .

## Deaktivace funkce



Stiskněte , adaptivní tempomat přejde do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva. Vozidlo jede bez funkce adaptivního tempomatu.


Adaptivní tempomat je deaktivován, ale nikoli vypnut. Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější použití.


Adaptivní tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Vozidlo zrychlí nad 180 km/h.

- Vozidlo s manuální převodovkou zpomalí pod 40 km/h.
- Elektrická parkovací brzda je zabrzděna.
- Je deaktivován nebo pracuje systém elektronické stabilizace vozidla nebo kontroly trakce.
- Páka voliče není v poloze **D** ani **M**.
- Byla detekována závada v systému elektronického řízení stability nebo systému radaru.
- Okamžitě po sešlápnutí spojkového pedálu nebo několik sekund po sešlápnutí spojkového pedálu (v závislosti na manuální převodovce).

## Vypnutí systému

Stiskněte , deaktivuje se režim adaptivního tempomatu a signalizace adaptivního tempomatu v informačním centru řidiče zhasne.

Aktivace omezovače rychlosti stisknutím tlačítka  deaktivuje adaptivní tempomat.

Vypnutím zapalování se vymaže uložená nastavená rychlost.

## Pozornost řidiče

- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo jedoucí vepředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, protože může vytvářet rychlé změny trakce pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte za deště, sněžení nebo při znečištění, protože radarové čidlo může být zakryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje nebo úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.
- Tento systém nepoužívejte, když vozidlo jede na náhradním kole.

## Meze systému

## ⚠ Varování

Brzdná síla systému automatické brzdy neumožňuje prudké brzdění a účinnost brzdění nemusí být dostatečná k odvrácení kolize.

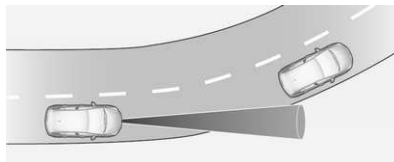
- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat ignoruje provoz v protisměru.
- Adaptivní tempomat pro brzdění a rozjetí neregistruje chodce a zvířata.
- Stojící vozidla registruje adaptivní tempomat pouze při nízké rychlosti.

- Adaptivní tempomat nepoužívejte při jízdě s přívěsem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se sklonem větším než 10%.


Protože detekční pole radaru je poměrně úzké, je možné, že systém nemusí detekovat:

- vozidla s menší šířkou (např. motocykly nebo skútry)
- vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu
- vozidla, která vjíždějí do zatáčky
- vozidla, která náhle rozjedou

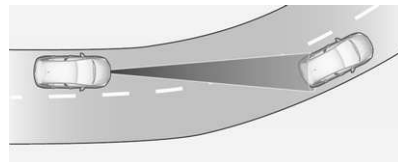
## Zatáčky



Adaptivní tempomat počítá předpovězenou trasu na základě odstředivé síly. Tato předpovězená trasa bere v úvahu charakteristiky

aktuální zatáčky, ale nemůže brát v úvahu budoucí změnu zatáčky. Systém může ztratit aktuální vozidlo vpředu nebo může brát v úvahu vozidlo které není v aktuálním jízdním pruhu. To se může stát při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní, nebo pokud se zatáčka postupně zatáčí více, nebo méně. Pokud již nedetekuje žádné vozidlo vepředu, kontrolka  zhasne.

Pokud je v zatáčce odstředivá síla příliš velká, systém vozidlo mírně zpomalí. Tato úroveň brzdění není určena k tomu, aby zabránila vyklouznutí vozidla ze zatáčky. Řidič je odpovědný za to, že sníží zvolenou rychlost před vjetím do zatáčky a všeobecně za to, že přizpůsobí rychlost typu silnice a stávajícím omezením rychlosti.



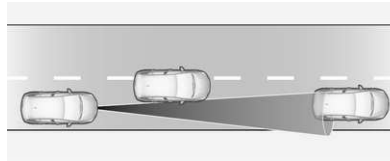
## Dálnice

Na dálnicích přizpůsobte nastavenou rychlost situaci a počasí. Vždy berte v úvahu, že adaptivní tempomat má omezený dosah viditelnosti, omezenou úroveň brzdění a určitou reakční dobu na to, aby ověřil, zda je v trase jízdy vozidlo nebo ne.

Adaptivní tempomat nebude pravděpodobně schopen zabrzdít vozidlo včas tak, aby zabránil kolizi s mnohem pomalejším vozidlem nebo po změně jízdního pruhu. To platí především při rychlé jízdě, nebo pokud je viditelnost snížena povětrnostními podmínkami.

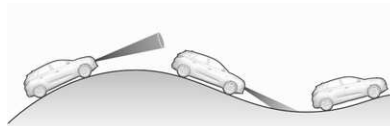
Při vjíždění na dálnici nebo při vyjíždění z ní může adaptivní tempomat ztratit vozidlo vpředu a zrychlit až na nastavenou rychlost. Z tohoto důvodu snižte nastavenou rychlost před výjezdem nebo před nájezdem na dálnici.

## Změny trasy vozidla



Pokud vjede jiné vozidlo do trasy vaší jízdy, vezme adaptivní tempomat vozidlo v úvahu až když je úplně ve vaší trase. Buďte připraveni učinit opatření a sešlápněte brzdový pedál pokud bude nutné zabrzdít rychleji.

## Pokyny pro jízdu v kopcích



### ⚠ Varování

Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se strmými stoupáními.

Výkonnost systému v kopcích závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce budete možná muset brzdit, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost.

Všimněte si, že sešlápnutí brzdový systém deaktivuje.

## Radarová jednotka



Jednotka radaru se nachází uprostřed předního nárazníku.

**⚠ Varování**

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena. Proto po případném čelním nárazu tento systém nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být poškozeno a reagovat nesprávně. Po dopravní nehodě kontaktujte servis a nechte ověřit a seřadit polohu jednotky radaru.

**⚠ Varování**

Pro zajištění správné funkce jednotky radaru nepoužívejte podpěru registrační značky na předním nárazníku.

**Porucha**

V případě poruchy adaptivního tempomatu se rozsvítí výstražná kontrolka na sestavě sdružených přístrojů a v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva doprovázená zvukovým signálem.

Adaptivní tempomat nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají Vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

Systém dejte zkontrolovat obchodním zástupcem nebo odbornou servisní dílnou.

Jako bezpečnostní opatření tento systém nepoužívejte při poruše brzdových světel. Tento systém nepoužívejte, jestliže je poškozen přední nárazník.

**Výstraha před kolizí vpředu**

Výstraha před kolizí vpředu může pomoci zabránit nebo snížit následky způsobené čelními nárazy.



Výstraha před kolizí vpředu využívá přední kameru v čelním skle a v závislosti na konfiguraci vozidla jednotku radaru umístěnou za předním nárazníkem k detekci vozidla jedoucího vpředu přímo ve dráze jízdy.

Pokud se k vozidlu jedoucímu vpředu přímo ve dráze jízdy přibližujete příliš rychle, spustí se výstražný zvukový signál a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.



### Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přibližování vozidla před vámi vám neposkytne dostatek času na to, abyste se vyhnuli kolizi.

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a brzdit.

### Aktivace

Výstraha před kolizí vpředu funguje od rychlosti 5 km/h až do maximální rychlosti vozidla.

### Upozornění řidiče

Řidič je varován následujícími výstrahami:

- Pokud se vzdálenost k vepředu jedoucímu vozidlu příliš zkrátí, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva.
- Pokud hrozí bezprostřední nebezpečí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovým signálem.
- V některých případech, kdy bezprostředně hrozí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, provede systém krátké brzdění.

### Volba citlivosti výstrahy

K dispozici jsou tři úrovně citlivosti výstrah, které lze zvolit v nastavení aktivního brzdění v kritické situaci v nabídce personalizace vozidla  
↪ 85.

Zvolené nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Načasování výstrah se bude měnit v závislosti na zvoleném nastavení výstrah.

### Deaktivace

Systém lze deaktivovat pouze deaktivováním aktivního brzdění v kritické situaci v personalizaci vozidla ↪ 85. Při příštím zapnutí zapalování se systém aktivuje.

### Omezení systému

Výstraha před kolizí vpředu je určena k varování před vozidly, chodci a cyklisty, ale může také reagovat na jiné objekty.

V následujících případech nebude výstraha před kolizí vpředu pravděpodobně detekovat vozidlo před vámi, nebo je funkčnost čidla omezena:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- při jízdě v noci

- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- snímač v čelním skle nebo jednotka radaru za předním nárazníkem je zakryta sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami nebo cizími předměty, např. nálepkami
- čelní sklo je poškozeno nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami
- je poškozen nárazník nebo je zakryt cizími předměty, například podpěrou registrační značky

## Aktivní brzdění v kritické situaci

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při nárazu do vozidel a chodců přímo vpředu, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením. Před tím, než zapůsobí aktivní brzdění v kritické situaci, je řidič varován výstrahou před kolizí vpředu. Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 150.

Přední ochrana chodců ⇨ 154.

Aktivní brzdění v kritické situaci lze deaktivovat v personalizaci vozidla ⇨ 85. Pokud je tento systém deaktivován, svítí na sestavě sdružených přístrojů (Ⓢ). Při příštím zapnutí zapalování se systém implicitně aktivuje.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti čelní kolize různé vstupy (např. kamerový snímač a radarový snímač).

### ⚠ Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Jeho funkcí je pouze omezené doplňkové použití za účelem snížení rychlosti vozidla před kolizí.

Systém nemusí reagovat na zvířata. Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci nejbližšího před vámi jedoucího vozidla.

Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím.

## Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

U vozidel vybavených pouze přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 5 km/h do 80 km/h, pokud je detekováno vozidlo.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 5 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno vozidlo.

Systém aktivního brzdění v kritické situaci funguje pouze, pokud jsou zapnuty bezpečnostní pásy cestujících na předních sedadlech.

Systém obsahuje:

- systém přípravy brzd
- nouzové automatické brzdění
- chytrý brzdový asistent

- výstraha před kolizí vpředu
- přední ochrana chodců

## Systém přípravy brzd

Pokud se přibližujete k vozidlu nebo chodci před vozidlem tak rychle, že je kolize pravděpodobná, systém přípravy brzd mírně natlakuje brzdy. Tím se zkrátí reakční doba v případě nutnosti brzdění.

## Nouzové automatické brzdění

Po aktivaci systému přípravy brzd a těsně před hrozcí kolizí aktivuje tato funkce automaticky brzdění za účelem snížení rychlosti při kolizi nebo kolizi zabránila.

Pokud je použito aktivní brzdění v kritické situaci bliká na sestavě sdružených přístrojů kontrolka (ⓘ).

Automatické nouzové brzdění není určeno k rekci na vozidla, chodce nebo cyklisty nacházející se před vozidlem.

Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 150.  
Přední ochrana chodců ⇨ 154.

Při rychlosti nižší než 30 km/h může nouzové automatické brzdění zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí 30 km/h, nouzové automatické brzdění sníží rychlost vozidla. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu.

Automatická převodovka: Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění ještě určitý čas udržováno. Držte sešlápnutý brzdový pedál, abyste předešli opětovnému rozjetí vozidla.

Mechanická převodovka: Po úplném zastavení vozidla může zhasnout motor.

Při zahájení nouzového automatického brzdění se deaktivuje tempomat.

### ⚠ Varování

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Nouzové automatické brzdění nebude brzdit mimo rozsah jeho

provozních rychlostí a reaguje pouze na rozpoznaná vozidla a chodce.

## Chytrý brzdový asistent

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečné k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápane brzdový pedál.

Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 150.  
Přední ochrana chodců ⇨ 154.

## Omezení systému

V některých případech může aktivní brzdění v kritické situaci způsobit automatické brzdění v situacích, kdy se to nezdá být nutné, například v krytých parkovištích, z důvodu přítomnosti různých typů objektů, jako jsou například dopravní značky nebo vozidla v jiném jízdním pruhu. Pokud to situace a okolní podmínky

umožňují, potlačte automatické brzdění prudkým sešlápnutím plynového pedálu.

V následujících případech může být funkce aktivního brzdění v kritické situaci omezena:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- detekce vozidel s přívěsem, traktorů, špinavých vozidel apod.
- detekce vozidla za počasím omezené viditelností, například v mlze, dešti nebo při sněžení
- při jízdě v noci
- snímač v čelním skle nebo jednotka radaru za předním nárazníkem je zakryta sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami nebo cizími předměty, např. nálepkami
- je poškozeno čelní sklo
- je poškozen nárazník nebo je zakryt cizími předměty, například podpěrou registrační značky

Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a buďte připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky.

Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizaci vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližinách nebo střešním nosiči
- pokud je vozidlo vlečeno s běžícím motorem
- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky s běžícím motorem
- před najetím s vozidlem na válcovou zkušební stolicí v servisní dílně
- pokud bylo poškozeno čelní sklo v blízkosti kamery

- pokud byl poškozen přední blatník
- pokud nefungují brzdová světla

### Porucha

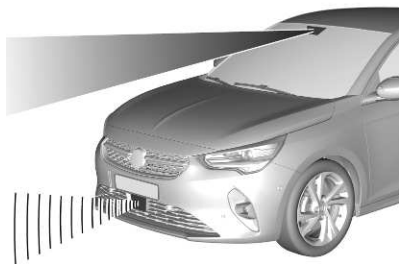
V případě potřeby servisu systému se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se v informačním centru řidiče zpráva vozidla.

Zprávy vozidla ⇨ 84.

### Přední ochrana chodců

Přední ochrana chodců může pomoci odvrátit nebo zmírnit následky čelního střetu s chodci při jízdě dopředu.



Systém využívá přední kameru v čelním skle a v závislosti na konfiguraci vozidla jednotku radaru v předním nárazníku k detekci chodce přímo vpředu ve dráze jízdy.

### ⚠ Varování

Pro zajištění správné funkce jednotky radaru nepoužívejte podpěru registrační značky na předním nárazníku.

Přední ochrana chodců je schopna detekovat a upozornit na chodce při jízdě dopředu rychlostí 5 km/h až 60 km/h. Kromě toho je schopna automaticky zabrzdít vozidlo.

Při jízdě v noci je činnost systému omezená.

### ⚠ Nebezpečí

Přední ochrana chodců s automatickou brzdou neposkytuje výstrahu ani nezabrdí vozidlo, pokud nedetekuje chodce.

Systém nemusí detekovat chodce, včetně dětí, pokud se chodec nenachází přímo před vozidlem, není zcela viditelný, nestojí vzpřímeně nebo je ve skupině.

Systém lze deaktivovat pouze deaktivováním aktivního brzdění v kritické situaci v personalizaci vozidla ↻ 85. Při příštím zapnutí zapalování se systém aktivuje.

### Upozornění na chodce před vozidlem

Když se vozidlo k detekovanému chodci blíží příliš rychle, v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva. Ozve se výstražný zvukový signál.

Při spuštění upozornění na chodce před vozidlem se může vypnout tempomat.

### Omezení systému

V následujících případech nebude přední ochrana chodců pravděpodobně detekovat chodce před vozidlem, nebo bude činnost snímače omezena:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- při jízdě ve tmě
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- snímač v čelním skle nebo jednotka radaru za předním nárazníkem je zakryta sněhem,

ledem, břečkou, blátem, nečistotami nebo cizími předměty, např. nálepkami

- je poškozeno čelní sklo
- je poškozen nárazník nebo je zakryt cizími předměty, například podpěrou registrační značky

## Parkovací asistent

### Všeobecné informace

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se systém deaktivuje.

#### Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

## Zadní parkovací asistent

Při zařazené zpátečky systém zvukovými signály a signalizací na displeji upozorní řidiče na potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem.



Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním nárazníku.

## Aktivace



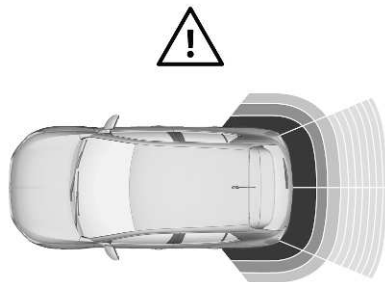
Systém je připraven k činnosti, pokud v tlačítku parkovacího asistenta nesvítí LED dioda  $PVA_{OFF}$ , nebo když v informačním centru řidiče zhasne kontrolka  $PVA_{OFF}$ . Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Po aktivaci je zadní parkovací asistent připraven k činnosti při zařazení zpátečky.

## Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce, začnou se ozývat výstražné zvukové signály. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce

zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.



Kromě toho je vzdálenost od překážek za vozidlem znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na informačním displeji ↻ 82. Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí se výstražný symbol nebezpečí ⚠.

### Deaktivace

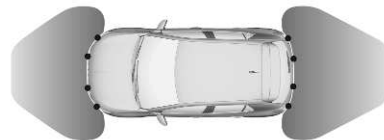


Systém se vypne při vyřazení zpátečky. Systém manuálně deaktivujete stisknutím tlačítka  $PWA_{OFF}$ . Při deaktivaci systému se v závislosti na verzi rozsvítí LED dioda v tlačítku, nebo se v informačním centru řidiče rozsvítí  $PWA_{OFF}$  spolu se zobrazením výstražné zprávy a výstražným zvukovým signálem. Jestliže systém byl deaktivován ručně, není automaticky znovu aktivován při následujícím zapnutí zapalování.

### Přední - zadní parkovací asistent

V závislosti na počtu instalovaných ultrazvukových parkovacích snímačů systém funguje rozdílně:

#### 8 ultrazvukových parkovacích snímačů

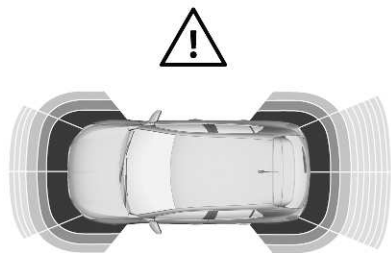


Jestliže vozidlo je vybaveno vždy čtyřmi ultrazvukovými parkovacími snímači v zadním i předním nárazníku, přední - zadní parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami před vozidlem a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí výstražných zvukových signálů a signalizace na displeji.

#### Indikace

Systém upozorňuje řidiče výstražnými zvukovými signály na potenciálně nebezpečné překážky před vozidlem a za vozidlem.

Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

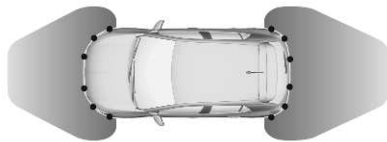


Kromě toho je vzdálenost od překážek za a před vozidlem znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na informačním displeji ↪ 82.

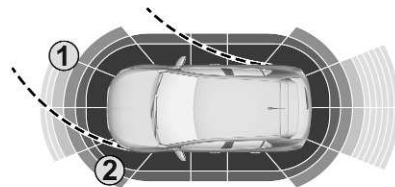
Pokud se vozidlo zastaví na dobu delší než 3 sekundy při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu, je u automatické převodovky zařazena poloha **P** nebo rychlost vozidla překročí 10 km/h, žádné výstražné zvukové signály

poskytovány nejsou a na informačním displeji není zobrazena žádná vizuální odezva.

### 12 ultrazvukových parkovacích snímačů



Jestliže vozidlo je vybaveno po šesti ultrazvukových parkovacích snímačích v zadním i předním nárazníku, systém varuje řidiče indikací na displeji a výstražnými zvukovými signály.

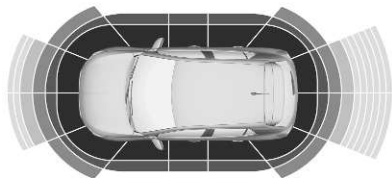


Pokud je překážka (1) v dráze jízdy a mohla způsobit kolizi, ozve se výstražný zvukový signál.

Překážky (2), které jsou v blízkosti vozidla, ale nejsou ve vypočtené dráze jízdy, jsou indikovány na informačním displeji, ale není poskytnut žádný výstražný zvukový signál.



## Boční ochrana



Tato funkce signalizací na displeji upozorňuje řidiče na překážky vedle vozidla. Pokud se překážka vyskytne podél vozidla a v dráze jízdy a mohla způsobit kolizi, ozve se výstražný zvukový signál. Překážky vedle vozidla jsou brány v úvahu pouze, pokud byly dříve rozpoznány parkovacími snímači a uloženy systémem do paměti.

### ⚠ Varování

Správně jsou signalizovány pouze pevné překážky.

Pohyblivé překážky detekované na začátku manévru mohou být signalizovány nesprávně.

Pohyblivé překážky, které se vyskytnou vedle vozidla a nebyly dříve detekovány snímači parkovacího asistenta, nebudou signalizovány.

Překážky uložené do paměti během manévru budou brány v úvahu pouze během aktuálního cyklu zapalování.

### Aktivace

Kromě zadního parkovacího asistenta se přední parkovací asistent spustí, pokud je detekována překážka před vozidlem a rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.



Systém je připraven k činnosti, pokud v tlačítku parkovacího asistenta nesvítí LED dioda  $P_{OFF}^{PA}$ , nebo když v informačním centru řidiče zhasne kontrolka  $P_{OFF}^{PA}$ . Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.


### Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka parkovacího asistenta  $P_{OFF}^{PA}$ .

Při manuální deaktivaci systému se rozsvítí LED dioda v tlačítku, nebo se v informačním centru řidiče rozsvítí  $P_{OFF}^{PA}$  spolu se zobrazením výstražné zprávy a výstražným zvukovým signálem.

Pokud byl systém deaktivován manuálně, neaktivuje se automaticky při následujícím zapnutí zapalování.

### Omezení systému

V případě závady nebo jestliže systém dočasně nepracuje, například v důsledku vysoké hladiny externího rušení nebo jiných interferenčních faktorů, na sruženém přístroji se rozsvítí symbol . V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva a ozve se výstražný zvukový signál.

#### Poznámky

Zajistěte správnou montáž přední registrační značky, svislé a vodorovné vyrovnání, a pevné upevnění snímačů. Pokud je registrační značka ohnutá nebo použita podpěra, bude činnost parkovacího asistenta omezena.

#### Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ

venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

#### Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

### Progresivní parkovací asistent

#### Varování

Za akceptování parkovacího místa doporučeného systémem a provedení parkovacího manévru zodpovídá plně řidič vozidla.

Při parkování pomocí progresivního parkovacího asistenta vždy kontrolujte ve všech směrech prostor okolo vozidla.

Progresivní parkovací asistent měří při průjezdu vhodné místo pro zaparkování, vypočte dráhu a automaticky řídí vozidlo při parkování.

Progresivní parkovací asistent poskytuje asistenci při následujících jízdních manévrech:

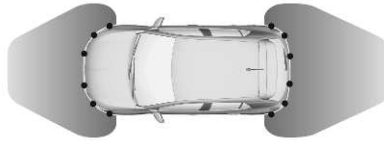
- zjetí na podélné parkovací místo
- zjetí na kolmé parkovací místo
- vyjetí z podélného parkovacího místa

Řidič musí ovládat plyn, brzdy a řazení, zatímco řízení se provádí automaticky. Řidič může kdykoli převzít řízení uchopením volantu.

Může být nutné vícekrát popojet dopředu a dozadu.

Pokyny jsou předávány prostřednictvím informačního displeje ↻ 82.

Progresivní parkovací asistent lze aktivovat pouze při jízdě dopředu.



Progresivní parkovací asistent je vždy kombinován s předním-zadním parkovacím asistentem.


Systém je vybaven šesti ultrazvukovými parkovacími čidly v zadním i předním nárazníku.

### Zajetí na podélné parkovací místo

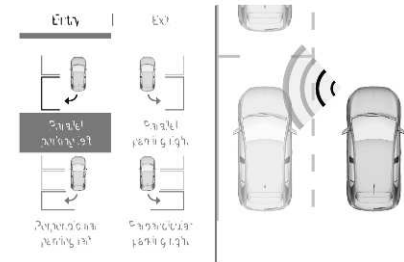
#### Aktivace


Snižte rychlost vozidla pod 30 km/h.



Stiskněte tlačítko  nebo systém aktivujte pomocí informačního displeje.

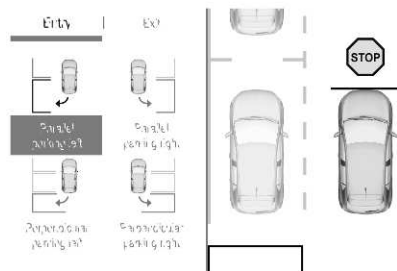
Informační displej ↻ 82.



Vyberte nabídku podélného parkovacího místa. Pro potvrzení aktivace systému se na sestavě sdužených přístrojů rozsvítí kontrolka .

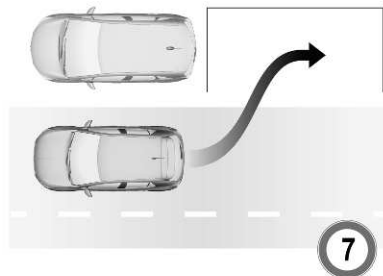
Povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných vozidel je 0,5 m až 1,5 m.

Systém nebude identifikovat místa, která jsou zjevně kratší nebo delší než vozidlo.



Po nalezení vhodného volného místa se na informačním displeji zobrazí vizuální odezva a ozve se první akustický signál.

Jeďte pomalu dopředu. Jakmile je poskytnut druhý akustický signál, vozidlo zastavte, zvolte zpětný chod, uvolněte volant a pomalu se rozjeďte. Na informačním displeji je poskytována vizuální zpětná vazba.



Popojíždějte s vozidlem dopředu a dozadu podle pokynů, přitom sledujte výstrahy parkovacího asistenta, dokud nebude signalizováno ukončení parkovacího manévru.

### Zajetí na kolmé parkovací místo

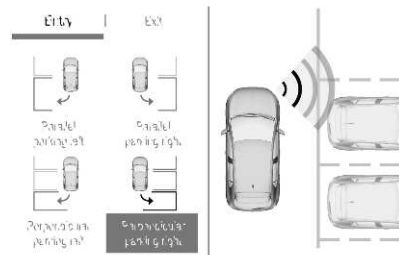
#### Aktivace


Snižte rychlost vozidla pod 30 km/h.



Stiskněte tlačítko **P** nebo systém aktivujte pomocí informačního displeje.

Informační displej ↗ 82.

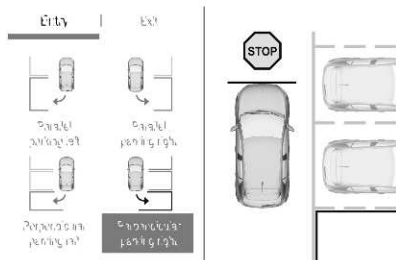


Vyberte nabídku kolmého parkovacího místa. Pro potvrzení aktivace systému se na sestavě sružených přístrojů rozsvítí kontrolka .

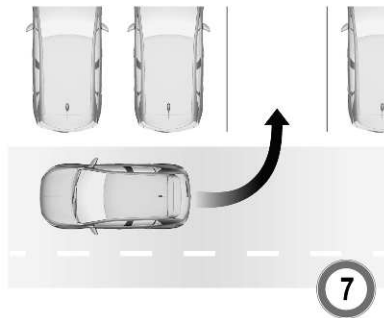
Povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných vozidel je 0,5 m až 1,5 m.

Pokud je nalezeno více po sobě jdoucích vhodných parkovacích míst, bude vozidlo nasměrováno do posledního z nich.

Systém nebude identifikovat místa, která jsou zjevně kratší nebo delší než vozidlo.



Po nalezení vhodného volného místa se na informačním displeji zobrazí vizuální odezva a ozve se akustický signál. Vozidlo zastavte, zvolte zpětný chod, uvolněte volant a rozjeďte se, aniž byste překročili rychlost 7 km/h.




Popojíždějte s vozidlem dopředu a dozadu podle pokynů a sledujte výstrahy parkovacího asistenta a věnujte pozornost zvukovým signálům, dokud nebude signalizováno ukončení parkovacího manévru.

Systém se během parkovacího manévru automaticky deaktivuje, pokud se zadní část vozidla ocitne ve vzdálenosti kratší než 50 cm od překážky.

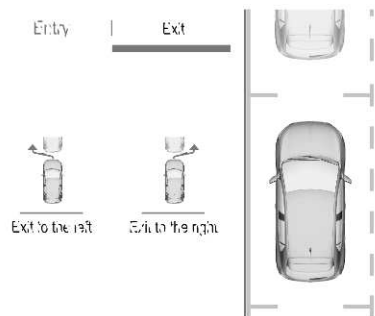
## Vyjetí z podélného parkovacího místa


### Aktivace



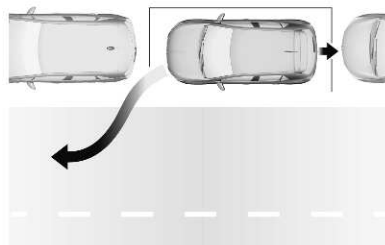
Stiskněte tlačítko  nebo systém aktivujte pomocí informačního displeje.

Informační displej  82.



V nabídce vyberte stranu výjezdu. Pro potvrzení aktivace systému se na sestavě sružených přístrojů rozsvítí kontrolka .

Zařadte převodový stupeň pro jízdu vzad nebo vpřed, uvolněte volant a rozjedte se, aniž byste překročili rychlost 5 km/h.



Popojíždějte s vozidlem dopředu a dozadu podle pokynů, přitom sledujte výstrahy parkovacího asistenta, dokud nebude signalizováno ukončení parkovacího manévru.

Manévr je dokončen, když přední kola vozidla jsou venku z parkovacího místa.


Po deaktivaci převezměte řízení vozidla.

## Zobrazení displejem

Pokyny na displeji udávají:

- obecné rady a varovné zprávy
- požadavek na zastavení vozidla, když je zaznamenáno parkovací místo
- směr jízdy během parkovacího manévru
- požadavek na zařazení zpětného chodu nebo prvního převodového stupně
- požadavek na zastavení nebo pomalou jízdu
- úspěšné dokončení parkovacího manévru, indikované zobrazením symbolu v automaticky otevřeném okně a zvukovým signálem
- zrušení parkovacího manévru

## Deaktivace

Aktuální manévr parkovacího asistenta zrušíte tlačítkem pro návrat na předchozí stránku na informačním displeji. Pro úplnou deaktivaci systému stiskněte  na středové konzole.

Systém se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- při vypnutí zapalování
- při zhasnutí motoru
- pokud není zahájen žádný manévř během 5 minut od zvolení typu manévru
- po delším zastavení vozidla během manévru
- zapnutím směrových světel na opačné straně manévru
- pokud zasáhne systém elektronického řízení stability
- pokud rychlost vozidla překročí stanovený limit
- pokud řidič přeruší pohyb volantu
- po deseti manévrech zajetí do podélného parkovacího místa nebo jeho opuštění, anebo po sedmi manévrech zajetí do kolmého parkovacího místa
- po otevření dveří řidiče
- pokud některé z kol narazí na překážku
- úspěšným skončením parkovacího manévru


Deaktivace provedená řidičem nebo systémem během manévrování bude signalizována na displeji. Kromě toho se spustí zvukový signál.

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se systém deaktivuje.

Ohledně dlouhodobého vypnutí systému kontaktujte prodejce.

### Porucha

V případě poruchy je na barevném informačním displeji zobrazena zpráva, která je doprovázena akustickým signálem.

V případě poruchy v řízení s posilovačem se rozsvítí symbol  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

### Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

### Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

### Poznámky

Je možné, že čidlo detekuje neexistující překážku, což může být způsobeno rušením, které vzniká odrazem od vnějšího akustického zdroje, nebo nesprávným mechanickým seřízením (sporadicky může dojít k falešným upozorněním).

Ujistěte se, že přední registrační značka je správně namontována (bez ohybů a mezer vůči nárazníku na levé nebo pravé straně) a čidla jsou pevně upevněna na svých místech.

Systém progresivního parkovacího asistenta nemusí zareagovat na změny v parkovacím místě, ke kterým došlo po zahájení parkovacího manévru. Systém může jako parkovací místo identifikovat vjezd, bránu, dvorek nebo dokonce křižovatku. Po zařazení zpátečky systém zahájí

parkovací manévr. Přesvědčte se o dostupnosti doporučeného parkovacího místa.

Systém nedetekuje nerovnosti terénu, například stavební zóny. Zodpovědnost přebírá řidič.

## Upozornění na mrtvý úhel

Asistent upozornění na mrtvý úhel pomáhá zabránit nehodám v důsledku neúmyslného vybočení z jízdního pruhu, pokud je detekována překážka ve specifikovaném prostoru mrtvého úhlu.

Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na mrtvý úhel využívá některá čidla progresivního parkovacího asistenta umístěná ve předním a zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

## ⚠ Varování

Upozornění na mrtvý úhel je pouze pomocným systémem při změně jízdního pruhu a nenahrazuje zrak řidiče.

Upozornění na mrtvý úhel nedetekuje:

- Vozidla mimo mrtvý úhel, která se mohou rychle přibližovat.
- Chodce nebo zvířata.
- Nepohyblivé objekty, například stojící vozidla, uliční osvětlení, dopravní značky apod.

Neopatrnost při změně jízdního pruhu může mít za následek poškození vozidla, úraz nebo smrt. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte okolí a zpětná zrcátka, podívejte se přes rameno a zapněte směrová světla.

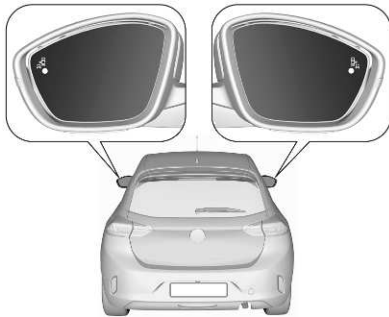
## Aktivace

Systém lze aktivovat v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.

Informační displej ⇨ 82.



## Funkčnost



Pokud při jízdě dopředu systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu, rozsvítí se v příslušném vnějším zrcátku LED dioda.

LED dioda se rozsvítí okamžitě, když jste předjíždění jiným vozidlem.

Při pomalém předjíždění jiného vozidla se LED dioda rozsvítí se zpožděním.

## Provozní podmínky

Pro zajištění správné funkce musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdnicích pruzích
- v závislosti na konfiguraci vozidla je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 12 nebo 33 až 140 km/h
- rozdíl rychlostí při předjíždění jiného vozidla je nižší než 10 km/h
- rozdíl rychlostí při předjíždění jiným vozidlem je nižší než 25 km/h
- plynulost dopravy je normální
- jízda po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami
- snímače nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem
- výstražné zóny v zrcátkách dveří nebo detekční zóny na přením a zadním nárazníku nejsou zakryty nálepkami nebo jinými předměty

Upozornění nebude poskytnuto v následujících situacích:

- při míjení nepohyblivých objektů, například zaparkovaných vozidel, bariér, pouličního osvětlení a dopravních značek
- ve velmi hustém dopravním provozu, ve kterém mohou být pomalu jedoucí vozidla považována za nepohyblivé objekty
- při míjení protijedoucích vozidel
- při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami nebo při projíždění prudkých zatáček
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla, například nákladní vozidlo, autobus apod., které je současně v mrtvém úhlu a ve výhledu řidiče směrem dopředu, nebo pokud jste takovým vozidlem předjíždění
- při velmi rychlém předjíždění

## Deaktivace

Systém lze aktivovat v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.


Informační displej ⇨ 82.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se systém deaktivuje.

V důsledku nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je například silný déšť, může dojít k nesprávným detekcím.

### Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí  a současně se zobrazí zpráva na displeji. Kontaktujte prodejce nebo autorizovaný servis a nechte systém zkontrolovat.

### Aktivní detekce bočního mrtvého úhlu

Pokud je ve specifikované zóně mrtvého úhlu detekována překážka, aktivní detekce bočního mrtvého úhlu kromě běžného upozornění na mrtvý úhel koriguje směr dráhy jízdy vozidla jemným natočením volantu zpět do jízdního pruhu. Systém je aktivní

pouze, pokud je také aktivní upozornění na mrtvý úhel a asistent udržení v jízdním pruhu.

Asistent udržení v jízdním pruhu ⇨ 173.

Aktivní detekce bočního mrtvého úhlu funguje v rozsahu rychlosti vozidla 65 až 140 km/h.

### Funkčnost

Při pokusu o řízení směrem k detekovanému vozidlu řidič ucítí ve volantu točivý moment působící opačným směrem. Pokud systém neřídí dostatečně, otočte volantem stejným směrem.

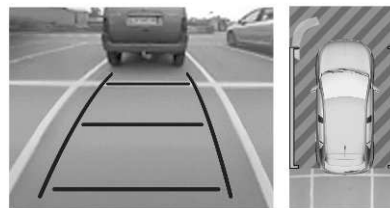
Systém zasáhne, i když jsou zapnuta směrová světla.

### Systém panoramatického výhledu

Tento systém umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 180° zobrazovaný na informačním displeji, podobně jako pohled ptáčím okem.

Systém používá:

- zadní kameru namontovanou v zadním nárazníku
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku



Obrazovka informačního displeje je rozdělena do dvou částí. Na pravé straně je zobrazen pohled na vozidlo zezadu a na levé straně pohled z pohledu na vozidlo shora.

## Aktivace

Systém panoramatického výhledu se aktivuje při zařazení zpátečky.

## Funkčnost

V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení. Typ pohledu změňte kdykoliv během manévru stisknutím dotykového pole v levé spodní zóně displeje a volbou pohledu v nabídce pro volbu pohledu:

- Standardní pohled
- Režim Auto
- Přiblížení zobrazení
- Zobrazení 180°

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.

Jako výchozí se aktivuje automatický režim. V tomto režimu systém zvolí nejvhodnější zobrazení, standardní nebo přiblížené, v závislosti na informacích ze snímačů parkovacího asistenta.

Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

## Standardní pohled



Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění v závislosti na poloze volantu.

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení je k dispozici v automatickém režimu nebo v nabídce voleb zobrazení.

## Režim Auto

Tento režim se aktivuje jako výchozí. Pomocí snímačů v zadním nebo v předním nárazníku se automatický pohled změní z pohledu zezadu nebo z pohledu zřepředu na pohled shora, s tím jak se vozidlo během manévru blíží k překážce.

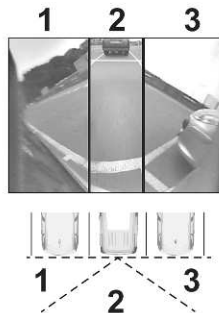
## Přiblížení zobrazení



Kamera během manévru zaznamenává okolí vozidla pro sestavení pohledu z bodu nad zadní nebo nad přední částí vozidla v jeho blízkém okolí. To umožňuje manévrování s vozidlem okolo

blízkých překážek. Toto zobrazení je k dispozici v automatickém režimu nebo v nabídce voleb zobrazení.


## Zobrazení 180°



Zobrazení 180° usnadňuje vycouvání z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů. Toto zobrazení není doporučeno k provádění celého jízdního manévru. Je tvořeno třemi oblastmi: levá 1, střední 2 a pravá 3. Toto zobrazení je k dispozici pouze v nabídce voleb zobrazení.

## Deaktivace

Systém panoramatického výhledu se deaktivuje následujícími způsoby:

- při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- při překročení určité rychlosti jízdy dopředu, nebo pokud není zpátečka zařazena pod dobu alespoň 7 sekund
- stisknutím ikony  v levém horním rohu dotykové obrazovky

## Všeobecné informace

### Varování

Systém panoramatického výhledu nenahrazuje oči řidiče. Nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, dopravu v příčném směru, zvířata ani jiné objekty nacházející se mimo zorné pole kamer, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

S vozidlem nejezděte ani je neparkujte pouze s použitím systému panoramatického výhledu.

Před rozjetím a během jízdy vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže než se jeví.

Zobrazovaný prostor je omezený a předměty, které jsou blíže u nárazníku nebo pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazit.

## Omezení systému

### Výstraha

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery nacházející se v zadních výklopných dveřích mezi světly osvětlení státní poznávací značky vždy čistý. Objektivy kamery opláchněte vodou a otřete měkkým hadrem.

Objektivy nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

System panoramatického výhledu nebude pravděpodobně pracovat správně v následujících případech:

- okolí je tmavé,
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety,
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh,
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. Objektiv kamery vyčistěte opláchnutím vodou a otřete měkkým hadrem,
- vozidlo mělo nehodu v zadní části,
- extrémní změny teplot.

## Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazuje prostor za vozidlem.

Záběr kamery se zobrazuje na informačním displeji.

### ⚠ Varování

Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Uvědomte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel parkovacího asistenta, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

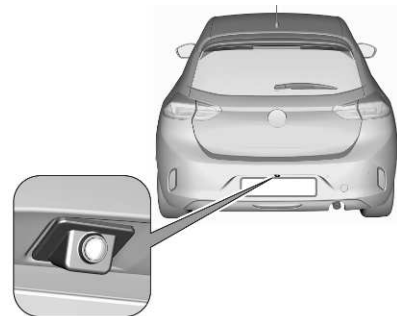
S vozidlem necouvejte ani je neparkujte pouze s použitím zadní kamery.

Před rozjetím a během jízdy vždy zkontrolujte okolí vozidla.

### Aktivace

Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky.

### Funkčnost



Kamera je namontována v zadním nárazníku nad registrační značkou.

Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.


### Vodítka

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

## Deaktivace

Kamera se deaktivuje v následujících případech:

- při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- při překročení určité rychlosti jízdy dopředu, nebo pokud není zpátečka zařazena pod dobu alespoň 7 sekund
- stisknutím ikony  v levém horním rohu dotykové obrazovky

## Omezení systému

### Výstraha

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery nacházející se v zadních výklopných dveřích mezi světlý osvětlení státní poznávací značky vždy čistý. Objektivy kamery opláchněte vodou a otřete měkkým hadrem. Objektivy nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- okolí je tmavé,
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety,
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh,
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. Objektiv kamery vyčistěte opláchnutím vodou a otřete měkkým hadrem,
- vozidlo mělo nehodu v zadní části,
- extrémní změny teplot.

## Asistent dopravního značení

Asistent dopravního značení je rozšířením rozpoznávání omezení rychlosti, které je dostupné pro omezovač rychlosti a tempomat.



Systém rozpoznává výše uvedené dopravní značky nad a zobrazuje je v informačním centru řidiče.

### Varování

Skutečné dopravní značky mají vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými v informačním centru řidiče.

Omezovač rychlosti ⇨ 141.


Tempomat ⇨ 138.

Adaptivní tempomat ⇨ 143.

Informační centrum řidiče ⇨ 79.

## Asistent udržení v jízdním pruhu

Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče ta, aby nedošlo k nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také vodorovné značení jízdního pruhu, mezi nimiž se vozidlo pohybuje. Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení jízdního pruhu, dojde k mírnému natočení volantu tak, aby se vozidlo udrželo v jízdním pruhu. Řidič si poté povšimne otáčivého pohybu volantu. Pokud systém neřídí dostatečně, otočte volantem stejným směrem. Volantem jemně otočte opačným směrem, pokud máte v úmyslu přejet do jiného pruhu.

Pokud systém řídí po správné trajektorii vozidla, bliká na sestavě sdružených přístrojů žlutá kontrolka .

Vybočení z jízdního pruhu nebude systémem považováno za nechtěné při zapnutých směrových světlech a několik sekund po vypnutí směrových světel.

Pokud systém detekuje, že volantu trvale držen, přeruší korekci. Pokud je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva a spustí se výstražný akustický signál.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem aktivní detekce bočního mrtvého úhlu, může být přerušena korekce jízdy v jízdním pruhu zrušeno.

Upozornění na mrtvý úhel ⇨ 166.

### Poznámky

Systém může být vypnut, pokud detekuje jízdní pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené.



Musí být splněny následující předběžné podmínky:

- rychlost vozidla musí být mezi 65 km/h a 180 km/h
- řidič musí držet volant
- směrová světla nejsou zapnuta
- je aktivována elektronická stabilizace, avšak neprobíhá jeho činnost


- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- normální jízdní chování (systém detekuje dynamický jízdní sty, tj. sešlápnutí brzdového nebo plynového pedálu)
- silnice s dobrým značením jízdních pruhů
- není použito rezervní kolo
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou

### Aktivace





Jestliže je tento systém aktivován, LED dioda v tlačítku  nesvítí. Pro aktivaci systému, když je deaktivovaný, stiskněte tlačítko .

## Deaktivace

Pro deaktivaci systému stiskněte tlačítko . Deaktivace systému je potvrzena rozsvícením LED diody v tlačítku.

## Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce zobrazí  a  spolu s příslušnou zprávou a spustí se varovný akustický signál. Vyhledejte pomoc v servisu.

## Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- špinavé nebo zamlžené čelní sklo, nebo pokud je čelní sklo zakryto cizími předměty, například nálepkami
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla

- naklopení silnice
- zatáčkovité a kopcovité silnice
- okraje vozovky
- náhlé změny světla
- nepříznivé podmínky prostředí, například silný déšť nebo sníh
- úpravy vozidla, například pneumatik

Systém vypněte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasnými nebo stavebními vyznačeními jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

### Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti.

Asistent udržení v jízdním pruhu neřídí trvale vozidlo.

Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Řízení řízením vozidla prováděné asistentem pro udržení v jízdním pruhu nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu.

Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů, například stav silnice a vozovky nebo počasí. Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdy musí mít vždy ruce na volant.

Použití systému při tažení přívěsu na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu. Vypněte systém.



## Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu

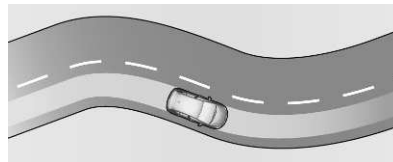
### ⚠ Varování

System pomáhá řidiči řídit, zrychlovat a brzdít vozidlo v rámci limitů fyzikálních zákonů a schopností vozidla. Některé prvky infrastruktury silnic nebo vozidla vyskytující se na silnici nemusí být kamerou a radarem správně rozpoznány nebo mohou být nesprávně interpretovány, což může mít za následek neočekávané změny směru jízdy, nedostatečnou korekci řízení a/ nebo nesprávné ovládání zrychlování nebo brzdění.

Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu je vylepšenou verzí systému asistenta udržení v jízdním pruhu.




Aktivovaný systém sleduje pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla značení jízdního pruhu. Řídí vozidlo uvnitř jízdního pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu.




Tímto způsobem je udržována aktuální poloha vozidla v jízdním pruhu. Tato poloha není nutně uprostřed jízdního pruhu.

Pokud vozidlo jede při vnějším okraji jízdního pruhu, systém při překročení stanovené rychlosti plynule zkoriguje dráhu jízdy směrem ke středu jízdního pruhu, ve kterém vozidlo aktuálně jede. Řidič znovu zaznamená otáčivý pohyb volantu.

Pokud je vozidlo řízeno systémem, svítí zelená kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů.

Avšak řízení vozidla může kdykoli převzít řidič. Za tím účelem musí řidič vyvinout vyšší sílu při otáčení volantem.

Pokud systém zjistí, že řidič nedrží dostatečně pevně volant, spustí řadu postupných výstrah. Pokud přerušení trvá příliš dlouho, systém se deaktivuje. Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů zhasne. Systém musí být znovu aktivován řidičem.

Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu funguje pouze v kombinaci s adaptivním tempomatem.



Adaptivní tempomat ⇨ 143.

### Požadované předběžné podmínky



- Musí být aktivován adaptivní tempomat.
- Řidič musí držet volant.
- Nesmí být zapnuta směrová světla.
- Je aktivována elektronická stabilizace vozidla, avšak neprobíhá její činnost.
- Není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení.
- Je požadováno normální jízdní chování (systém detekuje dynamický jízdní styl, tj. sešlápnutí brzdového nebo plynového pedálu).
- Jsou požadovány silnice s dobrým vodorovným značením jízdních pruhů.
- Není použito rezervní kolo.
- Vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou.

### Aktivace



Systém se aktivuje stisknutím tlačítka . Aktivace systému je potvrzena rozsvícením LED diody v tlačítku a zelené kontrolky  na sestavě sružených přístrojů.

### Deaktivace



Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka . Deaktivace systému je potvrzena zhasnutím LED diody v tlačítku a kontrolky  na přístrojové desce.

### Pozastavení/dočasné vypnutí systému

Progressivní asistent udržení v jízdním pruhu může být pozastaven nebo dočasně vypnut v následujících situacích:

- Zasahuje nebo byl deaktivován systém elektronické stabilizace vozidla.
- Po dobu několika sekund nebyla detekována alespoň jedna čára značení jízdního pruhu. Systém se aktivuje, jakmile se obnoví provozní podmínky.
- Jsou zapnuta směrová světla.
- Jízda mimo hranice jízdního pruhu.
- Řidič drží volant příliš pevně nebo s ním pohybuje příliš dynamicky.
- Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.
- Je pozastaven adaptivní tempomat.

## Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce zobrazí  a  spolu s příslušnou zprávou a spustí se varovný akustický signál. Vyhledejte pomoc v servisu.

## Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- špinavé nebo zamlžené čelní sklo, nebo pokud je čelní sklo zakryto cizími předměty, například nálepkami
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- naklopení silnice
- zatáčkovité a kopcovité silnice
- okraje vozovky
- náhlé změny světla
- nepříznivé podmínky prostředí, například silný déšť nebo sníh
- úpravy vozidla, například pneumatik

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

### Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti.

Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu.

Řízení vozidla prováděné progresivním asistentem udržení v jízdním pruhu nemusí být dostatečné, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu.

Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdy musí mít vždy ruce na volantu.

Použití systému při tažení přívěsu na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu. Vypněte systém.

## Upozornění řidiče

Systém pro ověřování bdělosti řidiče monitoruje dobu jízdy a bdělost řidiče. Monitorování bdělosti řidiče vychází z odchylek trajektorie vozidla vzhledem k vyznačení jízdního pruhu.


Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče. Doporučujeme udělat přestávku, kdykoli se cítíte unaveni nebo minimálně každé 2 hodiny. Neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

### Aktivace nebo deaktivace

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla  
⇨ 85.

Když je vypnuto zapalování, stav systému zůstane v paměti.

### Upozornění na dobu jízdy

Řidič je upozorněn automaticky zobrazovaným připomínacím symbolem  v informačním centru řidiče zároveň s akustickou výstrahou, pokud neudělá přestávku po 2 hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h. Tato výstraha je opakována každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví, bez ohledu na to, jak se vyvíjí rychlost vozidla.

Odpočítávání času upozornění na dobu jízdy se vynuluje po několika minutách od vypnutí zapalování.

### Detekce ospalosti řidiče

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 65 km/h. Kamera umístěná v horní části

čelního skla detekuje odchyly od směru dráhy jízdy vůči značení jízdního pruhu.

Jestliže trajektorie vozidla naznačuje určitou úroveň řidičovy ospalosti nebo nepozornosti, systém spustí první úroveň výstrahy. Řidič je upozorněn zprávou a je poskytnut zvukový signál.

Po třech výstrahách první úrovně systém spustí novou výstrahu, se zprávou, doprovázenou důraznějším zvukovým signálem.

Za určitých jízdních podmínek (špatný povrch vozovky nebo silný vítr) systém může poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni řidičovy bdělosti.

Detekce řidičovy ospalosti je znovu inicializována, jakmile je na několik minut vypnuto zapalování nebo jakmile rychlost na několik minut zůstane pod hodnotou 65 km/h.

### Omezení systému

V následujících situacích systém nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- špatná viditelnost způsobená nedostatečným osvětlením vozovky, padajícím sněhem, silným deštěm, hustou mlhou apod.
- oslnění způsobené světlomety vozidel jedoucích v protisměru, sluncem nacházejícím se nízko nad obzorem, odlesky na vlhké vozovce, vyjetím z tunelu, střídáním stínu a světla atd.
- plocha čelního skla před kamerou zakryta nečistotami, sněhem, nálepkami atd.
- není detekováno žádné značení jízdního pruhu nebo se na vozovce nachází několikanásobné značení jízdních pruhů v důsledku prací na silnici
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- zatáčkovitá nebo úzká silnice

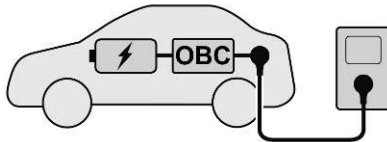
## Dobíjení

### Všeobecné informace

#### ⚠ Varování

Osoby s kardiostimulátorem by měly navštívit svého lékaře a vyžádat si jeho doporučení.

Nabíjení vysokonapětového akumulátoru vozidla je závislé na několika faktorech:



- vysokonapětový akumulátor vozidla
- interní palubní nabíječka (OBC)
- externí nabíjecí zařízení
- nabíjecí kabel

Nabíjecí kabel propojuje vysokonapětový akumulátor vozidla s externím nabíjecím zařízením, které

poskytuje elektrickou energii. To může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapětový akumulátor lze nabíjet pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky, nástěnného boxu nebo střídavé (AC) nabíjecí stanice musí být střídavý proud přeměněn na stejnosměrný proud. To provádí palubní nabíječka ve vozidle. Palubní nabíječka je k dispozici s výkonem 7,4 kW (jednofázová) a 11 kW (třífázová).

Při nabíjení vozidla z veřejné stejnosměrné nabíjecí stanice není nutné převádět proud na stejnosměrný. Vysokonapětový akumulátor může být nabíjen přímo stejnosměrným proudem ze stejnosměrné nabíjecí stanice.

Rychlost nabíjení vysokonapětového akumulátoru vozidla je závislá na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální

rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

#### Poznámky

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel je vhodný pro palubní nabíječku vozidla.

Typy nabíjení ⇨ 180.

Nabíjecí kabel ⇨ 187.

### Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba elektrické energie (kombinovaná) je v rozmezí od 17,6 do 15,9 kWh/100 km.

Dojezd je až 348,5 km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Stanovení spotřeby elektrické energie je upraveno směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v nejnovější platné verzi).

## Typy nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapětového akumulátoru vozidla.

### Nabíjení z nástěnných boxů



Nástěnný box je dobíjecí jednotka pro soukromé domácnosti. Zahrnuje nabíjecí kabel, který se musí připojit do nabíjecího portu vozidla. Některé nástěnné boxy nejsou vybaveny nabíjecím kabelem. V tomto případě je nutné použít nabíjecí kabel, který se musí připojit jak do nástěnného boxu, tak i do nabíjecího portu vozidla.

Doba nabíjení může být přibližně 5 hodin při nabíjecím výkonu 11 kW nebo 7,5 hodiny při nabíjecím výkonu 7,4 kW.

### Nabíjení z nabíjecích stanic

Nabíjecí stanice mohou poskytovat střídavý (AC) nebo stejnosměrný (DC) proud. Doba nabíjení se může lišit v závislosti na dobíjecí stanici, nejrychlejší nabíjení poskytují nabíjecí stejnosměrné stanice. Při nabíjení akumulátoru vozidla musí být nabíjecí kabel nabíjecí stanice připojen do nabíjecího portu vozidla.



- Střídavá nabíjecí stanice: Doba nabíjení může být přibližně 5 hodin při nabíjecím výkonu 11 kW nebo 7,5 hodiny při nabíjecím výkonu 7,4 kW.



- Stejnosměrná nabíjecí stanice: Při nabíjecím výkonu 100 kW může být akumulátor nabit na kapacitu 80 % přibližně za 30 minut.

### Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Vysokonapětový akumulátor vozidla lze dobít z domovní elektrické zásuvky. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

Doba nabíjení může být přibližně 30 hodiny nabíjecím výkonu 1,8 kW.

### Nabíjecí kabel

V závislosti na typu nabíjení se používají různé nabíjecí kabely.

### ⚠ Varování

Nesprávné použití nabíjecích kabelů může způsobit požár, zasažení elektrickým proudem, popáleniny, poškození majetku a vážný nebo smrtelný úraz.

- Nepoužívejte prodlužovací kabely, rozbočovací zásuvky, děliče, uzemňovací adaptéry, rázové chrániče nebo podobná zařízení.
- Nepoužívejte k opotřebené nebo poškozené elektrické zásuvky, nebo zásuvky, ve kterých konektor neudrží pevně.
- Nabíjecí kabel neponořujte do žádných kapalin.
- Nepoužívejte elektrické zásuvky, které nejsou správně uzemněny.
- Nepoužívejte elektrické zásuvky, které jsou umístěny v jednom obvodu spolu s dalšími elektrickými zařízeními.

### ⚠ Varování

Před použitím tohoto zařízení si přečtěte všechny bezpečnostní výstrahy a pokyny. Nedodržení těchto výstrah a pokynů může mít za následek zasažení elektrickým proudem, požár a/nebo vážný úraz.

Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v blízkosti vozidla při jeho nabíjení a nikdy nedovolte dětem, aby si hrály nabíjecím kabelem.

Pokud dodaný konektor nepasuje do elektrické zásuvky, nikdy jej neupravujte. Nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem.

Nestrkejte prsty do konektoru elektrického vozidla.

### ⚠ Nebezpečí

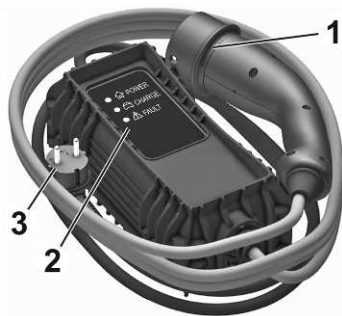
Může dojít k úrazu elektrickým proudem, což může vést k poranění nebo dokonce usmrcení osob.

Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je poškozena jakákoli část nabíjecího kabelu.

Neotevírejte ani neodstraňujte kryt nabíjecího kabelu.

Servis smí provádět výhradně kvalifikovaní pracovníci. Nabíjecí kabel připojte ke správně uzemněné zásuvce s nepoškozenými kabely.

## Základní domovní kabel (režim 2)/zesílený domovní kabel (režim 2)



1. Konektor (zásuvka ve vozidle)
2. Stavové kontrolky
3. Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí

jednotkou nabíjení a několika LED diodami, které signalizují stav nabíjení.

Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonost zesílených domovních kabelů (režim dobíjení 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2). Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

### Kontroly stavu nabíjecího kabelu

Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontrolky se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrolky, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

### Důležité informace k nabíjení elektrického vozidla

- Nabíjení elektrického vozidla může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.

- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit nebo poškodit, což má za následek, že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla.
- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.



## Nabíjecí kabel režimu 3



1. Konektor (zásuvka ve vozidle)
2. Zástrčka pro nástěnný box/ střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic.

Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabelu režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

## Nabíjecí kabel režimu 4

### Poznámky

Používejte pouze stejnosměrné nabíjecí kabely kratší než 30 metrů.

Nabíjecí kabely režimu 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely režimu 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

## Nabíjení

Za účelem zajištění kompatibility zástrčky a zásuvky se používají různé štítky. Tyto štítky jsou umístěny na vnitřní straně dvířek nabíjecího portu vozidla. Vždy připojujte pouze kabel stejného typu.



Zástrčka a zásuvka typu 2 se používá k nabíjení střídavým proudem (AC)



Zástrčka a zásuvka FF se používá k nabíjení stejnosměrným proudem (DC)

### ⚠ Varování

Nedovolte, aby do nabíjecího portu vozidla, konektoru vozidla nabíjecího kabelu a domovní elektrické zásuvky pronikly jakékoli kapaliny.

Při nabíjení z veřejné střídavé/ stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel režimu 3.

### ⚠ Varování

Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky používejte pouze zásuvku, která je správně uzemněna a chráněna diferenciální ochranou 30 mA.

Použijte pouze domovní elektrickou zásuvku, která je chráněna jističem přizpůsobeným proudové hodnotě elektrického obvodu.

Instalaci, kterou hodláte použít, nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Instalace musí splňovat požadavky národních norem a musí být kompatibilní s vozidlem.

Při použití vyhrazené domovní elektrické zásuvky ji nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem.

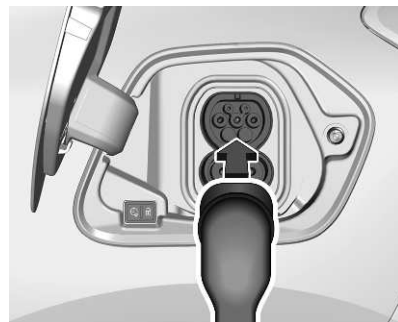
Zajistěte, aby elektrická zásuvka, konektor ani kabel nebyly zatíženy hmotností ovládací skříňky.

1. Zařaďte polohu **P** a vypněte vozidlo.



2. Zatlačte na dvířka nabíjecího portu a uvolněte je.
3. Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.
4. Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení.

Nabíjecí kabel ⇨ 187.




5. Připojte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.

Stav nabíjení ⇨ 187.



Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na nabíjecím portu a na ovládací skříňce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici.



Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní. Svítí kontrolka .


Typy nabíjení ⇨ 180.


## Zrušení procesu nabíjení

### Poznámky

U veřejných nabíjecích stanic může mít zrušení a následné obnovení nabíjecího procesu za následek dodatečné náklady.

Po zahájení procesu nabíjení lze bez zrušení procesu nabíjení odemknout pouze dveře řidiče. Proto v personalizaci vozidla aktivujte funkci pouze dveře řidiče.

Pro zrušení procesu nabíjení kdykoli stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládacím.

Pokud je v personalizaci vozidla aktivována funkce **pouze dveře řidiče**, stiskněte pro zrušení procesu nabíjení kdykoli dvakrát tlačítko .

Centrální zamykání ⇨ 9.

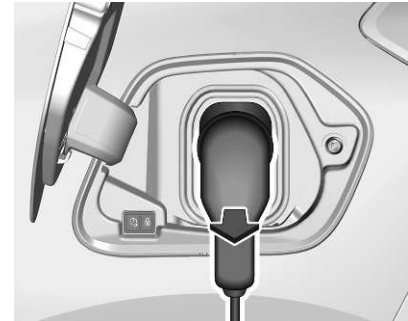
Personalizace vozidla ⇨ 85.

### Ukončení nabíjení

Vysokonapěťový akumulátor je zcela nabitý, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí stálým zeleným světlem.

1. Před odpojením konektoru z nabíjecího portu odemkněte vozidlo.

Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.



2. Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.

3. Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajistila.

4. Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.

5. Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

## Programovatelné nabíjení

Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.

Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domovní elektrické zásuvky/zásuvky Green'Up nebo nástěnného boxu.

Programovatelné nabíjení je také k dispozici prostřednictvím aplikace MyOpel App.

### Poznámky

U vozidel bez integrovaného navigačního systému lze programovatelné nabíjení použít pouze pomocí aplikace MyOpel App.

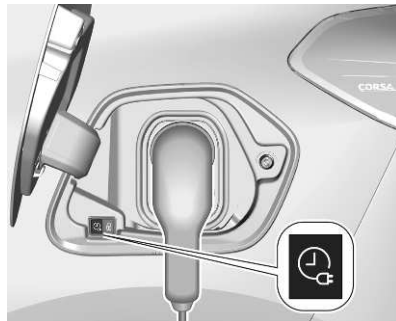


1. Stiskněte ↻.
2. Zvolte **Nabíjení**.



3. Stiskněte ✎.

4. Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.
5. Stiskněte **OK**.
6. Připojte vozidlo.



7. Pro aktivaci programovatelného nabíjení stiskněte během 1 minuty tlačítko ⌚.
8. V závislosti na verzi zamkněte vozidlo.

Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Nabíjení ↻ 183.

Stav nabíjení ⌚ 187.

## Stav nabíjení



Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svítí bíle: uvítací osvětlení při otevření dvířek nabíjecího portu
- Svítí zeleně: nabíjení dokončeno
- Bliká zeleně: probíhá nabíjení
- Svítí červeně: závada nabíjení
- Svítí modře: aktivní programovatelné nabíjení

Pokud je vozidlo připojeno do zásuvky a kontrolka stavu nabíjení nesvítí, došlo k závadě nabíjení.

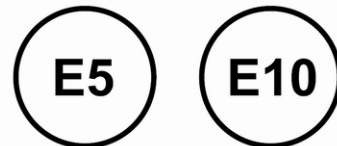
Další kontrolky stavu nabíjení jsou umístěny na ovládací skříňce základního domovního kabelu (režim 2) / zesíleného domovního kabelu (režim 2).

Nabíjecí kabel ⇨ 180.

Programovatelné nabíjení ⇨ 186.

## Palivo

### Palivo pro zážehové motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo podobné palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

**Výstraha**

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

**Výstraha**

Použití paliva s nižším oktanovým číslem než nejnižší povolené číslo může mít za následek nekontrolované spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru týkající se oktanového čísla jsou uvedeny v přehledu dat motoru ⇨ 245. Tento požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem. Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

**Palivo pro vznětové motory**

Vznětové motory mohou používat biopaliva, která splňují současné a budoucí evropské normy a lze je získat na čerpacích stanicích:

**B7**

Motorová nafta, která splňuje normu EN590, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 7% metylesteru mastné kyseliny).

**B10**

Motorová nafta, která splňuje normu EN16734, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 10% methylesteru mastné kyseliny).

**XTL**

Parafínová motorová nafta, která splňuje normu EN15940, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 7% methylesteru mastné kyseliny).

**B20****B30**

Ve vznětových motorech lze použít palivo B20 nebo B30, které splňuje normu EN16709. Avšak použití tohoto paliva, a to i občasné, vyžaduje aplikaci speciálních servisních podmínek označovaných jako „těžké podmínky“.

Ohledně další informací kontaktujte prodejce nebo odborný servis.

### Výstraha

Použití jakéhokoli jiného typu (bio) paliva (rostlinné nebo živočišné pleje, čisté nebo ředěné, domácí palivo apod.) je přísně zakázáno (riziko poškození motoru a palivového systému).

### Poznámky

Schválena k použití jsou pouze aditiva do motorové nafty, která splňují normu B715000.

### Provoz za nízké teploty

Při teplotě nižší než 0 °C mohou některé motorové nafty se příměsí bionafty způsobit ucpání, mohou zamrznat nebo vytvářet gel, což může negativně ovlivnit systém přívodu paliva. Startování a ovládání motoru nemusí správně fungovat. Při okolních teplotách nižších než 0 °C zajistěte tankování motorové nafty pro zimní období.

Arktickou motorovou naftu lze používat za extrémně nízkých teplot pod -20 °C. Použití tohoto paliva v teplém nebo horkém klimatu není

doporučeno a může mít za následek zhasínání motoru, špatné startování nebo poškození systému vstřikování paliva.

### Doplňování paliva

#### ⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

#### ⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

### Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

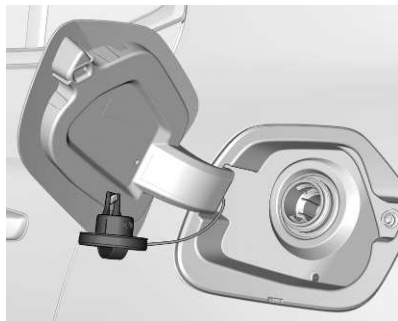
Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na levé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze pokud je vozidlo odemčené. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

### Doplňování benzínu a motorové nafty

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr palivové nádrže je možné zavěsit do háčku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Čerpací pistolí umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.

Doplňování paliva zahajte zapnutím čerpací pistole.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

<b>Výstraha</b>
Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete dvířka a zaklapněte je.

### Víčko palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže.

Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.

### Spotřeba paliva - emise CO<sub>2</sub>

Spotřeba paliva (kombinovaná) je v rozmezí od 6,4 do 3,8 l/100 km.

Emise CO<sub>2</sub> jsou v rozmezí 144 až 101 g/km.

### Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Stanovení spotřeby paliva je upraveno směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v nejnovější platné verzi).

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO<sub>2</sub> ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Prvky volitelné výbavy mohou mít za



následek mírně vyšší spotřebu paliva a úroveň emisí CO<sub>2</sub> a nižší maximální rychlost.

## Tažné zařízení

### Všeobecné informace

#### Výstraha

Pokud se nepoužívá, demontujte kulovou hlavu tažného zařízení.

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo.

Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Funkce detekce závady žárovky brzdového světla přívěsu nemůže detekovat částečnou závadu žárovek. Například v případě čtyř žárovek 5 W detekuje závadu žárovky pouze, pokud zůstane pouze jedna nebo žádná 5W žárovka.

Kabelový svazek tohoto tažného zařízení není vhodný pro přívěsy s LED světlý.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud k tomuto případu dojde, pro vlečení použijte tyč s připojovací koulí. Tažnou tyč s kulovou hlavou mějte vždy pro případ potřeby uloženou ve vozidle.

### Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100 km/h je vhodná pouze tehdy, když je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla.

U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ↪ 248.

### Tažení přívěsu

#### Zatížení závěsu

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10% na každých 1 000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/ klesáním (méně než 8% na dálnicích).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ↪ 241.

#### Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (55 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentaci vozidla.

Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

#### Zatížení zadní nápravy

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

## Péče o vozidlo

<b>Všeobecné informace</b> .....	<b>194</b>
Příslušenství a úpravy vozidla .	194
Skladování vozidla .....	194
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti .....	196
<b>Kontroly vozidla</b> .....	<b>196</b>
Provádění práce .....	196
Kapota motoru .....	197
Motorový olej .....	198
Chladicí kapalina motoru .....	199
Kapalina do ostřikovačů .....	200
Brzdy .....	200
Brzdová kapalina .....	201
Akumulátor vozidla .....	201
Vysokonapěťový akumulátor ...	203
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	204
Výměna lišty stěrače .....	204
<b>Výměna žárovky</b> .....	<b>205</b>
Halogenové světlomety .....	205
LED světlomety .....	206
Přední mlhová světla .....	206
Přední směrová světla .....	206
Koncová světla .....	207

Osvětlení registrační značky ...	209
Osvětlení interiéru .....	209
<b>Elektrická soustava</b> .....	<b>209</b>
Pojistky .....	209
Pojistková skříňka v motorovém prostoru .....	210
Pojistková skříňka v přístrojové desce .....	212
<b>Nářadí vozidla</b> .....	<b>214</b>
Nářadí .....	214
<b>Kola a pneumatiky</b> .....	<b>215</b>
Zimní pneumatiky .....	215
Značení pneumatik .....	215
Tlak vzduchu v pneumatikách .	216
Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách .....	217
Hloubka vzorku .....	218
Změna velikosti pneumatiky a kola .....	218
Kryty kol .....	218
Řetězy na kola .....	219
Souprava na opravu pneumatik .....	219
Výměna kola .....	223
Rezervní kolo .....	225
<b>Startování pomocí startovacích kabelů</b> .....	<b>228</b>

<b>Tažení</b> .....	<b>230</b>
Tažení vozidla .....	230
Tažení jiného vozidla .....	231
<b>Péče o vzhled</b> .....	<b>232</b>
Péče o exteriér .....	232
Péče o interiér .....	234
Podlahové rohože .....	234

## Všeobecné informace

### Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel. Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva nebo elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

### Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

## Skladování vozidla

### Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.

- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
  - Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařadte první převodový stupeň či zpátečku nebo přesuňte volič do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému rozjetí vozidla.
  - Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
  - Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
  - Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Mějte na paměti, že nejsou funkční žádné systémy, například systém centrálního zamýkání.
- Alarm ⇨ 18.

## Dlouhodobé odstavení vozidla (elektrické vozidlo)

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařadte první převodový stupeň nebo zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.

- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

### Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

### Čtyři týdny až dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapětový akumulátor, dokud nebude indikátor dojezdu na zbývající kapacitu akumulátoru (symbol akumulátoru) na sestavě sdružených přístrojů nebude udávat hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapětového akumulátoru.
- Odpojte záporný (-) kabel od akumulátoru vozidla 12 V a k akumulátoru vozidla připojte dobíječku akumulátorů, nebo nechte kabely akumulátoru

vozidla 12 V připojené a dobíječku akumulátoru připojte ke kladné (+) a záporné (-) svorce v motorovém prostoru.

- Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití akumulátoru vozidla. Pokud je stav nabití nižší než 30 procent, dobijte akumulátor na 30 procent.

## Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Nastavte elektricky ovládaná okna ↻ 23.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

## Opětovné uvedení vozidla do provozu (elektrické vozidlo)

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Nastavte elektricky ovládaná okna ⇨ 23.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

## Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních předpisů). Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

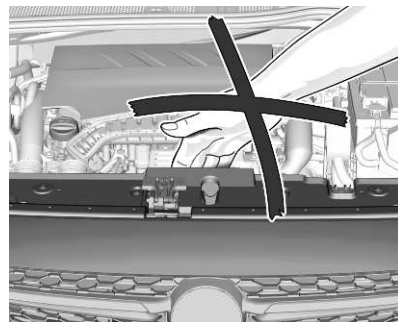
## Vysokonapěťová baterie

Vysokonapěťový akumulátor je navržen na dobu životnosti vozidla, pokud jsou dodržována doporučení. Jestliže bude třeba vysokonapěťový akumulátor vyměnit, ohledně pokynů pro jeho likvidaci se obraťte na dílnu. Nesprávná likvidace znamená nebezpečí závažných popálenin, úrazu elektrickým proudem a poškození životního prostředí.

Doporučení ⇨ 203.

## Kontroly vozidla

### Provádění práce



#### **⚠ Varování**

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

**⚠ Nebezpečí**

System zapalování používá mimořádně vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.

**⚠ Nebezpečí**

Elektrická verze:

Nikdy se sami nepokoušejte provádět údržbu vysokonapěťového akumulátoru. Může dojít k poranění a k poškození vozidla. Servis a opravy vysokonapěťových komponentů musí provádět proškolený servisní technik s odpovídajícími znalostmi a náradím. V případě kontaktu s vysokým napětím může dojít k popáleninám, úrazu elektrickým

proudem nebo dokonce k úmrtí. Servis vysokonapěťových komponentů ve vozidle smí provádět pouze technik se speciálním školením.

Vysokonapěťové komponenty poznáte podle štítků. Nedomontujte, neotevírejte, nesundávejte a neopravujte tyto komponenty. Vysokonapěťové komponenty a kabeláž mají oranžový kryt. Nezasahujte, nemanipulujte, neřežte a neopravujte vysokonapěťové kabely a kabeláž.

**⚠ Varování**

Elektrická verze:

Kontrolu motorového prostoru provádějte pouze při vypnutém vozidle.

Ventilátor chlazení se může spustit i při vypnutém vozidle.

**Výstraha**

Elektrická verze:

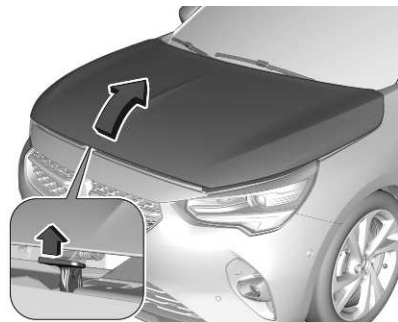
Dokonce i malé znečištění provozních kapalin může poškodit systémy vozidla. Dávejte pozor, aby se znečišťující látky nedostaly do kontaktu s kapalinami, víčky nádržek a měrkami.

**Kapota motoru****Otevření**

Otevřete dveře řidiče.



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.



Zajistěte vzpěru kapoty.

### Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).

Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

### Výstraha

Abyste předešli vytvoření prohlubní, nezamačkejte kapotu do západky.

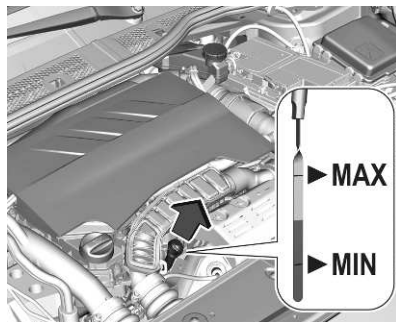
### Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je používán motorový olej správné specifikace.

Doporučené kapaliny a maziva  
 ↻ 239.

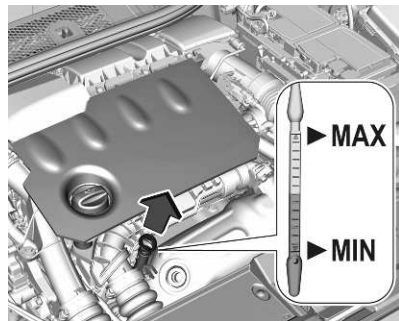
Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a musí být vypnutý minimálně 5 minut.





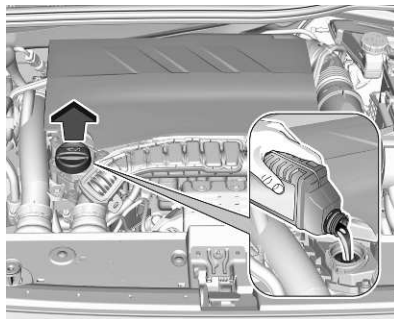
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Vytáhněte měrku, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte.

Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.



Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

### Výstraha

Při přeplnění musí být nadbytečný motorový olej vypuštěn nebo odsát. Pokud je výška hladiny oleje vyšší než maximální úroveň, nikdy nespustíte vozidlo a kontaktujte servis.

Objemy provozních náplní ⇨ 246.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

## Chladicí kapalina motoru

Výrobní náplň chladicí kapaliny poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do  $-37^{\circ}\text{C}$ .

### Výstraha

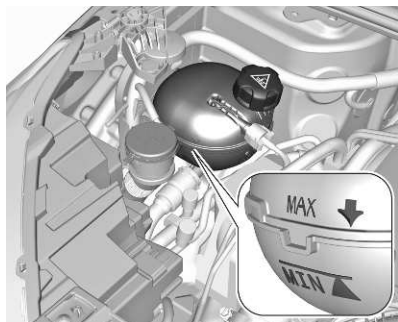
Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina ⇨ 239.

## Hladina chladicí kapaliny

### Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou **MIN**. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

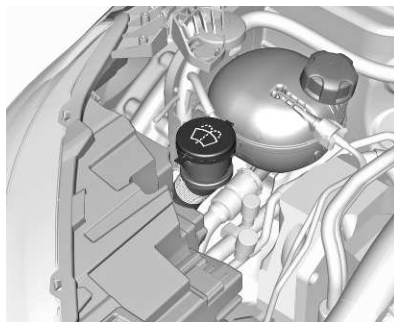
### **⚠ Varování**

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny

k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

### **Kapalina do ostřikovačů**



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

### **Výstraha**

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Kapalina ostřikovače ⇨ 239.

### **Brzdy**

V závislosti na stylu jízdy se opotřebení brzd může značně lišit. Opotřebení brzd může být větší při jízdách na krátké vzdálenosti, např. ve městě.

Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i mezi intervaly servisu vozidla.

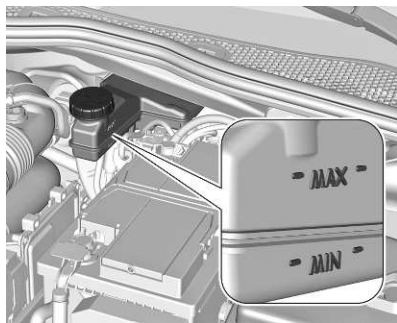
Pokud se v brzdovém okruhu nevyskytuje netěsnost, signalizuje pokles hladiny brzdové kapaliny opotřebení brzdových destiček.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzívně během prvních několika jízd.

## Brzdová kapalina

### ⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 239.

## Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízd umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru ⇨ 96.

## Výměna akumulátoru vozidla

### Poznámky

Jakákoliv odchylka od pokynů uvedených v této kapitole může mít za následek dočasnou deaktivaci nebo narušení systému Stop – Start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Zajistěte, aby akumulátor byl vždy nahrazen akumulátorem stejného typu.

Akumulátor vozidla musí být vyměněn odbornou dílnou.

Systém Stop-start ⇨ 113.

## Dobíjení akumulátoru vozidla

**⚠ Varování**

Při použití nabíječky akumulátorů u vozidel se systémem stop-start zajistěte, aby nabíjecí napětí nepřekročilo 14,6 V. V opačném případě může dojít k poškození akumulátoru.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 228.

## Ochrana proti vybití

## Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

Za jízdy vozidla deaktivuje funkce snížení zatížení dočasně určité funkce, jako je například klimatizace, vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod.

Deaktivované funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile to podmínky umožní.

## Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav akumulátoru vozidla vyžaduje dobítí, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

## Napájecí zásuvka

Elektrické zásuvky se vypnou při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

## Výstražný štítek



## Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí a závažné poleptání.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

## Režimu úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče za účelem zabránění vybití akumulátoru vozidla. Tyto spotřebiče, například informační systém, stěrače čelního skla, tlumená světla, komfortní osvětlení atd., lze používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

### Přepnutí do režimu úspory energie

Při aktivaci režimu úspory energie se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Aktivní telefonní hovor pomocí hands-free bude udržován přibližně o 10 minut déle.

### Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování motoru. Délka chodu motoru pro dostatečné dobití:

- méně než 10 minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně 5 minut
- déle než 10 minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně až 30 minut

### Vyhřívací funkce

#### Poznámky

Jednotlivé vyhřívací funkce, jako jsou vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, mohou být dočasně nedostupné v případě omezení elektrického zatížení. Tyto funkce se po několika minutách obnoví.

### Vysokonapětový akumulátor

Pro zachování dojezdu a životnosti vysokonapětového akumulátoru se doporučuje následující:

- Kdykoliv je to možné, vysokonapětový akumulátor nenabíjete na více než 80%.
- Vysokonapětový akumulátor úplně nevybíjete.
- Vozidlo neukládejte na dlouhou dobu, kdy nebude používáno (více než 12 hodin), když vysokonapětový akumulátor má nízkou nebo vysokou úroveň nabití. Preferujte úroveň nabití v rozmezí 20 až 40%.
- Omezte používání rychlého nabíjení.
- Vozidlo nevystavujte teplotám nižším než  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  a vyšším než  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  po dobu delší než 24 hodin.
- Vyvarujte se nabíjení vozidla při nízkých teplotách (s výjimkou případu, kdy vozidlo jelo déle než 20 minut) nebo při teplotách vyšších než  $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

- Vysokonapětový akumulátor nepoužívejte jako generátor energie.
- K opětovnému nabití vysokonapětového akumulátoru nepoužívejte generátor.

Parkování vozidla ↗ 194.

### Netěsnost

Poškození vysokonapětového akumulátoru může mít za následek únik toxických plynů nebo kapalin, buď okamžitě nebo později. Doporučuje se následující:

- V případě události vždy informujte hasiče a záchranné složky o tom, že vozidlo je vybaveno vysokonapětovým akumulátorem.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapětového akumulátoru.
- Nevdechujte vysokonapětovým akumulátorem vypouštěné plyny, které jsou toxické.

- V případě události nebo nehody od vozidla odejděte, protože vypouštěné plyny jsou hořlavé a mohou způsobit požár.
- Příliš nízká hladina chladicí kapaliny musí být doplněna a příčina úbytku chladicí kapaliny musí být odstraněna dílnou.

## Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Pokud se nádrž s naftou během jízdy zcela vyprázdnila, musí se palivový systém odvzdušnit. Doplněte minimálně pět litrů motorové nafty. Zapněte zapalování dobu přibližně 60 sekund a znovu ho vypněte. Potom startujte motor. Pokud motor ihned nenastartuje, několikrát tento postup zopakujte. Pokud ani potom motor nespustí, vyhledejte pomoc v servisu.

## Výměna lišty stěrače

### Čelní sklo



Vypněte zapalování.

Do jedné minuty po vypnutí zapalování nastavte pomocí páčky stěračů lišty stěračů do svislé polohy na čelním skle.

Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Novou lištu stěrače nasadte do raménka stěrače a zatlačte, dokud se nezajistí.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Pro vrácení ramének stěračů do původní polohy zapněte zapalování a pomocí páčky stěračů ovládejte stěrače.

### Zadní okno



Odklopte raménko stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Připevněte lehce nakloněnou lištu stěrače na raménko stěrače a zatlačte ji tak, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

## Výměna žárovky

Před výměnou žárovky zajistěte, aby bylo vypnuto veškeré vnější osvětlení, osvětlení interiéru a zapalování.

Novou žárovku držte pouze za patici. Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

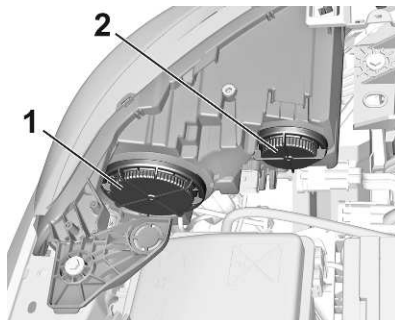
Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

### Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

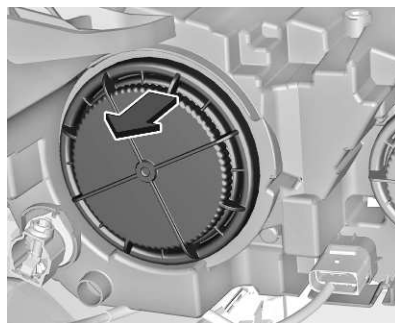
### Halogenové světlometry

Halogenové světlometry s oddělenými žárovkami pro tlumená a dálková světla/denní světla.



Tlumená světla (1) - vnější žárovka.  
Dálková světla/denní světla (2),  
vnitřní žárovka.

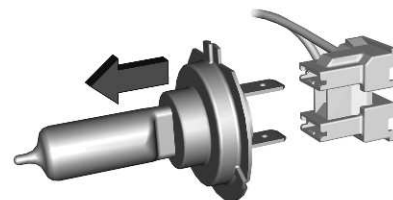
### Tlumená světla (1)



1. Tahem sejměte ochranný kryt.

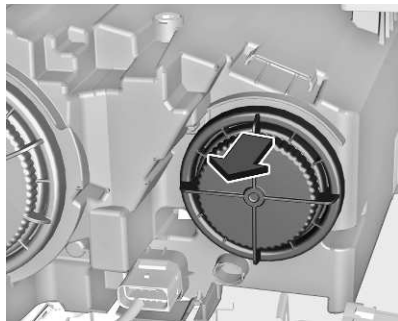


2. Vytáhněte patici žárovky z tělesa reflektoru.

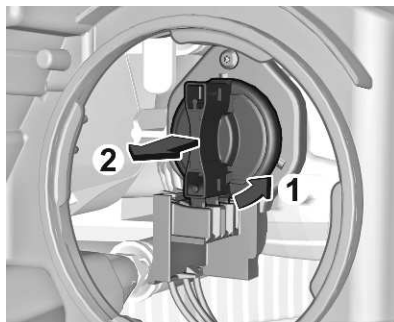


3. Žárovku oddělte od patice žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru.
5. Namontujte ochranný kryt.

### Dálková světla/denní světla (2)



1. Tahem sejměte ochranný kryt.



2. Otáčejte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ze světlometu.
3. Zasuňte patici žárovky do tělesa reflektoru.
4. Namontujte ochranný kryt.

### LED světlomety

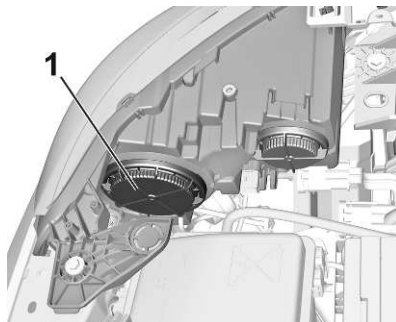
Světlomety tlumených a dálkových světel, denní světla a směrová světla jsou konstruována s použitím LED diod a nelze je vyměňovat.

V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

### Přední mlhová světla

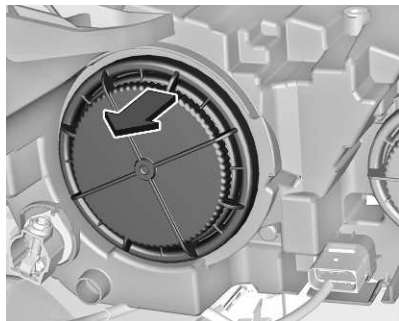
V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

### Přední směrová světla

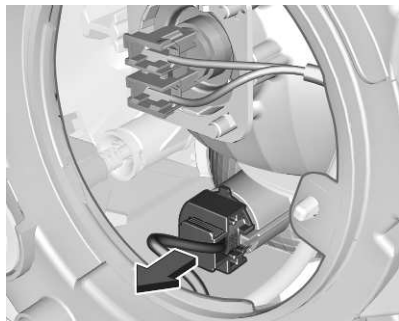


Směrová světlo (1) - vnější žárovka.

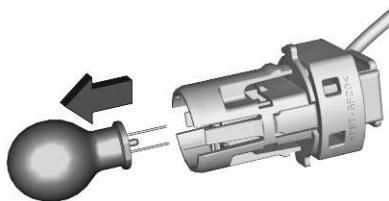




1. Tahem sejměte ochranný kryt.



2. Vytáhněte patici žárovky z tělesa reflektoru.



3. Žárovku oddělte od patice žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru.
5. Namontujte ochranný kryt.

## Koncová světa

### Koncová světa LED

V případě poruchy nechte tato světa opravit v servisu.

## Montážní celek světel v karosérii



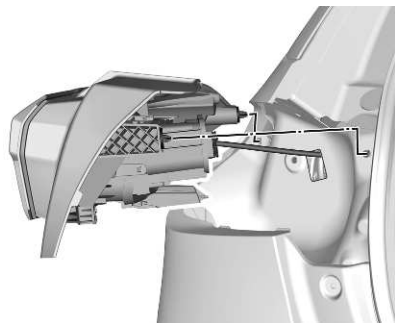
1. Otevřete zadní výklopné dveře a poté sejměte přístupový kryt na příslušné straně.



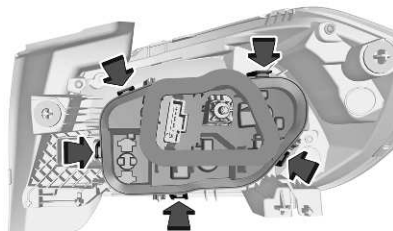
2. Povolte upevňovací matici světla trubkovým klíčem nebo nástrčkou.

Aby se tato matice neztratila, kdyby zapadla do čalounění blatníku, nejdříve pod ni umístěte tkaninu.

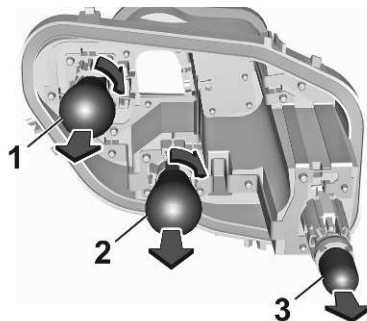
3. Upevňovací matici světla ručně odšroubujte a vyjměte.



4. Opatrně vytáhněte sestavu koncového světla z prohlubně a vyjměte ji.  
5. Vyjměte kabel z držáku.



6. Stiskněte pět pojistných jazýčků a vyjměte držák žárovky ze sestavy světla.



7. Vyjměte žárovky a vyměňte je:

Koncové/brzdové světlo (1)

Směrová světlo (2)

Světlo pro jízdu dozadu (3)

8. Držák žárovek zasuňte do montážního celku světla. Připojte konektor k sestavě světla. Montážní celek světla namontujte do vybrání a zevnitř utáhněte upevňovací matici světla. Připevněte kryt.

### Zadní světlo do mlhy



1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho z tělesa reflektoru.



2. Žárovku zatlačte mírně dolů, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z patice.
3. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice otáčením ve směru hodinových ručiček.
4. Vložte patici žárovky do reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

### Přídavné brzdové světlo

V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

### Osvětlení registrační značky

V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

### Osvětlení interiéru

Následující žárovky nechte vyměnit v servisní dílně:

- osvětlení interiéru, lampičky na čtení
- osvětlení zavazadlového prostoru
- osvětlení přístrojové desky

## Elektrická soustava

### Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Umístění tří pojistkových skříněk:

- motorový prostor
- přístrojová deska

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku.

### Výstraha

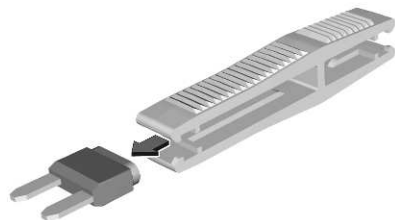
Pojistky nevyměňujte, dokud nebude příčina závady odstraněna.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

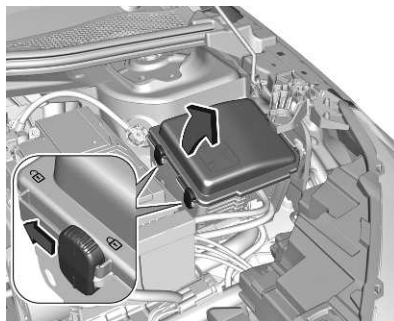
## Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky může být uložena v krytu na levé straně přístrojové desky. Pinzeta na pojistky je oboustranná, každá strana je určena pro jiný typ pojistek.

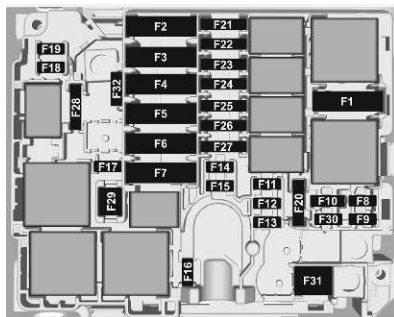


Uchopte pojistku pinzetou na pojistky a vytáhněte ji.

## Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Uvolněte kryt z příchytek a sejměte jej.



Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a zajistěte ho. Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

## Neelektrické vozidlo

### Č. Obvod

- 1 Klimatizace
- 2 Brzdová soustava
- 3 Pojistková skříňka (pravá strana přístrojové desky)
- 4 Brzdová soustava
- 5 Modul řízení karoserie
- 6 Chladicí ventilátor
- 7 Modul řízení karoserie
- 8 Řídicí jednotka motoru/palivové čerpadlo
- 9 Snímač NOX/snímač vody v palivu
- 10 Řídicí jednotka motoru

**Č. Obvod**

- 11 Řídicí jednotka motoru
- 12 Konektor diagnostického spoje
- 13 Řídicí modul karoserie
- 14 Snímač akumulátoru
- 15 Řídicí modul přívěsu
- 16 Pravý světlomet
- 17 Řídicí jednotka motoru/snímač NOX
- 18 Pravé dálkové světlo
- 19 Levé dálkové světlo
- 20 Řídicí jednotka motoru/palivové čerpadlo/naftové topení
- 21 Startér
- 22 Automatická převodovka
- 25 Pojistková skříňka (přívěs)
- 27 Modul řízení karoserie
- 28 Systém selektivní katalické redukce

**Č. Obvod**

- 29 Stěrač čelního skla
- 31 Klimatizace
- 32 Volant

**Elektrické vozidlo****Č. Obvod**

- 1 Klimatizace
- 2 Brzdová soustava
- 3 Pojistková skříňka (pravá strana přístrojové desky)
- 4 Brzdová soustava
- 6 Chladicí ventilátor
- 7 Modul řízení karoserie
- 8 Ventil klimatizace
- 9 Řídicí jednotka elektrického vozidla
- 10 Řídicí jednotka elektrického vozidla (kompresor klimatizace)

**Č. Obvod**

- 11 Řídicí jednotka elektrického vozidla
- 12 Konektor diagnostického spoje
- 13 Řídicí modul karosérie/systém klimatizace
- 15 Konektor E-service
- 16 Pravý světlomet
- 18 Pravé dálkové světlo
- 19 Levé dálkové světlo
- 20 Řídicí jednotka elektrického vozidla
- 22 Relé motorového prostoru
- 23 Měnič AC/DC/měnič DC/DC
- 25 Rozhraní vysokonapětového akumulátoru
- 26 Řídicí jednotka motoru (elektrický motor a měnič)
- 27 Modul řízení karoserie
- 29 Stěrač čelního skla

Č. Obvod

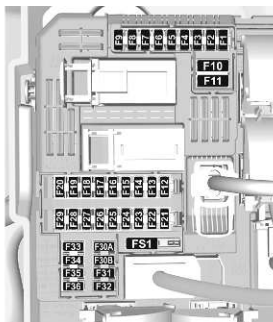
- 30 Modul řízení karoserie
- 31 Modul řízení karoserie
- 32 Volant

Pojistková skříňka  
v přístrojové desce

Pojistková skříňka na levé straně  
přístrojové desky



U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v palubní desce. Uvolněte kryt na spodní straně a sejmete jej.



Neelektrické vozidlo

Č. Obvod

- 1 Radar/vnitřní zrcátko
- 3 Indukční nabíjení
- 4 Houkačka
- 5 Ostřikovač čelního okna
- 6 Ostřikovač čelního okna
- 7 USB
- 8 Zadní stěrač
- 10 Centrální zamykání

Č. Obvod

- 11 Centrální zamykání
- 12 Modul diagnostického konektoru
- 13 Klimatizace
- 14 Alarm/Opel Connect
- 17 Sestava sdružených přístrojů
- 21 Tlačítko napájení/systém zamykání a zabezpečení proti krádeži
- 22 Dešťový snímač/snímač světla/kamera
- 23 Připomenutí bezpečnostního pásu
- 24 Informační systém/parkovací asistent/zadní kamera
- 25 Airbag
- 27 Alarm
- 29 Informační systém
- 31 Zapalovač cigaret/napájecí zásuvka 12 V
- 32 Vyhřívání volantu

**Č. Obvod**

- 33 Systém klimatizace/automatická převodovka
- 34 Parkovací asistent/nastavování vnějších zrcátek

**Elektrické vozidlo****Č. Obvod**

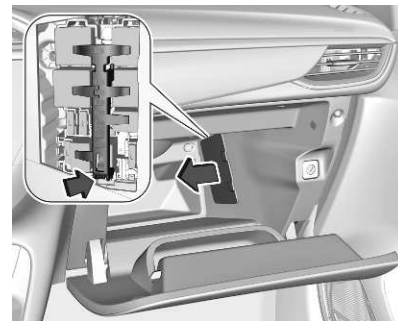
- 1 Radar/vnitřní zrcátko
- 3 Indukční nabíjení
- 4 Houkačka
- 5 Ostřikovač čelního okna
- 6 Ostřikovač čelního okna
- 7 USB
- 8 Zadní stěrač
- 10 Centrální zamykání
- 11 Centrální zamykání
- 12 Modul diagnostického konektoru
- 13 Modul manuální klimatizace/čelní panel rádia

**Č. Obvod**

- 14 Alarm/Opel Connect
- 15 Modul elektronického řadiče/řídící jednotka světlometů
- 16 Oddělovací zařízení nízkonapěťové sítě
- 17 Sestava sdružených přístrojů
- 18 Vyhrazeno pro doplňkovou výbavu
- 19 Ovládání sloupku řízení/ovládací prvky na volantu
- 21 Tlačítko Power
- 22 Dešťový snímač/snímač světla/kamera
- 23 Připomenutí bezpečnostního pásu
- 24 Informační systém/parkovací asistent/zadní kamera
- 25 Airbag
- 27 Alarm
- 29 Informační systém

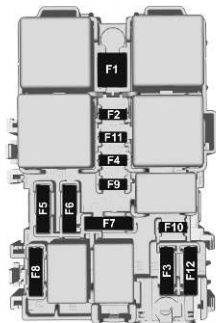
**Č. Obvod**

- 31 Zapalovač cigaret/napájecí zásuvka 12 V
- 32 Vyhřívání volantu
- 33 Pravý přední světlomet
- 34 Parkovací asistent/nastavování vnějších zrcátek

**Pojistková skříňka na pravé straně přístrojové desky**

U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce

spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce a sejměte kryt. Vyjměte držák.



### Č. Obvod

- 1 Vyhřívání zadního okna
- 2 Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
- 3 Elektricky ovládaná okna vpředu
- 4 Nastavování vnějších zrcátek/ sklápění zrcátek
- 5 Elektricky ovládaná okna vzadu

### Č. Obvod

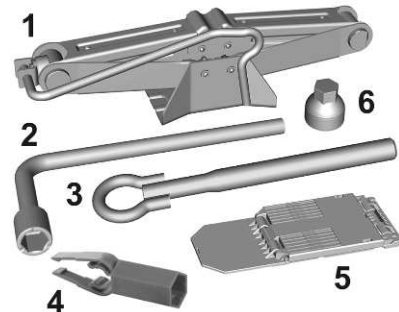
- 8 Pojistková skříňka (pravá strana přístrojové desky)
- 10 Vyhřívání předních sedadel
- 11 Funkce masáže sedadla

## Nářadí vozidla

### Nářadí

#### Vozidla s rezervním kolem

Otevřete zavazadlový prostor.

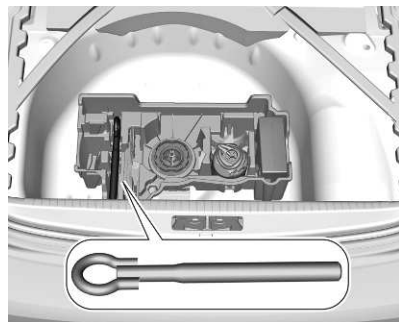


Nářadí je uloženo v sáčku na nářadí:

- Zvedák (1)
- Klíč na kola (2)
- Tažné oko (3)
- Demontážní přípravek na krytky šroubů kola (4)
- Zakládací klín (5)
- Adaptér na pojistné matice kol (6)



## Vozidla bez náhradního kola



Vlečné oko je uloženo ve schránce pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Souprava na opravu pneumatik  
↪ 219.

## Kola a pneumatiky

### Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování neopírejte pneumatiky o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebenění vyhledejte pomoc v servisu.

### Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C, a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepku s omezenou rychlostí do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.

Jako zimní pneumatiky jsou povoleny všechny velikosti pneumatik ↪ 248.

## Značení pneumatik

Například **225/55 R 18 98 V**

- 225** : šířka pneumatiky, mm
- 55** : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** : typ pneumatiky: Radiální
- RF** : typ: RunFlat
- 18** : průměr ráfku, palce
- 98** : index zatížení, např. hodnota 98 je ekvivalentní zatížení 750 kg
- V** : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku správnou pro maximální rychlost svého vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

## Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky by měly být namontovány tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

## Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na náhradní kolo. Toto rovněž platí pro vozidla se systémem detekce ztráty vzduchu v pneumatikách.



Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky vzduchu v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Plnohodnotné rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ⇨ 248.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte identifikační kód motoru.

Údaje o motoru ⇨ 245.

2. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

### ⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

### ⚠ Varování

U specifických pneumatik doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků v pneumatikách může překročit maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice. Maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice nikdy nepřekročte.


## Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

## Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách

Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách neustále sleduje otáčky všech čtyř kol a upozorňuje na nízký tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy vozidla. Toto upozornění vydáno na základě porovnání obvodu pneumatiky s referenčními hodnotami a dalšími signály.

Pokud dojde ke ztrátě tlaku pneumatiky, rozsvítí se kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

Kontrolka  ⇨ 77.

V takovém případě snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění. Zastavte na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách iniciujte systém, kontrolka zhasne a systém se restartuje.

Pokud se stále zobrazuje signalizace poruchy, kontaktujte servis. Systém není funkční, pokud se v systému ABS nebo elektronické kontroly stability vyskytne porucha, nebo pokud je použito nouzové rezervní kolo. Po namontování kola zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách a iniciujte systém.

### Výstraha

Systém detekce úniku vzduchu upozorňuje pouze na tlak vzduchu v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

## Inicializace systému

Po nahuštění pneumatik na správný tlak vzduchu v pneumatikách se musí systém iniciovat za účelem načtení nových referenčních hodnot obvodu:

1. Zajistěte, aby všechny čtyři pneumatiky vždy měly tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 248.
2. Zabrzděte parkovací brzdu.
3. Pomocí informačního displeje iniciujte systém ⇨ 82.
4. Vynulování je potvrzeno překryvnou zprávou.

Po inicializaci systém za jízdy automaticky nakalibruje nové tlaky vzduchu v pneumatikách. Po delší jízdě se systém přizpůsobí a sleduje nové tlaky.

Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte na studených pneumatikách.

Systém se musí znovu iniciovat v následujících případech:

- Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil
- Změnil se stav zatížení
- Byla zaměněna nebo vyměněna kola

Systém neposkytuje varování při prasknutí pneumatiky nebo rychlém úniku vzduchu. To je zapříčiněno požadovaný časem výpočtu.

### Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, pravidelně měňte přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

### Změna velikosti pneumatiky a kola

Jestliže jsou použity pneumatiky velikosti odlišné od pneumatik namontovaných v továrně, může být nezbytné přeprogramovat systém a provést další úpravy vozidla.

Nechte vyměnit štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách.

#### Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může mít za následek dopravní nehodu a bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

### Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

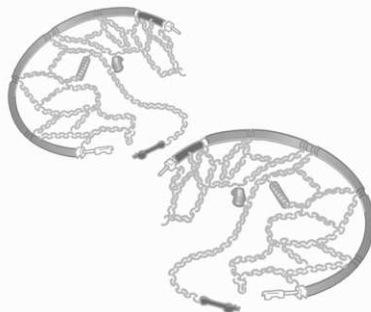
Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

### ⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Vozidla se ocelovými koly: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

## Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 9 mm (včetně zámku řetězu).

### ⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pro pneumatiky rozměrů 185/65R15 a 195/55R16.

## Nouzové náhradní kolo

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

## Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

V závislosti na verzi jsou k dispozici dvě různé soupravy na opravu pneumatik (typ A a typ B).

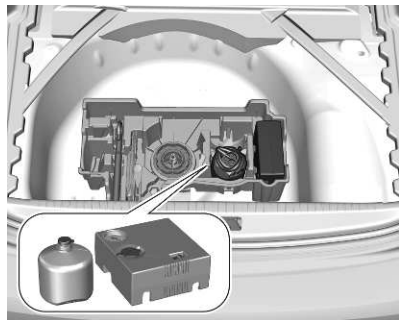
### ⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

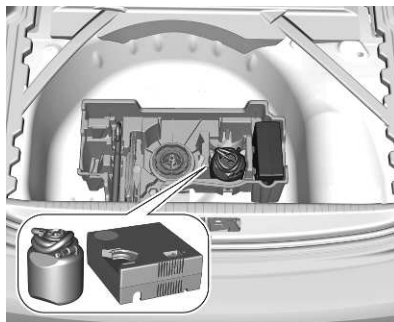
Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

V případě defektu pneumatiky:  
Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte  
první převodový stupeň, zpátečku  
nebo P.



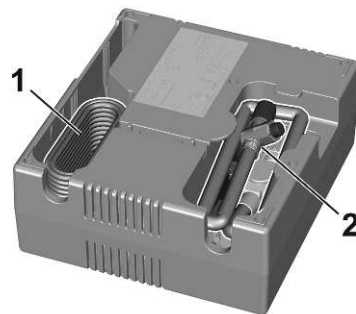
Typ A



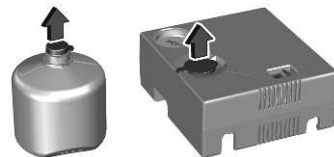
Typ B

Souprava na opravu pneumatik se  
nachází v zavazadlovém prostoru  
pod krytem podlahy.

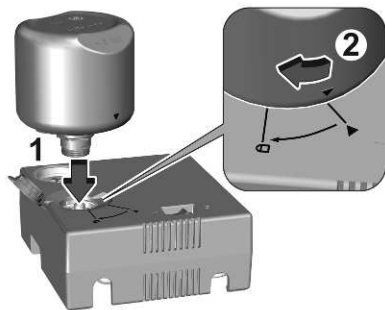
1. Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor.
2. Sloupněte nálepku z nádobky s těsnicí hmotou a umístěte ji do výhledu řidiče.



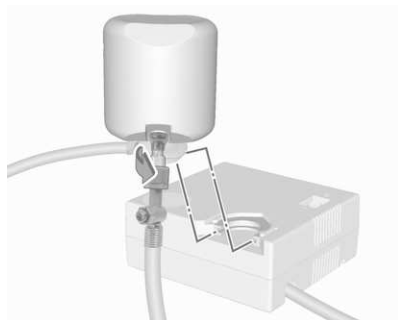
3. Vyměňte elektrický připojovací kabel (1) a hadičku (2) z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



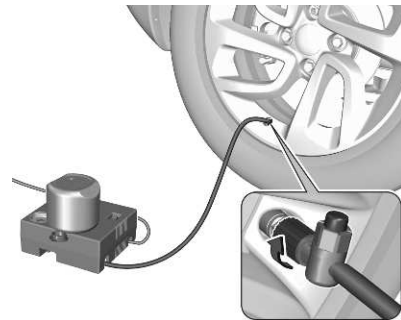
4. Typ A: Otevřete nádobku s těsnicí hmotou a nadzvedněte víko.



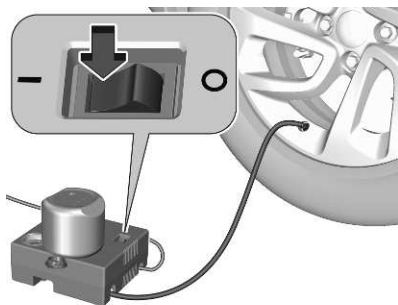
5. Typ A: Nejdříve zasuňte nádobku s těsnicí hmotou do kompresoru a vyrovnejte symboly trojúhelníku. Potom zatlačte nádobku s těsnicí hmotou dolů a otočte ji do zajištěné polohy.



- Typ B: Našroubujte vzduchovou hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
6. Typ B: Nasadte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.
7. Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.
8. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.



9. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
10. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.
11. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky 12 V nebo zásuvky zapalovače cigaret ↗ 61. Aby se zabránilo vybití akumulátoru vozidla, doporučujeme nechat běžet motor.

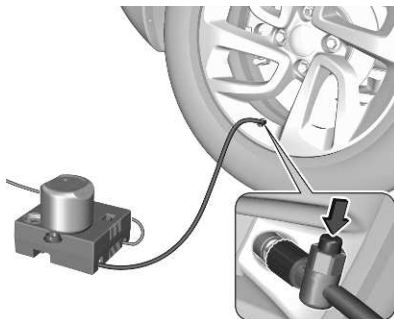


12. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
13. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 600 kPa (6 barů) během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
14. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se nahustí pneumatika.
15. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut.

Tlak vzduchu v pneumatikách  $\varnothing$  248.

Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.



Přebytečný tlak z pneumatiky vypusťte tlačítkem na vzduchové hadici.

Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.

16. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Sejměte nádobku s těsnicí hmotou z kompresoru. Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
17. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
18. Okamžitě se rozjedte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Jeďte rychlostí 20 km/h až 60 km/h. Po ujetí přibližně 5 km, ale ne později než za deset minut, zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek. Nahustěte pneumatiku podle dříve uvedeného postupu. Přebytečný tlak z pneumatiky



vypusťte tlačítkem na vzduchové hadici.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2 bary), nastavte správnou hodnotu. V opačném případě se nesmí vozidlo použít. Vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Po ujetí dalších 10 km ale ne déle než po deseti minutách zopakujte postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2 bary), nesmí se vozidlo dále používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

19. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

### Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud slyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte kompresor na dobu minimálně 30 minut.

Zabudovaný bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 700 kPa (7 barů).

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnící vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnící hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnící hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

## Výměna kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Bude-li třeba, klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vzhledem ke kolu, které má být vyměněno.

- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

### Varování

Šrouby kol nemažte žádnými mazivy.

## Utahovací momenty

## Výstraha

Pokud je vozidlo vybaveno ráfky kol z lehkých slitin, utáhněte šrouby minimálně prvních pět otáček ručně.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici různé šrouby s různými utahovacími momenty.



Utahovací moment ráfků kol z lehkých slitin je 115 Nm.



Utahovací moment ocelových ráfků kol je:

- 100 Nm pro 15" ocelová kola.
- 115 Nm pro 16" ocelová kola.

## ⚠ Varování

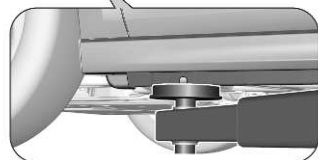
Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži ocelových kol pro dočasné použití lze také použít šrouby pro ráfky kol z lehkých slitin.

## Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních a zimních pneumatik.



Pozice pro zadní rameno zvedací plošiny, středově pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.



Pozice pro přední rameno zvedací plošiny, středově pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

## Rezervní kolo

Rezervní kolo může být klasifikované jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

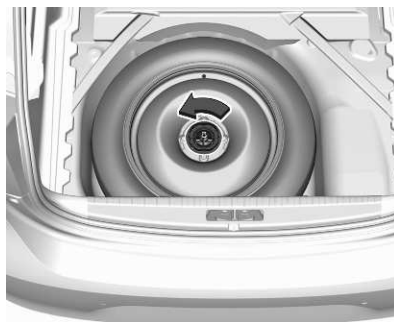
Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Maximální povolená rychlost uvedená na štítku na nouzovém rezervním kole platí pouze pro rozměr pneumatiky namontované výrobcem vozidla.

Zatáčky projíždějte pomalu.  
Nepoužívejte po delší dobu.

### Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními

pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.

Vytáhnutí:

1. Otevřete kryt podlahy ↻ 50.
2. Nouzové rezervní kolo je připevněno pomocí křídlové matice. Odšroubujte matici a vyjměte náhradní kolo.

3. Pokud po výměně nevložíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte křídlovou matici a zavřete kryt podlahy.
4. Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dočasné náhradní kolo vnější stranou vzhůru do prohlubně a zajistěte je křídlovou maticí.

## Montáž rezervního kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Bude-li třeba, klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vzhledem ke kolu, které má být vyměněno.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Vyjměte rezervní kolo.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.

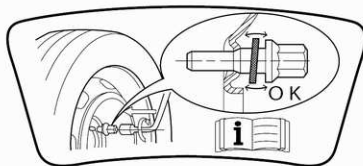
- Zvedák použijete pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

### ⚠ Varování

Šrouby kol nemažte žádnými mazivy.

### ⚠ Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži ocelových kol pro dočasné použití lze také použít šrouby pro ráfky kol z lehkých slitin.



- Mějte na paměti, že při použití šroubů pro ráfky z lehkých slitin je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů. V tomto případě nebudou podložky v kontaktu s rezervním kolem.

1. Uvolněte krytky šroubů kola nástrojem na odmontování kryty šroubů kola.

Náradí vozidla ⇨ 214.

Ocelové ráfky kol s kryty:  
Stáhněte kryt kola.

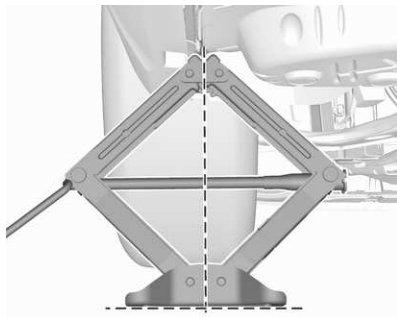


2. Bezpečně nasadte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými maticemi kol. Pro uvolnění těchto matic nejdříve na matici nasadte adaptér před nasazením klíče na kola. Tento adaptér je uložen v sáčku na náradí ⇨ 214.

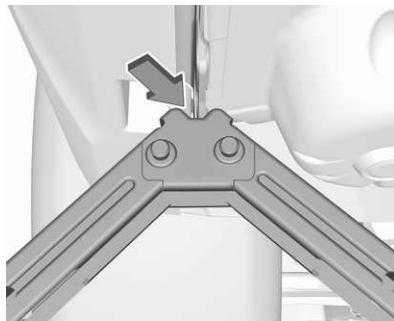


3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod

zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Ujistěte se, že okraj karosérie dosedá do drážky zvedáku.



Zvedák správně vyrovnejte a otáčejte klíčem na kola, dokud se kolo nezvedne ze země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Spusťte vozidlo a odmontujte zvedák.
9. Nasad'te kolový klíč a přitom zajistěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže.

Utahovací moment pro 15" kola je 100 Nm a 16" kola 115 Nm.

Pokud je vozidlo vybaveno ráfky koly z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro rezervní kolo s ocelovým ráfkem. V tomto případě je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.

10. Vozidla s kryty kol: Před nainstalováním vystřed'te otvor pro ventil v krytu kola s ventilem pneumatiky.

Namontujte kryty šroubů kola.

11. Uložte vyměněné kolo a nářadí vozidla.
12. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

### **Uložení plnohodnotného poškozeného kola v zavazadlovém prostoru**

Poškozené kolo plnohodnotné kolo lze uložit do prohlubně pro rezervní kolo. Postup zajištění kola:



1. Tlakem zevnitř vyjměte středovou krytku s emblémem značky.
2. Kolo umístěte vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
3. Vadné kolo upevněte křídlovou maticí.
4. V závislosti na velikosti pneumatiky lze kryt podlahy umístit na vystupující kolo.

## **Startování pomocí startovacích kabelů**

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

### **Výstraha**

Elektrické vozidlo nikdy nepoužívejte k nastartování jiného vozidla pomocí startovacích kabelů.

### **⚠ Varování**

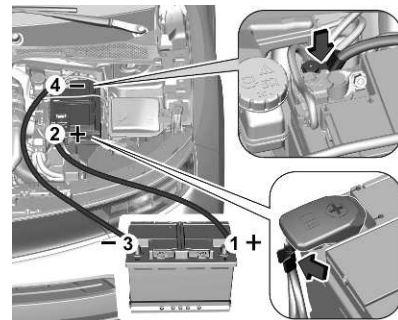
Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

### ⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechejte zamrzlý akumulátor vozidla rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocný akumulátor, který má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru vozidla.

- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor vozidla.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do P.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Druhý konec černého kabelu připojte k ukostřovacímu bodu v motorovém prostoru vašeho vozidla.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče například světlomety a vyhřívání zadní okno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

## Tažení

### Tažení vozidla



Sejměte víčko.

Tažné oko je uložené spolu s nářadím vozidla ↻ 214.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Připojte tažnou tyč k tažnému oku.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.



**Výstraha**

Deaktivujte asistenční systémy řidiče, jako je například aktivní brzdění v kritické situaci ⇨ 152, v opačném případě může vozidlo za jízdy s přívěsem automaticky zabrzdít.

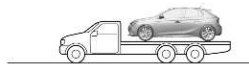
Přepněte volicí páku na neutrál.  
Uvolněte parkovací brzdou.

**Výstraha**

Jedte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

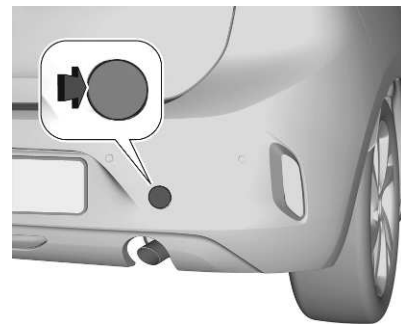
Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.



Při odtahování elektrického vozidla nebo vozidla vybavených automatickou převodovkou vozidlo buď přepravte na plošině, nebo jej odtáhněte se zvednutými předními koly.

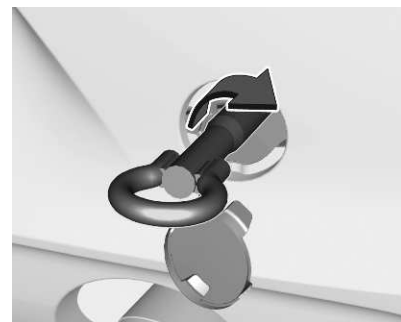
Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Víčko s přírubou vložte do vybrání a zatlačením je upevněte.

**Tažení jiného vozidla**

Sejměte víčko.

Tažné oko je uloženo spolu s náradím vozidla ⇨ 214.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

### Výstraha

Jeďte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Krytku nasadte horní přírubou do vybrání a zatlačením ji upevněte.

## Péče o vzhled

### Péče o exteriér

#### Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky.

Rozmrazovací prostředek používejte pouze tehdy, když je to absolutně nezbytné, protože má odmašťovací účinek a zhoršuje funkci zámku. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

#### Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout.

Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čisticím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

### Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s hodnotou pH 4 až 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

### Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

### Leštění a voskování

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný. Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

### Skla a lišty stěračů

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

### Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

### Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

### Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

### Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

## Péče o interiér

### Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů a displeje by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zbarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiérů.

### Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

### Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

## Podlahové rohože

### ⚠ Varování

Pokud má podlahová rohož nesprávné rozměry nebo je nesprávně namontována, může bránit v pohybu plynového nebo brzdového pedálu, což může mít za následek nechtěné zrychlení a/ nebo prodloužení brzdné dráhy s následnou dopravní nehodou a úrazem osob.

Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje koupit certifikované podlahové rohože, které jsou svou velikostí přizpůsobené vozidlu a jsou na straně řidiče správně upevněny příchytkami. Vždy zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.

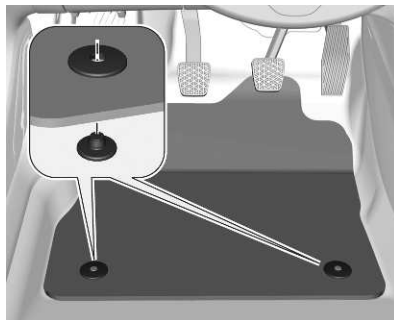
- Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
- Na horní stranu podlahové rohože na straně řidiče neumíst'ujte žádné předměty.
- Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.

### Nasazování a vyjímání podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchýtkami.

Postup montáže podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.



2. Vyrovnajte otvory v rohoži s příchýtkami, viz obrázek.
3. Přitlačte rohož k podlaze.

### Rozepnutí

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyjměte rohož.

## Servis a údržba

<b>Všeobecné informace</b> .....	<b>236</b>
Servisní informace .....	236
<b>Doporučené kapaliny, maziva a součásti</b> .....	<b>239</b>
Doporučené kapaliny a maziva .....	239

## Všeobecné informace

### Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedné nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty.

Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním

intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně přizpůsobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu.

Zobrazování servisního intervalu  
⇨ 70.

## Servisní intervaly

Kód motoru	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RD, DV5RCf	Elektrické vozidlo
Skupina zemí 1	20 000 km/1 rok	20 000 km/1 rok	30 000 km/1 rok <sup>1)</sup>	25 000 km/2 roky <sup>2)</sup>
Skupina zemí 2	20 000 km/1 rok	15 000 km/1 rok	30 000 km/1 rok <sup>1)</sup>	25 000 km/2 roky <sup>2)</sup>
Skupina zemí 3	20 000 km/1 rok	15 000 km/1 rok	15 000 km/1 rok	25 000 km/2 roky <sup>2)</sup>
Skupina zemí 4	15 000 km/1 rok	15 000 km/1 rok	15 000 km/1 rok	25 000 km/1 rok
Skupina zemí 5	10 000 km/1 rok	10 000 km/1 rok	10 000 km/1 rok	25 000 km/1 rok

1) Pokud není na servisním displeji signalizováno jinak.

2) Výchozí servisní interval je 12 500 km/1 rok

### Skupina zemí 1:

Andorra, Rakousko, Belgie, Kypr, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Island, Irská republika, Itálie, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Malta, Monako, Nizozemsko, Norsko, Portugalsko, San Marino, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

### Skupina zemí 2:

Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Estonsko, Severní Makedonie, Maďarsko, Lotyšsko, Litva, Polsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko.

### Skupina zemí 3:

Albánie, Černá Hora, Srbsko.

### Skupina zemí 4:

Izrael, Jižní Afrika, Turecko, Lesotho, Svazijsko.

### **Skupina zemí 5:**

Všechny ostatní země, které nejsou uvedeny v předchozích skupinách zemí.

### **Potvrzení**

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.



## Doporučené kapaliny, maziva a součásti

### Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují uvedenou specifikaci.

#### Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

### Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

V závislosti na kvalitě a minimální teplotě okolní zvolte vhodný motorový olej ⇨ 243.

### Doplnění motorového oleje

#### Výstraha

V případě rozlité oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

### Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

**Stupně viskozity motorového oleje**  
SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 243.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

### Chladič kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí kapalinu Lobrid, která je pro toto vozidlo schválena. Obráťte se na servis.

Systém je ve výrobě naplněn chladič kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem přibližně do -28 °C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladič

kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

### **Kapalina ostřikovače**

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obratě se na servis.

### **Brzdová a spojková kapalina**

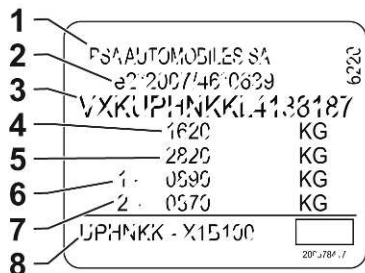
V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena. Obratě se na servis.

### **AdBlue**

Pro redukci emisí oxidů dusíku ve výfukových plynech používejte pouze redukční činidlo AdBlue ↪ 118.





Informace na identifikačním štítku:

- 1 : výrobce
- 2 : číslo typového schválení
- 3 : identifikační číslo vozidla
- 4 : celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 : celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 : přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 : přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 : adresa výrobce, údaje o vozidle nebo zemi

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a příslušenství. Viz osvědčení o shodě EHS, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní doklady o registraci.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

### Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů.

Údaje o motoru ⇨ 245.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

## Údaje o vozidle

### Doporučené kapaliny a maziva

#### Požadovaná kvalita motorového oleje

Skupiny zemí ⇨ 236

#### Země zahrnuté do skupin zemí 1 až 3

EB2FA	
EB2ADT	
EB2ADTD	EP6FDTM
EB2ADTS	EB2DT
EP6FADTXD	EC5F
DV5RC	DW10FC
DV5RD	DV6D
DV5RE	DV6FD
DV5RCE	DV6FE

---

Originální motorový olej Opel

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

---

Motor EC5F: Lze také použít B71 2290, B71 2296 nebo B71 300.

#### Země uvedené ve skupině zemí 4

všechny motory

---

Originální motorový olej Opel

B71 2302 / B71 2297

---

Motor EC5F: Lze také použít B71 2296 nebo B71 300.

## 244 Technické údaje

---

Země uvedené ve skupině zemí 5

všechny motory

---

Originální motorový olej Opel

B71 2297

---

Stupně viskozity motorového oleje

	<b>B71 2010</b>	<b>B71 2312</b>	<b>B71 2302</b>	<b>B71 2297</b>
Kvalita viskozity motorového oleje	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

---

## Údaje o motoru

Kód motoru	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD	EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RCf, DV5RD	Elektrické vozidlo
Obchodní označení	1.2	1.2 T	1.2 T	1.5 D	–
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1199	1199	1199	1499	–
Výkon motoru [kW] při ot./min	55 5750	74 5500	96 5500	74 3500	97 / 100 –
Točivý moment [Nm] při ot./min	110 / 116 2750	205 1750	230 1750	240 / 250 1750	260 –
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Vznětový	–
Oktanové číslo RON <sup>1)2)</sup>					
doporučeno	95	95	95	–	–
možné	98	98	98	–	–
možné	91	91	91	–	–
Jiný typ paliva	–	–	–	–	–

1) Pro motor specifický požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

2) Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

**Rozměry vozidla**

Délka [mm]	4060
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1745
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1791
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1960
Výška (bez antény) [mm]	1432
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	680
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly druhé řady [mm]	1385
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol [mm]	1018
Šířka zavazadlového prostoru ve výšce bezpečnostního pásu [mm]	833
Rozvor [mm]	2538
Průměr otáčení [m]	10,32

---



## Objemy

### Motorový olej

Motor	EB2FAD, EB2FAMD	EB2ADTD	EB2ADTS, EB2ADTSM,	DV5RD, DV5RCf
včetně filtru [l]	3,25	3,5	3,5	4,0
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,5

### Palivová nádrž

Benzín, doplňované množství [l]	44
Motorová nafta, doplňované množství [l]	41

### Nádrž AdBlue

AdBlue, doplňované množství [l]	13
---------------------------------	----

### Vysokonapěťová baterie

Kapacita baterie [kWh]	50
------------------------	----

## Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Vozidlo obsazené až 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
EB2FAD, EB2FAMD	185/65 R15, 195/55 R16,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM, DV5RD, DV5RCf	195/55 R16, 205/45 R17	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
Elektrické vozidlo	195/55 R16, 205/45 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	300/3,0 (45)
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

## Informace pro zákazníka

<b>Informace pro zákazníka</b> .....	<b>249</b>
Prohlášení o shodě .....	249
REACH .....	251
Aktualizace softwaru .....	251
Registrované obchodní značky .....	252
<b>Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí</b> .....	<b>253</b>
Zaznamenání údajů události ...	253
Identifikace rádiové frekvence (RFID) .....	256

## Informace pro zákazníka

### Prohlášení o shodě

#### Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny, podle směrnice 2014/53/EU. Níže uvedení výrobci těchto systémů deklarují shodu se směrnicí 2014/53/EU. Úplný text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je k dispozici na následující internetové adrese: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

Dovozcem je společnost Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

#### Informační systém Multimedia Navi Pro/Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandýs nad Labem, Czech Republic

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
--------------------------	------------------------

BT 2402,0 - 2480,0 4,1

Wi-Fi 2412,0 - 2462,0 16,7

#### Rádío informačního systému

Hangsheng France Front Office  
Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Francie

Provozní frekvence: 2402,0 - 2480,0 MHz

Maximální výkon: 4 dBm

#### Informační systém Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH  
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany

Provozní frekvence: 2400,0 - 2483,5 MHz

Maximální výkon: 4 dBm

#### Bezdrátová nabíječka

Continental Automotive GmbH  
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

Provozní frekvence:  
90,0 - 119,0 kHz

Maximální výkon:  
39,24 dBμA/m ve vzdálenosti 3 m

### Modul antény

Hirschmann Car Communication  
GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654  
Neckartenzlingen, Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici  
ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio  
Emilia, Itálie

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

Fiamm France - RCA Spa

12 rue Augustin Fresnel, 78420  
Aubergenville, Francie

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

### Vysílač elektronického klíče

Valeo Comfort and Driving  
Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil  
- CEDEX France

Provozní frekvence: 433,05 – 434,79  
MHz

Maximální výkon: -6,85 dBm

### Přijímač elektronického klíče

Valeo Comfort and Driving  
Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil  
- CEDEX France

	Provozní frek- vence	Maximální výkon: (dBm)
--	-------------------------	------------------------------

BT	2402,0 - 2480,0	5,0
----	--------------------	-----

Rádio	125 kHz	- 7,3
-------	---------	-------

### Vysílač dálkového ovládání rádia

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.  
KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,  
Germany

Provozní frekvence: 433,05 – 434,79  
MHz

Maximální výkon: -14 dBm

### Přijímač dálkového ovládání rádia

Aptiv Services France SAS

22 Avenue des Nations ZAC Paris  
Nord II 93420 Villepinte France

Provozní frekvence: 125 kHz

Maximální výkon:  
66 dBμA/m při 10m

### Imobilizér

Kostal Bulgaria Automotive  
Pazardzhik

ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern  
Industrial Zone, Bulgaria

Provozní frekvence: 119 - 134 kHz

Maximální výkon:  
72 dBμA/m při 10m

### Radarová jednotka

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,  
Avenue du technopôle, 29280  
Plouzane, France

Provozní frekvence: 76,0 - 77,0 GHz

Maximální výkon: 28 dBm

### Modul BTA

Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011  
Corbetta, Italy

	Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
GSM 900	880 - 960	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 - 960 1920 - 2170	24 24

### Čísła homologací ICASA

Seznam čísel všech homologací  
Independent Communications  
Authority of South Africa (ICASA).

TA-2018/5025, TA-2018/5031,  
TA-2017/2387, TA-2018/1848,  
TA-2018/208, TA-2017/1106,  
TA-2017/3180

### REACH

Registration, Evaluation,  
Authorisation and Restriction of  
Chemicals (REACH) je nařízení  
Evropské unie, které bylo přijato pro  
zlepšení ochrany zdraví a životního  
prostředí před nebezpečími, která  
mohou představovat chemické látky.  
Ohledně dalších informací a ohledně  
přístupu k článku 33, Povinnost  
sdělovat informace, navštivte adresu  
[www.opel.com](http://www.opel.com).

### Aktualizace softwaru

Informační systém může  
prostřednictvím bezdrátového  
připojení stahovat a instalovat  
vybrané aktualizace softwaru.

#### Poznámky

Dostupnost aktualizací stahovaných  
bezdrátově se liší v závislosti na  
vozidle a zemi provozu. Více  
informací naleznete na našich  
webových stránkách.

### Dálková správa zařízení a dálkové aktualizace softwaru a firmwaru

Jako nedílná součást služby  
vztahující se k provádění  
předplacených smluv připojených  
služeb, bude prováděna potřebná  
správa zařízení a potřebné  
aktualizace softwaru a firmwaru  
vztahující se k softwaru a firmwaru  
dané připojené služby dálkově,  
zvláště pak pomocí technologie  
mobilních sítí.

Z tohoto důvodu bude při zapnutí  
zapaování a dostupnosti mobilní sítě  
navázáno mobilní síťové spojení mezi  
vozidlem a serverem správy zařízení.  
V závislosti na výbavě vozidla musí  
být provedeno nastavení konfigurace  
na **Connected vehicle**, aby bylo  
možné navázat připojení k mobilní  
síti.

Bez ohledu na platnost předplatného  
připojené služby bude dálková správa  
zařízení a aktualizace softwaru  
a firmwaru vztahující se  
k zabezpečení nebo bezpečnosti  
výrobku prováděny, pokud bude  
zpracování nutné za účelem splnění

legislativních povinností, kterým výrobce podléhá (například příslušná zákonná odpovědnost za výrobek nebo předpisy týkající se nouzového hovoru), nebo pokud je zpracování nutné za účelem ochrany životních zájmů uživatelů a cestujících v příslušeném vozidle.

Navázání zabezpečeného připojení k mobilní síti a související dálkové aktualizace nejsou dotčeny nastavením ochrany soukromí a budou v principu provedeny po zapnutí zapalování uživatelem vozidla po příslušném oznámení.

Systém je schopen oznámit přijetí signálu aktualizace ihned po připojení k externí síti Wi-Fi nebo mobilní síti. Rozsáhlé aktualizace jsou stahovány pouze pomocí sítě Wi-Fi.

Dostupnost aktualizace je oznámena na informačním displeji po ukončení jízdy s možností okamžité nebo odložené instalace.

Doba trvání instalace se mění a může trvat několik minut, maximálně však přibližně 30 minut. Oznámení bude obsahovat odhadovanou dobu trvání a popis aktualizace.

Aktualizace lze kontrolovat manuálně pomocí informačního displeje. Postupujte podle pokynů na obrazovce v příslušné nabídce.

Informační displej ⇨ 82.

### **Poznámky**

Postup stahování a instalace aktualizací se může u jednotlivých vozidel lišit.

Z bezpečnostních důvodů, a protože je požadována trvalá pozornost řidiče, musí být instalace provedena při zapnutém zapalování bez nastartování motoru. Instalaci nelze provést v následujících případech:

- za chodu motoru
- v průběhu nouzového hovoru
- při nedostatečné úrovni nabití akumulátoru vozidla
- při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru vozidla

### **Poznámky**

V průběhu procesu instalace nemusí být vozidlo funkční.

Pokud aktualizace selže, obraťte se na servis.

## **Registrované obchodní značky**

### **Apple Inc.**

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

### **Bluetooth SIG, Inc.**

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

### **DivX, LLC**

DivX® a DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

### **Google Inc.**

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

**Velcro Companies**

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

**Verband der Automobilindustrie e.V.**

AdBlue® je registrovaná obchodní značka společnosti VDA.

## Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

### Zaznamenání údajů události

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují.

Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řídiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému.

Následující část obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodu jejich uchování ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo

ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

### Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla.

Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné a nejsou ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávají pouze ve vozidle. Často mnoho řídicích jednotek ukládá data (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.

V závislosti na úrovních technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdnicích situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel úroveň nabití vysokonapěťových akumulátorů, odhadovaný dojezd

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Údaje

z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtená provozní data dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní data z vozidel pro případné svolávací akce. Tato data lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

### **Funkce komfortu a informačního systému**

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantu
- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému



- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému
- zadané cíle
- data o využívání online služeb

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat.

Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

### **Integrace chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay**

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být

obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. To, zda můžete definovat nastavení a jaké, je závislé na dané aplikaci a operačním systému vašeho chytrého telefonu.

### **Online služby**

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

### **Autorizované služby**

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být vyžívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování,

zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu.

Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

### Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah.

Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních

údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

### Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby funkcí, jako je například sledování tlaku v pneumatikách a imobilizér. Používá se také v souvislosti s prvky usnadňujícími ovládání, jako je například rádiový dálkový ovladač sloužící k zamykání/odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí propojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.



# Rejstřík

## A

Adaptivní tempomat .....	143
AdBlue.....	77, 118
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů .....	73
Aktivní brzdění v kritické situaci .....	79, 152
Aktualizace softwaru.....	251
Akumulátor vozidla .....	201
Asistenční systémy pomoci řidiči	138
Asistent dálkových světel.....	78, 89
Asistent dopravního značení.....	172
Asistent rozjezdu ve svahu .....	136
Asistent udržení v jízdním pruhu.....	75, 173
Automatická převodovka .....	125
Automatická změna odrazivosti ...	23
Automatické ohlášení dopravní nehody.....	86
Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto.....	75
Automatické ovládání světel .....	89
Automatické zamknutí .....	15
Autostop.....	78, 113

## B

Bezpečnostní pásy .....	32
BlueInjection.....	118
Boční airbagy .....	38
Boční světla.....	88

Brzdová a spojková kapalina.....	239
Brzdová kapalina .....	201
Brzdový asistent .....	136
Brzdy.....	200
Brzy proveďte servis vozidla .....	74

## Č

Čalounění.....	234
Čelní sklo.....	23

## D

Dálková světla .....	78, 89
DEF.....	118
Denní počítadlo kilometrů .....	67
Dešťový snímač.....	78
Dětské zádržné prvky.....	41
Dětské zádržné systémy .....	41
Dětské zámkové pojistky .....	15
Displej převodovky .....	125
Dojezd na elektrický pohon.....	179
Doplňování paliva .....	189
Doporučené kapaliny a maziva .....	239, 243
Držáky nápojů .....	47
Dveře.....	16
Dveře zavazadlového prostoru.....	16

## E

Elektrická parkovací brzda.....	133
Elektrická pohonná jednotka.....	121
Elektrická soustava.....	209

Elektrické nastavení .....	20
Elektricky ovládaná okna .....	23
Elektronické jízdní programy .....	129
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	76
Elektronicky řízená klimatizace .	100

## F

Filtr jemných částic.....	117
Filtr výfuku.....	76, 117

## H

Halogenové světlomety .....	205
Hloubka vzorku .....	218
Hodiny.....	61
Houkačka .....	58

## CH

Chladicí kapalina a nemrzoucí kapalina .....	239
Chladicí kapalina motoru .....	199
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem .....	191

## I

Identifikace motoru.....	242
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	256
Identifikační číslo vozidla .....	241
Identifikační štítek .....	241
Imobilizér .....	20

Indukční nabíjení.....	62
Informace o nakládání .....	52
Informační centrum řidiče.....	79
Informační displej.....	82

## J

Jízdní režimy.....	131
--------------------	-----

## K

Kapalina do ostřikovačů .....	200
Kapota motoru .....	197
Katalyzátor .....	117
Klíče .....	6
Klíče, zámky.....	6
Klimatizace .....	98
Kola a pneumatiky .....	215
Koncová světla .....	207
Kontrola nad vozidlem .....	109
Kontrola systému.....	74
Kontrolka nesprávné funkce .....	73
Kontrolky.....	72
Kontroly vozidla.....	196
Kritické situace.....	109
Kryt nákladového prostoru .....	50
Kryty kol .....	218
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou .....	50

## L

Lampičky na čtení .....	95
LED světlomety.....	206
Loketní opěrka.....	31

## M

Manuální nastavení sedadla.....	29
Manuální převodovka .....	130
Manuální režim .....	128
Manuální změna odrazivosti .....	22
Masáž.....	32
Mechanická ochrana proti odcizení .....	18
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů .....	44
Motorový olej .....	198, 239, 243

## N

Nabíjecí kabel.....	180
Nabíjecí kabel připojen.....	78
Nabíjení.....	183
Napájecí zásuvky .....	61
Náradí .....	214
Náradí vozidla.....	214
Nastavení polohy volantu .....	57
Nastavení sklonu světlometů .....	90
Nastavitelné větrací otvory .....	106
Nebezpečí, výstrahy a varování ....	4
Nepohyblivé ventilační otvory ....	106
Nezávislé topení.....	104
Nízká hladina paliva .....	78

**O**

Objemy .....	247
Odkládací schránka v palubní desce .....	47
Odpojení při přeběhu .....	113
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	204
Ochrana proti vybití akumulátoru	96
Okna.....	23
Olej, motor.....	239
Olej, motorový.....	243
Omezovač rychlosti.....	141
Opel Connect.....	87
Opěrky hlavy .....	27
Osvětlení interiéru.....	95, 209
Osvětlení při vystupování .....	96
Osvětlení registrační značky .....	209
Osvětlení vstupu .....	96
Osvětlení zatačky.....	91
Otáčkoměr .....	68
Otevřené dveře .....	79
Otvory pro sání vzduchu .....	107
Ovládací prvky.....	57
Ovládací prvky na volantu .....	57

**P**

Páka voliče.....	125
Palivo.....	187
Palivoměr .....	68
Palivo pro vznětové motory .....	188

Palivo pro zážehové motory .....	187
Panoramatická střecha.....	26
Parkovací asistent .....	76, 156
Parkovací brzda.....	74, 133
Parkovací světla .....	94
Parkování .....	115
Péče o exteriér .....	232
Péče o interiér .....	234
Péče o vzhled.....	232
Personalizace vozidla .....	85
Píchnutí.....	225
Počítadlo kilometrů .....	66
Podlahové rohože.....	234
Podvozkové systémy.....	136
Pojistková skříňka v motorovém prostoru .....	210
Pojistková skříňka v přístrojové desce .....	212
Pojistky .....	209
Poloha sedadla .....	28
Polohy spínače zapalování .....	110
Porucha .....	129, 230
Porucha elektrické ruční brzdy.....	75
Poutací oka .....	51
Používání této příručky .....	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti .....	107
Programovatelné nabíjení.....	186
Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu.....	75, 175

Progresivní parkovací asistent... ..	160
Prohlášení o shodě.....	249
Protiblokovací systém brzd .....	132
Protiblokovací systém brzd (ABS)	75
Provádění práce .....	196
Provoz.....	121
Předběžná klimatizace.....	104
Přední mlhová světla .....	78, 206
Přední ochrana chodců.....	154
Přední sedadla.....	28
Přední směrová světla .....	206
Přední světla do mlhy .....	93
Přerušení napájení .....	130
Připomenutí bezpečnostního pásu .....	72
Příslušenství a úpravy vozidla ..	194
Přístroje.....	66
Přístrojová deska - přehled .....	55

**Q**

Quickheat.....	104
----------------	-----

**R**

Rádiové dálkové ovládání .....	7
Rady pro jízdu.....	109
REACH.....	251
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti .....	196
Redukční činidlo výfukových plynů vznětových motorů.....	118
Registrované obchodní značky. .	252

Regulace podsvícení panelu přístrojů .....	95
Rekuperační brzdění.....	136
Rezervní kolo .....	225
Režim mytí vozidla.....	121, 133
Rozměry vozidla .....	246
Rozpoznávání omezení rychlosti.....	138, 141, 143
Rozsvícení lokátoru vozidla.....	96
Rychloměr .....	66
<b>Ř</b>	
Řazení převodových stupňů.....	75
Řetězy na kola .....	219
Řízení.....	109
<b>S</b>	
Selektivní katalická redukce.....	118
Servis .....	107, 236
Servisní displej .....	70
Servisní informace .....	236
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla .....	30
Sestava sdružených přístrojů .....	64
Schránka ve středové konzole ....	48
Schránka v panelu dveří.....	48
Silniční asistenční služba.....	87
Skladování vozidla.....	194
Skleněný panel .....	26
Sklopná zrcátka .....	21

Sledování hladiny motorového oleje.....	70
Sluneční clony .....	25
Směrová světla .....	72, 93
Snížený výkon motoru.....	78
SOS.....	86
Souprava na opravu pneumatik	219
Specifické údaje o vozidle .....	3
Spínač světel .....	88
Sportovní režim .....	137
Spotřeba elektrické energie.....	179
Spotřeba paliva - emise CO <sub>2</sub> .....	190
Startování a provoz.....	110
Startování motoru .....	112
Startování pomocí startovacích kabelů .....	228
Stav nabíjení.....	187
Stěrač a ostříkovač zadního okna	60
Stěrače a ostříkovač čelního okna	58
Střecha .....	26
Střešní nosič .....	51
Světelná houkačka .....	90
Světla pro jízdu ve dne .....	91
Světla zpátečky .....	94
Světlomety.....	88
Světlomety Matrix-LED.....	91
Světlomety při jízdě do zahraničí	91
Symbyly .....	4
Systém airbagů .....	34
Systém alarmu .....	18

Systém brzd a spojky .....	74
Systém centrálního zamykání .....	9
Systém čelních airbagů .....	38
Systém detekce úniku vzduchu.....	77
Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách .....	217
Systém elektronického klíče.....	8
Systém elektronické stabilizace vozidla a kontroly trakce .....	136
Systém hlavových airbagů .....	39
Systém nabíjení .....	73
Systém panoramatického výhledu.....	168
Systém stop-start.....	113
Systém topení a větrání .....	97
Systémy detekce objektů.....	156
Systémy regulace prostředí.....	97

**Š**

Štítek airbagu.....	34
---------------------	----

**T**

Tažení.....	191, 230
Tažení jiného vozidla .....	231
Tažení přívěsu .....	192
Tažení vozidla .....	230
Tažné zařízení.....	191
Tažné zařízení pro přívěs.....	191
Tempomat .....	138
Teplota chladicí kapaliny motoru .	76
Tísňové volání.....	86

Tlačítko Power.....	110	Větrání.....	97	Zadní kamera .....	171
Tlak motorového oleje .....	77	Vnější osvětlení .....	78	Zadní světlo do mlhy .....	78, 94, 207
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	216, 248	Vnější osvětlení vozidla.....	88	Zamířené prosvětlovací kryty	
.....	216, 248	Vnější zrcátka.....	20	světel .....	94
Tlumená světla.....	78	Vnitřní zrcátka.....	22	Zatížení střechy.....	52
Topení .....	31	Volba převodových stupňů .....	125	Závada výstražného systému	
Tříbodový bezpečnostní pás .....	33	Vozidlo je připraveno.....	78	bezpečnosti chodců.....	79
Typy nabíjení.....	180	Všeobecné informace.....	179, 191	Zavazadlový prostor .....	16, 49
<b>U</b>		Výfuk motoru .....	20	Zaznamenání údajů události.....	253
Ukazatel energie.....	69	Vyhřívání sedadel.....	31	Zaznamenávání údajů vozidla	
Ukazatel teploty chladicí		Vyhřívání volantu .....	57	a zachování soukromí.....	253
kapaliny motoru .....	70	Vyhřívání zadního okna .....	25	Zimní pneumatiky .....	215
Ukazatel vysokonapětového		Vyhřívání zrcátek .....	21	Změna velikosti pneumatiky	
akumulátoru.....	69	Výměna kola .....	223	a kola .....	218
Ultrazvukový parkovací asistent.	156	Výměna lišty stěrače .....	204	Značení pneumatik .....	215
Upozornění na mrtvý úhel.....	166	Výměna žárovky .....	205	Zprávy vozidla .....	84
Upozornění řidiče.....	177	Vypněte motor.....	74	Zvedák.....	214
USB port.....	61	Vypnutí airbagu .....	39, 73	<b>Ž</b>	
<b>Ú</b>		Vysokonapětový akumulátor.....	203	Žhavení .....	76
Údaje o motoru .....	245	Výstraha před kolizí vpředu.....	150		
Údaje o vozidle.....	243	Výstražná světla .....	93		
Úložná schránka.....	47	Výstražné kontrolky.....	72		
Úložné prostory.....	47	Výstražné zvonkohry .....	84		
Úložné schránky.....	47	Výstražný systém bezpečnosti			
Úvod .....	3	chodců.....	58		
<b>V</b>		<b>Z</b>			
Venkovní teplota .....	60	Zabezpečení vozidla.....	18		
Ventilační otvory.....	106	Záběh nového vozidla .....	110		





[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: únor 2022, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytištěno na papíru běleném bez chlóru.

ID-OCRFOLSE2202-cs

