

ZAFIRA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zádržné prvky	37
Úložné prostory	69
Přístroje a ovládací prvky	99
Osvětlení	136
Klimatizace	146
Řízení vozidla a jeho provoz	155
Péče o vozidlo	220
Servis a údržba	267
Technické údaje	271
Informace pro zákazníka	284
Rejstřík	294

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v části „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního partnera Opel. U vozidel na plyn doporučujeme kontaktovat ohledně opravy vozů na plyn autorizovaný servis Opel.

Všichni servisní partneři Opel nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky


- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo**

v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.


- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo či dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusejí podporovat Váš specifický jazyk.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbody

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana”.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.


Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru stiskněte dotykovým spínačem pod rukojetí.

Rádiový dálkový ovladač ↗ 21,
centrální zamykání ↗ 22,
zavazadlový prostor ↗ 26.

Nastavení sedadla

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Poloha sedadla ↗ 39, manuální nastavení sedadla ↗ 40, nastavení elektricky ovládaného sedadla ↗ 42.

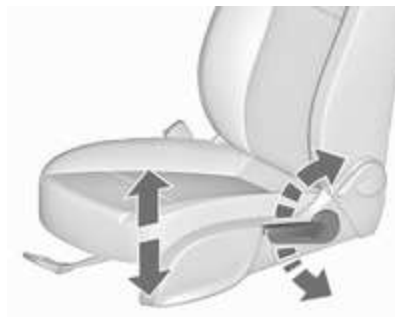
Sklon opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 39, manuální nastavení sedadla ⇨ 40, nastavení elektricky ovládaného sedadla ⇨ 42.

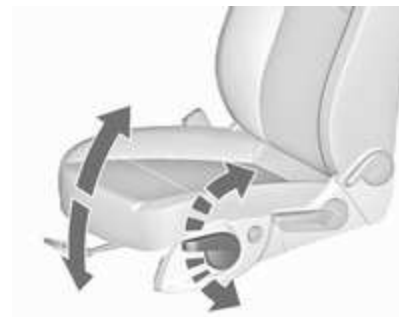
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : sedadlo je výše
dolů : sedadlo je níže

Poloha sedadla ⇨ 39, manuální nastavení sedadla ⇨ 40, nastavení elektricky ovládaného sedadla ⇨ 42.

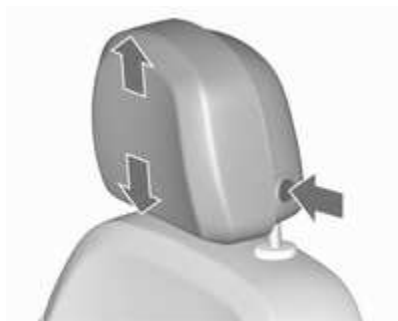
Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : přední část sedadla je výše
dolů : přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 39, manuální nastavení sedadla ⇨ 40, nastavení elektricky ovládaného sedadla ⇨ 42.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zajistěte. Opěrky hlavy ↗ 37.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a upevněte ji do spony pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°). Chcete-li pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na sponě pásu. Poloha sedadla ↗ 39, bezpečnostní pásy ↗ 51, systém airbagů ↗ 55.

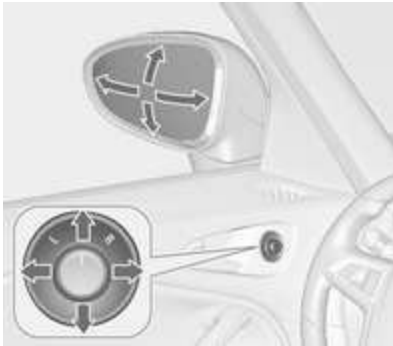
Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy. Vnitřní zpětné zrcátko s manuální změnou odrazivosti ↗ 31, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ↗ 31.

Vnější zrcátka



Otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**) vyberte příslušné zpětné zrcátko. Příslušné zrcátko nastavte naklápěním čtyřcestného ovladače.

Vydutá vnější zpětná zrcátka ⇨ 30,
elektrické nastavení ⇨ 30, sklopení
vnějších zpětných zrcátek ⇨ 30,
vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ 31.

Nastavení polohy volantu

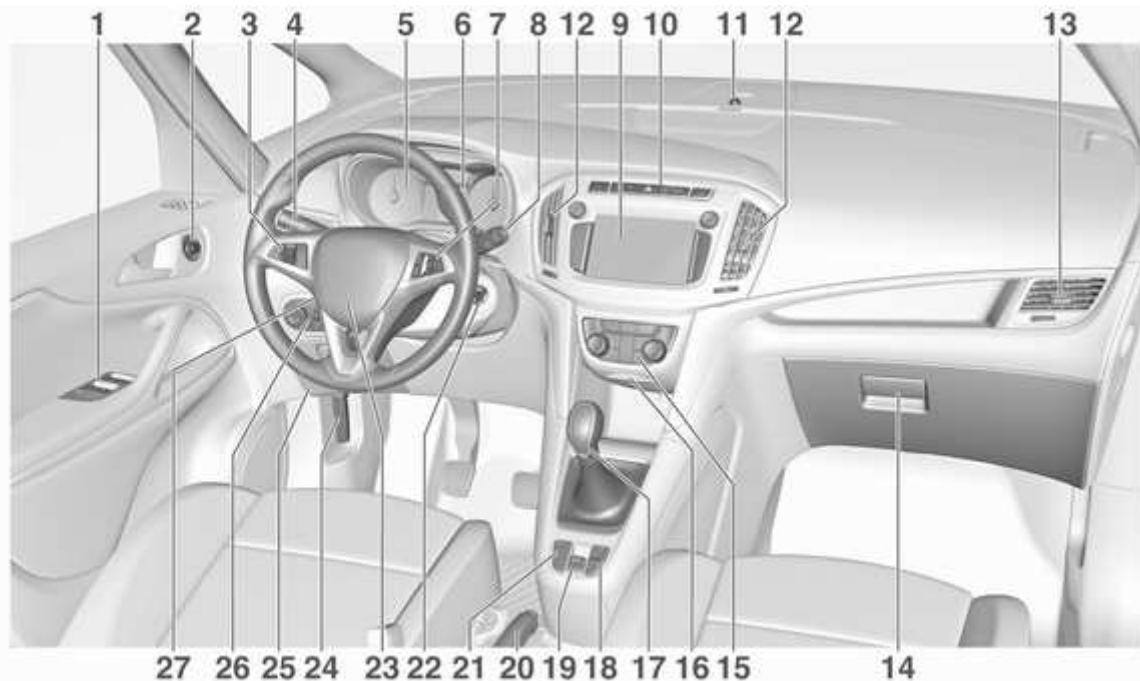


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ⇨ 55, polohy
zapalování ⇨ 156.

Přehled přístrojové desky



1	Elektrické ovládání oken	32	9	Informační displej	125	18	Systém kontroly trakcí	174
2	Vnější zrcátka	30	10	Centrální zamykání	22		Elektronické stabilizace vozidla	175
3	Tempomat	178		Výstražná světla	141		Varování o opuštění jízdního pruhu	204
	Omezovač rychlosti	180		Sportovní režim	176	19	Elektrická parkovací brzda ..	172
	Adaptivní tempomat	181		Cestovní režim	176	20	Manuální parkovací brzda ..	172
	Výstraha před kolizí vpředu	188		Volič paliva	109	21	Systémy parkovacího asistenta	194
4	Směrová světla a změny jízdního pruhu, světelná houkačka, tlumená světla a dálková světla, asistent dálkových světel	141		Kontrolka vypnutí airbagu ..	115		Tlačítko Eco pro systém stop-start	159
	Výstupní osvětlení	145	11	Stavová LED systému alarmu	27	22	Spínací skříňka se zámekem volantu	156
	Obrysová světla	142	12	Středové větrací otvory	152	23	Houkačka	101
	Tlačítka informačního centra řidiče	121	13	Boční větrací otvory	152		Airbag řidiče	58
5	Přístroje	107	14	Odkládací schránka v palubní desce	69	24	Uvolňovací páčka kapoty ...	223
6	Informační centrum řidiče ...	121	15	Klimatizace	146	25	Pojistková skříňka	240
7	Ovládací prvky na volantu .	100	16	Vstup USB	10		Odkládací prostor	71
8	Stěrač čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, systém stěračů světlometů, zadní stěrač, systém zadního ostřikovače	101	17	Napájecí zásuvka	105	26	Spínač světel	136
				Páka voliče, mechanická převodovka	171		Nastavení sklonu světlometů	138
				Automatická převodovka ...	167		Přední světla do mlhy	142

- Zadní světlo do mlhy 142
- Osvětlení přístrojů 143
- 27 Nastavení polohy volantu . . . 100

Vnější osvětlení vozidla



AUTO : automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi
světly pro jízdu ve dne
a světlomety

☞☞ : boční světla

☞D : světlomety

Automatické ovládání světel ⇨ 137.

Světla do mlhy

Stiskněte přepínač světel:

☞D : přední světla do mlhy

☞☞ : zadní světlo do mlhy

Osvětlení ⇨ 136.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka	: zatáhněte za páčku
dálková světla	: zatlačte páčku
potkávací světla	: zatlačte nebo přitáhněte páčku

Dálková světla ⇨ 137.

Světelná houkačka ⇨ 138.

LED světlomety ⇨ 140.

Asistent dálkových světel ⇨ 140.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



- páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy ↻ 141,
obrysová světla ↻ 142.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.
Výstražná světla ↻ 141.

Houkačka



Stiskněte ♪.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- HI** : rychlé stírání
LO : pomalé stírání
INT : intervalové stírání nebo
 automatické stírání u modelu
 s dešťovým snímačem
OFF : vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač
 čelního skla vypnutý, stiskněte páčku
 dolů, do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 101, výměna
 lišty stěrače ⇨ 229.

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku.

Systém ostřikovačů čelního skla
 ⇨ 101, kapalina ostřikovače ⇨ 226.

Stěrač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače
 zapnete stěrač zadního skla:

- horní spínač : nepřetržitý chod
 spodní spínač : přerušovaný chod
 střední poloha : vypnuto

Ostřikovač zadního okna



Zatlačte páčku.


Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního skla
⇨ 103.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím
tlačítka .

Vyhřívání zadního skla ⇨ 34.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte .

Nastavte ovladač teploty na nejvyšší
úroveň.

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Systém klimatizace ⇨ 146.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Mechanická převodovka ⇨ 171.

Automatická převodovka



P : parkovací poloha
R : zpátečka
N : režim neutrálu
D : automatický režim
M : manuální režim
+ : řazení směrem nahoru
- : řazení směrem dolů

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

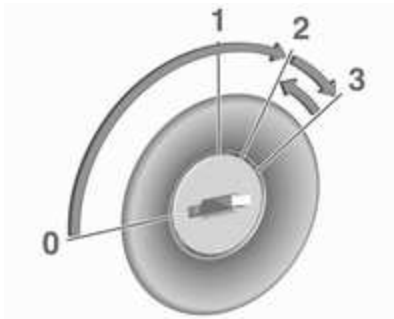
Automatická převodovka ⇨ 167.

Rozjezd


Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 245, ⇨ 282.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 223.
- Všechna okna, zrcátka, vnější osvětlení a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zpětných zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 30, ⇨ 39, ⇨ 52.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.

- Vznětové motory: Otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte, až zhasne kontrolka .
- Otočte klíč do polohy 3 a uvolněte jej.

Startování motoru ⇨ 157.

System Stop-start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Páku voliče přesuňte do polohy **N**.
- Uvolněte spojkový pedál.

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál. Opětný start poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru. Systém Stop-start ⇨ 159.

Parkování

⚠ Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdou. Zatáhněte manuální ruční brzdou bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

U vozidel s elektrickou ruční brzdou zatáhněte na zhruba jednu sekundu spínač (Ⓜ).

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (Ⓜ) ⇨ 115.


- Vypněte motor.

- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyjměte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Vozidlo uzamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači.
- Zapněte systém alarmu ⇨ 27.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet po vypnutí motoru ⇨ 222.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 20, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 221.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Klíče	20
Car Pass	21
Rádiový dálkový ovladač	21
Nastavení uložená v paměti	22
Systém centrálního zamykání ...	22
Automatické zamknutí	25
Dětské zámkové pojistky	25
Dveře	26
Zavazadlový prostor	26
Zabezpečení vozidla	27
Mechanická ochrana proti odcizení	27
Systém alarmu	27
Imobilizér	29
Vnější zrcátka	30
Vydutý tvar	30
Elektrické nastavení	30
Sklopná zrcátka	30
Vyhřívání zrcátek	31
Vnitřní zrcátka	31
Manuální změna odrazivosti	31
Automatická změna odrazivosti	31

Okna	32
Čelní sklo	32
Manuálně ovládaná okna	32
Elektricky ovládaná okna	32
Vyhřívání zadního okna	34
Sluneční clony	34
Sluneční rolety	34
Střecha	35
Skleněný panel	35

Klíče, zámky

Klíče

Výstraha

Na klíč zapalování nezavěšujte těžké nebo rozměrné předměty.

Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 264.

Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je uvedeno na kartě. Musí být uvedeno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 254.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Car Pass

Karta vozidla obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měla by být proto skladována na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých úkonů.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- systému alarmu
- elektricky ovládaných oken

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ⇨ 22.

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 128.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Klíč s nevýklopnou planžetou

Baterii nechte vyměnit v servisní dílně.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně baterie odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. K synchronizaci rádiového dálkového ovladače dojde při zapnutí zapalování.

Nastavení uložená v paměti

Při každém vypnutí zapalování je jednotkou dálkového ovládání automaticky provedeno zapamatování následujících nastavení:

- osvětlení
- Informační systém
- systému centrálního zamykání

- Nastavení sportovního režimu
- komfortní nastavení

Tato uložená nastavení se automaticky použijí při příštím zapnutí zapalování pomocí zapamatovaného klíče z jednotky dálkového ovládání ↗ 156.

Nezbytnou podmínkou je, aby byla aktivována položka **Přízpůsobené řidičem** v osobních nastaveních informačního displeje. To musí být nastaveno pro každou jednotku dálkového ovládání, která je používána. Změna stavu je k dispozici až po zamknutí a odemknutí vozidla.

Personalizace vozidla ↗ 128.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky




Pokud během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem neotevřete žádné dveře, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Odemknutí



Stiskněte .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím  se odemknou pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Všechny dveře odemknete dvojným stisknutím tlačítka .
- Stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Toto nastavení může být změněno v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 128.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložená v paměti ↗ 22.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru





Stisknutím  při vypnutém zapalování. Dveře zavazadlového prostoru povolí odemknutí a otevření stisknutím dotykového spínače pod rukojetí.

Tlačítka centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stisknutím  zamknete.
Stisknutím  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapněte zapalování a stisknutím  odemkněte všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Při zapínání zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní kličku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení ↻ 27.

Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní vlastnost může být nastavena k automatickému uzamknutí zámků všech dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže, jakmile je překročena určitá rychlost.

Nastavení může být změněno v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 128.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↻ 22.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Po odemknutí vozidla stiskněte dotykový spínač pod výliskem dveří zavazadlového prostoru a otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání nestiskněte dotykový spínač pod lištou zadních výklopných dveří, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

⚠ Nebezpečí

Při přepravě např. objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením zadních výklopných dveří zkontrolujte překážky nad hlavou, např. garážová vrata, abyste předešli poškození zadních výklopných dveří. Vždy zkontrolujte prostor pro pohyb nad dveřmi a za nimi.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 5 sekund.

Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.


Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- náklon vozidla, např. při zvedání
- zapalování

Aktivace

- Samovolná aktivace 30 sekund po uzamčení vozidla (spuštění systému).



- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači.


Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování rovněž vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Zavřete zadní výklopné dveře, kapotu motoru a okna.
2. Stiskněte . Dioda LED v tlačítku bude svítit maximálně deset minut.

3. Zavřete dveře.

4. Aktivujte alarm.

Na informačním centru řidiče se zobrazí stavová zpráva.

Stavová LED



Stavová LED dioda je integrována do snímače na horní části přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED : test, zpoždění při zapnutí svítí
Dioda : dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou rychle zcela zavřeny nebo bliká porucha systému

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED bliká : alarm je spuštěn pomalu

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.


Deaktivace

Odemknutí vozidla systém alarmu vypne.

Poplach

Při spuštění alarmu, bude znít houkačka a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Sířena alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Systém alarmu lze deaktivovat pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.


Spuštěný alarm, který řidiče nepřerušil, poznáte blikáním výstražných světel. Při následujícím odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače rychle třikrát zablikají. Kromě toho se po zapnutí zapalování zobrazí v informačním centru řidiče výstražná zpráva. Zprávy vozidla ⇨ 127.

Jestliže hodláte odpojit akumulátor vozidla (např. z důvodu údržby vozidla), musí být siréna alarmu vypnuta následovně: zapněte a vypněte zapalování, poté do 15 sekund odpojte akumulátor vozidla.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opuštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ⇨ 22, ⇨ 27.

Kontrolka  ⇨ 119.

Vnější zrcátka

Vydutý tvar

Vydaté vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Upozornění na mrtvý úhel ↪ 196.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zpětné zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Příslušné zrcátko nastavte naklápěním čtyřcestného ovladače.

V poloze **0** není vybráno žádné zpětné zrcátko.

Sklopná zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **0** a pak jej stlačte směrem dolu. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Vyhřívání zrcátek



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



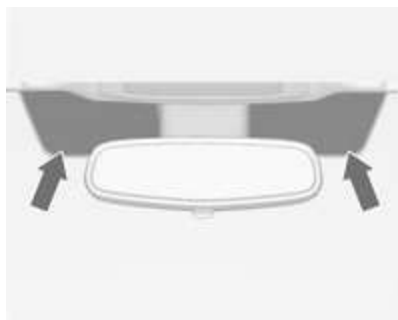
V noci je automaticky sníženo oslňení vozidly jedoucími za Vámi.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mytného.



Vyznačené plochy na čelním skle nejsou touto vrstvou pokryty. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se musí

připevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Samolepky na čelní sklo

Samolepky, jako například dálniční známky nebo podobné známky, nelepte do prostoru vnitřního zrcátka. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Výměna čelního skla

Výstraha

Pokud je vozidlo vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy pomoci řidiči, je velmi důležité, aby výměna čelního skla byla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě tyto systémy nemusí pracovat správně a existuje riziko jejich neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Manuálně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí klik oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování. Přidržené napájení vypnuto ⇨ 157.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce



Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první záračce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

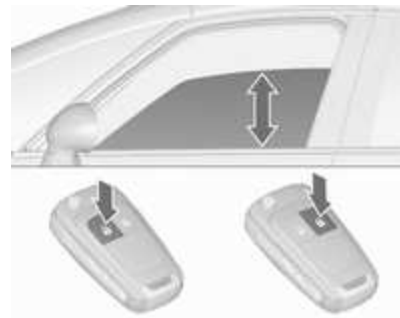
Dětská pojistka zadních oken




Stisknutím tlačítka  deaktivujete elektricky ovládaná okna zadních dveří, LED dioda se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a přidržení tlačítka  okna otevřete.

Stisknutím a přidržení tlačítka  okna zavřete.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Jestliže jsou okna zcela otevřena nebo zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okna nelze automaticky zavřít (například po odpojení akumulátoru vozidla), v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

Zprávy vozidla ↗ 127.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního okna automaticky zapne, když probíhá čištění filtru pevných částic.

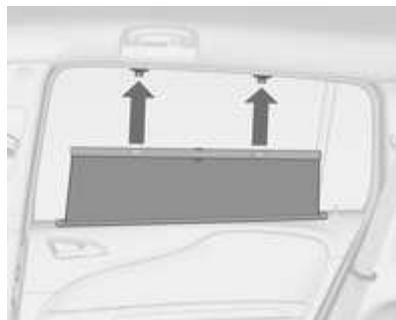
Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Sluneční rolety



Chcete-li omezit sluneční světlo na sedadlech druhé řady, vytáhněte sluneční roletu nahoru pomocí rukojeti a zajistěte ji nahoře v rámu dveří.

Sřecha

Skleněný panel

Panoramatická střecha



Zatáhnutím za posuvník otevřete kryt panoramatické střechy.

Stlačením posuvníku zavřete panoramatickou střechu.



Sluneční clona



Sluneční clona nad zadními sedadly je ovládaná elektricky.



 : otevřít

 : zavřít

Jestliže jemně stisknete tlačítko  nebo  k první západce: sluneční clona se otevírá nebo zavírá, dokud na tento spínač působilte.

Jestliže tlačítko  nebo  stisknete pevně k druhé západce a poté je uvolníte: sluneční clona se automaticky otevře nebo zavře. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Bezpečnostní funkce



Když sluneční clona při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Funguje pohotovostně



Při spínači zapalování v poloze 1 lze sluneční clonu ovládat ↻ 156.

Inicializace po výpadku napájení



Po výpadku napájení lze ovládat sluneční clony jen v omezeném rozsahu. Aktivujte systém takto:

1. Otočte klíč v zapalování do polohy 1.
2. Dvakrát lehce stiskněte  (otevřít) k první západce - sluneční clona se mírně otevře.
3. Okamžitě dvakrát lehce stiskněte  (zavřít) k první západce, sluneční clona se mírně přivře.

Po kroku 3 se sluneční clona nachází v režimu inicializace bez bezpečnostní funkce.

4. Jednou lehce stiskněte  (otevřít) k první zarážce, sluneční clona se zcela otevře.
5. Jednou lehce stiskněte  (zavřít) k první zarážce, sluneční clona se zcela zavře.

Po dokončení tohoto postupu je provedena inicializace sluneční clony i s aktivovanou bezpečnostní funkcí.

Pokud v průběhu inicializace tlačítko  nebo  pevně stisknete k druhé zarážce, postup bude zrušen.

Sedadla, zádržné prvky

Opěrky hlavy	37
Aktivní opěrky hlavy	38
Přední sedadla	39
Poloha sedadla	39
Manuální nastavení sedadla	40
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla	42
Loketní opěrka	43
Topení	44
Zadní sedadla	45
Sedadla druhé řady	45
Sedadla v třetí řadě	49
Bezpečnostní pásy	51
Tříbodový bezpečnostní pás	52
Systém airbagů	55
Systém čelních airbagů	58
Boční airbagy	59
Systém hlavových airbagů	60
Vypnutí airbagu	60
Dětské zádržné prvky	62
Dětské zádržné systémy	62
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	65

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

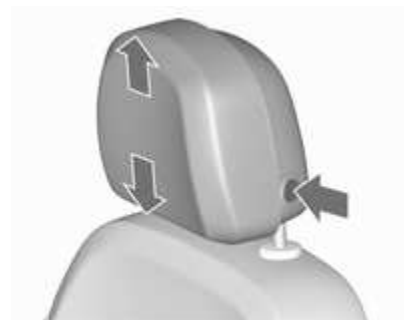
Ježděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

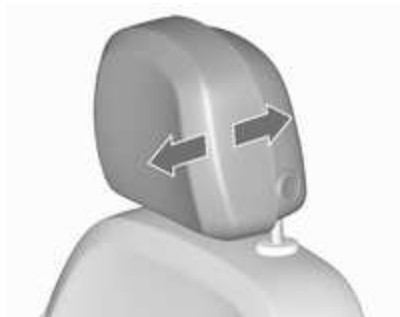
Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zajistěte.

Vodorovné nastavení

Chcete-li nastavit opěrku ve vodorovném směru, potáhněte ji dopředu. Může zaklesnout v několika polohách.

Zatažením dopředu až nadoraz a uvolněním se opěrka hlavy vrátí do své polohy zcela vzadu.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech**Výškové nastavení**

Táhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Vyjmutí

Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se přední část aktivní opěrky hlavy mírně posune dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

⚠ Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.



- Sed'te tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše

stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Sed'te tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25 °.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte volant ⇨ 100.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 37.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 52.

- Nastavte stehenní oporu tak, aby byla mezi okrajem sedadla a kolení jamkou mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Manuální nastavení sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



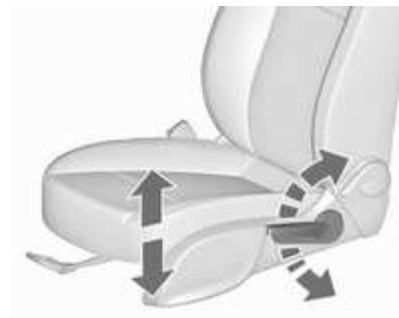
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

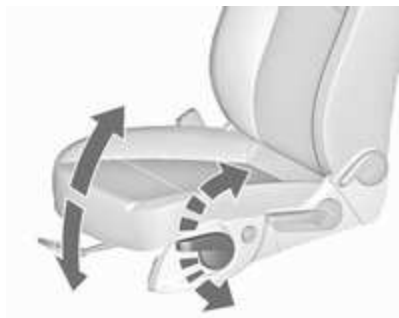
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : sedadlo je výše
dolů : sedadlo je níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : přední část sedadla je výše

dolů : přední část sedadla je níže

Bederní opěrka



Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla

⚠ Varování

Při používání elektricky ovládaných sedadel dávejte pozor. Hrozí nebezpečí poranění, a to především dětí. Mohlo by dojít k zachycení předmětů.

Při nastavování elektricky ovládaných sedadel dávejte pozor. Cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Podélné nastavení



Posuňte spínač vpřed/vzad.

Výška sedadla



Posuňte spínač nahoru/dolů.

Sklon sedadla



Posuňte přední část spínače nahoru/dolů.

Sklon opěradla

Otočte spínačem vpřed/vzad.

Bederní opěrka

Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora

Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Přetížení

Dojde-li k elektrickému přetížení systému nastavování sedadla, přeruší se automaticky krátkodobě jeho napájení.

Loketní opěrka**Základna loketní opěrky**

Loketní opěrku můžete posunout dopředu.

Loketní opěrka FlexConsole



Loketní opěrku lze posouvat ve středové konzole. Zatažením za madlo loketní opěrky posunete.

V konzole loketní opěrky jsou umístěny dvě úložné schránky: odkládací zásuvka a posuvný držák nápojů.

Odkládací schránka v loketní opěrce ↪ 72.

Vyjmutí loketní opěrky

Loketní opěrku FlexConsole lze vyjmout.



Zatlačte přichytky směrem dovnitř a sklopte zajišťovací mechanismus na zadním konci loketní opěrky.




Vytáhněte madlo na přední straně loketní opěrky a vysuňte opěrku ze zadního konce konzoly.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Topení



Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika stisknutím tlačítka  pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 159.

Zadní sedadla

Sedadla druhé řady

⚠ Varování

Při nastavování nebo sklápění sedadel nebo opěradel druhé a třetí řady sedadel držte ruce a nohy mimo oblast pohybu.

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou sedadla a opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici.

Sedadla

Poloha sedadla

Každé sedadlo ve druhé řadě lze jednotlivě posouvat dozadu nebo dopředu.



Zatáhněte za rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit. Sedadla lze zajistit ve střední poloze.

Opěradla

Sklon opěradla lze u jednotlivých sedadel nastavit ve třech polohách.



Zatáhněte za smyčku, nastavte sklon, uvolněte popruh a nechte opěradlo zapadnout.

⚠ Varování

Svislou polohu opěradla používejte pouze pro zvětšení zavazadlového prostoru a ne jako polohu pro sezení.

Zavazadlový prostor, sklopení opěradel ↪ 82.

Funkce snadného nastupování

Aby bylo možné nastoupit do vozidla do třetí řady sedadel, lze vnější sedadla ve druhé řadě vyklopit.

Zatáhněte za uvolňovací páčku, vyklopte opěradlo a posuňte sedadlo dopředu.



Snadné nastupování se sklopením

Nejprve posuňte sedadlo do požadované polohy a poté zdvihněte opěradlo.

⚠ Varování

Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Komfortní sedadla

Existují dvě možnosti použití:

Normální sedadla, všechna tři sedadla lze individuálně nastavit a používat.

Komfortní sedadla, lze používat pouze vnější sedadla, avšak s maximálně komfortní úpravou.

Poloha sedadla



V normální poloze lze třemi sedadly druhé řady sedadel jednotlivě pohybovat v podélném směru.

Zatáhněte za rukojeť pod sedadlem, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť a umožněte sedadlu se zajistit.



V komfortní poloze lze vnějšími sedadly pohybovat navíc i v příčném směru, přičemž opěradlo prostředního sedadla je sklopeno do loketní opěrky.

Sedadla lze zajistit ve střední poloze.

Přechod z normální polohy sedadla do komfortní polohy

- Stisknutím západky ↻ 37 zatlačte dolů opěrku hlavy prostředního sedadla.



- Zatáhnutím za smyčku sklopte středové opěradlo.



- Zatlačte na knoflíky nalevo a napravo od středové opěrky hlavy a sklopte dovnitř vnější

části opěradla, která budou sloužit jako loketní opěrky. Zajistěte části opěradla v poloze loketní opěrky.

- Vytáhněte madlo pod oběma vnějšími sedadly a posuňte sedadla dozadu. V zadní části se sedadla pohybují v příčném směru. Umožněte sedadlu se zajistit.

Toto je maximálně komfortní poloha pro sezení na vnějších sedadlech.

Výstraha

Se sedadly v komfortní poloze:

- Nepoužívejte funkci snadného nástupu ↻ 45.
- Nesklápějte opěradla krajních sedadel.
- Nesklápějte prostřední opěradlo.
- Nevyklápějte a nesklápějte sedadla ve třetí řadě ↻ 49.

Došlo by k poškození sedadel.

⚠ Varování

V komfortní poloze posouvejte sedadla pouze tehdy, pokud nejsou sedadla ve třetí řadě obsazena.

Přechod z normální polohy sedadla do komfortní polohy

- Vytáhněte madlo pod oběma vnějšími sedadly a posuňte sedadla dopředu.



- Zatlačte na knoflíky nalevo a napravo od středové opěrky hlavy a vyklopte zpět obě části loketních opěrek do polohy opěradla středového sedadla.
- Vyklopte středové opěradlo. Upravte polohu zatažením za poutko.

Výstraha

Před sklopením opěradla prostředního sedadla zkontrolujte, zda jsou loketní opěrky sklopeny dolů.

Zajistěte, aby všechny polohy byly správně zajištěné.

Opěradla

Sklon opěradla lze individuálně nastavit ve třech polohách.



Zatáhněte za smyčku, nastavte sklon, uvolněte popruh a nechte opěradlo zapadnout.

⚠ Varování

Svislou polohu opěradla použijte pouze pro zvětšení zavazadlového prostoru a ne jako polohu pro sezení.

Zavazadlový prostor, sklopení opěradel ⇨ 82.

Funkce snadného nastupování

Aby bylo možné nastoupit do vozidla do třetí řady sedadel, lze vnější sedadla ve druhé řadě vyklopit.

Zatáhněte za odjišťovací páčku, sklopte opěradlo a sedadlo posuňte směrem vpřed.



Výstraha

Se sedadly v komfortní poloze:

- Nepoužívejte funkci snadného nástupu.
- Netahejte za poutko pro nastavení sklonu opěradla.

Došlo by k poškození sedadel.

Snadné nastupování se sklopením

Nejprve posuňte sedadlo do požadované polohy a poté zdvihněte opěradlo.

⚠ Varování

Než se rozjedete, zkontrolujte, zda je sedadlo spolehlivě zajištěno v poloze. Neprovedení této kontroly může mít za následek zranění osob při prudkém brzdění nebo kolizi.

Sedadla v třetí řadě

⚠ Varování

Při nastavování nebo sklápění sedadel nebo opěradel druhé a třetí řady sedadel držte ruce a nohy mimo oblast pohybu.

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Jeďte s vozidlem pouze pokud jsou sedadla a opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici.



Výstraha

Před nastavováním nebo sklápěním sedadel musí být z bočních kolejniček a poutacích ok odstraněny všechny předměty.

Poutací oka musí být v uložené poloze.

Pokud třetí řada sedadel není vyžadována nebo pokud potřebujete zvětšit objem zavazadlového prostoru, lze tuto třetí řadu sklopit do podlahy.

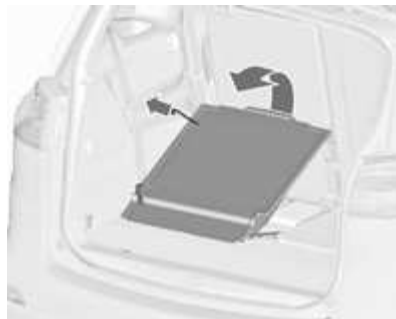
Třetí řadu sedadel lze používat pouze tehdy, pokud druhá řada není v komfortní poloze.

Nastavení sedadel

- Složte ochrannou podložku ↻ 87 a odstraňte kryt zavazadlového prostoru ↻ 84.



- Zasuňte zámkovou sponu na obou stranách bezpečnostního pásu do kapsy u pásu.



- Sedadlo vytáhněte vzhůru za horní smyčku, vyklopte je směrem ven a nechte je zapadnout ve vzpřímené poloze.

Sklopení sedadel do podlahy vozidla

- Stiskněte západku ↻ 37 a zatlačte dolů opěrku hlavy.
- Zasuňte zámkovou sponu na obou stranách bezpečnostního pásu do kapsy u pásu.



- Zatahněte za spodní smyčku a zároveň otočte opěradlo směrem vpřed tak, aby se toto sedadlo spustilo do podlahy vozidla.
- Rozložte ochrannou podložku ↻ 87 a nasadte kryt zavazadlového prostoru ↻ 84.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém ↻ 62.




Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů, co se týká poškození, znečištění a správné funkce.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztrženy. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí bezpečnostního pásu, kterou v případě předních sedadel indikuje kontrolka  na otáčkoměru ↻ 114, nebo symboly sedadel  či  na informačním centru řidiče ↻ 121, v případě zadních sedadel.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky  114.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navíječe, vedte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu.

Během jízdy pravidelně utahujte břišní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostních pásů ,  114,  121

Výškové nastavení



1. Povytáhněte pás.
2. Seřizovač výšky posuňte vzhůru nebo stisknutím tlačítka provedte odjištění a seřizovač výšky posuňte směrem dolů.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Rozepnutí



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pás prostředního sedadla druhé řady sedadel

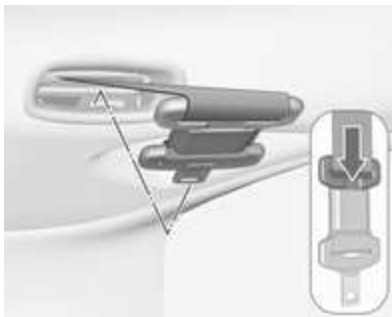
Prostřední sedadlo je vybaveno speciálním tříbodovým bezpečnostním pásem.

Vytáhněte zámky s pásem z držáku pásu ve střeše.



Vyjměte spodní zámkovou sponu z držáku a zacvakněte ji do levé přezky (1) prostředního sedadla. Ved'te horní zámkovou sponu s pásem přes oblast pasu a ramen (nepřekrucujte) a zacvakněte ji do pravé přezky (2) prostředního sedadla.

K rozepnutí bezpečnostního pásu nejdříve stiskněte tlačítko na pravé sponě (2) a vyjměte horní západkovou destičku. Poté stiskněte tlačítko na levé přezce (1) a vyjměte spodní zámkovou sponu. Bezpečnostní pás se automaticky navine.



Zatlačte horní zámkovou sponu do držáku. Přeložte dohromady zajištěné zámkové spony proti bezpečnostnímu pásu.



Vložte držák bezpečnostního pásu, s dolní zámkovou sponou směřující vpřed, do střechy.

Bezpečnostní pásy v třetí řadě sedadel

Bezpečnostní pásy v třetí řadě sedadel jsou tříbodové.



Pokud bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo pokud jsou sedadla sklopená, zasuňte zámkovou sponu na obou stranách pásu do kapsy u pásu.

Pokud je obsazené prostřední sedadlo v druhé řadě a bezpečnostní pás je zapnutý, mohou levé sedadlo ve třetí řadě používat pouze osoby, jejichž výška nepřesahuje 150 cm.

Na zadní straně středového pásu, když je vytažen, se nachází výstražný štítek, který informuje cestujícího na levém sedadle ve třetí řadě sedadel.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumístejte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakrývejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může

být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 114.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů

Výstraha podle směrnice Evropské hospodářské komise ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Nad rámeac výstrahy vyžadované směrnici ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů smí být dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ⇨ 65.

⚠ Nebezpečí

Nepoužívejte dětské sedačky na sedadle spolujezdce se zapnutým předním airbagem.

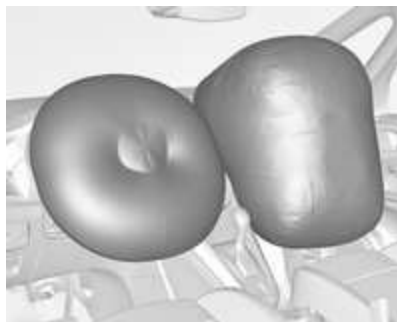
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Vypnutí airbagu ⇨ 60.

System čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbasy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇨ 39.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

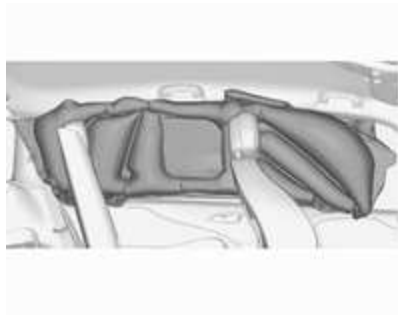
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

Systém hlavových airbagů nechrání pasažéry sedící na třetí řadě sedadel.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.




Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnout klíčem ovládaným spínačem na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:


- OFF  (Vypnuto) : airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka OFF  (Vypnuto). Dětský zádržný systém může být nainstalován podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ↪ 65. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce
- ON  (Zapnuto) : airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Jestliže se kontrolka ON  rozsvítí na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování, v případě kolize se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny. Kontrolka vypnutí airbagu ↪ 115.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

⚠ Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce se musí deaktivovat systém airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro některé dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy uvedené v tabulkách ⇨ 65.

Vypnutí airbagu ⇨ 60, štítek airbagu ⇨ 55.

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Před upevněním dětské autosedačky upravte polohu hlavové opěrky ⇨ 37.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání

a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Top-tether

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. V závislosti na velikosti dětského zádržného systému mohou být na vnější sedadla druhé řady a sedadla třetí řady připevněny až dva dětské zádržné systémy. ⇨ 65.

Držáky ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, upevníte do upevňovacích držáků ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou v tabulce označeny nápisem ISOFIX ⇨ 65.

Upevňovací držáky jsou ISOFIX označeny značkou na opěradle.



Používáte-li ve druhé řadě sedadel dětský zádržný systém ISOFIX, doporučujeme nastavit polohu příslušného vnějšího sedadla na třetí vrub od konce. Komfortní sedadlo, pokud je ve výbavě, musí být v normální poloze ⇨ 45.

Dětský zádržný systém i-Size je univerzální dětský zádržný systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.


Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoli sedadle vozidla vhodném pro i-Size, tabulka i-Size ⇨ 65.

Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.



Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označena symbolem i-Size, viz obrázek.

Upevňovací poutka Top-tether

Upevňovací poutka Top-tether jsou označena symbolem dětské sedačky .



Kromě upevňovacích držáků ISOFIX upevněte popruh Top-tether k upevňovacím poutkům Top-tether. Popruh musí být vedený mezi oběma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF ⇨ 65.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnějším místem k připevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

Maxi Cosi Cabriofix pro děti do 13 kg pro skupinu 0, skupinu 0+ a pro děti 13 kg až 18 kg ve skupině I.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nepřipevňujte a nezakrývejte jej žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl při nehodě vystaven zatížení, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti upevnění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Hmotnostní kategorie	Sedadlo spolujezdce		Na vnějších sedadlech ve druhé řadě	Na prostředním sedadle ve druhé řadě	Na sedadlech ve třetí řadě
	zapnutý airbag	vypnutý airbag			
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Skupina II: 15 až 25 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Skupina III: 22 až 36 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : Univerzální dětský zádržný systém ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem

L : Vhodné pro určité dětské zádržné systémy kategorií „specifické pro vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“.

Dětský zádržný systém musí být pro daný typ vozidla schválen (viz seznam typů vozidel dětského zádržného systému)

X : V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém

¹ : Podle potřeby posuňte sedadlo dopředu a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás směřoval z horního kotevního úchyty směrem dopředu

² : Podle potřeby nastavte výšku sedadla a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby byl bezpečnostní pás na straně spony napnutý

³ : Sedadlo před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu

⁴ : Podle potřeby seřídte příslušnou opěrku hlavy nebo ji demontujte

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX s držáky ISOFIX

Tato tabulka se týká všech dětských zádržných systémů ISOFIX.

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo spolujezdce	Na vnějších sedadlech ve druhé řadě	Na prostředním sedadle ve druhé řadě	Na sedadlech ve třetí řadě
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Skupina II: 15 až 25 kg			X	IL ^{3,4}	X	X
Skupina III: 22 až 36 kg			X	IL ^{3,4}	X	X

- IL : Vhodné pro určité zádržné systémy ISOFIX následujících kategorií: „specifické-vozidlo“, „omezený“ nebo „polouniverzální“. Zádržný systém ISOFIX musí být pro daný typ vozidla schválen (viz seznam typů vozidel dětského zádržného systému).
- IUF : Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a umístěné po směru jízdy.
- X : V této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.
- ¹ : Podle potřeby posuňte sedadlo dopředu a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby bezpečnostní pás směřoval z horního kotevního úchyty směrem dopředu
- ² : Podle potřeby nastavte výšku sedadla a nastavte sklon opěradla do svislé polohy tak, aby byl bezpečnostní pás na straně spony napnutý
- ³ : Sedadlo před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu
- ⁴ : Podle potřeby seřídte příslušnou opěrku hlavy nebo ji demontujte
- A - ISO//F3 : dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy pro větší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO//F2 : dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO//F2X : dětské zádržné systémy umístěné po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO//R3 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, pro děti maximální velikosti ve váhové třídě do 18 kg.
- D - ISO//R2 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, určený pro menší děti ve váhové třídě do 18 kg.
- E - ISO//R1 : dětský zádržný systém, v němž se dítě nachází čelem vzad, určený pro děti nízkého věku ve váhové třídě do 13 kg.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému i-Size s držáky ISOFIX

	Sedadlo spolujezdce		Na vnějších sedadlech ve druhé řadě	Na prostředním sedadle ve druhé řadě	Na sedadlech ve třetí řadě
	zapnutý airbag	vypnutý airbag			
Dětské zádržné systémy i- Size	X	X	i - U	X	X

i - U : Vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size umístěné po nebo proti směru jízdy.

X : Poloha sedadla není vhodná pro „univerzální“ dětské zádržné systémy i-Size.

Úložné prostory

Úložné schránky	69
Odkládací schránka v palubní desce	69
Držáky nápojů	70
Přední odkládací schránka	71
Schránka v panelu dveří	71
Stropní konzola	71
Úložný prostor pod sedadlem	72
Odkládací schránka v loketní opěrce	72
Schránka ve středové konzole ..	73
Zadní nosný systém	73
Zavazadlový prostor	82
Zadní úložný prostor	84
Kryt nákladového prostoru	84
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	87
Kolejničky a háčky pro náklad ...	91
Poutací oka	91
Systém regulování nákladu	91
Bezpečnostní síť	93
Výklopný podnos	95
Výstražný trojúhelník	95
Lékárnička	95

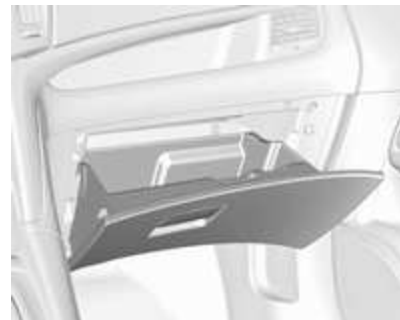
Systém střešních nosičů	96
Střešní nosič	96
Informace o nakládání	97

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

Odkládací schránka v palubní desce



Odkládací schránka v palubní desce se otevírá zatažením za madlo.

V odkládací schránce v palubní desce je umístěn adaptér pro pojistné matice kol.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů

Přední držák nápojů



Držáky nápojů jsou umístěny ve středové konzole mezi předními sedadly.

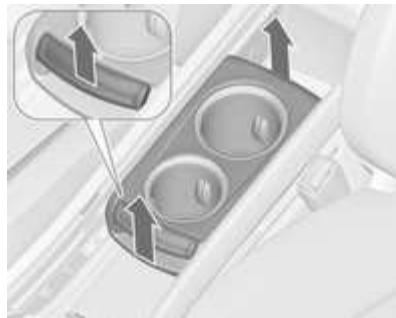
Posuvný držák nápojů v loketní opěrice FlexConsole

Držák nápojů je možné posouvat ve vodicích kolejničkách v loketní opěrice FlexConsole, nebo jej úplně vyjmout.



Posouvat jej je možné stisknutím páčky na přední straně držáku.
Loketní opěrka ⇨ 43.

Vyjměte držák nápojů



Vytáhněte madlo na přední straně držáku nápojů a držák vyjměte svisle z konzoly.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.

Poznámky

Namontujte držák nápojů ve směru zobrazeném na ilustraci. Jinak se může stát, že držák nápojů nezaklesne správně na místo.

Zadní držák nápojů

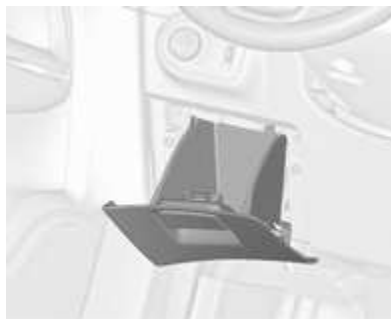


Další držáky nápojů jsou umístěny mezi sedadly ve třetí řadě.

Držák lahví

Kapsy v předních a zadních dveřích jsou určeny pro uložení lahví.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

Schránka v panelu dveří

Na čalounění předních dveří jsou malé kapsy např. na mobilní telefony.

Stropní konzola

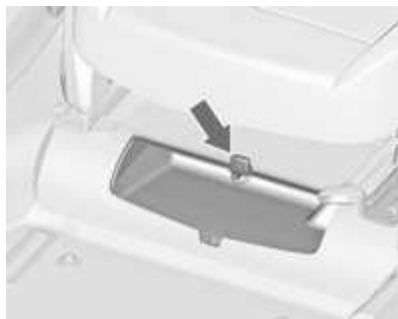


Úložná schránka se otevírá stisknutím tlačítka.

Do schránky je možné naložit max. 0,2 kg.

Úložný prostor pod sedadlem

Úložná schránka



Pod sedadlem spolujezdce je úložná schránka. Schránku otevřete nebo zavřete posouváním rolety. Maximální zatížení: 1,5 kg.

Zásuvka pod sedadlem



Stiskněte tlačítko ve vybrání a zásuvku vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

Odkládací schránka v loketní opěrice

Úložná schránka v loketní opěrice FlexConsole



Úložná schránka v loketní opěrice se otevírá stisknutím tlačítka.

Za loketní opěrkou je další úložná schránka. Otevírá se posunutím víčka.

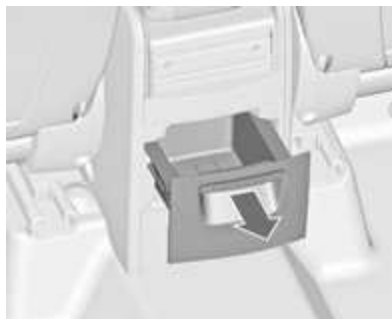
Schránka ve středové konzole

Středová konzola



Odkládací schránku lze použít pro ukládání malých předmětů. Otvírá se posunutím krytu dozadu.

Zadní konzole



Na zadní straně opěrky FlexConsole je úložná přihrádka. Otvírá se vytažením.

Výstraha

Nepoužívejte na popel ani jiný žhavý materiál.

Zadní nosný systém

Zadní nosný systém pro čtyři jízdní kola



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění dvou jízdních kol k výsuvnému nosiči, který je integrován do podlahy vozidla. Dále lze připevnit další dvě jízdní kola na adaptér. Přeprava jiných předmětů není povolena.

Maximální nosnost zadního nosného systému je 80 kg s připevněným adaptérem a 60 kg bez připevněného adaptéru. Maximální hmotnost jednoho jízdního kola na zadním

nosném systému je 30 kg. Díky tomu lze k zadním nosnému systému připevnit také jízdní kola s elektrickým pohonem. Maximální hmotnost jednoho jízdního kola na adaptéru je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,15 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, musíte zadní nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Je-li zadní nosný systém vysunutý a vozidlo je plně zatížené, sníží se vůle podvozku.

Po cestách v prudkém stoupání a při jízdě přes rampy, nárazníky atd. jezděte opatrně.

Výstraha

Před připevňováním jízdních kol z rámu z uhlíku požádejte o radu prodejce jízdního kola. Jízdní kola mohou být poškozena.

Poznámky

Pokud jsou namontována koncová světla zadního nosného systému, deaktivují se koncová světla vozidla.

Vysouvání

Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zatáhněte za uvolňovací páčku směrem nahoru. Zadní nosný systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven ze zadního nárazníku.



Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

⚠ Varování

Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

Vyklopení držáku značky vozidla



Nadzvedněte držák značky vozidla a sklopte jej dozadu.

Vyklopení koncových světel



Vyklopte obě koncová světla.

Zajištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páčky co nejvíce do strany.

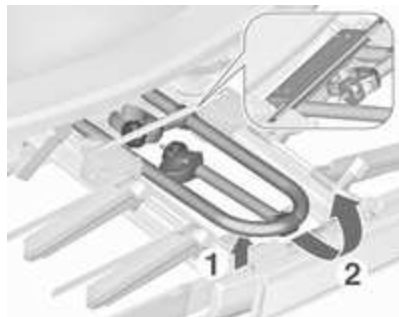
Jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

Vyklopení úchytů kol



Vyklopte oba úchyty kol.

Montáž nosiče jízdních kol



Nadzvedněte nosič vzadu (1)
a potáhněte je dozadu.

Vyklopte nosič (2) nahoru.



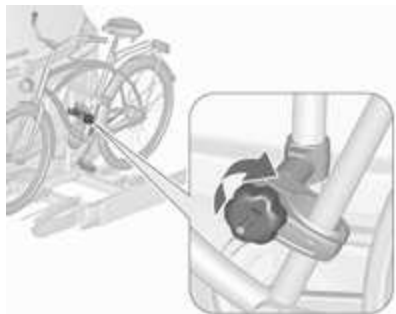
Zatlačte nosič (1) a otočte rukojet' (2)
dozadu tak, aby zaklesla.

Přípevnění prvního jízdního kola



1. Otočte pedály do polohy podle
vyobrazení a vložte jízdní kolo do
úchytu pro kolo úplně vpředu.

Jízdní kolo musí stát v úchytech
uprostřed.



2. Připevněte krátký montážní držák k rámu jízdního kola. Připevněte otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček.



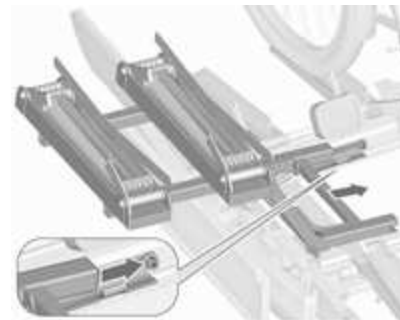
3. Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdní kola k úchytným kol.
4. Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

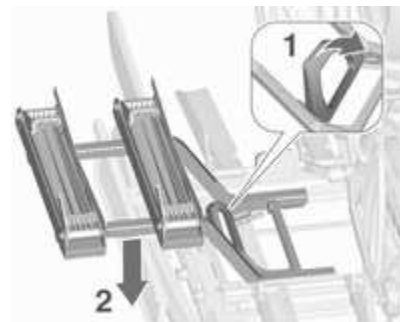
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte řídlítka a otočte je stranou.

Připevnění adaptéru

Pokud vezete více než dvě jízdní kola, druhý adaptér se musí připevnit ještě před připevněním druhého jízdního kola.



1. Podle vyobrazení připevněte adaptér k zadnímu nosnému systému.



- Otočte páku (1) dopředu a podržte ji. Potom spusťte adaptér (2) vzadu.
- Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je adaptér spolehlivě zajištěn.

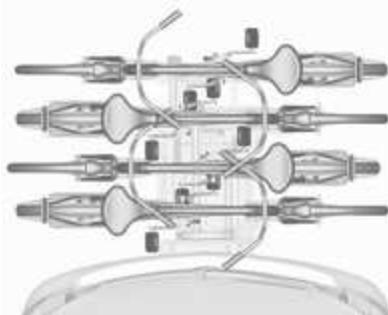


- Při sklápění zadního nosného systému dozadu, ved'te popruh k adaptéru pod pákou. Upevněte popruh.

Přípevnění dalších jízdních kol

Další jízdní kola se připevňují podobně jako první jízdní kolo. Kromě toho se musí provést několik dalších kroků:

- Před nasazením jízdního kola vždy vyklepte úchyt pro další jízdní kolo, pokud je to nutné.
- Před nasazením jízdního kola vždy otočte pedály do vhodné polohy.



- Umístěte jízdní kola do zadního nosného systému střídavě vlevo a vpravo.

- Vyrovnejte jízdní kola k již připevněnému jízdnímu kolu. Náboje kol se nesmí navzájem dotýkat.

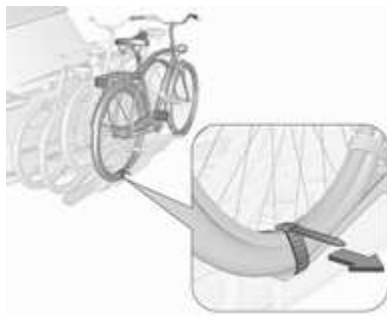
- Připevněte jízdní kola pomocí montážních držáků a popruhů podle popisů pro první kolo. Montážní držáky se musí připevnit rovnoběžně.

Druhé jízdní kolo připevněte k nosiči pomocí dlouhého montážního držáku.

Třetí jízdní kolo připevněte k nosiči pomocí delšího montážního držáku z příslušenství.



K připevnění čtvrtého kola použijte krátký montážní držák z příslušenství. Držák se musí připevnit mezi rámy třetího a čtvrtého kola.



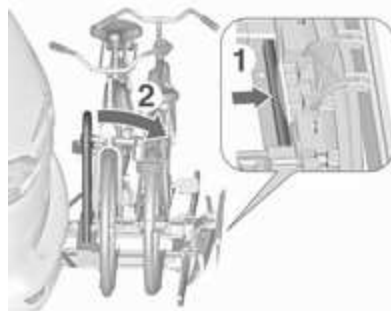
6. Dále pomocí upevňovacích popruhů zajistíte obě kola čtvrtého jízdního kola k úchytům kol.

Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme připevnit na zadní stranu jízdního kola výstražnou ceduli.

Sklopení zadního nosného systému dozadu

Aby byl přístupný zavazadlový prostor, zadní nosný systém se musí sklopit dozadu.

- Bez připevněného adaptéru:



Potlačte páku (1), vyklesněte ji a podržte.

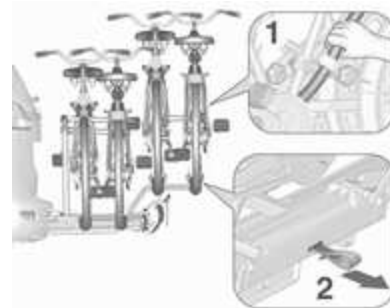
Potáhněte nosič (2) dozadu a sklopte zadní nosný systém.

- S připevněným adaptérem:

⚠ Varování

Dávejte pozor při vypořádání zadního nosného systému,

protože se systém nakloní dozadu. Riziko poranění.



Podržte rám (1) kola úplně vzadu jednou rukou, potáhněte za poutko (2) a rám vyklesněte.

Podržte kolo úplně vzadu oběma rukama a sklopte zadní nosný systém dozadu.

Jakmile se zadní nosný systém sklopí zpátky, aktivují se koncová světla, aby byl vůz lépe vidět.

⚠ Varování

Při opětovném vyklápění zadního nosného systému dopředu musí systém spolehlivě zaklesnout.

Demontáž jízdních kol

Povolte upevňovací popruhy kol jízdního kola.

Otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček a sundejte montážní držáky.

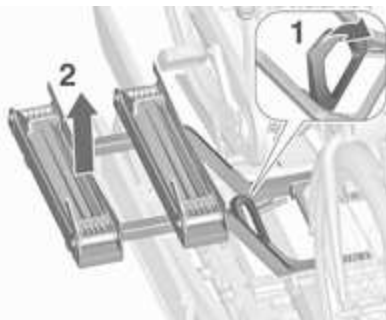
Odpojování adaptéru

Před sejmutím posledního zbývajícího jízdního kola na zadním nosném systému odpojte adaptér.

1. Sklopte úchyty kol dovnitř.

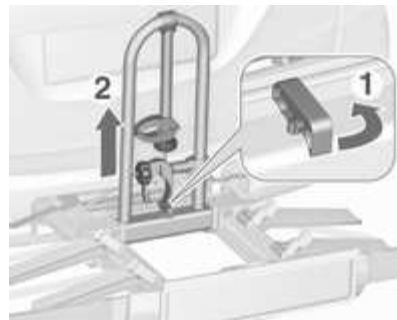


2. Sundejte popruh.



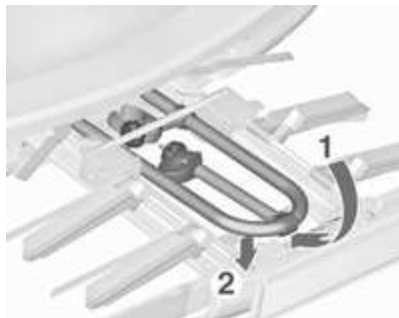
3. Otočte páku (1) dopředu a podržte ji.
4. Nadzvedněte adaptér (2) vzadu a vytáhněte jej.

Demontáž nosiče jízdních kol



Umístěte montážní úchyty podle vyobrazení.

Otočte rukojeť (1) dopředu, vyklesněte rám (2) a nadzvedněte jej.



Sklopte nosič dozadu a potom jej tlačte dopredu, dokud se nezastaví (1).

Zatlačte rám vzadu (2) dolú.

Sklopení úchyťů kol

Sklopte oba úchyty kol dovnitř.



Pečlivě umístěte oba popruhy.

Odjištění zadního nosného systému



Otočte obě upínací páky co nejvíce dovnitř.

Sklopení koncových světel

Otočte dovnitř obě koncová světla.

Sklopte dovnitř držák značky vozidla

Nadzvedněte držák značky vozidla a sklopte jej dopředu.

Zasouvání zadního nosného systému

Výstraha

Pečlivě složte všechny sklopné díly, např. montážní držáky a úchyty kol. Jinak by se zadní nosný systém mohl poškodit, když se pokusíte jej zasunout.



Potlačte uvolňovací páku nahoru a podržte ji. Zlehka nadzvedněte zadní nosný systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

Sedadla třetí řady je možné složit každé zvlášť do podlahy vozidla. Opěradla sedadel ve druhé řadě lze sklopit dopředu každé zvlášť. Vedle toho opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit.

Pokud jsou sklopena všechna zadní sedadla a opěradla a opěradlo spolujezdce, vznikne úplně rovná ložná plocha. V závislosti na nákladu lze sklopit pouze jednotlivá sedadla nebo opěradla.

Kryt zadního úložného prostoru podlahy ⇨ 87.

⚠ Varování

Při nastavování nebo sklápění sedadel nebo opěradel držte ruce a nohy mimo oblast pohybu.

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou sedadla a opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici.

Výstraha

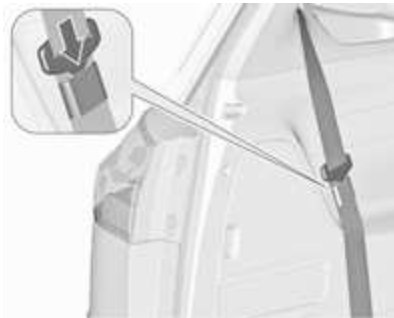
Před nastavováním nebo sklápěním sedadel musí být z bočních kolejniček a poutacích ok odstraněny všechny předměty.

Poutací oka musí být v uložené poloze.



Sklopení sedadel třetí řady

- Stiskněte západku ⇨ 37 a zatlačte dolů opěrku hlavy.



- Zasuňte zámkovou sponu na obou stranách bezpečnostního pásu do kapsy u pásu.



- Zatáhněte za spodní smyčku a zároveň otočte opěradlo směrem vpřed tak, aby se toto sedadlo spustilo do podlahy vozidla.
- Rozložte interiérovou podlahovou rohož ↻ 87 a v případě potřeby kryt nákladového prostoru ↻ 84.

Nastavení sedadel

Sedadlo vytáhněte vzhůru za horní smyčku, vyklopte je směrem ven a nechte je zapadnout ve vzpřímené poloze.

Sklopení opěradel sedadel druhé řady

- Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru ↻ 84.
- Stiskněte západku ↻ 37 a zatlačte dolů opěrky hlavy.
- Posuňte sedadlo předního spolujezdce do polohy, v níž se nebude dotýkat opěrek hlavy sklopených opěradel.



- Zatáhněte za smyčku a sklopte opěradlo dolů na sedák sedadla.

Výstraha

- Nesklápějte krajní opěradla, když jsou sedadla v komfortní poloze ↻ 45.
- Netahejte za uvolňovací páčku funkce snadného nástupu, když je opěradlo sklopené.

Sedadla by se mohla poškodit.

- Alternativně zatáhněte za smyčku a nastavte opěradlo do svislé polohy, což je poloha pro přepravu nákladu.

⚠ Varování

Svislou polohu opěradla použijte pouze pro zvětšení objemu prostoru pro zavazadla, ne jako polohu pro sezení.

Vyklopení opěradla

Opěradlo zvedněte do vertikální polohy. Nastavte sklon zatáhnutím za smyčku.

Zajistěte, aby všechny polohy byly správně zajištěné.

⚠ Varování

Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

Zadní úložný prostor

Na obou stranách zavazadlového prostoru jsou úložné přihrádky.



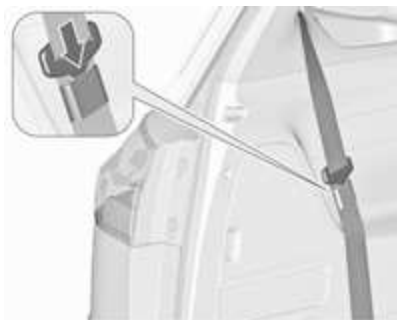
Pro jejich otevření uvolněte kryt v bočním panelu obložení.

Úložná schránka v podlaze

U verze bez třetí řady sedadel jsou pod krytem podlahy osazeny úložné schránky. Otevřete je zvednutím krytu.

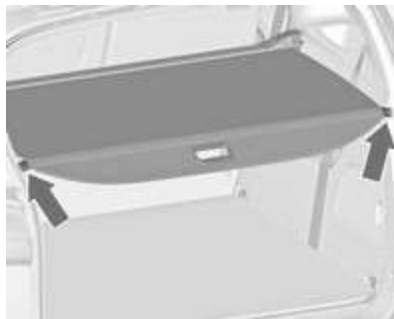
Kryt nákladového prostoru

Na kryt zavazadlového prostoru neumísťujte těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.



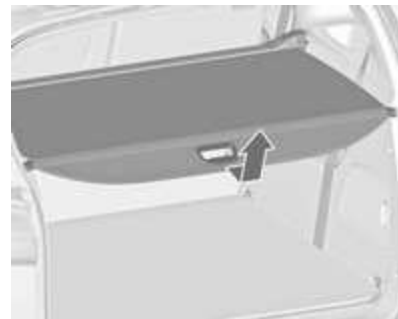
Před manipulací s krytem nákladového prostoru zasuněte zámkovou sponu na obou stranách bezpečnostního pásu do kapsy u pásu.

Zavření



Kryt zavazadlového prostoru zatáhněte za rukojeť směrem vzad a zajistěte jej do příchytek na stranách.

Otevření



Vyhákněte kryt zavazadlového prostoru z bočních držáků. Přidržte rukojeť a kryt zavazadlového prostoru veděte, dokud nebude zcela svinut.

Vyjmutí



Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

Zatáhněte uvolňovací páku nahoru a podržte ji. Kryt zavazadlového prostoru zvedněte na pravé straně a vyjměte jej z příchytek.

Ukládání do zavazadlového prostoru

Pokud není kryt nákladového prostoru používán, uložte jej do úložné schránky v podlaze vozidla.

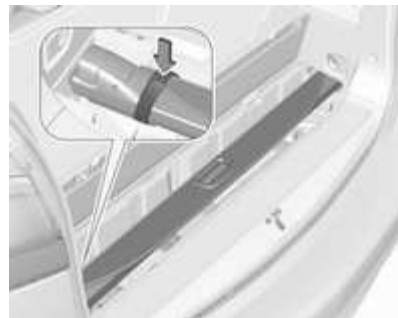
Otevřete kryt úložné schránky před zadními výklopnými dveřmi.

Vyjměte kryt zavazadlového prostoru a otočte jím tak, aby odjišťovací páka směřovala vlevo.

Pouzdro umístěte tak, aby horní strana směřovala vpřed a aby část s rukojetí mířila směrem vzhůru.



Kryt zavazadlového prostoru zasuňte do otvoru na pravé straně úložného prostoru (1) a otočte jím tak, aby rukojeť naplocho spočívala na pouzdru (2).



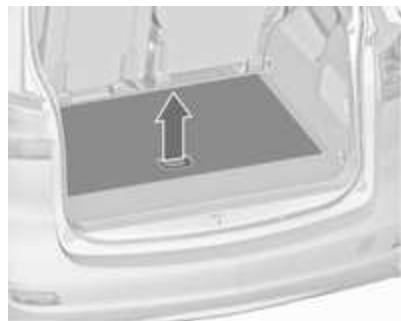
Připevněte kryt nákladového prostoru do úložné schránky suchým zipem.

Montáž

Zasuňte levou stranu krytu zavazadlového prostoru do vybrání, zatáhněte za odjišťovací páčku směrem vzhůru a přidržte ji, zasuňte pravou stranu krytu zavazadlového prostoru a proveďte zajištění.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Kryt podlahy



U verzí bez třetí řady sedadel jsou pod krytem podlahy osazeny úložné schránky. Chcete-li je otevřít, zdvihnete kryt za zadními sedadly a vyklopte jej vzhůru.

Interiérová ochranná podložka

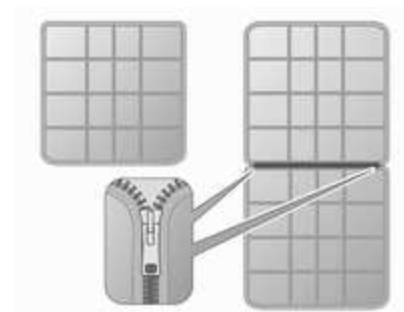
Interiérová ochranná podložka plní krycí a ochrannou funkci zavazadlového prostoru a používá se, pokud jsou sklopena všechna nebo jednotlivá sedadla/opěradla.

Složením a rozložením podložky lze dosáhnout řady různých individuálních použití.

Interiérová ochranná podložka je k dispozici ve dvou verzích:

- **Standardní ochranná podložka** zakrývá prostor mezi zadními výklopnými dveřmi a druhou řadou sedadel, pokud je sklopená celá třetí řada sedadel nebo jedno sedadlo.
- **Interiérová ochranná podložka Flex** jsou dvě standardní ochranné podložky spojené zipem. Zcela zakrývá zavazadlový prostor, když jsou všechna nebo jednotlivá sedadla třetí a druhé řady sklopená.

Ochrannou podložku lze složit a rozložit v podélném směru ze 4 částí (standardní), nebo 8 částí (podložka Flex) pomocí středového zipu a v příčném směru ze 4 částí.



Dále je popsáno několik příkladů možného použití podložek.

Před složením či rozložením podložky musí být z bočních kolejnic a poutacích ok odstraněny všechny komponenty. Poutací oka musí být ve složené poloze.

Zakrytí zavazadlového prostoru mezi zadními výklopnými dveřmi a druhou řadou sedadel

je možné jak se **standardní ochrannou podložkou**, tak i **ochrannou podložkou Flex** složenou v místě zipu na polovinu (vznikne tak dvouvrstvá podložka).



Podložka se nachází ve složeném stavu (čtyři vrstvy) za zdviženými sedadly třetí řady.

- Sklopte sedadla ve třetí řadě.



- Rozložte části podložky tak, aby její první část byla opřena zezadu o opěradlo druhé řady sedadel.
- Při sklopení opěradel druhé řady sedadel se pak podložka automaticky natáhne, a zakryje tak prostor mezi oběma řadami sedadel.
- Pokud chcete ponechat jedno sedadlo ve třetí řadě zdvižené, složte podložku v podélném směru do poloviny.



- Při nakládání těžkých předmětů podložku mírně povytáhněte, abyste chránili práh zavazadlového prostoru. Před

zavřením zadních výklopných dveří přečnívající část podložky zdvihnete.

Zakrytí zavazadlového prostoru až k opěradlům předních sedadel

To je možné pouze s **ochrannou podložkou Flex** složenou v místě zipu na polovinu (vznikne tak dvouvrstvá podložka).

Podložka je rozložena až k sedadlům druhé řady, viz popis výše.



- Sklopte opěradla druhé řady sedadel.
- Rozložte horní části zdvojené ochranné podložky tak, aby byl celý zavazadlový prostor zakrytý.

První část podložky je nyní zdvižená a opřena o opěradla předních sedadel.



- Před zavřením zadních výklopných dveří založte přečnickávající zadní část pod podložku.

Částečné zakrytí zavazadlového prostoru

To je možné pouze s **ochrannou podložkou Flex** složenou v místě zipu na polovinu (vznikne tak dvouvrstvá podložka).

Příklad: levé vnější opěradlo není sklopené

Podložka je rozložena až k sedadlům druhé řady, jak je popsáno v první části.

- Sklopte opěradla, která chcete zakrýt.



- Rozepněte zip za zdviženým opěradlem.
- Roztáhněte podložku tak, aby její první část byla rozprostřena na podlaze zavazadlového prostoru.
- Zdvihněte podélnou část, která je rozevřena zipem, a přeložte ji doprostřed.



- Rozložte horní část dvojité podložky na sklopená opěradla.
- Před zavřením zadních výklopných dveří založte přečnickávající zadní část pod podložku.

Stejným způsobem postupujte, pokud není sklopeno jedno vnější a prostřední opěradlo.

Příklad: je sklopeno pouze prostřední opěradlo

Podložka je rozložena až k sedadlům druhé řady, jak je popsáno v první části.

- Sklopte středové opěradlo, které bude zakryto.



- Rozepněte zip po obou stranách za levým a pravým opěradlem.
- Roztáhněte podložku tak, aby její první část byla rozprostřena na podlaze zavazadlového prostoru.
- Zdvihněte obě podélné části, které jsou rozevřené zipem, a přeložte je doprostřed.



- Potom rozložte malou úzkou část dvojité podložky na sklopené prostřední opěradlo.
- Před zavřením zadních výklopných dveří založte přečnickující zadní část podložku.

Na následujících obrázcích je uvedeno několik dalších příkladů.



Příklad pro dlouhé malé předměty, například lyže.



Příklad pro ochranu boční strany.



Příklad pro zakrytí sklopeného opěradla ve druhé řadě a jednoho sklopeného sedadla ve třetí řadě.

Kolejničky a háčky pro náklad



Nainstalujte háčky do požadované polohy v kolejničkách: zasuňte háček do horního žlábků na kolejničce a zatlačte jej do dolního žlábků.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Systém regulování nákladu

FlexOrganizer je flexibilní systém pro rozdělování zavazadlového prostoru.

Systém se skládá z následujících částí:

- adaptéry
- síťové kapsy

- háčky
- variabilní dělicí síť

Komponenty jsou upevněné ve vodičkách v obou bočních panelech pomocí adaptérů a háčků.

Instalace adaptérů do vodiček



Vyklopte přídržnou desku, zasuňte adaptér do horního a dolního žlábků vodička a uveďte jej do požadované polohy. Natočte přídržnou desku směrem nahoru, čímž se adaptér zajistí. Pokud chcete adaptér vyndat, natočte přídržnou desku směrem dolů a vysuňte adaptér z vodička.

Variabilní dělicí síť



Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Složte dohromady poloviny tyčí sítě.

Pro nainstalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuňte je do příslušných otvorů v adaptérech.

Pro demontáž zatlačte tyče sítě do sebe a vyjměte je z adaptérů.

Síťová kapsa



Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Síťovou kapsu lze zavěsit na adaptéry.

Instalace háčků do vodítek



Zasuňte háček v požadované poloze nejdříve do horního žlábků vodítka a poté zatlačte do dolního žlábků. Pokud chcete háček vyndat, vytáhněte ho nejdříve z horního žlábků.

Dělicí síť před dveřmi zavazadlového prostoru



Namontujte ji přímo před zadní výklopné dveře.

Před montáží zatlačte čtyři koncovky tyče sítě otáčením koncovek proti směru hodinových ručiček.

Pro nainstalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuňte je do otvorů rámu zadních výklopných dveří. Delší tyč musí být zasunuta nahoře.

Pro demontáž zatlačte tyče sítě do sebe a vyjměte je.

Bezpečnostní síť

Bezpečnostní síť je možné nainstalovat za druhou řadu sedadel nebo přední sedadla.

Za bezpečnostní sítí nesmíte převážet žádné osoby.

Montáž za druhou řadu sedadel



- Na obou stranách rámu střechy nad sedadly střední řady jsou montážní otvory: zavěste a zajistěte tyč sítě na jedné straně, stlačte tyč a zavěste a zajistěte jí na druhé straně.

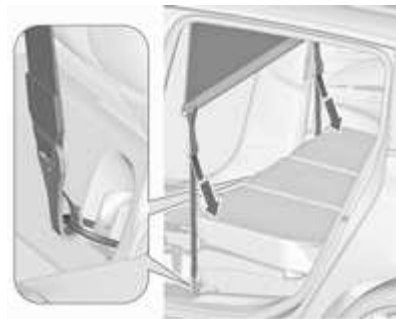


- Zachyťte háky poutek bezpečnostní sítě za přední poutací oka na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.

Montáž za přední sedadla

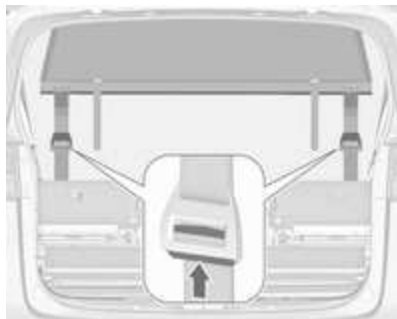


- Na obou stranách rámu střechy nad sedadly přední řady jsou montážní otvory: zavěste a zajistěte tyč sítě na jedné straně, stlačte tyč a zavěste a zajistěte jí na druhé straně.



- Zachyťte háky poutek bezpečnostní sítě za přední poutací oka na obou stranách v podlaze před sedadly.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.

Vyjmutí



Stisknutím tlačítka na napínáku uvolníte poutko na obou stranách. Odpojte háky od ok. Vyklesněte tyče bezpečnostní sítě z držáků v rámu střechy. Sviňte síť a připevněte ji pomocí popruhu.

Uložení

Otevřete kryt v úložné schránce v podlaze zavazadlového prostoru před zadními výklopnými dveřmi.



Vložte bezpečnostní síť do úložné schránky a zavřete kryt.

Výklopný podnos

Nachází se v opěradlech předních sedadel.

Rozložte je vytažením nahoru, dokud se nezajistí.

Složte je zatlačením dolů přes odpor.

Nepokládejte na výklopný podnos žádné těžké předměty.

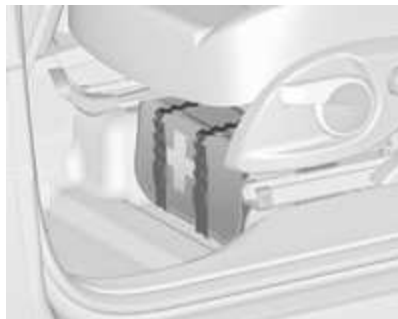
Výstražný trojúhelník



Uložte výstražný trojúhelník do úložné schránky v podlaze zavazadlového prostoru před zadními výklopnými dveřmi.

Lékárnička

Lékárničku a reflexní vestu uložte pod sedadlo řidiče.



V jiné verzi je lékárnička umístěna v úložné schránce pod sedadlem řidiče. Schránku otevřete nebo zavřete posouváním rolety.

Pro připevnění použijte poutka.



Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, doporučuje se použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace vám sdělí ve vašem servisu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

Montáž střešního nosiče

Vozidla se střešními ližinami



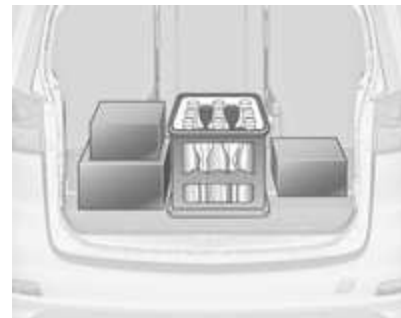
Přípevněte střešní nosič do prostoru otvorů, který je na obrázku vyznačen šipkami.

Vozidla bez střešních ližin



Za účelem upevnění střešního nosiče otevřete víčka v pásčích na střeše. Podle pokynů vložte montážní přípravky do držáku označeném na obrázku.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Dbejte na to, aby byla opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Těžké předměty zajištěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ☞ 91.
- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajištěte, aby se zabránilo jejich posunování.

- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Neodkládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru nebo na palubní desku.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

⚠ Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 271) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90 % objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Přípustné zatížení střechy činí 75 kg v případě vozidel bez střešních ližin a 100 kg u vozidel se střešními ližinami. Zatížení

střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	100
Nastavení polohy volantu	100
Ovládací prvky na volantu	100
Vyhřívání volantu	100
Houkačka	101
Stěrače/ostřikovač čelního okna	101
Stěrač/ostřikovač zadního okna	103
Venkovní teplota	103
Hodiny	104
Napájecí zásuvky	105
Zapalovač cigaret	106
Popelníky	106
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	107
Sestava sdružených přístrojů ..	107
Rychloměr	107
Počítadlo kilometrů	107
Denní počítadlo kilometrů	107
Otáčkoměr	108
Palivoměr	108
Volič paliva	109

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	110
Servisní displej	110
Kontrolky	111
Ukazatele směru	113
Připomenutí bezpečnostního pásu	114
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	114
Vypnutí airbagu	115
Systém nabíjení	115
Kontrolka nesprávné funkce ...	115
Systém brzd a spojky	115
Sešlápněte pedál	116
Elektrická ruční brzda	116
Porucha elektrické parkovací brzd ...	116
Protiblokovací systém brzd (ABS)	116
Řazení převodových stupňů ...	117
Posilovač řízení	117
Vzdálenost vepředu	117
Varování o opuštění jízdního pruhu	117
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta	117
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	117
Vypnutí systému kontroly trakci	117

Žhavení	118
Filtr pevných částic	118
AdBlue	118
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	118
Tlak motorového oleje	118
Nízká hladina paliva	119
Imobilizér	119
Vnější osvětlení	119
Dálková světla	119
Asistent dálkových světel	119
LED světlomety	119
Světlo do mlhy	119
Zadní světlo do mlhy	119
Tempomat	120
Adaptivní tempomat	120
Detekováno vozidlo vpředu ...	120
Omezovač rychlosti	120
Asistent dopravního značení ...	120
Otevřené dveře	120
Informační displeje	121
Informační centrum řidiče	121
Informační displej	125
Zprávy vozidla	127
Výstražné zvonkohry	127
Napětí akumulátoru	128
Personalizace vozidla	128
Služby telematiky	131
OnStar	131

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjistění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu




Informační a zábavný systém, některé asistenční systémy pomocí řidiči a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.

Asistenční systémy pomocí řidiči
↪ 178.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku.



Doporučené oblasti držení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než zbylé části volantu.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

System Stop-start ⇨ 159.

Houkačka



Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního skla



- HI** : rychlé stírání
- LO** : pomalé stírání
- INT** : intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
- OFF** : vypnuto

Pro jediné setřetí, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- kratší interval : nastavovací prvek nahoru
- delší interval : nastavovací prvek dolů

Automatické stírání s dešťovým čidlem



INT : automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Pokud je interval stírání delší než 20 sekund, raménko stěrače se posune mírně dolů do parkovací polohy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- menší citlivost : nastavovací prvek dolů
- vyšší citlivost : nastavovací prvek nahoru



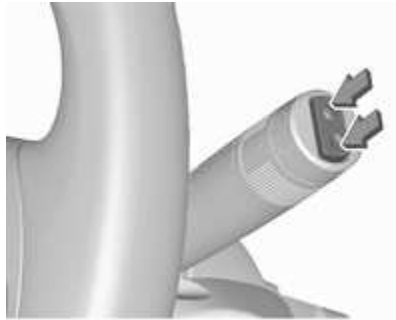
Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stisknutím kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

- horní poloha : nepřetržitý chod
- dolní poloha : přerušovaný chod
- střední poloha : vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrač provede několik setření.

Nepoužívejte v případě, že je zadní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 128.

Systém ostřikovače zadního okna je vypnut, pokud je hladina kapaliny nízká.

Venkovní teplota



Na obrázku zobrazen displej R 4.0 IntelliLink.



Na obrázku zobrazen displej Navi 950.

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.



Pokud venkovní teplota klesne na hodnotu 3 °C, v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.


Hodiny

Datum a čas jsou zobrazené na informačním displeji.

V závislosti na konfiguraci vozidla je k dispozici

- displej R 4.0 IntelliLink nebo
- displej 7" Navi 950.

R 4.0 IntelliLink

Stiskněte  a potom vyberte **Nastavení**.

Vyberte **Čas a datum** pro zobrazení příslušné podnabídky.



Nastavit formát času

Pro výběr požadovaného formátu času stiskněte tlačítko obrazovky **12 h** nebo **24 h**.

Nastavit formát data

Pro výběr požadovaného formátu data vyberte **Nastavit formát data** a v podnabídce proveďte výběr z dostupných možností.

Automatické Nastavení

Pro výběr automatického nebo manuálního nastavení času a data vyberte **Automatické Nastavení**.

Pro automatické nastavení času a data vyberte **Zapnuto - RDS**.

Pro manuální nastavení času a data vyberte **Vypnuto - manuální**. Pokud je možnost **Automatické Nastavení** nastavena na **Vypnuto - manuální**, budou k dispozici položky podnabídky **Nastavit čas** a **Nastavit datum**.

Nastavení času a data

Pro nastavení času a data vyberte **Nastavit čas** nebo **Nastavit datum**.

Nastavení provedte klepnutím na + a -.

Navi 950

Stiskněte **HOME**, zvolte **Konfigurace** a potom **Čas a datum**.

Automatické nastavení času

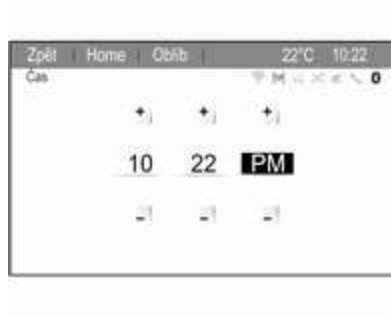
System průběžně přijímá informace o aktuálně nastaveném čase a datu.

Pokud chcete, aby nastavení času a data bylo aktualizováno automaticky, aktivujte **Automatické nastavení času**.

Pokud chcete datum a čas nastavovat manuálně, deaktivujte **Automatické nastavení času**.

Nastavení času

Pro úpravu nastavení vyberte **Nastavení času**.



Nastavení upravte podle potřeby.

Nastavení data

Pro úpravu nastavení zvolte **Nastavení data**. Nastavení upravte podle potřeby.

Formát času

Chcete-li vybrat požadovaný formát času, vyberte možnost **Formát 12h/24h**. Zobrazí se podnabídka. Aktivujte **12 hodin** nebo **24 hodin**.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole. Sklopte kryt směrem dolů.



Další 12 V elektrické zásuvky jsou umístěny v zadní konzole



a na levé boční stěně zavazadlového prostoru.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Při vypnutí zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Kromě toho se elektrické zásuvky vypnou při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky. Systém Stop-start ⇨ 159.

Zapalovač cigaret



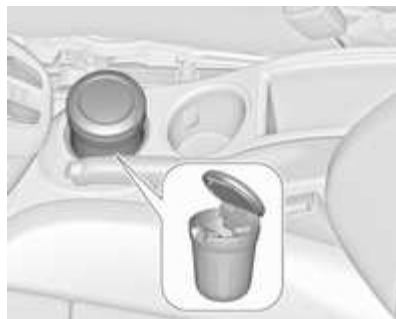
Zapalovač cigaret je umístěn v přední konzole. Sklopte kryt směrem dolů.

Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Přenosný popelník lze umístit do držáků nápojů.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Celkem zaznamenaná vzdálenost se zobrazuje v km.

Denní počítadlo kilometrů

Zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování.



Počítadlo kilometrů počítá do vzdálenosti do 9999 km a potom začne znovu od 0.

Pro různé jízdy lze vybrat mezi dvěma stránkami denních počítadel kilometrů.

Stisknutím tlačítka **Menu** na páčce směrových světel vyberte /i\ . Otočením ovladače na páčce ukazatelů směru vyberte /i\1 nebo /i\2. Každé z těchto počítadel je možné vynulovat samostatně stisknutím **SET/CLR** na páčce ukazatelů směru v příslušné nabídce po dobu několika sekund.

Otáčkoměr



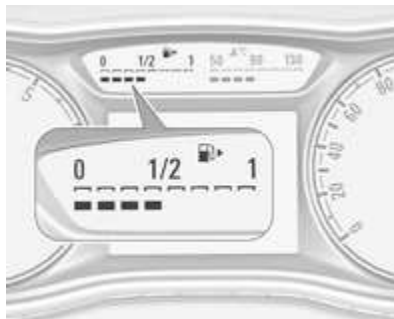
Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr




V závislosti na provozním režimu zobrazuje množství paliva nebo plynu (LPG nebo CNG) v nádrži.


Počet rozsvícených LED diod signalizuje množství paliva v příslušné palivové nádrži. Plná palivová nádrž je signalizována 8 LED diodami.

Při provozu na plyn se zobrazuje množství plynu v nádrži.

Signalizace nízkého množství paliva v nádrži

Jedna zbývající bíle svítící LED dioda signalizuje nízké množství paliva v nádrži.


Když se barva LED diody změní na červenou a  svítí žlutou barvou, doplňte co možná nejdříve palivo do nádrže.

Pokud LED dioda svítí červeně a  bliká žlutě, doplňte okamžitě palivo do nádrže.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Šipka udává stranu vozidla, na které jsou umístěna dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.



Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než uvedený objem nádrže.




Během provozu na plyn systém automaticky přepne na benzín při vyprázdnění plynových nádrží
 109.

Volič paliva

Provoz na zemní plyn, CNG



Stisknutím  přepnete mezi provozem na benzín a zemní plyn. Stav LED  indikuje aktuální provozní režim.


-  vypnut : provoz na zemní plyn
-  svítí : provoz na benzín
-  bliká : není možné žádné přepínání, jeden typ paliva je prázdný



Jakmile je nádrž na zemní plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.



Palivo pro provoz na zemní plyn
↪ 205.

Provoz na zkvapalněný plyn, LPG



Stisknutím **LPG** přepnete z provozu na benzín a na provoz na kapalný plyn. Stav LED  indikuje aktuální provozní režim.

-  vypnut : provoz na benzín
-  bliká : kontrola podmínek pro přechod paliva na provoz na kapalný plyn. Po splnění podmínek se rozsvítí stálým světlem.

-  svítí : provoz na zkvapalněný plyn
-  pětkrát a zhasne : nádrž na zkvapalněný plyn je prázdná nebo závada v systému zkvapalněného plynu. V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Jakmile je nádrž na zkvapalněný plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Palivo pro provoz na zkvapalněný plyn
↪ 206.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Počet rozsvícených LED diod signalizuje teplotu chladicí kapaliny.

- do 3 LED diod : motor ještě nedosáhl provozní teploty
- 4 až 6 LED diod : normální provozní teplota
- více než 6 LED diod : teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Servisní displej


Systém sledování životnosti motorového oleje informuje, kdy je nutné vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Zbývající
životnost oleje

100%

Nabídka zbývající životnosti oleje se zobrazuje v informačním centru řidiče ⇨ 121.



Stisknutím tlačítka **MENU** na páčce směrových světel vyberte nabídku informací o vozidle . Otočením nastavovacího prvku vyberete **Zbývající životnost oleje**.

Zbývající životnost oleje je udávána v procentech.

Vynulování

Stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel na několik sekund provedete resetování.

Zapalování musí být zapnuté, ale motor je vypnutý.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Příští servis

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezena, na informačním centru řidiče se zobrazí

Brzy vyměňte motorový olej. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Servisní informace ⇨ 267.

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na vybavení se poloha kontrolkek může měnit. Při

zapnutí zapalování se většina kontrolkek krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.














Barvy kontrolkek znamenají:
















- červená : nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá : výstraha, informace, porucha
- zelená : potvrzení zapnutí
- modrá : potvrzení zapnutí
- bílá : potvrzení zapnutí










Kontrolky bloku přístrojů



Přehled

-  Ukazatele směru ⇨ 113
-  Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 114
-  Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇨ 114
-  Vypnutí airbagu ⇨ 115
-  Systém dobíjení ⇨ 115
-  Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 115
-  Systém brzd a spojky ⇨ 115
-  Elektrická parkovací brzda ⇨ 116
-  Porucha elektrické parkovací brzdy ⇨ 116
-  Sešlápněte pedál ⇨ 116
-  Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇨ 116
-  Řazení převodových stupňů ⇨ 117
-  Vzdálenost vepředu ⇨ 117

-  Posilovač řízení ⇨ 117
-  Varování o opuštění jízdního pruhu ⇨ 117
-  Elektronická stabilizace vozidla vypnuta ⇨ 117
-  Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ⇨ 117
-  Systém kontroly trakce vypnut ⇨ 117
-  Žhavení ⇨ 118
-  Filtr pevných částic ⇨ 118
-  Kapalina AdBlue ⇨ 118
-  Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 118
-  Tlak motorového oleje ⇨ 118
-  Nízká hladina paliva ⇨ 119
-  Imobilizér ⇨ 119
-  Vnější osvětlení ⇨ 119
-  Dálková světla ⇨ 119
-  Podpora ovládání dálkových světel ⇨ 119

-  LED světlomety ⇨ 140
-  Světlo do mlhy ⇨ 119
-  Zadní světlo do mlhy ⇨ 119
-  Tempomat ⇨ 120/Adaptivní tempomat ⇨ 120
-  Adaptivní tempomat ⇨ 120
-  Detekováno vozidlo vpředu ⇨ 120
-  Omezovač rychlosti ⇨ 120
-  Asistent dopravního značení ⇨ 120
-  Otevřené dveře ⇨ 120

Ukazatele směru

⇨ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ⇨ 230, pojistky ⇨ 237.

Ukazatele směru ⇨ 141.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

☹ pro sedadlo řidiče nebo přední sedadlo spolujezdce svítí nebo bliká červeně na sestavě sdružených přístrojů.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 52.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel



Kontrolka ☹ v informačním centru řidiče se po nastartování motoru rozsvítí nebo začne blikat bíle nebo šedě.

Svítí bíle

Nezapnutý bezpečnostní pás.

Svítí šedě

Bezpečnostní pás je zapnutý.

Bliká bíle nebo šedě

Zapnutý bezpečnostní pás byl rozepnut.

Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 52.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

☹ svítí červeně.

Po zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně čtyři sekundy. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po čtyřech sekundách nebo se rozsvítí za jízdy, v systému airbagů je závada. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována trvalým svícením ☹.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ⇨ 51, ⇨ 55.

Vypnutí airbagu



ON  svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je zapnutý.

OFF  svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ↻ 60.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Systém brzd a spojky

 svítí červeně.

Příliš nízká hladina brzdové a spojkové kapaliny, pokud není zabrzděna ruční parkovací brzda ↻ 226.

⚠ Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obráťte se na servis.

Rozsvítí se při zabrzdění ruční parkovací brzdy při zapnutém zapalování ↗ 172.

Sešlápněte pedál

↘ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy se musí sešlápnout brzdový pedál ↗ 172

Pro nastartování motoru v režimu Autostop se musí sešlápnout spojkový pedál. Systém Stop-start ↗ 159.

Bliká

Pro hlavní start motoru se musí sešlápnout spojkový pedál ↗ 16, ↗ 157.

Kromě toho se v informačním displeji řidiče zobrazuje zpráva vyzývající k sešlápnutí pedálu ↗ 127.

Elektrická ruční brzda

Ⓢ svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická parkovací brzda je zabrzděna ↗ 172.

Bliká

Elektrická parkovací brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se znovu nastavit systém, nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud Ⓢ stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické parkovací brzdy

Ⓢ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženou účinností ↗ 172.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte elektrickou parkovací brzdou.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Ⓢ svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo

k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 171.

Řazení převodových stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího převodového stupně, zobrazí se ▲ s číslem vyššího převodového stupně.

Posilovač řízení

⊖I svítí žlutě.

Svítlí, když je posilovač řízení omezen

Posilovač řízení je omezen kvůli přehřátí systému. Kontrolka zhasne, jakmile se systém ochladí.

Systém Stop-start ⇨ 159.

Svítlí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení. Obraťte se na servis.

Vzdálenost vpředu

⊖ udává nastavenou vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu časově citlivosti výstrahy před kolizí vpředu pomocí vyplněných čar.

Výstraha před kolizí vpředu ⇨ 188.

Varování o opuštění jízdního pruhu

⊖I svítí zeleně nebo bliká žlutě.

Svítlí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

⊖I svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

⊖I svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇨ 175, systém kontroly trakce ⇨ 174.

Vypnutí systému kontroly trakcí

⊖I svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení


 svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.

Pokračujte v jízdě, dokud  nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítlí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 162, systém Stop-start ⇨ 159.

AdBlue

 bliká žlutě.

Hladina AdBlue je nízká. Co nejdříve doplňte AdBlue, abyste předešli zamezení startu motoru.

AdBlue ⇨ 164.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obráťte se na servis.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrální, nastavte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.

Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ↗ 223.

Nízká hladina paliva

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Doplňování paliva ↗ 208.

Katalyzátor ↗ 163.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ↗ 229.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ↗ 136.

Dálková světla

 svítí modře.

Rozsvítí se při zapnutí dálkových světel, použití světelné houkačky ↗ 137, nebo při zapnutí dálkových světel společně s asistentem dálkových světel ↗ 137.

Asistent dálkových světel

 svítí zeleně.

Je aktivována podpora ovládání dálkových světel ↗ 140.

LED světlomety

 svítí nebo bliká žlutě.


Svítlí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická tlumená světla.

Jako připomenutí symetrických světlometů bude po vypnutí zapalování přibližně 4 sekundy blikat kontrolka  ↗ 139.

Světlo do mlhy

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ↗ 142.

Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy
↻ 142.

Tempomat

☺ svítí bíle nebo zeleně.

Svítí bíle

Systém je zapnutý.

Svítí zeleně

Tempomat je vždy aktivní. Nastavená rychlost se zobrazuje v informačním centru řidiče.

Tempomat ↻ 178.

Adaptivní tempomat

☺ svítí bíle nebo zeleně.

V informačním centru řidiče svítí 🚦.

☺ svítí bíle

Systém je zapnutý.

☺ svítí zeleně

Adaptivní tempomat je vždy aktivní.

Pokud je zapnutý nebo aktivní adaptivní tempomat, zobrazuje se v informačním centru řidiče symbol 🚦 s nastavenou rychlostí.

Adaptivní tempomat ↻ 181.

Detekováno vozidlo vpředu

☺ svítí zeleně.

Svítí zeleně

Je detekováno vozidlo vpředu ve stejném jízdním pruhu.

Adaptivní tempomat ↻ 181, Výstraha před kolizí vpředu ↻ 188.

Omezovač rychlosti

Pokud je omezovač rychlosti aktivní, rozsvítí se v informačním centru řidiče kontrolka 🚦. Nastavená rychlost je indikována blízko symbolu 🚦.

Omezovač rychlosti ↻ 180.

Asistent dopravního značení

☺ zobrazuje značky detekované dopravní značky jako kontrolka.

Pomocník na dopravní značky
↻ 200.

Otevřené dveře

☺ svítí červeně.

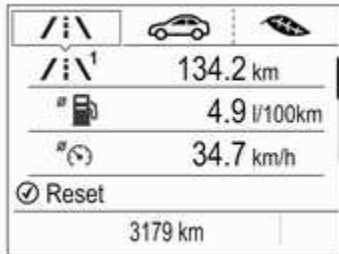
Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče se nachází v sestavě sdružených přístrojů.

V informačním centru řidiče lze pomocí tlačítek na páčce směrových světel volit následující nabídky:



- informace o jízdě / o palivu, zobrazované pomocí symbolu , viz popis níže
- informace vozidla, zobrazované pomocí symbolu , viz popis níže
- EKO informace, zobrazované pomocí symbolu , viz popis níže

V případě potřeby se zobrazí následující signalizace:

- výstražné zprávy ⇨ 127
- signalizace převodových stupňů ⇨ 117
- signalizace jízdního režimu ⇨ 167
- výstraha tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 246
- signalizace připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 114
- servisní informace ⇨ 110

Některé ze zobrazených funkcí jsou jiné při jízdě a stání vozidla. Některé funkce jsou k dispozici pouze během jízdy vozidla.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky k nejbližší vyšší úrovni nabídek.



Pro výběr podnabídky hlavní nabídky nebo nastavení číselné hodnoty otočte nastavovacím kolečkem.



Pro výběr a potvrzení funkce stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Zprávy vozidla a servisní zprávy se v případě potřeby zobrazují v rozbalovací nabídce v informačním centru řidiče. Zprávy potvrďte stisknutím **SET/CLR**. Zprávy vozidla ↻ 127.

Informace o jízdě/palivu / i \

Možné stránky jsou tyto:

- digitální rychlost vozidla
- denní počítadlo kilometrů
- průměrná spotřeba paliva
- průměrná rychlost vozidla
- okamžitá spotřeba paliva
- dojezd na zbývající palivo
- dojezd na zbývající palivo, motor na dva druhy paliva
- množství paliva v nádrži, motor na dva druhy paliva
- stopky

Digitální rychlost vozidla

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje aktuální vzdálenost od určitého vynulování.

Počítadlo kilometrů počítá do vzdálenosti do 9999 km a potom začne znovu od 0.

Pro přepnutí mezi stránkou jízdy 1 a 2 otočte ovládacím kolečkem.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

Průměrná palivová hospodárnost

Zobrazení průměrné spotřeby.

Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

Na vozidlech s motory na dva druhy paliva: Průměrná spotřeba se zobrazuje pro aktuálně zvolený režim LPG, CNG nebo benzín.

Průměrná rychlost vozidla

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR**, když máte tuto stránku zobrazenou.

Informace na stránkách jízdy 1 a 2 lze vynulovat samostatně při zobrazení příslušné stránky.

Okamžitá spotřeba paliva


Zobrazení okamžité spotřeby.


Na vozidlech s motory na dva druhy paliva: Okamžitá spotřeba se zobrazuje pro aktuálně zvolený režim LPG, CNG nebo benzín.

Dojezd na zbývající palivo

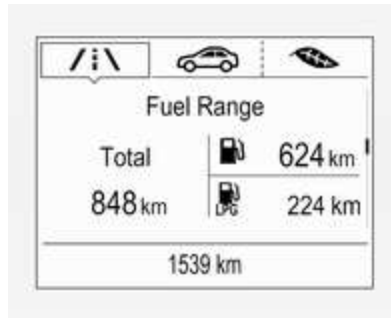
Dojezd se vypočítává z hodnot okamžité hladiny paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Když je hladina paliva v nádrži nízká, na displeji se zobrazí zpráva a rozsvítí se kontrolka  v palivoměru.

Pokud je nutné nádrž doplnit palivem okamžitě, zobrazí se trvale na displeji výstražná zpráva. Kromě toho bliká kontrolka  na palivoměru ↻ 119.

Dojezd na zbývající palivo, motor na dva druhy paliva



Zobrazení přibližné celkové vzdálenosti, kterou lze urazit na zbývající palivo po každou palivovou

nádrž (LPG nebo CNG a benzín). Nízká hladina paliva v kterékoliv z obou nádrží je indikována textem **NÍZKÝ** v příslušné sekci.

Množství paliva v nádrži, motor na dva druhy paliva

Zobrazení množství paliva v nádrži v procentech pro aktuálně zvolený režim, LPG, CNG nebo benzín.

Stopky

K ovládání postupujte podle pokynů na displeji.

Informace o vozidle

Možné stránky jsou tyto:

- jednotky
- varování při překročení rychlosti
- údaj o zbývající životnosti motorového oleje
- tlak vzduchu v pneumatikách
- zatížení pneumatik
- vzdálenost vepředu
- asistent dopravního značení

Jednotka

Při zobrazení stránce stiskněte tlačítko **SET/CLR**. Otočením nastavovacího kolečka vyberte anglosaské (unit 1) nebo metrické (unit 3) jednotky. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** nastavíte měrnou jednotku.

Varování při překročení rychlosti

Při překročení nastavené rychlosti se spustí funkce upozornění řidiče na překročení rychlosti.

Pro nastavení varování při překročení rychlosti stiskněte při zobrazení stránce tlačítko **SET/CLR**. Otočením

nastavovacího kolečka vyberte hodnotu. Pro nastavení rychlosti stiskněte tlačítko **SET/CLR**.

Při překročení zvolené rychlosti se ozve varovný zvukové upozornění. Po nastavení rychlosti lze tuto funkci vypnout při zobrazení této stránky stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Zbývající životnost oleje

Udává odhadovanou životnost oleje. Číslo v procentech udává zbývající životnost oleje a filtru ↻ 110.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Na této stránce jsou za jízdy zobrazovány tlaky v pneumatikách všech kol ↻ 246.

Zatížení pneumatik

Lze zvolit kategorii pro tlak v pneumatikách podle skutečného tlaku huštění pneumatik ↻ 246.

Vzdálenost vpředu

Zobrazuje vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu ↻ 191. Pokud je adaptivní tempomat aktivní,

zobrazuje tato stránka místo toho nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu.

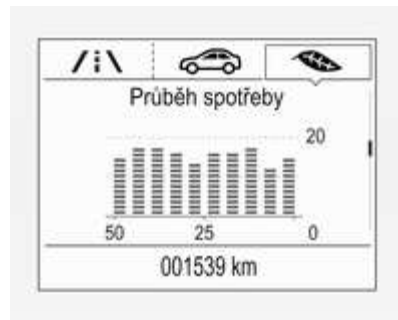
Pomocník na dopravní značky

Zobrazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice ↻ 200.

ECO informace 

Možné stránky jsou tyto:

- trend hospodárnosti
- index spotřeby paliva
- největší spotřebiče

Trend spotřeby paliva

Zobrazuje se průměrnou spotřebu na vzdálenost 50 km. Zaplněné segmenty zobrazují spotřebu s krokem 5 km a ukazují vliv topografie a stylu jízdy na spotřebu paliva.

Tento graf lze resetovat stisknutím tlačítka **SET/CLR**.

Index spotřeby paliva

Aktuální spotřeba paliva se zobrazuje na stupnici ekonomická jízdy. Pro hospodárnou jízdu přizpůsobte svůj jízdní styl tak, abyste vyplněné segmenty udrželi v oblasti EKO. Čím více segmentů je zaplněných, tím je spotřeba paliva vyšší.

Zároveň je udávána hodnota průměrné spotřeby.

Hlavní spotřebiče

V sestupném pořadí se zobrazí seznam momentálně zapojených nejdůležitějších komfortních spotřebičů. Je indikována potenciální úspora paliva.

Během ojedinelých jízdních podmínek se zapne vyhřívání zadního okna automaticky, aby zvýšil

zatížení motoru. V tomto případě se zadní vyhřívání okna zobrazí jako jeden z hlavních spotřebičů bez zapnutí řidičem.

Informační displej

Informační displej je umístěn na přístrojové desce v blízkosti sestavy sdružených přístrojů.

V závislosti na konfiguraci vozidla do výbavy vozidla patří

- Displej 7" **R 4.0 IntelliLink** s dotykovou obrazovkou nebo
- Displej 7" **Navi 950** s dotykovou obrazovkou a zabudovaným navigačním systémem

Informační displeje mohou zobrazovat:

- čas ↻ 104
- venkovní teplotu ↻ 103
- datum ↻ 104
- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- indikaci zadní kamery ↻ 198

- signalizaci parkovacího asistenta ↻ 194
- navigaci, viz popis v příručce informačního systému
- systémové zprávy
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 128


R 4.0 IntelliLink

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.




Displej se zapíná stisknutím .

Stisknutím  zobrazíte úvodní stránku.

Prstem klepněte na ikonu požadované nabídky displeje.

Výběr potvrďte klepnutím na příslušnou ikonu.

Pro návrat na vyšší úroveň nabídky klepněte na ↩.

Stisknutím  se vrátíte na úvodní stránku.

Další informace, viz Příručka k informačnímu systému.

Personalizace vozidla ↗ 128.

Navi 950

Zvolení nabídek a nastavení

K dipozici jsou tři způsoby ovládání displeje:

- tlačítka vedle displeje
- dotykovou obrazovkou
- rozpoznáváním řeči

Použití tlačítek



Displej se zapíná stisknutím .

Stisknutím **HOME** zobrazíte úvodní stránku.

Pro výběr ikony požadované nabídky na displeji, funkce nebo procházení seznamu podnabídky otáčejte ovladačem **MENU SELECT**.

Pro potvrzení výběru stiskněte **MENU SELECT**.

Pro opuštění nabídky do vyšší úrovně nebo vymazání posledního znaku v zadávaném řetězci znaků stiskněte **BACK**.

Stisknutím **HOME** se vrátíte na úvodní stránku.

Další informace, viz Příručka k informačnímu systému.

Použití dotykové obrazovky

Displej se zapíná stisknutím .

Stisknutím tlačítka **HOME** vyberte úvodní stránku.

Pro aktivaci možnosti nebo funkce, otevření podnabídky nebo potvrzení výběru klepněte na tlačítko obrazovky.

Pro procházení seznamu nebo posouvání mapy klepněte prstem na obrazovku a posuňte jej.

Pro opuštění nabídky do vyšší úrovně nebo vymazání posledního znaku v zadávaném řetězci znaků klepněte na **Zpět** na obrazovce.

Stisknutím **HOME** se vrátíte na úvodní stránku.

Další informace, viz Příručka k informačnímu systému.

Rozpoznávání řeči

Popis, viz Příručka k informačnímu systému.

Personalizace vozidla ↗ 128.

Zprávy vozidla

Zprávy se zobrazují hlavně v informačním centru řidiče, v některých případech spolu s výstražným a signálním akustickým signálem.



Zprávy vozidla a servisní zprávy v informačním centru řidiče

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR, MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy na informačním displeji

Některé důležité zprávy se navíc mohou zobrazit na informačním displeji. Některé zprávy se zobrazí pouze krátce na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

Ozve se pouze jedno varovné zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud se adaptivní tempomat deaktivuje automaticky.

- Pokud se příliš přiblíží vozidlo před vámi.
- Pokud je překročena naprogramovaná rychlost nebo rychlostní omezení.
- Pokud je informačním centrem řidiče zobrazena výstražná zpráva.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud dojde k neúmyslné změně jízdního pruhu.
- Pokud byla zařazena zpátečka a je vysunut systém zadního nosiče.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.
- Pokud není splněna některá z podmínek pro automatický start.

Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

1. Okamžitě vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Tato výstražná zpráva zmizí, pokud je motor dvakrát po sobě nastartován bez poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.


Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↻ 22.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsanych níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení

Displej 7" IntelliLink

Stiskněte tlačítko , vyberte položku **Nastavení** a poté položku **Vozidlo** na dotykové obrazovce.



V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Vozidlo

- **Klimatizace a kvalita vzduchu**
Automatická max. rychlost ventilátoru: Úprava regulace ventilátoru. Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.
Režim klimatizace: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.
Automatické odmížení: Zapnutí nebo vypnutí automatického odmížování.

Automatické odmlžení zadního skla: Automaticky zapne vyhřívání zadního okna.

- **Kolize / Detekční systémy**

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta. Zapnutí lze provést volitelně s připojeným nebo odpojeným tažným zařízením přívěsu.

Automatická příprava na kolizi:

Zapíná nebo vypíná funkci automatické brzdy vozidla v případě bezprostředního nebezpečí srážky. Na výběr jsou následující možnosti: systém přebere ovládání brzd, pouze varuje zvukovými signály nebo je zcela vypnutý.

Upozornění na boční mrtvý úhel: Zapíná nebo vypíná upozornění na mrtvý úhel.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukových signálů: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče: Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatické stírání při zpátečce:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Osvětlení**

Světla lokátoru vozidla: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení při vstupování: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vstupování.

- **Elektricky ovládané zámky dveří**

Ochrana proti náhodnému zamknutí dveří: Zapíná nebo vypíná funkce zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Automatické zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Zpožděné zamykání dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

- **Dálkové zamykání, odmykání, start**

Zpětná vazba světel pro dálkové odemykání: Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Signál dálkového zamknutí: Mění způsob odezvy při zamykání vozidla.

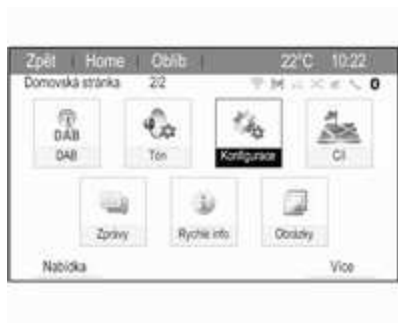
Dálkově odemknout dveře: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Znovu zam. dál. od. Dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

Osobní nastavení

Displej 7" Navi 950

Stiskněte **HOME** a vyberte ikonu **Konfigurace**.



V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení vozidla

- **Klimatizace a kvalita vzduchu**

Autom. rychlost ventilátoru:

Úprava regulace ventilátoru.

Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Režim klimatizace: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Autom. odmízení: Zapnutí nebo vypnutí automatického odmízení.

Autom. odmízení zadního skla:

Automaticky zapne vyhřívání zadního okna.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukového upozornění:

Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče:

Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatický zadní stěrač při zpátečce:

Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Systémy detekce kolize**

Parkovací asistent:

Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta. Zapnutí lze provést volitelně s připojeným nebo odpojeným tažným zařízením přívěsu.

Automatická příprava na kolizi:

Zapíná nebo vypíná funkci automatické brzdy vozidla v případě bezprostředního nebezpečí srážky. Na výběr jsou následující možnosti: systém

přebere ovládání brzd, pouze varuje zvukovými signály nebo je zcela vypnutý.

Výstraha na boční mrtvý úhel:

Zapíná a vypíná systém upozornění na mrtvý úhel.

- **Osvětlení**

Kontrolky lokátoru vozidla:

Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení výstupu:

Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Elektrické zámky dveří**

Ochrana zamknutí otev. dveří vypnutá:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Autom. zamknutí dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Zpoždění zámku dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

- **Dálkové zamknutí/odemknutí/startování**

Odezva při dálkovém zamknutí: Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Odezva při dálkovém odemknutí: Mění způsob odezvy při zamykání vozidla.

Dálkové odemykání dveří: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Zamknout dálkově odemknuté dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Návrat do výchozího nastavení?:** Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Služby telematiky

OnStar


System OnStar je osobní asistent s mobilním připojením a se službami, s integrovaným Wi-Fi hotspotem. Služba OnStar je k dispozici 24 hodin denně a sedm dní v týdnu.

Poznámky

OnStar není k dispozici na všech trzích. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Poznámky

K tomu, aby byl systém OnStar k dispozici a funkční, vyžaduje platné předplatné OnStar, funkční elektrický systém vozidla, mobilní služby a spojení se satelity GPS.

Pro aktivaci služeb OnStar a založení účtu stiskněte tlačítko  a promluvejte s poradcem.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující služby:

- Služby v případě nouze a podpora v případě poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot

- Aplikace pro chytrý telefon
- Dálkové ovládání, například lokalizace vozidla, aktivace houkačky a světel, ovládání systému centrálního zamykání
- Pomoc při odcizení vozidla
- Diagnostika vozidla
- Stažení cílů

Poznámky

OnStar modul vozidla je deaktivován po deseti dnech bez cyklu zapalování. Funkce, které vyžadují datové připojení, jsou opět k dispozici po zapnutí zapalování.


Tlačítka OnStar




Poznámky

V závislosti na výbavě mohou být tlačítka OnStar také integrována do zpětného zrcátka.

Tlačítko soukromí

Stisknutím a přidržením tlačítka , dokud neuslyšíte zprávu, lze aktivovat nebo deaktivovat vysílání polohy vozidla.


Stisknutím tlačítka  přijmete nebo ukončíte hovor s poradcem.

Stisknutím tlačítka  otevřete nastavení připojení Wi-Fi.

Tlačítko služeb

Stisknutím tlačítka  navážete spojení s poradcem.

Tlačítko SOS

Stisknutím tlačítka  navážete přednostní nouzové spojení se speciálně proškoleným poradcem pro pomoc v nouzi.

Stavová LED

Zelená: Systém je připraven s aktivovaným odesíláním polohy vozidla.

Blikající zelená: V systému probíhá hovor.


Červená: Nastal problém.

Nesvíí: Systém je připraven s deaktivovaným odesíláním polohy vozidla, nebo je systém v pohotovostním režimu.


Krátké červené/zelené zablikání: Odesílání polohy vozidla bylo deaktivováno.

Služby OnStar

Všeobecné služby

Potřebujete-li jakoukoli informaci například ohledně otevíracích hodin, bodů zájmu nebo cílů nebo jakoukoli podporu například v případě poruchy vozidla, defektu pneumatiky nebo prázdné palivové nádrže, stiskněte tlačítko  a budete spojeni s poradcem.

Služby v případě nouze

V případě nouzové situace stiskněte tlačítko  a hovořte s poradcem. Poradce poté kontaktuje poskytovatele pomoci v nouzi nebo asistenční služby a nesměruje je k vašemu vozidlu.

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů bude automaticky navázán nouzový hovor. Poradce bude okamžitě spojen s vaším vozidlem, aby zjistil, zda potřebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot


Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje možnost internetového připojení s maximální rychlostí 4G/LTE.

Poznámky

Funkce Wi-Fi hotspot není k dispozici na všech trzích.


Lze připojit až sedm zařízení.


Připojení mobilního zařízení pomocí Wi-Fi hotspotu:

1. Stiskněte tlačítko  a potom na informačním displeji vyberte nastavení Wi-Fi. Zobrazená nastavení zahrnují název Wi-Fi hotspotu (SSID), heslo a typ připojení.
2. Zahajte vyhledávání sítě Wi-Fi na vašem mobilním zařízení.

3. Ze seznamu vyberte hotspot vašeho vozidla (SSID).
4. Na vyzvání zadejte heslo na vašem mobilním zařízení.

Poznámky

Pokud chcete změnit SSID nebo heslo, stisknete tlačítko  a promluvíte s poradcem nebo se přihlaste ke svému účtu.

Pro vypnutí funkce Wi-Fi hotspot stisknete tlačítko , čímž zavoláte poradci.

Aplikace pro chytré telefony

Pomocí aplikace pro chytré telefony myOpel lze některé funkce vozidla ovládat dálkově.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.
- Kontrola množství paliva v nádrži, životnosti motorového oleje a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

- Odeslání cílů do vozidla, pokud je vybaveno zabudovaným navigačním systémem.
- Určení polohy vozidla na mapě.
- Správa nastavení připojení Wi-Fi.

K ovládání těchto funkcí si stáhněte příslušnou aplikaci z App Store® nebo ze Google Play™ Store.

Dálkové ovládání

V případě potřeby použijte jakýkoliv telefon a zavolejte poradci, který může dálkově ovládat specifické funkce vozidla. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Poskytování informací o poloze vašeho vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.

Pomoc při odcizení vozidla

Pokud vozidlo bylo odcizeno, krádež nahlaste úřadům a vyžádejte si pomoc služby OnStar pro případ odcizení vozidla. Jakýmkoliv telefonem zatelefonujte poradci. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

Systém OnStar může poskytnout podporu při lokalizaci vozidla a při jeho získání zpět.


Upozornění na krádež

Pokud dojde ke spuštění systému alarmu, je odesláno upozornění do systému OnStar. Následně budete o této události informováni textovou zprávou nebo e-mailem.

Zabránění opětovnému nastartování

Odesláním dálkových signálů může systém OnStar zabránit opětovnému nastartování vozidla po jeho vypnutí.

Diagnostika na vyžádání

Kdykoliv, například když se ve vozidle zobrazí zpráva vozidla, lze stisknutím tlačítka  kontaktovat poradce a požádat o provedení diagnostické

kontroly v reálném čase k přímému zjištění problému. V závislosti na výsledcích vám poradce poskytne další pomoc.

Diagnostická zpráva

Vozidlo automaticky odesílá diagnostické údaje do systému OnStar, který jednou za měsíc odešle e-mailovou zprávu vám i vámi zvolenému servisu.

Poznámky

Funkci upozorňování servisu můžete deaktivovat ve svém účtu.

Tato zpráva obsahuje stav klíčových provozních systémů vozidla, jako je motor, převodovka, airbagy, systém ABS a další hlavní systémy.

Poskytuje také informace o případných položkách údržby a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

Pro získání podrobnějších informací klikněte na odkaz uvedený v této e-mailové zprávě a přihlaste se ke svému účtu.

Stažení cílů

Do navigačního systému lze přímo stáhnout požadovaný cíl.

Stisknutím tlačítka  lze zavolat poradci a popsat mu cíl nebo bod zájmu.

Poradce je schopen vyhledat jakoukoliv adresu nebo bod zájmu a tento cíl přímo odeslat do zabudovaného navigačního systému.


Nastavení OnStar


PIN OnStar

Pro plný přístup ke všem službám OnStar je nutný čtyřmístný kód PIN. Tento PIN kód musí být osobně nastaven při prvním hovoru s poradcem.

Pro změnu tohoto PIN kódu zavolejte stisknutím tlačítka  poradci.

Údaje účtu

Předplatitel služeb OnStar má svůj účet na kterém jsou uloženy všechny údaje. Pro vyžádání změny údajů tohoto účtu stiskněte tlačítka  a promluvte s poradcem nebo se ke svému účtu přihlaste.


Pokud chcete službu OnStar využívat na jiném vozidle, stiskněte tlačítka  a požadujte převod účtu na nové vozidlo.

Poznámky

Pokud bylo vozidlo zlikvidováno, prodáno nebo jinak převedeno, v každém případě okamžitě informujte OnStar o těchto změnách a ukončete služby OnStar u tohoto vozidla.

Určení polohy vozidla

Při vyžádání nebo spuštění služby jsou do systému OnStar odeslány údaje o poloze vozidla. O jejich odeslání jste informováni zprávou na informačním displeji.

Odesílání údajů o poloze vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím a podržením tlačítka , dokud se neozve zvuková zpráva.

Deaktivace je signalizována krátkým červeným a zeleným zablikáním stavové kontrolky při každém nastartování vozidla.

Poznámky

Pokud je odesílání polohy vozidla deaktivováno, některé služby nejsou dispozici.

Poznámky

V případě nehody zůstane poloha vozidla vždy dostupná pro systém OnStar.

Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Aktualizace softwaru

System OnStar může bez dalšího oznámení nebo souhlasu dálkově provádět aktualizace softwaru. Účelem těchto aktualizací je zlepšení nebo udržení bezpečnosti, zabezpečení nebo provozu vozidla.

Tyto aktualizace se mohou dotýkat otázek ochrany soukromí. Vyhledejte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	136
Spínač světel	136
Automatické ovládání světel	137
Dálková světla	137
Asistent dálkových světel	137
Světelná houkačka	138
Nastavení sklonu světlometů . .	138
Světlomety při jízdě do zahraničí	139
Světla pro jízdu ve dne	140
LED světlomety	140
Výstražná světla	141
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	141
Přední světla do mlhy	142
Zadní světlo do mlhy	142
Parkovací světla	142
Světla zpátečky	142
Zamířené prosvětlovací kryty světel	143
Osvětlení interiéru	143
Regulace podsvícení panelu přístrojů	143
Lampičky na čtení	144
Světla sluneční clony	144

Funkční prvky osvětlení	144
Osvětlení středové konzole	144
Osvětlení vstupu	144
Osvětlení při vystupování	145
Ochrana proti vybití akumulátoru	145

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- AUTO** : automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi
světly pro jízdu ve dne
a světlomety
- ☞ : boční světla
- ☞D : světlomety

Po zapnutí zapalování je automatické
ovládání osvětlení aktivní.

Kontrolka ☞☞ ⇨ 119.

Koncová světla

Koncová světla se rozsvítí společně s potkávacími/dálkovými světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a světlometry v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového snímače.

Světla denního osvětlení ⇨ 140.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuty potkávací světla.

Světlometry se také rozsvítí, pokud byly zapnuty stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlometry.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených na dálková světla páčku odtlačte.

Pro vypnutí dálkových světel páčku přitáhněte.

Asistent dálkových světel ⇨ 140.

Asistent dálkových světel

Tato funkce umožní při rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h používat dálková světla jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne automaticky na tlumená světla když:



- Kamera nebo čidlo v čelním skle rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vepředu jedoucí vozidlo.
- Rychlost vozidla klesla pod 20 km/h.
- Je mlha nebo sněží.
- Jedete obydlenou oblastí.


Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Aktivace



Asistent dálkových světel je aktivován dvojným stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/hod.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka  ↻ 119.

Deaktivace

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane aktivovaná.

Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.

Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitažením páčky.


Přitažením páčky dálková světla vypnete.

LED světlomety ↻ 140.

Nastavení sklonu světlometů

Manuální nastavení sklonu světlometů



Prizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložený
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

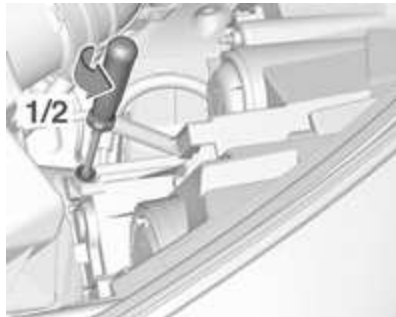
Dynamické automatické nastavování výšky světlometů ⇨ 140.

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, ale nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucího dopravního provozu.

Vozidla s halogenovými světlomety




Na zadní straně každého tělesa světlometu se nachází bílý seřizovací prvek.

Pro nastavení na režim pro jízdu vpravo otočte seřizovací prvek na tělese obou světlometů o $1/2$ otáčky proti směru hodinových ručiček pomocí šestihranného klíče velikosti šest. Při seřizování tento klíč zasuňte do vodička podle vyobrazení na obrázku. Alternativně lze k tomuto nastavení použít křížový šroubovák o velikosti tři.


K opětovnému nastavení na režim pro jízdu vlevo otočte seřizovací prvky na obou tělech světlometů o $1/2$ otáčky ve směru hodinových ručiček.

Vozidla s LED světlomety



1. Klíč ve spínači zapalování.
2. Potáhněte a podržte páčku ukazatelů směru (světelná houkačka).
3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za pět sekund začne blikat kontrolka  a zazní akustický signál.

Kontrolka  ⇨ 119.

Pokaždé, když je zapnuto zapalování, symbol  bliká jako připomenutí po dobu přibližně čtyři sekundy.

Opakováním stejného výše popsaného postupu tuto funkci vypnete. ☹ nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Rozsvítí se automaticky za chodu motoru.

System přepíná světla pro jízdu ve dne a světlomety automaticky v závislosti na světelných podmínkách. Automatické ovládání světel ⇨ 137.

LED světlomety

System LED osvětlení zahrnuje:

- LED světlomety pro tlumená a dálková světla
- zatáčecí světla
- městské osvětlení
- asistent dálkových světel
- funkce osvětlení při couvání

- režim eco
- dynamické automatické nastavování výšky světlometů

LED světlomety pro tlumená a dálková světla

LED světlomety pro tlumená a dálková světla zajišťují lepší viditelnost za všech podmínek.

Ovládání je stejné jako u halogenových světlometů.

Spínač světel ⇨ 136, dálková světla ⇨ 137, světelná houkačka ⇨ 138, světlomety při jízdě do zahraničí ⇨ 139.

Automatické ovládání světel ⇨ 137.

Zatáčecí světla



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantů nebo signálu ukazatele

směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvětí vozovku ve směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 70 km/h.

Městské osvětlení



Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 55 km/h. Na místech osvětlených venkovním osvětlením se obě zatáčecí světla zapnou se sníženou intenzitou. Světlo je široké a symetrické.

Podpora ovládání dálkových světel

⇨ 137

Funkce osvětlení při couvání

Pro usnadnění orientace řidiče při parkování se při zapnutých světlometech a zařazení zpátečky rozsvítí obě odbočovací světla a zpětné světlo. Tato světla zůstanou svítit krátce i po vyřazení zpátečky, nebo dokud rychlost jízdy dopředu nepřekročí než 7 km/h.

Režim Eco

Při zastavení vozidla, například na semaforech, se aktivuje energeticky úsporný režim světlometů.


Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Za účelem prevence oslnění protijedoucích řidičů výška světlometů automaticky nastaví podle informací o náklonu vozidla.

Světlometry při jízdě do zahraničí


◇ 139.

Porucha v systému LED světlometů

Pokud systém zjistí poruchu v systému LED světlometů, rozsvítí se kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí výstraha.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka . V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, směrové světlo se zapne trvale. Při pohybu volantem zpět se směrové světlo automaticky deaktivuje.

Pro tři záblesky, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom jí uvolněte.

Je-li připojen přívěs, po stisknutí páčky na doraz a po uvolnění zablikají šestkrát směrová světla.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka $\#D$.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světlo do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka $\#E$.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního světla do mlhy automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na \Rightarrow : zadní mlhové světlo lze rozsvítit pouze, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy se vypne, pokud je k vozidlu připojen přívěs, nebo pokud je do zásuvky zapojena zástrčka, například při použití nosiče jízdních kol.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla lze zapnout obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného směrového světla.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel


Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí; můžete to urychlit rozsvícením světel.

Osvětlení interiéru Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

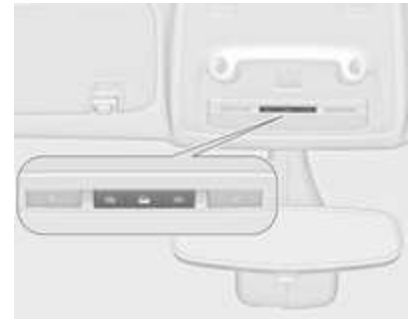
Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidly a potom se po prodlevě vypnou.


Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

 : automatické zapínání a vypínání

stiskněte  : zapnuto

stiskněte  : vypnuto



Zadní stropní svítidly



Rozsvěčují se spolu s přední stropní svítílnou v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládány stisknutím tlačítka  a tlačítka  v předních a zadních komfortních světlech.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení


Osvětlení středové konzole


Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.


Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Tlumená světla, koncová světla, osvětlení registrační značky, podsvícení přístrojů, světlovody ve dveřích a FlexConsole se na krátkou dobu rozsvítí po odemknutí vozidla rádiovým dálkovým ovladačem. Tato funkce funguje pouze za tmy a usnadňuje lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče v zapalování do pozice **1** se osvětlení ihned vypne  156.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla  128.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  22.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Informační centrum řidiče
- osvětlení přihrádek dveří

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)
- světelné trubice ve dveřích
- osvětlení registrační značky (spodní osvětlení)

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevřou dveře řidiče, znovu se zapne.

Osvětlení přístupu

Potkávací světla, koncová světla a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Aktivování



1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku směrových světel.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřené, světla po dvou minutách zhasnou.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a dobu trvání této funkce lze změnit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 128.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↻ 22.

Ochrana proti vybití akumulátoru

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	146
Systém topení a větrání	146
Klimatizace	147
Elektronicky řízená klimatizace	148
Nezávislé topení	152
Ventilační otvory	152
Nastavitelné větrací otvory	152
Nepohyblivé ventilační otvory ..	153
Údržba	153
Otvory pro sání vzduchu	153
Pylový filtr	153
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	154
Servis	154

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- odstranění zamlžení a námrazy




Vyhřívání zadního okna  ↻ 34.

Teplota

červená : teplejší vzduch
modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu


-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo


Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přeprnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamlžení a námrazy

- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.

- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Klimatizace





Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:

-  : chlazení
-  : recirkulace vzduchu

Vyhřívání sedadel  ↗ 44, vyhřívání volantu  ↗ 100.

Chlazení

Chlazení se zapíná stiskem . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.


Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.


Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva. Zapnutí chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém Stop-start  159.


Systém recirkulace vzduchu

Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opětovným stisknutím  deaktivujete režim recirkulace vzduchu.



Varování


V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Maximální chlazení


Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.


- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém recirkulace vzduchu .

- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejméně chladnější úroveň.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.



Odstranění zamrznutí a námrazy z oken






- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.


- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámky

Pokud stisknete  v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud stisknete  při zapnutém ventilátoru za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko  nebo vypnete ventilátor.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Pokud stisknete  v případě, že je zapnutý ventilátor a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start  159.

Elektronicky řízená klimatizace

Dvouzónová klimatizace umožňuje nastavení různé teploty pro stranu řidiče a stranu předního spolujezdce.

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.

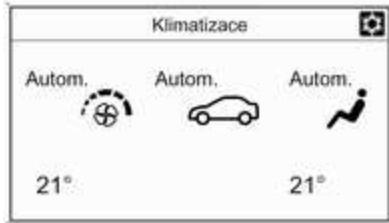


Ovládací prvky pro:

- teplota na straně u řidiče
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- teplota na straně u předního spolujezdce

- ☼ : chlazení
- AUTO** : automatický režim
- ☞ : ruční recirkulace vzduchu
- ☹ : odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna ☹☹ ⇨ 34,
 vyhřívání sedadel ☹☹ ⇨ 44, vyhřívání
 volantu ☹ ⇨ 100.



Nastavení klimatizace se zobrazuje na informačním displeji. Úpravy nastavení se krátce zobrazí na obou displejích přes aktuálně zobrazovanou nabídku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte tlačítko **AUTO**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Rozvod vzduchu a otáčky ventilátoru jsou regulovány automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka ☼ zapnete optimální chlazení a odmlžování. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Levým a pravým otočným ovladačem zvolte z přednastavených hodnot teploty pro prostor řidiče a předního spolujezdce. Doporučená teplota je 22 °C.

Regulaci otáček ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji.


Personalizace vozidla ⇨ 128.

Všechny větrací otvory jsou v automatickém režimu ovládané automaticky. Z tohoto důvodu by měli být větrací otvory vždy otevřené.

Přednastavení teploty


Požadovanou teplotu lze nastavit v rozsahu 16 °C až 28 °C.



Je-li nastavena minimální teplota **Lo** a je zapnuto chlazení , klimatizace bude běžet na maximální otáčky.




Pokud je nastavena maximální teplota **Hi**, zapne systém regulace klimatizace topení na maximum.

Poznámky

Pokud je zapnuto , snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedení funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.



Systém Stop-start ⇨ 159.



Odstranění zamražení a námrazy z oken


- Stiskněte tlačítko . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko . Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.


Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete nastavit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 128.

Poznámky

Pokud stisknete  v případě, že motor běží, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud stisknete  při zapnutém ventilátoru za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete tlačítko  nebo vypnete ventilátor.

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v automatickém zastavení Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Pokud stisknete  v případě, že je zapnutý ventilátor a motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 159.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Stisknutím dolního tlačítka snížíte rychlost ventilátoru a stisknutím horního tlačítka rychlost ventilátoru zvýšíte. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.




Stisknutí a přidržení spodního tlačítka: ventilátor a chlazení jsou vypnuty.

Stisknutí a přidržení horního tlačítka: ventilátor běží s maximálními otáčkami.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu


Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.


-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte tlačítko **AUTO**.


Chlazení

Chlazení se zapíná stiskem . Zapnutí je signalizováno pomocí diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.


Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou


úrovni. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.


Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva. Je-li systém chlazení vypnutý, klimatizace nebude v režimu Autostop vyžadovat opětovné nastartování motoru. Výjimka: je aktivován systém odmrazování a venkovní teplota je vyšší než 0 °C. Systém stop - start  159.

Na displeji se zobrazí **ACZap.**, když je chlazení zapnuto, nebo **ACVyp.**, když je chlazení vypnuto.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení lze po nastartování motoru změnit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla  128.

Režim recirkulace vzduchu

Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte 🚫.

**Základní nastavení**

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 128.

Nezávislé topení**Vzduchové topení**

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory**Nastavitelné větrací otvory**

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka na I větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.



Otočením nastavovacího kolečka na **O** větrací otvor zavřete.



Ventilační otvory pro cestující vzadu jsou na levé a pravé straně za předními sedadly.

⚠ Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoli listí, špínu nebo sněh.

Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pylu a spory ze vzduchu vstupujícího do vozidla otvory pro sání vzduchu.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení jednou za měsíc na několik minut zapnuto, nezávisle na počasí a ročním období. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Poznámky

Chladivo R-134a obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	156
Kontrola nad vozidlem	156
Řízení	156
Startování a provoz	156
Záběh nového vozidla	156
Polohy spínače zapalování	156
Zachované napájení	157
Startování motoru	157
Odpojení při přeběhu	158
Systém stop-start	159
Parkování	161
Výfuk motoru	162
Filtr pevných částic	162
Katalyzátor	163
AdBlue	164
Automatická převodovka	167
Displej převodovky	167
Páka voliče	168
Manuální režim	169
Elektronické jízdní programy ...	169
Porucha	170
Přerušení napájení	170
Manuální převodovka	171

Brzdy	171
Protiblokovací systém brzd	171
Parkovací brzda	172
Brzdový asistent	174
Asistent rozjezdu ve svahu	174
Podvozkové systémy	174
Systém kontroly prokluzu	174
Elektronické řízení stability	175
Interaktivní podvozkový systém	176
Asistenční systémy pomoci řidiči	178
Tempomat	178
Omezovač rychlosti	180
Adaptivní tempomat	181
Výstraha před kolizí vpředu	188
Indikace vzdálenosti vpředu	191
Aktivní brzdění v kritické situaci	192
Parkovací asistent	194
Upozornění na mrtvý úhel	196
Zadní kamera	198
Asistent dopravního značení ...	200
Varování o opuštění jízdního pruhu	204
Palivo	205
Palivo pro zážehové motory	205
Palivo pro vznětové motory	205

Palivo pro provoz na zemní plyn	205
Palivo pro provoz na kapalný plyn	206
Doplňování paliva	208
Spotřeba paliva - emise CO ₂ ..	214
Tažné zařízení	215
Všeobecné informace	215
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	215
Tažení přívěsu	215
Asistent stability přívěsu	218

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní nebezpečná. V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇨ 159.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav akumulátoru vozidla vyžaduje dobítí, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k přerušení posilování řízení z důvodu zastavení motoru nebo závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu.

Kontrolka ⚠ ⇨ 117.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

Během prvních několika cest nebrzděte zbytečně intenzívně.

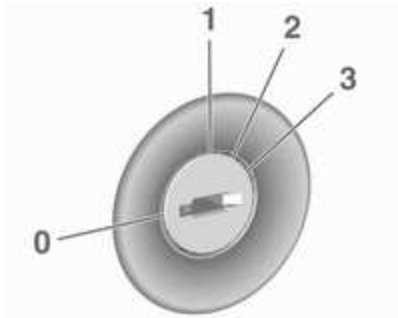
Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji. Režim Autostop může být zablokován, aby se mohl dobít akumulátor vozidla.

Filtr pevných částic ⇨ 162.

Polohy spínače zapalování

Otočte klíčkem:



- 0** : vypnuté zapalování: Některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku nebo otevření dveří řidiče, jestliže předtím bylo zapalování zapnuté
- 1** : režim napájení příslušenství: Zámek řízení se uvolní a je možné ovládat některé elektrické funkce, zapalování je vypnuté
- 2** : režim napájení zapnutého zapalování: Zapakování je zapnuté, vznětový motor se žhaví. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční
- 3** : start motoru: Po zahájení startování klíček uvolněte

Zámek řízení

Vyjměte klíček ze zapalování a otáčejte volantem, dokud zámek nezaskočí.

⚠ Nebezpečí

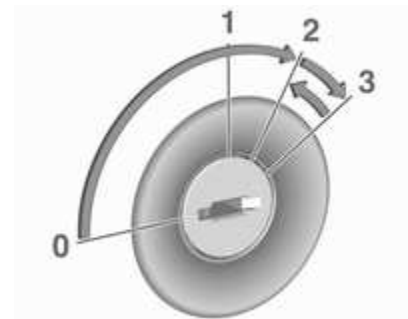
Za jízdy nikdy nevyjímejte klíč ze zapalování, protože dojde k zablokování zámku volantu.

Zachované napájení

Následující elektronické systémy mohou pracovat, dokud se neotevřou dveře řidiče, nebo po dobu deset minut poté, co je vypnuto zapalování:

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky

Startování motoru




Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy **1**.

Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětové motory: Otočte klíč do polohy **2** pro žhavení a počkejte, až zhasne kontrolka .

Otočte klíč nakrátko do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Manuální převodovka: V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu ↗ 159.

Automatická převodovka: V režimu Autostop lze motor nastartovat uvolněním brzdového pedálu ↗ 159.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy **0**.

Nebezpečí

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu posilování systémů brzd a řízení. Asistenční systémy a systémy airbagů jsou deaktivovány. Zhasne osvětlení vozidla a brzdová světla. Proto motor a zapalování vypínejte za jízdy, pouze pokud to vyžaduje nouzová situace.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Motor lze bez nezávislého topení startovat při teplotách do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě vznětových motorů a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě zážehových motorů. Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitá baterie. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky. Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ se automatická převodovka musí zahřívat přibližně pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (manuální převodovka).
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka).
- Nastalo překročení časového limitu.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, například když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný plynový pedál.

V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.

System stop-start

System stop-start pomáhá šetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nastartuje. Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor vozidla dostatečně nabitý pro další nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjetí vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



System stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **eco**. Deaktivaci poznáte podle toho, že zhasne dioda LED na tlačítku.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Páku voliče přesuňte do polohy neutrálu.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Indikace



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Po opětovném nastartování jsou udávány volnoběžné otáčky.

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

System stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Kapota je zcela zavřená.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota je vyšší než -5 °C.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další podrobnosti - viz kapitola Klimatizace ⇨ 148.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 156.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, součástí systému stop-start je několik funkcí, které chrání akumulátor před vybitím.


Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Jakmile je motor opět nastartován, zhasne kontrolka ^(A) v informačním centru řidiče DIC.

Pokud páku voliče vyřadíte z polohy neutrálu před sešlápnutím spojkového pedálu, rozsvítí se kontrolka  nebo se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Kontrolka  ⇨ 115.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu.

- Funkce stop-start se vypne manuálně.
- Kapota je otevřená.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené.
- Teplota motoru je příliš nízká.

- Nabití akumulátoru vozidla je pod stanovenou úrovní.
- Podtlak brzd není dostačující.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze.
- Systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru.
- Klimatizace je zapnuta manuálně.

Pokud kapota není zcela zavřená, na informačním centru řidiče se zobrazí varovné hlášení.




Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování motoru dojít ke krátkému poklesu napětí.

Parkování

⚠ Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.

- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.


U vozidel s elektrickou parkovací brzdou zatáhněte za spínač  a podržte jej minimálně jednu sekundu, dokud se trvale nerozsvítí kontrolka  a nezabrdzí elektrická parkovací brzda  115.

- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vyměte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet po vypnutí motoru  222.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.


Filtr pevných částic


Automatický čisticí proces


Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoli upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat až 25 minut. Typicky vyžaduje dobu v rozmezí sedm až dvanáct minut. Během této doby se může stát, že režim Autostop nebude k dispozici a spotřeba paliva bude vyšší. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.

Systém vyžaduje manuální čisticí proces

Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Pokud vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou  a varovnou zprávou v informačním centru řidiče.


Kontrolka  se rozsvítí spolu se zobrazením varovné zprávy, pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Kontrolka  spolu s varovnou zprávou bude blikat, pokud filtr pevných částic dosáhl maximální úrovně zaplnění. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Aktivování manuálního čistícího procesu

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.


Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného vyčištění. Pokračujte v jízdě, dokud se operace samočištění nedokončí.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.



Čistící proces není možný

Jestliže čištění není z jakýchkoliv důvodů možné, rozsvítí se symbol  a zobrazí se výstražná zpráva v informačním centru řidiče. Může být snížen výkon motoru. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách , 205, , 276, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

AdBlue

Všeobecné informace

Selektivní katalická redukce (BlueInjection) je metoda, která významným způsobem snižuje emise oxidů dusíku ve výfukových plynech. Toho se dosahuje vstřikováním redukční činidla výfukových plynů vznětových motorů do výfukového systému. Čpavek uvolněný z redukčního činidla reaguje s oxidy dusíku (NO_x) z výfukových plynů a přeměňuje je na dusík a vodu.

Označení této kapaliny je AdBlue®. Je to netoxická, nehořlavá, bezbarvá kapalina bez zápachu, která obsahuje 32 % močoviny a 68 % vody.

Varování

Vyhnete se zasažení očí nebo pokožky redukčním činidlem AdBlue.

V případě zasažení očí nebo pokožky opláchněte vodou.

Výstraha

Zabraňte kontaktu redukčního činidla AdBlue s lakem.

V případě kontaktu opláchněte vodou.

AdBlue zamrzá při teplotě přibližně -11 °C. Protože je vozidlo vybaveno předehřívacem redukčního činidla AdBlue je redukce emisí zajištěna i za nízkých teplot. Předehříváč AdBlue pracuje automaticky.

Typická spotřeba AdBlue je přibližně dva litry na 1000 km, ale může být také vyšší v závislosti na jízdním stylu (např. vysoké zatížení nebo tažení přívěsu).

Nádrž AdBlue

Při zbývajícím množství přibližně pět litrů sepne spínač výšky hladiny redukčního činidla. Výstražné zprávy se zobrazují pouze pod touto mezní hodnotou. Objem nádrže ⇨ 281.

Upozornění na výšku hladiny

V závislosti na vypočteném dojezdu na zbývajícím množství AdBlue se v informačním centru řidiče zobrazují různé zprávy. Tyto zprávy a omezení jsou vyžadována zákonnými předpisy.

První možnou zprávou je **AdBlue Dojezd: 2400 km**.

Tato výstraha se krátce zobrazí jednou při vypočteném dojezdu. Jízda není nijak omezena.

Další úroveň výstrahy se aktivuje při dojezdu kratším než 1750 km. Při každém zapnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem, kterou je nutné potvrdit ⇨ 121. AdBlue doplňte před aktivací další úrovně výstrahy.

Při dojezdu na zbývajícím množství AdBlue kratším než 900 km se střídavě zobrazují následující výstražné zprávy a nelze je potlačit:

- **AdBlue Nízká hladina Doplňte**
- **Start motoru zakázán v 900 km.**


Kromě toho nepřetržitě bliká kontrolka .

Poznámky

V případě vysoké spotřeby AdBlue se toto varování může zobrazit v informačním centru řidiče bez předchozích varovných stupňů.

Poslední úroveň výstrahy se aktivuje při vyprázdnění nádrže AdBlue. Motor nelze nastartovat. Střídavě se zobrazují následující výstražné zprávy a nelze je potlačit:

- **AdBlue Prázdna nádrž Doplníte**
- **Motor znovu nenastartuje.**

Kromě toho nepřetržitě bliká kontrolka .

Při zamezení startu motoru se zobrazí následující výstražná zpráva:

Doplníte AdBlue, aby bylo možné nastartovat vozidlo..

Musí být doplněna plná nádrž AdBlue, v opačném případě není možné motor nastartovat.

Upozornění na vysoké emise

Pokud se emise výfukových plynů zvýší nad určitou hodnotu, zobrazí se v informačním centru řidiče varování podobné výstrahám na dojezd.

Postupně se zobrazí požadavky na provedení kontroly výfukového systému a nakonec oznámení o zamezení opětovného startu motoru. Tato omezení jsou vyžadována zákonnými předpisy.

Kontaktujte servis a vyžádejte si pomoc.

Doplnění redukčního čidla AdBlue**Výstraha**

Používejte pouze redukční čidlo AdBlue, které splňuje evropské standardy DIN 70 070 a ISO 22241-1.

Nepoužívejte přísady.

Redukční čidlo AdBlue neředte.

V opačném případě může dojít k poškození systému selektivní katalické redukce.

Poznámky

Pokud není na čerpací stanici k dispozici čerpací stojan s čerpací pistolí pro osobní vozidla, vždy použijte nádoby nebo kanystry

AdBlue s utěsněným plnicím adaptérem, abyste zabránili vystříknutí a rozlití redukčního čidla a zajistili zachycení výparů v nádrži a neumožnili jejich unik. AdBlue v nádobách nebo kanystrech je k dispozici na mnoha čerpacích stanicích a lze jej také zakoupit například u prodejců Opel a dalších maloobchodních prodejnách.

Protože redukční čidlo AdBlue má omezenou trvanlivost, zkontrolujte před doplněním datum použitelnosti.

Poznámky

Doplnění redukčního čidla AdBlue je systémem rozpoznáno pouze v případě, že se aktivoval výše uvedený spínač výšky hladiny redukčního čidla.

V případě, že není úspěšně detekováno doplnění redukčního čidla AdBlue:

1. Jeďte s vozidlem nepřetržitě 10 minut a zajistěte, aby rychlost byla stále vyšší než 20 km/h.
2. Pokud je doplnění redukčního činidla AdBlue úspěšně detekováno, zmizí omezení jízdy z důvodu doplnění AdBlue.

Pokud není doplnění redukčního činidla AdBlue stále detekováno, vyhledejte pomoc servisu.

Pokud se redukční činidlo AdBlue musí doplnit při teplotách nižších než -11 °C, nemusí být doliti redukčního činidla AdBlue systémem zaznamenáno. V tomto případě vozidlo zaparkujte v prostoru s vyšší okolní teplotou, dokud kapalina AdBlue nezkapalní.

Poznámky


Při odšroubování ochranného víčka plnicího hrdla mohou uniknout výpary čpavku. Nevdechujte, protože mají pronikavý zápach. Výpary nejsou při vdechnutí škodlivé.

Nádrž AdBlue by se měla doplňovat na plný objem. Toto se musí provést, pokud je již zobrazena výstražná zpráva o zamezení opětovného startu motoru.

Vozidlo musí být zaparkováno na vodorovném povrchu.

Plnicí hrdlo AdBlue je umístěno za dvířky plnicího hrdla palivové nádrže, která jsou umístěna na pravé zadní straně vozidla.

Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté.

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Zavřete všechny dveře, abyste zabránili proniknutí par čpavku do interiéru vozidla.
3. Zatlacením otevřete klapku plnicího hrdla palivové nádrže  208.



4. Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.
5. Otevřete nádobu s redukčním činidlem AdBlue.
6. Jeden konec hadice upevněte na nádobu a druhý konec našroubujte na plnicí hrdlo.
7. Zdvihněte nádobu a doplňujte, dokud se nádobka nevyprázdní, nebo dokud nepřestane redukční činidlo vytékat z nádoby. To může trvat až pět minut.
8. Nádobu položte na zem a počkejte 15 sekund, dokud se nevyprázdní hadice.

9. Odšroubujte hadici z plnicího hrdla.
10. Našroubujte ochrannou krytku na plnicí hrdlo.

Poznámky

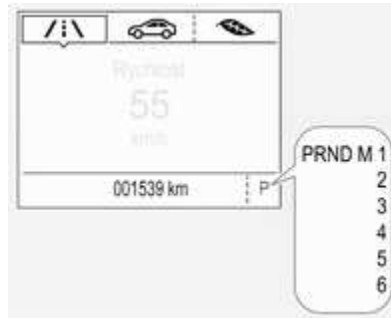
Nádoba na redukční činidlo AdBlue zlikvidujte v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Hadici lze znovu použít po vypláchnutí čistou vodou před zaschnutím redukčního činidla AdBlue.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Manuální řazení je možné v manuálním režimu **M** klepnutím páky voliče do polohy **+** nebo **-** ↪ 169.

Displej převodovky



V informačním centru řidiče se zobrazuje režim nebo zařazený převodový stupeň.

V automatickém režimu je jízdní program signalizován písmenem **D**.

V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

N signalizuje polohu neutrálu.

P signalizuje polohu parkování.

Páka voliče




- P** : parkovací poloha, kola jsou zablokovány, zařadte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** : zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí
- N** : neutrál
- D** : automatický režim
- M** : manuální režim
- +** : přeřazení nahoru v manuálním režimu
- : přeřazení dolů v manuálním režimu



Páka voliče je zablokována v poloze **P** a může být přesunuta, pouze pokud je zapnuté zapalování, stisknuto tlačítko na páce voliče a sešlápnutý brzdový pedál.

Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Jestliže volicí páka není v poloze **P**, když je vypnuto zapalování, bliká kontrolka .

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo začne pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytácejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva do polohy **M**.

Pro řazení vyšších převodových stupňů klepněte pákou voliče nahoru do polohy **+**.

Pro řazení nižších převodových stupňů klepněte pákou voliče dolů do polohy **-**.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ s číslicí vedle je zobrazen tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Elektronické jízdní programy

- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.
- Když je zařazen režim **SPORT**, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim **SPORT** ⇨ 176.
- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky zařazení jiného rychlostního stupně při jízdě ve stoupání nebo klesání.
- Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se zobrazí zpráva v informačním centru řidiče. Zprávy vozidla ↻ 127.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být 2. převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řaďte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínací skříňky.

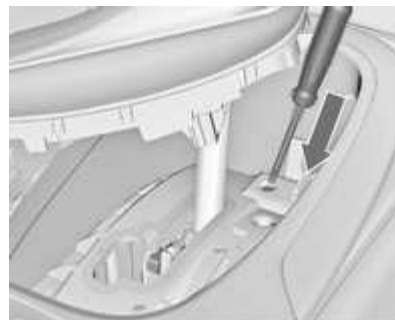
Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ↻ 260.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Uvolněte vepředu obložení páky voliče od středové konzole, vyklepte ho nahoru a otočte doleva.



3. Stiskněte uvolňovací páčku a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud jsou znovu zařazeny tyto polohy, bude v nich páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu a zarovnejte jej.

Manuální převodovka



Při řazení zpátečky sešlápněte spojkový pedál, stiskněte uvolňovací tlačítko na páce voliče a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Signalizace převodových stupňů
⇨ 117.

System Stop-start ⇨ 159.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete zapotřebí vyvinout výrazně větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. Je důležité si to uvědomit zejména při tažení jiným vozidlem.

Kontrolka ⓘ ⇨ 115.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.



Kontrolka  116.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha



Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

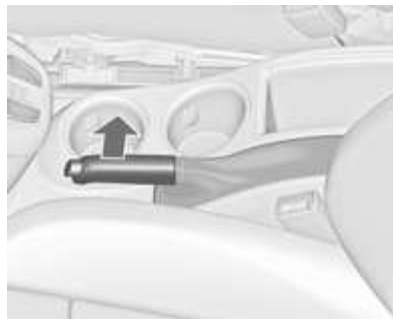
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Varování

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Kontrolka  (manuální parkovací brzda) nebo  (elektrická parkovací brzda) musí neustále svítit.

Manuální parkovací brzda



Varování

Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdou.

Kontrolka (P) ⇨ 115.

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

⚠ Varování

Zatáhněte za spínač (P) a podržte jej minimálně jednu sekundu, dokud se trvale nerozsvítí kontrolka (P) a nezabrzdí

elektrická parkovací brzda ⇨ 116. Elektrická parkovací brzda pracuje automaticky s použitím odpovídající síly.

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy. Kontrolka (P) ⇨ 116.

Elektrickou parkovací brzdou lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem, hrozí nebezpečí vybití akumulátoru.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stlačte spínač (P).

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s manuální převodovkou: Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete akcelerační pedál,

automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda. Toto není možné, když je zároveň spínač (P) vytažen.

Vozidla s automatickou převodovkou: Jestliže zařadíte jízdní rozsah **D** a poté sešlápněte akcelerační pedál, automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda. Toto není možné, když je zároveň spínač (P) vytažen.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje



Při zatažení za spínač (P) za jízdy bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrzdí.



Po uvolnění spínače (P) se dynamické brzdění ukončí.



Kontrola funkčnosti


Když se vozidlo stojí, může dojít k automatické aktivaci elektrické ruční brzdy. Účelem je zkontrolovat systém.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a zprávou vozidla zobrazenou v informačním centru řidiče. Zprávy vozidla  127.

Zabrzdnění elektrické parkovací brzdy: Zatáhněte a podržte spínač  po dobu delší než pět sekund. Když se rozsvítí kontrolka , je elektrická parkovací brzda zabrzdněna.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy: Zatlačte a podržte spínač  po dobu delší než dvě sekundy. Když kontrolka  zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrzděna.

Kontrolka  bliká: Elektrická ruční brzda není zcela zabrzdněna nebo odbrzděna. Pokud neustále bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdnout.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne zrychlovat nebo po uplynutí dvou sekund.

V režimu Autostop není asistent rozjezdu do svahu aktivní.



Podvozkové systémy**Systém kontroly prokluzu**

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabraňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčeující se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.




TC je funkční po každém spuštění motoru, jakmile zhasne kontrolka . Když TC pracuje,  bliká.

⚠ Varování


Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přízpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↻ 117.

Deaktivace




Systém TC (řízení trakce) lze vypnout, když je požadováno protáčení poháněných kol: krátce stiskněte tlačítko .

Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.




Svítil kontrolka .

Při deaktivaci systému TC zůstane systém ESC aktivní, ale s vyšším prahem kontroly.

Systém TC (řízení trakce) opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka . Při opětovné aktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se trvale rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.



Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a vozová kola budou individuálně brzděna.

ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce (TC). Brání protáčení poháněných kol.



ESC je funkční po každém spuštění motoru, jakmile zhasne kontrolka . Když ESC pracuje,  bliká.

⚠ Varování


Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.



Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↪ 117.



Deaktivace




Systémy ESC a TC lze deaktivovat:

- Přidržte tlačítko  stisknuté pro dobu minimálně pěti sekund: Systémy ESC a TC se deaktivují.

Rozsvítí se  a  a v informačním centru řidiče se zobrazí stavové zprávy.




- Pro deaktivaci pouze systému pro kontrolu trakce stiskněte krátce tlačítko . Systém pro kontrolu trakce (TC) je neaktivní, ale systém ESC zůstane aktivní, rozsvítí se kontrolka . Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Jestliže systém TC byl před tím zakázán, systém TC i ESC se opět aktivuje. Kontrolka  a  zhasne, jakmile je systém TC a ESC opět aktivován.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Porucha

V případě výskytu poruchy v systému se trvale rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Interaktivní podvozkový systém**Flex Ride**

Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- Režim SPORT: stiskněte **SPORT**, rozsvítí dioda LED.
- Režim TOUR: stiskněte **TOUR**, rozsvítí dioda LED.
- Normální režim: není stisknuto **SPORT** ani **TOUR**, nesvítí dioda LED.

Režim SPORT nebo režim TOUR vypnete opětovným stisknutím příslušného tlačítka.

V každém jízdním režimu Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Kontinuální řízení tlumení
- Ovládání pedálu plynu
- Ovládání řízení
- Automatická převodovka

Režim SPORT



Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějším stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou tvrdšími a tím zajišťují lepší kontakt s povrchem vozovky.
- Motor reaguje rychleji na pohyb plynového pedálu.
- Snížení síly podporující řízení.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou později.

Režim TOUR



Nastavení systému je přizpůsobeno pohodlnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou měkčími.
- Plynový pedál reaguje běžným způsobem.
- Podpora řízení pracuje podle standardního režimu.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou podle režimu pro pohodlí.

Normální režim

Všechna nastavení systémů jsou přizpůsobena standardním hodnotám.

Řízení jízdního režimu

V rámci každého manuálně zvoleného jízdního režimu SPORT, TOUR nebo Normal jsou řízením jízdního režimu (DMC) zjišťovány a neustále analyzovány reálné jízdní podmínky, reakce řidiče a aktivní dynamický stav vozidla. Pokud je to nutné, změni jednotka DMC automaticky nastavení v rámci

zvoleného jízdního režimu nebo když zjistí větší odchylku, změni jízdní režim na dobu trvání odchylky.

Je-li například zvolen normální režim a DMC zjistí chování odpovídající sportovnímu řízení, změni DMC několik nastavení normálního režimu na sportovní nastavení. V případě chování odpovídající velmi sportovnímu řízení přejde DMC na režim SPORT.

Když je například zvolen režim TOUR a během jízdy serpentinami je nezbytné prudce zabrzdít, DMC zjistí dynamické chování vozidla a pro zvýšení stability vozidla změni nastavení odpružení na režim SPORT.

Když se jízdní vlastnosti nebo dynamický stav vozidla vrátí do původního stavu, změni DMC nastavení systémů podle zvoleného jízdního režimu.

Nastavení přizpůsobení v rámci sportovního režimu

Řidič si může vybrat funkce režimu SPORT, pokud je stisknuto **SPORT**.

Vyberte odpovídající nastavení

Nastavení na informačním displeji.

Informační displej ⇨ 125.

Personalizace vozidla ⇨ 128.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti přibližně od 30 km/h do maximální rychlosti vozidla. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.


Kontrolka  \Rightarrow 120.

Zapnutí



Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Aktivace

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Tempomat zůstane během řazení aktivován.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte jí otočením ručního kolečka na **SET/-**.



Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace

Stiskněte , kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Tempomat se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstane v paměti pro pozdější obnovení rychlosti.

Automatická deaktivace:


- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Rychlost vozidla klesne o více než 25 km/h pod nastavenou rychlost.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Volicí páka je v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Je v činnosti elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakce.
- Je zabrzděna parkovací brzda.
- Současné stisknutí **RES/+** a sešlápnutí brzdového pedálu deaktivuje tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stiskněte : kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutím zapalování se rovněž vypne tempomat a odstraní se uložená rychlost.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.



Maximální rychlost lze nastavit na rychlosti vyšší než 25 km/h až do 200 km/h.


Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Pokud je systém aktivní, zobrazuje se přednastavený rychlostní limit v informačním centru řidiče.


Aktivace



Stiskněte . V informačním centru řidiče se rozsvítí symbol .

Když byl před tím aktivován tempomat nebo adaptivní tempomat, je vypnut při aktivaci omezovače rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu

Zrychlete na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko do polohy **SET/-**: Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost. V informačním centru řidiče se zobrazí  a rychlostní limit.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.


Překročení rychlostního limitu

Při překročení omezené rychlosti bez zásahu řidiče začne v informačním centru řidiče blikat rychlost a během této doby bude znít akustická signalizace.

V nouzovém případě je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu až ke koncové poloze. V tomto případě se nespustí akustická signalizace.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Deaktivace

Stiskněte : omezovač rychlosti se deaktivuje a s vozidlem je možné jet bez omezení rychlosti.




Uložená omezená rychlost uvedena v závorkách. Kromě toho se zobrazí příslušná zpráva.


Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstane v paměti pro pozdější obnovení rychlosti.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/+**. Uložená omezená rychlost bude vyvolána a zobrazí se bez závorek v informačním centru řidiče.

Vypnutí

Stiskněte , signalizace omezení rychlosti v informačním centru řidiče zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím tlačítka  pro aktivaci tempomatu nebo adaptivního tempomatu se rovněž deaktivuje omezovač rychlosti a uložená rychlost se odstraní.

Při vypnutí zapalování se také deaktivuje omezovač rychlosti, omezená rychlost se uloží do paměti pro příští aktivaci omezovače rychlosti.

Adaptivní tempomat

Adaptivní tempomat představuje vylepšení tradičního tempomatu s přídatnou funkcí udržování určité vzdálenosti za vozidlem vpředu.

Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla

se zvyšuje nebo snižuje tak, aby sledovala vozidlo vpředu, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění aktivovanými brzdovými světly.

Adaptivní tempomat může uložit a udržovat rychlosti nad cca.

50 km/h a automaticky brzdít na rychlost pomaleji jedoucího vozidla vpředu až na minimální rychlost 30 km/h.



Adaptivní tempomat používá pro detekci vozidla vpředu radarové čidlo. Pokud není v trase detekováno žádné vozidlo, bude se adaptivní tempomat chovat jako tradiční tempomat.

Z bezpečnostních důvodů nemůže být systém aktivován, dokud nebyl po zapnutí zapalování jednou sešlápnut brzdový pedál. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.

Používání adaptivního tempomatu se doporučuje převážně na dlouhých přímých silnicích, jako jsou například dálnice nebo silnice s plynulým provozem. Nepoužívejte systém, pokud není rozumné udržovat konstantní rychlost.




Kontrolka   120,   120.

Varování

Při řízení s adaptivním tempomatem je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidiči zůstává plná kontrola nad vozidlem, neboť brzdový pedál, pedál plynu a vypínač má přednost před jakoukoliv operací adaptivního tempomatu.


Zapnutí




Adaptivní tempomat se zapíná stisknutím . Kontrolka  svítí bíle. Kromě toho se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva .

Aktivace nastavením rychlosti

Adaptivní tempomat může být nastaven na hodnotu mezi 50 km/h a 180 km/h.

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte nastavovací kolečko do polohy **SET/-**, aktuální rychlost se uloží a bude udržována. Kontrolka  svítí zeleně.



Symbol adaptivního tempomatu , nastavená vzdálenost za vepředu jedoucím vozidlem a nastavená rychlost se zobrazují v horní řádce informačního centra řidiče.

Plynový pedál může být uvolněn. Adaptivní tempomat zůstane během řízení aktivován.

Překročení nastavené rychlosti

Vždy můžete jet rychleji než je zvolená nastavená rychlost tak, že sešlápnete plynový pedál. Pokud se plynový pedál uvolní, vrátí se vozidlo na požadovanou vzdálenost, pokud je vpředu pomalejší vozidlo. Jinak se vrátí na uloženou rychlost.

Jakmile je systém aktivován, adaptivní tempomat zpomaluje nebo brzdí, pokud detekuje vozidlo vpředu, které je pomalejší nebo blíže, než je požadovaná vzdálenost vpředu.

Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Poznáte to podle toho, že se v informačním centru řidiče zobrazí varování.

Zvýšení rychlosti

Při zapnutém adaptivním tempomatu držte nastavovací kolečko otočené do polohy **RES/+**, rychlost se bude plynule zvyšovat po velkých krocích, nebo opakovaně aktivujte **RES/+**, rychlost se bude zvyšovat po malých krocích.

Pokud vozidlo jede s adaptivním tempomatem mnohem rychleji, než je požadovaná rychlost, například po sešlápnutí plynového pedálu, může být aktuální rychlost uložena a udržována otočením ručního kolečka do polohy **SET/-**.

Snížení rychlosti

Při zapnutém adaptivním tempomatu držte nastavovací kolečko otočené v poloze **SET/-**, rychlost se bude

plynule snižovat po velkých krocích, nebo opakovaně aktivujte **SET/-**, rychlost se bude snižovat po malých krocích.

Pokud vozidlo jede s adaptivním tempomatem mnohem pomaleji, než je požadovaná rychlost, například z důvodu pomalejšího vozidla vpředu, může být aktuální rychlost uložena a udržována otočením ručního kolečka do polohy **SET/-**.

Obnovení uložené rychlosti

Pokud je systém zapnut, ale není aktivní, pak otočte nastavovací kolečko do polohy **RES/+** při rychlosti nad 50 km/h a obnovíte uloženou rychlost.



Pokud je systém deaktivován, ale není vypnutý, je uložená rychlost uvedena v závorkách.

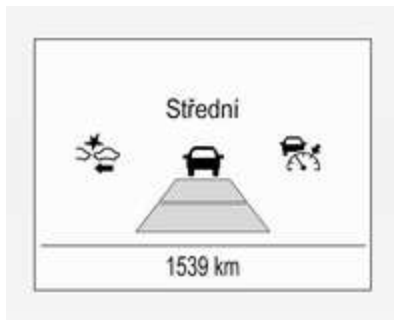
Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval vzdálenost vpředu, zvolenou řidičem.

Vzdálenost vpředu může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte , v informačním centru řidiče se zobrazí aktuální nastavení. vzdálenost vpředu změníte opětovným stisknutím . Nastavení se také zobrazuje v informačním centru řidiče.



Zvolená vzdálenost vpředu je indikována vyplněnými sloupci vzdálenosti na stránce ovládání adaptivního tempomatu.

Všimněte si, že je nastavení vzdálenosti vpředu sdíleno s nastavením citlivosti výstrahy před kolizí vpředu.



Příklad: Pokud je zvoleno nastavení 3 (daleko), je řidič varován dříve před možnou kolizí i v případě, že je adaptivní tempomat neaktivní nebo vypnutý.

Varování

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují musí se vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu




Zelená kontrolka vozidla vpředu  se rozsvítí v případě, že systém rozpoznal vozidlo v jízdní dráze. Výstraha před kolizí vpředu  188.

Pokud se tento symbol nezobrazí nebo se zobrazí krátce, adaptivní tempomat nebude na vozidla vpředu reagovat.

Deaktivace

Adaptivní tempomat je deaktivován řidičem, když:


- Při stisknutí .
- Je sešlápnut brzdový pedál.
- Spojkový pedál je sešlápnut déle než čtyři sekundy.
- Páka voliče automatické převodovky je přesunuta do polohy **N**.

Systém je též automaticky deaktivován, když:

- Vozidlo zrychlí nad 190 km/h nebo zpomalí pod 45 km/h.
- Pracuje systém kontroly trakce.
- Elektronické řízení stability pracuje.
- Po dobu několika minut není žádný provoz a nic není detekováno po stranách silnice.

V tomto případě nejsou k dispozici ozvěny radaru a čidlo může indikovat zablokování.

- Systém aktivního brzdění v kritické situaci provádí brzdění.
- Jízda v prudkých svazích.
- Radarové čidlo je blokováno vrstvou ledu nebo vody.
- V radaru, motoru nebo brzdové soustavě je detekována porucha.

Při deaktivaci adaptivního tempomatu změni kontrolka  barvu ze zelené na bílou a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva v překryvném okně.






Uložená rychlost je udržována a zobrazena v závorkách v informačním centru řidiče. Systém se deaktivuje, ale nevypne.

Varování

Při deaktivaci adaptivního tempomatu musí řidič plně převzít ovládání brzdy a spojky.

Vypnutí

Adaptivní tempomat se vypíná stisknutím . Kontrolky  a  v informačním centru řidiče zhasnou. Uložená rychlost je vymazána.

Vypnutí zapalování také vypne adaptivní tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Pozornost řidiče

- Adaptivní tempomat použijte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo vpředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, protože může vytvářet rychlé změny trakce

pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.

- Nepoužívejte adaptivní tempomat za deště, sněhu nebo nečistotách, neboť radarové čidlo může být pokryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. Tyto podmínky snižují nebo zcela potlačují viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

Meze systému

- Automatická brzdná síla systému neumožňuje intenzivní brzdění a úroveň brzdění by nemusela být dostatečná pro odvrácení kolize.
- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Je-li tedy detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat ignoruje provoz v protisměru.

- Adaptivní tempomat nebrzdí v případě chodců, zvířat a pomalu jedoucích nebo stojících vozidel.
- Adaptivní tempomat nepoužívá při jízdě s přívěsem.

Zatáčky



Adaptivní tempomat počítá předpovězenou trasu na základě odstředivé síly. Tato předpovězená trasa bere v úvahu charakteristiky aktuální zatáčky, ale nemůže brát v úvahu budoucí změnu zatáčky. Systém může ztratit aktuální vozidlo vpředu nebo může brát v úvahu vozidlo které není v aktuálním jízdním pruhu. To se může stát při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní, nebo pokud se zatáčka postupně zatáčí

více, nebo méně. Pokud nedetekuje žádné vozidlo vpředu, kontrolka 🚗 zhasne.

Pokud je v zatáčce odstředivá síly příliš velká, systém vozidlo mírně zpomalí. Tato úroveň brzdění není určena k tomu, aby zabránila sklouznutí vozidla ze zatáčky. Řidič je odpovědný za to, že sníží zvolenou rychlost před vjetím do zatáčky a všeobecně za to, že přizpůsobí rychlost typu silnice a stávajícím omezením rychlosti.



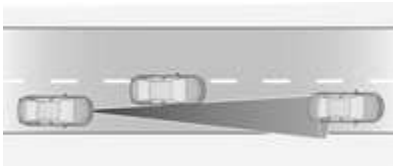
Dálnice

Na dálnicích přizpůsobte nastavenou rychlost situaci a počasí. Vždy berte v úvahu, že adaptivní tempomat má omezený dosah viditelnosti, omezenou úroveň brzdění a určitou reakční dobu na to, aby ověřil, zda je v trase jízdy vozidlo nebo ne. Adaptivní tempomat nebude

pravděpodobně schopen zabrzdít vozidlo včas tak, aby zabránil kolizi s mnohem pomalejším vozidlem nebo po změně jízdního pruhu. Tak tomu je zejména při rychlé jízdě nebo pokud je viditelnost snížena kvůli počasí.

Při vyjíždění na dálnici nebo při vyjíždění z ní může adaptivní tempomat ztratit vozidlo vpředu a zrychlit až na nastavenou rychlost. Z tohoto důvodu snižte nastavenou rychlost před výjezdem nebo před nájezdem na dálnici.

Změny trasy vozidla



Pokud vjede jiné vozidlo do trasy vaší jízdy, vezme adaptivní tempomat vozidlo v úvahu až když je úplně ve vaší trase. Buďte připraveni učinit opatření a sešlápněte brzdový pedál, pokud bude nutné zabrzdít rychleji.

Pokyny pro jízdu v kopcích a s přívěsem



Výkonnost systému v kopcích a při tažení přívěsu závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce, zejména pokud táhnete přívěs, budete možná muset brzdit, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost.

Všimněte si, že sešlápnutí brzdý systém deaktivuje. Nedoporučuje se používat adaptivní tempomat na strmých kopcích, zejména pokud táhnete přívěs.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je namontovaná za mřížkou chladiče pod firemním emblémem.

⚠ Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena. Po čelním nárazu systém tedy nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být vychýleno mimo polohu a může reagovat nesprávně. Po nehodě nechejte

vždy polohu čidla adaptivního tempomatu zkontrolovat a opravit v servisu.

Nastavení

Nastavení lze měnit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji.

Vyberte odpovídající nastavení **Nastavení** na informačním displeji.

Informační displej ↗ 125.

Personalizace vozidla ↗ 128.

Porucha


Pokud adaptivní tempomat nepracuje z důvodu dočasných podmínek (např. zablokování ledem), nebo pokud nastala trvalá systémová chyba, je zobrazena zpráva v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ↗ 127.

Výstraha před kolizí vpředu


Výstraha před kolizí vpředu může pomoci zabránit vzniku škod při čelním nárazu nebo může toto poškození snížit.



Vozidlo jedoucí vepředu je signalizováno kontrolkou .



Když se vozidlo přímo před vámi přibližuje příliš rychle, zazní zvonkohra a v informačním centru řidiče se zobrazí výstraha.

Předpokladem je, že v nabídce personalizace vozidla je aktivována výstraha před kolizí vpředu ↗ 128 a není deaktivována stisknutím  (v závislosti na systému - viz dále).

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici dvě varianty výstrahy před kolizí vpředu:

- **Výstraha před kolizí vpředu s radarovým systémem**
na vozidlech vybavených adaptivním tempomatem ↗ 181.
- **Výstraha před kolizí vpředu se systémem přední kamery**
na vozidlech s tradičním tempomatem ↗ 178.

Výstraha před kolizí vpředu s radarovým systémem

Systém používá radarové čidlo za mřížkou chladiče pro detekci vozidla přímo před vámi, ve vaší trase do vzdálenosti max. 150 metrů.



Aktivace

Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než rychlost chůze, pokud není deaktivována v nabídce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** ↗ 128.

Volba citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.




Stiskněte : aktuální nastavení se zobrazí v informačním centru řidiče. Opětovným stisknutím  změňte citlivost výstrahy. Nastavení je také zobrazeno na horním řádku informačního centra řidiče.



Všimněte si, že nastavení citlivosti časování výstrahy je sdílené s nastavením vzdálenosti vpředu adaptivního tempomatu. A tak změna nastavení citlivosti časování výstrahy změní nastavení vzdálenosti vpředu adaptivního tempomatu.

Upozornění řidiče

Kontrolka vpředu jedoucího vozidla  se na sestavě sdružených přístrojů rozsvítí zeleně, pokud systém rozpoznal vozidlo v jízdní dráze.

Výstraha

Barva této kontrolky neodpovídá místním dopravním předpisům týkajících se vzdálenosti mezi vozidly. Za dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly v souladu platnými dopravními předpisy, povětrnostními a stavem vozovky nese plnou odpovědnost řidič vozidla.



Pokud se vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu příliš zkrátí nebo se přibližujete k jinému vozidlu příliš rychle a hrozí bezprostřední nebezpečí kolize, zobrazí se v informačním centru řidiče symbol výstrahy před kolizí a spustí se výstražná zvuková signalizace. Pokud to situace vyžaduje, sešlápněte brzdový pedál.

Nastavení

Nastavení lze měnit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji.


Vyberte odpovídající nastavení **Nastavení** na informačním displeji.

Personalizace vozidla ↗ 128.

Výstraha před kolizí vpředu se systémem přední kamery

Systém používá systém přední kamery v čelním skle pro detekci vozidla přímo před vámi, ve vaší trase do vzdálenosti přibližně 60 metrů.



Aktivace

Výstraha před kolizí vpředu pracuje automaticky při rychlosti vyšší než 40 km/h, pokud není deaktivována stisknutím  (viz níže).

Volba citlivosti výstrahy


Citlivost výstrahy může být nastavena na blízko, středně, nebo daleko.



Stiskněte : aktuální nastavení se zobrazí v informačním centru řidiče. Opětovným stisknutím  změníte citlivost výstrahy.



Upozornění řidiče

Kontrolka vpředu jedoucího vozidla  se na sestavě sdružených přístrojů rozsvítí zeleně, pokud systém rozpoznal vozidlo v jízdni dráze.

Výstraha


Barva této kontrolky neodpovídá místním dopravním předpisům týkajících se vzdálenosti mezi vozidly. Za dodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly v souladu platnými dopravními předpisy, povětrnostními a stavem vozovky nese plnou odpovědnost řidič vozidla.



Pokud se vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu příliš zkrátí nebo se přibližujete k jinému vozidlu příliš rychle a hrozí bezprostřední nebezpečí kolize, zobrazí se

v informačním centru řidiče symbol výstrahy před kolizí a spustí se výstražná zvuková signalizace. Pokud to situace vyžaduje, sešlápněte brzdový pedál.

Deaktivace

Systém je možné deaktivovat. Opakovaně stiskněte , dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí **Upozornění na čelní kolizi vypnuto**.

Všeobecné informace pro obě varianty výstrahy před kolizí vpředu

Varování

Výstraha před kolizí vpředu je jen systém varování a neaktivuje brzdy. Při příliš rychlém přiblížování vozidla před vámi vám neposkytne dostatek času na to, abyste se vyhnuli kolizi.

Řidič má plnou odpovědnost za dodržování správné vzdálenosti od vozidla jedoucího před ním

v závislosti na provozu, povětrnostních podmínkách a viditelnosti.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a brzdit.

Omezení systému



Systém je navržen, aby varoval pouze před vozidly, ale může reagovat i na jiné kovové předměty.

V následujících případech nebude výstraha před kolizí vpředu pravděpodobně detekovat vozidlo před vámi, nebo je funkčnost čidla omezena:

- na silnicích bohatých na zatáčky
- když počasí omezuje viditelnost, jako například mlha, déšť nebo sníh
- pokud je snímač zanesen sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo špínou, pokud je poškozeno čelní sklo nebo ovlivněno cizími předměty, například nálepkami

Indikace vzdálenosti vpředu

Indikace vzdálenosti vpředu zobrazuje vzdálenost k vozidlu, které jede před vámi. Podle výbavy vozidla používá systém k detekování vzdálenosti za vozidlem, které jede v jízdním pruhu před vámi, buď radar za mřížkou chladiče nebo přední kameru v čelním skle. Je aktivní při rychlostech nad 40 km/h.

Když je vpředu detekováno vozidlo jedoucí před vámi, je vzdálenost indikována v sekundách se zobrazením na stránce v informačním centru řidiče  121. Stiskněte **MENU** na páčce ukazatelů směru a vyberte **Nabídka informace o vozidle**  a otáčením nastavovacího kolečka vyberte stránku Indikace vzdálenosti vpředu.



Minimální indikovaná vzdálenost je 0,5 s.

Pokud vpředu žádné vozidlo není nebo vozidlo vpředu je mimo dosah, jsou zobrazeny dvě pomlčky: -.- s.



Pokud je adaptivní tempomat aktivní, zobrazuje tato stránka místo nastavení vzdálenosti od vozidla vpředu nastavení citlivost ↻ 181.

Aktivní brzdění v kritické situaci

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci snížit škodu a náraz do vozidel a překážek přímo vpředu, když se již nelze kolizi vyhnout ani brzděním, ani řízením. Před tím, než zapůsobí aktivní brzdění v kritické situaci, je řidič varován výstrahou před kolizí vpředu, ↻ 188.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti čelní kolize různé vstupy (např. radarové čidlo, brzdný tlak, rychlost vozidla).

Aktivní brzdění v kritické situaci pracuje automaticky při rychlosti vyšší než je rychlost chůze, pokud tato funkce **Auto collision preparation (Automatická příprava na kolizi)** není deaktivována v nabídce ↻ 128.

Systém obsahuje:

- **systém přípravy brzd**
- **nouzové automatické brzdění**
- **brzdový asistent s předvídáním**

⚠ Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Jeho funkce je omezena pouze na pomocné používání. Řidič bude nadále držet sešlápnutý brzdový pedál, jak mu diktuje situace za jízdy.

Systém přípravy brzd

Když se přibližujete vozidlu vpředu tak rychle, že je kolize pravděpodobná, systém přípravy brzd brzdy mírně natlakuje. To omezuje reakční dobu, když je vyžadováno ruční nebo automatické brzdění.

Brzdový systém je připraven tak, že k brzdění může dojít rychleji.

Nouzové automatické brzdění

Po přípravě brzd a těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce omezené brzdění tak, aby byla zmírněna rychlost nárazu při kolizi.

Brzdový asistent s předvídaním

Kromě systému přípravy brzd a nouzového automatického brzdění zvyšuje brzdový asistent s předvídaním citlivost brzdového asistenta. Tímto způsobem má mírné sešlápnutí brzdového pedálu za následek okamžitě silné brzdění. Tato funkce pomáhá řidiči brzdit rychleji a silněji před hrozící kolizí.

Varování

Aktivní brzdění neslouží k silnému autonomnímu zabrzdění ani nedokáže automaticky zabránit kolizi. Je určeno ke snížení rychlosti vozidla před kolizí. Pravděpodobně nebude reagovat na stojící vozidla, chodce ani zvířata. Po náhlé změně jízdního

pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci nejbližšího před vámi jedoucího vozidla.

Při řízení je vždy vyžadována plná pozornost řidiče. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím. Systém je navržen tak, aby správně pracoval pouze tehdy, pokud mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

Omezení systému

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje omezeně nebo vůbec za deště, sněhu nebo silném znečištění, neboť radarové čidlo může být pokryto vrstvou vody, prachu, ledu nebo sněhu. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

V některých vzácných případech může systém aktivní brzdění v kritické situaci způsobit krátké automatické brzdění v situacích, kdy se to nezdá být nutné, například kvůli dopravním značkám v zatáčce, nebo kvůli vozidlům v jiném jízdním pruhu. To je

přijatelný stav a vozidlo nevyžaduje servis. Stiskněte pevně plynový pedál a překonejte tak automatické brzdění.

Nastavení

Nastavení lze měnit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji.

Vyberte odpovídající nastavení **Nastavení** na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇨ 128.

Porucha

V případě servisu systému se zobrazí zpráva na informačním centru řidiče.

Pokud systém nepracuje tak, jak by měl, jsou zobrazeny zprávy vozidla v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ⇨ 127.

Parkovací asistent

Přední parkovací asistent

⚠ Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při jízdě dozadu nebo dopředu s použitím systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

Přední - zadní parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí akustických signálů a signalizace na displeji.

Používá dva různé akustické signály pro sledované prostory před a za vozidlem, každý s jinou frekvencí tónů. Signál pro překážky před vozidlem se ozývá z předních reproduktorů a pro překážky za vozidlem se ozývá ze zadních reproduktorů.



Systém má po čtyřech ultrazvukových parkovacích snímačích v zadním i předním nárazníku.

Aktivace

Při zařazení zpátečky se přední a zadní parkovací asistent uvede do činnosti.

Systém se také automaticky aktivuje při rychlosti nižší než 11 km/h.



Svítilí dioda LED v tlačítku **PWA** parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Pokud stisknete **PWA** v průběhu cyklu zapalování, pření parkovací asistent se deaktivuje. Pokud rychlost vozidla předtím byla vyšší než 25 km/h, přední parkovací asistent se znovu aktivuje, když rychlost klesne pod 11 km/h.

Indikace

Systém akustickými signály řidiče upozorní na potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem a před vozidlem.

V závislosti na tom, která strana vozidla je blíže překážce, z té strany vozidla uslyšíte akustické varovné signály. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Kromě toho se v závislosti na verzi vzdálenost k překážkám před a za vozidlem zobrazuje pomocí vzdáleností čar v informačním centru řidiče ↻ 121 nebo na informačním displeji ↻ 125.



Překážky vzadu jsou signalizovány současně akusticky i vizuálně.

Překážky vepředu jsou nejdříve signalizovány vizuálně. Při vzdálenostech kratších než 80 cm se také začnou ozývat zvukové signály.

Indikace vzdálenosti může být potlačena zprávami vozidla vyšší priority. Po ukončení zobrazování zprávy se znovu zobrazí indikace vzdálenosti.

Deaktivace

Zadní parkovací asistent se automaticky vypne při vyřazení zpátečky.

Přední parkovací asistent se deaktivuje při rychlosti nad 11 km/h.



Ruční vypnutí je také možné stisknutím tlačítka parkovacího asistenta **P**▲.

Při manuální deaktivaci systému zhasne kontrolka LED v tlačítku a v informačním centru řidiče se zobrazí **Park.asistent Vypnuto**.

Po manuálním vypnutí se přední-zadní parkovací asistent znovu aktivuje po stisknutí **P**▲ nebo po zařazení zpátečky.

Celý systém lze manuálně deaktivovat v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Systém zůstane deaktivován během cyklu zapalování nebo do opětovné aktivace v nabídce personalizace vozidla. Personalizace vozidla ↻ 128.

Při použití tažného zařízení změňte nastavení konfigurace v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 128.

Porucha

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu velkého externího nebo jiného rušení, se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Zprávy vozidla ⇨ 127.

Základní poznámky k systémům parkovacího asistenta**⚠ Varování**

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.


Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Je možné, že snímač zaznamenal neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Poznámky

Pokud v případě, kdy je vysunut zadní nosný systém, zařadíte převodový stupeň pro jízdu vpřed a překročíte určitou rychlost, zadní parkovací asistent bude deaktivován.

Pokud nejdříve zařadíte zpátečku, parkovací asistent zjistí zadní nosný systém a zajistí zapnutí bzučáku. Krátkým stisknutím tlačítka **P**  parkovací asistent deaktivujete.

Upozornění na mrtvý úhel

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a hlásí předměty na obou stranách vozidla uvnitř zadané oblasti „mrtvého úhlu“. Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých

vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách.

Čidla systému jsou umístěna v nárazníku na levé a pravé straně vozidla.

⚠ Varování

Upozornění na mrtvý úhel nenahrazuje pozornost řidiče.

Systém nedetekuje:

- vozidla mimo mrtvý úhel, která se mohou rychle přibližovat
- chodce, cyklisty nebo zvířata

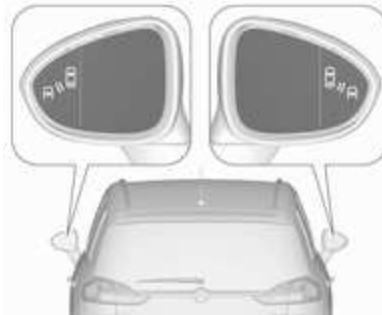
Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do všech zrcátek, podívejte se přes rameno a použijte ukazatel směru.

Když systém detekuje vozidlo v tomto mrtvém úhlu při jízdě dopředu, nezávisle na tom, zda vozidlo předjíždíte, nebo jste předjížděni, rozsvítí se v příslušném vnějším zpětném zrcátku žlutý výstražný symbol R^{B} . Pokud pak řidič aktivuje

ukazatele směru, začne výstražný symbol R^{B} blikat žlutě a jako varování před změnou jízdního pruhu.

Poznámky

Pokud předjíždějící vozidlo jede rychlostí alespoň o 10 km/h vyšší než vozidlo předjížděné, výstražný symbol R^{B} v příslušném vnějším zrcátku se nemusí rozsvítit.



Upozornění na mrtvý úhel je aktivní při rychlostech od 10 km/h do 140 km/h. Pokud vozidlo jede rychleji než 140 km/h, systém se deaktivuje, což je indikováno slabě svítícími výstražnými symboly R^{B} v obou vnějších zrcátkách. Pokud se rychlost

sníží pod tuto hodnotu, výstražné symboly zhasnou. Je-li v mrtvém úhlu detekováno vozidlo, jako obvykle se na příslušné straně zobrazí výstražné symboly R^{B} .

Při nastartování vozidla se krátce rozsvítí v obou vnějších zrcátkách, čímž indikují, že systém funguje.

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji, personalizace vozidla ↗ 128.

Vypnutí je signalizováno zprávou na informačním centru řidiče.

Oblasti detekce

Detekční zóny začínají u zadního nárazníku a pokračují přibližně tři metry dozadu a do stran. Výška oblasti je přibližně půl metru až dva metry nad zemí.

Upozornění na mrtvý úhel je navrženo tak, aby nedetekovalo nepohyblivé předměty, např. svodidla, sloupy, obrubníky, zdi a nosníky. Zaparkovaná vozidla ani protijedoucí vozidla nejsou detekována.

Porucha

Občas může dojít k falešným varováním i za normálních podmínek a jejich počet vzroste za vlhka.

Upozornění na mrtvý úhel nepracuje, když je pravý nebo levý roh nárazníku pokryt blátem, nečistotami, sněhem, ledem, břečkou nebo při lijáku. Pokyny pro čištění ⇨ 264.

V případě poruchy v systému, nebo pokud systém nepracuje z důvodu dočasných podmínek, je na informačním centru řidiče zobrazena zpráva. V případě, že závada přetrvává, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Zadní kamera

Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem.

Záběr kamery se zobrazuje na informačním displeji.

⚠ Varování

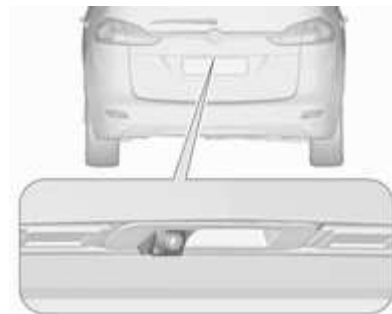
Zadní kamera nenahrazuje oči řidiče. Uvědomte si, že předměty, které leží mimo zorné pole kamery a čidel parkovacího asistenta, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem, nejsou zobrazovány.

Při couvání s vozidlem nespolehejte pouze na informační displej a před zahájením couvání zkontrolujte prostor za vozidlem i okolo něho.

Aktivace

Zadní kamera je aktivována automaticky, když je zařazen zpětný chod.

Funkčnost



Kamera je namontována v madle zadních výklopných dveří.

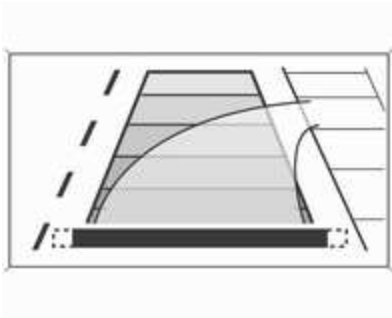


Díky vysoké poloze kamery je na displeji vidět zadní nárazník, takže se řidič může snadno orientovat.

Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost obrazu, která se zobrazuje na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Vodící čáry

Dynamické vodící čáry jsou vodorovné čáry v intervalech jednoho metru, promítané na obrázek definují vzdálenost k zobrazeným předmětům.



Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

Výstražné symboly

Výstražné symboly jsou zobrazeny jako trojúhelníky \triangle na obrázku, který zobrazuje překážky detekované zadními čidly parkovacího asistenta.

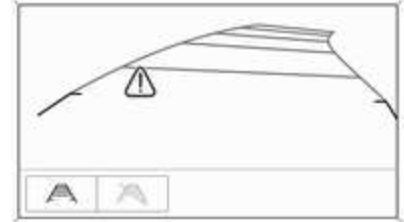
Vedle toho se v horní řádce informačního displeje zobrazí symbol \triangle s výstrahou, že je třeba zkontrolovat okolí vozidla.

Deaktivace

Kamera se vypne při překročení určité rychlosti při jízdě dopředu, nebo pokud není zařazena zpátečka přibližně po dobu 15 sekund. Zadní kameru lze manuálně deaktivovat v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Vyberte odpovídající nastavení v **Nastavení**.

Personalizace vozidla ⇨ 128.

Deaktivace vodících čar a výstražných symbolů



7" R 4.0 IntelliLink Aktivaci nebo deaktivaci vizuálních vodících čar a výstražných symbolů lze změnit pomocí dotykových tlačítek ve spodní zóně displeje.

7" Navi 950 Aktivaci nebo deaktivaci vizuálních vodících čar a výstražných symbolů lze změnit v nabídce **Nastavení** na informačním displeji. Vyberte odpovídající nastavení **Nastavení**, **Vozidlo**.

Informační displej ⇨ 125.

Personalizace vozidla ⇨ 128.

Porucha

Chybová hlášení jsou zobrazována s Δ v první řádce informačního displeje.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- Okolní prostor je tmavý.
- Do čočky kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Objektiv kamery zakryt ledem, sněhem, blátem nebo jinými překážkami. Vyčistěte čočku, omyjte ji vodou a otřete jemným hadrem.
- Zadní výklopné dveře nejsou správně zavřeny.
- Vozidlo mělo nehodu na zadní části.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

Asistent dopravního značení

Funkčnost

System asistenta dopravního značení zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je na informačním centru řidiče.



Dopravní značky které budou zjištěny jsou:

Dopravní značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění

- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Silniční značky

začátek a konec:

- městské regiony (specifické podle země)
- dálnice
- státní silnice
- herní ulice

Doplňkové značky

- doplňkové rady pro dopravní značky
- omezení tažení přívěsu
- zákaz jízdy traktorů
- varování před vlhkostí
- varování před ledem
- směrové šipky

Značky pro omezení rychlosti jsou zobrazeny v informačním centru řidiče, dokud není detekováno příští omezení rychlosti nebo konec omezení rychlosti, nebo uplynutí definované časové rezervy značky.



Na displeji jsou možné kombinace více značek.



Vykřičník v rámečku znamená, že byla detekována dodatečná značka, která systémem není rozpoznána.

Systém funguje v závislosti na světelných podmínkách bez ztráty funkce až do rychlosti 200 km/h. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.



Zobrazení displejem

Informace o aktuálně platných dopravních značkách jsou k dispozici na vyhrazené stránce asistenta dopravního značení v Informačním centru řidiče.



Kromě toho se ve spodním řádku informačního centra řidiče trvale zobrazuje aktuálně platná omezená rychlost. V případě omezení rychlosti s doplňkovými informacemi se v této oblasti zobrazí symbol +.



Zvolte položku  prostřednictvím nabídky **MENU** a vyberte stránku s asistentem pro dopravní značky pomocí nastavovacího kolečka na páčce směrových světel  121.

Pokud byla vybrána jiná stránka v informačním centru řidiče a poté je stránka asistenta dopravního značení znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Funkce upozornění

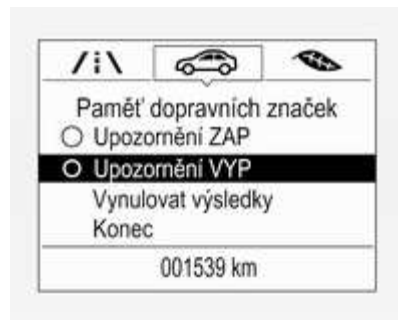
Funkci upozornění lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce nastavení asistenta dopravního značení.



Pokud je tato funkce aktivována a stránka rozpoznání dopravních značek není aktuálně zobrazena, zobrazí se nově detekované dopravní značky omezení rychlosti a zákazu předjíždění v Informačním centru řidiče jako překryvná okna.



Když je zobrazena stránka asistentu pro dopravní značky, stiskněte tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel.



Otáčením nastavovacího kolečka vyberte **Upozornění ZAP** nebo **Upozornění VYP** a stiskněte **SET/CLR**.

Překryvné okno upozornění se v informačním centru řidiče zobrazí přibližně na osm sekund.

Vynulování systému

Obsah paměti dopravních značek lze vymazat v nabídce nastavení na stránce asistentu pro dopravní značky, vybráním položky **Resetovat** a potvrzením stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel.

Alternativně lze stisknutím tlačítka SET/CLR na dobu tři sekundy vymazat obsah této stránky.

Po úspěšném resetování zazní zvuková signalizace a dokud není detekována další dopravní značka, je udávána následující "výchozí značka".



V některých případech je asistent pro dopravní značky vymazán systémem automaticky.

Vymazání dopravních značek

Existují různé způsoby, které mají za následek vymazání aktuálně zobrazovaných dopravních značek. Po vymazání je v informačním centru řidiče zobrazena "výchozí značka".

Důvody pro vymazání značek:

- Byla ujeta předdefinovaná vzdálenost nebo uplynul předdefinovaný čas (liší se pro jednotlivé typy značek)
- Vozidlo projíždí odbočkou
- Rychlost klesne pod hodnotu 52 km/h (detekce vjezdu do uzavřené osady)

Porucha

Systém asistentu pro dopravní značky nemusí správně fungovat, jestliže:

- Plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakryta cizími tělesy, např. nálepkami.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.
- Jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, sníh, přímý sluneční svit nebo stíny.

- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny.
- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plně zodpovědnosti za provozování vozidla.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém detekuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.



Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou:

- Nezapnuté ukazatele směru.
- Nepoužívání brzdy.
- Neměnicí se poloha plynu a žádné zrychlování.
- Žádná měna polohy volantu.


Pokud je řidič aktivní, nebude vydáno žádné varování.

Aktivace




Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapíná stisknutím . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 56 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.

Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současné se zapne zvonkohra.



Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím . LED kontrolka v tlačítku zhasne.

Při rychlosti menší než 56 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- Čelní sklo není čisté.
- Jsou nepříznivé povětrnostní podmínky, například hustý déšť, sníh, přímý sluneční svit nebo stíny.

Systém nelze použít, pokud není detekováno značení jízdních pruhů.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo podobné palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10 % etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo poškození motoru.

Výstraha

Použití paliva s nižším oktanovým číslem než nejnižší povolené číslo může mít za následek nekontrolované spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru týkající se oktanového čísla jsou uvedeny v přehledu dat motoru ⇨ 276. Tento požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s obsahem síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než paliva, které splňuje požadavky normy EN 590 či podobné normy, může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru, což může mít vliv na platnost záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy, která jsou určena pro benzínové motory.

Palivo pro provoz na zemní plyn

Používejte zemní plyn s obsahem metanu přibližně 78 - 99 %. Plyn L (nízký obsah) obsahuje přibližně 78 - 87 % a plyn H (vysoký obsah) přibližně 87 - 99 %. Bioplyn se


stejným obsahem metanu lze také použít, pokud byl chemicky připraven a odsířen.

Používejte pouze zemní plyn nebo bioplyn splňující normu DIN 51624.

Nesmí se používat tekutý plyn nebo LPG.

Volič paliva



Stisknutím  přepnete mezi provozem na benzín a zemní plyn. Při vyšším zatížení (např. při prudkém zrychlování nebo jízdě na plný plyn) není zapnutí možné. LED indikuje aktuální provozní režim.

- vypnut : provoz na zemní plyn
- svítí : provoz na benzín
- bliká : není možné žádné přepínání, jeden typ paliva je prázdný


Jakmile je nádrž na zemní plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzínový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Pokud nádrž na zemní plyn není doplněna, musí se systém před opětovným nastartováním motoru manuálně přepnout na provoz na benzín. Tím se předejde poškození katalyzátoru (přehřátí z důvodu nesprávné dodávky paliva).

Pokud je spínač voliče použit několikrát během krátké doby, aktivuje se blokování přepínání. Motor zůstane v aktuálním provozním režimu. Blokování zůstane aktivní až do vypnutí zapalování.

Mírný pokles výkonu a točivého momentu je možné očekávat během provozu na benzín. Musíte proto příslušným způsobem přizpůsobit

svůj styl jízdy (např. při předjíždění) a vysoké zatížení vozidla (např. tažení naloženého přívěsu).

Každých šest měsíců vyjeďte benzínovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka  a potom doplňte palivo. Toto je nezbytné za účelem udržování kvality paliva a také funkce systému nutné pro provoz na benzín.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Palivo pro provoz na kapalný plyn

Zkapalněný plyn je znám pod zkratkou LPG (Liquefied Petroleum Gas) nebo pod francouzským názvem GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG se označuje také jako autoplýn.

LPG tvoří v zásadě propan a butan. Oktanové číslo je v rozmezí 105 až 115, v závislosti na podílu butanu. LPG je uchováván jako kapalina při tlaku přibližně pět až deset bar.

Bod varu závisí na tlaku a na poměru smísení. Při okolním tlaku je tato teplota -42 °C (čistý propan) a $-0,5\text{ °C}$ (čistý butan).

Výstraha

System funguje při okolních teplotách od cca. -8 °C do 100 °C .

Plnou funkci systému LPG lze garantovat pouze pro zkvapalněný plyn, který vyhovuje minimálním požadavkům normy DIN EN 589.

Volič paliva



Jakmile je dosaženo požadovaných parametrů (teplota chladicí kapaliny, teplota plynu a minimální otáčky motoru), stisknutím tlačítka **LPG** přepnete mezi provozem na benzin a provozem na zkvapalněný plyn. Tyto požadavky jsou obvykle splněny přibližně po 60 sekundách (v závislosti na venkovní teplotě) a po prvním silném sešlápnutí akceleračního pedálu. LED dioda pro stav udává aktuální provozní režim.

- vypnut : provoz na benzin
- bliká : kontrola podmínek pro přechod paliva na provoz na kapalný plyn. Po splnění podmínek se rozsvítí stálým světlem.
- svítí : provoz na zkvapalněný plyn
- pětkrát zabliká a zhasne : nádrž na zkvapalněný plyn je prázdná nebo závada v systému zkvapalněného plynu. V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Pokud je palivová nádrž prázdná, motor se nespustí.

Zvolený režim paliva se uloží a znovu se aktivuje při příštím zapnutí zapalování, pokud to podmínky umožní.

Jakmile je nádrž na zkvapalněný plyn prázdná, vozidlo automaticky přepne na benzinový provoz, dokud není vypnuto zapalování.

Při automatickém přepnutí mezi provozem na benzin nebo na plyn může být pozorovatelná krátká prodleva trakčního výkonu motoru.

Každých šest měsíců vyjeďte benzinovou nádrž do takové míry, aby se rozsvítila kontrolka Insignia a potom doplňte palivo. Tím se pomáhá udržet kvalita paliva a fungování systému v rámci provozu na benzin.

V pravidelných intervalech zcela naplňte nádrž, aby se zabránilo tvorbě koroze v nádrži.

Poruchy a jejich odstraňování

Pokud provoz na plyn nefunguje, zkontrolujte následující:

- Je k dispozici dost zkapalněného plynu?
- Je pro nastartování k dispozici dost benzínu?

S ohledem na extrémní teploty v kombinaci se složením plynu může trvat lehce déle, než systém přepne z provozu na benzín na provoz na plyn.

V extrémních situacích, pokud nejsou splněny minimální podmínky, může systém přepnout zpátky na provoz na plyn. Pokud to podmínky umožní, může být možné ručně přepnout zpět na provoz na zkapalněný plyn.

V případě ostatních poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Opravy a seřizování smí provádět pouze vyškolení specialisté. Tím se zachová bezpečnost a záruka u systému LPG.

Zkapalněný plyn vydává charakteristický pach (zápach), proto případnou netěsnost snadno poznáte.

⚠ Varování

Pokud ve vozidle nebo v jeho bezprostřední blízkosti cítíte kouř, okamžitě přepněte na provoz na benzín. Nekuřte. Zákaz použití otevřeného ohně a zdrojů zapalování.

Pokud zápach plynu přetrvává, nestartujte motor. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Při použití podzemního parkoviště dodržujte místní předpisy a pokyny provozovatele.

Poznámky

V případě nehody vypněte zapalování a světla.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami. Vypněte všechny mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

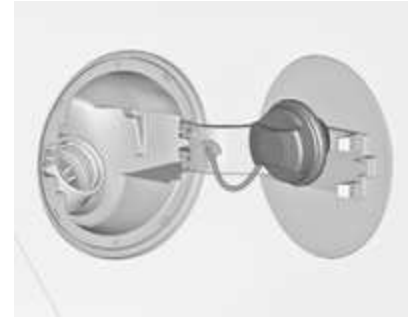
Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt pnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Doplňování benzínu a nafty

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr hrdla palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Chcete-li doplnit palivo, zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete dvířka a zaklapněte je.

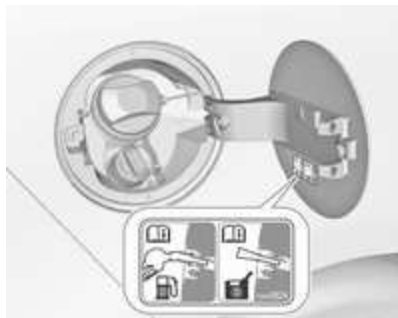
Vozidla s uzávěrkou proti natankování nesprávného paliva

⚠ Varování

U vozidel s uzávěrkou proti natankování nesprávného paliva se nepokoušejte otevřít klapku plnicího hrdla ručně.

Nedodržení tohoto pokynu může vést k zachycení prstů.

Vozidla se selektivní katalickou redukcí jsou vybavena uzávěrkou proti natankování nesprávného paliva.



Uzávěrkou proti natankování nesprávného paliva zajišťuje, že klapku plnicího hrdla palivové nádrže lze otevřít pouze čerpací pistolí pro tankování motorové nafty nebo nálevky pro nouzové doplnění paliva.

Uzávěr hrdla palivové nádrže otáčejte pomalu doleva.

Uzávěr je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Čerpací pistolí umístěte do osy rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.

V nouzovém případě proveďte doplnění z kanystru. Musí být použita nálevka, která otevře uzávěr plnicího hrdla.



Nálevka je umístěna v pravé úložné schránce v zavazadlovém prostoru.

Nálevku umístěte do osy rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.

Pomocí nálevky doplňte motorovou naftu do palivové nádrže.

Po doplnění vložte nálevku do plastového sáčku a uložte ji do úložné schránky.

Systém selektivní katalytické redukce
⇨ 164.

Doplňování zemního plynu



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

⚠ Varování

Doplňujte pouze maximálním výstupním tlakem 250 barů. Používejte pouze tepelně kompenzované čerpací stanice.

Proces doplňování musí být dokončen, tj. plnicí hrdlo nesmí být větráno.

Kapacita nádrže na zemní plyn závisí na venkovní teplotě, plnicím tlaku a typu systému pro doplňování paliva. Objemy provozních náplní ↗ 281.

Zavřete dvířka a zaklapněte je.

Výrazy pro „vozidla na zemní plyn“ v zahraničí:

Němčina	Erdgasfahrzeuge
Angličtina	NGVs = Natural Gas Vehicles
Francouzština	Véhicules au gaz naturel - nebo - Véhicules GNV
Italština	Metano auto

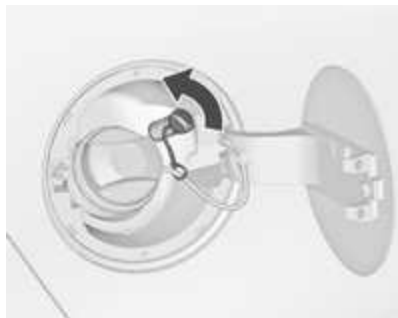
Výrazy pro „zemní plyn“ v zahraničí:

Němčina	Erdgas
Angličtina	CNG = Compressed Natural Gas
Francouzština	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - nebo - CGN = carburantgaz naturel
Italština	Metano (per auto)

Doplňování zkapalněného plynu

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Doplňovací ventil pro zkapalněný plyn se nachází za dvířky hrdla palivové nádrže.



Odšroubujte ochrannou krytku z plnicího hrdla.



Na plnicí hrdlo našroubujte požadovaný adaptér utáhněte jej rukou.



Adaptér ACME: Přišroubujte matici plnicího hrdla na adaptér. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo DISH: Vložte plnicí hrdlo do adaptéru. Stiskněte pojistnou páčku na plnicím hrdle směrem dolů.

Plnicí hrdlo s bajonetovým uzávěrem: Plnicí hubici přiložte k adaptéru a otočte po směru hodinových ručiček nebo proti směru

hodinových ručiček o čtvrt otáčky. Zcela potáhněte pojistnou páčku na plnicím hrdle.

Plnicí hrdlo EURO: Zatlačte plnicí hrdlo na adaptér, aby zacvaklo.

Stiskněte tlačítko v přívodu zkapalněného plynu. Jakmile je dosaženo 80 % objemu nádrže (maximální hladina doplnění), čerpací systém se zastaví nebo bude běžet pomalu.

Uvolněte tlačítko na čerpacím systému a zastavte proces plnění. Uvolněte pojistnou páčku a vytáhněte plnicí hrdlo. Může uniknout malé množství zkapalněného plynu.

Vytáhněte adaptér a uložte jej ve vozidle.

Nasaďte ochrannou krytku, aby se do plnicího otvoru a systému nedostaly nečistoty.

⚠ Varování

S ohledem na provedení systému dojde po uvolnění pojistné páčky nevyhnutelně k úniku zkapalněného plynu. Výpary nevdechujte.

⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů smí být nádrž na zkapalněný plyn plněna pouze na 80 % jejího objemu.

Multiventil na nádrži zkapalněného plynu automaticky omezí čerpané množství. Pokud se přidá větší množství, doporučujeme nevystavovat vozidlo slunci, dokud se nadměrné množství nespotřebuje.

Plnicí adaptér

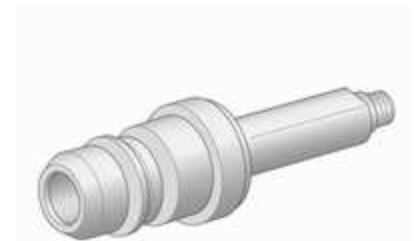
Jelikož plnicí systémy nejsou standardizovány, jsou zapotřebí různé adaptéry. Ty jsou k dispozici u distributorů Opel a v autorizovaných servisech Opel.



Adaptér ACME: Belgie, Německo, Irsko, Lucembursko, Švýcarsko



Adaptér s bajonetovým uzávěrem: Nizozemí, Norsko, Španělsko, Velká Británie



Adaptér EURO: Španělsko



Adaptér DISH: Rakousko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Francie, Řecko, Maďarsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Makedonie, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajina,

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Zážehové a vznětové motory

Spotřeba paliva (kombinovaná) modelu Opel Zafira se pohybuje od 9,2 do 4,9 l/100 km.

Emise CO₂ (kombinované) se pohybují od 182 do 129 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Motory na zemní plyn

Spotřeba plynu (kombinovaná) u vozu Opel Zafira je 4,7 kg/100 km.

Emise CO₂ (kombinace) jsou 129 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanoví v souladu s předpisem R (ES) č.715/2007 (ve znění pozdějších dodatků), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Zemní plyn

Informace o spotřebě paliva byly získány prostřednictvím použití referenčního paliva G20 (obsah metanu 99 - 100 mol%) za předepsaných jízdních podmínek. Při použití zemního plynu s nižším obsahem metanu se může spotřeba od daných hodnot lišit.

Tažné zařízení

Všeobecné informace

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Vozidla s motory na zemní plyn vyžadují speciální tažné zařízení.

Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Funkce detekce poruchy žárovky pro brzdové světlo přívěsu nemůže detekovat částečnou poruchu žárovek. Například v případě žárovek 4x 5 W detekuje poruchu žárovky pouze, pokud zůstane pouze jedna nebo žádná žárovka 5 W.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou. Tyč s kulovou hlavou mějte stále ve vozidle.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a obytných přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než 1 300 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jedte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 282.

Tažení přívěsu

Zatížení závěsu

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12 %.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu a je tedy snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 % na dálnicích).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ◊ 271.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (75 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla.

Poznámky

Motory B20DTH a B20DTJ:

V závislosti na výbavě může maximální přípustné svislé zatížení působící na připojovací zařízení být 75 kg nebo 60 kg.

Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

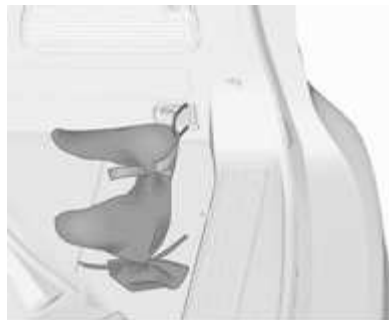
Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 60 kg, celková hmotnost vozidla může být překročena o 60 kg. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

Výstraha

Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

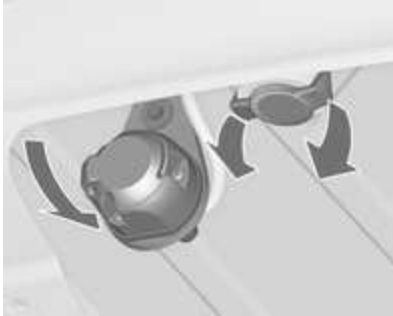
Uložení tyče s kulovou hlavou



Sáček s tyčí s kulovou hlavou je uložen v zavazadlovém prostoru.

Pro zajištění vaku provlečte popruh pravým zadním poutacím okem, dvakrát jím vak obtočte a utáhněte ho.


Instalace tyče s kulovou hlavou




Uvolněte a vyklopte zásuvku.
Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou
sejměte těsnící krytku a uložte ji.

Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou



- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být cca. 6 mm.
- Klíč musí být v poloze .

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou
před zasunutím napnout:

- Odemkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy .



- Vytáhněte otočný knoflík a otáčejte jím doprava, až nadoraz.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou




Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.

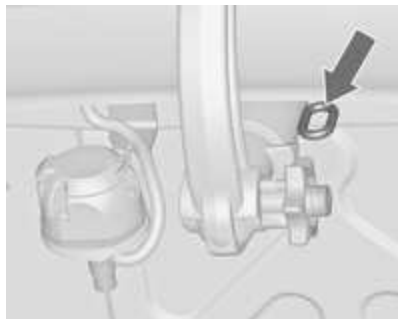
Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

⚠ Varování

Během zasunování se nedotýkejte otočné rukojeti.

Zamkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy . Vyjměte klíč a zavřete ochranný kryt.

Oko pro pojistné lano



Přípevněte pojistné lano k oku.

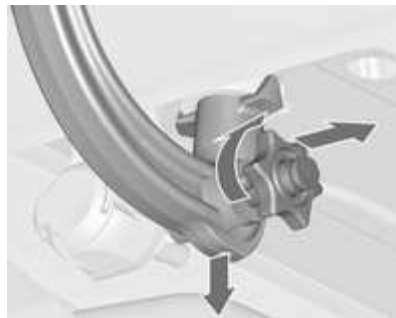
Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná


- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalovaná. Pokud se tyč s kulovou hlavou nepřipojí správně, vyhledejte pomoc v servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Chcete-li tyč s kulovou hlavou odemknout, otevřete ochranný kryt a otočte klíč do polohy .

Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte ji doprava, až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Zasuňte ochrannou krytku do otvoru. Odklopte zástrčku.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kývavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud

kývání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ↻ 175.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	221
Příslušenství a úpravy vozidla .	221
Skladování vozidla	221
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	222
Kontroly vozidla	222
Provádění práce	222
Kapota motoru	223
Motorový olej	223
Chladicí kapalina motoru	225
Kapalina do posilovače řízení .	225
Kapalina do ostřikovačů	226
Brzdy	226
Brzdová kapalina	226
Akumulátor vozidla	227
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	229
Výměna lišty stěrače	229
Výměna žárovky	230
Halogenové světlomety	230
LED světlomety	232
Světla do mlhy	232
Koncová světla	233
Boční ukazatele směru	235
Osvětlení registrační značky ...	236

Osvětlení interiéru	236
Osvětlení přístrojové desky	237
Elektrická soustava	237
Pojistky	237
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	238
Pojistková skříňka v přístrojové desce	240
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	242
Náradí vozidla	244
Náradí	244
Kola a pneumatiky	244
Zimní pneumatiky	244
Značení pneumatik	244
Tlak vzduchu v pneumatikách .	245
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	246
Hloubka vzorku	250
Změna velikosti pneumatiky a kola	250
Kryty kol	250
Řetězy na kola	251
Souprava na opravu pneumatik	251
Výměna kola	254
Rezervní kolo	257
Startování pomocí startovacích kabelů	260

Tažení	262
Tažení vozidla	262
Tažení jiného vozidla	263
Péče o vzhled	264
Péče o exteriér	264
Péče o interiér	266

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel. Kromě toho tyto změny mohou ovlivnit spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla, které tím pádem nebude splňovat požadavky typového schválení, což může způsobit neplatnost registrace vašeho vozidla.

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.

- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbejte na to, aby byly všechny systémy funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Z důvodu omezení trvanlivosti redukčního čidla AdBlue na dva roky se musí příliš staré redukční čidlo vyměnit. Vyhledejte pomoc v servisu.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete, je-li to vyžadováno zákonem, na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na zkapalněný plyn musí být recyklovány autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování používá mimořádně vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.

Kapota motoru**Otevření**

Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Bezpečnostní západku posuňte stranou, k levé straně vozidla, a kapotu otevřete.

Kapota motoru je držena v otevřené poloze automaticky zvedáčem.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Kapotu spusťte a z malé výšky (20-25 cm) ji nechte zapadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

Motorový olej

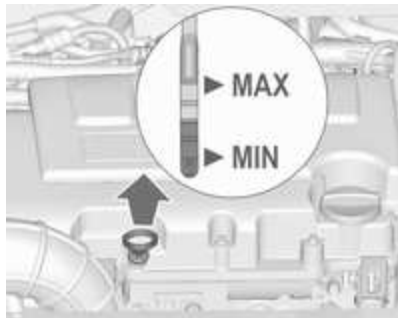
Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ↗ 268.

Maximální spotřeba motorového oleje je 0,6 litru na 1000 km.

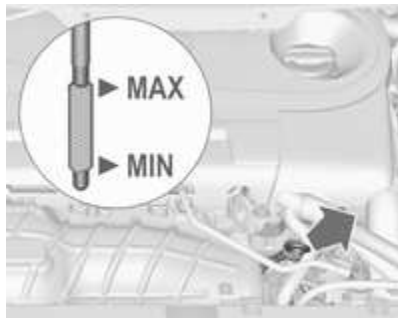
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

Vytáhněte měrku, dočista ji otřete, zasuněte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

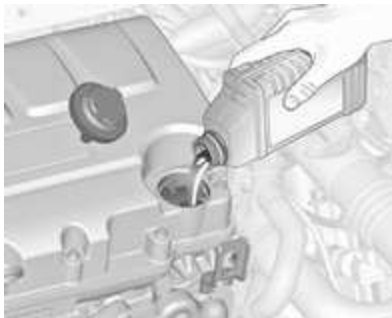
Zasuňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měřky.



Pokud hladina motorového oleje klesne ke značce **MIN**, doplňte jej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

U některých motorů je pro doplnění motorového oleje nutné použít nálevku.



Nálevka je umístěna v pravé úložné schránce v zavazadlovém prostoru.

Nálevku použijte na doplnění oleje v motoru příslušným otvorem.

Po doplnění vložte nálevku do plastového sáčku a uložte ji do úložné schránky.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy provozních náplní ⇨ 281.
Rovně nasaďte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina chrání před zamrznutím přibližně do $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. V oblastech s velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem před zamrznutím přibližně do $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina ↗ 268.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

K doplnění použijte směs schváleného koncentrátu chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu v poměru 1:1. Pokud

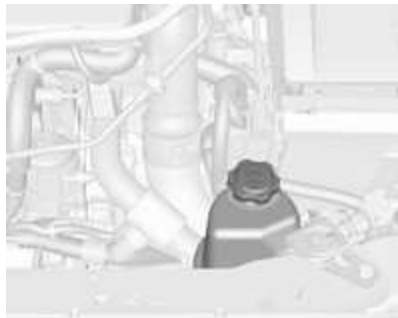
nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko.

Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do posilovače řízení

Výstraha

Poškození a funkční poruchy systému může způsobit i extrémně malé množství nečistot. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do nádrže a na krytku/tyčovou měrku na straně s kapalinou.



Za normálních okolností není nutné kapalinu do posilovače řízení kontrolovat. Pokud se během řízení ozývají neobvyklé zvuky, nebo pokud posilovač reaguje neobvykle, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvilivý zvuk.

Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Brzdová a spojková kapalina ↻ 268.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné dobíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla ↻ 145.

Odpojení akumulátoru

Jestliže hodláte odpojit baterii vozidla (např. z důvodu údržby vozidla), musí být siréna alarmu vypnuta následovně: zapněte a vypněte zapalování, poté do 15 sekund odpojte baterii vozidla.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoli odchylky od pokynů uvedených v této kapitole mohou mít za následek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

Ve vozidlech s akumulátorem AGM (Absorptive Glass Mat) zajistěte, aby byl při výměně použit opět akumulátor AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor vozidla Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor Opel, může se zhoršit jeho funkce.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Systém Stop-start ⇨ 159.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. V opačném případě by mohlo dojít k poškození akumulátoru vozidla.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 260.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí a závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Jestliže jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapněte zapalování, a to vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Opakujte tento postup maximálně po pěti sekundách. Pokud motor nestartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače



Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejměte ji.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patičku. Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Halogenové světlometry

Halogenové světlometry s oddělenými žárovkami pro potkávací a dálková světla. Boční obrysová světla a světla pro jízdu ve dne jsou zkonstruována jako LED diody a nelze je vyměňovat.

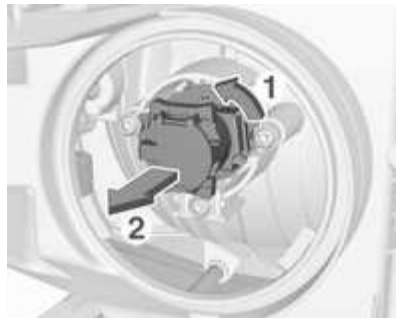


Potkávací světla (1) - vnější žárovka.
Dálková světla (2) - vnitřní žárovka.
Světla předních ukazatelů směru (3)

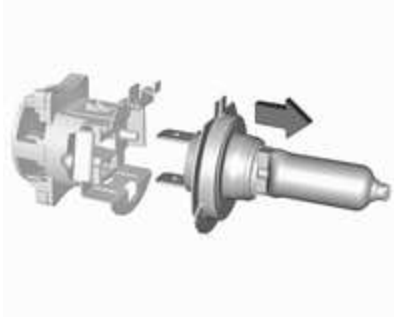
Potkávací světla (1)



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z tělesa reflektoru.



3. Tahem vyjměte žárovku z konektoru.
4. Vyměňte žárovku a připojte ji do konektoru.
5. Zasuňte držák žárovky, nasadte výčnělky do tělesa reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

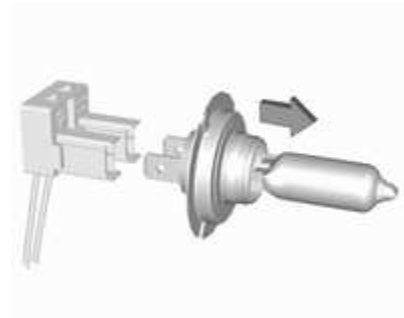
Dálková světla (2)



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Vytáhněte držák žárovky z tělesa reflektoru.



3. Tahem vyjměte žárovku z konektoru.
4. Vyměňte žárovku a připojte ji do konektoru.
5. Zasuňte a zatlačte držák žárovky do tělesa reflektoru, přitom nastavte výčnělek do správné polohy.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Přední ukazatel směru (3)



1. Otočte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte ji. Vytáhněte patici žárovky z tělesa reflektoru.



2. Otáčením proti směru hodinových ručiček a zatažením vyjměte žárovku z patice.
3. Vyměňte a nasadte novou žárovku do patice a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
4. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

LED světlomety

Světlomety tlumených a dálkových světel, boční obrysová světla, světla pro jízdu ve dne a světla ukazatelů směru jsou zkonstruována jako LED diody a nelze je vyměňovat.

V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

Světla do mlhy

Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Podle vyobrazení na obrázku vyšroubujte vnější šrouby krytu.



2. Odklopte kryt.

Otočte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa reflektoru.



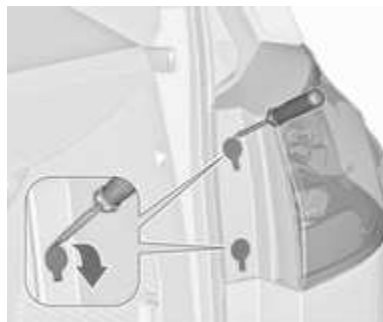
3. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.

4. Vyjměte a vyměňte patici žárovky se žárovkou a připojte ji do konektoru.

5. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru, otočte ji ve směru hodinových ručiček a zajistěte.

6. Namontujte kryt se šrouby.

Koncová světa



1. Odklopte kryt šroubu.



2. Vyšroubujte šrouby označené šipkami.



3. Opatrně vytáhněte sestavu světla z přídržných čepů a sejměte ji.

4. Odpojte konektor od sestavy světla.



5. Vyměňte a vyměňte žárovku otočením patice žárovky.
Světlo ukazatele směru (1)
Koncová světla (2)
Brzdové světlo (3)



Koncová světla se svítivými diodami (LED) pro koncové a brzdové světlo

Měnit lze pouze ukazatele směru (1).

Vyměňte a vyměňte žárovku otočením patice žárovky.

6. Připojte konektor k sestavě světla.

7. Nasadte sestavu světla na přídržné čepy a namontujte sestavu světla pomocí šroubů.
8. Zasaďte kryt šroubu.

Světla pro couvání (4) v zadních výklopných dveřích



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vytáhněte kryt.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světlometu.



3. Vyměňte žárovku z patice tahem.

4. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice.
5. Vložte patici žárovky do reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte kryt.

Zadní světlo do mlhy

Žárovky jsou přístupné zespodu vozidla.



1. Otočte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z reflektoru.



2. Vyjměte žárovku z patice otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice otáčením ve směru hodinových ručiček.
4. Vložte patici žárovky do reflektoru, otočte ji ve směru hodinových ručiček a zajistěte.

Kontrola žárovky

Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

Boční ukazatele směru

Při výměně žárovky odmontujte tělesa světla:



1. Posuňte světlo k levé straně a vyjměte je pravým koncem napřed.



2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho z tělesa.



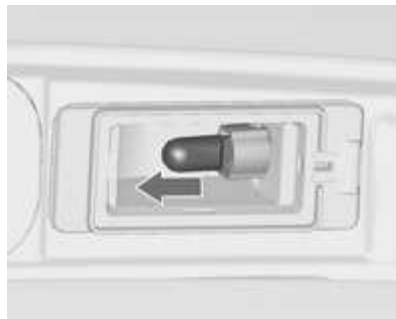
3. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.

4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadte levý konec světla, posuňte je doleva nasadte pravý konec.

Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybrání krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu. Sejměte kryt.



2. Vyměňte žárovku z patice tahem.
3. Vyměňte žárovku a vložte ji do patice.
4. Zatlačte kryt do pouzdra.

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení přístrojové desky

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

- vpředu vlevo v motorovém prostoru
- u vozidla s řízením vlevo - v interiéru, za úložnou schránkou, nebo, u vozidla s řízením vpravo, za schránkou na rukavice
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.



Ve vozidle jsou použity různé typy pojistek.



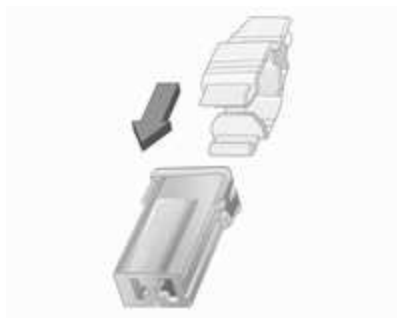
V závislosti na typu pojistky lze přepálenou pojistku poznat podle roztaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

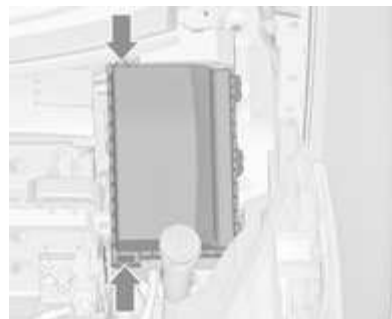
Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



Pinzeta na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení motoru
- 2 Lambda sonda
- 3 Vstřikování paliva/systém zapalování
- 4 Vstřikování paliva/systém zapalování
- 5 –
- 6 Vyhřívání vnějších zrcátek/systém alarmu
- 7 Ovládání ventilátoru/řídící jednotka motoru/řídící modul převodovky
- 8 Lambda sonda/chlazení motoru
- 9 Snímač zadního okna
- 10 Snímač akumulátoru
- 11 Odjišťování víka zavazadlového prostoru
- 12 Adaptivní přední osvětlení/automatické ovládání světel
- 13 ABS

Č. Obvod

- 14 Stěrač zadního okna
- 15 Modul řízení motoru
- 16 Startér
- 17 Modul řízení převodovky
- 18 Vyhřívání zadního okna
- 19 Přední elektricky ovládaná okna
- 20 Zadní elektricky ovládaná okna
- 21 Zadní elektrické centrum
- 22 Levé dálkové světlo (halogení)
- 23 –
- 24 Pravý světlomet (LED)
- 25 Levý světlomet (LED)
- 26 Přední světla do mlhy
- 27 Ohřívání nafty
- 28 Systém Stop-start
- 29 Elektrická parkovací brzda
- 30 ABS

Č. Obvod

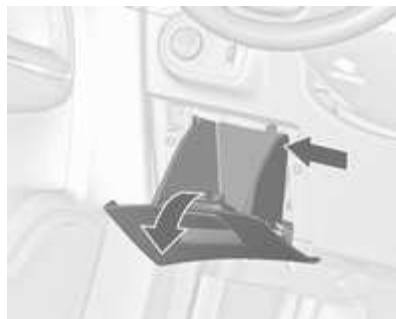
- 31 Adaptivní tempomat
- 32 Airbag
- 33 Adaptivní přední osvětlení/automatické ovládání světel
- 34 Recirkulace výfukových plynů
- 35 Vnější zrcátka/dešťový snímač
- 36 Klimatizace
- 37 Elektromagnet odvětrávání nádoby
- 38 Vakuová pumpa
- 39 Centrální řídicí modul
- 40 Systém ostřikovače čelního skla/ostřikovač zadního okna
- 41 Pravé dálkové světlo (halogení)
- 42 Ventilátor chladiče
- 43 Stěrač čelního skla
- 44 Stěrač čelního skla
- 45 Ventilátor chladiče

Č. Obvod

- 46 –
- 47 Houkačka
- 48 Ventilátor chladiče
- 49 Palivové čerpadlo
- 50 Naklápění světlometů/adaptivní přední osvětlení
- 51 Uzávěr vzduchu
- 52 Nezávislé topení/vznětový motor
- 53 Řídicí modul převodovky/řídicí jednotka motoru
- 54 Vývěva/sdružený přístroj přístrojové desky/topení a ventilace/systém klimatizace

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, dokud se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

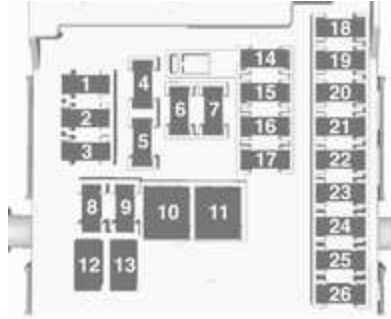
Pojistková skříňka v přístrojové desce

U vozidel s levostranným řízením je pojistková skříňka za odkládací schránkou v palubní desce.

Otevřete schránku a zatlačením doleva ji odjistěte. Sklopte schránku dolu a vyjměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce, poté otevřete kryt a sklopte ho dolů.



Č. Obvod

- 1 Tempomat/omezovač rychlosti/adaptivní tempomat/ovládací prvky na volantu
- 2 Vnější osvětlení/řídící modul karosérie
- 3 Vnější osvětlení/řídící modul karosérie
- 4 Informační systém
- 5 Informační systém/přístroj
- 6 Napájecí zásuvka/zapalovač cigaret
- 7 Napájecí zásuvka

Č. Obvod

- 8 Levé tlumené světlo/řídící modul karosérie
- 9 Pravé tlumené světlo/řídící modul karosérie/modul airbagů
- 10 Zámky dveří/řídící modul karosérie
- 11 Ventilátor interiéru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Airbag
- 16 Napájecí zásuvka
- 17 Klimatizace
- 18 Logistika
- 19 Modul řízení karoserie
- 20 Modul řízení karoserie
- 21 Sdružený přístroj přístrojové desky/systém alarmu
- 22 Snímač zapalování

Č. Obvod

23 Modul řízení karoserie

24 Modul řízení karoserie

25 –

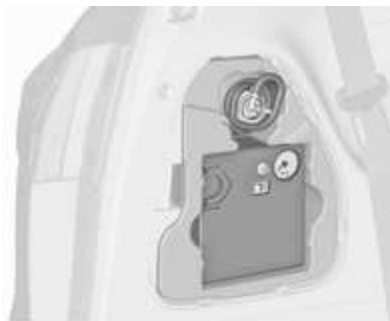
26 –

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru.

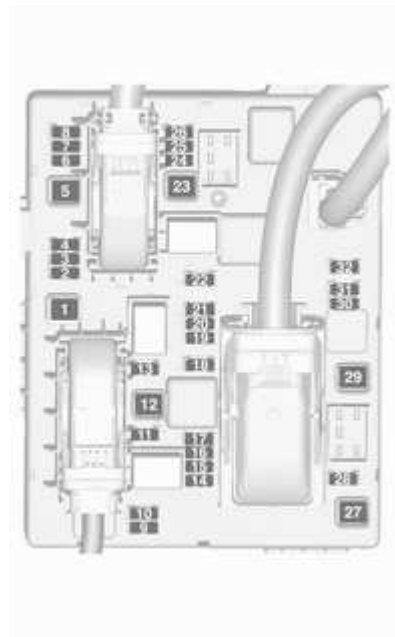


Sejměte kryt.



Pokud je vybaveno soupravou na opravu pneumatik, vyjměte celou krabici.

Přřazení pojistek



Č. Obvod

- 1 –
- 2 Zásuvka tažného zařízení
- 3 Parkovací asistent
- 4 Systém selektivní katalické redukce
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektricky nastavitelné sedadlo
- 8 –
- 9 Systém selektivní katalické redukce
- 10 Čidlo oxidu dusíku
- 11 Modul pro přívěs / zásuvka pro přívěs
- 12 Modul tažného zařízení
- 13 Zásuvka tažného zařízení
- 14 –
- 15 –

Č. Obvod

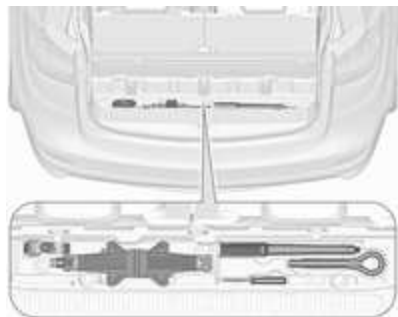
- 16 Vnitřní zpětné zrcátko/zadní kamera
- 17 Napájecí zásuvka
- 18 –
- 19 Vyhřívání volantu
- 20 Sluneční clona
- 21 Vyhřívání předních sedadel
- 22 –
- 23 –
- 24 Systém selektivní katalické redukce
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –

Č. Obvod

- 31 –
- 32 Aktivní systém tlumení/varování o opuštění jízdního pruhu

Nářadí vozidla

Nářadí



Některé nářadí a tažné oko a (pouze ve vozidlech s rezervním kolem) zvedák vozidla se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod krytem úložného prostoru pod podlahou.

Otevřete kryt před zadními výklopnými dveřmi.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být nainstalované na všech kolech.

Jako zimní pneumatiky jsou povoleny všechny velikosti pneumatik ⇨ 282.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Značení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : šířka pneumatiky, mm
- 60** : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** : typ pneumatiky: Radiální
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : průměr ráfku, palce
- 95** : index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku správnou pro maximální rychlost svého vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Výkon ⇨ 278.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilku.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↻ 282.

Na štítku s údaji o tlacích v pneumatikách na rámu levých nebo pravých předních dveří jsou uvedeny pneumatiky montované jako originální výbava a příslušné tlaky v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ↻ 276.
2. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ↻ 282.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

⚠ Varování

U specifických pneumatik doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků v pneumatikách může překročit maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice. Maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice nikdy nepřekročte.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování. Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách zapněte zapalování a vyberte příslušné nastavení na stránce **Zatížení pneumatik** v informačním centru řidiče, ↻ 121.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatice zobrazená v informačním centru řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

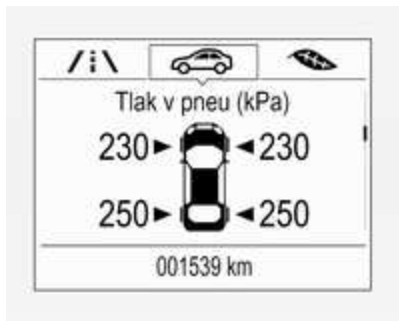
Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost homologace vozidla.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být zobrazeny v informačním centru řidiče.



Pomocí tlačítek na páčce směrových světel vyberte nabídku.






Vybere stránku **Tlak vzduchu v pneumatikách** v nabídce **Nabídka Informace o vozidle**  121.


Stav systému a upozornění na tlak se zobrazují v informačním centru řidiče formou zprávy s udáním příslušné pneumatiky.


Pro výstrahy systém bere v úvahu teplotu pneumatiky.




Je-li zjištěn nízký tlak v pneumatikách, řidič je upozorněn kontrolkou  118.

Pokud se rozsvítí kontrolka , co nejdříve zastavte a nahuštěte pneumatiky na doporučený tlak  282.


Pokud kontrolka  bliká 60-90 sekund a pak zůstane svítit trvale, vyskytla se v systému chyba. Obrat' se na servis.


Po nahuštění pneumatik, může být pro aktualizaci hodnot v informačním centru řidiče nutné s vozidlem ujet určitou vzdálenost. Během této doby může svítit kontrolka .

Pokud se při nižších teplotách rozsvítí kontrolka  a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to znamenat postupné klesání tlaku. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla  127.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a  bude neustále svítit.

Nouzové rezervní kolo není vybaveno snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka . Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost

systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

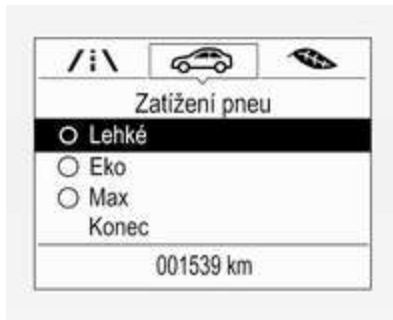
Provozování elektronických systémů nebo blízkost zařízení používajících podobnou vlnovou frekvenci může narušit činnost systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilék.

Stav zatížení vozidla

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách podle stavu zatížení a informačního štítku pneumatik nebo tabulky tlaků pneumatik ↻ 282, v informačním centru řidiče proveďte příslušné nastavení v nabídce **Zatížení pneumatik** ↻ 121. Toto nastavení je referencí pro upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Nabídka **Zatížení pneumatik** se zobrazí pouze, když vozidlo stojí a je zabrzděna parkovací brzda. U vozidel s automatickou převodovkou musí volicí páka být v poloze **P**.



Vyberte stránku **Zatížení pneumatik** v nabídce **Nabídka Informace o vozidle** 🚗 v informačním centru řidiče ↻ 121.

Vyberte:

- **Lehké** pro komfortní tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Eko** ekonomický tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Postup spárování snímačů tlaku

Každý snímač tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Po otočení kol, výměně celého kola nebo výměně jednoho nebo více snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách musí být tento identifikační kód spárován s polohou nového kola. Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách by se měl provést také po výměně rezervního kola za kolo se snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách.


Kontrolka poruchy (⚠) a výstražná zpráva nebo kód musejí zhasnout při následujícím cyklu zapalování.

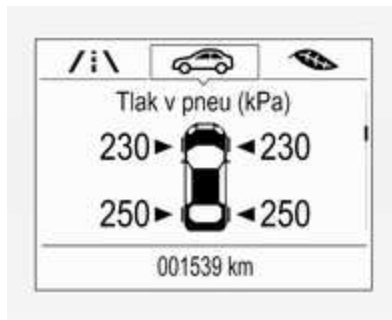
Snímače se párují vzhledem k poloze kola pomocí přístroje k načítání systému, a to v následujícím pořadí: levé přední kolo, pravé přední kolo, pravé zadní kolo a zadní levé zadní kolo. V aktuálně aktivní poloze bude svítit světlo ukazatele směru, dokud nebude snímač spárován.

V případě potřeby kontaktujte svůj servis. Načtení polohy prvního kola trvá dvě minuty. Načtení poloh všech

čtyř kol trvá pět minut. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.


Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování.
3. U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**.
U vozidel s manuální převodovkou: zařaďte neutrální.
4. Stiskněte tlačítko **MENU** na páčce ukazatelů směru a vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle**  v informačním centru řidiče.
5. Pomocí nastavovacího kolečka zvolte položku v nabídce tlaku vzduchu v pneumatikách.



6. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** zahájíte proces přiřazování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na akceptování procesu.
7. Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** výběr potvrdíte. Dvakrát zazní houkačka, čímž sdělí, že přijímač je v režimu pro opětovné načtení.
8. Začněte levým předním kolem.
9. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dříku ventilku. Stisknutím tlačítka aktivujte snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Zvuk houkačky

potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou tohoto kola.

10. Pokračujte pravým předním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
11. Pokračujte pravým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 9.
12. Pokračujte k levému zadnímu kolu a opakujte postup uvedený v kroku 9. Dvojí zahoukání houkačky indikuje, že identifikační kód snímače byl přiřazen levé zadní pneumatice a že proces přiřazování snímačů tlaku v pneumatikách již není aktivní.
13. Vypněte zapalování.
14. Nastavte všechny čtyři pneumatiky na doporučenou úroveň tlaku vzduchu, jež je uvedena na informačním štítku pro tlak v pneumatikách.
15. Zajistěte, aby stav zatížení pneumatik byl nastaven podle zvoleného tlaku  121.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, vyměňte příležitostně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případech, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učinit neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinaci příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Vozidla se ocelovými koly: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatiky s rozměry 215/60 R16 a 225/50 R17.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození bočnice pneumatiky nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

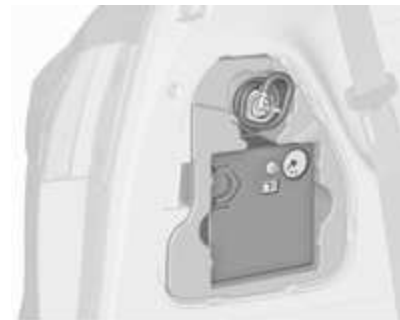
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.



Souprava na opravu pneumatik je na levé straně zavazadlového prostoru za krytem.

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.



3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasadte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze 0.

9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje hodnotu až šest barů během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.

12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut. Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 282. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut

v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadici pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Zabudovaný bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku sedmi barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnící vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnící hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnící hmotu je možné používat od teploty cca. -30 °C.

Dodané adaptéry lze použít i pro huštění jiných předmětů, například fotbalových míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů atd. Tyto adaptéry jsou umístěny na spodní straně kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 251.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.
- Vyjměte rezervní kolo ⇨ 257.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.

- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola vyčistěte kolové matice a závit čistým hadříkem.

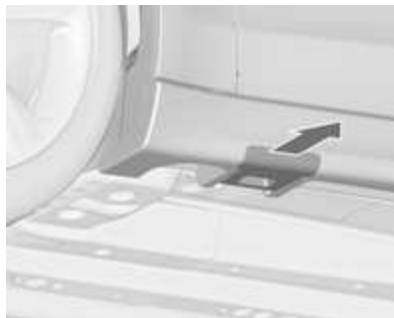
Varování

Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.

1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. U kol z lehkých slitin podložte šroubovák měkkou tkaninou. Stáhněte kryt kola. Nářadí vozidla ↗ 244.



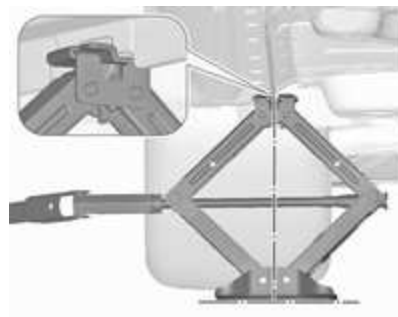
2. Vezměte klíč na kola a pevně ho nasadte až nadoraz a povolte každý šroub o polovinu otáčky. Kola mohou být chráněna pojistnými maticemi kol. Pro uvolnění těchto matic nejdříve na matici nasadte adaptér před nasazením klíče na kola. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Některé verze mohou mít bod pro zvedání vozidla zakrytý. Vytáhněte kryt do strany.



4. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



5. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



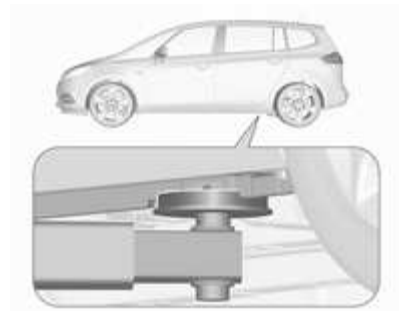
Připojte klíč na kola a se správně vystředěným zvedákem klíčem na kola otáčejte, dokud se kolo nezvedne od země.

6. Odšroubujte šrouby kola.
7. Vyměňte kolo. Rezervní kolo \varnothing 257
8. Zašroubujte šrouby kola.
9. Spust'íte vozidlo a odmontujte zvedák.
10. Pevně nasad'te klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 140 Nm.

11. Před nainstalováním vystřed'te otvor pro ventil v krytu kola s ventilem pneumatiky.
Namontujte kryty šroubů kola.
12. Vložte kryt bodu pro zvedání vozidla.
13. Uložte vyměněné kolo \varnothing 257, nářadí vozidla \varnothing 244 a adaptér pro pojistné matice kol \varnothing 69.
14. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Zvedací poloha pro plošinový zvedák



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku na podvozek.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ↻ 251.

Při montáži rezervního kola, které se liší od ostatních kol, může být toto kolo považováno a nouzové rezervní kolo, a proto v tomto případě platí omezení rychlosti, i když to není na štítku uvedeno. Platné rychlostní limity zjistíte v autorizovaném servisu.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Výstraha

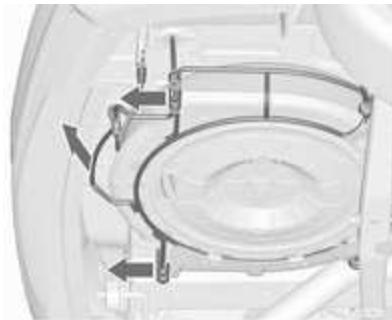
Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Rezervní kolo se nachází v držáku pod podlahou vozidla.

1. Otevřete úložný prostor v zavazadlovém prostoru ↻ 244.
2. Sundejte obě krytky nad šrouby s šestihranem.



3. Nasadte klíč na kola na jeden šestihranný šroub a točte jím proti směru hodinových ručiček, dokud nezpůsobíte odpor.
4. Pokračujte analogicky s druhým šroubem s šestihranem.



5. Nadzvedněte držák rezervního kola a vyklesněte obě příchytky.
6. Spusťte držák rezervního kola dolů.



7. Odpojte zajišťovací lanko.



8. Spustíte držák zcela dolů a vyjměte rezervní kolo.

9. Vyměňte kolo.
Poškozené kolo musí být v zavazadlovém prostoru zajištěno, viz níže.
10. Zvedněte prázdný držák rezervního kola a zapněte zajišťovací lanko.
11. Nadzvedněte držák rezervního kola ještě výše a zaklesněte obě příchytky. Otevřené strany příchytek musí ukazovat ve směru jízdy.
12. Zavřete prázdný držák náhradního kola otočením oběma šrouby se šestihrannou hlavou po směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola.
13. Namontujte na oba šrouby se šestihranem krytky.
14. Uložte klíč na kola a zvedák do úložného prostoru před zadními výklopnými dveřmi.
15. Zavřete kryt úložného prostoru.
Při ukládání rezervního kola do držáku zajistěte, aby kolo bylo umístěno ventilkem nad prohlubní v držáku kola.

Uložení plnohodnotného poškozeného kola v zavazadlovém prostoru

Držák rezervního kola není určen pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo.

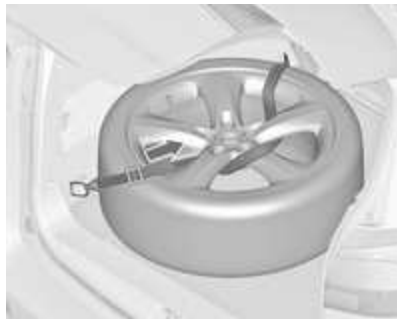
Poškozené kolo širší než rezervní kolo musí být uloženo v zavazadlovém prostoru a zajištěno popruhem. Nářadí vozidla ⇨ 244.

Sedadla třetí řady musí být sklopena dolů ⇨ 82.

1. Umístěte kolo do blízkosti levé boční stěny zavazadlového prostoru.



2. Zasuňte konec popruhu se smyčkou předním poutacím okem na levé straně.
3. Zasuňte konec popruhu s háčkem smyčkou a zatáhněte jej, dokud není popruh bezpečně upevněn k poutacímu oku.



4. Provléčte popruh skrze ramena kola, jak je ukázáno na obrázku.
5. Háček upevněte k levému zadnímu poutacímu oku.
6. Utáhněte popruh a zajistěte ho pomocí přezky.

⚠ Nebezpečí

Při jízdě s poškozeným kolem plné velikosti v zavazadlovém prostoru vždy jezděte s narovnanými a zajištěnými opěradly zadních sedadel.

⚠ Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně připevněno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřipoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušných úložných schránek a zajistěte je připevněním.

Poškozené kolo, které je uloženo do zavazadlového prostoru, musí vždy být zajištěno popruhem.

Nouzové rezervní kolo

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Jestliže u Vašeho vozidla dojde k defektu zadní pneumatiky při vlečení jiného vozidla, dočasné náhradní kolo namontujte na přední nápravu a pneumatiku plnohodnotnou na nápravu zadní.

Sněhové řetězy ⇨ 251.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Pokud je to možné, namontujte směrové pneumatiky tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku dejte co nejdříve renovovat nebo opravit a namontujte ji místo náhradního kola.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Nestartujte s rychlonabíječkou.

⚠ Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

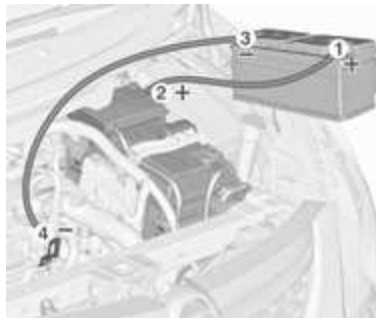
⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.

Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při teplotě 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor vozidla rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, zda má pomocný akumulátor stejné napětí jako akumulátor vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.

- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.
- Otevřete krytku kladné svorky v motorovém prostoru vašeho vozidla a akumulátoru pomocného vozidla.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.
4. Druhý konec černého kabelu připojte k ukostřovacímu bodu v motorovém prostoru vašeho vozidla.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.

Tažné oko je uložené spolu s nářadím vozidla ↗ 244.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařadte neutrál.

Výstraha

Jedťe pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejdte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. Ve všech ostatních případech a pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta od země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

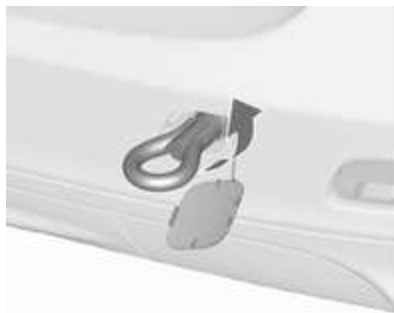
Nasaďte dolní část víčka a víčko uzavřete.

Tažení jiného vozidla



Vložte šroubovák do štěrbinu na spodní hraně víčka. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů. Aby se předešlo poškození, doporučuje se umístit tkaninu mezi šroubovák a rámeček.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 244.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jedťe pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasadťte dolní část víčka a víčko zajistěte.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky.

Rozmrazovací prostředek použijte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků.

Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čistícím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Výstraha

Vždy používejte čistící prostředek s pH od čtyři do devět.

Nepoužívejte čistící prostředky na horkém povrchu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte

samostatné kusy jelenice: zbytek vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy použijte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo navoskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Pomocí jemného hadříku a čisticího přípravku na okna odstraňte zbytky nečistot z lišt stěračů. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Skleněný panel

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticí na lak, roztoků obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

System na zkapalněný plyn

Nebezpečí

Zkapalněný plyn je těžší než vzduch a může se zachycovat v bodech zcela dole.

Dávejte pozor, když pracujete v servisní jámě na podvozku.

V případě lakování a při použití sušící komory s teplotou nad 60 °C se nádrž na zkपालněný plyn musí demontovat.

Neprovádějte na systému zkपालněného plynu žádné úpravy.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém minimálně jednou ročně pomocí parního čistícího zařízení nebo vysokotlaké čističky.

Pokud se zadní nosný systém pravidelně nepoužívá, příležitostně jej uvádějte do provozu - to platí především v zimě.

Uzávěr vzduchu

Zkontrolujte systém uzávěru v předním nárazníku, zda je nadále funkční.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě většího znečištění použijte prostředek na čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásy nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	267
Servisní informace	267
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	268
Doporučené kapaliny a maziva	268

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 110.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Monako, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, San Marino, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 110.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se

špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Tyto ztížené provozní podmínky mohou vyžadovat častější provádění určitých servisních prací než je běžný servisní interval.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 110.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních

reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajícím životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závislejících na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 110.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 273.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 273.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Univerzální olej je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, následované písmenem W, značí viskozitu při nízké teplotě a druhé číslo viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 273.

Všechny doporučené viskozity oleje jsou vhodné pro vysoké teploty okolí.

Chladicí kapalina a nemrzoucí kapalina

Používejte pouze organickou chladicí kapalinu s dlouhou životností (LLC) na bázi kyseliny, která je schválena pro toto vozidlo. Obráťte se na servis.

Systém je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem přibližně do -28°C . V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem chrání přibližně do mrazu -37°C . Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Kapalina ostřikovače

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obráťte se na servis.

AdBlue

Pro redukci emisí oxidů dusíku ve výfukových plynech používejte pouze redukční činidlo AdBlue ↗ 164.

Technické údaje

Identifikace vozidla	271
Identifikační číslo vozidla	271
Identifikační štítek	271
Identifikace motoru	272
Údaje o vozidle	273
Doporučené kapaliny a maziva	273
Údaje o motoru	276
Výkon	278
Hmotnost vozidla	279
Rozměry vozidla	279
Objemy	281
Tlak vzduchu v pneumatikách .	282

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



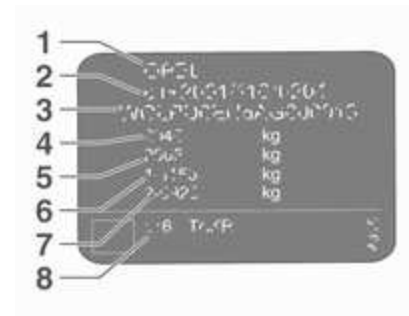
Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na identifikačním štítku a na podlahové vaně, pod podlahovou krytinou, kde je viditelné po sejmutí krytu.

Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 : výrobce
- 2 : číslo typového schválení
- 3 : identifikační číslo vozidla
- 4 : celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 : celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 : přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 : přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 : specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Údaje o motoru ⇨ 276.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 267

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete jednou mezi výměnami oleje použít max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 267

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 267

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
dexos 1 (pokud je k dispozici)	✓	–
dexos 2	✓	✓

V případě, že kvalita oleje dexos není k dostání, můžete použít množství oleje uvedená níže:

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 267

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 267

Kvalita motorového oleje	Zážehové motory (včetně CNG, LPG, E85)	Vznětové motory
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 267

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
Konzervant API SN	✓	-

Stupně viskozity motorového oleje**Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ↻ 267**

Venkovní teplota	Zážehové a vznětové motory
do -25 °C	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾

1) Povoleno, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Kód motoru	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Obchodní označení	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Technický kód	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Zdvihový objem [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Výkon motoru [kW]	88	103	103	110	147	125
při ot./min	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Točivý moment [Nm]	200	200	200	210	280	260
při ot./min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Typ paliva	Benzín	Benzín	Kapalný plyn/benzín	Zemní plyn/benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON ²⁾						
doporučeno	95	95	95	95	98	98
možné	98	98	98	98	95	95
možné	91	91	91	91	91	91
Jiný typ paliva	–	–	Zkapalněný plyn (LPG)	Zemní plyn (CNG)	–	–

2) Pro motor specifický požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

	B20DTJ	B20DTH
Kód motoru	B20DTJ	B20DTH
Obchodní označení	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Technický kód	B20DTH	B20DTH
Zdvihový objem [cm ³]	1956	1956
Výkon motoru [kW]	96	125
při ot./min	3750	4000
Točivý moment [Nm]	300	400
při ot./min	1500-2750	1750-2500
Typ paliva	Vznětový	Vznětový

Výkon

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Maximální rychlost ³⁾ [km/h]						
Mechanická převodovka	190	200	195	200	–	–
se systémem Stop-start	192	202	–	–	–	220
Automatická převodovka	–	197	–	–	208	–

3) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Motor	B20DTJ	B20DTH
Maximální rychlost ³⁾ [km/h]		
Mechanická převodovka	–	208
se systémem Stop-start	–	208
Automatická převodovka	190	205

3) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
5 sedadel/7 sedadel [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 97.

Rozměry vozidla

Délka [mm]	4666
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1928
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2100
Výška (bez antény) [mm]	1620 - 1710

280 Technické údaje

Délka zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly třetí řady [mm] 1094

Délka zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly druhé a třetí řady [mm] 1842

Šířka zavazadlového prostoru [mm] 1057

Výška zavazadlového prostoru u zadních výklopných dveří [mm] 840

Rozvor [mm] 2760

Průměr otáčení [m] 11.9

Objemy

Motorový olej

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B20DTJ	B20DTH
včetně filtru [l]	5,25	5,25
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, množství pro naplnění [l]	58
Zemní plyn CNG, množství pro naplnění [kg] nebo [l]	25 kg ⁴⁾ nebo 144 l
Benzín, doplňované množství [l]	14
Zkapalněný plyn LPG, množství pro naplnění [l]	60

4) Při 20 MPa/200 barů/2900 psi a 15 °C.

Nádrž AdBlue

AdBlue, doplňované množství [l]

7,5

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	„Komfort“, obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pneumatiky	„Komfort“, obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16SHT	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
Všechny	Nouzové rezervní kolo 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	284
Prohlášení o shodě	284
Oprav poškození po dopravní nehodě	287
Uznání práv k softwaru	287
Registrované obchodní značky	290
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	291
Zaznamenání údajů události ...	291
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	292

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny podléhající směrnici 1999/5/EC nebo 2014/53/EU. Tyto systémy splňují základní požadavky a ostatní příslušná ustanovení směrnice 1999/5/EC nebo 2014/53/EU. Kopii originálního prohlášení o shodě můžete získat na našich internetových stránkách.

Radarové systémy

Na následující stránce jsou uvedena prohlášení o shodě radarových systémů pro jednotlivé země:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil



prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

Indonesia
 14765/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco
 AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



Taiwan

CC4800(LPA0003)

UAE
 TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada
 Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

**Konformitátskolenung**

noch EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklaren wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/QM-Teilenummern:** 13348005, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewandte technische Normen

GM40237 Locking
EN 14332 Standard Equipment Lock - Hydraulic Tests
GM40237 Vehicle Integrity-Retaining and Service Station Locking
GM40237 Standard Equipment Lock and Spare Tire, Vehicle Tire
ISO TS 16949 Qualitatsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmachtigter fur die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Masstabform, 31. Januar 2018

Petr Kudrny
Hydro-Pneumatic
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Aukon Optel AG

Aukon Optel AG
KEM-Strukturtechnik
13914 Berlin, Germany
www.aokon.de

Erstellt: Petr Kudrny (Hydro-Pneumatic)
Gepruft: Michael Mager (Aukon)
Michael Luchter (Aukon)
Datei: 13914-001-001-0000

Abgepruft:
Signature: Petr Kudrny

Abgepruft durch: Michael Mager
Abgepruft durch: Michael Luchter
Datei: 13914-001-001-0000

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13348505, 13504504

je v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

- GMN9737 : zvedání pomocí zvedáku
- GM 14337 : standardní vybavení - zvedák - testy mechanického zařízení
- GMN5127 : celistvost vozidla - zvedání zvedákem v servisní dílně a zdvihání
- GMW15005 : standardní vybavení - zvedák a náhradní pneumatika, test vozidla
- ISO TS 16949 : systémy řízení jakosti

Podepsaná osoba je oprávněna sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

podepsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Oprava poškození po dopravní nehodě

Tloušťka laku

V důsledku techniky výroby tloušťka laku může kolísat v rozmezí 50 až 400 µm.

Proto různá tloušťka laku není indikátorem opravy poškození po dopravní nehodě.

Uznání práv k softwaru

Určité komponenty systému OnStar obsahují software libcurl, unzip a jiný software třetích stran. Níže uvádíme upozornění a licence spojené se

softwarem libcurl a unzip a softwarem třetích stran, viz <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Přeložený text najdete pod textem originálním.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Upozornění na ochranu autorským právem a povolení

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všechna práva vyhrazena.

Tímto se poskytuje povolení k použití, kopírování, úpravě a distribuci tohoto softwaru poskytnutého za úplaty či zdarma za podmínky, že výše

uvedené upozornění na ochranu autorským právem bude uvedeno na všech kopiích.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované včetně, ale nejen těchto, záruk prodejnosti, vhodnosti k určitému účelu a nenarušení práv třetích stran. Autoři ani držitelé autorských práv v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli nároky, škody nebo jinou odpovědnost na základě smlouvy nebo porušení práva, vzniklé v souvislosti s tímto softwarem nebo jeho použitím nebo jinými transakcemi s použitím tohoto softwaru.

Kromě uvedeného v tomto oznámení nesmí být jméno držitele autorských práv použito k reklamním účelům nebo jinak k propagaci prodeje, použití ani jiných transakcí s použitím tohoto softwaru bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv.

unzip

Toto je verze upozornění na ochranu autorských práv a licence Info-ZIP ze dne 10. února 2005. Konečná verze tohoto dokumentu by měla být k dispozici na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> na dobu neurčitou.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Všechna práva vyhrazena.

Pro účely tohoto upozornění na ochranu autorských práv a licence, je „Info-ZIP“ definován jako následující skupina jednotlivců:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales a Mike White.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované. Info-ZIP ani jeho přispěvatelé v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli přímé, nepřímé, vedlejší, speciální či následné škody vzniklé na základě použití či nemožnosti použití tohoto softwaru.

Na základě tohoto povolení může kdokoli používat tento software k jakémukoli účelu, včetně komerčních aplikací, měnit jej a volně jej rozšiřovat kromě následujících omezení:

1. Při redistribuci zdrojového kódu musí být zachováno výše uvedené upozornění na ochranu autorských práv, definice, odmítnutí odpovědnosti a tento seznam podmínek.
2. Při redistribuci v binární formě (kompilované spustitelné soubory) musí být kopie výše uvedeného upozornění na autorská práva, definice

a seznamu těchto podmínek přiložena k dokumentaci a/nebo jiným materiálům, které jsou poskytovány při redistribuci. Jedinou výjimkou z této podmínky je redistribuce standardního binárního souboru UnZipSFX (včetně SFXWiz) jako součásti samorozbalovacího archivu, která je povolena bez zahrnutí této licence, pokud nebylo z binárního souboru odstraněno nebo v něm zakázáno normální záhlaví SFX.

3. Pozměněné verze--včetně, ale nejen těchto, portů k novým operačním systémům, stávajících portů u nových grafických rozhraní a dynamických, sdílených nebo statických verzí knihoven--musí být označeny jako takové a nesmí být mylně uváděny jako originální zdroj. Takovéto pozměněné verze nesmí být také mylně uváděny jako verze Info-ZIP--včetně, ale nejen těchto, označování jako pozměněné verze s názvy „Info-ZIP“ (nebo jakýchkoli jejich variací včetně, ale nejen těchto, různých velkých písmen), „Pocket UnZip“,

„WiZ“ nebo „MacZip“ bez výslovného souhlasu Info-ZIP. U takovýchto pozměněných verzí je zakázáno neoprávněné použití e-mailových adres Zip-Bugs nebo Info-ZIP nebo adres URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP si vyhrazuje právo používat názvy „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „WiZ“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pro své vlastní verze zdrojových a binárních souborů.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

iPhone® a iPod® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Aupeol GmbH

AUPEO® je registrovaná obchodní značka společnosti Aupeol GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrovaná obchodní značka společnosti EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná obchodní značka společnosti VDA.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Moduly pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- provozní podmínky komponentů systémů (například hladiny kapalin)
- stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (například počet otáček kol/ rychlost otáčení, zpomalení, podélné zrychlení)

- funkční poruchy a závady v důležitých komponentech vozidla
- reakce vozidla v určitých jízdních situacích (například nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- podmínky prostředí (například teplota)

Tyto údaje jsou výhradně technické údaje, jež pomáhají k identifikaci a nápravě chyb a k optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruční opravy, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) jsou schopni pomocí speciálních diagnostických zařízení zjistit technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po

odstranění chyty se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při použití vozidla může nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vazbu mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zpráva o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd).

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku pneumatik či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat.....	120, 181
AdBlue.....	118, 164, 268
Airbag a předpínače	
bezpečnostních pásů	114
Aktivní brzdění v kritické situaci..	192
Aktivní opěrky hlavy.....	38
Akumulátor vozidla	227
Asistenční systémy pomoci řidiči	178
Asistent dálkových světel... ..	119, 137
Asistent dopravního značení.....	
.....	120, 200
Asistent rozjezdu ve svahu	174
Asistent stability přívěsu	218
Automatická převodovka	167
Automatická změna odrazivosti ...	31
Automatické ovládání světel	137
Automatické zamknutí	25
Autostop.....	159

B

Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	51
Bezpečnostní síť	93
BlueInjection.....	164
Boční airbagy	59
Boční světla.....	136
Boční ukazatele směru	235
Brzdová a spojková kapalina.....	268
Brzdová kapalina	226

Brzdový asistent	174
Brzdy	171, 226

C

Car Pass	21
----------------	----

Č

Čalounění.....	266
Čelní sklo.....	32

D

Dálková světla	119, 137
DEF.....	164
Denní počítadlo kilometrů	107
Detekováno vozidlo vpředu.....	120
Dětské zádržné prvky.....	62
Dětské zádržné systémy	62
Dětské zámkové pojistky	25
Displej převodovky	167
Doplňování paliva	208
Doporučené kapaliny a maziva	
.....	268, 273
Držáky nápojů	70
Dveře.....	26

E

Elektrická parkovací brzda.....	172
Elektrická ruční brzda.....	116
Elektrická soustava.....	237
Elektrické nastavení	30
Elektricky ovládaná okna	32

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta.....	117
Elektronické jízdní programy	169
Elektronické řízení stability.....	175
Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu.....	117
Elektronicky řízená klimatizace .	148
F	
Filtr jemných částic.....	162
Filtr pevných částic.....	118, 162
Funkční prvky osvětlení.....	144
H	
Halogenové světlomety	230
Hloubka vzorku	250
Hmotnost vozidla	279
Hodiny.....	104
Houkačka	13, 101
CH	
Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	268
Chladicí kapalina motoru	225
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	215
I	
Identifikace motoru.....	272
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	292

Identifikační číslo vozidla	271
Identifikační štítek	271
Imobilizér	29, 119
Indikace vzdálenosti vpředu.....	191
Informace o nakládání	97
Informační centrum řidiče.....	121
Informační displej.....	125
Informační displeje.....	121
Interaktivní podvozkový systém..	176

K

Kapalina do ostřikovačů	226
Kapalina do posilovače řízení... ..	225
Kapota motoru	223
Katalyzátor	163
Klíče	20
Klíče, zámky.....	20
Klimatizace	15, 147
Kód.....	127
Kola a pneumatiky	244
Kolejničky a háčky pro náklad	91
Koncová světla	233
Kontrola nad vozidlem	156
Kontrolka nesprávné funkce	115
Kontroly.....	107, 111
Kontroly vozidla.....	222
Kryt nákladového prostoru	84
Kryty kol	250
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	87

L

Lampičky na čtení	144
LED světlomety.....	119, 140, 232
Lékárnička	95
Loketní opěrka.....	43

M

Manuálně ovládaná okna	32
Manuální nastavení sedadla.....	40
Manuální převodovka	171
Manuální režim	169
Manuální změna odrazivosti	31
Mechanická ochrana proti odcizení	27
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	65
Motorový olej	223, 268, 273

N

Napájecí zásuvky	105
Napětí akumulátoru	128
Nářadí	244
Nářadí vozidla.....	244
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 100
Nastavení sedadla	6
Nastavení sklonu světlometů	138
Nastavení uložená v paměti.....	22
Nastavení zrcátka	8
Nastavitelné větrací otvory	152
Nebezpečí, výstrahy a varování	4

Nepohyblivé ventilační otvory	153
Nezávislé topení.....	152
Nízká hladina paliva	119

O

Objemy	281
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	72
Odkládací schránka v palubní desce	69
Odpojení při přeběhu	158
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	229
Ochrana proti vybití akumulátoru	145
Okna.....	32
Olej, motorový.....	223, 268, 273
Omezovač rychlosti.....	120, 180
OnStar.....	131
Opěrky hlavy	37
Oprav poškození po dopravní nehodě.....	287
Osvětlení interiéru.....	143, 236
Osvětlení přístrojové desky	237
Osvětlení při vystupování	145
Osvětlení registrační značky	236
Osvětlení středové konzole	144
Osvětlení vstupu	144
Osvětlení zatačky.....	140
Otáčkoměr	108

Otevřené dveře	120
Otvory pro sání vzduchu	153
Ovládací prvky.....	100
Ovládací prvky na volantu	100

P

Páka voliče	168
Palivo.....	205
Palivoměr	108
Palivo pro provoz na kapalný plyn.....	206
Palivo pro provoz na zemní plyn	205
Palivo pro vznětové motory	205
Palivo pro zážehové motory	205
Parkovací asistent	194
Parkovací brzda.....	171, 172
Parkovací světla	142
Parkování	18, 161
Péče o exteriér	264
Péče o interiér	266
Péče o vzhled.....	264
Personalizace vozidla	128
Píchnutí.....	254
Počítadlo kilometrů	107
Podvozkový systém.....	174
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	238
Pojistková skříňka v přístrojové desce	240

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	242
Pojistky	237
Poloha sedadla	39
Polohy spínače zapalování	156
Popelníky	106
Porucha	170, 262
Porucha elektrické parkovací brzdy.....	116
Posilovač řízení.....	117
Poutací oka	91
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	154
Prohlášení o shodě.....	284
Protiblokovací systém brzd	171
Protiblokovací systém brzd (ABS)	116
Provádění práce	222
Přední odkládací schránka.....	71
Přední sedadla.....	39
Přední světla do mlhy	142
Přehled přístrojové desky	10
Přerušení napájení	170
Převodovka	16
Připomenutí bezpečnostního pásu	114
Příslušenství a úpravy vozidla ...	221
Pylový filtr	153

Q			
Quickheat.....	152		
R			
Rádiový dálkový ovladač	21		
Rady pro jízdu.....	156		
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	222		
Redukční čidlo výfukových plynů vznětových motorů.....	164		
Registrované obchodní značky. .	290		
Regulace podsvícení panelu přístrojů	143		
Rezervní kolo	257		
Rozjezd	16		
Rozměry vozidla	279		
Rychloměr	107		
Ř			
Řazení převodových stupňů.....	117		
Řetězy na kola	251		
Řízení.....	156		
S			
Sedadla druhé řady	45		
Sedadla v třetí řadě	49		
Selektivní katalytická redukce....	164		
Servis	154		
Servisní displej	110		
Servisní informace	267		
		Seřízení elektricky nastavitelného sedadla	42
		Sestava sdružených přístrojů	107
		Sešlápněte pedál.....	116
		Schránka ve středové konzole	73
		Schránka v panelu dveří.....	71
		Skladování vozidla.....	221
		Skleněný panel	35
		Sklopná zrcátka	30
		Sluneční clony	34
		Sluneční rolety	34
		Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	141
		Souprava na opravu pneumatik	251
		Specifické údaje o vozidle	3
		Spínač světel	136
		Spotřeba paliva - emise CO ₂	214
		Startování a provoz.....	156
		Startování motoru	157
		Startování pomocí startovacích kabelů	260
		Stěrač/ostřikovač zadního okna	103
		Stěrače/ostřikovač čelního okna	101
		Stojan na jízdní kolo.....	73
		Stropní konzola	71
		Střecha.....	35
		Střešní nosič	96
		Světelná houkačka	138
		Světla do mlhy	232
		Světla pro jízdu ve dne	140
		Světla sluneční clony	144
		Světla zpátečky	142
		Světlo do mlhy	119
		Světlomety.....	136
		Světlomety při jízdě do zahraničí	139
		Symboly	4
		Systém airbagů	55
		Systém alarmu	27
		Systém brzd a spojky	115
		Systém centrálního zamykání	22
		Systém čelních airbagů	58
		Systém Flex-Fix.....	73
		Systém hlavových airbagů	60
		Systém kontroly prokluzu	174
		Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	246
		Systém nabíjení	115
		Systém regulování nákladu	91
		Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	118
		Systém stop-start.....	159
		Systém topení a větrání	146
		Systémy detekce objektů.....	194
		Systémy ostřikovače a stěračů	14
		Systémy regulace prostředí.....	146
		Š	
		Štítek airbagu.....	55

T

Tažení.....	215, 262
Tažení jiného vozidla	263
Tažení přívěsu	215
Tažení vozidla	262
Tažné zařízení.....	215, 216
Tažné zařízení pro přívěs.....	215
Tempomat	120, 178
Tlak motorového oleje	118
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	
.....	245, 282
Topení	44
Tříbodový bezpečnostní pás	52

U

Ukazatele.....	107
Ukazatele směru	113
Ukazatel teploty chladicí	
kapaliny motoru	110
Ultrazvukový parkovací asistent.	194
Upozornění na mrtvý úhel.....	196
Uznání práv k softwaru.....	287

Ú

Údaje o motoru	276
Údaje o vozidle.....	273
Údržba.....	267
Úložná schránka.....	69
Úložné prostory.....	69
Úložné schránky.....	69

Úložný prostor pod sedadlem	72
Úvod	3

V

Varování o opuštění jízdního	
pruhu.....	117, 204
Venkovní teplota	103
Ventilační otvory.....	152
Větrání.....	146
Vnější osvětlení	119
Vnější osvětlení vozidla	12, 136
Vnější zrcátka.....	30
Vnitřní zrcátka.....	31
Volič paliva	109
Všeobecné informace	215
Vyduť tvar	30
Výfuk motoru	162
Vyhřívání sedadel.....	44
Vyhřívání volantu	100
Vyhřívání zadního okna	34
Vyhřívání zrcátek	31
Výklopný podnos	95
Výkon	278
Výměna kola	254
Výměna lišty stěrače	229
Výměna žárovky	230
Vypnutí airbagu	60, 115
Vypnutí systému kontroly trakci..	117
Výstraha před kolizí vpředu.....	188
Výstražná světla	141

Výstražné kontrolky.....	107
Výstražné zvonkohry	127
Výstražný trojúhelník	95
Vzdálenost vpředu.....	117

Z

Zabezpečení vozidla.....	27
Záběh nového vozidla	156
Zadní kamera	198
Zadní nosný systém.....	73
Zadní sedadla.....	45
Zadní světlo do mlhy	119, 142
Zadní úložný prostor.....	84
Zachované napájení.....	157
Zamlžené prosvětlovací kryty	
světél	143
Zapalovač cigaret	106
Zatížení střechy.....	97
Zavazadlový prostor	26, 82
Zaznamenání údajů události.....	291
Zaznamenávání údajů vozidla	
a zachování soukromí.....	291
Zimní pneumatiky	244
Změna velikosti pneumatiky	
a kola	250
Značení pneumatik	244
Zprávy vozidla	127
Zvedák.....	244
Ž	
Žhavení	118

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: srpen 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytlačeno na papíru běleném bez chlóru.

ID-OZACOLSE1608-cs

